

史地叢書第一種

旅
大
的
今
昔

李 旭 主編
李 充 生 編著

拔提書局出版

旅大的今昔 目次

編者序

篇首附圖

旅大形勢略圖（中蘇條約海軍根據地圖）

上編 過去的旅大

第一章 沿革	一
第二章 氣候和地勢	三
第三章 旅順口	六
第四章 大連港	八
第五章 面積及人口	一〇
第六章 行政組織	一二
第七章 警察	一七
第八章 衛生	二二

第九章 教育文化	二六
第十章 風俗習慣及宗教	三六
第十一章 工業	三七
第十二章 漁業	三九
第十三章 鹽業	四〇
第十四章 農業	四一
第十五章 礦業	四二
第十六章 交通	四四
第十七章 貿易	四五
第十八章 革命運動	四六
附「旅大青年義勇會」組織章程	五九

下編 今日的旅大

第一章 中蘇友好條約中關於旅大的協定	六五
第二章 大連市政府的成立和接收工作	六九
第三章 共軍佔據旅大	七〇

第四章	淒涼的大連	七二
第五章	「關東公署」的成立	七四
第六章	旅大的概觀	七六
第七章	大連蘇軍驅逐美艦事件	七九
第八章	蘇軍及中共佔領下旅大的慘狀	八〇
第九章	旅大青年的怒吼	八八
第十章	大連人民的痛苦	九四
第十一章	在旅大的門外	九七
第十二章	旅大——今日的羅馬廢墟	一〇一
第十三章	接收旅大的癥結	一〇四
第十四章	旅大青年的呼籲	一一一
第十五章	旅大視察團的派遣	一一六
第十六章	旅大接收問題的交涉經過	一一八
第十七章	由旅大問題看中蘇邦交	一二二

附 錄

旅大的今昔 目次

四

一、雅爾達祕密協定·····	一二五
二、中蘇友好同盟條約·····	一二六

編者序

旅大一地，在日人統治時代稱爲「關東州」。全境面積共有三千四百六十二方公里，人口約達一百八十餘萬，地處遼東半島之最南端，突出海中，風景幽美，氣候溫和，物產豐富，爲我東北咽喉，國防要地。素有一「東方的直布羅陀」之稱。自甲午戰後，成爲日俄兩國角逐之場所。日人以旅大巔爾之半島爲根據地，得以發動侵佔我東北一百二十餘萬方公里之廣大土地，更以東北爲根據地，開始侵略整個中國之戰爭！

旅大既昔爲日俄兩國國防之所在，今日當尤爲我國國防之所在，旅大實爲我國國防上必爭之要地，爲我國存亡之生命線！旅大既爲我國之國土，爲何一任日俄兩國在此爭霸？在此角逐？今抗戰業已得到最後勝利，日本已將旅大一切主權全部放棄，然而一個「中蘇友好條約」，又將旅大兩港輕輕斷送，且蘇軍違反友好條約，將旅大主權交與中國共產黨，致旅大主權，仍不能收回！旅大民衆受異族之統治，已達五十年之久，因備受欺凌，故愛國情緒，至爲激烈，現在旅大民衆亟盼政府接收！

「旅大青年義勇會」爲日人統治旅大時代唯一有組織之革命愛國團體，本年三月二十六日適爲本會成立十八週年紀念日，在京會員屆時準備舉行盛大之紀念會，特編此書

！同時發行，其意義非僅爲紀念本會而已，尤望藉此以喚起國人認識旅大，重視旅大也

！本書因時間關係，匆促編成，尤其資料之搜集至爲不易，漏誤之處，在所必難免，敬希讀者不吝指正！

！本書本附有旅大各種照片計十二幅，惟因物價上漲，所需印製費太高，臨時議定取消，謹此註明。

中華民國三十六年三月二十四日於首都

李 充 生

旅大的今昔

李充生 編著

上編 過去的旅大

第一章 沿革

旅順大連兩港，在五十年以前還是兩個寒村，當一八九五年中日戰爭告終之際。中國戰敗，俄馬關條約割讓遼東半島與日本，當時由於帝俄聯合英法兩國要求遼東半島不割讓，獲得成功。滿清政府爲酬勞帝俄計，將旅大兩港及通西北利亞的鐵路經營權租於帝俄，租期二十五年，應於一九二三年（民國十二年）三月五日歸還中國。帝俄得到旅大後，積極經營，修築鐵路直達西北利亞。並將旅大舊日的礮台廢掉，又重新在北三山，中三山兩島，各建礮台一座，同時又把大連加上一個俄人名字達爾尼（Dally），俄國雖在大連設置礮台，但是他的意圖是把這裏發展成一個商港，而把旅順建築一個軍港，因爲旅順口的地形，是一個優良的軍港。一九〇四年二月日俄戰爭在日本的仁川港開火，第二年一月，日本海軍佔領旅順，九月兩國停戰，日本根據朴資芽斯條約向帝俄承

租旅大及南滿鐵路的權利。

但是旅大租借地除旅大兩港外，尙有三千四百六十二方公里的附屬地，這個附屬地自渤海的西冲島起至黃海的城子疇止以南的地區和島嶼，都包括在內，該地在滿清時代劃爲金縣，縣城設在金州。

日本於一九〇六年九月一日接管旅大後，改稱「關東州」，在旅順設置「關東都督府」，以爲旅大租借地及滿鐵附屬地的行政機關，在大連設「南滿州鐵道株式會社」，更置關東軍。依朴資芽斯條約規定，劃大連爲自由港，這是日本勢力向中國大陸伸張的開端。至一九一四年乘歐洲大戰方酣之際，又向中國提出二十一條要求，強迫將旅大租借地的租期，改爲九十九年。

至一九一九年四月日人將關東都督府改爲關東廳。一九三二年十二月又改訂官制，撤消關東廳，另在「滿洲國」的「新京」（長春）設置由日本內閣總理大臣監督的「關東局」。而於關東州新設關東州廳。關東州廳初設旅順，後移大連，日人在關東州內（旅大）共分大連、旅順、金州、普蘭店、及貔子窩等五個行政區域。國人往往認爲旅大租借地只是兩港，實係錯誤，這自然是由於國人對於這個失去五十多年的錦繡山河，不甚明瞭所致。

今日本既已無條件投降，我國依中蘇友好條約規定仍將大連劃爲自由港，對於各國

貿易航運一律開放，並以旅順口爲中蘇兩國共用的海軍根據地。旅大兩港的行政權，完全歸於我國，此外，並恢復金縣縣治，隸屬遼甯省管轄。淪亡五十多年的國土，又重見光明，是一國多麼可以慶賀的事情！

第二章 氣候和地勢

旅大兩港位於遼東半島的尖端，東隣黃海，西濱渤海，北接大陸。氣候方面，因受海洋暖流的影響，冬季的氣候遠較東北其他各地溫和得多；冬季雖然降雪，但是天氣晴朗，氣候乾燥，並不十分寒冷。夏季雨量很多，海風吹來，涼爽異常，且朝夕氣候下降，夏季不感暑熱之苦。其次四季氣候的界限清晰，春夏秋冬的感覺十分明顯。氣候的變化和寒暑的差異，沒有大陸那樣劇烈，極宜於居住，空氣清新，尤爲一大特點。而且草木繁茂，山明水秀，風景絕佳，確爲世外桃源！因此西人稱旅順爲東方的威尼斯，其風景的優美，可以想見了！

旅大的地勢，邱陵起伏，平原較少。境內河川流域狹小，並無水運之便，但是海岸綫長而曲折，總共達三千一百公里以上。惟因受大陸移動的影響，其地形殆有逐年由海面上升之勢。倒如今日距旅順北部約十里之地的水師營，乃當日滿清時代的水師營房，據此，足證在滿清時代的海邊是在水師營。但因陸地突起之故，海水今日已退下十餘里

。又如今日旅順附近海拔二百零三公尺高的爾靈山上，仍然可以發見海水沖激的浪窩；又在旅順北部約二十里的城山頂上，尚有海產的遺跡。可知當初的海水，還在這些山峯之上，今日的旅大兩市，當時自然尚在海水之中了。

旅大，南隔渤海海峽和山東半島互為倚角，東向陸路可由安東遠達朝鮮，以通日本。北向有鐵路經西比利亞鐵路，而通蘇聯。西向可入渤海，以達中國北方，而據北方以控制南方。自此以南，則入北太平洋越琉球羣島，以達南洋。加以豐富的資源，實為我國國防上的要鎮，及民族的生命線。

最後，為明瞭旅大的氣候，茲將東北各地氣溫及霜雪期，列表如左：
東北各地氣溫（攝氏）（根據一九三八年以前氣象算出的累年平均數字）

觀測地	全 年		
	一 月	七 月	全 年
大 連	最高	一〇、六	三五、七
	最低	（一）一九、九	（一）一九、九
	平均	五、一	二三、六

長春			四平街			瀋陽			營口		
平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高
(一) 一六、九	三五、七	三、五	一六、四	三三、一	四、〇	(一) 一三、〇	(一) 三二、九	七、八	(一) 九、九	(一) 二九、四	九、五
二二、四	九、〇	三八、三	二二、七	一二、七	三六、一	二四、八	一〇、七	三八、九	二四、九	一二、二	三五、二
四、七	(一) 三六、〇	三九、五	五、六	(一) 三三、一	三六、一	七、二	(一) 三二、九	三九、三	八、五	(一) 三一、〇	三、六九

東北各地霜雪期

		初日(平均)		終日(平均)		初終期間		日數
霜	大連	十一月三日	三月三十一日	一四九日	五四			
	營口	十月十二日	四月十三日	一八六日	九九			
雪	瀋陽	十月三日	五月二日	二一三日	一三二			
	四平街	十月二日	五月五日	二一九日	一一〇			
霜	長春	九月二十五日	五月二日	二二一日	一四三			
	大連	十一月七日	三月二十七日	一四一日	二六			
雪	營口	十一月二日	三月三十一日	一五一日	二三			
	瀋陽	十月二十七日	四月九日	一六五日	三一			
雪	四平街	十月二十六日	四月十九日	一七三日	三二			
	長春	十月十八日	四月二十一日	一八六日	四三			

總觀上列兩表，可知大連的氣候，較東北各地溫暖甚多。

第三章 旅順口

旅順，俄人稱爲Port Arthur。是一個天然的良港，口內分東西兩港，東港在黃金山

之下，水深，可容一萬噸的鉅艦，內有船塢及各種軍事設備。西港在老鐵山之下，面積廣大，但是水淺不能容納鉅輪，然風平浪靜，漁船往來，兩岸綠樹青翠，鹽田縱橫，風景極其幽美。老鐵山和黃金山遙遙相對，東西兩港共有十餘里之長。

旅順市分新舊兩個市街，今日全市人口約在五萬人以上。新市街在西港為機關學校區，人口較稀，舊市街在東港為商業區，人口繁多。旅順市的市區計劃，新舊兩市街都是襲用帝俄時代的計劃，其後市區逐漸擴充，今日總面積已達六百七十九萬坪。（每坪六平方日尺）

日人統治旅大租借地（即所謂關東州）的最高行政機關是「關東廳」，原來也在新市街。新市街的學校，最重要的有旅順工科大學，旅順醫學專門學校，師範學校，高等公學校，高等女學校等。文化機關則有博物館，圖書館，滿蒙資源館。名勝有後樂園，大正公園，動物園，表忠塔等。

表忠塔建於旅順車站附近白玉山之上，塔高一〇八日尺，塔旁有納骨祠，是日人為紀念日俄戰爭而建。在新市街北郊另有一個「萬忠墓」，是中日戰爭時中國陣亡將士葬身之處，但是，孤寂淒涼，無人憑弔！

今日旅順附近各山陵上仍然有帝俄時代建築的堅固堡壘，山上並有二三十生的以至四十生的海岸巨礮，其堡壘當時係用鋼骨水泥建築在山內，上下有分數層的，長度自數

十公尺至數百公尺不等，極為堅固。所有這些名勝古蹟，若干部份原可自由遊覽，但自蘇軍進佔後，古蹟多被改築防禦工事，禁止一般人民遊覽，而旅順市內的機關學校，也多被破壞，改充兵營，甚至將新市街列為禁區，強令國人遷出，禁止一般人民居住。

第四章 大連港

大連舊稱「青泥窪」，在滿清時代是一個漁村，清朝咸豐八年（一八五八年）英法聯軍侵入中國時，英國的艦隊佔領了這港灣，用作聯軍艦隊的根據地。外國人叫做「維多利亞灣」。隨著英法聯軍以及英國女王的名聲，這港灣才開始給世界人知道，也才使清廷注意起來，乃開始在灣內柳樹屯的地方建設了一個商埠，可是因為海上風大，把泥沙送到港口，以致漸漸淤塞，清廷遂又放手。至光緒十八年大連乃變成了一個要塞，據說由一個德國人的建議與計劃，李鴻章受命，開始在大連建礮台，給這海灣命名為大連灣。灣的右岬是黃山，黃山迤北叫做老龍頭，左岬名為和尚島。當時在沿岸建築五座礮台：一、黃山礮台，二、老龍頭礮台，三、和尚山礮台，四、和尚山中礮台，五、和尚山東礮台。另外在陸山建一礮台，名叫徐家山礮台。這幾個地方建設。在當時中國沿海的礮台中，式樣最新，武器也精良，光緒十八年（一八九二）動工到二十三年（一八九七年）才修好，費了六年的工夫，不幸在第二年就淪入他人的掌握中了。

日俄戰後，日人承租旅大，即以全力經營大連港，對於大連港的建設投資已經用了兩億日元以上，如以每四元折合美金一元，再按現價折合東北流通券時，其價值則可觀了。在港口設施方面，除把原有碼頭延長以外，並且在大連對岸的甘井子地方建築一座煤炭專用碼頭。在海口用供煤船，陸上有豆油庫，用油管與船上的油船相連，因為豆油是大連主要的輸出品。經過日人的經營，大連每年進出口的船隻，總在萬隻左右，噸數達千萬以上。

大連市的市區計劃，最初僅依俄人的設計，以廣大場為中心，約占地十萬坪，其後逐漸擴充，今日總面積已達四千五百餘萬坪之鉅。市內分商業，混合，住宅，工場各區，近三十年來人口增加三十多倍，市區擴充至三百多倍，今日人口已達八十萬人，為防止都市過大的弊病，日人統治時代暫以包容百萬人口的近代綜合都市為建設目的。

大連的碼頭，建築雄偉，號稱遠東第一，港內為防止波浪衝擊，日人在海口築有防波堤兩條，東防波堤長為一千二百二十一尺，北防波堤為七千四百尺。港內海面約有一百萬坪。港口幅寬為一千二百尺，水深干潮時為三十五尺，足以容納二、三萬噸的巨輪。碼頭上的候船所可容一萬人以上，其建築的雄偉，都是其他江海碼頭所望塵莫及的！

大連市的建築計劃，係當初俄人設計的，取蜘蛛網型，市中心有大廣場一所，小廣場數所，馬路四面分出，有電車，公共汽車，馬車及小汽車等交通工具。大連在工業上

占一重要地位。大連工業發達的原因，由於滿鐵公司設工廠於沙河口，因而附隨產生若干包製零件工廠。其中最重要的，是「大連機械」，「滿化」，「滿曹」，「滿石」，及「滿洲重機」，「三菱」，「馬志尼」等工廠。大小工廠合計在一千一百以上。

大連市的遊覽勝地，計市內有電氣公園及大正公園，規模頗為宏大，市外則有星篋浦，老虎灘等名勝，背山臨海，空氣清新，松風濤聲，漁船往來，是絕好的遊覽勝地。此外，在大連市北約五十里地點的金州，也是旅大的一個重要都市，人口約有四萬人，是滿清時代縣治所在地，今日城壁完好，日人在城內建有孔子廟一所，極為壯麗，城外並有大和尚山，遺存有唐代以來的古蹟很多。

金州也分有新舊兩市街，新市街占地五萬二千餘坪，舊市街占地至一十五萬五千餘坪。日人為建築金州為一工業都市，曾訂有金州市建築取締規則。

其他、普蘭店、貔子窩、城子疇各市街，因受地方產業振興，和金福鐵路通車的影響，也逐年膨脹發展，日人於一九二七年已分別將各市區的計劃予以規定，此外金福鐵路沿綫各站，也均形成小市街，日趨發展。

第五章 面積及人口

旅大的面積，包括所屬地區及島嶼，在日人治下關東州時代共有三千四百六十二方

公里又四四五。旅大的居民，完全係由關內遷入的，並無土着。據日人於民國三十三年七月底統計，總人口爲一百六十五萬二千四百零七人，最近據稱約有一百八十萬人以上，較一九〇六年約已增加六倍。茲將民國三十三年七月底人口總數列表如左：

區 域 別 戶 數 人 口

大連市 一四三、四三八戶 七九六、一八七

旅順市 八、一八八 四二、二八七

旅順地方管區 二五、九〇〇 一四七、五三三

金州地方管區 三二、二四四 二一二、六二三

普蘭店地方管區 三五、七〇三 二三五、四七五

貔子窩地方管區 二八、四六五 一九〇、七六二

上表人口中，中國人占一、四一一、八〇四人，日本人占二三〇、七六一人，韓人占八、二一四人，歐人僅占一、三五八人。由此可知，日本人的數目，約佔中國人的六分之一，且多係官員及商人。

中蘇友好條約旅順港海軍根據地的區域，係自石河站以南的土地和海面。在日人治下關東州時代的轄區中的普蘭店和貔子窩兩地，不在中蘇友好條約旅順海軍區之內。所以現在海軍根據地區域內，即旅大金三個區的人口，應在一百五十萬上下。

第六章 行政組織

日本接管旅大後，於一九〇六年九月一日在旅順設「關東都督府」置都督二人，做旅大租借地即所謂「關東州」及滿鐵附屬地的最高行政機關。至一九一九年（民國八年）四月又改設「關東廳」。置關東州長官。僞滿洲國成立後，爲對「滿」國策的必要上，於民國二十三年十二月，改訂官制，撤消關東廳，另在僞滿洲國「新京」（長春）設關東局。由日本駐僞滿大使兼任該局長官，受日本內閣總理大臣的監督。另在旅順設關東州廳，至民國二十六年五月又將州廳遷至大連。

一、行政組織

關東局，設於日本駐「滿」大使館內，下設司政，監二部。關東局長官原受日本國務總理大臣的監督，但自大東亞省成立後，並直接受日本大東亞大臣的監督，統理關東局的事務。長官之下設關東局總長，輔佐大使綜理關東局局務並監督所屬官房及各部的事務。關東局的權限：「一」監督關東州廳及管理關東州的政務。「二」監督南滿鐵道株式會社及滿洲電信電話株式會社。

關東州廳，設於大連市（長者町）。下分官房、內務部、經濟部與警察部。關東州

廳長官爲關東州廳之長，受日本大使的指揮監督、管理「關東州」內的行政事務，依職權或特別的委任，有對陸海軍司令官發佈命令請求使用兵力的權力。

一、地方行政

「關東州」的地方自治制度：分市制與會制二種，州內行政區分爲二市六十四會。除在大連、旅順兩街市地施行市制外，其他均施行會制。計分金州、普蘭店、貔子窩、旅順四區，於各區置有民政署，其所屬會數按民政署範圍，各有不同。計旅順十，金州十六，普蘭店十八，貔子窩二十。「會」即等於國內「區」的地位。

1. 市的制度：依據一九〇七年都督府頒佈的衛生組合規則，雖在大連、旅順、金州等街市地方成立衛生組合，惟其所掌管事務只限於衛生事務的一部，同時因私設團體之實業會、町內會、聯合町內會等相繼成立，弊害時生。遂於一九一五年九月制定大連、旅順市規則，廢止原有的衛生組合改設爲市。其後一九二四年五月又公佈關東州市制，一九三七年十二月隨關東局機構的改革，該市制亦改正一部。關東州市制取法於日本內地，故有不合於「關東州」都市的特殊性處較多，爲充實強化計，又於一九三九年四月改訂關東州市制，使市長爲行政官，即於辦國家事務的同時，兼行統轄公共團體之市，並由該年五月一日起實行，以迄投降爲止。

市的執行機關：以市長當之，其輔助人員。有副市長及其以下的少數官吏，副市長以事務官或理事官充之，收入員以官吏或吏員充之，此外有主事、書記及其他吏員，稱為官民合治的市制。

市的決議機關：市的決議機關為市會。大連市以四十名、旅順以十六名的市會議員組織之。定額中半數由民選，其他經諮詢銜委員會，由關東州廳長官選任之，所謂官選是也。任期三年（從前四年）。外有市參事會，以市長、副市長、名譽職參事會員（實額六名）組織之。

市的事業：除從來所管之衛生、教育、社會事業、市場、公園、兒童遊園、公會堂、屠場、火葬場、墓地、街燈外，因實行前述的改正市制，又新增加管理關於國民學校、青年學校的教育事務，關於道路、下水道的土木事務，國稅與地方稅的徵收事務，以及神社、宗教、社會教育委員、軍事扶助、救恤、殖產、資源調查、印鑑證明事務等。

2. 會制度：這種下級行政機關，雖其制度由來已久，然並無法的根據，日本統治以後也僅在警察官吏監督之下，使其對於地方公共事務從事於自治的訓練而已。一九一九年二月民政長官依據日本內地及其他殖民地行政制度制定會行政準則及其附屬一切規則，其後因一切事務均已就緒，為確立會的自治制度，遂於一九二五年六月公佈關東州會制，由同年九月一日施行。

會的執行機關：由有俸官吏的會長擔任之，會長由關東州廳長官任免，任期三年。會長之輔助人員爲有俸之書記、書記補、及會計員，均由民政署長任免之，必要時，民政署長得增有俸的副會長一名。會行政區域的街屯。置街屯長與副街屯長，均爲名譽職。任期三年。會另設有臨時或常設之委員，管理財產或營造物，及調查處理其他事務。

會的諮詢機關：會置協議會，以民政署長所選任的協議會員及會長組織之。協議會員爲名譽職任期三年，應會長的諮詢。答復關於歲入歲出預算及其他重要會務。

會的事業：事業的主要者爲教育，即營普通學堂，對華人子弟施以初級教育，其次爲警備、勸業及其他土木、衛生、地方改良、救護、屠獸場等事業。

三、其他行政

教育：旅順工科大學，旅順高等學校，大連經濟專門學校，南滿工業專門學校（滿鐵設立），師範學校，旅順醫學專門學校，均爲關東局直轄。

1. 司法及監獄 「關東州」的司法、監獄兩機關，直屬於日本駐滿全權大使。司法制度爲三審制，民事，刑事裁判的第一審及非訟事件屬於大連地方法院，第二、第三審屬於旅順高等法院。旅順高等法院分覆審部與上告部，檢查事務，由高等地方兩法院所設的檢查局掌管。直屬於全權大使，而全權大使對於職員及其職務。除有關裁判內容者

外，有同於日本司法大臣的權限。司獄機關的關東刑務所亦爲大使所管，設於旅順市，並在大連設分所。旅順市的本所，乃收容在高等法院控訴或上告中的刑事被告人與男子受刑者，大連市的分所專收容地方法院的裁判羈押者，或屬於檢事調查中的刑事被告人，嫌疑者及在分所有管理必要的短期受刑者及女子受刑者。

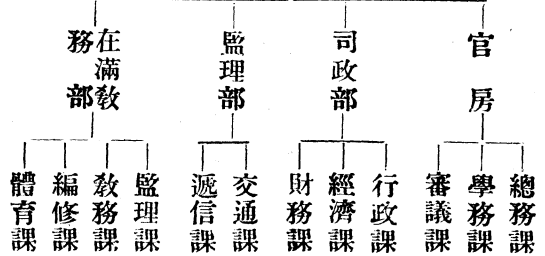
2. 登記及公證 除大連市外，在旅順、金州、普蘭店及貔子窩，均由各該地的地方法院出張所辦理。大連市的登記事務由地方法院，公證事務由公證人辦理。

3. 遞信 關東遞信官署直轄於全權大使，下分遞信局，貯金管理所，郵便局。特定郵便局，航空無線通信局與飛行場。遞信局設於大連市，管理郵政、郵政匯兌、郵政貯金、並監督有關航空事項。電信電話、電氣事業、瓦斯事業、以及滿洲電信電話株式會社的業務。貯金管理所亦設於大連，管理郵政匯兌與郵政貯金的檢查計算等事務。郵便局，特定郵便局，管理郵政、郵政匯兌與郵政貯金的業務，航空無線通信局管理關於航空無線通信與海島無線通信事務，飛行場設於大連周水子，管理關於飛機發着事務。遞信機關。至一九四三年一月末共有一百二十六處，計開如次，

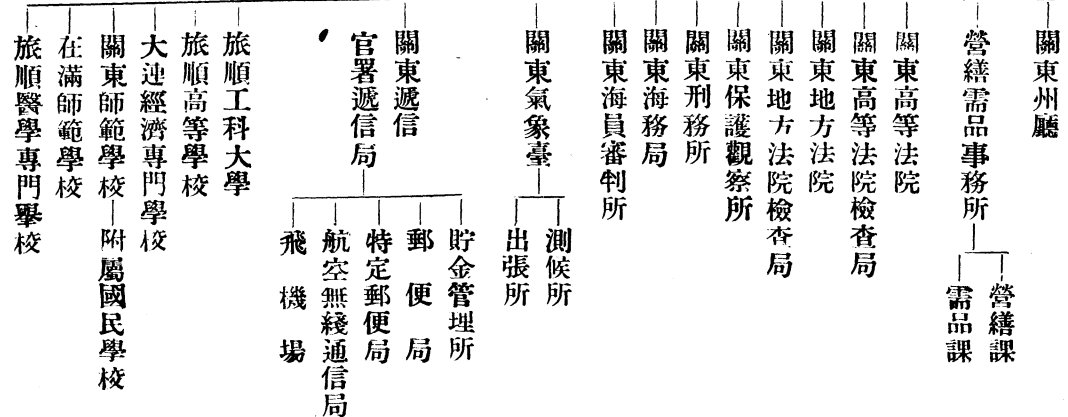
遞信局一，貯金管理所一，普通郵局一九（集配局一三，無集配局六），普通郵政分室三，特定郵便局一九（集配局二，無集配局一七）郵便取扱所七九，飛機場一，航空無線通信局二。

關東局組織一覽

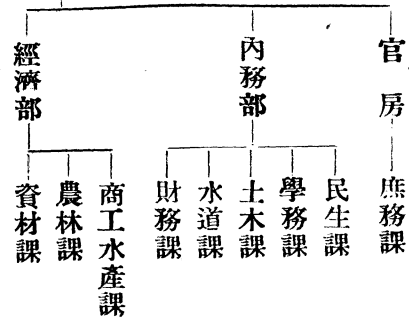
關東局
大使 總長



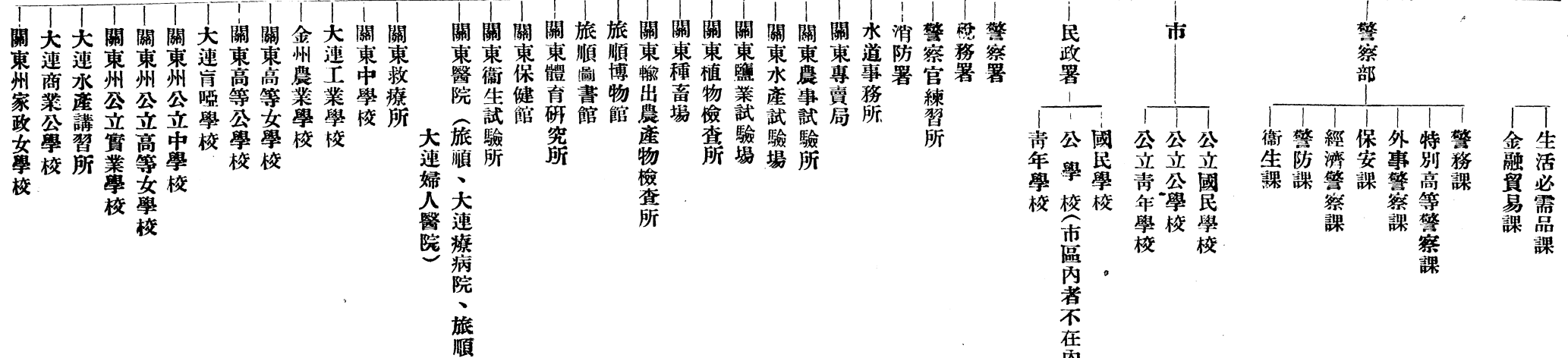
關東局
所屬官署



關東州廳
長官



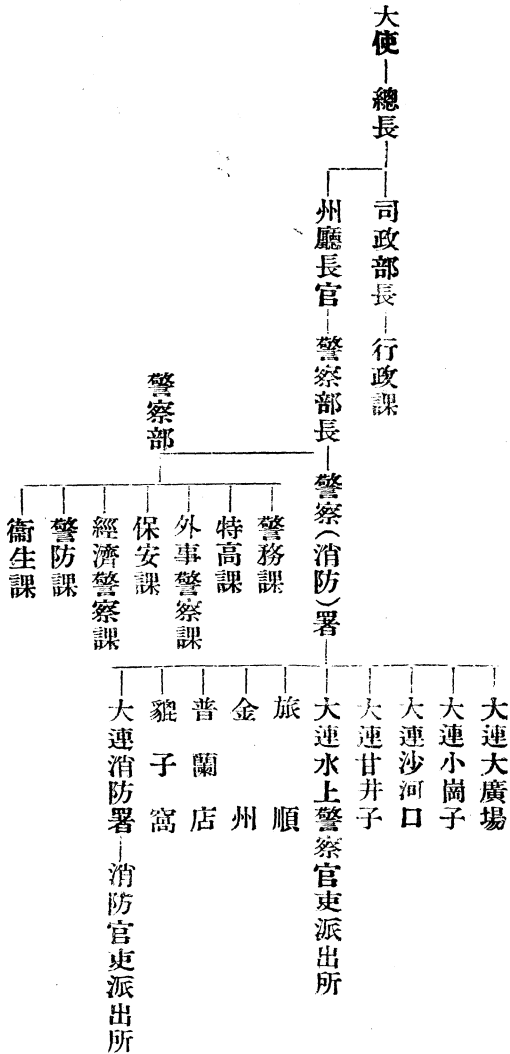
關東州廳
所屬官署



第七章 警察

日人在旅大的警察組織，是關東州廳的警察部，其警察部之下，共分警務、高等警察、保安、刑事、防空、衛生六課。至一九三九年九月以後，又新設外事警察課及經濟警察課。一九四一年六月復將高等警察改爲情報課，防空課改警保課，至一九四二年十二月爲簡政起見，即將情報課擴充爲特別高等警察課，刑事課合併於保安課。

消防工作也由警察部管轄，全旅大租借地共有警察署九所，消防署六所，警察官吏派出所（即警察分駐所）二二四所，七七抗戰以後，爲加強旅大治安，並特設機械化警察隊。茲將其警察組織系統，列表如左：



一、特高警察

1. 居住者管理：對於所謂言行之有害治安者。私販手鎗彈藥、麻藥等禁制品者，以及對投機企業家的來往唆使不逞者，均施以最厲的檢查，並對其施以警告、出境、禁止

居住等處分。

2. 管理住居朝鮮人：爲謀鮮人的協和、救濟下層民衆及失業者，組織社團法人「關東州朝鮮人會」以善導之，對於所謂不逞分子的潛入、策動，則與「滿」「華」取得連絡，以防止於未然。

3. 管理出版物：與警察署、郵政局等連絡，對於違反日本國策的出版物，努力加以管理並剷除之。

4. 留聲機唱片的的管理：對於在轄境製造或輸入的留聲機，唱片，實施檢查，並嚴格取締有反滿抗日或共產主義之內容者。

5. 統制電影：立電影膠卷取締規則，與滿洲映畫協會連絡，實行統制之。

6. 統制思想：查察人心之動向，尤其是管理足以妨害所謂「大東亞戰爭」的言行，並努力防遏共黨分子的攪亂與策動。

一一、外事警察

1. 取締抗日謀略：在往來天津、青島、上海各航路的船舶上搭乘警員，嚴重管束所謂不良分子的潛入策動。

2. 管束外國人：禁止作防害所謂「東亞新秩序」建設通信報告的外國官吏、通信員

以及其他可疑外國人的入境，或使其出境，藉使其無策動反日的餘地。

二、保安警察

1. 管理營業：對各種營業，制定管理規則，非經請准不能開業。在警察管束之下，使其就公安風俗或衛生各方面着想，以謀營業的正常發達，對於不正行爲者，得停止其營業取消其登記，或予以其他必要的處分。

2. 管理工場及原動機：依工場管理規則，工場及原動機的設立須經州廳長官或所轄警察署長的許可，以期管理的徹底。

3. 管理鎗礮火藥類：鑑於旅大的特殊情形，採用一齊檢舉辦法，在有關火藥類的管理上，並特別注意預防災害及所謂不正行爲的取締。

4. 管理火藥類原料：鑑於火藥類的密運仍未絕跡，對其製造，輸出入，販賣與授受均採許可制，對於在沿岸港灣及管內經理火藥業者，更予以特別嚴厲查察管束。

5. 管理風俗：對於特殊婦女，除注意特殊環境外，並就風紀以及其他見地，予以徹底管束，此外則努力於保護指導及免除僱傭關係的不合理。關於跳舞場與舞女等，則於一九四〇年十月底全部停止營業，其他高級享樂亦於一九四四年五月一齊閉鎖。

6. 管理投機行爲：因時局關係，嚴加管束，同時對於煽動購買心理的行爲，亦加以

充分監督。

7. 管理賣藝場：旅大中國人觀劇的習慣至濃，戲院甚多。為革命思想及風教衛生上，勵行管理。同時對於日本人所經營者，亦須徹底管理其設備建築等。

8. 管理交通：因都市膨脹與交通機關發達，交通事故亦隨之有累年增加傾向，由於勵行信號標識及橫過步道交通等事，尤有實施交通訓練，喚起關係業者的道德精神，以及指導監督交通事務員的必要。

9. 管理建築：站在防空立場，參酌保安、衛生、市容……等管理建築，以副「關東州計畫令」的實施。並特別注意資材統制。

10. 管理密運：與偽「滿洲國」取密切連絡，將民船按各署轄境分別營業用、漁業用者成立公會，一面設遊動監視班，以期全面防止密運。（密運即走私）

四、經濟警察

隨戰時態勢的推進，各種經濟法令相繼公佈，但因物資供求欠圓滑，物價昂騰，以及加強匯兌管理等關係，各種密輸出入，違反公定價格，暴利販賣，以及利用匯兌行市變動而行不正利得等的經濟犯，亦逐漸增加。為管束起見，乃創立經濟警察，惟因經濟機構複雜，而犯罪者又極具機智，指導與管束均極困難，故在運用之時，以指導防汛

爲根本方針，使一般徹底周知法令的內容。同時監視統制法令的施行，用警告懇談及其他切實方法，以防犯於事前，除對於乘物資供求不圓滑，從中取不正暴利的惡性犯，予以斷然檢舉外，對於一般因經濟統制影響於經濟界的情事，則採周密的暗中監視辦法。

五、警防

1. 消防：在大連消防署之下有小崗子、明治町、沙河口、甘井子、桃源臺等五出張所，過去的消防組均已隨警防團的組織化，予以合併，並將旅順附近編入大連消防署管理區域內，於旅順設出張所，所以出張所已增爲六處。

2. 防空：依一九三七年十二月公佈的關東州防空令以及其他關係法規，警察消防兩機關遂再成爲國民防空的執行機關，同時將爲自衛而組織的防護團，保甲團與消防組等團體，亦改組合併於新組織的屬於警察指揮統制的警防團。警防團的任務，爲從事防空、水火消防等事項，至團員的任免與訓練，則屬於州廳長官與警察署長。

第八章 衛生

旅大的衛生行政，由關東局司政部行政課、關東州廳警察部與所屬警察署掌管之，並使大連、旅順兩市及各會協助之。至海港檢疫與旅順、大連港內衛生事務，則由關東

海務局管理。

一、保健事業

1. 診療機關 官設者有旅順醫學專門學校附屬醫院，大連療病院，大連婦人病院與關東救療所，就中關東救療所，乃為救療鴉片癮者所特設。此外在大連尚有滿鐵會社所經營之大連醫院（沙河口，金州有分院），赤十字社支部病院，市立病院，華人慈善團體所經營的宏濟病院等。

因診療機關均集中於都市，鄉僻的居住者，多感不便，乃於一九〇七年製定關東州公醫規則，分在十四處鄉僻地區配置公醫，除使其從事一般診療外，並擔任對貧困者施醫、豫防傳染病，及其他有關保健衛生事項。此外對於醫師、齒科醫師、藥劑師、獸醫師、產婆、看護婦亦均分別制定管理規則，對鍼灸按摩業者，並設有特別取締規則。

2. 關東保健館 鑑於旅大生活環境的特殊性，為積極擴充保健施設，於一九三八年九月新設大連市關東保健館，指導一般公衆衛生事項，以及有關結核病、幼兒保育，及妊娠事項。此外，並對一般家庭與患病者供給消毒藥品。

3. 衛生試驗 便關東衛生試驗所，旅順，大連兩療病院及各警署配置的藥劑師等，分擔實行其事務。

4. 墓地及火葬場 因中國人濫設墓地，有逐漸使耕地或可耕地減少之勢。遂於一九四三年十二月卅一日及一九四四年一月四日先後公佈取締規則，及施行細則以管理之。
5. 其他 關於煤烟防止，廚房、下水塘、廁所等，亦分別定有管理規則。

一一、豫防及防疫

1. 結核預防 旅大因氣候風土關係，及衛生習慣的缺欠，肺結核患者有逐年增加之勢，爲預防撲滅起見，每年交付財團法人結核預防協會關東州支部補助金五萬餘圓，使其擔任結核療養的經營，普及預防撲滅的知識以及消毒思想的宣傳等。一九四〇年又於大連市傅家莊設置療養所，實行低費診療，滿鐵亦於一九三〇年在大连郊外小平島設立南滿保養院（預算六十萬圓一一九三二年五月竣工），及藥家屯東分院，診療結核患者。此外日本赤十字社關東州支部亦舉行施診，以與當局協力預防工作。

2. 傳染病預防 旅大的傳染病發生率，遠較日本內地各都市爲高，就中以消化器傳染病、斑疹傷寒、回歸熱、痘瘡等，時有突然的流行，最感威脅。爲期徹底預防，曾制定預防規則，及一九三八年五月復設關東州臨時防疫委員會，使審議調查關東州內的重要防疫事項。一九四一年六月又設州廳衛生課直屬的防疫所，接管大連市內各警察署所管防疫事務的大部，以統一市內防疫事務。一九四三年六月又將從來在各警察署舉行的

定期種痘，改在市或會實行自治防疫。傳染病患者，在旅大兩市均入療病院，在其他各地均入各駐在地的公醫病舍診療。

二、獸畜衛生

1. 屠場管理：於境內十處屠場之內配置檢查員，實行檢查管理，此外，在距離屠場較遠之地，其屬於自家用者，得於警察檢驗之下，在屠場外屠宰。關於食肉管理，則限於屠場屠宰經駐在官吏檢查合格者始能販賣，且為確保豚的繁殖，限制屠宰小豚，種豚、及繁殖最盛期的牝豚。

2. 獸疫預防：關於家畜傳染病，依家畜傳染病預防規則辦理之。此外，對於家畜則在周水子設有家畜檢疫所，從事澈底檢疫。對於輸入境內的家畜則使在十小時內提出報告，一方實行檢疫，一方實行隔離。對於畜牛的結核，按所定預防規則，實行定期或臨時檢查，並照病症輕重予以處分。以資預防。對於鼻疽每年檢查一次，並舉行鼻疽病的預防接種。對於畜犬按所定管理規則，實行統制淘汰不必要的犬及雜犬，發給犬牌，舉行預防注射，凡遇有病犬野犬均予以澈底撲殺，以期絕對防止狂犬病。此外，尚有由一般獸醫師與獸畜關係者組成的戰時家畜防疫部，協助防遏突發的傳染病。

3. 牛乳管理：為確保居民健康，尤其幼兒病弱者，努力維持旅大的產乳量，並防止

乳質的低下，每月均實行乳牛的體格檢查。此外，尚有定期結核病檢查，牛乳檢查，飼養管理指導，牛乳的搾取輸送、處理販賣指導等。

四、鴉片及麻藥取締

1. 鴉片取締 據關東州鴉片令及其施行規則，鴉片的輸入出售均由官方行之，凡已上鴉片癮的中國人均可吸食，並在大連設有關東專賣局，專辦鴉片的輸入及出售事宜，並於大連設救療所，以救療鴉片麻藥中毒者。

2. 麻藥取締 依據取締規則，對麻藥的輸出入須經許可，對於製造、販賣、受授、所有、持有者設有嚴格的規定，且在管理麻藥中毒者方面，醫師負有報告義務。

第九章 教育文化

日本在旅大的教育施設，以日俄戰時金州軍政署對華人創設的初等教育爲嚆矢，即南金書院小學堂（後改稱公學堂南金書院）。一九〇六年又於大連、旅順設立小學校，其後逐年擴充，一九四四年四月準據日本內地的教育制度，制定關東州華人教育令。

一九〇九、一九一〇年先後在旅順設中學校及高等女學校，其後因日人子弟逐年增加，遂又於一九一四年設神明高女，一九一八年設大連中學以及其他各校。及一九一九

年關東都督府改爲關東廳，「關東州」及滿鐵附屬地的教育由小學至大學教育，漸次完備。一九四一年與日本內地相呼應實施國民學校制，初等教育發生一大轉變。至其就學比例則高達九九%強之記錄。其對華人的教育，則於州內的樞要地設立公學校，教科書全用在滿日本教育會附屬教科書編纂部的教科書或使用其補充課本。

日人在旅大的最高教育行政機關是關東局官房、及關東州廳內務部及大連市的學務課。旅順市及各民政署則於庶務課之下設有學務係，並配置事務官、視察官、技師、屬託、視學等、以當視察、指導、監督教育的實施，並調查研究有關教育的施設。抗戰勝利前旅大的教育狀況如左：

一、初等教育

有國民學校、公學校二種、由官、市或會經營之。國民學校爲教育日子弟的初等教育施設，公學校爲教育華人子弟之初等教育施設（因公布關東州華人教育令，從來之公學堂及普通學堂均改稱公學校）

1. 國民學校：一九四四年五月計有三十七校，學生達二萬四千餘名，雖未實行義務制，但就學狀況極爲良好，高達九九、七四%之成績，以此與實行義務制已有五十年歷史之日本內地之九九、五八%比之，尙超過〇、二六%

2. 公學校：有合設修業四年之初等科、與二年之高等科者。亦有只設初等科或高等科者。一九四四年七月計有學校一百四十三（旅順師範附屬公學校在內），學生八萬五千，其就學狀況，逐年向上，約達五一%

一、中等教育

1. 中學校：官立四、公立一，學生五千餘名

2. 高等女學校計官立三、公立二、私立二，學生官公立合計四千八百名，私立一千八百名。

3. 高等公學校：官立男女各一校，學生在旅順高公者五百餘名。爲對華人男子所設之中學教育。在金州女子高公者三百九十名，修業年限四年。爲教授華人女子所設之高等女學校。

三、實業教育

甲種實業學校，有大連工業學校，大連商業學校與大連市立實業學校（第一種）三校，乙種實業學校，有大連市立實業學校（第二種）。大連女子商業學校。「關東州」華人之實業學校，有大連商業公學校，金州農業學校，與大連協和實業學校三校。

1. 商業學校：官立一（大連商業公學校），私立二（大連商業學校與大連女子商業學校，均係東洋協會滿洲支部所設者），學生在官立者四百餘名，在私立者一千五百餘名。大連商業公學校係將原有之大連商業學堂（存至一九二七年度）於一九四二年昇格而成，爲對於畢業於初等學校之華人子弟授以實業教育之學校。

2. 工業學校：有官立大連工業學校，設立於一九三五年，學生八百餘名。並由一九四〇年起附設修業一年之技術員養成所。

3. 農業學校：官立一（金州農業學校），學生四百餘名，該校爲對於由初等學校畢業之華人子弟，授以農業教育而創立者，自一九四一年度起改爲中日同學制。

四、師範教育

有旅順師範學校，旅順師範學校女子部，與旅順師範公學校，旅順師範學校乃關東局所直轄，以養成初等學校教員爲目的，學生男子四百九十四名，女子一百四十七名，旅順師範公學校，以養成華人公學校之教員爲目的，學生三百五十餘名。

五、醫學教育

爲養成「關東州」之開業醫，於一九三九年設立官立旅順醫學校，預備科修業年限

爲一年，專收「關東州」華人子弟，本科修業年限爲三年，爲中日人同學。一九四三年四月依專門學校令，改爲醫學專門學校。修業年限四年。學生二百八十九名。

六、青年教育

一九三五年五月準據日本內地，將從來的青年訓練所廢止。從新設立青年學校。迄一九四三年五月計有官立三。公立五。私立十五，合計二十三校，學生六千餘名，此外尚有業經認可的大連實業學校，學生四十餘名。

七、大學及專門教育

有旅順工科大學，旅順高等學校。大連經濟專門學校，與南滿洲工業專門學校，除南滿洲工業專門學校係滿鐵所設立者外，其餘均爲關東局所直轄的官立學校。

1. 專門學校 私立大連經濟專門學校，係一九三五年四月所設立，一九四一年四月改爲官立，爲三年制，外有一年前別科。學生四百三十餘名。南滿洲工業專門學校，爲一九二二年所創立，修業年限三年，學生六百九十餘名。

2. 高等學校 旅順高等學校，係一九四一年四月創立。學生五百四十七名

3. 大學 旅順工科大學。先於一九二三年四月設豫科，次於一九二六年四月設學部，直至一九二八年始完成一切設備。不採用原來的大學講座制，專用教室制，由全學

科八十餘科目中，使學生自由選擇學習。學生計三百四十三名（內華人二十九名），豫科五百餘名（內華人三十四名），豫科之外更有豫備科，學生五十七名（內華人五十名）。

八、特殊教育

1. 盲啞學校 一九三〇年四月由官方創設，收容全東北日人子弟，亦為日本在東北唯一的盲啞學校。內分盲學部與聾啞學部，各部又分初等部與中等部，授以初等教育與中等教育。學生數初等部八十五名，中等部四十六名，合計一百三十一名。

2. 幼稚園 以一九〇七年東本願寺在大連設立的大連幼稚園為嚆矢，現有園數二十四，兒童二千四百餘名，均屬私人依據東關州私立學校規則所設立者，官方則予以協助監督之。

3. 書房 為舊時中國的教育施設，即地方讀書人所經營的私塾。其教授內容，為四書五經、寫字、珠算等，因受公學校教育之影響，也有一部分加授日本語、算術、裁縫等科者，現有二百十四處，學生達九千餘名。

「關東州」中等學校一覽表

校名	設立年月	學級數	設立者
旅順中學校	一九〇八、五	二〇	關東州廳

旅順高等公學校	×一九三二、四	一	二	同
大連第一中學校	一九一八、四	二	九	同
大連第二中學校	一九二四、四	二	二	同
大連第三中學校	一九二八、四	二	〇	同
大連中學校	一九三四、四	二	二	大連市
大連工業學校	一九三四、四	二	七	關東州廳
大連商業學校	一九一〇、九	一	九	東洋協會滿洲支部
大連實業學校	一九二〇、八	二	〇	大連市
大連協和實業學校	×一九三五、四	一	八	同
大連商業學堂	×一九二三、四	×	二	關東州廳
大連商業公學校	×一九四二、四	×	六	同
師範公學校	×一九四四、四	×	八	同
滿鐵育成學校	一九〇七、九	一	四	滿鐵社會
金州農業學校	×一九四一、四	×	八	同
旅順高等女學校	一九一〇、七	一	六	同
大連神明高女	一九一四、六	一	〇	滿鐵會社

大連芙蓉高女	一九四一、四	一六	同
大連彌生高女	一九三三、四	二〇	大連市
大連羽衣高女	一九三〇、四	二〇	私立
大連昭和 high	一九二八、四	一六	同
大連高等女學校	一九三五、四	一七	同
大連女子商業學校	一九三〇、四	一〇	東洋協和滿洲支部
金州女子高等公學校	一九三八、四	八	關東州廳

(×印爲專門教育人之學校)

各種私立學校一覽表

滿洲法政學校	大連	法律科、經濟科、二年修業之夜校
東洋協會旅順語學校	旅順	日、華、英語部、一年修業
大連語學校	大連	日、法、華、英、俄語夜學
私立金州商業學校	金州	華人中等商業教育機關三年制
大連音樂學校	大連	本科、選科、初等科
大連露西亞學校	大連	白系俄人之教育機關，分初等及中等科

大同文化女學校	大連	授華人女子以日常手藝及普通教育
大連明德公學校	大連	初等、高等、補習科
雙葉學校	大連	保育、衛生、實習、音樂之女子學習校
民衆學校	旅順	與公學校同之私立學校、有初等科、高等科

九、社會教育

鑑於旅大的特殊情形，爲謀振興一般社會教育，曾努力於各種設施的擴充改善，並於一九三六年九月，設關東州社會教育委員，以謀社會教育的振興，茲將其施設概要列左：

1. 博物館：旅順博物館係一九一七年四月所創設，陳列品以「滿蒙」與中國本部的考古美術、風俗資料爲主體，爲東亞古代文化的博物館。其蒐集品達二萬餘件。本館有附設的植物園、動物園及戰役紀念館，紀念館蒐集陳列日俄戰時關於旅順要塞戰之紀念品、植物園與動物園則移植飼育「滿蒙」及其他各地之動植物。均供一般人觀覽。

2. 圖書館：旅順圖書館係將博物館的圖書部擴大，於一九二九年獨立者。其特色爲蒐集有關「滿蒙」與中日、日俄戰爭之圖書，尤其關於俄羅斯書籍極其豐富。藏書達五萬冊。此外則有大連的滿鐵大連圖書館，與紀念小村候之小村圖書館，藏書數前者爲四

十萬冊，後者爲九千冊。大連圖書館漢籍良書甚多，叢書類，「滿洲」中國本部之府縣志類均甚完整，無論日西文書籍均爲有關「滿蒙」及東亞問題之特種書籍。

3. 體育研究所：一九二七年所創立，以研究調查指導有關體育的事項爲目的，管理旅順運動場與大連運動場。一九三四年又於大連運動場內開設體育相談所，指導一般體育，頗著成績。

十、文化活動

在文化方面，日人在大連設立「大連放送局」（廣播電台）一所，除用作宣傳外，並由各劇團及音樂團體經常播送音樂及戲劇節目。此外，大連並有報社數家，如泰東日報、滿洲日報（中文版）、大連新聞、滿洲日日新聞（日文版）及關東報等，均爲大型日報。

旅大的文藝活動，以「關東州藝文聯盟文藝部」爲中心，其所屬團體有「關東州作家協會」，「關東州詩人會」，「關東州歌人協會」，「關東州俳句協會」四團體。旅大的文藝家，文筆家，殆均網羅於此團體之中，作家協會的機關雜誌爲「新文學圈」雜誌。作家活動最著者，爲三戶正孝。詩人會有「滿洲詩人」月刊觀覽。

第十章 風俗習慣及宗教

旅大居民因爲大部分都是由河北山東遷徙而來，故其風俗習慣和河北山東等地並無一致。人情淳厚誠樸，性格爽直，其語言和青島煙台一帶完全一樣。蓋因旅大居民十之八九是由山東經煙台乘輪至旅順之故。而旅順所以命名爲旅順的原因，據說就是「旅途順利」的意思。至於居民的日常食物以小米，玉蜀黍，及麵粉爲主，並食各種雜糧，當地海產品，水菓，青菜出產豐富，價廉物美，爲全國冠。民間房屋建築形式和山東相似，睡眠多用火炕，甚少使用床鋪。結婚及喪葬儀式也和山東相同。

旅大居民的宗教信仰，大多爲佛教，今日仍有很多雄壯的廟宇，實爲國內所罕見；道教次之，回教、儒教又次之。近年天主教與基督教亦經傳入，信徒日漸增多。當地日本人以信仰佛教的居多，神道教次之。據民國三十三年七月底統計，旅大的寺廟及教會數目，佛教有一〇八所，神道教有三九所，基督教有二九所，共計有一七六所。另有神社十一所。至華人原有的宗教爲佛教、道教、回教、儒教等，到處建有寺院、廟宇、其數計道教一百四十六，回教二、儒教四、其他二。信徒總計十三萬餘人。

關東神宮 一九三八年六月一日日本內閣第三號告示，決定於旅順市建立關東神宮，社格列入官幣大社，祭神爲天照大神與明治大帝。一方面在民間亦組織一關東神宮奉

會，至一九四四年全部竣工。

第十一章 工業

旅大物產特別豐富，不僅農林、水畜業繁盛。而工業更爲發達。工業在旅大占有重要地位，旅大工業發達的原因，由於滿鐵工廠，因而隨着發生的包做零件工廠。其中最重要的工場爲大連船渠，大連機械、滿化，滿曹、滿石、及最後成立的滿洲重機、三菱、馬克尼等。至一九四一年底平時有職工五人以上之工場，計大連有一、〇四三，旅順一二二，金州一四七，普蘭店三八，貔子窩二二，合計達一、三七二之多，其投資額爲五億五千八百八十餘萬圓，生產額爲四億九千餘日圓。

在旅大的工業中，以食品工業、機械器具工業爲最多，其次是金屬工業、窯業、及化學工業。旅大工業在日人控制之下，組織有一關東州工業會，該會成立於一九四二年五月，爲旅大唯一工業組織。其主要目的在對工業的調查、研究，對入會工廠配給物資，及担任培養自給農場的技術人員，以投資額在五十萬日元以上，或經工會承認的組合員爲會員。現該會的會員工廠，雖然已經大多不復存在，但是茲將其名稱分別列左，以觀當時的工業陣容：

1. 紡織工業：滿洲製麻，內外綿金州支店，滿洲福紡，大和紡普蘭店工場，三隆洋

行。前崗製網，州錦製實業，州針織同組。

2. 金屬機械工業：大機。烏羽鐵工，大華鑛業，進和商會，滿鐵沙河工工場，中村鐵工所。大連船渠，大連鐵工。新隆鐵工，安治川組鐵工，滿州軌條用品，大連鑄造，義昌無線，亞細亞鑄鋼，松下製鋼電氣，若木製作所，大久保耐久工具，滿洲車輛大連工場。大連交車輛工場，日本信號大連工場東洋巴爾樸，山中鐵工，政記鐵工，同和自動車大連工場，新民鐵工，滿洲鑄工。原田鐵工，太陽巴爾樸，德增鐵工，長坂鐵工，高川組大連工場，滿洲計器大連支店。滿洲富十巴爾樸。

3. 化學工業：滿石，滿化，滿洲殖產，滿曹，大連畜產，三共大連工場，關東州興業，州加里工業泰東皮革，松浦製紙，乾卵製藥，滿洲塗料，關東州苦汁化學，大連燐寸。

4. 油脂工業：豐年製油大連支店，日清製油，滿洲大豆化學工業大連支店，滿洲油脂大連工場，三泰、三菱、瓜谷等油房，大連油房實州蠟燭同組。

5. 窯業：小野田洋灰，大連窯業，昌光硝子，南滿硝子，大華窯業。營口窯業，川崎窯業普蘭店工場，南滿德牢賣特，大陸馬格尼夏，福昌公司劍山工場，信厚組。滿洲東京電氣大連工場，福井商工大連馬格尼塞特，滿洲製陶，中國興業馬格尼夏，州石灰製造實組，州洋灰製造實組，日滿煉瓦，州德牢賣特實組，大連硝子製造組合。

6. 食料品工業：州罐頭製造實組，大連製冰，大日本鹽業大連出張所，興亞食料，大連醬油滿洲明治製菓大連支店，森永製菓大連工場，永喜食品，大連積糧，滿州漬物，東拓支店，森川清商店，瓜谷精選工場，長岡公司，州阿密納酸，食鹽、造酒、麵醬、醬油，清涼飲料水、水飴各製造組合。

7. 電氣瓦斯：南滿瓦斯，電業大連支店。

第十一章 漁業

水產業爲旅大重要產業之一，而旅大又爲東北主要的水產地，由遼東半島兩面的黃海、渤海至中國海，鱈、鯖、平鰾、鱒、黃花魚、鯛魚、刀魚、鱸、蝦等主要魚類最爲豐富，近年因汽油與漁撈資材缺乏，已不如往年發達了。旅大最近數年來的漁獲量每年約在一億斤上下，最高時達一億一千萬斤。日人爲統制並改良旅大漁業，曾設「關東州水產會」，及水產試驗場等，茲略述如後：

關東州水產會 設立於一九二六年，乃以改良發展旅大水產業爲目的的公法人，置事務所於廳州內，並於大連、旅順、金州、普蘭店、貔子窩各設支部，計有會員數，日本人約三百八十人，華人五千二百五十人。該會的主要事業爲在大連、旅順、開設魚市場（一九三九年四月一日以後由關東州水產振興會社代辦），並從事水產物銷路調查，

漁業用品的配給，漁業保護管理，遭難救恤等事。

水產試驗場 根據一九〇七年七月公布的關東都督府水產試驗場規程，設水產試驗場於老虎灘，其業務爲：（一）關於水產之試驗與調查，（二）關於水產之分析與鑑定，（三）關於水產之講習與講話等。一九三四年關東局官制公布後改稱爲關東水產試驗場。

水產講習所 設於一九四〇年，爲與水產試驗場平行的機關，以養成水產業中堅指導者爲中心任務。

第十三章 鹽業

旅大因爲降雨量較少，蒸發旺盛，天氣乾燥，最適於曬鹽，故與臺灣、青島同爲著名的製鹽地。在日人統治之初，華人鹽田僅有一千二百餘町步，迄至今日，合華日人之所有數約達 \times 倍，每年估計產額約 \times 萬噸。鹽田之所在爲貔子窩、登沙河、普蘭店、金州、夾心子、石河、旅順等地，鹽產大部輸至日本內地與朝鮮。至其用途，則天日鹽，以化學工業用，製造醬油與充作製鹽原料爲主。洗滌鹽，最適於化學工業及原料鹽，且其需要甚大。粉碎洗滌鹽，則無論食用、製造醬油、麵醬、鮑魚及化學用均無不可。從事於鹽業者爲大日本鹽業與東洋拓殖會社。因日本需要增加，會計畫由關東州生

產日本所需的半數。又近來因由瀘水製造航空用的鋁，故瀘水工業亦大有發展的希望。現在普蘭店之關東州瀘水化學、夾信子的關東州加里工業等工廠均產固形瀘水甚多，過去大部供給朝鮮化學工業需用。

鹽業試驗場 因鑑於旅大產鹽在供給食品工業用的資源上佔有主要地位，由一九二六年度起即在預算內列有鹽業調查費，實行各種調查試驗。一九三三年於大房身成立關東廳鹽業試驗場，並設分場於旅順。及關東局官制公布，遂又改稱爲關東鹽業試驗場。嗣因瀘水工業發展，又設立試驗工場。其重要事業爲（一）製鹽試驗調查，（二）關於製鹽之研究與分析試驗（三）關於瀘水利用之試驗研究等。

第十四章 農業

農業爲旅大大宗產業之一。穀菽類以包米（玉蜀黍）爲主，落花生、高粱、粟次之。豆類多種於包米地中。蔬菜類以白菜、蘿蔔、馬鈴薯、瓜類爲最多，葱、甘薯以外的普通蔬菜，在園內備井灌溉栽培之。在耕種方面，除在鹹土地帶或在非其他特殊作物不能栽培的土地外，普通二年或三年一輪作，水稻分直播或插秧二種，現漸傾向於使收穫量逐漸增加的插秧作法。

旅大所產食糧，不足現地需用，每年須由僞「滿」供給甚多。嗣因僞「滿」亦不足

用，遂自一九四四年實行如下的農品增產計畫。即爲增產雜穀、米穀起見，擬在三年內增墾水田六百町步，旱田二千町步，使主要食糧之耕作面積七〇%以上，以 \times 萬噸爲生產目標。此外對於甘薯、馬鈴薯、落花生、蔬菜、蘋果等亦均立有增產計畫。

旅大的氣候風土，最適於栽培果樹。自來即產梨、杏、山楂等。一九〇六年日人在農業試驗場開始試驗栽培蘋果、梨、葡萄及櫻桃。加以實行免費分配優良仔種等指導獎勵政策。遂使果樹栽培漸就興盛。迄至現在果樹耕作面積已達五千七百餘町步。年產一億斤以上。

此外棉花因試栽結果良好，民間栽培者漸多，於是「關東州」亦被認爲栽培陸地棉花有希望之地。一九三八年九月設立滿洲棉花栽培協會，並爲豫防仔種的混雜逸散，於一九四一年設滿洲棉花株式會社，以收買棉花與加工、售賣棉花與仔種，供給棉花栽培用品與勸種棉花，並對生產者謀種種便利爲主要業務。此外，農業試驗場又於一九三一年分送「關東農一號」仔種一種，其優點爲比原種約早熟二週，並增加收穫量三〇%，此種仔種最適於南滿、華北一帶種植，現正普及中。

第十五章 鑛業

旅大雖然沒有大規模的鑛山。但是已經開採的苦灰石、石綿、金、鐵、石煤、重品

石、螢石、錳、金鋼砂、礬土鑛等十種。

(一) 苦灰石。

已發現大鑛床，鑛量豐富，品質優良，且因運輸方便，採鑛原價亦極低廉，故其優點甚多。據日人發表現在每年的採掘量為××萬噸，其中除以××萬噸輸往日本內地外，餘均消費於鞍山製鐵所及大連方山元微粉塗料工廠。苦灰石的用途頗廣，但是需要最多者為充製鐵高熱爐的耐火材料。玻璃配劑，與一般土木建築的高級塗料。工場則有南關嶺的南滿德牢賣特等數處。

(二) 石綿：

鑛區在金山和尚山。年產約××噸，品質優良，鑛量亦多，然其採出量甚微，日人曾計劃大量增產。

(三) 重晶石及螢石：

普蘭店管內有鑛區五處，年產××噸。重晶石為化學工業用的原料，螢石為製玻璃，用途甚多。

(四) 金鋼砂：

埋藏量及分布區雖少，但是一九四〇年度已出產××噸。

(五) 其他：

石灰石、硅石、大理石等均在採掘中，石灰石產於金州，大連及旅順管內，小野田、洋灰會社與滿洲製鐵會社均曾大量採掘。

第十六章 交通

旅大在日本統治之初，僅有由旅順經大連，通往瀋陽的鐵路一條。但是自日本統治後，除南滿鐵路（中長路）外，又極力修築各市及區內公路。據統計，至一九四〇年底，道路延長計達一、八七七、九五〇公尺。路傍並植有洋槐及白楊樹。茲將其主要公路幹線列下：

（甲）旅大南道——由大連市星筒浦向南海岸，經小平島、黃泥川、龍王塘、玉浦至旅順。

（乙）旅大北道——為旅大道路之根幹，由旅順至周水子。經金州、普蘭店，遠達瀋陽。

在對外交通方面，自一九〇六年改大連為自由港後，以其吞吐整個東北的輸出入貨物，不僅與日本內地、台灣、中國沿岸、南洋通航，即遠至澳洲、印度、歐洲、北美等地，也有船舶互相連絡。至其進出口船隻，在一九一五年以前，渤海的海運幾完全由英法德等國船舶獨占。但是自一九一五年滿鐵所屬的大連汽船會社成立後，與日本內地的船

船相呼應，極力與外船競爭，而將外國輪船逐出渤海，日本的船隻乃稱霸於旅大兩港了。

大連市的交通工具，最爲方便，其主要的的是電車，每五分鐘通行一輛，素不擁擠，其次是公共汽車，其次是小汽車及馬車，隨處停留。旅順市和大連相同，但是沒有電車，另有人力車。

第十七章 貿易

旅大的貿易，以大連港爲代表。大連港遠自日俄戰後，根據中日簽訂的大連海關與內河汽船航行協定，及日本關東都督府公布的「關東州租借地暫定規則」，而改爲自由港。加以大連碼頭由滿鐵經營，與大陸動脈的南滿鐵路相接，因此所有東北的輸出及輸入貿易，大半經由該港口，遂改爲對外貿易最興盛的都市，而佔極重要的地位。

大連港每年的貿易總額達十二三億日圓以上，原先輸出多於輸入，多年來始終居於出超地位。但是「一九一八」事變後，日寇奪取整個東北，企圖久佔，極力推行建設、鋼鐵、機器、車輛等建設器材輸入增加，所以自民國二十二年以來即處於入超過程。其輸出品主要爲大豆、豆餅、豆油，小米、花生、魚、鹽等輸入品主要則爲鋼鐵、綿織品、機器、車船等。至其貿易對象，在輸出方面，以日本爲第一位，中國本部、德國、美國

次之。在輸入方面，也以日本爲首位，美國、印度、中國、德國、英國次之。

大連港的對外貿易，雖係大部由日人獨佔，但是在「七七」事變以前，日本政府尙未加以統制，自中日戰爭長期化以後，根據日本內地公佈的統制貿易令，大連的對外貿易遂完全入於日本的統制下。並於一九四〇年四月集合三十六家貿易實業組合成立「關東州貿易實業組合聯合會」，指定「日滿商會」，「纖維聯合會」，「同和社會」及其他辦理特殊物資輸出入單位爲統制機關，至民國三十年隨着「關東州」與僞「滿」經濟的一體化，取消「關東州貿易實業組合聯合會」，而於民國三十一年一月設立所謂「關」，「滿」一體的「滿關貿易聯合會」。「關」就是旅大，「滿」是僞滿。

第十八章 革命運動

附「旅大青年義勇會」組織章程

旅大一地，因受俄日兩帝國主義者統治達五十餘年之久，在此期間，受新教育的青年，因爲覺悟到自己的被壓迫，知道自己不應受異族的統治，同時又以國內革命思潮的影響，至民國初年以後，反日愛國運動不斷發生，但是大多缺乏組織，只是曇花一現而已。其中因受三民主義的感召，而進行有組織有計劃的愛國運動，就是穆超等所領導的

「旅大青年義勇會」，該會的愛國運動經過，王振曾作「旅大青的革命運動」一文，在國內各地發表。茲介紹於左。以供國人參考：

●旅大兩港，自一八九四年中日戰爭之後，由俄國租借，至一九〇五年日俄戰爭之後，又轉租於日本，該地淪於異族已達五十年之久。這個開神國懷抱半世紀的國民，按理應該完全被外人奴化，而失去民族思想！但是其實不然。該地青年的民族意識，特別深刻，國家觀念特別堅強。無時無刻不抱着排日愛國運動的觀念，如民國八年的五四運動和民國十四年的五卅慘案等；旅大的青年學生都有很大的反應。就五卅慘案來說，當時旅大各地的學生，雖然在日警嚴密的監督之下，都紛紛罷課，實行示威運動。張貼反日標語。

但是旅大青年因為信仰三民主義宣傳三民主義。而做有組織有計劃的愛國運動革命運動。就是「旅大青年義勇會」的組織，現在將該會的革命運動情形，略述於後。

一、社會背景

日人自接管旅大租借地以後，即改稱「關東州」，設關東廳，置關東都督統治，另置關東軍守備。在都督之下，除大連外，設旅順、金湖、普蘭店及貔子窩等四個民政署，在民政署之外，另有警察署。在警察署之下，設警察官吏派出所於各地，在警察官吏

中派出所中，通常置日警及中國人的巡捕，其人數以事務繁簡而定，在民政署之下設一個自治單位，叫做「會」，會長選派地方忠於日人的士紳担任，在會之下設「屯」，屯長也是地方的士紳，管理至為嚴密。

中國人在旅大租借地的出路，在政治上最高是會長，其次是屯長，此外，就是巡捕及巡捕長，另有少數人在日本機關中任翻譯及低級職員。在教育方面：中國人最普通的是普通學堂教員，堂長（普通學堂即初小、四年畢業），其次是公學堂的教員（公學堂是高低，二年畢業，堂長為日人，教員十分之八以上也是日人）。中國人在中學及大學中任教職員的數目更少。

中國人唯一的希望，就是從事實業，栽果樹，種五穀，晒海鹽，打漁，及經商開工廠等。這種事業應該是中國人的有望出路了，但是其實不然，規模稍為大一點的企業，農場、果樹園、鹽田等，早為日人所壟斷。中國人所能經營的只是小規模，僅足糊口的範圍而已。就鹽田面積而言，其百分之七十以上是日人經營的。而且日本人因為其政府的各種優待獎勵，在旅大租借地中，日漸增加，更實行強購民地，圈購民地，致中國人的生活，日受威脅。

日人在旅大租借地中，公開販賣鴉片毒品。住中國人吸食，稍為有錢有地位的人，大多吸吃鴉片。市場上則日貨充塞，國貨稀少，當地中國人的少數工商出品也完全受日

人的統制，在低價格或強購或指定輸出地點，毫無自由。

日人更實行奴化教育，倡世界主義大亞洲主義，以圖消滅中國人的民族思想，並宣傳我國政府如何腐敗無組織，懷柔與高壓政策並用，以期旅大人民誠心馴服，鞏固其萬世不移的基業。

三、旅大青年義勇會組織的因素

旅大租借地中的社會情形，既如上述，其被同化的國民固已麻木不仁，甘心馴服做日人的牛馬，但是青年學生並沒有完全被日人同化，他們知道自己是中國人，知道自己被日人壓迫了，他們雖然不知道中國國民黨和三民主義的內容是什麼？但是都知道國父的革命運動。他們切望政府早日把旅大租借地收回來！

當時旅大有組織有計劃從事革命運動的，就是「旅大青年義勇會」，該會係所有大、中、小各校的學生和教員，密秘組織而成，其中最主要的份子，是旅順工科大學，旅順師範學堂，大連商業學堂，大連各公學堂，水師營公學堂，及牧城驛普通學堂等的學生，尤以旅順工科大學為最重要。

當時在旅順工科大學任中國文教授的，有一位許學源先生，許教授在課餘中時常秘密對中國學生提倡自由平等的思想，以喚起其民族意識，並發揮中國哲學優點，介紹歐

美的新思想。所以對於旅大青年的愛國運動，啓發不少。當時的學生穆超，課餘隨許教授學詩學畫，所以受許教授的影響很大，決心從事革命運動，這是旅大青年義勇會組織的遠因。

其後，穆超在大連啓明書店中祕密購得「孫中山先生全集」一部，並交與各同學密讀。自此思想上有了指針。油然而喚起革命的思想，反日愛國的觀念，益加深刻，其後受革命軍北伐成功的影響，結果促使「旅大青年義勇會」的組織。

四、旅大青年義勇會的組織和任務

旅大青年義勇會的會員共有一百餘人，分佈城市及鄉間，其組織在會員大會之下，設會長一人祕書二人。會長祕書之下，設總務、宣傳、調查、服務、研究五組。總會暫設旅順、大連及金湖各設分會。至於該會的中心任務，有詳細工作計劃，現在雖不能十分記清，但是大致有下列各點。

(一) 宣傳三民主義：當時除祕密傳閱「孫中山先生全集」外，並祕密購得大量「三民主義」，「五權憲法」及「孫中山與中國」等小冊子，分發各會員閱讀，向民衆宣傳。

(二) 宣傳旅大租借地即將收回：日人統制旅大租借地，雖然方興未艾，中國也沒

有力量收回。但是爲減低中國人對於日人信仰，歸向祖國，所以故意宣傳旅大租借地不久就將收回，解釋對於旅大租借地的租期延長九十九年極不合理，應依俄國前例，改爲二十五年，須於一九三〇年九月一日歸還中國。

(三) 提倡國貨：旅大租借地既日貨充塞，而且大企業也爲日人操縱，所以要想愛國，只有提倡國貨，挽回權利。以消極抵抗，非不得已決不使用日貨。

(四) 拒購土地：旅大租借地的氣候，因爲極合五穀及水果的栽培，日人在旅大租借地內，利用其雄厚資金，或出高價購買中國人土地，或用政治關係強購土地，或則圈購土地，中國人的土地所有權，日漸減少。其圈購辦法即在某一地方的四周購買，將其四周購買之後，則其中心的土地也迫得非低價出賣不可。該會對於拒購土地，宣傳頗收成效。

(五) 拒食毒物：在旅大租借地日人公開販毒，其居心叵測，目的在滅我種族，但是一般醉生夢死的中國人仍然吸食，自取滅亡。該會爲抵抗日人的毒計，只有宣傳拒毒，說明其弊害，喚醒中國人自動不吸吃。這個宣傳，收效頗爲顯著。

(六) 打倒土劣：日人統制旅大租借地爲拉攏人心，宣傳其所謂「王道樂土」，只要中國人不反抗，則對中國人的生命財產還加以保障。但是最壞的是狗仗人勢的土豪劣紳，他們是日人的忠實走狗，對於日人的逢迎阿諛無微不至，但是沒有人格沒有道德，

對於地方民衆，欺大壓小榨取剝削，橫行無忌。該會對於這種土豪劣紳的打擊是最積極的，其打擊的方法，是鼓動地方被害的民衆，依法控告，該會會員從旁協助。日人接到控告之後，自依法查辦，即對於日本警察犯法的，也依法檢舉，因此被打擊的日警和士劣，爲數不少。其次對於地方民衆的糾紛，有時出來調停，或出來打不平。因此解決的問題也很多。

(七) 破除迷信：日本人爲實行其愚民政策，所以不喜歡中國人的迷信破除，盡量保持其神權思想，對於疾病求神，天旱求雨，以及焚香燒紙等迷信一律不加以制止。該會對於這等迷信積極宣傳，向民衆灌輸科學思想，以期廢除各種迷信和惡風。

(八) 提倡博愛：旅大租借地在日人統治之下，是處於殖民地的地位。日人對於中國人的待遇，一切都是不平等的，中國人的言行，一切都沒有自由。所以該會提出「博愛」或「人類愛」的口號，以促日人反省。該會爲提倡博愛，曾提出四個代表人物，一是孔子，二是耶蘇，三是裴斯達洛齊，四是孫中山，公開宣傳。

以上各項工作，是比較重要的。其餘細目已記不清，同時以上各項工作都是對抗日本統治權及陰謀而訂，這是一種民族運動，也是一種革命思潮。

五、旅大青年義勇會的成立經過

旅大租借地內的青年志士，因受三民主義的薰陶，喚起其深厚的民族思想和愛國心，毅然開始團結，爲實行三民主義，展開英勇的革命運動。民國十八年三月廿六日組織成熟。在牧城驛普通學堂，正式成立「旅大青年義勇會」。選定這個日子的原因，是由於日本學制，至三月底學年結束，自三月廿三日起各校都放假之故。選定這個地點的原因，由於位於旅順大連的中間。交通便利，而且該地的會員人數較多之故。大會之前數日爲防範日警及其走狗察覺，每日在該校舉行足球比賽。成立大會之日，在校門上張貼「足球比賽大會」等字，先行比賽。密令一下，全體入室開會。並當警戒人員。

在開會之中，仍恐日警闖入，所以另組織一個假會叫做「斐斯達洛齊會」以期掩護，且擬有一份「斐斯達洛齊會章程」，規定勅法斐氏的精神。互相砥礪舉行。斐斯達洛齊是近百年來瑞士的一個大教育家，倡「愛的教育」，主張「人類愛」，並刻苦努力捐獻個人財產創辦學校，很有令人景佩的地方，所以取爲掩護的名稱。

大會之日，禮堂的正面，懸掛「國父遺像一幅，下面供奉鮮花兩束，遺像兩旁懸掛「自由平等」「正義博愛」的對聯。會場四壁并掛有格言甚多，但是「國父遺像因恐日警發見，儀式完竣即卸下換以斐斯達洛齊的遺像。如此。自宣佈宗旨，通過會章，討論提案，實行選舉，開會中并拍有照像。但是始終未被日警及走狗探知，而且在牧城驛普通學堂的右旁，就有一個警察官吏派出所。

大會成立之後，其活動改爲小組行動，多半依運動旅行及音樂會等方式行之。會員間的通訊，也有化名。但是爲避免檢查，多半依口頭傳達。當時各會員的機警性和振奮性，今日思之，真是令人不可思議的，此無他，即環境使然！

六、旅大青年義勇會的被破獲

旅大青年義勇會自分頭進行有組織有計劃的宣傳、調查、服務等工作後，一方得大多數民衆的擁護，他方則大爲土豪劣紳的懼忌。因爲該會曾曠使各地民衆檢舉不少土豪劣紳遭受法律裁判。至潘義綱領導方家屯地方士紳控告雙島灣普通學堂堂長劉成九，私吞修築金州孔廟捐款及霸佔某人之妻時，日警當局即已探知背後有該會人員的曠使。認爲有政治作用。而且牧城驛普通學堂（即成立大會的地點）堂長鞠建烈爲討好日人，聯合劉成九誣告「裴斯達洛齊會」是一個共產黨的組織，因此日警於六月三十日奉命把該會會長穆超祕書王明輝拘捕，隨後又把潘義綱等拘捕。並大事搜查。幸事前有會員劉同善聞變告急，該會的重要文件都妥爲保藏，穆超家中所懸掛的國父遺像及三民公司發行的「孫中山先生全集」等宣傳品，全部焚燬。日警搜查的結果，僅得數份「裴斯達洛齊會章程」，一份「會員名冊」，及十三份「五權憲法」而已。

這十三冊「五權憲法」是由少數會員家中搜得的，引起日人的嚴密注意，在七月二

日的日文「大連新聞」中詳詳細細的登載，標題稱：穆超、王明輝等青年學生傳播共產的思想三民主義，現正搜查中，宣傳品一箱之多云云，其全文甚長。

日警這時尚不知「斐斯達洛齊會」是「旅大青年義勇會」的化名。但是都認為這個組織不是中國國民黨的關係，即是共產黨的關係，所以至為重視，但是搜查結果，一無所得。而且在「斐斯達洛齊會」的規章中，有明文規定「本會不做任何政治活動」，穆、王等的答駁，是說該會的根本宗旨，在發揮斐斯達洛齊的精神，以普及人類愛，求整個人類的互助和幸福。及至七月二十日，不得已把穆、王兩人釋放。審訊本案的高等刑事官西村對穆超說：「你的一切情形，我都明白了，因為你只是一個二十歲的學生，所以不把你們送往地方法院，但是你要知道關東州的特別性。不准宣傳三民主義。」穆超唯唯而去。

七、會務的進展和二次被破獲

日警這一次的搜查，對於旅大青年義勇會的工作，不但毫無妨礙、而且使其更積極，會員人數由一百餘人，突增至二百餘人。民國十八年十月十日金州分會會長劉毅率領各校學生兩千餘人，舉行國慶紀念大會，並遊行示威，各走狗的子弟也全部參加，日警和巡捕出來干涉，不但不能制止，反而全被繳械，加以綑綁，投於路旁，事後劉毅等十

餘人被捕。

十一月間秘書王明輝等破壞日人農園購買民地，多數已成交的土地也停止出售。因此又促起日人的激怒，自此完全探悉裴斯達洛齊會是一種革命組織，於是下令大捕會員。穆超知事已敗，於民國十八年十二月七日逃往瀋陽。後傅永忠、劉毅等也脫險逃往。都入馮庸大學讀書。在旅大先後被捕的會員有王明輝、劉大中等十餘人，王明輝於次年五月十九日病死獄中。這是旅大青年為革命犧牲的第一人。這年十二月劉大中也病死獄中。總觀其病死獄中的原因，都是由於毒刑拷打，病弱而死。王明輝係旅順工科大學學生、旅順人。死年二十二歲。中文日文均佳。富於革命熱血，會議演說，莫不慷慨激昂，任本會祕書。劉大中係旅順第二中學校學生。也極富於革命精神。

九一八事變後，東北一百數十萬方里的土地，又被日人佔，實在給旅大青年一大打擊。東北尚且不保，如何收回收旅大？不單意志不堅定的份子，發生徬徨，就是意志堅定的志士，這時也不能不為之灰心失望！但是至民國二十一年三月九日，偽滿洲國在關東軍扶植之下，正式成立。旅大各地也被迫懸掛偽滿國旗。中國人一律改稱「滿洲人」，激起旅大愛國青年的憤恨。如徐日新等因不肯承認是「滿洲國人」，被捕處死，又如李琨撕毀偽滿國旗，也遭犧牲。這時雖然是旅大青年愛國運動遭遇嚴重打擊的時期，同時也是旅大青年革命運動最激烈的時代。會員由二百人增加至四百多人。隨後有穆

方起等縱火日軍倉庫。韓王金、徐日升等反日宣傳，遊說工人罷工，先後被難，都壯烈犧牲，至民國二十五年，作者離開旅大，投往中央時止，在旅大被害的志士，已有十餘人。其後，因為日人的監視日漸加嚴，旅大青年的革命運動，稍形緩和。

八、會長穆超傳略



▷ 穆超會長近影 ◁

本會會長穆超氏，字北海，別號曉秋，大連人。

年十五入旅順師範學校讀書，其時讀教育史，頗有志於獻身教育事業。畢業後任小學教員兩載，誨人不倦，且以財物周濟貧苦子弟，因此頗得學生的愛戴。

其後，氏在大連秘密購得「孫中山先生全集」一書，深受感動，因此號召同學及各地青年密組「旅大青年義勇會」，從事愛國運動。民國十八年七月二日，該會為日人破獲，氏被捕審訊時，慷慨陳詞，竟以得釋。

及王明輝烈士被捕後，氏聞訊逃往瀋陽，入馮庸大學肄業。九一八事變發生，轉入國立暨南大學，一二八事變後，轉學廣州國立中山大學。畢業後又入日本明治大學，專攻政治。民國二十五年三月由日本回國，任中央機關高級職務多年。

氏有理想，長於組織能力，刻苦好學，富有研究精神，著有「中國民族性」、「中國民族哲學概論」、「中國文化復興問題」、「西洋禮俗」、「青年修養談」、「革命的人生觀」、「人生新論」等書二十餘種。

九、偉大的民族精神

旅大青年義勇會的組織，並不是受有中國國民黨的指揮，也沒有那個先進的領導，完全是由於少數愛國青年，因為密讀三民主義而喚起的民族意識，和革命思潮，可知三民主義的偉大，更可以知道民族精神，尤為偉大！旅大租借地淪亡五十餘年，而旅大青年義勇會的會員，當時大多數是十幾和二十歲的青年，但是他們的民族精神，並沒有失去，這種民族精神就是中國的國魂。

蔣主席說：「凡是一個民族，能夠立在世界，到幾千年不被人家滅亡，這個民族一定有立國精神的所在，就是所謂國魂。」中國民族因為有這種偉大的民族精神和偉大的國魂，所以才能獨立於世界，抵抗侵略，消滅敵人。至抗戰勝利時止旅大青年義勇會的會員來國內的僅有十餘人，其餘大多數雖然在旅大，但是他們仍然陸續不斷的個別從事革命的宣傳和奮鬥。本會的組織從前不敢宣佈，因恐家中父母受累，現在抗戰勝利，日本投降，所以特別發表，以供國人參考。

編者附言

以上的是旅大在日人統治之下，青年革命運動的概況。本文曾於民國三十四年九月五日發表於重慶中央日報「集納版」。其後上海正言報、南京中央日報、和平日報、及鎮江蘇報、廣州華南日報、甘肅蘭州日報等十餘報，曾加轉載。

附旅大青年義勇會組織章程

民國十八年三月二十六日成立大會通過

第一章 總則

第一條 本會定名為旅大青年義勇會。

第二條 本會以宣傳三民主義，喚醒旅大青年，實行愛國運動，改進旅大民衆生活，

增進旅大民衆幸福為宗旨。

第三條 本會會址設於大連、旅順、金州、普蘭店等地。得設分會。

第二章 任務

第四條

本會任務有八，列記如左：

- 一、宣傳三民主義。
- 二、打倒土豪劣紳走狗。
- 三、主持正義扶助弱小。
- 四、普及科學知識。
- 五、破除迷信。
- 六、改良惡風惡習。
- 七、戒絕不良嗜好。
- 八、提倡國貨。

第二章 口號

第五條

本會口號有四，列記如左：

- 一、自由。
- 二、平等。
- 三、正義。
- 四、博愛。

第四章 會員

第六條 凡學行優良贊同本會宗旨者，由會員二人以上之介紹，經正副會長之許可，得爲本會會員。

第七條 本會會員不分性別，一律平等，互爲兄弟。

第八條 本會會員患難相助。

第九條 本會會員須恪守下列十項信條：

- 一、信仰三民主義。
- 二、遵守會章。
- 三、服從命令。
- 四、保守祕密。
- 五、愛護團體。
- 六、不畏強暴。
- 七、發揮服務精神。
- 八、重視品學修養。
- 九、明是非辨義利。

十、負責任盡義務。

本會會員有下列言行。經調查屬實者，除名之：

- 一、吸食鴉片或毒品者。
- 二、有不法行為者。
- 三、有不忠事實者。
- 四、賭博者。

第五章 組織

第十一條 本會以會員大會為最高權力機關，在會員大會閉會期間，由正副會長代行其職權。

第十二條 本會設會長一人，副會長二人，由會員大會選舉之。

第十三條 本會設秘書二人。承正副會長之意旨，協助會務之推行。

第十四條 本會設總務、調查、宣傳、服務、研究五組，各組置組長一人，受正副會長之指導。辦理各該組工作。各組得設幹事若干人。

第十五條 本會正副會長任期均為一年。但連選得連任。

第十六條 本會秘書及各組組長由正副會長在會員中選派之。

第十七條 本會得聘年高德劭之士，爲本會名譽會長、名譽副會長、及顧問等，協助會務之推行。

第十八條 本會得設各種研究會或委員會。

第六章 工作綱領

第十九條 本會爲達到目的，得聯合弱小民族共進之，其辦法另訂之。

第二十條 本會工作根據章程第四條之規定，得編工作綱領，工作綱領中須詳記下列各端：

- 一、工作項目。
 - 二、工作方法。
 - 三、集會方式。
 - 四、通信須知。
- 其細則另訂之。

第七章 會議

第二二條 本會會員大會，每年舉行一次，必要時得由會長召集臨時會員大會。

旅大的今昔

第二二條 本會工作會議每月舉行一次、由會長召集之、必要時得舉行臨時會議。

第八章 經費

第二三條 本會經費以左列各款充之。

一、會費。

二、自由捐

第二四條 本會基金得設管理委員會保管之。

本會基金保管委員會以正副會長、爲正副主任委員、祕書、組長分會會長、及特聘人員爲委員。

第九章 附則

第二五條 本會章程如有未盡事宜、得提交會員大會修正之。

第二六條 本會章程自本會成立日起施行。

第二編 今日的旅大

第一章 中蘇友好條約中關於旅大的協定

日本於民國三十四年八月十日宣佈接受波茨坦宣言以後，遠東的戰爭遂告停止，日本對於旅順大連的一切既有權利，也完全遵約放棄。

中蘇兩國爲加強互相安全，以防制日本再行侵略起見，根據一九四一年一月一日的聯合國宣言，一九四三年十月三十日在莫斯科簽字的四國宣言，及聯合國國際組織憲章，於一九四五年八月十四日訂立中蘇友好同盟條約。該約中關於大連的協定，要點爲：

- (一) 宣佈大連爲一自由港，對各國貿易及航運一律開放。
- (二) 中國政府同意依照另訂之協定，在該自由港指定碼頭及倉庫租與蘇聯。
- (三) 大連之行政權屬於中國。

港口主任由中國長春鐵路局長在蘇籍人員中遴選，於徵得大連市長同意後派充之，港口副主任應照上開手續在華籍人員中遴選派充之。

(四) 大連在平時不包括在基於一九四五年八月十四日旅順協定所定之海軍根據地章

程效用範圍之內，僅於對日作戰時受該區域所設定之軍事統制。

(五)……………略（論貨物進口事宜）

(六)本協定期限爲三十年。

(七)本協定自批准之日生效。

中蘇友好條約中，關於旅順口的協定全文如左：

(一)爲加強中蘇兩國之安全，以防制日本再事侵略起見，中華民國政府同意兩締約國共同使用旅順口爲海軍根據地。

(二)前條所開海軍根據地區域正確界限，應依所附之說明及地圖中規定，（見附件）

(三)締約國同意旅順口作爲純粹海軍根據地，僅由中蘇兩國軍艦及商船使用。關於上開海軍根據地共同使用之事項，設立中蘇軍事委員會處理之，該委員會由華籍代表二人，蘇籍代表三人組織之，委員長由蘇方派任，副委員長由華方派任。

(四)上開海軍根據地之防護，中國政府委託蘇聯政府辦理之，蘇聯政府得建置爲防護上開海軍根據地必要之設備，其使用由蘇聯政府自行負擔。

(五)該區域內之民事行政屬於中國，中國政府對於主要民政人員之委派，將顧及蘇聯在該區域內之利益。旅順市主要民事行政人員之任免，由中國政府徵得蘇聯

軍事指揮當局之同意爲之。在該區域內之蘇聯軍事指揮當局，爲保障安全與防衛起見，向中國行政當局所作之建設，該行政當局予以實行，如有爭議，則此類事件應提請中蘇軍事委員會審議決定之。

(六) 蘇聯政府在第二條所述之地區內有權駐紮陸海空軍，并決定其駐紮地點。

(七) 蘇聯政府并擔任設置及維持爲該區域航行安全所必需之燈塔信號及其他設備。

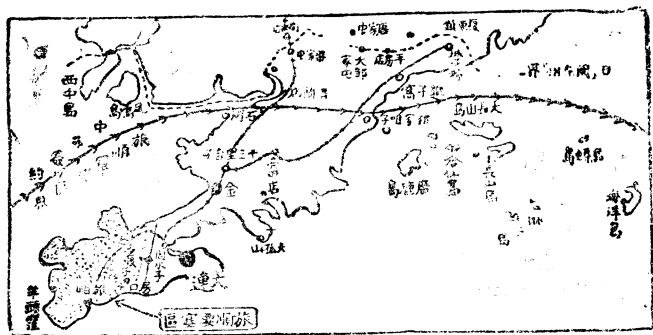
(八) 本協定期滿後，所有蘇聯在該區域內建置之一切設備及公產應無償歸爲中國政府所有。

(九) 本協定期限爲三十年，自批准之日生效。

關於旅順協定附件的內容，主要規定旅順軍港區域的境界，其境界分水陸兩方。茲將該附件內容列左：

關於旅順港協定第二條所規定海軍根據地區域之境界，自遼東半島西岸猴山島灣以南之地點起，向東方經過石河站及鄒家咀子至該半島東岸西劃爲一線，此線以南爲本地區陸路之界線，但大連市除外。

協定所規定遼東半島區域西方水面在下列橫線以南各島歸入本地區，此橫線係自北緯三十九度正，東經一百二十度四十九分之點起，至北緯三十九度二十分正，東經一百二十一度三十一分之點止，將兩點連爲一綫，以後轉向東北普蘭店方面至其以



南之陸路界線之起點。

遼東半島地區東方水面在下列曲線以南各島歸入本地區。此曲線係自陸上界線終點起，向東經過北緯三十九度二十分東經一百二十三度，八分之點後，轉向東南至北緯三十九度正東經一百二十三度十六分之地點為止。

(附蘇聯五十萬分之一地圖)

.....略

據傳中蘇友好條約係以一九四五年二月十一日美英蘇三國，所訂雅爾達祕密協定之原則而訂，因為當時美英等國對於日本的戰鬥力量，估計太高，希望蘇聯早日參加對日作戰，結束戰爭。但是中蘇友好條約尚未公佈，日本因受美國原子彈的威脅，即行宣告投降。

第一章 大連市政府的成立和接收工作

日本投降後，我政府根據中蘇好友條約，除劃大連市爲自由港外，並改大連港爲特別市。民國三十四年九月發表沈怡爲大連市市長。沈市長在重慶及上海兩地設大連市政府辦事處。積極準備接收大連市政工作，但是蘇軍不撤大連駐軍，並且拒絕國軍由大連港登陸，致接收工作遭受挫折，後來幾經和蘇軍當局交涉，但是都沒有結果。

民國三十五年十一月，沈怡市長辭職後，國民政府又派龔學遂接任，龔市長接任後，於十二月間即派市府秘書長黃光斗，社會局局長王洽民，及接收專員吳志偉等赴瀋陽設連大市府辦事處，準備接收事宜。同時中蘇兩方不斷進行談判，國軍也向南推進至普南店一帶。接近石河站附近。頻傳大連蘇軍即將撤退，國軍即可接收大連。豈知蘇軍撤退之後，將大連交中國共產黨佔領。至十二月二十日，美國軍艦一艘在大連被蘇軍當局驅逐後，始知蘇聯尙無誠意遵守中蘇友好條約，開放大連，也不願將行政權交與國民政府，迄今接收大連問題，尙沒有得到合理的解決。

自民國三十五年十月底前後，國軍拿下安東接着就有接收大連的說法。之後，葉公超否認政府在和蘇聯辦交涉。十二月十二日瀋陽的報紙上刊出政府與蘇聯已得協議。只要一簽字，國軍馬上可以開入，並稱協議的內容是：（一）大連爲自由港，任何一國的

船隻皆可停泊。(二)大連的行政權歸中國政府，如比看來，國軍可以很快地到大連了。

很早就聽說蘇聯在大連駐有十萬紅軍。最近，在傳說政府與蘇聯在進行交涉中時，蘇聯已經把大連的駐軍撤到旅順，跟着共軍便進入大連，成立政府，組織警察等等。

至於政府爲什麼要先接收大連呢？這用意似很明顯。如果蘇聯同意國軍開入，則可以斷絕了中共在山東與東北間的一條聯絡路線。所以大連一地，比哈爾濱更爲重要，在戰略上。

可是國軍直到今天，還沒有開進大連，同時最近的消息說：大連方面共軍在反攻普蘭店。中蘇之間的協議何日簽字，不可知；簽字後是否要經過戰爭才能接收，也不知。大連！大連！這脫離了祖國將近五十年的遠東大港，在祖國勝利後又有了這許多波折。真令人傷心！

據各方的報道，大連在蘇軍佔領之下，完全爲一片恐怖氣氛所包圍，迄今爲止，蘇聯只允我派送行政人員至大連及該海軍根據地區。至於國軍駐紮海軍地區一節，雙方意見仍未趨於一致，接收旅大一事，尙非短期內可以實現的。

第三章 共軍佔據旅大

日本於民國三十四年八月十日宣布接受波茨坦三國宣言以後，旅大租借地自應依約歸還中國，豈知在中蘇友好條約中關於旅順大連的協定，爲共同預防日本再起侵略起見，劃大連爲自由港，將港口工事及設備的一半，無償租與蘇聯，對外航運一律開放。劃旅順爲中蘇共用的軍港，軍港區的防護設施，由蘇聯担任，兩港的租期都是三十年，其行政權完全歸於中國。這在表面上看起來中蘇兩國如何「友好」？如何「合作」？但是蘇聯在旅大違背中蘇友好條約，一方不開放大連港，他方並將旅大的行政權，交與中國共產黨，中共仰蘇軍鼻息在旅大強迫民衆接受共產主義，推行無產階級鬥爭，弄得暗無天日，使旅大民衆歸復祖國的希望，完全失掉。

在蘇共兩軍嚴密封鎖下的旅大情形，究竟怎麼樣？雖然不得詳知，下列報道，很有參考的價值。

據瀋陽電訊，林彪於本年十一月十二日接哈爾濱蘇聯領事館通告，謂蘇軍即將退出大連，請中共派兵接收，云云，林彪即將前在佳木斯受蘇軍訓練之偽滿軍隊及日軍一部，改編爲東北聯軍第十至第十四等五個縱隊，由林彪之軍事顧問毛斯諾夫率領，十二月十四日由佳木斯出發，二十日抵海參崴，乘蘇艦赴大連，並委呂逆正操爲遼東半島匪軍最高指揮官云。（民國三十五年）

由於上述消息及今日旅大的實際情形觀之，共軍的佔據旅大，完全由於蘇軍扶助，

已可明瞭。

政府接收大連的消息越來越緊，中共割據霸佔的陰謀，亦愈益加強。蘇聯的軍隊如果撤退，旅大的政權，勢將又交中共，其迹象是很明顯的。中共在這裏，設有身着黑色制服、白色帽子、武裝齊全的警察（即保安大隊）數萬名，金縣、石河驛、亮甲店一帶，駐有中共軍的兩滿綽隊。太連盤城町及貔子窩等處，也為共軍蟠踞。蘇聯自長春哈爾濱撤軍的舊劇，無疑的將重搬演於旅大金地區。

旅順、大連、金縣的行政，中共已合併，在大連市設有旅大金辦事處，這辦事處的重要設施，就是推行了大量的公債擴展了很多的公營商業，囊括了鉅量黃金，并且搜集鐵板鐵棍等金屬品，說是準備向天津等處換購糧食。以救濟這裏的糧荒。一句話，他的辦事處，除搜括外，無事可辦，因而造成百業不振，市面蕭條。糧荒前尤為嚴重，他所辦的教育，不外宣傳赤化，多數學校教員不願為此執教，均被誣為「法西斯派」而被拘押，現今教員皆由膠東調來，僅有極少數的當地份子，所用的教科書，是毛澤東朱德所著的「新民主主義論」、「新青年之覺悟論」、「解放區思想法論」、「中蘇友好論」等等光怪陸離炫惑着純潔的青年人的心。

第四章 淒涼的大連

大連市爲前日人所謂「關東州」中的一個最大都市，人口在戰前約有八十萬。戰後各地難民及北滿方面逃來的日人約計十餘萬，現在共有九十萬人。日本人尙未全部遣送完竣。由其商店照常開市。現大連建築物內均駐有蘇軍，「大連市府」的組織，一如國內各地。共軍的「鬥爭」舉動尙不多見。青天白日滿地紅國旗，到處飄揚，舊有銅像已有改爲「孫總理」的。僞市府之下有區政府。市內治安係由臨時召集的保安隊維持。其服裝裝備一如警察，數目約萬餘人。市內交通，現僅有黃包車，馬車及少數木炭B.C.電車則開行如昔，電源供給甚暢，無線電收音機家家都有。

旅大兩港，商輪已絕跡，僅有漁帆船出沒不息，普通帆船一夜可到達煙台，車站由蘇軍管理，外表依然如故。對於進出非常困難，盤問以及監視嚴密：不是當地人不易進入。大連市的糧食缺乏，多半是雜糧等類，當地民衆尤其青年學生盼望政府接收旅大政權。若大旱的望雲霓，不時流露出偉大的愛國熱情。

另據紐約電傳大連市景象淒涼的現象，頗有參考的價值，茲記載如左：

此一充滿憂鬱及酷冷之城市，在蘇聯鐵幕之下，備受限制，市內唯一通用之貨幣，如蘇軍用票，工業陷於麻木。飢餓與失業極普遍，物價奇昂，市內僅有三處建築物，有抵禦在東北嚴寒之暖氣設備。在戰前及太平洋戰爭期間，一向居於大連的平民，自陷困苦及恐懼之深淵中，更遑論言論或新聞自由，據可靠消息，當地某一

中文報紙，在某共黨發行人，能思及若干反美論時，即可偶然出版一次。蘇軍虐待中國及白俄居民之事，日有所聞，因抱有大連主權必須有中國恢復之思想，而被蘇方逮捕之中國學生，如數甚多，市內到處可見數似史達林像、或其蘇聯顯赫人物畫像之宣傳圖片，除此之外，尚有向當地之飢餓中國人居民宣傳逐出美國人後和平及繁榮始有希望等類標語。但蘇軍却充分使用美國租借物資，如艦艇飛機，汽車及其他之物資，在大連所見。唯一紅軍運輸艦，即為美國所造者。大連市恐怖空氣，不僅限於中國居民，甚至蘇人亦所不免。當地蘇方官員，每一舉動均受莫斯科控制，而蘇方軍事或外交代表，亦在生活恐怖中，若輩必須小心翼翼，勿得逾越克姆林宮所指示範圍一步云。

第五章 「關東公署」的成立

中共為強化旅大的行政，於民國三十六年春間撤銷「旅大金辦事處」，假借民意，以當地人民立場，另於旅大設僞「關東公署」。該署乃由所謂旅大金人民代表大會所產生。該署的發動機關為旅順蘇軍司令部，被召之僞機關團體計有旅大金各項工業總會，商業總會，商民聯合會，文化總會，學生團，農民會，婦女會，縣政府，宗教總會，市府參議會等單位，美其名曰民選人事。

民國三十六年四月三日在旅順電影院開會。各代表均出席，由大連僑市政府副市長陳雲濤主席，會場正中懸中蘇兩國國旗，幷國父遺像及史達林像，首由陳雲濤致詞。略謂：「改組旅大金聯合辦事處，特召集各地方團體代表，以地方人爲標準，設立旅大最高行政公署云云。」幷以舉手方式，正式決定關東公署的組織及人事選舉。後由僑秘書長陳光講話，略稱：「感謝蘇聯解放旅大，人民得到自由民主，此次改組最高行政機關是基於人民自治之精神推行民權，我們是無黨無派，根據中蘇三十年友好條約，要擁護蘇聯並要免去鬥爭，提高資本，保全人命財產云云。」極盡欺朦獻媚之能事。

是日夜八時由蘇軍少將參謀（名不詳）代表司令官招待各代表晚宴席間，該參謀起立致詞謂：「旅順大連港是蘇軍永久之駐紮地，任何國家不能干涉，任何國家亦不許駐兵，希望各代表致意於民衆。以地方人治理地方，完成地方自治云云。」詞畢，由僑秘書長陳瑞光提議由代表大會致函史達林，全體代表，親自簽字，飯後，召集各代表攝影誌念，卽行閉會。

人民代表大會致史達林函內稱：「蘇維埃社會主義共和國暨內閣主席史達林先生；我們今天齊集被蘇軍解放的旅順市，商討我們關東地區一百五十萬人民的事業。選舉自己的領導機關——「關東公署」，關東地區的人民，永遠忘不了偉大友邦——蘇聯——對我們友情和援助。我們深切的了解，祇有蘇聯，才是中國人民最好的朋友，祝閣下永

遠光榮云云。」如此認賊作父，引狼入室，其行爲固然可恥，其愚亦復可憫！

第六章 旅大的概觀

在春風拂面的空間，這陰霾的東北原野上，彌漫着血腥氣，從中共燃燒的野火裏，撒佈了離亂的種子，那僻處東灣頭的國際都市——旅順和大連，今日的動態，已經吸引了愛好和平人們的矚目，都曉得這塊土地上，交織着繁雜的背景，和爆炸性的成份，但是，在種種跡象裏，潛伏着接收的序幕。從某軍的調動，與松花江岸高燃的烽火，可覓得結論，不過暴風雨的前夕，多是平靜的。意識告訴我們，旅大的接收是需要血祭的。

旅大：這響亮的名詞，很久就被帝俄蹂躪着，一條狹長的輸血路——中長路，奠定了都市的典型。可是在「好景不長」的公式下，乖乖的捧給日寇，由於島國的滲透經營，考究的樓房，整飾的街道，超速的繁榮起來，當八一五的前夕，不但是騰聲世界的國際都市，也充熙了異國色彩，這不都是我們同胞血汗的結晶嗎？

抗戰軍興後，它被日爲「兵站基地」的，確，牠榨壓，剝削的食糧，武器，補給獸兵們，在屠殺我們的同胞，這大連，不啻是東北的噴血口，把這塊沃土，折磨得，疲力盡的，可是，侵略者，終於自食惡果，醜態畢露了！

呂正操的遼東軍自民國三十五年十二月盤踞這兒以後，雖然號稱十萬衆，但是從裝

備上。軍紀上，象徵他們戰力的低調，繞曲山嶽，侍險固守的共軍，也和他切斷聯繫，一方企圖北攻，一方隔海和蘇北，魯境共軍。或輸運彈藥，或輸送兵力，取得緊密聯繫，來阻撓軍事接收。

除掉正規軍外，還有保安隊，公安隊等補助兵力。雖然含有龐大的數字，實質是漢奸，走狗。地痞，流氓的集中營。這一些烏合之衆，僅能作到禍國殃民，在大軍壓境，一髮千鈞的時節，還有什麼戰爭的勇氣呢，所以逃亡和投誠的意識，蘊育在這羣機會份子的內心裏，的確是中共軍力的評價。

旅大的政治，是中共黨員一手包辦，拉攏幾個傀儡來標榜民主，勵行清算鬥爭，多少富紳清算得家徒四壁，多小流氓鬥爭得巨富，他們的手段。是鐵和血，來施行土地政策，樸素的農村崩潰了推進毀倫政策。和樂的家庭，掀起革命的怒潮，統制政策，民衆呻吟在生死線上。更增加黨的力量，造成割據陰謀，來阻撓接收，來顛覆政府，爲展開五大毒辣政策，是不擇手段的，待屠的民衆，吶喊反抗的呼聲，這不需給中共民主的絕大諷刺！

旅大具有得天獨厚的條件，經濟力的豐裕，是鐵一般的事實，但是，今日也臨厄運，在紊亂的幣制和推銷債券的雙重壓力下，以及搜刮物資，可能刺激物價的波動，一斤高糧米的代價要二百五十元。還談什麼豪華生活呢？又經某方的洗劫，與中共的榨壓，

已陷入水盡山窮的境界，大商巨賈，在「捐」「罰」的強壓下，迫使自動倒閉；以「莫須有」的罪名，沒收充公。來自行經營，統計官營公司、商號、影院、劇場，有六十九個單位之多，用槍桿的力量，來壟斷經濟，統制物資，迫使民衆，走到死的路程！

今日旅大的教育，充滿了荒涼氣象。我們瞻念到第二代，是值得痛心的，壯麗的校舍多千瘡百孔了。是誰的罪過呢？但是，他們還有「提包教育」的口號，就是，隨時隨地隨便教學的荒唐作風。而且，偽旅大建國學院和聯合中等學單位，也不過是「赤化」的大本營。

文化事業，有大連日報四個單位，來麻醉民衆思想。來混亂民衆的視聽，它的成果，也不凡的可憐！

旅大！在中共的茶毒下，和嚴重的糧荒，都掙扎在飢餓線上，「參軍配糧」的利誘下，許多英勇青年，願作規灰，拯救一家飢饉，老弱婦孺，驅向收復區。來減輕担負，來掩護特工潛入，從龐大的流亡數字，可以獲得苛政的結論。

日本僑俘又拾起武器，在火線上屠殺我們無辜同胞，技術者，大量吸入工廠，晝夜製造軍火作支持內亂的本錢。待屠者，還是黃帝子孫啊！容態姣好的日本女郎，出賣色相，來誘惑某軍，和參加慰勞。最近團體遣送回國，殘餘什物又掠奪一空。的確土匪作風！邇來，醞釀接收的聲浪，甚震塵上他們懂得暗示，所以軍心動搖，厭戰氣氛濃厚，

領導幹部，爲挽救危亡，拼命擴軍，和搜刮黃金，更組織暗殺團體製造恐怖，刺激民衆情緒，多少良民，呻吟在人間地獄裏。

這羣亡命徒，更變本加厲，大肆破壞水電，這也許是他們的「暫時痛苦」。警醒吧！中共的野心家！能不慈悲的，給苦難中的旅大，留點元氣！

旅大：這劫後的旅大！我們祝福它，早見青天白日。在祖國溫聲的懷抱裏，醫療它的普體鱗傷！

第七章 大連蘇軍驅逐美艦事件

依中蘇友好約條規定，大連爲一自由港，對各國貿易及航運一律開放，但是蘇聯違背這個友好約條，佔據大連後，拒絕開放，不僅中國政府不能前往接收，就是其他盟國貿易及航運也不得自由。民國三十五年十二月二十日，美國海事登陸艇一艘，載運郵件至大連港停泊，準備登陸，被蘇軍當局限令二十分鐘之後離去。這事引起世人注意，美國輿論界尤爲憤慨！茲將十二月二十三日美國輿論界情形引記如左：

「中央社紐約二十三日專電」蘇聯於十二月二十日在大連驅逐美軍艦一節，今日已成紐約之最重要國際新聞。各下午報均以第一版篇幅刊載，各報聯合特派員牛敦自大連發表之消息。自由主義之紐約郵報標題稱：「蘇聯已將美艦自中國驅逐」

。赫斯特系報標題稱，「蘇對美軍之最後通牒——限美艦二十分鐘內離開大連」。保守性之紐約太陽報標題稱，「大連蘇軍驅逐美艦」，克利浦斯霍華德系世界電訊報標題稱，「蘇軍竟令美軍艦退出大連」。並註稱，牛敦爲克利浦斯霍華德系報駐華記者，該文稱，「蘇事在大連之高壓不法行動，實爲對於亞洲和平之威脅，中國原被承認得大連具有主權，然自蘇軍遲遲進入以後，立即控制該城，並自此以後，即拒絕將其歸還中國。蘇軍在此建立偽政權，並控制當地之警察。蘇聯以鐵幕對世界遮掩此等情形，吾等已慣聞共產黨人及美國來此之旅行人士所發表之喧囂言論，認爲美在中國駐有大量之陸海軍，並高聲疾呼，指責其威脅世界之一般和平。尤其蘇美關係，但此等莫斯科之第五縱隊從未提及蘇在大連之高壓及不法行動。吾等在中國之任何城市中，從未侵犯中國之主權，且其有吾國軍隊駐紮之任何城市，亦從不拒絕蘇聯公民有進入之權利，吾國在華僅有少量之軍隊，且對中國之主權充份承認，而蘇對大連之控制，則與此等情形完全相反，此實極端違反中蘇友好條約之精神，然則真正威脅東方和平者，究爲美國乎？抑爲蘇聯乎？」

這項報道，實在已經揭破事實的真相！

第八章 蘇軍及中共佔據下旅大的慘狀

抗戰勝利後，旅大民衆，認爲即可回到祖國的懷抱，恢復中華民族的地位，欣喜若狂。不料蘇聯違背國際信義，撕毀了中蘇友好條約，暴露侵略的陰謀。旅大駐兵延不撤退，姦淫我婦女，殺害我同胞，侵略我主權，竊走我物資，並助長共匪努力，形成一種恐怖世界，茲特寫出左列幾項重要事實，以供關心旅大問題的同胞們，作個參考，並希深刻認識蘇聯的陰謀，及旅大人民的痛苦。

甲、蘇軍鐵蹄下的旅大真相：

(一)五十年滅亡的旅大，怎樣掙扎過來的！

旅順大連，在滿清時代，設縣治於金州，所以稱爲金縣，一八九五年，中日戰爭，帝俄因聯英法干涉遼東半島，未割讓於日本，由滿清租借於帝俄，半島南端，東自碧流河，西至朝陽寺，及遼東灣以南之土地和島嶼。經營到一九〇五年，日俄戰后，日本又由帝俄手中轉租。稱「關東州」設關東軍控制東北全面，中間經過四十年，日本憑藉旅大軍商兩要港的險要和吞吐，並特有貫通南北半個東北面積的南滿大鐵路，以旅大作根據地。始而蠶食，終而鯨吞，最後掀起九一八的事變，以至八一五光復止，日本人的「關東州」地區，今稱之謂「旅大」全面積三千四百六十方公里，人口約一百八十萬，金縣在內。過去五十年的旅大，一次亡於俄，一次亡於日，更因旅大的喪失，最後竟把整個的東土都淪陷於日本了。我們旅大在敵人慘酷毒辣政治下，度過了五十多年，日本人更

絕了殘忍暴虐的手段，用盡了愚民奴化的方法。可是旅大人民始終懷想着祖國，領土主權終有歸還的一天在二百萬人堅定信念之下，果然有一個天日重視的八一五出現了。這是旅大亡而復興的一個經過。惟我旅大同胞能夠覺悟過去的慘痛，畏懼將來的危機哪！

二二 勝利後蘇軍進駐，暴露了他們的野心！

我國爲維持東亞及世界的和平，不得已承認同蘇聯締結了三十年的友好條約。在使久受帝國主義壓迫下的旅大人民，依然是枷鎖未除，反而加重苦痛。條約中規定旅順軍港歸中蘇共同使用，大連商港爲自由港，兩港行政主權，統歸中國行使。蘇聯有限度的干涉。此在條約上有明文的规定。光復後已將二年，怎麼旅大行政主權不但還沒有歸還中國，而蘇軍佔據旅大，地區的內外，自由建設其軍事基地，發展其政治活動。中國主權的旅大，儼然成爲蘇聯的私有，這明明是蘇聯暴露其侵略的野心，已屬無疑。我國外交始終以退讓爲主，而蘇聯得寸進尺。在此長期佔據中，今天交涉，明天交涉，究不知交涉的是甚麼？是不是還想在中蘇條約以外再要求別的權利呢？否則還有甚麼交涉的必要呢？蘇聯既得了中長鐵路的合作，又得了旅順軍港的共用，中國主權，完全遭受破壞，此實我外交當局未盡保障中國主權完整的責任。此種條約的締結，能對起旅大人民嗎？更能對起東北及全國同胞嗎？回想東三省在九一八亡給日本十四年，浴血抗戰八年，犧牲了數百萬同胞的血肉，無非是爲求保障中國主權的完整，戰後蘇聯不但恢復了帝俄

時代的侵略政策，又要代替了日本征服大陸的野心。表面上簽訂了一紙欺騙國際的一張僞友好的條約，實行其赤色帝國主義的表現，必欲使旅大整個主權，置於其軍事控制之下，始可滿足其慾望。其用心的陰惡。旅大人民不勝憤恨。更不勝憤慨我外交當局，不應當如此疏失旅大主權，致使旅大人民，處於萬劫不復的狀態中。

(三) 蘇聯侵佔東北以中長路旅大爲始。

旅大港口爲東北出入之咽喉，無論軍事與政治，經濟，均扼有東北存亡的關鍵，蘇軍常駐旅大，既可控制中國整個的大陸。復可威脅太平洋海權，更藉助中長鐵路的橫貫，虎視華北，垂涎山東，確有吞吐全中國之可能。其野心之大，比日本尤爲兇險，故旅大問題的嚴重性，實有關東北的存亡。萬一東北再有第二次的九一八事件發生，則中國民族將陷於萬劫不復的狀態。那就不堪想了。蘇聯的行動是很顯明的。帝國主義侵略的滋味，我們嘗夠了。不能再嘗了。我們同胞還不覺悟嗎？我們第二次的滅亡的危機，又來到了。我們不能再睡下去，我們呼籲全國同胞，都要關心旅大問題，是我們民族存亡的問題，快團結起來，強硬鞭策政府實力對外。中國人民絕不能再容讓蘇聯無理的要求。我們再容讓就是民族的自殺。條約以外的非法侵略！與喪失主權的承諾。旅大人民絕不能承認。東北人民亦斷不能承認。

(四) 蘇聯在旅大的軍事的擴充！

蘇軍自進駐旅大之後，隨便將大連市原有之市區，予以縮小，擴充旅順軍港區域（大連市屬東至碼頭，西至滿鐵工廠之南北綫，北至香爐礁以南，原屬市區之甘井子。周水子老虎灘星筒浦等地均劃歸旅順海軍區域。）除舊有之周水子三間堡兩飛行機場外，又在營城子。金州新建飛機場多處。沿海並設有重砲。鄉鎮亦設有大砲坦克車探照燈等，不時作實彈演習，附近居民，均受其莫大的驚擾。軍事的設施和準備，儼如陣地，並隨時拘捕居民，同胞遭受其危害。甚如日本時期。

旅順新市區原爲日本時代之機關學校區，現已禁絕國人居住，強逼遷移。旅順工科大學，及中學師範等學校，均被充作軍營。

（五）奸淫婦女，搶劫財物！

旅大人民過於倒霉，過去五十多年，受盡日本帝國主義的壓迫，正好翻過身來，又被推入阿鼻地獄。旅大自蘇軍進駐後，老幼婦女被野蠻獸性的蘇軍強姦及姦殺者，不計其數，婦女們落髮爲尼姑，畏蘇軍如虎狼，躲之不及，每多化裝爲男，閉門不出。慘遭姦污者，時有所聞。嗟我旅大女同胞曷辜遭此劫連，萬惡的蘇軍，如此暴行，古今罕聞。造成這種匪人世界，直使旅大人民甯爲亡國之奴，不作一等國民，作亡國奴時，或容許出一口氣。而今旅大人民受盡莫大的塗炭，遙望前途，暗雲低迷。其次蘇軍盜匪行動，不分晝夜，隨意搶掠行人，突入民宅。金錢財物自由搶奪，違抗者多有遭有殺害者。

(六)重要物資全部盜走：

日本佔據旅大四十餘年。建設雄壯，工場林立、生產豐足。蘇軍進駐後，將一切重要物資盜取已空。尤其各種機械全部拆毀，各種建築，亦皆破壞。目觀情景，令人寒心已極。

(七)幫助共匪造成內亂：

旅大地區在日本嚴苛統制下，經過四十餘年之久。向來沒有一個共黨，這是人人都可以證明的事實。日寇降伏蘇軍進駐後，蘇軍許可共匪由山東半島向東北輸送登陸大連，扶植共匪勢力。日漸擴充。而國軍初次要求由大連登陸接收東北。蘇軍發動恫嚇，遭其阻止，未克如願。國軍恐惹起國際問題，不得已而改由秦皇島登陸。此蘇軍初步撕毀墨跡未乾中蘇友好條約，阻止國軍東來，允許共匪登陸，違反國際信義，至為顯明。

(八)發行紙幣吸收物資：

旅大經濟狀態，比較穩定。蘇軍進駐後，發行大量紙幣，流於市面，盡量吸收民間物資，物價高漲，地面經濟日趨崩潰，「只見輸出，不見輸入」因四處經濟動脈全被封鎖，商民持有不兌現的紙幣，貴賤買不着物品，尤其食糧缺乏，每日餓死的人很多。旅大人民大都處在飢寒交迫中，水深火熱苦痛萬分。

乙、共匪勢力蹂躪下的旅大世界

(一) 共匪製造階級仇恨：

共匪在蘇軍協助之下，在旅大得其滋長，南方可與山東半島的共匪相呼應、在旅大高揚三民主義的幌子，實行階級鬥爭。第一期是千萬以上的商戶清算，第二期是百萬以上的清算，第三期是十萬以上的清算，第四期甚至是貧人清算。這些清算都是金錢清算，由金錢而到物資，由物資而傾產，由傾產而到結束其性命者頗不乏人。此外工人與廠主、耕農與地主。所謂經濟政治，思想各此各樣縱的鬥爭橫的鬥爭，凡人類在社會中的一切關係上所能夠發生的原因，無論親屬、朋友、父子、兄弟、夫婦，鄰里，均在其鬥爭之例。各保甲，鄉村，都設有民運工作隊及翻身會。誘導一般地痞流氓素無正業者隨時報告，民運工作隊，接受其報告。隨時捕捉良民，開清算鬥爭大會，所謂「人民公審」結果或分奪其財物。或結果其性命，都聽台上一句口號，台下盲從附和的鼓掌。人民大案，都是採這樣解決的方式公審完了，將犯人插上罌子各處遊行，然後再分奪財物，或殺掉他的性命，處理的方法，非常簡便。所用的手段，非常慘酷。

(二) 慘殺無辜屠戮青年！

旅大一百八十萬人民，每天處在惶駭戰慄中，任憑共匪自由慘殺，旅大在日寇淫威下，曾有「旅大青年義勇會」的組織，行愛國運動。勝利後在蘇軍共匪交相壓迫中，又有數次示威大遊行的運動，因而被害者甚夥。逼迫愛國志士，和熱血青年無容身之地，

都逃至瀋陽長春等地避難。最慘的是民國三十五年十月初，國軍到達普蘭店後，旅順，大連，金州，各地工商文教各界代表十餘人，前往歡迎國軍，被共匪捕獲，全部用刺刀刺死了。慘絕人寰，古今罕聞。

(三) 共匪的假民主：

各級政府的首長，都是不認不識外來的「八路」，現地人沒一個有地位的號，召些無業遊民參加政權。成千成萬有知識的份子，被屠殺的屠殺，逃亡的逃亡，誰敢接近他們「劊子手」的民主政治呢？無論任何重要的大事，都是「八路」少數人說算的，一羣附和盲從份子聽從他們支配和驅使，幫助，「劊子手」自由殺人，放火，破壞而已。

(四) 澈底反美親蘇：

公開聲明對蘇聯是他們的祖國，所以蘇軍任意奸淫婦女，搶奪人民財物，殺害良民，竊走物資，侵略主權，共匪認為蘇聯是合法的行動，蘇軍撤退與不撤退，共匪甘願犧牲國家主權民族利益、他們「一言不發」，反來代表替蘇聯粉飾暴行，盡量宣傳美國如何侵略中國，如何殖民中國，如何干涉中國內政，如何不撤兵，種種誣蔑不一而足。

(五) 苛徵捐稅強迫從軍：

無論都市鄉村，凡稍有資力者都被清算完了，繼續加重種種苛捐雜稅，人民無力完納者，輒遭拘押之苦，家中有青年男女，一律強制其從軍，或逼入共黨活動，人民叫苦

連天，盼望國軍早日接收，以解旅大人民的慘痛。

(六) 人民痛感中蘇友好的締結。

旅大人民羣起反對中蘇友好條約的締結，認為是不但有喪東北整個主權，更加重了旅大人民的枷鎖。三十年的苦，難以忍受。因政府外交的示弱，更遭來蘇軍久佔不退，反而今天交涉，明天交涉，有現成的兩國外交首長簽字條約擺在眼前。不肯履行，還交涉的甚麼呢？真使旅大人民。處在「悶葫蘆裏」更成了「甕中的蠶」「袋中的鼠」，莫明其妙的蘇聯藉其重兵威脅，意圖在條約以外再使中國承認何種的喪權辱國的協定，旅大的人民絕對不能承認。我們全國同胞都要明白蘇聯的野心是怎樣一個企圖，旅大人民在歷史上是經過怎樣的一個慘痛而掙扎過來的，旅大港灣的重要性，是處在東北怎樣的一個地位，嚴重啊！危機啊！萬萬不能再放鬆啊！保衛我們的主權，民族纔有生存啊！

第九章 旅大青年的怒吼

一、旅大未見祖國倉庫被搶被燒

抗戰勝利的火花，還沒有照臨到這個苦海中的旅大。民國三十四年大連市成立的臨

時治安維持委員會，也不過是曇花一現。八月下旬蘇聯空軍降陸後，不久即被解散。同時復被動的改組爲「中國人會」。自此大連由其主人翁的更換，頓時開始變質變形，而形成阿修羅之屠宰場。日寇於東北堪稱最富有之周水子軍用倉庫，在戰前估值約有四億日元以上軍火貨物，亦在盟軍的視綫下，被暴民有計劃的搶運三晝夜，後來一把鉅火，便將其一部痕跡消滅，事雖高明，那能瞞過百姓兩隻明眼。由此，旅大更成爲非法份子橫行的世界了！

二、共黨利用外援進行赤化旅大

大連市民盼望國軍之進駐與接收，其情之切，難以形容，每日除了唯一伴侶之無線電收音機而外，別無可資安慰之一物存在，尤以青年爲甚。他們目睹一些殘暴事實，眼見其軍之潛入，在萬分焦慮中，期與惡劣之環境相掙扎，因於民國三十四年九月，突破千辛萬苦，成立了大連聯合中學。以圖實現青年之精誠團結與砥礪學識兩大目的。一方蘇聯司令原有之「中國人會」改名爲「大連地方治安維持委員會」，他方又有「職工總會」之出現（八路軍中樞機關，會長唐韻超），於是乎自山東方面潛進大連市之共產黨份子，以外力爲後援，以「工會」爲據點，開始赤化旅大之工作，而於十月底完成其雛形。

三、大連盟軍司令竟至曉諭市民

醞釀已久之共產黨主持下的僞「大連市府」，因獲得「御用」的「工會」支援，並取得盟軍司令官高宇羅夫中將之歡心，遂於民國三十四年十一月八日出現於舊日本關東州廳地址，以劣紳遲子祥爲傀儡市長，並以前八路軍山東省「黃縣縣長」陳邁千爲副市長，起用前哈爾濱商人朱秀春等。當地之地痞流氓爲虎添翼，捏造民意，寫出「市民代表選舉書」，靦顏無愧地自稱爲七十萬民衆共選之所謂「民主政府」「合法政府」等新名詞，然而不悉所指七十萬市民是活人抑或是幽靈，因爲我們曾詢問多數大連市民，問其曾作過選舉政府之投票與否。但是彼等多回答「不知」二字。由此可以證明共產黨之無恥。既非民選，當然更講不到「合法」。只是有一層使我們注意的，便是駐大連盟軍司令部曾下令任命新成立僞大連市政府之正副市長，及對大連全體市民之曉諭（十一月七日大連新生時報）。

四、反對傀儡組織人民表現力量

僞大連市政府宣告成立的十一月八日拂曉，瀋陽街頭巷尾。整個之大連市都被白地藍字之傳單裝飾得十分美麗，正彷彿爲這新成立之市府表示慶祝而張貼，孰意此小小傳

單會發生出莫可形容之偉大力量，牠喚醒市民對國際局勢所抱之錯覺的迷夢幻想，使每個同胞皆深刻地明瞭中華民族未來之厄運，並指出大連市民應走之道途。

五、大連青年怒吼萬人示威遊行

偽大連市政府成立之日，即遭到市民之反擊，盟軍因而焦心苦慮，共產黨由狂歡而失望。由失望而憤怒，終則轉取報復，其對象不外乎為知識階層者，尤其對聯合中學之摧殘計劃，似以早有成算，單待機會之到臨而已。

十一月十二日上午九時。聯合中學於中山公園（暫稱即大連廣播電台西方山崗）舉行總理誕辰紀念典禮，有中山小學學生萬餘名參加。當教師作演講時，會場四周即被偽警巡遊監視，並有偽記者來此，作演講內容之速寫，同時，在碧藍晴空上有盟軍戰鬥機兩架環繞飛行，時竟作俯衝下降示威操縱，希圖破壞秩序。但，終也莫可何如。

六、不懼犧牲流血高呼擁護政府

上午十一時許始告閉會，當即展開步武堂堂大示威遊行，主要路程為順「四號綫」電車路，向東進行至「新開大街」，復折西行至偽市政府，蜿蜒里餘之長形隊伍，以總理遺像衛隊為前鋒，以標語旗幟為側鋒，以小學學友為殿軍，常數千為愛國熱血鼎沸之中

華男兒睥睨一切向前進行時，所有沿途觀衆皆不約而同，對總理遺像行禮致敬，頗有向空膜拜望塵莫及之勢。孰知學生大隊經過「富久街派出所」時，正有偽共警數名探望大書特書之「打倒共產黨」，「推翻傀儡市政府」，「擁護中央政府。歡迎沈怡市長」：「蔣主席萬歲」，「中華民國勝利萬歲」等標幟，鬼祟地躲進警房，企圖避免敬禮。偏巧被學生前衛發覺。當即拉出分所強制使行敬禮而後已。復前行至西崗公安分局門首。此處共警約有一個小隊，亦以「未整隊列，不克敬禮」之詭辯，竟欲搪塞。但被真摯爽直之學生一再勸說。彼等終被說服，深表歉意後，始對總理遺像敬禮。隊伍行至偽市政外牆時，裏面走出一偽警排長及兩名護兵，彼等亦對遺像視若無覩，真是莫大的侮辱，當學生質問不敬禮原因時，彼則以「公事忙，無閑空」六字回答之。這時該排長（王某）已被怒髮衝冠之學生大眾團圍住，這個罵一句，那個打一拳，王某弄得欲走不得，不走難堪，竟朝空鳴槍示威。轉眼時，駐紮於西南地方法院及東南方公安總局之偽共警數小隊亦皆用輕機槍或步槍向學生大隊開始掃射。以表響應，一羣赤手空拳之學生，於萬分危難情況下，皆能鎮靜敏捷匍匐於地面，且高呼「中國青年不怕死，不退後，」吼聲。久停於偽市政府圍牆內的盟軍戰車兩輛，也作準備，好似欲對學生發砲之勢，機車業已發出軋軋之聲——當此緊張之際，幸有一有良心的中國人翻譯，婉言勸止盟軍進擊，學生乃得已脫出險境。

七、三次偉大運動奸僞爲之恐懼

那天當學生羣衆毆傷王排長與其護兵及其他多數警兵負得重傷時，僞警多人，皆如狼虎般一擁而來，除將所有標幟撕，毀外並欲破壞總理遺像，因爲衆多學生都以肉體作圍牆，而神聖遺像始得保全。但是這時學生多已頭破血流，體無完膚，慘不忍睹。幸而僞共警兵多係烏合之衆，因無訓練，瞄準極不正確，故其子彈多穿在僞市政府的建築物上。反使一羣匪徒奸黨東避西躲。大驚失措，可悲亦復可笑。因此，共軍停止射擊，開始交涉，地方學生則整隊肅容，堂堂開向校途上。這些事件之後，聯合中學教師劉洪濤等八人被難，學校被封，告一段落。但是中華兒女的不可屈服和民族觀念旺盛，足使奸匪感受甚大畏懼亦至明矣。

民國三十五年五月一日僞市政府爲慶祝『五一勞動節』，曾迫令大連聯合中學全體學生參加，當日在街頭示威遊行時，學生隊伍曾橫截衝破武裝的工人隊伍，以大無畏的青年反共舉動。當時撕毀多數工人傳單，並嚴峻拒絕高呼『共產黨萬歲』『毛澤東萬歲』『史達林萬歲』等口號。並出口同音的高喊『中國國民政府萬歲』『國民黨萬歲』，『蔣主席萬歲』，『三民主義萬歲』，以表示服從中央，反抗奸僞組織之舉動，結果僞方對於這樣大胆表面化之學生反抗運動，當時亦無可奈何，只得忍氣吞聲作爲罷論而

已。

『五四運動』紀念日舉行典禮時，在八路軍各高級幹部面前，聯合中學學生都唱『五四紀念歌』之伴奏指揮下，同時齊聲合唱久已被禁的『國歌』，驚倒滿場之唯物論者，使他們已充分感到此遼東熱血健兒而前，彼等永不可能立定脚步開展赤化工作。五月初旬，是大連地方百年來稀有的糧荒時節，七十萬市民皆已絕望，唯有坐以待斃之際，於是青年學生又毅然躍起，出現於反共愛國的同戰線上。他們完全超越了一己之生死利害關頭，但爲正義爲市民生存而奮鬥，前仆後擁，再接再厲，推舉代表向偽市政府提出嚴重要求。當時雖有被捕下獄之不幸事件發生，但是終因羣衆之力，正義之聲，使偽市政府迫於不得已，遂向其主人苦告懇求，獲得大批糧食，分配市民，而喧囂一時之飢饉，遂得暫告解決，這就是轟動連濱的『五、六運動』。

這一次的運動，和從前『旅大青年義勇會』的組織一樣，完全出於旅大青年的愛國熱誠，自動組織起來，擁護國民政府，接受三民主義。

第十章 大連人民的痛苦

大連的人民，在日本統治時期內，固然受到各種的壓迫，而在抗戰勝利以後，也同樣遭到各種的痛苦。茲分四點敘述於次：

一、交通工具唯有電車

電車是市民唯一的交通工具，僑市府在三十五年四月，接收電車廠，由二十輛車增加到七十輛。多少解除了市內交通上的困難，至於遼外縣的火車，三十五年二月就停駛了，大連車站日本橋集中的車輛，僅僅是都市中的裝飾品。公共汽車的輪胎，都給運走了，所留下的，只有行駛金縣大連間的六輛汽車。此外，還有幾輛僑市府高級人員的破舊汽車。而點綴市面三三兩兩的馬車和三輪車，數目却相當的可觀。

二、日寇實施奴化教育

日人手中經營的大連，非常重視教育。其用心之毒，由此可以概見。日人投降後一個月，大連市黨部供給復課學校的教材，可是，僑市政府成立，教員重新登記，各校所採的教材，都改用烟台解放區出版的教科書，滿紙充滿了變相唯物史觀的論調。變本加厲的宣傳共產主義。師範講習所，是統一中小教員思想的機構，那批受訓的人，畢業之後，再被派往各中小學，充當校長或教導主任，來束縛就學兒童的言行。偶爾有二三位天真小朋友，問到中央軍，奴材的教師，就支吾其辭而不敢作答。目前，小學有十七校，男子初高中各一校，女中一校，工專換上了「大連工業專門學校」的美名，號稱爲最

高學府的「旅大建國學院」，那就是培養共黨幹部的大本營。

三、勝利以後荒唐現象

日人經營的大連日日新聞和泰東日報，與投降後日本人命運一樣的悲慘，而宣告停刊，三十四年十月十一日，先後出版的新生時報和大連日報，都染了赤紅的顏色。

大連城內的房屋，多數仍舊完整，但市區給予人們的印象，彷彿是一個軍事的重鎮。那些共軍化裝的治安部隊，總共有三四萬人，整日荷着槍桿，來往巡邏。

三十四年十一月，是大連志士可恥的時候，遲子祥居然作了偽市長，還弄上一個副幫兇陳雲濤，偽市參議會相繼而產生，各機關團體以及區域職業代表一四七人，充任了參議員，既沒有言論自由，又缺少行動自由，這樣的民意機關，恐怕是全世界無獨有偶的一個，他們還恬不知恥的檢舉漢奸和走狗，同時，還組織工作隊，來作些清算與鬥爭的工作。

四、民衆痛苦被搶被殺

老百姓一向就在痛苦中過生活，太平洋戰爭發生之後，更陷於水深火熱之中，吃不飽、穿不暖、住不安、行不便，還要被組織勤勞奉公隊，加倍工作而趨於死亡。抗戰勝

利的號聲，響遍了大連的原野，像失了母親的赤子。又有家可歸了，五十年來沒有看見過中國國旗的人們，也有揚眉吐氣的一天，每個人們的內心，該是多麼的歡欣！然而，多難的大連同胞，又遭受到不可想像的困難，被搶劫而殺死的，被強姦不遂而遇害的，何止千萬人！誰不翹首盼待早日回到祖國懷抱。

大連 這個美麗的城市，是東北的寒暑表，是中國優良的港口，一直在昏天黑地中轉圈子，但是，每個市民，都有堅定的信心，似乎看見了光明的端倪，而等待一個完美日子的到來。

第十一章 在旅大的門外

世界注目旅大是爲了一年前三位美國記者被手槍送出大連的微小的原因，他們無故闖入達二十五小時之久，接着被「保護」出來，發了一通客氣的電訊。又一位記者在風平浪靜後好幾個月，坐船到了大連，被關在旅大的門外。於是旅大又成了新聞紙的材料，在這陣風浪又趨低潮的時候，記者摸索到了「關東州」的大門。

一、平靜的普蘭店

民國三十六年二月九日，記者到瓦房店新六軍六十五師師部，周璞師長正忙得徹夜

不能安睡。他的部隊在普蘭店東側唐家房一帶，連日有飢餓的共軍隊伍五六百人不等，鑽過空隙到北面來覓食。有一千多人已經到了熊岳以東的山地裏面。早些天他曾與駐金州的蘇軍「邊境師」師長查列斯基在普蘭店作非正式的會晤。曾經談到長山列島的駐兵權問題，這時正得長官部指示，趕緊通知蘇方，長山島不在協定範圍之內。

自瓦房店南行五十多華里，即為普蘭店。現在已經有每天一班的鐵篷車開行，這裏一直是最前方，共軍陣地即在對山五里至十里的一綫。不久前還時常礮擊過來，後來因國為軍每次以兩礮還他一礮，打得準些，漸漸有點怕了，才不再轟擊車站和市區。

火車每天下午三點鐘左右到普蘭店停留半小時左右，立即北開。普蘭店站上，天天難民擁塞，總在二百人到六百人不等的數字上，據難民說。石河站上，蘇軍懸有「滿洲蘇聯國境」的橫布標，大連飢荒鬧得兇，老百姓吃豆渣、豆餅、小米糠過活，只要說到普蘭店找糧「八路」就讓過來。老毛子則搜着錢才讓走。

一一、貔子窩前羣島羅列

從瓦房店到東南角上的貔子窩有百里地，其中間站是水門子廟，有公路可通，路是土路。七高八低，儘在小丘陵地裏繞，沿路很安靜，偶爾可見趕着大車的鄉下人，穿着大紅大綠拜年的村姑，背槍巡邏的自衛隊。

貔子窩跟普蘭店。東西瀕海。相距八十五華里。爲一海岬。是國軍第一線所在。另國軍四十一師駐貔子窩東北再後方的莊河縣。防禦海岸綫。

貔子窩是比普蘭店建築完整的一個鎮。抵得上內地的一個縣城。本來叫雙龍灣。後來因爲西邊山裏出貔子（狐狸）改稱今名。習慣上又叫貔口。這裏祇在一週前有過戰事。近海的廣鹿島還有共軍兩百多。共軍佔領這裏時。曾在此設新金縣縣政府。至今牆上猶可見殘存的標語。

我們在以前日本人辦的金融組合（銀行）大樓看貔口港灣。但見十里凍冰之外。羣島羅列。近一些的是平島、廣鹿島、長山列島。稍遠的海洋島。總計劃築爲軍港。島裏的人。每年在十月份便準備下四個月糧食。封凍以後就不能跟岸上往來了。島人以漁爲業。吃炒豆，苞米粉。維持最低限度的生活。這些島看看好像都極近。其實全在五六十里以外。貔口有鹽田二千多「天」（每「天」約合六畝），日本人設有一個頗具規模的製鹽工廠。開凍以後，每日漁產自數千斤至十萬斤。市內有建築完整的縣立初中一所，正在招生。小學兩所。已經上課。學生有六百人。日本人在市中心造了一座關東州三十週年的紀念碑，至今尚在。從貔口東北關東州界上的城子驢起經此到金州從前有一條商營鐵道，後來因爲營業不振，併給「滿鐵」。普蘭店和貔口水電俱全。電是由安東水豐電廠輸到大連，再由大連轉到兩地。這事今天似乎有點滑稽性的君子協定在內。金

縣（即金州）收復地區共約三十萬人，因戰事影響，亟待救濟。

三、大連人民餓殍逃亡

在第一綫，每天都可以獲得些零章斷片的大連消息，由於大連這一陣的飢荒，每天投海上吊自殺者平均有數十人，還能籌到些路費的，紛紛逃到北邊來。共軍已經禁止老百姓儲存十天以上的糧食，苞米賣到二百五十元一斤，豆餅也賣百元一斤，小米糠每斤賣八十元。利用飢餓，共軍大量征收壯丁，在蘇軍控制區內，共軍並無部隊番號，一律變成黑帽白褲的警察與保安隊，人數總共有三萬多。軍火來源是蘇方控制下的三大兵工廠，共軍組成的大連市府去年十二月起攤賣公債三十億元，主要是用來購買軍火，預定第二期馬上還要發四十億。兵工廠之一在大連榮町（前大連鐵工場與佐藤鐵工廠）名爲震東機械工廠，有工人七千多，內部分三科，一科造重武器，二科造手榴彈、炸藥，三科管器材運輸。

大連與普蘭店間商人與情報人員進出參雜，商人以糧食偷運至大連換取黃金，大連金州現祇通用紅軍票，共軍所發東北銀行遼東券，人民拒收，祇有在石河站以南共軍區內有效。

大連最近大火多起，公安局被服廠，船塢旋盤部，中山區區政府，甘井子山後石油

罐被焚，起火原因不明，一般都認爲是愛國青年所爲。

大連有中長路的火車機頭一八七個，撤退存此，蘇軍已運走少數。大連老虎灘有共軍準備下的百噸以上汽船四十二艘，隨時運送物資往山東。市北周水子有日軍被服庫一千多個，全部被蘇軍取用變賣。

大連金州各山頭及路口均掘有戰壕，設有各種防禦工事，十二月中旬起大連「公安局」即編組以「交通保安大隊」爲名之暗殺小組，並組代用幹部準備死守，阻撓接收，不得已則從事破壞。各工廠機關負責人聯合會議則決議以暗殺對付接收後之大連局面。

第十二章 旅大——今日的羅馬廢墟

一、工廠設備被搬運建築物品被破壞

即將進行接收之旅順大連，由於共軍澈底破壞，與某方有計劃搬運，今日幾已成爲羅馬廢墟。旅順爲東北九省大陸之海上門戶，更爲我國今後國防之生命綫。日本投降後，共軍在北部先搶佔佳木斯，在南部則盤據於此，經營不遺餘力。大連爲東北唯一大輪入港，水陸交通便利。八一五前，日寇曾視爲兵站營地，華北朝鮮一切軍火食糧，生活必需品，及種種物資，皆囤積於此。共軍侵入後，遂大肆搜括，運往旅順，經二十個月

來無情榨取。米貴如珠，人民以十件衣物，尚不能換得一飽。故街頭堆滿待估衣物，但問津者寥寥。卽共軍所經營之百貨店，亦門可落雀，旅大壯年男子，已大多外逃。近半月來，卽老弱婦女，亦相率出外就食。共軍在旅大之最高行政機關，爲行政聯合辦事處，內設行政、工商、財政、教育、民政、司法、海事、及衛生八工作研究委員會，並設有旅大公安郵電兩總局。聯合辦事處，以行政工作研究委員會主任委員遲子祥爲主席，并兼大連市長。共軍在旅大之政治作風，一面諂媚某國，一面拉攏奸商劣紳，其獻媚某國，係企圖阻撓接收，俾能長期盤據，其拉攏奸商劣紳，目的在維持工廠生產。及接濟兵源。故共軍之「清算政策」，在旅大尙未澈底使用。旅大共軍兵力，約五萬人左右，其在軍事上之佈置，專致力於軍火生產，與募集兵額，自國軍進駐普蘭店，魏天窩後，共軍頗感恐慌。但恃國際複雜背景，仍不顧一切。加強軍火生產。軍火廠設於僞滿鐵道工廠內，製造手榴彈，并趕製衝鋒槍。大連榮町鐵工廠，亦爲其搶佔，製造軍火，每日可出手榴彈三千發，礮彈百餘發，此外趕製三十萬套夏衣，一併運往膠東。最近自知國軍卽將前往接收，乃積極擴軍，所有黨員，至少要介紹二名青年入伍，每一團長，介紹一人入伍。違者以反動論罪。同時利用糧荒，驅誘青年入伍。此外成立警務團二千人，集中訓練，備任暗殺工作。

、幣制複雜嚴重糧荒

其在旅大羅掘財富手段，極爲澈底，（一）幣制有偽滿幣，蘇聯紅軍票、朝鮮銀行券、日本銀行券，及共軍東北流通券，與中儲券等六種，鈔票不一。其暗盤交易，應時而生，偽滿幣一元換紅軍票一元三角，鮮幣一元換紅軍票二元。日幣換紅軍票一元五角，至於共軍之東北銀行券與中儲券，除強制農村通用外，均不使用。所以，物價奇昂。

（二）旅大食糧，向恃輸入維持，現外鄉既無食糧輸入，民間存糧，亦早經共軍橫徵暴斂，搬運囤積，遂造成空前嚴重糧荒。目前雖豆餅糟糠，亦行將絕跡，每日餓斃者或因而自殺者，不可勝計。（三）黃金爲共軍不惜以大宗物資換取者。近日金價猛漲，由一千元而達二十萬元，現旅大黃金，幾已悉入共軍之手。（四）橫徵暴斂，發行所謂「都市建設公債」、「信用貸款」及「軍事貸款」等，搜括民財，更實行納稅清算政策，追繳偽滿稅賦，未繳納清者一律重徵，其他如通行稅、房產稅、烟酒稅、所得稅、附加稅、出口稅等，名目繁多，並發行商民公債三十億元，票面自五千元至十萬元，強制售與農民。同時派人清查商店帳目，或罰巨款，或課以重稅，除大部商店倒閉外，其中有三十六家殷實商店，爲共軍經營，三菱三井等大工廠，已爲某軍強制接收。此外共軍並接收世界、新華、中西、天光、國華、明上、友好、中蘇八電影院，及大衆、光華、宏濟

三大舞台。大連僑市府。曾接收火柴、膠皮、鐵工、密業、印刷、化學、鐵機、醬油、被服、製罐、製藥、製米、及汽水三十餘工廠。其對旅大教育之摧殘，言之猶堪痛心。所有學校或駐共軍，或被破壞，棹椅門窗，悉充燃料，設備儀器，悉數搗毀，而共軍猶倡教學方法。隨時隨地隨便教習，稱爲「提包學校」。至於中學教育，儘量宣傳「共產主義」及毛澤東之「新民主主義」。大連現有大連日報、新生時報、民衆報及實話報，前三者悉爲共黨機關報。後者爲蘇聯紅軍指揮部所辦，刊物則僅中蘇月刊一種。內容全係宣傳赤化者。

第十三章 接收旅大的癥結

抗戰勝利了，人人期望建立一個民主統一的政府，享受百年的安樂。那里知道，東北仍舊未能擺脫它歷史的厄運。這新的厄運是由於外在的國際局勢與內在的黨派鬥爭造成的，這個因素的具體表現就是中蘇友好條約的簽定。不信，請有一年多來東北「接收問題」，那一件不在制肘？那一件不在鬧糾紛？而大連的接收，更是鬧了一年多最困難的問題，到今天爲止。還僅是紙上談兵。

接收大連的拖延癥結何在？記得在外交部的多次聲明中，總提到「接收大連不是外交問題」。反過來說。是內政問題嗎？那麼我們爲什麼不能像接收其他城市一樣派兵以

武力接收呢？但是問到軍事當局，則說：『這是外交問題，若無外交問題，取大連易如反掌。』其實，大連接收問題，是外交與內政參半的，棘手的地方也就在此。而今日的困難支節，正是昨日中蘇條約簽定所留下來的，責任是很易明白的。

一、蘇共構結

蘇聯援助中共軍火，助長中國內戰，這一點，『事出有因，查無實據。』（美國連絡人員會這樣說過）但是蘇聯的主義和政策，是和中共一致的，這一點中共人士也不否認。歷次從蘇聯手里接收城市的經驗，可以說明這事實當然接收大連也不會例外。

照中蘇旅順口三十年協定條文看，附件中有『但大連市除外』字樣。換句話說，大連市一切行政權不受條約的限制，它是屬於中國中央政府所轄的一個單位，政府接收大連，應該毫無問題。而且根據條約，『在敵人業已肅清之區域依照中國法律設立行政機構並指揮之』之規定。蘇軍早該交出大連，然而，我們多少次碰了壁。

爲什麼蘇聯遲遲不交出大連呢？是她想侵吞嗎？蘇聯還不會也不敢越出中蘇條約的規定，而是維護中共的勢力。這怎末說呢？因爲大連在地理上處於遼東半島的尖端，山東半島遙遙相對，海路到烟台半日可達，是聯繫東北與山東中共區的踏腳石。有大連做跳板，山東共軍不會腹背受敵，且可與東北共軍聯成一氣。共軍在戰略戰術上，都不能

放棄大連。但是單憑共軍的力量，又不足以保衛這塊跳板長期不斷。這就不得不靠外圍的蘇聯「租借地」作爲屏障了。

爲了證明這塊地區的重要，我們假定，若果沒有中蘇條約，遼東半島是掌握在國軍手里，誰會相信陳毅能在山東站得住嗎？

一一、接收試探

當民國三十六年三月間，四國外長在莫斯科開會的前夕，蘇聯經過美方通知我國同意接收大連，表現着她的寬宏大量。

中國真是太天真了，以爲這樣一來，大連即時可以接收，一時緊張萬分，各接收單位都打着自己的如意算盤，籌劃着怎樣「勿失良機」。於是在一天行轅會議以後，熊主任招呼，統一接收委員會主任秘書洪鈞面授機宜，旋即由洪氏召集各單位討論大連統一接收問題，成立分會組織。同時大連市社會局長王洽民，剛調遼北財政廳長不及兩月又調回了原任。另外也忙壞了許多「報紙專家」，他們是準備去那兒辦「文化」事業，據說共有八個單位。

可惜事與志違，接收大連滿不是順利的幻想。事實上大連蘇軍雖撤，而所謂「民主政府」的「民主聯軍」早就進駐了。這一套戲法和過去四平，長春，哈爾濱一樣。在這

種情形之下，政府當要派兵去保衛地方政府，而蘇聯拿出了中蘇條約的盾牌，中國軍隊不能進去。那末單是行政人員赤手空拳的進去嗎？

二、中蘇談判

既然接收發生阻礙，我們就再進行交涉，這交涉分兩方面，一方面是在南京以外交的方式進行，另一方面，在東北現地交涉，地域雖分兩處，而事實上是一回事。自從參謀長趙家驥飛南京回瀋陽以後，四月五日就派外事處長詹實之前往普蘭店，協助前方指揮官周璞師長邀蘇方金州駐軍指揮官查里斯基少將會談。當時我們由詹實之處長交與蘇方備忘錄六點，內容迄今未曾公佈，然而照當時蘇方的答覆，可以知道大概，不外乎長山列島的防務，國軍進駐，解除非法武裝等等。蘇方對於長山列島駐有蘇軍已加承認，並稱該地有防守司令指揮少數蘇軍維持治安，對於蘇軍防區內有非法武裝，蘇方矢口否認，僅稱地方政府的武裝警察。我方代表曾詢問：「地方政府是否中國合法的政府？」查里斯基少將回答說：「我是軍人對此無興趣」。可是查氏這次到普蘭來會談，防犯是很嚴的，他開來了兩輛鐵甲汽車，下車後吩咐衛士武裝械備，如臨大敵。我們的代表對於他這種「友好」的舉動大為驚奇。會中談到交防旅大金州事，查氏表示應先依照條約設置中蘇混合軍事委員會，勘察旅順海軍根據地區界線，確定雙方駐地。在這個時

候，我方代表拿出了一份旅順口地圖，據說是昭和七年（按即民國二十年）的日本造，蘇方代表看了以後，從行囊中取出了一厚冊地圖，內容極爲豐富，包括日，俄時期幾次變遷的形勢，相形之下，我們對旅大搜集與了解的資料，平凡的可憐！

這次的會談，僅是外交的試探，它的性質僅限於兩個友軍長官的來往，談判的重心仍在南京，（更確實的說，關鍵尚在未來的美蘇會談）所走的路綫，仍然以中蘇條約爲藍本。

四、條約缺陷

當政府公佈中蘇友好條約全文的時候，多數的讀者對此似無多大興趣，可是到了今天，它已經成了接收旅大人員的聖經了。對於它的判評，更是各有不同，有人說：「這友好條約等於不平等條約。」有人說：「訂約時，宋子文獨斷專行，宋無異李鴻章。」有人說：「關於港口問題沈鴻烈雖然過去做過北洋海軍大官，但對旅大港口毫無常識。」但另有一種說法：「旅大協定能夠訂定還是中國之幸，否則旅大會像南庫頁島一般，劃入蘇聯的版圖去了，東北撤兵，更談何容易！」如此，宋子文，王世杰，沈鴻烈等又是國之干城了！

近來又傳說條約的全文，中文與俄文大有出入，俗語說：「睡不覺床歪」，記得

中國代表中有蔣經國、劉澤榮、胡世澤等人。他們都是中國第一流的俄文專家，若說譯文有錯誤，我們不相信。而且，在條約的末後，明白寫着：『中文俄文各繕兩份。中文俄文有同等效力。』我們不知道這種謠傳從那兒來的。

其實問題不在中文俄文。癥結在含糊不清，漏洞太多，因此在執行條文的時候，就難免發生曲解和爭執？這個條約訂的太無常識了！

舉例來說，中長路是合併了帝俄時代的中東路與日本時代的南滿路，但產權在條文中未確實指定。我們聽說蘇聯在交涉中，曾要中長路產權以偽滿時代的『滿鐵』財產為標準，那真可怕。因為過去日本侵略中國時，就是以滿鐵為連絡中心做侵略工具的，所以它的權力極大，多少礦產，農產都由它直營的。蘇聯提出了這個要求，我們當然不會答應，因此就避重就輕了討價還價，拖延時日。若是當初訂約的時候寫明白了，今日不會如此。另外在旅順口協定界限以內的一條金福路（金州至城子疃）全長七十公里，它的主權及管理權均未註明。

其次，在大連協定第一條中，宣佈大連為自由港。但第三條說大連之行政權屬於中國。在這裡既未把蘇方可以『指定碼頭及倉庫租與的地域』寫明，因此當我們接收大連時，即傳出『蘇方劃大連鐵道為界』的新聞，為市區的境界，又會引起糾紛。另據熟悉內幕人士談，當局連『自由港』三個字的意義也還模糊。

關於旅順口協定里面第六條寫着蘇聯有權駐紮陸海空軍，並決定其駐紮地點，而關於中國駐軍權，一字未提。僅在第三條中寫了一締約國同意旅順口作為純粹海軍根據地，僅由中蘇兩國軍艦及商船使用。一並未提及陸軍、怪哉！再看第五條，「旅順市主要民事行政人員之任免，由中國政府徵得蘇聯軍事指揮當局同意為之。」什麼樣行政人員是主要的呢？市長呢？科長呢？不知道。根據第四條，蘇聯有防護權。及第二條委員會人員數目，處處蘇方佔先。我們「接」旅大，又談何容易。

我們談到這里，一切就不難明瞭。總而言之。旅大協定是代替日俄協定，謹將「關東州」改名「旅順海軍根據地」而已。從此可知，現在的蘇聯正走着沙皇時代的同路綫，第二次大戰後，蘇聯在遠東的鐵幕已經懸到北徑南庫頁島，以下北韓、旅大、外蒙，在這種情形下叫中國講「友好」，真有一點諷刺！

據往來於瀋陽大連之間的客商說，蘇軍早就在協定區邊界寫上「蘇聯國境」字樣，據說近來又加上了一塊「關東區」的牌子，授意中共組織「關東署」，以表示是民衆自治組織。這樣，還不如日本人用的「關東州」來得漂亮。

記得「關東州」這個地區在偽滿洲國地圖上是沒有的，不知道在蘇聯的世界地圖上着何顏色？

最後，我們不得不承認，東北問題的嚴重性，它在第二次大戰中，做了兩場戲。它

的地理條件與財富，決定了它的重要性，也即是一顆定時的炸彈，是全世界人士目光集中的焦點，中國以處理東北問題，應該更加考慮與慎重。

總之，中蘇友好條約就是不平等條約，中蘇友好條約中關於旅順大連的協定，等於日俄協定的重演，中蘇友好條約又把旅大送斷了！造成民族未來的禍根！

第十四章 旅大青年的呼籲

旅大在蘇軍共黨佔據之下，既然如此悲慘，致旅大的青年，其旅居在外者不能回鄉，仍然過着流浪的生活。其留居在內者，又因不堪壓迫，不斷的向外逃出，其中以瀋陽為數最多。在流亡各地的青年中，較有組織的團結，是各地同鄉會及旅大青年義勇會，在各地同鄉會中組織較為堅實而完備的。是「旅大金旅瀋同鄉會」及「旅大旅京同鄉會」。旅大青年義勇會會員流亡瀋陽、北平、南京、上海等地的較衆，民國三十六年三月二十六日，為旅大青年義勇會成立十八週年紀念，南京、上海、北平、瀋陽四地分別舉行紀念大會，南京上海係合併在南京舉行。鎮江、揚州、無錫等地會員也前往參加，情形至為熱烈。北平因為會員太少，且無人領導，至未能如期舉行。瀋陽會員較多，且有王治民，王家增，汪漁洋，傅永中，穆方傑等積極籌備，並招待記者，準備舉行護權連動大遊行等，其情形較南京尚為熱烈。但是護權遊行因為時間關係未克舉行。茲將京滬

區及瀋陽區紀念大會情形。略述如左：

一、京滬區情形

據南京和平日報三月二十七日載稱：

「旅大青年義勇會京滬區會員昨（二十六）日上午九時，假「公餘聯歡社」舉行成立十八週年紀念大會，出席會員李裕、李子正，孫志成，及來賓于斌，龔學遂，王寇吾，馮兆異，張選三，洪懋中，陳如一，袁月樓，董兆孚，楊羣奮等一百餘人，由會長穆超主席，報告該會組織之意義並列舉事實說明國人對旅大之忽視後，來賓先後致詞，一致認為旅大地位之重要。並由劉震報告旅大近況。頗為詳盡。會場四週滿貼旅大地圖，照片，及標語等一百餘張，十二時散會，並發表宣言，提出六項主張，下午二時全體會員同往 國父陵園謁陵，下午八時會長穆超，向旅大民衆廣播演講，題為「告慰旅大父老」。（南京中央社訊）

（按編者王寇吾，馮兆異兩先生，因原藉旅大，均已正式入會。）

在該日會場所懸標語，共有十條，茲列記如左，以資參考：

旅大是我國的生命線！

重視旅大在國防上地位的重要！

收回旅大主權！

解除旅大民衆的痛苦！

旅大青年在三民主義之下團結起來！

旅大民衆願歸復祖國！

要求蘇聯履行中蘇友好條約！

要求政府早日接收旅大主權！

擁護翼市長學遂接收大連市政府！

希望中蘇兩國永遠友好合作！

一一、瀋陽區情形

旅大青年義勇會，成立十八週年瀋陽區會員紀念大會，於三月二十六日上午九時，假瀋陽醫學院禮堂舉行。會場布置壯麗。國父遺像兩旁懸有「故里仍沉淪，枉自抗爭稱義勇；新亭餘涕淚，那堪勝利尙流亡。」對聯一幅，禮堂四週滿貼「請求政府早日接收旅大」，「要求蘇聯履行友好條約」等標語多幅。該日出席會員及來賓四百五十餘人，由王治民主席。報告該會組織的意義。王家增報告旅大目前的慘况，來賓王星舟，劉廣瑛，馬士韓及各機關代表相繼致詞。情緒至爲熱烈，會員中並有痛哭流淚者。會後

發表宣言，其要點有七。茲將三月二十七日瀋陽各報所載，選錄三二如左，以供參考：
瀋陽掃蕩簡報載稱：

（中央社本市訊）「旅大青年義勇會第十八週年紀念大會，於廿六日晨假瀋陽醫學院大禮堂舉行，該會係十八年前之地下組織。當時旅大青年志士穆超等，於日寇嚴重控制之下，祕密組成該會，至九一八後入會同志，達五百餘人。曾屢向敵寇工廠倉庫等地縱火，並鼓吹工人運動。該會志士，先後被日寇逮捕殺害者，有十八人之多。現該會以二十六日爲其成立第十八週年紀念，除舉行紀念會外。於昨日下午三時，在鐵路飯賓舉行記者招待會，報告該會組織經過，及工作情形，又該會昨發出宣言，說明成立經過及各項之工作概況。」

瀋陽中蘇日報載稱：

（本報訊）「旅大青年義勇會十八週年紀念大會，昨（二十六）日上午九時假瀋陽醫學院隆重舉行，由王治民主席，到有會員及旅大在瀋同鄉四百五十餘人。情況至爲熱烈。下午三時復假鐵路賓館，舉行記者招待會，出席本外埠記者三十餘人，由王治民代表報告該會過去情形甚詳，並發表大會宣言一種，內容略述：

（一）義勇會爲純粹無名英雄集團，對國對鄉盡其義務，不計權利。

（二）反對危害國家民族生命的叛逆，以及任何勢力，但問義不義，不問險不險。

(三)對義勇會之各個小體，今後將以信仰的一致，意志的統一，結成無名英雄的大羣。

(四)義勇會雖爲地方集團，但對同情協助愛護者，不問省籍與國籍，均表敬意，但對出賣地方權益，損辱地方聲譽的逆徒。絕不阿私其所好，且有大義滅親的決心。」

又該會於十八週年紀念之日通過向 蔣主席致敬電：電文如次：

南京國民政府主席蔣鈞鑒：日寇降服，國土重光，仰

鈞座不世功勳，得觀宗國之旌旂，乃奸匪倡亂，重苦吾民。旅大受禍之烈，言之不禁髮指。茲值本會十八週年紀念。伏祈速飭大軍，剿滅萑苻！本會同志誓當一本愛國之赤誠，爲國師之前驅，肅電致敬。

謹祝

康勝！

瀋陽東北前鋒報載稱：

(本報訊)「旅大年青義勇會在東北已具有十八年之歷史，該會爲報告過去於敵人壓迫下奮鬥之情形起見，特於昨(二十六)日下午三時，假鐵路賓館招待記者。由該會負責人說明謂：本會係以人民立場協助政府。爲國家之主權，爲人民之福利而

奮鬥。本會自成立以來，向未受政府及任何團體支持與援助。本會對國對鄉，願盡其義務，祇求實際，從未宣傳，一切行動純出於自發。今後願以人民之立場，繼續爲國家爲民族而努力。並願爲接收旅大之先驅，以解除旅大同胞之苦難，於昨特致電 蔣主席籲請早日接收旅大，以解人民到懸云。」

第十五章 旅大視察團的派遣

國民政府根據中蘇友好同盟條約，爲接收旅大政權，不斷向蘇聯當局交涉，但是終因蘇聯對於條約的解釋，和中國大有出入，致接收工作未能順利。蘇聯於屢次交涉中聲明：「在大連及放順海軍根據地全部區域內，無任何反中國政府之武力存在。蘇聯保證中國政府派往旅大行政人員之安全。」但是又稱：「至於中國政府決定派遣軍隊進駐旅順海軍根據地區事，因依照中蘇條約，該海軍根據地之防護，已由中國政府委託蘇聯政府辦理，故蘇聯政府不能同意。」云云。那麼，在海軍根據地之外的大連，中國總可以接收了。但是蘇聯又藉口目前對日戰爭狀態尚未結束，大連仍應受海軍區的管制，所以中國也不能進駐軍隊，如此，大連的接收，仍然是不可能了！

民國三十六年五月，中國政府得蘇聯政府的同意，派遣「旅大視察團」赴旅大，以做接收的張本。該團由東北行轅參謀長董彥平任團長，外交部東北特派員張劍非任副團

長。團員由國防部、外交部、大連市政府等機關代表，邱楠、葉南、朱新民、陳思永等八人，於六月一日由葫蘆島乘長治艦出發。視察工作的進行，以團本部為主體，另分三組：第一組由王治民召集，視察一般情況。第二組由王竹君召集，視察交通。第三組由徐祖善召集，視察港務。

視察經過在交通方面只看了一下鐵路，在港務方面只看了一下港口，并瞻仰了蘇聯軍艦的雄姿。在一般方面因為對象太廣汎了，所以視察也極空洞。學校根本沒有參觀，行政機關更談不到，也沒有機會和當地民衆接近，所以對於當地的民意，無從得知。旅大的糧食，過去曾饑荒一度，但是現在已經好些，其次衣着比較貧乏，住和行都很容易解決。

視察團在旅大共停留十天。徐夜間外，白天大部時間都是消耗在汽車上。在旅順住七天，在大連僅停兩個白晝，而且吃飯和休息都感受困難，竟有一天未能得到飲食。因為未得蘇軍充分的協助，受當地所謂地方行政機構的阻撓，未能達到視察任務，即行離去。經過這次視察之後，已足證非有足量的中國軍警進駐，行政人員是無法前往接收的，其視察報告書已呈交蔣主席。自這次視察後，接收工作又告沉寂，將來用何種方法打開僵局，尚不得而知。

第十六章 旅大接收問題的交涉經過

旅大視察團返京後，我外交部除根據視察團報告書草擬照會，提交蘇聯駐華大使館外，並於民國三十六年六月二十五日發表「旅大接收問題之文涉經過」，以公告國內外，茲將其原文轉載如後：

中國政府自日本投降後，於一九四五年十月着手接收東北之際，即決定派遣若干軍隊在大連登陸，首先接收旅大行政。詎蘇聯政府藉口大連爲一自由商港，堅決反對中國政府派兵至大連登陸。因此，中國政府依約接收旅大行政之第一步，即遭受阻礙。查一九四五年八月蘇友好同盟條約，規定大連爲一自由商港，其意義係指過境貨物得免除過境稅，與中國軍隊之入駐大連無關。大連主權及行政之屬於中國，曾經該約明白規定。中國行政權除經條約明定者外，自不受任何其他限制。該約并無限制中國軍隊入駐大連之任何明文，故中國政府派兵由大連登陸，決不違反中蘇條約。外交部當時曾根據上項理由，對蘇方之見解，予以嚴正之駁復。

當時因蘇方之阻抗，中國軍隊未能入駐大連，旅大行政之接收，遂無法進行。因當時旅

大尙均在蘇軍佔領中。自蘇方拒絕中國政府軍隊由大連登陸後，中國共產黨之武力乃在旅大附近迅速發展。此種武力之存在與發展，使得中國政府自陸地上接收旅大，亦受重大阻障。

三、

本年三月，蘇聯曾表示希望中國政府在旅大建立其行政權。中國政府當經剴切聲明謂：中國政府所以未能接收旅大，其原因爲以上所述之兩種阻礙。

四、

最近三個月來，外交部關於接收旅大，曾與蘇方多次交涉，蘇方聲明：在大連及旅順海軍根據地全部區域內，無任何反中國政府之武力存在；蘇方保證中國政府派往旅大行政人員之安全，並使其能自由行使職權；中國政府派往旅順之武裝警察數目及其駐紮地點，應由雙方就地商定；至於中國政府決定派遣軍隊進駐旅順海軍根據地區事，因依照中蘇條約，該海軍根據地之防護，已由中國政府委託蘇聯政府辦理，故蘇聯政府表示不能同意。又關於中國之軍警進駐大連事，蘇方藉口以現時對日戰爭狀態尚未結束，依照中蘇條約，大連乃應受旅順海軍根據地區域之軍事管制。因此蘇聯政府認爲中國

軍隊現在不能進入大連，中國只可派警察赴旅順大連。且須由中蘇雙方協定其數量與駐紮地點。外交部以依照中蘇條約中關於旅順之協定。旅順海軍根據地全部區域，均爲中蘇「共同使用」之地區。認爲中國當然有權派軍隊入駐旅順軍區。故對蘇方認爲中國軍隊不能入駐旅順之解釋，表示不能同意。至中國軍隊進駐大連事，依照中蘇條約，在「對日作戰」時，大連固受旅順軍區之管轄，但日本投降已一年有餘，所謂「對日作戰」時，中蘇條約亦無限制中國軍隊進入大連之條文。旅順軍區對大連之管轄，在「對日作戰」時，亦應僅以適應中蘇共同對日作戰之需要爲限。我國軍隊警察進駐大連，以維護其行政之安全，即在「對日作戰」時，當亦不能視爲與共同對日作戰之需要。有何妨礙。故外交部對於蘇方之見解，曾迭次以書面嚴正表示不能同意。并要求蘇方對於中國派遣軍隊入駐旅大之決定，能充分諒解。蓋在現時情況之下，旅大區域隨時可受反抗政府之武力威脅或襲擊，中國政府爲確保其行政人員之安全與自由，在條約上固有派遣軍隊之權，在實際上亦有此需要也。但蘇方仍不表示同意。

五、

我政府乃一面與蘇方繼續交涉，一面派董彥平等赴旅大視察地方情形，以爲恢復旅大行政權之準備，關於派員視察一事，我方曾於事先商得蘇方之同意。蘇方並表示對董

彥平等之視察，願予以充分之協助，使其能自由執行視察之任務。但董等抵旅順後，因未能獲得蘇方預允給予之協助，兼受當地所謂地方行政機構之阻撓，其視察任務遂未能達成。此一視察之結果，尤足證明如無足量之中國軍警入駐旅大，中國行政人員將無法行使其職權。

六、

總之，旅大行政，至今未能由中國政府接收，一由於蘇聯政府一再拒絕中國政府軍隊入駐旅大。二由於自蘇方拒絕中國政府軍隊由大連登陸後，中國共產黨在旅大附近成立甚大之武力，以阻撓中國政府之接收。

中國政府於此不能不鄭重喚起蘇聯政府對於中蘇條約內次列兩項條文所規定之基本義務，特予注意：

(一)「蘇聯政府同意予中國以道義上與軍需品及其他物資之援助。此項援助，當完全供給中國中央政府，即國民政府。」

(二)蘇聯政府以東三省為中國之部份，對於中國在東三省之充分主權，重申尊重，並對此領土與行政之完整，重申承認。」

中國政府深望蘇聯政府顧念其上述之義務，對於條約中無明白規定之事，不曲加解

釋。以破壞中國主權與行政之完整，阻撓旅大行政之接收。中國政府願本友好精神繼續交涉，以求彼此見解之一致。同時，中國應鄭重聲明，中國政府派遣軍警接收旅大行政之權，既無條約限制，中國政府自得隨時決定行使其權利。

第十七章 由旅大問題看中蘇邦交

回憶我國七七抗戰初期，蘇聯特別同情中國，不斷加以軍事援助，協助擊潰日本，使我們在精神上感覺極大的興奮和感激，中蘇兩國的邦交，至此日漸密切了。至抗戰末期，中蘇兩國為早日共同擊潰日軍起見，互相參加聯合國，並肩作戰，兩國關係的密切在歷史上可以說是空前無比。

不料到了勝利之後，蘇聯政策突然大變，一方面鼓勵中共倡兵作亂，干涉中國的內政；他方面則在國際會議中，又屢次排斥中國，例如民國三十六年三月在莫斯科舉行的四國外長會議中，公然提議討論中國問題，損害我國國際聲譽。現在又為旅大的接收問題，公然損害我國主權，反對中國軍隊進駐。又如六月九日蘇聯又援助外蒙古軍隊侵入新疆，六月二十四日竟覆我外交部稱北塔山是外蒙古境界。凡此種種，都是蘇聯片面地在破壞中蘇交誼，並非中國政府或人民對蘇聯有何歧見。為中蘇關係着想，據我們看來，蘇聯強佔旅大是會得不償失的。

中國一貫的外交政策，是善鄰敦好，譬如在抗戰末期，中國爲奠定遠東的和平，乃毅然應允蘇聯的要求，將旅順海軍根據地，由中蘇共同使用，並闢大連爲自由港，中長路共同經營，這種鉅大的讓步，就是中國願與蘇聯做永久朋友的表示。可是蘇聯自佔領旅大之後，對於規定此一義務的中蘇條約，並不遵守。而且變本加厲，拒絕中國政府接收，它的企圖是十分明顯的。因爲旅順大連位於遼東半島的尖端，與山東的烟台僅數十里之隔，爲渤海的唇齒，在軍事上佔着非常重要的地位。中日甲午之戰後，日本獲得旅大的主權，作爲侵略東北和華北的根據地，而我國海陸軍，在這一戰略地區的控制之下，便絲毫不能發揮威力。過去的慘痛教訓，是可爲今日的我們所借鑑的。當然，蘇聯今日的野心，是我們始料不到的。

(三六、六、二五、於南京。)

旅大的今昔

附錄

一、雅爾達祕密協定

一九四五年二月十一日，美、英、蘇三強領袖，舉行祕密會議於雅爾達（Yalta），成立雅爾達祕密協定。據悉當時三國領袖會議定蘇聯於德國投降後之二三個月，及歐洲戰爭結束時，將協助盟國對日宣戰，其條件爲：一、外蒙古（即蒙古人民共和國）之現狀應加以保存。二、蘇聯應恢復以前俄羅斯帝國之權利。此權利因一九零四年日本之詭譎攻擊而受破壞。（甲）南庫頁島及其毗連之各島應歸還蘇聯。（乙）大連商港應開爲國際港。蘇聯在該港之優越權利應獲保障。旅順仍復爲蘇聯所租用之海軍基地。（丙）中東鐵路以及通往大連之南滿鐵路，應由中蘇雙方共組之公司聯合經營。蘇聯之優越權利，應獲保障，中國對滿洲應保持全部主權。三、千島羣島應割於蘇聯，唯上述關於外蒙古、旅順、大連以及中東南滿兩鐵路諸點必須徵得中國。蔣主席之同意，羅斯福總統將依據史達林元帥之意見，採取措施，以獲得。蔣主席之同意，三強領袖業已議定。蘇聯所提要求於日本被擊敗後，必予實現。蘇聯則準備與中國國民政府締結中蘇友好同盟條約，俾以其武裝部隊協助中國解放中國所受日本之束縛。一九四五年二月十一日史達林、羅斯

、福邱吉爾（簽名）。

二、中蘇友好同盟條約

- 一、中蘇友好同盟條約（附照會一）（二）二、中蘇關於中國長春鐵路之協定，
 - 三、關於大連之協定（附議定書）四、關於旅順口之協定（附件）五、關於中蘇
- 此次共同對日作戰，蘇軍隊進入中國東三省後蘇聯軍總司令與中國行政當局關係之協定（附記錄）

中華民國蘇維埃社會主義共和國聯邦友好同盟條約

中華民國政府主席 蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團 願以同盟及戰後善鄰合作加強蘇聯與中國素有之友好關係，又決於此次世界大戰抵抗聯合國敵人侵略之鬥爭中，彼此互助及在共同對日作戰中彼此合作，以迄日本無條件投降為止，又為兩國及一切愛好和平國家人民之利益；對於維持和平與安全之目的，表示其堅定不移之合作志願，並根據一九四二年一月一日聯合國共同宣言，一九四三年十月三十日在莫斯科簽字之四國宣言，及聯合國國際組織憲章所宣布之原則：決定簽訂本條約，各派全權代表如左：

中華民國國民政府主席特派外交部部長王世杰

蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團特派蘇維埃社會主義共和國聯邦外交人民委員部部長莫洛托夫

兩全權代表業經互相校閱全權證書，認為妥善，約定條約款如左：

第一條 締約國担任協同其他聯合國對日本作戰，直至獲得最後勝利為止，締約國擔任在此次戰爭中彼此互給一切必要之軍事及其他援助與支持。

第二條 締約國擔任不與日本單獨談判，非經彼此同意，不與現在日本政府或在日本成立而未明白放棄一切侵略企圖之任何其他政府或政權，締結停戰協定或和約。

第三條 締約國擔任在對日本作戰終止以後，共同採取其力所能及之一切措施，使日本無再事侵略及破爆和平之可能。

締約國一方如被日本攻擊，不得已而為之發生戰事時，締約國他方應立即盡其能力給予該作戰之締約國一切軍事及其他之援助與支持。

本條一直有效以迄聯合國組織締約國雙方之請求。對日本之再事侵略擔負戰爭責任時為止。

第四條 締約國之一方擔任不締結反對對方之任何同盟，并不參加反對對方之任何集團。

第五條 締約國顧及彼此之安全及經濟發展之利益，同意在和平再建以後，依照彼

此尊重主權及領土完整與不干涉對方內政之原則下，共同密切友好合作。

第六條 締約國爲便利及加速兩國之復興及對世界繁榮有所貢獻起見，同意在戰後彼此給予一切可能之經濟援助。

第七條 締約國爲聯合國組織會員之權利及義務，不得因本條約內所有各事項之解釋而受影響。

第八條 本條約應於最短可能時間批准，批准書應該速在重慶互換。

本條約於批准後，立即生效，有效期間爲三十年，倘締約國任何一方不於期滿前一年通知願予廢止，則本條約無限期繼續生效。締約國任何一方得於一年前通知對終止本條約之效力。

爲此兩國全權代表將本條約署名蓋章，以昭信守。

中華民國三十四年八月十四日即一九四五年八月十四日，訂於莫斯科，中文俄文各繕兩份，中文俄文有同等效力。

中華民國國民政府主席全權代表

蘇維埃社會主義共和國
聯邦最高蘇維埃主席團全權代表

一、兩國外長照會

照會（一）

（甲）來文

部長閣下：

查中蘇友好同盟條約，業於本日簽訂，本部長茲特申明兩締約國間之諒解如左：

一、依據上述條約之精神，并爲實現其宗旨與目的起見，蘇聯政府同意予中國以道義上與軍需品及其他物資之援助，此項援助當完全供給中國中央政府，即國民政府。

二、關於大連與旅順口海港及共同經營中國長春鐵路，在會商過程中，蘇聯政府以東三省爲中國之一部分，對中國在東三省之充分主權，重申尊重，並對其領土與行政之完整，重申承認。

三、關於新疆最近事變，蘇聯政府重申如同盟友好條約第五條所云，無干涉中國內政之意。

關於上列各項所述之諒解，倘荷貴部長函復證實本照會與貴部長復照即成爲上述友好同盟條約之一部份。本部長順向

貴部長表示崇高之敬意。此照

中華民國國民政府外交部部長王世杰

中華民國三十四年八月十四日

西曆一九四五年八月十四日

(乙) 去文

部長閣下：

接准貴部長本日照會內開：

查中蘇友好同盟條約，業於本日簽訂，本部長茲特申明兩締約國間之諒解如左：

一、依據上述條約之精神，并爲實現其宗旨與目的起見，蘇聯政府同意予中國以道義上與軍需品及其他物資之援助。此項援助當完全供給中國中央政府，即國民政府。

二、關於大連與旅順口海港及共同經營中國長春鐵路，在會商過程中，蘇聯政府以東三省爲中國之一部分，對中國在東三省之充分主權，重申尊重，并對其領土與行政之完整，重申承認。

三、關於新疆最近事變，蘇聯政府重申如同盟友好條約第五條所云，無干涉中國內政之意。

關於上列各項所述之諒解，倘荷貴部長函復證實本照會與貴部長復照即成爲上述友好同盟條約之一部分等由，本部長茲特聲明上項諒解正確無誤。本部長順向

貴部長表示崇高之敬意。此照

蘇聯外交人民委員部莫洛托夫部長

中華民國三十四年八月十四日

西曆一九四五年八月十四日

照會(二)

(甲) 去文

部長閣下：

茲因外蒙古人民一再表示其獨立之願望，中國政府聲明於日本戰敗後，如外蒙古之公民投票證實此項願望，中國政府當承認外蒙古之獨立。即以其現在之邊界爲邊界。

上開之聲明，於民國三十四年八月十四日簽訂之中蘇友好同盟條約批准後，發生拘束力。本部長願向

貴部長表示崇高之敬意。此照

蘇聯外交人民委員部莫洛托夫部長

中華民國三十四年八月十四日

西曆一九四五年八月十四日

(乙) 來文

部長閣下：

接准閣下照會內開：

茲因外蒙古人民一再表示其獨立之願望，中國政府聲明：於日本戰敗後，如外蒙古之公民投票證實此項願望，中國政府當承認外蒙古之獨立，即以其現在之邊界爲邊界。上開之聲明，於民國三十四年八月十四日簽訂之中蘇友好同盟條約批准後，發生拘束力。

蘇聯政府對中華民國政府上項照會，業經奉悉，表示滿意，茲并聲明蘇聯政府將尊重蒙古人民共和國（外蒙）之政治獨立與領土完整。本部長願向貴部長表示崇高之敬意。此照

中華民國國民政府外交部王部長世杰

中華民國三十四年八月十四日

西曆一九四五年八月十四日

一一、長春鐵路共有共營二十年期滿歸還中國

關於中國長春鐵路之協定

中華民國國民政府主席與蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團爲願以充分

尊重彼此之權益爲基礎。加強兩國間之友好關係，暨經濟聯繫起見。議定各條如左：

第一條 日本軍隊驅出東三省以後，中東鐵路及南滿鐵路田滿洲里至綏芬河，由哈爾濱至大連旅順之幹線，合併成爲一鐵路，定名爲中國長春鐵路，應歸中華民國及蘇維埃社會主義共和國聯邦共同所有，并共同經營。

共同所有與共同經營應以中東鐵路在俄國及中蘇共同管理時期，與南滿鐵路在俄國管理時期所置之土地及所築之鐵路輔助線，而爲該兩鐵路之直接需要者，以及在上開時期及建置并接供該鐵路之用之附屬事業爲限，一切其他鐵路支線與附屬事業，土地應歸中國政府完全所有。

上開鐵路之共同經營應在中國主權之下，由一單獨機構辦理，並爲一純粹商業性質之運輸事業。

第二條 締約國同意上開鐵路之共同所有權，應平均屬於兩方並不得以其全部或一部轉讓。

第三條 締約國爲共同經營上開鐵路起見，同意組設中蘇合辦，中國長春鐵路公司，公司設理事會，由理事十人組織之其中五人由中國政府派任，五人由蘇聯政府派任，理事會設在長春。

第四條 中國政府應在華籍理事中指派一人爲理事長，一人爲助理理事長，蘇聯政

府應在蘇籍理事中指派一人爲副理事長，一人爲助理副理事長，理事會表決時，理事長所投之票作兩票計算，理事會之法定人數爲七人。

理事會不能獲得協議之各項重要問題，應提請兩締約國政府予以考慮，並以公平與友好之精神解決之。

第五條 公司設監事會，由監事六人組織之，其中三人由中國政府派任，三人由蘇聯政府派任，監事長應在蘇籍監事中推選，副監事長應在華籍監事中推選，監事會表決時，監事長所投之票作兩票計算，監事會之法定人數爲五人。

第六條 爲管理經常事務起見，理事會委派中國長春鐵路局局長一人，由蘇聯人員中遴選，副局長一人由華籍人員中遴選。

第七條 監事會應委派總稽核，副總稽核各一人，總稽核由華籍人員中遴選，副總稽核由蘇籍人員中遴選。

第八條 上開鐵路，各處處長，副處長，及重要車站之站長，應由理事會委派，鐵路局長有權推薦上項職位之人選，理事會各理事亦得於徵得局長之同意，推薦上項人選，處長爲華籍時，副處長應爲蘇籍，處長爲蘇籍時，副處長應爲華籍，各處處長，副處長，科長，站長，依照中蘇兩國人員平均充任之原則任用。

第九條 中國政府担任上開鐵路之保護。

中國政府應組織及監督鐵路警察以保護鐵路之房屋，設備，暨其他產業與貨運，使免受毀壞損失與搶劫。該鐵路警察之正當秩序，關於鐵路警察執行本條規定之職務，由中國政府諮商蘇聯政府決定之。

第十條 上開鐵路僅得於對日本作戰時期供運輸蘇聯軍隊之用。蘇聯政府有權在上開鐵路用加封車輛運輸過境之軍需品，免除海關查驗，該項軍需品之保衛工作，由鐵路警察担任。蘇聯不派武裝護送人員。

第十一條 經上開鐵路由一蘇聯車站，另一蘇聯車站過境運輸，以及由蘇聯領土至大運旅順二港口往返直運之貨物，應免中國關稅。或其他任何捐稅，此項貨物在入中國領土時，應受中國海關之查驗。

第十二條 中國政府依照另訂之協定，對上開鐵路業務上所需燃煤之供應，担任充分之保證。

第十三條 上開鐵路應與中國政府國營鐵路，向中國政府同樣繳納稅捐。

第十四條 締約國同意供給中國長春鐵路理事會以流動資金，其數額由鐵路章程定之。

第十五條 締約國應在本協定簽字後一個月內，各派代表二人在重慶會同擬訂共同經營上開鐵路之章程。該項章程應於兩個月擬訂完畢，呈報兩國政府核准。

第十六條 依照本協定第一條規定：應歸中蘇共同所有與共同經營之資產，應由兩國政府各派代表三人組織委員會議定之。該委員會應於本協定簽字後一個月，在重慶組織成立，並於上開鐵路開始共同經營後三個月內完成其工作。該委員會之議定事項，應呈報兩國政府核准。

第十七條 本協定期限定為三十年。期滿之後，中國長春鐵路連同該鐵路之一切財產，均應無價移轉中華民國所有。

第十八條 本協定自批准之日生效。

中華民國三十四年八月十四日即一九四五年八月十四日訂於莫斯科中文俄文各繕二份中文俄文有同等效力。

中華民國國民政府主席全權代表 (簽字)

蘇維埃社會主義共和國全權代表 (簽字)
聯邦最高蘇維埃主席團

三、關於大連之協定

茲以中華民國與蘇維埃社會主義共和國聯邦既已簽訂友好同盟條約。蘇維埃社會主義共和國聯邦業已保證尊重中國管轄中國東三省全部之主權，視其為中國之一不可分離

部份，爲保證蘇維埃社會主義共和國聯邦對大連爲其貨物進出口之利益獲得保障起見，中華民國同意：

(一) 宣布大連爲一自由港，對各國貿易及航運一律開放。

(二) 中國政府同意依照另訂之協定，在該自由港指定碼頭及倉庫租與蘇聯。

(三) 大連之行政權屬於中國。

港口主任由中國長春鐵路局局長在蘇籍人員中遴選，於徵應大連市長同意後派充之，港口副主任應照上開手續在華籍人員遴選派充之。

(四) 大連在平時不包括在基於一九四五年八月十四日旅順協定所定之海軍根據地章程效用範圍之內，僅於對日作戰時受該區域所設定之軍事統制。

(五) 由國外進入自由港經中國長春鐵路直進蘇聯領土之貨物，與由蘇聯領土經上開鐵路運經該自由港出口之貨物，或由蘇聯運入爲該港港口設備所需之器材，均免除關稅，以上貨物均應用加封車輛運輸。

由該自由港進入中國其他各地之貨物，應繳納中國進關稅，由中國其他各地運出或至該自由港之貨物，在中國繼續征收出口稅期間，應繳納出口稅。

(六) 本協定期限定爲三十年。

(七) 本協定自批准之日生效。

兩全權代表將本協定簽字蓋章，以昭信守。本協定中文俄文各繕二份，中文俄文有同等效力。

中華民國三十四年八月十四日（即一九四五年八月十四日）訂於莫斯科。

中華民國國民政府主席全權代表（簽字）

蘇聯最高蘇維埃主席團全權代表（簽字）

附關於大連協定之議定書

（一）中國政府爲應蘇方之提請，以所有港口工事及設備之一半無償租於蘇方。租期定爲三十年，其餘一半港口工事及設備，由中國留用。

港口之擴展或重建，應由中國與蘇聯同意爲之。

（二）茲同意中國長春鐵路由大連通往瀋陽，在旅順口海軍根據地區或以內，各段應不受該區域內所設定之任何軍事監督或管制。

中華民國國民政府主席全權代表

蘇維埃社會主義共和國
聯邦最高蘇維埃主席團全權代表

四、關於旅順之協定

茲爲符合並補充中蘇友好同盟條約起見，締約國雙方會議各條如左：

第一條 爲加強中蘇兩國之安全，以防制日本再事侵略起見，中華民國政府同意兩締約國共同使用旅順口爲海軍根據地。

第二條 前條所開海軍根據地區域之正確界限，應依所附之說明及地圖中規定。（見附件）。

第三條 締約國同意旅順口作爲純粹海軍根據地。僅由中蘇兩國軍艦及商船使用。關於上開海軍根據地共同使用之事項，設立中蘇軍事委員會處理之，該委員會由華籍代表二人蘇籍代表三人組織之。委員長由蘇方派任副委員長由華方派任。

第四條 上開海軍根據地之防護，中國政府委託蘇聯政府辦理之，蘇聯政府得建置爲防護上開海軍根據地必要之設備，其使用由蘇聯政府自行負擔。

第五條 該區域內之民事行政，屬於中國，中國政府對於主要民政人員之委派，將顧及蘇聯在該區域內之利益。

旅順市主要民事行政人員之任免，由中國政府徵得蘇聯軍事指揮當局之同意爲之。在該區域內之蘇聯軍事指揮當局，爲保障安全與防衛起見，向中國行政當局所作之

建設。該行政當局予以實行，如有爭議。則此類事件應提請中蘇軍事委員會審議決定之。

第六條 蘇聯政府在第二條所述之地區內有權駐紮陸海空軍，并決定其駐紮地點。

第七條 蘇聯政府並担任設置及維持為該區域航行安全所必需之燈塔信號及其他設備。

第八條 本協定期滿後，所有蘇聯在該區域內建置之一切設備及公產應無償歸為中國政府所有。

第九條 本協定期限為三十年，自批准之日生效。

兩全權代表將本協定簽字蓋章，以昭信守，本協定中文俄文各繕二份，中文俄文有同等效力。

中華民國國民政府主席全權代表

蘇聯最高蘇維埃主席團全權代表

附關於旅順協定之附件

關於旅順港協定第二條所規定海軍根據地區域之境界，自遼東半島西岸猴山島灣以南之地點起，向東方面經過石河站及鄒家咀子至該半島東岸西劃為一線，此綫以南為本

地區陸路之界綫，但大連市除外。

協定所規定遼東半島區域西方水面在下列橫線以南各島歸入本地區，此橫線係自北緯三十九度正東經一百二十度四十九分之點起，至北緯三十九度二十分正東經一百二十一度三十一分之點止。將兩點連爲一線，以後轉向東北普蘭店方面至其以南之陸路界線之起點。

遼東半島地區東方水面在下列曲線以南各島歸入本地區，此曲線係自陸上界線終點起，向東經過北緯三十九度二十分東經一百二十三度〇八分之點後，轉向東南至北緯三十九度正東經一百二十三度十六分之地點爲止。（附俄國五十萬分之一地圖）

地區境界將由中蘇混合委員會，在當地劃定，並設置標識，必要時在水面亦設標識，屆時應繪就水陸地圖。附具詳細說明，所繪陸上地圖爲一比二五，〇〇〇，所繪海上地圖爲一比三〇〇，〇〇〇。

該混合委員會工作開始日期由雙方另定之。

上述委員會所擬定地區境界之說明及地圖，應由兩國政府核准之。

五、關於蘇軍進入中國東三省協定

中華民國國民政府與蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團，爲願使中蘇此

次共同對日作戰。蘇聯軍隊進入中國東三省後，蘇聯軍總司令與中國行政當局之關係符合兩國間現存之友誼精神與盟關係起見，議定各條如左：

(一)蘇聯軍隊因軍事行動之結果，進入中國東三省後，有關作戰一切事務之最高權力與責任，在作戰地帶於作戰所需要之時內屬於蘇聯軍總司令。

(二)中華民國國民政府派代表一人及助理人員若干人，在業已收復之領土執行左列任務。(甲)在敵人業已肅清之區域，依照中國法律設立行政機構，並指揮之。(乙)協助在已收復領土內樹立中國軍隊包括正規軍及非正規軍與蘇聯軍隊之合作。(丙)保證中國行政機構，與蘇聯軍總司令之積極合作。並依據蘇聯軍總司令之需要及願望，特予地方當局指示俾得有此效果。

(三)能保證蘇聯軍總司令與中華民國國民政府代表間之聯繫。中華民國國民政府派中國軍事代表團駐於蘇聯軍總司令部。

(四)在蘇聯軍總司令最高權力下之地帶內，中華民國國民政府在收復區域之行政機構，應經由中華民國國民政府代表與蘇聯軍總司令保持聯繫。

(五)一俟收復區域任何地方停止直接軍事行動之地帶時，中華民國國民政府即負擔管理，公務之全權，並經由其軍事及民政機關給予蘇聯軍總司令一切協助及支持。

(六)所有在中國領土內屬於蘇聯軍隊之人員，均歸蘇聯軍總司令管轄，所有中國籍

人民不論軍民，均歸中國管轄。此項管轄並包括在中國領土內之人民對蘇聯軍隊犯罪過之案件。此項案件如發生於軍事行動地帶內，則屬例外，應歸蘇聯軍總司令管轄。遇有爭執之案件，由蘇聯軍總司令與中華民國國民政府代表協議解決之。

(七)關於蘇聯軍隊進入中國東三省後之財政事項，應另定協定。

(八)本協定本日所簽准之中蘇友好同盟條約批准時，應即發生效力。

本協定用中文俄文各繕二份，中俄文有同等效力

中華民國三十四年八月十四日(即一九四五年八月十四日)訂於莫斯科。

中華民國國民政府主席全權代表(簽字)

蘇維埃社會主義共和國聯邦最高蘇維埃主席團(簽字)

紀錄

史達林統帥與宋院長在一九四五年七月十一日第五次會談時，曾討論蘇聯參加對日本作戰後其軍隊由中國領土撤退之問題：

史達林統帥不願在蘇聯軍隊進入東三省之協定內，加入在日本戰敗後三個月內將蘇聯軍隊撤退一節。但史達林統帥聲明在日本投降以後，蘇聯軍隊由於三星期內開始撤退。

宋院長詢及撤退完畢需要若干時間，史達林統帥謂彼意撤軍可於不超過兩個月之期

間內完竣。

宋院長繼詢是否確在三個月以內撤完。史達林統帥謂最多三個月，足爲完成撤退之期。

中華民國三十四年 西歷一九四五年

(全文完)

書新 版出 近最 局本

六十年來的中國與

蔣主席

蔣主席傳略

行憲手冊

土地改革之路

中國共產黨問題新論

三民主義精論

總理遺教六講

論新革命運動

兵役獎懲概論

中山戰爭論

總理對於做人做事的遺教

唯物論與唯物史觀及其批判

文學論

中國共產黨青年運動史論

中國共產黨的失敗

李旭主編 已出版

鄧文儀編 已出版

李旭主編 已出版

鄧文儀著 已出版

兀英著 已出版

陳健夫著 已出版

汪祖華編 已出版

李浴日編 已出版

梁寒操編 已出版

李旭著 已出版

汪祖華著 已出版

包尊彭著 已出版

鄧文儀著 已出版

總裁墨寶

總理遺墨

● 裱工精美 ●
● 價格低廉 ●
● 禮堂客廳 ●
● 佈置最宜 ●

天下為公

革命聯語

總理遺囑

黨員守則

軍人讀訓

三民主義表解

孫文學說表解

實業計劃表解

民權初步表解

建國大綱表解

地方自治表解

縣各級組織圖

國民經濟建設圖

國民黨史表解

如何求知表解

如何對物表解

新生活表解

科學偉人像

★ 購 函 迎 歡 ★

行發所行發總局書提拔

號三七三路平太京南：點地

號九四一三：報電 號二五〇四：話電

○寄即索函○錄目有備○

★告預書新★

部類三
十五年

各種典範令概由本局總發行

●大量供應●

●歡迎採購●

世界偉人成功祕訣之分析

參謀必攜

當代名人特寫

戰鬥教練教案

蕭天石著

李樹正著

陸曼炎編

田一鳴著

即出版

即出版

即出版

即出版

出版	步兵操典第一部	已出
出版	步兵操典第二部	已出
出版	步兵操典第三部	已出
出版	步兵操典第四部	已出
出版	步兵操典第五部	已出
出版	輕兵器射擊教範	已出
出版	騎兵操典第一部	已出
出版	騎兵操典第二部	已出
出版	騎兵操典第三部	已出
出版	騎兵操典第四部	已出
出版	騎兵操典第五部	已出
出版	馬術教範	已出
出版	馬事提要	已出
出版	騎兵操典機械化之部	已出
出版	砲兵操典	已出
出版	砲兵觀測教範	已出
出版	砲兵通訊教範	已出
出版	砲兵射擊教範	已出
出版	砲兵五山砲操典	已出
出版	美七射擊法	已出
出版	前進觀測射擊	已出
出版	營射擊指揮	已出
出版	作戰綱要	已出
出版	步兵對外勤務	已出
出版	軍隊符號	已出
出版	軍隊衛生急救法	已出
出版	陸海空軍懲罰令	已出
出版	中國兵學大全	已出
出版	會胡治兵語錄	已出
出版	軍事國文選	已出
出版	砲兵教學法研究	已出

△軍訓部特約本局發行▽

★版出可均續陸★

★籍書攷參他其★

局書提拔號三七三路平太京南：所行發總

局書提拔陽 瀋 都 成 海 上 西：所行發分
島 青 沙 長 安 西

★利便速迅★

★購函迎歡★

中華民國三十六年七月十五月初版

定價 二元五角
外埠郵費加 三 成

史地叢書第一種
旅大的今昔



發行者 拔提書局

南京太平路三七三號

電話二四〇五二號

主編者 李旭
編著者 李充
印刷者 南京印刷廠

南京西華門三條巷

總發行所

南京太平路三七三號
電報掛號二一四九號

拔提書局

分發行所

上海：吳淞路
西安：南大街
長沙：伯陵路
邵陽：西直街
成都：祠堂街
瀋陽：太原街

拔提書局

▲ 全國各大書局 ▼