

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР  
ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР  
(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР

Главное управление охраны, реставрации и использования памятников истории и культуры. Министерство культуры РСФСР

3020001020

П А С П О Р Т

Комплекс Городских причалов города Архангельска

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Воскресенская пристань

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-кусств
	1		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

1908 г.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Архангельский обл., г. Архангельск, протект. ул. Зигальса/Воскресенской/.

национальный округ, выделенный пункт, кул. подвала

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

из первонач. назначе-ния	культурно-просветит.	туристско-экскурсион.	лечебно-оздоровител.ь	жилищ. назначения	зрелищ.-развл.	не исполь-зуется
+	музей библ. клуб		бальн. санит. двор.		учрежденч. здания, * кинотеатр, клуб	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Фото общего вида — 1
- Фото фрагментов —
- Генплан —
- Обмеры: план — 1
- фасад —
- разрез —
- Схематический план территории —

## VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

- а)
- |  |   |
|--|---|
| для памятников археологии                              | — история возникновения, кем и когда производились раскопки, место хранения коллекций.                                |
| для памятников истории                                 | — история возникновения: краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника. |
| для памятников архитектуры и монументального искусства | — автор, строитель, заказчик, история создания.   |

Воскресенская пристань сооружена вместе с другими городскими причалами и сдана в эксплуатацию в 1908 г.<sup>1</sup> Название свое унаследовала от временной плавучей пристани, которая располагалась напротив Воскресенской церкви и Воскресенской улиц. Постоянная Воскресенская пристань использовалась для разгрузки сена и дров для города, а, после удлинения ее в 1910 г. и устройством Воскресенского ковша, стали использовать как причал для швартовки шлюпок и паровых катеров. В 1913 г. сделали более пологий спуск с Воскресенской улицы на пристань.<sup>2</sup> Сегодня причал используется по своему прямому назначению для швартовки и стоянки паровых, моторных и гребных судов.

- б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника.

В 1910 г. удлиннили причал, в 1929 г. частично перестроили.

- в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации).

Не проводились.

## VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

для памятников археологии	— характер культурного слоя, важнейшие находки.
для памятников истории	— характеристика события, даты, текст и время установления мемориальной доски.
для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкции; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
для памятников монумент. иск-ва	— основные особенности композиционного и колористического решения; текст, материал, техника, размер.

Воскресенская пристань расположена против ул. Энгельса/Воскресенской/, где стояла Воскресенская церковь. Своё название унаследовала от располагавшихся ранее плавучих причалов, которые ежегодно возводились водами Воскресенской церкви. Постоянная Воскресенская пристань построена на свайном основании без облицовки ее килем. Вначале использовалась для разгрузки дров и сена, с 1910 г. и по сей день используется для швартовки и отаплики матеров и яхт. Воскресенская пристань имеет вид ломаной линии, состоящей из двух прямоугольников.

### б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Воскресенская пристань является частью комплекса городских причалов г. Архангельска, построенных в период 1906-1908 гг. в центре города для дальнейшего расширения торговли через Архангельский порт.

## VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

1. Кирпичников С. В. Почтенительная записка к проекту улучшения Архангельского порта. Архангельск, 1908. С. 47.
2. Отчет о состоянии и деятельности Архангельского торгового порта и портового управления за 1910 год. Архангельск, 1911. С. 5; Отчет... за 1913 год. Архангельск, 1915. С. 9-10.
3. Планы г. Архангельска: 1910 г., 1924 г., 1935 г.





2.1 -1.8.13  
(индекс)

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР □ ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР Главк охраны, реставрации и использования памятников МК.

Адрес Архангельская обл., г. Архангельск, против ул. Огудельса  
(АССР, край, область; район, автономная обл.; национальный округ; населенный пункт)

### УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Комплекс городских причалов Воскресенская пристань

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник архитектуры	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-ва
	1		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА 1908 г.

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по перво-начальному назначению	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительн.	жилые помещения	хозяйст-венное	не исполь-зуется
+					+	

предлож. по исползн.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

хорошее	среднее	плохое	аварийное
	+		

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

союзная	республ.	местная	не состоит
			+

наличие утвержденной охранный зоны

да	нет
	+

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	+	+	

Место хранения документов

Дата составления карточки  
2. ОКТЯБРЯ 1991.

органы охраны			реставрационные мастерские		музей, архив НИИ
союзный	республикан.	местный	республикан.	местные	
+	+	+			

Составитель Бризгалов В. В., историк

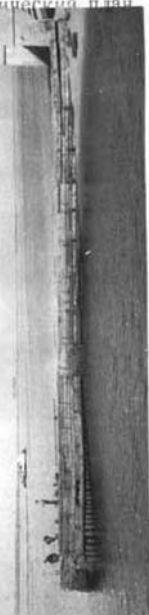
Инспектор по охране памятников

(ф., и., о. должность или профессия, подпись)

(ф., и., о., подпись)

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (сборотная сторона)

Фото или схематический план



Краткое описание  
Воскресенская пристань расположена против ул. Энгельса/Воскресенской/, где стояла Воскресенская церковь. Своё название унаследовала от ранних плавучих причалов, которые ежегодно возводились вблизи Воскресенской церкви. Постоянная Воскресенская пристань построена на свайном основании без облицовки ее камнем. Первоначально использовалась для разгрузки сена и дров, а с 1910 г. и по настоящее время используется для швартовки и стоянки катеров и шлюпок.

Воскресенская пристань является частью комплекса городских причалов, построенных в период 1905-1908 гг.