

АНІЕ ОБЩЕСТВА ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ Ж. Д.

33
180

В.В

ЖЕЛЕЗНЫКЪ
ПАССАЖИРА
по
ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ

ЖЕЛЕЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ
выпускъ III

Орловско-Грязская и Грязе-Царицынская линіи.



№ 33
180 6-3



181

С 33
180 [4 картин]
2 картины

НЕ КОПИРОВАТЬ



СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО

„РОССІЯ“,

учрежденное въ 1881 году,

въ С.-Петербургѣ, Бол. Морская, № 37.

р 1-70
20143

Основной и запасные капиталы свыше 35.000.000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхование жизни,

т.-е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 января 1899 года въ Обществѣ „Россія“ было застраховано 60,258 лицъ на капиталъ въ 134.891.890 руб.

Страхование отъ несчастныхъ случаевъ

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ; страхованія пассажировъ пожизненныя, годичныя или на меньшіе сроки.

Страхование отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

Страхование транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. домъ, № 37), агентомъ въ г. Воронежѣ Н. С. Иноземцевымъ (Ср. Московская, соб д.) и агентами Общества во всѣхъ городахъ Имперіи.

Страхование пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ заключается также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на паромныхъ пристаняхъ.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ПОДЪ ФИРМОЮ

ВОРОНЕЖСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

МАСЛОБОЙНАГО И ЛАКОВАГО

ЗАВОДОВЪ

✧ **въ Воронежѣ.** ✧

Масло: подсолнечное, льняное, рапсовое и др.

Лаки: мясляные, англійскіе и спиртовые.

Олифы: англійскія, малярныя и литографскія.

Главная Контора помѣщается на углу Малой Дворянской и Большой Московской улицъ.

Телефоны: Главной Конторы № 145, Маслобойнаго завода № 85, Лаковаго завода № 146.

Адресъ для писемъ: Воронежъ, Воронежскому Товариществу маслобойнаго и лаковаго заводовъ.

» » телеграммъ: Воронежъ, Подсолнухъ.

ЧЕРНАВСКІЙ ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

С. В. КЛЮЧАРЕВА,

ВЪ ПРОДАЖЪ ИМѢЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЕ СОРТА:

Экспортъ, Пильзенское, Баварское, Черное и др.

Главная Контора помѣщается при заводѣ близъ Чернавскаго моста. Телефонъ Главной Конторы № 6.

Прейсъ-куранты высылаются по требованію бесплатно.

Второй выпуск из серии "Спутник"

Спутник

Лассалери

Второй выпуск из серии "Спутник"

Спутник.

Второй выпуск из серии "Спутник"

Лассалери



Второй выпуск из серии "Спутник"

Лассалери

Второй выпуск из серии "Спутник"



Второй выпуск из серии "Спутник"

ЦѢНА 1 Р. 25 КОП.

†
Издание Общества Юго-Восточныхъ желѣзн. дор.

Спутникъ Пассажира

ПО

Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Выпускъ III.

Орловско-Трязская и Трязе-Царицынская линіи.

Семьдесятъ девять иллюстрацій, пять плановъ городовъ: Орла, Ельца, Липецка, Борисоглѣбска и Царицына на Волгѣ и карта Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

СОСТАВИЛЪ

А. И. Родзевичъ,

Коммерческій Агентъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.



МОСКВА.

Типо-литографія Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К^о, Пименовская ул., соб. д.

1899.

Издательство «Ленинградский университет»

Библиотека

Ленинградский университет

Издательство «Ленинградский университет»

Ленинградский университет

Дозволено цензурою. Москва, 22 марта 1960 года.

Ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Ленинградский университет

Издательство «Ленинградский университет»

Ленинградский университет

0-02860-0



2017103346



Предисловіе къ 3-му выпуску.

Quod potui feci, faciant meliora potentes.

Cic. de orat. 29 *).

Въ путешествіи лучшій «спутникъ» — свой глазъ и никакія описанія не замѣнятъ собственныхъ впечатлѣній. Предлагаемый вниманію читателя третій и послѣдній выпускъ «Спутника пассажира по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ», обнимающій собою описаніе мѣстностей, прорѣзанныхъ Орловско-Грязской и Грязе-Царицынской линіями, имѣлъ, вмѣстѣ съ двумя предыдущими выпусками, главною цѣлью, чтобы, не вдаваясь въ мелкія подробности, доступныя долговременному изученію на мѣстѣ, — представить путешественнику руководящія указанія и возможность ориентироваться въ незнакомой обстановкѣ — и только.

*) «Я сдѣлалъ, что могъ, кто можетъ пусть дѣлаетъ лучше». Цицеронъ.

Предисловіе ко 2-му выпуску.

„...Великое незнаніе Россіи по среди Россіи. Все живетъ въ иностранныхъ журналахъ и газетахъ, а не въ землѣ своей. Городъ не знаетъ города, человѣкъ человѣка; люди, живущіе за одной стѣной, кажутся какъ бы живутъ за морями...“

Гоголь („Нужно проѣздить по Россіи“).

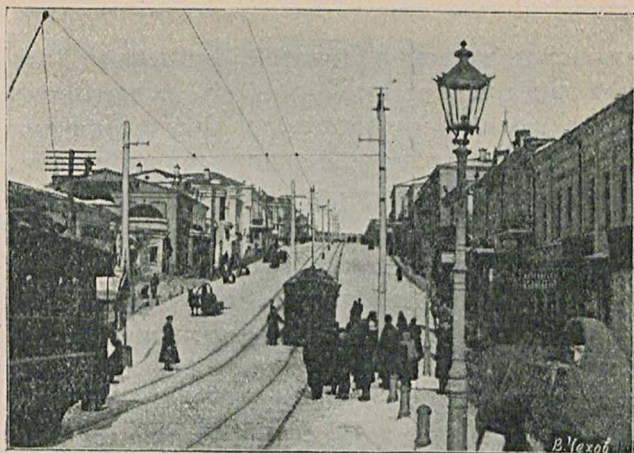
Предлагаемый вниманію читателя второй выпускъ «Спутника пассажира по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ» обнимаетъ собою подробное описаніе районовъ мѣстностей, прорѣзанныхъ линиями Общества: Балашово-Харьковской, Донецкими каменноугольными, Елецъ-Валуйской и Восточно-Донецкой, въ историческомъ, археологическомъ, этнографическомъ, статистическо-экономическомъ и справочномъ отношеніяхъ. Цѣль изданія

«Спутника» указана въ приводимомъ ниже предисловіи къ 1-му выпуску, здѣсь необходимо лишь замѣтить, что, говоря словами великаго художника русскаго слова, дѣйствительно «нужно проѣздить по Россіи», чтобы осмотрѣть все замѣчательное, таящееся въ мало еще изслѣдованной, необъятной Руси...

Предисловіе къ 1-му выпуску.

Идя на встрѣчу пробудившемуся въ русскомъ обществѣ интересу къ познанію своего обширнаго отечества, Юго-Восточныя желѣзныя дороги предприняли составленіе настоящаго «Спутника пассажира» по своимъ желѣзнодорожнымъ линіямъ. Предлагая просвѣщенному вниманію читателя 1-й выпускъ изданія, обнимающаго собою районъ мѣстностей, находящихся на Козлово-Воронежско - Ростовской линіи, необходимо замѣтить, что главная задача состояла въ томъ, чтобы книга эта являла собою дѣйствительный «спутникъ» путешественника или пассажира, давая отвѣтъ на каждый вопросъ, касающійся мѣстности, прорѣзанной Юго-Восточными желѣзными дорогами.

Всѣмъ извѣстно, насколько тяжело и трудно ориентироваться всякому, впервые посѣщающему данную мѣстность, безъ составленнаго толково указателя, почему въ «Спутникъ» включены свѣдѣнія не только присущія всѣмъ вообще путеводителямъ, но также и данныя, имѣющія значеніе въ экономической, исторической или бытовой жизни края.



Орель. Болховская улица. (Къ стр. 12.)

Глава I.

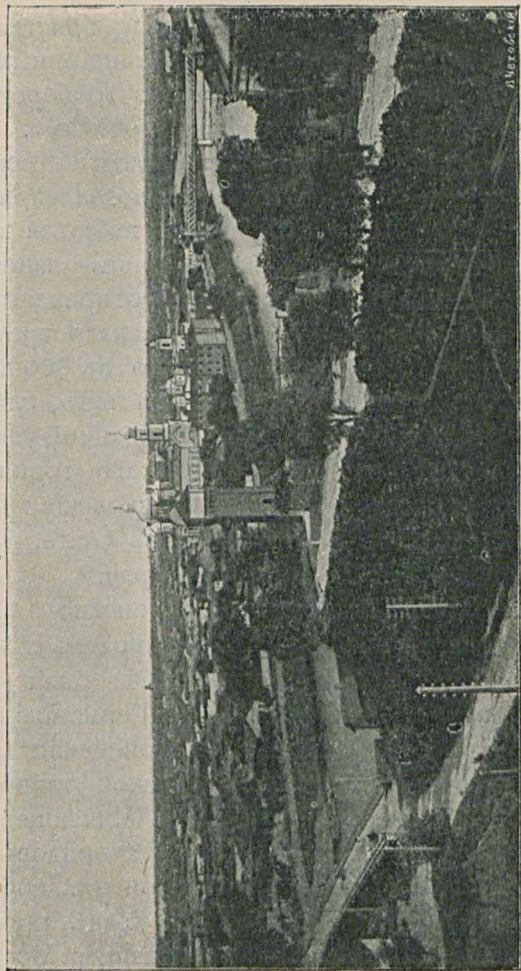
Орловско-Грязская желѣзн. дорога въ предѣлахъ Орловской губерніи.

Станція Орель-Главный. — „Спутникъ“ по современному Орлу. — Современный городъ Орель. — Орель въ фабрично-заводскомъ и торгово-промышленномъ отношеніяхъ. — Орель въ культурномъ отношеніи. — Прошлое города Орла. — Окрестности (въ археологическомъ отношеніи) города. — Ст. Орель-Елецкій. — Орловская губернія.

Орель-Главный станція I класса. Большое зданіе пассажирскаго вокзала служитъ для трехъ желѣзныхъ дорогъ, сходящихся въ Орль: Риго-Орловской, Мо-

сковско-Курской и Орловско-Грязской. Заль для пассажировъ I и II классовъ, въ которомъ помѣщается буфетъ съ холодными и горячими блюдами, чаемъ, кофе и спиртными напитками, мужская и дамская уборныя, книжно-газетный шкафъ; рядомъ съ заломъ I и II классовъ находится заль для пассажировъ III класса, гдѣ имѣется почтовое отдѣленіе и телеграфъ. Къ платформѣ, расположенной противъ лицевого фасада зданія вокзала, подходят и отправляются поѣзда на Москву, Курскъ и Кіевъ; поѣзда же, отправляющіеся на Брянскъ, Смоленскъ, Ригу или Варшаву, имѣютъ платформу, расположенную около бокового фасада зданія вокзала, рядомъ съ которой устроена платформа для пассажировъ, отправляющихся и прибывающихъ по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ, т.-е. по Орловско-Грязской линіи. Со станціи и на станцію Орель-Главный ежедневно отправляется и прибываетъ 30 разнаго наименованія пассажирскихъ поѣздовъ.

Въ районѣ станціи Орель-Главный расположены станціонныя зданія и пути „*Орель-Товарный*“ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, на которой расположено 37 разныхъ сооружений, въ томъ числѣ: товарная контора, одинъ одноэтажный и четыре двухэтажныхъ жилыхъ домовъ, большія крытыя и от-



Д. Чероков

Общий видъ города Орла.

крытыя платформы, пакгаузы и т. п., при чемъ уложено разнаго наименованія станціонныхъ путей общимъ протяженіемъ на 16 верстъ и 85 саж. съ 48¹ переводными стрѣлками.

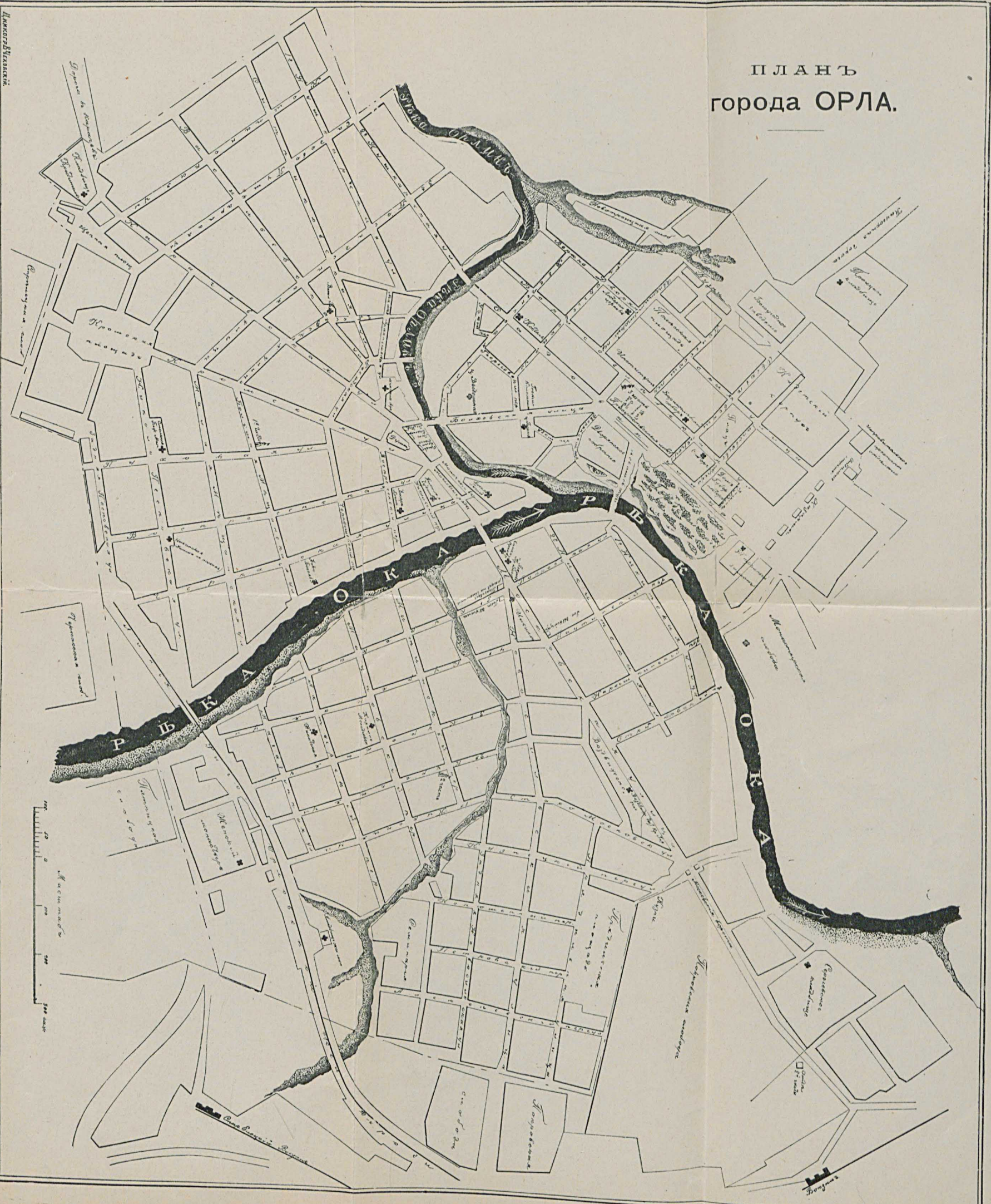
Выйдя на подѣздъ вокзала, путешественникъ очутится на красивомъ привокзальномъ скверѣ, около котораго всегда имѣются въ достаточномъ количествѣ одноконные извозчики и черезъ каждыя 5 минутъ отправляется вагонъ орловскаго электрическаго трамвая. Зданіе вокзала расположено въ 700-хъ сажен. отъ городской черты, при чемъ, слѣдуя по довольно сносной шоссированной улицѣ, мы достигаемъ до губернскаго города Орла, куда въѣзжаете черезъ Московскія триумфальныя ворота. Мы въ городѣ Орлѣ.

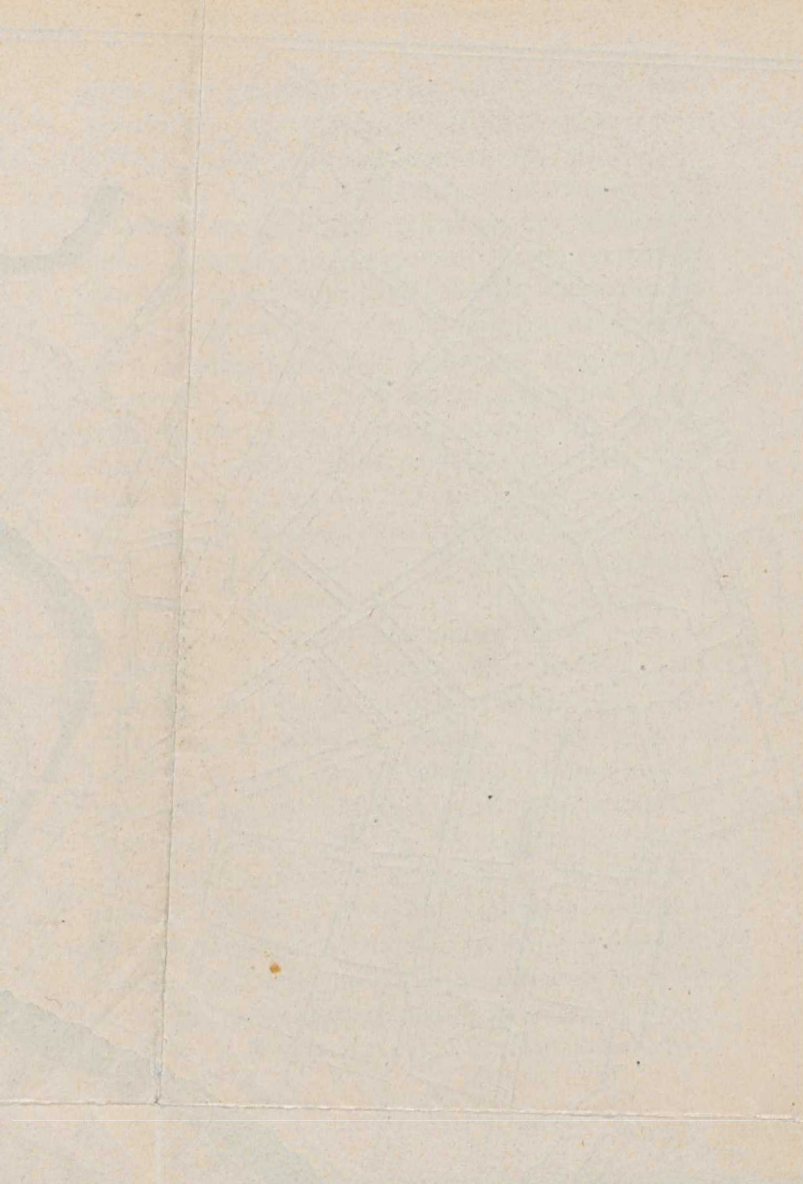
„Спутникъ“ по современному Орлу.

Гостиницы. „Рылова“ — Балховская ул., домъ Коломнина, „Швейцарія“ — противъ Ильинки, на Московской улицѣ, „Сѣверная“ — Болховская ул., домъ Амозова, „Германія“ — противъ городской думы, „Европейская“ и „Центральная“ обѣ на Болховской улицѣ, „Берлинъ“ — противъ думы, домъ Миклашевскаго и „Вѣна“ близъ Московскихъ рядовъ. *Номера* Штибингъ, на Болховской ул., соб. домъ, „Ливадія“ — на Балховской улицѣ, противъ Николаевской женской гимназіи; на Московской ул., близъ Ильинки, помѣщаются вто-

ПЛАНЪ
города ОРЛА.

Литографъ Власкинъ.





рокласныя гостиницы и номера „Саратовъ“, „Орель“ и „Шумла“.

Рестораны. Кромѣ тѣхъ, которые находятся при переименованныхъ выше гостиницахъ, лучшими въ городѣ считаются—буфеть дво-



Орель. Московскія-тріумфальныя ворота.

Григорьянскаго собранія на Садовой ул. и буфеть купческаго собранія на Болховской ул., д. Леваковыхъ, и лѣтомъ—въ городскомъ саду.

Кондитерская Петракъ, на Болховской ул.

Увеселенія. Городской театръ, рядомъ съ городскимъ садомъ; лѣтній театръ въ город-

скомъ саду. *Клубы*: Дворянское собраніе, Купеческій и Военное собраніе.

Сады. *Городской*, въ которомъ, кромѣ лѣтняго театра, ежедневно въ лѣтнее время играетъ военный оркестръ музыки, а также находится ресторанъ; *Ботаническій*, въ которомъ также имѣется ресторанъ.

Орловскій губернскій музей помѣщается на Садовой улицѣ, въ зданіи губернскаго правленія. Музей или, скорѣе, скромное собраніе болѣе или менѣе замѣчательныхъ предметовъ, насчитываетъ: 100 предметовъ, относящихся до древне-геологическаго періода, 27 предметовъ глиняныхъ издѣлій и 23 каменныхъ издѣлій, относящихся до каменнаго вѣка; 32 вещи, относящихся до бронзоваго вѣка; 27 предметовъ, касающихся желѣзнаго вѣка, и, наконецъ, въ художественномъ отдѣлѣ музея помѣщено 96 предметовъ, въ числѣ которыхъ, находится цѣлый рядъ портретовъ выдающихся русскихъ людей, уроженцевъ Орловской губерніи или города Орла, какъ-то: архіепископа херсонскаго Иннокентія, генерала—кавказскаго героя А. П. Ермолова, Ивана Сергѣевича Тургенева, профессора Грановскаго, проф. Каченовскаго, историка Устрялова, поэта Апухтина, художника-путешественника и врача Пав. Як. Пясецкаго-Козелецкаго, писателя Ник. Сем.

Лѣскова, Кирѣвскаго, поэта Шеншина-Фета, Тютчева, критика Дм. Ив. Писарева и этнографа Н. И. Якушкина.

Извозчики.

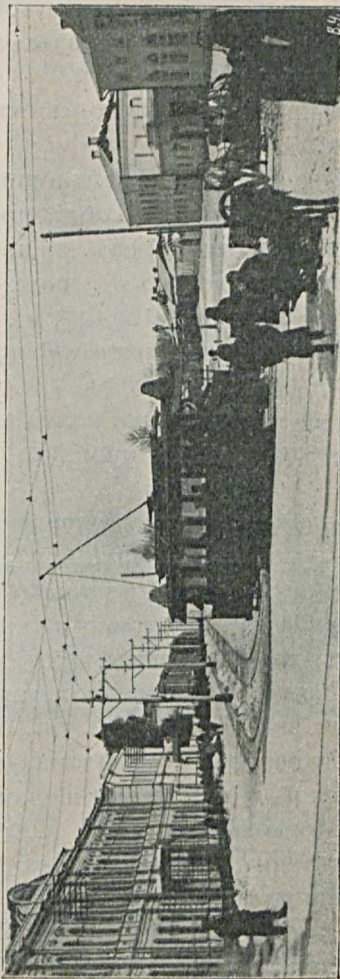
Такса для извозчиковъ гор. Орла.

Отъ станцій желѣзныхъдор. въ городъ: въ 1-ю часть—40 к., во 2-ю—30 к., въ 3-ю—50 к.

Та же плата назначена и за проѣздъ изъ означенныхъ частей города до станцій жел. дорогъ.

За каждый часъ ѣзды—40 коп.

За проѣздъ



Орель. У поворота съ Болховской улицы на Саловую.

изъ одного пункта до другого по одной части города—15 к. За проѣздъ отъ одного конца гор. до другого—30 к.

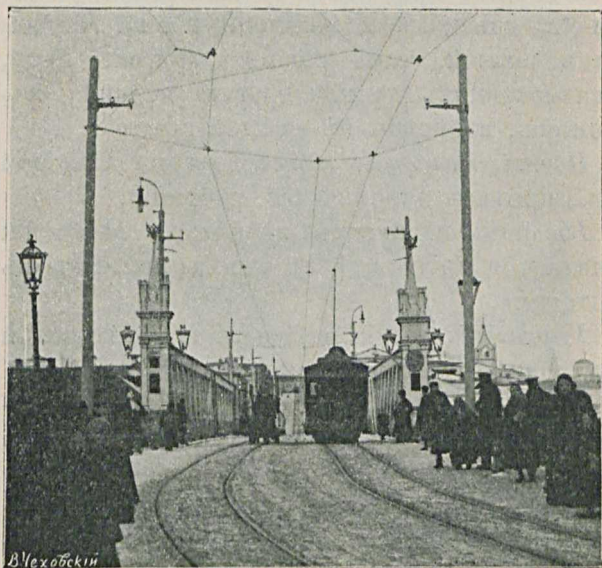
За проѣздъ изъ одной части гор. въ другую—20 к.

И за проѣздъ со станцій желѣзныхъ до рога въ городъ и обратно, изъ города на станцію и наоборотъ, съ простоемъ на станціи или въ городѣ $\frac{1}{4}$ часа: въ I-ю часть города—60 к., во 2-ю—45 к., въ 3-ю—75 к.

Орловскій электрическій трамвай начинается движеніе вагоновъ въ 7 ч. утра и оканчивается въ II ч. вечера; плата за проѣздъ I станціи—5 коп., одновременно 2-хъ ст.—8 копеекъ.

Банки и банкирскія конторы. Отдѣленіе Государственнаго банка на Садовой улицѣ, отдѣленіе Государственнаго дворянскаго земельного и крестьянскаго поземельнаго банковъ на Введенской ул., д. Брауншвейнъ, отдѣленіе Волжско-Камскаго коммерческаго банка на Болховской ул., отдѣленіе Русскаго торгово-промышленнаго банка на Болховской ул., Орловскій коммерческій банкъ на Московской улицѣ, д. 23. Городской общественный ломбардъ на Кромской ул., въ зданіи думы, банкирская контора Соломати-на на Кромской ул., д. Ярина, покупка и продажа $\frac{0}{0}$ бумага Мар. Алексѣев. Ивано-

вой на Болховской ул., д. Корчмарскаго, агентство Харьковскаго земельнаго банка (для Курской и Орловской губер.) на Балховской ул., д. Старицкаго.



Орель. Мостъ черезъ р. Орликъ.

Бани Зайцевыхъ на набережной рѣки Оки.
Аптеки. „Введенская“ на Болховской ул., д. Рота, „Георгиевская“ на Болховской, д. Левакова, „Покровская“ на Московской ул., соб. д. провиз. Морозова, „Богоявленская“

на Кромской ул., д. Жилина, Израильсона на Новосильской ул., д. Графа.

Врачи. Всѣхъ практикующихъ, а также состоящихъ на государственной или общественной службѣ врачей въ городѣ Орлѣ считается 52, изъ нихъ 2 женщины-врача. Адресы какъ врачей, такъ равно и другихъ лицъ, оказывающихъ ту или другую медицинскую помощь, извѣстны въ каждой аптекѣ.

Почта, телеграфъ и телефонъ на Садовой ул., противъ дворянскаго собранія.

Больницъ и другихъ лѣчебныхъ заведеній считается въ городѣ 13; адреса извѣстны въ аптекахъ.

Управление полиціи-мейстера на Болховской ул., близъ Орличнаго моста.

Церкви. Въ городѣ находится Петропавловскій кафедральный соборъ, 23 православныхъ церкви, 5 при учебныхъ заведеніяхъ, единовѣрческая Успенская и три кладбищенскихъ. Католическій костель (на углу Садовой и Введенской улицъ), лютеранская кирха, еврейская синагога на Московской ул.

Монастырь. Введенскій штатный женскій монастырь 3-го класса рядомъ съ Пятницкой слободкой.

Современный городъ Орелъ. Глядя на планъ города Орла, не трудно притти къ заключенію, что рѣками Окою и впадающей въ нее

Орликомъ городъ дѣлится (и въ полицейско-административномъ отношеніи) на три части: 1-я южная часть между лѣвымъ берегомъ Оки



Орель. Вознесенскій кафедральный соборъ.

и правымъ Орлика и прилегающими къ этой части пригородными слободами Стрѣлецкой и Черкасской; 2-я часть города, окаймленная правымъ берегомъ Оки,—самая большая часть города, съ слободою Покровской, ко-

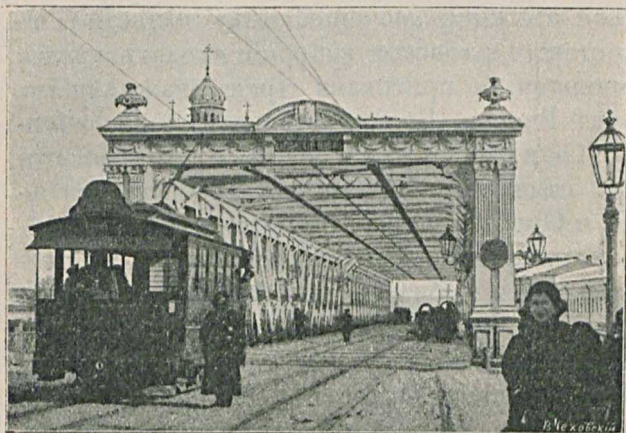
торая составляет 4-й полицейскій участокъ, и, наконецъ, 3-я сѣверная, самая маленькая часть, расположенная вдоль лѣваго берега Орлика и Оки; эта послѣдняя—самая аристократическая часть города: въ ней находятся всѣ административныя и общественныя учрежденія. Главная въ городѣ улица—Балховская (см. рисунокъ на стр. 1), на которой помѣщаются лучшіе магазины, городской садъ, театръ и т. п. Городъ расположенъ на высокомъ берегу рѣки Оки при впаденіи въ нее Орлика, въ 110 сажен. надъ уровнемъ моря и 40 сажен. надъ уровнемъ р. Оки.

Жителей въ городѣ считается 69.858 человекъ (37.134 мужчины и 32.724 женщины), распредѣляемыхъ:

по вѣроисповѣданію:	по сословіямъ:
православныхъ . . . 64.380	мѣщанъ 41.636
католиковъ 1.992	крестьянъ 13.584
раскольниковъ . . . 1.168	военныхъ 6.843
евреевъ 1.155	дворянъ 3.463
протестантовъ . . . 1.055	почетныхъ гражданъ и
магометанъ 92	купцовъ 3.113
прочихъ исповѣд. . . 16	иностр. подданныхъ . . . 663
	духовнаго званія 283
	прочихъ сословій 270

Домовъ каменныхъ въ городѣ 1.683 и деревянныхъ—4.797; лавокъ 546 каменныхъ, 458 деревянныхъ и 46 складовъ для хлѣба и пеньки.

Фабрично-заводская дѣятельность города выражается въ существованіи въ городѣ 123 фабрикъ и заводовъ, съ годовой производительностью 1.366.617 рублей, при 1.025 рабочихъ. Заводы и фабрики распредѣляются въ слѣдующемъ нисходящемъ порядкѣ: пень-



Орель. Маринскій мостъ черезъ р. Оку.

котрепальныхъ 22, столярныхъ 15, кирпичныхъ 13, пенько-и паклепрядильныхъ 10, кондитерскихъ издѣлій 8, маслобойныхъ и искусственныхъ минеральныхъ водъ по 6, мѣловыхъ, механическихъ и экипажныхъ по 5, мыловаренныхъ и крупорушныхъ по 4, салотопенныхъ, свѣчновосковыхъ и воскобѣлиль-

ныхъ и кафельныхъ по 3, сальносвѣчныхъ, солодовенныхъ, кузнечно-слесарныхъ и красильныхъ по 2, наконецъ, по I заводу: пивоваренному, мукомольному и чугунно-литейному.

Въ торгово-промышленномъ отношеніи городъ Орель въ настоящее время утратилъ свое прежнее значеніе. Какъ извѣстно, въ составъ Орловской губерніи входятъ уѣзды, орошаемые притоками трехъ важнѣйшихъ рѣкъ Россіи: Волги, Днѣпра и Дона, именно: Окою, Десною и Сосною. Благодаря этому, здѣсь сильно развилась хлѣбная торговля, и Орель встарину былъ важнѣйшею хлѣбною пристанью на Окѣ. Весною надъ городомъ стоялъ непрерывный гуль, происшедшій отъ говора и крика нѣсколькихъ тысячъ судорабочихъ, усиленно нагружавшихъ барки. Теперь Ока въ предѣлахъ Орловской губерніи настолько обмелѣла, что судоходство сдѣлалось почти невозможнымъ и грузы стали направляться по проведеннымъ въ послѣднее время желѣзнымъ дорогамъ, преимущественно въ Ригу и Либаву. По даннымъ желѣзнодорожной статистики, съ товарныхъ желѣзнодорожныхъ станцій Орла въ 1898 году было отправлено и получено разныхъ грузовъ:

	отправлено пудовъ:	прибыло пу- довъ:
со ст. Орель Юго-Вост. ж. д.	318.816	2.077.403
" " " Моск.-Кур. ж. д.	1.310.578	2.654.759
" " " Риго-Орл. ж. д.	1.030.582	5.223.441
Всего въ Орель по жел. дор.	2.659.976	10.555.603.

Изъ этихъ данныхъ видно, что городъ Орель въ торговомъ отношеніи играетъ роль ввознаго, но не вывознаго пункта. Главными предметами въ торговлѣ города Орла слѣдуетъ считать хлѣбные грузы, пеньку и пеньковую паклю, лѣсные строительные матеріалы, рогатый скотъ, котораго въ указанномъ 1898 году было отправлено по желѣзнымъ дорогамъ 1.615 головъ и прибыло 4.565 головъ.

Торговья фирмы города Орла. Кромѣ биржи, гдѣ совершаются всякаго рода торговья сдѣлки, въ городѣ извѣстны слѣдующія лица по *пеньковой* и *хлѣбной* торговлѣ: на Московской улицѣ Пенетте, Мендель Соломоновичъ, въ собств. домѣ; Германъ Исааковичъ Левитанъ, въ домѣ Васильева; бр. Журавлевы, близъ Московскихъ воротъ; Файвель Лейбовичъ Цынь, на Новосильской улицѣ, въ соб. домѣ; М. А. Тисова, Широкая-Холодная улица, соб. домѣ; А. И. Полулинъ, въ Стрѣлецкой слободѣ, соб. д.; наслѣдники А. И. Чупахина, въ Стр. слоб., соб. домѣ; П. П. Перелыгинъ, Щепная пл., соб. домѣ; И. З. Филипп-

повъ, на Карачевской ул., соб. д.; М. И. Калашниковъ, на 2-й Песковской ул., въ соб. д.

Городъ *Орель въ культурномъ отношеніи*—одинъ изъ лучшихъ городовъ Россіи. Для образованія подрастающаго поколѣнія города здѣсь находятся слѣдующія учебныя заведенія: *мужскія*: классическая гимназія, кадетскій Бахтина корпусъ, реальное училище, классическая прогимназія, городское трехклассное училище, три начальныхъ городскихъ училища, духовная семинарія, два духовныхъ училища, двухклассное сельское образцовое училище, школа дѣтскаго приюта. *Женскія*: Александровскій институтъ благородныхъ дѣвиць, двѣ гимназіи, прогимназія, городское училище, два начальныхъ городскихъ училища, епархіальное училище, двѣ школы дѣтскаго приюта. Школы *совмѣстнаго* обученія: пять начальныхъ городскихъ училищъ, пять частныхъ учебныхъ заведеній, Александровскій сиротскій домъ и восемь церковно-приходскихъ школъ. Въ перечисленныхъ 41 учебныхъ заведеніяхъ города Орла, по послѣднимъ свѣдѣніямъ, обучается 3.748 мальчиковъ и 2.209 дѣвочекъ.

Газетъ въ Орлѣ издается три: „Губернскія Вѣдомости“, „Орловскій Вѣстникъ“ (редакторъ-издатель—Н. А. Сентянина) и „Епархіальныя Извѣстія“. *Ученыя* и т. п. общества

и учрежденія: ученая архивная комиссія, попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія, православное петропавловское братство, ор-



Орель. Городская Дума.

ловское благотворительное общество, метеорологическая станція 2-го разряда, общество вспомошествованія бѣднымъ воспитанницамъ Николаевской женской гимназіи, мѣст-

ное управленіе Краснаго Креста съ общи-
ной сестеръ милосердія, медицинское обще-
ство, имѣющее свою лѣчебницу и родильный
пріютъ, попечительное общество Дома Тру-
долюбія, вольное пожарное общество, об-
щество охотниковъ конскаго бѣга, комитетъ
народныхъ чтеній и, наконецъ, испытатель-
ная сельско-хозяйственная станція.

Книжные магазины и библіотеки Хализева,
Алексина, Иванова и Кашкина—всѣ на Бол-
ховской улицѣ.

Прошлое города Орла. 28 октября 1564 г.,
„по указу царя и великаго князя Іоанна Ва-
сильевича и съ благословенія московскаго мит-
рополита Макарія“, послѣдовало основаніе
города Орла на правомъ берегу Орлика,
близъ самаго впаденія его въ рѣку Оку,
гдѣ нынѣ Богоявленская церковь. Въ пер-
вой половинѣ своего существованія Орель
былъ извѣстенъ только какъ укрѣпленіе, об-
веденное землянымъ валомъ и огражденное
деревянною стѣной. Назначеніе новаго горо-
да состояло, главнымъ образомъ, въ охране-
ніи русской земли отъ внезапныхъ вторже-
ній крымскихъ татаръ, нападенія которыхъ
городъ, къ сожалѣнію, подвергался нѣсколь-
ко разъ. Въ особенности были опустоши-
тельны нападенія въ 1565 и 1571 годахъ подъ
предводительствомъ крымскаго хана Девлетъ

Гирея. Во времена перваго самозванца, Орель продолжительнѣе другихъ городовъ орловскаго края сохранялъ покорность царю Борису; когда же, по смерти послѣдняго, московскій воевода Басмановъ перешель на сторону Лжедмитрія I, орловскій воевода Шереметьевъ явился къ новому государю. 24 мая 1605 года, Лжедмитрій появился въ Орль и былъ встрѣченъ воеводою съ духовенствомъ и частью войска; по обычаю его встрѣтили съ хлѣбомъ-солью, съ крестами и образами. Пробывъ въ Орль нѣсколько дней, самозванецъ выступилъ въ Тулу. Второй самозванецъ, Лжедмитрій II („Тушинскій воръ“), также былъ встрѣченъ жителями Орла съ торжествомъ и провелъ здѣсь всю зиму, съ декабря 1607 г. по май 1608 г. По уходѣ самозванцевъ изъ Орла, послѣдній былъ разграбленъ и сожженъ поляками, такъ что въ 1612 году городъ Орель представлялъ изъ себя печальныя развалины, въ которыхъ оставался болѣе 20-ти лѣтъ. Лишь въ 1636 году, по повелѣнію царя Михаила Ѳеодоровича, „для береженія отъ крымскихъ и ногайскихъ людей, на татарской сакмѣ, на старомъ орловскомъ городищѣ, поставленъ городъ, а въ немъ устроены ратные и жилецкіе люди“. Въ 1673 году пожаръ до тла истребилъ городъ, и безъ того тревожимый въ 1645 году

крымскими татарами; въ этотъ пожаръ сгорѣли 4 церкви, 6 городскихъ башенъ и болѣе 2.000 домовъ, такъ что городъ былъ перенесенъ на другое мѣсто. Возобновленный послѣ пожара городъ долго уступалъ прежнему. Въ 1755 году въ Орлѣ считалось 1.741 дворовъ, въ 1778 г. уже было 2.872 дома и 7.762 жителя. Въ 1708 году Орель былъ приписанъ, въ качествѣ провинціального города, къ Кіевской губерніи; въ 1728 г.—къ Бѣлгородской. Губернскимъ городомъ Орель былъ сдѣланъ въ 1778 году, сначала Орловскаго намѣстничества, а потомъ, въ 1796 г., и губерніи. Самостоятельная орловская епархія образована въ 1778 году, но до 1818 года епископы жили въ Сѣвскѣ. Гербъ города: въ синемъ полѣ бѣлый городъ, на воротахъ котораго черный одноглавый орель съ золотою короною на головѣ.

Въ *окрестностяхъ* города Орла, между Курскимъ шоссе и старою большою дорогою изъ Орла въ Кромы, въ 400 саж. къ сѣверу отъ впаденія р. Цона въ р. Оку, между двумя проселочными дорогами изъ дер. Гать къ мельницѣ и хутору Цонь, тянется небольшой продолговатый бугоръ (гряда) глинистаго лѣса, покрытый мелкимъ дубовымъ—березовымъ кустарникомъ съ остатками небольшого количества срубленныхъ деревьевъ незначитель-

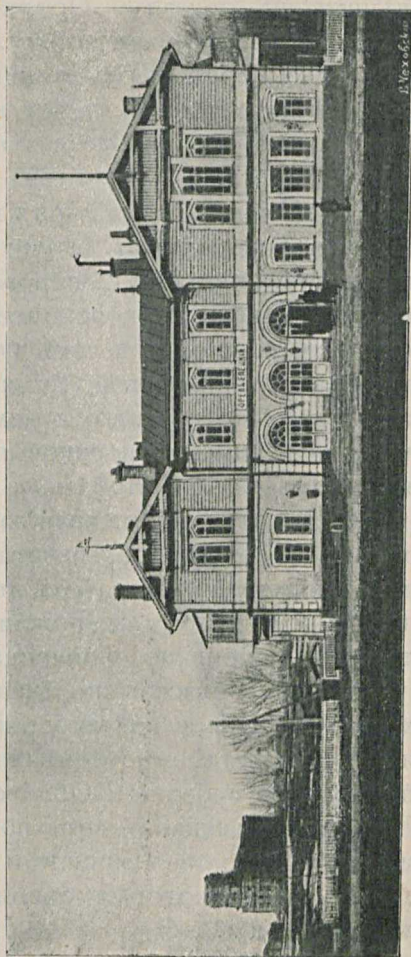
наго возраста. На гребнѣ этого бугра, или гряды, находится цѣлая система кургановъ, а черезъ дорогу, къ югу отъ нея, другая система ихъ. Въ западной части первой системы находятся 4 кургана, а въ южной— пять отдѣльныхъ кургановъ. Производившій въ 1897 году членъ орловской ученой архивной комиссіи г. Шульгинъ раскопки нѣкоторыхъ изъ этихъ кургановъ, нашелъ въ одномъ изъ нихъ хорошо сохранившійся скелеть, 92 сантиметра длиною, при чемъ въ верхней лобовой кости оказался прямолинейный рубецъ до двухъ миллиметровъ длиною, отъ нанесеннаго, какъ надо думать, удара мечемъ по головѣ; далѣе, въ другихъ курганахъ обнаружены: черепки черной и красной глины съ весьма грубыми узорами, кремь, обдѣланный въ видѣ наконечника стрѣлы, и костякъ, совершенно истлѣвшій, при чемъ у мѣста пояса оказались двѣ половинки мѣдной рѣшетчатой пластинки, а на лучевой кости правой руки находится браслеть, свитый изъ трехъ прутьевъ, также красной мѣди. Всѣ эти остатки, а также мѣдныя вещи, по сравненію ихъ съ имѣющимися въ музеяхъ остатками времени начала Руси, оказываются несравненно древнѣе и потому вынуждаютъ притти къ заключенію, что найденные скелеты принадле-

жать аборигенамъ страны до VII вѣка христіанской эры.

Въ той же, гдѣ и описанные выше курганы, мѣстности, на склонѣ лѣваго берега рѣки Оки находится укрѣпленіе, состоящее изъ подковообразнаго вала высотой до 5 метровъ въ серединѣ и до 2 метровъ по концамъ, съ заложениемъ около 11 метровъ. Съ наружной стороны этого вала имѣется ровъ, очевидно, сильно заплывшій, шириною 8 метровъ и глубиною отъ 2 до 3 метровъ. Такъ какъ это укрѣпленіе обращено фронтомъ къ г. Орлу, то слѣдуетъ предположить, что его защитники принадлежали къ числу противниковъ войскъ, находившихся въ Орлѣ. Въ № 30 „Орловскихъ Губернскихъ Вѣдомостей“ за 1861 годъ была помѣщена статья, въ которой указывается, что извѣстный польскій гетманъ Лисовскій, послѣ боя съ княземъ Пожарскимъ, въ 1616 году, у Царева-Брода на р. Орликѣ, укрѣпился у мѣста слиянія Цона съ Окою, въ 7-ми верстахъ отъ Орла, близъ дер. Гать. Это указаніе многіе считаютъ вѣрнымъ, основываютъ на немъ свои заключенія и называютъ самое укрѣпленіе „Лисовскимъ курганомъ“. Мнѣніе это, однако, оспариваетъ въ „Трудахъ Орловской ученой архивной комиссіи“ (1898 г. № 1, стр. 13—14) г. Шульгинъ, относя воз-

никновеніе
описываема-
го укрѣпле-
нія къ XVII
вѣку.

Оставляя
гг. ученыхъ
съихъ нераз-
рѣшенными
спорами от-
носительно
„лисовскаго
куртана“,
„Спутникъ“
приглашаетъ
обыкновен-
ныхъ смерт-
ныхъ турист-
товъ и путе-
шественни-
ковъ, вдо-
сталь насла-
дившихся
обозрѣніемъ
красиваго
Орла и сей-
часъ описан-
ныхъ окрест-
ностей, по-



Ст. Орель-Елецкій и неоконченный элеваторъ.

спѣшить на вокзалъ „Орель-Главный“ къ отходящему на Грязи поѣзду.

Въ двухъ верстахъ отъ станціи Орель-Главный поѣздъ останавливается на двѣ минуты у начальной станціи Орловско-Грязской желѣзной дороги.

Орель-Елецкій. На станціи расположено 34 разныхъ станціонныхъ зданій, въ томъ числѣ паровозное депо на 12 паровозовъ, четыре жилыхъ дома и уложено путей общей длиною на 9 верстъ, при чемъ для перехода съ одного пути на другой уложено 37 штукъ стрѣлокъ. Около жилыхъ домовъ расположены нефтяные и керосиновые цистерны-резервуары Т-ва бр. Нобель, а въ разстояніи $\frac{1}{2}$ версты отъ вокзала видѣются развалины орловскаго элеватора, начатаго Управленіемъ общественныхъ работъ въ мѣстностяхъ, пострадавшихъ отъ неурожая въ 1891 году, до сего времени не оконченнаго.

Орловско-Грязская желѣзная дорога проходитъ по Орловской губерніи на протяженіи 139 верстъ, прорѣзывая четыре большихъ уѣзда губерніи: Орловскій, Мценскій, Ливенскій и Елецкій,—вотъ почему, намъ кажется, будетъ не лишнимъ дать читателю „Спутника“ нѣкоторыя общія свѣдѣнія объ этой губерніи.

Орловская губернія принадлежитъ къ цен-

трально-земледѣльческимъ губерніямъ Европейской Россіи и, за исключеніемъ западной своей части (Сѣвскаго, Трубчевскаго и Брянскаго уѣздовъ), къ черноземной ея полосѣ. Первыми обитателями Орловскаго края были финны, но уже въ IX вѣкѣ послѣ Р. Х. лѣтопись застаётъ здѣсь уже племена славянскія: вятичей и сѣверянъ, подпавшихъ въ томъ же IX вѣкѣ подъ власть хозаръ, а затѣмъ они были побѣждены кіевскимъ княземъ Святославомъ. Послѣ отпаденія отъ Святослава, племена эти подпали подъ власть Владиміра Св., наложившаго на нихъ дань „отъ плуга“, что указываетъ на занятіе этими жителями земледѣліемъ. Владиміръ Святой, для защиты своихъ владѣній отъ восточныхъ и южныхъ хищническихъ племенъ тюркскаго происхожденія, велѣлъ строить города по рѣкамъ: Деснѣ, Остру, Трубежу, Сулѣ и Стугнѣ, при чемъ города Трубчевскъ и Брянскъ, какъ предполагаютъ, построены этимъ кіевскимъ княземъ. Города эти были не что иное, какъ военные посты, а населеніе ихъ было набрано изъ лучшихъ, т. - е. храбрѣйшихъ славянъ: новгородцевъ, кривичей, чуди и вятичей. При раздѣлѣ русскихъ земель на удѣлы между сыновьями Владиміра, нынѣшняя Орловская губернія составляла одинъ общій удѣлъ съ Тмутараканскимъ кня-

жествомъ. При второмъ раздѣлѣ на удѣлы между сыновьями Ярослава I, губернія вошла въ Черниговскій удѣлъ, доставшійся князю Святославу Ярославовичу. Затѣмъ Черниговскій удѣлъ распался въ удѣльный періодъ на многіе отдѣльные удѣлы, раздѣленные между князьями изъ рода Ольговичей, и многіе города Орловскаго края сдѣлались резиденціями отдѣльныхъ князей. Таковы, наприм., города Трубчевскъ, Брянскъ и Карачевъ. Въ Московскій періодъ русской исторіи, именно въ XVI вѣкѣ, земли по верховьямъ притоковъ Волги, праваго ея берега и по верховьямъ южныхъ рѣкъ назывались Украиною, потому что составляли окраину земли русской. Людямъ мирнымъ, земледѣльцамъ здѣсь жить было неудобно, такъ какъ эти мѣста то и дѣло подвергались нападеніямъ татаръ. Зато полное приволье было тѣмъ, кто не мирился съ установившимся государственнымъ строемъ, кто жаждалъ воли и разгула. Поэтому потекли сюда со всѣхъ сторонъ бѣглые холопы и преступники. Съ другой стороны, и московскіе правители не могли оставить безъ защиты границъ своихъ и посылали сюда на житье ратныхъ людей. Изъ этого смѣшаннаго люда образовалось казачество, которое для защиты отъ крымцевъ окапывалось рвами и строило города. Въ Орловской губер-

нии до сихъ поръ еще многія селенія носятъ названія „городищъ“. Къ этому времени относится постройка нѣсколькихъ городищъ нынѣшней Орловской губерніи, какъ-то: Орла и Ливенъ. Но, несмотря на постройку городищъ, Орловскому краю сплошь и рядомъ приходилось испытывать на себѣ грустныя послѣдствія отъ вторженія татарскихъ полчищъ. Въ эпоху смутнаго времени Орловскій край также неоднократно опустошался польскими войсками, казаками, а также разными шайками, входившими въ арміи самозванцевъ и безъ зазрѣнія совѣсти грабившими и жегшими русскую землю, подъ предлогомъ возстановленія на московскомъ престолѣ истиннаго царя. Къ концу XVII вѣка судьба Орловскаго края измѣняется къ лучшему, такъ какъ времена наступили болѣе мирныя. Съ этого времени города уже теряютъ свое исключительно военное значеніе и приобрѣтаютъ все болѣе и болѣе значеніе торговопромышленныхъ пунктовъ. При первомъ раздѣленіи Россіи на губерніи въ 1708 году, при Петрѣ I, Орель съ городами: Болховомъ, Сѣвскомъ, Мценскомъ, Карачевомъ, Кромами, Ливнами, Брянскомъ и Трубчевскомъ былъ отнесенъ къ Кіевской губерніи, а Елецъ вошелъ въ составъ Азовской губерніи. Въ 1719 году Ливны перечислены изъ Кіевской губерніи въ

Азовскую. Въ 1778 году, когда, по повелѣнію Екатерины II, образовано было Орловское намѣстничество, Елецъ и Ливны присоединились къ прочимъ городамъ Орловской губерніи. Въ 1781 году Орловская губернія вошла въ составъ Орловскаго и Курскаго генераль-губернаторства, а въ 1820 году составлено было генераль-губернаторство изъ губерній: Орловской, Рязанской, Тульской, Воронежской и Тамбовской. Наконецъ, въ 1827 году, означенное генераль-губернаторство было упразднено.

Орловская губернія занимаетъ пространство въ 41.040 кв. верстъ, съ населеніемъ въ 2.054.749 чел., изъ коихъ: мужчинъ—1.001.984 и женщинъ—1.052.765. Такимъ образомъ, на одну квадратную версту приходится 50 (съ небольшою дробью) человѣкъ. Сосѣднія губерніи съ Орловской: Калужская, Смоленская, Черниговская, Курская, Воронежская, Тамбовская и Тульская. Орловская губернія занимаетъ довольно высокую площадь, прорѣзанную глубокими оврагами; къ сѣверу площадь эта постепенно понижается, а на востокъ, по направленію къ Тамбовской губерніи, переходитъ въ степь. Въ древности пространство, занимаемое Орловской губерніей, было покрыто дремучими, непроходимыми лѣсами; въ настоящее время лѣса со-

хранились лишь въ сѣверо-западной части губерніи, а именно въ Брянскомъ уѣздѣ. Климатъ губерніи вообще умѣренный: средняя годовая температура заключается между изотермами $+3^{\circ}$ и $+5^{\circ}$. Въ административномъ отношеніи губернія раздѣляется на 12 уѣздовъ: Орловскій, Кромской, Дмитровскій, Сѣвскій, Трубчевскій, Брянскій, Карачевскій, Болховской, Мценскій, Малоархангельскій, Ливенскій и Елецкій. Гербъ губерніи: въ синемъ полѣ бѣлый городъ, на воротахъ котораго черный одноглавый орелъ съ золотою короною на головѣ. Положеніе губерніи на водораздѣлѣ трехъ рѣчныхъ системъ: Днѣпра (р. Десна), Оки и Дона (р. Сосна) даетъ ей важное значеніе въ торговомъ отношеніи. Относительно почвы губернія представляетъ двѣ противоположности: на востокъ преобладаетъ черноземъ, на западѣ и сѣверѣ — глина, песокъ и ихъ различныя смѣшенія, составляющія переходъ отъ чернозема къ сѣверной глинистой почвѣ. Черноземная полоса, переходя изъ Тамбовской и Рязанской губерній, пересѣкаетъ Орловскую и оканчивается сплошнымъ пространствомъ при р. Окѣ. Въ отпускной торговлѣ главное мѣсто занимаютъ хлѣбъ и пенька, которые сбываются въ балтійскихъ, с.-петербургскомъ и черноморскихъ портахъ.

„СПУТНИКЪ“

обращаетъ **ОСОВОЕ** вниманіе
пасажира на то, что:

1) въ крайнихъ случаяхъ, требующихъ немедленной остановки поѣзда, какъ-то: при сходѣ вагоновъ съ рельсовъ, пожарѣ въ поѣздѣ, въ случаѣ грабежа, насилія, паденія пассажира съ поѣзда, необходимо повернуть находящуюся въ каждомъ пассажирскомъ вагонѣ рукоятку тормазного крана къ себѣ;

2) остановка поѣзда отъ приведенія въ дѣйствіе автоматическаго тормазы, безъ указанныхъ выше уважительныхъ причинъ, **строго воспрещается.**

Глава II.

Орловско - Грязская жел. дор. въ предѣлахъ Орловской и Тульской губерній.

Ст. Домнино.—Орловскій уѣздъ.—Ст. Золотарево.—Мценскій уѣздъ и городъ Мценскъ.—Ст. Архангельская и Залегощь.—Городъ Новосиль.—Станціи Каменная, Туровка и Верховье.—Городъ Ливны.—Ст. Хомутово.—Образцовое имѣніе Шатилова.—Новосильскій уѣздъ.—Ст. Россошная и полуст. Шатилово.—Ливенскій уѣздъ.—Ст. Измайково, полуст. Лопатино, ст. Казаки, Паженъ и Елецъ—пассажирская платформа.

Въ 12-ти верстахъ отъ станціи Орель-Елецкій и въ 15-ти отъ Орла, поѣздъ останавливается у станціи *Домнино*, играющей серьезную роль въ грузовомъ движеніи по Орловско-Грязской желѣзной дорогѣ; такъ, въ 1898 году съ полустанціи отправлено 777.085 пудовъ и прибыло 2.496.525 пудовъ разныхъ грузовъ, при чемъ въ прибытіи главную роль играютъ нефтяные грузы, для которыхъ устроены близъ станціи большіе скла-

ды Товарищества бр. Нобель, общей вмѣстимости на 3 милліона пудовъ. Въ одной верстѣ отъ станціи находится винокуренный заводъ. Въ числѣ отправляемыхъ грузовъ первое мѣсто занимаютъ жернова, выдѣлываемые крестьянами села Маречево-бродъ, изъ каменоломни, арендуемой крестьянами въ селѣ Бутырки, въ 14-ти верстахъ отъ станціи. Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ станціи, на р. Оптушкѣ, находится большая водяная мельница, перемалывающая до 6.000 пудовъ зерна въ годъ. Пройдя три версты за станцію Домнино, полотно желѣзной дороги подходитъ до праваго берега рѣки Оптухи, черезъ которую проложенъ желѣзныи мостъ въ 23 сажени, при чемъ лѣвый берегъ рѣки служитъ граничною чертой, отдѣляющей Орловскій уѣздъ отъ Мценскаго. По *Орловскому* уѣзду, равному 22.718 квадр. верст., выше описываемая желѣзная дорога проходить на протяженіи 18-ти верстъ, при чемъ слѣдуетъ замѣтить, что въ геологическомъ отношеніи уѣздъ этотъ замѣчательнъ мѣстороженіемъ жерновиковъ. Затѣмъ въ уѣздѣ встрѣчаются желѣзныя руды: бурые желѣзняки и сферосидериты, а также встрѣчается много фосфоритовъ. Пройдя шесть верстъ отъ рѣки Оптухи, поѣздъ останавливается у первой станціи, расположенной въ Мценскомъ уѣздѣ Орловской гу-

бернии—*Золотарево*. Буфеть съ холодными закусками и чаемъ, дамская уборная. Хотя станція расположена среди цѣлой сѣти (19) большихъ помѣщичьихъ экономій, при чемъ въ нѣкоторыхъ, какъ, на прим., у Матвѣева и Суслова, имѣются большіе винокуренные заводы, тѣмъ не менѣе коммерческая дѣятельность станціи ничтожна вслѣдствіе конкуренціи гужевого подвоза въ городъ Орель, отъ котораго станція Золотарево находится въ 24 верстахъ.

Мценскій уѣздъ Орловской губернии, по которому Орловско-Грязская желѣзная дорога проходитъ на протяженіи 21 версты, занимаетъ площадь въ 2.124 квад. верст. или 221.431 десятинъ, съ населеніемъ 104.699 человекъ. Большая часть уѣзда расположена на площади, поднимающейся до 120 саж. надъ уров. моря, причемъ по берегамъ тѣнистыхъ рѣкъ здѣсь нѣтъ низинъ съ заливными широкими пространствами, какъ при другихъ русскихъ рѣкахъ; напротивъ, берега обрывисты, утесисты и скалисты. Главная рѣка въ уѣздѣ Зуша протекаетъ по уѣзду на разстояніи 120 верстъ изъ Новосильскаго уѣзда Тульской губернии, отличаясь особенною быстротой и крутизной береговъ; рѣка эта отъ города Мценска до слиянія съ Окою судоходна, при чемъ по рѣкѣ плаваютъ суда: полу-

барки, подчалки и гусянки; самыя большія гусянки, имѣющія въ длину до 32 саж., въ ширину 7 саж. и поднимающія до 35 тыс. пудовъ груза. Главный городъ уѣзда *Мценскъ*, до котораго удобнѣе всего проѣхать со станціи Золотарево по желѣзной дорогѣ до Орла и далѣе отъ Орла 49 верстъ по Московско-Курской жел. дор., извѣстенъ въ русской исторіи съ 1147 г., когда онъ входилъ въ составъ Черниговскаго княжества, при чемъ въ лѣтописи встрѣчается подъ именами Меченска или Мценеска. Съ 1320 по 1509 состоялъ подъ властью Литвы; когда по мирному договору былъ присоединенъ къ Москвѣ, Іоаннъ III далъ его въ удѣлъ своему сыну Василию, при чемъ городъ содержалъ охранное войско въ крѣпости и для наблюденія за татарами. Въ 1423 году подъ Мценскомъ былъ разбитъ и взятъ въ плѣнъ съ награбленными въ Россіи богатствами татарскій ханъ Барать; въ 1430 году Мценскъ безуспѣшно былъ осаждаемъ въ теченіе недѣли ордынскимъ ханомъ Айдаромъ; въ 1492 году московскій воевода князь Оболенскій предалъ городъ огню. Въ эпоху самозванцевъ городъ переходилъ то на сторону царя, то на сторону самозванцевъ. Въ 1618 году крымскіе татары грабили окрестности города, а въ 1654 году моровая язва истребила половину жителей Мценска.

Крѣпость Мценска состояла изъ замка, защищеннаго съ двухъ сторонъ рѣкою Зушею, а съ третьей—р. Мценою, изъ кремля, окруженнаго ровомъ, и города, обведеннаго землянымъ валомъ. Въ настоящее время въ Мценскѣ 9.355 жителей, маслособойный заводъ, двѣ мукомольныя мельницы, городское, приходское и два начальныхъ училища, 2 аптеки, 2 больницы, пріютъ для престарѣлыхъ и богадѣльня при Троицкой церкви. Минуя отстоящую въ 12 верстахъ отъ Золотарева полустанцію *Маховую*, желѣзная дорога черезъ 3 версты за послѣдней переходитъ изъ Мценскаго уѣзда Орловской губерніи въ Новосильскій уѣздъ Тульской губерніи, по которому проходитъ на разстояніи 71 версты. Въ 11 верстахъ отъ Маховой, поѣздъ останавливается у станціи IV класса

Архангельская. Буфетъ съ холодными закусками и чаемъ. Дамская уборная. Въ коммерческомъ отношеніи станція работаетъ незначительно: въ 1898 году было отправлено со станціи грузовъ 207.614 пудовъ, въ томъ числѣ 75.581 пудъ хлѣбныхъ грузовъ, и прибыло 100.585 пуд., главнымъ образомъ нефтяныхъ остатковъ, для большихъ винокуренныхъ заводовъ, расположенныхъ близъ полустанціи Маховой. Въ районѣ отъ 3 до 15 верстъ отъ станціи находится 10 большихъ

помѣщичьихъ экономій, какъ-то: Говоркова, Свербѣева, князя Б. Н. Голицына, княгини В. П. Голицыной, Сухотина, Горяинова, Арсеньева, Угрюмова, Мацнева и Над. Ник. Зуровой. Двѣнадцативерстное разстояніе, отдѣляющее станцію Архангельскую отъ слѣдующей за нею станціи III класса *Залегощъ*, гдѣ имѣется буфетъ съ холодными закусками, желѣзная дорога устроена въ два пути, причемъ вплоть до станціи идетъ подъ незначительный уклонъ. Станція Залегощъ расположена на мыскѣ, омываемомъ съ трехъ сторонъ рѣками Неручемъ и впадающею въ нее Залегощемъ. Полотно желѣзной дороги пересѣкаетъ Неручь желѣзнымъ мостомъ въ 24 сажени длиною, находящимся въ 300 саж. отъ станціи, и рѣку Залегощъ—19-саженнымъ мостомъ, расположеннымъ въ I верстѣ за станціей. Въ 1898 году со станціи Залегощъ было отправлено 339.000 пудовъ, въ томъ числѣ 112.763 пуд. хлѣба, и прибыло на станцію 288.290 пудовъ, главнымъ образомъ мануфактурныхъ, галантерейныхъ и бакалейныхъ товаровъ, для удовлетворенія незначительныхъ нуждъ расположеннаго въ 14 верстахъ отъ станціи (по проселочной дорогѣ) уѣзднаго города Тульской губерніи Новосиля.

Новосиль. Расположенный на рѣкѣ Зушѣ, подъ 53° с. ш., городъ этотъ (по переписи

1897 г.) имѣеть 2.919 жит., причеъъ, ежели принять во вниманіе, что въ 1893 году жителей въ городъ считалось 3.660 человекъ, то городъ этотъ слѣдуетъ отнести къ числу вымирающихъ городовъ. Расположенъ Новосиль въ чрезвычайно красивой мѣстности, на берегу рѣки, среди преобладающихъ кругомъ высокихъ холмовъ, на крутой излучинѣ Зуши, откуда рѣка направляется на сѣверъ. Кромѣ обыкновенныхъ, присущихъ всеъъ руссійскимъ уѣзднымъ городамъ, административныхъ учрежденій, въ городъ имѣется общественный банкъ и семь фабричныхъ и заводскихъ заведеній, съ общимъ годовымъ оборотомъ до 24.000 рублей въ годъ. Въ лѣтописяхъ русской исторіи Новосиль упоминается подъ 1115 годомъ, при чемъ считался городомъ черниговскаго княжества и имѣлъ своихъ отдѣльныхъ князей, но уже при Дмитріи Донскомъ находился подъ властью Москвы. Во времена Іоанна Грознаго Новосиль принадлежалъ къ сторожевой цѣпи городовъ и укрѣпленій, охранявшихъ Московское государство отъ нападенія непріятелей. Отстоящая отъ Залегоща въ 8-ми верстахъ станція IV класса *Каменная* замѣчательна тѣмъ, что въ 1898 году, въ теченіе года, не отправила ни одного пуда груза, да и прибыло въ теченіе года 3.216 пудовъ разныхъ грузовъ. Въ 25-ти верстахъ отъ

станціи Залегощь находится большая по мѣщичья экономія одного изъ крупнѣйшихъ въ Россіи землевладѣльцевъ, князя Сергѣя Михайловича Голицына; при экономіи большой конный, рысистыхъ лошадей, заводъ.

Въ 9-ти верстахъ отъ Каменной расположена станція *Туровка*, незначительная въ коммерческомъ отношеніи, какъ получившая въ теченіе года (1898) 5.386 пудовъ, хотя и отправившая въ теченіе года 140.648 пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ хлѣбовъ 30.818 пудовъ. Изъ большихъ около-станціонныхъ экономій слѣдуетъ отмѣтить имѣніе Вельяминова-Зернова, при селѣ Корсунскомъ, въ 12-ти отъ станціи верстахъ. Пройдя 10 верстъ за станцію Туровку, по ровной мѣстности, поѣздъ останавливается у станціи II класса.

Верховье. Вокзалъ общій и для Верховье-Мармыжи, вѣтви въ 123 версты Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги. Буфетъ съ горячими блюдами и спиртными напитками; мужская и дамская уборная; залъ I и II класса и отдѣльный для пассажировъ III и IV классовъ. Въ коммерческомъ отношеніи станція Верховье работаетъ довольно бойко: такъ, въ 1898 году со станціи было отправлено разныхъ грузовъ 476.415 пудовъ, въ числѣ которыхъ на долю хлѣбныхъ грузовъ приходилось 441.469 пудовъ; въ то же

время на станцію прибыло 185.907 пудовъ разныхъ грузовъ. При станціи находится небольшой (длиною 13 и шириною 6 сажень) съ коннымъ приводомъ, элеваторъ на 9.000 четвертей единовременнаго храненія хлѣба. На станціи имѣется 33 разныхъ сооруженія, какъ-то: жилые дома, паровозное на 9 паровозовъ депо, нефте и водокачки, товарныя и пассажирскія платформы, крытыя и открытыя и т. п., при чемъ уложено станціонныхъ путей общимъ протяженіемъ на 9 верстъ и 82 саж. и 36 переводныхъ стрѣлокъ. Около станціи расположенъ значительный (свыше 200 домовъ) поселокъ, а въ районѣ, тяготящемъ къ станціи, находится цѣлый рядъ болѣе или менѣе значительныхъ помѣщичьихъ экономій, какъ-то: Головина, барона Демонтъ, Константинова, Сухотина, Шульца, Граббе и Адамова. Въ 58 верстахъ отъ станціи Верховье, на линіи Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, расположенъ уѣздный городъ Орловской губерніи Ливны. До недавняго времени (до 1896 года) городъ Ливны соединялся со станціей Верховье узкоколейною желѣзною дорогою, находившейся въ вѣдѣніи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, а затѣмъ перешедшей къ обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, которое перестроило эту

дорогу въ ширококолейную и продолжило до станціи Мармыжи КурскоВоронежскаго участка М.-К.-Вор. ж. д., отстоящей отъ Воронежа въ 130 и отъ Курска въ 102 верстахъ.

Пословица говорить, что „Ливны—дивны“; посмотримъ, чѣмъ же дивны эти Ливны.

Расположенный при впаденіи рѣки Ливенки въ р. Сосну, городъ *Ливны* былъ построенъ въ 1585 году княземъ Кольцовымъ-Мосальскимъ *), согласно приговору боярѣ, признавшихъ важность этого пункта въ стратегическомъ отношеніи. Городъ, т.-е. собственно кремль, занималъ тогда крутой мысъ, образуемый Ливенкой и Сосной, и былъ укрѣпленъ съ юго-востока землянымъ валомъ, съ сѣверо-запада высокимъ деревяннымъ поли-

*) Въ 1888 году преподаватель воронежской духовной семинаріи г. Звѣревъ отыскалъ въ частной библиотекѣ г. Муромцева, въ селѣ Баловневѣ, Данковского уѣзда, Рязанской губерніи, рукописный сборникъ 17-го вѣка, свидѣтельствовавшій о существованіи города Ливенъ еще въ 12-мъ вѣкѣ. Въ этомъ сборникѣ, составленномъ въ 1667 году, между прочимъ помѣщена родословная рязанскихъ князей, въ которой (на 287 листѣ книги) говорится: „А у князя Глѣба Ростиславовича Резанскаго (внука Ярослава Святославовича и правнука Святослава Ярославовича, умершаго въ 1177 году) дѣти:

Князь Романъ Резанскій бездѣтной *на Ливнахъ* и на Воронежѣ былъ-же.

Князь Игорь на Резани, *на Ливнахъ* и на Воронежѣ,

садомъ и, кромѣ того, окруженъ рвомъ въ 2½ саж. глубиною. До конца XVI вѣка здѣсь жилъ особый воевода, начальствовавшій надъ сосенскимъ сторожевымъ отрядомъ, охранявшимъ пограничныя русскія земли отъ вторженія татаръ. Въ концѣ XVI и началѣ XVII столѣтія Ливны терпѣли неоднократныя разоренія отъ набѣговъ ногайцевъ и крымцевъ. При Михаилѣ Ѳеодоровичѣ въ Ливнахъ содержался конвой, сопровождавшій нашихъ пословъ въ Крымъ и обратно; здѣсь же былъ „размѣнъ привѣтствій“ пословъ ханскихъ и московскихъ. Близъ города, на р. Соснѣ строились суда, спускавшіяся на Донъ и Воронежъ. Въ настоящее время городъ имѣетъ довольно важное значеніе въ торговомъ от-

Князь Владиміръ на Резани, *на Ливнахъ* и на Воронежѣ.

Князь Всеволодь на Резани, *на Ливнахъ* и на Воронежѣ.

Князь Святославъ на Резани, *на Ливнахъ* и на Воронежѣ.

Глѣбовы дѣти Ростиславича Резанскаго, Всеволодь да Святославъ, сѣли *на Ливнахъ*, на Прони и отъ нихъ пошли пронскіе князья“.

Такимъ образомъ, не подлежитъ сомнѣнію, что Ливны принадлежатъ къ числу древнѣйшихъ городовъ Орловской губерніи, такъ какъ они не только существовали въ 12-мъ вѣкѣ, но были тогда уже и княжескимъ городомъ. (См. „Труды Орловской ученой архивной комиссіи“ 1893 г., выпускъ 3, 4 и 5, стр. 21 и послѣд.).

(Прим. автора.).

ношеніи, при чемъ предметами торговли служатъ хлѣбные грузы, пенька, скоть и сало, направляющіеся въ Москву и къ балтійскимъ портамъ. Пшеница и рожь закупаются въ зернѣ въ сосѣднихъ губерніяхъ, частью размалываются на мѣстѣ, частью продаются такъ; до проведенія желѣзной дороги изъ города выѣзжало 2.000 подводъ съ хлѣбомъ, нынѣ отправляемымъ по желѣзной дорогѣ. Скоть пригоняется сюда изъ губерній: Харьковской, Полтавской и Екатеринославской. Жителей въ городѣ 20.574 человекъ. Въ смутное время Московскаго государства Ливны сдѣлались скопищемъ всякихъ бродягъ, отсюда и произошла извѣстная поговорка — „Ливны всѣмъ ворами дивны“.

Продолжая идти по Новосильскому уѣзду Тульской губерніи, желѣзная дорога, пройдя отъ ст. Верховье 15 верстъ, останавливается у ст. IV класса

Хомутово. Буфетъ съ холодными закусками и чаемъ. Дамская уборная. Кромѣ 16 всякаго наименованія станціонныхъ сооруженій, имѣется 796 саженой станціонныхъ путей и II переводныхъ стрѣлокъ, на станціи сооружень елеваторъ длиною 9 и шириною 6 саженой, для единовременнаго храненія до 60.000 пудовъ прибывающаго на станцію зерна. Благодаря цѣлому ряду окрестныхъ помѣщичь-

ихъ экономій, какъ-то: князя Шаховского, имѣющаго при экономіи Свербѣева большой паровой крахмальный заводъ, перерабатывающій въ годъ до 300.000 пудовъ картофеля; Ивана Іосифовича Шатилова, имѣющаго въ 20 верстахъ отъ станціи, при селѣ „Моховое“, 2.683 десятины земли; далѣе князя Голицына, Селезнева, Николая Іосифовича Шатилова, при селѣ Паньковѣ, болѣе 7.000 десятинъ земли, и прочихъ болѣе мелкихъ землевладѣльцевъ; наконецъ, сосѣдство въ 15-ти верстахъ отъ станціи большой торговой деревни Судбище, коммерческая дѣятельность станціи довольно значительна: такъ, въ 1898 году было отправлено со станціи 441.267 пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 258.589 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ и прибыло на станцію 102.527 пудовъ грузовъ. Въ числѣ 258.589 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, на долю овса приходится 167.413 пудовъ; такое преобладающее количество овса объясняется тѣмъ, что изъ имѣнія Ивана Іосифовича Шатилова поступает огромное количество овса, какъ извѣстныхъ въ русскомъ сельскомъ хозяйствѣ „шатиловскихъ сѣмянъ“. Всякому, интересующемуся образцово вѣденнымъ сельскимъ хозяйствомъ, „Спутникъ“ совѣтуетъ посѣтить гостеприимный уголокъ „Моховое“. Имѣніе это составляетъ собственность рода Шати-

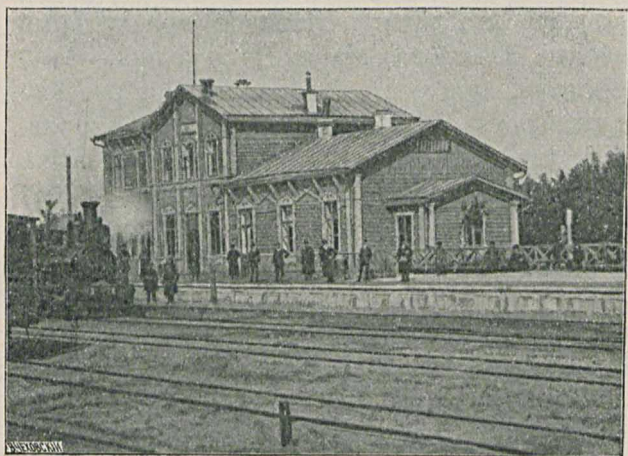
ловыхъ уже болѣе 300 лѣтъ. Главная отрасль сельскаго хозяйства въ Моховомъ—производство въ обширнѣйшихъ размѣрахъ отборнаго посѣвнаго зерна; сѣвооборотъ—3-хъ-и 8-ми-польный, при чемъ главное вниманіе обращено на обработку почвы, для чего примѣняются всѣ самыя усовершенствованныя орудія. Главные сѣмянные хлѣба: овесъ, пшеница, рожь промштейнская, гречи и клеверъ. Голландскій рабочій скотъ, конный заводъ, въ которомъ разводятся преимущественно тяжеловозы: битюги и клейдесдали; имѣются также въ значительномъ количествѣ свиньи-беркширы. Съ 1821 года въ Моховомъ начато съ полнымъ успѣхомъ искусственное лѣсоразведеніе, для чего устроены образцовыя древесныя питомники. Насколько выгодно здѣсь лѣсоразведеніе, показываетъ слѣдующій расчетъ: при цѣнѣ 1 кубической сажени дровъ въ 18 рублей, одна десятина 21-лѣтней лиственницы даетъ въ годъ 893 рубля дохода; 31-лѣтней сосны—602 рубля; 35-лѣтней ели—589 руб., 40-лѣтняго дуба—395 рублей. Въ заключеніе этого бѣлаго обзора Моховаго, слѣдуетъ замѣтить, что уже болѣе ста лѣтъ, какъ ведутся ежегодно полныя хозяйственныя записи, дающія возможность судить о постепенномъ ростѣ образцово веденнаго хозяйства.

Такъ какъ, пройдя девять верстъ за станцію Хомутово, т.-е. дойдя до праваго берега рѣки Любовши, оканчивается граница Новосильскаго уѣзда Тульской губерніи, то прежде нежели мы вступимъ въ сосѣдній уѣздъ Орловской губерніи—Ливенскій, скажемъ нѣсколько о первомъ. *Новосильскій уѣздъ* расположенъ въ юго-западномъ углу Тульской губерніи и по очертанію своихъ границъ представляетъ почти правильный прямой четырехугольникъ, пространствомъ 301.019 десятинъ земли, на которыхъ проживаетъ 144.104 жителей, изъ нихъ раскольниковъ 1.218, католиковъ 65, протестантовъ 7, евреевъ 196 и прочихъ исповѣданій 158, остальные 142.460 человекъ — православные. Вся площадь Новосильскаго уѣзда расположена по очень извилистому теченію р. Зуши и ея притокамъ—Неручу, Дачнѣ, Раковкѣ и др., болѣе мелкимъ. Только въ крайнемъ юго-восточномъ углу уѣзда находимъ воды истоковъ р. Любовши и ея притока Переволочни, изъ системы р. Труды, притока Сосны. Вся эта площадь отличается большими высотами, представляющими очень высокое, ровное плоскогорье (плато), возвышающееся на 125—130 саж., въ среднемъ, надъ уровнемъ моря. Хотя сѣв.-восточный уголъ Новосильскаго уѣзда отстоитъ всего на 25 верстъ отъ

границы Богородицкаго уѣзда, столь богатаго каменнымъ углемъ, однако площадь Новосильскаго уѣзда считается безнадежной въ этомъ отношеніи. Главное занятіе жителей уѣзда—земледѣліе, причемъ въ среднемъ ежегодно засѣвается: рожью—69.610 десятинъ, пшеницею—3.500 дес., овсомъ—55.210 д., гречихою—10.650 дес., просомъ—2.100 дес., горохомъ—305 десят., картофелемъ—4.100 дес., льномъ—100 дес. и коноплею—6.850 дес., а всего подъ посѣвомъ 152.425 десятинъ, т.-е. болѣе $\frac{1}{2}$ площади уѣзда занято крестьянскими полевыми посѣвами. Общее число фабрикъ и заводовъ—486, съ 921 мастеромъ и рабочимъ и ежедневной суммой производства на 246.045 руб. Кустарное производство въ уѣздѣ почти не процвѣтаетъ; только женщины занимаются тканьемъ холстовъ хорошаго качества, но въ небольшомъ количествѣ; садоводство незначительно, но пчеловодство развито весьма значительно. Школъ въ уѣздѣ 64, такъ что 1 училище приходится на 2.376 человекъ, или 1 ученикъ на 47 человекъ. Больницъ въ уѣздѣ 9, съ 32 кроватями, 4 врача, 15 фельдшеровъ и 3 акушерки. Цѣна за десятину земли въ Новосильскомъ уѣздѣ—отъ 148 до 160 р. Таковы общія данныя объ этомъ уѣздѣ.

Станція III кл. *Росошное* первая въ предѣлахъ Ливенскаго уѣзда Орловской губер-

нии, граница котораго (по желѣзной дорогѣ) начинается отъ лѣваго берега рѣки Любовши, на 110 верстѣ отъ Орла. Россошное расположена на 121 верстѣ отъ города Орла и въ 20 верстахъ отъ Хомутова. На станціи имѣется буфетъ съ холодными закусками. Въ числѣ



Станція Россошное.

33 разныхъ станціонныхъ сооружений находится также паровозное депо и зернохранилище-элеваторъ на 60.000 пудовъ зерна. Въ районѣ, тяготеющемъ къ станціи Россошное, расположены слѣдующія крестьянскія селенія и помѣщичьи экономіи: въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ стан-

щи—село Россошное, съ населеніемъ свѣше 3.000 человѣкъ; въ 10 верстахъ—село Верхняя Любовьша, также съ населеніемъ до 4.000 человѣкъ; въ селѣ находятся двѣ большія водяныя мельницы; помѣщичьи экономіи: Дурново—въ 7 верстахъ, Римскій-Корсаковъ—въ 1 верстѣ, князь Шаховской—въ 12 верстахъ; экономія эта имѣетъ паровой крахмальный заводъ. Давыдова, Марія Николаевна,—въ 7 верстахъ, при селѣ Зыбино. Коммерческая дѣятельность станціи выражается въ отправленіи (въ 1898 году) 447.835 пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ хлѣбныхъ—235.947 пудовъ, и въ прибытіи на станцію 156.473 пудовъ разнаго груза. Минуя, на 132 верстѣ отъ Орла, полустанцію *Шатилово*, желѣзная дорога на 141 верстѣ переходитъ границу уѣздовъ Ливенскаго съ Елецкимъ, пройдя по первому изъ нихъ на разстояніи 31 версты.

Ливенскій уѣздъ Орловской губерніи расположенъ въ восточной ея части, по среднему теченію рѣки Сосны, занимая площадь въ 4.922 кв. вер. или 512.750 десятинъ. Проходя по восточному склону возвышенности, составляющей самый выдающійся пунктъ Орловской губерніи, Ливенскій уѣздъ служитъ водораздѣломъ трехъ бассейновъ: Волжскаго, Днѣпровскаго и Донскаго, обозначаемаго теченіемъ рѣки Сосны; вслѣдствіе этого

поверхность уѣзда волниста и только съ приближеніемъ къ рѣчнымъ русламъ перерѣзывается глубокими оврагами. Почва уѣзда, въ особенности въ южной его части, состоитъ изъ плодороднаго чернозема, достигающаго аршина толщины; въ юго-западной части уѣзда находятся значительные залежи *железныхъ рудъ*, которые по Тимской дорогѣ, на протяженіи 36 верстъ къ г. Ливнамъ, выдаются даже на поверхность земли; въ особенности богаты этими рудами окрестности деревень: Пятиной (около 5-ти десятинъ на правомъ берегу р. Тима), Кудиновой, Евлановой и Вахновой. Наконецъ, во многихъ мѣстахъ южной полосы уѣзда залегаетъ торфъ: есть мѣстности въ области рѣки Олыма, гдѣ торфъ, по словамъ крестьянъ, достигаетъ пяти аршинъ глубины. Главная рѣка уѣзда *Сосна*, орошающая три уѣзда Орловской губерніи: Малоархангельскій Ливенскій и Елецкій, образуется изъ двухъ ручьевъ—Верхней и Нижней Сосны, берущихъ начало въ дачахъ села Верхососенья (нынѣ Малоархангельскаго уѣзда). Въ древности за этой рѣкой усвоено было названіе *быстрой Сосны*—какъ по причинѣ быстрого ея теченія, такъ и въ отличіе отъ другой Сосны, которая течетъ южнѣе и впадаетъ также въ рѣку Донъ. Первые обстоятельныя свѣдѣнія о бассейнѣ р. Быстрой

Сосны сообщаетъ намъ „Книга Большому Чертежу или Древняя Карта Россійскаго Государства“ поновленная въ Разрядъ и списанная въ книгу въ 1627 году. Здѣсь мы читаемъ: *) „Сосна рѣка вытекла... изъ тоежь гряды (что и рѣка Ока—отъ Раковыхъ колковъ)... изъ подъ Похнутцовы дороги, отъ верху Оки версть съ 15-ть и потекла подъ городъ подъ Ливны, а изъ подъ Ливень потекла подъ Елецъ, и пала въ Донъ ниже Ельца версть съ 15-ть, а протоку рѣки Сосны версть со 180“. Въ то время, какъ составлялась и подновлялась „Древняя Карта Россійскаго Государства“, р. Быстрая Сосна считалась еще пограничною въ Московскомъ царствѣ, почему лѣвый ея берегъ назывался *Московскимъ*, а правый *Крымскимъ* и *Ногайскимъ*. Существующія въ настоящее время на Соснѣ мельницы и плотины начали устраиваться не раньше эпохи Петра Великаго; до этого же времени р. Сосна была судоходная; по ней свободно плавали на лодкахъ и стругахъ до р. Дона, сплавливали лѣсъ, доставляли съ Ливень и Ельца донскимъ казакамъ хлѣбъ, сукно, порохъ, свинець и всякое оружіе, наконецъ, по этой же рѣкѣ, какъ гласить пре-

*) Книга Больш. Черт. изд. 2-ое, С.-Петербургъ, 1838 г. стр. 4, 5, 42—45, 105—106.

даніе, совершалъ плаваніе и святитель Алексій, митрополитъ Московскій, во время своего путешествія въ Орду для исцѣленія ханши Тайдулы.

Въ настоящее время въ Ливенскомъ уѣздѣ числится 293.470 жителей (142.556 мужчинъ и 150.914 женщинъ). Въ Орловской губерніи Ливенскій уѣздъ—одинъ изъ наиболѣе плодородныхъ Юго-Восточныя желѣзныя дороги простирають свое вліяніе на Ливенскій уѣздъ въ сѣверной его части, гдѣ на протяженіи 31 версты проходитъ Орловско-Грязская линія, и въ юго-восточной, гдѣ на разстояніи 30 верстъ проходитъ полотно Елецъ-Валуйской желѣзной дороги.

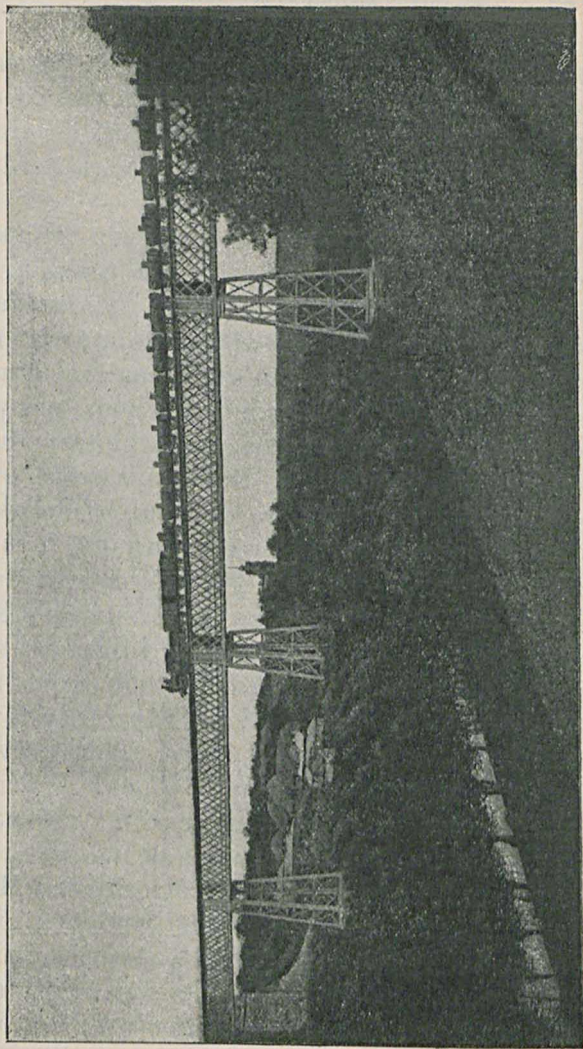
Въ 22 верстахъ отъ станціи Россошное и на 143-й отъ Орла расположена первая въ районѣ Елецкаго уѣзда станція IV класса.

Измайлково. Буфетъ съ холодными закусками, дамская уборная, телеграфъ. Кромѣ 18 всякаго рода и наименованія станціонныхъ сооруженій, здѣсь имѣется также элеваторъ съ коннымъ приводомъ для единовременнаго храненія и очистки 60.000 пудовъ зерна. Въ 1898 году станція отправила 201.820 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ и 96.206 пудовъ всѣхъ остальныхъ грузовъ, при чемъ на станцію прибыло 240.962 пуда разныхъ грузовъ. Въ районѣ, тяготящемъ къ станціи, находятся слѣдую-

ція помѣщичьи экономіи: Бахтіярова *) — въ 7 верстахъ отъ станціи, 500 десятинъ, съ паровымъ винокуреннымъ заводомъ; Чебышева—450 десят., въ 12 верстахъ; Чебышевой—въ 6 верстахъ, 450 д.; князя Оболенскаго, при селѣ Пречистинкѣ, 1.500 десят., при чемъ арендаторъ Булгаковъ имѣетъ на рѣчкѣ Чернавѣ 3 крупчатыхъ и пеклеванныхъ мельницы; бывшая экономія Писарева—800 десят., перешедшая въ Дворянскій Государственный банкъ; Ромера, въ 12-ти верстахъ при селѣ Знаменскомъ, 5.000 десятинъ, наконецъ, въ 1½ верстѣ отъ станціи расположено большое село Измайлково, съ населеніемъ болѣе 1.000 жителей, при чемъ жители почти поголовно занимаются горшечнымъ кустарнымъ производствомъ изъ мѣстной черной глины. Въ 10 верстахъ за станціей Измайлково поѣздъ желѣзной дороги останавливается у полустанціи *Лопатино*, пройдя которую, полотно желѣз-

*) Въ настоящее время владѣлецъ имѣнія г. Бахтіяровъ произведя за свой счетъ развѣдки обнаружилъ въ своей земли богатые залежи желѣзной руды, которую продалъ по 1½ копѣйки за пудъ, съ обязательствомъ, чтобы арендаторы руды минимально вырабатывали не менѣе 2-хъ милліоновъ пудовъ ежегодно, а съ другой стороны владѣлецъ имѣнія обязался отвести 40 десятинъ земли для завода, съ уплатою владѣльцу земли по 2000 рублей за десятину.

Прим. авт.



Віадукъ черезъ рѣку Варголь.

ной дороги спускается подь незначительный уклонъ къ правому берегу рѣчки (часто пересыхающей совершенно) Варголь, не доходя до которой 183 сажень, поѣздъ останавливается у станціи IV класса

Казаки. Мѣстность, окружающая станцію, очень живописна. Недалеко отъ станціи, въ чрезвычайно крутыхъ берегахъ протекаетъ рѣчка Варголь, черезъ которую проложенъ, заслуживающій вниманія путешественника, громаднѣйшій, въ 112 $\frac{1}{2}$ сажень длины, вѣадукъ въ четыре пролета, по 22 $\frac{1}{4}$ сажени длины каждый пролетъ, на металлическихъ опорахъ, при чемъ высота среднихъ опоръ — 12 сажень. Въ 1898 году станція отправила разныхъ грузовъ 502.175 пудовъ, изъ нихъ хлѣбныхъ грузовъ было лишь 139.074 пуда, остальное количество отправленныхъ грузовъ состояло, главнымъ образомъ, изъ бумажныхъ товаровъ (бумага, картонъ и т. п.), которыхъ отправлено было 128.283 пуда. Бумага производится на фабрику Русанова „Товарищества Чернавскихъ писчебумажныхъ фабрикъ“, сооруженной около села Чернавки, на берегу рѣчки Сосны. Село Чернавка имѣетъ 12.000 жителей; фабрика ежегодно, съ 15-го марта по 15-е мая, приостанавливаетъ свою дѣятельность, вслѣдствіе разлива рѣчки Сосны. Кромѣ того, въ полу-

верстѣ отъ станціи находится большой крахмальный заводъ Лиць и Грудманъ, отправившій по желѣзной дорогѣ, въ 1898 г., 3.379 пудовъ крахмала. Далѣе въ 2-хъ верстахъ отъ станціи на рѣкѣ Варголь находится большая паровая вальцевая мельница, размалывающая ежегодно до 24.000 пудовъ муки. Такая фабричная пристанціонная дѣятельность вызываетъ и большой привозъ грузовъ въ необработанномъ видѣ, которыхъ въ 1898 году было получено станціей 1.048.713 пудовъ. Въ 8-ми верстахъ отъ станціи, на берегу Варголя, находится деревня Варголь, остатки столицы Варгольского княжества.

Исторія намъ указываетъ, что двое изъ потомковъ сѣверскаго князя Святослава Ольговича, Олегъ и Святославъ, княжили: первый—на Ворглѣ, что нынѣ село Елецкаго уѣзда, а Святославъ—на Ливнахъ. Въ происходившихъ тогда междоусобицахъ варгольской князь Олегъ былъ убитъ ливенскимъ княземъ Александромъ, братомъ Святослава, послѣ чего города Ливны и Варголь, не разъ опустошенные татарами, уступаютъ первенство Ельцу, который, въ зависимости отъ Рязанскаго княжества, пріобрѣтаетъ господство на берегахъ Быстрой Сосны и имѣетъ собственныхъ князей, а Варгольское княжество уже въ концѣ XIII вѣка теряется во мракѣ исторіи...

На 172, отъ Орла, верстѣ, и въ 6-ти—отъ ст. Казаки, поѣздъ останавливается у станціи IV класса

Пажень. Благодаря расположенію въ районѣ станціи нѣсколькихъ большихъ мельницъ, какъ-то: въ 3-хъ верстахъ паровая вальцовая мельница Талдыкина, въ 4-хъ верстахъ, на рѣчкѣ Альховицѣ, водяная вальцовка Жавринкова, затѣмъ, по сосѣдству съ послѣднимъ, находятся мельницы Еремина и Ростовцева, далѣе въ разстояніи отъ 1½ до 3 верстѣ расположены помѣщичьи экономіи Богомолова, Бирюкова, Голостенова и Руслова; станція работаетъ въ коммерческомъ отношеніи довольно бойко, отправивъ, напр., въ 1898 году разныхъ грузовъ 368.201 пудъ и получивъ 246.851 пудъ. Десятиверстное пространство, отдѣляющее Пажень отъ слѣдующей за ней остановки „Елецъ-пассажирская платформа“, желѣзная дорога идетъ сплошнымъ уклономъ, причемъ между 176 и 174 верстами плотно проходитъ по 13 саженой насыпи; мѣстность довольно живописна, благодаря близости рѣки Сосны, которую на 182 верстѣ, т.-е. сейчасъ за Елецкой платформой пересѣкаетъ дорога 65-ти саженымъ мостомъ. *Елецъ-пассажирская платформа* расположена въ чертѣ городской пригородной слободы, примыкающей къ городу Ельцу и

называемой Лучекъ, такъ что и среди жителей Ельца платформа эта извѣстна болѣе подъ названіемъ „Лучковской платформы“. За „Елецъ-платформой“ желѣзная дорога идетъ двѣ версты, поднимаясь въ гору; изъ оконъ вагона, слѣва (по направленію поѣзда) открывается чудная панорама раскинувшаяся на возвышенныхъ берегахъ Сосны города, и черезъ семь минутъ, послѣ отправленія поѣзда отъ платформы, кондуктора выкрикиваютъ: „станція Елецъ, поѣздъ стоитъ 15 минутъ!“

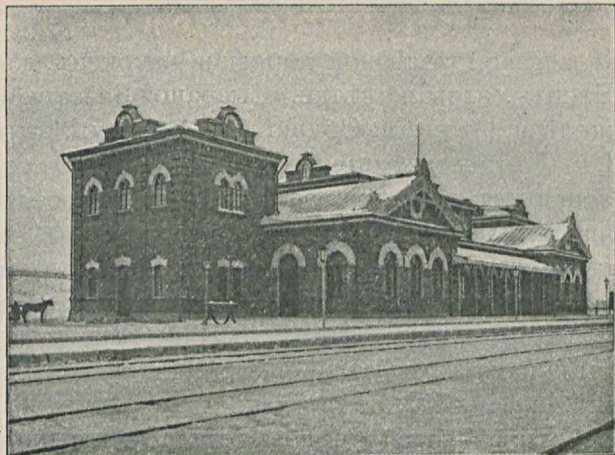


ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

идя на встрѣчу нуждамъ весьма обширнаго, обслуживаемаго разными линіями Общества, степного земледѣльческаго района, организовало: 1) **Выдачу ссудъ** подѣ хлѣбные грузы, сдаваемые подѣ отправленія или для долгосрочнаго храненія въ складахъ Общества, со взиманіемъ за ссуды невысокихъ процентовъ. 2) **Долгосрочное храненіе** хлѣбныхъ грузовъ въ складахъ при всѣхъ станціяхъ, при чемъ на многихъ станціяхъ склады приспособлены специально для храненія хлѣба, затѣмъ на станціяхъ: Верхове, Холмутае, Россошное, Измаилково, Липецкъ, Хворостянка, Добринка, Мордово, Бурнакъ, Терновка, Урюпино, Ярыжинская, Филоново, Себряково и Арчеда имѣются особыя зернохранилища, а на станціяхъ Борисоглѣбскъ, Токаревка, Кантемировка и Каменская устроены элеваторы. 3) **Очистку, шастаніе и сортировку** хлѣбныхъ грузовъ въ поименованныхъ выше элеваторахъ, снабженныхъ всѣми требующимися для того механическими приспособленіями. 4) **Комиссіонную продажу** хлѣбныхъ грузовъ, черезъ особыхъ опытныхъ въ хлѣбной торговлѣ агентовъ—комиссіонеровъ. 5) **Отпускъ мѣшковъ** на прокатъ какъ для отправленія, такъ и для храненія въ складахъ хлѣбныхъ грузовъ. 6) **Отводъ** по особымъ соглашеніямъ *участковъ земли* при станціяхъ для устройства складовъ, резервуаровъ и проч. 7) **Доставку товаровъ гужемъ и водою** при посредствѣ городскихъ станцій въ Воронежъ, Ростовъ-на-Дону, Царицынъ, Астрахани, Самаркандъ, Кокандъ, Андижанъ и Наманганъ. 8) **Сообщеніе** грузохозевамъ, посредствомъ вывѣшиванія на станціяхъ особыхъ объявленій, *свѣдѣній о всѣхъ сдѣланныхъ* по недоразумѣніямъ и недосмотру станцій *переборахъ* провозной платы и другихъ сборовъ.

За перечисленные въ пунктахъ 2—7 услуги Общество взимаетъ самое умеренное и недорогое вознагражденіе по таксамъ, опубликованнымъ въ „Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“. Вообще со стороны Правленія Общества принимаются всѣ мѣры къ тому, чтобы по-сильно служить нуждамъ промышленности и торговли въ районѣ линій Общества. Всякія заявленія, направленные къ выясненію этихъ нуждъ, принимаются съ благодарностью. Съ своей стороны Правленіе Общества всегда готово давать всякія нужныя по сему предмету справки и разъясненія.

Правленіе Общества помѣщается въ С.-Петербургѣ (Бассейная, 40), а Управленіе жел. дорогъ въ Воронежѣ.



Вокзалъ на станціи Елецъ-Главный.

Глава III.

Отъ Ельца до Липецка.

Станція Елецъ.—Городъ Елецъ.—Торгово-промышленная дѣятельность города.—«Спутника» по городу.—Прошлое города Ельца.—Ст. Донъ.—Задонскій уѣздъ.—Село и полустанція Патріаршая.—Ст. Чириково и полуст. Сѣнцово.



Елецъ, станція II класса. Громадное зданіе сооруженнаго въ 1899 года пассажирскаго вокзала общаго для двухъ линій Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ: Орловско-Грязской и Елецъ-Валуйской, затѣмъ для Богоявленскъ-Елецкой вѣтки Рязанско-

Уральской желѣзной дороги и, наконецъ, для Елецъ-Узловая, вѣтки, Сызрано - Вяземской желѣзной дороги. Общій, въ 20 кв. саж., залъ I и II классовъ, при которомъ буфетъ-столовая для пассажировъ I и II классовъ величиною 44 саж. отдѣльный большой въ 65 кв. саж., залъ III класса; мужская и дамская уборная; почтово-телеграфное отдѣленіе; буфетъ съ горячими и холодными блюдами, спиртными напитками, чаемъ и кофе; книжно-газетный шкафъ. Со станціи и на станцію ежедневно отправляется и прибываетъ 18 пассажирскихъ, разнаго наименованія, поѣздовъ. Кроме пассажирскаго вокзала на станціи расположень цѣлый рядъ сооружений, какъ-то: 10 жилыхъ домовъ, 7 построекъ, занятыхъ I-мъ техническимъ желѣзнодорожномъ училищемъ имени Императора Александра II, пять зданій паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ. Столовая для рабочихъ, товарная контора, контора службы движенія, санитарная казарма, двѣ товарныя крытыя платформы, баня, кузницы, пять складовъ матеріальной службы, три паровозныхъ зданія на 62 паровоза и т. п. Наконецъ на станціи уложено разныхъ рельсовыхъ путей различныхъ наименованій, какъ-то: „главные“, „товарные“, „тракціонные“, „запасные“, „для посадки войскъ“, „обѣздные“, „передаточ-

ные“, „больничные“, „вытяжные“ и т. п., общей длины 21.676 саж. или на 48 версть и 176 саж., при чемъ для перехода съ одного пути на другой уложено 208 стрѣлокъ. Къ числу замѣчательныхъ станціонныхъ сооружений слѣдуетъ отнести громадный каменный виадукъ, подъ которымъ проходитъ полотно Рязанско-Уральской желѣзной дороги, а надъ виадукомъ—пути Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Благодаря расположенію станціи около одного изъ самыхъ бойкихъ торговыхъ городовъ Россіи, какимъ несомнѣнно слѣдуетъ считать Елецъ, коммерческая дѣятельность станціи весьма обширна. Такъ, по даннымъ грузовой статистики за 1898 годъ, со станціи Елецъ-товарная и Елецъ-пассажирская Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ было *отправлено* всѣхъ грузовъ 3.543.561 пудъ, въ томъ числѣ хлѣбныхъ грузовъ 2.212.308 пудовъ; въ то же время *прибыло* разныхъ грузовъ 6.442.203 пуда, въ числѣ коихъ числились 3.267.309 пуд. хлѣбныхъ грузовъ. Затѣмъ съ товарныхъ станцій „Елецъ“ Рязанско-Уральской и Сызрано-Вяземской желѣзныхъ дорогъ было отправлено, прибыло и прослѣдовало транзитомъ въ общей сложности 24.342.745 пудовъ разныхъ грузовъ *).

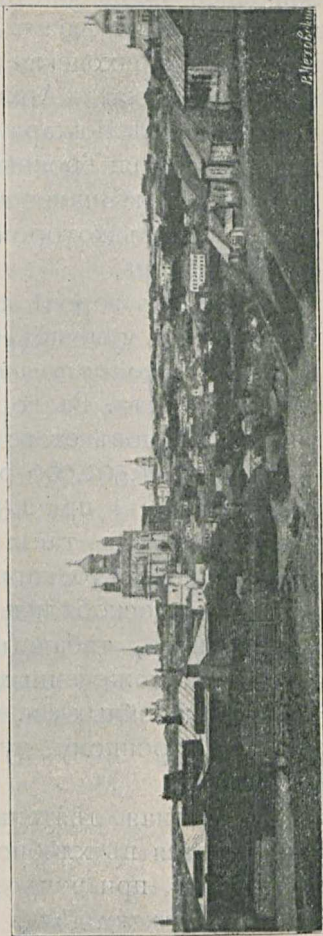
*) Кромѣ прибытія хлѣбныхъ грузовъ въ г. Елецъ по

Городъ Елецъ. Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи, отъ которой ведетъ удобная шоссейная дорога, на рѣкѣ Соснѣ и притокахъ ея Лучкѣ и Ельчикѣ расположенъ Елецъ—уѣздный городъ Орловской губерніи, одинъ изъ лучшихъ русскихъ уѣздныхъ городовъ лишь немногимъ уступающій своему губернскому городу Орлу. Рѣкою *Сосною* городъ раздѣляется на двѣ части: старый городъ съ шестью слободами („Черная“, „Ламская“, „Аргамачья“, „Ямская“ и „Лучекъ“) и новый городъ—Засосницкая часть, въ послѣднее время сильно разросшаяся въ направленіи къ станціи желѣзной дороги. Старый городъ, въ особенности его центральная часть, почти исключительно каменный, расположенъ на высокомъ лѣвомъ берегу р. Сосны, при чемъ, когда вы ѣдете отъ вокзала къ городу, то получается чудная панорама, раскинувшаяся на высокомъ нагорномъ берегу рѣки города, равно какъ отвѣсныхъ каменныхъ береговъ Сосны. Узкія улицы, высокія камен-

желѣзнымъ дорогамъ, не малое количество хлѣба прибываетъ также и гужемъ. Такъ по свѣдѣніямъ Елецкаго биржеваго комитета, въ 1898 гужевая подвозка въ городъ Елецъ выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ: пшеница подвезена 650.330 пуд., ржи—687.500 пуд., овса—472.100 пуд., гречихи—56.200 пуд., проса—20.000 пуд., а всего гужемъ поступило хлѣбовъ 1.894.130 пуд.

Прим. авт.

ныя ограды и полное отсутствіе деревянныхъ построекъ—рѣзко выдѣляютъ старый городъ отъ Засосницкой новой части города. Обширная базарная площадь занята хлѣбными, желѣзными и мануфактурными торговыми рядами. Въ городѣ считается каменныхъ домовъ 963, въ слободахъ же и въ Засосницкой части деревянныхъ построекъ 2.092; магазинныхъ складовъ 143 каменныхъ и 158 деревянныхъ; лавокъ каменныхъ 462 и деревянныхъ 452. Шестнадцать красивой архитектуры церквей, изъ коихъ выдаются по красотѣ архитектурѣ и внутренней



Видъ города Ельца.

живописи Вознесенскій соборъ — напоминающей по плану Храмъ Христа Спасителя въ Москвѣ, и приходская церковь (на Соборной улицѣ) св. Михаила Архистратига, вновь освященная послѣ пожара въ августѣ 1899 года. Два монастыря: Троицкій заштатный мужской 3-го класса и Знаменскій женскій штатный монастырь, въ которомъ живетъ болѣе тысячи монахинь.

Жителей въ городѣ считается 37.455 человекъ (19.128 мужчинъ и 18.327 женщинъ).

Торгово - промышленная дѣятельность города весьма развита. Въ городѣ считается 63 фабрикъ и заводовъ съ годовой производительностью въ 1.592.000 рублей (по *официальнымъ* даннымъ) при 1.308 рабочихъ; заводы распредѣляются такъ: мыловаренныхъ 16, крупорушныхъ 16, кирпичныхъ 9, свѣчновосковыхъ и воскобѣлительныхъ 4; по 3 завода: клееварныхъ, табачныхъ и красильныхъ; по 2 завода: кожевенныхъ, сальносвѣчныхъ и чугуно - литейныхъ и, наконецъ, по 1 заводу: пивоваренному, мукомольному и кафельному.

Но главная дѣятельность города Ельца заключается въ хлѣбной торговлѣ и промышленности, при чемъ первое мѣсто принадлежит *мучному* дѣлу. По суммѣ оборотовъ главную отрасль мѣстной перерабатывающей

промышленности представляет собою *крупчатная* мукомольная — промышленность по переработкѣ пшеницы. Такъ, въ 1898 году, по свѣдѣніямъ Елецкаго биржеваго комитета, мѣстныхъ мельницы переработали около 2.400.000 пудовъ пшеницы, подвозимой сюда изъ Харьковской, Курской и Воронежской губерній, при чемъ въ смѣси съ мѣстной яровою пшеницей получается отмѣннаго качества мука, извѣстная на всю Россію подъ именемъ „елецкой“ крупчатка. Вторую, послѣ мучной, по суммѣ оборотовъ нужно считать *крупорушную* промышленность, хотя въ Ельцѣ нѣтъ большихъ крупорушекъ и работаютъ онѣ на топчакахъ, лошадиной силой и только при одной крупорушкѣ имѣется керосиновый двигатель слабыхъ размѣровъ. Годовая производительность крупорушекъ, перерабатывающихъ гречиху (средняя за 10 послѣднихъ лѣтъ) на 1.200.000 руб. Въ связи съ крупорушнымъ производствомъ находится въ Ельцѣ *гречно-манное* дѣло, выработка изъ крупъ гречихи, блинной вальцовой муки. Для производства и особенно для сбыта гречно-манной муки полагается очень короткій сезонъ, а потребительскій еще короче, ограничивающійся одной лишь масляной недѣлей. Съ сентября начинается заготовка крупъ, съ ноября выработка и раз-

сылка въ болѣе отдаленные рынки сбыта, а передъ масляной недѣлей пріостанавливаются и выработка и сбытъ, исключая, впрочемъ, розничной мѣстной продажи. Елецъ—*единственный* поставщикъ блинной муки на всю Россію, годовою оборотъ которой достигаетъ 330.000 руб. Средній годовою оборотъ по переработкѣ *пшеницы* равняется 3.300.000 руб. и *ржи* 550.000 руб.

Послѣ хлѣбной промышленности, первое мѣсто принадлежитъ елецкому *кожевенному* производству, достигающему по суммѣ годовыхъ оборотовъ—2.000.000 руб., хотя техническая сторона дѣла заставляетъ желать много лучшаго. На мѣстныхъ кожевенныхъ заводахъ вырабатывается мостовье и, главнымъ образомъ, сапожная вытяжка, съ преимущественнымъ сбытомъ на южныя ярмарки и южныя города Россіи, гдѣ „елецкая вытяжка“ давно уже получила прочную извѣстность. Занимая свыше тысячи рабочихъ рукъ, кожевенное производство является важнымъ подспорьемъ и для крестьянскаго населения уѣзда.

Переработка *табаку* (махорки) производится на трехъ мѣстныхъ городскихъ фабрикахъ Заусайлова, Романова и Криворотова, въ общей сложности перерабатывающихъ ежегодно около 315.000 пуд. табаку. Въ разви-

тии елецкой табачной промышленности замѣтно постепенное расширеніе производства и заботы по приисканію новыхъ рынковъ сбыта для своихъ фабрикатовъ. Такъ, не теряя своихъ старыхъ рынковъ на западѣ, фабрики завязали въ 1898 году крупныя сношенія и съ Сибирью. Съ другой стороны, поспѣвы табаку въ крестьянскомъ хозяйствѣ, повидимому, увеличивались какъ по елецкому, такъ и по сосѣднимъ уѣздамъ, такъ какъ цѣны на листовую махорку понизились до невозможности: крестьянскій табакъ, напримѣръ, покупали осенью 1898 года по 50 коп. за пудъ, т.-е почти въ одну цѣну съ сѣномъ. Табачныя фабрики оказываются крайне полезными для городского пролетаріата такъ какъ занимаютъ свыше 500 — преимуществинно женскихъ рабочихъ рукъ, при издѣльной системѣ работъ, получающихъ очень приличную плату. Изъ всѣхъ мѣстныхъ отраслей промышленности переработка табака является для ельчанъ наиболѣе полезнымъ и наиболѣе выгоднымъ дѣломъ.

Говоря объ елецкой торгово-промышленной дѣятельности города, нельзя не упомянуть объ *елецкомъ элеваторѣ*, сооруженномъ на средства Елецкаго уѣзднаго земства, около станціи „Елецъ-товарная“ (слобода Лучка), елецкій элеваторъ—старѣйшій изъ рус-

скихъ элеваторовъ, родоначальникъ всѣхъ русскихъ элеваторовъ; построенный въ 1888 году и открытый 28 сентября того-же года, элеваторъ этотъ былъ первымъ въ Россіи; постройка его была произведена брянскимъ рельсо-прокатнымъ заводомъ, вмѣстимостью для единовременнаго храненія 400.000 пуд. тяжелаго зерна, при чемъ постройка его обошлась для земства въ 128.054 руб.; элеваторъ деревянный, обшитый волнистымъ желѣзомъ.

„Спутникъ“ по городу Ельцу:

Гостиницы. „Поповская“ на Торговой улицѣ; „С.-Петербургская“ на Торговой улицѣ; „Орель“ на Орловской улицѣ.

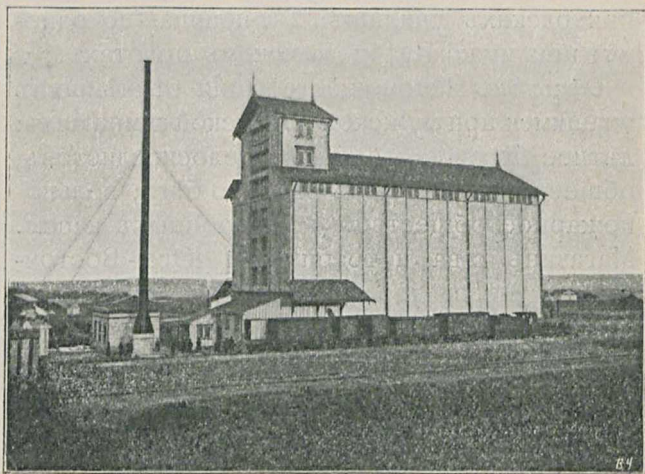
Извозчики. За конецъ по городу—15 коп. За конецъ по городу и на окраинныя слободы—25 коп.; за 1 часъ ѣзды по городу или на окраины—30 коп.; за проѣздъ изъ города на вокзалъ или отъ вокзала въ городъ (съ вещами)—40 коп.

Кредитныя учрежденія и банки. Городской Общественный Банкъ на Успенской улицѣ (на второмъ этажѣ этого дома помѣщаются Городская Управа и Дума). Отдѣленіе Орловскаго Коммерческаго Банка на Соборной улицѣ; Отдѣленіе Государственнаго Банка на Орловской улицѣ, домъ Петрова; Отдѣленіе С.-Петербургско-Азовскаго Коммерче-

скаго Банка на Торговой улицѣ, д. Филатова.

Почтово-телеграфная контора на Соборной улицѣ, домъ Черникина.

Управленія Полиціймейстера и Полицейское на



Елецкій земскій, первый въ Россіи элеваторъ.

Сергіевской улицѣ; въ томъ же домѣ помѣщается 2-я полицейская часть города Ельца.

Учебныя заведенія. Мужская гимназія помѣщается въ одномъ изъ лучшихъ въ городѣ зданій, построенномъ на капиталъ въ 200.000

рублей, пожертвованныхъ С. С. Поляковымъ. Женская гимназія также въ одномъ изъ красивѣйшихъ въ городѣ зданій; первое техническое желѣзнодорожное училище имени Императора Александра II; городское трехклассное училище; 4 мужскихъ и 3 женскихъ приходскихъ училищъ; 2 училища (по одному) при мужскомъ и женскомъ приютахъ.

Общества. Вспомоществованія бѣднѣйшимъ учащимся при мужской и женской гимназіяхъ; лѣтнее бѣговое; общество велосипедистовъ; общество охотниковъ зимняго бѣга; вольнопожарное общество. 3 похоронныхъ кассы. Магазинъ о-ва потребителей Юго-Восточныхъ желѣзн. дорогъ, около центрального вокзала.

Судъ окружный на Соборной улицѣ.

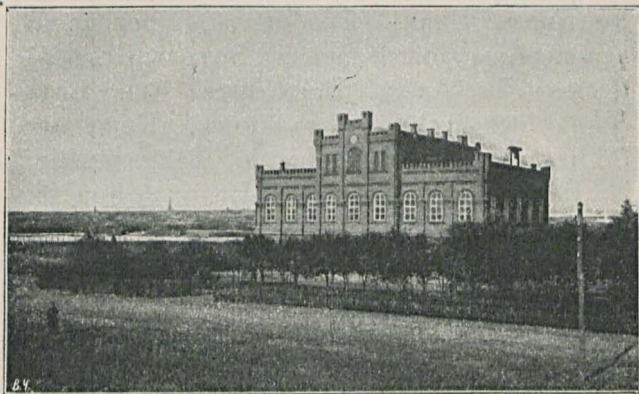
Увеселенія. Городской театръ на Торговой улицѣ. Лѣтній садъ и театръ дворянскаго клуба въ концѣ Дворянской улицы. Дворянскій клубъ на Соборной улицѣ, домъ Годыцкой-Цвирко; клубъ велосипедистовъ (общественный, всесловный клубъ) на Торговой улицѣ и при клубѣ лѣтній садъ, на окраинѣ города, въ которомъ играетъ оркестръ музыки.

Аптеки. Черкавскаго на Торговой улицѣ; Бишовъ на Орловской улицѣ; де-Низо на Воронежской; его же филиальное отдѣленіе

на шоссе, близь вокзала; Арцишевскаго на Успенской улицѣ.

Врачи. Всѣхъ врачей въ г. Ельцѣ 15 человекъ, адреса которыхъ извѣстны въ аптекахъ.

Фотографія (лучшая въ городѣ) „Анели“



Елецъ. Техническое желѣзнодорожное училище, имени Императора Александра II.

Клименко, на Торговой улицѣ, противъ Поповской гостиницы.

Биржа. На Торговой улицѣ. Старшій биржевой маклеръ Иванъ Андреевичъ Иванюшенковъ, контора котораго помѣщается при биржѣ. Лица, желающія имѣть свѣдѣнія по хлѣботорговой части города Ельца, могутъ получить таковыя у старшаго биржевого

маклера, но для желающихъ имѣть непосредственныя сношенія съ извѣстными въ городѣ хлѣбо и муко-торговцами „Спутникъ“, сообщаетъ нижеслѣдующихъ лицъ: *по зерновому хлѣбу*: Дмитріевъ, Хамовъ, Поляковъ и Смирновъ—всѣ живутъ на *Соборной* улицѣ; Дмитріевъ Иванъ Егоровичъ, Ростовцевъ, Ермина (солодовый заводъ), Зотовъ, Петровъ, Поповъ Дм. Алекс., Ростовцева Анна Борисовна—всѣ на *Старо-Оскольской* ул.; Кожуховъ, Ростовцевъ Алексѣй Никол., Тайцликъ Мовша Берковичъ, Черникинъ Николай Дмитріевичъ—всѣ на *Торговой* ул.; Коняевъ—на *Липецкой*; Мироновъ, Петровъ, Ростовцевъ Дм. Никол.—всѣ на *Воронежской*; Ильинъ—на *Мяшицкой* ул.; Шавковъ Алексѣй Ивановичъ—за р. Сосной.

По *мукомольному* дѣлу: Баранниковъ, Петровы Глѣбъ и Александръ Борисовичи, Хрѣнниковъ, Чашинъ, Черникинъ Николай Ивановичъ—всѣ на *Архангельской* площ.; Петровъ Александръ Александровичъ—на *Торговой* ул.; Жавронковъ—на *Манежной* ул.; Сергѣевъ, Талдыкинъ—оба на *Соборной* ул.

Прошлое города Ельца. Въ прежнія времена рѣка Быстрая Сосна служила пограничной чертой древней Руси. Степь (или „поле“), лежащая къ югу отъ рѣки, была заселена половцами. Въ лѣтописяхъ упоминается, что

„князья ходили къ рѣцѣ, зовомой Донъ, и бились на самой Соснѣ“. Самъ же городъ Елецъ принадлежалъ тогда рязанскимъ князьямъ, при чемъ впервые имя Елецъ упоминается въ летописи подъ 1146 годомъ. По мѣстнымъ уст-



Елецъ. Вознесенскій соборъ.

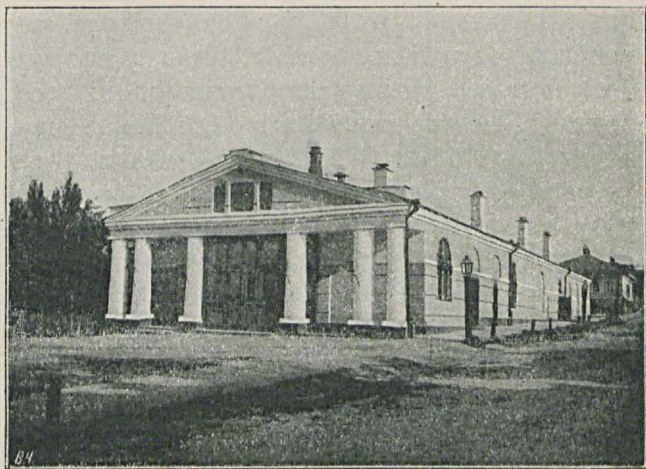
нымъ преданіямъ городъ Елецъ названъ отъ рѣки Елецъ (Ельчикъ), впадающей въ городъ въ р. Быструю Сосну; названіе же рѣки Елецъ произошло отъ слова „елань“, что татарски значитъ котловина, изъ которой когда-то, какъ говорятъ, бралъ начало Елецъ.

Г. Ридигеръ въ собраніи своихъ „матеріаловъ для исторіи г. Ельца“ *), говоритъ между прочимъ: „Слово елецъ до сихъ поръ въ Тамбовской губерніи означаетъ *дубовый кустарникъ* или вообще неудобное для пахотбы мѣсто“. Наконепь, Щекотовъ въ своемъ историко-географическомъ словарѣ говоритъ, что названіе рѣки Елецъ произошло отъ слова „елань“, т.-е. олень, ссылаясь при этомъ на то обстоятельство, что въ гербѣ города помѣщенъ рисунокъ оленя; существованіе въ далекомъ прошломъ оленей въ мѣстности, окружающей Елецъ, доказывается находками при раскопкахъ окаменѣлыхъ оленьихъ роговъ.

Будучи пограничнымъ городомъ, основанный и укрѣпленный съ военными цѣлями, городъ Елецъ часто подвергался нападеніямъ половцевъ, а въ половинѣ XIII вѣка былъ разрушенъ Батыемъ. Затѣмъ лѣтопись о немъ молчитъ до нашествія Тимуръ-ленга (Хромого Тимура, больше извѣстнаго въ исторіи подъ именемъ Тамерлана). Въ 1395 году Тамерланъ во главѣ 400.000 арміи перешелъ Яикъ, двинулся на Волгу, разбилъ властителя Золотой Орды Тохтамыша и, преслѣдуя его по

*) См. „чтеніе въ Имп. Моск. Ист. Об. Древ. Россіи годъ III, кн. VI“.

верховьямъ Дона, дошелъ до береговъ р. Сосны и остановился подъ Ельцомъ. Дрему-чій лѣсъ, тогда окружавшій Елецъ, препятствовалъ дѣйствию тамерлановскихъ полчищъ, и по его приказанію былъ вырубленъ. Та-



Елецъ. Городской театръ.

мерланъ раскинулъ свой станъ, какъ говорить преданіе, въ виду самаго города на горѣ Аргамачѣ *), послѣ чего потребовалъ

*) Въ г. Ельцѣ существуетъ преданіе, что гора Аргамачья получила свое названіе потому, что одинъ изъ воиновъ Тамерлана, гарцевавшій на своемъ аргамакѣ, упалъ

сдачи города, но жители вмѣстѣ со своимъ княземъ отказались сдаться. Тамерланъ напалъ на городъ, взялъ его приступомъ, разрушилъ до основанія, плѣнилъ князя Феодора, отрасль князей Карачевскихъ и данника князей рязанскихъ, и бывшихъ съ нимъ боярь. Защитники пали въ бою, жители, не успѣвшіе укрыться въ лѣса, были вырѣзаны безъ пощады. Но, по необъяснимой до сего причинѣ, вмѣсто дальнѣйшаго отъ Ельца движенія на Москву, Тамерланъ, послѣ 15-ти дневной стоянки подъ Ельцомъ, 26 августа 1395 года, повернулъ обратно въ степи и ушелъ навсегда изъ Россіи, разоривъ лишь по пути городъ Азовъ. Въ память этого событія (т.-е. обратнаго движенія Тамерлана) въ г. Елецѣ въ настоящее время находятся двѣ чудотворныя иконы: Казанской Божіей Матери въ Вознесенскомъ соборѣ, весьма древняя, съ надписью: „Сей образъ Божіей Матери, изволеніемъ Божіимъ, спасенъ отъ нашествія Темиръ-Аксака и принесенъ въ г. Елецъ въ 1395 году“. Вторая чудотворная, высокочтимая ельчанами, икона Елецкія Божіей Матери въ пригородной слободѣ Арга-

съ этой горы въ рѣку Сосну. Въ настоящее время Аргамаче—пригородная слобода, составляющая часть города Ельца.

мачьей, на которой изображено видѣніе Царицы Небесной Тамерлану, бывшее въ 1395 году на горѣ Аргамачьей. По преданію Святая Дѣва явилась на устрашеніе грозному Тамерлану въ тотъ день и часъ 26 августа, когда жители



Елецъ. Отдѣленіе Государственнаго банка (на Орловской ул.).

Москвы, устрашенные нашествіемъ враговъ, на мѣстѣ нынѣшняго Срѣтенскаго монастыря въ Москвѣ встрѣтили чудотворную икону Владимірскія Божія Матери и молились предъ ней о спасеніи своего города и отечества.

Устрашенный видѣніемъ, Тамерланъ воскликнулъ: „итакъ, мы не одолѣемъ земли русской“ и удалился отъ Ельца и изъ предѣловъ Россіи. Кромѣ того, памятникомъ вышеописаннаго событія въ г. Елецѣ служатъ три весьма бѣдныя, полуразвалившіяся часовни: 1-я у Шурова моста, по сосѣдству съ слободой Аргамачьей; 2-я близъ новаго Вознесенскаго собора, построенная въ 1801 году, причемъ въ ней сдѣлана слѣдующая надпись: „Божіею милостью сія часовня вхожея Вознесенія Господня и Чудотворцевъ Николая и Димитрія, а построена надъ посѣченными христіаны отъ безбожнаго царя Темиръ-Аксака, собранными и положенными въ трупъ, и для того честный крестъ сооруженъ древнихъ лѣтъ, а построена стараніемъ Анисима Родіонова, сына Лопухина, 1801 года мѣсяца іюля 23“; 3-я часовня, на Соборной улицѣ, у дома купцовъ бр. Ереминыхъ, построена въ 1325 году и тоже надъ посѣченными отъ Тамерлана *).

*) Кромѣ того въ Елецѣ существуютъ еще три часовни, какъ-то: у дома Дѣева, на углу Орловской и Торговой улицъ. Здѣсь на каменномъ столбѣ стоитъ икона Спасителя. Чесовня эта поставлена въ память бывшихъ здѣсь городскихъ воротъ и боевой башни, на которой, какъ видно, и находилась икона Спасителя. Часовня на берегу рѣки Сосны, въ концѣ Милліонной улицы; эта часов-

Въ 1415 и 1450 гг. Елецъ опять былъ разоренъ ордынскими выходцами. Затѣмъ въ послѣдующіе 100 лѣтъ имя города вовсе не упоминается. Въ 1591 году городъ возобновляется какъ сторожевой пунктъ Московской Польской Украины, населенный исключительно почти служилыми или ратными людьми, какъ-то: стрѣльцами, пушкарями, воротниками, казаками, затинщиками и т. п. Въ смутное время Московскаго государства Елецъ находился на сторонѣ 1-го и 2-го самозванцевъ, а въ 1618 году Малороссійскій гетманъ Конашевичъ-Сагайдачный хитростью завладѣлъ городомъ и уничтожилъ его до основанія. Въ

ня поставлена въ память пребыванія Алексія митрополита, Московскаго чудотворца, который былъ здѣсь по пути въ Орду къ хану Чаннибеку, для исцѣленія ханши Тайдулы. По преданію, митрополитъ съ сего мѣста благословилъ будущее процвѣтаніе г. Ельца. Это было въ концѣ августа мѣсяца 1351 г.

Послѣдняя часовня стоитъ на бывшей лѣсной площади. Ельчане, по недостаточности точныхъ указаній, смѣшиваютъ всѣ эти часовни въ одно наименованіе, называя ихъ памятниками Тамерлановскаго нашествія; въ сущности же только вышеозначенныя три часовни дѣйствительно относятся къ той эпохѣ, а ниже показанныя имѣютъ совсѣмъ другое назначеніе.

Имена Батыя, Мамаю и Чаннибека также смѣшиваются ельчанами и сводятся къ одному времени и имени Тамерлана.

послѣдній разъ въ 1677 году городъ тревожится татарами. Только съ половины XVIII вѣка Елецъ начинаетъ являться замѣтнымъ среди цвѣтущихъ городовъ Россіи, преобразясь уже въ торговый городъ. Взамѣнъ военнаго сторожевого пункта, городъ превращается въ складочный пунктъ хлѣбныхъ и другихъ продуктовъ Москвы и другихъ сѣверныхъ городовъ. Хлѣбородная почва, близость Дона и его привольныхъ степей съ природными богатствами породили въ ельчанахъ предприимчивость,—и къ концу минувшаго столѣтія торговля скотомъ и пшеницею развилась въ Ельцѣ до громадныхъ размѣровъ. Елецкіе скотопромышленники проникали за покупкою рогатаго скота и дикихъ лошадей до береговъ Чернаго и Азовскаго морей, проникая даже въ нѣдра буйнаго Кавказа. Насколько было велико скотопрогонное дѣло въ Ельцѣ въ началѣ нынѣшняго столѣтія, видно наприм. изъ отчета Елецкаго городничаго за 1802 г.; тогда въ Ельцѣ существовало 25 салотопенныхъ заводовъ и бойницъ и въ сказанномъ году за одинъ октябрь мѣсяць убито 300.000 головъ овецъ и 8.000 быковъ. Подобные обороты со скотомъ продолжались до 1850 года и затѣмъ къ 1870 году прекратилось совсѣмъ. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ совершенно изолировало въ

этомъ отношеніи городъ Елецъ: быковъ, вмѣсто прогона, стали возить до столицъ по желѣзной дорогѣ, а овчарное дѣло цѣликомъ перешло въ Ростовъ на Дону. Сказанные салотопенные заводы и бойницы представляютъ изъ себя въ настоящее время однѣ развалины: огромныя постройки рушатся, ни кѣмъ не поддерживаемыя, какъ ни на что ненужныя. Скотный и лошадиный промыслы выработали изъ ельчанъ особенный типъ людей, кочующихъ большею частью въ степяхъ и татарскихъ кочевьяхъ. Это былъ типъ настоящего азіатскаго джигита—смѣлаго, безстрашнаго и вмѣстѣ съ тѣмъ упрямаго, ничего не признававшаго, кромѣ своего промысла и наживы. Покрой платья этихъ людей принаравливается къ вкусу азіатовъ: черкеска, папаха и проч. были постоянной принадлежностью ихъ костюма. Образованіе, конечно, не входило въ расчетъ этихъ людей, и до половины текущаго столѣтія Елецъ былъ однимъ изъ самыхъ отсталыхъ городовъ по части образованія. Въ 70-хъ годахъ, извѣстному беллетристу Немировичу-Данченко, случайно посѣтившему Елецъ, пришлось видѣть этихъ вышеописанныхъ могиканъ, названныхъ почтеннымъ писателемъ „идолами въ прокислыхъ полушубкахъ, сосущими свои коротенькія трубки и плюющими на собственное брюхо“.

Въ 1708 году, при Петрѣ I, городъ былъ приписанъ по карабельнымъ дѣламъ къ Азовской губерніи. Въ 1745 году весь городъ былъ уничтоженъ пожаромъ, но вскорѣ вновь началъ застраиваться и во время раздѣленія Россіи на губерніи записанъ уѣзднымъ городомъ Орловской губерніи *).

Отъ станціи Елецъ поднимаясь въ гору, на протяженіи II верстѣ, желѣзная дорога продолжаетъ идти въ районѣ Елецкаго уѣзда, прорѣзываемаго Орловско-Грязской желѣзной дорогой на протяженіи 69 верстѣ, которая раздѣляетъ уѣздъ на сѣверную и южную части. Первая пять верстѣ за станціей идутъ рядомъ съ полотномъ Орловско-Грязской желѣзной дороги, которая на 189 верстѣ отъ Орла круто поворачиваетъ на югъ. Такъ какъ Орловско-Грязская желѣз-

*) Настоящій очеркъ г. Ельца былъ помѣщенъ въ нѣсколько большихъ размѣрахъ во II-мъ выпускѣ „Спутника“ на стр. 247—272, при описаніи Елецъ-Валуйской линіи Общества Юго-Восточныхъ ж. д. Принимая во вниманіе, что станція Елецъ служить узловымъ пунктомъ для Орловско-Грязской, Елецъ-Валуйской и др. ж. д., а съ другой стороны, что каждый выпускъ „Спутника“ представляетъ собою, по возможности, цѣльное, законченное описаніе района той или другой линіи Юго-Восточныхъ ж. д., мы смѣемъ думать, что путешественникъ или пассажирь, странствующіе по Орловско-Грязской ж. д. не будутъ сѣтовать на насъ за это невольно-неизбѣжное повтореніе.

ная дорога имѣеть несомнѣнное вліяніе на торгово-экономическую дѣятельность Елецкаго уѣзда, то здѣсь необходимо сказать нѣсколько словъ объ этомъ уѣздѣ.

Самый восточный изъ уѣздовъ въ Орловской губерніи — *Елецкій*, на протяженіи 60-ти верстъ примыкаетъ къ р. Дону, составляющему здѣсь границу съ Воронежской губерніей. Длина уѣзда по меридіану — 105 верстъ. Уѣздъ этотъ замѣчателенъ, между прочимъ, въ томъ отношеніи, что въ немъ вовсе нѣтъ болотъ: даже низовая придонская область, составляя правый берегъ Дона, представляетъ обрывы до 200 футовъ и не имѣеть болотъ; озеръ и прудовъ также очень мало. Всей земли въ уѣздѣ 444.386 десятинъ, изъ коихъ удобной земли 431.178 дес., неудобной — 13.208 дес., подъ желѣзными дорогами 709 дес., подъ городомъ Ельцомъ 738,3 дес. Церквамъ и монастырямъ принадлежитъ 4.331 дес., пахотной земли крестьянской 219.917 дес. и частновладѣльческой 128.676 дес. Жителей въ уѣздѣ, по послѣдней переписи, считается 283.926 человекъ (137.749 мужчинъ и 146.177 женщинъ).

Положеніе Елецкаго уѣзда исключительно благоприятное для промышленнаго и культурнаго развитія: уѣздный городъ занимаетъ самую центральную часть уѣзда; рѣка Сосна

и Орловско-Грязская жел. дор. прорѣзываютъ уѣздъ поперекъ съ запада на востокъ; на юго-западѣ р. Олымъ, на востокѣ Донъ; южная окраина уѣзда, удаленная отъ города на 60 верстъ, тяготѣетъ болѣе къ Воронежу, до котораго въ среднемъ 50 верстъ; наконецъ, съ сѣвера на югъ уѣздъ прорѣзывается Сызрано-Вяземской и Елецъ-Валуйской желѣзными дорогами, съ Богоявленской вѣткой Рязанско-Уральской желѣзной дороги. Сочетаніе всѣхъ этихъ условій вызвало сильную торговую и промышленную дѣятельность въ Елецкомъ уѣздѣ. Кромѣ самаго Ельца, въ уѣздѣ находятся большія мукомольныя мельницы; въ общемъ въ уѣздѣ считается 495 фабрикъ и заводовъ, съ производствомъ болѣе 2-хъ милліоновъ рублей въ годъ. Между кустарными промыслами, которыми съ успѣхомъ занимается крестьянское населеніе уѣзда, слѣдуетъ остановитъ свое вниманіе на извѣстное не только во всей Россіи, но и за границей *кружевное дѣло*; въ этомъ послѣднемъ отношеніи Елецкій уѣздъ можетъ смѣло быть названъ русскимъ Брабантомъ.

Читательницы, желающія получить нѣкоторыя свѣдѣнія объ елецкомъ кружевномъ производствѣ, найдутъ таковыя во II-мъ выпускѣ „Спутника“ на стр. 280—283.

Кромѣ кружевного производства, въ Елецкомъ уѣздѣ сильно развиты мастерства плотничье и сапожное, изготовленіе черной горшечной посуды, заготовка известковаго строительнаго камня въ штабеля, обтесываніе и изготовленіе жернововъ, надгробныхъ камней, цоколя и лѣстничныхъ ступеней изъ песчаника и, наконецъ, обжиганіе извести.

Двадцати пятиверстное разстояніе между станціей Елецъ — главный и ст. Донъ, желѣзная дорога идетъ по ровному мѣсту, причемъ на 195 верстѣ отъ Орла останавливается у разъѣзда *Извалы*, пройдя за который 14 верстѣ поѣздъ на 209, отъ Орла, верстѣ останавливается у станціи IV класса.

Донъ. Буфеть съ холодными закусками. Несмотря на расположеніе кругомъ станціи цѣлаго ряда помѣщичьихъ экономій, станція какъ получаетъ, такъ и отправляетъ значительное количество грузовъ: такъ, въ 1898 году станція отправила всего лишь 146.190 пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 32.617 пуд. хлѣбныхъ грузовъ, получивъ въ то же время разныхъ грузовъ 66.917 пудовъ. Эта тихая коммерческая дѣятельность станціи объясняется серьезной гужевой конкуренціей, направляющей изъ экономій: Бахтѣва—въ 8-ми верстахъ отъ станціи, Бибиковой—въ 6-ти верстахъ, Черткова—въ 5-ти верст.,

Носковскаго — въ 18-ти верстахъ и др., всѣ грузы, въ г. Елецъ, на лошадахъ. За станціей, пройдя двѣ версты, поѣздъ проходитъ по 87-ми саженному желѣзному мосту черезъ „тихий Донъ—красу полей“. Мѣстность здѣсь чрезвычайно живописна: Донъ-Иванычъ медленной, неглубокой струей течетъ межъ обрывистыхъ береговъ, причемъ отъ лѣваго берега рѣки начинается Задонскій уѣздъ, Воронежской губерніи, по которому описываемая желѣзная дорога проходитъ на протяженіи 27 верстъ.

Задонскій уѣздъ занимаетъ самую сѣверную оконечность Воронежской губерніи, пространствомъ въ 3.200 кв. сажень. Поверхность уѣзда расположеннаго на всемъ протяженіи по верхней сторонѣ Дона, представляетъ равнину, мѣстами всхолмленную, мѣстами же изрытую глухими рѣчными долинами и оврагами; число послѣднихъ увеличивается съ каждымъ годомъ, нанося уже и теперь серьезный вредъ мѣстному сельскому хозяйству; объ этомъ явленіи задонскіе крестьяне рассказываютъ, что у нихъ земля проваливается. Вообще характеръ мѣстности полевой; почва уѣзда можетъ назваться черноземною и плодородною только въ восточной части его, прилегающая къ р. Дону; остальная площадь уѣзда гораздо менѣ пло-

дородна, состоитъ изъ супеси и мѣстами песчаныхъ пространствъ. Судя по обнаженіямъ сильно разрастающихся здѣсь овраговъ, подпочва уѣзда состоитъ изъ известняковъ; въ южной части уѣзда мергилитые известняки менѣе богаты окаменѣlostями, число которыхъ увеличивается къ сѣверу и вмѣстѣ съ тѣмъ становятся разнообразнѣе и виды весьма характерный для этой мѣстности окаменѣlostей; въ особенности рѣдкіе и замѣчательные виды такихъ окаменѣlostей, какъ напр., „*Gomphocera hex*“ и „*Gomphocera tanais*“ можно встрѣтить близъ села Патріаршаго (въ 6-ти верстахъ отъ ст. Донъ). Въ сѣверо-восточной части уѣзда, отличающагося глинистою почвою, залегаетъ желѣзная руда; залежь эту можно прослѣдить до города Липецка, Тамбовской губерніи. При Петрѣ Великомъ въ Задонскомъ уѣздѣ существовали желѣзные Боринскіе заводы (на границѣ съ Липецкимъ уѣздомъ, близъ рѣки Воронежа), на которыхъ обрабатывалась мѣстная руда, изготовлялись якоря, цѣпи, гвозди и другія корабельныя принадлежности для строившагося на Воронежѣ флота. Заводы, просуществовавъ около ста лѣтъ, прекратили свою дѣятельность вслѣдствіе сильнаго вздорожанія дровъ.

Жителей въ Задонскомъ уѣздѣ считается

124.000 человекъ (60.800 мужчинъ и 64.100 женщинъ) и по количеству народонаселенія уѣздъ занимаетъ послѣднее въ губерніи мѣсто. Жители почти всѣ великоруссы, православные; изъ кустарныхъ производствъ, довольно развитыхъ въ уѣздѣ, преобладаютъ выдѣлка дугъ, ободьевъ и обручей, гончарное производство (изготовленіе глиняной посуды и огнеупорнаго кирпича); придонское населеніе занимается также добываніемъ камня и выжиганіемъ извести. Фабрикъ и заводовъ 209, съ годовымъ производствомъ около 900.000 рублей. Кромѣ существующихъ въ уѣздѣ: 20 земскихъ школъ, 31 церковно-приходскихъ училищъ и 18 школъ грамоты, въ Задонскомъ уѣздѣ открыта на средства губернскаго земства, въ 1889 году, Конь-Колодезская низшая 1-го разряда сельско-хозяйственная школа, устраивающая ежегодно интересныя выставки своихъ произведеній; при школѣ находится хорошо оборудованная метеорологическая станція, принадлежащая къ сѣти станцій Императорскаго русскаго географическаго общества.

Къ югу отъ ст. Донъ, не доѣзжая 5-ти верствъ до слѣдующей полустанціи Патріаршая, не переѣзжая рѣки Донъ, расположено значительное село Патріаршее, одно изъ самыхъ старинныхъ береговыхъ сель Дона

съ историческимъ именемъ, противъ котораго, на правомъ берегу Дона, находятся извѣстныя „Галичьи горы“, которыя нѣкоторыя мѣстные знатоки края принимаютъ именно за „Донскую бесѣду“, о которой столько говорится въ книгѣ „Большого чертежа“. Село *Патріаршее*, собственно говоря, носитъ названіе Нижній-Студенець, было, нѣкогда вотчиной патріарха Филарета Никитича Романова. Вообще замѣтно, что бояре Романовы имѣли въ этой сторонѣ очень обширныя вотчины: не доѣзжая, напр., версть 10—12 до г. Липецка, на р. Воронежѣ до сихъ поръ стоитъ подъ названіемъ села Романова бывший городъ Романовъ, принадлежавшій прежде тѣмъ же боярамъ и теперь сохранившій въ церквахъ своихъ дары первыхъ царей изъ дома Романовыхъ. Еще ближе въ Задонскомъ уѣздѣ, очень значительная мѣстность, сосѣдняя съ г. Задонскомъ, на которой теперь находятся села: Рѣпецъ, Мокрый Буеракъ и многія другія села, принадлежала также боярамъ Романовымъ. Въ Бобровскомъ уѣздѣ, Воронежской губерніи, имъ принадлежало село Боброво на Битюгѣ, въ которомъ былъ устроенъ Петромъ I-мъ конскій заводъ и хозяйственный дворъ; село это было обращено впослѣдствіи въ уѣздный городъ Бобровъ. Можетъ быть, какъ

справедливо замѣчаетъ талантливый изслѣдователь Донского побережья Е. Л. Марковъ, это обиліе родовыхъ владѣній по Дону, Воронежу и Битюгу и дало случай Великому Петру еще въ дѣтствѣ ознакомиться съ удобствами этой мѣстности для задуманнаго имъ кораблестроенія.

По сосѣдству съ селомъ Патріаршимъ находится *Галичья гора*—сама по себѣ не особенно высокая, но въ этой мѣстности низкихъ и плоскихъ береговъ, выдается довольно эффектно. На вершинѣ ея деревня Галичья, а за нею село Липовка—родина св. Тихона Задонскаго, куда этотъ кроткій святитель, будучи уже на покоѣ, любилъ ѣздить изъ Задонскаго монастыря къ своимъ пріятелямъ Бехтѣевымъ, владѣльцамъ Липовки*). Галичья гора была однимъ изъ важныхъ пунктовъ въ системѣ защиты Донского берега и въ эпоху построенія города Воронежа (въ 1586 году) „на Дону подъ Галичыми горами“ уже стояла постоянная сторожка, наблюдавшая за приближеніемъ кочевниковъ съ Ногайской стороны, т. е. отъ теперешняго Задонскаго уѣзда.

Въ 24 верстахъ отъ станціи Донъ, минуя

*) Подробности о св. Тихонѣ Задонскомъ помѣщены во II-мъ выпускѣ „Спутника“, на стр. 278.

на 221 (отъ Орла) верстѣ полустанцію *Патріаршая*, названной отъ близъ лежащаго (въ 5-ти верстахъ) вышеописаннаго большаго села Патріаршаго (Нижній Студенецъ тоже), поѣздъ на 233 верстѣ останавливается у станціи IV класса

Чириково. Буфетъ съ холодными закусками. Дамская уборная. Станція Чириково— послѣдняя, въ предѣлахъ Задонскаго уѣзда. Въ районѣ, тяготеющемъ къ станціи, находятся слѣдующія помѣщичьи экономіи: Кожина въ 7 верстахъ отъ станціи, 6.000 десятинъ земли въ 4-хъ участкахъ, при селѣ Ольшанскомъ; въ этомъ имѣніи разрабатывается въ настоящее время желѣзная руда. Игумнова—въ 3 верс.; Галича—въ 12 вер.; Бѣлелюбской—въ 10 вер.; князя Волконскаго—въ 5 вер. отъ станціи и, наконецъ, въ 25-ти верстахъ отъ станціи, при экон. Расторгуева, с. Боринскаго (бывшіе боринскіе желѣзодѣлательные заводы) имѣется сыроваренный заводъ. Изъ перечисленныхъ выше экономій, въ 1898 году, было отправлено со станціи хлѣбныхъ грузовъ 295.275 пуд., изъ общаго годичнаго отправленія 350.550 пуд. всѣхъ вообще грузовъ; въ томъ же году на станцію прибыло 74.369 пуд. разныхъ грузовъ. Пройдя 4 версты за станцію Чириково, желѣзная дорога переходитъ изъ Задонскаго

уѣзда Воронежской губ. въ Липецкій уѣздъ Тамбовской губ., по которому идетъ въ дальнѣйшемъ направленіи на разстояніи 52 вер., вплоть до конечной станціи Орловско-Грязской жел. дор.—Грязи. Минуя на 243 верстѣ отъ Орла полустанцію *Сѣнцово*, расположенную въ 10 вер. отъ станціи Чириково и, пройдя еще за Сѣнцово 12 верстѣ, поѣздъ желѣзной дороги останавливается у одной изъ значительнѣйшихъ станцій описываемой линіи; станціи Липецкъ, близъ которой находятся извѣстныя въ Россіи липецкія минеральныя воды, подробно ознакомиться съ которыми „Спутникъ“ и приглашаетъ любознательнаго путешественника.

Глава IV.

По Орловско-Грязской жел. дор. отъ Липецка до Грязей.

Станція Липецкъ.—Городъ Липецкъ.—„Спутникъ“ по липецкимъ минеральнымъ водамъ: географическое положеніе, климатическія условія и мѣстность липецкихъ минеральныхъ водъ;—историческій очеркъ Липецка и его источниковъ;—геологическое строеніе Липецкаго уѣзда, происхожденіе желѣзистой воды, свойства липецкихъ водъ и желѣзисто-илистаго торфа;—бальнеологическія приспособленія и лѣчебныя средства липецкаго курорта:—болѣзни, при которыхъ пользуются липецкими водами и торфяными грязями;—курортный режимъ и правила, дѣйствующія на липецкихъ минеральныхъ водахъ;—такса предметамъ и средствамъ, отпускаемымъ для лѣченія больныхъ;—образъ жизни, развлеченія и прогулки;—условія мѣстной жизни; пути сообщенія.—Липецкій уѣздъ.—Станціи: Сокольская; Грязи-Орловскія и Грязи-Воронежскія.

Липецкъ — станція II класса. Большой пассажирскій вокзалъ. Заль I и II класса, заль для пассажировъ III и IV классовъ. Буфеть съ горячими и холоднымъ блюдами, спиртными напитками, чаемъ, кофе и т. п.;

дамская и мужская комнаты. Почта и телеграфъ. Кругомъ зданія пассажирскаго вокзала расположено 23 различныхъ станціонныхъ зданій, въ томъ числѣ: паровозное депо, четыре жилыхъ домовъ для служащихъ; элеваторъ, размѣромъ для единовременнаго храненія 30.000 пудовъ хлѣба; кромѣ того на станціи уложено на четыре версты различнаго наименованія путей, причемъ для перехода съ одного пути на другой имѣется 17 стрѣлокъ. Коммерческая дѣятельность станціи Липецкъ весьма значительна; такъ, въ 1898 году станція отправила 1.794.812 пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 667.870 пудовъ хлѣбныхъ; кромѣ того было отправлено 489 лошадей, 327 головъ крупнаго, рогатаго скота и 1.650 головъ всѣхъ прочихъ животныхъ. Въ то же время на станцію прибыло 1.202.499 пудовъ всякихъ товаровъ.

Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи, куда ведетъ хорошая шоссированная дорога, расположенъ уѣздный городъ Тамбовской губерніи — *Липецкъ*.

Такъ какъ городъ имѣетъ тѣсное отношеніе къ извѣстнымъ во всей Россіи *Липецкимъ минеральнымъ водамъ*, то да не посѣтуетъ на „Спутника“ благосклонный читатель, ежели мы нѣсколько распространениѣ остановимся на описаніи какъ города, такъ и его

замѣчательныхъ минеральныхъ водъ, представивъ, такимъ образомъ, читающей публикѣ полный

„Спутникъ“ по Липецкимъ минеральнымъ водамъ *).

Географическое положеніе, климатическія условія и мѣстность Липецкихъ минеральныхъ водъ.

Г. Липецкъ ($52^{\circ} 37'$ с. ш. и $57^{\circ} 16'$ в. д. отъ Ферро или около $9^{\circ} 15'$ отъ Пулкова) расположенъ на правомъ высокомъ берегу р. Воронежа, возвышающемся мѣстами на 150 и даже на 200 ф. надъ уровнемъ рѣки и прорѣзанномъ многочисленными оврагами разнообразной величины, — отъ самыхъ маленькихъ, только что начинающихся, до длинныхъ и глубокихъ, переходящихъ въ небольшія рѣчки. Одинъ изъ такихъ глубокихъ овраговъ, называемый Каменнымъ и въ нижней части переходящій въ р. Липовку, проходитъ въ самомъ городѣ и раздѣляетъ его на двѣ

*) Матеріалы для составленія подробнаго описанія Липецкихъ минеральныхъ водъ были любезно предоставлены докторомъ медицины Н. Н. Макшеевымъ, директоромъ Липецкихъ минеральныхъ водъ, которому составитель настоящаго „Спутника пассажира по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ.“ спѣшитъ принести душевную признательность.

Прим. авт.

неравныя части. Большая изъ этихъ частей, или собственно южная, старая часть города располагается на возвышенности, образованной долинами рр. Липовки и Воронежа и называется Воронежскою горою, тогда какъ меньшая, только что застраиваемая, часть города съ красивою Дворянскою улицею во главѣ находится на другой, сѣверной возвышенности, называемой Соборною горою; въ сущности та и другая гора представляютъ только отрѣзки высокаго берега Воронежа. Воронежская гора представляетъ довольно острый мысъ, постепенно и полого спускающійся къ сѣверо-востоку, оканчиваясь у нижняго сада минеральныхъ водъ, гдѣ находится выходъ всѣхъ эксплуатирующихся минеральныхъ источниковъ.

Соборная гора имѣетъ пологій склонъ только на юго-западной сторонѣ, между колонною Петра Великаго и городищемъ, тогда какъ къ сѣверо-востоку отъ колонны Петра Великаго — склонъ ея очень крутой и прорѣзанъ нѣсколькими небольшими оврагами, верховья которыхъ большею частью даже не доходятъ до вершины Соборной горы; наибольшій изъ нихъ находится въ сѣверо-восточномъ концѣ Верхняго сада минеральныхъ водъ, заходя верховьями на Дворянскую улицу.

Большая часть города и, между прочимъ, та, гдѣ находится верхній паркъ, Дворянская и смежныя съ нею улицы, на которыхъ сосредоточены почти всѣ квартиры для прїѣзжающихъ, возвышается надъ уровнемъ Воронежа на 20 сажень и болѣе. На этой возвышен-



Липецкъ. Верхняя часть города. Бульваръ. Соборная площадь. Лебедянская улица.

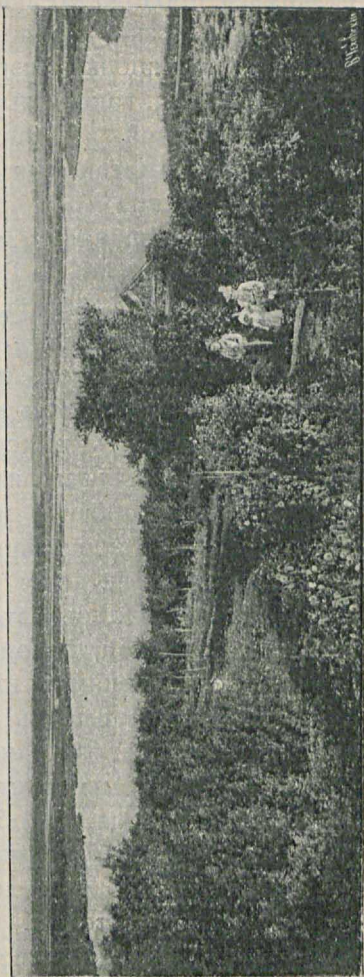
ности въ нѣкоторыхъ мѣстахъ валунныя отложенія совершенно размыты до обнаженія желѣзистыхъ песчаниковъ, не задерживающихъ воды, а потому атмосферныя воды быстро просачиваются на такую глубину, что колодцевъ имѣть здѣсь нельзя. Въ другихъ мѣстахъ на той же возвышенности валунныя

отложенія еще не размыты, и имѣющаяся глина можетъ задерживать атмосферную влагу на извѣстной глубинѣ, такъ что представляется возможнымъ, вырывая болѣе или менѣе глубокой колодець, достигнуть слоя почвенной воды. Но, вообще говоря, вся возвышенная часть города представляется сухою и выпавшій дождь отчасти стекаетъ по склонамъ горъ Соборной и Воронежской, а отчасти хорошо проникаетъ черезъ поверхностный слой. Низменная часть города, гдѣ расположенъ нижній паркъ, Вознесенская площадь, улицы Садовая, Монастырская и проч., на которыхъ пріѣзжіе не занимаютъ квартиръ, представляетъ изъ себя равнину съ самымъ незначительнымъ склономъ къ рѣкѣ Воронежу. Почва здѣсь также хорошо проницаема. Вообще говоря, почва Липецка съ санитарной точки зрѣнія считается совершенно здоровою.

Такимъ строеніемъ почвы на ряду съ существованіемъ въ самомъ городѣ обильныхъ ключей превосходнаго качества ключевой воды вполне объясняется то обстоятельство, что различнаго рода заразныя болѣзни не развиваются въ Липецкѣ и, занесенныя извнѣ, даютъ только спорадическіе случаи. Холерныя эпидеміи большею частью миновали Липецкъ; такъ было и съ послѣдней эпидеміей,

которая не дала въ Липецкѣ ни одного холернаго случая.

Климатъ. Ф. Я. Новицкій, бывший въ продолженіе 14 лѣтъ директоромъ водъ, въ своемъ отчетѣ за 12 лѣтъ, основываясь на своихъ многолѣтнихъ наблюденіяхъ, опредѣляетъ климатъ Липецка такъ: „Липецкѣ имѣетъ климатъ умѣренный, мягкій, по отношенію къ чистотѣ и вентиляціи воздуха подходящій къ горнымъ, несмотря на континентальность положенія, изъять отъ періодическихъ вѣтровъ,



Липецкъ. Видъ съ Дворянской улицы на долину р. Воронежа.

рѣзкихъ и продолжительныхъ жаровъ, равно какъ и отъ рѣзкой продолжительной стужи, такъ что въ Липецкѣ вызрѣваютъ на воздухѣ хорошіе плоды, какъ бѣлыя сливы, груши безсѣмянки и проч., а также произрастаютъ ясеневыя и каштановыя деревья и пирамидальныя тополи.

„Средняя годичная температура равняется $+ 4,64$ градусовъ по Реомюру; лѣтніе мѣсяцы, іюнь, іюль, августъ, отличаются хорошею погодою, среднею теплотою, не превышающей 17° Реомюра, и преимущественно *сѣвернымъ направлениемъ вѣтра*, что обуславливаетъ свѣжесть и ясность дней, весьма благоприятныхъ для производства лѣченія на воздухѣ“. Въ другомъ мѣстѣ онъ пишетъ: „русло рѣкъ съ зеркальными поверхностями озеръ и далѣе, на краю горизонта, чернѣющій безконечно лѣсъ—это десятокъ тысячъ десятинъ казенной лѣсной дачи, защищающей Липецкъ отъ степныхъ вѣтровъ юго-восточной полосы, которые въ этихъ лѣсахъ получаютъ свѣжесть и бальзамичность, теряя притомъ силу и порывистость“. „Всѣ эти условія, вмѣстѣ взятыя,—и обиліе воды, и уклонъ почвы къ востоку, и глинистая ея подстилка,—способствуютъ разведенію роскошной растительности, которая, въ свою очередь, обуславливаетъ живописность мѣста, воз-

можность пользоваться воздухомъ во всякое время дня и ту удивительную свѣжесть и чистоту его, какую могутъ отличать только горныя мѣста. Съ другой, однако, стороны, богатство озона въ воздухѣ, солнечный припекъ отъ склона почвы къ юго-востоку и открытость мѣста, не вполнѣ защищеннаго съ юга (такъ какъ оно значительно возвышается надъ уровнемъ лѣсовъ) и совсѣмъ открытаго съ сѣвера, далеко неуспокоительно дѣйствуютъ на нервныхъ людей и дѣлаютъ средину дня въ Липецей мѣстности всегда вѣтренною, раздражающею“. Большая часть Липецка расположена на двухъ возвышенностяхъ или горахъ: Воронежской, съ торговой частью, и Соборной, съ дворянской частью города, служащей мѣстомъ размѣщенія пріѣзжихъ. Собственно, эта возвышенная часть съ верхнимъ паркомъ имѣетъ климатъ сухой, „подходящій къ горнымъ“.

Нижняя же часть города съ нижнимъ паркомъ, рѣчкой Липовкой, верхнимъ прудомъ, прудомъ Петра Великаго, съ ничтожнымъ склономъ, доходящая до рѣки Воронежа, имѣетъ климатъ сырой, влажный. Растительность нижняго парка роскошная. Полоса земли, принадлежащая Липецкимъ водамъ и лежащая между окраиной нижняго парка и берегомъ пруда Петра Великаго, недавно

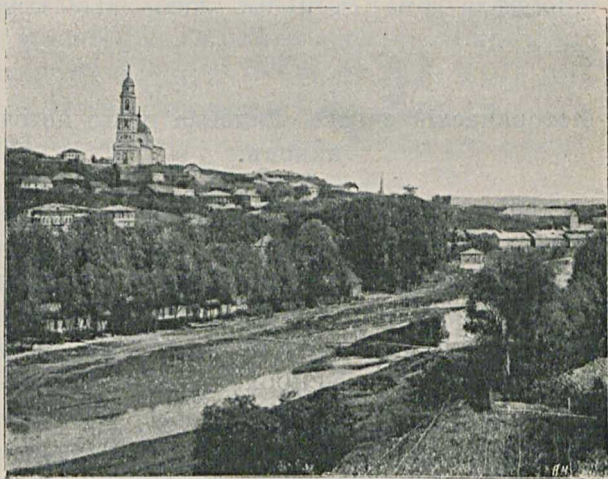
бывшая болотомъ, въ настоящее время значительно осушена, дренирована и на ней разведены древесные питомники и воздѣлываются лѣкарственные травы арендаторомъ казны, извѣстнымъ садоводомъ В. В. Быхановымъ. Такое положеніе этой низменности съ поверхностно лежащей почвенной водой и заключающей на сравнительно небольшомъ пространствѣ, кромѣ рѣки Воронежа, еще громадную водную площадь пруда Петра Великаго, верхній прудъ съ мельницами, другой прудъ, вырытый недалеко отъ ваннаго зданія, рѣчку Липовку, — все это дѣлаетъ почву мѣстности сырою, а воздухъ влажнымъ. Въ сухую погоду и особенно въ жаркіе дни пребываніе въ нижнемъ паркѣ чрезвычайно пріятно, но послѣ заката солнца сырость даетъ себя чувствовать.

Изъ всего вышеизложеннаго видно, что Липецкъ обладаетъ двумя климатами: однимъ — влажнымъ, низменнымъ и другимъ — сухимъ, нагорнымъ. Точно также въ Липецкѣ имѣются двѣ климатическія станціи: одна, находящаяся въ *нижнемъ паркѣ*, и другая — въ *верхнемъ паркѣ*.

Обладаніе такими двумя климатами, двумя климатическими станціями, составляетъ особенность и преимущество Липецка. Пользованіе выгодными сторонами обѣихъ станцій

и избѣжаніе невыгодныхъ должно составлять задачу управленія водами, а также и врачебнаго персонала.

Лучшими мѣсяцами для лѣченія считаются вторая половина мая, іюнь, іюль и августъ.



Липецкъ. Видъ долины рѣчки Липовки.

Кстати надо замѣтить, что зима въ Липецкѣ превосходная, ровная, умѣренно холодная, снѣжная, съ ясными солнечными днями. Въ настоящее время Липецкъ играетъ роль *лѣтняго лѣчебнаго курорта*, но со временемъ онъ

долженъ еще сдѣлаться *зимней климатической станціей*.

Превосходство Липецка, какъ климатической станціи, не только лѣтней, но и зимней, начинаетъ входить въ сознаніе пріѣзжихъ, и въ послѣднее время нѣсколько интеллигентныхъ и состоятельныхъ семействъ пріобрѣли дома, съ цѣлью жить здѣсь круглый годъ.

Историческій очеркъ Липецка и его источниковъ.

Современный *Липецкъ* возникъ на мѣстѣ другого города, существованіе котораго преданіе относитъ къ глубокой древности. Какъ этотъ старый городъ, такъ и вся прилегающая къ нему мѣстность, покрытая въ то время дремучимъ, непроходимымъ лѣсомъ и нынѣ составляющая Липецкій уѣздъ, принадлежали Курскому княжеству, а затѣмъ городъ былъ резиденціею Липецкихъ князей и въ 1284 году совершенно разоренъ татарами за непослушаніе баскаку Ахмету. Вообще точно опредѣленныхъ данныхъ о первомъ городѣ не существуетъ; лишь извѣстно, что на этомъ мѣстѣ въ концѣ XVII столѣтія находилось село Липовка. Начало извѣстности современному Липецку было положено

Императоромъ Петромъ Великимъ, который во время своихъ азовскихъ походовъ посѣтилъ эту мѣстность, прельстился ея красою и обратилъ вниманіе на находившуюся здѣсь желѣзную руду. Послѣднее обстоятельство послужило поводомъ къ устройству Петромъ I литейнаго завода, отливавшего снаряды и другія военныя принадлежности. Дѣятельность завода почти исключительно для потребностей военного вѣдомства продолжалась до открытія въ Екатеринославской губерніи Луганскаго литейнаго завода.

Въ 1755 году Липецкій заводъ былъ пожалованъ Императрицею Елизаветою Петровою князю Рѣпнину, отъ котораго вновь пріобрѣтенъ казною въ 1769 году. При учрежденіи губерніи, въ 1779 году, заводъ переименованъ въ городъ, причисленный съ его уѣздомъ къ Тамбовской губерніи.

Одновременно съ устройствомъ вышеозначеннаго литейнаго завода, Императоромъ Петромъ I въ 1700 году открыты въ Липецкѣ и источники цѣлебныхъ минеральныхъ водъ, у которыхъ для царскаго посѣщенія былъ выстроенъ небольшой дворецъ, сгорѣвшій въ 1806 году. Открытыми водами Государь пользовался лично, при своемъ неоднократкомъ посѣщеніи Липецка, а для убѣжденія населенія въ цѣлебности этихъ водъ

и въ несомнѣнности ихъ пользы для больныхъ повелѣлъ опубликовать нижеслѣдующее объявление:

„*О Марциальныхъ водахъ, сысканныхъ въ Олонцъ и Липецкъ*, отъ какихъ болѣзней помогаютъ оныя и какъ при томъ употребленіи поступать тому докторское опредѣленіе и Указъ Его Царскаго Величества слѣдуютъ. Понеже оныя воды изцѣляютъ различныя жестокия болѣзни, а именно: цинготную, ипохондрию, желчь, бессильство желудка, рвоту, поносъ, почечуйную, каменную, ежели песокъ или малые камни и оныя изъ почекъ гонить; отъ водяной, когда оная начинается, отъ запору мѣсячной крови у женъ, отъ излишняго кровотеченія у оныхъ, отъ апоплексіи, выгоняетъ глисты; также лечитъ отъ тошноты и прочихъ болѣзней великую силу имѣетъ. И ежели кто добрымъ порядкомъ, съ воздержаніемъ въ пищѣ и питіи, будетъ ихъ употреблять, то совершенное можетъ излѣченіе получить; а когда безъ порядку, кто будетъ ихъ употреблять съ худой пищею и питіемъ, также и не во время, то не только пользу какую получить, но еще вящее поврежденіе здравію своему и болѣзнь наведетъ.

И для того Его Царское Величество Всемилостивѣйшій Императоръ, милосердствуя

своимъ подданнымъ, яко отецъ, надлежащiе регулы, о употребленiи оныхъ водъ, докторамъ, при своемъ бытiи употребленiя оныхъ, повелѣлъ написать Всемилостивѣйшiй указъ и объявить для вѣдѣнiя въ народъ, что бы всякъ свѣдомъ былъ, какъ оныя воды употреблять, дабы непорядочнымъ употребленiемъ оныхъ не былъ ни кто своему здравiю повредителемъ“.

Затѣмъ въ объявленiи слѣдовали: „Правила докторскiя, какъ при употребленiи оныхъ водъ поступать“.

Къ концу прошлаго столѣтiя Липецкiя воды пользовались уже большою извѣстностью, къ нимъ стекались изъ разныхъ мѣстъ больные, и ключи были обстроены. На основанiи письма одного неизвѣстнаго посѣтителя Липецкихъ водъ въ 1803 году, П. Б. Бланкъ въ „Лип. лѣтн. лист. 1882 г.“ пишетъ: „мы воспользуемся случайно попавшимися въ наши руки письмами одного изъ посѣтителей Липецка еще въ 1803 году. Неизвѣстный авторъ былъ вдохновленъ какъ прелестью мѣстоположенiя г. Липецка, такъ и успѣхами своего лѣченiя минеральными водами. Въ письмахъ къ своему другу онъ свидѣтельствуетъ, что, употребляя на свое лѣченiе „нарочитую часть своего капитала“ и не получивъ никакого облегченiя, онъ, по его выраженiю, „изъ

полумертваго сталъ совершенно здоровъ“ отъ употребленія Липецкой минеральной воды. Въ его время около колодца надъ ключемъ Петра Великаго собиралось ежедневно для питья воды прѣзжихъ и окрестныхъ жителей до 300 человекъ, которые тутъ же въ промежуткахъ употребленія лѣчебной воды, развлекались играми въ баръ-городки и въ свайку, а въ раскинутыхъ вокругъ палаткахъ—карточной игрою въ бостонъ. Возставая противъ хулителей лѣчебнаго свойства Липецкихъ водъ, онъ признаетъ этихъ скептиковъ одержимыми духомъ отрицанія всего хорошаго и полезнаго въ своемъ отечествѣ и указываетъ, что большинство посѣтителей, восторженныхъ красотою мѣста, пріятностью климата и цѣлебностью желѣзной воды, знаменовали свое посѣщеніе г. Липецка въ то сантиментальное время сочиненіями одъ Петру Великому, минеральнымъ ключамъ и самому городу. Все это читалось вслухъ въ кружкахъ посѣтителей и эти стихотворенія онъ цѣликомъ приводитъ въ своихъ письмахъ. Въ особенности изливалась признательность Великому Императору, открывшему цѣлебный источникъ. На существовавшихъ въ то время развалинахъ дворца о трехъ комнатахъ всѣ стѣны были исчерчены различными хвалеб-

ными надписями и между прочимъ слѣдующимъ двустишіемъ:

Жилище царское! Ты будешь тлѣнь и прахъ;

Но Царь не умретъ вѣкъ, онъ будетъ жить въ сердцахъ».

Авторъ писемъ насчитываетъ въ то время восемь желѣзныхъ ключей, изъ коихъ два обдѣланы дикимъ камнемъ и въ нихъ вода была одинаковаго свойства, только во второмъ послабѣе; когда же минеральной воды не доставало лѣчащимся, то начали искать другіе источники и нашли еще два, а вслѣдъ за ними сразу четыре. Затѣмъ онъ сообщаетъ преданіе, что открытый Петромъ I ключъ находился прежде въ иномъ мѣстѣ противъ того, какъ онъ его засталъ обращеннымъ въ колодець и гдѣ онъ указывается и до сей поры. По словамъ автора, въ то время ходила легенда, что въ настоящій Петровскій ключъ, находившійся выше, въ горѣ, упалъ младенецъ, и когда нашли тамъ мертвое тѣло, то засыпали этотъ колодець, ключъ-же пробилъ себѣ новый выходъ въ теперешнемъ мѣстѣ. До 1800 г., пишетъ неизвѣстный посѣтитель, этого новаго источника никто не зналъ, и цѣлебныя минеральныя воды въ г. Липецкѣ оставались безъ употребленія. Сопоставляя эту легенду съ учрежденіемъ города изъ села Липецкаго въ 1789 году, можно съ достовѣрностью предположить, что, во всякомъ

случаѣ, засореніе первоначальнаго Петровскаго ключа произошло въ самомъ концѣ XVIII вѣка, такъ какъ, съ одной стороны, село Липецкое могло возрасти до города не иначе, какъ вслѣдствіе обогащенія своего отъ пріѣзда лѣчащихся, и такъ какъ, съ другой—существуетъ преданіе, что въ 1800 году, ровно сто лѣтъ послѣ открытія Петромъ I минеральнаго ключа въ Липецкѣ, бывшій городской врачъ Вандеръ настолько удачно излѣчивалъ минеральною водою больныхъ, что обратилъ вниманіе высшаго правительства на лѣчебное свойство Липецкихъ ключей. По свидѣтельству того же посѣтителя Липецка въ 1803 году, на дикомъ камнѣ, окружавшемъ колодець, постоянно видна была клейкая матерія коричневаго цвѣта, осталявшая такіе же слѣды и на хрустальной посудѣ, изъ которой больные пили воду. Замѣчательно еще и то, что неизвѣстный посѣтитель въ сторонѣ отъ колодца видѣлъ въ то время въ зданіи, устроенномъ изъ лубковъ, химическую лабораторію, о чемъ впоследствии никто не озаботился или, по крайней мѣрѣ, нигдѣ не упоминается, что химическое разслѣдованіе воды, въ послѣдующее время, производилось въ мѣстной лабораторіи. Обращаясь, наконецъ, къ тому, какъ простой народъ смотрѣлъ въ старину на

лѣчебные источники Липецка, мы считаемъ не безъинтереснымъ привести слѣдующее



Липецкія минеральныя воды. Главный минеральный колодець въ бюветномъ зданіи.

выраженіе, рассказанное въ письмахъ неизвѣстнаго посѣтителя, когда онъ замѣтилъ крестьянамъ, что они безъ мѣры пьютъ минеральную воду и тѣмъ могутъ разрушить свое здоровье, это они ему отвѣчали: „господа пьютъ эту воду мѣрою, а мы ее пьемъ вѣрою“. Итакъ, ключъ Петра I былъ для простаго народа чѣмъ-то въ родѣ Силоамской купели, на которую и обратилъ вниманіе Императоръ Александръ Павловичъ, приказавъ, по словамъ того же автора, устроить Липецкіе колодцы минеральной воды такимъ же образомъ, какъ устроены минеральные ключи въ чужихъ краяхъ.

Вещественными доказательствами Петровскихъ и заводскихъ временъ остались: чугунная доска съ оттискомъ руки и топора Петра Великаго, вдѣланная въ одну изъ стѣнъ ваннаго зданія, чугунныя доски съ надписями 1707 и 1776 годъ, вдѣланныя по обѣ стороны средняго хода на террасу курзала; чугунная пушка съ выбитою на ней буквою Р., нѣсколько пушекъ, окружающихъ фонтанъ, находящійся у Кожина моста, и небольшое каменное строеніе, въ которомъ помѣщалась заводская контора.

Липецкія минеральныя воды по своему центральному положенію среди густонаселенныхъ губерній Россіи, по своимъ превосход-

нымъ климатическимъ условіямъ, по рѣдкому богатству ключевой и рѣчной воды, по обилію и разнообразію растительности и по красотѣ мѣстности должны занять выдающееся мѣсто среди санитарныхъ, климатическихъ станцій. Если прибавить къ этому сильно желѣзистые источники и грязелѣчебный торфъ, по составу одинаковый съ Франценсбадскимъ, то станетъ понятнымъ, что Липецкъ долженъ сдѣлаться однимъ изъ наиболѣе любимыхъ и посѣщаемыхъ курортовъ Россіи. Условіемъ, мѣшающимъ развитію Липецкаго курорта, служить его неустроенность.

Липецкія воды считаютъ свое существованіе съ 1805 года, когда правительство обратило на нихъ вниманіе, признало ихъ имѣющими общественное значеніе и назначило директора. Съ тѣхъ поръ начинаютъ возникать первыя постройки и обдѣлываться источники.

Казна управляла водами непосредственно всего только 18 лѣтъ, т.-е. до 1823 года. За этотъ восемнадцатилѣтній періодъ казна почти ничего не затратила на благоустройство водъ, — устройство это совершалось на счетъ частныхъ жертвователей. Дирекція водъ составляла только проекты новыхъ зданій и заведеній и ходатайствовала объ отпускѣ потребныхъ на это суммъ. Проектъ, выра-

ботанный дирекціею, былъ утвержденъ и Высочайше разрѣшено ассигновать въ 1811 году 244.000 рублей на устройство курорта. Къ несчастью, отпускъ 244.000 рублей былъ задержанъ отечественною войною 1812 года и Липецкія воды никогда уже этихъ денегъ не получили.

Правительство, не положивши прочнаго фундамента, отказалось отъ устройства водъ и передало ихъ въ 1823 году въ вѣдѣніе города Липецка. Съ 1823 по 1891 годъ воды находились то въ вѣдѣніи города, то акціонернаго общества и поддерживались большею частию только частными пожертвованіями. Очевидно, что воды, представленныя самимъ себѣ, могли влачить только самое жалкое существованіе.

Къ 1891 году воды пришли въ такое запущенное состояніе, что правительство рѣшилось изъять воды изъ вѣдѣнія города и учредить казенное управленіе.

Мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденнымъ 25 марта 1891 года, Липецкія минеральныя воды перешли въ казну и въ Липецкѣ учреждено казенное управленіе съ директоромъ-врачомъ во главѣ. Директоръ имѣетъ постоянное мѣстопробываніе въ Липецкѣ и вѣдаетъ дѣлами курорта о всѣхъ отношеніяхъ. Казеннымъ управле-

ніемъ въ продолженіе девяти лѣтъ истрчено 145.000 руб. на улучшеніе курорта, достигшаго вслѣдствіе этого извѣстнаго благоустройства.

Въ августъ 1899 года министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ А. С. Ермоловъ подробно осматривалъ воды и ознакомился съ нуждами курорта, съ цѣлью дальнѣйшаго ихъ переустройства.

Предполагаемыми дальнѣйшими затратами Липецкій курортъ будетъ доведенъ до той высоты, на которую онъ еще никогда не поднимался. Городское общество, съ своей стороны, начало проявлять свои заботы о благоустройствѣ города, и если проектъ городского водопровода въ связи съ уничтоженіемъ мельницъ и осушеніемъ береговъ Петровскаго пруда получить скорое осуществленіе, то Липецку и какъ курорту, и какъ городу предстоить блестящая будущность.

Геологическое строеніе Липецкаго уѣзда; происхожденіе желѣзистой воды; свойства Липецкихъ водъ и желѣзисто-илистаго торфа.

Геологическое строеніе Липецкаго уѣзда, по изслѣдованіямъ профессора Мушкетова, въ общихъ чертахъ слѣдующее: 1) въ основаніи залегаетъ довольно мощная толща магnezіальныхъ известняковъ девонской систе-

мы, которая обнажается въ многочисленныхъ оврагахъ, прорѣзывающихъ высокій правый берегъ р. Воронежа, напр. Каменномъ, Студенскомъ и другихъ оврагахъ; 2) надъ этой толщей известняковъ, почти повсюду, гдѣ они обнажаются въ Липецкомъ уѣздѣ, залегаютъ желѣзистые красные или фисташково-зеленые песчаники, содержащіе многочисленныя скопленія бураго желѣзняка и перемежающіеся съ бѣлой, темносиней или зеленоватой, известковистой глиной, содержащей скопленіе сѣраго колчедана; въ основаніи этихъ породъ мѣстами находится не толстый слой шпатоваго желѣзняка. Желѣзистые песчаники и глины продолжаютъ непрерывно до устья оврага и составляютъ основаніе долины Воронежа; 3) выше лежатъ валунныя отложенія, состоящія изъ песка, галечника изъ кристаллическихъ породъ, красноватой глины съ валунами граната, гнейса, рогово-обманковаго сланца, кварцита, известняка и проч. и, наконецъ, лёсса; 4) къ современнымъ образованіямъ принадлежатъ рѣчные пески, сѣрыя рѣчныя глины, торфяники и летучіе—эоловые пески. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ всѣ эти четыре пласта сохранились, мы, вырывая, на примѣръ, колодезь или шахту, будемъ, считая сверху внизъ, проходить сначала 4-й слой, потомъ 3-й, 2-й и, наконецъ,

дойдемъ до перваго или основнаго въ самой глубинѣ, т.-е. известняка. Вода можетъ быть иногда найдена въ 3-мъ слоѣ, въ валунныхъ красноватыхъ глинахъ, и это будетъ верхній почвенный слой воды. Второй слой воды,



Липецкія минеральныя воды. Выходъ монастырскихъ ключей (до обдѣлки).

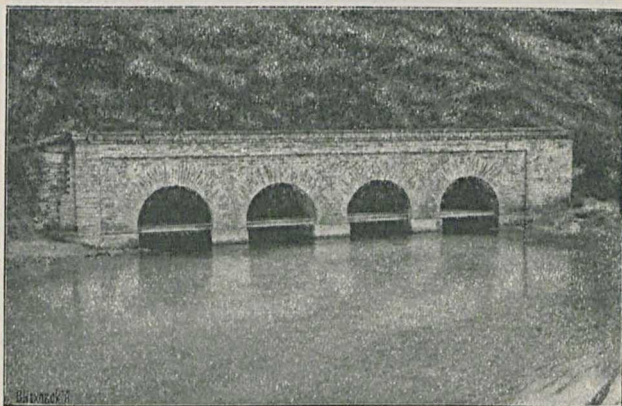
ниже лежащій, находится въ слоѣ песка между двумя толщами зеленоватыхъ водонепроницаемыхъ глинъ. Этотъ второй слой воды, залегающій въ свитѣ желѣзистыхъ песчаниковъ и глинъ съ сѣрнымъ колчеданомъ, шпатовымъ желѣзнякомъ, можетъ въ нѣкоторыхъ

случаяхъ считается минеральнымъ или, другими словами, подземныя воды только или преимущественно въ этихъ породахъ могутъ насыщаться желѣзомъ и выходить на земную поверхность въ видѣ цѣлебныхъ желѣзистыхъ источниковъ. Образуется минеральная вода, по Мушкетову, такъ: атмосферныя воды, т.-е. дождь и снѣгъ, какъ извѣстно, всегда содержащія кислородъ и углекислородъ, проникая въ желѣзосодержащія породы, отчасти прямо растворяютъ ихъ, напр. шпатовый желѣзнякъ, а отчасти, какъ напр. сѣрный колчеданъ, превращаютъ, окисляя его, сначала въ желѣзный купоросъ, который, подъ вліяніемъ углекислыхъ солей, переходитъ въ углекислую закись желѣза. Такимъ образомъ образовавшіеся потоки минеральной воды стремятся внизъ по паденію пластовъ и достигаютъ долины рр. Липовки и Воронежа. Здѣсь минеральная вода вступаетъ въ новѣйшій рыхлый водопроницаемый песокъ, по которому и разливается какъ бы по горизонтальной плоскости. Такимъ образомъ для насъ совершенно ясно, что желѣзистая вода образуется въ желѣзосодержащихъ слояхъ земель, окружающихъ Липецкъ.

Изъ этихъ земель имѣютъ значеніе только земли, находящіяся выше мѣста выхода во-

ды, т.-е. плоская возвышенность праваго берега рѣки Воронежа.

Липецкіе минеральные ключи расположены на низменности нижняго парка, по обѣимъ сторонамъ рѣчки Липовки. На лѣвой ея сторонѣ находятся два источника: *Баимаковскій*



Липецкія минеральныя воды. Выходъ монастырскихъ ключей (видъ послѣ обдѣлки).

и *Счастливый*. На правой сторонѣ Липовки находятся:

1) *Источникъ Альбины*. Даетъ небольшое количество воды, употребляемой для питья. Вода изъ колодца проведена газовой полудюймовой трубкой въ водоемъ бюветнаго зданія.

2) *Источникъ № 7.* Колодець, заложенный на мѣстѣ шурфа № 7 Мушкетова, между бюветнымъ зданіемъ и курзаломъ, ближе къ послѣднему. Газовой трубкой соединенъ съ бюветнымъ зданіемъ. Употребляется для питья. Даетъ большое количество воды, такъ что въ случаѣ надобности водою можно пользоваться и для ваннъ.

Этими двумя источниками только и пользуются для внутренняго употребленія.

3) *Источникъ № 6.* Находится у самаго бюветнаго зданія, на западной его сторонѣ. Источникъ этотъ замѣнилъ собою источникъ Петра Великаго, вода въ которомъ исчезла послѣ отдѣлки № 6. Водою этого источника питается ванное зданіе.

4) *Источникъ № 8,* — внѣ ограды нижняго парка, близъ часовни, на Старобазарной площади. Въ виду ветхости, въ настоящее время не эксплуатируется, №№ 6, 7 и 8 вырыты на мѣстахъ, указанныхъ Мушкетовымъ.

5) *Новый колодець.* Вырытъ на Старобазарной площади на мѣстѣ, указанномъ Войславомъ, даетъ 18.000 ведеръ въ сутки воды. Водою одного этого колодца предполагается снабжать ванное зданіе, когда будетъ оконченъ водопроводъ изъ колодца до ваннаго зданія.

Существовавшіе прежде *колодцы Петра Великаго и Пфеллера* въ настоящее время заброшены.

Гмелинь первый химически изслѣдоваль Липецкіе источники.

Подробное химическое изслѣдованіе въ началѣ столѣтія дѣлалъ аптекарь Шеле, и анализы его описаны докторомъ Пфеллеромъ („Описаніе Липецкихъ минеральныхъ водъ“ 1804 г.).

Затѣмъ анализы производились:

Въ 1804 году аптекаремъ Швейсономъ.

Въ пятидесятихъ годахъ липецкимъ аптекаремъ Мертенсомъ.

Въ 1866 году химикомъ Матизеномъ, въ 1876 году профессоромъ Траппомъ.

Въ 1882 г. Рѣзцовымъ и Чельцовымъ, а въ 1883 г. Николаевымъ.

Въ 1885 г. профессоръ Сабанѣвъ производилъ химическое изслѣдованіе воды колодець №№ 6, 7 и 8, и наконецъ въ 1891 г. хранитель минералогическаго музея московскаго университета Е. Кислаковскій произвелъ анализъ стараго источника Альбини и новаго колодца, вырытаго въ 1891 году.

Ниже будутъ приведены только новѣйшіе анализы источниковъ, нынѣ эксплуатируемыхъ, т.-е. источниковъ Альбини, №№ 6, 7 и 8, и новаго колодца.

Анализы Липецкихъ минеральныхъ источниковъ.

Источники.	№ 6.	№ 7.	№ 8.	Новый 1891 г.	Альбин.	Прѣсный источникъ.
	Сабанѣва въ 1885 году.			Кислаковского въ 1891 г.		Николаева въ 1884 г.
Въ 1000 частяхъ вѣсу.						
Хлористаго натрія	0,024005	0,069233	0,040760	0,124455	0,034025	0,0045
Хлористаго калия	—	—	—	0,051160	0,020545	—
Хлористаго аммонія	—	—	—	0,004131	—	—
Хлористаго магнія	—	—	—	0,112310	—	—
Иодистаго натрія	0,000005	0,000013	0,000004	—	—	—
Азотнокислаго натрія	0,001149	0,013594	0,012710	—	—	—
Азотнокислаго аммонія	0,006615	0,018345	0,002608	—	0,000802	—
Азотнокислаго калия	—	0,044539	—	—	—	—
Азотнокислаго кальція	—	—	—	—	0,015173	—
Сѣрнокислаго натрія	0,024569	—	0,030551	—	—	0,0135
Сѣрнокислаго калия	—	0,103252	—	—	—	—
Сѣрнокислаго кальція	—	—	—	0,009436	0,100497	—
Углекислаго натрія	0,012087	—	0,001138	—	—	0,0026
Углекислаго калия	0,037724	0,038706	0,082715	—	—	0,0022
Фосфорнокислаго кальція	0,000006	0,000240	0,000341	0,003490	0,001259	—
Фосфорнокислаго алюминія	0,000423	0,000210	0,000126	0,000130	0,000261	—

Сѣрнокислаго барія	0,000015	0,000211	0,000155	—	0,000013	—
Углекислаго кальція	0,270163	0,345399	0,197366	0,565145	0,235715	0,1928
Углекислаго магнія	0,089071	0,105668	0,082717	0,123998	0,103251	0,0613
Углекислой закиси желѣза	0,016747	0,016209	0,007696	0,084943	0,009389	—
Углекислой закиси марганца	0,002535	0,002804	0,001503	0,000562	—	—
Кремневой кислоты	0,010567	0,011132	0,008289	0,014128	0,020496	—
Кремнезема	—	—	—	—	—	0,0138
Смолистыхъ веществъ	0,000557	0,000450	0,000589	0,007163	0,000199	—
Гумусовыхъ веществъ	0,004592	0,010884	0,005770	0,022297	0,000243	—
Сумма твердыхъ веществъ	0,500830	0,780887	0,475038	—	0,541868	0,2905
Угольной кислоты посвя- занной	0,169093	0,233200	0,160489	0,336572	0,161359	—
Угольной кислоты свободной	—	0,059466	0,030279	—	0,230830	—
Сумма всѣхъ составныхъ частей	0,669923	1,073553	0,665806	1,459920	0,934057	—
Объемъ полусвязанной и сво- бодной угольной кислоты при нормальномъ давленіи и температурѣ источника въ 1000 куб. сант.	88035	152556	99316	—	—	—
Объемъ свободной угольной кислоты	—	30993	15816	—	—	—
Температура	6°,6 Ц.	6°,9 Ц.	6°,9 Ц.	7°,6 Ц.	7°,8 Ц.	6° Ц.
Удельный вѣсъ	1,0003114	1,0006847	1,0003178	1,001056	1,000418	—

Профессоръ Сабанѣевъ такъ опредѣляетъ характеръ водъ: „Изъ сравненія состава водъ трехъ Липецкихъ минеральныхъ источниковъ видно, что всѣ они имѣютъ одинаковый характеръ и принадлежатъ скорѣе не къ чисто желѣзнымъ, а къ желѣзно-щелочнымъ водамъ, такъ какъ всѣ содержатъ углекислыя щелочи. Они имѣютъ среднее содержаніе углекислой закиси желѣза, мало свободной угольной кислоты, сравнительно значительное количество углекислой закиси марганца и немного іодистаго натрія“.

Изъ минеральныхъ водъ, наиболѣе сходныхъ по химическому составу съ Липецкими, необходимо указать на Желѣзноводскій источникъ Великаго Князя Михаила и въ особенности на *Rothenbrunnen* или *Fontana rosa* въ Граумбинденѣ, въ Швейцаріи.

Количество желѣза въ источникѣ *Rothenbrunnen* немного меньше, чѣмъ въ Липецкихъ источникахъ № 6 и № 7, сумма составныхъ частей почти та же. Сходство это дополняется еще присутствіемъ іодистаго натрія и малымъ содержаніемъ свободной угольной кислоты. Березовскія, Курьинскія и Славинковскія минеральныя воды тоже нѣсколько сходны съ Липецкими.

Профессоръ Мушкетовъ о водѣ говоритъ: „Липецкіе источники драгоцѣнны особенно

потому, что они даютъ большое количество холодной желѣзистой воды темпер. 7° — 9° Ц., въ которой такъ нуждается наша лучшая бальнеологическая станція Желѣзноводскъ. Что же касается сравнительнаго качества водъ, то въ сущности липецкая вода немногимъ уступаетъ желѣзноводской, особенно холодной; такъ, не говоря о другихъ составныхъ частяхъ, *содержаніе углекислой закиси желѣза въ водѣ Липецкихъ источниковъ въ 5—6 разъ больше, чѣмъ въ водѣ Желѣзноводскихъ источниковъ*“.

Является вопросъ: измѣнилась ли липецкая вода въ своемъ химическомъ составѣ со времянь Петра Великаго; измѣняетъ ли она свой составъ теперъ; и какъ вообще слѣдуетъ считать эту воду по химическому составу—постоянною или измѣняющеюся?

Профессоръ Сабанѣевъ по этому поводу говорить: „Принимая во вниманіе недостаточность химическихъ изслѣдованій и отсутствіе полной увѣренности въ надлежащей обдѣлкѣ и укрѣпленіи колодцевъ, нельзя притти къ строго опредѣленнымъ заключеніямъ о измѣняемости минерализаціи Липецкихъ водъ, хотя я склоненъ думать, что *она существенно не измѣнилась*“.

Прѣсныхъ источниковъ коренной воды, вытекающей изъ известняковъ девонской формации, имѣется два:

Монастырскій ключъ вытекаетъ подъ горою, на которой расположенъ верхній паркъ. Даетъ нѣсколько милліоновъ ведеръ воды въ сутки и изъ него образуется Петровскій прудъ.

Ключи Каменнаго лога. Нѣсколько ключей, выходящихъ на поверхность въ 300—400 саженьяхъ отъ нижняго парка. Изъ нихъ образуется рѣчка Липовка и верхній прудъ. „Вода этихъ ключей пріятна на вкусъ, съ температурою 6°—7° С. и содержитъ только небольшое количество солей натрія, калия, кальція, магнія и кремнезема“ (Мушкетовъ: „Геологическій очеркъ Липецкаго уѣзда“).

На основаніи закона 19 февраля 1885 г. Липецкія воды находятся подъ охраною,— граница охраны заключаетъ весь городъ и прилегающія къ нему мѣстности. Въ 1899 году, вслѣдствіе возникновенія вблизи Липецка горнозаводской промышленности, округъ охраны расширенъ съ цѣлью не допускать постройки заводовъ ближе нѣсколькихъ верстъ разстоянія отъ города.

Желѣзисто-илистый торфъ.

Торфъ введенъ въ употребленіе съ врачебною цѣлью послѣ того, какъ химикъ Матисенъ въ 1871 году своими химическими анализами доказалъ *аналогичность торфовъ Липецкаго и Франценсбадскаго.*

Приводимъ эти анализы для сравненія. Оба содержать въ 100 частяхъ:

	Липецкій по анализу Матисена.	Франценс- бадскій по анализу Радига.
Органическихъ веществъ	48,50	66,24
Кремневой кислоты	20,76	10,62
Глинозема	12,48	2,96
Окиси желѣза	9,40	8,85
Окиси марганца	—	0,05
Фосфорнокислаго желѣза	2,13	—
Сѣрноокислаго желѣза	—	2,48
Сѣрноокислаго натра	0,07	3,81
Сѣрноокислой извести	3,40	1,59
Сѣрноокислаго глинозема	—	0,48
Сѣрноокислаго марганца	—	0,08
Хлористаго натрія	—	1,00
Фосфорнокислаго натра	—	0,17
Фосфорнокислой извести	—	0,37
Извести	0,87	—
Магнезиі	2,27	1,43
Потери	0,10	0,17
	100,00	100,00

(Разница въ составѣ этихъ иловъ заключается въ преобладаніи желѣза и известковыхъ солей въ Липецкѣ и солей натрія въ Франценсбадскомъ).

Близко по составу подходитъ также торфъ Цѣхоцинскій (Е. Кислаковскій: „Липецкій желѣзисто-илистый торфъ 1886 г.“).

Въ 100 вѣс. час. торфа содержится:

	Липецкій торфъ по Кислаковскому.	Цѣхоцинскій торфъ по Миллеру.
Воды	42,416	27,138
Окиси желѣза	2,187	4,217
» марганца	0,133	—
» алюминія	1,321	—
» кальція	4,514	2,742
» магнія	0,672	0,248
» калия	0,721	—
» натрія	0,145	0,252
Сѣрнаго ангидрида	1,259	0,562
Кремневаго ангидрида	0,071	2,530
Фосфорнаго »	0,511	0,247
Угольнаго »	1,074	0,229
Хлора	0,041	0,013
Песку	27,212	24,165
Органическихъ веществъ	17,736	37,721
	100,013	100,094

Залежи торфа находятся въ нижнемъ паркѣ, въ той части его, которая близко подходитъ къ берегу пруда Петра Великаго. Толщина слоя отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ аршинъ. Кромѣ того, въ рукописномъ отношеніи правленію Ли-

печкихъ минеральныхъ водъ Е. Кислаковскаго отъ 29 августа 1888 года значится: „По окраинамъ же лѣса, принадлежащаго селу Студенки, мною найдено нѣсколько залежей торфа глубиною въ 7 футовъ, который, по сравненію съ торфомъ, разрабатываемымъ въ настоящее время, оказался вполнѣ одинаковымъ, и потому опасенія о возможной недостатѣ торфа не имѣютъ основанія“.

Образованію своему торфяники обязаны пруду Петра Великаго. Прудъ съ каждымъ годомъ все зарастаетъ, и площадь его, имѣвшая при Петрѣ Великомъ 100 десятинъ, въ настоящее время уменьшилась на половину.

Чистая водная поверхность пруда теперь, даже въ дождливое лѣто, не велика; въ сухое же лѣто ее почти нѣтъ. Весь прудъ покрытъ водяными растеніями, которыя такъ густы, что лодка съ трудомъ можетъ пробираться между ними. „Если почти половина площади пруда заросла въ 160—170 лѣтъ, то при существующихъ условіяхъ заростаніе другой половины, по всѣмъ вѣроятіямъ совершится, можетъ быть, вдвое скорѣе“ (Мушкетовъ). Дно пруда затягивается смѣсью минеральнаго наноса съ органическимъ перегноемъ.

„Органической перегной представляетъ почти черную, замѣчательно однородную, сли-

зистую, вонючую массу, содержащую мѣстами прѣсноводныя раковины, а также наземныя. Гніеніе этихъ моллюсковъ вмѣстѣ съ большимъ количествомъ водяныхъ растеній, по всей вѣроятности, обуславливаетъ непріятный запахъ органическаго ила, который можно назвать болотною черногрязью“ (Мушкетовъ).

Вотъ эта черногрязь и превращается въ залежи торфа.

Нынѣ практикуемый способъ приготовленія торфа состоитъ въ слѣдующемъ: вырѣзанный торфъ складывается на деревянный помостъ, отстоящій отъ земли на одинъ аршинъ. Полъ имѣетъ щели для свободнаго притока воздуха снизу. Надъ помостомъ галлерей въ видѣ крыши, поддерживаемая столбами, безъ боковыхъ стѣнъ. Высушенный и вывѣтрившійся въ продолженіе года торфъ протирается, по мѣрѣ надобности, сквозь проволочныя сита, просѣивается и въ такомъ видѣ поступаетъ въ чанъ для запариванія торфа, а оттуда въ распаренномъ видѣ доставляется въ ванны. Въ скоромъ времени будутъ сдѣланы механическія приспособленія для обработки торфа.

Бальнеологическія приспособленія и лѣчебныя средства Липецкаго курорта.

Всѣ бальнеологическія приспособленія находятся въ нижнемъ паркѣ.

Источниковъ для внутренняго употребленія, какъ уже сказано выше, два: Альбини и № 7. Желѣзистая вода какъ изъ того, такъ и изъ другого колодца проведена *въ бюветное зданіе*, по серединѣ котораго находится четырехугольный каменный бассейнъ, окруженный желѣзной бронзированной рѣшеткой.

Въ бюветномъ зданіи, кромѣ Липецкой желѣзистой воды, желающіе пьютъ привозныя воды; здѣсь же устроены приспособленія для согрѣванія воды.

Бюветное зданіе и находящійся въ немъ *главный колодець* служатъ центральнымъ пунктомъ всего курорта; здѣсь совершается молебень при открытіи сезона.

Бюветное зданіе крытой галлереей соединяется съ террасой курзала.

Вода для ваннъ можетъ доставляться *колодцами №№ 6 и 7*, изъ которыхъ она трубами проводится до сборнаго колодца, а оттуда глубоко заложеными трубами къ ванному зданію.

Вода изъ новаго колодца самостоятельнымъ водопроводомъ, заложенымъ съ цѣлью

легчайшаго наблюденія поверхности, доставляется въ ванное зданіе.

Источникъ Альбини обдѣланъ камнемъ. Номера—6, 7 и 8, каждый двумя деревянными, вложенными другъ въ друга срубамн, причемъ между наружной стѣнкой одного и внутренней другого набита жирная глина для воспрепятствованія почвенной водѣ смѣшиваться съ желѣзистою. *Новый колодець 1891 года* вырытъ по указанію горнаго инженера Войслава въ мѣстности, не содержащей почвенной воды, а потому закрѣпленъ однимъ срубомъ.

Вода изъ колодцевъ паровыми насосами тянется въ ванное зданіе, подается въ бакъ, а оттуда уже самотекомъ, съ извѣстнымъ напоромъ, по мѣрѣ надобности, поступаетъ въ ванны.

Ванное зданіе. Въ прошломъ столѣтіи и въ началѣ текущаго лѣчащіяся разбивали около источника палатки и ставили тамъ собственные ванны. Послѣ 1805 года заложено было каменное одноэтажное ванное зданіе, и, окончательно отстроенное въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ, исполняетъ свое назначеніе и до настоящаго времени.

Въ центрѣ зданія была сложена большая печь со вмазаннымъ въ нее котломъ, въ которомъ вода, накачиваемая ручными насоса-

ми, нагрѣвалась и чугунными трубами доставлялась въ ванны кабинеты.

Казенное управленіе въ 1891 [и слѣдующіе годы отремонтировало до нѣкоторой степени зданіе, паровикъ, насосы, приобрѣло новую паровую и динамо-машины для элек-



Липецкія минеральныя воды. Ванное зданіе.

трическаго освѣщенія и главное свое вниманіе обратило на ванны и способ нагрѣванія воды. Изразцовыя ванны остались неразобранными, но внутренняя ихъ поверхность обложена листовымъ томпакомъ (сплавъ изъ серебра, цинка и желтой мѣди) и выкрашена бѣлой эмалевой краской.

Ванное зданіе имѣеть общую приемную, изъ которой съ одной стороны входятъ въ корридоръ съ кабинетами для мужчинъ и съ другой—для женщинъ. Всѣхъ кабинетовъ 23. Въ 14-ти изъ нихъ имѣется по одной ваннѣ; въ 8 по двѣ ванны для грязевыхъ желѣзисто-торфяныхъ ваннъ, причемъ одна изъ нихъ, предназначенная для грязи, деревянная, выкрашенная эмалевой краской. Въ одномъ кабинетѣ, 23-мъ, изразцовый душевой бассейнъ. Квадратная площадь пола каждаго кабинета равна 35 аршинамъ, а кубическое содержаніе 6-ти съ половиною саженьямъ.

Ванны назначаются *простыя*, приготовляемая изъ прѣсной воды колодца, находящагося у самаго ваннаго зданія; *желѣзистыя*, *разводныя грязевыя* изъ желѣзисто-илистаго торфа, причемъ по количеству торфа ихъ раздѣляютъ на *цустыя* изъ 200, *среднія*—150 и *жидкія*—100 фунтовъ торфа; грязевыя ванны приготовляются, смотря по назначенію врача, на прѣсной или на желѣзистой водѣ; *хвойныя* дѣлаются на прѣсной водѣ съ прибавленіемъ 2-хъ и болѣе ведеръ сосноваго отвара, приготовляемаго посредствомъ запариванія сосновыхъ иглъ въ герметически закрытомъ резервуарѣ; съ сезона 1895 г. начали приготовляться не только отваръ, но и перегонъ; *ванны* простыя или желѣзистыя

съ примѣсью солей: простой (бузуна), морской и крейцнахской, соды, *юдистаго калия, отрубей* и проч., по назначенію врачей. Ваннымъ кабинетомъ больной располагаетъ для грязевыхъ ваннъ 1 часъ, а для прочихъ $\frac{3}{4}$ часа.

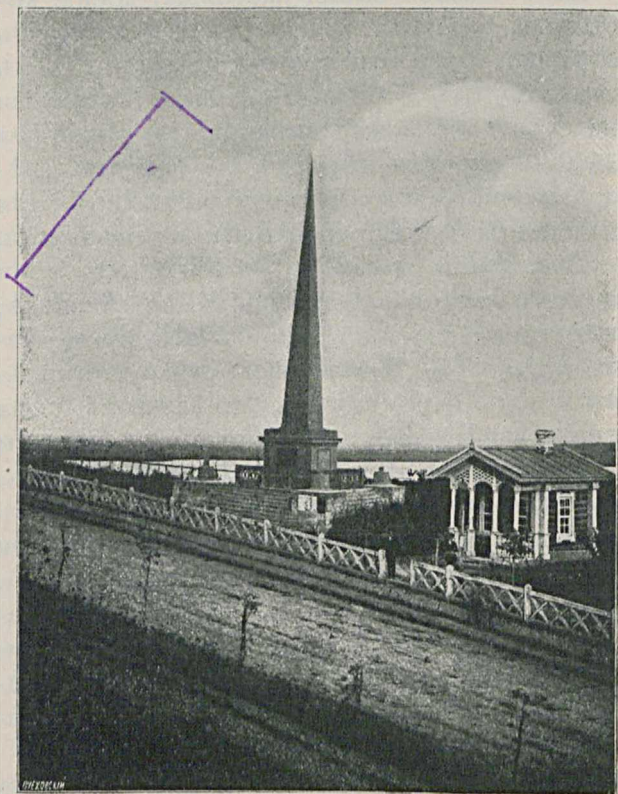
Водолѣчебница. Въ ванномъ зданіи въ одномъ изъ кабинетовъ имѣется душъ со смѣшителемъ стариннаго устройства; *въ душевомъ кабинетѣ* можно брать души различныхъ температуръ. Настоящей же хорошо устроенной водолѣчебницы до сихъ поръ не было. Обильные ключи коренной прѣсной воды, находящіеся при томъ выше и не болѣе 300—400 саж. отъ ваннаго зданія, низкой температуры 6—7° С., даютъ всѣ благоприятныя условія для устройства водолѣчебницы, удовлетворяющей современнымъ требованіямъ. Дѣло это въ скоромъ времени получить свое осуществленіе. *Зданіе водолѣчебницы* уже выстроено вчернѣ. Водолѣчебница проектирована самаго современнаго типа, со всѣми новѣйшими приспособленіями. При ней будетъ отдѣленіе для *массажа* и *электротерапевтической кабинетъ*.

Купальни рѣчныя, на рѣкѣ Воронежѣ, отстоятъ отъ ваннаго зданія на 400 саж. Дорога все время до берега рѣки идетъ въ предѣлахъ парка, среди тѣнистыхъ аллей.

Кумысь. Въ верхнемъ паркѣ есть *кумыс-ный домикъ*. Кумысь разливается и закупоривается въ полубутылки и, смотря по времени стоянія, выпивается какъ *слабый, средний* и *крепкій*.

Большая часть Липецка и верхній паркъ расположены на высотѣ 20 саж. надъ уровнемъ ближайшей долины рѣкъ Воронежа и Липовки; лѣто теплое и сухое, почва легко проницаемая; сухія и высокія пастбищныя мѣста,—все это дѣлаетъ Липецкъ мѣстомъ благопріятнымъ для *кумысолѣченія*. Не составляя специальности Липецка, кумысь можетъ и долженъ служить здѣсь могущественнымъ подспорьемъ при другихъ способахъ лѣченія. Кому нужно пить цѣлое ведро или полведра въ день, тотъ конечно, долженъ ѣхать въ степи, гдѣ лѣтній зной, сухость, отсутствіе растительности увеличиваютъ потоотдѣленіе, возбуждаютъ жажду и позволяютъ вводить въ желудокъ громадное количество жидкости. Чахоточнымъ съ ясно выраженнымъ и развитымъ процессомъ, поэтому, предпочтительнѣе ѣхать въ степи. Но въ тѣхъ болѣзненныхъ случаяхъ, гдѣ можно и слѣдуетъ ограничиться 10—15 стаканами, Липецкъ долженъ быть предпочтенъ степи, хотя бы потому, что кромѣ кумыса даетъ возможность пользоваться ваннами, грязе-

лѣченіемъ, рѣчнымъ купаньемъ, умѣренно-теплымъ лѣтомъ, тѣнистыми парками, удоб-



Липецкъ. Памятникъ императору Петру Великому *).

*) На памятникѣ находится слѣдующая надпись: „Незабвенному вездѣ и во всемъ Великому отцу отечества

ствами жизненной обстановки, развлечениями и проч.

Какъ сказано выше, пастбища, доеніе кобылицъ, разливъ и закупориваніе кумыса въ бутылки, — все это производится въ трехъ верстахъ отъ города. Пастбища находятся на сухой плоской возвышенности, сажень на 25 выше уровня Воронежа, и имѣють, слѣдовательно, чисто *степной* характеръ. Для водопоя здѣсь же превосходная ключевая вода.

Врачебный персоналъ состоитъ изъ семи врачей, постоянно живущихъ въ Липецкѣ; нѣкоторые изъ нихъ живутъ здѣсь уже давно и какъ бы связали свою судьбу съ судьбою водъ. Кромѣ того, пріѣзжаютъ сюда врачи изъ Петербурга и Москвы специалисты по женскимъ, дѣтскимъ и инымъ болѣзнямъ.

Врачебная консультація, состоящая изъ всѣхъ практикующихъ врачей, собирается одинъ разъ въ недѣлю въ домѣ директора. Лица, желающія воспользоваться консультаціей, записываются заблаговременно въ конторѣ водъ, уплачивая при этомъ 5 руб., бѣдные же больные пользуются совѣтомъ без-

Императору Петру Первому основателю нашего города указавшему въ немъ новые цѣлебные источники и новыя средства богатства народнаго. Сооруженъ усердіемъ купца Павла Небученаго 1839 года, отлить въ Тамбовѣ на чугуино - литейномъ заводѣ мастеромъ Иваномъ Федоровымъ“.

Прим. авт.

платно. Въ безотлагательныхъ случаяхъ, по желанію больныхъ, врачебная консультація можетъ собираться и чаще одного раза въ недѣлю.

Операціонный домъ находится на дворѣ казенной гостиницы, противъ Нижняго парка. Домъ этотъ имѣетъ большую операціонную, съ боковымъ и верхнимъ свѣтомъ, съ водонепроницаемымъ поломъ, съ моющимися и округленными въ углахъ стѣнами и т. д. Операціонная снабжена стерилизаторами, пульверизаторами, ирригаторами, новѣйшаго рисунка операціонными столами и проч.; однимъ словомъ, операціонная выстроена и обставлена согласно современнымъ требованіямъ асептики и антисептики. Для больныхъ имѣются двѣ комнаты.

Изъ вышеизложеннаго видно, что Липецкъ располагаетъ *превосходнымъ климатомъ*, сильными *железистыми источниками*, *железисто-листымъ торфомъ*, ваннами железистыми, хвойными, грязявыми, индифферентно-прѣсными, ваннами съ прибавленіями солей, кумысомъ, газированнымъ молокомъ, цѣлесообразно устроенной *операціонной*, прекраснымъ *ручнымъ купаньемъ*, хорошо устроенной *водолечебницей* съ отдѣленіемъ для массажа и *электролечебницей*. Если прибавить къ этому вышесказанныя натуральныя воды, какъ рус-

скія, такъ иностранныя, то станетъ ясно, что Липецкъ обладаетъ многими и разнообразными средствами для возстановленія утраченнаго здоровья или для укрѣпленія болѣе или менѣе ослабленнаго организма.

Болѣзни, при которыхъ пользуются Липецкими водами и торфяными грязями.

Докторъ Ф. Я. Новицкій, бывший директоръ Липецкихъ минеральныхъ водъ, на основаніи своихъ 12-лѣтнихъ наблюденій и на основаніи 3278 скорбныхъ листовъ, практиковавшихъ въ Липецкъ врачей о терапевтическомъ значеніи курорта, пишетъ:

„Подъ терапіей Липецкихъ водъ мы понимаемъ перечень тѣхъ болѣзненныхъ формъ, которыя уступаютъ употребленію Липецкихъ лѣчебныхъ средствъ при условіи жизни у насъ въ лѣтнее время. Изъ скорбныхъ листовъ мы составляемъ перечень болѣзненныхъ формъ, которыя болѣе или менѣе успѣшно лѣчатся въ Липецкъ. Такимъ образомъ мы узнаемъ, что самыя частыя патологическія формы, лѣчимыя въ Липецкъ, суть: *анемія и хлорозъ, катарры дыхательныхъ и пищеварительныхъ путей, катарры половыхъ органовъ у женщинъ, расслабленія и золотухи у дѣтей.* Эти формы составляютъ $\frac{9}{10}$ частей

всего патологическаго контингента, отмѣченнаго въ Липецкѣ въ 12-лѣтній періодъ времени, потому мы безъ ошибки можемъ приглашать лицъ, одержимыхъ этими болѣзнями, пріѣхать въ Липецкъ на лѣченіе, съ тѣмъ увѣреніемъ, что они съ самаго пріѣзда къ намъ найдутся въ тѣхъ условіяхъ и будутъ принимать такія средства, которыхъ совокупность составляетъ именно то, что имъ нужно и что современная медицина можетъ имъ предложить. Другой разрядъ болѣзней, относящихся къ липецкой терапіи, составляютъ формы, не менѣе удачно лѣчимыя нашими средствами, но относительно рѣже наблюдаемыя, именно: хроническія воспаленія легкихъ, самостоятельныя пораженія матки и яичниковъ, ревматизмъ, невралгіи, мужское безсиліе, цынга, параличи, эпилепсія, и, наконецъ, къ третьему разряду относятся случайныя формы, которыя хотя и представляютъ довольно длинный списокъ, но на столько же могутъ относиться къ липецкой терапіи, на сколько и къ терапіи всякаго другаго лѣчебнаго мѣста безъ спеціального характера. Понятно, что и тѣ формы, которыя составляютъ собственно липецкую терапію, не излѣчиваются липецкою водою, а только при помощи всей совокупности описанныхъ нами средствъ и, притомъ, подѣ

вліяніемъ тѣхъ благопріятствующихъ выздоровленію условій жизни, какія пріѣзжіе въ Липецкѣ находятъ и какія сдѣлались уже извѣстны почти во всей Россіи“ (Ф. Я. Новицкій: „Устройство и развитіе Лип. мин. водъ“). Относительно торфяныхъ ваннъ можно сказать слѣдующее:

Торфяныя ванны назначаются *разводныя* и, смотря по количеству торфа, идущаго на приготовленіе общей ванны, дѣлаются *устыя* изъ 200, *среднія*—изъ 150 и *жидкія*—изъ 100 ф. торфа.

Ванны дѣлаются общія и мѣстныя, на желѣзистой водѣ или на прѣсной.

Въ статьѣ доктора И. П. Соболева: „Липецкій желѣзисто-илистый торфъ“ („Врачъ“ 1886 г., № 30) разобраны показанія для торфяныхъ ваннъ. Вообще ванны эти показаны тамъ, „гдѣ требуется съ помощью всасыванія довести до разрѣшенія хроническіе, стойкіе выпоты, а также окислить ненужныя и вредныя для организма вещества, преимущественно же излишнія жировыя массы, нерѣдко тормозящія правильность отправленій важныхъ органовъ“. Поэтому общія ванны изъ Липецкаго желѣзо-илистаго торфа назначаются:

1) при хроническихъ тазовыхъ выпотахъ, *metritis chronica peri-et parametritis*, при

хроническомъ воспаленіи яичниковъ и выпотныхъ опухоляхъ.

2) при ревматическихъ и подагрическихъ пораженіяхъ мышцъ составовъ, сухожилій, надкостницы и пораженіяхъ костей вообще;

3) при рахитическомъ состояніи и въ огромномъ числѣ страданій золотушнаго свойства (сыпи, пораженія желѣзистыхъ брюшныхъ органовъ и костей);

4) при параличахъ и сведеніяхъ периферическаго происхожденія и нейралгіяхъ, и

5) иногда при малокровіи, блѣдной немочи и слизетеченіи изъ половыхъ органовъ.

Наконецъ, общія торфяныя ванны назначаются:

б) при неправильности пищеваренія, въ особенности при катаррѣ толстыхъ кишекъ.

Мѣстными торфяными ваннами и припарками пользуются въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ искусственно желаютъ вызвать реакцію, напри- мѣръ, при свищевыхъ гнойныхъ ходахъ, застарѣлыхъ выпотахъ и хроническихъ измѣненіяхъ суставовъ ревматическаго свойства.

Вообще, общими ваннами изъ Липецкаго желѣзисто-илистаго торфа пользуются:

а) какъ сильнѣйшимъ разрѣшающимъ средствомъ, при опухоляхъ и выпотахъ;

б) какъ сильно отвлекающимъ, — при застойныхъ гипереміяхъ;

в) какъ сильно возбуждающимъ, при вялости блѣдно-немочныхъ, малокровныхъ и золотушныхъ;

г) какъ средствомъ успокоительнымъ, при нейральгіяхъ и боляхъ ревматическихъ, артритическихъ и проч.

Противупоказаніемъ для Липецкихъ торфяныхъ общихъ ваннъ служатъ слѣдующія болѣзненные формы:

1) болѣзни сердца и кровеносныхъ сосудовъ (пороки сердца, аневризмы и разлитой артеріосклерозъ);

2) чахоточные процессы, особенно, съ наклонностью къ кровохарканію;

3) болѣзни головного мозга и его оболочекъ;

4) злокачественныя опухоли матки;

5) цинга и болѣзни, при которыхъ существуетъ наклонность къ внутреннимъ кровотечениямъ и подкожнымъ кровоизліяніямъ.

Торфяныя ванны противупоказаны также и при беременности.

Докторъ А. Н. Соловьевъ по собственнымъ наблюденіямъ, произведеннымъ въ Липецкѣ надъ больными, пришелъ къ слѣдующимъ заключеніямъ: „Такимъ образомъ, на основаніи приведенныхъ фактовъ, мы должны причислить Липецкія грязи къ могущественнымъ средствамъ лѣченія воспалительныхъ забо-

лѣваній женской половой сферы, различныхъ формъ нейрастеніи и тяжелыхъ формъ истеріи.

„На основаніи аналогіи, должно думать, что воспалительные экссудаты и въ другихъ полостяхъ могутъ всасываться подъ вліяніемъ этихъ ваннъ.

„Здѣсь я долженъ сказать, что, по моимъ наблюденіямъ, не поддавались лѣченію тѣ воспаленія, причиною которыхъ служило бленноррейное зараженіе. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ наблюдалось если не полное выздоровленіе, то всегда значительное улучшеніе какъ мѣстныхъ явленій, такъ и общаго состоянія.

„Я позволю себѣ надѣяться, что приводимые факты обратятъ на себя вниманіе товарищей относительно цѣлебнаго дѣйствія Липецкихъ грязевыхъ ваннъ. Намъ кажется, что будущность этого отечественнаго курорта, главнымъ образомъ, зависитъ отъ этихъ ваннъ, причемъ показанія къ лѣченію ими такія же, какъ лѣченіе Лиманными и Франценсбадскими грязями. Онѣ занимаютъ среднее положеніе между ними по своему составу и болѣе всего имѣютъ сходство съ Цѣхоцинскими.

„Во всякомъ случаѣ нужно надѣяться, что Липецкій курортъ, находящійся въ центрѣ нашего обширнаго отечества, займетъ подо-

бающее ему мѣсто при лѣченіи многихъ болѣзней, требующихъ воднаго лѣченія“ (А. Н. Соловьевъ: „Липецкія грязи въ примѣненіи къ нѣкоторымъ формамъ заболѣваній“; „Мед. Об.“ 1889).

Для успѣшности лѣченія торфяными ваннами кромѣ состава торфа требуются еще и благопріятныя условія почвы и климата. Въ этомъ отношеніи Липецкъ представляетъ сочетаніе самыхъ благопріятныхъ условій. Вообще лѣто въ Липецкѣ бываетъ теплое и сухое, безъ рѣзкихъ перемѣнъ. Въ сезонъ 1894 г. когда лѣто во всей Россіи было исключительно холодное и дождливое, въ Липецкѣ средняя температура іюня по новому стилю равнялась 16,5; іюля—19,6; августа — 19,0 и, слѣдовательно, несмотря на неблагопріятную исключительность, была достаточной. Часть города, гдѣ живутъ пріѣзжающіе, т.-е. Дворянская улица и прилегающія къ ней, а также верхній паркъ, представляющій превосходное мѣсто для гулянья съ утра до ночи, возвышаются почти на 20 саж. надъ уровнемъ текучихъ и стоячихъ водъ, т.-е. рѣки Воронежа, Липовки, Петровскаго пруда и проч. Почва этой мѣстности совершенно суха, а самая мѣстность представляетъ изъ себя плоскую равнину.

Собственно ванны приходится принимать въ нижнемъ паркѣ, но зато, за исключеніемъ одного часа, необходимаго для приѣма ванны, все время можетъ быть проводимо въ верхней части города. Кстати замѣтить, что ме-



Липецкъ. Вознесенская площадь. Часовня въ память Петра Великаго и курзаль.

теорологическія наблюденія производятся въ нижнемъ паркѣ, а потому для верхней части города къ показаннымъ среднимъ цифрамъ надо прибавить не менѣе одного градуса.

Итакъ, Липецкъ располагаетъ съ одной стороны желѣзисто-илистымъ торфомъ высокаго качества, а съ другой—превосходными

почвенными и климатическими условиями для успешности лѣченія торфяными ваннами. Липецкъ отнынѣ долженъ замѣнить для Россіи Франценсбадъ, и русскіе врачи по долгу справедливости должны направлять больныхъ не въ Франценсбадъ, а въ Липецкъ.

Липецкъ—дешевый курортъ и прожить здѣсь можно очень дешево. Какія бы басни ни рассказывали о дешевизнѣ заграничной жизни, поѣздка туда для громаднаго большинства обходится очень дорого.

Правила, дѣйствующія на Липецкихъ минеральныхъ водахъ.

Сезонъ съ 20 мая по 20 августа.

1) Всѣ распоряженія и правила, издаваемые управленіемъ Липецкихъ минеральныхъ водъ относительно порядковъ, существующихъ на Липецкомъ курортѣ во время лѣчебнаго сезона, обязательны для посѣтителей и для лѣчащихся.

2) Каждый пріѣхавшій и желающій пользоваться лѣчебными средствами курорта обязанъ взять *сезонный билетъ*. Безъ сезоннаго билета никто не можетъ пользоваться ни водами, ни ваннами, ни другими лѣчебными средствами.

3) Всякаго рода лѣченіе на Липецкихъ минеральныхъ водахъ можетъ быть представ-

лено больнымъ только по *лѣчебному билету*, какъ рецепту, получаемому ими отъ врачей, практикующихъ въ данное время на Липецкихъ минеральныхъ водахъ.

4) Получившіе отъ врача лѣчебный билетъ больные предъявляютъ его въ *лѣтней конторѣ* и оплачиваютъ по существующей таксѣ предписанный имъ способъ лѣченія; въ полученіи денегъ выдаются имъ изъ конторы марки или билеты на полученіе ваннъ, кумыса и проч.

5) Желающіе принимать ванны предъявляютъ лѣчебный билетъ и марки по стоимости ваннъ смотрительницѣ ваннаго зданія, которая, отмѣтивъ № въ книгѣ, назначаетъ *часъ и № кабинета*, строго соблюдая очередь.

6) Безъ сезоннаго билета или разовой оплаты на право входа въ сады заведенія водъ и на танцевальные вечера въ курзаль входить никто не можетъ.

7) Лица, посѣщающія сады и курзаль, во всякое время обязаны соблюдать должную тишину, приличіе и порядокъ, чтобы не причинять безпокойства больнымъ посѣтителямъ, для которыхъ собственно и предназначаются эти заведенія. Лица въ нетрезвомъ видѣ ни въ какомъ случаѣ ни въ какое время не могутъ быть допускаемы ни въ сады, ни въ курзаль, хотя бы даже имѣли и сезонные

билеты. Всякія недоразумѣнія или возникающіе споры между посѣтителеми и служащими при водахъ лицами разрѣшаются врачомъ-директоромъ водъ.

8) Оркестръ музыки, приглашенный врачомъ-директоромъ на все время лѣчебнаго сезона, состоитъ въ полномъ его распоряженіи, никто не имѣетъ права удерживать оркестръ ни въ садахъ, ни въ курзалѣ долѣе опредѣленнаго времени и измѣнять заранѣе опредѣленную программу.

9) На танцевальныхъ вечерахъ, по назначенной программѣ танцевъ, распоряжается игрою музыки только то лицо, которое въ качествѣ дирижера приглашено врачомъ-директоромъ.

10) Послѣ 11½ часовъ ночи всѣ входы въ сады заведенія Липецкихъ водъ запираются, и никто не имѣетъ права требовать впуска въ нихъ. Оставшіяся въ этихъ садахъ до этого времени лица приглашаются удалиться.

11) По окончаніи танцевальныхъ вечеровъ буфетъ въ курзалѣ остается открытымъ только на одинъ часъ времени—для ужина. Въ буфетахъ курзала и гостиницы минеральныхъ водъ запрещаются кутежи и попойки. Воспрещается отпускъ кушанья послѣ 12 часовъ ночи. Устройство общественныхъ обѣдовъ въ курзалѣ допускается по предварительному соглашенію съ врачомъ-директоромъ.

12) Играющіе въ карты вечеромъ должны оканчивать игру къ 11½ часамъ. Всѣ азартныя игры въ зданіяхъ заведеній минеральныхъ водъ строго воспрещаются.

13) Въ зданіяхъ лѣчебныхъ заведеній въ



Липецкъ. Монастырская церковь и часовня около которой вытекають монастырскіе ключи.

часы, назначенные для лѣченія, въ курзалѣ во время публичнымъ собраній, а въ ресторанѣ гостиницы минеральныхъ водъ во время обѣда запрещается куреніе табаку.

14) Въ садахъ минеральномъ и верхнемъ воспрещается рвать цвѣты, посаженные въ

клуббахъ и на рабаткахъ, обрывать сучья съ кустарниковъ и деревьевъ и ходить по газонамъ.

15) Запрещается приводить съ собою собакъ въ сады, въ ванное зданіе, въ главный колодець, въ курзалъ и въ столовую гостиницы минеральныхъ водъ.

16) Воспрещается ѣзда верхомъ и въ экипажахъ по дорожкамъ садовъ.

17) Стрѣльба въ садахъ и вообще въ районѣ заведенія минеральныхъ водъ и на Петровскомъ пруду безусловно воспрещается.

18) Строго воспрещается царапанье, дѣланіе надписей и вообще всякаго рода порчи стѣнъ какъ внутри, такъ и снаружи всѣхъ зданій, а также садовой и комнатной мебели.

19) Лица, имѣющія поводъ къ какимъ-либо неудовольствіямъ, приглашаются записывать свои жалобы въ книгу, которая имѣется въ лѣтней конторѣ минеральныхъ водъ.

20) Каждый врачъ, какъ изъ мѣстныхъ, такъ и изъ пріѣзжающихъ на лѣчебный сезонъ въ г. Липецкъ, заявляетъ врачу-директору о желаніи своемъ практиковать на Липецкихъ минеральныхъ водахъ. Врачъ-директоръ выдаетъ заявившему врачу двѣ бланковыя книги: 1) сезонный врачебный журналъ, въ коемъ вписываются: исторія болѣзни каждаго паціента, субъективные и объ-

ективные признаки, діагностика, теченіе и исходъ болѣзни, способы бальнеологическаго лѣченія и его результатъ, и 2) книжку лѣчебныхъ билетовъ, изъ которой билеты вырѣзаются съ прописанными врачомъ лѣчебными средствами, которыми располагаетъ Липецкая бальнеологическая станція. Безъ заявленія врачу-директору и принятія отъ него книгъ для записи хода лѣченія больныхъ и бланковыхъ рецептныхъ билетовъ никто изъ врачей практиковать лѣчебными средствами Липецкихъ минеральныхъ водъ не можетъ. Врачебные журналы по закрытіи курса лѣченія возвращаются врачами управленію водъ.

21) Всѣ практикующіе на Липецкихъ минеральныхъ водахъ врачи составляютъ врачебную консультацію при Липецкихъ минеральныхъ водахъ.

22) При управленіи минеральныхъ водъ существуетъ квартирное бюро, въ которомъ пріѣзжіе на сезонъ больные могутъ получать свѣдѣнія о квартирахъ, сдаваемыхъ мѣстными жителями, и относительно гигиенической обстановки нанимаемой квартиры.

23) При управленіи водъ имѣется также и списокъ лицъ пріѣзжихъ на Липецкія минеральныя воды.

24) Для лицъ, желающихъ пользоваться

купаньемъ на рѣкѣ Воронежѣ, устроены на рѣкѣ, близъ Церковнаго моста, двѣ купальни—мужская и женская. Для входа въ купальни имѣются сезонные и разовые билеты.

25) Для доставленія больнымъ возможности соблюдать тотъ діетическій режимъ, который при употребленіи минеральныхъ водъ предписывается имъ врачами, въ ресторанѣ минеральныхъ водъ меню обѣдовъ находится подъ контролемъ врача-директора.

Правила для принимающихъ ванны на Липецкой бальнеологической станціи.

1) Безъ лѣчебнаго билета, подписаннаго пользующимъ больного врачомъ, практикующимъ на Липецкихъ минеральныхъ водахъ, ванны не отпускаются.

2) Врачами, практикующими на Липецкихъ минеральныхъ водахъ, опредѣленно указывается въ выдаваемыхъ ими лѣчебныхъ билетахъ, какими именно ваннами Липецкаго курорта больной долженъ пользоваться, количество ваннъ, сколько времени долженъ больной просиживать въ ваннѣ, температура воды въ ваннѣ и обозначается количество приѣмиваемыхъ лѣкарственныхъ веществъ.

3) Больные, получившіе отъ врача лѣчебный билетъ, обращаются въ лѣтнюю конто-

ру заведенія, гдѣ по внесеніи установленной платы имъ выдаются билеты или марки на полученіе ваннъ.

4) Билеты на полученіе ваннъ предъявляются смотрительницѣ ваннаго зданія, которая назначаетъ свободный часъ и номеръ кабинета. Причемъ желающіе принимать ванны въ одинъ и тотъ же часъ въ продолженіе всего курса лѣченія могутъ заявлять о томъ смотрительницѣ, и тогда фамилія ихъ записывается на доскѣ, вывѣщенной на дверяхъ каждаго кабинета.

5) Если получившій такимъ образомъ часъ для купанья откажется отъ него, или не явится для принятія ванны въ теченіе слѣдующаго дня, тогда часъ этотъ передается другому.

6) Когда же употребленіе ваннъ по предписанію врача пріостанавливается, тогда слѣдуетъ извѣстить объ этомъ смотрительницу и доставить записку отъ доктора.

7) Лица, принимающія ванны по назначенію врача не ежедневно, постоянныхъ часовъ и одного и того же № кабинета имѣть не могутъ въ продолженіе курса лѣченія.

8) Больной имѣетъ право присутствовать въ купальномъ кабинетѣ во время приготовленія для него ванны.

9) Воспрещается приносить съ собою въ

кабинетъ какія бы то ни было лѣкарственныя вещества для примѣшиванія ихъ въ ванну.

10) Въ прохладные дни, если воздухъ въ купальномъ кабинетѣ не достаточно нагрѣтъ (менѣе 16° R.), купающимся предоставляется право приказать прислугѣ согрѣть комнату.

11) На принятіе ванны изъ простой или минеральной воды, съ примѣсями или безъ примѣсей, полагается времени 45 минутъ; на принятіе торфяной ванны—часъ.

12) Куреніе табаку въ приѣмной комнатѣ ваннаго зданія и купальныхъ кабинетахъ воспрещается.

13) Въ одной и той же ваннѣ не могутъ купаться нѣсколько лицъ.

14) Желаящіе принимать ванны одновременно со своими дѣтьми заявляютъ о томъ смотрительницѣ ваннаго зданія, которая дѣлаетъ распоряженіе объ отводѣ семейной камеры или о постановкѣ особой переносной дѣтской ванны, причемъ и дѣтская ванна должна быть оплачена.

15) Лица, не лѣчащіяся на Липецкомъ курортѣ, имѣютъ возможность получать только одну ванну—изъ простой воды—въ часы, остающіеся свободными, и только по распоряженію директора-врача.

16) Въ каждомъ кабинетѣ находится, близъ ванны, звонокъ для призыва прислуги.

17) При ванномъ зданіи находятся необходимыя оживляющія средства.

18) О всякой причинѣ неудовольствія больные заявляютъ директору-врачу или записываютъ жалобу въ книгу, находящуюся въ лѣтней конторѣ Липецкихъ минеральныхъ водъ.

Такса предметамъ и средствамъ, отпускаемымъ для лѣченія больныхъ.

I. Внутреннія лѣчебныя средства.

Липецкая вода цѣльная бесплатно.

Кумысъ кобылій 12 к. полубут.

II. Наружныя лѣчебныя средства.

	Для взрослыхъ.				Дѣтскія ванны и полуванники.					
	На рѣч-ной водѣ.		На мине-рал. водѣ.		На рѣч-ной водѣ.		На мине-рал. водѣ.			
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
Души	—	20	—	—	—	15	—	—		
Ванны простыя . . .	—	40	—	50	—	25	—	30		
Хвойныя ванны . . .	—	90	—	90	—	45	—	50		
Торфяно-желѣзныя ванны	}	густыя .		—	—	1	20	—	—	65
		среднія .		—	—	1	—	—	—	55
		жидкія .		—	—	—	90	—	—	45

Припарка изъ желѣзисто-торфяного ила	— р. 30 к.
За прибавленіе хвойнаго отвара во- обще къ назначеннымъ ваннамъ за ведро по	— » 20 »
За прибавленіе солей къ ваннамъ пла- тится особо по числу фунтовъ.	
Торфяно-желѣзистый иль, употреб- ляемый для припарокъ ручныхъ и ножныхъ ваннъ, — за пудовой ящикъ 1 руб., за 3-хъ-ф.	— » 20 »
За бѣлье:	
Простыня	— » 10 »
Полотенце	— » 5 »

III. Сады и курзаль.

Сезонные билеты на посѣщеніе са- довъ для прѣзжихъ:	
Семейный сезонный билетъ для лицъ не болѣе 5	10 р. — к.
Для взрослыхъ съ каждаго	4 » — »
Для дѣтей	2 » — »
Сезонные билеты на посѣщеніе са- довъ для мѣстныхъ жителей:	
Семейный сезонный билетъ для лицъ не болѣе 5	7 » — »
Для взрослыхъ съ каждаго	3 » — »
Для дѣтей	1 » 50 »

Билеты на собранія и танцевальныя вечера какъ для прїѣзжихъ, такъ и для мѣстныхъ жителей:

Сезонный съ каждаго 5 р. — к.

Вечерный » » — » 50 »

Дневной билетъ на музыку (для неимѣющихъ сезонныхъ билетовъ) . — » 20 »

За зало для концерта и театра—по особому соглашенію съ врачомъ-директоромъ водъ.

IV. Кресла.

Трехколесныя кресла для больныхъ, за часъ съ прислугою — р. 50 к.

Безъ прислуги — » 25 »

Абонементъ мѣсячный съ прислугою. 25 » — »

Безъ прислуги 10 » — »

V. Меблированныя комнаты минеральныхъ водъ.

Номера съ постелями по суточно отъ 1 руб. до 3-хъ руб.

VI. Библіотека.

Абонементъ для чтенія на дому за сезонъ при залогѣ 5 р. 4 р. — к.

На мѣсяцъ 1 » 50 »

Книги могутъ быть отпускаемы не болѣе, какъ въ количествѣ 3-хъ томовъ.

VII. Купальня на рѣкѣ Воронежѣ.

За разовое купанье въ общей купальнѣ	— р.	5 к.
За абонементъ на все лѣто въ общей купальнѣ	3 »	— »
За разовое купанье въ номерѣ	— »	15 »
За абонементъ на все лѣто въ номерѣ	7 »	50 »

Правила и такса просматриваются каждый годъ и мѣняются сообразно обстоятельствамъ.

Такса будетъ мѣняться въ смыслѣ постепеннаго удешевленія по мѣрѣ развитія курорта.

Образъ жизни. Развлеченія и прогулки.

Пріѣздъ и первые дни жизни. Если вы пріѣхали въ первый разъ въ Липецкъ, не имѣете тамъ знакомыхъ, то удобнѣе всего остановиться въ казенной гостинницѣ „Минеральная вода“. Тамъ, въ *квартирномъ бюро*, вамъ покажутъ подробный планъ Липецка, списокъ свободныхъ квартиръ и дачъ, и планы нѣкоторыхъ изъ нихъ, цѣны помѣщеній, свѣдѣнія о санитарномъ благоустройствѣ и другихъ удобствахъ и неудобствахъ квартиръ. Съ запасомъ этихъ свѣдѣній сами, или въ сопровожденіи *комиссіонера*, вы отправитесь

на поиски и такъ или иначе устройтесь. Затѣмъ отправляйтесь въ *лѣтнюю контору*, запишитесь въ *списокъ прїѣзжающихъ*, получите *сезонный билетъ*, посмотрите списокъ *практикующихъ врачей*, прочтите внимательно *правила, дѣйствующія на Липецкихъ минеральныхъ водахъ*, просмотрите *таксу предметамъ и средствамъ, отпускаемымъ для лѣченія*, и побесѣдуйте съ кассиршей лѣтней конторы, которая должна дать вамъ всякія разъясненія. Если бы у васъ встрѣтились какія-либо сомнѣнія и недоразумѣнія въ квартирномъ бюро или лѣтней конторѣ; тогда обратитесь непосредственно къ *директору* въ директорскомъ домѣ или тамъ, гдѣ вы его застанете. Затѣмъ, если вы больны, обратитесь къ какому-нибудь врачу, получите наставленіе, записку на ванны и проч. и опять приходите въ лѣтнюю контору получить билетъ на ванны, а оттуда въ ванное зданіе, гдѣ васъ встрѣтитъ *надзирательница ваннъ*, запишетъ въ книгу, назначить по соглашенію съ вами удобный *часъ пріема ваннъ* и вообще дастъ надлежащія объясненія. Управление Липецкими водами приняло себѣ за неизмѣнное правило входить въ положеніе прїѣзжихъ, доставлять имъ возможныя удобства и сдѣлать имъ пребываніе въ Липецкѣ полезнымъ и пріятнымъ.

Дня черезъ два вы освоитесь съ своимъ новымъ мѣстомъ и положеніемъ и начнете *обычное теченіе курортной жизни*. На водахъ обыкновенно предписывается вставать рано: въ 7 часовъ уже можно брать ванны. Курортное, больное и здоровое общество проводить все утро въ нижнемъ паркѣ, потому что здѣсь сосредоточены всѣ бальнеологическія и лѣчебныя средства. Музыка играетъ 2 часа, начиная съ 8 или 9 часовъ, смотря по погодѣ.

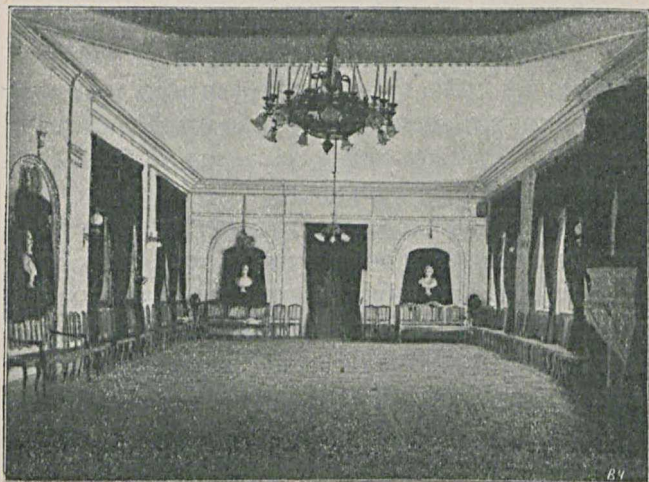
Въ ресторанѣ при курзалѣ есть чайный буфетъ, гдѣ можно получать чай, кофе, молоко, но по утрамъ большинство предпочитаетъ пить дома. Гулянье въ паркѣ, лѣченіе отымаютъ цѣлое утро и послѣ 12 ч. начинаютъ кто завтракать, а кто обѣдать. Терраса курзала оживляется и часовъ до 3—4 тамъ всегда большое общество.

Отъ 4 до 6 паркы пусты, всѣ отдыхаютъ дома, а къ 6 часамъ опять направляются въ тотъ изъ парковъ, гдѣ назначена по росписанію игра оркестра. По вечерамъ музыка играетъ отъ 6 до 9, а въ августѣ мѣсяцъ, когда вечера прохладны,—отъ 5 до 8. Росписание игры музыки и репертуаръ пьесъ на всю недѣлю печатается въ „*Сезонномъ Листкѣ*“, выходящемъ по воскресеньямъ.

Начиная съ 1893 года, во время сезона

играетъ духовой военный оркестръ два раза въ день.

Разъ въ недѣлю устраиваются *танцевальныя вечера*. Въ Липецкѣ есть постоянное мѣстное общество—общество *Дворянской улицы*.



Липецкія минеральныя воды. Курзалъ (внутренній видъ).

Оно и составляетъ фундаментъ курортнаго общества. Первые танцевальныя вечера составляютъ почти исключительно изъ мѣстныхъ жителей, потому что прїѣзжихъ тогда еще мало. Прїѣзжіе понемногу вступаютъ въ это общество, какъ бы растворяются въ

немъ, и, начиная съ іюня до конца сезона, въ Липецкѣ существуетъ одно—большое курортное или *сезонное общество*. Всѣ между собою большею частью знакомы, что устанавливается или чрезъ домовладѣльцевъ, у которыхъ квартируютъ, или на танцевальныхъ вечерахъ. На танцевальныхъ вечерахъ общество сближается, объединяется и вновь прибывшій сейчасъ же дѣлается его членомъ. Дирижируетъ танцами кто-либо изъ общества. Танцы продолжаются 3 часа отъ 9 до 12 и бываютъ очень оживленны.

Изъ сказаннаго видно, что пріѣзжіе не могутъ чувствовать себя одинокими. Если они не желаютъ уединяться, то безъ всякаго затрудненія входятъ въ составъ сезоннаго общества; управленіе всегда готово способствовать этому

Сезонный балъ. Еще въ началѣ столѣтія дирекціей ежегодно 22 іюля устраивался балъ, но съ 1820 года это закрѣплено навсегда. Балъ этотъ устраивается роскошно. Еще за нѣсколько дней начинаются приготовленія: плетутъ гирлянды изъ листьевъ, устанавливаются щиты, шпалеры, развѣшиваются фонари и проч.,—однимъ словомъ, и саду и курзалу придается праздничный видъ.

Кромѣ ежедневной игры музыки по вечерамъ отъ 6 до 8, въ жаркіе, сухіе лѣтніе

дни иногда устраиваются *вечернія гулянья*, отъ 7 $\frac{1}{2}$ до 10 $\frac{1}{2}$ часовъ. Садъ освѣщается электричествомъ, иллюминуется разноцвѣтными фонарями, музыка играетъ по особой программѣ. Гулянья эти охотно посѣщаются.

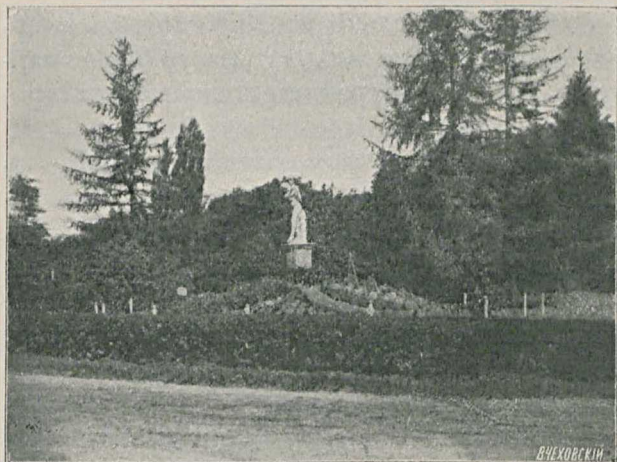
Театральныя представленія, концерты. Въ курзалѣ нижняго парка есть сцена съ декорациями и кулисами. Въ продолженіе послѣднихъ лѣтъ на сценѣ подвизались постоянныя труппы, причемъ въ 1897 и 1898 годахъ труппа составлялась изъ артистовъ Императорскаго Московскаго Малаго театра. Представленія давались 2—3 раза въ недѣлю. Кромѣ того на этой же сценѣ даетъ свои представленія *Липецкое музыкально-драматическое общество*, устраиваются спектакли и концерты *Липецкимъ дамскимъ благотворительнымъ обществомъ*, а также даютъ концерты и представленія заѣзжіе пѣвцы, музыканты и артисты.

Дамское благотворительное общество устраиваетъ въ курзалѣ трехдневную лотерею-аллегри и базаръ, въ которыхъ принимаютъ участіе избранныя представительницы сезоннаго общества. Въ числѣ разыгрываемыхъ вещей ежегодно обращаютъ на себя вниманіе пожертвованія *Е. И. В. принцессы Евгеніи Максимиліановны Ольденбургской*. Изъ перечис-

леннаго выше наибольшимъ успѣхомъ пользуются любительскіе спектакли и концерты. Среди мѣстныхъ жительницъ Липецка есть ученицы консерваторіи, пьянистки и пѣвицы съ большими и прекрасно разработанными голосовыми средствами. Между пріѣзжими тоже всегда находятся лица, прошедшія музыкальную школу, поэтому любительскіе концерты составляютъ выдающіяся событія среди сезонной жизни и пользуются большимъ сочувствіемъ и успѣхомъ. Въ виду большого успѣха любительскихъ спектаклей и любительскихъ концертовъ, и неудачи, преслѣдующія постоянныя драматическія труппы, казенное управленіе рѣшило съ сезона 1895 г. совсѣмъ отказаться отъ постоянной драматической труппы и поощрять появленіе на сценѣ драматическихъ и музыкальныхъ силъ мѣстнаго и пріѣзжаго общества. Этимъ полагается дать пріѣзжему и мѣстному обществу пріятное и поднимающее духъ занятіе и достигнуть наиболѣе тѣснаго объединенія сезоннаго общества.

Концерты обыкновенно оканчиваются въ одиннадцатомъ часу, драматическія представленія затягиваются долѣе, смотря по пьесѣ. Ресторанъ остается открытымъ одинъ часъ послѣ конца вечерняго собранія и затѣмъ обязательно закрывается.

Въ читальню выписываются журналы: „Русская Мысль“, „Русскій Вѣстникъ“, „Вѣстникъ Европы“, „Русская Старина“, „Новь“, „Нива“, „Всемирная Иллюстрація“, „Вѣстникъ Иностранной Литературы“, „Французская



Липецкія минеральныя воды. Нижній паркъ. Цвѣтникъ передъ ваннымъ зданіемъ.

Иллюстрація“ и „Нувеллистъ“ и газеты: „Новое Время“, „Новости“, „Русскія Вѣдомости“, „Московскія Вѣдомости“ и „Тамбовскія Губернскія Вѣдомости“. Изъ библіотеки можно получать книги, преимущественно журналы за прежніе мѣсяцы и года, для чтенія на домъ.

Сезонный Листокъ въ прежніе годы былъ литературнымъ органомъ, отражающимъ въ себѣ характеръ, нужды и потребности Липецка. Съ 1891 г. Листокъ прекратилъ свое существованіе, и въ 1894 году возобновился въ видѣ справочнаго только листка.

Здѣсь перечислено все, что можетъ получить прїѣзжій, не выходя изъ границы парковъ. Въ этихъ границъ совершаются прогулки и катанье.

Катанье на лодкахъ распространено въ Липецкѣ въ такомъ же размѣрѣ, какъ катанье верхомъ на Кавказѣ. Катанье по *Петровскому пруду* менѣе практикуется, потому что прудъ, какъ намъ извѣстно, зарастаетъ и потому еще, что катанье здѣсь можетъ совершаться въ тѣсныхъ границахъ пруда. *Катанье по рѣкѣ Воронежу* совершается ежедневно и вверхъ и внизъ по теченію. Превосходный видъ, открывающійся съ одной стороны на возвышенный берегъ съ раскинувшимся на немъ городомъ съ его улицами, домами, садами, церквами, а съ другой стороны на линію хвойныхъ лѣсовъ, тянувшихся по низменному берегу,—придаетъ катанью особую прелесть. Проѣхавши нѣскольکو верстѣ, пристають къ какому-либо мѣсту берега вблизи лѣса и пѣшкомъ отправляются туда. Интересна прогулка по р. Вороне-

жу въ отстоящую на 12 версть отъ Липецка слободу *Романовскую*. Въ XVII столѣтїи здѣсь былъ городъ Романовъ, основанный, по преданію, бояриномъ Романовымъ. Въ *сосновомъ лѣсу* въ нѣсколькихъ мѣстахъ находятся красивыя лужайки, на которыхъ располагаются для отдыха. У лѣсныхъ сторожей можно получить самоваръ, молоко, хлѣбъ. Сосновый лѣсъ такъ хорошъ, что уже издавна и неоднократно возникала мысль устроить тамъ дачи специально для лѣчащихся кумысомъ. Въ лѣсу устраиваются часто *пикники* маленькими кружками или большимъ обществомъ, иногда съ оркестромъ музыки. Если пикникъ устраивается съ музыкой, то музыканты помѣщаются на большой лодкѣ и участвующіе въ пикникѣ разсаживаются въ нѣсколько лодокъ и вся эта флотилія при звукахъ музыки отправляется въ плаваніе; въ лѣсу устраиваются танцы. Въ связи съ катаньемъ на лодкахъ многіе занимаются рыбной ловлей. Кстати можно замѣтить, что въ окрестностяхъ Липецка можно *охотиться на болотную, лѣсную и степную дичь*.

Прогулки пѣшкомъ совершаются въ тотъ же *сосновый лѣсъ*, переходя рѣку Воронежъ мостами, въ *Воронежскую рошу*, о которой мы уже говорили, въ *поля*, окружающіе Липецкъ, и въ *Каменный логъ*.

Каменный логъ—это большой оврагъ, оканчивающійся почти у самага нижняго парка, переходя здѣсь въ равнину. Выйдя изъ воротъ нижняго парка, надо идти по берегу верхняго пруда, оставляя гостиницу съ правой стороны. Тропинка потомъ вьется по берегу рѣчки Липовки, состоящейся изъ отдѣльныхъ ручейковъ, получающихъ начало тутъ же изъ ключей. Подходя то направо, то налево къ *ключамъ*, вы увидите, какъ образуется рѣчка. Ключей нѣсколько, всѣ они температуры 6—7° С. Почти всѣ ключи на правомъ берегу Липовки и вытекаютъ изъ-подъ известняковъ. Чѣмъ дальше вы идете, тѣмъ болѣе и болѣе суживается оврагъ и, съ лѣвой стороны отъ вашего пути, вы видите высокій обрывъ, на которомъ гнѣзятся небольшіе домики, представляя чрезвычайно живописную картину. Пройдя одну версту, вы оставляете за собой ключи, идете по сухому дну оврага, сначала среди города, а затѣмъ выходите на незастроенные пустыри, гдѣ вскорѣ встрѣтите *каменоломни*.

Каменоломни да и весь оврагъ представляютъ много красивыхъ мѣстъ, напоминающихъ ущелья рѣкъ Ольховки и Березовки въ Кисловодскѣ. Оврагъ тянется далеко и обратный путь, если хотите, можете сдѣлать другою дорогою, выйдя изъ оврага на одну изъ

улицъ Воронежской горы или торговой части города.

Станція желѣзной дороги, находящаяся въ двухъ верстахъ и *кумысное заведеніе* въ трехъ верстахъ отъ города, могутъ тоже служить мѣстомъ прогулокъ, точно также какъ деревня *Студенки и Студенскій оврагъ*.

Вообще говоря, разъ вы живете въ небольшомъ городѣ, окруженномъ полями, лѣсами, лугами, оврагами, деревнями, большими и проселочными дорогами, рѣками, озерами, то желающій всегда найдетъ, гдѣ гулять много и разнообразно.

Въ этой главѣ дается въ общихъ чертахъ программа того, какъ можно устроить свою жизнь въ Липецкѣ. Въ дѣйствительности же всякій устраиваетъ и живетъ, какъ хочетъ. Здѣсь одни могутъ вести чисто *городской* образъ жизни, другіе—чисто *деревенскій*. Одни цѣлый день проводятъ въ паркахъ, на музыкѣ, въ ресторанѣ, билліардной, читальнѣ, буфетѣ, театрѣ, концертѣ, танцевальномъ вечерѣ, за картами. Эти въ продолженіе цѣлаго лѣта, кромѣ парковъ и своей квартиры, ничего не видятъ. Другіе приходятъ въ паркъ только пить воды или брать ванны, да изрѣдка на музыку, остальное время дня сидятъ въ своемъ саду, не ходятъ даже за городъ; эти ведутъ, слѣдовательно, *домашній*,

замкнутый, образъ жизни. Третьи—ни свѣтъ, ни заря вскакиваютъ съ постели и спѣшатъ на рыбную ловлю или охоту; вы ихъ видите только поздно вечеромъ въ ресторанѣ, или театрѣ, и можете получить отъ нихъ самыя точныя свѣдѣнія о лещахъ, судакахъ, *куропаткахъ, вальдшнепахъ, бекасахъ*; этимъ все равно тепло или холодно, идетъ дождь или сухо, они равнодушно смотрятъ на картины природы; это страстные звѣроловы, *рыболовы и охотники*. Четвертые проводятъ время за городомъ на рѣкѣ, въ лѣсу, въ ущельи, наслаждаясь красивымъ видомъ и вдыхая въ себя ароматы полей и лѣсовъ, часто вы увидите ихъ съ фотографической сумкой или съ рисовальными принадлежностями; это—*любители природы* съ художественной точки зрѣнія. Пятые не иначе понимаютъ прогулку за городъ, какъ цѣлымъ обществомъ съ пѣніемъ, музыкой, танцами, съ чаемъ, пивомъ, закуской. Тихую поляну лѣса они превращаютъ въ шумный цыганскій таборъ; это—*любители пикниковъ*. Вообще говоря, каждый несетъ съ собой свои склонности, привычки и въ новомъ мѣстѣ устраивается по старому,

Изъ всего вышесказаннаго видно, что въ *Липецкѣ* можно устроиться разнообразно—на всякіе вкусы.

Условія мѣстной жизни.

Гостиница—казенная—„Минеральныя воды“ въ нижнемъ паркѣ, вблизи источниковъ, ваннъ, курзала и ресторана. Отдается 25 комнатъ, большая часть которыхъ съ превосходнымъ видомъ, отъ 1 р. до 2 р. 50 к. въ



Липецкъ. Спускъ Соборной горы и гостиница „Минеральныя воды“.

сутки; помѣсячно уступка; телефонъ, коммисіонеръ и квартирное бюро.

Меблированныя комнаты Клоева, на Канавной улицѣ, 12 комнатъ, удобныхъ и хорошо содержимыхъ, отъ 1 р.—2 р. 50 к. въ сутки. *Номера Уральскаго*, на Базарной площади, 10 комнатъ.

Квартиры. Въ городѣ имѣется для прѣзжающихъ до 150 квартиръ, отъ 1 до 12 комнатъ, всего до 500 комнатъ. Цѣна комнаты за сезонъ отъ 20 до 100 р. Большинство хорошихъ квартиръ отдается съ расчетомъ по 50 р. каждая комната, т.-е. квартира въ 3 комнаты идетъ за 150 р. въ сезонъ. Квартиры отдаются со всею обстановкою, мебелью, посудой; при нихъ есть кухни. Почти всѣ квартиры расположены въ садахъ, имѣютъ балконы. При казенной гостиницѣ *квартирное бюро*, въ которомъ сосредоточены всѣ свѣдѣнія о квартирахъ съ раздѣленіемъ по достоинству на разряды. Квартиры передъ сезономъ осматриваются санитарной комиссіей.

Прислугу можно найти въ Липецкѣ, но, при дешевизнѣ проѣзда теперь, удобнѣе привозить свою.

Жизненные продукты не дороги: говядина 8—10 к. ф., филейная часть 30—40 коп. фун., баранина 8—12 коп. фун., телятина 8—10 к. ф., курица 20—40 коп. шт., цыплята пара 15—25 коп., индѣйка I р. 40 к. шт., молоко 6—7 коп. штофъ, масло 25—30—40 коп. фунтъ.

Зелень и овощи ранніе, т.-е. въ началѣ сезона, можно пріобрѣтать только на казенномъ огородѣ. Въ прочее время они достав-

ляются ближайшими огородниками и тогда дешево.

Ягоды и плоды чрезвычайно дешевы, потому что Липецкъ и прилегающія къ нему деревни сплошь засажены садами. Большинство прѣзжающихъ сюда дамъ заготавливаетъ здѣсь годовую пропорцію варенья и консервовъ. Въ нижнемъ паркѣ имѣется *казенный ресторанъ*. Въ настоящее время казенное управление задалось цѣлью довести ресторанныя цѣны до минимума. Цѣны теперь слѣдующія: обѣдъ изъ 2 блюдъ 40 коп., изъ 3—50 коп., изъ 4—60 коп., а помѣсячно 8, 10 и 12 руб.; чаю стаканъ 3 коп., со сливками и лимономъ 5 коп. Ужинъ по особо составленной картѣ—каждая порція 25 коп. Казенное управление Липецкихъ минеральныхъ водъ не ручается въ состояніи ли оно будетъ имѣть ресторатора, который бы согласился на вышеприведенныя цѣны, но во всякомъ случаѣ цѣны всегда будутъ на сколько возможно низки при безусловной свѣжести и доброкачественности всѣхъ продуктовъ. Въ продолженіе всего сезона дѣйствовало слѣдующее правило: „По распоряженію директора Липецкихъ минеральныхъ водъ прислугѣ, служащей при казенныхъ меблированныхъ комнатахъ и ресторанахъ, *безусловно воспрещено принимать на чай*. Лицамъ, желающимъ воз-

наградить прислугу, предоставляется право опускать деньги въ предназначенныя для этой цѣли кружки.

Лучшей и вполне здоровой считается сѣверная часть города, лежащая почти на 20 саж. выше нижняго парка и уровня рѣки Воронежа, а именно улицы: Дворянская, Лебедянская, Межевая и проч. Приѣхавшій всегда можетъ получить въ квартирномъ бюро надлежащія наставленія. Относительно удовлетворенія разныхъ потребностей можно сказать только, что Липецкъ городъ съ двадцатью тысячами жителей, и слѣдовательно здѣсь имѣются всякіе *магазины, лавки, аптеки, аптекарскій магазинъ* и проч. въ достаточномъ количествѣ. Можно найти напрокатъ фортепіано. Въ городѣ слѣдующія учрежденія и общества: духовное училище, городское училище, женская прогимназія, отдѣленіе „общества охраненія народнаго здравія“, „дамское попечительное о бѣдныхъ общество“, содержащее женскую богадѣльню имени Е. И. В. принцессы Евгеніи Максимилиановны Ольденбургской, дѣтскій пріютъ А. П. Хрѣнникова, Александровская городская богадѣльня, мѣстный комитетъ „общества улучшенія народнаго труда“.

Казенная бібліотека для чтенія выписываетъ только журналы и газеты и, къ сожа-

лѣнію, совсѣмъ не обновляется выпиской отдѣльныхъ сочиненій. Но такъ какъ въ этой библіотекѣ можно получить, кромѣ старыхъ книгъ, еще и журналы за старые годы, то въ ней всегда найдется матеріаль для чтенія. Казеннымъ управленіемъ Липецкихъ минеральныхъ водъ составленъ проектъ постепеннаго радикальнаго улучшения этого дѣла. Абонементъ для полученія книгъ на домъ за сезонъ 4 руб., за мѣсяць 1½ руб.

Извозчики.

Днемъ. Ночью.

Плата легковымъ извозчикамъ съ одного конца города до дру- гого	20 к.	35 к.
Изъ одной полицейской части го- рода въ другую	15 »	25 »
По ровному мѣсту	10 »	20 »
По найму на часы, за каждый часъ .	30 »	40 »
На вокзалъ и съ вокзала во вре- мя поѣздовъ	40 »	40 »

Сезонный періодъ. Удобнѣйшимъ временемъ для лѣченія въ Липецкѣ считаются вторая половина мая, іюнь, іюль и августъ. Въ прежнее время сезонъ начинался 15 мая и продолжался по 1 сентября, но вслѣдствіе слишкомъ малаго числа лѣчащихся, остающихся на вторую половину августа, сезонъ сокра-

щенъ до 20 августа. Теперь сезонъ продолжается съ 20 мая по 20 августа. Если будетъ замѣчена склонность больныхъ оставаться дольше, то сезонный періодъ предполагается удлинить до 1 сентября. Во время сезона играетъ ежедневно музыка и открыты ванны и всѣ лѣчебныя приспособленія.

Климатическія, почвенныя и жизненныя условія Липецка такъ хороши, что Липецкъ можетъ служить превосходной санитарной станціей въ продолженіе всего года. На это обстоятельство будетъ обращено вниманіе, и при надлежащемъ приспособленіи казенной гостиницы, ваннъ и водолѣчебницы Липецкъ будетъ предлагаться и пропогандироваться какъ *лѣчебный и санитарный пунктъ, дѣйствующій въ продолженіе всего года.*

Пути сообщенія. Во время курортнаго сезона (по лѣтнему желѣзнодорожному расписанію, съ 6-го мая по 15-е октября) на станцію Липецкъ ежедневно *прибываетъ* два поѣзда, въ направленіи изъ Орла и два поѣзда изъ Грязей и столько же отправляется.

Кратчайшія разстоянія и плата за проѣздъ по желѣзной дорогѣ между г. Липецкомъ и слѣдующими главнѣйшими городами Россіи:

отъ Липецка до	Разстояніе верстъ.	Плата за проѣздъ въ:			Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ.			За провозъ 1 пуда баг. Р. К.
		I кл.	II кл.	III кл.	I кл.	II кл.	III кл.	
		Рубли и копейки.			Рубли и коп.			
<i>С.-Петербургъ.</i>	1095	22.00	13.20	8.80	5.50	3.30	2.20	2.19
<i>Москвы . . .</i>	480	13.00	7.80	5.20	3.25	1.95	1.30	1.11
<i>Витебска . . .</i>	744	17.00	10.20	6.80	4.25	2.55	1.70	1.59
<i>Варшавы . . .</i>	1337	25.00	15.00	10.00	6.25	3.75	2.50	2.29
<i>Вологды . . .</i>	942	20.00	12.00	8.00	5.00	3.00	2.00	1.95
<i>Воронежа . .</i>	143	5.15	3.09	2.06	1.30	0.78	0.52	0.33
<i>Грязей</i>	34	1.23	0.74	0.49	0.30	0.18	0.12	0.08
<i>Ельца</i>	107	3.85	2.31	1.54	0.98	0.57	0.38	0.25
<i>Екатерино- слава</i>	900	19.50	11.70	7.80	4.88	2.93	1.95	1.89
<i>Калуги</i>	428	12.00	7.20	4.80	3.00	1.80	1.20	0.99
<i>Казани</i>	1086	22.00	13.20	8.80	5.50	3.30	2.20	2.19
<i>Кіева</i>	818	18.50	11.10	7.40	4.63	2.78	1.85	1.93
<i>Курска</i>	374	10.50	6.30	4.20	2.63	1.58	1.05	0.81
<i>Нижн.-Нов- города</i>	890	19.50	11.70	7.80	4.88	2.93	1.95	1.89
<i>Новочеркас.</i>	606	15.00	9.00	6.00	3.75	2.25	1.50	1.35
<i>Орла</i>	256	7.90	4.74	3.16	1.98	1.19	0.79	0.59
<i>Оренбурга . .</i>	1313	25.00	15.00	10.00	6.25	3.75	2.50	2.29
<i>Пензы</i>	559	14.00	8.40	5.60	3.50	2.10	1.40	1.23
<i>Полтавы . . .</i>	735	17.00	10.20	6.80	4.25	2.55	1.70	1.59
<i>Ростова на-Д.</i>	755	17.50	10.50	7.00	4.38	2.63	1.75	1.65
<i>Рязани</i>	294	8.78	5.27	3.51	2.20	1.32	0.88	0.68
<i>Самары</i>	921	20.00	12.00	8.00	5.00	3.00	2.00	1.95
<i>Саратова . . .</i>	517	13.00	8.10	5.40	3.38	2.03	1.35	1.17
<i>Смоленска . .</i>	617	15.00	9.00	6.00	3.75	2.25	1.50	1.35
<i>Сызрани</i>	794	18.00	10.80	7.20	4.50	2.70	1.80	1.93
<i>Тамбова</i>	163	5.83	3.50	2.33	1.45	0.87	0.58	0.37
<i>Твери</i>	645	15.50	9.30	6.20	3.88	2.33	1.55	1.41
<i>Тулы</i>	305	9.50	5.70	3.80	2.38	1.43	0.95	0.69
<i>Уфы</i>	1412	26.00	15.60	10.40	6.50	3.90	2.60	2.67
<i>Харькова . . .</i>	603	15.00	9.00	6.00	3.75	2.25	1.50	1.35
<i>Царицына . . .</i>	599	15.00	9.00	6.00	3.75	2.25	1.50	1.35
<i>Ярославля . .</i>	751	17.50	10.50	7.00	4.38	2.63	1.75	1.65

Липецкій уѣздъ, Тамбовской губерніи, по которому Орловско-Грязская желѣзная дорога прошла на разстояніи 52 верстъ, занимаетъ пространство 2.940 кв. верстъ, или 306.260 десятинъ. По изслѣдованіямъ проф. Мушкетова („Геологическій очеркъ Липецкаго уѣзда въ связи съ минеральными источниками г. Липецка“), уѣздъ лежитъ въ восточной окраинѣ Орловскаго плоскогорья. Поверхность его, не смотря на степной и, повидимому, равнинный характеръ, представляетъ довольно значительныя колебанія, отъ 700 и 750 фут. абсолютной высоты въ западныхъ окраинахъ до 400—500 фут. въ восточныхъ и до 300—350 фут. въ средней части уѣзда. Площадь уѣзда прорѣзана нѣсколькими рѣчными долинами, принадлежащими къ системѣ р. Воронежа, проходящаго по западной половинѣ уѣзда; правый берегъ рѣки высокій, прорѣзанный многими глубокими оврагами, лѣвый—низменный, богатый лѣсами, болотами и летучими песками. *Липецкій уѣздъ*—самый маленькій въ губерніи, но, по пословицѣ „малъ золотникъ да дорогъ“, это одинъ изъ самыхъ богатыхъ уѣздовъ въ губерніи. При населеніи въ 166.514 душъ обоюго пола, въ Липецкомъ уѣздѣ считается 676 разнаго рода фабрикъ и заводовъ съ производствомъ до одного милліона руб.

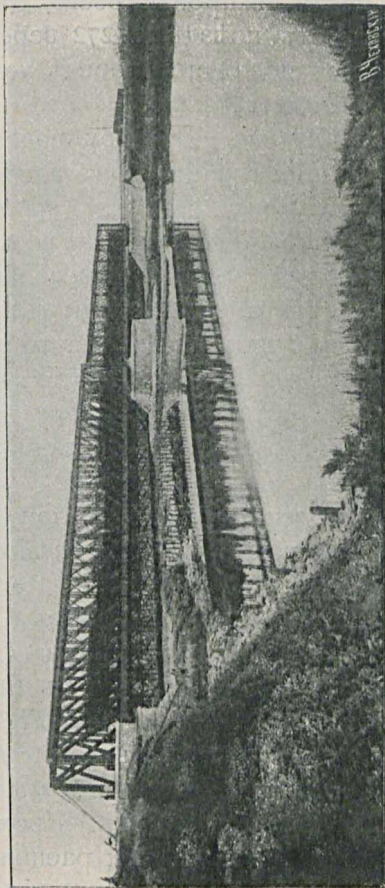
ежегодно. Далѣе, по небольшой территоріи Липецкаго уѣзда прошли три желѣзнодорожныя линіи: Козлово-Воронежско-Ростовская, Орловско-Грязская и Грязе-Царицынская, принадлежащія обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Такимъ образомъ уѣздъ этотъ является самымъ богатымъ изъ уѣздовъ Тамбовской губерніи и по количеству желѣзныхъ дорогъ. Въ настоящее время Липецкій уѣздъ получилъ громкую извѣстность по разработкѣ обнаруженной въ необычайно громадномъ количествѣ желѣзной руды, обѣщающей обогатить мѣстное населеніе. Въ *археологическомъ* отношеніи Липецкій уѣздъ богаче другихъ уѣздовъ Тамбовской губерніи по количеству кургановъ и городищъ; въ одномъ изъ послѣднихъ, близъ города Липецка, были найдены каменные и желѣзные орудія, но большинство кургановъ и городищъ требуютъ еще раскопокъ и научныхъ изслѣдованій. Великая преобразовательная эпоха Петра Великаго коснулась, между прочимъ, устройствомъ близъ города Липецка чугуноплавильнаго и желѣзодѣлательнаго заводовъ, мастерами въ которыхъ были плѣнные при Полтавѣ шведы. Заводы дѣйствовали водой, скопленной въ прудѣ, при чемъ плотина для задержки воды имѣла въ длину 74 сажени, въ ширину 7 саж. и въ

вышину болѣе 2-хъ сажень. Петръ заботился чтобы шведы научили своему искусству русскихъ рабочихъ. Хитрые иностранцы сначала отгаваривались отъ этого, — что русскіе, молъ, глупы, умѣютъ только землю ковырять сохой, но скоро изъ русскихъ рабочихъ вышли настоящіе мастера, которымъ царь платилъ такое же жалованье, какъ и шведамъ...

Пройдя девять верстъ отъ ст. Липецкъ по красивой мѣстности, поѣздъ на 264, отъ Орла верстъ останавливается у полустанціи *Сокольская*, не доходя до которой двухъ верстъ, полотно желѣзной дороги проходить по 65-саженному желѣзному мосту, проложенному черезъ рѣку Воронежъ. Не доходя нѣсколькихъ сотъ сажень до моста, виднѣются грандіозныя корпуса, фабричныя трубы, доменные печи еще строящагося грандіознаго завода „Тамбовскаго рудно - металлургическаго общества въ Липецкъ“ („Société Minière et Métallurgique du Tambov à Lipetz (Russie centrale)“), во главѣ котораго сталь липецкій уѣздный предводитель дворянства А. М. Кожинъ и бельгійскій подданный Раймонъ Ренаръ. Для плавки чугуна ежедневно подвозится сотни тысячъ пудовъ желѣзной руды изъ окрестныхъ крестьянскихъ земель, арендованныхъ названнымъ обществомъ въ ближайшихъ къ Липецку мѣстностяхъ.

Сейчасъ за мостомъ, на обоихъ берегахъ Воронежа раскинулось большое село Сокольское, бывшее въ 1650 г. укрѣпленнымъ городомъ Сокольскимъ. Теперь въ селѣ Сокольскомъ проживаетъ 1630 крестьянъ, составляя 251 отдѣльныхъ домохозяйствъ.

Въ одной верстѣ отъ полустанціи Сокольское плотно желѣзной дороги проходить по желѣзнодорожному мосту, длиною въ 65 сажень, черезъ рѣку Матыру, притокъ Воронежа. Мѣ-



Мостъ черезъ рѣку Матыру, близъ ст. Сокольской.

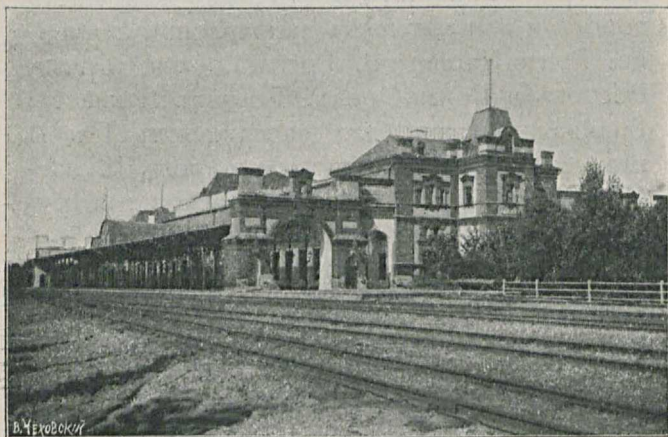
стность здѣсь чрезвычайно живописная, въ особенности берега рѣки. Слѣдуя дальше за мость и пройдя всего отъ Сокольскаго 8 верстѣ, поѣздъ на 272 верстѣ останавливается у послѣдней передъ конечнымъ пунктомъ станціи IV класса

Казинка. Въ коммерческомъ отношеніи станція играетъ ничтожную роль, отправивъ оптомъ въ 1898 году 33.095 пудовъ разныхъ грузовъ и получивъ за весь годъ 317 пудовъ. Станція работала нѣсколько больше при существованіи мельницы Полетаева на р. Матырѣ; мельница въ настоящее время не работаетъ. Въ 13 верстахъ за Казинкой поѣздъ останавливается у конечной для товарнаго движенія станціи Орловско-Грязской желѣзной дороги

Грязи-Орловскія. Положеніе станціи среди значительныхъ помѣщичьихъ экономій, какъ-то Котельникова въ 13 верстахъ, Складнева въ 15 вер., Братьевъ Степановыхъ — табаководовъ, Хрѣнникова, князя Вяземскаго (при селѣ Синявкѣ, въ 12 вер.), даютъ для станціи ежегодно значительное количество грузовъ, которыхъ въ 1898 году было отправлено со станціи 303.484 пуда и получено 463.147 пудовъ. Кромѣ пассажирскаго вокзала, на станціи расположено 32 разныхъ станціонныхъ сооруженія, какъ-то: жилыхъ

домовъ, амбаровъ и т. п. Кромѣ того, уложено разныхъ станціонныхъ путей общео длиной на $12\frac{1}{2}$ верстъ, при чемъ для перехода съ одного пути на другой устроено 39 стрѣлокъ.

Слѣдующая за Грязями-Орловскими въ



Ст. Грязи-Воронежскія. Зданіе пассажирскаго вокзала.

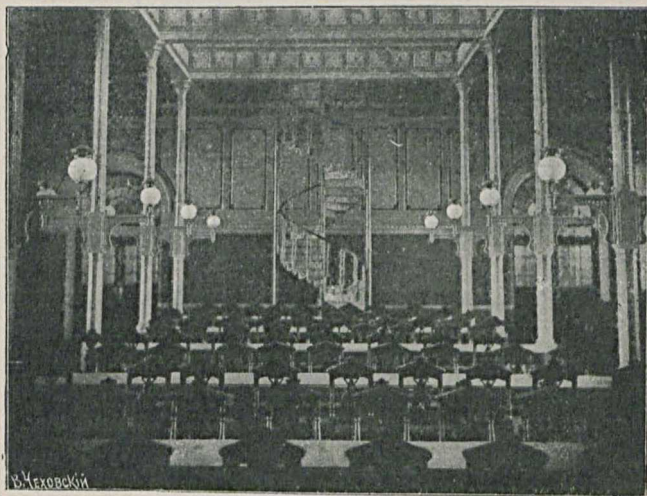
4-хверстномъ разстояніи, станція Грязи-Воронежскія служитъ исключительно для прибытія и отправленія пассажировъ по Орловско-Грязской желѣзной дорогѣ, при чемъ одновременно станція эта существуетъ для надобностей пассажирскаго движенія еще двухъ линій Юго-Восточныхъ желѣзныхъ до-

рогъ: Козлово - Воронежско - Ростовской и Грязе-Царицынской.

Грязи-Воронежскія, хотя правильнѣе было бы назвать этотъ вокзалъ Грязи-центральный, такъ какъ одновременно вокзалъ этотъ служить, какъ это мы видѣли раньше, для трехъ линій Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и для четырехъ направлений, а именно: Грязи-Царицынъ, Грязи-Москва, Грязи-Ростовъ и Грязи-Орель. Вокзалъ II класса. Грандіозныя залы для пассажировъ I и II классовъ и отдѣльно для пассажировъ III класса. Въ залѣ I и II классовъ роскошный буфетъ; обширныя мужская и дамская уборныя, при первой имѣется парикмахеръ. Кіоскъ для страхованія пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ въ пути; книжный и газетный шкафъ и витрина съ продажей мелкихъ вещей, необходимыхъ для пассажира въ пути, дополняютъ собою удобства этого зала. Кромѣ того, въ пассажирскомъ зданіи (входъ съ правой стороны платформы) помѣщаются телеграфъ и почтовое отдѣленіе.

Вокзалъ Грязи—одно изъ лучшихъ пассажирскихъ зданій въ Россіи. Прибытіе и отправленіе 18-ти пассажирскихъ поѣздовъ со станціи Грязи на Козловъ, Ростовъ-на-Дону, Орель и Царицынъ дѣлаютъ то, что пассажирская суতোлка не прекращается на вок-

залъ ни на одну минуту въ сутки. Здѣсь вы встрѣтите въ каждую данную минуту представителей того многомилліоннаго конгломерата „племень, нарѣчій, состояній“, именуемаго „матушка Русь“. Подходъ поѣздовъ къ



Ст. Грязи-Воронежскія. Залъ 1 и 2 класса и буфетъ (входъ).

вокзалу двухсторонній, при чемъ съ каждой стороны пассажирскаго зданія устроены асфальтовья платформы, крытыя желѣзомъ, длиною каждая платформа по $70\frac{1}{2}$ сажень. Въ особенности красивый видъ вокзала вечеромъ, когда сотни газовыхъ рожковъ какъ

въ наружныхъ фонаряхъ, такъ и въ люстрахъ и стѣнныхъ канделябрахъ пассажирскихъ залъ придаютъ всему зданію какой-то особый величественный отпечатокъ.

Не доѣзжая одной версты до станціи, протекаетъ знакомая уже читателю рѣка Матыра, одинъ изъ значительныхъ притоковъ рѣки Воронежа. Рѣкою этою Липецкій уѣздъ прорѣзывается почти посрединѣ. На правомъ и лѣвомъ берегу Матыры по правой сторонѣ пути, почти у самаго моста расположено нѣсколько известковыхъ заводовъ, изъ коихъ болѣе значительный принадлежитъ Расторгуеву; къ заводу проведенъ желѣзнодорожный подъѣздной путь, при чемъ заводъ выработываетъ ежегодно до 2000 вагоновъ извести и до 3000 вагоновъ (по 750 п.) отличнаго строительнаго камня—ракушечнаго известняка. Далѣе въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ лѣваго берега Матыры, съ правой отъ пути стороны расположенъ паровой маслобойный заводъ Уланова, выработывающій и отправляющій ежегодно до 300.000 пудовъ сѣменнаго льнянаго масла и свыше 500.000 пудовъ сѣменныхъ выжимокъ. Кромѣ перечисленныхъ заводовъ, въ Грязяхъ существуютъ механической заводъ для выдѣлки болтовъ, гвоздей, шуруповъ и т. п. товарищества на паяхъ подъ фирмою „Болто-Гвоздь“

и большой заводъ инженера Старженецкаго-Лаппы для выдѣлки мостовыхъ частей и сборки желѣзнодорожныхъ мостовыхъ фермъ.

Общая площадь станціи Грязи-Воронежскія (такъ называются описываемыя сейчасъ Грязи, въ отличіе отъ Грязей-Царицынскихъ, станціи, расположенной въ одноверстномъ разстояніи, и Грязей-Елецкихъ — въ 3-хъ верстахъ) болѣе 17 десятинъ, длина же всѣхъ путей равна 10 верстамъ, при чемъ имѣется 74 штуки переводныхъ стрѣлокъ. Всѣхъ служащихъ на станціи Грязи, вмѣстѣ съ членами семействъ, болѣе 1100 человекъ, болшею частью живущихъ въ станціонныхъ зданіяхъ.

Въ юго-западномъ направленіи, съ лѣвой стороны отъ пассажирскаго зданія вокзала, къ полосѣ отчужденія желѣзнодорожной земли примыкаетъ поселокъ Грязи, построенный отчасти на землѣ, принадлежащей князю Волконскому, отчасти на крестьянской общественной землѣ деревни Дмитріевки. Три постоянныхъ двора, 37 лавокъ, двѣ, (изъ 16-ти) мощенныя улицы, нѣсколько кабаковъ и портерныхъ лавокъ, 250 домовъ съ населеніемъ въ 1604 души обоюга пола, изъ коихъ значительное число принадлежитъ къ израильскому племени, — вотъ что изъ себя представляютъ унылыя, грязненькія Грязи. Если ко всему

этому прибавить вновь построенную, очень красивой архитектуры, деревянную церковь, одно частное подготовительное учебное заведение, да церковноприходскую школу, то поселок Грязи по наружному виду ничѣмъ не будетъ отличаться отъ средней руки захолустнаго, уѣзднаго городка. Только полное отсутствіе въ поселкѣ чиновъ наружной полиціи, разныхъ типичныхъ уѣздныхъ чиновниковъ и всякихъ „засѣдателей“ напоминаетъ вамъ, что вы находитесь въ городкѣ, исключительно созданномъ желѣзными дорогами, ими поддерживаемомъ и ими живущемъ. Слѣдуетъ еще замѣтить, что въ поселкѣ Грязи по понедѣльникамъ бываетъ еженедѣльный базаръ, посѣщаемый сосѣднимъ населеніемъ Грязинской, Ивановской, частью Таволжанской и Бутырской волостей, такъ какъ до уѣзднаго города Липецка отъ многихъ селеній этой мѣстности разстояніе 30 верстъ и болѣе.

Станція Грязи извѣстна какъ одинъ изъ важнѣйшихъ передаточныхъ желѣзнодорожныхъ пунктовъ. Милліонные грузы, отправляемые этою станціей, суть главнымъ образомъ транзитные, получаемые съ разныхъ отечественныхъ и заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ, конечно, черезъ посредство Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, и слѣдующіе

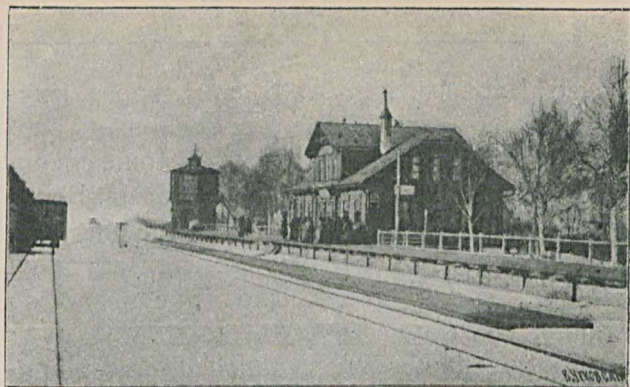
далѣе изъ Грязей по окончательному назначенію. Но станція имѣетъ и самостоятельные грузы, какъ, наприм., овесъ, мука пшеничная и ржаная, строительный камень, известь, масло льняное, выжимки и свинина. Что же касается до хлѣбныхъ грузовъ, то станція Грязи получаетъ ихъ изъ незначительнаго района, состоящаго изъ частей Грязинской, Ивановской, Таволжанской волостей Липецкаго уѣзда и Княже-Байгорской волости Усманскаго уѣзда, главнымъ образомъ покупаемыхъ въ большихъ экономіяхъ: князя Вяземскаго (бывшаго нач. Императорскихъ Удѣловъ и члена Государственнаго Совѣта) въ 20 верстахъ отъ станціи; Бартенева—въ 6-ти верстахъ; Бланкъ — въ 20-ти верстахъ; въ общемъ, со станціи Грязи въ 1898 году было отправлено разныхъ хлѣбныхъ грузовъ 1.238.591 пудъ, изъ общаго числа отправленныхъ въ томъ же году 5.031.466 пудовъ всѣхъ вообще грузовъ; въ то же время на станцію Грязи (т.-е. Грязи-Орловскія, Царицынскія и Воронежскія) прибыло разныхъ грузовъ 4.407.462 пуда.

Подвозка грузовъ къ станціи Грязи гужомъ производится только черезъ посредство малыхъ проселочныхъ дорогъ. Только отъ деревни Анниной, Грязинской волости, устроено къ станціи Грязи бывшимъ упра-

влениемъ общественныхъ работъ, подъ начальствомъ извѣстнаго всему цивилизованному міру, какъ строителя Закаспійской, черезъ сыпучіе пески, желѣзной дороги генерала М. Н. Анненкова, шоссе на протяженіи 6 верстъ 433 саж., находящееся теперь въ вѣдѣніи липецкаго уѣзднаго земства. Съ сѣверной стороны подъѣздъ къ станціи черезъ рѣку Матыру, черезъ которую промышленникомъ Расторгуевымъ наводится мостъ для перевозки своей извести, но грузы подвозятся исключительно съ южной стороны рѣки Матыры Селенія самой Грязинской волости, находящаяся съ сѣверной стороны отъ р. Матыры (Бол. Самовець, Малѣй, Ярлуково) возятъ хлѣбъ на продажу въ Липецкъ.

Ознакомившись въ достаточной степени съ Грязями „Спутникъ“ приглашаетъ любознательнаго путешественника совершить прогулку по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ, отъ береговъ маленькой Матыры къ берегамъ величественной рѣки — кормилицы Русской земли—матушки-Волги...





Станція Добринка. (Къ стр. 200).

Глава V.

По Грязе - Царицынской желѣз- ной дорогѣ, отъ Грязей до Борисо- глѣбска.

Станція Гязи-Царицынскія. Княжая-Байгора. Усманскій уѣздъ. Станці: Хворостянка, Пластица, Добринка; полустанція Стрѣлецкая; ст. Мордово; полуст. Рымарево; ст. Токаревка. Борисоглѣбскій уѣздъ. Ст. Буриакъ; развѣздъ Есипово; ст. Терновка; ст. Волконская; ст. Грибановка.

Гязи - Царицынскія станція II класса. Вокзалъ находится въ разстояніи 499 саженой отъ знакомаго уже намъ вокзала Гязи-Воронежскія, почему станція Гязи-Царицынскія, являясь начальнымъ пунктомъ

Грязе - Царицынской желѣзной дороги, служить главнымъ образомъ для товарныхъ операцій, такъ какъ пассажирское движеніе совершается преимущественно изъ Грязей-Воронежскихъ. Въ коммерческомъ отношеніи дѣятельность станціи весьма значительна: такъ наприм., въ 1898 году было отправлено со станціи разныхъ грузовъ 1.437.166 пуд.; въ то же время на станцію Грязи-Царицынскія прибыло въ упомянутомъ выше году 2.212.379 пудовъ.

Кромѣ зданія пассажирскаго вокзала, на станціи расположено 66 разнаго наименованія сооруженій, изъ которыхъ 12 жилыхъ домовъ, 2 паровозныхъ зданій и грандіозный амбаръ для зернового хлѣба. Кромѣ того на станціи уложено всякаго наименованія путей общей сложностью болѣе чѣмъ на 15 верстъ, при этомъ для переѣзда съ одного пути на другой уложено 59 стрѣлокъ.

Продолжая итти на разстояніи 11 верстъ отъ Грязей-Царицынскихъ по знакомому намъ Липецкому уѣзду, Тамбовской губерніи, поѣздъ на 14 верстъ останавливается у незначительной станціи *Княжая-Байгора*—первой въ Усманскомъ уѣздѣ, Тамбовской губерніи; черезъ этотъ послѣдній уѣздъ Грязе-Царицынская желѣзная дорога проходитъ на протяженіи 71 версты. Въ районѣ, тяготеющемъ

къ Байгорѣ, расположено 6 незначительныхъ помѣщичьимъ экономій, съ общимъ количествомъ около 1.800 десятинъ земли, вслѣдствіе чего и коммерческая дѣятельность станціи весьма ничтожна: въ 1898 году на станцію прибыло разныхъ грузовъ 32.804 пуда и отправлено 70.853 пуда, изъ коихъ на долю хлѣбныхъ грузовъ приходилось по отправленію 70.100 пудовъ. Полустанція Княжая Байгора расположена въ 2-хъ верстахъ отъ села того же наименованія; незначительная коммерческая дѣятельность станціи объясняется тѣмъ, что главный контингентъ отправителей, крестьяне возятъ свой хлѣбъ на ст. Грязи черезъ Синявку и Красную Горку.

Усманскій уѣздъ занимаетъ площадь равную $85\frac{1}{2}$ кв. милямъ, или 4.136₈ кв. верст., или 430.914₈ десятинамъ. Такимъ образомъ по величинѣ, уѣздъ этотъ занимаетъ седьмое мѣсто въ двѣнадцати уѣздахъ, составляющихъ районъ Тамбовской губерніи. Населеніе уѣзда состоитъ изъ 211.529 человекъ (103.973 мужчинъ и 107.556 женщинъ), принадлежащихъ преимущественно, по составу, къ русскому племени (99 $\frac{1}{2}$ %). Почти весь Усманскій уѣздъ представляетъ мѣстность съ совершенно преобладающею черноземною почвою. Исключеніе составляетъ лишь западная окраина уѣзда, гдѣ преобладаетъ песчаная почва. Уѣздъ

гораздо болѣе растянуть отъ запада на востокъ, чѣмъ отъ сѣвера на югъ. По системамъ рѣкъ, Усманскій уѣздъ можно раздѣлить на три части—западную, среднюю и восточную: западная часть уѣзда орошается притоками р. Воронежа: Мещеркою, Боровою, Излегощею и Усманкою; въ средней части уѣзда главныя рѣки Байгора и Плавница, впадающія въ Липецкомъ уѣздѣ въ притокъ р. Воронежа — Мотыру. Въ восточной части уѣзда главная рѣка, притокъ Дона—Битюгъ и притокъ этой рѣки съ правой стороны Чемлыкъ. Наконецъ, въ юговосточномъ углу уѣзда течетъ другой притокъ Битюга—Большой Ертель. Благодаря черноземной почвѣ уѣзда, главное занятіе мѣстнаго населенія—земледѣліе; фабрично-заводской дѣятельности никакой. Такъ, наприм., хотя въ уѣздѣ числится 143 „фабрикъ и заводовъ“ съ годовымъ производствомъ 15.418 рублей при 149 рабочихъ, но изъ этого числа — 142 „фабрикъ и заводовъ“ составляютъ вѣтряныя мельницы и на долю остальныхъ „фабрикъ и заводовъ“ приходится 1 салотопенный заводъ.

Говоря о полустанціи Княжей Байгорѣ, нельзя не упомянуть о расположенномъ въ районѣ этой станціи имѣніи „Лотарево“, члена государственнаго совѣта Леонтія Дмитріе-

вича кн. Вяземскаго. Земли въ имѣніи 1.437 десятинъ, въ томъ числѣ пахатной около 1.000 десятинъ. Хозяйство въ имѣніи десятипольный сѣвооборотъ: паръ удобренный, рожь, паръ удобренный, озимая пшеница и рожь, сборное яровое поле, паръ удобренный, озимь, овесъ и два года травы (клеверъ съ тимоееевкой и эспарцетъ). Въ имѣніи находится конный заводъ рысистыхъ (5 производителей и 51 матка) и рабочихъ (3 арденъ производителей и 30 матокъ першеронокъ, арденнокъ и мѣстныхъ). Стоимость выращивания жеребенка рабочаго сорта (до 3 лѣтъ)—143 рубля. Далѣе въ экономіи имѣется до 100 головъ швицкаго и сментало-швицкаго молочнаго скота и нѣсколько десятковъ іоркширскихъ и беркширскихъ свиней. Какъ на особенность этого имѣнія, слѣдуетъ указать на устроенное въ 1892 году лиманное искусственное орошеніе помощью дамбы, которая задерживаетъ снѣговую воду и увлажняетъ до 18 десятинъ. Главной экономіей съ 1892 года примѣняется орошеніе паровой силой. Вода изъ рѣки, помощью 28-сильнаго еѣ насосомъ паровика Гвина, накачивается на высоту 10 саж. въ цементный резервуаръ; отсюда одной канавой вода подается на дворъ имѣнія и садъ для орошенія фруктовыхъ деревьевъ и ягодныхъ кустарниковъ, а по другой канавѣ

направляется въ прудъ, устроенный для задержанія снѣговой воды; на своемъ пути вторая канава даетъ воду для орошенія сосѣднихъ скатовъ. Изъ этого пруда 10-ти-сильнымъ локобилемъ Рансома перекачивается вода на высоту 5 сажень и поступаетъ въ каменный резервуаръ, изъ котораго расходится по магистралямъ въ болѣе мелкія канавки, а затѣмъ уже на площадки или чеки, огороженныя валиками. Стоимость всѣхъ оросительныхъ сооруженій до 36.000 рублей. Въ 1895 году было орошено до 45 десятинъ кормовыхъ травъ, причемъ урожай достигалъ до 300 пудовъ съ десятины, тогда какъ на землѣ безъ орошенія тѣ же травы дали всего до 150 пудовъ съ десятины.

Въ 12-ти верстахъ отъ Княжей Байгоры и на 26-й верстѣ отъ Грязей расположена станція IV класса

Хворостянка. Буфета нѣтъ. Кромѣ 24 разнаго наименованія станціонныхъ сооруженій, на станціи имѣется элеваторъ для ссыпки хлѣба, такъ какъ станція ежегодно отправляетъ значительное количество хлѣбныхъ грузовъ, которыхъ наприм. въ 1898 году было отправлено 630.188 пудовъ изъ общаго отправленія 642.781 пудъ всѣхъ вообще грузовъ (въ то же время на станцію прибыло всѣхъ вообще грузовъ 119.739 пудовъ). Станція Хворостянка

расположена въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ значительнаго села того же имени. При станціи хлѣбные торговцы производятъ скупку крестьянскаго хлѣба, но рынокъ хлѣбный очень незначителенъ, причѣмъ станція получаетъ хлѣбные грузы преимущественно изъ мѣстныхъ частныхъ экономій: Пустовалова, Блюмера, Третьякова, Кривцова, Хрѣнникова, Салазкина, Охотникова, бар. Остенъ-Сакена, Дерезиныхъ, Свиридова, Бендера, Вельяминова, князя Вяземскаго, Охотниковой и герцогини Лейхтенбергской. Также много идетъ ржаной муки и пшена съ водяныхъ мельницъ. Отъ перечисленныхъ выше частныхъ землевладѣльцевъ сюда подвозятся хлѣба на разстояніи 25 верстъ въ окружности и частью изъ сосѣдней мѣстности Липецкаго уѣзда. Но крестьяне разныхъ селеній, находящихся недалеко отъ ст. Хворостянка, везутъ свой хлѣбъ больше на ст. Добринку, потому что тамъ сильнѣе и постояннѣе спросъ и цѣна тверже. Вотъ почему нельзя съ точностью опредѣлить района, тяготѣющаго къ ст. Хворостянка. Слѣдующая въ разстояніи отъ Хворостянки полустанція *Плавица* весьма ничтожна по хлѣбнымъ операціямъ. Такъ наприм. въ 1898 году съ полустанка было отправлено 180.204 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ исключительно изъ частныхъ экономій: Бородина,

фонъ Гагена, Андреева, Стрѣльникова, Янова, Филипповыхъ, Еремина (при экономіи паровая крупчатка), Лихонина, герцога Лейхтенбергскаго, Красовскаго, Агаркова, Глотова и Логинова. Покупокъ крестьянскаго хлѣба здѣсь нѣтъ. Бывшимъ управленіемъ общественныхъ работъ подѣ начальствомъ генерала Анненкова предпринималось въ 1892 году сооруженіе шоссе отъ с. Ново-Черкутино, но дѣло, къ сожалѣнію, остановилось въ самомъ началѣ. На 50-й верстѣ отъ Грязей и въ 12-верстномъ отъ Пластицы разстояніи поѣздъ останавливается у одной изъ значительнѣйшихъ по хлѣбнымъ операціямъ станціи IV класса

Добринка. Буфета нѣтъ. Станція находится при самомъ селеніи Добринскіе Выселки и вблизи села Чуева *). При этой станціи образовался большой хлѣботорговый пунктъ и здѣсь постоянно находятся десятки скупщиковъ хлѣба, конечно, главнымъ образомъ, евреевъ. Въ 1898 году со станціи Добринка было отправлено 1.925.866 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ главнымъ, образомъ овса, котораго

*) Въ 1732 году въ селѣ Чуевѣ явились *Самозванцы Алексѣй и Петръ Петровичи*. Быстро схваченные они были казнены. См. «Очерки изъ исторіи Тамбовскаго края» вып. 2-й, изслѣдованіе И. И. Дубасова, стр. 150.

было отправлено 1.013.863 пуд. и ржи 770.197 пудовъ. Для ссыпки и храненія этой массы хлѣбовъ, кромѣ значительнаго числа амбаровъ въ пристанціонномъ поселкѣ, на станціи устроенъ большой элеваторъ. Въ Добринскихъ Выселкахъ учрежденъ еженедѣльный базаръ (по понедѣльникамъ) и базарная площадь сдана обществомъ на откупъ за 3.000 рублей въ годъ. Но собственно подвозъ хлѣбовъ ежедневный, въ особенности въ періодъ съ августа до апрѣля, въ небазарные дни больше чѣмъ по понедѣльникамъ, потому что крестьяне избѣгаютъ платить базарный сборъ (по 10 коп. съ воза). Добринская станція представляетъ важнѣйшій рынокъ для крестьянскихъ хлѣбовъ въ Усманскомъ уѣздѣ причемъ крестьянскій хлѣбъ станція получаетъ изъ семи сосѣднихъ волостей полностью, а также изъ большей части Талицкой волости и части Мордовской; экономическіе хлѣба поступаютъ изъ сосѣднихъ Бобровскаго и Тамбовскаго уѣздовъ. Изъ 19 помѣщичьихъ экономій, доставляющихъ хлѣбъ въ Добринку и расположенныхъ въ разстояніи отъ 5 до 25 верстъ отъ станціи, самую значительную экономіей слѣдуетъ считать—Спиридонова въ 25 верстахъ отъ станціи, въ 6.000 десятинъ, затѣмъ Бабенышева—2.760 дес., Савельева—2.100 дес., Павлова—2.400 дес.,

Плахова и одну изъ многочисленныхъ экономій гр. Орлова-Давыдова, въ 15 верст. отъ ст., въ 1.300 десятинъ. Кромѣ хлѣбныхъ грузовъ, станція Добринка отправляетъ значительное количество скота, котораго было отправлено въ 1898 году 1.316 головъ. По прибытіи грузовъ, Добринка также занимаетъ значительное мѣсто; такъ, въ томъ же году на станцію прибыло 411.363 пуда разныхъ грузовъ.

На полустанціи *Стрѣлецкая*, между Добринскою и Мордово (въ 14 верстахъ отъ Добринки и въ 9 отъ Мордово) поступаютъ хлѣба только изъ ближайшихъ помѣщичьихъ экономій: Стрѣльниковъ — 900 десят., арендатора крестьянскихъ земель Карпова — 1.100 дес., такого же арендатора Зотова — 420 дес., Лисянскаго — 1.100 дес., Придорогина — 1.030 дес., Никифорова — 400 дес. и Кочкова — 300 дес. Въ 1898 г. съ этой полустанціи было отправлено 102.633 пуда разныхъ хлѣбныхъ грузовъ изъ общаго годичнаго отправленія 106.443 пудовъ всѣхъ вообще грузовъ; въ то же время на полуст. прибыло лишь 3.902 пуд. разныхъ грузовъ.

Расположенная на 73 отъ Грязей верстѣ станція III класса *Мордово* (буфетъ, дамская уборная, почта и телеграфъ), хотя и уступаетъ Добринкѣ, тѣмъ не менѣе играетъ вы-

дающуюся роль въ хлѣбной торговлѣ описываемаго хлѣбороднаго района. При станціи имѣется элеваторъ, для единовременнаго храненія 100.000 пудовъ хлѣбнаго зерна. Въ 1898 году изъ общаго числа 1.593.596 пудовъ всѣхъ вообще отправленныхъ со станціи грузовъ, на долю хлѣбныхъ пришлось 1.423.683 пуда. Прибыло на станцію всѣхъ грузовъ 814.505 пуд. Вывозъ хлѣбовъ изъ мѣстности села Мордово производится, кромѣ станціи Мордово, также на станціи Добринку и Токаревку. Собственно къ району станціи Мордово принадлежать болѣе или менѣе значительныя части волостей Мордовской, Карпельской, Ново-Никольской и Талицкой. Доселѣ былъ большой подвозъ къ станціи изъ ближайшихъ мѣстностей Бобровскаго и Тамбовскаго уѣздовъ, нынѣ грузы Бобровскаго уѣзда отвлекаются отъ Мордова (какъ и отъ Добринки) проведенною тамъ желѣзнодорожною вѣткою „Графская-Анна“ *). Кромѣ своего значенія, какъ важнѣйшій пунктъ на Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогахъ по отправкѣ хлѣба, станція Мордово — *первая* по

*) Объ этой вѣткѣ, не вошедшей въ описаніе станцій I и II выпуска «Спутника пассажира по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ», читатель найдетъ данныя, помѣщенные въ концѣ VII-й главы настоящаго III выпуска «Спутника».

Прим. автора.

отправкѣ гуртового скота. Близъ станціи Мордово, въ селѣ Борисовкѣ, находится ветеринарный пунктъ для осмотра скота, слѣдующаго по скотопрогонному пути, изъ Бобровскаго уѣзда въ Мордово, расположенному въ районѣ знаменитыхъ „графскихъ“ — Орловыхъ-Давыдовыхъ степей, издавна извѣстныхъ разведеніемъ мясного скота. Въ 1898 году со станціи Мордово было отправлено 25.491 головъ скота (изъ нихъ лошадей 217, „черкаскаго“ мясного скота 18.591 и разнаго домашняго скота 6.683 головы).

Станція находится въ 3-хъ верстахъ отъ базарной площади большого села Мордова. Послѣ проведенія Грязе-Царицынской желѣзной дороги село получило большое торговое значеніе и теперь имѣетъ еженедѣльный базаръ по пятницамъ, но хлѣбная торговля уже лѣтъ 15 перенесена къ образовавшемуся около станціонному поселку, гдѣ имѣется до 15 хлѣбныхъ торговцевъ-ссыпщиковъ.

Пройдя 9 верстъ за станцію Мордово и не доходя 3 верстъ до полустанціи *Ястребовки*, расположенной на 85 верстѣ отъ Грязей, полотно желѣзной дороги переходитъ изъ Усманскаго въ Тамбовскій уѣздъ, по которому идетъ въ разстояніи 27 верстъ, задѣвая лишь ничтожную часть юго-восточной окраи-

ны уѣзда, и потому находящагося внѣ сферы коммерческаго на него вліянія Грязе - Царицынской желѣзной дороги. Полустанція Ястребовка — ничтожная по количеству отправляемаго хлѣба, котораго въ 1898 году было вывезено со станціи III. 190 пудовъ. На 99 верстѣ отъ Грязей поѣздъ останавливается у станціи IV класса

Токаревка. Буфеть съ холодными, закусками и чаемъ, дамская уборная; телеграфъ. Западная окраина Борисоглѣбскаго уѣзда, состоящая изъ волостей: Архангельской, Ростошинской и Андреевской съ поселеніями, расположенными по рѣчкѣ Токаю осталось, въ разстояніи 40 — 60 верстѣ отъ желѣзнодорожныхъ пунктовъ уѣзда, при отсутствіи при томъ хорошихъ путей къ нимъ. Вся эта полоса Борисоглѣбскаго уѣзда вошла въ районъ станціи Токаревки, хотя и расположенной въ Тамбовской губерніи. Благодаря такому положенію станціи, при послѣдней постепенно образовался крупный рынокъ ссыпки хлѣба, при этомъ всякое количество подвоза хлѣбовъ тамъ сбывается легко и по цѣнѣ нѣсколько повышенной противъ цѣнъ Бурнака или Терновки. Крестьяне названныхъ трехъ волостей Борисоглѣбскаго уѣзда возятъ свои хлѣба почти исключительно на ст. Токаревку,

гдѣ, между прочимъ, имѣется желѣзнодорожный элеваторъ, вмѣстимостью на 120.000 пудовъ зерна. На эту же станцію имѣютъ сбытъ урожаи со многихъ казенныхъ оброчныхъ статей, расположенныхъ въ предѣлахъ Архангельской и Ростошинской волостей, гдѣ владѣльческихъ экономій почти нѣтъ. Только въ 25 верстахъ отъ станціи находится большая экономія князей Орловыхъ, въ 6.000 десятинъ, при селеніи Прокуроровкѣ, гдѣ находится большой свеклосахарный заводъ. Въ 1898 году со станціи Токаревка было отправлено 2.709.531 пудъ разныхъ хлѣбныхъ грузовъ, изъ нихъ ржи 1.403.549 пудовъ и овса 1.015.942 пуда. Такимъ образомъ по количеству отправляемаго хлѣба Токаревка занимаетъ 5-е мѣсто въ числѣ 39 станцій, полустанцій и разъѣздовъ Грязе - Царицынской желѣзной дороги. И по числу отправляемаго скота (6.645 головъ въ 1898 г.) Токаревка занимаетъ видное мѣсто на линияхъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ 14 верстахъ отъ Токаревки, находится полустанція *Рымарево*, отправляющая ежегодно до 100.000 пудовъ хлѣба изъ ближайшихъ къ нему частныхъ имѣній Борисоглѣбскаго уѣзда. Рымарево — первый остановочный желѣзнодорожный пунктъ Борисоглѣбскаго уѣзда, по которому описываемая здѣсь желѣзная до-

рога проходить на протяженіи 84 верстъ (отъ 109 до 180 и отъ 193 до 206 версты). Познакомимся, читатель, съ этимъ уѣздомъ.

Борисоглѣбскій уѣздъ, Тамбовской губерніи, расположенъ въ юго-восточной ея части, занимая пространство 6.465,2 кв. версты, или 673.028 десятинь. Поверхность уѣзда—ровная почва, прекрасный, тучный черноземъ съ песчаною подпочвою, хотя мѣстами встрѣчаются солончаки. Уѣздъ орошается, главнымъ образомъ, рѣкою Вороною, протекающею черезъ всю восточную часть его и служащую для сплава лѣса, такъ какъ при устьѣ Ворона судоходна; рѣка Хоперь, притокъ Дона, только прикасается къ уѣзду, протекая на разстояніи 12 верстъ вблизи границы и принимая въ 5-ти верстахъ ниже Борисоглѣбска р. Ворону, берега которой покрыты лѣсомъ и мѣстами болотисты, вслѣдствіе разливовъ, иногда достигающихъ до 6-ти верстъ. По западной части уѣзда протекаетъ рѣчка Савала, тоже притокъ Хопра, а рѣчки Елань и Карагань берутъ въ уѣздѣ только свое начало. Въ отношеніи лѣсного царства Борисоглѣбскій уѣздъ занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ въ губерніи; общая площадь всѣхъ лѣсовъ въ уѣздѣ равна 33.403 десятинамъ, причемъ въ казенномъ завѣдываніи находятся 4 лѣсныхъ дачи, составляющихъ одно лѣсни-

чество (слишкомъ 3.000 десятинъ) изъ соединенныхъ уѣздовъ Кирсановскаго и Борисоглѣбскаго. Лучшіе лѣса расположены по берегамъ рр. Вороны и Хопра (по линіи Грязе-Царинской ж. д. лѣса расположены отъ 143 до 149 и отъ 180 до 190 верст.); здѣсь уцѣлѣлъ довольно значительный сплошной участокъ Теллерманскаго или Тиллеорманскаго лѣса, столь извѣстнаго въ актахъ XVI и XVII вѣковъ и о дубѣ котораго такъ заботился Великій Петръ; лѣсъ состоитъ изъ лиственныхъ породъ, съ преобладаніемъ дуба, достигающаго здѣсь размѣровъ, годныхъ для корабельныхъ построекъ. Коневодство, въ силу обильныхъ роскошныхъ пастбищъ въ уѣздѣ, давно привилось; имъ занимаются даже многіе крестьяне, владѣющіе почти сотнею конскихъ заводовъ. Главное занятіе жителей Борисоглѣбскаго уѣзда—*земледѣліе*, причемъ больше всего сѣется ржи, пшеницы и овса, отправляемыхъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ: рожь—въ Ревель, Ригу, Либаву и С.-Петербургъ, пшеница—въ Москву; послѣ земледѣлія видное мѣсто занимаетъ плодоводство: фруктовые сады во многихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ, въ которыхъ растутъ нѣжные породы яблонь, грушъ, сливъ, вишенъ, черешни, бергамоты и даже встрѣчается грецкій орѣшникъ, ясно указываютъ

на южный характеръ уѣзда. Фабрично-заводская дѣятельность уѣзда выражается въ 7 водяныхъ мельницахъ, 4 кожевенныхъ заводахъ, 2 винокуренныхъ, по 2 салотопенныхъ и паташныхъ и по 1 заводу сахароваренному, мыловаренному и кирпичному. Народонаселеніе уѣзда состоитъ изъ 308.689 человекъ (153.592 мужчинъ и 155.097 женщинъ), причемъ на долю русскаго племени 99,85%, татарскаго 0,08% и прочихъ народностей 0,07%. Въ заключеніе этихъ бѣглыхъ данныхъ объ этомъ уѣздѣ, слѣдуетъ замѣтить, что въ западной части уѣзда находятся многочисленныя курганы, которые по направленію теченія р. Савалы направляются къ Новохоперскому уѣзду, Воронежской губерніи. Вообще, въ Тамбовской губерніи, Борисоглѣбекій уѣздъ, отличается особеннымъ обиліемъ кургановъ, которые встрѣчаются въ 9-ти волостяхъ. Въ 1868 году въ Мало-Алабухской волости, вырыто было на одномъ полѣ множество человѣческихъ костей, которыя будто бы находятся въ землѣ со временъ какой-то татарской войны. Къ сожалѣнію большинство борисоглѣбскихъ кургановъ не тронуты руками гг. археологовъ. Самый большой изъ кургановъ во всей Тамбовской губерніи, называемый „Княжескимъ“, находится близъ села Бурнака, въ 75 верстахъ отъ г. Борисоглѣбска

и въ 3-хъ верстахъ отъ, расположенной на 126 верстѣ отъ Грязей и въ 13 верстахъ отъ Рымарево, большой, хлѣбной станціи II класса

Бурнакъ. Буфеть съ холодными закусками и чаемъ; мужская и дамская уборныя. Элеваторъ на 100.000 пудовъ зерна. Станція построена еще при существовавшемъ, до проведенія Грязе - Царицинской желѣзной дорогѣ (въ 1869 г.), выселкѣ Чибизовкѣ, въ 3-хъ верстахъ отъ стараго торговаго села Бурнакъ. Теперь поселокъ при станціи обстроился, сильно разросся и приблизился къ старому селу. Въ Чибизовкѣ имѣется церковь, аптека и номера для пріѣзжающихъ Дорохова. Черезъ нѣсколько лѣтъ по открытіи желѣзной дороги, къ станціи Бурнакъ перешла вся хлѣбная торговля изъ села Бурнака и въ послѣднемъ держится по воскресеньямъ еще незначительный базаръ. Районъ станціи Бурнакъ составляютъ теперь волости: Бурнакская, Пичаевская, Сукманская и Тугулковская. До открытія въ 1893 году Тамбово-Камышинской линіи общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги къ ст. Бурнакъ были большіе подвозы хлѣбовъ изъ мѣстности Тамбовскаго уѣзда за с. Тугуловымъ и частью даже изъ Кирсановскаго уѣзда; теперь эти грузы изъ Тамбовскаго и Кирсановскаго уѣздовъ направляются на ст.

„Ржакса“ вышеназванной дороги. Ссыпка хлѣба на станцію исключительно крестьянская; въ районѣ тяготеющемъ къ станціи имѣются только двѣ значительныя экономіи: Пустоваловыхъ—1.700 дес. и Кондоиди—1.500 дес.; у Пустоваловыхъ—лучшій конскій, по выводкѣ рысистыхъ лошадей, заводъ въ уѣздѣ. По количеству отправляемаго хлѣба (въ 1898 году 1.594.745 пуд.) ст. Бурнакъ занимаетъ на линіи 7-е мѣсто. Общее движеніе грузовъ станціи выражалось (за 1898 г.) въ прибытіи 499.714 пуд. и въ отправленіи 1.627.299 пуд.; кромѣ того со станціи въ помянутомъ году было отправлено 6.150 головъ скота, въ томъ числѣ: 917—лошадей, 4.011—крупнаго рогатаго скота и 1.222—прочихъ животныхъ. На расположенномъ въ 9-ти верстахъ отъ Бурнака разъѣздѣ *Есипово* обращаетъ на себя вниманіе большой куриный заводъ Берсельмана, гдѣ имѣются въ наличности всѣ новѣйшія техническія усовершенствованія по птицеводству; для устройства завода, была приобрѣтена земля съ платою по 1.000 руб. за десятину. На заводѣ, между прочимъ, практикуется искусственная выводка цыплятъ. Почти однородная по характеру своей хлѣбной дѣятельности, съ Бурнакомъ, представляетъ изъ себя, расположенная на 144 верстѣ отъ Грязей (и въ 9 отъ раз. Еси-

пово) станція IV класса *Терновка*, отправившая въ 1898 году 1.076.114 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, изъ тяготѣющихъ къ станціонному району волостей: Костино-Отдѣлецкой, Козловской, Русановской и отчасти Сукманской и Алешковской, а также изъ 9 помѣщичьихъ экономій, расположенныхъ въ разстояніи отъ 3 до 12 верстъ отъ станціи. При станціи имѣется элеваторъ на 100.000 пуд. зерна. Станція Терновка находится при Терновскихъ выселкахъ въ разстояніи около 4 верстъ отъ стараго села Терновки и въ 7-ми верстахъ отъ села Русанова. Общая коммерческая дѣятельность станціи въ 1898 году выразилась въ прибытіи на станцію 501.117 пудовъ разныхъ грузовъ и въ отправленіи 1.198.387 пудовъ и 1.092 головъ скота. Расположенный на 153 верстѣ разъѣздъ *Бочарниково*. Въ районѣ разъѣзда находятся слѣдующія экономіи: Гауданини—100 дес.—въ 3-хъ верст. съ паровой мельницей; Федотова, Типицына, Есипова, Предтечинской, Сушкова и Кондырева. Самостоятельныхъ отправокъ Бочарниково не имѣетъ и данныя о грузовой его дѣятельности находятся въ общей грузовой статистикѣ двухъ сосѣднихъ станціи: знакомой уже намъ Терновки и расположенной на 164 (отъ Грязей) верстѣ, станціи III класса

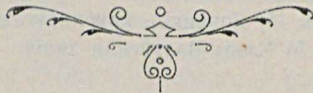
Волконская. Буфетъ съ холодными закусками; дамская уборная; залъ I и II класса, залъ III и IV классовъ. Станція названа въ честь князя М. С. Волконскаго—сына извѣстнаго Сергѣя Григорьевича декабриста и его супруги Маріи Николаевны, урожденной Раевской, такъ чудно воспѣтой поэтомъ Некрасовымъ въ его поэмѣ „Русскія женщины“. Въ разстояніи 12 верстъ отъ станціи расположено имѣніе княгини Волконской—Павловская экономія—въ 60.000 десятинъ чернозема; образцово устроенное имѣніе отличается развитіемъ племенного скота и тонкоруннаго овцеводства. Кромѣ этой экономіи въ районѣ станціи находятся экономіи Аносова—3.000 десят. и Емельянова—3.000 десят. и 7 экономій, каждая менѣе 1.000 десят. земли. Для ссыпки хлѣба на станціи сооружень элеваторъ. Въ 1898 году станція отправила изъ общаго числа 864.772 пуд. всѣхъ вообще грузовъ—848.644 пуда хлѣбныхъ; въ прибытіи было 106.443 пуд. Станція Волконская расположена въ разстояніи около 7 верстъ отъ базарной площади села Алешки. Въ этомъ селѣ старинный еженедѣльный базаръ по четвергамъ, но покупка хлѣбовъ для отправки по желѣзной дорогѣ производится при самой станціи. Районъ, изъ котораго подвозятся хлѣба къ этой станціи, составляютъ волости:

Алешковская, Николо-Кабаньевская и Павлодарская, кромѣ небольшой части селеній и владѣльческихъ экономій этихъ волостей, имѣющихъ болѣе короткій или болѣе удобный путь вывоза хлѣбовъ на станціи Терновка или Уварово Рязанско-Уральской желѣзной дороги.

Въ 17-ти верстахъ отъ Волконской расположена незначительная по хлѣбнымъ операціямъ станція IV класса *Грибановка*, отправляющая въ годъ до 100.000 пудовъ хлѣба. Станція расположена на территоріи Новохоперскаго уѣзда, Воронежской губерніи, по которому линія желѣзной дороги проходитъ лишь 13 верстъ (отъ 180 до 193 версты). Подробности о Новохоперскомъ уѣздѣ читатель встрѣтитъ на стр. 162—164—второго выпуска „Спутника“. Коммерческая дѣятельность станціи за 1898 г. выразилась въ прибытіи 302.305 пуд. и въ отправленіи 338.456 пуд. разныхъ грузовъ. Въ районѣ станціи расположены слѣдующія владѣльческія экономіи: бр. Алексѣя, Сергѣя и Петра Ивановичей Хрѣнниковыхъ при селѣ Большой Грибановкѣ—въ 3.000 десятинъ; при экономіи свеклосахарный заводъ, вырабатывающій въ годъ 90 тыс. пуд. сахарнаго песка и 14.000 пуд. патоки; далѣе тѣхъ-же Хрѣнниковыхъ экономія въ 3.000 десятинъ при селѣ Малой Гри-

бановкѣ, около которой находится также экономія Богушевскаго въ 2.000 десят. съ винокуреннымъ заводомъ; экон. Парѣенова при с. Нов. Кожачинѣ—2.000 десят. съ винокуреннымъ заводомъ и, наконецъ, при томъ же селѣ и экономіи находится большая паровая мельница.

Шестнадцативерстное пространство, отдѣляющее станцію Грибановку отъ слѣдующей за ней большой станціи Борисоглѣбскъ, чрезвычайно живописно: дорога все время идетъ по чудной Таллермановской дубовой карабельной рошѣ; дорога извивается змѣей, то переходя по головокружительнымъ насыпямъ, то входитъ въ глубокія выемки и, вырвавшись, наконецъ, изъ заколдованнаго лѣснаго царства, уставшій паровозъ останавливается у станціи торговаго, хлѣбнаго города Борисоглѣбска.



Съ 1-го января 1900 года

ВСѢ ЛИНИИ

ОБЩЕСТВА ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

раздѣлены на сѣверную и южную сѣти.

Въ составъ сѣверной сѣти дорогъ вошли линіи:

- 1) Орловско-Грязская; 2) Грязе-Царицинская съ Волго-Донскою и Урюпинскою вѣтвями; 3) Козлово-Воронежско-Ростовская, отъ ст. Козловъ до ст. Раздѣльная и отъ послѣдней до ст. Воронежъ включительно; 4) Аннинская вѣтвь отъ ст. Графская до ст. Анна; 5) Балашово-Харьковская отъ станціи Балашовъ до ст. Тановой, съ Бутурлинской вѣтвью.

Въ составъ южной сѣти дорогъ вошли линіи:

- 1) Козлово-Воронежско-Ростовская, отъ ст. Раздѣльная до ст. Ростовъ; 2) Балашово-Харьковская, отъ ст. Таловой до Харькова съ соединительными вѣтвями въ Харьковѣ; 3) Купянская вѣтвь, отъ ст. Купянскъ-Узловая до ст. Лисичанскъ; 4) Донецкія каменноугольныя линіи и 5) Елецъ Валуйская линія.

Управленія какъ сѣверной, такъ и южной сѣтями
находятся въ г. **ВОРОНЕЖѢ.**



Вокзаль на ст. Борисоглѣбскъ.

Глава VI.

Станція и городъ Борисоглѣбскъ.

Станція Борисоглѣбскъ. — Коммерческая дѣятельность станціи и города Борисоглѣбска. — Фабрично-заводская дѣятельность города. — „Спутникъ“ по современному Борисоглѣбску. — Современный Борисоглѣбскъ и его прошлое.

Борисоглѣбскъ — станція I класса. Большое зданіе пассажирскаго вокзала — одно изъ красивѣйшихъ на линіяхъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Заль I и II классовъ; буфеть съ холодными

закусками и горячими блюдами; мужская и дамская уборныя; почтовое отдѣленіе; телеграфъ; книжно-газетный шкафъ; залъ для пассажировъ III и IV клас. съ буфетомъ. До 1893 года въ Борисоглѣбскѣ существовало управленіе Грязе - Царицынской желѣзной дороги, почему и городъ и станція были необыкновенно оживлены; образование изъ двухъ желѣзнодорожныхъ обществъ: Грязе-Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской — одного общества Юго-Восточныхъ желѣз. дор. съ переводомъ управленія въ Воронежъ, значительно повліяло на постепенное паденіе города во всѣхъ отношеніяхъ. Въ обширномъ районѣ полосы отчужденія земли подъ станцію, кромѣ громаднаго зданія пассажирскаго вокзала, расположено 118 всякаго рода и наименованія сооружений, въ числѣ которыхъ имѣется 22 жилыхъ домовъ, изъ коихъ два двухъэтажные; большія желѣзнодорожныя мастерскія; зданіе желѣзнодорожной больницы съ бараккомъ и больничнымъ лазаретомъ; прекрасно устроенное желѣзнодорожное техническое училище, одно изъ лучшихъ въ Россіи; большой элеваторъ на 200.000 пуд. зерна. Наконецъ, на станціи имѣется 52 рельсовыхъ, всякаго наименованія, путей, общимъ протяженіемъ 11.144¹/₂ сажень, т.-е. болѣе 22-хъ

версть, при чемъ для перехода съ одного пути на другой уложено 84 стрѣлокъ.

Коммерческая дѣятельность станціи и города Борисоглѣбска весьма обширна. По даннымъ за 1898 годъ, одна только дѣятельность станціи Борисоглѣбскъ выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ: въ теченіе года на станцію прибыло всѣхъ вообще грузовъ 5.133.028 пудовъ и 1.442 головы скота; отправлено— 5.030.831 пудъ и 4.421 головъ скота. Какъ въ прибытіи, такъ и въ отправленіи главную роль играютъ хлѣбные грузы, которыхъ:

прибыло пудовъ:	отправлено пудовъ:
Пшеница и полба. 2.172.675	Мука пшеничн. . . 2.446.862
Овесъ. 300.352	Рожь 633.581
Маслян. сѣмен. . . 277.513	Выжимк. сѣмян . . 335.221
Рожь. 141.614	Овесъ. 256.670
Гречиха 53.568	Отруби 240.150
Ячмень 48.050	Сѣмена маслян. . . 202.889
Пшено 44.444	Мука ржаная . . . 146.957
Мука пшеничная . 30.246	Крупа гречневая . . 60.665
Выжим. сѣмян . . 10.853	Пшеница и полба . 57.071
Крупа (кром. гречн.) 6.358	Пшено 27.763
Отруби 3.082	Горохъ (фасоль, чече- вица и бобы). . . 9.116
Просо. 2.268	Ост. хлѣб. груз. . . 18.014
Ост. хлѣб. груз. . . 6.346	
<u>Всего хлѣбныхъ</u>	<u>Всего хлѣбныхъ</u>
грузовъ . . . 3.097.870 п.	грузовъ . . . 4.434.950 п.

Огромный приливъ грузовъ къ Борисоглѣб-

ску совершается въ большей части не изъ уѣзда, а изъ сосѣднихъ мѣстностей Донской области, Воронежской и Саратовской губерній. Городъ этотъ, будучи мѣстомъ большого мукомольнаго и маслобойнаго производства, получаетъ много пшеницы, частью и ржи, также масляничныхъ сѣмянъ, главнымъ образомъ со станцій, лежащихъ за Борисоглѣбскомъ по направленію къ Царицыну, и отчасти и со станцій Грязе-Царицынской линіи, описанныхъ нами въ предыдущей главѣ. Сопоставляя нѣкоторыя цифры желѣзнодорожной статистики привоза и отправленія станціи Борисоглѣбскъ, не трудно прійти къ заключенію, что въ торговлѣ Борисоглѣбска гужевой подвозъ нѣкоторыхъ грузовъ играетъ серьезную роль. Такъ напр. относительно масляничныхъ сѣмянъ значится въ остаткѣ (277.513 пудовъ прибытія *минусъ* 202.889 пудовъ отправленія) 74.624 пудовъ, между тѣмъ станція Борисоглѣбскъ отправила въ томъ же 1898 году 182.703 пудовъ подсолнечнаго и коноплянаго масла, для полученія которыхъ требуется свѣше 1.400.000 пудовъ масляничныхъ сѣмянъ; очевидно, что почти все количество масляничныхъ сѣмянъ подвозится къ Борисоглѣбску гужомъ. То же самое можно сказать и относительно пшеницы, которой отправляется по желѣзной дорогѣ (въ

видъ пшеничной муки) болѣе, нежели прибываетъ.

Въ среднемъ выводѣ за трехлѣтіе 1896—98 годовъ станція Борисоглѣбскъ отправляла хлѣбныхъ грузовъ по 5.806.000 пудовъ. Но для такого вывоза Борисоглѣбскъ получала рельсовымъ путемъ тѣхъ же грузовъ по 3.266.000 пудовъ въ годъ. Разница между вывозомъ изъ Борисоглѣбска и желѣзнодорожнымъ подвозомъ къ нему хлѣбныхъ грузовъ опредѣляется въ 2.640.000 пудовъ. Безъ сомнѣнія, подвозъ хлѣбовъ на лошадяхъ значительно превышаетъ эту цифру, такъ какъ подвозится зерно, а вывозятся, главнымъ образомъ, мука, пшено, масло. Во всякомъ случаѣ изъ средней годовой цифры отправляемаго станціей Борисоглѣбскъ количества хлѣбныхъ грузовъ въ 6 милліоновъ (почти) пудовъ, въ виду большой желѣзнодорожной доставки къ станціи тѣхъ же грузовъ, можно принять, что въ Борисоглѣбскъ ежегодно подвозится грунтовыми дорогами до 4 милліоновъ пудовъ. Едва ли не больше половины этого груза приходится на гужевой подвозъ къ Борисоглѣбску хлѣбовъ не изъ его уѣзда, такъ какъ Борисоглѣбскъ, какъ рынокъ и желѣзнодорожный пунктъ, на половину или болѣе имѣетъ своимъ райономъ мѣстности по Хопру и за Хопромъ въ Са-

ратовской, Воронежской губерніяхъ и въ Донской области. До 1893 года, т.-е. до открытія Тамбово-Камышинской линіи Рязанско-Уральской желѣзной дороги, Борисоглѣбскъ получалъ хлѣбные грузы изъ восточной мѣстности уѣзда, лежащей сѣвернѣе Больше-Алабукской и Махровской волостей; теперь эта мѣстность пользуется для отправки хлѣбовъ станціями Камышинской линіи Мучкапъ и Уварово. Грузимые на всѣхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ Борисоглѣбскаго уѣзда хлѣба слѣдуютъ по направленію къ узловымъ станціямъ Грязи и Козловъ. При такомъ направленіи всего вывоза изъ уѣзда, станція Борисоглѣбскъ, какъ дальнѣйшая вообще, не можетъ быть предпочитаема другимъ желѣзнодорожнымъ пунктамъ уѣзда. По отношенію къ такой важной статьѣ мѣстнаго отпуска къ Балтійскимъ портамъ, какъ овесъ, станція Борисоглѣбскъ уступаетъ всѣмъ другимъ станціямъ уѣзда; отправки овса изъ Борисоглѣбска сравнительно ничтожны. Но какъ крупный центръ мукомольнаго и маслобойнаго производства, Борисоглѣбскъ притягиваетъ къ себѣ миллионные грузы пшеницы, ржи и масляничныхъ сѣмянъ. Пшеница и сѣмя подсолнечника везутся къ Борисоглѣбску частію и изъ дальнихъ мѣстъ его уѣзда, которыя въ отношеніи иныхъ гру-

зовъ тяготѣють къ другимъ желѣзнодорожнымъ пунктамъ. Кромѣ того, съ Борисоглѣбскомъ, какъ съ административнымъ и главнымъ торговымъ пунктомъ уѣзда, бываютъ круглый годъ сношенія жителей всѣхъ мѣстностей уѣзда. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ немалымъ подспорьемъ мѣстной городской торговлѣ служатъ три ежегодныхъ ярмарки: Казанская съ 8 по 12 юня (главная и самая бойкая по торговлѣ), Казанская—осенняя—съ 22 октября по 1-е ноября и Трехъ-Святительская съ 20 по 27 юля.

Фабрично-заводская дѣятельность Борисоглѣбска весьма значительна. По даннымъ за 1896 годъ въ городѣ числилось 34 фабрикъ и заводовъ, съ годовымъ производствомъ только по „официальнымъ“ даннымъ) 1.455.528 рублей, при чемъ на этихъ фабрикахъ и заводахъ работало 739 человекъ. Серьезную отрасль въ фабрично-заводской дѣятельности города играетъ *мукомольное дѣло*, для котораго существуетъ въ городѣ 3 большихъ паровыхъ мельницы: Д. Е. Мягкова—на Кирпичной улицѣ; Бр. Гавриловыхъ на углу Кирпичной и Хоперской и 1-го Товарищества на Хоперской улицѣ; кромѣ того за городомъ находится мельница-крупчатка Наталіи Абрамовны Хрѣнниковой, а также имѣются четыре большія водяныя мельницы—крупчатки.

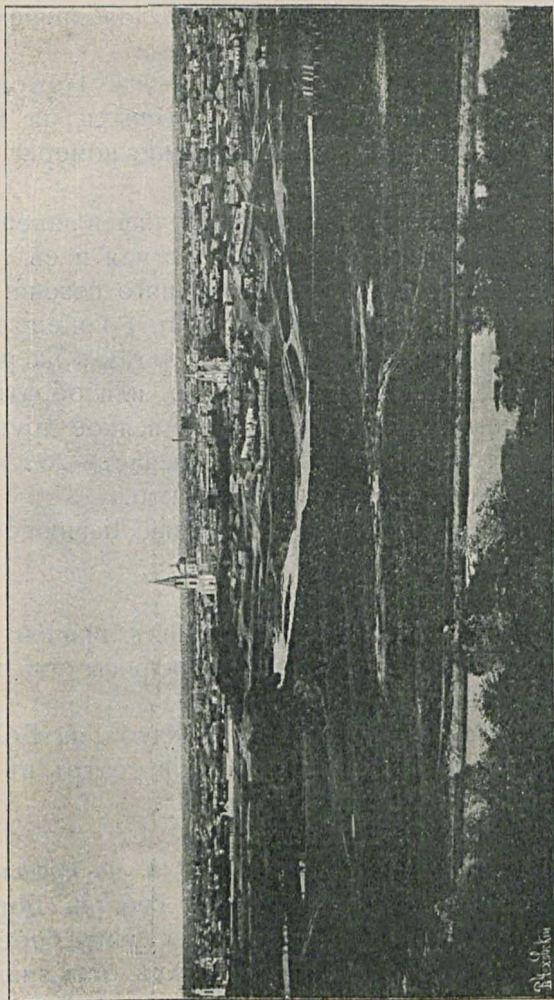
Послѣ мукомольнаго дѣла слѣдуетъ, по суммѣ годового производства, *маслобойное производство*, для чего существуютъ слѣдующіе маслобойные заводы: Бѣднова Аѳан. Васил. на Синявинскомъ оврагѣ; Волостныхъ Андр. Осип. на Большой улицѣ; Волостныхъ Ив. Осип. за городомъ; Конст. Ив. Долгова и Емел. Ив. Овчинникова на Синявинскомъ оврагѣ; Долгова Мих. Иван., братьевъ Мих. и Ивана Павлов. Любимовыхъ и Василя Ѳеодор. Мудрова—всѣ на Ярмарочной площади. Затѣмъ идутъ: 9 заводовъ кирпичныхъ, 6 салотопенныхъ, 3 мыловаренныхъ, по 2 шерстомойныхъ и воскобойныхъ и по 1 пивоваренному и чугунно-литейному.

„Спутникъ“ по современному Борисоглѣбску:

Аптеки: Земская на Охлябининской, тамъ же Вейса; Кименталя на Большой ул. д. бр. Кубли; Ново-Борисоглѣбская на Базарной площ. рядомъ съ тюремнымъ замкомъ.

Банки: Отдѣленіе Государственнаго банка; отдѣленіе Воронежскаго Коммерческаго банка; О-ва Взаимнаго кредита. Кромѣ того въ городѣ нѣсколько еврейскихъ банкирскихъ конторъ, главнымъ образомъ, по учету векселей.

Биржа—на Охлябининской (она же Дворянская) ул.



Общій видъ г. Борисоглѣбска.

В. С. Смирновъ

Библиотека публичная — на Охлябининской ул. д. Смирнова.

Гостиницы: Дерибизова — на Торговой площади, „Биржа“ домъ Долговыхъ на Базарной площади; „Коммерческіе номера“ на Охлябининской улицѣ.

Извозчики — одноконныя дрожки и линейки. *Такса*: съ 1-го марта по 1-е мая и съ 1-го сентября до наступленія зимняго сезона: за часъ ѣзды 30 коп.; проѣздъ въ 1 конецъ города, внутри его — 15 коп.; проѣздъ на разстояніи до вокзала жел. дор. или обратно, въ одинъ конецъ — 40 коп. Во всякое другое время года: конецъ 10 коп.; за часъ — 20 коп.; до вокзала или обратно — 25 коп.

Книжные магазины: Мыльцина, Дьячковой и Иванова.

Типографш: Орлова.

Врачи. Всѣхъ практикующихъ врачей въ Борисоглѣбскѣ 9 человекъ; адреса ихъ извѣстны въ каждой аптекѣ.

Увеселенія. Общественный клубъ, на Большой ул. д. Конопина; лѣтній театръ въ д. Журавлевой; садъ „Фантазія“.

Фотографш: Нежелскаго.

Современный Борисоглѣбскъ и его прошлое. Уѣздный городъ Тамбовской губерніи Борисоглѣбскъ расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Вороны, въ пяти верстахъ отъ впаде-

II ЧАСТЬ

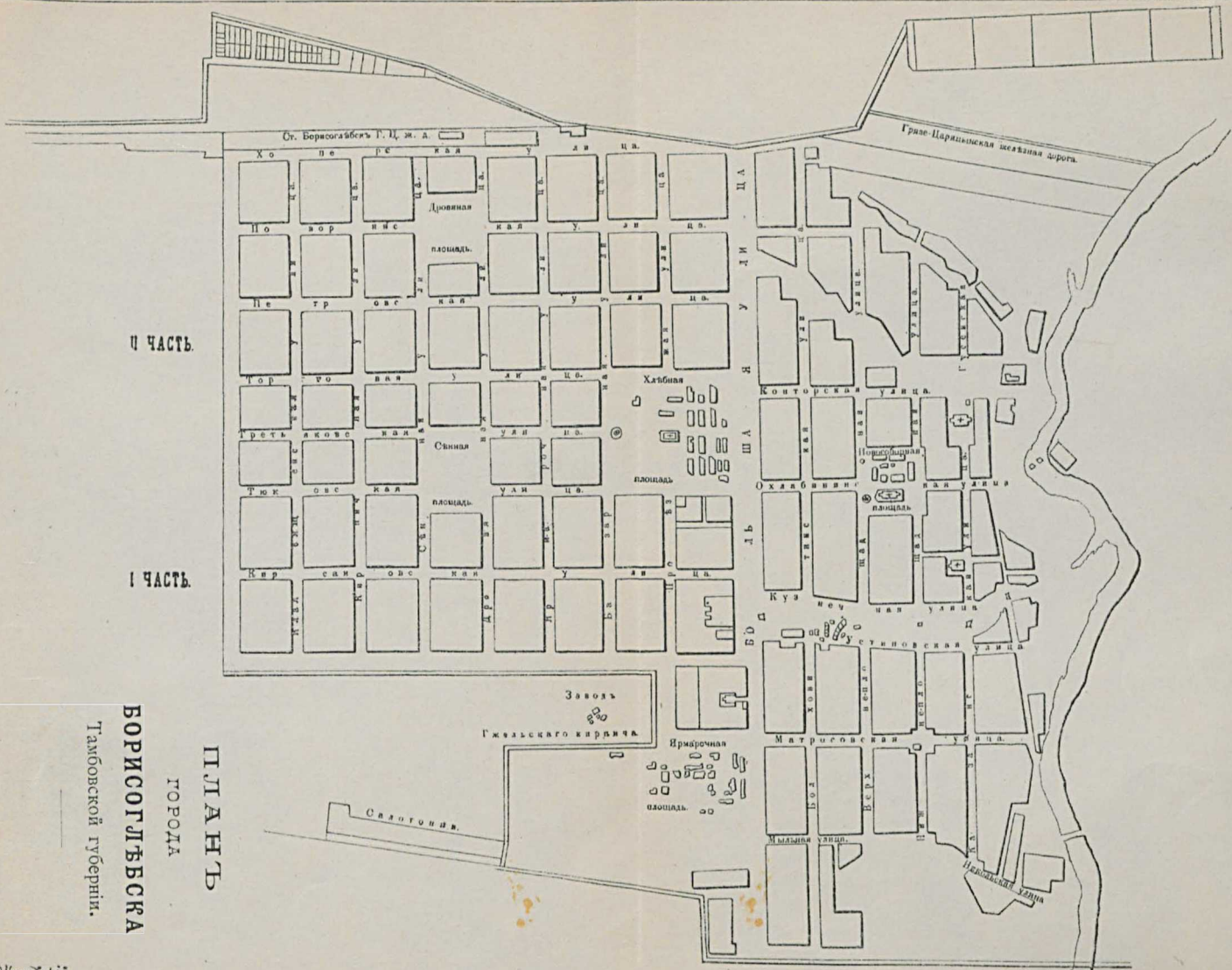
I ЧАСТЬ

ПЛАНЪ

ГОРОДА

БОРИСОГЛЪВСКА

Тамбовской губернии.



нія ея въ рѣку Хоперь. Городъ лежитъ подь $51^{\circ}22'$ сѣв. шир. и $59^{\circ}44'$ вост. долготы (отъ Ферро), въ 170 верстахъ къ юговостоку отъ Тамбова, 124I верста отъ С.-Петербурга и 637 версть отъ Москвы. Городъ возникъ между 1645—1650 годами, по выраженію лѣтописца, „для береженія отъ набѣговъ безпокойныхъ крымскихъ, азовскихъ и ногайскихъ людей, которые прохаживали изгономъ и тѣ всѣ мѣста воевали, людей побивали и въ полонъ служивыхъ и уѣзныхъ всякихъ людей имали“. Благодаря административнымъ мѣрамъ, предпринятымъ Московскимъ государствомъ въ теченіе XVII вѣка, Тамбовскій край началъ постепенно успокоиваться: обѣ его половины, степная и лѣсная, слились въ одно цѣлое, не представляя въ своемъ устройствѣ почти никакого различія. Вполнѣ замиренное населеніе, лишь изрѣдко тревожимое остатками кочевавшихъ на югѣ татарскихъ ордъ, да *поволжской вольницы* *), пріобрѣло прочную осѣдлость, все болѣе и болѣе пополняясь переселенцами изъ великороссійскихъ губерній. Въ то же время Ве-

*) Какъ извѣстно, въ началѣ XVIII вѣка, въ Донской землѣ скопилось множество бѣглыхъ *голутвенныхъ* людей, которые въ казацкихъ необозримыхъ степяхъ и подь защитою казацкихъ вольныхъ обычаевъ искали полнаго простора, котораго не давалъ имъ суровый царь-преобразова-

ликій Петръ, задумавъ Азовскій походъ, въ 1694 году сдѣлалъ Борисоглѣбскъ временнымъ депо для заготовки лѣса изъ расположенной близъ города Таллерманской лѣсной дачи, для каботажнаго флота, что не мало содѣйствовало привлеченію сюда населенія и развитію здѣсь промышленности. До 1708 года Борисоглѣбскъ со всѣмъ Тамбовскимъ краемъ былъ причисленъ къ приказу Казац-

тель — Великій Петръ. Эти бѣглецы по степени своего умственного развитія и по самому своему нравственному складу никакъ не могли проникнуть въ великіе царскіе замыслы, идеальная и государственная сторона которыхъ совершенно и непосредственно закрывалась для нихъ крайне суровою дѣйствительностью. Для поимки такихъ бѣглецовъ царь Петръ Алексѣевичъ отправилъ на Донъ князя Юрія Владиміровича Долгорукаго, который, угождая своему повелителю, сталъ дѣйствовать слишкомъ быстро и рѣшительно. И вотъ вся казацкая земля давно уже недовольная Москвою, по всему бассейну *тихаго* Дона ваволновалась. Удалые станичники угрюмо сравнивали прежнюю волю съ тогдашнею неволею и потихоньку сговаривались при случаѣ постоять за давнюю казацкую привилегію — принимать къ себѣ невозбранно всякихъ бѣглыхъ людей, государевыхъ и вотчинныхъ. Сигналъ къ открытому мятежу былъ поданъ бахмутскимъ атаманомъ Кондратіемъ Аванасьевымъ Булавинымъ, у котораго дѣятельнѣйшими помощниками были слѣдующіе казаки: Игнатій Некрасовъ, Лука Хохлачь, Семень Драный и Сергѣй Безпалый. 9-го октября 1707 года бахмутская казацкая ватага, съ самимъ Булавинымъ во главѣ, напала на Долгорукаго и истребила весь его отрядъ и его самага. Опу-

скаго дворца, а затѣмъ, когда по указу Петра I въ 1708 г. послѣдовалъ первый раздѣлъ Россіи на 8 губерній, то Борисоглѣбскъ, вмѣстѣ съ Тамбовомъ, Козловомъ, Усманью, Шацкомъ, Лебедяню, Добрымъ, Сокольскомъ, Романовымъ и Демшинскимъ, вошелъ въ составъ Азовской губерніи. Затѣмъ, послѣ раздѣла Россіи въ 1719 году на 11 губерній, Борисоглѣбскъ былъ однимъ изъ 4 городовъ,

ская подробности булавинскаго бунта, о которомъ читатель найдетъ данныя на стр. 151—155 I-го вып. «Спутника», мы позволимъ себѣ здѣсь коснуться лишь того, что относится до описываемаго выше города Борисоглѣбска, для чего воспользуемся любопытными данными, почерпнутыми высоко талантливымъ изслѣдователемъ исторіи Тамбовскаго края, И. И. Дубасовымъ, изъ Московскаго архива Министерства Юстиціи и напечатанными въ 3-мъ выпускѣ «Очерковъ изъ исторіи Тамбовскаго края» подъ заглавіемъ: «Булавинское движеніе въ Тамбовскихъ предѣлахъ».

2-го мая 1708 года, къ князю Волконскому въ Козловъ *прибѣжали* борисоглѣбскіе подъячіе Василій Протопоповъ, Иванъ Томилинъ, Прокофій Польшинъ, Константинъ Жильцовъ и крестьянинъ Филимоновъ. «На шестой недѣли великаго поста,—сказывали они—пріѣзжали отъ вора и бунтовщика Булавина въ Борисоглѣбской Хоперскаго городка попъ Алексѣй со многими ворами и борисоглѣбскихъ жителей наговаривали; и тѣ воры всѣхъ колодниковъ распустили и государевъ порохъ весь за городъ вынесли».

Князь Волконскій сталъ выговаривать имъ: для чего борисоглѣбцы противъ тѣхъ воровъ не постояли... И они вновь говорили козловскому воеводѣ:

«Подъячій Катасоновъ останавливалъ злодѣевъ, и его

составлявшихъ Тамбовскую провинцію; да-
лѣе послѣ 1779 года, городъ этотъ былъ од-
нимъ изъ 15 уѣздныхъ городовъ Тамбовскаго
намѣстничества. Въ періодъ между 1820—
1827 гг., когда Тамбовская губернія, совмѣст-
но съ Рязанскою, Тульскою, Орловскою и

многожды били, и онъ ушелъ въ городъ ударилъ въ на-
бать и по тому набату градскіе жители никто къ нему не
пошелъ и отбивать его не стали».

Въ великую субботу Булавицы снова пріѣхали въ Бо-
рисоглѣбскъ, собрали всѣхъ жителей и велѣли имъ вы-
бирать себѣ атамана и есауловъ. *А въ полковники по не-
волѣ выбрали подъячаю Катасонова.* «И приводили всѣхъ
насъ—говорили борисоглѣбскіе бѣглецы—къ вѣрѣ, чтобы
служить намъ Булавину вѣрно, и во всѣхъ селеніяхъ Бо-
рисоглѣбскаго уѣзда они жъ, воры, выбрали атамановъ, и
послѣ ихъ воровскаго съѣзду были у всѣхъ борисоглѣб-
скихъ жителей круги по вся дни, чтобы итти съ Була-
винымъ заодно».

На Оуминой недѣлѣ въ Борисоглѣбскъ прискакалъ го-
нецъ съ письмомъ къ мѣстному атаману отъ Луки Хох-
лача: велѣно было половинѣ борисоглѣбцевъ итти за во-
рами въ походъ на Битюгъ противъ государевыхъ полковъ.
И борисоглѣбскіе жители *воровскихъ прелестей послушались.*
А непослушныхъ атаманы *безъ мотчанья сажали въ воду.*

Вышеозначенные подъячіе тоже пощли противъ цар-
скаго войска, но 28 апрѣля убѣждали *тайнымъ обычаемъ*
изъ мятежнаго лагеря близъ деревни Токая и, какъ было
сказано въ началѣ настоящаго примѣчанія, явились къ
козловскому воеводѣ князю Григорію Волконскому съ по-
винною. Вотъ все, что извѣстно объ участіи борисоглѣб-
цевъ въ булавинскимъ движеніи.

Прим. автора.

Воронежскою, составляла одно генераль-губернаторство, Борисоглѣбскъ былъ уѣзднымъ городомъ Тамбовской губерніи, которымъ остается и до сихъ поръ, какъ одинъ изъ 12 уѣздныхъ городовъ Тамбовской губерніи, окончательно раздѣленной въ 1802 году на



Борисоглѣбскъ. Отдѣленіе Государственнаго Банка.

12 уѣздовъ. Гербъ города Борисоглѣбска представляетъ собою щитъ, раздѣленный на двѣ равныя части, изъ коихъ въ верхней находится губернской гербъ, т. е. на лазоревомъ полѣ золотой улей, поставленный на землю съ зеленью и три золотыхъ пчелы, а въ нижней—пять мѣшковъ съ хлѣбомъ.

Чтобы сравнить настоящій Борисоглѣбскъ

съ тѣмъ, что онъ былъ сто лѣтъ тому назадъ, достаточно заглянуть въ „Экономическое описаніе Тамбовскаго намѣстничества“*), составленнаго въ 1781 году, гдѣ о Борисоглѣбскѣ сказано: «Дворовъ въ немъ 384. Жителей обоего пола 1934 человекъ. Въ томъ городѣ земляная крѣпость, именуемая кремль, деревянная соборная Борисоглѣбская церковь и деревянныя же присутственныя мѣста. За кремлемъ еще 2 деревянныя церкви, а торгъ идетъ въ Борисоглѣбскѣ мелочными товарами».

Весьма выгодное географическое положеніе города Борисоглѣбска, связаннаго воднымъ путемъ съ портами Азовскаго и Чернаго морей черезъ посредство рѣкъ: Вороны (въ низовьяхъ способной къ сплавному судоходству), Хопра и Дона—въ значительной степени влекло къ нему произведенія не только своего уѣзда, а также уѣдовъ Кирсановскаго и Балашовскаго и вообще всей южной половины губерніи и смежныхъ уѣздовъ губерній Саратовской и Воронежской и округовъ Донской области. Въ Борисоглѣбскѣ существовала весьма оживленная пристань, по близости къ Хопру, называе-

*) Подлинникъ экономическаго описанія хранится въ Тамбовской межевой канцеляріи. *Прим. автора.*

мая Хоперской, на которой еще въ 60-хъ годахъ грузилось слишкомъ 2¹/₂ милліона пудовъ зерна и муки; въ Борисоглѣбскѣ на луговой сторонѣ Хопра и Вороны ежегодно



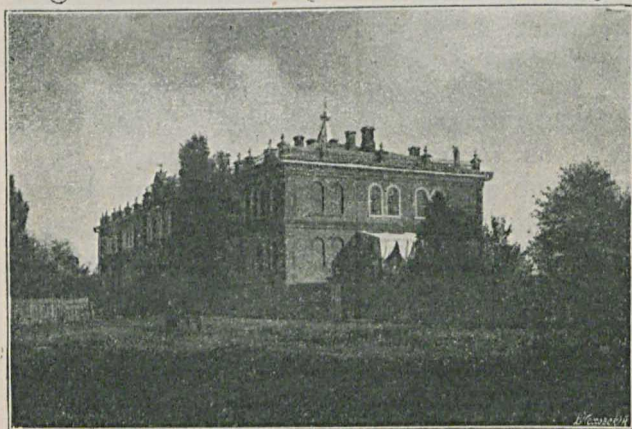
Борисоглѣбскъ. Церковь (строющаяся) во имя св. Бориса и Глѣба.

строилось до 2.000 барокъ, отправлявшихся съ товарами въ Ростовъ и Таганрогъ; ежегодно здѣсь собиралось до десяти тысячъ бурлаковъ. Проведеніе въ 1869 году черезъ городъ Борисоглѣбскъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги сразу измѣнило торговую

дѣятельность города: Борисоглѣбскъ связался съ Царицыномъ и слѣдовательно съ Приволжскимъ краемъ, съ одной стороны, и съ портами Балтійскаго моря, съ другой, и быстро сдѣлался однимъ изъ бойкихъ хлѣботорговыхъ пунктовъ черноземнаго края, черезъ который направляются въ С.-Петербургъ и Москву хлѣбъ, лѣсъ, керосинъ, рыба, икра, арбузы, а также соль изъ озеръ Астраханской губерніи, которою снабжается весь районъ желѣзной дороги.

Кромѣ перечисленныхъ въ „Спутникѣ“ учреждений и кромѣ обычно присущихъ всѣмъ нашимъ уѣзднымъ городамъ административно-общественныхъ учреждений, въ г. Борисоглѣбскѣ находимъ: Александровскую мужскую гимназію—одно изъ красивѣйшихъ зданій въ городѣ, Маріинскую женскую гимназію, уѣздное училище, три мужскихъ и одно женское приходскихъ училищъ, двуклассное училище Грязе-Царицынской желѣзной дороги и Техническое желѣзнодорожное училище. Дляцѣлей благотворительныхъ Борисоглѣбскъ имѣеть: общество вспомошествованія ученикамъ гимназій; общество вспомошествованія нуждающимся воспитанникамъ уѣзднаго и приходскихъ училищъ; общество вспомошествованія ученикамъ желѣзнодорожнаго училища; кромѣ того земская больница на 25 кро-

ваций, тюремная—на 15 кроватей и желѣзнодорожная на 40 кроватей и мѣстный Комитетъ Россійскаго Общества Краснаго Креста. Изъ ученыхъ обществъ здѣсь находится отдѣлъ ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Общества сельскаго хозяйства.



Борисоглѣбскъ. Александровская классическая мужская гимназія.

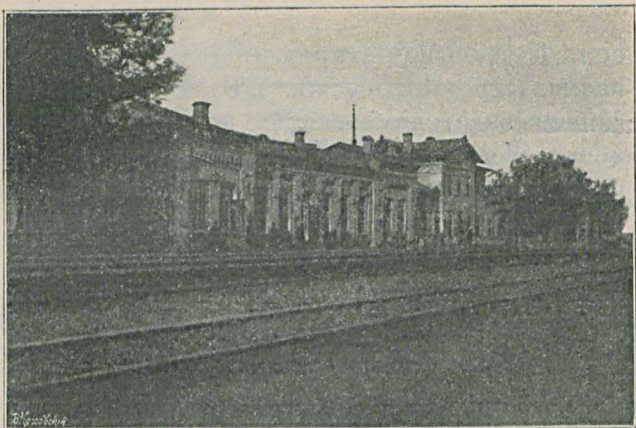
Принадлежащей Борисоглѣбску земли числится 2.487 десятинъ, изъ коихъ 608 $\frac{1}{2}$ занято городскими усадьбами. На этомъ пространствѣ расположено 2.707 зданій (476 каменныхъ и 2.231 деревянныхъ), принадлежащихъ: 6 казенному вѣдомству, 1 церковному, 86 об-

щественныхъ и остальные частнымъ лицамъ. Городское *населеніе* состоитъ изъ 22.370 чело-вѣкъ (11.760 мужчинъ и 10610 женщинъ). Наконецъ, въ городѣ имѣется 6 православныхъ церквей и часовня, изъ коихъ лучшая заканчивающаяся внутренней отдѣлкой церковь во имя св. Бориса и Глѣба. Къ городу при-мыкають двѣ значительныхъ слободы: Солдатская и Станичная.

Коммиссіонеры и экспортеры главнѣйшихъ предметовъ мѣстной торговли въ Борисоглѣбскѣ: по шерсти: Долговъ Аванасій Кузьмичъ; по зерновому хлѣбу: Бѣдновъ, Бажен-овъ, Волостныхъ, Голобородко, бр. Гаври-ловы, Герцикъ, Ермолинъ, Елисевнинъ, Зель-манъ, Коноплинъ, Леденевъ, Мягковъ, Фе-доровъ, Фроловъ и Яковлевъ.

Пройдя девять верстъ за станцію Борисо-глѣбскъ, желѣзная дорога переходитъ на 206 верстъ изъ предѣловъ Тамбовской губер-ніи въ Воронежскую, по которой продолжа-еть итти всего 22 версты и затѣмъ вступа-еть въ предѣлы удалой вольницы—въ Землю Донскихъ казаковъ.





Станція Поворино.

Глава VII.

Отъ Борисоглѣбска до Царицына.

Полустанція Звегинцево; ст. Поворино; Алексиково; ст. и станица Урюпино; Урюпинскія ярмарки; станціи: Ярыженская, Филоново, Панфилово; Хоперскій округъ, верховые и низовые казаки; станція Кумылга, разъѣздъ Рогожино, станц. Себряково; Усть-Медвѣдицкій округъ; ст. Раковка; полуст. Зеленовка; станціи: Арчеда, Липки, Логъ, Иловля, Качалино; станица Качалинская и ст. Котлубань; 2-й Донской округъ; станція Городише и разъѣздъ Разгуляевка. Аннинская и Первозвановская вѣтви.

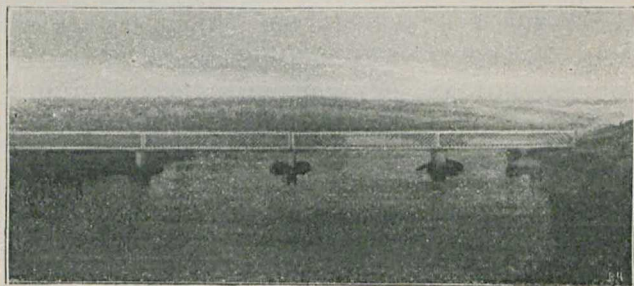
Въ 15-ти верстахъ отъ Борисоглѣбска и на 212-й верстѣ отъ Грязей расположена полустанція *Звегинцево*, названная въ честь помѣщика Н. Л. Звегинцева, имѣніе котораго въ 3.386 десятинъ расположено при

селѣ Петровскомъ (прежде полустанція эта называлась „Петровское“). Въ имѣніи г. Звегинцева ведется образцовое полевое и лѣсное хозяйство, а также имѣется паровая и водяная мельница. Въ 1898 г. полустанція Звегинцево отправила 129.556 пудовъ разныхъ грузовъ (преимущественно хлѣбныхъ) и 327 головъ мясного скота, получивъ въ то же время разныхъ грузовъ 38.868 пудовъ.

Десятиверстное пространство, отдѣляющее Звегинцево отъ слѣдующей за ней станціи III класса Поворино, желѣзная дорога проходитъ по красивой мѣстности, при чемъ на 216-й верстѣ плотно желѣзной дороги пересѣкается 100-саженнымъ желѣзнымъ мостомъ, въ 4 пролета, черезъ рѣку Хоперь.

Поворино. Заль I и II класса; буфеть съ горячими блюдами; мужская и дамская уборная; книжно-газетный шкафъ; телеграфъ. Вокзалъ общій для двухъ линій Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ—описываемой Грязе-Царицынской и Балашево-Харьковской. Около станціи имѣются постройки продовольственнаго пункта для слѣдующихъ черезъ эту узловую станцію воинскихъ командъ. Въ коммерческомъ отношеніи дѣятельность станціи выражается главнымъ образомъ по отправкѣ мясного скота въ Мо-

скву и Петербургъ, котораго было отправлено въ 1898 году 22.062 головы. Грузовъ всякихъ было въ томъ же году отправлено лишь 55.729 нудовъ, и прибыло 117.242 пуда. Пройдя шесть верстъ за станцію Поворино, желѣзная дорога переходитъ изъ Новохоперскаго уѣзда, Воронежской губернии, въ



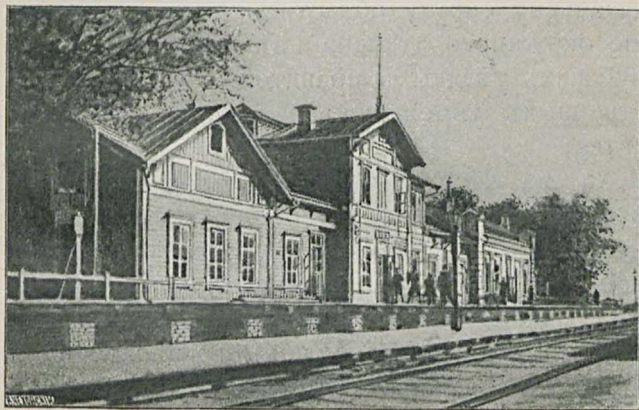
Мостъ въ 100 саж. отверст. черезъ р. Хоперь, близъ ст. Поворино.

область Войска Донскаго, по которой проходитъ на громадномъ 300-верстномъ разстоянii (отъ 228 до 528 версты) и задѣваетъ сѣверо-восточную часть области, главнымъ образомъ округа: Хоперскiй, Усть-Медвѣдицкiй и 2-й Донской. По первому изъ этихъ округовъ—Хоперскому, описываемая здѣсь дорога проходитъ на протяженii 113 верстъ (съ сѣвера на югъ), имѣя при этомъ боко-

вую вѣтвь на разстояніи 33 верстъ. Въ 12-ти-верстномъ отъ Поворино разстояніи расположена полустанція *Косарка*, справедливо названная отъ обильной косьбы хлѣбовъ, свидѣтелями чего служатъ во множествѣ, вокругъ станціи, на обширной черноземной равнинѣ разбросанные, „какъ князья, скирды широко сидятъ, подняяв головы“ (*Кольцовъ— „Урожай“*); минуя эту послѣднюю и, пройдя еще 13 верстъ по ровному „какъ скатерть“ полю, поѣздъ останавливается у станціи III класса

Алексиково. Буфеть съ холодными закусками и чаемъ; дамская уборная; залъ I и II, также залъ III и IV классовъ. Станція отравила въ 1898 г. 109.914 пуд. разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 106.845 пуд. хлѣбныхъ грузовъ, изъ пристанціоннаго Ново-Николаевскаго поселка и хуторовъ: Алексиково, въ 3-хверстномъ отъ станціи разстояніи, Чумикъ, Двойневскій, Орловъ и Дуплянка; прибыло же на станцію въ томъ же году разныхъ грузовъ лишь 37.767 пудовъ. Кромѣ того, станція отправляетъ ежегодно значительное количество мясного скота, котораго въ 1898 г. было отправлено 2.668 головъ. Прежде, нежели мы будемъ продолжать нашъ путь къ Царицыну, воспользуемся существующей 33-хверстной желѣзнодорожной

вѣтвью—Урюпинской и совершимъ поѣздки въ станцію Урюпино. Единственная на этой вѣтви станція *Урюпино* представляетъ изъ себя крупную коммерческую единицу на Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Такъ, напр., въ 1898 году станція отправила раз-



Станція Алексиково.

ныхъ грузовъ 1.724.138 пудовъ, въ числѣ которыхъ на долю хлѣбныхъ грузовъ приходилось 1.500.670 пудовъ; далѣе станція отправила 2.572 головы мясного скота и 993 гол. лошадей. Прибыло же на станцію всѣхъ грузовъ 1.283.682 пуда. Такая бойкая дѣятельность станціи обусловливается положеніемъ

станціи около значительной станицы въ землѣ Войска Донского—Урюпинской.

Станица *Урюпино*—центръ управленія Хоперскимъ округомъ, т.-е. однимъ изъ IX округовъ, на которые раздѣляется область Войска Донского. Кромѣ обычныхъ административныхъ учреждений, присущихъ каждому казачьему округу области, какъ-то: управленіе окружного атамана и цѣлаго ряда общерусскихъ уѣздныхъ правительственно-общественныхъ учреждений, въ Урюпинѣ находится:

Аптека—Полунина, на Торговой площади, больницы: окружная на 70 кроватей и тюремная на 20 кров. Врачей 5 человѣкъ, реальное училище, военно-ремесленная школа, 4-хклассное женское училище, два одноклассныхъ приходскихъ училищъ и женское училище 3-го разряда. *Извозчики* — одноконныя пролетки, за конецъ 15 коп., за часъ ѣзды 25 коп., на вокзалъ 20 коп., а во время ярмарокъ съ вокзала—40 коп. Гостиницы: Журбиной на Хоперскомъ проспектѣ, противъ Собора (единственно чистая). Клубъ (гдѣ можно пообѣдать), Биржевой трактиръ — мѣсто сбора торговаго класса урюпинцевъ; далѣе въ станицѣ имѣются: книжный магазинъ и библіотека для чтенія, фотографія А. Эрдмана, пять церквей: два собора, ста-

ничная, монастырская—женскаго Воскресенскаго монастыря и строящаяся тюремная церковь. Свѣчно-восковый заводъ и паровая крупчатка Зозулина дополняютъ собою фабрично-заводскую дѣятельность города. Станица расположена подъ $50^{\circ}39'$ сѣв. шир. и $59^{\circ}44'$ в. долг. (отъ Пулкова) на лѣвомъ бе-



Общій видъ Урюпинской станицы.

регу рѣки Хопра. Жителей 9.759 человекъ, преимущественно казачьяго сословія. Станица Урюпина извѣстна не только во всей Донской области, но также и въ Россіи по двумъ ежегодно происходящимъ здѣсь ярмаркамъ. Урюпинская Покровская ярмарка занимаетъ послѣ Макарьевской Нижегород-

ской и Ирбитской одно изъ первыхъ мѣстъ, какъ по количеству привозимыхъ товаровъ, такъ и по съѣзду людей на ярмарку. Ярмарочная площадь въ періодъ времени съ 15-го сентября по 15-е или 20-е октября чрезвычайно оживлена. На площади имѣются громадныя корпуса постоянныхъ лавокъ. Въ доходъ войска съ урюпинскихъ ярмарокъ поступаетъ ежегодно свыше 15 тысячъ рублей. Въ среднемъ на Покровскую и Крещенскую ярмарки подвозится товаръ въ 2.000 вагонахъ и на 8.000 подводахъ. Преобладающій въ привозѣ по цѣнности товаръ есть мануфактурный, всего на сумму приблизительно 37% общей суммы привоза. Затѣмъ, по отношенію къ суммѣ привоза, товары идутъ въ такомъ порядкѣ: бакалейный, кожевенный, желѣзный и чугунный, мѣховой, пухъ, готовая обувь и платье, галантарейный и полотняный товаръ, рыба въ приготовленномъ видѣ, церковная утварь, фарфоровая посуда, шапки и рукавицы, мука, золотыя и серебряныя вещи, мельничныя жернова, щепной товаръ, деготь, колокола, самовары, бечева, военныя вещи, книги, экипажи, соль, фрукты, стекло и проч. По суммѣ оборотовъ Крещенская ярмарка уступаетъ на 50% Покровской. Одни только трактиры и ренсковыя погреба торгуютъ во время ярмарки на

сумму до 100.000 рублей! Ознакомившись съ Урюпинской ярмаркой, возвратимся вновь на станцію Алексиково и будетъ продолжать нашъ прерванный путь къ Царицыну.

Въ 19 верстахъ отъ Алексиково и на 266 верстѣ отъ Грязей поѣздъ останавливается у станціи IV класса *Ярыженская*. Положеніе станціи среди значительныхъ слободъ, какъ, наприм., Семеновка, Мачиха, Преображенская и хуторовъ — Куликовъ, гдѣ имѣется паровая мельница, Горкинъ, Зубриловка, Чесноково, Аконцевъ и Новенькій, даетъ возможность ежегодно отправлять значительное количество хлѣбныхъ грузовъ (въ 1898 г. было отправлено 706.785 пуд.) и скота, котораго въ томъ же году было отправлено 2.409 головъ. Минуя далѣе на 283 верстѣ ничтожную по грузовому движенію станцію *Астахово* и пройдя на 298 верстѣ по 50 саженному мосту рѣку Бузулукъ, поѣздъ на 301 верстѣ отъ Грязей останавливается у станціи II класса

Филоново. Буфетъ съ горячими и холодными блюдами, залъ I и II классовъ, мужская и дамская уборная; залъ III и IV классовъ; почтовое отдѣленіе; телеграфъ. Кромѣ значительнаго пристанціоннаго поселка, въ которомъ имѣются двѣ шасталки, къ станціи тяготѣютъ слѣдующія значительныя станицы:

Филоновская, Анненская, Ярыженская, Дурновская, Павловская, Алексѣевская и Аржановская. Такъ какъ хлѣбопашество главное занятіе жителей перечисленныхъ станицъ, то отправка хлѣбныхъ грузовъ—главная дѣятельность станціи Филоново, отправившей въ 1898 году 1.102.125 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ и 1.033 головы скота. Слѣдующая за Филоново, въ разстояніи 23 верстъ, станція *Панфилово* получаетъ грузы исключительно изъ значительныхъ помѣщичьихъ экономій: Жеребцево (около станціи), Комарова, Шкуратова, Вареникина, Родина и братьевъ Бѣлоусовыхъ. Въ 1898 году станція отправила 416.570 пуд. хлѣбныхъ грузовъ и 4.543 головы гуртового скота. Такъ какъ на перегонѣ между Панфилово и слѣдующей за ней станціей Кумылга желѣзная дорога переходитъ изъ Хоперскаго округа въ Усть-Медвѣдицкій, то здѣсь умѣстно будетъ сказать нѣсколько словъ о Хоперскомъ округѣ области Войска Донскаго.

Хоперскій округъ, по которому проходитъ Грязе - Царицынская желѣзная дорога съ сѣверо-запада на юго-востокъ, дѣля округъ на двѣ неравныя части, большую западную и меньшую восточную, занимаетъ пространство въ 15.872 кв. версты или 1.652.267 десятинъ, съ населеніемъ въ 253.055 человекъ (125.503

мужчинъ и 127.552 женщины). Почва округа — лучшій черноземъ въ области. Въ округѣ кромѣ трехъ большихъ рѣкъ: Хопра, Бузулука и Кардаиля, находится до 40 малыхъ рѣчекъ, при чемъ послѣднія въ жаркое время года пересыхаютъ и только при самыхъ устьяхъ имѣютъ небольшое теченіе. Далѣе Хоперскій округъ очень богатъ озерами, которыхъ считается до 246, при этомъ по величинѣ значительны: два Бабьихъ, два Ильменя, Ярышки, Цаплино и Безыменное, а также замѣчательнъ лиманъ, лежащій съ правой стороны Бузулука, при слободѣ Семеновкѣ; лиманъ достаточно великъ и глубокъ, но имѣетъ топкіе, непроходимые берега. Распределение земель въ Хоперскомъ округѣ представляется въ слѣдующемъ видѣ: изъ общаго количества 1.652.267 десятинъ приходится удобной для хлѣбопашества земли 1.442.582 дес., неудобной 139.336 дес. и лѣсу 70.349 дес., такъ что на душу мужскаго пола всѣхъ сословій приходится: удобной—13 дес., неудобной—1,9 дес. и лѣсу 0,6 дес. По даннымъ за 1896 годъ въ округѣ было засеяно 390.001 четверть хлѣбовъ, собрано же 2.450.327 четверт., или урожай равнялся самъ 6,3. Въ Хоперскомъ округѣ считается 25 станицъ и 9 волостей, при чемъ имѣется 75 православныхъ церквей и 5 часовень, или одна цер-

ковъ приходится на 3.310 человекъ. Населеніе Хоперскаго округа и сосѣднихъ съ нимъ Усть-Медвѣдицкаго и 2-го Донскаго округовъ, т.-е. именно того района, по которому проходитъ Грязе-Царицынская желѣзная дорога, составляютъ главнымъ образомъ казаки, о которыхъ мы подробно говорили въ 1-мъ выпускѣ „Спутника“ на стр. 187—198, здѣсь же необходимо лишь замѣтить, что жители вышеназванныхъ трехъ округовъ называются *верховыми* казаками, въ отличіе отъ остальныхъ казаковъ, именуемыхъ *низовыми*. Этнографы стараются видѣть разницу между верховыми и низовыми казаками не только въ образѣ жизни, пищѣ, одеждѣ, жилищѣ, но даже и въ самой наружности. Казаки низовыхъ станицъ, игравшихъ когда-то первенствующую роль въ жизни Дона и давшихъ въ теченіе цѣлыхъ столѣтій правителей войску, привыкли ставить себя выше верховцевъ. Благодаря болѣе привольной жизни и не столь изнурительному труду, низовые казаки выглядятъ красивѣе верховыхъ; одѣваются щеголеватѣе и изысканнѣе, въ болѣе цѣнные ткани; дома строятъ красивѣе и обставляютъ свои жилища съ большими удобствами и щегольствомъ. Образъ жизни въ низовыхъ станицахъ напоминаетъ болѣе горожанъ: казаки чаще посѣщаютъ другъ друга

и любятъ угостить, да и пища у низовыхъ не такъ сытна, какъ у верховыхъ, но готовится лучше. Низовцы относятся къ верховцамъ съ нѣкоторымъ пренебреженіемъ и въ то же время съ нѣкоторою завистью къ ихъ домовитости, болѣе прочному хозяйству, трудолюбію и умѣлости. У верховыхъ сохранились еще старинные казачьи обычаи, старья пѣсни и преданія; у низовцевъ *все по новому...* Низовые казаки происхожденія отчасти малороссійскаго, верховые всѣ безъ исключенія великороссы.

Земледѣліе составляетъ главнѣйшее занятіе жителей верховыхъ станицъ. Живутъ здѣсь скупѣе и скуднѣе, чѣмъ въ станицахъ низовыхъ, но зато нѣтъ бобылей и бездомниковъ. Благосостояніе верховцевъ съ виду неказисто, но зато болѣе прочно. Въ низовыхъ станицахъ среди простыхъ казаковъ попадаются богачи, ворочающіе многими тысячами и рядомъ бобыли, еле добывающіе кусокъ хлѣба. Въ верхахъ благосостояніе развито ровнѣе, нѣтъ особенно крупныхъ состояній, но нѣтъ и нищенства. Верховая казачка прядетъ шерсть и готовится сукно, вяжетъ перчатки и чулки; низовая этими работами не занимается, ибо она, въ большинствѣ случаевъ — *барыня*. Столъ у верхового казака обилень и сытень, но одно-

образень; угостить онъ не мастеръ, хотя истинно русское хлѣбосольство развито здѣсь болѣе, чѣмъ у низовыхъ. Верховецъ накормить всякаго, кто нуждается въ пищу, низовецъ же сортируетъ своихъ гостей по ихъ положенію... Но въ общемъ и низовецъ и верховецъ — вольный казакъ, вольныхъ донскихъ степей.

Станція IV класса *Кумылга* — первая въ районѣ Усть-Медвѣдицкаго округа, такъ какъ не доѣзжая одной версты до станціи проходитъ граничная черта. Станція названа по имени протекающей недалеко отъ станціи рѣчки Кумылги, впадающей въ Хоперь. 6 незначительныхъ въ районѣ станціи хуторовъ даютъ ничтожное количество хлѣбныхъ грузовъ, которыхъ въ 1898 г. было отправлено 71.265 пудовъ изъ общаго отправленія 72.396 пудовъ всѣхъ вообще грузовъ. Путь отъ Кумылги до слѣдующей станціи Себряково идетъ подъ уклонъ, спускаясь въ долину рѣчки Медвѣдицы; минуя на 358 верстѣ разъѣздъ *Роложито*, поѣздъ на 369 верстѣ отъ Грязей останавливается у станціи III класса

Себряково. Буфетъ съ холодными закусками; дамская уборная, залъ I и II класса и залъ III и IV классовъ. Кромѣ 27 разнаго рода станціонныхъ сооружений, на станціи имѣется элеваторъ и уложено 1.747 саже-

ней рельсовыхъ путей, при 12 переводныхъ стрѣлкахъ и 347 саженой пути, идущаго къ грандіознымъ сооруженіямъ близъ станціи— паровой мукомольной мельницѣ Вебера и его же паровой крупорушкѣ. По количеству отправляемаго хлѣба станція Себряково занимаетъ 4-е на дорогѣ мѣсто. Такъ какъ по даннымъ за 1898 г. станція отправила 3.013.505 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, при чемъ одной пшеничной муки было отправлено 1.967.095 пудовъ и 465.860 пудовъ пшеницы въ зернѣ. Въ то же время на станцію прибыло 2.094.574 пуда всѣхъ грузовъ, въ томъ числѣ 962.480 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, остальное количество составляли товары для отстоящей на 70 верстѣ отъ станціи окружной станицы Усть-Медвѣдицкѣ. Станція Себряково расположена около значительной торговой слободы Михайловской, въ которой, между прочимъ, имѣются 2 церкви, военные казачьи склады, почтовое отдѣленіе, склады казенной винной монополіи, складъ земледѣльческихъ машинъ и орудій воронежскаго механическаго завода Столь и К^о, аптека Лисовскаго, трактиры и постоянные дворы: Веретенникова, Локоткова, Рябинина, Сухоручкина и Шиповскаго. Ссыпщики хлѣба: Бормотовъ, Ендрышовъ, Ивановъ, Клишинъ, Локотковъ, Ульяновъ, Хромцовъ и Шиповской. Въ рай-

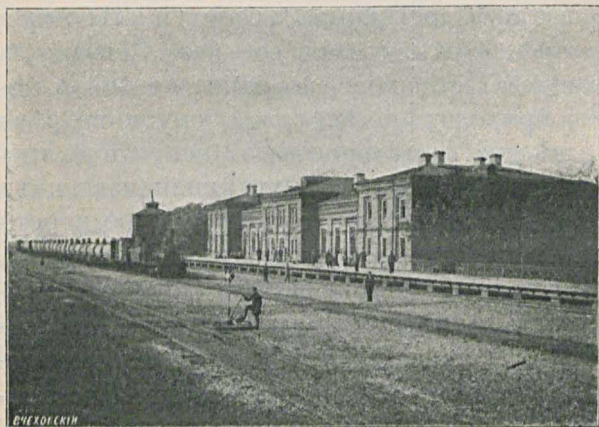
онѣ, тяготѣющемъ къ ст. Себряково, расположены слѣдующія станицы: Арчединская, Кепенская, Етеровская, хуторъ Себровъ и большая экономія Н. А. Себрякова, слобода Сидоры и экономія Крутилина, экономія М. В. Себрякова и, наконецъ, станицы Березовская и Даниловская.

Усть-Медвѣдицкій округъ, по которому Грязе-Царицынская желѣзная дорога проходить на протяженіи 92 верстѣ, занимаетъ второе мѣсто въ области по величинѣ своей площади, равной 24.901,9 квадр. верстѣ или 2.593.948 десятинѣ. При численности народонаселенія въ округѣ въ 247.820 человекѣ (122.452 мужчинѣ и 125.368 женщинѣ), приходится на каждого жителя по 16,8 десятинѣ земли, изъ коихъ по 0,8 дес. лѣсу, такъ какъ округъ этотъ самый богатый лѣсами (82.765 десятинѣ), которыми вообще очень бѣдна облатъ Войска Донского. И въ отношеніи доброкачественности почвы (тучный черноземъ) Усть-Медвѣдицкій округъ занимаетъ первое мѣсто въ области. Такъ по даннымъ за 1896 годъ въ округѣ было посѣяно хлѣбовъ 172.909 четвертей, снято же 1.623.575 четвертей или урожай въ среднемъ самъ 9.4. Главная рѣка округа, Медвѣдица, течетъ въ предѣлахъ Области на пространствѣ 235 вер. и при станицѣ Усть-Медвѣдицкой впадаетъ въ

Донъ двумя рукавами. Глубина рѣки отъ 2 до 4 аршинъ и судоходство возможно только весною, да и то съ большими затрудненіями, вслѣдствіе неправильнаго устройства водяныхъ мельницъ. Весною по Медвѣдицѣ идутъ суда съ осадкою не свыше 13 вершковъ, нагруженные древеснымъ углемъ и хлѣбомъ, а также и плоты сосноваго лѣса. Сейчасъ за станціей Себряково полотно желѣзной дороги проходить по 137 саженному мосту рѣку Медвѣдицу, остальное же 20-верстное пространство паровозъ, пыхтя, поднимается въ гору, вплоть до отстоящей на 390 верстѣ отъ Грязей незначительной станціи *Раковка*, отправляющая ежегодно до 50 тысячъ пудовъ грузовъ, несмотря на положеніе ея среди 22 хуторовъ, 3 станцій и экономіи мукомола Вебера. Повидимому всѣ эти населенные пункты отправляютъ хлѣбные грузы, частью на ст. Себряково и главнымъ образомъ на ст. Арчеду. Минуя на 404 верстѣ полустанцію *Зеленовскую* и пройдя еще отъ послѣдней 15 верстѣ, поѣздъ на 419 верстѣ отъ Грязей останавливается у значительной хлѣбной станціи II класса

Арчеда. Буфетъ съ холодными закусками; дамская уборная; залъ I и II классовъ. По отправкѣ хлѣбныхъ грузовъ станція занимаетъ 10-е мѣсто на линіи, отправивъ изъ полтора

милліоновъ пудовъ всѣхъ вообще грузовъ — 1.383.544 пуда хлѣбныхъ грузовъ изъ станицы Копинской, пристанціоннаго хутора Фролова, 27-го отдѣла войсковыхъ земель и экономій: Жеребцова*), Скачковыхъ и Сысое-



Станція Арчеда.

выхъ. Кромѣ того въ упомянутомъ году на станціи было отправлено 4.337 головъ рогатаго скота. Пройдя 13 верстъ за станцію Ар-

*) Всякому интересующемуся отечественнымъ сельскимъ хозяйствомъ „Спутникъ“ совѣтуетъ посѣтить расположенное въ 50-ти верстахъ отъ Арчеды „Михайловскую дачу“ Абрама Михайловича Жеребцова. Искусственное орошеніе

чеда, желѣзная дорога вступаетъ изъ предѣловъ Усть-Медвѣдицкаго округа во 2-й донской округъ, по которому слѣдуетъ на протяженіи 96 верстѣ. Сейчасъ за станціей поѣздъ проходитъ по 20-ти-саженному мосту черезъ рѣчку Арчеду, притокъ Медвѣдицы, и далѣе, поднимаясь въ гору, желѣзная дорога достигаетъ на 439 верстѣ отъ Царицына незначительной станціи *Липки*, а затѣмъ, по сплошному уклону, пройдя 17 верстѣ за станцію, поѣздъ останавливается на 456 верстѣ у станціи *Логъ*. Станція эта замѣчательна по отправкѣ арбузовъ, которыхъ въ 1898 году было отправлено 391.672 пуда. Логскіе арбу-

полей этого грандіознаго имѣнія было *первою* попыткою введенія въ Россіи этого рода меліорации. Владѣлецъ лично ознакомился съ техникой орошенія въ западной Европѣ и въ 1881 году построилъ первую большую плотину для задержанія воды. Въ настоящее время орошается 1.200 десятинъ земли, для чего устроено три пруда, вмѣщающіе при полномъ наборѣ воды полезной для орошенія до 650.000 куб. саж. и составляющіе площадь воды въ 200 десятинъ, при общей длинѣ плотины въ 660 саж. Единовременный расходъ на орошаемую десятину выразился въ 67 р. 40 коп., причемъ средній урожай съ орошаемой десятины 100 пуд., а съ неорошаемой 40 пуд., при чемъ особенно замѣтна разниа въ урожай въ пользу орошаемаго поля въ годы засухи, которые такъ часто бываютъ въ этой мѣстности. Въ общемъ, орошеніе приноситъ отъ 15 до 32% на затраченный капиталъ. Кромѣ

зы, подобно астраханскимъ, имѣютъ большой спросъ въ центральной Россіи. Арбузные бакчи видимо уступили здѣсь хлѣбнымъ полямъ, такъ какъ въ томъ же году было отправлено съ этой станціи всего лишь 63.304 пуда хлѣбныхъ грузовъ.

Продолжая спускаться къ долину р. Иловли, поѣздъ на 478 верстѣ отъ Грязей останавливается у незначительной станціи *Иловли* (буфетъ съ холодными закусками и чаемъ), отправляющей ежегодно до 200 тысячъ пудовъ хлѣба. Не доходя 3 верстѣ до станціи, желѣзная дорога пересѣкаетъ 50-саженнымъ мостомъ рѣку Иловлю. Еще пройдя 21 вер-

того, имѣющіеся пруды утилизируются для разведенія рыбы; въ нихъ уже напущены карпы, караси и окуни, и одинъ изъ прудовъ въ 1892 году далъ до 80 пуд. рыбы.

При имѣніи г. Жеребцова устроено еще и лиманное орошеніе изъ цѣлаго ряда небольшихъ плотинъ, перегораживающихъ балки, благодаря чему плотины балокъ (овраговъ) превращены въ затопленные луга. По уборкѣ травы, вода вновь напускается изъ запасныхъ большихъ прудовъ, а послѣ спуска воды получается второй укосъ. Несмотря на солонцеватую почву, замѣтно улучшеніе изъ года въ годъ состава травъ. Урожай при лиманномъ орошеніи достигаетъ 100 пудовъ съ десятины, тогда какъ въ степи онъ равенъ только 30 пуд.; кромѣ того на орошенномъ участкѣ послѣ покосовъ отростаетъ прекрасная отава, которой въ степной мѣстности не бываетъ.

Прим. автора.

сту. поѣздъ останавливается у станціи III класса *Качалино*, въ 3-хъ верстахъ отъ которой расположена значительная казачья станица Качалинская, при притокѣ р. Дона. Въ станицѣ числится 1.181 дворъ и 9.652 жителя, церковь, 2-хъ классное приходско мужское и женское третье-разрядное училище; 3 ярмарки съ оборотомъ до 300 тысячъ рублей. До сооруженія Волго-Донской желѣзной дороги, о которой будетъ сказано ниже, Качалинская станица считалась одною изъ важнѣйшихъ пристаней на Дону, гдѣ ежегодно грузилось до I милліона пудовъ, а затѣмъ торговля перешла къ конечному пункту Волго-Донской желѣзной дороги — Калачевской пристани, Качалинская же станица постепенно теряетъ свое прежнее значеніе*). Въ 1898 г. со станціи Качалино было отправлено 107.868 пуд. и прибыло 135.682 пуд. Слѣдующая въ 23 верстномъ, отъ Качалино,

*) На картахъ большого масштаба Россійской Имперіи, начиная отъ станицы Качалинской на Дону, обозначена прямая линія, идущая вплоть до г. Царицына, съ надписью „древній валь“. Въ дѣйствительности, валь этотъ явился вслѣдствіе указа Военной Коллегіи отъ 15 октября 1773 г. коменданту Царицына полковнику Цыплетеву — препятствовать переправѣ Емельяна Пугачева черезъ Волгу. Въ то время городъ Царицынъ былъ сосредоточіемъ управленія такъ-называемой Царицынской линіи, которая соеди-

разстояніи станція *Котлубань*—последняя по линіи Грязе-Царицынской желѣзной дороги, почему прежде, нежели мы вступимъ въ предѣлы Саратовской губерніи, скажемъ къ тому, что было нами сказано о 2-мъ донскомъ округѣ во II-мъ выпускѣ „Спутника“, на стр. 244, еще нѣсколько словъ о томъ же округѣ, въ предѣлахъ котораго расположены пять станцій описываемой желѣзной дороги: Липки, Логъ, Иловля, Качалино и Котлубань.

Второй Донской округ области Войска Донского расположенъ въ восточной ея части, занимая пространство въ 27.368 кв. вер. или 2.850.841 десятину съ населеніемъ въ 239.703 человекъ (118.674 мужчинъ и 121.029 женщинъ). Рѣкою Дономъ, протекающимъ по округу на протяженіи 375 верстъ съ СВ на ЮЗ, округъ раздѣляется на двѣ весьма разнохарактерныя части. По лѣвой сторонѣ Дона—низменная и богатая солонцами Задонская степь, т.-е. обширная равнина (про-

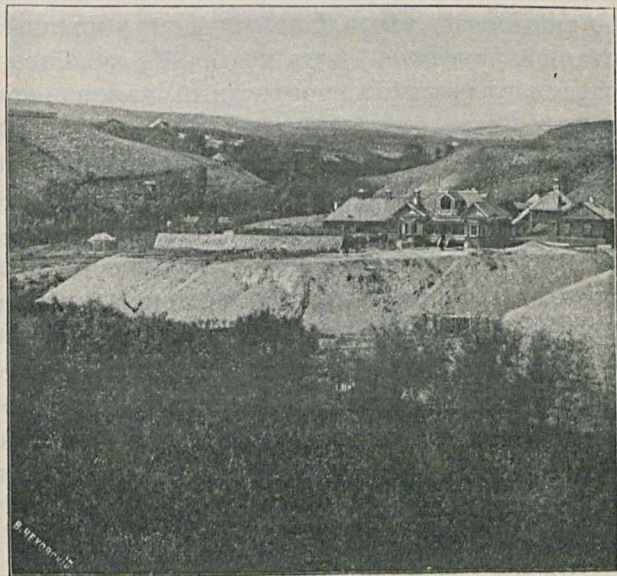
няла Донъ съ Волгою и состояла изъ земляного вала, тянувшагося отъ Царицына на сѣверо-западъ до Качалинской станицы. На этой линіи, кромѣ Царицына, находилось еще три небольшихъ крѣпости и одинъ редутъ, защищаемый всего 300 человекъ, при 12 мѣдныхъ и 61 чугунныхъ орудіяхъ; кромѣ того, для развѣздовъ и охраненія вала по всему бо-ти верстному протяженію высылались донскіе казаки—лѣтомъ въ числѣ 1.200, а зимою—800 человекъ.

Прим. автора.

долженіе Арало - Каспійской низменности), идущая отъ лѣваго берега Дона въ предѣлахъ области и сливающаяся незамѣтно съ астраханскими, ставропольскими и кубанскими степями. Степь эта до прочнаго водворенія здѣсь донского казачества служила мѣстомъ кочевки для ногайцевъ и другихъ ордынскихъ хищниковъ. Въ общемъ Задонская степь низменна, ровна и богата пастбищами и солонцами, но бѣдна прѣсными водами и растительностью. Степь усѣяна множествомъ кургановъ, въ большинствѣ не подвергавшихся еще археологическому изслѣдованію. Вся часть Задонской степи, находящаяся въ предѣлахъ округа, представляетъ плоскую возвышенность, раздѣленную по серединѣ широкою долиною р. Чира. Возвышенности, тянушіяся вдоль праваго берега Чира, достигнувъ Дона, поворачиваютъ по его теченію и на всемъ протяженіи до устья Сѣвернаго Донца образуютъ нагорный берегъ Дона; возвышенности, сопровождающія лѣвый берегъ Чира, мѣстами круто подходятъ къ Дону, но большею частью незамѣтно сливаются съ остальною поверхностью округа. Вторая по величинѣ рѣка въ округѣ (послѣ Чира)—Иловля: по ея берегамъ растетъ лѣсъ, изъ котораго на Качалинской пристани строятъ крупныхъ размѣровъ суда.

Озеръ насчитывается въ округѣ до 300, изъ которыхъ самыя значительныя—Ильменское и Подрыночное. Лѣсовъ въ округѣ считается 31.078 десятинъ. Въ 1896 году въ округѣ было посеяно 121.254 четверти хлѣба, преимущественно яровой пшеницы, снято же 1.065.442 четв., т.-е. урожай получился самъ 8,8. Кромѣ православныхъ, въ округѣ проживаетъ 52.352 раскольниковъ, изъ которыхъ 47.004 приѣмлющихъ священство и 5.016—неприѣмлющихъ и 332 молоканъ. Въ округѣ считается: 54 православныхъ церквей, 21 часовня; 6 единоверческихъ церквей и 6 часовень; 8 раскольниковыхъ молель и 1 скитъ. Жители распределяются въ 595 поселкахъ, изъ которыхъ 16 станицъ и 7 волостныхъ слободъ. Казачьи станицы всѣ имѣютъ свыше 5.000 жителей, а Нижне- и Верхне-Чирская и Есауловская свыше 10.000 жителей каждая. Управление округа въ станицѣ *Нижне-Чирской* (нынѣ станція Восточно-Донецкой линіи Юго-Восточныхъ ж. дор., о которой говорится на стр. 245 второго выпуска „Спутника“). Хлѣбопашество покрываетъ здѣсь мѣстное потребленіе и остается избытокъ хлѣба, сбываемый на донскія пристани. Войсковой земли имѣется въ округѣ 530.123 десят., сдаваемой въ аренду въ среднемъ по 56 коп. за десятину. Виноградарство и вино-

дѣліе развито здѣсь значительно; подъ огородами 10.454 десятины. Огромнымъ развитіемъ скотоводства округъ обязанъ лугамъ и пастбищамъ, подъ которыми болѣе 1.500.000



По уклону изъ Городища въ Царицынъ, близъ Волги.

десятинъ. Главные предметы отпускной торговли округа: черкасскій скоть, донскія лошади, яровая пшеница, шерсть, виноградъ и виноградное вино.

Пройдя шесть верстъ за станцію Котлубань, желѣзная дорога переходитъ изъ предѣловъ разудалой казачьей вольницы въ страну „умѣренности и аккуратности“—Саратовскую губернію. Первая въ предѣлахъ Царицынскаго уѣзда, Саратовской губерніи—станція *Городище*, близъ которой разрабатывается отличный строительный камень, котораго было отправлено въ 1898 г. 200.280 пудовъ. Отъ станціи идетъ 16-тиверстная вѣтвь до станціи Крутой Волго-Донской дороги, о которой будетъ сказано въ послѣдней главѣ этой книги. Двадцатиодноверстное разстояніе отъ станціи Городище полотно проходитъ по значительному уклону, при чемъ, минуя на 13 верстѣ разѣздъ *Разгуляевку*, поѣздъ, пройдя 8 верстъ за послѣднюю, останавливается у конечнаго пункта Грязе-Царицынской желѣзной дороги. Мы въ Царицинѣ!..

Прежде нежели приступить въ слѣдующихъ главахъ къ описанію города Царицына и Волго-Донской желѣзной дороги, „Спутникъ“ считаетъ необходимымъ сказать нѣсколько словъ о двухъ желѣзнодорожныхъ вѣтвяхъ, не вошедшихъ въ описаніе въ двухъ первыхъ выпускахъ „Спутника“, и открытыхъ послѣ отпечатанія и выпуска въ свѣтъ на-

званныхъ книгъ, а именно Аннинской и Перво-звановской вѣтвей Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Аннинская вѣтвь, протяженіемъ въ 83 версты, начинается отъ ст. Графской Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги (см. стр. 57—58 I-го вып. „Спутника“), направляясь по территоріи Воронежскаго уѣзда на протяженіи 58 верстъ, послѣ чего линия желѣзной дороги переходитъ въ знакомый читателю Бобровскій уѣздъ Воронежской губерніи (см. стр. 141—145 II-го вып. „Спутника“), по которому идетъ остальное 30-верстное протяженіе, вплоть до конечнаго пункта ст. Анны.

Въ 24 верстахъ отъ Графской расположена станція *Хава*, въ районѣ которой расположено 15 значительныхъ помѣщичьихъ экономій, отстоящихъ отъ станціи въ разстояніи 6 — 15 верстъ, какъ-то: Алисова, М. А. Гурко — супруги фельдмаршала и др. По даннымъ за 1898 годъ ст. Хава отправила въ теченіе года разныхъ грузовъ 498.527, получивъ въ то же время 50.027 пудовъ. Изъ числа отправленныхъ грузовъ на долю хлѣбныхъ приходилось лишь 64.450 пудовъ. Минуя на 39 верстѣ отъ Графской разѣздъ *Перелешино*, поѣздъ на 54-й верстѣ останавливается у станціи IV класса *Тум-*

ново. Буфета нѣтъ. Залъ I и II класса и дамская уборная. Изъ 648.918 пудовъ грузовъ, отправленныхъ со станціи въ 1898 году, на долю хлѣбныхъ приходится 152.224 пуда; прибыло же на станцію въ упомянутое время всѣхъ грузовъ 134.897 пудовъ. Кромѣ того, съ этой станціи ежегодно грузится значительное количество гуртового (мясного или „черкасскаго“) скота, котораго въ 1898 г. было отправлено 5.879 головъ. Въ районѣ, тяготеющему къ ст. Тулиново, расположено 14 значительныхъ помѣщичьихъ экономій. Изъ экономій, особеннаго вниманія заслуживаетъ, расположенная въ 25 верстахъ отъ станціи, при селеніи Большія Ясырки экономія Т. И. Рубашевского, — основателя особой породы племеннаго и молочнаго скота, извѣстнаго въ Россіи подъ названіемъ „Рубашевского“. Стадо произошло отъ скрещиванія симментальскихъ быковъ съ холмогорскими коровами. Производители покупались въ Россіи и за границей. По статьямъ рубашевскій скотъ ближе къ симментальской породѣ; молока кромѣ выпаиванія телятамъ считается накругъ отъ коровы 120 ведеръ. Мясныя формы скота очень удовлетворительны, живой вѣсъ коровы 30 — 40 пудовъ. Благодаря сильному кормленію молодняка, причемъ не скупаются на концентри-

рованные средства, получаютъ скоростныя животныя. Стоимость выращиванія до 2-хъ лѣтъ около ста рублей. Полустанція *Тойда*, находящаяся въ 8 верстахъ отъ Тулиново, около которой расположены значительныя экономіи кн. Мещерской, Харина и крестьянскія деревни Сергѣевка, Васильевка, Николаевка и друг., преимущественно играетъ роль по отправкѣ хлѣба, котораго было въ 1898 году отправлено съ полустанціи 273.294 пуда. Послѣдняя на Аннинской вѣтви станція *Анна*, расположена въ чрезвычайно живописной мѣстности, близъ р. Битюгъ. На станціи имѣется буфетъ съ холодными закусками, мужская и дамская уборныя и залъ для пассажировъ I и II классовъ. Благодаря положенію станціи среди такихъ большихъ экономій, какъ наприм. Аннинская экономія Надежды Александр. княг. Бярятинской въ 19.798 десятинь, князя С. И. Васильчикова при селѣ Садовомъ, въ 8 верстахъ отъ станціи, въ 4.573 десятины съ свеклосахарнымъ заводомъ, далѣе Станкевича, Колюбакина и др., коммерческая дѣятельность станціи весьма обширна, выразившейся наприм. въ 1898 году въ отправленіи со станціи 1.318.364 пуд. разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 845.183 пуд. хлѣбныхъ грузовъ и 12.012 головъ „черкасскихъ“ быковъ и въ полученіи станціей

443.664 пудовъ разныхъ грузовъ. Подѣзжая къ станціи, влѣво расположено въ очень красивой мѣстности по обѣимъ сторонамъ рѣчки Анны значительное село Анна, съ населеніемъ въ 1.675 человекъ, при селѣ находится большой прудъ, православная церковь, 2 мельницы, конный и овчарный заводы и нѣсколько лавокъ съ трактиромъ во главѣ. Въ общемъ Аннинская вѣтвь, провезшая въ теченіе 1898 года болѣе $3\frac{1}{2}$ милліоновъ пудовъ груза, — одна изъ бойкихъ въ коммерческомъ отношеніи вѣтвей на линіяхъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Первозвановская вѣтвь въ 34 версты, только-что оконченная сооруженіемъ, идетъ отъ ст. Колпаково (см. стр. 215 второго выпуска „Спутника“) до деревни Первозвановки, расположенной на правомъ берегу притока сѣвернаго Донца — р. Луганчика. Въ 18 верстахъ отъ Колпаково и въ 16 отъ ст. *Первозвановки* имѣется станція *Македоновка*. Назначеніе этой вѣтви—исключительно служить для вновь открытыхъ и усиленно разрабатываемыхъ каменноугольныхъ копей, какъ-то: Духовской, Ираклида и другихъ.





Пассажирскій вокзалъ, на станці Царицынъ.

Глава VIII.

Станція и городъ Царицынъ на Волгѣ.

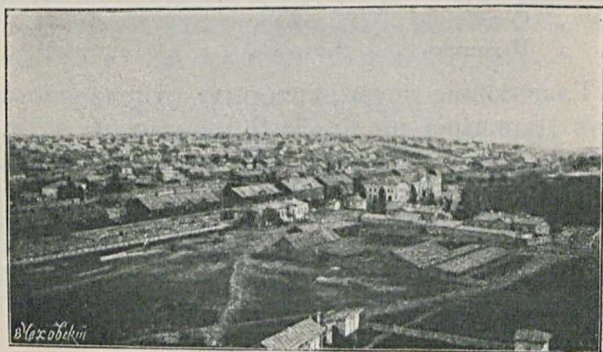
Станція Царицынъ; — совмѣстная коммерческая дѣятельность трехъ желѣзнодорожныхъ станцій въ Царицынѣ: Волжской, Соляной и Царицына;—современный Царицынъ;—„Спутникъ“ по Царицыну;— фабрично-заводская дѣятельность города; — ремесленное производство; — торговля города; — описаніе царицынскихъ пристаней на Волгѣ.



Царицынъ — станція II класса. Пассажирскій вокзалъ общій для двухъ дорогъ: Грязе-Царицынской и Владикавказской. Буфетъ съ горячими блюдами, холодными закусками, винами, водками и

прохладительными напитками; залъ для пассажировъ I и II классовъ съ мужской и дамской уборными; на второмъ этажѣ имѣются комнаты для остановокъ прибывающихъ въ городъ по дѣламъ службы агентовъ Юго-Восточныхъ жел. дор.; большой залъ для пассажировъ III и IV классовъ; книжногазетный шкафъ. Ежедневно со станціи отправляется и прибываетъ шесть пассажирскихъ поѣздовъ. Въ районѣ полосы отчужденія подъ станцію расположено 66 разнаго наименованія станціонныхъ сооружений, какъ-то: жилые дома, паровозное депо, желѣзнодорожныя мастерскія, больница, пріемный покой и аптека, платформа для отправки рыбы большой скоростию, товарная контора, домъ для гуртовщиковъ, т.-е. торговцевъ мяснымъ скотомъ и т. п. Кромѣ того на станціи расположено 95 всякаго наименованія рельсовыхъ путей общимъ протяженіемъ 10.460 сажень, причемъ для перехода съ одного пути на другой уложено 81 переводныхъ стрѣлокъ. Прямо противъ зданія пассажирскаго вокзала (со стороны прибытія и отправленія поѣздовъ) но въ полосу отчужденія, расположено 14 рыбныхъ лабазовъ, деревянныхъ крытыхъ желѣзомъ и кромѣ того, со стороны города, также въ полосу отчужденія, находится еще 6 такихъ лабазовъ.

Кромѣ станціи „Царицынъ“, обществу Юго-Восточныхъ жел. дор. принадлежатъ еще двѣ важнѣйшія по грузовому движенію станціи, соединенныя съ первой особыми желѣзнодорожными вѣтвями, а именно станція „Волжская“, начальный пунктъ особой Волго-Донской вѣтви, о которой будетъ сказано въ



Видъ на ст. Царицынъ и рыбныя лабазы.

слѣдующей главѣ и „Соляная пристань“ съ развѣздомъ „Банная“. Такимъ образомъ говоря о коммерческой дѣятельности станціи Царицынъ, должно подразумѣвать общую дѣятельность этихъ трехъ желѣзнодорожныхъ пунктовъ.

Коммерческая дѣятельность вышеназванныхъ трехъ пунктовъ Юго-Восточныхъ же-

лѣзныхъ дорогъ въ городѣ Царицынѣ весьма обширна, занимая первое мѣсто на всей желѣзнодорожной сѣти названнаго Общества. По даннымъ за 1898 г. съ указанныхъ станцій было *отправлено* грузовъ 58.112.143 пуда и *прибыло* 11.458.597 пудовъ, распредѣляемыхъ по станціямъ такъ:

Со стан. Волжская отпр.	27.548.034 п. и приб.	4.665.144 п.
„ „ Солян. „	27.304.255 „ „ „	4.035.962 „
„ „ Царицынѣ „	3.259.854 „ „ „	2.757.491 „

Главнѣйшіе грузы, которыхъ отправлялось изъ Царицына по Грязе-Царицынской ж. д. въ указанномъ году, свыше ста тысячъ пудовъ были:

Нефтяные остатки (мазуть)	12.128.088 пуд.
Лѣсные строительные матеріалы . . .	10.972.216 „
Хлѣбные грузы: а) пшеница 4.982.131 п.;	
б) рожь 4.258.066 п., мука пшеничная	
801.276 п., остальные хлѣбные грузы—	
154.277 п., а всего хлѣбныхъ грузовъ .	10.195.750 „
Керосинъ и нефтяные грузы, кромѣ	
магута	9.501.748 „
Рыбные грузы: а) рыба всякая и раки	
968.817 п.; б) рыба красная—171.487 п.;	
в) сельди и бѣшенка—1.789.192. п.; г)	
рыба всякая—6.199.786. п., икра—197.	
566 п., а всего рыбныхъ грузовъ	9.326.846 „
Соль	1.409.158 „
Желѣзо не въ дѣлѣ	815.937 „
Камень строительный	459.916 „
Мануфактурный (красный) товаръ . . .	418.856 „

Арбузы	283.781 пуд.
Дрова	192.632 ”
Деготь	130.470 ”
Деревянные издѣлія	130.219 ”
Асфальтъ	120.416 ”
Сухіе фрукты	113.811 ”
Смола жидкія	107.979 ”
Рись	100.608 ”

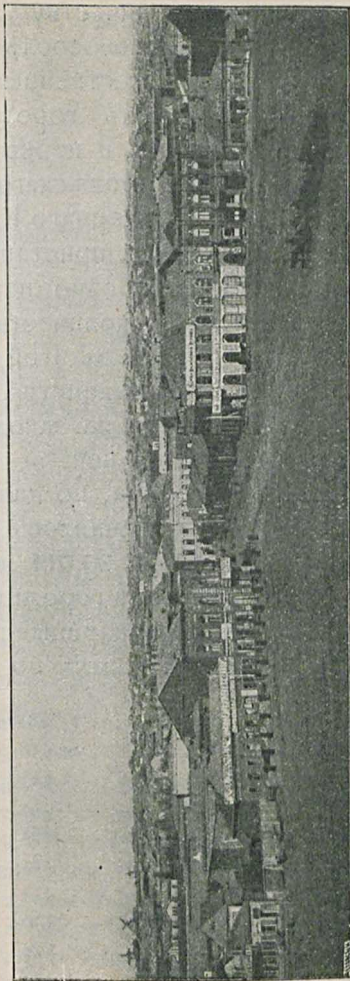
Главнѣйшіе грузы, которыхъ прибыло (свыше 100 тысячъ пуд.) въ Царицынъ по Грязе-Царицынской ж. д. въ 1898, году были:

Хлѣбные грузы: а) рожь 2.859.154 п.; б) овесъ 2.624.320 п.; в) пшеница 1.690. 563 п.; г) ячмень 511.076 п.; д) мука пше- ничная 358.586 п.; е) гречиха 208.633 п.; ж) сѣмена масляничныя 173.981 п.; отру- би (высѣвки) всякія 136.788 п., а всего хлѣбныхъ грузовъ прибыло	8.768.925 пуд.
Земледѣльческія орудія и машины	379.093 ”
Мануфактурный товаръ	240.863 ”
Сахаръ рафинадъ и песокъ	234.064 ”
Каменный уголь	161.448 ”
Желѣзо не въ дѣлѣ	159.570 ”
Руда желѣзная	128.050 ”
Кирпичъ	109.798 ”

Для полноты картины движенія грузовъ въ Царицынѣ слѣдуетъ прибавить, что въ томъ же 1898 году со станціи „Царицынъ—товарная“ Владикавказской желѣзной дороги было отправлено всѣхъ грузовъ 3.883.288 пудовъ и прибыло 248.319 пудовъ.

Современный Царицынъ. Подъ $48^{\circ}42'$ с. ш. и $62^{\circ}11'$ в. д. на правомъ нагорномъ берегу Матушки Волги, при впаденіи въ нее р. Царицы раскинулся значительный торговый городъ Поволжья — Царицынъ, уѣздный городъ Саратовской губерніи. Площадь земли въ чертѣ городского поселенія занимаетъ пространство въ $10,62$ кв. версты, или 1.068 десятинъ 1.800 кв. саж. Кромѣ того городу принадлежитъ 15.359 десятинъ земли, изъ коихъ 6.520 десятинъ удобной и 3.800 полудобной, остальная подъ солончаками, песками, оврагами, дорогами, а частью подъ фабриками и заводами. Городъ растянулся въ длину по берегу рѣки Волги почти на $5\frac{1}{2}$ верстъ, при наибольшей ширинѣ до 2 верстъ въ сторону, считая въ предѣлахъ городской черты 139 улицъ и переулковъ и 9 площадей. Рѣкою Царицей городъ раздѣляется на двѣ почти равныя, по занимаемому пространству части: въ одной, наиболѣе ранняго основанія, части города, расположенной выше впаденія р. Царицы, сосредоточены почти всѣ административныя, учебныя, торговыя, кредитныя и т. п. учрежденія; здѣсь же проживаютъ бѣольшая часть интеллигенціи, состоятельныя горожане; далѣе, въ этой части, расположенъ пассажирскій вокзалъ, городскія пароходныя пристани и, наконецъ, по-

мѣщаются лучшія въ городѣ гостиницы. Болѣе позднее городское населеніе осѣло за р. Царицей. Населеніе этой половины города, съ постройкой Волго-Донской и въ особенности съ проведеніемъ желѣзнодорожной линіи отъ Царицына до ст. Тихорѣцкой, на магистрالی Владикавказской желѣзной дороги, проявило такой быстрый ростъ, что въ настоящее время почти сравнялось со старой частью го-



Царицынъ. Часть Александровской площади съ видомъ, на заводскую часть города.

рода, а по количеству дворовыхъ мѣсть даже превозошло послѣднюю. Благодаря прекраснымъ естественнымъ условіямъ зацарицынская часть города служить главнымъ складочнымъ и перевальнымъ пунктомъ въ грузообмѣнѣ Волжскаго бассейна съ областью Дона и сѣвернаго Кавказа. Ея Волго-Донскія („Соляная пристань“) и лѣсныя пристани занимаютъ одно изъ первыхъ мѣсть въ Поволжьи по количеству доставляемыхъ отовсюду грузовъ; въ этой же части города расположено большинство фабрикъ и заводовъ; лѣсопильные же заводы сосредоточены исключительно въ ней.

Населеніе города, по даннымъ на 1-е января 1899 года, равнялось 59.604 человекъ (29 693 мужчинъ и 29.911 женщинъ), изъ которыхъ въ 1-й части города проживало 35.074 человекъ и въ зацарицынской 24.530 человекъ, распредѣляемыхъ по сословіямъ такъ:

Мѣщанъ.	25.981	челов.	муж.	и	женщ.
Крестьянъ.	24.538	»	»	»	»
Военнаго сословія.	3.523	»	»	»	»
Нѣмцевъ-колонистовъ.	1.924	»	»	»	»
Цеховыхъ-ремесленниковъ.	861	»	»	»	»
Гильдейскаго купечества.	421	»	»	»	»
Дворянъ личныхъ.	413	»	»	»	»
Потомственныхъ гражданъ.	399	»	»	»	»
Личныхъ гражданъ.	239	»	»	»	»
Иностранно подданныхъ,	226	»	»	»	»

Духовенства православнаго.	140	челов.	муж.	и	женщ.
Дворянъ потомственныхъ .	131	”	”	”	”
Калмыковъ *).	95	”	”	”	”
Разночинцевъ	83	”	”	”	”
Войскъ на дѣйстви. службѣ	42	”	”	”	”
Духовенства магометанскаго.	6	”	”	”	”
” лютеранскаго .	1	”	”	”	”

По вѣроисповѣданіямъ жители Царицына распредѣляются такъ: православныхъ 53.063 человекъ, раскольниковъ и др. сектантовъ 1.600, магометанъ 1.448, лютеранъ 1.150 римско-католиковъ 709, іудейскаго 624, прочихъ нехристіанскихъ исповѣданій 110 человекъ. По національностямъ, подавляющее большинство падаетъ на русскихъ — великоросовъ.

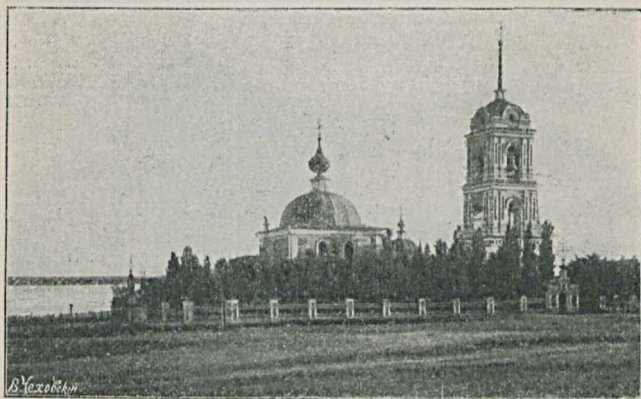
— Въ городѣ считается 4.549 дворовыхъ мѣсть, изъ нихъ 2.223 расположены въ 1-й части города и 2.826 въ зацарицынской. Общее количество зданій, безъ церквей 7.833, изъ которыхъ 549 каменныхъ, остальные деревянные, или смѣшанной постройки.

*) На южной окраинѣ Донской области, на широкой, привольной задонской степи живетъ кочевсе племя — *калмыковъ*. Принадлежа къ монгольскому племени. Калмыки представляютъ всѣ характерныя особенности и типичныя черты этого племени; глазныя отверстія расположены подъ угломъ, плоскія скулы, низкіе лбы, бронзовыя лица и черныя жесткіе волосы. Религія калмыковъ — буддизмъ въ формѣ ламаизма.

Прим. свѣт.

Насколько быстро заселяется г. Царицынъ, видно, наприм., изъ того, что въ 1898 году городскимъ управленіемъ было утверждено 492 плана на частныя постройки. Для *религиозныхъ* потребностей въ городѣ имѣется: православныхъ церквей 10, одинъ монастырь и одна домовая церковь — при классической гимназіи; лютеранская кирка, католическій (строющійся) костель, магометанская мечеть и еврейская синагога. Изъ православныхъ церквей важнѣйшими мѣстными святынями считаются Успенскій соборъ и часовня св. Александра Невского, сооруженная на Центральной (Александровской) площади. Для обезпеченія *умственного развитія* гражданъ города, въ Царицынѣ находятся: мужская Александровская классическая гимназія, Маріинская женская гимназія, ремесленное училище, два городскихъ, 3 и 4-хъ классовыхъ, училищъ, 4 мужскихъ и 4 женскихъ городскихъ училищъ, 5 церковно-приходскихъ школъ, церковнонѣмецкое училище, магометанское при мечети („мектабе“) училище, училище дѣтскаго приюта и два частныхъ учебныхъ заведеній. Къ 1-му января 1899 г. во всѣхъ перечисленныхъ учебныхъ заведеніяхъ было 2.502 учащихся (1.570 мальчиковъ и 932 дѣвочекъ). Далѣе въ городѣ имѣется четыре общественныхъ *библіотеки* и *читальни*: при уѣздной зем-

ской управѣ, общественномъ собраніи, коммерческомъ (приказчиьемъ) клубѣ и желѣзнодорожномъ клубѣ служащихъ на станціи „Царицынъ“ Владикавказской желѣзной дороги. *Книжныхъ* магазиновъ 3, книжныхъ лавокъ и книжныхъ ларей съ продажей лубочныхъ из-



Царицынъ. Успенскій соборъ.

даній 12. Въ Царицынѣ издаются двѣ газеты: „Царицынскій Вѣстникъ“, выходящій ежедневно, и „Волго-Донской Листокъ“, выходящій 3 раза въ недѣлю. Далѣе въ городѣ считается четыре типографіи и пять фотографій. *Санитарно-благотворительная* дѣятельность города выражается въ слѣдующихъ учрежденіяхъ:

больница уѣзднаго земства на 42 кровати; временная больница для тифозныхъ больныхъ, желѣзнодорожныя больницы: Юго-Восточныхъ и Владикавказской, городская амбулаторная лѣчебница для проходящихъ больныхъ и частная лѣчебница врачей Филимонова, Ива-



Парицынъ. Лѣтній театръ въ саду общественнаго собранія Филимонова и Славутинскаго; далѣе имѣется бесплатный городской родильный пріютъ и молочная ферма общества врачей. Изъ учреждений чисто-благотворительныхъ здѣсь находится: дѣтскій пріютъ для дѣвочекъ, богадѣльня для престарѣлыхъ и неспособныхъ къ труду граж-

данъ, основанная въ ознаменованіе бракосочетанія Государя Императора и Государыни Императрицы; домъ трудолюбія, три ночлежныхъ домахъ открытые круглый годъ, и два лѣтнихъ барака для бездомныхъ рабочихъ, цѣлыми тысячами стекающихся въ Царицынъ во время навигаціи. Наконецъ, къ числу учреждений, посвящихъ благотворительный харак-



Царицынъ. Городская чайная и столовая построена въ 1899 г. по инициативѣ Его Высочества, принца Ольденбургскаго.

теръ, нужно причислить основанныя по инициативѣ Его Высочества Принца Александра Петровича Ольденбургскаго, въ августъ 1899 года, двѣ обширныя городскія дешевыя столовыя, рассчитанныя на 1.000 человекъ одновременно обѣдающихъ.

Изъ *обществъ* въ Царицынѣ существуютъ: пособія бѣднымъ; об-во вспоможенія частно-

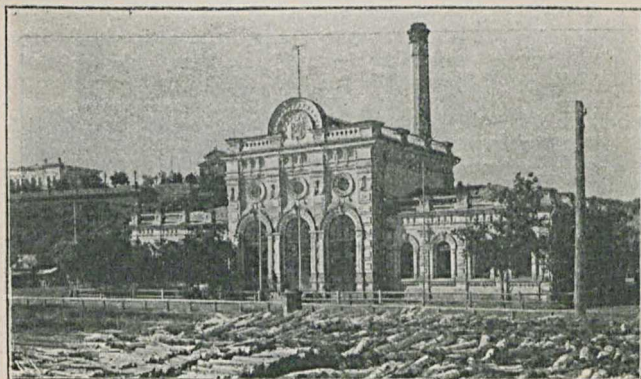
му служебному труду, преслѣдуя и просвѣтительныя цѣли, путемъ устройства публичныхъ лекцій по разнымъ отраслямъ знанія; драматическій кружокъ; отдѣленіе просвѣтительнаго союза съ устройствомъ народныхъ чтеній съ туманными картинами. Наконецъ, слѣдуетъ замѣтить, что въ Царицынѣ имѣется хозяйственно-общественный водопроводъ съ 16 водоразборными будками, 3 отстойниками съ двумя запасными резервуарами и резервуарами чистой воды и сѣтью водопроводныхъ трубъ, протяженіемъ около 20 верстъ, на которыхъ расположено около 100 пожарныхъ крановъ. Изъ общественныхъ зданій—лучшее полицейскаго управленія съ очень красивой пожарной каланчей.

„Спутникъ“—по современному *Царицыну*.

Аптеки. Кольмана, Московская ул. соб. домъ; Финъ (быв. Пупкина), Преображенская ул. д. Докучаева; Забѣлло-Александровская ул. д. Петрова; Блохъ (бывшая Финъ), Царевская ул. д. Дроновой.

Банки и др. кредитныя учрежденія. Отдѣленіе Государственнаго Банка—Александровская ул. д. Васильева; Городской общественный банкъ—Успенская ул. д. Зебауэра; О-во взаимнаго кредита—уголь Ломоносовской и Успенской соб. домъ; Отдѣленіе Волжско-Камскаго Коммерческаго банка—уголь Алек-

сандровской и Успенской ул. соб. домъ; Отдѣленіе Азовско-Донского банка—Александровская ул. д. Воронина (быв. Бажескаго); А-ва: Московскаго земельного банка — Астраханская ул. д. Мордавкиной; Нижегородско-Самарскаго земельного банка — Московская



Царицынъ. Городской водопроводъ. Центральное водоподъемное зданіе.

ул. д. Лопатина; Уѣздное Казначейство — Набережная ул. противъ пассажирской пристани А. А. Зевеке; сберегательныя кассы находятся при отдѣленіи Государственнаго банка, при Казначействѣ и при почтово-телеграфной конторѣ.

Биржа — Воронежская ул. рядомъ съ

почтово-телеграфной конторой, противъ вокзала.

Больницы — адреса извѣстны въ каждой аптекѣ.

Врачи и другія лица оказывающія медицинскую помощь. Въ Царицынѣ находится 15 врачей, 4 зубныхъ врача, 9 акушерокъ и 4 ве-



Царицынъ. Часть Александровской площади, гдѣ «Столичная гостинница».

теринарныхъ врача; адреса всѣхъ этихъ лицъ извѣстны въ аптекахъ.

Гостиницы и рестораны. 1-о классныя го-цы: „Столичная“, на Александровской площади домъ Воронина; „Бр. Серебряковыхъ“ (освѣщается электричествомъ), на Скорбященской площади въ соб. домѣ. 2-о классныя: „Россія“, на углу Александровской и Успенской ул. въ д. Александра; „Центральная“, на Астраханской ул. Рестораны (лучшіе) при

гост-хъ: Столичной, Бр. Серебряковыхъ, и „Франція“ при гост. „Россія“.

Извозчики. Такса для царицынскихъ извозчиковъ по своему разнообразію — первая въ Россійскомъ государствѣ. Судите сами, путешественникъ!

1. Въ 1-й или во 2-й части города за одинъ конецъ пароконный 35 коп., а съ остановкою до 15 минутъ, въ оба конца—50 коп.; одноконный 1-го класса—25 и 40 коп., одноконный 2-го класса—15 и 25 коп.

2. Изъ одной части города въ другую:

Пароконный за конецъ 45 коп., въ оба конца—65 коп., однокон. 1-го класса 30 и 50 коп., 2-го клас.—20 и 35 к.

3. Отъ станцій желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ пристаней, въ часы прихода поѣздовъ и пароходовъ, въ той же части города, по всеѣмъ улицамъ, съ пассажировъ съ багажомъ:

Пароконный.	45 к.
Одноконный 1-го класса	30 „
„ 2-го „	20 „

До пристаней и станцій:

Пароконный въ одинъ конецъ.	55 „
„ „ оба конца	80 „
Одноконный 1-го клас. въ одинъ конецъ	40 „
„ „ „ „ оба конца	70 „
„ 2-го „ „ одинъ конецъ	30 „

Въ другой части города, по улицамъ:

Пароконный въ одинъ конецъ	50 „
„ „ оба конца.	80 „
Одноконный 1-го клас. въ одинъ конецъ.	40 „
„ „ „ „ оба конца.	70 „
„ 2-го „ „ одинъ конецъ.	30 „
„ „ „ „ оба конца.	50 „

До станцій и пристаней:

Пароконный	въ одинъ конецъ	60 к.
„	„ оба конца	90 „
Одноконный	1-го клас. въ одинъ конецъ	45 „
„	„ „ „ оба конца	80 „
„	2-го „ „ одинъ конецъ	35 „
„	„ „ „ оба конца	60 „

4. До соляныхъ складовъ и за станцію Грязе-Царицынской желѣзной дороги. Изъ 1-й части города:

Пароконный 40 коп. въ одинъ конецъ и 65 коп. въ оба; одноконный 1-го класса—30 коп. въ одинъ и 50 коп. въ оба конца; тоже 2-го класса—20 и 35 коп. Изъ 2-й части города: пароконный—50 и 80 коп.; одноконный 1-го класса—40 и 70 коп. и 2-го класса—30 и 50 коп.

Отъ лѣсныхъ складовъ и пристаней, во 2-й части города: пароконный—60 и 90 коп., одноконный 1-го класса—45 и 80 коп. и 2-го класса—35 и 60 коп.

5. До керосиновыхъ складовъ, за исключеніемъ Т-ва бр. Нобель: изъ 1-й части города: одноконные 1-го класса—35 и 60 коп. и 2-го класса—25 и 40 коп.; изъ 2-й части города: одноконные 1-го класса—50 и 90 коп., 2-го класса—за одинъ конецъ 40 коп. и за оба—70 коп. Отъ лѣсныхъ складовъ, изъ 2-й части города: одноконный 1-го класса—70 коп. въ конецъ и 1 р. 20 коп. въ оба конца и 2-го класса—50 коп. въ конецъ и 85 коп. въ оба конца.

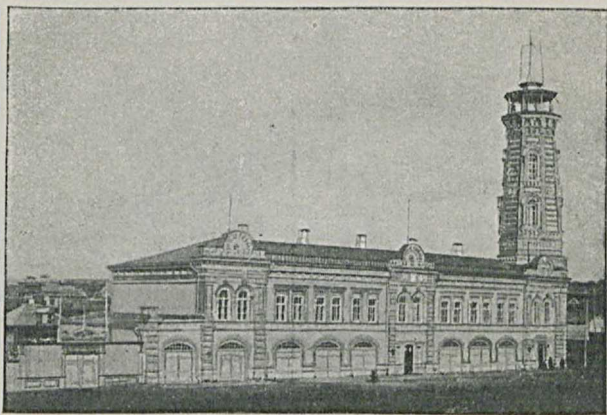
6. До лѣсныхъ складовъ и пристаней во 2-й части города, а также въ мѣстности „Кавказъ“ и „Солдатскую слободку“ изъ 2-й части города, одноконный 1-го класса—30 коп. въ конецъ и 50 коп. въ оба; 2-го класса—20 и 35 коп.

Изъ 1-й части города: одноконный 1-го класса—40 к. въ конецъ и 70 к. въ оба конца; 2-го класса—25 и 40 к.

Отъ соляныхъ складовъ и пристаней: одноконный 1-го класса—50 коп. въ конецъ и 80 коп. въ оба и 2-го класса—40 и 70 коп. Отъ керосиновыхъ пристаней и складовъ:

одноконный 1-го класса—70 коп. и 1 р. 20 коп. въ оба конца и 2-го класса—50 и 85 коп.

7. *Въ часѣ:* при поѣздкахъ въ мѣстности, указанныя въ 5, 6 и 7 пунктахъ настоящей таксы: на пароконномъ экипажѣ 80 коп., одноконной пролеткѣ (дрожкахъ) 1-го класса—50 коп., 2-го класса—35 коп. Во всѣхъ остальныхъ направленіяхъ: пароконные—75 коп.; однокон. 1-го класса—40 коп. и 2-го класса—30 коп.



Царицынъ. Зданіе полицейскаго управленія и пожарной команды.

Примѣчанія. Такса не обязательна для извозчиковъ въ первые дни—Пасхи, Рождества Христова и Нового года; въ пріѣздъ Высочайшихъ особъ; для катанья какъ на сырной недѣлѣ, такъ и въ другіе дни. Необязательна также такса въ ночное время, между 2 и 6 часами ночи съ 15-го сентября по 15-е апрѣля и отъ 1 до 4 ч. утра, въ остальное время года. Въ это время плата опредѣляется

по взаимному соглашенію, при чемъ она не должна превышать двойной платы, кромѣ случаевъ катанья, гдѣ плата ничѣмъ не стѣсняется.

На *параходахъ* „Ахтубинскаго Товарищества“, совершающихъ во время навигаціи рейсы между городомъ и металлургическимъ



Царицынъ. Домъ типографіи и редакціи газ. „Царицынскій вѣстникъ“.

„Урало-Волжскимъ“ заводомъ, съ одной стороны, и „Купороснымъ хуторомъ“— съ другой, за проѣздъ въ любой конецъ взимается: въ 1-мъ классѣ по 10 коп. и въ 2-мъ классѣ по 5 коп. съ пассажира; за багажъ по 10 к. съ пуда. Пароходики отходятъ отъ Ахтубин-

ской пристани черезъ каждые 1½ часа, съ 5 час. утра до 8 час. вечера.

Кондитерскія: Базель, на Московской ул. (въ этой кондитерской можно пить кофе и шоколадъ); Гроссъ, на углу Астраханской и Спасской улицъ; Черныева, на углу Елизаветинской улицы.



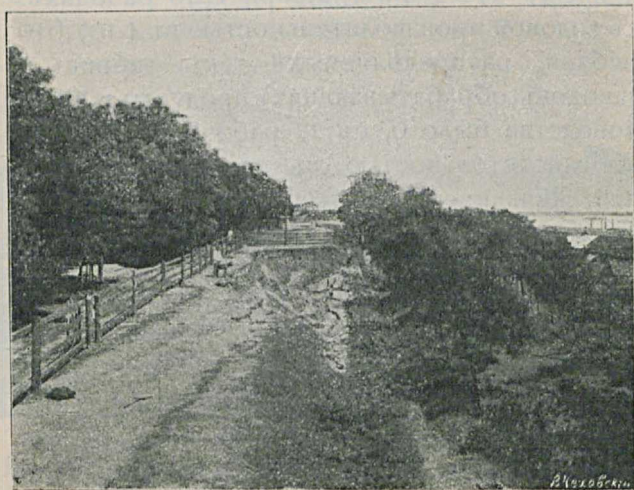
Царицынъ. Скверъ и домъ Бажескаго.

Почтово-телеграфная контора и центральная телефонная станція въ домъ Мошкина, на углу Воронежской.

Полицейское Управленіе, Скорбященская площ., зданіе города.

Увеселенія. Клубы: Общественное собраніе, Александровская площадь, домъ Воронина; Коммерческое собраніе (приказчикій)

ровской улицы; Скорбящинскій—противъ площади того же названія; Желѣзнодорожный противъ пассажирскаго вокзала Грязе-Царицынской ж. д.; Набережный бульваръ — на берегу Волги, противъ пассажирскихъ паро-



Царицынъ. Бульваръ противъ ст. Волжская — извѣстенъ грандіознымъ обваломъ (оползнемъ) въ іюнь 1898 г.

ходныхъ пристаней; Зацарицынскій—по Царевской ул., во 2-й части города; Приволжскій желѣзнодорожный — противъ станціи „Волжская“—извѣстенъ грандіознымъ обваломъ („оползнемъ“) въ іюнь 1898 года. ✓

Фабрично - заводская дѣятельность города Царицына развита весьма значительно, выказывая при томъ быстрый дальнѣйшій ростъ. Къ 1-му января 1899 года въ городѣ считалось фабрикъ, заводовъ и другихъ промышленныхъ заведеній 136, при 1246 рабочихъ, съ годовой производительностью въ 4.107,610 рублей, распредѣляемыхъ такъ: фабрикъ и заводовъ, обрабатывающихъ продукты животноводства было 9, съ 27 рабочими и общей производительностью въ суммѣ 45,490 рублей. Дальше — обрабатывающихъ растительные продукты, насчитывается 60 при 387 рабочихъ и производительностью въ 2.354,400 рублей. Въ суммѣ этого производства выдѣляются: обширная паровая мельница съ годовой производительностью въ 149.000 рублей и три паровыхъ горчичныхъ завода при 55 рабочихъ, выдѣлывающихъ горчицу и горчичное масло на 122,400 руб. въ годъ. Заводовъ, обрабатывающихъ минеральные продукты — 36 при 346 рабочихъ, съ общей производительностью въ 280,000 рублей, въ томъ числѣ механическихъ и чугунно-литейныхъ заводовъ — 5, съ производительностью въ 152,000 рублей. Наконецъ, разработка дерева занимаетъ въ промышленной дѣятельности Царицына одно изъ видныхъ мѣстъ: въ 1899 году въ городѣ было 13 лѣсо-

пильныхъ заводовъ при 300 постоянныхъ рабочихъ, съ годовой производительностью въ 1.025,150 руб.

Быстрое развитіе фабрично-заводской промышленности города отзывается и на ближайшей къ городу мѣстности, гдѣ одно за



Царицынскій оврагъ: видъ съ віадукъ Владикавказской ж. д.

другимъ возводятся и промышленныя учрежденія. Оставляя въ сторонѣ грандіозный металлургическій заводъ Общества „Ураль-Волга“, расположенный на городской землѣ въ 7 верстахъ отъ города на берегу р. Волги, нельзя обойти молчаніемъ быстрого роста лѣсопильныхъ заводовъ въ подгородныхъ селахъ Ельшанкѣ и Бекетовкѣ. Но и въ самомъ

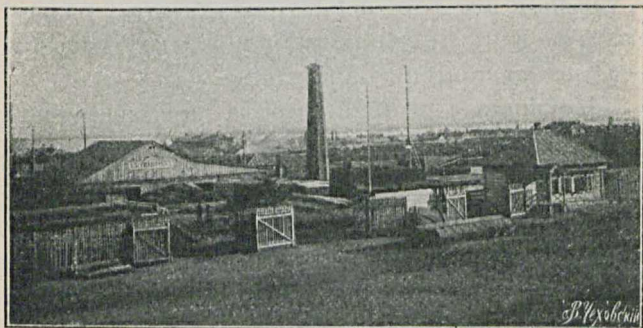
городъ съ лѣта 1899 года возводится новая громадная паровая мельница бр. Гергардъ, далѣе строятся два новыхъ лѣсопильныхъ завода и значительно расширяется чугунолитейный и механическій заводъ Земана, перешедшій къ новымъ владѣльцамъ.

Ремесленное производство города также быстро прогрессируетъ впередъ. Такъ, во Всеподаннѣйшемъ отчетѣ по Саратовской губ. за 1898 годъ, въ Царицынѣ исчислено ремесленниковъ 4097 человекъ, изъ которыхъ 2307 мастеровъ, 1376 подмастерьевъ и 414 учениковъ.

Торговля города Царицына грандіозна, но по преимуществу носитъ транзитный характеръ. Первое мѣсто по количеству и цѣнности продуктовъ занимаютъ: лѣсъ, рыба, нефть и ея фабрикаты, а затѣмъ хлѣбъ, шерсть, соль, персидскіе фрукты и т. п.

Торговля *лѣсомъ*, увеличиваясь въ сильной прогрессіи, достигла по вывозу въ 1898 году до 15 милліоновъ пудовъ и въ настоящее время царицынская торговля лѣсными матеріалами занимаетъ первое мѣсто среди поволжскихъ лѣсныхъ рынковъ. Главная масса лѣса сплавляется къ Царицыну изъ Камы и ея притоковъ, а затѣмъ съ р. Ветлуги, при чемъ большое количество лѣса сплавляется въ плотахъ бревенникомъ; бѣ-

лянами - разработанный лѣсъ и дрова; въ баркахъ и баркасахъ — продукты древесной переработки и отчасти разработанный лѣсъ. *Рыбный рынокъ* Царицына по своимъ значительнымъ оборотамъ и массѣ товара, достигающимъ до 10.000,000 пудовъ въ годъ, занимаетъ первое мѣсто въ Имперіи: съ Цари-



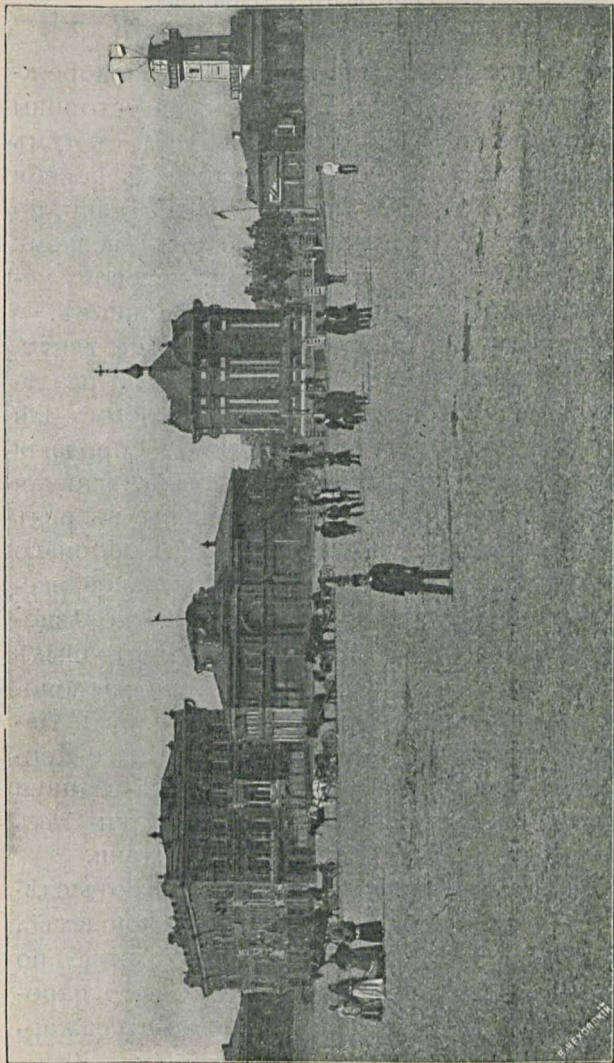
Царицынъ. Лѣсопилки и лѣсные склады на лѣсной пристани.

цынскаго, главнымъ образомъ со станціи „Волжская“ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, рыбные товары расходятся не только въ столицы и внутреннія губерніи Россіи, но въ сѣверо-западный, юго-западный край, Царство-Польское и даже за границу. Торговля *нефтяными* продуктами, хотя относи-

тельно годъ отъ году становится въ силу разныхъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ слабѣе, но все же довольно значительна и обороты ея простирались въ 1898 г. свыше 20 милліоновъ рублей. Также и торговля *солью* быстро клонится къ упадку, обусловливаемому искусственными мѣрами соперничающихъ городовъ Камышина и Саратова. *Хлѣбная же* торговля города быстро развивается и въ недалекомъ будущемъ обѣщаетъ сдѣлаться прямо грандіозной.

Мѣстная торговля города довольно развита: въ 1898 году въ Царицынѣ числилось 13 торговыхъ домовъ и 16 товариществъ, да еще было 39 каменныхъ, 340 деревянныхъ торговыхъ помѣщеній, принадлежащихъ городу, и 280 деревянныхъ и 117 каменныхъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ; въ числѣ этихъ 776 торговыхъ заведеній было 180 питейныхъ заведеній и трактировъ съ продажей спиртныхъ напитковъ, 11 гостиницъ, 80 трактировъ, 7 буфетовъ, 28 портерныхъ лавокъ, 27 постоялыхъ дворовъ, 3 съѣстныхъ лавки и т. п.

○ Въ самомъ городѣ наибольше оживленной мѣстностью слѣдуетъ признать торговую площадь (она же Александровская) и тѣ немногія улицы, которыя ведутъ отъ площади къ р. Царицѣ, къ пассажирскимъ пристанямъ на

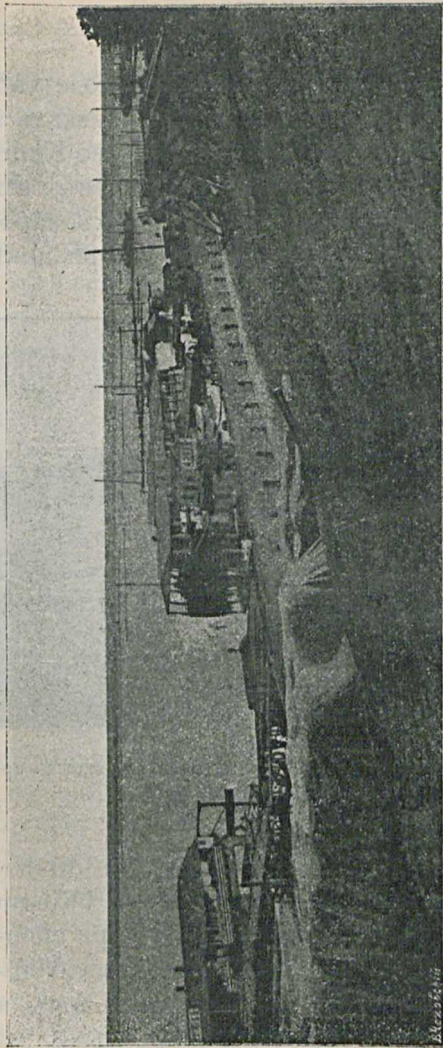


Царицынъ. Александровская площадь и часовня.

Волгѣ и къ пассажирскому желѣзнодорожному вокзалу. Видъ Царицына со стороны Волги довольно красивый и вмѣстѣ съ тѣмъ внушительный, особенно обращаютъ на себя вниманіе Волжскія пристани, прогулку по которымъ „Спутникъ“ совѣтуетъ всякому туристу-путешественнику или торговому чело-вѣку, впервые посѣтившимъ Царицынъ.

Пристани на р. Волгѣ у Царицына тянутъ ся на протяженіи болѣе 6 верстъ, раздѣ-ляясь на нѣсколько частей, съ особымъ для каждой пристани названіемъ. Городскія пароходныя пассажирскія пристани, занимая центральное мѣсто, расположены въ рядъ отъ городской водокачки до Соборнаго спуска. Выше пассажирскихъ пристаней рас-положена „Соляная“ пристань, у желѣзно-дорожной товарной станціи Юго-Восточныхъ ж. д., того же названія. Пристани, распо-ложенныя ниже впаденія въ Волгу рѣки Ца-рицы, носятъ общее названіе „Волго-Дон-скихъ“, или рыбныхъ пристаней, а за ними вплоть до Елшанской гряды тянутся такъ называемыя „лѣтнія лѣсныя“ пристани.

Пассажирскія пристани обслуживаютъ слѣ-дующія пароходныя общества: „Самолетъ“, „Кавказъ и Меркурій“, „Пароходства по Волгѣ“, „А. А. Зевеке“, „Купеческаго паро-ходства“, „Коммерческаго легко-пассажир-



В. М. С. 1917

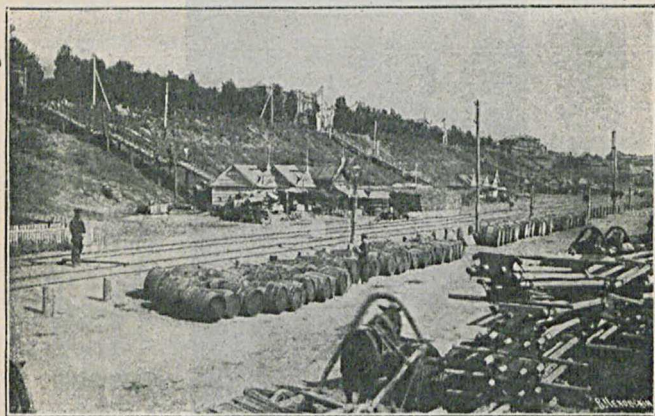
Пассажирскія парходныя

О, Воля! посиль многих летъ
Я вновь принесъ тебѣ призывъ.
Ужъ я не тотъ, но ты сѣтла
И величава, какъ была.....

Александръ

пристані въ Царицынѣ.

скаго Об—ва“ и „Ахтубинскаго пароходства“. Пароходы обществъ Самолетъ, Кавказъ и Меркурій, Об—ва по Волгѣ и Об—во Купеческаго пароходства имѣютъ ежедневныя изъ Царицына отправленія пассажирскихъ пароходовъ вверхъ и внизъ по Волгѣ, при чемъ



Царицынъ. Набережная рѣки Волги. (Видъ съ пассажирскихъ пароходныхъ пристаней).

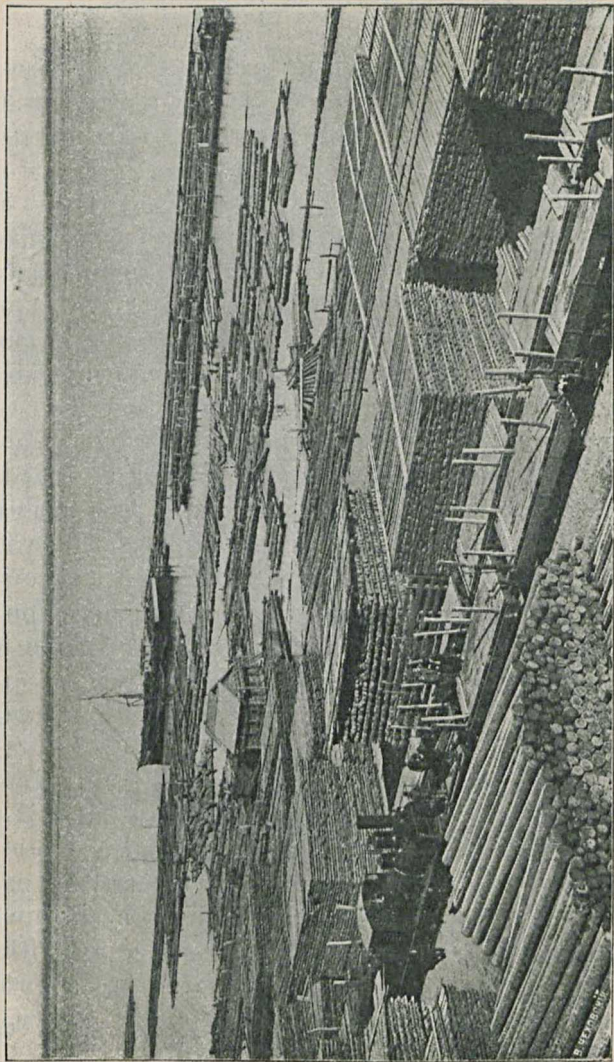
два первыхъ общества перевозятъ почтовую корреспонденцію. Пароходное Об—во А. А. Зевеке имѣетъ въ недѣлю по три срочныхъ отправленія вверхъ и внизъ пассажирскихъ (американскаго типа) пароходовъ и такое же число отправленій срочныхъ то-

варныхъ пароходовъ въ оба направленія. Коммерческое пароходство образовалось лишь въ концѣ навигаціи 1899 года и пока не выработало ни точнаго росписанія, ни опредѣленной таксы на перевозку пассажировъ и грузовъ. Ахтубинское пароходство содержитъ срочные рейсы мѣстнаго сообщенія, имѣя ежедневныя отправленія пароходовъ въ посадъ Дубовку, по Ахтубѣ до Пришиба и во время межени до Бумаковского затона. Это же пароходное общество обслуживаетъ сообщеніе города съ Урало-Волжскимъ металлургическимъ заводомъ и селеніемъ Купороснымъ. Сообщеніе же съ противоположнымъ берегомъ Волги и Царицынскимъ затономъ поддерживаетъ городской перевозъ.

Но самая важная изъ царицынскихъ пристаней *Воло-Донская*. Здѣсь преимущественно совершается тотъ грандіозный грузообмѣнъ, которымъ по справедливости можетъ гордиться Царицынъ. На этой пристани исключительно выгружается весь приходящій изъ Астрахани рыбный грузъ, сплавляемые съ Урала металы и вообще всѣ транзитные грузы съ волжскаго бассейна, слѣдующіе въ область Дона, Сѣверный Кавказъ и для заграничнаго экспорта, главнымъ образомъ, черезъ Ростовъ-на-Дону и Новороссійскъ. Здѣсь же нагру-

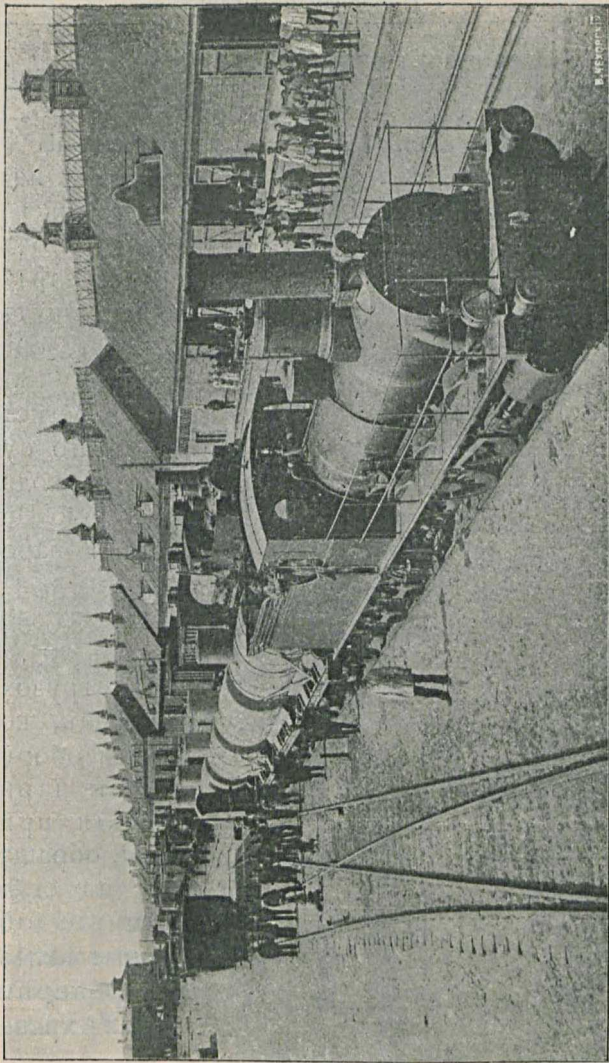
жаются транспорты грузовъ прибывающихъ по желѣзнымъ дорогамъ для дальнѣйшаго слѣдованія въ Закаспійскій край и порты Каспійскаго моря, а также пристаней верхняго и средняго поволжья и въ Камскій край.

О количествѣ судового и пароходнаго движенія приблизительное понятіе могутъ дать слѣдующія официальные цифры. По отчетамъ мѣстной судоходной дистанціи за 1898 г. въ теченіе навигаціи было зарегистрировано въ приходѣ къ Царицынскимъ пристанямъ для нагрузки 2042 паровыхъ и парусныхъ судовъ и 162 плота; за время же всей навигаціи нагружалось и отошло 1643 парохода и 325 баржей. Размѣры входящихъ судовъ очень разнообразны—отъ 17 до 48 сажень длины, отъ 2 до 15 сажень ширины и отъ 9 до 28 вершковъ осадкой. Подъемный вѣсъ груза колебался отъ 6 до 400 тысячъ пудовъ, при номинальной силѣ пароходовъ отъ 4 до 500 силъ. Грузообмѣнъ же царицынскихъ пристаней въ навигацію 1898 года представлялся въ слѣдующемъ видѣ: всего доставлено груза 57.243,844 пуда, изъ числа которыхъ прибыло съ пристаней, расположенныхъ выше Царицына, 19.545,430 пудовъ, снизу же Волги доставлено 37.708,414 пудовъ, при чемъ главными грузами по количеству были: хлѣбный

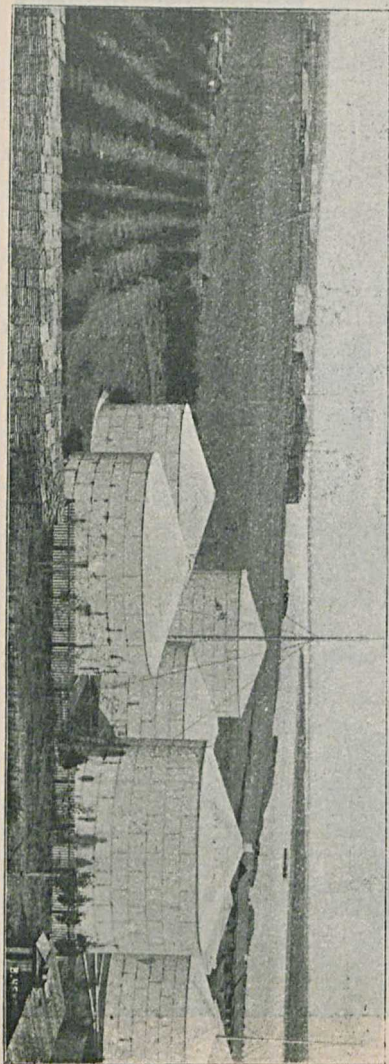


Царицынъ. Нижняя лѣсная пристань, длиною $2\frac{1}{2}$ вер.

11.391,837 пуд., рыбный 6.269,101 пуд., нефтяные грузы—22.800,975 пуд., строительный лѣсной матеріаль 3.481,190 пудовъ, металлы 1.788,723 пуд., соли 676,115 пуд. и разнаго мелкаго груза 2.923,674 пуд. сверху и 1.560,309 пуд. снизу. Въ ту же навигацію 1898 года на описываемыхъ пристаняхъ было погружено и *отправлено* грузовъ 22.387,490 пудовъ при чемъ свыше 14.500,000 пуд. было отправлено вверхъ по Волгѣ и остальное количество внизъ. Главнѣйшими грузами по отправленію были: хлѣбный — 6.648,489 пудовъ, бакалейный и мануфактурный товаръ 1.873,520 пудовъ, строительные матеріалы 783,627 пуд. и нефтяные грузы 753,340 пуд. Хлѣбные грузы прибываютъ преимущественно изъ Самары и другихъ поволжскихъ пристаней, отчасти съ Камы, отъ Чистополя и Левашевской пристани. Лѣсной товаръ доставляется съ р. Ветлуги и ея лѣсныхъ притоковъ, но главная масса съ Камы и Вятки; лѣсъ, доставляемый съ лѣсныхъ притоковъ Камы: Чусовой, Бѣлой и др. рѣкъ, цѣнится на лѣсной биржѣ дороже. Нефтяные и рыбные грузы идутъ исключительно изъ Астраханскаго порта; соль—съ Владиміровской пристани, Баскунчакской желѣзной дороги. По желѣзнымъ дорогамъ для нагрузки на мѣстныхъ пристаняхъ доставляются: хлѣбъ, ма-



Рыбные амбары на ст. Царицынъ.

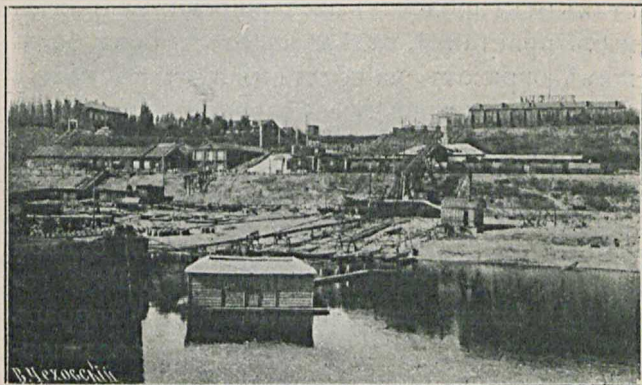


Общий видъ нефтяныхъ резервуаровъ въ Царицынѣ.

ну фактурный, бакалейный и др. товары и цементъ изъ Новороссійска. Для полноты картины слѣдуетъ упомянуть, что въ теченіе навигаціи 1898 года зарегистрировано судовъ, проходящихъ мимо Царицына: пароходовъ 3,741, баржей 3,385 и плотовъ 205.

Изъ грузохранилищъ, которыми оборудованы царицынскія пристани, обращаютъ на себя вниманіе обширные желѣзные резервуары для хране-

ня нефтяныхъ остатковъ (мазута) и керосина. Начиная отъ развѣзда „Банная“, Грязе-Царицынской ж. д., расположеннаго въ разстояніи 5 верстъ и 180 саженией отъ станціи Царицынъ Юго-Восточныхъ ж. д., тянется цѣлый рядъ отдѣльныхъ береговыхъ

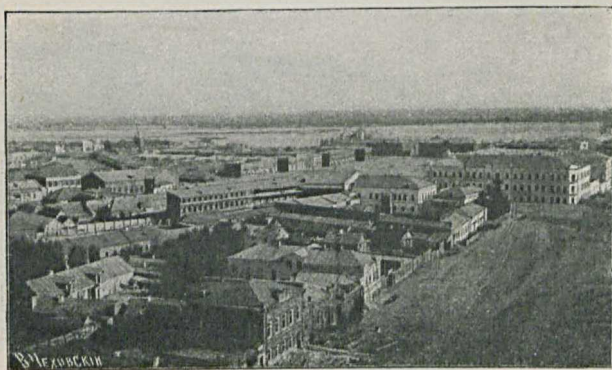


Царицынъ. Нобелевскій нефтяной городокъ: видъ съ рѣки Волги.

участковъ, на которыхъ сооружены эти нефтяныя цистерны. Этотъ своеобразный „нефтяной городокъ“ тянется по берегу Волги на протяженіе болѣе четырехъ верстъ вплоть до телеграфнаго поста, носящаго названіе станціи „Соляной“, отстоящей отъ

разъѣзда Банная на разстояніи 4 верстъ 87 саженой. Чтобы имѣть понятіе объ этомъ городкѣ, достаточно побывать въ одномъ изъ такихъ участковъ, ну хотя бы въ Нобелевскомъ, извѣстномъ среди царицынцевъ подъ названіемъ *Нобелевскій городокъ*. Городокъ этотъ расположенъ въ 2-хъ верстахъ отъ городскихъ пассажирскихъ паромныхъ пристаней, отдѣляясь отъ города большимъ оврагомъ, на которомъ лѣпятся жалкія лачуги царицынскихъ бѣдняковъ, при чемъ мѣстность эта извѣстна подъ именемъ *Балканъ*. Нобелевскій городокъ, занимая площадь приблизительно до двухъ квадратныхъ верстъ, окруженъ рвомъ и частью каменной стѣной со стороны обращенной къ городу. Весь городокъ можно раздѣлить по числу террасъ на три части: нижняя—пристань, соединенная съ берегомъ прочными сходами; рядомъ съ послѣдними находится паровой насосъ, выкачивающій изъ судовъ керосинъ, до 50.000 пудовъ ежедневно, а далѣе въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ пристани, пройдя полотно желѣзной дороги, стоитъ складъ, откуда керосинъ переливается въ специальные вагоны-цистерны, для заполнения которой достаточно 5—7 минутъ. Въ настоящее время въ Нобелевскомъ городкѣ имѣется 19 резервуаровъ для единовременнаго храненія 1.540.000 пуд.

нефтяныхъ продуктовъ, при чемъ вмѣстимость каждаго резервуара отъ 7 до 150 тысячъ пудовъ. Желѣзная пароходная пристань, рельсовый путь на 476 саженой, трубопроводъ, понтоны, механическая мастерская, механическая бочарная, конторскій каменный домъ съ 10 флигелями и служ-



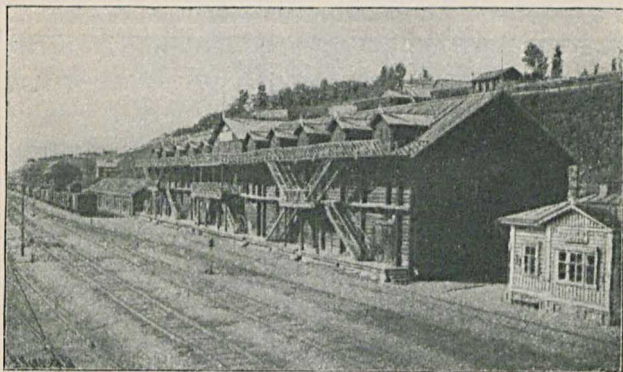
Царицынъ. Зацарицynская часть города.

бами, матеріальный складъ, электрическое освѣщеніе и разныя мелкія сооруженія дополняютъ собою этотъ оригинальный, достойный вниманія всякаго путешественника, городокъ, созданный однимъ изъ предприимчивѣйшихъ и энергичнѣйшихъ дѣятелей въ коммерческой жизни Россіи второй половины

XIX вѣка—Людвигомъ Эммануиловичемъ Нобель († 1888 г.)

На пристани около разъѣзда Банная обращаетъ на себя вниманіе большой *шпалопроточный* заводъ Юго-Восточныхъ жел. дор.

Наибольшимъ количествомъ резервуаровъ

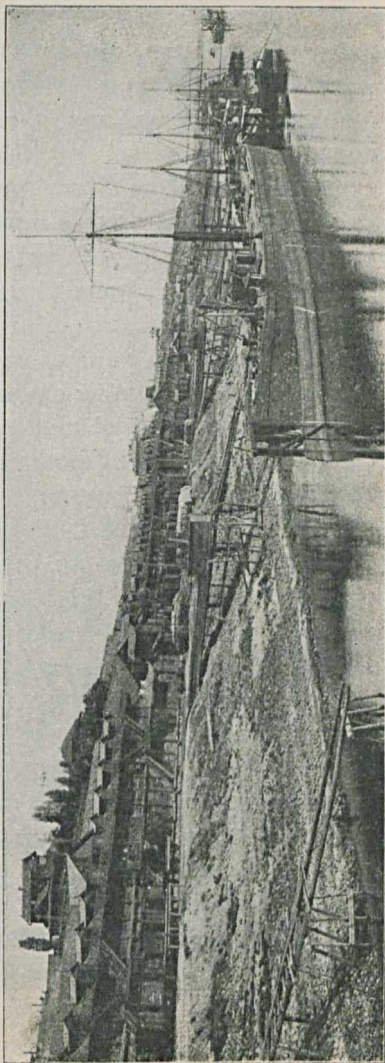


Ст. „Соляная“ и соляные амбары. . .

для храненія нефти и керосина располагаетъ „Т-во Нефть“; его 36 резервуаровъ въ общей сложности единовременно вмѣщаютъ 4.000.000 пудовъ. Далѣе у бр. Меркульевыхъ имѣется 6 резервуаровъ, у О-ва Мазуть 5 резервуаровъ, у Лапшина—11, у Волжско-Каспійскаго О-ва 5, О-ва для добыванія русской

нефти, бывшее Тагіева — 8 и, наконецъ, у Шibaева и К⁰ I резервуаръ. Кромѣ резервуаровъ-цистернъ для хранения нефти имѣются 5 ямъ, вмѣстимостью каждая отъ 400 тысячъ до 3 миллионовъ; общая емкость нефтяныхъ ямъ достигаетъ громадной цифры свыше 7 миллионов пудовъ. Вмѣстимость всѣхъ резервуаровъ этого нефтяного городка простирается до 11.250.000 пудовъ.

На „Соля-



Царицынъ. Соляная пристань—соляные амбары.

ной“ пристани для хранения соли находится пять обширных амбаровъ, общей вместимостью въ 4.000.000 пудовъ, и рядомъ съ ними большой амбаръ для хранения 400.000 пудовъ хлѣба.

На Волго-Донскихъ пристаняхъ, гдѣ сосредоточена разгрузка рыбныхъ товаровъ, расположены крытые навѣсы и 18 обширныхъ лабазовъ, крупнѣйшихъ рыбопромышленныхъ фирмъ; нѣсколько выше послѣднихъ расположены обширные склады куля и рогожъ.

Обширныя и крайне скученныя лѣсныя пристани крытыхъ помѣщеній не имѣютъ, весь сгруженный товаръ складывается на открытомъ берегу въ штабеля, или же перевозится на верхніе склады къ лѣсопилкамъ.

О какомъ-бы то ни было механическомъ приспособленіи въ родѣ электрической самостаски или т. п. не можетъ быть и рѣчи.

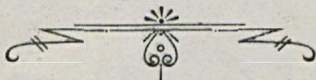
Со времени открытія навигаціи и до ея окончанія Царицынскія пристани представляютъ самую оживленную часть города: въ жаркое время рабочаго оживленія, общее количество работающаго на пристаняхъ люда доходить до десяти тысячъ человѣкъ; говоръ десятитысячной толпы загорѣлыхъ рукъ, лицъ и грудей, басовые пороходные гудки, баритонные свистки локомотивовъ, ржаніе лошадей—все это сливается въ одинъ гулъ, сквозь

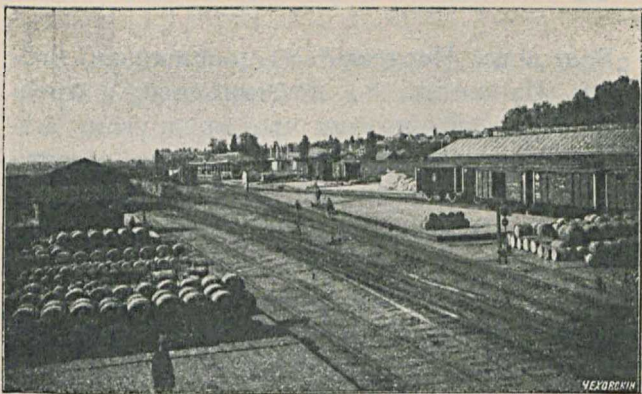


Зимний, верблюдо-гужевой подвозъ рыбы изъ Астрахани на ст. Царицынъ-товарная, Юго-Восточныхъ жел. дор.

который вы чуткимъ ухомъ слышите—„здравствую наша кормилица—Волга!“.

Таковъ современный, торговый Царицынъ. Чѣмъ же онъ былъ въ прошломъ, какіе гудки и свистки оглашали пустынные Волжскіе берега? Объ этомъ мы расскажемъ читателю въ слѣдующей и послѣдней главѣ „Спутника“.





Станція Волжская.

Глава ІХ.

Царицынъ и Волго-Донская желѣзная дорога.

Основаніе города;—Царицынъ въ 1636 г. Разинъ беретъ Царицынъ;—подстрекательства царицынцовъ астраханцами;—взятіе булавицами города;—посѣщеніе Царицына Великимъ Петромъ;—казакъ Казинъ въ роли Лже Петра Ш;—заслуги Царицына въ усмиреніи пугачевского пунта;—Ханинъ—послѣдній самозванецъ.—Волго-Донская желѣзная дорога;—станціи: Садовая, Крутая, Карповская и Кривая-Музга;—станція Донская;—пристань и хуторъ Калачь.— Заключеніе.



Крамзинъ въ своей „Исторіи Государства Россійскаго“ (изд. 1843 г.), на стр. 148 т. X и въ примѣч. 439, между прочимъ говоритъ слѣдующее: „Въ

„Большомъ Чертежѣ“ *) наименованъ городъ Царицынъ, но не нынѣшній, а древній татарскій, потому что въ другомъ мѣстѣ той же книги сказано: „рѣка Царица пала въ Волгу противъ Царицына острова, а на острову стоялъ Царицынъ городъ“. О нынѣшнемъ Царицынѣ упоминается въ Разрядныхъ Книгахъ 1600 года; онъ построенъ, вѣроятно, Годуновымъ вмѣстѣ съ г. Борисовымъ (на Донцѣ) около этого времени. Въ общемъ, историческія извѣстія Карамзина о Царицынѣ сводятся къ тому, что городъ основанъ около 1600 года, по крайней мѣрѣ къ 1604 году Царицынъ уже существовалъ. Въ эпоху смутнаго времени, вскорѣ послѣ смерти Лжедмитрія I (1606 г.), городъ нѣкоторое время находился во власти мятежныхъ скопищъ Лжепетра **) и былъ мѣстомъ убій-

*) „Книга Большому Чертежу и древняя карта Россійскаго Государства, поновленная въ Разрядѣ и списанная въ книгу 1627 года“ издан. А. И. Мусина - Пушкина 1792 года.

**) „Завидуя успѣху и чести Донцовъ у Лжедмитрія, казаки Волжскіе и Терскіе назвали одного изъ своихъ товарищей, молодого казака Илейку, сыномъ государя Оеодора Иоанновича, Петромъ. Ихъ собралось 4000 къ ужасу путешественниковъ, особенно людей торговыхъ, такъ какъ эти мятежники, говоря, что идутъ въ Москву, грабили всѣхъ купцовъ на Волгѣ, между Астраханью и Казанью. Лжедмитрій звалъ Лжепетра въ Москву, какъ

ства воеводы Акинѣева и царскаго посла князя Ромодановскаго.

Такимъ образомъ если признать вполнѣ вѣрными заключенія Карамзина о времени основанія города, то въ нынѣшнемъ 1900 г. исполнится 300-лѣтіе основанія Царицына. По словамъ Олеарія*) „городъ Царицынъ (Zariza) находится въ 350 верстахъ отъ Саратова, а расположенъ на холмѣ на правомъ берегу рѣки; онъ не великъ и укрѣпленъ пятью бастіонами и такимъ же числомъ де-

„племянника“; Илейка дѣйствительно пошелъ къ Москвѣ, но въ Свіяжскѣ узналъ, что мнимаго дяди его уже не стало. Тогда онъ поверотилъ назадъ, разорилъ дорогою много городовъ и дошелъ до Царицына. Здѣсь онъ встрѣтилъ князя Ивана Петровича Ромодановскаго, отправляшагося посломъ въ Персію, и убилъ его; вмѣстѣ съ Ромодановскимъ былъ убитъ въ Царицынѣ и воевода Федоръ Акинѣевъ. Послѣ этого Лжепетръ повернулъ на Донъ и болѣе не показывался на Волгѣ. Ставъ сообщникомъ мятежника Болотникова, онъ впослѣдствіи былъ казненъ царемъ Василіемъ Шуйскимъ“. Карамзинъ. Ист. Рос. Госуд. т. IX, стр. 50.

*) Адамъ Олеарій, посѣтившій Россію въ 1634 году, а городъ Царицынъ въ 1636 году, какъ членъ шведско-норвежскаго посольства, составилъ описаніе своего путешествія, представляющее собою одно изъ замѣчательнѣйшихъ литературныхъ явленій XVII вѣка, а вмѣстѣ съ тѣмъ, благодаря точности, является однимъ изъ важнѣйшихъ источниковъ для изученія исторіи и географіи Россіи того времени.

Прим. авторъ.

ревянныхъ башенъ. Число жителей его приблизительно не больше 400—преимущественно стрѣльцовъ или мушкатеровъ, которые служатъ для защиты противъ набѣговъ татаръ и казаковъ и кромѣ того обязаны сопровождать суда, идущія вверхъ и внизъ по рѣкѣ. По моимъ вычисленіямъ городъ расположенъ подь 47° 42' сѣверной широты⁴. На картинѣ изображающей Царицынъ, помѣщенной въ текстѣ сочиненія Олеарія, видно, что городъ былъ окруженъ деревянною стѣной съ 12 деревянными же башнями. Въ стѣнахъ города можно насчитать болѣе 30 домовъ и одну церковь съ 3 куполами; по берегу Волги изображено еще 12 домовъ и нѣсколько раскинутыхъ шатровъ; на Волгѣ виднѣются рыбаки въ лодкѣ, перевозчики съ грузомъ и со скотомъ и разныя суда; по берегу видны люди, лошади, коровы, нѣсколько деревьевъ и сложенные дрова. Таковъ былъ Царицынъ 264 года тому назадъ!

Въ царствованіе Алексѣя Михайловича астраханскіе воеводы въ 1667 году получили царскую грамоту, въ которой говорилось: „Въ Астрахани и въ Черномъ Яру живите съ великимъ береженіемъ—на Дону собираются многіе казаки и хотятъ итти воровать на Волгу, взять Царицынъ и засѣсть тамъ“. Атаманомъ этихъ мятежниковъ былъ донской

казакъ Степанъ Тимоѳеевичъ Разинъ. Въ октябрѣ 1669 года Разинъ ворвался съ мятежниками въ Царицынъ, гдѣ оставался лишь нѣсколько дней, но уже на слѣдующій годъ онъ приступомъ взялъ Царицынъ, который и укрѣпилъ, введя въ городъ казацкое устройство: жители были раздѣлены на десятки и



Современный Царицынъ. Городская дума.

сотни, вмѣсто замученнаго Разинымъ воеводы Тургенева былъ назначенъ городской атаманъ. Въ Царицынѣ Разинъ пробылъ около мѣсяца, а затѣмъ двинулся на Астрахань. Разина болѣе городъ не видалъ: бунтъ перешелъ на сѣверъ, дошелъ до Казани, Нижняго, Пензы, Тамбова, разгараясь всѣ силь-

нѣе и сильнѣе. Подъ Симбирскомъ Разинъ потерпѣлъ наконецъ пораженіе отъ царскихъ воеводъ—Милославскаго и Барятинскаго, бѣжалъ на Донъ въ свой Кагальникъ, держался тамъ до весны 1671 г., когда въ концѣ апрѣля былъ захваченъ, отвезенъ въ Москву, гдѣ 6 іюня былъ казненъ четвертованіемъ.

Въ половинѣ 1705 года, когда Петръ, воюя со шведами, находился съ войсками на западѣ, возстаніе за старину вспыхнуло въ Астрахани. Поводомъ къ возмущенію было распоряженіе Петра о бритьѣ бородъ и введеніи нѣмецкаго платья, затѣмъ—молва о томъ, что будто бы запрещено будетъ въ теченіе 7 лѣтъ вѣнчать православныхъ, а будетъ велѣно дочерей и сестеръ выдавать замужъ только за нѣмцевъ, которыхъ пришлютъ для этого въ Астрахань изъ Казани. Перепуганные астраханцы рѣшили какъ можно скорѣе повыдать замужъ всѣхъ своихъ дѣвиць до полученія ужаснаго указа. Въ одно воскресенье 29 іюля было сыграно до 100 свадебъ, каждая свадьба сопровождалась, конечно, пиромъ, а разгоряченныхъ виномъ уже нетрудно было поднять на бунтъ. Въ четвертомъ часу ночи раздался набатъ,—народъ, а вмѣстѣ съ нимъ измѣнчившіе правительству стрѣльцы и солдаты бросились въ Кремль и взяли его. Начальные люди и воевода Ржевскій были уби-

ты. Старшинами города были выбраны Яковъ Носовъ и Гаврила Ганчиковъ на томъ основаніи, что они „люди умные“ и все войско могутъ упредить.

Умные люди прежде всего разослали грамоты къ окрестнымъ казакамъ, затѣмъ въ Красный и Черный Яръ и въ Царицынъ. Въ грамотахъ этихъ, между прочимъ, говорилось *): „Стали мы въ Астрахани за вѣру христіанскую и за (т. е. противъ) бранобритіе, и за нѣмецкое платье, и за табакъ, и что къ церквамъ насъ и нашихъ женъ и дѣтей въ русскомъ старомъ платьѣ не пуцали, а которые и въ церковь Божию ходили, и у тѣхъ платье обрѣзывали и отъ церквей Божиихъ отлучали и выбивали вонъ, и всякое ругательство намъ и женамъ нашимъ и дѣтямъ чинили воеводы и начальныя люди, и болванамъ кумирскимъ богамъ они воеводы и начальныя люди покланялись и насъ кланяться заставляли. И мы за вѣру христіанскую стали и чинить того, чтобы болванамъ покланяться, не хотѣли... И мы о томъ многое время терпѣли и чтобы намъ вѣры христіанской не отбыть и болванамъ кумирскимъ богамъ не покланяться... противъ ихъ противились и воеводу Тимоѳея Ржевскаго и изъ начальныхъ людей иныхъ

*) С. М. Соловьевъ. Ист. Россіи съ древн. времянь, т. XV.

убили до смерти, а иныхъ за карауль посадили“.

Получивъ астраханское посланіе, Красный и Черный-Яръ взбунтовались; Царицынъ—не тронулся. Тогда въ Царицынъ былъ отправленъ изъ Астрахани атаманъ Иванъ Дороеевъ съ войскомъ. Подойдя къ Царицыну, Дороеевъ отправилъ къ горожанамъ новое приглашеніе стать за бороды и старое платье, но получилъ отвѣтъ: „Пишете къ намъ, чтобы пристать къ вашему союзу, и мы къ вашему союзу пристать не хотимъ; съ кѣмъ вы думали въ Астрахани, тамъ себѣ и дѣлайте. Да вы-жъ къ намъ писали, будто стали за православную христіанскую вѣру: и мы, Божію милостію, въ городѣ Царицынѣ всѣ христіане и никакого раскола не имѣемъ, и кумирскимъ богамъ не кланяемся“.

По распоряженію астраханскихъ старшинъ, Дороеевъ долженъ былъ присоединить къ себѣ Донскихъ казаковъ, взять Царицынъ боемъ и затѣмъ итти на Москву, „побивая противниковъ до смерти“ и захватывая города по дорогѣ. Но Донскіе казаки не пристали къ нему, Царицынъ взять не былъ и Дороеевъ дальше не пошелъ. Бунтъ остановился въ самомъ началѣ.

Въ Москвѣ любопытствовали знать, что такое за кумирскіе боги, о которыхъ писали

астраханцы; оказалось, что это столярной работы деревянные личины—подставки, на которыя у иноземцевъ и у русскихъ начальныхъ людей накладывались парики для сбереженья, чтобы не мялись.

Булавинскій бунтъ, о которомъ было говорено подробно на стр. 150 — 155 перваго выпуска „Спутника“ и на стр. 228 — 231 настоящаго, III-го, выпуска, также коснулся и Царицына. Хотя самъ Булавинъ и не былъ въ Царицынѣ, тѣмъ не менѣе 7 іюня 1708 года 3.000 мятежныхъ казаковъ послѣ осады взяли городъ, въ которомъ оставались лишь до 20 іюля. Къ этому времени подошли другіе полки изъ Астрахани и взяли Царицынъ съ бою.

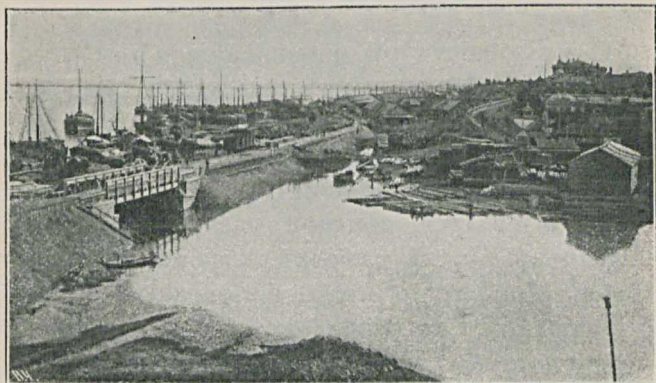
Главныхъ мятежниковъ Апраксинъ велѣлъ прислать къ себѣ въ Астрахань и тамъ казнилъ ихъ, а всѣхъ другихъ казаковъ, попавшихся въ плѣнъ, и камышинцевъ, пришедшихъ къ казакамъ на помощь подъ Царицынъ, приказалъ вѣшать и въ самомъ Царицынѣ, и по дорогѣ, отъ Царицына на Донъ.

Послѣ того, какъ утихнулъ Булавинскій бунтъ, Царицынъ нѣсколько лѣтъ провелъ спокойно, а въ 1722 году онъ имѣлъ даже счастье привѣтствовать императора Петра Великаго. Въ первыхъ числахъ іюля 1722 года Петръ проѣхалъ Волгою мимо Царицына въ

Астрахань, откуда 18-го іюля отправился въ персидскій походъ. Въ Астрахань онъ возвратился 4-го октября того же года, пробыль тамъ болѣе мѣсяца и 7-го ноября выѣхалъ въ Москву черезъ Царицынѣ. Прибыль онъ въ Царицынѣ 10-го ноября. Окруженный народомъ, великій преобразователь подарилъ городу обширныя земли и свою черешневую трость, сказавъ при этомъ: „Вотъ вамъ моя палка: какъ я управлялся съ своими друзьями, такъ и вы обороняйтесь ею противъ враговъ“. Затѣмъ, снявъ съ своей головы шапку, государь вручилъ ее народу на память, сказавъ: „Какъ эту шапку никто не можетъ снять съ моей головы, такъ и васъ никто не можетъ вывести отсюда“. И трость и шапка великаго императора донинѣ хранятся въ царицынской городской управѣ.

Въ 1772 году, по указу Сената, были вызваны охотники изъ Донскихъ казаковъ для поселенія и защиты такъ называемой Царицынской линіи (см. примѣчаніе на стр. 257) и въ слѣдующемъ году 1.057 семей желающихъ переселиться размѣщены были въ окрестностяхъ Дубовки и южнѣе вплоть до Царицына. Переселившіеся казаки образовали *Волжское казачье войско*. Въ 1772 году казакъ Оедоть Казинъ (въ дѣйствительности бѣжавшій крѣпостной изъ Саранскаго уѣзда Оедоть

Богомоловъ) объявилъ себя Императоромъ Петромъ III, сообщникъ же Богомолова—казакъ Спиридонъ Ивановъ, принявшій фамилію Долотина, оказался „государственнымъ секретаремъ“ лже-Петра III. Царицынцы настолько увѣровали въ самозванцевъ, что изъ-за



Современный Царицынъ. Рѣка Царица при впаденіи въ Волгу. (Видъ во время осенняго половодья).

послѣднихъ, 25-го іюня 1772 года, произошла схватка горожанъ съ мѣстными военными властями, арестовавшими въ то время много императора и его секретаря. Дорого обошлось царицынцамъ ихъ увлеченіе самозванцами: многіе заплатились жизнью, другіе отдѣлались шпицрутенами, а одной изъ граж-

данокъ города — женѣ капрала Васильева, Авдотѣ Яковлевой, за „непристойные разговоры“ о самозванцѣ было опредѣлено: „учинить публичное съ барабаннымъ боемъ жестокое плетью наказаніе“ и, „сверхъ того, подрѣзавъ платье, яко нетерпимую въ обществѣ, черезъ профосовъ выгнать за городъ метлами“.

Слухъ о государѣ, проявившемся въ 1772 г. въ Царицынѣ, не исчезъ вмѣстѣ со смертью Богомолова. Въ то время какъ одни говорили, что его засѣкли, другіе утверждали, что онъ скрылся. Послѣднимъ слухомъ рѣшился воспользоваться донской казакъ Емельянъ Пугачевъ. Послѣ разныхъ скитаній, находясь близъ Яицкаго городка, въ послѣдствіи переименованнаго въ Уральскъ, онъ сталъ распускать слухи, что въ Царицынѣ дѣйствительно былъ государь, а немного спустя открылся нѣсколькимъ казакамъ, что будто бы онъ и былъ въ Царицынѣ, но Богъ и добрые люди сохранили его и что онъ и есть императоръ Петръ III Оеодоровичъ. Это было въ ноябрѣ того же 1772 года.

Слѣдуетъ сказать, что Пугачевъ былъ уже пятый самозванецъ, принявшій на себя имя Петра III. Не только въ простомъ народѣ, но и въ высшемъ сословіи существовало мнѣніе, что будто государь живъ и находится

въ заключеніи. Самъ великій князь Павелъ Петровичъ долго вѣрилъ или желалъ вѣрить этому слуху. По восшествіи на престоль, первый вопросъ государя графу Гудовичу былъ: „живъ ли мой отецъ?“ *). Мы не будемъ говорить здѣсь о развитіи и ходѣ пугачевского бунта, объ осадѣ Оренбурга, о взятіи Самары, Казани, Пензы, Саратова и другихъ городовъ, не будемъ говорить вообще объ ужасахъ пугачевщины,—мы должны лишь сказать, какое отношеніе имѣлъ этотъ бунтъ къ городу Царицыну, комендантъ котораго, Цыплетевъ, былъ едва ли не единственнымъ во всемъ Поволжьѣ человѣкомъ, отстоявшимъ ввѣренный ему постъ и не дозволившимъ Пугачеву взять Царицынъ, который такимъ образомъ оказался первымъ городомъ на Волгѣ, не допустившимъ себя до разграбленія самозванцемъ. Въ приложенномъ къ манифесту 19 декабря 1774 года описаніи „происхожденія, дѣлъ и сокрушенія злодѣя, бунтовщика и самозванца Емельки Пугачева“, между прочимъ, стоитъ: „Злодѣи, грабя Саратовъ и убивая всѣхъ, кто по взгляду ихъ не показался, прошли къ Царицыну. Сія крѣпость учинила имъ сопротивленіе сильнѣе многихъ

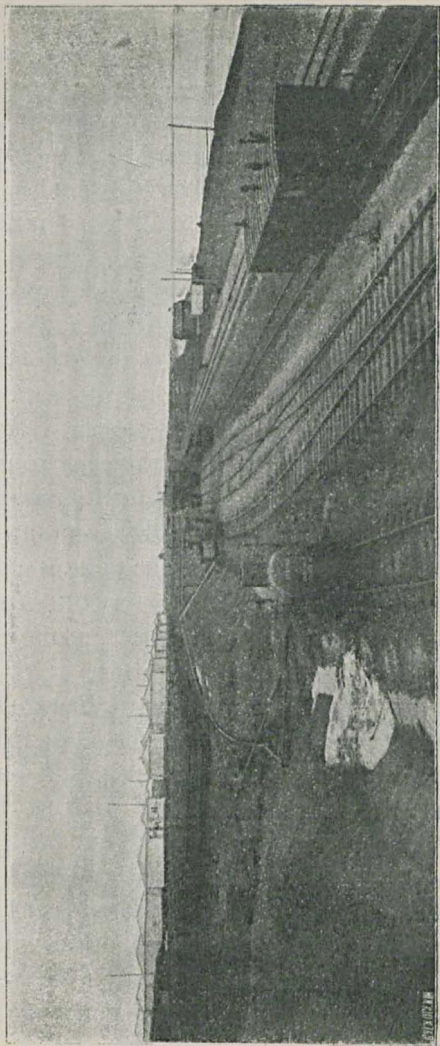
*) Пушкинъ. Исторія Пугачевского бунта, т. V, стр. 285, изд. Поливанова.

городовъ, принудила ихъ отступить и бѣжать⁴.

Послѣ казни Пугачева въ Москвѣ 10 января 1775 года, Волжскіе казаки, находившіеся до того времени въ Дубовкѣ, въ томъ же 1775 году были переселены на Терекъ въ наказаніе за присягу Пугачеву и участіе въ послѣднихъ попыткахъ овладѣть Царицыномъ. Дубовка, бывшая главнымъ городомъ Волжскаго казачьяго войска, была разжалована въ посадъ и вмѣсто казаковъ стала заселяться выходцами изъ сосѣднихъ губерній.

Въ концѣ 1778 года, отставной донской казакъ Ханинъ началъ выдавать себя за императора Петра III. Арестованный въ 1780 году, Ханинъ былъ доставленъ въ Царицынъ, гдѣ послѣ пытки былъ отвезенъ въ Саратовъ. Какая судьба постигла Ханина — намъ неизвѣстно, — большая часть бумагъ относящихся къ этому дѣлу истреблена временемъ. Попытка Ханина была послѣдней вспышкой самозванства, но смуты и беспорядки продолжались еще долго въ Царицынѣ и его окрестностяхъ, въ видѣ разбойничества, существовавшего до конца сороковыхъ годовъ XIX столѣтія.

Причисленный раньше къ Астраханской губерніи, Царицынъ въ 1780 году сдѣланъ былъ уѣзднымъ городомъ Саратовскаго намѣстни-

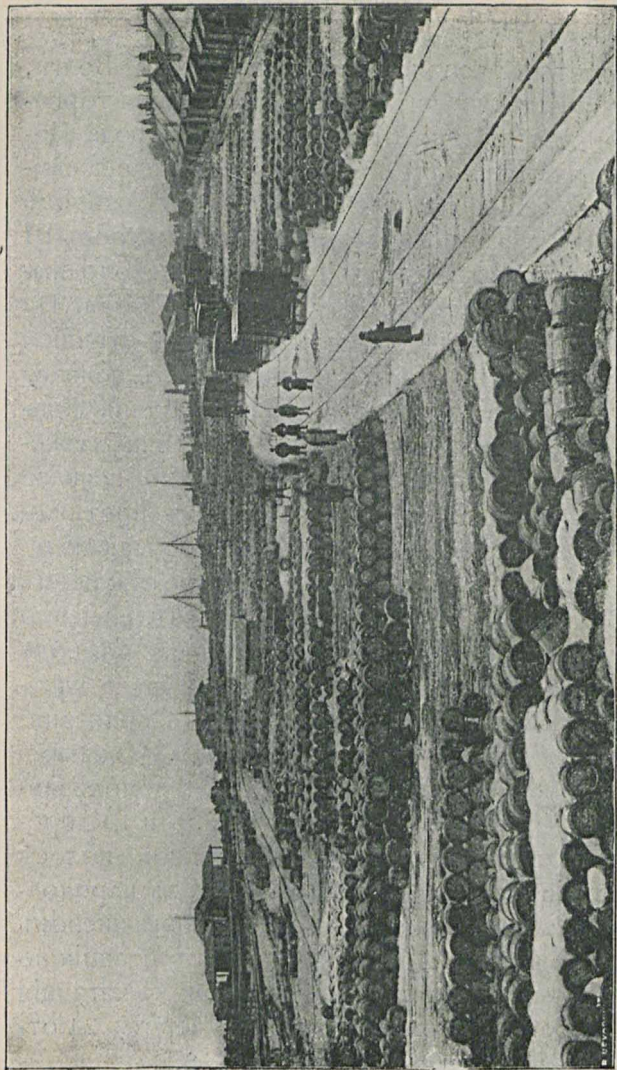


Видъ на нефтяные резервуары Товарищества "Нефть" въ Царицынѣ.

чества, впоследствии переименованнаго въ губернію.

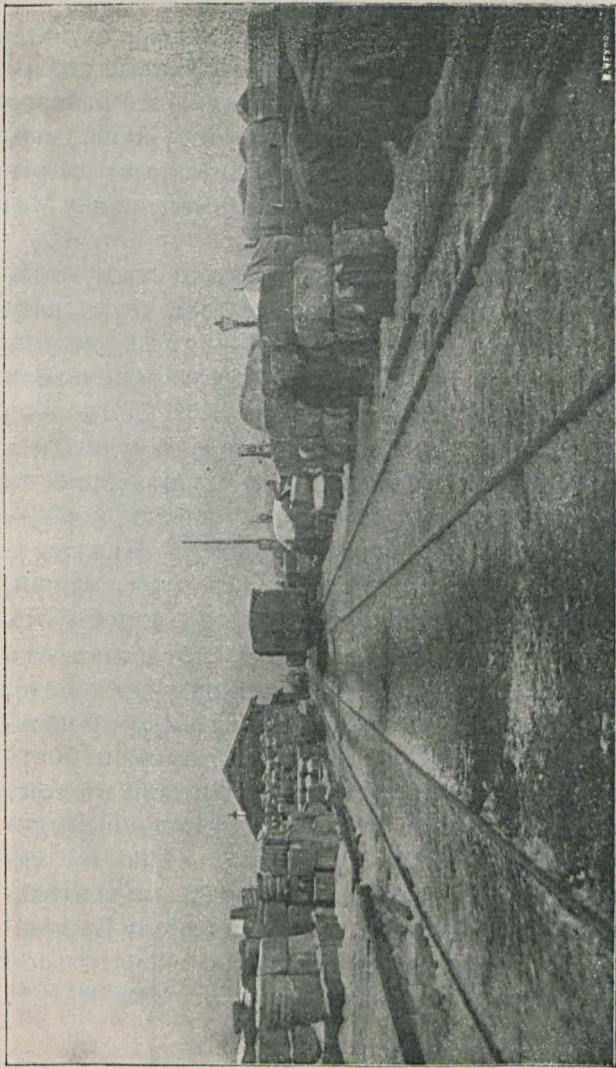
Огромное значеніе для развитія Царицына имѣла постройка желѣзныхъ дорогъ—Грязе-Царицынской и Волго-Донской, а также недавно оконченная Тихорѣцкая. Несомнѣнно также, что большое значеніе будутъ имѣть и проектируемыя дороги, соединяющія Царицынъ съ Астраханью и Челябинскомъ, а черезъ послѣднюю и со всею Великою Сибирской желѣзной дорогой, а равно и только-что оконченная Восточно-Донецкая, благодаря которой разстояніе Царицына съ Ростовомъ на/Дону сокращается болѣе чѣмъ на сто верстъ. Покончивъ съ Царицыномъ, перейдемъ къ ознакомленію съ Волго-Донской желѣзной дорогой, нынѣ составляющей вѣтвь описанной выше Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

Сооруженная въ 1861 году *Волго-Донская* желѣзная дорога, по времени разрѣшенія на постройку (1858 г.) и сооруженія—является четвертой желѣзной дорогой въ Россіи. Имѣя всего протяженія въ 73 версты, дорога эта темъ не менѣе является серьезнымъ желѣзнодорожнымъ сооруженіемъ, какъ звено, соединяющее рѣку Донъ и обширный Донецкій бассейнъ съ Волгой и ея бассейномъ. Начальнымъ пунктомъ описываемой дороги



Рыбная пристань ст. Волжской.

является расположенная на берегу Волги, знакомая уже читателю при описаніи торгово-промышленной дѣятельности города Царицына, станція „*Волжская*“. Въ пассажирскомъ зданіи имѣются залы для пассажировъ I и II класса и отдѣльный для пассажировъ III и IV классовъ; буфетъ съ горячими и холодными блюдами; мужская и дамская уборная. На громадной площади земли, занятой станціей Волжской, имѣется сто девятнадцать всякаго наименованія станціонныхъ сооружений, принадлежащихъ Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ уложено всякаго рода станціонныхъ путей общимъ протяженіемъ 18 верстъ 337 сажени (за исключеніемъ двухъ главныхъ путей протяженіемъ въ районѣ станціи 939,15 саж.). Независимо отъ этого, въ полосѣ отчужденія земли подъ станцію Волжскую расположена масса частныхъ построекъ. Такъ на верхней пристани, въ районѣ станціи расположено 85 жилыхъ сооружений, принадлежащихъ 21 домохозяевамъ. Кромѣ 17 рыбныхъ амбаровъ и 16 деревянныхъ площадокъ, на береговой полосѣ станціи расположены площадки съ парходными конторами и рыбными, общимъ числомъ 37 площадокъ. Далѣе, слѣдуя отъ станціи по главному пути, въ направленіи къ станціи Донской, расположено на 1-й верстѣ 24 от-



Склады среднеазійскаго хлопка на станці Волжской.

дѣльныхъ деревянныхъ домохозяйствъ, гдѣ преимущественно имѣются деревянные товарные амбары, и на 2-й верстѣ имѣются разнаго наименованія 28 частныхъ сооружений, изъ коихъ 12 принадлежатъ извѣстному царьцынско-ростовскому лѣсопромышленнику Максиму.

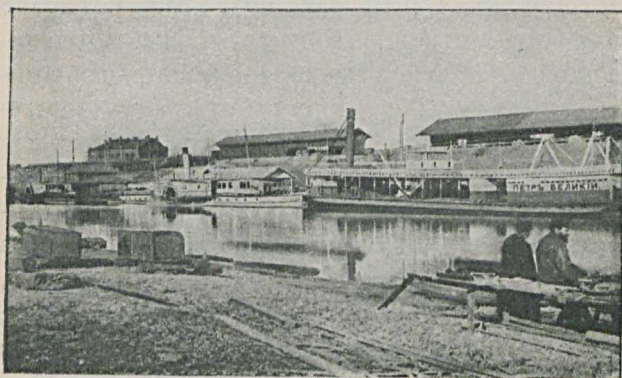
Тринадцати-верстное пространство, отдѣляющее станцію Волжскую отъ двухъ слѣдующихъ за ней станцій — на 6-й верстѣ *Садовая* и на 13-й *Крутая*, — полотно желѣзной дороги все время идетъ въ гору. Насколько это значительный подъемъ, можно судить изъ того, что станція Волжская расположена на высотѣ 30 сажень надъ уровнемъ моря, — Садовая — на высотѣ 67 саж. и Крутая — 96 саж. Вокзалы двухъ описанныхъ станцій, равно какъ и отстоящей на 13 верстѣ отъ Крутой станціи *Карповской*, представляютъ изъ себя миниатюрныя деревянные постройки, гдѣ нѣтъ буфетовъ, хотя и имѣются крошечныя залы I и II классовъ съ дамскими уборными, любопытны для осмотра лишь въ томъ отношеніи, какъ образчики станціонныхъ сооружений 40 лѣтъ тому назадъ. Такъ же миниатюрна и ничтожна коммерческая дѣятельность этихъ станцій, за исключеніемъ Карповской, отправляющей ежегодно значительное количество вкусныхъ арбузовъ (въ 1898 г.

было отправлено 300.470 пудовъ). Полотно желѣзной дороги между Волжской и Крутой устроено на два пути. Слѣдующая за Карповской, на 55-й верстѣ, только-что сооруженная станція *Кривая-Музга*, представляетъ изъ себя красивое кирпичное зданіе пассажирскаго вокзала и нѣсколько жилыхъ станціонныхъ, изъ кирпича сооруженій и паровозное депо. Буфеть, мужская и дамская уборная. Станція эта служитъ начальноконечнымъ пунктомъ Восточно - Донецкой линіи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, свѣдѣнія о которой были помѣщены въ XI главѣ второго выпуска „Спутника“. Новая станція расположена въ двухверстномъ разстояніи отъ старой Кривомузгинской станціи. По даннымъ за 1898 годъ, на ст. Кривую-Музгу прибыло разныхъ грузовъ 552.502 пуда, изъ коихъ 216.748 пудовъ строительнаго и 97.058 пудовъ известковаго камня; со станціи же отправлено разныхъ грузовъ 119.491 пудъ. На протяженіи отъ ст. Волжская до 28 версты Волго-Донская желѣзная дорога проходитъ по территоріи Царыцынскаго уѣзда, остальное 45-верстное пространство—по знакомому (въ главѣ VII) читателю 2-му Донскому округу. Послѣдняя на описываемой желѣзной дорогѣ станція *Донская*. Заль I и II класса и для пассажировъ III класса; дамская уборная;

буфеть съ горячими и холодными блюдами. Кромѣ паровознаго депо, въ полость отчужденія земли подъ станцію расположено 37 разныхъ станціонныхъ сооруженій и уложено станціонныхъ путей, общимъ протяженіемъ на 14 версть и 355 саж., при чемъ для переѣзда съ одного пути на другой уложено 50 стрѣлокъ. Независимо отъ указанныхъ выше станціонныхъ построекъ, на землѣ-принадлежащей желѣзной дорогѣ расположено множество частныхъ построекъ: пароходныхъ пристаней, лѣсныхъ складовъ, хлѣбныхъ амбаровъ, жилыхъ домовъ и т. п., общимъ числомъ 214 сооруженій. Коммерческая дѣятельность станціи Донская весьма значительна, по даннымъ за 1898 годъ на станцію прибыло всѣхъ грузовъ 23.393.556 пудовъ и отправлено 2.542.211 пудовъ. Въ числѣ грузовъ, прибывающихъ на станцію Донскую первое мѣсто занимаютъ хлѣбные грузы, которыхъ прибыло въ теченіе указанного года 9.805.078 пудовъ (въ томъ числѣ 5.073.367 пудовъ пшеницы и 4.389.371 пудовъ ржи) и второе — принадлежитъ лѣснымъ строительнымъ матеріаламъ, которыхъ прибыло для дальнѣйшаго отправленія по Дону въ Ростовъ на Дону и Таганрогъ — 8.938.361 пуд.

Такая обширная коммерческая дѣятельность станціи обусловливается ея расположеніемъ

у *Калачевской* пристани—одной изъ важнѣйшихъ на Дону. — Какъ извѣстно, до сооруженія въ 1861 г. Волго-Донской желѣзной дороги, предѣльными точками судоходства по Дону были съ одной стороны—Ростовъ, съ другой—Качалинская и Бѣляевская пристани.

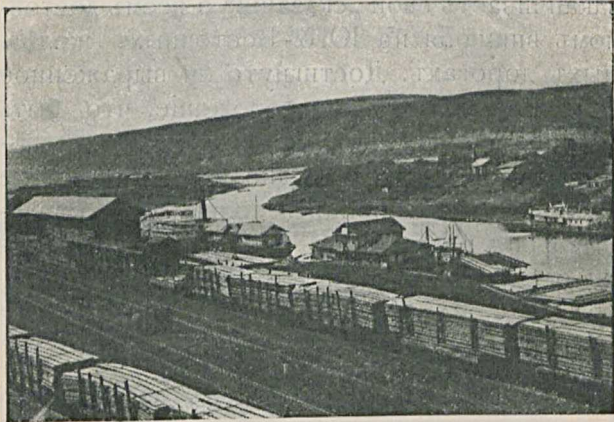


Калачевскій затонъ р. Дона, у ст. Донской.

Въ прежнее время 70-ти верстный волокъ между Дономъ и Волгою, въ точкѣ наибольшаго сближенія этихъ двухъ рѣкъ между волжскимъ посадомъ Дубовкой и Качалинской пристанью на Дону имѣлъ большое значеніе для донской торговли, когда товары привозились гужомъ. Начиная съ Петра I неоднократно дѣлались попытки къ прорытію

канала; позднѣе именно въ 1845 г. построена конножелѣзная дорога. Со времени открытія Волго-Донской желѣзной дороги Качалинская и Бѣлявская пристани постепенно уступили первенство Калачевской пристани, до того представлявшей скромный хуторъ на берегу Дона. Въ настоящее время хуторъ *Калачъ*, въ 150-ти саженьяхъ отъ котораго находится станція Донская, одно изъ значительныхъ казачьихъ поселеній въ 2-мъ Донскомъ округѣ, которому уступаютъ многія станицы округа. Калачъ расположенъ на лѣвомъ берегу Дона въ 46 верстахъ отъ Нижне-Чирской (окружной) станицы и въ 74 верстахъ ниже Качалинской пристани, при устьѣ Калачевского ручья, впадающаго въ затонъ, образовавшійся отъ покинутаго русла Дона; ширина затона 1.800 саж. Въ хуторѣ имѣется 298 дворовъ съ населеніемъ 3.469 человекъ, одна церковь, однокласное начальное мужское и женское 3-го разряда училища, аптека, клубъ, старообрядскій женскій монастырь—скитъ; мѣстный базаръ очень оживленъ, въ особенности въ періодъ навигаціи. Далѣе въ хуторѣ имѣется: 3 артели судовыхъ и желѣзнодорожныхъ рабочихъ, 6 бакалейныхъ торговли, складъ водки, восемь питейныхъ заведеній, 4 галантерейныхъ магазина, 7 лѣсоторговцевъ, имѣющихъ свои склады и лѣ-

сопилки, 8 мануфактурныхъ магазиновъ, одна москательная торговля, одинъ складъ муки, 9 ссыпщиковъ хлѣба и одинъ складъ шерсти. Таковъ хуторъ Калачь. Калачевская пристань—нынѣ самая важная на Дону; здѣсь ежегодно



Видъ на р. Донъ у ст. Донской.

грузится до 600 разныхъ судовъ и до 150-ти разгружается. Въ особенности бываетъ оживлена Калачевская пристань во время весенняго половодья. Видъ со станціи желѣзной дороги на оживленную въ навигаціонное время пристань, на покрытые зеленью высокіе нагорные правые берега рѣки

и на плавно текущій внизу „тихий Донъ — красу полей“—очаровательный.....

Описаніемъ районовъ мѣстностей, прорѣзанныхъ Орловско - Грязской и Грязе-Царицынской желѣзными дорогами, „Спутникъ“ заканчиваетъ свои „сказанія“ о всемъ достойномъ вниманія на Юго - Восточныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Достигнуто ли выраженное въ I-мъ выпускѣ предположеніе, что быть можетъ „путешествующая публика встрѣтитъ въ „Спутникѣ“ одно изъ средствъ не безъ пользы восполнить долгіе часы странствованія въ вагонахъ по нашему обширному отечеству“—судить не намъ.....

Конецъ.



Оглавленіе.

	<i>Стр.</i>
Предисловіе къ 3-му выпуску.	I
Предисловіе ко 2-му выпуску.	III
Предисловіе къ 1-му выпуску.	V
Глава I. Орловско-Грязская желѣзная дорога въ предѣлахъ Орловской губерніи.	I
Станція Орель-главный — 1. Орель-товарный — 2. „Спутникъ“ по современному Орлу — 4. Орловскій губернский музей — 6. Извозчики и ихъ такса — 7. Продолженіе „Спутника“ по г. Орлу — 8. Народоначленіе города — 12. Фабрично-заводская дѣятельность города — 13. Орель въ торгово-промышленномъ отношеніи — 14. Торговья фирмы Орла — 15. Орель въ культурномъ отношеніи — 16. Прошлое города Орла — 18. Окрестности города въ историко-археологическомъ отношеніи — 20. Станція Орель-Елецкій — 24. Орловская губернія — 24.	
Глава II. Орловско-Грязская жел. дор. въ предѣлахъ Орловской и Тульской губерній.	31
Станція Домнино — 32. Мценскій уѣздъ — 33. Городъ Мценскъ — 34. Станціи Маховая и Ар-	

хангельская—35. Станція Залегощъ и городъ Новосиль—36. Станція Каменная—37. Станціи Туровка и Верховье—38. Городъ Ливны—40. Станція Хомутово—42. Шатиловская экономія—43. Новосильскій уѣздъ—45. Станція Россошное—46. Полустанція Шатилово и Ливенскій уѣздъ—48. Станція Измайлково—51. Полустанція Лопатино—52. Станція Казаки—54. Варгольское Княжество—55. Станція Пажень и Елецъ-пассажирская платформа—57.

Глава III. Отъ Ельца до Липецка 59

Станція Елецъ-Главный—59. Городъ Елецъ—62. Торговля и промышленность Ельца—64. „Спутникъ“ по городу Ельцу—68. Прошлсе города Ельца—72. Елецкій уѣздъ—83. Разъѣздъ Извалы и станція Донъ—85. Задонскій уѣздъ—86. Село Патріаршее—89. Галичья гора—90. Полустанція Патріаршая и станція Чириково—91. Полустанція Сѣнцово—92.

Глава IV. По Орловско-Грязской жел. дор. отъ Липецка до Грязей. 93

Станція Липецкъ—93. „Спутникъ“ по Липецкимъ Минеральнымъ водамъ: Географическое положеніе, климатическія условія и мѣстность Липецкихъ минеральныхъ водъ—95. Историческій очеркъ Липецка и его источниковъ—104. Геологическое строеніе Липецкаго уѣзда; происхождение желѣзистой воды; свойства Липецкихъ водъ и желѣзисто-илистаго торфа—115. Желѣзисто-илистый торфъ—126. Бальнеологическія приспособленія и лечебныя средства Липецкаго курорта—131. Болѣзни, при которыхъ пользуются Липец-

кими водами и торфяными гязями—140. Правила, дѣйствующія на Липецкихъ минеральныхъ водахъ—148. Правила для принимающихъ ванны на Липецкой больнеологической станціи—154. Такса предметамъ и средствамъ, отпускаемымъ для лѣченія больныхъ—157. Образъ жизни. Развлеченія и прогулки—160. Условія мѣстной жизни—173. Извозчики—177. Пути сообщенія съ Липецкомъ—178. Липецкій уѣздъ—180. Станція Сокольская—182. Станціи Казинка и Гязи-Орловскія—184. Станція Гязи-Воронежскія—186.

Глава V. По Гязе-Царицынской желѣзной дорогѣ отъ Гязей до Борисоглѣбска. . . 193

Станція Гязи-Царицынскія—193. Станція Княжая-Байгора—194. Усманскій уѣздъ—195. Образцовое имѣніе кн. Вяземскаго—197. Станція Хворостянка—198. Станція Плавница—199. Станція Добринка—200. Полустанція Стрѣлецкая и станція Мордово—202. Полустанція Ястребовка—204. Станція Токаревка—205. Полустанція Рымарево—206. Борисоглѣбскій уѣздъ—207. Станція Бурнакъ—210. Развѣздъ Есипово—211. Станція Терновка и развѣздъ Бочарниково—212. Станція Волконская—213. Станція Грибановка—214.

Глава VI. Станція и городъ Борисоглѣбскъ . . . 218

Станція Борисоглѣбскъ—218. Коммерческая дѣятельность станціи—219. Гужевой подвозъ—220. Торговая дѣятельность города Борисоглѣбска—222. Фабрично-заводская дѣятельность города—223. „Спутникъ“ по современному Борисоглѣбску—224. Современный Борисоглѣбскъ и его прошлое—226.

Глава VII. Отъ Борисоглѣбска до Царицына . . . 237

Полустанція Звегинцево—237. Станція Поворино—238. Полустанція Косарка и станція Алексиково—240. Станція Урюпино—241. Станица Урюпинская—242. Станція Ярыженская, Астахово и Филоново—245. Хоперскій округъ—246. Верховые и низовые казаки—248. Станція Кумылга, разъѣздъ Рогожино и станція Себряково—250. Усть-Медвѣдицкій округъ—252. Полустанція Зеленевская и станція Арчеда—253. Станція Липки и Логъ—255. Станція Иловля—256. Станція Качалино и Качалинская станица—257. Станція Котлубань и второй Донской округъ—258. Станція Городище и разъѣздъ Разгуляевка—262. Аннинская вѣтвь: станція Хава, разъѣздъ Перелешино и станція Тулиново—263. „Рубашевское“ скотоводство—264. Станція Анна—265. Первозвановская вѣтвь—266.

Глава VIII. Станція и городъ Царицынъ на Волгѣ 267

Станція Царицынъ—267. Коммерческая дѣятельность станцій Царицынъ, Соляная и Волжская—269. Современный Царицынъ—272. Населеніе города—274. Городскія учрежденія—276. „Спутникъ“ по современному Царицыну—280. Извозчики—283. Продолженіе „Спутника“ по Царицыну—286. Фабрики и заводы Царицына—290. Торговля города—292. Пристани на р. Волгѣ у Царицына—296. Грузовая дѣятельность пристаней—302. Нефтяные склады и Нобелевскій нефтяной городокъ—306. „Соляная“ пристань—309.

Глава IX. Царицынъ и Волго-Донская желѣзная дорога.	313
Основаніе города—	314.
Царицынъ въ описаніи Олеарія—	315.
Разинъ въ Царицынѣ—	317.
Астрахань подстрекаетъ Царицынъ—	318.
Булавицы въ Царицынѣ—	321.
Посѣщеніе Царицына Петромъ Великимъ—	322.
Казинъ-Богомолловъ въ роли Лже-Петра III—	323.
Царицынъ и Пугачевъ—	324.
Ханинъ—послѣдній изъ самозванцевъ—	326.
Волго-Донская желѣзная дорога—	328.
Станція Волжская—	330.
Станціи Садовая, Крутая и Карповская—	332.
Станціи Кривая-Музга и Донская—	333.
Калачевская пристань—	335.
Хуторъ Калачъ—	336.
Заключеніе—	338.

Я. С. Гейнрихсдорфъ.

Воронежъ.

Контора: уг. Ключковской и Мало-Московской ул., соб. д.

Телефонъ № 75.

Телеграммы: Воронежъ. Гейнрихсдорфу.

Агентство Товарищества нефтяного производства

Бр. Нобель.

ПРОДАЖА керосина, нефтяныхъ остатковъ, смазочныхъ минеральныхъ маселъ и бензина.

Соли каменной и озерной.

Агентство Рижскаго цементнаго завода и маслобойни

К. Х. Шмидтъ.

Представительство фирмы Людвигъ Яффе въ Москвѣ по продажѣ джутовыхъ мѣшковъ и брезентовъ.

ПОКУПКА: жмыха, отрубей, хлѣба, сѣмянъ, яицъ и битыхъ птицъ.

ХАРЬКОВЪ,

Екатеринославская, противъ гостиницы „Россія“.

ТЕХНИЧЕСКОЕ БЮРО ИНЖЕНЕРОВЪ

Трескинъ и Марголинъ.

Устройство центрального отопленія

(парового, водяного и проч.).

Электрическаго освѣщенія. Водопроводовъ и канализаціи. Полная выстройка зданій. Доставка машинъ, насосовъ, станковъ и пр.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО и СКЛАДЪ

**Волжско-Беллеровской
стали.**

Солидныя референціи.

W

ГОСТИНИЦА
„Славянскій Базаръ“

А. Т. ТИМОФЪЕВА

въ Харьковѣ,

въ центрѣ города, Екатеринославская улица. №№ отъ 75 коп.
до 5 руб. въ сутки и помѣсячно.

ОБЪДЫ отъ 40 коп. до 2 рублей.

Завтраки и ужины отъ 30 коп. и по картѣ. Кухня подь
наблюдениемъ опытнаго повара.

Вина лучшихъ фирмъ.

Цѣны умѣренныя.

При гостиницѣ имѣются:

РЕСТОРАНЪ, ОТДѢЛН. КАБИНЕТЫ и ВАННЫ.

Экипажъ и комиссіонеръ на вокзалѣ при всѣхъ
поѣздахъ.

Содержатель Тимофѣевъ.

АМЕРИКАНСКІЙ МАГАЗИНЪ

ТЕОДОРЪ И К^о.

Существуетъ съ 1858 г.

Московская ул., д. Уткина, № 11. Телефонъ № 591.

Американскіе, англійскіе и нѣмецкіе велосипеды съ принад-
лежностями къ нимъ.

Огнеупорныя кассы. Постоянныя новости для украшенія
комнаты. Электрическіе и воздушные звонки.

СОБСТВЕННАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ.

Главное депо швейныхъ машинъ „ЗИНГЕРА“ и дру-
гихъ системъ.

*Вѣсы десятичные и другіе. Циркуляціонныя печи. Барометры, тер-
мометры и оптическіе предметы. Принадлежности для виноку-
ренныхъ заводовъ. Револьверы и патроны. Металлическіе вѣн-
ки. Часы. Фонографы. Музыкальные ящики.*

Лампы, люстры, канделябры и фонари. Бронзовыя и мельхиоро-
выя издѣлія. Желѣзно-эмалированная посуда. Кухонныя и хо-
зяйственныя принадлежности. Фильтры. Прачечныя машины и
выжималки. Желѣзные кровати. Комнатные ледники. Ножевыя
издѣлія. Пудеръ- и ватеръ-клозеты.

ГОСТИНИЦА „ПЕТЕРБУРГСКАЯ“

А. Т. ТИМОФЪЕВА,
въ Харьковѣ,

въ центрѣ города, у Лопанскаго моста. №№ отъ 75 коп. до
5 руб. въ сутки и помѣсячно. Обѣды отъ 40 коп. до 2 руб.
Завтраки и ужины отъ 30 коп. по картѣ. Кухня подъ на-
блюденіемъ опытнаго повара.

ВИНА ЛУЧШИХЪ ФИРМЪ.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

При гостиницѣ имѣются:

РЕСТОРАНЪ, ОТДѢЛЬНЫЕ КАБИНЕТЫ и ВАННЫ.

Экипажъ и комиссіонеръ на вокзалѣ при всѣхъ
поѣздахъ.

Содержатель Тимофѣевъ.

Заводъ сущ. съ 1875 г. Правленіе въ г. Сызрани.

Похвальный отзывъ М. Г. П,
почетн. отв. за Казанскую выст. 1890 г.

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ

за Всероссійск. выст. въ Ниж.-Новгородѣ, въ 1896 г.

ВОРОНЕЖСКАЯ КОНТОРА

ПРОИЗВОДСТВА АСФАЛЬТОВЫХЪ РАБОТЪ

Товарищества

СЫЗРАНСКАГО АСФАЛТОВАГО ЗАВОДА

въ **ВОРОНЕЖѢ**, Мало-Дворянская ул., д. Ключковой, № 4,
въ **ТУЛѢ**, гостиница „Эрмитажъ“, на Посольской ул.,
въ **КАЛУГѢ**, Тельжная ул., д. Сергѣева.

Представитель для агентствъ **Н. Я. МАКОВКИНЪ.**

Принимаетъ на себя исполненіе всевозможныхъ асфальто-
выхъ работъ съ ручательствомъ за прочность на нѣсколько
лѣтъ по весьма умѢреннымъ цѢнамъ въ зависимости отъ ко-
личества работъ. Продаетъ асфальтъ, гудронъ и лакъ асфаль-
товый своихъ заводовъ.

ОРУЖЕЙНЫЙ

МАГАЗИНЪ



Существуетъ

съ 1872 года.

Н. Н. СТАРОВА.

На Бол. Дворянской улицѣ, д. Дурасевичъ, противъ Дворянской части, въ Воронежѣ.

Поставщикъ Воронежскаго отдѣла ИМПЕРАТОРСКАГО Общества Правильной Охоты.

Ружья, револьверы, патроны; порохъ черный и бездымный; патрон-таши, ягташи, кинжалы, охотничьи ножи, дробь русская, англійская, ошейники, своры для собакъ, намордники, плетки, хлысты; всевозможные охотничьи и рыболовные приборы и принадлежности; металлическія издѣлія; бритвы, перочинные ножи, ножницы, замки и т. п., багажные и др. ремни и проч.

Швейныя машины, челноки, иглолки.
Ремни для ножныхъ машинъ и приборы
къ нимъ.
— К О Н Ъ К И. —



Принадлежности для джурныхъ работъ и проч. Собствен. мастерская принимаетъ въ починку и передѣлку ружья, револьверы и швейн. машины всѣхъ системъ.

ПРИЕМЪ НА КОМИССИЮ ДЛЯ ПРОДАЖИ ПОДЕРЖАННАГО ОРУЖІЯ.

Г. Харьковъ.

ГОСТИНИЦА

„АНДРИЕ”

Екатеринославская ул., № 29.

Hôtel Andrieu

RUE EKATERINOSLAW, № 29.

Chambres Comfortables éclairées à la
lumière électrique.

Prix modérés.



1818 г.



1853 г.



1870 г.



1896 г.

КАЛИНКИНСКАГО

ПИВО- И МЕДОВАРЕННАГО ТОВАРИЩЕСТВА

ПОСТАВЩИКИ ДВОРА

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАДЪ

ПИВА:

въ Воронежѣ, Кольцовская улица (бывшая Лѣсная),
д. Романихина, № 12.

Адресъ для телеграммъ: Воронежъ. КАЛИНКИНЪ.

Телефонъ № 127.

*Требуйте пиво „Калинкинъ“ по вѣсьмъ станціямъ Юго-Восточныхъ
желѣзныхъ дорогъ, гдѣ имѣются буфеты.*

И. Г. КАРЛСОНЪ

ВЪ ВОРОНЕЖѢ.

САДОВОЕ ЗАВЕДЕНІЕ И СКЛАДЪ СѢМЯНЪ.



Безплатно разсылаетъ вѣсьмъ
желающимъ:

большой, обстоятельно состав-
ленный и изящно иллюстри-
рованный въ текстѣ множе-
ствомъ рисунковъ, каталогъ
плодовыхъ и декоративныхъ
деревьевъ и кустарниковъ,
розъ, растений грунтовыхъ,
тепличныхъ, оранжерейныхъ и
комнатныхъ и голландскихъ
цвѣточныхъ луковичъ.

Большой иллюстрирован-
ный каталогъ всякаго рода
сѣмянъ, георгинъ, садовыхъ инструментовъ и книгъ выходитъ
изъ печати въ декабрь мѣсяцъ и также высылается безплатно
вѣсьмъ желающимъ.

АПТЕКАРСКИЙ и ПАРФЮМЕРНЫЙ МАГАЗИНЪ.

Фотографическіе аппараты и фотохимическіе продукты.

Электрическіе звонки и электро-техническія принадлежности.

ВЕЛОСИПЕДЫ и ВЕЛОСИПЕДНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

Волшебные фонари для народных чтеній. Бумажное бѣлье **Мей и Эдлихъ.** Предметы для подарковъ. Издѣлія японскихъ и китайскихъ кустарей.

В. Л. МЮФКЕ.

ВОРОНЕЖЪ, Бол. Дворянская, д. Самофалова. **Телефонъ № 48.**

Отдѣленіе въ Ростовѣ на Д.



ИЛЛЮСТРИРОВАН. КАТАЛОГИ ВЫСЫЛ. БЕЗПЛАТНО

Больш. Садовая и Почтовый пер., д. № 39.

И. АЛФЕРОВЪ.

Комиссіонеръ ИМПЕРАТОРСКАГО Харьковскаго Университета.

Оптическіе, хирургическіе, физическіе инструменты, химическая посуда, точеніе и починки.

ПОЧИНЯЮТСЯ МАНОМЕТРЫ.

Харьковъ, Николаевская площ. дѣ.

Телефонъ № 196.

ПШОВОАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

К. И. Кихцъ, въ Воронежѣ.

Пиво Пильзенское,

Кабинетное,

Вѣнское,

Кульмбахское.

При заводѣ имѣется заведеніе искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ.

МАГАЗИНЪ
ВОЕННАГО ПОРТНОГО
АБРАМА ХАЛЕВСКАГО,

Московская, № 17.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ
МАТЕРІАЛА ДЛЯ ПРИЕМА ЗАКАЗОВЪ
ФОРМЕННАГО ПЛАТЯ
ВСѢХЪ МИНИСТЕРСТВЪ.

СѢМЯННОЕ ДЕПО
С. СОКОЛОВА,

Харьковъ, Рыбная ул., № 27.

СѢМЕНА
экономическія, бакшевные, огородныя и
цвѣточныя.

СѢМЕНА ОТПУСКАЮТСЯ

СЪ ПОЛНОЮ ГАРАНТІЕЙ ЗА ДОБРОКАЧЕСТВЕННОСТЬ.

ТОРГОВЛЯ и СКЛАДЪ
Н. В. ИНШАКОВА,
въ Воронежъ,



СКОБЯНЫХЪ и МѢДНЫХЪ
товаровъ.

ВОДОПРОВОДНЫЯ ТРУБЫ.

АРМАТУРА.

ЖЕЛЕЗНЫЯ КРОВАТИ.

НЕСГОРАЕМЫЕ ШКАФЫ.

ПЕРЕНОСНЫЯ ОЧАГИ.

ВАТЕРКЛОЗЕТЫ.

ПРИБОРЫ и ХОЗЯЙСТВЕННЫЯ
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА,
ВИНОТОРГОВЛЯ и БАКАЛЕЙНЫЙ
МАГАЗИНЪ

Н. В. ИНШАКОВА

ВЪ ВОРОНЕЖѢ.

Конфекты, пастилы, карамель, печенье, мармелады; торговля подсолнечнымъ масломъ, картофельной патокой и картофельной мукой.

С.-Петербургско-Азовскій

КОММЕРЧЕСКІЙ БАНКЪ.

Основной капиталъ Р. 6.000.000

Запасный капиталъ „ 2.200.000

ПРАВЛЕНІЕ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Отдѣленія: Баку, Борисоглѣбскъ, Брюссель, Воронежъ, Елецъ, Козловъ, Казань, Минскъ, Москва, Новочеркасскъ.

Ворожежское отдѣленіе

платить впередъ до измѣненія:

По текущему счету	3 ⁰ / ₀	Годовыхъ
„ вкладамъ безъ срока	3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	„
„ „ на 6 мѣсяцевъ	4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	„
„ „ „ 1 годъ	5 ⁰ / ₀	„

и взимаетъ:

По учету векселей до 3-хъ мѣсяцевъ отъ	7 ⁰ / ₀	год.
„ „ „ „ 6-ти „ „	7 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	„
По ссудамъ подъ ⁰ / ₀ бумаг. гарантирован.	7 ⁰ / ₀ —7 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	„
По спеціальн. текущ. счету (on call) . . .	7 ⁰ / ₀	„
Покупаетъ и продаетъ процентныя бумаги по курсамъ официальной котировки Петербургской Виржи. Комис- сія ¹ / ₈ ⁰ / ₀ , т.-е. 12 ¹ / ₂ коп. со 100 руб.		

Страхуетъ выигрышные билеты отъ тиражей погашенія.

Переводы съ текущаго счета на Петербургъ, Москву, Новочеркасскъ, Баку, Минскъ, Козловъ, Казань, Борисоглѣбскъ и Елецъ—**бесплатно.**

Оплату гербоваго сбора по текущимъ счетамъ и срочнымъ вкладамъ Отдѣленіе принимаетъ **на свой счетъ.**



ГУРЕВИЧА

ВЪ ХАРЬКОВЪ,

на Николаевской пло-
щади, въ д. Лаврова,
№ 9, противъ Бирже-
вого зала.

**Всевозможныя кафли,
терракотыя украшенія
для печей и садовъ.**



Постоянная выставка маіоликовыхъ печей завода „Або“ въ Финляндіи. Кирпичъ огнеупорный и гжельскій, гончарныя трубы, герметическія дверки, каминныя вставки заграничн. и русск., передвижныя печи, кафельныя и чугуныя всѣхъ системъ. Марсельская черепица, цементъ и друг. матеріалы для строительнаго дѣла.

Адресъ для денежн., страх. и прост. corresp.: Харьковъ, Ни-
колаевская площ., Д. М. Гуревичу.

” ” телегр.: Харьковъ, Николаевская площ., Гуревичу.



Швейныя машинки ЗИНГЕРЪ

въ складѣ М. Г. Эйчиса

Харьковъ, Николаевск. пл.,
д. Гладкова, прот. церкви
св. Николая.

Старо-Московская ул., д.
№ 5-й, противъ 1-й муж-
ской гимназій.

Екатеринославъ, Проспектъ,
д. Штейна, противъ Го-
родской Управы.

Цѣны отъ 25 руб. съ ручательствомъ на нѣсколько лѣтъ. Заказы исполняются немедленно и высылаются съ наложен. платеж. по полученіи задатка не менѣе 10 р.

Братья Гольберги.

Харьковъ. Телефонъ № 339.



ПАРОВАЯ ФАБРИКА КРАСОКЪ И ЛАКОВЪ.

СКЛАДЫ И ТОРГОВЛИ:
ЖЕЛЪЗНЫМИ, СКОБЯНЫМИ И МЪДНЫМИ
ТОВАРАМИ.

АНГЛІЙСКИМИ, ФРАНЦУЗСКИМИ, НѢМЕЦКИМИ
ИНСТРУМЕНТАМИ.

Кровельнаго желѣза, толя, цемента, гвоздей,
клеенки, багетъ, обоевъ, сухихъ красокъ и
кистей.

- 1) Главный магазинъ и контора: Университетская,
№ 5—6.
- 2) Екатеринославская, № 39.
- 3) Уголь Университетской и Павловской площади.
- 4) Фабрика красокъ, Бужинскій пер., собственный
домъ.

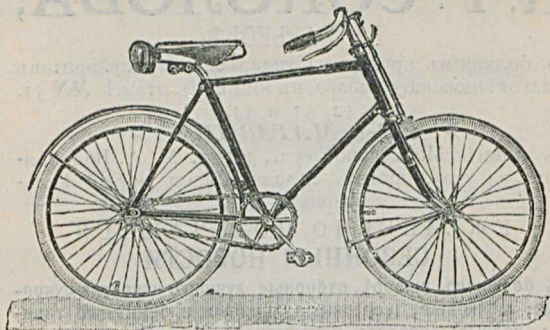
Всякія требованія образцовъ цѣнъ и прейсъ-куран-
товъ исполняемъ немедленно.

Адресъ для писемъ и телеграммъ:

Харьковъ—Братья Гольберги.

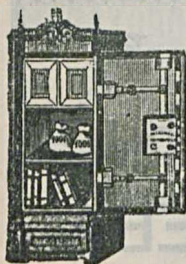
Контора „Карла Шмидтъ“.

Харьковъ, Сумская, № 1, ходъ съ Николаев. площади.
Телефонъ № 405.



Складъ велосипедовъ „DUX“ фабрики компаниі
Ю. МЕЛЛЕРЪ и другихъ.

Складъ велосипедныхъ принадлежностей. Большая вело-
сипедная мастерская. Товаръ и цѣны виѣ конкуренціи.



Фирма существуетъ съ 1870 г.

В. Ё. Закржевскій и К^о.

Харьковъ, Екатеринославская, 36.
Телефонъ 560.

ПРОИЗВОДСТВО и СКЛАДЪ

несгораемыхъ кассъ и желѣзныхъ
шкатулокъ (пр.-куранты „А“ безпл.).

СКЛАДЪ и УСТРОЙСТВО

ватеръ-клозетовъ, ваннъ, душей, нагрѣвателей, крановъ,
раковинъ, трубъ и т. п. (прейсъ-курантъ „С“ безплатно).

Исполненіе для построекъ

желѣзныхъ лѣстницъ, периль, воротъ, балконовъ и т. п.

Адресъ для телеграммъ: Харьковъ—Закржевскому.
Telegramm-Adresse: Kharkow—Zakrzewski.

МАГАЗИНЫ МАНУФАКТУРЪ

К. Р. СОКОЛОВА,

ВЪ ХАРЬКОВѢ.

Въ большомъ кругломъ Суздальскомъ ряду, противъ
Благовѣщенскаго базара, въ нижнемъ этажѣ, №№ 51,

52, 53 и 54,

—> и 2-й МАГАЗИНЪ <—

въ концѣ Московской ул., въ д. М. А. Водошня-
нова, на углу, противъ склада землед. орудій Гель-
ферихъ-Саде.

**ЕЖЕДНЕВНО ПОЛУЧАЮТСЯ
СЕЗОННЫЯ НОВОСТИ**

въ большомъ выборѣ, отборные лучшаго качества сукон-
ные, шелковые, шерстяные, льняные и бумажные това-
ры, разныхъ сортовъ и наименованій русскихъ и ино-
странныхъ фабрикъ.

ВСѢ ТОВАРЫ ПРОДАЮТСЯ ПО УДЕШЕВЛЕН. ЦѢНАМЪ
безъ запроса и торга.

ДВА
похвал. отзыва.

ФАБРИКА

ДВѢ МЕДАЛИ.

ЧЕРНИЛЪ

Ф. Н. ЛОГАЧЕВА.

Канторскія чернила „В. ШЕРЪ“,

цвѣтныя чернила, сапожная краска,
жидкій клей, штемпельная краска и

проч.

ХАРЬКОВЪ, РЫБНАЯ УЛИЦА, ДОМЪ № 13.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ КЛЮЧАРЕВЪ, МИХАЙЛОВЪ и К^о.

СЪМЯННЫЕ, ХЛѢБНЫЕ и МУЧНЫЕ ТОВАРЫ.

ЗАВОДЫ:

стѣнопрессованный, мыловаренный и колесной мази.

Главная Контора помѣщается на углу Малой Дворян-
ской и Большой Московской улицъ. Телефонъ Главной
Конторы № 58.

ВАРШАВСКОЕ СТРАХОВОЕ ОТЪ ОГНЯ ОБЩЕСТВО

ПРИНИМАЕТЪ НА СТРАХЪ

постройки, движимость, товары, фабрики,
заводы и другія имущества.

ГЛАВНЫЕ АГЕНТЫ

для г. Воронежа и Воронежской губерніи

С. В. Ключаревъ и Р. А. Михайловъ,

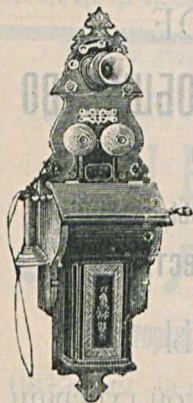
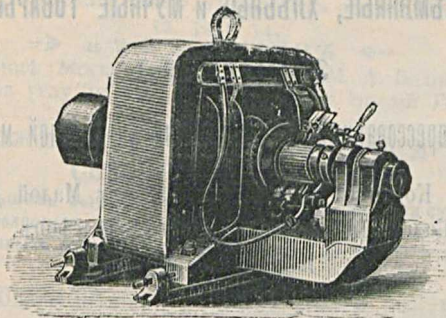
Московская улица, соб. домъ.

Анатолий Борисович Гинцбургъ.

ХАРЬКОВЪ,

Екатеринославская ул., д. № 24.

Телефонъ № 429.



**УСТРОЙСТВО И РЕМОНТЪ
ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ,
ТЕЛЕФОНОВЪ И СИГНАЛИЗАЦІИ.**

**ПЕРЕМОТКА ЯКОРЕЙ
и исправленіе разныхъ электриче-
скихъ приборовъ.**

АККУМУЛЯТОРЫ.

Электрическіе нагрѣватели.

ОСВѢЩЕНІЕ ЭКИПАЖЕЙ И ЛОШАДЕЙ.

ВСЕВОЗМОЖНЫЯ ТЕХНИЧЕСКІЯ РАБОТЫ.

Смѣты и справки сообщаются немедленно бесплатно.

УПРАВЛЕНИЕ ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что для удобства грузохозяевъ оно открыло въ г. Воронежѣ, при Коммерческой части, помѣщающейся на Большой Дворянской улицѣ, въ домѣ Хвощинской (рядомъ съ гостиницей „Москва“), Городекую станцію Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, которая производитъ слѣдующія операціи: продажу пассажирскихъ билетовъ на всѣ поѣзда текущаго дня и послѣдующаго, приемъ къ отправленію, выдачу получателямъ, храненіе, страхованіе, а также унаковку и перевозку на лошадяхъ изъ дому или изъ склада грузохозяина на станцію желѣзной дороги и обратно багажа и грузовъ большой и малой скорости, прибывающихъ или отправляемыхъ по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ на станціи русскихъ и заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ которыми установлено прямое сообщеніе. Кроме того, Воронежская Городекая станція Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ производитъ операцію по выдачѣ долгосрочныхъ и краткосрочныхъ сеудъ подъ хлѣбные грузы и масляничныя сѣмена (съ храненіемъ таковыхъ), а также операціи съ наложенными платежами.

Дубликаты накладныхъ выдаются безъ всякой задержки.

За продажу пассажирскихъ билетовъ Городекая станція не взимаетъ особой комиссіонной платы. За перевозку на лошадяхъ багажа и товаровъ она взимаетъ съ грузохозяевъ плату по дѣйствительной стоимости произведеннаго Городекой станціей расхода (отнюдь не дороже платы, взимаемой городскими вощиками), но не менѣ пятидесяти копеекъ съ каждой накладной или багажной квитанціи.

Всякія тарифныя и другія справки, относящіяся до перевозки товаровъ, багажа и пассажировъ выдаются станціей безвозмездно.

Завѣдующимъ станціей назначенъ 2-й замѣститель Начальника Коммерческой части Генрихъ Львовичъ Медиковскій, къ которому надлежитъ обращаться по всемъ вопросамъ, касающимся Воронеж. Город. станціи Юго-Восточныхъ жел. дор., лично, письменно или по телефону № 56.

Утвержденное Министерствомъ подробное Положеніе о Городекой станціи опубликовано въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ ж. д. за № 1076, извѣщ. № 5168.



ПРИДВОРНАЯ ФОТОГРАФІЯ

ХУДОЖНИКА

Р. Ю. ТИЛЕ и А. И. СЕРЕБРИНА

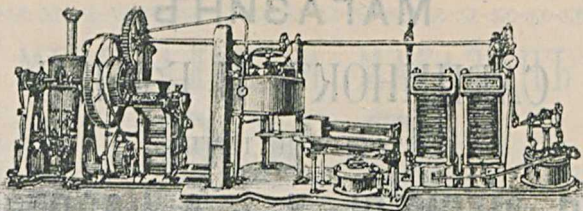
въ г. Воронежѣ.

Принимаетъ заказы на всевозможныя художественныя фотографическія работы, копіи съ карточекъ до натуральной величины, принимаетъ приглашеніе въ отъѣздъ для снятія усадебъ, группъ и моментальныя снимки съ лошадей и т. п. Фотографіей приобрѣтенъ секретъ изготовленія рельефной фотографіи, которая производитъ громадное впечатлѣніе своимъ изящнымъ и художественнымъ исполненіемъ.

ФОТОГРАФІЯ

ИМѢЕТЪ БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ИЗЯЦНЫХЪ

РАМЪ и НАСПАТУ.

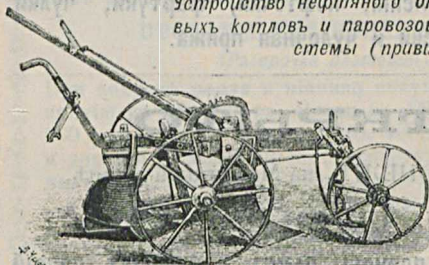


ТОВАРИЩЕСТВО
МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА
В. Г. СТОЛЬ и К^о,
въ Воронежѣ.
ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
МАСЛОБОЙНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.

Изготовленіе гидравлическихъ прессовъ, насосовъ и всѣхъ
маслобойныхъ принадлежностей, паровыхъ машинъ, котловъ
и проч.

Устройство отопленій: парового, водяного, пародухового.

*Устройство нефтяного отопленія для паро-
выхъ котловъ и паровозовъ собственной си-
стемы (привилегія).*



По отдѣлу сельско-
хозяйственного ма-
шиностроенія спе-
ціальность

**ФАБРИКАЦІИ
ПЛУГОВЪ**

одно, двухъ и
трехлемешныхъ.

для желѣзныхъ дорогъ исполняются всевозможные заказы.

АГЕНТСТВА по продажѣ земледѣльчesk. орудій при станціяхъ:
Миллерово, Подгорное, Пухово, Алексѣевкѣ, Арчедѣ, Фило-
новѣ, Балашовѣ, Себряково, Баланда, Раевская и друг.

Вновь устроенное отдѣленіе механическаго завода въ гор. Челябинскѣ, близъ
вокзала, принимаетъ заказы на всякія новыя и ремонтныя ме-
ханическія работы. Тамъ же Контора и обширный складъ земе-
дѣльчeskихъ машинъ и орудій.

МАГАЗИНЪ САРПИНОКЪ И БЪЛБЯ

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„Д. МЕРКЕЛЬ, Х. и А. КАРЛЪ“.

ХАРЬКОВЪ,

Екатеринославская улица, № 16.

Полученъ громадный выборъ сарпинки шелковой, шелковистой и обыкновенной.

НОВОСТЬ. САРПИНСКИЙ АЖУРЪ И БЕЖЪ НОВОСТЬ.

Бѣлье мужское, дамское, юбки шелковыя, шерстяныя, муаровыя, сарпинскія, кофточки, фартуки, чулки, носки и чулочная пряжа.

ОТКРЫТО

въ г. ВОРОНЕЖЪ, на Мясницкой улицѣ,

ДЕПО

эмалированной посуды, лампъ и ручныхъ орудій

ЗАВОДОВЪ

Вельгійскаго Акціонернаго Общества

въ Луганскѣ.

Довѣренныи заводоу А. П. Сабченко.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ МАГАЗИНЪ

ЭХО,

единственное агентство для Воронежской губерніи.

РОЯЛИ и ПІАНИНО

отъ фабрикантовъ К. М. Шредера,

поставщ. Его Величества Императора Всероссійскаго,

отъ извѣстной и знаменитой фабрики
К. РЕЙНИША,

поставщика дворовъ ихъ величествъ Короля Саксонскаго и
Короля Шведскаго,

а также и отъ старинныхъ зарекомендованныхъ фабрикъ бр. Дидерихсъ, Рудольфъ Ибахъ, Р. Ретке и др.

ПРОДАЖА ВНѢ КОНКУРЕНЦИИ.

(Разсрочка платежей).

При покупкѣ рояля и піанино покупатель получаетъ премию на 25 р. нотъ. Рояли въ 450, 550, 600, 700, 800 р. и дороже. Піанино 340, 400, 450, 500, 600 р. и дороже. Большой выборъ скрипокъ, гитаръ, гармоникъ, мандолинъ, балаалаекъ и проч. всевозмож. муз. инструментовъ. Ноты всѣхъ изданій.



ТРЕХГОРНОЕ

ПИВОВАРЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО
въ Москвѣ.

Заводскій складъ въ Воронежѣ, Тулиновская ул., соб. домъ.



**ЯБЛОНИ и ГРУШИ ЛУЧШИХЪ СОРТОВЪ,
для СРЕДНЕЙ и ЮЖНОЙ ПОЛОСЫ РОССИИ.**

Яблони 3-хъ и 4-хлѣтнія, въ кронахъ, по 30 рублей за сотню.
Груши 3-хъ и 4-хлѣтнія, въ кронахъ, по 35 рублей за сотню.

ПОЧТОВЫЙ АДРЕСЪ:

г. Васильковъ, Кіевской губ., Б. О. Ярошевичу.

ФАБРИКА

СВИНЦОВЫХЪ И ОЛОВЯННЫХЪ ТРУБЪ

П. СИЛАКОВА,

въ Харьковѣ.

СКЛАДЪ листового кровельнаго желѣза, цинка, олова, свинца чушковаго и листового, латуни, мѣди, чугунныхъ раковинъ и водопроводныхъ желѣзныхъ и чугунныхъ трубы, а также водопроводныхъ и ватерклозетныхъ принадлежности, портландскій цементъ разныхъ заводовъ.

Телефонъ № 467.

ТОРГОВЛЯ желѣзными, скобяными, мѣдными, дверными, оконными, печными приборами, инструментами и проч. металлическими товарами. Эмалированная посуда.

Харьковъ, Торговая площ., противъ Город. Купеч. Банка.

СКЛАДЪ: Горяиновскій переулокъ.

ФАБРИКА: Большая Москалевка, соб. домъ, № 27.

Адресъ для телеграммъ и писемъ: Харьковъ—Силакову.

Харьковское строительное Общество.

АКЦИОНЕРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СЪ ОСНОВНЫМЪ КАПИТАЛОМЪ

въ 500,000 руб.

Уставъ Высочайше утвержденъ 3-го іюля 1898 года.

ЦѢЛЬ И ОПЕРАЦИИ ОБЩЕСТВА:

возведеніе жилыхъ зданій и всякаго рода иныхъ сооружений въ городахъ юга Россіи на собственной или на чужой землѣ, по порученіямъ частныхъ лицъ или общественныхъ и казенныхъ учрежденій, а также производство всякаго рода строительныхъ матеріаловъ и торговля ими.

Правленіе находится въ г. Харьковѣ: Петровскій пер., уголъ Московской улицы, домъ Альховской.

ФАБРИКА

СВИНЦОВЫХЪ И ОЛОВЯННЫХЪ ТРУБЪ

П. СИЛАКОВА,

въ Харьковѣ.

СКЛАДЪ листового кровельнаго желѣза, цинка, олова, свинца чушковаго и листового, латуни, мѣди, чугунныхъ раковинъ и водопроводныя желѣзныя и чугуныя трубы, а также водопроводныя и ватерклозетныя принадлежности, поргландскій цементъ разныхъ заводовъ.

Телефонъ № 467.

ТОРГОВЛЯ желѣзными, скобяными, мѣдными, дверными, оконными, печными приборами, инструментами и проч. металлическими товарами. Эмалированная посуда.

Харьковъ, Торговая площ., противъ Город. Купеч. Банка.

СКЛАДЪ: Горяиновскій переулокъ.

ФАБРИКА: Большая Москалевка, соб. домъ, № 27.

Адресъ для телеграммъ и писемъ: Харьковъ—Силакову.

Харьковское строительное Общество.

АКЦИОНЕРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СЪ ОСНОВНЫМЪ КАПИТАЛОМЪ

въ 500,000 руб.

Уставъ Высочайше утвержденъ 3-го юля 1898 года.

ЦѢЛЬ И ОПЕРАЦИИ ОБЩЕСТВА:

возведеніе жилыхъ зданій и всякаго рода иныхъ сооружений въ городахъ юга Россіи на собственной или на чужой землѣ, по порученіямъ частныхъ лицъ или общественныхъ и казенныхъ учреждений, а также производство всякаго рода строительныхъ матеріаловъ и торговля ими.

Правленіе находится въ г. Харьковѣ: Петровскій пер., уголъ Московской улицы, домъ Альховской.

ПРОДАЮТСЯ ИМѢНІЯ, ХУТОРА и ДАЧИ

въ разныхъ губ., въ томъ числѣ въ Крыму и на Кавказѣ.

ДОХОДНЫЕ ДОМА

въ Харьковѣ и др. городахъ, въ томъ числѣ

ДОМЪ ВЪ ЯЛТѢ

(съ разерочкой платежа).

УЧАСТКИ ЗЕМЛИ ДЛЯ ДАЧЪ

близъ моря на южномъ берегу Крыма. За свѣдѣніями обра-
щаться въ Харьковѣ, контора

Г. П. ФЬЕРФОРЪ.

Тамъ же производится РЕКОМЕНДАЦІЯ разныхъ
лицъ по всѣмъ спеціальностямъ.

Покупающіе недвижим. имущ. и отдающіе деньги
подъ закладныя комиссіонныхъ не платятъ.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО РУССКИХЪ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

Сименсъ и Тальскѣ,

С.-Петербургъ,

электротехническіе, механическіе и кабельные заводы.

ХАРЬКОВСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ: Николаевская площадь, № 3.

Электрическое освѣщеніе.

Электрическая передача силы.

Электрическія желѣзныя дороги.

Электро-химическія установки.

Электрическая желѣзнодорожная блокировка и
сигнализациа.

Централизациа стрѣлокъ.

Телеграфныя и телефонныя сообщенія.

Пожарная сигнализациа.



Протяженіе главныхъ путей съ вѣтвями Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.
Longueur des lignes principales avec les embranchements des chemins de fer du Sud-Est.

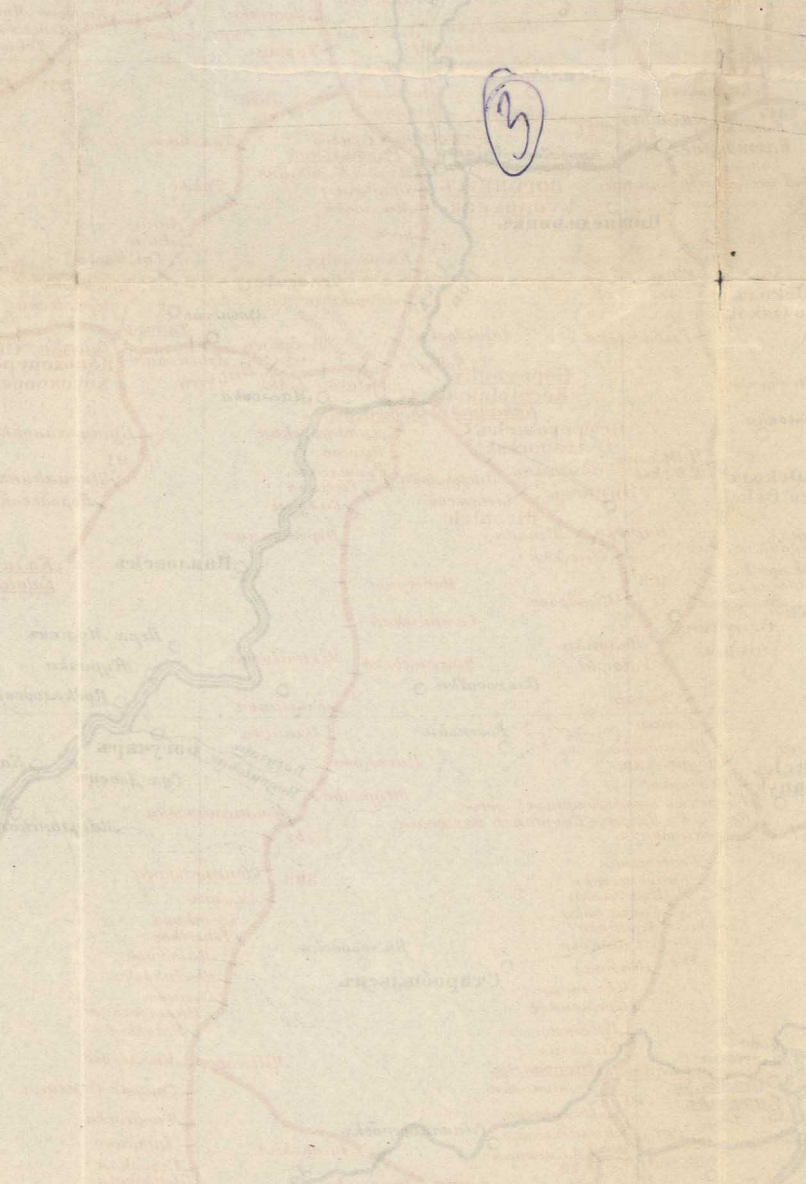
1. Козлово-Воронежско-Ростовская линия Kozlow-Voronege-Rostow	888 верствъ. verstes.
2. Грязе-Царицынская-линия Griazi-Tzaritzine	708 верствъ. verstes.
3. Орловско-Грязская-линия Orl-Griazi	291 верста. verstes.
4. Харьковско-Балаховская-линия Khar'kow-Balachow	849 верствъ. verstes.
5. Донецкія-линіи: Lignes du Don:	
а) Лисичанско-Дебальцево. Lissitchansk-Debaltzevo	102 версты. verstes.
б) Дебальцево-Миллерово. Debaltzevo-Millerovo	171 верствъ. verstes.
в) Дебальцево-Хазарпетовка. Debaltzevo-Khazarpetovka	12 верствъ. verstes.
г) Дебальцево-Зереево. Debaltzevo-Zvereevo	145 верствъ. verstes.
д) Попасная-Никитовка. Popasnai-Nikitovka	50 верствъ. verstes.
е) Бокково-Хрусталинская. Bokovo-Khrustalinskaiâ	26 верствъ. verstes.

6. Елецъ-Валуцкая линия Ieletz-Valouiki	313 верствъ. verstes.
7. Восточно-Донецкая линия Vostotchno-Donetzkaia	302 версты. verstes.
Всѣ существующія главныя пути съ вѣтвями 3863 верста	
Longueur totale des lignes existantes principales avec les em- branchements 3863 verstes.	
Протяженіе проектированныхъ линій Longueur des lignes projetées	
Елецъ-Графская Ieletz-Grafskaia	143 верствъ. verstes.
Анна-Таловая Anna-Talovaiâ	58 верствъ. verstes.

Всѣ линіи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ
дорогъ-одноколейныя, за исключеніемъ Ли-
сичанско-Попасная, Дебальцево-Попасная,
Попасная-Никитовка, Шахтинъ-Ростовъ,
Залегоицъ-Архангельская, Россинное-Хо-
лутово и Борисоглебско-Грибановка,
которыя-въ двѣ колеи.

Toutes les lignes des chemins de fer du Sud-
Est sont à une voie, excepté les lignes Lis-
sitchansk-Popasnai, Debaltzevo-Popasnai,
Popasnai-Nikitovka, Chakhtnai-Rostow,
qui sont à deux voies.

3



ms
13

2017103346



