























ملت ایران بخوبی واقف است که امروز بهترین موقع است که حشش را بگیرد و مردمان صلحجو و خواهان صلح دنیا هم میدانند که بودن تمام معادن نفت ایران در دست ملت ایران کمک بزرگی بصلح عالم خواهد نمود.

من حرفی ندارم که نفت امروز در دنیای صنعت نقش بزرگی را بازی میکند ولی این هم مسلم است که تمام کشورهای صنعتی عالم منابع نفتی مهمی در اختیار ندارند یعنی لازمه داشتن صنایع بزرگ در اختیار داشتن منابع نفتی نیست تازه بفرض اینکه این طور هم نباشد اولاً معلوم نیست انگلستان باندازه رفع احتیاجات داخلی خود منابع نفتی مخصوص بخود نداشته باشد تا آنجا ملی شدن صنعت نفت در ایران بهیچوجه مانع از این نیست که مامحصول نفت خودمان را بفروشیم و بهر صورت همان مقدار نفتی که تا بحال از این معادن خارج میشده در آتیه نیز بمشتریان فروخته خواهد شد ثالثاً احتیاج ممالک ببلاد اولیه دلیل این نمیشود که کشورهای دارای این مواد از حقوق ملی خودشان محروم بمانند و حق آنها به تعوی از انحاء گرفته و تضییع شود - بنابراین اگر اشخاصی داشتن نفت را برای بعضی کشورها حیاتی معرفی میکنند این یکتوع سلسله و منقطع است که برای انجام منظور خود بکار میبرند و الا در عمل و نفس الامر اینطور نیست و اگر نفت برای کشور حیاتی باشد این کشور ایران فقیر و محروم است و با اصلاح چرغی

اگر هیئت حاکمه غافل و خواب آلود ایران فوغای مهیب قرن بیستم را نمیشوند و یا نمیخواهد بشود و نمیفهمد که در وسط بزرگترین و سهمگین ترین انقلابات سیاسی و اقتصادی تاریخ قرار گرفته است ملت بیدار ایران متوجه است که دیوار چین را این نهضت و جنبش عظیم شکافت و بفساد و ملوک الطوائفی و نفع پرستی که در آنجا حکمفرما بود خانه داد و حتی لامای تبت که در پام دنیا غافل و بیخبر از همه جا فتوده بود از این تکان شدید بی بهره نماند ملت ایران میدانند همانطور که فرانسه نتوانست زیر قوه مسلسل و تانک سوریه و لبنان را تحت الحمایه نگهدارد و انگلستان با تمام تلاشی که بکار برد تا چهار شد هندوستانی را که قریب دو قرن بر تاج امپراتوری میدرخشید رها کند.

ملت ایران با نهایت خوشوقتی می بیند که مبارزه ملت مصر برای القاه قرارداد ۱۹۳۶ تا چه اندازه قرین موفقیت شده و این خبر را بفال نیک میگردد مردم ایران میدانند که دیگر دیبای امروز رژیم امتیازات استعماری و حکومت باسلول و کمپانی هند شرقی را قبول ندارد و نمیتواند هضم کند و وجود کمپانی نفت جنوب را بمنزله توهین بحق حاکمیت

که بخواه روا است بسجده حرام است . آقایان نمایندگان محترم بپندهاوند لایزال در اینصورت که مامیروم مقدمات ملت ایران را با گرفتن تصمیمات در این امر حیاتی معین کنیم و سرنوشت مردم این مملکت از خوشبختی و یا بدبختی در دست های ما قرار گرفته است اگر در انجام وظیفه مقدسی که بعهده داریم قصور کنیم و حق خدادادی ملت ایران را بگیریم و به آنها ندهیم گذشته از این دنیا کدچار خشم و غضب این مردم که امروز بحق خود بیدار شده اند خواهیم گردید در روز حساب هم بیکایک مادریشکاه عدل الهی جواب گوی این مردم خواهیم بود امروز این مردمان لغت و عربیان ، این ملت فقیر بی گناه دامان ما را خواهد گرفت و خواهد گفت شما که مسئول حفظ حقوق ما بودید چرا گذاشتید دیگران این تروتهائی را که دست طبیعت برای سعادت ساکنین این آب و خاک در دل زمین بودید که داده ببرند و برای اینکه بدون مدعی باین دنیا و جایول خود ادامه بدهند ما را در اعناق بدبختی و فقر و عقب ماندگی نگاه دارند مگر ما شما را بمجلس نفرستاده بودیم که بروید حق ما را حفظ کنید چرا برای خاطر یک دو روز زندگی پراز سخت و شرمساری و وظیفه دینی و وجدانی و ملی خود عمل نکردید (نمایندگان - احسن - احسن)

**۵- تعیین موقع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه**  
رئیس - وقت تمام شده جلسه آینده روز پنجشنبه ساعت ۹ دستور بجه گزارش نفت . (مجلس چهل و پنجمین جلسه بعد از ظهر ختم شد) رئیس مجلس شورای ملی - رضا حکمت

### قوانین

وزارت دارائی

فرمان همایونی راجع باجری مواد سه گانه مربوط بقانون بودجه سال ۱۳۲۹ مجلس شورای ملی بانضمام قانون مزبور که بتصویب مجلسین شورای ملی و سنا رسیده است ذیلا ابلاغ میگردد .

### با تأییدات خداوند متعال

### ما پهلوی شاهنشاه ایران

محل صحنه مبارک

نظر باصل بیست و هفتم متمم قانون اساسی مقرر میداریم

ماده اول - مواد سه گانه مربوط بقانون بودجه سال ۱۳۲۹ مجلس شورای ملی که در جلسه نهم آذر ماه یک هزار و سیصد و بیست و نه بتصویب مجلسین سنا و شورای ملی رسیده و متمم باین دستخط است بموقع اجرا گذاشته شود .

ماده دوم - هیئت دولت مأمور اجرای این قانون هستند .

بتاریخ سیزدهم آذرماه ۱۳۲۹

### مواد سه گانه مربوط به قانون بودجه سال ۱۳۲۹ مجلس شورای ملی

ماده ۱ - سوابق خدمت کارمندان فعلی مجلس شورای ملی در قسمت فنی چاپخانه مجلس جزو سنین خدمت رسمی آنان محسوب و مشمول کلیه مقررات و قوانین استخدامی میباشد .

احکام آنان با احتساب سوابق مذکور اصلاح و ابلاغ خواهد شد کسور بازنشستگی ایام خدمت بالا در ۳۶ قسط سه ساله کسر و بحدنق بازنشستگی ارسال میگردد .

ماده ۲ - ترتیب بازنشستگی کارمندان و خدمت گزاران مجلس شورای ملی مانند کارمندان و خدمت گزاران دولت بر طبق تبصره ۳۹ ماده دوم قانون بودجه سال ۱۳۲۸ کل کشور مصوب ۲۴ تیر ۱۳۲۸ پس از تصویب ریاست مجلس شورای ملی خواهد بود .

ماده ۳ - استخدام کارمند جدید و انتقال از وزارتخانه ها و بنگاه های دولتی بمجلس شورای ملی (باستثنای استخدام چهار نفر تمدن نویس و یک نفر خوش نویس جدید) ممنوع است .

مواد سه گانه فوق که متمم قانون بودجه سال ۱۳۲۹ مجلس شورای ملی است در جلسه پنجمین نهم آذر ماه یک هزار و سیصد و بیست و نه بتصویب مجلس شورای ملی رسیده .

رئیس مجلس شورای ملی - رضا حکمت  
اصل فرمان همایونی و قانون در دفتر هیئت وزیر است .  
م - ۸۵۰۵  
نخست وزیر

### لوائح

ساحت مقدس مجلس شورای ملی

بموجب قانون اجازه تأسیس بنگاه مستقل آبیاری مصوب سال ۱۳۲۲ مقرر است که هر ساله چهار و پنج میلیون ریال در بودجه کشور منظور و به بنگاه مزبور برای مطالعات آبیاری و عملیات سدسازی و غیره پرداخت شود . چون با توجه باینکه هزینه ساختمان سد های کوچک و متوسط بچندین مقابل مبلغ فوق بالغ میگردد و باین اعتبار نمیتوان حتی در ظرف چند سال یکی از طرح های مفید آبیاری و سدسازی را انجام داد و اهمیت عملیات آبیاری و سد سازی در این کشور ایجاب می کند که به این امر حیاتی توجه خاصی مبذول و با اعتبار بیشتری و پیشرفت وظایف بنگاه کمک و مساعدت بعمل آید لذا ماده واحد ذیل را تقدیم و تقاضای تصویب آن را دارد :

ماده واحد - اجازه داده میشود از تاریخ ۲۴ - ۱ - ۱۳۲۹ ماهی ۶۰۰۰ ریال در پاره وره مرحوم فلامرضا جرجانی بشرح زیر :  
۱ - بیان طوبی جرجانی مادر مرحوم فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال .  
۲ - لیلی جرجانی هیال مرحوم فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال .  
۳ - مریم جرجانی دختر ۵ ساله مرحوم فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال .  
۴ - آقای فریدون جرجانی پسر ۴ ساله مرحوم فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال

فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال

از اعتبار ماده ۴۸ بودجه تفصیلی وزارت فرهنگ در حق وراث ذکور مادامیکه پسن ۱۸ نرسیده اند و وراث انات تا زمانیکه شوهر اختیار نکرده اند پرداخت گردد .

نخست وزیر وزیر دارائی وزیر فرهنگ  
رزم آرا فروهر دکتر شمس الدین جزائری

دوره شانزدهم قانونگذاری  
لایحه قانونی مربوط بتصویب موافقت نامه راجع بسرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت ایران و دولت سوئد که تصویب مجلس سنا رسیده و برای تصویب مجلس شورای ملی ترستاده شده است

شماره ۱۱۸۹ بتاریخ ۲۹۸۲۴  
ریاست محترم مجلس شورای ملی  
قانون تصویب موافقت نامه راجع بسرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت ایران و دولت سوئد که در جلسه روز چهارشنبه ۱۷ آبان ماه ۲۲۹ بتصویب مجلس سنا رسیده است منضمماً ارسال می شود

رئیس مجلس سنا - سید حسن تقی زاده  
تصویب موافقت نامه قانون راجع بسرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت سوئد  
ماده واحد - مجلس سنا موافقت نامه راجع به سرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین ایران و سوئد را که در تاریخ نهم آبانماه ۸ در تهران

مجلس شورای ملی

نظر باینکه مرحوم فلامرضا جرجانی معلم و رئیس کتاب خانه دانشکده ادبیات تبریز منتدیمی در وزارت دارائی و وزارت فرهنگ خدمت کرده و خدمت ایشان مخصوصاً از ابتداء تأسیس دانشگاه تبریز از لحاظ تربیت جوانان کشور درخور همه گونه نهایت می باشد و در حین فوت از حیث سن و مدت خدمت بعد بازنشستگی نرسیده وراث اوصق دریا بموظیفه از صندوق بازنشستگی ندارند و چون اندوخته ای هم نداشته وراث او که مرکب ازدو طفل صغیر و همسر و مادر او می باشند در نتیجه چهار صرت زندگی و ضیق معاشی گردیده اند از این جهت از لحاظ قدردانی از خدمتکاران صدیق ماده واحد ذیل بموافقت قبلی وزارت دارائی تنظیم و تقدیم و استعماای تصویب آترا دارد ضمناً استحضار می دهد که اعتبار وظیفه مذکور قبلاً ضمن بودجه وزارت فرهنگ منظور و بتصویب رسیده است .

ماده واحد - اجازه داده میشود از تاریخ ۲۴ - ۱ - ۱۳۲۹ ماهی ۶۰۰۰ ریال در پاره وره مرحوم فلامرضا جرجانی بشرح زیر :

۱ - بیان طوبی جرجانی مادر مرحوم فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال .  
۲ - لیلی جرجانی هیال مرحوم فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال .  
۳ - مریم جرجانی دختر ۵ ساله مرحوم فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال .  
۴ - آقای فریدون جرجانی پسر ۴ ساله مرحوم فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال

فلامرضا جرجانی ۱۵۰۰ ریال  
از اعتبار ماده ۴۸ بودجه تفصیلی وزارت فرهنگ در حق وراث ذکور مادامیکه پسن ۱۸ نرسیده اند و وراث انات تا زمانیکه شوهر اختیار نکرده اند پرداخت گردد .  
نخست وزیر وزیر دارائی وزیر فرهنگ  
رزم آرا فروهر دکتر شمس الدین جزائری

دوره شانزدهم قانونگذاری  
لایحه قانونی مربوط بتصویب موافقت نامه راجع بسرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت ایران و دولت سوئد که تصویب مجلس سنا رسیده و برای تصویب مجلس شورای ملی ترستاده شده است

شماره ۱۱۸۹ بتاریخ ۲۹۸۲۴  
ریاست محترم مجلس شورای ملی  
قانون تصویب موافقت نامه راجع بسرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت ایران و دولت سوئد که در جلسه روز چهارشنبه ۱۷ آبان ماه ۲۲۹ بتصویب مجلس سنا رسیده است منضمماً ارسال می شود

رئیس مجلس سنا - سید حسن تقی زاده  
تصویب موافقت نامه قانون راجع بسرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت سوئد  
ماده واحد - مجلس سنا موافقت نامه راجع به سرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین ایران و سوئد را که در تاریخ نهم آبانماه ۸ در تهران



بمطابق رسیده تصویب مینماید  
این قانون که مشتمل بر یک مقدمه و شانزده ماده و یک ضمیمه است در جلسه روز چهارشنبه هفدهم آبان ماه یکهزار و سیصد و بیست و نه بتصویب مجلس سنا رسید

رئیس مجلس سنا - سید حسن تقی‌زاده  
متن موافقت نامه بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت سوئد  
راجع برسرویهای حمل و نقل هوایی بازرگانی مابین دو کشور و موافقت آنها نظر باینکه ؛  
اعلیحضرت همایون شاهنشاه ایران و  
اعلیحضرت پادشاه سوئد

مایل هستند بمنظور برقراری و بکار انداختن سرویهای هوایی بازرگانی ما بین کشورهای خود و ماوراء آنها موافقت نامه منعقد نمایند لذا نمایندگان تام‌الاختیار خود را بدین منظور بشرح زیرین تعیین نمودند ؛

اعلیحضرت شاهنشاه ایران - جناب آقای علی-افسر حرکت و زبراه و رخارجه اعلیحضرت پادشاه سوئد آقای بنکت ادنر کاردار موقت  
نمایندگان مزبور پس از آنکه اختیار نامه های کامل خود را که صحیح و معتبر بود مبادله نمودند در موارد ذیل موافقت حاصل کردند  
مقدمه

در این موافقت نامه مقصود از بعضی اصطلاحات و عبارات مستعمله بشرحی است که در زیر ذکر شده مگر اینکه خلاف آن مستفاد شود

الف - مقصود از « مقامات هواپیمائی » در مورد ایران اداره کل هواپیمائی کشوری و هر شخص یا هیئتی است که متصدی وظائف فعلی آن اداره یا وظائف مشابه گردد و در مورد سوئد هیئت هواپیمائی کشوری پادشاهی سوئد در استکهلم و هر شخص یا هیئتی است که متصدی وظائف فعلی آن یا وظائف مشابه گردد

ب - مقصود از « قرارداد هواپیمائی کشوری بین المللی » قرار دادی است که در تاریخ ۷ دسامبر ۱۹۴۴ برای امضاء در شیکاگو حاضر شده بود

ج - مقصود از « قلمرو » و « سرویس حمل و نقل هوایی » و « سرویس حمل و نقل هوایی بین المللی » و « مؤسسه هواپیمائی » و « فرود آمدن بمنظور غیر از حمل و نقل » همانست که در مواد ۲ و ۹۶ قرار داد هواپیمائی کشوری بین المللی تصریح گردیده

ماده ۱ - با رعایت مقررات این موافقت نامه هر یک از طرفین متعاهدین بوسیله یا مؤسسات هواپیمائی بمنظور بکار انداختن سرویهای مورد موافقت از فراتر قلمرو خود پرواز ترانزیتی انجام دهد یا در آن قلمرو در نقاطی که در برنامه پرواز ضمیمه پیش بینی شده بمنظور غیر از حمل و نقل و یا بمنظور بیارده یا سوار کردن محمولات بین المللی از مسافر و بار و محمولات پستی فرود آید

ماده ۲ - الف هر یک از طرفین متعاهدین بمنظور بهره برداری طبق این موافقت نامه در خطوط مذکور در برنامه پرواز ضمیمه یک یا چند مؤسسه هواپیمائی

خود را کتباً بطرف متعاهد دیگر معرفی خواهد نمود طرف متعاهد دیگر به محض دریافت معرفی نامه با رعایت مفاد ماده ۳ این موافقتنامه بوسیله یا مؤسسات معرفی شده بدون تاخیر اجازه بهره برداری اعطاء خواهد نمود مشروط بر اینکه در صورت لزوم مؤسسات هواپیمائی معرفی شده مقامات صلاحیتدار هواپیمائی طرفی که حقوق مذکور را اعطاء می نماید قانع نکند که قابلیت انجام شرایطی را که طبق قوانین و مقررات آن طرف برای عملیات مؤسسات هواپیمائی بازرگانی مقرر است دارا هستند هر مؤسسه هواپیمائی که بدین ترتیب تعیین واجازة بهره برداری تحصیل نموده هر موقعی که بخواهد می تواند در سرویهای مورد موافقت شروع بپهره برداری کند

ب - نیز مقرر است که مبادرت باین اقدام در مناطق جنگ یا مناطقی که تحت اشغال نظامی یا نواحی مربوط بآن است باید با اجازه و موافقت مقامات صلاحیتدار نظامی بعمل آید

ماده ۴ - الف - در هر مورد که یکی از طرفین متعاهدین قانع نشود که مالکیت یا تسلط نفوذ طرف دیگر یا اتباع او نسبت بوسیله یا مؤسسات هواپیمائی که معرفی کرده مجرز است میتواند از اعطاء حقوق مصرح در ماده ۱ این موافقت نامه خود داری کند یا آن حقوق را تعلیق و نقض نماید یا شرایطی را که لازم میدانند برای استفاده مؤسسه یا مؤسسات از آن حقوق وضع کند

ب - همچنین هر یک از طرفین متعاهدین در هر مورد که مؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی طرف متعاهد دیگر مطابق مواد ۱۱ و ۱۲ قرار داد بین المللی هواپیمائی کشوری بصورت فعلی رفتار نکنند و یا شرایطی را که در این موافقتنامه مصرح است مرعی ندارد بعد از مشورت با طرف حق خواهد داشت استفاده مؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی تعیین شده را از حقوق مصرح در ماده ۱ این موافقتنامه تعلیق نماید یا شرایطی را که مقتضی بداند برای استفاده مؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی از آن حقوق وضع کند

ماده ۴ - هیچیک از مقررات این موافقتنامه نباید چنین تعبیر شود که حقوق اختصاصی و انحصاری بطرف متعاهد دیگر یا مؤسسات هواپیمائی آن اعطاء شده و نسبت بوسیله یا مؤسسات هواپیمائی هر کشور دیگری استثناء یا تبیض بعمل آمده است

ماده ۵ - مفاد این موافقتنامه بوسیله یا مؤسسات هواپیمائی یکی از طرفین حق نمیدهد که در داخل خاک طرف متعاهد دیگر از یک نقطه بنقطه دیگر مسافر و بار یا محمولات پستی یا دریافت کرایه یا حق انزحمة برای حمل قبول نماید و مفاد مزبور نباید باین منظور تعبیر گردد

ماده ۶ - برای مؤسسات هواپیمائی که بوسیله طرفین متعاهدین معین شده اند تسهیلات عادلانه و متساوی بعمل خواهد آمد تا سرویهای مورد موافقت را در خطوط هوایی مشخصه بین قلمرو طرفین و ماوراء آنها بکار اندازند مؤسسات معینه هواپیمائی هر یک از طرفین متعاهدین باید در موقع بکار انداختن سرویهای مورد موافقت منافع مؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی طرف متعاهد دیگر را ملاحظه دارند تا اثر نامطلوبی در جریان امور سرویهائی که طرف اخیر الذکر در تمام یا قسمتی از همان خطوط دایر نموده حاصل نشود

ماده ۷ - سرویهائی مورد موافقت که از طرف مؤسسات هواپیمائی معینه طرفین متعاهدین برقرار میشود باید کاملاً با احتیاجات عمومی برای حمل و نقل در خطوط معینه منطبق گردد و هدف اصلی آنها فراهم نمودن ظرفیتی ( با ضریب بار ) باشد متناسب با احتیاجات کنونی و احتیاجاتی که معمولاً برای آتیه پیش بینی می شود از لحاظ حمل و نقل مسافر و بار و محمولات پستی بین قلمرو طرف متعاهدی که مؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی را تعیین نموده و قلمروی که مقصد نهائی حمل و نقل است فراهم نمودن وسایل حمل مسافر و بار و محمولات پستی از لحاظ بیاده و سوار کردن آنها در نقاطی واقع در خارج مشخصه در قلمرو دولتی غیر از دولتی که مرسسه یا مؤسسات هواپیمائی را تعیین نموده است طبق اصول کلی ذیل مربوط بظرفیت باید انجام گیرد ؛

الف - احتیاجات حمل و نقل بین کشور مبداء و کشور مقصد ؛

ب - احتیاجات پرواز سراسری ؛

ج - احتیاجات حمل و نقل نواحی که خطوط هوایی از آن عبور میکنند با رعایت مصالح سرویهای محلی و ناحیه ای ؛

ماده ۸ - تعرفه هائیکه برای هر یک از سرویهای مورد موافقت وضع میشود باید عادلانه باشد و میزان آن با رعایت کدیه هوائی مربوطه از جمله صرفه جوئی در عمل و نفع عادلانه و اختلاف خصوصیات سرویهای ( از قبیل میزان سرعت و وسایل راحتی مسافری ) و تعرفه هائی که از طرف مؤسسات هوا پیمائی دیگر در هر قسمت از مسیر وضع شده تعیین شود. تعرفه ها باید نسبت به مسیر در صورت امکان بین مؤسسات هواپیمائی طرفین متعاهدین پس از مشورت با مؤسسات هواپیمائی دیگر که در همان مسیر یا در قسمتی از آن عمل می نمایند تعیین گردد اینگونه موافقتها در تعیین تعرفه در صورت امکان بوسیله انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی انجام میگردد اجرای تعرفه هائیکه بدین ترتیب مورد موافقت قرار میگردد موقوف بتصویب طرفین متعاهدین خواهد بود

ماده ۹ - مواد ۱۵-۱۶-۱۷-۱۸-۱۹-۲۰-۲۱-۲۲-۲۳-۲۴-۲۵ قرار داد بین المللی هواپیمائی کشوری بصورت فعلی آنها بمنزله جزء لاینفک این موافقت نامه در مورد هر یک از طرفین متعاهدین طی مدت اعتبار این موافقت نامه لازم الاجرا خواهد بود مگر اینکه طرفین متعاهدین که قرار داد مذکور را امضاء نموده اند نسبت به مواد مذکور اصلاحاتی را که طبق ماده ۹۴ آن قرارداد بموقع اجرا گذارده خواهند تصویب نمایند و در اینصورت موادی که باین ترتیب اصلاح شده نسبت بطرفین متعاهدین در مدت اعتبار این موافقتنامه لازم الاجرا خواهد بود

ماده ۱۰ - مقامات صلاحیتدار هواپیمائی هر یک از طرفین متعاهدین در صورت تقاضای مقامات صلاحیتدار هواپیمائی طرف متعاهد دیگر اطلاعات و آماری که معمولاً مورد لزوم و مربوط باشد بتمداد و ظرفیت سرویهای مورد موافقت و حمل و نقل هائی که توسط مؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی معینه خود در سرویهای هوایی بمقصد نقاطی در قلمرو طرف دیگر یا از

نقاطی در قلمرو طرف مزبور یا از راه آن قلمرو انجام شده است همچنین اطلاعاتی راجع بپیدا و مقصد حمل و نقلهای مزبور تهیه و تسلیم خواهند نمود

ماده ۱۱ - الف - هرگاه یکی از طرفین متعاهدین مقتضی بداند که شرایط این موافقتنامه را تغییر دهد می تواند تقاضای مشورت بین مقامات رسمی هواپیمائی طرفین متعاهدین را بنماید و این مشورت در ظرف شصت روز از تاریخ تقاضا شروع خواهد شد و هر موقع که مقامات رسمی مذکور با تغییر این موافقتنامه توافق نظر حاصل نمودند تغییر مزبور پس از آنکه بوسیله مبادله یادداشت هائی از مجرای سیاسی تأیید گردید بموقع اجرا گذارده خواهد شد این تغییر بایستی بلافاصله با اطلاع شورای سازمان بین المللی هواپیمائی کشوری برسد

ب - تغییراتی که یک کشور متعاهد در خطوط هوایی معینه می دهد و یا نقاطی از آن خطوط را حذف مینماید و همچنین تغییر هر یک و یا کلیه پروازها با استثنای تغییر نقاطی در قلمرو متعاهد دیگر که هواپیمای مؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی معینه در آن فرود می آید تغییر این موافقتنامه محسوب نخواهد شد لذا مقامات هوایی هر یک از طرفین متعاهدین میتواند بتغییرات مذکور را بدهد و یا نقاطی را حذف نماید مشروط بر آنکه حذف نقاط و یا تغییرات را بدون تأخیر با اطلاع مقامات هواپیمائی طرف متعاهد دیگر برساند

ماده ۱۲ - در صورتیکه نسبت بتفسیر یا اجرای این موافقتنامه اختلافی بین طرفین متعاهدین روی دهد طرفین در وهله اول کوشش خواهند نمود که آنرا بوسیله مذاکره مستقیم بین خود حل و فصل نمایند هرگاه باین وسیله رفع اختلاف مزبور میسر نگردد بحکمیت شخص یا هیئتی که با توافق نظر طرفین تعیین شده باشد ارجاع خواهد گردید اگر با ارجاع امر بحکمیت موافقت نظر حاصل نشود یا پس از موافقت با ارجاع امر بحکمیت نسبت بشکلی آن بین طرفین مزبور اتفاق نظر حاصل نگردد هر یک از طرفین متعاهدین میتواند موضوع مورد اختلاف را برای صدور رأی بحکمه ای که صلاحیت اخذ تصمیم دارد و ممکن است در سازمان بین المللی هواپیمائی کشوری تأسیس گردد ارجاع کند و در صورتیکه چنین حکمه ای وجود نداشته باشد بشورای سازمان مزبور و در غیر اینصورت بدیوان داری بین المللی ارجاع نماید طرفین متعاهدین تمهید می نمایند طبق رأی که بترتیب مقرر در این ماده صادر خواهد گردید عمل کنند

هرگاه و مادام که هر یک از طرفین متعاهدین یا مؤسسات هواپیمائی معینه آن طبق رأی که بموجب این ماده صادر شود عمل ننمایند طرف متعاهد دیگر می تواند هر گونه حقوقی را که طبق این موافقت نامه بطرف متعاهد مستحق است بوسیله یا مؤسسات هواپیمائی مستنکف متعلق به آن اعطاء نموده محدود یا معلق یا نقض نماید

ماده ۱۳ - در صورتیکه یک قرارداد یا موافقت نامه عمومی چند جانبه راجع بمنظور مربوط بحمل و نقل سرویهای هوایی منظم بین المللی تصویب شود دو کشور متعاهد بموقع اجرا در آید موافقت نامه فعلی بطوری اصلاح خواهد شد که با مقررات قرارداد یا

موافقتنامه مزبور منطبق گردد  
ماده ۱۴ - این موافقت نامه یکسال پس از تاریخ وصول اخبار خاتمه دادن بوسیله یکی از طرفین متعاهدین خاتمه خواهد یافت مگر اینکه اغراض مذکور قبل از انقضای مدت یکسال با موافقت طرفین پس گرفته شود این اخبار باید در آن واحد بشورای سازمان بین المللی هواپیمائی کشوری نیز ارسال شود طرف متعاهدیکه اخبار خاتمه موافقت نامه را دریافت کرده است به آن پاسخ خواهد داد و در صورت عدم اعلام وصول اخبار مذکور ۱۴ روز پس از تاریخ وصول از طرف شورای سازمان بین المللی هواپیمائی کشوری بطرف متعاهد دیگر وصول یافته تلقی خواهد شد

ماده ۱۵ - موافقت نامه فعلی و کلیه قرارداد های مربوط به آن در سازمان بین المللی هواپیمائی کشوری ثبت خواهد رسید  
ماده ۱۶ - دولت شاهنشاهی ایران تصویب این موافقتنامه را از طرف مجلسین ایران بدولت سوئد اعلام خواهد داشت و دولت سوئد در تاریخ ابلاغ اعلامیه مذکور از طرف دولت شاهنشاهی این موافقت نامه را قطعی و قابل اجراء تلقی خواهند نمود  
برای تأیید مراتب بالا نمایندگان تام الاختیار امضاء کننده زیرین که از طرف دول متبوع خود دارای اختیار تامه هستند این قرارداد را امضاء و بهر خود مهور نمودند

این قرارداد در تاریخ ۱۳۱ اکتبر ۱۹۴۹ ( ۹ - ۸ - ۱۳۲۸ ) در تهران در سه نسخه بزبان های فارسی سوئدی و انگلیسی که هر سه متن متساویاً معتبر میباشد امضاء رسید

از طرف دولت شاهنشاهی ایران  
علی افسر حرکت  
از طرف دولت سوئد  
ادنر

ضمیمه موافقتنامه هواپیمائی کشوری بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت سوئد  
برنامه پرواز

۱ - خطوط هوایی که توسط مؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی معینه از طرف دولت شاهنشاهی ایران مورد استفاده قرار خواهد گرفت  
از تهران و یا آبادان از طریق نقاط واقعه در خاور نزدیک و خاور میانه و اروپا الی استکهلم و نقاط ماوراء آن و بالعکس

۲ - خطوط هوایی که توسط مؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی معینه از طرف دولت سوئد مورد استفاده قرار خواهد گرفت  
از استکهلم از طریق نقاط واقعه در اروپا و خاور نزدیک و خاور میانه الی تهران و یا آبادان و نقاط ماوراء آن و بالعکس

موافقت نامه راجع برسرویهای حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت سوئد که مشتمل بر یک مقدمه و ۱۶ ماده و یک ضمیمه است در جلسه روز چهارشنبه ۱۷ دسامبر ۱۹۴۹ بتصویب مجلس سنا رسید  
رئیس مجلس سنا - سید حسن تقی‌زاده

لایحه قانونی تصویب موافقتنامه راجع برسرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت ایران و دولت هلند که بتصویب مجلس سنا رسیده و برای تصویب مجلس شورای ملی فرستاده شده است ریاست محترم مجلس شورای ملی  
قانون تصویب موافقتنامه راجع برسرویهای حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت ایران و دولت هلند که در جلسه روز چهارشنبه ۱۷ آبانماه یکهزار و سیصد و بیست و نه بتصویب مجلس سنا رسیده است منضمماً ارسال میشود

رئیس مجلس سنا - سید حسن تقی‌زاده  
تصویب موافقتنامه راجع برسرویهای حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت هلند

ماده واحده - مجلس سنا موافقتنامه راجع به سرویهای حمل و نقل هوایی بازرگانی منعقد بین ایران و هلند را که در تاریخ نهم آبانماه ۱۳۲۸ در طهران امضاء رسیده تصویب مینماید

این قانون که مشتمل بر یک مقدمه و شانزده ماده و یک ضمیمه است در جلسه روز ۴ شنبه هفدهم آبانماه یکهزار و سیصد و بیست و نه بتصویب مجلس سنا رسید  
رئیس مجلس سنا - سید حسن تقی‌زاده  
متن موافقتنامه

بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت پادشاهی هلند راجع برسرویهای حمل و نقل هوایی بازرگانی مابین دو کشور و ماوراء آنها  
نظر باینکه ؛

اعلیحضرت همایون شاهنشاه ایران  
و  
علیا حضرت ملکه هلند

مایل هستند بمنظور برقراری و بکار انداختن سرویهای هوایی بازرگانی مابین کشور های خود و ماوراء آنها موافقتنامه منعقد نمایند لذا نمایندگان تام‌الاختیار خود را بدین منظور بشرح زیرین تعیین نمودند ؛

اعلیحضرت شاهنشاه ایران - جناب آقای علی افسر حرکت وزیر امور خارجه

علیا حضرت ملکه هلند - جناب آقای ویلیموئین وزیر مختار و نماینده فوق العاده  
نمایندگان مزبور پس از آنکه اختیار نامه های کامل خود را که صحیح و معتبر بود مبادله نمودند در موارد ذیل موافقت حاصل کردند

مقدمه  
در این موافقتنامه مقصود از بعضی اصطلاحات و عبارات مستعمله بشرحی است که در زیر ذکر شد مگر اینکه خلاف آن مستفاد شود

الف - مقصود از « مقامات هواپیمائی » در مورد ایران اداره کل هواپیمائی کشوری و هر شخص یا هیئتی است که متصدی وظائف فعلی آن اداره یا وظائف مشابه گردد و در مورد هلند معنی کل هواپیمائی کشوری و هر شخص یا هیئتی است که متصدی وظائف فعلی آن یا وظائف مشابه گردد

ب - مقصود از « قرارداد هواپیمائی کشوری بین المللی » قرار دادی است که در تاریخ ۷ دسامبر ۱۹۴۴ برای امضاء در شیکاگو حاضر شده بود



ج - مقصود از قلمرو و سرویس حمل و نقل هوایی و سرویس حمل و نقل هوایی بین‌المللی و «مؤسسه هواپیمائی» و «فرود آمدن بنظور غیر از حمل و نقل» همانست که در مواد ۹۶ و ۹۷ قرارداد هواپیمائی کشوری بین‌المللی تصریح گردیده.

ماده ۱ - با رعایت مقررات این موافقتنامه هر يك از طرفین متعاهدین بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی که از طرف متعاهد دیگر تعیین شده اجازه میدهد که بنظور بکار انداختن سرویسهای مورد موافقت از فراز قلمرو خود پرواز ترانزیتی انجام دهد یا در آن قلمرو در نقاطی که در برنامه پرواز ضمیمه پیش‌بینی شده بنظور غیر از حمل و نقل و یا بنظور پیاده‌سوار کردن معمولات بین‌المللی از مسافر و بار و معمولات پستی فرود آید.

ماده ۲ - الف - هر يك از طرفین متعاهدین بنظور بهره‌برداری طبق این موافقتنامه در خطوط مذکور در برنامه پرواز ضمیمه يك یا چند مؤسسه هواپیمائی خود را بکار ببرد. متعاهد دیگر معرفی خواهد نمود طرف متعاهد دیگر بعضی دریاقت معرفی نام بارعایت مفاد ماده ۳ این موافقتنامه بؤسسه یا مؤسسات معرفی شده بدون تأخیر اجازه بهره‌برداری اعطاء خواهد نمود مشروط بر اینکه در صورت لزوم بؤسسه‌ها و مؤسسات هواپیمائی معرفی شده مقامات صلاحیتدار هواپیمائی طرفی که حقوق مذکور را اعطاء مینماید قانع کنند که قابلیت انجام شرایطی را که طبق قوانین و مقررات آن طرف برای عملیات بؤسسه‌ها و مؤسسات هواپیمائی بازرگانی مقرر است دارا هستند. هر مؤسسه هواپیمائی که بدین ترتیب تعیین و اجازه بهره‌برداری تحصیل نموده هر موقعی که بخواهد میتواند در سرویسهای مورد موافقت شروع به بهره‌برداری کند.

ب - نیز مقرر است که مبادرت با این اقدام در مناطق جنگ یا مناطقی که تحت اشغال نظامی یا نواحی مربوط با ناست باید با اجازه و موافقت مقامات صلاحیتدار نظامی بعمل آید.

ماده ۳ - الف - در هر مورد که یکی از طرفین متعاهدین قانع نشود که مالکیت یا تسلط و نفوذ طرف دیگر یا اتباع او نسبت بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی که معرفی کرده محرز است میتواند از اعطاء حقوق مصرح در ماده ۱ این موافقتنامه خودداری کند یا آن حقوق را تطبیق و نقض نماید یا شرایطی را که لازم میدانند برای استفاده بؤسسه یا مؤسسات از آن حقوق وضع کند.

ب - همچنین هر يك از طرفین متعاهدین در هر مورد که بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی طرف متعاهد دیگر مطابق مواد ۱۱ و ۱۳ قرارداد بین‌المللی هواپیمائی کشوری بصورت فعلی رفتار نکند و یا شرایطی را که در این موافقتنامه مصرح است مرهی ندارد حق خواهد داشت استفاده بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی تعیین شده را از حقوق مصرح در ماده ۱ این موافقتنامه تطبیق نماید یا شرایطی را که متعین بدانند برای استفاده بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی از آن حقوق وضع کند.

این عمل يك جانبه اجرا نخواهد شد مگر اینکه قبلاً تصیم طرف متعاهد بطرف دیگر ابلاغ شود و بین مقامات هواپیمائی طرفین تا مدت بیست و هشت روز پس از تاریخ ابلاغ مذکور توافق حاصل نشده باشد.

ماده ۴ - هیچکدام از مقررات این موافقتنامه نباید چنین تعبیر شود که حقوق اختصاصی و انحصاری بطرف متعاهد دیگر یا مؤسسات هواپیمائی آن اعطاء شده و نسبت بؤسسه‌ها و هواپیمائی هر کشور دیگری استثناء یا تبعیض بعمل آمده است.

ماده ۵ - مفاد این موافقتنامه بؤسسه‌ها و هواپیمائی یکی از طرفین حق نمیدهد که در داخل خاک طرف متعاهد دیگر از يك نقطه بنقطه دیگر مسافر و بار یا معمولات پستی یا دریافت کرابه یا حق الزحمه برای حمل قبول نماید و مفاد مزبور نباید باین منظور تعبیر گردد.

ماده ۶ - برای مؤسسات هواپیمائی که بوسیله طرفین متعاهدین معین شده اند تسهیلات عادلانه و متساوی بعمل خواهد آمد تا سرویسهای مورد موافقت را در خطوط هوایی مشخصه بین قلمرو طرفین و ماوراء آنها را بکار اندازد. مؤسسات معینه هواپیمائی هر يك از طرفین متعاهدین باید در موقع بکار انداختن سرویسهای مورد موافقت منافع بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی طرف متعاهد دیگر را ملحوظ دارند تا آنرا نامطلوبی در جریان امور سرویسها بیک طرف اخیر الذکر در تمام یا قسمتی از همان خطوط دایر نموده حاصل نشود.

ماده ۷ - سرویسهای مورد موافقت که از طرف مؤسسات هواپیمائی معینه طرفین متعاهدین برقرار میشود باید کاملاً با احتیاجات عمومی برای حمل و نقل در خطوط معینه منطبق گردد و هدف اصلی آنها فراهم نمودن ظرفیتی (یا ضریب بار) باشد متناسب با احتیاجات کنونی و احتمالاتی که معمولاً برای آتی پیش‌بینی میشود از لحاظ حمل و نقل مسافر و بار و معمولات پستی بین قلمرو طرف متعاهدین که بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی را تعیین نموده و قلمروی که مقصد نهائی حمل و نقل است فراهم نمودن و وسایل حمل مسافر و بار و معمولات پستی از لحاظ پیاده‌سوار کردن آنها در نقاطی واقع در خطوط مشخصه در قلمرو دولتی غیر از دولتی که بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی را تعیین نموده است طبق اصول کلی ذیل مربوط بظرفیت باید انجام گیرد.

الف - احتیاجات حمل و نقل بین کشورهای مبدأ و مقصد

ب - احتیاجات پرواز سر تاسری

ج - احتیاجات حمل و نقل نواحی که خطوط هوایی از آن عبور میکنند با رعایت مصالح سرویسهای معلی و ناجیه‌ای.

ماده ۸ - ترفه‌ها بیکدیگر برای هر يك از سرویسهای مورد موافقت وضع میشود باید عادلانه باشد و میزان آن با رعایت کلیه عوامل مربوطه از جمله صرفه‌جویی در عمل و تسهیل عادلانه و اختلاف و خصوصیات سرویسها (از قبیل میزان سرعت و وسایل راحتی مسافران) و ترفه‌ها بیکدیگر از طرف مؤسسات هواپیمائی دیگر در هر قسمت از مسیر وضع شده تعیین شود ترفه‌ها باید نسبت بهم رسید در صورت امکان بین مؤسسات هواپیمائی طرفین متعاهدین پس از مشورت با مؤسسات هواپیمائی دیگر که در همان مسیر یا در قسمتی از آن عمل مینمایند تعیین گردد اینگونه موافقت‌ها در تعیین ترفه در صورت امکان بوسیله

انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی انجام میگردد.

نرخهائی که بدین ترتیب معین میشوند بایستی برای موافقت مقامات هواپیمائی طرفین متعاهدین ارسال شوند و پس از سی روز از تاریخ دریافت آنها قابل اجرا خواهد بود مگر اینکه یکی از آن مقامات عدم موافقت خود اعلام کند.

ماده ۹ - مواد ۱۰ - ۲۴ - ۳۱ - ۳۲ - ۳۳ - ۳۵ قرارداد بین‌المللی هواپیمائی کشوری بصورت فعلی آنها بمنزله جزء لاینفک این موافقتنامه در مورد هر يك از طرفین متعاهدین طی مدت اعتبار این موافقتنامه لازم الاجرا خواهد بود مگر اینکه طرفین متعاهدین که قرارداد مذکور را امضاء نموده‌اند نسبت به موارد مذکور اصلاحاتی را که طبق ماده ۹۴ آن قرارداد بوقوع اجرا گذارده خواهد شد تصویب نمایند و در این صورت موادی که باین ترتیب اصلاح شده نسبت به طرفین متعاهدین در مدت اعتبار این موافقتنامه لازم الاجرا خواهد بود.

ماده ۱۰ - مقامات صلاحیتدار هواپیمائی هر يك از طرفین متعاهدین در صورت تقاضای مقامات صلاحیتدار هواپیمائی طرف متعاهد دیگر اطلاعات آماری که معمولاً مورد لزوم و مربوط باشد بمقدار و ظرفیت سرویسهای مورد موافقت و حمل و نقل هائی که توسط بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی معینه خود در سرویسهای هوایی بمقصد نقاطی در قلمرو طرف دیگر یا از نقاطی در قلمرو طرف مزبور یا از راه آن قلمرو انجام شده است همچنین اطلاعاتی راجع بمبدأ و مقصد حمل و نقلهای مزبور تهیه و تسلیم خواهند نمود. این اطلاعات و آمار نباید از آنچه که معمولاً شورای سازمان بین‌المللی هواپیمائی کشوری از کشورهای مطالعه مینماید تجاوز کند.

ماده ۱۱ - الف - هر گاه یکی از طرفین متعاهدین مقتضی بداند که شرایط موافقتنامه را تغییر دهد میتواند تقاضای مشورت بین مقامات رسمی هواپیمائی طرفین متعاهدین را بنماید و این مشورت در ظرف شصت روز از تاریخ تقاضا شروع خواهد شد و هر موقع که مقامات رسمی مذکور باین تغییر این موافقتنامه توافق نظر حاصل نموده تغییر مزبور پس از آنکه بوسیله مبادله یادداشت‌هائی از مجرای سیاسی تأیید گردید بوقوع اجرا گذارده خواهد شد این تغییر بایستی بلافاصله با اطلاع شورای سازمان بین‌المللی هواپیمائی کشوری برسد.

ب - تغییراتی که يك کشور متعاهد در خطوط هوایی معینه میدهد و یا نقاطی از آن خطوط حذف می‌نماید و همچنین تغییر هر يك و یا کلبه پروازها به باینست تغییر نقاطی در قلمرو متعاهد دیگر که هواپیمائی بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی معینه در آن فرود مینمایند تغییر این موافقتنامه محسوب نخواهد شد لذا مقامات هواپیمائی هر يك از طرفین متعاهدین میتوانند تغییراتی که در مورد مذکور را بدهند یا نقاطی را حذف نمایند مشروط بر آنکه حذف نقاط و تغییرات را بدون تأخیر با اطلاع مقامات هواپیمائی طرف متعاهد دیگر برسانند.

ماده ۱۲ - در صورتیکه نسبت بتغییر یا اجرای این موافقتنامه اختلافی بین طرفین متعاهدین روی دهد طرفین در وهله اول کوشش خواهند نمود که

آنها بوسیله مذاکره مستقیم بین خود حل و فصل نمایند هر گاه با بوسه معنی اختلاف مزبور برطرف نگردد بحکمت شخص سایشی که بنا توافق نظر طرفین تعیین شده باشد ارجاع خواهد گردید اگر با ارجاع امر بحکمت موافقت نظر حاصل نشود یا پس از موافقت با ارجاع امر بحکمت نسبت بتشکیل آن بین طرفین مزبور اتفاق نظر حاصل نگردد هر يك از طرفین متعاهدین می‌تواند موضوع مورد اختلاف را برای صدور رأی بحکمتی که صلاحیت اخذ تصیم دارد و ممکن است در سازمان بین‌المللی هواپیمائی کشوری تأسیس گردد ارجاع کند در صورتیکه چنین حکمتی وجود نداشته باشد بشورای سازمان مزبور و در غیر این صورت بدیوان داوری بین‌المللی ارجاع نماید طرفین متعاهدین تمهید می‌نمایند طبق رأی که بترتیب مقرر در این ماده صادر خواهد گردید عمل کنند هر گاه و مادام که هر يك از طرفین متعاهدین یا مؤسسات هواپیمائی معینه آن طبق رأی که بموجب این ماده صادر شود عمل ننمایند طرف متعاهد دیگر می‌تواند هر گونه حقوقی را که طبق این موافقتنامه بطرف متعاهد مستنکف یا بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی مستنکف متعلق به آن اعطاء نموده معدوم یا معاق یا نقض نماید.

ماده ۱۳ - در صورتیکه يك قرارداد یا موافقتنامه عمومی چند جانبه راجع بحقوق مربوط به حمل و نقل سرویسهای هوایی منظم بین‌المللی نسبت به هر دو کشور متعاهد بوقوع اجرا درآید موافقتنامه فعلی بطوری اصلاح خواهد شد که با مقررات قرارداد یا موافقتنامه مزبور منطبق گردد.

ماده ۱۴ - این موافقتنامه یکسال پس از تاریخ وصول اظهارنامه دادن بوسیله یکی از طرفین متعاهدین خاتمه خواهد یافت مگر اینکه اخطار مذکور قبل از انقضای مدت یکسال با موافقت طرفین پس گرفته شود این اخطار باید در آن واحد بشورای سازمان بین‌المللی هواپیمائی کشوری نیز ارسال شود طرف متعاهدیکه اخطار خاتمه موافقتنامه را دریافت کرده است بآن پاسخ وصول خواهد داد و در صورت عدم اعلام وصول اخطار مذکور چهارده روز پس از تاریخ وصول از طرف شورای سازمان بین‌المللی هواپیمائی کشوری بطرف متعاهد دیگر وصول یافته تلقی خواهد شد.

ماده ۱۵ - موافقتنامه فعلی و کلیه قراردادهای مربوط بآن در سازمان بین‌المللی هواپیمائی کشوری ثبت خواهد رسید.

ماده ۱۶ - این موافقتنامه در تاریخ مبادله یادداشت بین طرفین متعاهدین مبنی بر تصویب آن از طرف مجلسین ایران به‌طور اجباری گزارده خواهد شد. برای تأیید مراتب بالا نمایندگان تام الاختیار امضاء کنند ذیل (که از طرف دول متبوع خود دارای اختیار تامه می‌باشند) این موافقتنامه را امضاء و بهر خود مهور نمودند.

این موافقتنامه در تاریخ سی و یکم اسفند ۱۳۴۸ (۱۳۴۸ ر ۸۸) در تهران در سه نسخه بر زبان های فارسی و هلندی و انگلیسی کتشفه انگلیسی آن معتبر می‌باشد تنظیم گردید.

از طرف دولت شاهنشاهی ایران - علی‌اصغر حکمت از طرف دولت پادشاهی هلند - و. مونتین

برنامه پرواز

۱ - غرض هوایی که بوسیله بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی معینه از سرویس دولت شاهنشاهی ایران مورد استفاده قرار خواهد گرفت از تهران و آبادان از راه نقاط واقع در خاور میانه و خاور نزدیک و اروپا بنقطه یا نقاطی در هلند و ماوراء آن و بالعکس

۲ - خطوط هوایی که بوسیله بؤسسه یا مؤسسات هواپیمائی معینه از طرف دولت پادشاهی هلند مورد استفاده قرار خواهد گرفت

الف - از آمستردام به باتاویا - از راه ایران (با توقف احتمالی در آبادان) و نقاط ماوراء آن و بالعکس

ب - از آمستردام - روم استانبول (آنکارا) بغداد الی طهران از طهران بنقاط ماوراء آن و بالعکس

ج - از آمستردام - از راه نقاط فیما بین الی بغداد و با بصره و از آنجا با آبادان و نقاط ماوراء آن و بالعکس

د - از آمستردام - زوریخ یا ژنو تارم و از آنجا از راه نقاط واقع در خاور نزدیک تا به طهران و بالعکس موافقتنامه راجع بسرویسهای حمل و نقل هوایی بازرگانی متعاهد بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت هلند که مشتمل بر يك مقدمه و ۱۶ ماده و يك ضمیمه است در جلسه روز ۴ شنبه مقدمه آبانماه یکهزار و سیصد و شستون و بشصوب مجلس سنا رسید

شماره ۱۰۳۳ \* \* \* ۲۹۸۲۴

رئیس مجلس سنا سید حسن تقی‌زاده

لایحه قانونی اجازه الحاق دولت ایران بقرارداد بین‌المللی جلوگیری از کشتار جمعی که بتصویب مجلس سنا رسیده برای تصویب مجلس شورایی فرستاده شده است:

ریاست محترم مجلس شورایی

لایحه قانونی اجازه الحاق دولت ایران بقرارداد بین‌المللی جلوگیری از کشتار جمعی که در جلسه روز چهارشنبه ۱۷ آبانماه ۱۳۲۹ بتصویب مجلس سنا رسیده است بضمیمه ارسال میشود

رئیس مجلس سنا - سید حسن تقی‌زاده

اجازه الحاق دولت ایران بقرار داد بین‌المللی جلوگیری از کشتار جمعی

ماده واحده - مجلس سنا قانون اجازه الحاق دولت ایران را بقرار داد بین‌المللی جلوگیری از کشتار جمعی (ژنوسید) مورخ ۹ دسامبر ۱۹۴۸ که در تاریخ ۱۷ آذر ماه یکهزار و سیصد و بیست و هشت از طرف نماینده دولت شاهنشاهی با مضاعف رسیده است تصویب مینماید

این قانون که مشتمل بر يك مقدمه و ۱۹ ماده است در جلسه روز چهارشنبه ۱۷ - ۸ - ۲۹ بتصویب مجلس سنا رسید

رئیس مجلس سنا - سید حسن تقی‌زاده

متن قرارداد راجع بجلوگیری از کشتار جمعی و مجازات آن

مجمع عمومی متن قرارداد ضمیمه مربوط به جلوگیری از کشتار جمعی (ژنوسید) را تصویب و

بوجوب بدهد. ۱۰ - همان قریب و آرد ایرانی و صوبه‌ها الحاق و در ستوس دولتی گردیده قریب برای جلوگیری از کشتار جمعی (ژنوسید) طرفهای متعاهد با در نظر گرفتن اینکه بصورتی سازمان ملل متحد بوسیله قطعنامه شماره ۸۶ مورخ ۱۱ دسامبر ۱۹۴۸ خود اعلام داشته که کشتار جمعی (ژنوسید) جنایت است که نسبت بحقوق بشر و حقوق بین‌المللی ارتکاب میشود و برخلاف روح و مقصد این ملل بوده و دنیای متعین چنین عملی را محکوم میکند و با اذعان باینکه در تمام دوره‌های تاریخی این عمل خسارات بسیاری بحالمانسبیت وارد ساخته است و با اطمینان باینکه برای رهائی عالم باین جنایت از چنین بلای وحشتناک همگاری بین‌المللی ضرورت دارد در مراتب ذیل موافقت حاصل نمودند

ماده اول - طرحهای متعاهد تصدیق و تأیید می‌کنند که (ژنوسید) اهم از اینکه در موقع صلح صورت گیرد یا جنگ بوجوب حقوق بین‌المللی جنایت محسوب میشود و تمهید میکنند از آن جلوگیری کرده و مورد مجازات قرار دهند

ماده دوم - در فراداد فعلی مفهوم کلمه (ژنوسید) یکی از اعمال مشروحه ذیل است که نیت نابودی تمام یا قسمتی از گروه ملی و قومی و نژادی و یا مذهبی ارتکاب گردد از اینقرار:

۱ - قتل امضاء آن گروه

۲ - صدمه شدید نسبت بسلامت جسمی و با روحی افراد آن گروه

۳ - قرار داد صدمی گروه در معرض وضعیت زندگی نامناسبی که منتهی بزوال قوای جسمی کلی یا جزئی آن بشود

۴ - اقداماتی که بنظور جلوگیری از تولد و تناسل آن گروه صورت گیرد

۵ - انتقال اجباری اطفال آن گروه به گروه دیگر

ماده سوم - اعمال ذیل مجازات خواهد شد:

۱ - (ژنوسید) کشتار جمعی

۲ - تبانی بنظور ارتکاب ژنوسید

۳ - تحریک مستقیم و هلنی برای ارتکاب ژنوسید

۴ - شروع بارتکاب بژنوسید

۵ - شرکت در جرم ژنوسید

ماده چهارم - اشخاصی که مرتکب ژنوسید یا اعمال مشروحه در ماده سوم شوند اعم از اینکه اعضاء حکومت یا مستخدمین دولت و یا اشخاص هادی باشند مجازات خواهند شد

ماده پنجم - طرفهای متعاهد ملتزم میشوند که بر طبق قوانین اساسی مربوط خود تدابیر قانونی لازم برای تأمین اجرای مقررات این قرارداد اتخاذ نمایند و مخصوصاً کفایت مؤثر در بازه مرتکبین ژنوسید یا یکی دیگر از اعمال مشروحه در ماده سوم را در نظر بگیرند

ماده ششم - اشخاص متهم بارتکاب ژنوسید یا یکی از اعمال دیگر مشروحه در ماده ۳ بدادگاههای صالح کشوری که جرم در آنجا ارتکاب شده و یا بدادگاههای کیفری بین‌المللی که طرفهای متعاهد صلاحیت آنها شناخته باشند جلب خواهند شد

ماده هفتم - عمل ژنوسید و اعمال دیگر مذکور



