

802-20
33



Воскресенье, 20 сентября 1909 г.

№ 13.

Цена отдѣльнаго № 20 коп.

Русскій Спортъ



РЕДАКЦІЯ И КОНТОРА:

МОСКВА,

Б. Дмитровка, д. Востряковыхъ, кв. 12.

Телефонъ 191-28.

Еженедѣльный журналъ,

посвященный всѣмъ видамъ спорта.

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 60 к. за строку петица.

Позади " 30 " " " "

МОСКОВСКІЯ СКАЧКИ.

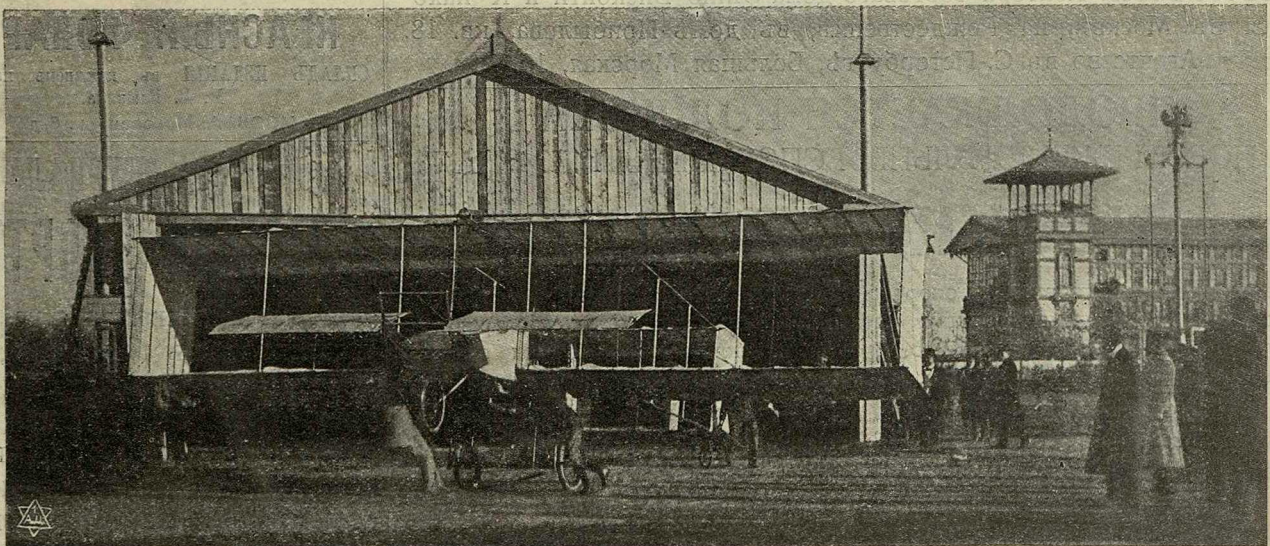
Скаковой сезонъ приближается къ концу и скачки въ спортивномъ отношеніи уже мало интересны; интересны онѣ лишь для игроковъ, такъ какъ въ нихъ участниками являются, главнымъ образомъ, скакуны-неудачники или лошади, почему-либо раньше не скакавшія. Погода продолжаетъ быть благоприятной для скачекъ. Изъ 13 скачекъ 13 сентября интересъ представляли: Гандикапъ новыхъ трибунъ на 3 вер. 211 саж., для лош. не моложе 3 л., и Критеріумъ на 1 в. 66 саж., для лош. 2 и 3 л.; оба приза по 2000 р. На первый изъ нихъ скакали 8 лош., при чемъ «Адриатика» А. И. Лазарева вела до выхода на выигрышную - прямую, гдѣ ее сразу обошли «Важная-Персона» М. С. Маличь, «Сафиръ» А. И. Лазарева и

«Эсперанто» С. А.». Послѣ короткой борьбы между двумя послѣдними, у столба легко первымъ на 2 корп. «Сафиръ», сдѣлавъ дист. въ 4 м. 5 с. Критеріумъ привлекъ 4 участниковъ, изъ которыхъ по всей дист. боролись «Аргунъ» Е. И. и М. И. Лазаревыхъ, 3 л., несшій 3 п. 30 ф., и «Ромуль» Б. Г. Бирюкова, 2 л., съ 3 п. 5 ф. Несмотря на большой вѣсъ, «Аргунъ» въ концѣ дист. легко ушелъ отъ соперника и у столба на корп. впереди въ 1 м. 15 с. За ними близко «Аркансіель» А. И. Лазарева.

Изъ остальныхъ была интересна скачка для 3-лѣтокъ на 2 в., которую отличнымъ финишемъ выигралъ «Новикъ» «М. Г. Р.» въ 2 м. 18³/₄ с.

16 сентября было также разыграно 13 призовъ и въ числѣ ихъ въ память гр. В. А. Борха 1200 р. для лош. не моложе 3 л., 2 в. Оспаривали призъ 4 л. Какъ

къ ПОЛЕТАМЪ ЛЕГАНЬЕ ВЪ МОСКВѢ.



Приготовленіе къ полету.

Съ фотографіи А. К. Завадскаго.

СЕГОДНЯ СКАЧКИ

БУДУТЪ РАЗЫГРАНЫ ПРИЗЫ:

- 1) Въ честь **Е. И. В. В. Кн. ДМИТРІЯ КОНСТАНТИНОВИЧА**, 3,500 р., дист. 2 в. 144 с.
- 2) **ВСЕОБЩІЙ**, 3,000 р., не мол. 4 л., всѣхъ странъ, дист. 6 вер.
- 3) Въ знакъ признательности **кн. А. М. ХИЛКОВОЙ**, 1,400 р., дист. 1 в.

Начало скачекъ въ 12 ч. 45 м., лошади будутъ пущены въ 1 ч. 15 м.

Слѣдующія скачки имѣютъ быть: 22, 24, 27 и 29 сентября,
2 и 4 октября.

ЗООЛОГИЧЕСКІЙ САДЪ.

РАЗНООБРАЗНАЯ ПРОГРАММА. СИМФОНИЧЕСКІЕ КОНЦЕРТЫ, ЕЖЕДНЕВНЫЕ СПЕКТАКЛИ, ДИВЕРТИСМЕНТЪ, * * * * * ДВА ОРКЕСТРА МУЗЫКИ, КАТАНЬЕ НА ЛОДКАХЪ, ЖИВАЯ КАРУСЕЛЬ, СИНЕМАТОГРАФЪ, МАССА РАЗВЛЕЧЕНІЙ.

ЕЖЕДНЕВНО ФРАНЦУЗСКАЯ БОРЬБА ЧЕМПИОНАТА, ОРГАНИЗОВАННАГО **И. В. ЛЕБЕДЕВЫМЪ**, СЪ УЧАСТІЕМЪ: ПРОФ. АТЛЕТИКИ **И. В. ЛЕБЕДЕВЫМЪ**, **ВАХТУРОВА**, **ЧЕРНОЙ** **МАСКИ**, **КАВАНА**, **ШЕВАЛЬЕ**, **ВАНЪ-РИЛЯ** и ДР.

Начало спектаклей въ 8½ час. веч. Начало борьбы въ 11 час. ночи.

Входъ 35 коп.
Дѣти и нижніе чины —
15 коп.

БУФЕТЪ-РЕСТОРАНЪ
А. А. ПРОКОФЬЕВА.

Осмотръ звѣрей съ 10 ч. утра до 8 ч. в.
Садъ открытъ до 3-хъ часовъ ночи.

Торговый домъ ЭННІО ВИСКОНТИ и К^о,

являющійся единственнымъ представителемъ для Россіи анонимнаго общества автомобильной фабрики „Итала“, въ Туринѣ, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что г. **Маріо Висконти**, выдающій себя за представителя общества „Итала“, не имѣетъ ничего общаго ни съ торговымъ домомъ **Эннiо Висконти и К^о**, ни съ анонимнымъ обществомъ „Итала“. Всѣми же дѣлами торговаго дома **Эннiо Висконти и К^о** завѣдуетъ инженеръ **АЛЬФРЕДО ЖІУЛІОНИ**. Контора торговаго дома Эннiо Висконти и К^о находится въ Москвѣ, на Рождественкѣ, въ домѣ Прибылова, кв. 18. Агентство въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, 16.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА НОВЫЙ ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ЖУРНАЛЪ „Русскій Спортъ“,

посвященный всѣмъ видамъ спорта: конскому, автомобильному, рѣчному, велосипедному, воздухоплаванию, атлетикѣ, гимнастикѣ, охотѣ, рыбной ловлѣ, лаунъ-теннису, футъ-болу, и проч. и проч. Оригинальныя статьи, богатый інформаціонный отдѣлъ, масса портретовъ, снимковъ, иллюстрацій.

Подписная цѣна: до конца года 5 руб. съ доставкой и пересылкой.

Подписка принимается: въ конторѣ журнала — Москва, Б. Дмитровка, д. Востряковыхъ, кв. 12 (Телефонъ № 191—28) и во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Новые подписчики получаютъ всѣ вышедшіе уже номера журнала.

Цѣна номера въ отдѣльной продажѣ 20 к. Пробный номеръ высылается за четыре 7-копеечныхъ марки.

ВЫГОДНО БЕНЗИНЪ

ПРЕДЛАГАЕМЪ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОРОВЪ
по 4 руб. за пудъ, бочками около 10 пуд.
3 р. 80 к.

ТОРГОВЛЯ АПТЕКАРСКИМИ ТОВАРАМИ
Г. К. БРУНСЪ.
МОСКВА, Маросейка, д. Еремѣевыхъ.

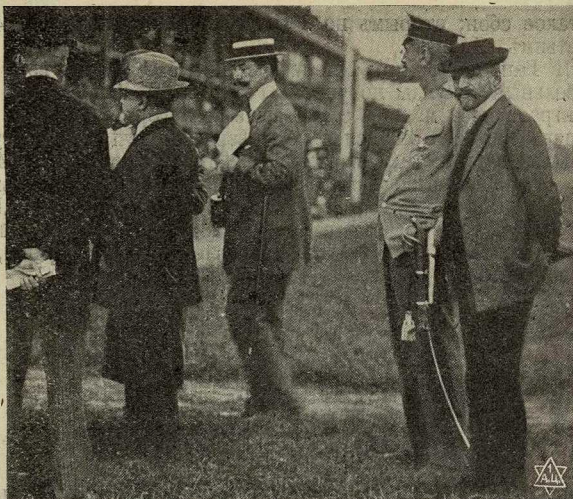
Печатается и въ непродолжительномъ времени поступитъ въ продажу новый романъ Э. Эрзулемъ:

КРАСНЫЙ ФОНАРЬ.

СЛАДЪ ИЗДАНІЯ въ книжномъ магазинѣ
М. В. Клюбина.
МОСКВА, Моховая ул. 6. д. 2

КОНТОРА ЖУРНАЛА „РУССКІЙ СПОРТЪ“

доводитъ до свѣдѣнія гг. подписчиковъ въ разсрочку, что срокъ подписки ихъ истекаетъ 1-го октября сего года и, чтобы не произошло перерыва въ доставкѣ журнала, проситъ ихъ озаботиться присылкой слѣдующихъ съ нихъ подписныхъ денегъ.



Полковн. А. И. Лазаревъ,
извѣстный спортсменъ и коннозаводчикъ.

всегда, повела «Неправда» «Б. К.», которую на выигрыш-прямой легко обошла все лучше и лучше скачущая «Мельпомена» г. Лазаревыхъ и выиграла на корн. въ 2 м. 16³/₄ с., третьей «Синяя-Борода» Е. В. Маличъ и послѣднимъ «Саадъ» Е. В. Величовскаго. Хорошо составленный въ этотъ день гандикапъ для лош. не моложе 3 л. на 1¹/₂ в. изъ 10 лош. легко выиграла «Ново-Скотія» г. А. П. Палена.



Къ сегодняшнимъ скачкамъ.

Наши фавориты:

- I. Кмакъ, Польш-Лебоди.
- II. Безату, Критерій.
- III. Жарнакъ, Эспаньоль.
- IV. Капризь-Ирруа.
- V. Секуракъ, Парнасъ.
- VI. Аякъ, Эсперанто, Аргунъ.
- VII. Элеонора-Зыртъ, Олеттъ.
- VIII. Кон. Лазаревыхъ, Бристоль.
- IX. Зина, Кабала.
- X. Ревъ-д'оръ, Карпатъ.
- XI. Галиматъ, Нова-Скотія.
- XII. Марія-Гай, Новикъ.
- XIII. Шква, Фиаметта.



† Н. С. Пейчъ.

Въ ночь съ 14 на 15 сентября отъ апоплексическаго удара, на 66 году жизни, скончался Н. С. Пейчъ, одинъ изъ старѣйшихъ и видныхъ дѣятелей рысиатаго коннозаводства и спорта въ Москвѣ. Въ дѣлахъ Московскаго бѣгового общества Н. С. игралъ громадную роль въ теченіе почти 30 лѣтъ. Сначала гандикаперъ, затѣмъ старшій членъ и вице-президентъ, онъ умѣлъ проводить въ жизнь свои идеалы и всегда имѣлъ около себя большую сплоченную партію такъ называемыхъ „пейчистовъ“, во главѣ которыхъ онъ вступалъ въ борьбу съ неудобными вице-президентами и почти всегда одерживалъ побѣду. Не даромъ про Н. С. говорили, что онъ „съѣлъ“ нѣсколькихъ вице-президентовъ.

Въ спортивной литературѣ Н. С. былъ хорошо извѣстенъ, какъ авторъ интересной „Переписки старыхъ охотниковъ“.

Въ недавнемъ прошломъ Н. С. Пейчъ былъ и владѣльцемъ и заводчикомъ цѣлаго ряда выдающихся

рысаковъ, среди которыхъ лѣтописи спорта особенно отмѣчаютъ имя Отрады.

Похороны Н. С. Пейча состоялись въ четвергъ, на Ваганьковскомъ кладбищѣ. Проводить прахъ покойнаго собралось очень мало публики, на гробъ возложено было нѣсколько вѣнковъ.



Хроника.

Вице-президентъ москов. скак. о-ва баронъ В. Р. Штейнгель выѣхалъ изъ Москвы.

Общее собраніе Императорскаго московскаго скаковаго общества назначено на 30 сентября.

Дербиетъ „Магнатъ“ почти оправился отъ столбняка; выздоровленіе отъ такой болѣзни очень рѣдко,—по статистическимъ даннымъ, % смертности отъ столбняка равняется 97¹/₂.

Конюшней г. Маличъ получена телеграмма изъ Парижа, что Бѣдный-Ионафанъ могъ бы выступить тамъ лишь разъ въ октябрѣ, въ гандикапѣ 10,000 фр. На остальные призы уже закрыта подписка. Въ виду этого намѣреніе послать сына Жубера во Францію оставлено. Можетъ быть, Ионафанъ пойдетъ въ Вѣну, если тамъ найдутся для него подходящіе призы.

За этотъ годъ въ С.-Петербургѣ свыше 5 тыс. р. выиграли слѣдующіе скакуны: „Сократъ“—17,250 р., „Ясна-Пани“—7,700 р., „Прологъ“—5,615 р., „Ракета 1-я“—5,300 р. и „Лордъ“—5,200 р. „Бѣдный-Ионафанъ“ заработалъ только 4,690 р. Изъ владѣльцевъ первое мѣсто по выигрышу занимаетъ кон. г. Лазаревыхъ—78,848 р., второе—М. С. Маличъ—21,080 р., далѣе Грицкевичъ—18,346 р., А. И. Анисимовъ—16,018 р., кн. Любомірекій—15,079 р., Д. А. Ведерниковъ—12,000 р., К. К. фонъ-Зейдлицъ—11,723 р. и „С. А.“—11,358 р. Государ. Яновская скаковая конюшня заработала 9,536 р.

Результатъ сезона этого года Останкинскаго бѣгового общества, благодаря новому составу правленія, во главѣ съ вице-президентомъ общества Л. А. Дютфуа, приложившимъ много труда для улучшенія дѣлъ общества, оказался блестящимъ: было разыграно призовъ (51) на сумму 6,139 р. 50 к.; приходъ выразился въ суммѣ 10758 р., участіе приняли въ испытаніяхъ 89 л. Публики за время сезона бѣговыхъ дней этого года было несравненно больше, чѣмъ въ прошлые годы.

Есть полное основаніе предполагать, что будущій годъ дастъ еще лучшій результатъ, если общество приложитъ ту же энергію, какая была проявлена въ этомъ сезонѣ.



„АРГУНЪ“, гн. ж. г. Лазаревыхъ отъ Но-Руля и Арсуйль,
3 л., побѣдитель Критеріума, 2000 руб.

Останкинскіе бѣга

14-го сентября.

Послѣдній день бѣговъ въ отношеніи погоды былъ неблагоприятенъ,—очень холодно, но, несмотря на это, публика собралась.

Порядокъ бѣговъ слѣдующій.

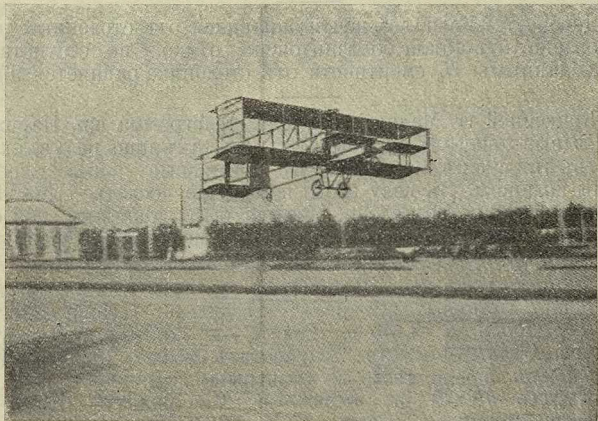
I. Городской, 75 р., 1 вер. Побѣдителемъ былъ „Досужій“ Е. И. Филатова въ 1 м. 59 с.; вторымъ его же „Задоръ“ въ 2 м. $\frac{1}{4}$ с., третьимъ „Джонъ“ и послѣднимъ „Ксерксъ“.

II. 5 гр., 100 р., $1\frac{1}{2}$ вер. Бѣжали 3 лош. Первымъ „Метеоръ“ П. И. Жигастова въ 2 м. $38\frac{1}{4}$ с., жеребецъ не знаетъ,

что такое сбой; вторымъ по 2 гиту „Заманчивый“—2 м. 44 с. и третьимъ „Джонъ“.

III. Гандикатъ (по расчету времени) 100 р., $1\frac{1}{2}$ вер. Фаворательныя секунды получила „Голубка“ И. А. Родина, она и выиграла въ 2 м. $28\frac{1}{2}$ с., за вычетомъ форъ 16 сек.; г. гандикаперъ намного ошибся въ ея рѣзвости: судя по бѣгу, у нея былъ большой запасъ рѣзвости. Вторымъ остался „Метеоръ“, дававшій всѣмъ форы—2 мин. 33 с. и третьимъ „Заманчивый“ ($+3\frac{1}{2}$ с.)—2 м. $34\frac{1}{4}$ сек. Безъ мѣста: „Амуръ“, „Вулканъ“, „Лунатикъ“ и „Кравчій“. „Налогъ“ не былъ допущенъ къ участию, такъ какъ ѣздока, поставленнаго на афишу, не было на лицо.

Воздухоплаваніе.



Полетъ Леганье на аэропланѣ Вуазенъ.

Полетъ Леганье въ Москвѣ.

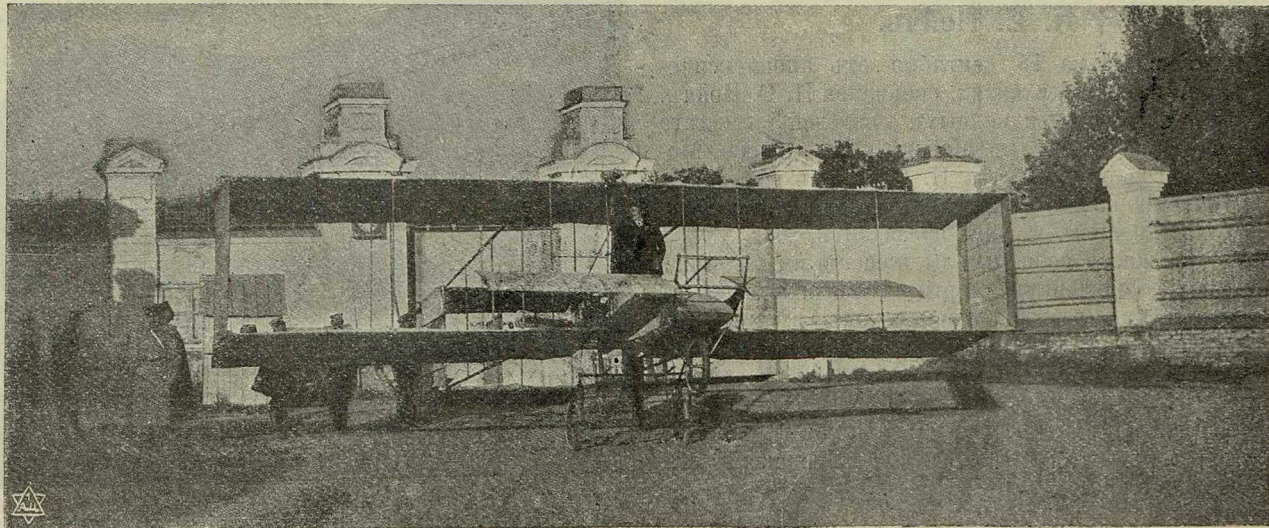
Холодная погода, афиши устроителей, извѣщающія о неполномъ полетѣ, разоблаченія газетъ сдѣлали свое дѣло,—публики было только-только, чтобы не сказать, что ея было очень мало, и лишь дешевыя мѣста были переполнены учащейся молодежью, какъ всегда отзывчивой и интересующейся.

Съ самаго начала все шло какъ-то неудачно: затянули время начала полетовъ, потомъ послѣ какихъ-то долгихъ переговоровъ выкинули надъ гаражемъ черный флагъ, знакъ того, что полеты не состоятся... Публика нервничала, зло шутила, но еще не думала расходиться, и, конечно, устроители сдѣлали очень благообразно, устранивъ мѣшавшія полету препятствія,—иначе скандалъ былъ бы неминуемъ и на слѣдующій полетъ ни-

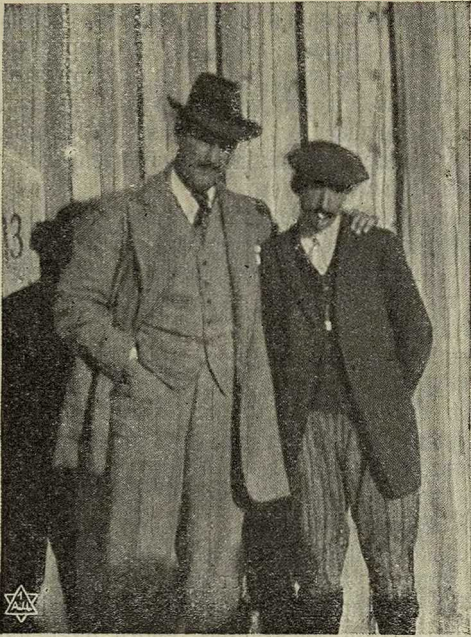
кто не явился бы... Наконецъ, аэропланъ былъ выведенъ изъ гаража и отведенъ на проводной дворъ ипподрома, откуда онъ долженъ былъ начать свой разбѣгъ. Въ бинокль было видно, какъ Леганье поднялся на свое сидѣнье, послышался шумъ пущеннаго мотора, быстро мелькнули лопасти пропеллера и исчезли отъ быстроты вращенія...

Аэропланъ двинулся... Идетъ, идетъ!.. послышалось въ трибунахъ... Все увеличивая скорость, аэропланъ бѣжалъ по бѣговой дорожкѣ, затѣмъ одно колесо немного приподнялось, и онъ нѣсколько бокомъ, на другомъ колесѣ, добѣжалъ до другого конца ипподрома. Взлета не было. Снова, съ другого конца ипподрома аэропланъ побѣжалъ по землѣ, пытался немного приподняться и снова опускался,—никто не могъ понять причины неудачи, такъ какъ моторъ, по его характерному шуму, работалъ великолѣпно... Казалось, повторится варшавская исторія... Но вотъ, разогнавъ въ третій разъ аэропланъ, немного не добѣжавъ до трибунъ, Леганье сдѣлалъ движеніе рулемъ глубины и какъ-то порывисто взвился сажени на двѣ... Громкое ура раздалось съ трибунъ, оркестръ игралъ тушь...

Въ этотъ разъ забылись всѣ прежнія неудачи... Конечно, полетъ Леганье ничто въ сравненіи съ заграничными полетами его друзей, но для насъ было пріятно видѣть и немного, видѣть, какъ аппаратъ легко отдѣлился отъ земли и быстро неся въ воздухѣ... Это былъ первый полетъ машины тяжелѣе воздуха въ Москвѣ. Леганье еще два раза дѣлалъ взлеты, особенно удаченъ былъ пятый по счету... Молодежь не выдержала, прорвала цѣпь войскъ и бросилась бѣгомъ къ аппарату... Кричали ура, качали Леганье и упростили его сдѣлать еще одинъ полетъ, что онъ и исполнилъ... Быть можетъ, многіе остались недовольными, но многіе



Аппаратъ Вуазена съ Леганье передъ полетомъ.



Инженеръ Де-фретъ и авіаторъ Леганье.

унесли свѣтлыя воспоминанія и радостное чувство легкости и красоты, съ какой человекъ отрывается отъ земли.



Лекція по воздухоплаванию.

Ю. Ф. Семенова.

Въ понедѣльникъ, 14 сентября, въ Политехническомъ музеѣ была прочитана лекція докторомъ физики парижскаго университета Семеновымъ на тему „Современное воздухоплаваніе“. Лекція, хотя и имѣла нѣкоторый внѣшній успѣхъ у публики, но многіе остались ею неудовлетворены,—слишкомъ ужъ общеизвѣстныя истины рассказывалъ г. Семеновъ,—тѣмъ болѣе, что аудитория болѣею частью состояла изъ учащейся молодежи, жадно слѣдящей за вопросами воздухоплавания, которая идетъ на лекцію въ ожиданіи услышать и уяснить себѣ то, что нельзя найти въ книгѣ и газетѣ. Специалисты, которыхъ было также не мало, не нашли въ выслушанной лекціи ничего для себя новаго и ушли болѣе чѣмъ неудовлетворенные. Въ общемъ въ лекціи мы не нашли ничего существеннаго и ее спасла только опытность лектора и его живой языкъ, а также симпатичная цѣль устройств. Лекція, кажется, будетъ повторена, и мы ее горячо рекомендуемъ выслушать тому, кто мало свѣдуешь въ вопросахъ воздухоплавания и хочетъ уяснить себѣ ихъ,—онъ найдетъ въ ней объясненія на всѣ свои вопросы; тѣ же, кто уже знакомъ по книгамъ съ развитіемъ воздухоплавания, не найдутъ въ ней для себя ничего новаго.



Геликоптеръ И. И. Сикорскаго.

Въ геликоптерѣ одно время разочаровались и увлеклись успѣхами аэроплановъ, теперь же отдѣльные конструкторы вновь возвращаются къ этому типу летательныхъ снарядовъ. Студентъ кievскаго политехника И. И. Сикорскій, уже давно изучающій вопросы воздухоплавания, ознакомившись съ его постановкой и развитіемъ за границей, сконструировалъ летательную машину по типу геликоптера (съ вертикально поставленными осями пропеллера). Испытанія, произведенныя съ моделью этого типа, дали хорошіе результаты.

Геликоптеръ обладаетъ тѣми достоинствами, которыхъ именно и нѣтъ у аэроплана. Онъ поднимается

безъ разбѣга—съ мѣста, онъ устойчивъ и полетъ его плавенъ, спускъ также. Легкость геликоптера необычайна,—на немъ можно быстро, безъ особыхъ хлопотъ совершать передвиженіе.—Все вышесказанное дѣлаетъ геликоптеръ похожимъ на воздушный велосипедъ. Кромѣ всего, постройка геликоптера обходится очень недорого, и быстрое развитіе летательной машины этого типа весьма вѣроятно.



Гибель дирижабля „Республика.“

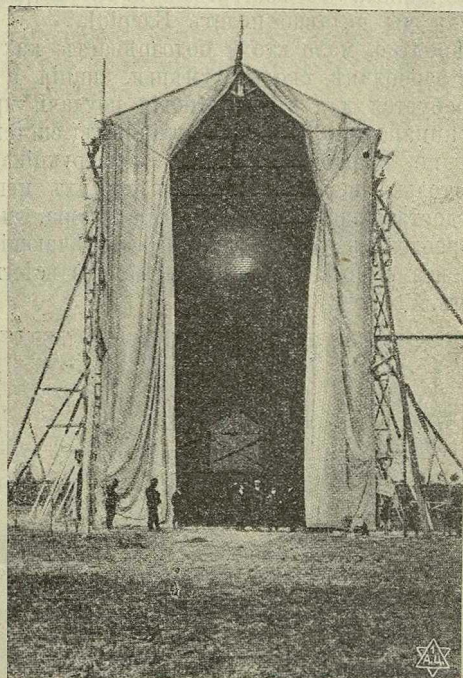
Наши мрачныя предсказанія относительно недолговѣчности дирижаблей, которыя мы высказывали въ прошломъ номерѣ, говоря о французскомъ военномъ дирижаблѣ „Республика“, къ несчастью, сейчасъ же подтвердились самымъ ужаснымъ образомъ. На слѣдующій день телеграфъ принесъ извѣстіе, что дирижабль „Республика“ при своемъ полетѣ между Треволемъ и Вильневомъ отъ невыясненной пока причины моментально взорвался и упалъ на землю. Гондола разбилась о шоссе, четыре аэронавта погибли. Смерть за смертью!—Какая-то черная полоса окутала своимъ мрачнымъ флеромъ первые радостные безкровные шаги воздухоплавания, кто-то требуетъ жертвъ, какъ искупленіе новой великой побѣды человека.



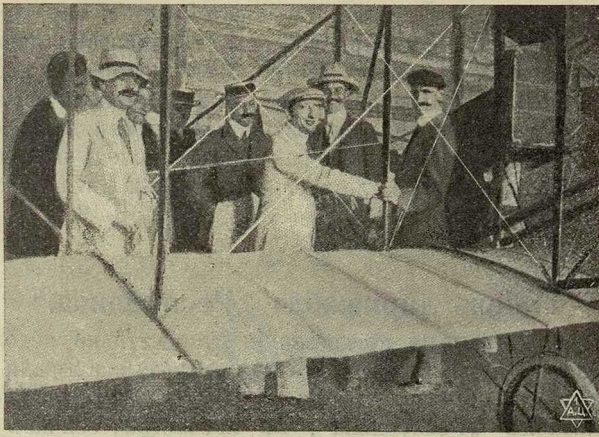
Новости воздухоплавания.

16 сентября въ большой физической аудиторіи петербургскаго университета состоялось первое, весьма многочисленное, собраніе недавно образовавшагося студенческаго кружка воздухоплавания. Кружокъ насчитываетъ болѣе 500 членовъ, которые почти всѣ присутствовали на собраніи.

Однимъ изъ членовъ организаціонной коммисіи былъ прочтенъ докладъ, въ которомъ указывалось, что цѣлью кружка является теоретическое и практическое изученіе воздухоплавания, для чего будутъ устраиваться лекціи, организованы библіотека и полеты. Кружокъ уже получилъ предложеніе предоставить въ его распоряженіе планеръ и мѣсто для полетовъ на островѣ Голодаѣ. Руководство дѣятельностью кружка взялъ на себя прив.-доп. Фризендорфъ.



„Зодиакъ III“ въ своемъ гангарѣ.



Габриэль Д'Аннунцио послѣ полета на аэропланѣ М. Куртиса въ Бреччи.

В. И. Татариновъ порвалъ всѣ связи съ военно-учебнымъ воздухоплавательнымъ паркомъ. Изъ парка въ настоящее время увезены всѣ инструменты изобрѣтателя аэромобиля и разобрана постройка, гдѣ онъ работалъ. О времени возобновленія работъ Татаринова пока еще ничего неизвѣстно.

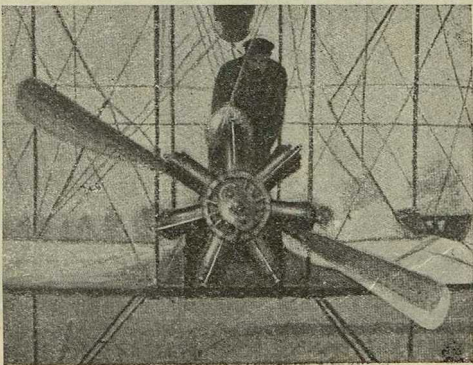
Намъ сообщаютъ изъ Петербурга, что мѣстные бѣговое и скаковое о-ва наотрѣзъ отказались предоставить свои ипподромы подъ полеты Леганье, изъ боязни, что они будто бы будутъ попорчены. (Въ Москвѣ Леганье совершаетъ полеты на бѣговомъ ипподромѣ, который тѣмъ не менѣе отъ этого нисколько не пострадалъ и не попортился). А такъ какъ другихъ удобныхъ мѣстъ съ трибунами для зрителей не имѣется, то врядъ ли полеты Леганье въ Петербургѣ состоятся.



Какъ летаютъ на аэропланѣ?

Съ интересомъ и огромнымъ удивленіемъ слѣдитъ теперь Старый и Новый свѣтъ за необыкновенно быстрымъ развитіемъ воздухоплавания, за борьбой на первенство между воздушными сигарообразными дирижаблями и аппаратами „тяжелѣе воздуха“. Многимъ изобрѣтателямъ уже удавалось свободно и быстро передвигаться въ воздухѣ, лавируя противъ вѣтра, совершая подчасъ трудныя эволюціи, описывая спирали, летая по замкнутой кривой. Съ восторгомъ и энтузіазмомъ приветствовали мы недавно полетъ Блеріо!..

Но, вѣроятно, мало кто и подозрѣваетъ, какъ трудно летать на аэропланѣ, сколько умѣнья, знанія, а главное опыта требуется для этого. Многія неудачи при полетахъ на аппаратахъ даже испытанныхъ системъ объясняются не только хрупкостью конструкціи аппаратовъ, не только несовершенствомъ въ ихъ исполненіи, но и недостаточной опытностью авіатора, невозможностью преодолѣть всѣ трудности, встрѣчающіяся при полетѣ, невозможностью приноровиться ко всѣмъ неожиданностямъ.

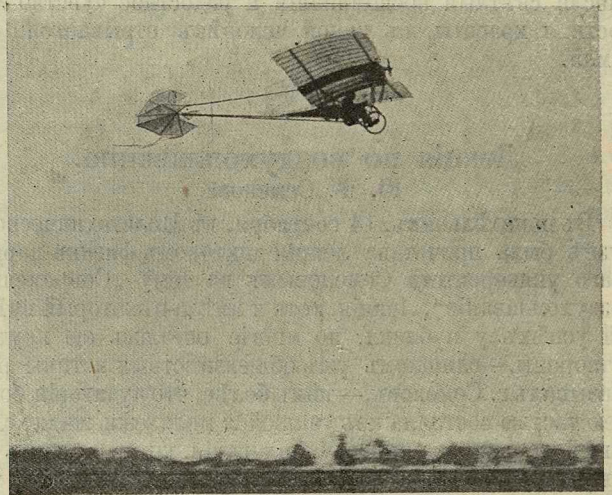


Моторъ „Гномъ“ Фармана и Полана.

Опытныхъ авіаторовъ можно назвать всѣхъ наперечеть, — ихъ слишкомъ мало, — два, три десятка на всю Европу и Америку, это — тѣ изобрѣтатели, о полетахъ которыхъ мы уже неоднократно слышали и, кромѣ того, нѣсколько ихъ учениковъ, съ которыми они подѣлились своими знаніями, приобретенными долготнымъ неустаннымъ трудомъ.

Не подозрѣвая всѣхъ трудностей полета и умѣнья, требующагося отъ опытнаго авіатора, не говоря уже о смѣлости и присутствіи духа, мы иногда критически относимся къ ихъ полетамъ, къ ихъ, можетъ-быть, временнымъ неудачамъ.

Недавние полеты Ванъ-дербъ-Шкруфа въ Одессѣ были крайне неудачными, хотя они и были произведены на аэропланѣ системы бр. Райтъ, считающемся наиболѣе совершеннымъ, а между тѣмъ, едва ли подобныя неудачи можно взваливать на плечи одного человѣка, какъ это дѣлалось во многихъ изданіяхъ повременной печати, такъ какъ трудное искусство, именно искусство летанія, дается только непрерывными упражненіями и опытомъ — вѣдь и Блеріо достигъ своей завидной побѣды не сразу и не на первомъ аппаратѣ, а на одиннадцатомъ, а съ предыдущихъ десяти онъ много разъ падалъ, ломалъ ихъ, ранилъ себя, и все-таки не разочаровываясь, вѣря въ успѣхъ своего дѣла, добился того, чего хотѣлъ.



Аэропланъ Сантонъ-Дюмона.

Посмотримъ, въ чемъ же заключаются трудности полета. Первой задачей для изобрѣтателей-авіаторовъ было созданіе подходящихъ условій для того, чтобы можно было долѣе держаться въ воздухѣ, — для этого комбинировали между собой плоскости, мѣняя ихъ число, ставя ихъ подъ различными углами другъ къ другу, пока, наконецъ, не остановились на двухъ (бипланѣ), какъ-то Фарманъ, Делягранжъ, Райтъ, и одной, какъ Блеріо, Антуанетъ и др. Но этого было мало, и для большей устойчивости, пришлось удлинить форму аэроплана, приспособляя къ ней нѣкоторый придатокъ, хвостъ. „Я нашелъ, — говоритъ Фарманъ, — послѣ цѣлаго ряда испытаній съ моими аппаратами, что у аэроплана моей конструкціи самымъ важнымъ элементомъ является хвостъ, а передняя часть имѣетъ меньшее значеніе“. Этотъ вопросъ требуетъ еще серьезнаго изученія, пока не будетъ конструированъ идеальный аппаратъ, но насколько я успѣлъ замѣтить при своихъ изысканіяхъ, то существенная часть аэроплана кубически-ячеечнаго вида состоитъ въ самой оконечной части хвоста“.

Шагъ за шагомъ, побѣда за побѣдой, и вскорѣ добились-таки того, что аппараты послѣ сильнаго раската по землѣ стали дѣлать взлеты; изучая эти взлеты, приспособились къ нимъ; дѣлая соответственныя измѣненія въ конструкціи, придавали аппаратамъ большую устойчивость и стали совершать длинные полеты по прямой

на 52-й минутѣ сила побѣждаетъ. Въ схваткѣ съ Казбекомъ Поддубный выходитъ побѣдителемъ въ 17¹/₂ м. Американская борьба Поддубнаго съ Оно закончилась быстрымъ поражениемъ японца (12 м.).

Мурзукъ на 19-й м. бросилъ Медвѣдева, въ 14 м. кievлянина Бродскаго. Интересна была встрѣча Мурзукъ съ Чая-Яносомъ, не давшая результата за часъ. Между прочимъ, Мурзукъ, желая сгладить неприятное впечатлѣніе отъ его московской выходки, заявилъ публикѣ, что газетныя замѣтки инспирированы И. В. Лебедевымъ, недовольнымъ, будто бы, тѣмъ, что Мурзукъ ушелъ отъ него (!).

Еще Чая-Яносъ встрѣчался съ Казбекомъ и побѣдилъ его въ 21 м. (double bras-roulé), затѣмъ одолѣлъ Аксенова на 36-й м. (tour de tête) и Поплавскаго въ 20¹/₂ м. Первая борьба между Чая-Яносомъ и Оно кончилась въ ничью (побѣда венгерца за ковромъ не была засчитана), а на рѣшительной побѣдилъ Яносъ, въ 20 м. (задній поясъ).

Аксеновъ въ 24 м. уложилъ Поплавскаго, поймавъ его на перекачѣ, и самъ ложится подъ Оно на 36-й м. У Оно есть и еще одна хорошая побѣда: надъ Шварперомъ, всего на 16-й м., и нѣсколько мелкихъ: въ 5 м. надъ Шмитомъ и т. д.

Шварцеръ побѣждаетъ Бродскаго въ 18 м. (парадъ противъ обратнаго пояса) и ложится подъ Каллотина въ 12¹/₂ м.

Вилли-Чезе погибъ отъ Казбека на 11-й м.

Самара.

(Отъ нашего корреспондента).

12 сентября закончился въ циркѣ «Олимпъ» дамскій чемпионатъ французской борьбы, продолжавшійся 13 дней. Призы получили г-жи: Симсонъ — первый призъ (800 фр.), Рихтеръ — второй призъ (600 фр.), Ганлонъ — третій призъ (400 фр.) и Бобровская — четвертый призъ (200 франковъ).

Съ 15 сентября дамскій чемпионатъ борется въ Пушкинскомъ домѣ. По вызову борется мѣстный борецъ-любитель съ г-жой Ганлонъ.

Ташкентъ.

(Отъ нашего корреспондента).

Въ чемпионатѣ никакихъ интересныхъ перемѣнъ. Все тѣ же Водуэнъ, Стробансъ, Пауль Банъ — попрежнему главные персонажи чемпионата. Администрация пускается на всевозможныя штуки, чтобы расшевелить равнодушіе публики. Но все напрасно. Не помогаетъ и «Черная Маска», появившаяся на аренѣ и подрядъ «побѣждающая» всѣхъ борцовъ.

Въ русскомъ „Соколѣ“.

Состоялось собраніе технической комиссіи и были выбраны новые члены комиссіи. 3 замѣстителя начальн.-руководителя: 1) Е. Твалчредидзе, 2) А. Талицкій, 3) С. Шушпановъ (для Басман. отд.); секретар. А. Твалчредидзе; замѣст. С. Шушпановъ; завѣд. хозяйст. и казначей В. Алексѣевъ; замѣст. Н. Арбатскій. Вновь выбраны кандид. въ техн. сов.: С. Герцогъ, З. Козинъ, В. Маринъ. Начальн.-руков. Ф. Ф. Шнеспъ. Предсѣд. И. И. Касаткинъ.

Гимнастическое общество „Соколъ“

(Мусская площ., здан. промыш. училища).

Совѣтъ общества постановилъ измѣнить дни занятій и назначилъ занятія по вторникамъ и пятницамъ съ 8 ч. веч., а также съ 27 сентября начнутся занятія для дамъ по воскресеньямъ отъ 12 ч. дня.

Польское гимнастическое общество.

Съ 15 сентября начались занятія въ обществѣ, при чемъ для первой лекціи собралось довольно большое число участниковъ: болѣе 30 ч. Рѣшено остаться въ старомъ помѣщеніи, по Милютинскому пер., д. польской бібліотеки.

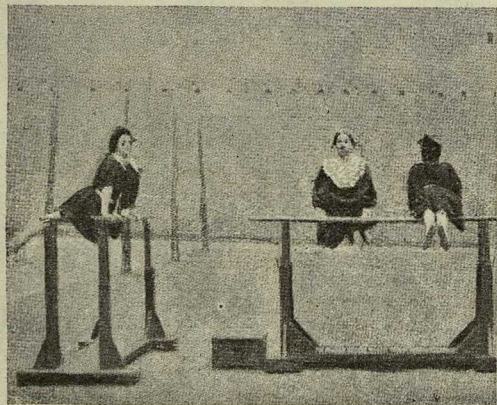
Всероссійскій гимнастическій союзъ.

Съ возобновленіемъ дѣятельности гимнастическихъ обществъ и кружковъ снова поставленъ на очередь вопросъ объ образованіи всероссійскаго гимнастическаго союза. Въ настоящее время комиссія, избранная на первомъ гимнастическомъ конгрессѣ, приступаетъ къ продолженію своихъ работъ по выработкѣ проекта устава союза. Большимъ затрудненіемъ для членовъ комиссіи является выработка такого проекта устава, который могъ бы удовлетворить русскіе и польскіе сокольскіе кружки, съ одной стороны и существующіе въ Россіи нѣмецкіе Turn-Ferein'ы — съ другой. Хотя въ спортивныхъ кругахъ все еще не теряютъ надежды какъ-нибудь примирить оба эти лагеря, но распри между ними все-таки не прекратились. И по всей вѣроятности, какъ опасаются, созданіе единаго всероссійскаго союза гимнастическихъ обществъ, по крайней мѣрѣ, въ ближайшемъ будущемъ, врядъ ли удастся. М.

Чемпіонаты профессионаловъ, какъ спортъ.

Намъ удалось бесѣдовать съ однимъ виднымъ представителемъ силъ атлетическаго о-ва по вопросу о борьбѣ въ мѣстныхъ садахъ.

На вопросъ, какъ относятся въ атлетическомъ о-вѣ къ борьбѣ въ «Аквариумѣ» и Зоологическомъ саду, мы по-



На параллельныхъ брусьяхъ.



Упражненіе корпуса.

Гимнастика подъ музыку. Этотъ новый видъ гимнастики принятъ въ нѣкоторыхъ пансіонахъ для молодыхъ дѣвицъ въ Берлинѣ. Всѣ упражненія, очень разнообразныя, совершаются подъ различные звуки маленькаго оркестра.

лучили отвѣтъ, что профессиональные чемпионаты, конечно, имѣютъ свое спортивное значеніе.

Профессиональная борьба атлетовъ пріучаетъ публику къ этому виду спорта, показывая ей искусные приемы, силу, ловкость и красивую мускулатуру борцовъ.

Конечно, въ профессиональныхъ чемпионатахъ много уродливыхъ явленій, въ видѣ всевозможныхъ злоупотребленій довѣріемъ публики, но въ жизни уродливыхъ явленій такъ много.

Спортъ этотъ развивается, и атлетическое о-во можетъ смѣло сказать, что достигло своей цѣли устройствомъ чемпионатовъ въ Москвѣ и Петербургѣ, начиная съ 1900 года и кончая 1908 г.

Правда, о-во ежегодно терпѣло отъ 10—12 тыс. убытковъ, но не жалѣеть объ этомъ, такъ какъ чувствуетъ удовлетвореніе въ достиженіи цѣли.

Л—но.



АВТОМОБИЛЬ.

Новости автомобилизма.

Мировой рекордъ въ прохожденіи километра съ мѣста только что побитъ въ Остендѣ: его побилъ Camille Jenatton, пройдя все разстояніе въ 34¹/₁₀ сек.

Техническая—комиссія автомобильнаго клуба Франціи устраиваетъ въ декабрѣ текущаго года конкурсъ моторовъ, предназначенныхъ для воздухоплаванія. Максимальная тяжесть мотора допускается въ 150 килограммъ, при чемъ вѣсъ не долженъ быть болѣе 4-хъ килгр. на лошадиную силу.

Автомобильный клубъ Америки производитъ въ своей технической лабораторіи, подъ руководствомъ опытныхъ инженеровъ, цѣлый рядъ опытовъ надъ возможностью употребленія въ моторѣ алкоголя.

Алкоголь, какъ оказывается, весьма благоприятенъ

для моторовъ, охлаждаемыхъ воздухомъ, ибо при немъ можно довести температуру цилиндровъ до очень высокой степени.

Стремленіе украсить чѣмъ-нибудь новымъ, оригинальнымъ уже ставшую вполнѣ изящной автомобильную машину привело къ одной очень интересной затѣѣ, быстро распространяющейся за границей, это снабженіе радіатора маленькой изящной фигуркой, сдѣланной по желанію владѣльца. Подобная фигурка является своего рода et libris'омъ, выражая какую-нибудь мысль, представляя изъ себя какой-либо символъ. Автомобильные клубы прививаютъ свою марку, родовитые автомобилисты—свой гербъ, простые смертные красивую бездѣлушку. Эти украшения дѣлаются изъ бронзы, платины, золота,—вообще здѣсь все предоставляется фантазіи владѣльца. И хотя это украшеніе не имѣетъ никакого пракческаго значенія, но придаетъ машинѣ какую-то законченность, одухотворенность. Мы не видали подобныхъ украшеній у нашихъ автомобилистовъ но думаемъ, что это послѣднее слово автомобильной моды не заставитъ себя долго ждать и быстро привьется и у насъ.

Въ виду значительнаго развитія за послѣднее время автомобилизма въ Россіи и увеличенія числа моторныхъ экипажей, въ автомобильныхъ кругахъ рѣшено открыть первую въ Россіи школу шофферовъ и автомобильныхъ техниковъ. Школа открывается при петербургскомъ Бенцъ-гаражѣ. Руководителемъ школы явится А. Михайловъ. Продолжительность курса предполагается для шофферовъ одномѣсячный, а для техниковъ—двухмѣсячный. Для обученія курсантовъ заготавливаются нѣсколько специальныхъ разборныхъ автомобилей. Необходимость въ курсахъ чувствуется уже давно.

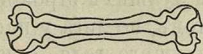
Кромѣ того, среди петербургскихъ автомобилистовъ рѣшено устроить въ этомъ сезонѣ на Волховскомъ шоссе 2-ую гонку на скорость на короткую дистанцію.



Группа участниковъ въ Handicap singles на Дѣвичьемъ полѣ.

Автомобильныя гонки въ Ташкентѣ.

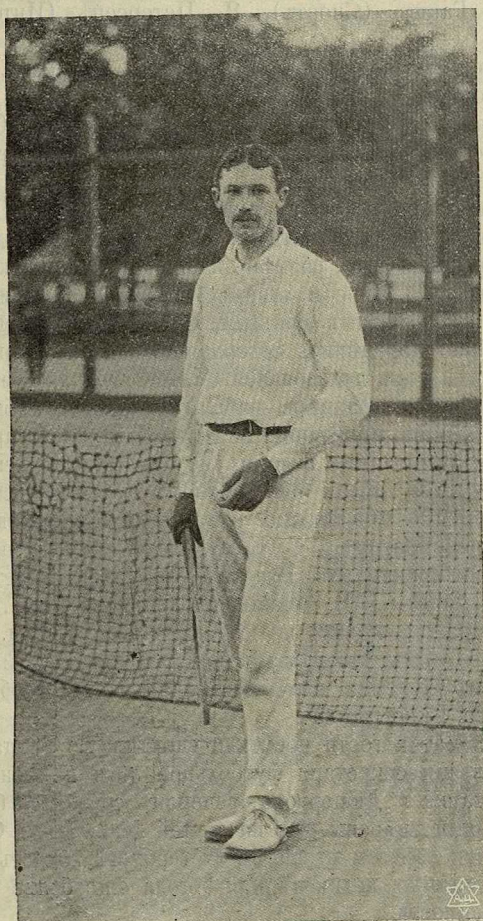
11-го октября въ Ташкентѣ, на шоссе по Троицкому тракту, устраиваются комитетомъ мѣстной сельскохозяйственной выставки автомобильныя гонки. (Дистанція 80 верстъ,—по 40 верстъ въ оба конца). Приглашаются на состязанія всѣ желающія принять участіе въ нихъ автомобильныя фирмы. Назначено къ раздачѣ нѣсколько призовъ.



ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ

Дѣвичье поле.

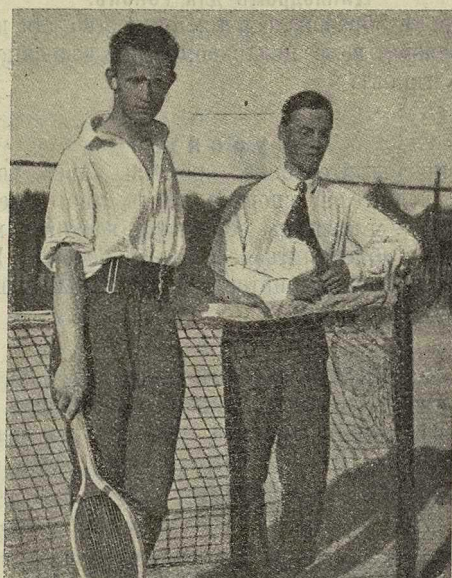
Закончился матчъ, устроенный Московскимъ гигиеническимъ обществомъ, причѣмъ благодаря холодной погодѣ самаго интереснаго (Singels) розыграть не пришлось, и вызовъ М. Успенскаго пропалъ даромъ.



М. В. Успенскій, побѣдитель въ Handicap singles на Дѣвичьемъ полѣ.

Играли такъ 6-го сентября Doubles, исключительно для игроковъ, не состоящихъ членами клубовъ и организованныхъ кружковъ. Приняли участіе пять паръ: Вишперъ — Брейденбахъ, Зубаревъ — Рощупкинъ, Трофимовъ — Зерновъ, Севастьяновъ — В. Вербицкій и Петровъ — Юссе. Въ финалахъ на первый призъ вышли Трофимовъ съ партнеромъ и Вишперъ съ Брейденбахъ и въ концѣ концовъ послѣдніе вышли побѣдителями; тѣмъ болѣе интересенъ результатъ, что Вишперъ, играя сравнительно недавно, достигъ такого успѣха; въ будущемъ, нужно думать, онъ сдѣлается однимъ изъ лучшихъ игроковъ.

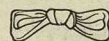
Черезъ день, 8-го, разыгрывали Handicap Singles (открытый), игроковъ собралось 19 человекъ: М. Успенскій (—40), Е. Вербицкій (—40), Вишперъ (—40),



Брейденбахъ и Вишперъ, побѣдители doubles на площадкѣ московскаго гигиеническаго общества на Дѣвичьемъ полѣ.

А. Успенскій (—30,3), Аксаковъ (—30), Брейденбахъ (—15,2), В. Вербицкій (—15), Зерновъ (—15), Рощупкинъ (—15), Трофимовъ (—4), Струковъ (—2), Григорьевъ (—2), Михайловъ (—2), Калугинъ, Карпенко (scratch), Жаке(+2), Петровъ (+2), Протопоповъ (+3), Саранчевъ (+15,3). Цифры, поставленныя послѣ фамилій, означаютъ очки, данныя игроками впередъ, постановленіемъ особой выбранной на handicap комиссіей. Въ финаль вышли Е. Вербицкій и М. Успенскій, но у перваго заболѣла рука и призъ, такимъ образомъ, остался за М. Успенскимъ.

Если погода позволитъ, то надѣются устроить небольшой всемосковскій матчъ, пригласивъ игроковъ изъ московскаго клуба, С. К. С. и Уніона.



Велосипедъ.

Гонки клуба циклистовъ „Москва“.

Клубъ циклистовъ „Москва“ устроилъ 13 сентября гонки на Петербургскомъ шоссе.

Благодаря великолѣпной погодѣ, на мѣстѣ старта (11-я верста) и собралось очень много публики.

Гонки состоялись по слѣдующей программѣ:

10 верстъ для велосипедистовъ. Стартовали 14 человекъ. Первымъ окончилъ дистанцію Насъ, прошедшій эту дистанцію въ 20 м. 20 с. Вторымъ — Смирновъ. Третьимъ — Всеволодовъ.

20 верстъ для мотоциклетокъ. Первымъ — Прохожевъ въ 24 м. 28 с. Вторымъ — Балашевъ.

20 верстъ для „мотосакошей“. На этотъ заѣздъ записались только двое. Первымъ — Карабановъ въ 40 м. 25 с. Второй состязавшійся дистанціи не окончилъ.

4 версты для велосипедовъ. Первымъ — Н. Ильинъ въ 7 м. 31 сек. Вторымъ — Волочугинъ. Третьимъ — Борисовъ.

Заѣздъ „дамскій“. На велосипедахъ. Дист. 2 версты. Первой — г-жа Карабанова — въ 5 м. 1 сек. Второй — г-жа Алексѣева. Третьей — г-жа Гуревичъ.

Вечеромъ въ тотъ же день въ помѣщеніи клуба, на Тверской, въ д. Филипова, побѣдителямъ розданы были призы, состоявшіе изъ цѣнныхъ вещей и жетоновъ.

Циклодромъ для гонокъ.

Въ Москвѣ образовалось товарищество для постройки на Ходыньскомъ полѣ циклодрома для велосипедныхъ и моторныхъ гонокъ.

Курскъ.

Въ непродолжительномъ времени здѣсь возникаетъ „общество любителей спорта“. Есть много желающихъ быть членами, главнымъ образомъ, конечно, молодежь.

Пожелали объединиться и велосипедисты. На-дняхъ ими представленъ губернатору Гильхену для утверждения соответствующей уставъ.

Новый мировой рекордъ.

Французскій гонщикъ Гюиньеръ поставилъ на-дняхъ въ Мюнхенѣ новый мировой рекордъ на велосипедѣ, пройдя въ часъ 101 километръ (94 в. 133 $\frac{1}{3}$ с.).

**ФУТЪ-БОЛЪ.****На Ширяевомъ полѣ 14 сентября.**

Унылый осенній пейзажъ, сыро и холодно было 14-го на площадкѣ, неуютно выглядѣли собравшіеся футболисты, всѣ въ разношерстныхъ костюмахъ, ежатся отъ холода, а между тѣмъ состязаніе имѣетъ свой интересъ,—это первый дебютъ команды Даниловской мануфактуры; ихъ противники официально—первая команда Уніонъ, но на самомъ дѣлѣ, за отсутствіемъ нѣсколькихъ, игроковъ команда составлена и изъ второй, и изъ третьей. Среди собравшихся спортсменовъ порядочно представителей англійской колоніи во главѣ съ предсѣдателемъ британскаго клуба г. Годфреемъ; изъ нихъ и попросили быть рефери г. Джонса.

Поле: Уніонъ.

Голькиперъ: Бертрамъ,

бэки: Емельяновъ, Протопоповъ,

хавбэки: Зебергеръ, Бэзикъ, Баске,

форварды: Тамманъ, Казановъ, Чинчелинъ, Бэзикъ.

Даниловцы.

Голькиперъ: Царьковъ,

бэки: Москалевъ, Лейчъ,

хавбэки: Носовъ, Москалевъ, Сверчковъ,

форварды: Гавриловъ, Голубевъ, Байковъ, Съдоченкинъ, Бейнсъ.

Составъ послѣдней команды не мѣнялся, а у Уніонъ нѣсколько игроковъ выбывали и замѣнялись. Общее впечатлѣніе отъ команды Даниловской мануфактуры недурное, въ особенности энергично играетъ самъ капитанъ Бейнсъ.

Къ сегодняшнему матчу.

Сегодня на площадкѣ Британскаго Клуба очень интересное состязаніе между англійской командой и первой командой С. К. С. Особенный интересъ состязанія заключается въ томъ, что результатъ предыдущаго (3:2 проигрышъ С. К. С.) нельзя считать показателемъ игры англичанъ, игравшихъ тогда безъ всякой тренировки. Предполагавшійся на этотъ день вызовъ англичанъ всей Москвѣ предположено перенести, если позволитъ погода, на 11 октября.

С. К. С.

Въ воскресенье, 14-го, матчъ между вторыми командами клуба и Уніона не могъ состояться, благодаря запрещенію градоначальника, въ виду взимаемой за входъ платы, причислившаго матчъ къ разряду зрѣлищъ. Поэтому почти экспериментомъ играли вторая команда С. К. С. противъ Форвардъ, рефери былъ опять Ордынский, результатъ 9:2 при побѣдѣ С. К. С.

С. К. С. въ Петербургѣ.

Отсутствіе у насъ футбольной лиги и первая побѣдка московскихъ футболистовъ въ Петербургѣ невольно заставили думать московскихъ спортсменовъ, что побѣдка С. К. С.—дебютъ Москвы, тѣмъ болѣе что было извѣстно, что они играютъ противъ лиги, между тѣмъ какъ С. К. С. только принялъ вызовъ, направленный исключительно этому клубу петербургской лигой. Конечно, пріятнѣе было бы имѣть лигу и, пославъ лучшихъ игроковъ, достигнуть болѣе блестящихъ результатовъ, но лига у насъ начнетъ функционировать лишь съ будущаго года, а пока...

С. К. С. 13 сент. на площадкѣ с.-петербургскаго кружка любителей спорта выступилъ въ слѣдующемъ составѣ:

голкиперъ — В. Виноградовъ;

бэки: Роомъ, Вентцели I;

хавбэки: Смирновъ, Ивановъ, котораго послѣ перваго хавтайма замѣнилъ Шелонскій, Константиновичъ;

форварды: Вентцели II, Скорлупкинъ, Серпинскій Р., Серпинскій В. (капитанъ), Розановъ II.

Лига выставила:

голкиперъ — Потановъ (Надежда);

бэки: Ганшъ (Спортъ), Я. Петерсенъ (Интернаціональ);

хавбэки: Кушель (Спортъ), Хромовъ (Надежда), Уверскій (Спортъ);

форварды: Ивановъ (Надежда), Никитинъ (Спортъ), Э. Петерсенъ, капитанъ (Интернаціональ), Данкеръ (Меркуръ), Егоровъ (Спортъ).

Условія, при которыхъ пришлось выступить С. К. С. были далеко неблагоприятны: сильный вѣтеръ, дождь и холодъ, а, кромѣ того, размѣръ площадки. Площадка кружка значительно шире и длиннѣе всѣхъ московскихъ площадокъ, къ которымъ привыкъ С. К. С. Поэтому необходимо было перемѣнить совершенно систему игры, которою до сихъ поръ пользовался С. К. С. Сдѣлать это было не легко; затѣмъ размѣры площадки требовали быстроты бѣга, что у насъ, москвичей, не достигнуто, благодаря тому, что наши футболисты совсемъ не занимаются легкой атлетикой. Голь очень неглубокій, это тоже смущало. Тѣмъ не менѣе до хавтайма результатъ выразился только 1 : 0, при проигрышѣ С. К. С. Послѣ перерыва атака перешла къ москвичамъ, Рудольфъ Вентцели дѣлаетъ великолѣпный «pass» и В. Серпинскій вбиваетъ голь... но тотчасъ атака переходитъ къ петербуржцамъ, и голи, слѣдуя одинъ за другимъ, даютъ въ концѣ результатъ 7 : 1. Всѣ въ общемъ хвалили игру москвичей и въ особенности голкипера Виноградова.

Послѣ матча гости посѣтили спортивную выставку въ сопровожденіи секретаря футбольной лиги и члена комитета выставки г. Дюперрона, вечеромъ состоялся банкетъ.

Всѣ были увѣрены, что на другой день, 14-го, С. К. С. освоившись уже съ игрой въ Петербургѣ, будетъ играть гораздо удачнѣе, великолѣпная погода еще болѣе усилила эту увѣренность.

Публики вмѣсто 800 человекъ, присутствовавшихъ накануне, собралось до 5,000.

Энергично началась игра.

С. К. С. оживился; вдругъ черезъ 5 минутъ отъ начала игры Роомъ вбиваетъ себѣ голь, это обезкураживаетъ, а слѣдующій голь, вбитый опять своимъ же (Ивановымъ), убиваетъ всякую энергію и до перерыва игра кончилась 2 : 0. Послѣ перерыва петербуржцы вбиваютъ еще одинъ голь и на этомъ игра и кончилась.

Составъ команды С. К. С. тотъ же, что и 13 сент. Петербургъ:

голкиперъ — Фракшъ (Коломяги);

бэки: Латонинъ (Удѣльная), Марковъ (Коломяги);

хавбэки: Березинъ (капитанъ, Нарва), Каракосовъ (Нарва), Луговскій I (Удѣльная);

форварды: Филиповъ (Коломяги), Линдъ (Триумфъ), Кѣнигъ (Павловскъ), Луговскій II (Удѣльная), Дробинскій (Павловскъ).

Необходимо отмѣтить въ заключеніе общую удивительную корректность игры и прекрасныхъ рефери: секретаря лиги г. Дюперрона (13) и председателя г. Гартлей (14).

РЪЧНОЙ СПОРТЪ.

На состоявшемся третьяго дня общемъ собраніи членовъ рѣчного яхтъ-клуба вырабатывался планъ дѣятельности клуба въ зимній сезонъ с. г. При клубѣ устраивается новый родъ спорта „хоккей“, — игра въ мячи палками на льду. Руководителемъ партіи „хоккей“ избранъ А. Я. Торнтонъ. Игра эта будетъ производиться на вновь отдѣланномъ каткѣ клуба на Петровкѣ. Здѣсь же, кромѣ того, рѣшено устраивать спортивные фигурныя состязанія на конькахъ.

Близъ Новодѣвичьяго монастыря открывается клубомъ лыжная станція, откуда будутъ устраиваться вылазки на Воробьевы горы для катанья съ горъ на лыжахъ. Здѣсь же будутъ происходить спортивные состязанія лыжниковъ. Въ заключеніе собраніемъ была обсуждена просьба новаго о—ва „Физическое воспитаніе“, отдѣлившись отъ гигиеническаго о—ва, которое совершенно прекратило у себя спортивную дѣятельность. Молодое общество устраиваетъ свой катокъ и намѣревается заняться гребнымъ спортомъ, для чего ему необходима помощь яхтъ-клуба. Собраніе постановило оказать возможную помощь о—ву и поручило комитету выработать способы этой помощи.

Плоцкъ.

29 августа состоялось состязаніе въ плаваньи на р. Вислѣ, устроенное рѣчнымъ о-вомъ. Состязались на 2 дистанціи.

Въ первомъ состязаніи на 7 верстѣ участвовало 4 пловца: гг. М. Гаразны, С. Виценши, С. Штрамайеръ и В. Ружановскій, которые и прошли все разстояніе отъ 1 ч. до 1 ч. 14 мин.

Во второмъ состязаніи на $\frac{1}{2}$ дистанцію участвовало тоже 4 пловца: гг. З. Папроцкій, Л. Аблонскій, Е. Робакевичъ и В. Кокульскій, которые и прошли это разстояніе въ 40—45 мин.

Международныя гребныя гонки.

На дняхъ возвратились въ Петербургъ члены спб. гребного общества гг. Кузикъ и Бауэрмейстеръ, ѣздившіе въ Амстердамъ для участія въ международныхъ гребныхъ гонкахъ. Первый опытъ участія русскихъ гребцовъ въ международныхъ гребныхъ гонкахъ далъ неожиданно хорошіе результаты. Такъ, г. Кузикъ, прийдя въ гонкѣ на дистанцію 1,500 метр. первымъ къ финишу, выигралъ этимъ гребное первенство Голландіи. Г. Бауэрмейстеръ, шедшій на одиночкахъ въ разрядѣ junior'овъ, только благодаря сильной конкуренціи со стороны голландцевъ и бельгийцевъ, занялъ второе мѣсто, побитый всего на $\frac{1}{5}$ сек. Необходимо еще указать, что гг. Кузикъ и Бауэрмейстеръ не являются самыми сильными русскими гребцами и значительно уступаютъ чемпиону Россіи Н. А. Переселенцеву.

АВТО-МУЗЫКА

А. Бергманъ.

Москва, Мясницкая, д. Сытова.

Телефонъ № 49-06.

МУЗЫКАЛЬНО-МЕХАНИЧЕСКІЕ

АППАРАТЫ,

ПИАНО И РОЯЛИ.

Ноты для всѣхъ механическихъ аппаратовъ:

ФОНОЛЫ, ПИАНОЛЫ и др.

Абонементъ и продажа,

ГОТОВЫЯ И, НА ЗАКАЗЪ.

Аппараты для домашняго приготовления нотъ.

Принимаются пиано для устройства въ нихъ механическихъ аппаратовъ.

Главное представительство новыхъ механическихъ пиано

„VIRTUOS“

„КРИВОЕ ЗЕРКАЛО“

Слѣдующій № 2 ВЫЙДЕТЬ въ краскахъ

въ двадцатыхъ числахъ сентября.

ОБРАЩАТЬСЯ СЪ ЗАКАЗАМИ:

Москва, Б. Дмитровка, д. Востряковъ, кв. 12.

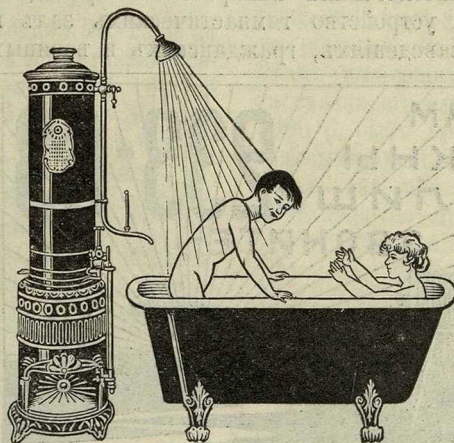
СЪ НОЯБРЯ

ЖУРНАЛЪ БУДЕТЪ ВЫХОДИТЬ **ЕЖЕНЕДЕЛЬНО.**

ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ГАЗОВЫЯ КОЛОНКИ.

УСТАНОВКА

ГАЗОВЫХЪ ПРИВОРОВЪ:



колонокъ для ваннъ, стѣнныхъ печей для ваннъ, стѣнныхъ аппаратовъ для шампунирования, кухонныхъ плитъ и пр.

Акціонерное общество

К. Зигель,

МОСКВА, Мясницкая, домъ Лытошиной.

Телефонъ 29-78.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

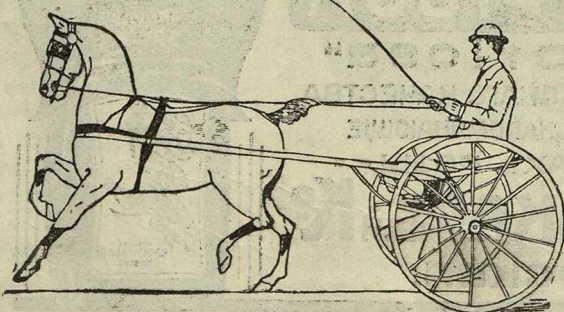
Е. Циммерманъ и К^о.

С.-Петербургское шоссе, правая сторона, № 38.

Телефонъ № 83-77.

МОСКВА.

Адресъ для телеграммъ: Москва, „Удило“.



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

СКАКОВОГО СПОРТА:

сѣдла послѣдняго образца, особые жокейскіе хлысты, всевозможныя удила, попоны и покрывала.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

РЫСИСТАГО СПОРТА:

бѣговья упряжи и бѣговья экипажи.

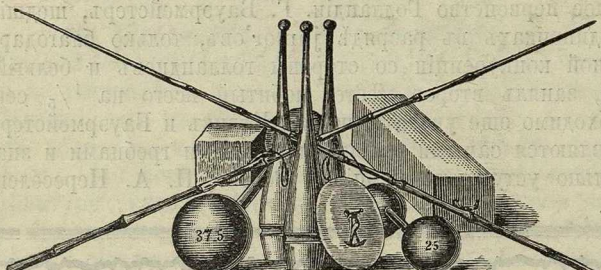
Прейсъ-курантъ высылается бесплатно по первому требованію.



ФАБРИК. Бр. БАЛАКИНЫ
 СПЕЦИАЛЬНО
МАТЕРІИ для МЕБЕЛИ.
 ПРОДАЖА
 по цѣнамъ ФАБРИКИ.
 БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ВСѢХЪ СОРТОВЪ И СТИЛЕЙ.
 ФИРМА СУЩ. СТУВЕТЪ съ 1883г

ПОРТЬЕРЫ.
 КОВРЫ.
 САЛФЕТКИ.
 БАХРОМА.
 ТЮЛЬ.
 ГАРДИНЫ.

МОСКВА ИЛЬИНКА ПРОТИВЪ СТАРАГО ГОСТИННАГО ДВОРА **СПЕТЕРБУРГЪ, Е** КАТЕРИНИНСКІЙ КАНАЛЬ №26.



ФАБРИКА
гимнастическихъ
аппаратовъ
 и принадлежностей
 для игръ
 Учителя гимнастики
Ф. І. ОЛЬШАНИКА.

Пречистенка, домъ Истомина. Телефонъ 105-27.
 Специальное изготовленіе гимнастическихъ аппаратовъ и принадлежностей для игръ, а также полное устройство гимнастическихъ залъ въ казенныхъ и частныхъ учебныхъ заведеніяхъ, гражданскихъ и военныхъ



ЕСЛИ ВАМ
НУЖНЫ
КЛИШЕ
ЗВОНИТЕ

233-63

1^я Артель
ЦИНКОГРАФОВ
МОСКВА, ТВЕРСКАЯ
УГ Садовой д. Коровкина.



НОВОСТЬ
"ГЛОРИОЗА"
"Gloriosa"
 ДУХИ ВЫСОКАГО КАЧЕСТВА,
 МОДНЫЕ, НАПОМИНАЮЩЕ
 « ЗАПАХЪ РОЗЫ. »
Т^{во} БРОКАРЪ и К^о
МОСКВА.

ИЛЬИНКОЛЬСКИЙ

ИЩУ МѢСТО ЖОКЕЯ,

вѣсъ 49 килогр., имѣю лучшія референци. Просятъ обращаться: Dye, 4, Beauchare Terrace, Cherrykinten, Cambridge, England.

Акц. 0-во
АЛЕКСАНДЕРВЕРКЪ
А. фонъ-дерь НАМЕРЪ
 МОСКВА, Мясницкая, д. Варварин.
 Общ., № 20. Тел. 239-35.
 ХАРЬКОВЪ, Московская, № 11.
 Тел. 13-14.

полное оборудованіе
КОЛБАСНЫХЪ ФАБРИКЪ,
СТАЛЬНАЯ-АЛЮМИНИЕВАЯ
КУХОННАЯ посуда и
 всевозможные
 предметы для дом.
 хозяйства.

Прейсъ-куранты бесплатно.



ДУХИ,
МЫЛО,
О-ДЕ-КОЛОНЪ.

ПРОДАЖА
 БЕЗДѢ

Т^{во} А. М. ОСТРОУМОВА
 ЛУБЯНСКО-ИЛЬИНСКІЯ ТОРГОВ ПОМЪЩ 26