

ŠKODA HOLDING a.s. je strojírenský koncern, který pod sebou v současnosti slučuje 11 společností se stejným zaměřením.



Historie

V místě, kde nyní sídlí většina mateřských společností konsorcia ŠKODA, byla už v roce 1859 založena pobočka slévárny a strojírný hraběte Valdštejna-Vartenberka. Továrna vyráběla stroje a zařízení pro cukrovary, pivovary, doly, parní stroje, kotle, železné mostní konstrukce, zařízení pro železnice atd.

V roce 1869 koupil továrnu ing. Emil Škoda, strojírenský odborník a podnikatel. Výroba se rozrostla a založena byla velmi moderní ocelárna. Už tehdy šly na export odlitky a výkovky pro velké válečné lodě. V roce 1899 se z podniku stala akciová společnost a byla největší zbrojovkou Rakouska-Uherska. Tehdy bylo vyrobeno například potrubí pro elektrárnu v Niagarských vodopádech, zdymadla Suezského průplavu, strojní zařízení Tureckých cukrovarů, pivovarů v celé Evropě a dělostřelecký materiál pro Dálný východ a Jižní Ameriku. V roce 1917 pracovalo v Plzeňských strojírnách již 35 000 zaměstnanců.

Po válce byl výrobní program zaměřen především na mírovou výrobu. Mezi novými obory byly například parní a později elektrické lokomotivy, nákladní a osobní automobily, letadla, lodě, obráběcí stroje, parní turbíny, elektrotechnická zařízení, atd. V roce 1923 byla do obchodního rejstříku zapsána dnes světově proslulá značka – okřídlený šíp v kruhu.

Od poloviny 30. let narůstá objem výroby zbraní, kvůli zhoršující se situaci v Evropě. Druhá světová válka způsobila podniku značné škody, především nedobrovolným začleněním do zbrojního programu nacistického Německa a ztrátou zahraničních trhů. V dubnu 1945 bylo zničeno 70% areálu po náletu spojeneckých vojsk.

V roce 1945 byl koncern zestátněn a postupně se od Škodových závodů oddělovaly některé jeho části, například automobilka v Mladé Boleslavi, letecká továrna v Praze, závody na Slovensku... Export směřuje především do zemí sovětského bloku.

V roce 1992 byla firma privatizována a hledá nové trhy mimo tehdejší sovětský blok. Nakoupeny byly automobilky TATRA a LIAZ. Následovala restrukturalizace a společnost se stabilizovala. Hlavní roli převzala v dubnu 2000 společnost ŠKODA HOLDING a.s.

Dceřinné společnosti (současnost)

ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA s.r.o.

Zaměření

Cílem společnosti ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA s.r.o. je uspokojování potřeb provozovatelů železničních vozidel a kolejových vozidel MHD. Společnost nabízí výzkumné, vývojové, konzultační, konstrukční, výrobní a zkušební kapacity v oblasti kolejových vozidel a jejich částí. Společnost je vlastníkem licencí na svařování kolejových vozidel pro ČR, Rakousko a SRN.

Činnost

Výroba: Elektrické lokomotivy traťové, posunovací, rychlíkové, pro stejnosměrné i střídavé napětí, o výkonech 800 - 8000 kW, s rychlostmi až 200 km/hod, dále vývoj a modernizace elektrických lokomotiv a souprav metra.

Zákazníci a partneři

Mezi významné partnery ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA s.r.o. patří např. Německo, USA, Rakousko, Švédsko, Itálie, Rusko, Ukrajina a Slovansko.

Zajímavosti a novinky

Zakázka od USA: dodávka 5 klimatizovaných tramvají do státu Oregon za 1/4 mld. Kč. Všechny čtyři tramvaje měly být podle deníku iDNES dovezeny do března 2001.

Dále ŠKODA DOPRAVNÍ TECHNIKA s.r.o. spolupracuje s Ruským podnikem na opravu lokomotiv a dodává soupravy pro pražské metro.

ŠKODA ENERGO s.r.o.

Zaměření

Parní turbíny o výkonu 0,25 MW – 1000 MW zařízení pro jadernou energetiku, teplárny...

Zajímavosti a novinky

ŠKODA ENERGO s.r.o. získala největší podíl na stavbě Turecké paroplynové elektrárny. Zakázka má činit kolem 2 mld Kč – zatím největší zakázka.

ŠKODA JS a.s.

Zaměření

Výroba a engineering komponent a zařízení pro jaderný průmysl a chemický průmysl, zdravotní technika a výroba komponent pro letecký průmysl.

Zajímavosti a novinky

Jaderný program ve společnosti ŠKODA odstartoval roku 1950 a roku 1956 začala s výstavbou první jaderné elektrárny v Jaslovských Bohunicích. ŠKODA JS a.s. vznikla oddělením od mateřské společnosti specializované na jaderné strojírenství.

ŠKODA MACHINE TOOL s.r.o.

Zaměření

Přední světovou firmou s výrobou a montáží těžkých horizontálních frézovacích a vyvrtávacích strojů, těžkých soustruhů a dalších strojů. Vývoj nových technologií a maximální automatizace. Výroba klikových hřídelí pro lodě.

ŠKODA OSTROV s.r.o.

Zaměření

Výroba trolejbusů.

Zajímavosti a novinky

Společnost ŠKODA vyrobila první trolejbus v roce 1936. Do současnosti ŠKODA OSTROV s.r.o. vyrobila 13 000 trolejbusů a dodala je do 27 zemí světa. ŠKODA OSTROV s.r.o. jako jediný závod nesídlí v Plzni, ale v Ostrově nad Ohří.

ŠKODA OZUBENÁ KOLA

Zaměření

Těžké převodovky

ŠKODA STEEL s.r.o.

Zaměření

Odlitky a výkovky pro energetiku, těžké strojírenství a dopravu, například obří součásti pro zaoceánské lodě.

ŠKODA TRADING s.r.o.

Zaměření

Hlavní obchodní organizací holdingu Škoda, pro který zajišťuje marketing a prodej složitých technických výrobků a celých technologií na světovém trhu.

ŠKODA TRAKČNÍ MOTORY s.r.o.

Zaměření

Výroba trakčních motorů a pohonů.

Zajímavosti a novinky

Dosud bylo vyrobeno 137 000 trakčních motorů (o výkonu 5 – 1000 kW).

ŠKODA TS s.r.o.

Zaměření

Zařízení pro cukrovary, stroje a zařízení válcoven.

ŠKODA VÝZKUM s.r.o.

Zaměření

ŠKODA VÝZKUM s.r.o. je komplex teoreticko-experimentálních pracovišť, jejichž hlavním předmětem činnosti je výzkum, vývoj, zkoušení a poradenství v oblasti nových materiálů a technologií v oblasti strojírenství, energetiky a v oblasti elektrotechniky.



Organizační struktura společnosti ŠKODA HOLDING a.s.

