



NSU-Blockmotor, 5/15 PS.

Bohrung 66 mm, Hub 90 mm. — Seitlich angeordnete, eingekapselte Ventile. — Zenith-Vergaser mit automatischem Brennstofförderer. — Umlaufschmierung mit Zahnradschmierung. — Thermosyphonkühlung und Ventilator.