



ВикиГазета

По материалам ВикиНовостей

Раджабов ограблен в Мексике

16 февраля 2007

16 февраля в мексиканском городе Морелия начинается традиционный шахматный супертурнир Морелия — Линарес.



Теймур Раджабов

Предполагалось, что в турнире примет участие гроссмейстер из [Азербайджана Теймур Раджабов](#). Однако за три дня до начала, был ограблен номер в гостинице в городе Патцкуара (Patzcuaro), где проживал отец

Раджабова, который является его тренером. Были украдены ноутбук Раджабова, подготовительные материалы, все копии и другие важные вещи. Раджабов упрекает организаторов, что они не предупредили о криминальной ситуации в месте проведения турнира. Высказываются предположения, что ограбление было подготовлено заранее. Раджабов не получил поддержки от организаторов, не было проведено даже полицейское расследование. Ему было отказано в каком-либо возмещении. В таких обстоятельствах Теймур Раджабов вынужден был отказаться от участия в турнире.

Турнир проводится в два круга, причём первый круг в мексиканском городе

Морелия с 16 по 25 февраля, а второй круг в испанском Линаресе с 2 по 11 марта.

В Турнире примут участие:

- Веселин Топалов (Болгария, рейтинг 2783)
- Вишванатан Ананд (Индия, 2779)
- Петер Лeko (Венгрия, 2749)
- Левон Аронян (Армения, 2744)
- Александр Морозевич (Россия, 2741)
- Петр Свидлер (Россия, 2728)
- Магнус Карлсен (Норвегия, 2690)

Место отказавшегося играть Теймура Раджабова займет Василий Иванчук (Украина, 2750).

Содержимое доступно в соответствии с [Creative Commons Attribution 2.5. Присоединяйтесь!](#)

Если Вы хотите создавать и править статьи, посетите ru.wikinews.org.

[Добавить материал](#) может любой желающий в любое время.

На парашюте вверх до 9 км

17 февраля 2007



Полёт на парашюте.

Ева Вишниска (Ewa Wisnierska, 35 лет) из Нассау ([Германия](#)) во время тренировочного полёта на парашюте в [Австралии](#) была поднята восходящим потоком воздуха на высоту более 9 км за 10 минут. Парашютистка пробыла на такой смертельно опасной высоте почти час. Она была без сознания и вся обледенела.

После такого смертельно опасного полёта, парашютистка вернулась на землю живой. Она обморозила лицо и уши. Происшествие случилось в прошедшую среду во время тренировок к предстоящему чемпионату мира. Несмотря на предупреждения о не

благоприятной погоде, Вишниска продолжила свои тренировки и была подхвачена штормовым ветром. Одновременно с Вишниска, проводил тренировки и китайский парашютист Хе Джогпин (He Zhongpin, 42 года), который также попал в этот шторм и погиб. Тело погибшего китайского парашютиста было найдено в 75 км от места старта. Вероятно, он погиб от недостатка кислорода и экстремально низкой температуры на высоте.

Вишниска достигла высоты, на которой обычно летают пассажирские самолёты, где температура достигает отметки в -50°C. Спортсменка рассказывает, что вокруг было темно и сверкали молнии. «Я ничего не могла сделать». С высоты 4000 метров она смогла по радио передать сообщение неземной группе: «Вокруг дождь и град и я поднимаюсь все выше и выше — я погибаю». После этого она потеряла сознание. Шансы на выживание для парашютистки были практически нулевыми. На высоте 6900 метров она вновь пришла в сознание и начала постепенное возвращение. Через 90

минут она приземлилась, приблизительно в 500 метрах от одного фермерского хозяйства. Она не могла согнуть ни руки, ни ноги, и её одежда примёрзла к телу.

Всего в тренировках, который проходили в 280 км северо-западное [Сиднея](#), участвовали примерно 200 спортсменов.

Чемпионат мира по полётам на парашютах будет проходить на будущей неделе в Манилле (Manilla), в австралийской штате [Новый Южный Уэльс](#). Ева Вишниска, вопреки такому приключению, намерена принять участие в чемпионате мира. В прошлом году Ева Вишниска стала вице-чемпионкой Европы и ещё ранее была победительницей Кубка мира.

Трудные времена для Сибирских тигров

18 февраля 2007

Сильное похолодание и обильные снегопады на [Дальнем востоке](#) угрожают жизни [сибирским тиграм](#), которые не могут найти

Содержимое доступно в соответствии с [Creative Commons Attribution 2.5](#). [Присоединяйтесь!](#)

Если Вы хотите создавать и править статьи, посетите ru.wikinews.org.

[Добавить материал](#) может любой желающий в любое время.

себе пропитание в таких условиях. Об этом сообщает [Всемирный фонд дикой природы](#).



Сибирский тигр на охоте

В основном тигр охотится за [кабанами](#), [оленьями](#) и [косулями](#), которые, в свою очередь, не могут прокормиться из-за высокого снежного покрова.

После относительно тёплого начала зимы, в [Приморье](#) начались обильные снегопады. В течение 24 часов выпало больше трёхмесячной нормы снега.

Специалисты Всемирный фонд дикой природы предполагают, что из-за голода тигры могут приблизиться к населённым пунктам. На прошедшей неделе были отмечены пять таких случаев. Остаётся только надеяться, что тигры не будут застрелены.

Сибирский тигр, крупнейший в мире хищник из породы кошачьих, находится под угрозой вымирания. По оценкам, на Дальнем

востоке остаётся только 450 — 530 тигров. Жизненное пространство сибирских тигров постоянно сокращается из-за разработок леса и строительства дорог. Охота на сибирских тигров запрещена с 1947 года.

Зачем лететь на Луну?

20 февраля 2007



[Американцы](#) возвращаются на [Луну](#). [НАСА](#) планирует вновь высадиться на Луне не позже чем в 2020 году. НАСА провело консультации с более чем 1 000 представителей предприятий, академии и с представителями 13 международных космических агентств. Обобщив результаты этих консультаций, НАСА составило список из 181 потенциальных целей лунной программы.

Например, Луна могла бы быть хорошим местом для [радиоастрономии](#). Радио-телескоп на невидимой стороне Луны был бы защищён от сильного радио-шума [Земли](#), и был бы в состоянии принимать низкочастотные радиосигналы, которые блокируются атмосферой Земли. Наблюдения на этих частотах никогда прежде не велись, и открытие такого низкочастотного окна во вселенную, вероятно, приведёт ко многим захватывающим открытиям.

Луна является превосходным местом, для изучения высокоэнергетических частиц [солнечного ветра](#), а также космических лучей из глубокого космоса. Магнитное поле земли и атмосфера отклоняют многие из этих частиц. Даже со спутников, находящихся на низкой околоземной орбите, эти частицы недоступны для изучения. Луна не имеет атмосферы, и её орбита пролегает вне магнитосферы Земли. С помощью датчиков, размещённых на Луне, можно было бы получить полный профиль потока солнечных частиц, что

Содержимое доступно в соответствии с [Creative Commons Attribution 2.5](#). [Присоединяйтесь!](#)

Если Вы хотите создавать и править статьи, посетите ru.wikinews.org.

[Добавить материал](#) может любой желающий в любое время.

позволило бы лучше изучить процессы, продолжающиеся на Солнце, а также получить новые данные о процессах в отдалённых [чёрных дырах](#) и [сверхновых звёзд](#).

Слой мелких камней и пыли (реголит), покрывающий поверхность Луны, является хранителем информации о высокоэнергетических частицах солнечного ветра. Это означает, что лунный реголит содержит исторический отчет солнечной активности за миллиарды лет. Изучение этого «отчёта» поможет нам понять, как прошлые колебания солнечной активности повлияли на историю жизни на Земле. Это также могло бы пролить свет на степень влияния солнечной активности и космического излучения на изменение [климата](#) на Земле. Но Луна не только место для научных инструментов, пристально разглядывающих космос. Сама Луна — предмет для изучения процессов формирования планет. Луна — маленькое, не динамическое планетарное тело, и её внутреннее состояние в значительной степени

сохранилось с ранних дней формирования солнечной системы. Простое установление дат образования различных [кратеров](#) на Луне, может помочь нам представить полную картину изменения [метеорных](#) потоков в окрестности Земли за длительный промежуток времени. Из-за воздействия атмосферы, история воздействия метеоров на поверхности Земли потеряна. На Луне эта картина метеорной активности осталась неповреждённой. Изучение этой истории может дать дополнительные сведения о развитии климата и жизни на Земле. Однако чисто научные задачи составляют только одну третью часть из 181 идеи НАСА. Более половины задач из списка относятся к теме жизни в другом мире: защита астронавтов от воздействия радиации и метеоритов, обеспечение энергией, системы коммуникаций, обеспечение продовольствием в безвоздушном пространстве и на бесплодной поверхности Луны. Предстоит узнать, как жить вне Земли и как свести к минимуму зависимость от поставок

с Земли. Луна может быть также интересна с точки зрения коммерческого использования. Например, производство электроэнергии с помощью [солнечных батарей](#) установленных на Луне, добыча металлов на Луне, исследования в условиях слабой [гравитации](#) и [вакуума](#). В конечном счёте, из материалов добытых на Луне, можно будет производить ракетное топливо. Возможна и организация туристических полётов на Луну.

Не все идеи из списка НАСА обязательно будут реализованы. В настоящее время, из всего списка 181 идеи, для начального периода возвращения на Луну, НАСА выбирает только приоритетные задачи. Другие задачи могли бы рассмотреть другие космические агентства или частные предприниматели, которые имеют интерес к исследованию Луны. НАСА продолжает получать предложения от учёных всего мира, то есть список идей развивается и расширяется.

Содержимое доступно в соответствии с [Creative Commons Attribution 2.5. Присоединяйтесь!](#)

Если Вы хотите создавать и править статьи, посетите ru.wikinews.org.

[Добавить материал](#) может любой желающий в любое время.

Кондолиза Райс о развёртывании систем ПРО в Европе

21 февраля 2007



Кондолиза Райс

В [Берлине](#) проходили переговоры по [Ближнему востоку](#). В этих переговорах принимала участие и [Госсекретарь США Кондолиза Райс](#), которая высказалась также по поводу планируемого размещения американских систем противоракетной обороны в [Польше](#) и в [Чехии](#). Кондолиза Райс отвергла упреки, высказанные некоторыми высшими чинами Российских вооружённых сил. Она заявила, что [Москва](#) была проинформирована об этих планах ещё весной 2006 года. Развитие событий в последнее время создаёт впечатление, что якобы

[Россия](#) только теперь узнаёт об этом.

Американский Госсекретарь сказала, что были проведены 10 формальных встреч. Она сама участвовала в этом. О планах размещения систем ПРО в восточной Европе говорилось и в совете Россия — НАТО. Размещение систем ПРО не представляет никакой угрозы для России. Она добавила, что 10 противоракет, которые планируется разместить в Польше, не смогут противостоять тысячам ракет имеющимся у России. Эти 10 ракет предназначены для защиты [Европы](#) от возможных атак из района Ближнего востока. Райс подчеркнула, что Польша и Чехия являются независимыми странами, и они самостоятельно принимают решения. Кондолиза Райс назвала «крайне неудачными» высказывания российских генералов о том, что Польша и Чехия могут стать целями для российских ракет.

В начале недели министр иностранных дел [Германии](#) Штайнмайер

критически высказывался о планах размещения американских систем ПРО в Европе и призывал США провести переговоры об этих планах со всеми заинтересованными сторонами. Райс приняла во внимание эту позицию Штайнмайера.

Министр иностранных дел России [Лавров](#) постарался снять напряжение в этом споре. Он заявил, что Россия будет вовлечена в новую гонку вооружений.

Богатство за патенты

25 февраля 2007

[Патенты](#) защищают права авторов. Любой, кто нарушает права авторов, должен быть наказан. Такое наказание может получить концерн [«Майкрософт»](#) за использование формата [MP3](#).

Концерн «Майкрософт» настолько велик и разносторонен, что найти тему для его критики не составляет труда. В основном «Майкрософт» атакуют небольшие

Содержимое доступно в соответствии с [Creative Commons Attribution 2.5. Присоединяйтесь!](#)

Если Вы хотите создавать и править статьи, посетите ru.wikinews.org.

[Добавить материал](#) может любой желающий в любое время.

программные фирмы, и это понятно, маленькие фирмы должны вести жёсткую борьбу, чтобы не быть выкинутым из программистского бизнеса. Однако вся борьба ведётся в основном против «Майкрософта».

Наверное, «Майкрософт» в действительности нарушил лицензионные права, включив популярный формат MP3 в [операционную систему «Windows»](#). Формат MP3, который также используется для сжатия пакетов данных, был разработан в институте Фраунгофера. В настоящий момент патенты на MP3 принадлежат [Лаборатории Белла](#) (Bell Labs). Лаборатории Белла является частью фирмы «Алкател» (Alcatel), которая объединилась с французской фирмой «Лусент» (Lucent), в результате чего образовалась фирма «Алкател—Лусент» (Alcatel-Lucent). Поэтому права на лицензии MP3 принадлежат фирме «Алкател — Лусент».

Так как «Майкрософт» является лидером на рынке программ, то к нему и предъявляют основные претензии.

Это выгодно и имеет какие-то правовые основания. В последнее время почти монополист «Майкрософт» уже много раз вынужден был выплачивать огромные штрафы. Были также попытки разделить «Майкрософт» на отдельные предприятия. В случае с MP3 «Майкрософт» вновь обвинён и ему предъявлен иск в размере 1,5 миллиардов [долларов](#).

С лицензионными правами на формат MP3 «Алкател — Лусент» имеет как будто денежный печатный станок, который превращает [музыку](#) в [золото](#). Наряду с миллиардным штрафом от «Майкрософт» в кассу «Алкател — Лусент» регулярно поступают лицензионные сборы. Ему платят производители [мобильных телефонов](#), программистские фирмы, продавцы плееров, в общем — все, кто использует формат MP3. Кто не платит, тот привлекается к суду. После «Майкрософта» иск угрожает и другим фирмам: «Алкател — Лусент» уже предъявил иски фирмам «Делл»

(Dell) и «Гэйтвэй» (Gateway).

Постоянно возникающий вопрос: действительно ли патенты на программы имеют смысл? Для «Алкател — Лусент» этот вопрос не стоит.

Старт «Атлантика» STS-117 откладывается

27 февраля 2007
Руководство [НАСА](#) приняло решение отложить, по крайней мере, до 22 апреля запуск [шаттла «Атлантика» STS-117](#).



Следы оставленные градом на топливном баке «Атлантика».

Это решение было принято поле оценок повреждений, которые получили внешний топливный бак и левое крыло самого шаттла, после штормового ветра с [градом](#), пронесшегося в понедельник (примерно в 17 часов по [времени восточного побережья США](#), 22:00 по [Гринвичу](#)) над [мысом Канаверал](#). С 15 февраля шаттл

Содержимое доступно в соответствии с [Creative Commons Attribution 2.5. Присоединяйтесь!](#)

Если Вы хотите создавать и править статьи, посетите ru.wikinews.org.

[Добавить материал](#) может любой желающий в любое время.

«Атлантис» находился на стартовой площадке и готовился к миссии STS-117. Первоначально старт «Атлантиса» планировался на 15 марта.

Для устранения всех повреждений, принято решение перевести шаттл обратно в [здание вертикальной сборки](#) (ЗВС). Перевозка в здание вертикальной сборки запланирована на воскресенье. В соответствии с графиком предстоящего ремонта, старт «Атлантиса» может быть осуществлен не ранее 22 апреля.

На внешнем топливном баке найдено более 7000 точек повреждения, в основном в верхней части бака. На левом крыле «Атлантиса» обнаружены 27 следов от ударов.

Специалисты НАСА надеются, что все повреждения могут быть устранены в ЗВС. Возможно, однако, если повреждения окажутся более серьёзными, чем это представляется в данный момент, то внешний топливный бак придётся отправить для ремонта на завод изготовитель в [Новый Орлеан](#).

Сразу после шторма, в НАСА посчитали, что повреждения не были столь значительны, поэтому оставались надежды для старта «Атлантиса» до конца благоприятного окна (до 25 марта) для запуска в марте. Перевозка «Атлантиса» в ЗВС, означает задержка старта до следующего благоприятного окна, которое откроется 23 апреля и продлится до 24 мая. Если потребуется замена топливного бака, то старт «Атлантиса» придётся переносить на июль. Соответственно придётся сдвигать на август старт следующего шаттла [«Индевор» STS-118](#), старт которого планировался на 28 июня 2007 года.

Если удастся отремонтировать внешний топливный бак в ЗВС менее, чем за 21 сутки, то возможен старт «Атлантиса» во время благоприятного для запуска окна в апреле — мае. Однако определённая дата запуска может быть названа только после тщательного обследования шаттла и внешнего топливного бака в ЗВС.