2-3. 貨 物 輸 送 量

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	鉄道運輸										番
	輸送屯数						屯粁				
	営業運輸						営業運輸				
発線別	発線別						適用賃率別				
自鉄道	他鉄道発自鉄道着貨物	外国鉄道発自鉄道着貨物	自鉄道通過貨物	計 (4+5+6+7欄=8+9+10+11欄)	事業用運輸	総計 (12+13欄)	急行便小荷物及び急行便貨物 小口扱	急行便小荷物及び急行便貨物 車扱	普通便貨物 小口扱	普通便貨物 車扱	号
釈発貨物							(単位 千)				
156,814,896	20,352,629	—	・*	177,167,525	9,785,002	186,952,527	—	—	1,143,581	50,483,494	23
—	—	—	—	402,075	15,374	417,449	—	—	—	25,324	24
—	—	—	—	121,956	5,083	127,039	—	—	—	10,840	
—	—	—	—	524,031	20,457	544,488	—	—	—	36,164	
7,354,050	—	7,889,497	2,199,670	17,443,217	・	・	96	—	1,052	636,615	25
											26
11,703,595	—	13,075	126,189	11,842,859	179,447	12,022,306	3,997	2,338	4,810	1,715,847	27
											28
4,077,221	396,586	11,981,132	53,049	16,507,988	663,864	17,171,852	36,598	29,338	86,904	1,339,567	29
20,757,850	—	5,286,038	389,252	26,433,140	890,091	27,323,231	・	・	・	・	30
239,288,921	—	17,720,008	14,581,115	271,590,044	2,074,086	273,664,130	1,763	555,308	496,253	65,003,734	31
13,080,397	—	—	—	13,080,397	137,331	13,217,728	・	・	・	・	
252,369,318	—	17,720,008	14,581,115	284,670,441	2,211,417	286,881,858	1,763	555,308	496,253	65,003,734	
3,374,736	6,186	13,721	—	3,394,643	686,060	4,080,703	・	・	・	・	32
303,476	—	—	—	303,476	120,693	424,169	・	・	・	・	
3,678,212	6,186	13,721	—	3,698,119	806,753	4,504,872	32,602	1,801	110,274	617,407	
・	・	・	・	473,218	—	473,218	1		77,624		33
・	・	・	・	85,766	—	85,766	—		5,226		
・	・	・	・	558,984	—	558,984	1		82,850		
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	34
38,667,712	1,714,234	902,973	198,960	41,483,879	591,668	42,075,547	120,404	32,004	333,940	9,230,431	35
9,694,298	4,047,000	9,091,000	6,186,000	29,018,298	30,583*	29,048,881	95,428	13,283	214,017	3,704,086	36
・	・	・	・	4,326,810	27,187	4,353,997	・	・	・	・	37
161,714,592	—	22,456,414	9,281,273	193,452,279	1,945,825	195,398,104	・	・	・	・	38
470,589	—	—	—	470,589	29,783	500,372	218	—	1,090	50,501	39
2,069,177	—	—	—	2,069,177	54,334	2,123,511	598	—	2,753	424,568	
2,539,766	—	—	—	2,539,766	84,117	2,623,883	816	—	3,843	475,069	
13,135,489	—	44,888	254,375	13,434,752	776,846	14,211,598	177,793		4,144,354		40
・	—	・	・	・	・	57,384,300	・	・	・	・	41
・	—	・	・	・	・	7,852,200	・	・	・	・	
53,903,704	—	1,627,100	2,633,700	58,164,504	7,071,996	65,236,500	38,358	・	354,307	・	
62,252,817	—	1,488,805	20,616	63,762,238	10,574,418	74,336,656	・	・	・	・	42
42,648,234	4,947,194*	4,045,632*	・	51,641,060	2,272,248	53,913,308	・	・	・	・	43
・	・	・	・	1,117,835,000	—	1,117,835,000	・	・	2,072,567		44

43号——9及び10欄……通過運輸を含む。

2-3. 貨 物 輸 送 量

1	2	3	19	20	21	22	23	24	25	26
番号	鉄道名	軌間	鉄道運輸							
			屯					粁		
			営業運輸					事業用運輸	総計 (23+24欄)	1営業運輸 23欄×100 1-11表13欄
			発線別				計 (15+16+17+18欄=19+20+21+22欄)			
			自鉄道駅発貨物	他鉄道発自鉄道着貨物	外国鉄道発自鉄道着貨物	自鉄道通過貨物				
			(単位 千)							
	日本									
23	日本国有鉄道* (1960.4.1—1961.3.31) ……	狭……	.	.	.	.	51,627,077	1,365,520	52,992,597	2,540,038
	レバノン									
24	レバノン国有鉄道……	標……	—	—	—	—	25,324	252	25,576	89,169
		狭……	—	—	—	—	10,840	1,186	12,026	121,797
		計……	—	—	—	—	36,164	1,438	37,602	96,954
	ルクセンブルグ									
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎……	標……	180,995	—	324,228	132,540	637,763	.	.	1,624,344
	モロッコ									
26	モロッコ鉄道……	標……								
27	東モロッコ鉄道……	標……	1,687,038	—	3,644	36,310	1,726,992	29,560	1,756,552	991,385
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	標……								
	ノルウエー									
29	ノルウエー国有鉄道 (1959.7.1—1960.6.30)…	標・狭	.	.	.	.	1,492,407	69,097	1,561,504	338,031
	オランダ									
30	オランダ鉄道……	標……	.	.	.	.	3,409,332,	111,044*	3,520,376*	.
	ポーランド									
31	ポーランド国有鉄道……	標……	51,012,498	—	6,350,817	8,693,743	66,057,058	207,796	66,264,854	.
		狭……	278,169	—	—	—	278,169	4,064	282,233	.
		計……	51,290,667	—	6,350,817	8,693,743	66,335,227	211,860	66,547,087	.
	ポルトガル									
32	ポルトガル鉄道会社……	広……	.	.	.	.	.	.	.	.
		狭……	.	.	.	.	.	.	.	.
		計……	.	.	.	.	762,034	85,528	847,612	213,409
	アラブ連合									
33	シリア鉄道◎……	標……	.	.	.	.	77,625	—	77,625	142,956
		狭……	.	.	.	.	5,226	—	5,226	85,672
		計……	.	.	.	.	82,851	—	82,851	137,176
	ルーマニア									
34	ルーマニア国有鉄道……	広・標・狭	.	.	.	.	.	.	.	.
	スエーデン									
35	スエーデン国有鉄道◎ (1059.7.1—1960.6.30)	標・狭	.	.	.	.	9,716,779	84,020	9,800,799	653,273
	スイス									
36	スイス連邦鉄道◎……	標・狭	917,176	445,170	1,000,010	1,664,458	4,026,814*	2,065	4,028,879	1,379,518
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道……	標……	.	.	.	.	196,931	583	197,514	797,291
	チェコスロヴァキア									
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	標・狭	31,564,328	—	8,610,994	3,585,905	43,761,227	142,728	43,903,955	.
	チュニジア									
39	チュニジア鉄道……	標……	51,809	—	—	—	51,809	2,373	54,182	107,265
		狭……	427,919	—	—	—	427,919	6,012	433,931	398,435
		計……	479,728	—	—	—	479,728	8,385	488,113	308,110
	トルコ									
40	トルコ国有鉄道……	広・標・狭	4,191,003	—	12,554	118,590	4,322,147	305,318	4,627,465	549,332
	ユーゴースラヴィア									
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	標……	.	.	.	.	.	.	13,756,783	.
		狭……	.	.	.	.	.	.	1,434,044	.
		計……	12,586,572	.	420,260	888,131	13,894,963	1,295,864	15,190,827	1,177,040
	連合会非加入鉄道									
42	南アフリカ鉄道 (1959.4.1—1960.3.31)……	狭……	.	.	.	.	28,400,441	5,343,105	33,743,546	1,301,041
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	標……	.	.	.	.	37,569,374	1,050,035	38,619,409	1,365,621
44	アメリカ1級鉄道 (1959) ……	標……	.	.	.	.	840,258,754	18,529,612	858,788,366	2,364,414

23号——19乃至25欄……無賃屯粁 (599,617,471) を含まない。
26及び27欄……貨物平均営業粁20,320粁を基礎として計算した。
36及び37欄……船舶輸送のみ。
30号——23、24、25及び38欄……車扱輸送のみ。

579879

2-3. 貨物輸送量

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
	鉄道運輸						道路運輸				その他		計	番号
	屯		粁		1屯平均輸送粁		積載屯数		屯粁(単位千)		積載屯数	屯粁(単位千)	屯粁(単位千)(25+34+35+37欄)	
総計(23+24欄)	1営業粁当り 営業運輸 23欄×1000 1-11表13欄	1営業粁当り 全運輸 25欄×1000 1-11表13欄	1貨車粁当り 25欄 2-12表36欄	貨物列車粁その他の列車粁の合計の1列車粁当り 25欄 2—111表25+26欄	営業運輸 23欄×1000 12欄	全運輸 25欄×1000 14欄	小口扱	車扱	小口扱	車扱				
52,992,597	2,540,038*	2,607,903*	10.8	365.2	291.3	283.5	47,114	362,521	813	7,139	7,621,127*	691,882*	53,692,430	23
25,576	89,169	90,056	·	78.4	62.9	61.3					·	·	25,577	
12,026	121,797	135,123	·	62.9	88.8	94.6	·	·	·	·	·	·	12,026	24
37,602	96,954	100,809	·	72.7	69.0	69.1					·	·	37,602	
·	1,624,344	·	·	·	36.6	·	716	40,036	10	818	—	—	·	25
														26
														27
	1,756,552	991,385	1,008,354	·	438.8	145.8	146.1	—	—	—	—	—	1,756,552	28
	1,561,504	338,031	353,682	7.3	166.8	90.4	90.9	131,264	—	5,329	—	—	—	1,566,833	29
*	3,520,376*	·	·	·	·	·	·	—	—	—	—	—	—	3,520,376*	30
	66,264,854	·	·	12.5	525.4	243.2	242.1					—	—	66,264,854	
	282,233	·	·	6.0	91.3	21.3	21.4	—	—	—	—	—	—	282,233	31
	66,547,087	·	·	12.5	515.0	233.0	232.0					—	—	66,547,087	
	·	·	·	·	·	·	·					—	—	·	
	·	·	·	·	·	·	·	—	—	—	—	—	—	·	32
	847,612	213,409	237,360	5.4	131.5	206.1	188.2					—	—	847,612	
	77,625	142,956	142,956	5.3	121.5	164.0	—					—	—	77,625	
	5,226	85,672	85,672	8.4	69.7	60.9	—	—	—	—	—	—	—	5,226	33
	82,851	137,176	137,176	5.4	148.2	148.2	—					—	—	82,851	
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	34
	9,800,799	653,273	658,922	8.7	255.2	234.2	232.9	·	·	·	·	1,954,559	46,691	·	35
	4,028,879	1,379,518	1,380,226	6.0	168.0*	138.8	138.7	—	—	—	—	610,069*	5,597*	4,028,879	36
	197,514	797,291	799,652	7.9	164.5	45.5	45.4	—	—	—	—	·	·	·	37
	43,903,955	·	·	·	478.6	226.2	224.7	—	—	—	—	—	—	43,903,955	38
	54,182	107,265	112,178	·	136.1	101.1	108.3	·	·	·	·	—	—	54,182	
	433,931	398,435	404,033	·	228.0	206.8	204.3	·	·	·	·	—	—	433,931	39
	488,113	308,110	313,496	·	212.1	192.2	186.0	·	80,386	·	4,296	—	—	492,409	
	4,627,465	549,332	588,137	9.5	295.9	321.7	325.6	—	—	—	—	—	—	4,627,465	40
	13,756,783	·	1,524,206	10.4	316.1	·	242.6					—	—	13,756,783	
	1,434,044	·	536,492	11.1	137.6	·	182.6	—	—	—	—	—	—	1,434,044	41
	15,190,827	1,177,040	1,300,559	10.4	281.9	213.0	235.3					—	—	15,190,827	
	33,743,546	1,301,041	1,545,812	18.8	286.3	445.4	453.7	·	·	·	·	·	·	·	42
	38,619,409	1,365,623	1,413,791	18.8	901.6	727.5	716.3	—	—	—	—	·	11,902	38,631,311	43
	858,788,366	2,364,415	2,416,555	18.7	1,288.5	751.7	768.3	596,870		54,390		·	·	·	44

36号——23欄……郵便輸送及び動物輸送を含む。
29欄……基礎に用いられた列車粁は23,987,000。
36及び37欄……コンスタンス湖に関する数字であり、また既にこれは鉄道運輸にも含まれている。

2-4. 車両諸効率

1 番号	2 鉄名道	3 軌間	4 動力車別年間総屯粁数 1機関車当り（単位千） 蒸気機関車 2—112表7欄 1—22表4欄	5 ディーゼル及び特殊機関車 2—112表11欄 1—22表10欄	6 電気機関車 2—112表15欄 1—22表16欄	7 1機関車粁当り 蒸気機関車 2—112表7欄 2—12表7欄	8 ディーゼル及び特殊機関車 2—112表11欄 2—12表11欄	9 電気機関車 2—112表15欄 2—12表15欄	10 年間平均人粁数 客車1車当り 2—2表9欄 1—31表22欄	11 定員1当り 2·2表9欄×1000 11欄×1·31表22欄	12 客車1粁当り 2—2表9欄 2—12表32欄	13 定員粁当り 12欄 1—31表11欄
									（単位千）			
	アルジェリア											
1	アルジェリア鉄道	標 狭	— 1,163	16,468 8,429	34,487 —	— 194	324 192	700 —	1,364	24,770	29.23	0.53
	ドイツ											
2	ドイツ連邦鉄道	標 狭	18,874 1,057	3,944 1,040	56,508 —	344 51	120 38	434 —	1,528	26,576	17.99	0.31
3	ドイツ民主共和国鉄道	標・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	オーストリア											
4	オーストリア連邦鉄道	標 狭	9,221 1,054	4,294 1,415	42,385 3,612	237 49	103 33	388 81	1,666	31,256	22.32	0.42
	ベルギー											
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社	標	8,949	29,248	62,340	257	389	437	1,880	19,751	26.58	0.28
	ブルガリア											
6	ブルガリア国有鉄道	標・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	カナダ											
7	カナディアン・ナショナル鉄道	標 狭	— —	53,923 18,197	— —	632 —	537 195	— —	・ ・	・ ・	11.16	・ ・
	コンゴー											
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	狭	12,722	150	30,017	324	20	356	1,947	33,451	30.66	0.53
9	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	マユンベ鉄道	狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	キブ鉄道	狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	デンマーク											
10	デンマーク国有鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	標	4,008	30,708	—	117	313	—	1,837	29,291	30.59	0.49
	スペイン											
11	スペイン国有鉄道	広・狭	7,048	25,801	23,400	232	291	341	1,792	26,512	27.62	0.41
	エチオピア											
12	フランコ・エチオピア鉄道会社	狭	418	14,720	—	167	192	—	887	17,281	・	・
	フィンランド											
13	フィンランド国有鉄道	広 狭	18,122 2,600	22,202 —	— —	350 118	281 —	— —	1,982 —	31,490 —	21.01 —	0.33 —
	フランス											
14	フランス・ナショナル鉄道会社	標 狭	20,732 —	4,911 —	70,224 —	481 —	159 —	619 —	1,971	24,999	26.61	0.34
	イギリス											
15	イギリス鉄道	標・狭	・	・	・	・	・	・	873	15,034	・	・
	ギリシア											
16	ギリシア国有鉄道	標 狭	8,825 1,474	— —	— —	206 66	— —	— —	2,903 662	42,749 16,691	32.08 17.74	0.47 0.45
	ハンガリア											
17	ハンガリア国有鉄道	標 狭	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・
	インド											
18	インド鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	広・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	イラン											
19	イラン国有鉄道（1960.3.21—1961.3.20）	標	143	24,280	—	23	136	—	3,612	3,611,885	—	—
	アイルランド											
20	アイルランド鉄道	広・狭	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	イスラエル											
21	イスラエル国有鉄道	標	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	イタリア											
22	イタリア国有鉄道◎	標 狭	3,035 400	1,730 2	39,443 —	148 44	96 —	422 —	2,854	41,437	29.91	0.43

13号——18乃至27欄……4軸車は2両として計算した。

15号——20欄……営業用の列車により積車で輸送した総べての貨車（営業用及び事業用）を含む。

26欄……事業用専用車を含まない。（1-32表33欄）

2-4. 車両諸効率

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
年間平均屯粁数				年間積載貨車数（使用車数）						使用車1車平均積載屯数				番号
営業用		営業、事業用合計		営業用		営業・事業用合計								
貨車1車当り 2—3表23欄 1—32表32欄	標記屯数1屯当り	貨車1車当り 2—3表25欄 2—12表36欄	有効1粁屯当り	自鉄道駅で積載された車＋他鉄道線発積載入込車	自鉄道駅並びに連絡地方鉄道駅で積載された自鉄道車	自鉄道駅で積載された車＋他鉄道線発積載入込車	自鉄道駅並びに連絡地方鉄道駅で積載された車 自鉄道所有車	私有車	計（21＋22欄）	営業用 2—3表12欄 18欄	営業用事業用合計 2-3表14欄 20欄	可動車の平均使用効率 20欄 1-32表32＋35＋39欄×365又は366	使用車1車平均走行粁 2-12表34欄×1000 20欄	
(単位千)														
143	—	8.29	— —	361,384 31,590	324,074 31,590	377,495 32,920	— —	— —	— —	18.7	18.6	0.10 0.04	292 672	1
168	7,077	8.63	0.36	17,118,931 ・	15,634,925 ・	13,931,217 ・	16,237,840 ・	1,209,371 ・	17,447,211 ・	17.4	17.3	0.16 ・	233 ・	2
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	3
207	10,359	9.28	0.41	2,954,602 54,853	2,033,166 54,853	3,166,593 59.769	2,131,178 59,769	113,979 —	2,245,157 59,769	15.3	15.3	0.19 0.17	190 67	4
91	3,919	10.63	0.46	3,165,564	2,412,537	3,373,823	2,315,334	296,567	2,611,901	19.4	19.0	0.13	117	5
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	6
485 206	・ ・	20.05 10.65	・ ・	・ ・	・ ・	2,365,024 52,695	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	7
339	9,303	15.16	0.42	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	8
・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	9
107	5,955	6.30	0.35	1,025,012	887,568	1,078,885	・	・	941,441	6.6	6.9	0.21	178	10
59	3,645	6.76	0.41	2,050,786	2,050,770	2,409,761	2,154,859	254,886	2,409,745	12.4	12.8	0.07	287	11
284	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	12
206	11,588	8.17	0.46	1,742,861*	1,702,416*	1,831,443*	・	・	1,790,998*	10.9	11.0	0.18	241	13
169	6,648	9.49	0.40	13,534,300	12,642,700	14,696,100	11,161,800	2,640,600	13,802,400	16.7	16.5	0.12	322	14
・	・	5.57	0.36	・	・	26,356,000*	・	・	・	・	10.2	0.08*	146	15
56 16	2,333 1,506	5.63 2.58	0.27 0.24	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	16
・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	17
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	18
・	—	・	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	20
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	21
123	5,862	7.45	0.36	4,619,609 1,930	3,958,050 1,930	5,104,614 3,126	3,868,107 3,126	354,417 —	4,422,524 3,126	12.3 3.8	12.6 6.5	0.10 0.02	301 103	22

2-4. 車 両 諸 効 率

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
番号	鉄道名	軌間	動力車別年間総屯粁数 1機関車当り（単位千） 蒸気機関車 2—112表7欄 1—22表4欄	ディーゼル及び特殊機関車 2—112表11欄 1—22表10欄	電気機関車 2—112表15欄 1—22表16欄	1機関車粁当り 蒸気機関車 2—112表7欄 2—12表7欄	ディーゼル及び特殊機関車 2—112表11欄 2—12表11欄	電気機関車 2—112表15欄 2—12表11欄	年間平均人粁数 客車1車当り 2—2表9欄 1—31表22欄	定員1当り 2-2表9欄×1000 11欄×1 31表22欄	客車1粁当り 2—2表9欄 2—12表32欄	定員粁当り 12欄 1—31表11欄
									(単位千)			
	日本											
23	日本国有鉄道(1960.4.1—1961.3.31)…	狭……	23,718	17,254	65,229	365	213	610	7,144	79,382	63.89	0.71
	レバノン											
24	レバノン国有鉄道……	標…… 狭……	2,401 1,033	6,731 —	— —	173 91	190 —	— —	649 106	14,727 2,086	・ ・	・ ・
	ルクセンブルグ											
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	標……	10,110	10,274	25,846	462	244	612	1,025	15,070	23.57	0.35
	モロッコ											
26	モロッコ鉄道……	標……										
27	東モロッコ鉄道……	標……	—	17,909	62,336	—	450	705	1,558	32,196	22.02	0.45
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	標……										
	ノルウエー											
29	ノルウエー国有鉄道…… (1959.7.1—1960.6.30)	標…… 狭……	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	1,351	24,559	18.53	0.34
	オランダ											
30	オランダ鉄道◎……	標……	—	7,215	88,365	—	223	487	4,134	67,325	26.13	0.43
	ポーランド											
31	ポーランド国有鉄道……	標…… 狭……	・ ・	・ ・	・ ・	491 83	70 25	804 —	・ ・	・ ・	— —	・ ・
	ポルトガル											
32	ポルトガル鉄道会社……	広…… 狭……	7,529 2,642	17,919 —	28,126 —	212 90	230 —	292 —	1,680	28,275	25.16	0.42
	アラブ連合											
33	シリア鉄道……	標…… 狭……	7,474 1,372	— —	— —	305 100	— —	— —	746 178	10,983 6,992	20.26 22.10	0.30 0.87
	ルーマニア											
34	ルーマニア国有鉄道……	狭・標	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	スエーデン											
35	スエーデン国有鉄道…… (1959.7.1—1960.6.30)	標・狭	4,229	2,059	38,204	194	87	381	1,216	20,792	15.48	0.26
	スイス											
36	スイス連邦鉄道……	標…… 狭……	561 —	4,330 —	34,258 3,444	34 —	63 —	289 48	1,934	30,107	21.80	0.33
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道……	標……	—	・	・	—	・	・	・	・	17.65	0.23
	チェコスロヴァキア											
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	標・狭	23,355	5,459	105,181	342	122	852	・	・	・	・
	チュニジア											
39	チュニジア鉄道……	標…… 狭……	826 393	13,189 23,975	— —	826 393	190 298	— —	2,058 2,674	26,022 29,811	70.11 56.75	0.88 0.62
	トルコ											
40	トルコ国有鉄道……	広・標 狭……	15,813	8,825	9,542	382	178	298	2,866	51,173	32.73	0.58
	ユーゴースラヴィア											
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	標…… 狭……	57,600 4,890	8,870 —	38,336 —	355 118	335 —	311 —	2,336 1,266	43,028 45,526	30.22 24.49	0.56 0.88
	連合会非加入鉄道											
42	南アフリカ鉄道(1959.4.1—1960.3.31)	狭……	・	・	・	389	916	656	・	・	・	・
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	標……	2,326	94,023	3,985	458*	765*	143	1,463	・	12.76	・
44	アメリカ1級鉄道(1959)* ……	標……	・	・	・	・	・	・	1,236	18,070	16.05	0.23

30号——4乃至13欄……輸送人員と人キロの計算方法を改善したので、表中数字は前年度分と比較できない。
36号——25欄……計算の基礎となつた輸送屯数は29,408,881。
37号——18乃至23欄……スイス連邦鉄道の実績に含められた数字。

2-4. 車　両　諸　効　率

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
年間平均屯粁数				年間積載貨車数（使用車数）						使用車1車平均積載屯数				番号
営業用		営業、事業用合計		営業用		営業・事業用合計								
貨車1車当り 2—3表23欄 1—32表32欄	標記屯数1屯当り	貨車1粁当り 2—3表25欄 2—12表36欄	有効1屯粁当り	自鉄道駅で積載された車＋他鉄道線発積載入込車	自鉄道駅並びに連絡地方鉄道駅で積載された自鉄道車	自鉄道駅で積載された車＋他鉄道線発積載入込車	自鉄道駅並びに連絡地方鉄道駅で積載された車 自鉄道所有車	私有車	計（21＋22欄）	営業用 2—3表12欄 18欄	営業用事業用合計 2-3表14欄 20欄	可動車の平均使用効率 20欄 1-32表32＋35＋39欄×365又は366	使用車1車平均走行粁 2—12表34欄×1000 20欄	
(単位千)														
457	30,439	10.77	0.66	11,746,430	11,251,490	12,560,745	12,065,805	415,370	12,481,175	15.1	14.9	0.28	315	23
39 47	2,423 4,046	・ ・	・ ・	24,484 6,194	7,604 3,387	24,875 6,565	7,995 3,758	— —	7,995 3,758	16.4 19.6	16.7 19.3	0.10 0.07	・ ・	24
177	6,729	・	・	739,805	283,308	744,462	224,207	63,758	287,965	23.6	・	0.48	45	25
														26
271	2,467	・	・	351,103	347,001	363,435	・	・	359,333	33.7	33.1	0.14	185	27
														28
123	6,309	7.25	0.40	932,093 5,636	591,272 5,636	1,011,572 5,712	・ 5,712	・ —	670,751 5,712	17.6	16.9	0.21 ・	160 64	29
・	・	・	・	1,840,143	1,489,788	1,909,180	・	・	1,558,823	14.4	14.3	0.21	141	30
・ ・	・ ・	12.5 6.0	・ ・	・ ・	・ ・	14,042,810 1,433,557	・ ・	・ ・	・ ・	・ ・	19.5 9.2	・ ・	258 21	31
75	5,081	5.37	0.36	476,069 78,747	474,496 78,747	509,311 85,329	504,524 85,329	3,214 —	507,738 85,329	7.1 3.9	8.0 5.0	0.15 0.31	232 67	32
71 37	3,938 3,250	5.33 8.43	0.30 0.74	44,922 6,696	12,198 13	46,248 6,712	13,524 29	— —	13,524 29	10.5 12.8	・ ・	0.14 0.20	190 61	33
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	34
178	7,844	8.72	0.38	3,240,791	3,137,918	3,370,249	・	・	3,267,376	12.8	12.5	0.17	243	35
145	7,384	6.04	0.31	3,764,442	2,672,609	3,834,442	2,670,609	72,000	2,742,609	7.7	7.7*	0.30	121	36
・	・	7.86	・	・*	・*	・*	・*	・*	・*	・	・	・	・	37
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	38
56 172	・ ・	・ ・	・ ・	37,011 129,635	37,011 128,230	38,729 134,680	38,729 134,680	・ ・	38,729 134,680	11.5 13.3	12.8 15.7	0.10 0.14	・ ・	39
248	11,526	9.53	0.45	841,407	812,403	1,004,001	974,997		974,997	16.0	14.2	0.16	352	40
193	10,439	10.24 11.14	0.50 0.81	4,313,373	4,030,984	4,036,526 709,545	— —	— —	4,036,526 709,545	・ ・	14.2 11.1	0.17 0.21	249 127	41
・	・	18.80	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	42
468	・	18.83	・	1,621,623	1,318,939	・	・	・	・	31.8	・	・	・	43
442	・	18.65	・	28,902,389*	・	・	・	・	・	38.7	・	・	・	44

43号——7及び8欄……事業用輸送を含まない。

44号——18欄……車扱のみ。小口扱輸送には210万両の貨車を要した。

3-1. 旅客運輸収入

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	4 鉄道運輸 収入（単位 千） 1等	5 2等	6 計（4＋5欄）
	アルジェリア				
1	アルジェリア鉄道◎	仏新フラン	1,939	27,683*	29,622
	ドイツ				
2	ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	164,041	1,771,584	1,935,625
3	ドイツ民主共和国鉄道	東独マルク	・	・	・
	オーストリア				
4	オーストリア連邦鉄道	墺・シリング	・	・	937,164
	ベルギー				
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	513,965	3,880,429	4,394,394
	ブルガリア				
6	ブルガリア国有道鉄道	レヴァ	・	・	・
	カナダ				
7	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	・	・	38,323
	コンゴー				
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社◎	コンゴー・フラン	11,874*	68,475*	80,349
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・
	マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・
	キブ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・
	デンマーク				
10	デンマーク国有鉄道(1959.4.1—1960.3.31)	デンマーク・クローネ	15,476	222,211	237,687
	スペイン				
11	スペイン国有鉄道◎	ペセタ	1,295,989*	1,754,110*	3,050,099
	エチオピア				
12	フランコ・エチオピア鉄道会社◎	仏新フラン	672*	1,570*	2,242
	フィンランド				
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	379,477	5,370,181	5,749,658
	フランス				
14	フランス・ナショナル鉄道会社*	仏新フラン	451,745	1,308,545	1,760,290
	イギリス				
15	イギリス鉄道	ポンド	17,514	133,760	151,274
	ギリシア				
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	・	・	229,404
	ハンガリア				
17	ハンガリア国有鉄道	ホリント	89,054	1,309,268	1,398,322
	インド				
18	インド鉄道(1959.4.1—1960.3.31)	ルピー	151,516*	1,127,642*	1,264,953*
	イラン				
19	イラン国有鉄道◎(1960.3.21—1961.3.20)	リアル	90,495	208,949*	299,444
	アイルランド				
20	アイルランド鉄道	アイルランド・ポンド	・	・	・
	イスラエル				
21	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・
	イタリア				
22	イタリア国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	リラ	・	・	136,902,113*

1号——5、8及び11欄……2、3等旅客収入（付記参照）。
2号——14及び15欄……この欄の数字は4乃至13欄に含まれる。
8号——4、7及び10欄……1、2等旅客収入。3、8及び11欄…3、4等旅客収入（付記参照）。
10号——13欄……航送区間を輸送される道路用車両の収入(35,248千デンマーク・クローネ)を含む。
15欄……航送区間の輸送量は鉄道輸送量に含まれる。
11号——4及び7欄……1、2等旅客収入。5及び8欄……3等旅客収入（付記参照）。
12号——4及び7欄……1、2等旅客収入。5、8及び11欄……3等旅客収入（付記参照）。

3-1. 旅客運輸収入

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
輸	鉄道運輸							道路運輸	その他		番
)	1人平均旅客運輸収入			1人1粁平均旅客運輸収入			手荷物収入	収入合計	収入合計	旅客総収入 (単位 千)	号
計 (4＋5欄)	1 等 4欄×1000 / 2—2表4欄	2 等 5欄×1000 / 2—2表5欄	総平均 6欄×1000 / 2—2表6欄	1 等 4欄 / 2—2表7欄	2 等 5欄 / 2—2表8欄	総平均 6欄 / 2—2表9欄	(単位 千)	(単位 千)	(単位 千)	(6＋13＋14＋15欄)	
29,622	21.87	5.44*	5.72	0.084	0.046*	0.047	1,864	—	—	31,486	1
1,935,625	4.31	1.18	1.25	0.074	0.045	0.046	19,058	・*	・*	1,954,683	2
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	3
937,164	・	・	5.75	・	・	0.142	19,563	115,365	6,538	1,078,630	4
4,394,394	52.74	18.67	20.19	0.968	0.518	0.548	9,660	600,607	731	5,005,392	5
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	6
38,323	・	・	3.19	・	・	0.198	57,050	・	・	・	7
80,349	469.05*	70.67*	80.81	1.154*	0.294*	0.330	7,158	—	—	87,507	8
・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	9
237,687	14.70	1.97	2.09	0.119	0.075	0.077	38,198*	36,054	・*	311,939	10
3,050,099	42.18*	22.46*	28.02	・	・	0.415	15,127	3,282	—	3,068,508	11
2,242	25.67*	4.08*	5.45	0.092*	0.034*	0.042	—	—	—	2,242	12
5,749,658	1,045.39	148.18	157.08	3.877	2.392	2.454	114,429	109,166	—	5,973,253	13
1,760,290	15.14	2.42	3.09	0.086	0.049	0.055	33,810	・	・	1,794,100	14
151,274	200.35*	33.61*	35.02*	1.860*	0.990*	1.047*	55,455*	—	7,415*	214,144	15
229,404	・	・	33.07	・	・	0.323	1,426*	—	—	230,830	16
1,398,322	4.43	4.01	4.03	0.134	0.106	0.108	5,942	・	—	1,404,264	17
1,264,953*	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	18
299,444	705.45	53.53*	74.27	1.171	0.142	0.193	111,936	—	—	411,380	19
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	20
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	21
136,902,113*	・	・	35.957	・	・	5.099*	5,902,253	・*	・*	142,804,366	22

14号——4乃至16欄……政府よりの補償金を含まない（3—3表の旅客運輸付帯収入に計上されている）。
15号——7乃至12欄……単位はペンス。13欄……旅客列車で輸送された貨物運輸収入を含む。15欄……航送区間収入。
18号——4欄……1、2等の冷房付客車の旅客収入。
5欄……3等旅客収入。6欄……4及び5欄に含めた前年度の旅客収入による14,205千ルピーを含まず。
19号——5及び7欄……2、3等旅客収入（付記参照）。
22号——9及び12欄……この数字は6欄をそれぞれ旅客人員（380,734,344）及び人粁（26,847,145,000）で割つて算出したが，人数，人粁は1958年7月1日より1959年6月30日にいたる年度に相当する数字である。
14及び15欄……6欄に含まれる。

3-1. 旅客運輸収入

1	2	3	4	5	6
番号	鉄道名	通貨	鉄道運輸 収入（単位 千） 1等	2等	計（4＋5欄）
	日本				
23	日本国有鉄道(1960.4.1—1961.3.31)	円	15,158,257	182,384,865	197,543,122
	レバノン				
24	レバノン国有鉄道◎	レバノン・ポンド	18	82*	100
	ルクセンブルグ				
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	6,934	117,994	124,928
	モロッコ				
26	モロッコ鉄道◎	モロッコ・フラン	575,504*	810,274*	1,385,778
27	東モロッコ鉄道◎				
28	タンジェル・フェヅ鉄道◎				
	ノルウエー				
29	ノルウエー国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	ノルウエー・クローネ	10,381	160,306	170,687
	オランダ				
30	オランダ鉄道◎	フロリン	32,996	240,928	273,924
	ポーランド				
31	ポーランド国有鉄道	ヅロチー	・	・	・
	ポルトガル				
32	ポルトガル鉄道会社◎	エスクード	85,646*	325,844*	411,490
	アラブ連合				
33	シリア鉄道◎	シリア・ポンド	145*	382*	527
	ルーマニア				
34	ルーマニア国有鉄道	レイ	・	・	・
	スエーデン				
35	スエーデン国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	スエーデン・クローネ	50,984	337,424	388,408
	スイス				
36	スイス連邦鉄道	スイス・フラン	68,050	324,598	392,648
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎	スイス・フラン	2,412	18,194	20,606
	チェコスロヴァキア				
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァキア・クローネ	127,780	1,679,101	1,806,881
	チュニジア				
39	チュニジア鉄道◎	チュニジア・ディナール	96*	870*	966
	トルコ				
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	5,436	177,882	183,318
	ユーゴースラヴィア				
41	ユーゴースラヴィア鉄道	ディナール	・	・	36,752,954
	連合会非加入鉄道				
42	南アフリカ鉄道◎(1959.4.1—1960.3.31)	ポンド	8,381*	10,896*	19,277
43	カナディアン・パンフィック鉄道	カナダ・ドル	・	・	30,516
44	アメリカ1級鉄道(1959)*	ドル	・	・	662,640

23号——13欄……小荷物及び郵便物収入を含む。14欄……小荷物及び郵便物収入を含む。15欄……船舶運輸及び手荷物、郵便物を含む。
24号——5及び8欄……2、3等旅客収入（付記参照）。
26、27、28号——4、7及び10欄……1、2等旅客収入。5、8及び11欄……3等旅客収入（付記参照）。
32号——4、7及び10欄……1、2等旅客収入。5、8及び11欄……3等旅客収入（付記参照）。
35号——13欄……連絡航送区間の手荷物収入を含む。
36号——15欄……鉄道収入に既に含まれているコンスタンス湖の収入を含む。

3-1. 旅 客 運 輸 収 入

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
輸	鉄道運輸							道路運輸	その他		番
	1人平均旅客運輸収入			1人1粁平均旅客運輸収入			手荷物収入	収入合計	収入合計	旅客総収入 (単位 千)	
計 (4＋5欄)	1 等 4欄×1000 2—2表4欄	2 等 5欄×1000 2—2表5欄	総平均 6欄×1000 2—2表6欄	1 等 4欄 2—2表7欄	2 等 5欄 2—2表8欄	総平均 6欄 2—2表9欄	(単位 千)	(単位 千)	(単位 千)	(6＋13＋14＋15欄)	号
197,543,122	1,288.41	35.68	38.55	5.115	1.507	1.593	15,874,047*	5,991,198*	1,680,723*	221,089,090	23
100	4.88	1.27*	1.47	0.041	0.022	0.022	—	—	—	100	24
124,928	35.10	11.76	12.21	・	・	0.625	551	18,335	—	143,814	25
1,385,778	704.70*	267.36*	360.19	3.023*	2.726*	2.906	12,427	—	—	1,398,265	26 27 28
170,687	68.23	4.20	4.46	0.248	0.095	0.099	4,078	19,249	—	194,014	29
273,924	2.86	1.30	1.39	0.049	0.034	0.035	2,674	—	—	276,598	30
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	31
411,490	15.21*	4.58*	5.36	0.352*	0.200*	0.220	3,707	1,459	—	416,656	32
527	5.58*	1.08*	1.38	・	・	0.021	6	—	—	553	33
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	34
388,408	42.74	4.22	4.79	0.122	0.075	0.079	7,043*	72,057	12,042	479,550	35
392,648	4.65	1.54	1.74	0.077	0.053	0.056	42,170	—	568*	434,818	36
20,606	3.95	1.46	1.58	0.151	0.091	0.096	1,546	—	1,908*	24,060	37
1,806,881	38.07	2.63	2.82	0.164	0.085	0.088	11,770	—	—	1,818,651	38
966	0.10*	0.09*	0.10	・	・	0.003	26	—	—	992	39
183,318	41.08	1.84	1.89	0.095	0.041	0.042	4,475	—	—	187,793	40
36,752,954	・	・	173.2	・	・	3.504	140,142	—	—	36,893,096	41
19,277	17.61*	14.49*	15.70*	・	・	・	・	1,902	・	21,179	42
30,516	・	・	4.32	・	・	0.019	13,825*	—	—	49,346*	43
662,640	・	・	1.88	・	・	0.019	447,175*	・	—	1,118,513*	44

物を含む。

37号——15欄……ツン湖及びブリエンツ湖水路の旅客運輸収入（付記参照）。
33号——4及び7欄……1、2等旅客収入。5及び8欄……3等旅客収入（付記参照）。
39号——5及び8欄……3、4等旅客収入。4及び7欄……1、2等旅客収入（付記参照）。
42号——4及び7欄……1、2等旅客収入。5及び8欄……3等旅客収入（付記参照）。7、8及び9欄……単位はペンス。
43号——13欄……郵便物(5,606)、急送小包(7,996)、手荷物(159)及び牛乳(64)による収入を含む。16欄……寝台車、サロン車、その他の設備による合計5,005千カナダ・ドルの収入を含む。
44号——13欄……郵便物、急送小包、手荷物の運輸収入を含む。 16欄……牛乳の輸送及びその他の旅客列車のもたらす収入を含む。

3-2. 貨物運輸収入

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番号	鉄道名	通貨	鉄道運輸収入（単位 千）営業運輸 急行便 小口扱貨物	急行便 車扱貨物	普通便 小口扱貨物	普通便 車扱貨物	計（4＋5＋6＋7欄）	事業用運輸	総計（8＋9欄）
	アルジェリア								
1	アルジェリア鉄道	仏新フラン	14,431		7,109	142,702	164,242	—	164,242
	ドイツ								
2	ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	292,642	102,129	461,454	3,884,007	4,740,232	—	4,740,232
3	ドイツ民主共和国鉄道	東独マルク	・	・	・	・	・	・	・
	オーストリア								
4	オーストリア連邦鉄道	墺・シリング	・	・	・	・	3,312,767	9,205	3,321,972
	ベルギー								
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	896,855	23,946	—	5,226,831	6,147,632	—	6,147,632
	ブルガリア								
6	ブルガリア国有鉄道	レヴァ	・	・	・	・	・	・	・
	カナダ								
7	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	・	・	・	・	526,212	・	526,212
	コンゴー								
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・	1,784,647
9	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・	・
	マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・	・
	キブ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・	・
	デンマーク								
10	デンマーク国有鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	デンマーク・クローネ	・	・	・	・	200,478	919	201,397
	スペイン								
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	782,163		4,281,588		5,063,751	620,643	5,684,394
	エチオピア								
12	フランコ・エチオピア鉄道会社	仏新フラン	488		19,865		20,353	221	20,574
	フィンランド								
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	843,200		3,232,268	19,346,767	23,422,235	962,193	24,384,428
	フランス								
14	フランス・ナショナル鉄道会社*	仏新フラン	757,450	565,360	—	2,742,210	4,065,020	—	4,065,020
	イギリス								
15	イギリス鉄道	ポンド	・	・	・	・	247,320*	—	247,320*
	ギリシア								
16	ギリア国有鉄道	ドラクマ	・	・	・	・	210,147	—	210,147
	ハンガリア								
17	ハンガリア国有鉄道	ホリント	77,678	53,899	273,073	5,311,462	5,716,112	—	5,716,112
	インド								
18	インド鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	ルピー	・	・	・	・	2,561,218	・	・
	イラン								
19	イラン国有鉄道（1960.3.21—1961.3.20）	リアル	111,936		2,965,236		3,077,172	200,040	3,277,212
	アイルランド								
20	アイルランド鉄道	アイルランド・ポンド	・	・	・	・	・	・	・
	イスラエル								
21	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・	・	・
	イタリア								
22	イタリア国有鉄道（1959.7.1—1960.6.30）	リラ	・	・	・	・	138,008,178*	—	138,008,178*

2号——21及び22欄……この欄の数字は4乃至20欄に含まれる。
10号——21及び22欄……この欄の数字は8乃至10欄に含まれる。
14号——4乃至23欄……政府からの補償金は本欄に含めずに2—3表の貨物運輸付帯収入に繰入られる。
16乃至20欄……単位はサンティーム。
21欄……4乃至10欄の数字。

3-2. 貨物運輸収入

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	鉄道運輸										道路運輸	その他	貨物収入合計（単位千）（10＋21＋22欄）	番号
	1屯平均貨物収入					1屯1粁平均貨物収入								
	営業運輸					営業運輸								
	急行便		普通便		平均	急行便		普通便		平均	収入合計（単位千）	収入合計（単位千）		
総計（8＋9欄）	小口扱貨物 4欄×1000 2-3表4欄	車扱貨物 5欄×1000 2-3表5欄	小口扱貨物 6欄×1000 2-3表6欄	車扱貨物 7欄×1000 2-3表7欄	8欄×1000 2-3表12欄	小口扱貨物 4欄 2-3表15欄	車扱貨物 5欄 2-3表16欄	小口扱貨物 6欄 2-3表17欄	車扱貨物 7欄 2-3表18欄	8欄 2-3表23欄				
164,242	127.19		84.12	19.93	22.32	0.337		0.253	0.089	0.098	—	—	164,242	1
4,740,232	219.01	42.27	82.55	13.17	15.58	0.877	0.121	0.370	0.076	0.088	*	*	4,740,232	2
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	3
3,321,972	·	·	·	·	71.94	·	·	·	·	0.420	11,893	19	3,333,884	4
6,147,632	1,489.59	223.05	—	86.07	100.06	15.921	1.682	—	0.831	0.967	—	—	6,147,632	5
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	6
526,212	·	·	·	·	7.47	·	·	·	·	0.010	·	·	526,212	7
1,784,647	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1,784,647	8
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	9
201,397	·	·	·	·	29.64	·	·	·	·	0.146	*	*	201,397	10
5,684,394	624.48		176.90		198.93	2.365		0.893		0.988	—	—	5,684,394	11
20,574	66.71		68.88		68.82	0.232		0.124		0.126	—	—	20,574	12
24,384,428	10,979.17		4,229.06	1,063.04	1,230.13	33.863		12.842	4.216	4.814	720,355	—	25,104,783	13
4,065,020	223.24	42.66	—	13.06	17.93	55.248*	9.065*	—	5.565*	7.146*	*	—	4,065,020	14
247,320*	·	·	·	·	235.09*	·	·	·	·	1.946*	865	10,188*	258,373	15
210,147	·	·	·	·	118.73	·	·	·	·	0.723	—	—	210,147	16
5,716,112	270.7	81.2	202.7	60.2	63.1	2.13	0.45	1.22	0.42	0.43	·	—	·	17
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	18
3,277,212	1,378.71		795.57		808.00	3.000		1.382		1.410	—	—	3,277,212	19
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	20
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	21
138,008,178*	·	·	·	·	2,471.73*	·	·	·	·	8.813*	*	—	138,008,178	22

15号——8及び10欄……旅客列車による小包、郵便、その他貨物の運輸収入を含まない。
15及び20欄……単位ペンス。
22欄……航送区間の収入。
22号——15及び20欄……屯当り及び屯粁当りの平均収入は、10欄の数字を1959年7月1日より1960年6月30日に至る輸送屯数及び屯粁で割つたものである。
21欄……8及び10欄に含まれる。

3-2. 貨物運輸収入

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番号	鉄道名	通貨	鉄道運輸 収入 (単位 千) 営業運輸 急行便 小口扱貨物	急行便 車扱貨物	普通便 小口扱貨物	普通便 車扱貨物	計 (4+5+6+7欄)	事業用運輸	総計 (8+9欄)
	日本								
23	日本国有鉄道……(1960.4.1—1961.3.31)	円	—	—	12,634,406	147,580,851*	160,215,257	2,448,698	162,663,955
	レバノン								
24	レバノン国有鉄道……	レバノン・ポンド	—	—	—	3,379	3,379	—	3,379
	ルクセンブルグ								
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社……	ルクセンブルグ・フラン	3,055		16,472	1,174,061	1,193,588	·	·
	モロッコ								
26	モロッコ鉄道……								
27	東モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	123,705	45,088	92,729	8,703,027	8,964,549	91,881	9,056,430
28	タンジェル・フェヅ鉄道……								
	ノルウエー								
29	ノルウエー国有鉄道……(1959.7.1—1960.6.30)	ノルウェー・クローネ	·	·	·	·	217,650	—	217,650
	オランダ								
30	オランダ鉄道……	フロリン	·	·	·	·	217,083*	—	217,083*
	ポーランド								
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	·	·	·	·	·	·	·
	ポルトガル								
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	66,163	1,233	72,503	211,065	350,964	—	350,964
	アラブ連合								
33	シリア鉄道……	シリア・ポンド	1		6,069		6,070	—	6,070
	ルーマニア								
34	ルーマニア国有鉄道……	レイ	·	·	·	·	·	·	·
	スエーデン								
35	スエーデン国有鉄道◎……(1959.7.1—1960.6.30)	スエーデン・クローネ	109,180	4,273	113,184	694,020	920,657	11,033	931,690
	スイス								
36	スイス連邦鉄道……	スイス・フラン	56,124	3,003	89,505	408,795	557,427	111	557,538
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道……	スイス・フラン	·	·	·	·	26,920	69	26,989
	チェコスロヴァキア								
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローネ	·	·	·	·	6,306,363	—	6,306,363
	チュニジア								
39	チュニジア鉄道……	チュニジア・ディナール	32	—	74	3,167	3,273	6	3,279
	トルコ								
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	34,841		423,904		458,745	—	458,745
	ユーゴースラヴィア								
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	·	·	·	·	124,230,047	5,088,535	129,318,582
	連合会非加入鉄道								
42	南アフリカ鉄道……(1959.4.1—1960.3.31)	ポンド	·	·	·	·	129,400	—	129,400
43	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	·	·	·	·	390,508	—	390,508
44	アメリカ1級鉄道(1959)* ……	ドル	*	*	·	·	8,312,181	—	8,312,181

23号——7欄……駐留軍貨物運輸付帯収入83,749千円を含む。
22欄……船舶運輸。
30号——8、10及び23欄……郵便物輸送8,897千フロリンを含む。
15欄……郵便物輸送を含まない。

3-2. 貨物運輸収入

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
鉄道運輸										道路運輸	その他	貨物収入合計（単位千）	番号
1屯平均貨物収入					1屯1粁平均貨物収入								
営業運輸					営業運輸								
急行便		普通便		平均	急行便		普通便		平均				
小口扱貨物 4欄×1000	車扱貨物 5欄×1000	小口扱貨物 6欄×1000	車扱貨物 7欄×1000	8欄×1000	小口扱貨物 4欄	車扱貨物 5欄	小口扱貨物 6欄	車扱貨物 7欄	8欄	収入合計（単位千）	収入合計（単位千）	(10+21+22欄)	
2-3表4欄	2-3表5欄	2-3表6欄	2-3表7欄	2-3表12欄	2-3表15欄	2-3表16欄	2-3表17欄	2-3表18欄	2-3表23欄				
—	—	4,130.35	847.64	904.32	—	—	11.048	2.923	3.103	993,210	4,360,708*	168,017,873	23
—	—	—	6.44	6.45	—	—	—	0.093	0.093	—	—	3,379	24
1,077.22		557.84	67.43	68.43	31.823		15.658	1.844	1.872	2,873	—	·	25
													26
8,260.22	9,194.13	5,558.96	737.15	756.96	30.949	19.285	19.278	5.072	5.191	—	—	9,056,430	27
													28
·	·	·	·	13.18	·	·	·	·	0.146	4,109	3,160	224,919	29
·	·	·	·	7.88*	·	·	·	·	·	—	—	217,083*	30
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31
439.06	189.37	115.09	72.51	94.90	2.029	0.685	0.657	0.342	0.461	—	—	350,964	32
333.33		10.85		10.85	1.000		0.073		0.073	—	—	6,070	33
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	34
269.34	46.94	98.60	17.42	22.19	0.907	0.134	0.339	0.075	0.095	7,792	11,445	950,927	35
64.43	24.19	47.10	15.65	19.21	0.588	0.226	0.418	0.110	0.138	—	1,343*	557,538	36
·	·	·	·	6.22	·	·	·	·	0.137	—	20*	27,009	37
·	·	·	·	32.60	·	·	·	·	0.144	—	—	6,306,363	38
5.86	—	3.14	1.26	1.29	0.039	—	0.019	0.007	0.007	79	—	3,358	39
100.17		32.39		34.15	0.196		0.102		0.106	—	—	458,745	40
·	·	·	·	2,135.80	·	·	·	·	8.941	—	—	129,318,582	41
·	·	·	·	2.03*	·	·	·	·	1.094*	3,274	—	132,674	42
·	·	·	·	7.56	·	·	·	·	0.010	—	720	391,228	43
·	·	·	·	7.44	·	·	·	·	0.010	·	·	·	44

36号——22欄……メモとしてのこの数字はコンスタンス湖の運輸に関するもので既に4乃至20欄に計上されている。
37号——22欄……湖上運輸収入に関する数字。
42号——15及び20欄……単位はペンス。
44号——4及び5欄……旅客収入（3—1表の13欄）に含まれている。

3-3. 総　収　入

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	収入（単位 千）旅客運輸（3－1表16欄）収入	15欄に対する%	貨物運輸（3－2表23欄）収入	15欄に対する%	旅客及び貨物（4＋6欄）
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道	仏新フラン	31,486	15.8	164,242	82.4	195,728
	ドイツ						
2	ドイツ連邦鉄道◎	ドイツ・マルク	2,010,750*	25.9	4,740,232	61.2	6,750,982
3	ドイツ民主共和国鉄道	東独マルク	・	・	・	・	・
	オーストリア						
4	オーストリア連邦鉄道◎	墺・シリング	1,078,630	20.1	3,333,884	62.1	4,412,514
	ベルギー						
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	5,005,392	36.6	6,147,632	44.9	11,153,024
	ブルガリア						
6	ブルガリア国有鉄道	レヴァ	・	・	・	・	・
	カナダ						
7	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	95,373	14.6	526,212	80.4	621,585
	コンゴー						
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	87,507	4.5	1,784,647	91.3	1,872,154
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・
	マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・
	キブ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・
	デンマーク						
10	デンマーク国有鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	デンマーク・クローネ	314,211*	53.0	203,478*	34.4	517,689
	スペイン						
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	3,068,508	31.3	5,684,394	58.0	8,752,902
	エチオピア						
12	フランコ・エチオピア鉄道会社	仏新フラン	2,242	9.4	20,574	86.5	22,816
	フィンランド						
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	5,973,253	17.3	25,104,783	72.9	31,078,036
	フランス						
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏新フラン	1,794,100*	22.1	4,065,020*	50.0	5,859,120*
	イギリス						
15	イギリス鉄道◎	ポンド	214,144	43.0	258,373	51.9	472,517
	ギリシア						
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	230,830	51.5	210,047	46.8	440,877
	ハンガリア						
17	ハンガリア国有鉄道	ホリント	1,404,264	11.4	5,716,112	46.5	7,120,376
	インド						
18	インド鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	ルピー	1,264,953	29.8	2,561,218	60.4	3,826,171
	イラン						
19	イラン国有鉄道	リアル	・	・	・	・	・
	アイルランド						
20	アイルランド鉄道	アイルランド・ポンド	・	・	・	・	・
	イスラエル						
21	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・
	イタリア						
22	イタリア国有鉄道（1959.7.1…1960.6.30）	リラ	142,804,366	39.2	138,008,178	37.9	280,812,544

2号——4欄……事業用収入を含む。
4号——4乃至15欄……道路、水路、ケーブルカー、歯軌条鉄道の運輸収入を含む。
10号——4欄……道路、水路運輸収入並びに職員の無賃輸送(2,272千デンマーク・クローネ)を含む。
6欄……道路及び水路運輸収入(2,081千デンマーク・クローネ)を含む。

3-3. 総　収　入

8	9	10	11	12	13	14	15	1
千)	収				入 (単位 千)			番
旅客及び貨物	運輸付帯収入				運輸外収入		合計	
(4＋6欄)	旅客	貨物	計	15欄に対する%	収入	15欄に対する%	(8＋11＋13欄)	号
195,728	475	572	1,047	0.5	2,646	1.3	199,421	1
6,750,982	125,313	139,802	265,115	3.4	740,698	9.5	7,756,795	2
.	.	.	.	.	.	.	.	3
4,412,514	19,444	330,212	349,656	6.5	603,356	11.3	5,365,526	4
11,153,024	50,760	298,165	348,925	2.6	2,182,357	15.9	13,684,306	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
621,585	.	.	14,917	2.3	17,602	2.7	654,104	7
1,872,154	—	30,566	30,566	1.5	52,150	2.7	1,954,870	8
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	9
517,689	—	8,311	8,311	1.4	66,550	11.2	592,550	10
8,752,902	—	791,848	791,848	8.1	254,130	2.6	9,798,880	11
22,816	—	211	211	0.9	762	3.2	23,789	12
31,078,036	776,299	1,238,058	2,014,357	5.8	1,363,259	4.0	34,455,652	13
5,859,120*	451,210	165,715	616,925	7.6	1,658,115	20.4	8,134,160	14
472,517	.	.	13,240	2.7	11,999*	2.4	497,756	15
440,877	—	—	—	—	7,489	1.7	448,366	16
7,120,376	2,089,351*	1,209,138	3,298,489	26.8	1,877,455	15.3	12,296,320	17
3,826,171	254,627	51,013	305,640	7.2	108,808	2.6	4,240,619	18
.	.	.	.	.	.	.	.	19
.	.	.	.	.	.	.	.	20
.	.	.	.	.	.	.	.	21
280,812,544	624,897	1,487,236	2,112,133	0.6	81,081,016*	22.3	364,005,693	22

14号――4、6及び8欄……道路運輸収入を含む。
15号――13欄……9及び10欄の座席、広告料金を含む。
17号――9欄……労働者に認めた旅行の便宜に対する国家補償を含む。
22号――13欄……国家補償50,000百万リラを含む。

3-3. 総　　収　　入

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	収入（単位 千）旅客運輸（3—1表16欄）収入	15欄に対する%	貨物運輸（3—2表23欄）収入	15欄に対する%	旅客及び貨物（4＋6欄）
	日本						
23	日本国有鉄道◎（1960.4.1—1961.3.31）……	円	221,089,090	54.3	168,017,874	41.2	389,106,964
	レバノン						
24	レバノン国有鉄道……	レバノン・ポンド	100	2.1	3,379	69.5	3,479
	ルクセンブルグ						
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎……	ルクセンブルグ・フラン	143,814*	10.0	1,196,461*	83.7	1,340,275*
	モロッコ						
26	モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン					
27	東モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	1,398,265	12.6	9,056,430	81.4	10,454,695
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	モロッコ・フラン					
	ノルウエー						
29	ノルウエー国有鉄道（1959.7.1—1960.6.30）……	ノルウエー・クローネ	194,014	43.5	224,919	50.5	418,933
	オランダ						
30	オランダ鉄道……	フロリン	276,598	53.4	217,083	41.9	493,681
	ポーランド						
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	・	・	・	・	・
	ポルトガル						
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	416,656	51.4	350,964	43.3	767,620
	アラブ連合						
33	シリア鉄道……	シリア・ポンド	533	5.5	6,070	62.6	6,603
	ルーマニア						
34	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・
	スエーデン						
35	スエーデン国有鉄道◎（1959.7.1—1960.6.30）……	スエーデン・クローネ	479,550	29.9	950,927	59.3	1,430,477
	スイス						
36	スイス連邦鉄道◎……	スイス・フラン	434,818	40.3	557,538	51.6	992,356
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎* ……	スイス・フラン	24,060	41.9	27,009	47.1	51,069
	チェコスロヴァキア						
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローネ	1,818,651	・	6,306,363	・	8,125,014
	チュニジア						
39	チュニジア鉄道……	チュニジア・ディナール	992	19.6	3,358	66.2	4,350
	トルコ						
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	187,793	24.8	458,745	60.6	646,538
	ユーゴースラヴィア						
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	36,893,096	21.7	129,318,582	76.1	166,211,678
	連合会非加入鉄道						
42	南アフリカ鉄道（1959.4.1—1960.3.31）……	ポンド	23,180	13.6	391,228	78.0	155,854
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	カナダ・ドル	49,346	10.8	391,228	85.6	440,574
44	アメリカ1級鉄道（1959）……	ドル	1,118,513	11.4	8,312,181	84.6	9,430,694

23号——15欄……運輸外収入（1,909,425千円）を含まず。
25号——4、6、8、10及び15欄……道路運輸収入を含む。
29号——9欄……郵便輸送収入（9,415千クローネ）を含む。
35号——9欄……郵便輸送収入（45,470千クローネ）を含む。
13欄……国の支払額100百万クローネを含む。

3-3. 総　　収　　入

8	9	10	11	12	13	14	15	1
位　千)	収				入　(単位　千)			番
旅客及び貨物	運輸付帯収入				運輸外収入		合計	
に る (4＋6欄)	旅客	貨物	計	15欄に対する%	収入	15欄に対する%	(8＋11＋13欄)	号
.2 389,106,964	3,120,700	1,458,280	4,578,980	1.1	13,771,140	3.4	407,457,084*	23
.5 3,479	—	81	81	1.7	1,300	26.7	4,860	24
.7 1,340,275*	138	19,482*	19,620	1.4	69,630	4.9	1,429,525*	25
.4 10,454,695	52,508	101,056	153,564	1.4	512,140	4.6	11,120,399	26 27 28
.5 418,933	11,899*	1,996	13,895	3.1	13,083	2.9	445,911	29
.9 493,681	1,792	9,009	10,801	2.1	13,769	2.6	518,251	30
. .	.	.	.	.	.	.	.	31
3 767,620	633	20,238	20,871	2.6	21,627	2.7	810,118	32
6 6,603	304		304	3.1	2,791*	28.8	9,698	33
. .	.	.	.	.	.	.	.	34
3 1,430,477	46,633*	13,616	60,249	3.7	114,236*	7.1	1,604,962	35
6 992,356	—	—	—	—	87,185	8.1	1,079,541	36
1 51,069	—	—	—	—	6,320*	11.0	57,389	37
. 8,125,014	.	.	.	.	.	.	.	38
2 4,350	—	75	75	1.5	643*	12.7	5,068	39
6 646,538	4,822	23,895	28,717	3.8	81,321	10.8	756,576	40
1 166,211,678	1,242,144	2,449,492	3,691,636	2.2	.	.	169,903,314	41
0 155,854	5,372	3,153	8,525	5.0	5,714	3.4	170,093	42
6 440,574	.	.	10,686	2.3	5,845	1.3	457,105	43
6 9,430,694	.	.	151,962*	1.5	242,404	2.5	9,825,060	44

37号――ツン湖及びブリエンツ湖水路の収入を含む―13欄（付記参照）。
33号――13欄……為替相場の相違による収入を含む。
39号――13欄……60%の軌道経費に相当する国家醵出額は557千ディナールである。
44号――11欄……船舶収入を含む。

3-41. 営　業　費

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番号	鉄道名	通貨	主要項目別経費（単位 千）					
			一般管理		鉄道運輸 営業及び輸送		鉄道運輸 運転	運
			計	人件費	計	人件費	計	動力車用燃料及び電力費
	アルジェリア							
1	アルジェリア鉄道	仏新フラン	27,755	12,837	60,976	55,718	48,493	22,582
	ドイツ							
2	ドイツ連邦鉄道◎	ドイツ・マルク	・	・	2,305,984	1,883,388	1,300,190	578,863
3	ドイツ民主共和国鉄道	東独マルク	・	・	・	・	・	・
	オーストリア							
4	オーストリア連邦鉄道◎	墺・シリング	259,228	242,198	1,162,680	1,093,059	890,844	427,735
	ベルギー							
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	626,347	516,860	2,800,572	2,519,878	2,037,060	821,792
	ブルガリア							
6	ブルガリア国有鉄道(1947)	レヴァ	・	・	・	・	・	・
	カナダ							
7	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	47,472	・	15,497	・	308,700	26,211
	コンゴー							
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	159,589	・	224,379	・	295,962	195,558
9	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・
	マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・
	キブ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・
	デンマーク							
10	デンマーク国有鉄道(1959.4.1—1960.3.31)	デンマーク・クローネ	24,185	21,262	198,397	169,536	100,193	34,495
	スペイン							
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	448,420	389,524	2,022,252	1,801,495	5,037,457	2,424,439
	エチオピア							
12	フランコ・エチオピア鉄道会社 (1960.1.1—1960.7.7)	仏新フラン	4,989	1,558	1,124	1,079	1,358	670
	フィンランド							
13	フィンランド国有鉄道◎	フィンランド・マルク	792,048	696,422	8,363,093	7,894,415	10,002,615	3,393,404
	フランス							
14	フランス・ナショナル鉄道会社	仏新フラン	460,200	199,180	1,504,250	1,270,620	1,128,920	477,310
	イギリス							
15	イギリス鉄道◎	ポンド	22,169	・	123,682	・	140,826	・
	ギリシア							
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	47,167	40,487	147,897	128,182	247,134	132,156
	ハンガリア							
17	ハンガリア国有鉄道	ホリント	・	・	・	・	・	・
	インド							
18	インド鉄道(1959.4.1—1960.3.31)	ルピー	264,945	・	548,228	・	1,190,094	・
	イラン							
19	イラン国有鉄道	リアル	・	・	・	・	・	・
	アイルランド							
20	アイルランド鉄道	アイルランド・ポンド	・	・	・	・	・	・
	イスラエル							
21	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・	・
	イタリア							
22	イタリア国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	リラ	21,295,920	16,909,963	89,607,007	74,995,098	67,720,279	21,704,292

10号——18乃至20欄……道路旅客輸送のみ。

15号——

22号——

3-41. 営　業　費

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
千)	主要項目別経費（単位 千）												番
運輸	鉄道運輸									道路運輸			
運転	運転		車両				固定施設						
			除更新費				除更新費			除更新費			
計	動力車用燃料及び電力費	人件費	計	うち動力車関係	人件費	更新関係（含人件費）	計	人件費	更新費（含人件費）	計	人件費	更新費	号
48,493	22,582	23,183	56,956	35,957	34,948	—	48,538	36,798	—	—	—	—	1
1,300,190	578,863	702,835	754,114	69,630	479,409	408,222	1,022,820	557,614	653,816	·	·	·	2
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	3
890,844	427,735	438,223	660,364	5,877	426,697	141,549	864,898	592,510	518,949	137,068	83,009	26,637	4
2,037,060	821,792	1,150,114	1,575,379	610,378	1,202,539	782,300	949,686	831,304	1,025,500	642,512	17,939	—	5
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	6
308,700	26,211	·	150,727	·	·	·	157,099	·	·	·	·	·	7
295,962	195,558	·	294,335	·	·	·	200,200	·	·	—	—	—	8
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	9
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
100,193	34,495	61,123	74,202	·	52,531	10,346	96,533	53,899	27,418	21,079*	15,394*	5,320*	10
5,037,457	2,424,439	1,499,015	1,587,875	·	349,546	—	1,705,928	936,031	—	15,711	11,067	—	11
1,358	670	688	1,738	603	1,135	—	2,488	2,034	9	—	—	—	12
10,002,615	3,393,404	4,429,822	1,944,632	—	326,125	640,209	4,778,060	852,931	802,816	678,149	464,089	119,213	13
1,128,920	477,310	545,610	1,207,620	425,140	685,530	507,960	1,070,900	763,610	607,140	·	·	·	14
140,826	·	·	116,503				121,166			37,148*			15
247,134	132,156	101,889	74,581	·	58,155	—	147,719	130,213	—	—	—	—	16
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	17
1,190,094	·	·	316,265	·	·	·	411,776	·	·	·	·	·	18
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	19
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	20
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	21
67,720,279	21,704,292	37,261,090	47,521,978	23,228,814	18,676,352	10,559,041	63,320,531	37,044,922	18,293,845	·*	·*	·*	22

15号——18、19及び20欄……21、22及び23欄の数字を含む。

22号——18、19及び30欄……鉄道運輸の中に含まれる。

3-41. 営　業　費

1	2	3	21	22	23	24	25	26	27	28
番号	鉄道名	通貨	主要項目別経費（単位 千）							
			その他			経費合計				
			除更新費		更新費	除更新費		更新費		
			計	人件費	（含人件費）	計（4+6+8+11+15+18+21欄）	人件費（5+7+10+13+16+19+22欄）	計（14+17+20+23欄）	人件費	人件費（除社会保障負担金及び厚生福祉費）
	アルジェリア									
1	アルジェリア鉄道	仏新フラン	610	—	—	243,328	163,484	—	—	118,43
	ドイツ									
2	ドイツ連邦鉄道◎	ドイツ・マルク	・	・	・	5,383,108	3,623,246	1,062,038	194,904	3,245,66
3	ドイツ民主共和国鉄道	東独マルク	・	・	・	・	・	・	・	
	オーストリア									
4	オーストリア連邦鉄道◎	墺・シリング	566,305	36,791	11,692	4,541,387	2,912,487	698,827	33,913	2,154,81
	ベルギー									
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	442,304	158,019	52,200	9,073,860	6,396,653	1,860,000	・	5,431,17
	ブルガリア									
6	ブルガリア国有鉄道	レヴァ	・	・	・	・	・	・	・	
	カナダ									
7	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	6,299	—	—	685,794	400,201	・	・	400,20
	コンゴー									
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	—	—	—	1,174,465	・	485,379	・	
9	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・	・	
	マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・	・	
	キブ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・	・	
	デンマーク									
10	デンマーク国有鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	デンマーク・クローネ	64,764	23,282	—	579,353	397,027	43,084	・	397,027
	スペイン									
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	60,928	39,533	—	10,878,571	5,026,211	—	—	4,555,39
	エチオピア									
12	フランコ・エチオピア鉄道会社（1960.1.1—1960.7.7）	仏新フラン	168	—	—	11,865	6,495	9	—	5,09
	フィンランド									
13	フィンランド国有鉄道◎	フィンランド・マルク	2,277,600	570,759	40,102	28,836,197	15,234,563	1,602,340	—	14,407,58
	フランス									
14	フランス・ナショナル鉄道会社	仏新フラン	251,120	4,600	3,060	5,623,010	3,469,150	1,118,160	44,820	2,732,57
	イギリス									
15	イギリス鉄道◎	ポンド	・*	・*	・*	・	・	・	・	
	ギリシア									
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	21,045	—	—	685,543	458,926	—	—	317,57
	ハンガリア									
17	ハンガリア国有鉄道	ホリント	・	・	・	・	・	・	・	
	インド									
18	インド鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	ルピー	643,537	・	・	3,374,845	・	・	・	
	イラン									
19	イラン国有鉄道	リアル	・	・	・	・	・	・	・	
	アイルランド									
20	アイルランド鉄道	アイルランド・ポンド	・	・	・	・	・	・	・	
	イスラエル									
21	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・	・	・	
	イタリア									
22	イタリア国有鉄道（1959.7.1—1960.6.30）	リラ	6,931,953	1,295,081	—	296,397,668	186,182,506	28,852,886	—	179,436,75

10号——28、30及び32欄……更新関係人件費を含まない。

12号——29欄……退職関係費を含まない。

15号—

3-41. 営　業　費

26	27
千）	
計	
更新費	
計（17＋23欄）	人件費
—	—
062,038	194,904
・	・
598,827	33,913
360,000	・
・	・
・	・
485,379	・
・	・
・	・
・	・
43,084	・
—	—
9	—
602,340	—
118,160	44,820
・	・
—	—
・	・
・	・
・	・
・	・
・	・
852,886	—

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
経費					合計（単位千）						番
人件費					人件費以外				総計	営業係数	
俸給賃金（除社会保障負担金及び厚生福祉費）	社会保障負担金及び厚生福祉費	小計（28＋29又は25＋27欄）	退職関係費	計（30＋31欄）	燃料電力費	その他（除更新費及び燃料費）（24—25—33欄）	更新費（26—27欄）	計（33＋34＋35欄）	総計（32＋36欄）	営業係数 37欄×100 / 3-3表15欄	号
118,436	45,048	163,484	47,336	210,820	25,166	54,678	—	79,844	290,664	145.75	1
3,245,664	572,486	3,818,150	922,217	4,740,367	583,419	1,176,443	867,134	2,626,996	7,367,363	94.98	2
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	3
2,154,818	791,582	2,946,400	1,974,882	4,921,282	526,256	1,102,644	664,914	2,293,814	7,215,096	134.47	4
5,431,177	965,476	6,396,653	2,149,306	8,545,959	821,792	1,855,415	1,860,000	4,537,207	13,083,166	95.61	5
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	6
400,201	—	400,201	—	400,201	26,211	259,382	—	285,593	685,794	104.80	7
・	・	・	・	・	195,558	・	485,379	・	1,659,844	84.91	8
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	9
397,027*	—	397,027*	12,499	409,526*	44,600	137,726	43,084*	225,410	634,936	107.15	10
4,555,395	470,816	5,026,211	338,487	5,364,698	2,424,439	3,427,921	—	5,852,360	11,217,058	114.47	11
5,091	1,038*	6,129	366	6,495	670	4,700	9	5,379	11,874	85.15	12
14,407,580	826,983	15,234,563	3,271,395	18,505,958	3,682,367	9,919,267	1,602,340	15,203,974	33,709,932	97.84	13
2,732,570	781,400	3,513,970	1,186,740	4,700,710	477,310	1,676,550	1,073,340	3,227,200	7,927,910	97.46	14
・	・	・	・	・	・	・	・	・	561,494	112.81	15
317,577	141,349	458,926	—	458,926	132,156	94,461	—	226,617	685,543	152.90	16
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	17
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	18
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	19
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	20
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	21
179,436,752	6,745,754	186,182,506	71,415,550	257,598,056	21,704,292	88,510,870	28,852,886	139,068,048	396,666,104	109.00	22

15号——21、22及び23欄……18、19及び20欄だけに含まれる数字。

3-41. 営　　業　　費

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番号	鉄道名	通貨	主要項目別経費（単位 千）					
			一般管理		鉄道運輸 営業及び輸送		鉄道運輸 運転	運
			計	人件費	計	人件費	計	動力車用燃料及び電力費
	日本							
23	日本国有鉄道(1960.4.1—1961.3.31) ……	円	30,506,265*	15,755,614	73,850,697	61,100,110	75,021,002	36,103,920
	レバノン							
24	レバノン国有鉄道……	レバノン・ポンド	1,218	813	1,408	1,238	3,296	537
	ルクセンブルグ							
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎……	ルクセンブルグ・フラン	122,932	71,552	233,494	225,136	155,355	60,059
	モロッコ							
26	モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	538,558	278,942	2,636,099	2,322,355	1,248,581	627,212
27	東モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	113,892	55,899	301,581	263,857	86,597	34,550
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	モロッコ・フラン	49,117	31,689	555,770	589,979	310,157	128,314
	ノルウエー							
29	ノルウエー国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30) …	ノルウエー・クローネ	37,975	33,488	165,189	150,843	88,062	23,995
	オランダ							
30	オランダ鉄道……	フロリン	45,305	25,741	114,826	87,000	79,617	48,674
	ポーランド							
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	・	・	・	・	・	・
	ポルトガル							
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	139,415	76,429	201,234	179,583	246,665	171,338
	アラブ連合							
33	シリア鉄道……	シリア・ポンド	759	709	1,756	1,597	4,517*	・
	ルーマニア							
34	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・	・
	スエーデン							
35	スエーデン国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30) …	スエーデン・クローネ	45,960	42,121	336,460	322,631	207,945	51,860
	スイス							
36	スイス連邦鉄道◎……	スイス・フラン	57,144	・	320,505	・	115,782	46,954*
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎…	スイス・フラン	9,013	2,898	8,001	7,623	6,490	2,548
	チェコスロヴァキア							
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローネ	・	・	・	・	・	・
	チュニジア							
39	チュニジア鉄道……	チュニジア・ディナール	219,860	121,175	1,037,968	858,301	1,004,200	407,886
	トルコ							
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	208,823	107,910	83,722	77,353	256,282	149,984
	ユーゴースラヴィア							
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	・	・	・	・	・	・
	連合会非加入鉄道							
42	南アフリカ鉄道(1959.4.1—1960.3.31) ……	ポンド	2,763	2,050	28,605	25,040	25,023	8,981
33	カナディアン・パシフィック鉄道……	カナダ・ドル	・	・	・	・	・	・
44	アメリカ1級鉄道(1959)◎……	ドル	・	・	・	・	・	・

23号——14、17及び20欄……推定減価償却費。

35号——18乃至20欄……道路運輸一切を含む。

36号——9欄……電力費には発電所職員の人件費も含む。

33号—

3-41. 営　業　費

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
千)	主要項目別経費（単位 千）												番
運輸	鉄道運輸									道路運輸			
運転	運転		車両				固定施設						
計	動力車用燃料及び電力費	人件費	除更新費 計	除更新費 うち動力車関係	除更新費 人件費	更新費（含人件費）	除更新費 計	除更新費 人件費	更新費（含人件費）	除更新費 計	除更新費 人件費	更新費	号
75,021,002	36,103,920	35,467,231	34,024,938	20,537,424	5,137,973	19,686,792	46,714,873	33,773,685	53,924,998*	6,704,113	4,420,338	1,359,813*	23
3,296	537	2,454	261	—	109	—	1,595	1,321	—	—	—	—	24
155,355	60,059	88,062	150,505	44,177	103,019	48,937	117,488	98,057	67,898	27,982	22,911	4,438	25
1,248,581	627,212	590,577	1,813,460	・	1,190,298	・	1,760,560	1,340,069	・	・	・	・	26
86,597	34,550	48,113	186,908	・	100,669	・	215,443	146,311	・	・	・	・	27
310,157	128,314	173,822	276,385	・	199,170	・	479,989	281,511	・	・	・	・	28
88,062	23,995	59,793	94,322	34,345	68,601	22,600	96,571	79,342	44,076	21,292	11,226	3,238	29
79,617	48,674	28,834	44,722	・	19,322	43,878	57,541	25,970	71,935	—	—	—	30
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	31
246,665	171,338	62,587	172,009	60,490	111,519	14,662	123,632	88,559	—	898	262	414	32
4,517*	・	3,068	・*	・*	・*	・*	1,562*	1,439	・	—	—	—	33
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	34
207,945	51,860	155,185	128,275	57,950	81,741	82,873	236,246	48,183	82,069	70,546*	39,702*	10,046*	35
115,782	46,954*	・	116,268	34,155	・	58,912	140,799	・	57,930	—	—	—	36
6,490	2,548	3,520	10,456	4,764	4,142	・	9,504	4,412	1,279	—	—	—	37
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	38
1,004,200	407,886	539,671	947,442	682,138	549,543	—	705,314	496,200	235,332	—	—	—	39
256,282	149,984	71,534	95,505	・	59,725	19,675	77,622	60,387	86,639	—	—	—	40
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	—	—	—	41
25,023	8,981	13,255	20,173	11,503	8,415	6,929	14,476	8,872	5,650	4,659	1,552	827	42
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	—	—	—	43
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	44

33号——8欄……車両費及び動力車用の燃料、電力経費を含む。

11乃至14欄……8乃至10欄に含まれる。

15欄……更新費を含む。

3-41. 営　　業　　費

1	2	3	21	22	23	24	25	26	27	28
番号	鉄道名	通貨	主要項目別経費（単位 千）							
			その他			経費合計				
			除更新費		更新費	除更新費		更新費		
			計	人件費	(含人件費)	計 (4+6+8+11+15+18+21欄)	人件費 (5+7+10+13+16+19+22欄)	計 (14+17+20+23欄)	人件費	俸給賃金（除社会保障負担金及び厚生福祉費）
	日本									
23	日本国有鉄道(1960.4.1—1961.3.31) ……	円	4,300,191*	2,180,623	741,257*	271,122,079	157,835,574	75,712,860	—	148,545,8
	レバノン									
24	レバノン国有鉄道……	レバノン・ポンド	995	833	—	8,773	6,768	—	—	5,8
	ルクセンブルグ									
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎……	ルクセンブルグ・フラン	6,690	1,328	3,906	814,446	610,035	125,179	—	551,7
	モロッコ									
26	モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	·	·	·	7,996,258	5,722,241	·	·	4,098,2
27	東モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	·	·	·	904,421	614,849	·	·	440,3
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	モロッコ・フラン	·	·	·	1,671,478	1,276,171	·	·	913,9
	ノルウエー									
29	ノルウエー国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30) …	ノルウエー・クローネ	14,513	5,129	209	517,924	408,422	70,123	15,444	411,1
	オランダ									
30	オランダ鉄道……	フロリン	23,889	—	2,032	365,900	186,867	117,845	·	156,0
	ポーランド									
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	·	·	·	·	·	·	·	
	ポルトガル									
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	—	—	—	883,853	518,939	15,076	—	395,8
	アラブ連合									
33	シリア鉄道……	シリア・ポンド	4,079	129	·	12,673	6,942	·	·	6,94
	ルーマニア									
34	ルーマニア国有鉄道……	レイ	·	·	·	·	·	·	·	
	スエーデン									
35	スエーデン国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30) …	スエーデン・クローネ	122,328	49,561	9,781	1,147,760	839,124	184,769	28,950	835,8
	スイス									
36	スイス連邦鉄道◎……	スイス・フラン	32,168	·	2,630	782,666	524,000	119,472	—	398,1
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎…	スイス・フラン	7,164*	1,099*	—	50,628	23,694	1,279	·	19,7
	チェコスロヴァキア									
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローネ	·	·	·	·	·	·	·	
	チュニジア									
39	チュニジア鉄道……	チュニジア・ディナール	145,664	6,053	119,032	4,060,448	2,570,963	354,364	95,493	2,0
	トルコ									
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	27,840	19,176	7,664	749,794	396,085	113,978	—	345,1
	ユーゴースラヴィア									
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	—	—	—	·	·	·	·	21,518,0
	連合会非加入鉄道									
42	南アフリカ鉄道(1959.4.1—1960.3.31) ……	ポンド	1,698	972	207	97,397	60,116	13,613	·	59,5
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	カナダ・ドル	·	·	·	·	·	·	·	
44	アメリカ1級鉄道(1959)*◎ ……	ドル	·	·	·	·	4,759,584	·	·	4,759,5

23号——21欄……船舶運輸。23欄……船舶施設減価償却費のみ。

30号——35及び36欄……人件費を含む。

36号——31欄……年金・救済金庫への補充支出及び3—5表の損益勘定に繰入られる年金受領者への生活補給手当を含まず。

37号——21欄……普通減価償却額5,478,000スイス・フランを含む。21及び22欄……水上運輸。31欄……生活補給手当。

33号—

44号—

3-41. 営　業　費

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
経費					合計（単位　千）						番号
人件費					人件費以外				総計	営業係数	
俸給賃金（除社会保障負担金及び厚生福祉費）	社会保障負担金及び厚生福祉費	小計（28＋29又は25＋27欄）	退職関係費	計（30＋31欄）	燃料電力費	その他（除更新費及び燃料費）（24—25—33欄）	更新費（26—27欄）	計（33＋34＋35欄）	（32＋36欄）	37欄×100 / 3-3表15欄	
148,545,826	9,289,748	157,835,574	28,429,857	186,265,431	37,890,391	75,396,114	75,712,860	188,999,365	375,264,796	92.10	23
5,867	901	6,768	—	6,768	537	1,468	—	2,005	8,773	180.50	24
551,787	58,248	610,035	416,381	1,026,416	75,978	128,433	125,179	329,590	1,356,006	94.86	25
4,098,293	1,623,948	5,722,241	642,877	6,365,118	627,212	1,646,806	·	2,274,018	8,639,136	95.88	26
440,357	174,492	614,849	·	614,849	34,550	255,023	·	289,573	904,422	107.23	27
913,999	362,172	1,276,171	143,374	1,419,545	128,314	266,993	·	395,307	1,814,852	143.28	28
411,142	12,724	423,866	16,031	439,897	33,937	75,565	54,679	164,181	604,078	135.47	29
156,014	30,853	186,867	13,786	200,653	56,199	122,834	117,845*	296,878*	497,531	96.00	30
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31
395,871	123,068	518,939	235	519,174	171,338	193,576	15,076	379,990	899,164	110.99	32
6,942*	·	6,942	—	6,942	·	5,731	·	5,731	12,673	130.68	33
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	34
835,804	32,270	868,074	218,746	1,086,820	70,776	237,860	155,819	464,455	1,551,275	96.65	35
398,110	74,665	472,775	51,225*	524,000	51,135*	207,531	119,472	378,138	902,138	83.57	36
19,749	3,945	23,694	670*	24,364	2,548	24,386	1,279	28,213	52,577	91.62	37
·	·	·	·	3,319,858	·	·	·	4,296,413	7,616,271	·	38
2,099	568	2,667	181	2,848	408	1,081	259	1,748	4,596	90.64	39
345,111	50,974	396,085	43,334	439,419	149,984	203,725	113,978	467,687	907,106	119.90	40
21,518,000	12,101,000	33,619,000	—	33,619,000	25,437,000	50,591,000	20,858,000	96,886,000	130,505,000	76.81	41
59,556	560	60,116	5,027	65,143	8,981	28,300	13,613	50,894	116,037	70.43	42
·	·	227,472	21,909	249,381	·	·	·	174,050	423,431	92.63	43
4,759,584	573,874*	5,133,458	59,999	5,193,457	375,053	2,136,305		2,511,358	7,704,815	78.42	44

33号——28欄……厚生及び雇主負担を含む。

44号——29欄……保険、失業及び退職に対する経費を示す。

3-42. 更新費及び年金支出高

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番号	鉄道名	通貨	更新費（単位 千）実際額 車両	固定施設	その他	計（4+5+6欄）	人件費	車
	アルジェリア							
1	アルジェリア鉄道	仏新フラン	27,966	41,805	2,614	72,385	・	
	ドイツ							
2	ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	362,240*	833,061*	—	1,195,301*	180,151*	408,2
3	ドイツ民主共和国鉄道	東独マルク	・	・	・	・	・	
	オーストリア							
4	オーストリア連邦鉄道	墺・シリング	141,549	518,949	38,329	698,827	33,913	382,78
	ベルギー							
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	1,157,900	1,250,600	118,900	2,527,400	・	858,90
	ブルガリア							
6	ブルガリア国有鉄道	レヴァ	・	・	・	・	・	
	カナダ							
7	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	・	・	・	・	・	
	コンゴー							
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	・	・	・	272,785	・	
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	
	マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	
	キブ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	
	デンマーク							
10	デンマーク国有鉄道◎（1959.4.1—1960.3.31）	デンマーク・クローネ	15,666	27,418	—	43,084	・	
	スペイン							
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	—	—	—	—	—	
	エチオピア							
12	フランコ・エチオピア鉄道会社	仏新フラン	—	46	67	113	18	
	フィンランド							
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	640,208	802,816	159,316	1,602,340	・	
	フランス							
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏新フラン	497,148	618,747	11,159*	1,127,054	56,458	
	イギリス							
15	イギリス鉄道◎	ポンド	・	・	・	・	・	29,0
	ギリシア							
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	—	21,768	3,897	25,665	14,149	
	ハンガリア							
17	ハンガリア国有鉄道	ホリント	・	・	・	・	・	
	インド							
18	インド鉄道	ルピー	・	・	・	・	・	
	イラン							
19	イラン国有鉄道	リアル	・	・	・	・	・	
	アイルランド							
20	アイルランド鉄道	アイルランド・ポンド	・	・	・	・	・	
	イスラエル							
21	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・	
	イタリア							
22	イタリア国有鉄道（1959.7.1—1960.6.30）	リラ	10,559,041	18,293,845	—	28,852,886	—	

2号——4乃至8欄……更新計画の遂行遅延の経費として充当するものを含む。

14号——6欄……船舶関係経費に対する年間支出の超過分を含まない。（更新基金に付加された部分は2,656千新フラン）。

15号——

3-42. 更新費及び年金支出高

9	10	11	12	13	14	15	16	1
更新費（単位 千）				年金（単位 千）				番
推定減価償却費				鉄道当局が支払うものにして営業費又はその他の勘定より支出されるもの	職員が支払うもの	国家又はその他の機関が支払うもの	支払年金額	号
車両	固定施設	その他	計（9＋10＋11欄）					
—	—	—	—	49,930	4,135	—	53,363	1
408,222	653,816	—	1,062,038	971,240	—	276,013	1,247,253	2
・	・	・	・	・	・	・	・	3
382,786	754,109		1,136,895	1,974,882	134,391	—	1,974,882	4
858,900	1,126,000	57,300	2,042,200	2,289,394	351,023	1,517,892	4,158,309	5
・	・	・	・	・	・	・	・	6
・	・	・	・	・	・	・	・	7
・	・	・	485,379	・	・	・	・	8
・	・	・	・	・	・	・	・	9
・	・	・	・	12,499	10,187	71,820	94,506	10
—	—	—	—	338,487	—	—	338,487	11
—	—	—	—	366	105	83	243	12
—	—	—	—	3,271,395	—	—	3,271,395	13
—	—	—	—	824,122	116,901	440,997	1,384,920	14
29,010*	—*	2,260*	31,270	・	・	・	・	15
—	—	—	—	118,298	1,620	22,082	142,000	16
・	・	・	・	・	・	・	・	17
・	・	・	・	・	・	・	・	18
・	・	・	・	・	・	・	・	19
・	・	・	・	・	・	・	・	20
・	・	・	・	・	・	・	・	21
—	—	—	—	68,474,776	6,072,609	15,424,231	89,971,616	22

15号——9欄……集配その他の道路サービス関係費1,437千ポンド及び海上輸送サービス関係費1,064千ポンドを含む。
10欄……11欄に含まれる。
11欄……集配その他の道路サービス関係費37千ポンド及び海上輸送サービス関係費16千ポンドを含む。

3-42. 更新費及び年金支出高

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	更新費（単位 千）実際額 車両	固定施設	その他	計（4+5+6欄）	人件費
	日本						
23	日本国有鉄道◎（1960.4.1—1961.3.31）……	円	34,007,276	92,893,312	1,865,519	128,766,107	7,555,021
	レバノン						
24	レバノン国有鉄道……	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—
	ルクセンブルグ						
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社……	ルクセンブルグ・フラン	138,399	41,157	1,872	181,248	5,051
	モロッコ						
26	モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン					
27	東モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	・	・	・	・	・
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	モロッコ・フラン					
	ノルウエー						
29	ノルウエー国有鉄道（1959.7.1—1960.6.30）……	ノルウエー・クローネ	22,141	41,866	—	64,007	15,444
	オランダ						
30	オランダ鉄道◎……	フロリン	・	・	・	・	・
	ポーランド						
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	・	・	・	・	・
	ポルトガル						
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	7,473	9,811	10,430	27,714	・
	アラブ連合						
33	シリア鉄道……	シリア・ポンド	・	・	・	・	・
	ルーマニア						
34	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・
	スエーデン						
35	スエーデン国有鉄道（1959.7.1—1960.6.30）……	スエーデン・クローネ	93,019	85,250	9,974	188,243	・
	スイス						
36	スイス連邦鉄道◎……	スイス・フラン	・	・	・	・	・
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道……	スイス・フラン	・	2,075*	・	2,075*	271*
	チェコスロヴァキア						
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローネ	・	・	・	・	・
	チュニジア						
39	チュニジア鉄道◎……	チュニジア・ディナール	88	235	18	341	95
	トルコ						
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	13,804	130,377	13,208	157,389	—
	ユーゴースラヴィア						
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	28,279,000	15,899,000	2,579,000	46,757,000	・
	連合会非加入鉄道						
42	南アフリカ鉄道（1959.4.1—1960.3.31）……	ポンド	1,747	4,462	797	7,006	—
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	カナダ・ドル	・	・	・	・	・
44	アメリカ1級鉄道◎（1959）……	ドル	1,345,955	1,062,543	—	2,408,498	・

29号——15欄……退職関係資金の利子。
30号——14及び16欄……国家養老保険に対する職員の払込分並びにこの保険に基づく支払年金額を含まない。
35号——13及び16欄……道路関係の来るべき退職者のために支出された6,053千クローネを含まない。

3-42. 更新費及び年金支出高

9	10	11	12	13	14	15	16	1
更新費（単位 千）				年金（単位 千）				番
推定減価償却費				鉄道当局が支払うものにして営業費又はその他の勘定より支出されるもの	職員が支払うもの	国家又はその他の機関が支払うもの	支払年金額	号
車両	固定施設	その他	計（9＋10＋11欄）					
19,686,793	31,967,301	2,101,070	53,755,164	9,969,949	4,763,776	—	9,504,277	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
53,484	70,048	1,647	125,179	454,693	783	74,431	380,362	25
								26
・	・	・	・	860,769	213,336	・	1,015,643	27
								28
31,645	64,283	—	95,928	54,503	13,109	1,694*	69,306	29
43,878	71,935	2,032	117,845	15,355	9,675*	7,606	63,636*	30
・	・	・	・	・	・	・	・	31
14,661	—	—	14,661	90,630	20,153	1,694	112,584	32
・	・	・	・	・	・	・	・	33
・	・	・	・	・	・	・	・	34
93,019	85,250	9,974	188,243	212,693*	—	—	212,693*	35
59,061*	65,591	5,498	130,150*	102,618*	44,848*	・*	・*	36
1,772	5,419*	1,167*	8,358*	3,512*	1,205*	—	4,517*	37
646,459	1,211,716	・	1,858,175	・	・	・	・	38
88	—	31	119	181	69	—	82	39
416	2,520	547	3,483	22,921	20,413	—	—	40
・	・	・	20,858,000	—	—	—	—	41
6,929	6,328	1,176	14,433	10,995	5,380	—	7,939	42
29,222	24,699	668	54,589	21,909	・	—	・	43
451,934	173,954	・	625,888	304,666	244,667	—	855,867	44

36号——9欄……船舶を含む。12及び13乃至16欄（付記を参照されたい）。

37号——5、7及び8欄……軌道改修費を含めた工作物の更新費。

10、11及び12欄……一部の更新実施遅延に対する経費を含む。

13乃至16欄……物価手当、669,715スイス・フラン及び保険取扱上の付帯損失〈Deficit technique d'assurance〉勘定に対し払込まれた償却費700,000スイス・フランを含む。13乃至16欄……国家の養老・遺族保険に対する雇主及び従業員の分担払込額並びに年金受領者に支払った年金額は含まない。

3-5. 財　務　成　果

1	2	3	4	5	6	7
番号	鉄道名	通貨	営業損益（単位 千）（3—3表15欄—3—41表37欄）	資本関係 株式（単位 千）	資本関係 債券（単位 千）	経費 年賦（単位
	アルジェリア					
1	アルジェリア鉄道	仏新フラン	− 91,243	—	—	
	ドイツ					
2	ドイツ連邦鉄道◎	ドイツ・マルク	＋ 389,432	—	—	
3	ドイツ民主共和国鉄道	東独マルク	・	・	・	
	オーストリア					
4	オーストリア連邦鉄道◎	墺・シリング	− 1,849,570	—	—	
	ベルギー					
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	＋ 601,140	—	522,463	
	ブルガリア					
6	ブルガリア国有鉄道	レヴァ	・	・	・	
	カナダ					
7	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	＋ 7,347	—	61,023	
	コンゴー					
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	＋ 295,026	189,900	—	
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	
	O.T.R.A.C.O. マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	
	O.T.R.A.C.O. キブ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	
	デンマーク					
10	デンマーク国有鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	デンマーク・クローネ	＋ 699*	—	56,228	
	スペイン					
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	− 1,418,178	—	693,353	
	エチオピア					
12	フランコ・エチオピア鉄道会社（1960.1.1—1960.7.7）	仏新フラン	＋ 2,071*	3	1,315	
	フィンランド					
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	＋ 745,720	—	—	13,
	フランス					
14	フランス・ナショナル鉄道会社	仏新フラン	＋ 206,250	887	205,933	
	イギリス					
15	イギリス鉄道	ポンド	− 63,738*	・	・	
	ギリシア					
16	ギリシア国有鉄道	ドクラマ	− 237,177	—	—	
	ハンガリア					
17	ハンガリア国有鉄道	ホリント	・	・	・	
	インド					
18	インド鉄道	ルピー	・	・	・	
	イラン					
19	イラン国有鉄道	リアル	・	・	・	
	アイルランド					
20	アイルランド鉄道	アイルランド・ポンド	・	・	・	
	イスラエル					
21	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	
	イタリア					
22	イタリア国有鉄道（1959.7.1—1960.6.30）	リラ	−32,660,411	—	—	26,

2号——11欄……うち1,611,797千ドイツ・マルクは前年度、13,519千ドイツ・マルクは1960年度の損失。
10号——4及び10欄……更新費は含まれず、これは投下資本勘定に繰入られる。
11欄……不足数に対する国家補償額。
12号——4欄……運輸純収入。

13号——
14号——
15号——

3-5. 財　務　成　果

6	7	8	9	10	11	12	1
本　関　係	経費及び雑支出			総支出	収支差引	収支比率	番
債券（単位 千）	年賦金（単位 千）	雑（単位 千）	計（単位 千）（5＋6＋7＋8欄）	（単位 千）（9欄＋3—41表37欄）	（単位 千）（4—9欄）	10欄×100 / 3—3表15欄	号
—	—	.	.	.	.	.	1
—	—	2,014,748	2,014,748	9,382,111	— 1,625,316*	121.0	2
.	.	.	.	.	.	.	3
—	—	—	—	7,215,096	— 1,849,570	134.5	4
522,463	—	110,435	632,898	13,716,064	— 31,758	100.2	5
.	.	.	.	.	.	.	6
61,023	134	13,687	74,844	.	— 67,497	.	7
—	40,509	54,407	284,816	1,944,660	+ 10,210	99.48	8
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	9
56,228	26,324	—	82,552	674,404*	— 81,853*	113.8	10
693,353	—	303,139	996,492	12,213,550	— 2,414,670	124.6	11
1,315	—	36	1,354	13,228	+ 717	94.8	12
—	13,795,960	—	13,795,960	47,505,892	—13,050,240*	137.9	13
205,933	92,653	109,607	409,080*	8,336,990	— 202,830	102.5	14
.	.	.	.	.	.	.	15
—	—	—	—	685,543	— 237,177	152.9	16
.	.	.	.	.	.	.	17
.	.	.	.	.	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	19
.	.	.	.	.	.	.	20
.	.	.	.	.	.	.	21
—	26,823,291	235,098	27,058,389	423,724,493	—59,718,800	116.4	22

13号——11欄……国家により補塡された不足分。

14号——9欄……資本金及び借入金の純利子(370,560千フラン)並びに車両賃借購入年賦払金(10,120千フラン)を含む。

15号——4欄……貨物の道路集配その他のサービス及び海上運輸関係の勘定の成績を含む。

3-5. 財　務　成　果

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	4 営業損益（単位 千）（3—3表15欄—3—41表37欄）	5 資本関係 株式（単位 千）	6 資本関係 債務（単位 千）	7 経費 年賦（単位
	日本					
23	**日本国有鉄道**◎(1960.4.1—1961.3.31)	円	+32,192,287	—	24,034,323	
	レバノン					
24	レバノン国有鉄道	レバノン・ポンド	— 3,913	—	—	
	ルクセンブルグ					
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	+ 73,519	—	—	
	モロッコ					
26	モロッコ鉄道	モロッコ・フラン	+ 371,189	20,824	169,773	
27	東モロッコ鉄道	モロッコ・フラン	— 60,984	17,145	9,268	
28	タンジェル・フェヅ鉄道	モロッコ・フラン	— 548,217	—*	—*	
	ノルウエー					
29	ノルウエー国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	ノルウェー・クローネ	— 158,167	—	—	
	オランダ					
30	オランダ鉄道◎	フロリン	+ 20,720	—	—	
	ポーランド					
31	ポーランド国有鉄道	ヅロチー	·	·	·	
	ポルトガル					
32	ポルトガル鉄道会社	エスクード	— 89,046	—	71,403	
	アラブ連合					
33	シリア鉄道	シリア・ポンド	— 2,975	—	—	
	ルーマニア					
34	ルーマニア国有鉄道	レイ	·	·	·	
	スエーデン					
35	スエーデン国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	スエーデン・クローネ	+ 53,687	—	—	
	スイス					
36	スイス連邦鉄道◎	スイス・フラン	+ 177,403	—	44,995	
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎	スイス・フラン	+ 4,812	—	2,540	
	チェコスロヴァキア					
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァキア・クローネ	·	·	·	
	チュニジア					
39	チュニジア鉄道	チュニジア・ディナール	+ 472	—	—	
	トルコ					
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	— 150,530	—	—	
	ユーゴースラヴィア					
41	ユーゴースラヴィア鉄道	ディナール	—	—	—	
	連合会非加入鉄道					
42	南アフリカ鉄道(1959.4.1.—1960.3.31)	ポンド	+ 54,056	—	—	
43	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	+ 33,674	24,595*	14,905	
44	アメリカ1級鉄道(1959)*◎	ドル	+ 2,120,245	·	·	

28号——5及び6欄……協定書第24条を適用するため鉄道は株式、債券関係の経費を負担しない。

32号——8及び9欄……国家より補償を受ける諸経費168,016千エスクードを含む。

35号——8欄……資本金利子。

43号—

44号—

3-5. 財　務　成　果

6	7	8	9	10	11	12	1
本関係	経費及び雑支出			総支出	収支差引	収支比率	番
債務（単位 千）	年賦金（単位 千）	雑（単位 千）	計（単位 千）（5＋6＋7＋8欄）	（単位 千）（9欄＋3—41表37欄）	（単位 千）（4—9欄）	10欄×100 / 3—3表15欄	号
24,034,323	—	—	24,034,323	399,299,119	＋ 8,157,965	98.0	23
—	—	—	—	8,773	— 3,913	180.5	24
—	60,137	—	60,137	1,416,143	＋ 13,382	99.1	25
169,773	—	180,592	371,189	9,010,325	—	100.0	26
9,268	—	2,894	29,307	933,729	— 90,291	110.7	27
—*	—	52,106	52,106	1,866,959	— 600,323	147.4	28
—	—	—	—	604,078	— 158,167	135.5	29
—	—	8,145	8,145	505,676	＋ 12,575	97.6	30
.	.	.	.	.	.	.	31
71,403	40,568	13,354*	42,691*	941,855	— 46,355	116.3	32
—	—	—	—	12,673	— 2,975	130.68	33
.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	92,849*	92,849	1,644,124	— 39,162	102.4	35
44,995	—	104,448	149,443	1,051,581	＋ 27,960	97.4	36
2,540	370	1,517	4,427	57,004	＋ 385	99.3	37
.	.	.	.	.	.	.	38
—	32	—	32	4,628	＋ 440	9.1	39
—	—	—	—	906,106	— 150,530	119.9	40
—	—	—	—	—	—	—	41
—	24,802	23,899	48,701	164,738	＋ 5,355	96.85	42
14,905	1,613	15,860	25,253	448,684	＋ 8,421	98.2	43
.	.	.	1,372,568*	9,077,383	＋ 747,677	92.4	44

43号——5欄……優先株3,096株を含む。

44号——9欄……連邦、州及び地方の税を含む。

3-6. 貸借対照表

1	2	3	4	5	6	7	8
番号	鉄道名	通貨	資産				資
			固定施設(取得原価及び改良費)	車両	貯蔵品	諸借方	現金・預金及び有価証券
			(単位 千)				
	アルジェリア						
1	アルジェリア鉄道	仏新フラン	—	—	—	—	—
	ドイツ						
2	ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	26,325,398	9,078,048	525,155	1,356,489	176,94
3	ドイツ民主共和国鉄道	東独・マルク	・	・	・	・	・
	オーストリア						
4	オーストリア連邦鉄道	墺・シリング	・	・	・	・	・
	ベルギー						
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	21,835,755	1,667,104	2,065,255	12,599,532	2,031,95
	ブルガリア						
6	ブルガリア国有鉄道	レヴァ	・	・	・	・	・
	カナダ						
7	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	2,474,193	1,293,124	84,605	432,953	24,23
	コンゴー						
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	3,426,161*	1,442,289	598,209	519,841	697,10
9	O.T.R.A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・
	マユンベ鉄道	コンゴー・フラン					
	キブ鉄道	コンゴー・フラン					
	デンマーク						
10	デンマーク国有鉄道 (1959.4.1—1960.3.31)	デンマーク・クローネ	903,325*	414,710	101,833	32,451	26,87
	スペイン						
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	31,331,378	1,479,592	1,843,353	34,586,806	912,81
	エチオピア						
12	フランコ・エチオピア鉄道会社(1960.1.1—1960.7.7)	仏新フラン	20,088	18,626	11,046	2,688	10,94
	フィンランド						
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	16,790,814	5,266,850	8,088,025	2,287,045	1,021,78
	フランス						
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏新フラン	6,997,472	5,401,756	877,725	2,993,361	1,161,55
	イギリス						
15	イギリス鉄道	ポンド	1,087,212*	988,574	・	・	・
	ギリシア						
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	3,840,386	914,857	52,937	395,755	72,82
	ハンガリア						
17	ハンガリア国有鉄道	ホリント	・	・	・	・	・
	インド						
18	インド鉄道	ルピー	・	・	・	・	・
	イラン						
19	イラン国有鉄道	リアル	・	・	・	・	・
	アイルランド						
20	アイルランド鉄道	アイルランド・ポンド	・	・	・	・	・
	イスラエル						
21	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・
	イタリア						
22	イタリア国有鉄道 (1959.7.1—1960.6.30)	リラ	485,220,013	393,026,631	66,407,143	140,259,580	98,158,514

2 号—— 9 欄……うち1,611,797千ドイツ・マルクは前年度、13,519千ドイツ．マルクは1960年度の損失。

5 号—— 9 欄……以前の諸年度の累加不足分。

8 号—— 4 欄……貸借対照表借方に示され、線区の建設用に充当された車両取得価額を示す130,506千コンゴー・フランを含まない。

10号——

12号——

13号——

15号——

3-6. 貸借対照表

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
産	資		産	負			債				番
諸借方	現金・預金及び有価証券	欠損額	資産総額（自4至9欄）	資本 株式	資本 公社債及びその他の借入金	積立金	年金基金及び福祉基金	諸貸方	剰余額	負債総額（自11至16欄）	号
				（単位 千）							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1,356,489	176,943	1,625,316*	39,087,349	11,300,000	—	882,907	—	26,904,442	—	39,087,349	2
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	3
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	4
12,599,532	2,031,950	1,348,912*	41,548,508	11,000,000	14,523,839	2,036,501	—	13,988,168	—	41,548,508	5
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	6
432,953	24,239	—	4,309,114	1,725,642	1,828,330	642,462	1,260	111,420	—	4,309,114	7
519,841	697,105	—	6,683,605	2,304,024	—	3,634,945	165,117	375,325	204,194	6,683,605	8
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	9
32,451	26,874	—	1,479,193	—	1,426,300	—	—	52,893	—	1,479,193	10
34,586,806	912,811	2,414,670	72,568,610	31,174,288	14,111,020	11,528,604	—	15,754,698	—	72,568,610	11
2,688	10,940	8,832*	72,220	173	40,652	15,295	4,189	9,644	2,267	72,220	12
2,287,045	1,021,782	—	33,454,516	—	—	16,630,941*	54	15,678,907	1,144,614	33,454,516	13
2,993,361	1,161,551	—	17,431,865	14,194	14,373,571	781,289	507,431	1,755,380	—	17,431,865	14
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	15
395,755	72,824	237,177	5,513,936	1,589,069	—	28,698	—	3,896,169	—	5,513,936	16
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	17
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	18
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	19
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	20
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	21
140,259,580	98,158,514	—	1,183,071,881	724,331,724	273,874,500	6,443,067	—	178,422,590	—	1,183,071,881	22

10号——4欄……道路及び航送運輸に関する費用を含む。

12号——9欄……1954年から1957年への累加不足分。

13号——13欄……諸手当は翌年へ繰越。

15号——4欄……閉鎖線区、固定施設、宅扱、その他道路・航送区間に関する経費を含む。

3-6. 貸 借 対 照 表

1	2	3	4	5	6	7
番号	鉄道名	通貨	資産			
			固定施設(取得原価)及び改良費	車両	貯蔵品	諸借方
			(単位 千)			
	日本					
23	日本国有鉄道(1960.4.1—1961.3.31)	円	1,172,487,581*	287,516,626	22,027,835	30,079,232
	レバノン					
24	レバノン国有鉄道	レバノン・ポンド	—	—	2,229	18,066
	ルクセンブルグ					
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	819,370	1,000,759	190,864	205,783
	モロッコ					
26	モロッコ鉄道	モロッコ・フラン		1,409,462*		68,416
27	東モロッコ鉄道	モロッコ・フラン		18,298,297*		446,875
28	タンジェル・フェヅ鉄道	モロッコ・フラン		30,056,966*		1,997,518
	ノルウエー					
29	ノルウエー国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	ノルウェー・クローネ	1,844,054	454,039	137,714	11,829
	オランダ					
30	オランダ鉄道	フロリン	1,276,495	1,016,588	59,857	186,192
	ポーランド					
31	ポーランド国有鉄道	ヅロチー	·	·	·	·
	ポルトガル					
32	ポルトガル鉄道会社	エスクード	869,487	1,489,008	200,226	3,959,361
	アラブ連合					
33	シリア鉄道	シリア・ポンド	5,497	—	1,800	4,257
	ルーマニア					
34	ルーマニア国有鉄道	レイ	·	·	·	·
	スエーデン					
35	スエーデン国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	スエーデン・クローネ	3,844,870	1,905,783	50,763	262,583
	スイス					
36	スイス連邦鉄道◎	スイス・フラン	3,028,546	1,434,881	103,587	943,145
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道◎	スイス・フラン	244,762	68,226	8,653	18,158
	チェコスロヴァキア					
38	チェコスロヴァキ国有鉄道	チェコスロヴアキア・クローネ	·	·	·	·
	チュニジア					
39	チュニジア鉄道	チュニジア・ディナール	788	3,267*	1,033	2,290
	トルコ					
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	2,232,529	450,980	373,115	1,060,897
	ユーゴースラヴィア					
41	ユーゴースラヴィア鉄道	ディナール	·	·	·	·
	連合会非加入鉄道					
42	南アフリカ鉄道(1959.4.1—1960.3.31)	ポンド	412,687	190,293	49,804	277,868
43	カナディアン・パシフィック鉄道*	カナダ・ドル	1,462,172	898,192	38,346	309,284
44	アメリカ1級鉄道(1959)	ドル	17,724,961	12,949,468	557,809	5,425,601

23号——4欄……車両以外の土地建物線路設備その他鉄道固定資産並びに船舶・自動車・工務用品・工場・電気・炭坑及びその他固定資産の合計である。　13欄……積立金中には固定資産の再評価に伴う積立金1,120,884,714千円を含む。
25号——9欄……累加不足分。
26、27、28号——4及び5欄……1960年12月31日に会社の行なつた建設費再評価額。　15欄……建設勘定の再評価の借方への相手方を示す。
29号——9欄……不足額に対する国家補償額。
30号——16欄……前年度剰余金5,962,000フロリンを含む。
36号——11欄……スイス連邦より供与された資本。16欄……1960年度の最終的貸方残高。

3-6. 貸 借 対 照 表

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
資		産	負				債			番
現金・預金及び有価証券	欠損額	資産総額（自4至9欄）	資本 株式	資本 公社債及びその他の借入金	積立金	年金基金及び福祉基金	諸貸方	剰余額	負債総額（自11至16欄）	号
（単位 千）										
64,579,269	—	1,576,690,543	8,916,823	361,987,813	1,145,229,697*	—	54,526,474	6,029,736	1,576,690,543	23
836	3,913	25,044	—	—	29	—	25,015	—	25,044	24
103,937	250,374*	2,571,087	800,000	834,629	591,611	—	344,847	—	2,571,087	25
5,554	—	1,483,432	3,000	280,722	4,230	13,537	1,181,609*	334	1,483,432	26
70,562	—	18,815,734	150,000	2,570,510	209,552	—	15,853,431*	32,241	18,815,734	27
140,287	262,084	32,456,855	15,375	2,640,778	34,460	—	29,766,242*	—	32,456,855	28
38,392	—*	2,486,028	—	2,322,302	12,314	—	151,412	—	2,486,028	29
70,631	—	2,609,763	300,000	349,374	1,796,397	—	145,455	18,537*	2,609,763	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
37,539	46,355	6,601,976	20,000	1,943,757	5,095	—	4,633,124	—	6,601,976	32
1,030	2,974	15,558	—	2,790	5,563	—	7,205	—	15,558	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
130,121	—	6,194,120	—	2,116,828	3,770,647	—	252,959	58,686	6,194,120	35
124,863	—	5,635,022	400,000*	1,518,617	2,810,270	—	898,748	7,387*	5,635,022	36
28,847	6,266	374,912	73,880	107,961*	173,075*	—	19,996	—	374,912	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
1,494	—	8,872	3,000	1,959	490	103	2,880	440	8,872	39
21,914	156,991	4,296,426	—	2,500,000	749,880	—	1,046,546	—	4,296,426	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
2,664	—	933,316	—	624,548	95,119	129,758	15,806	8,085	933,316	42
33,968	—	2,741,962	495,568	465,423	1,057,065	—	82,576	641,330*	2,741,962	43
1,622,661	—	38,280,500	6,701,777	10,056,865	8,657,415	17,345	2,257,088	10,590,010	38,280,500	44

37号——12欄……補助金6,562千スイス・フランを含む。　13欄……付記参照。

39号——5欄……うち2,624千チュニジア・ディーナールは1957年の会社創立に際して国家が提供した推定3,000千チュニジア・ディナールを示す。

43号——総括的貸借対照表で電信、ホテル、蒸気船、航空機及びその他の資産を含む。
16欄……不足分割所得523,688千、贈与及び補助金79,113千、株式プレミアム38,529千カナダ・ドルの計。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
番号	鉄道名	通貨	固形燃料					液体				燃
			燃料の種類	消費量（単位千屯又は千立方米）	単位当り消費量：1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	単位当り消費量：牽引1千総屯粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	1屯当り又は1立方米当り単価	燃料の種類	動力車用消費量（単位千屯又は千立方米）：鉄道車両	道路車両	その他	動力車単位当：1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）
	アルジェリア											
1	アルジェリア鉄道……	仏新フラン	石炭	—	33.67kg	158.26kg	127.48	ガス・オイル 燃料油	43.6m³ 2.3t	— —	— —	3.44 dm³ 27.97kg
	ドイツ											
2	ドイツ連邦鉄道……	ドイツ・マルク	石炭	6,794t	16.60kg	48.02kg	63.94	ディーゼル油	166.4m³*	38.5m³*	12.8m³*	1.09dm³*
3	ドイツ民主共和国鉄道……	東独マルク	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	オーストリア											
4	オーストリア連邦鉄道……	墺・シリング	石炭 褐炭	529 250	15.44 7.29	67.15 31.73	395.48	ディーゼル油	21.3	6.92	0.40	1.42
	ベルギー											
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	石炭	742t	21.15kg	82.17kg	774.63	ガス・オイル ガソリン	68.0m³ —	— —	0.4m³ 2.2m³	2.08 dm³ —
	ブルガリア											
6	ブルガリア国有鉄道……	レヴァ	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	カナダ											
7	カナディアン・ナショナル鉄道…	カナダ・ドル	石炭	6	・	・	10.07	ディーゼル油 燃料油	187,142.0* 51,959.0*	・ ・	・ ・	・ ・
	コンゴー											
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社…	コンゴー・フラン	薪 石炭	127t 208t	・ ・	・ ・	・ ・	・	・	・	・	・
9	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	マユンベ鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	キブ鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	デンマーク											
10	デンマーク国有鉄道◎…… (1959.4.1—1960.3.31)	デンマーク・クローネ	石炭 (選炭)	144t	11.11kg	95.30kg	・	重油 ガソリン	57.2t —	5.9t* 0.1t*	— —	1.44kg ・
	スペイン											
11	スペイン国有鉄道……	ペセタ	石炭	1,754t	25.33kg	133.24kg	930.87	ガス・オイル ガソリン 燃料油	27.6m³ 0.1m³ 382.1t	4.4m³ 0.4m³ —	0.1m³ 0.1m³ —	1.54 dm³ 0.31 dm³ 18.66kg

2号——10及び22欄……軽レイル・モーター・トラクターを含まない。
12及び24欄……船舶運輸消費量。
13欄……私企業に属する車両を含まない。
4号——20欄……鉄道以外の発電所より供給される電力の価格。

7号——
10号——

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
体		燃料			電力					潤滑油								番号
車用消費量（又は千立方米）		動力車単位当り消費量					単位当り消費量				動力車消費量（単位屯又は立方米）			1動力車粁当り消費量（瓦又は立方糎）				
道路車両	その他	1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	牽引1千総屯粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	1瓩又は1立方デシ米当り単価	電流方式	接触架線又は接触軌条から供給される合計消費量（単位千KWH）	1動力車粁当り（単位KWH）	牽引1千総屯粁当り（単位KWH）	1KWH当り単価	種類	鉄道車両	道路車両	その他	牽引方式：蒸気	牽引方式：電気	牽引方式：ディーゼル及び特殊	1瓩又は1立方デシ米当り単価	
—	—	3.44 dm³	11.86 dm³	0.44	直流	42,121	21.92	31.31	0.08	蒸気機関車用	5t	—	—	70.33 gr	—	—	·	1
—	—	27.97kg	114.17kg	0.12						特殊機関車用	89.4t	—	—	—	13.86 gr	68.53gr	·	
38.5m³*	12.8m³*	1.09dm³*	13.27 dm³	0.41	交流 16⅔～15,000V	1,663,200	12.10	29.60	0.08	潤滑油	14,920 m³*	839 m³*	116 m³*	26.70 cm³	4.21 cm³	19.86cm³	0.78	2
					直流 750V	132	2.40	57.00	0.15									
					1,200V	75,992	7.60	55.70	0.13									
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	3
6.92	0.40	1.42	15.86	1.95	単相交流 16⅔～15,000V	648,369	12.74	37.15	0.28*	シリンダー・オイル軸油（計）	1,902	217	12	27.93	1.19	25.06	2.61	4
—	0.4m³	2.08 dm³	9.00 dm³	2.33	直流 3,000V	371,432	7.89	31.52	0.81	潤滑油	2,904m³	—	29m³	42.53 cm³	2.58 cm³	39.38cm³	7.27	5
—	2.2m³	—	—	·														
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	6
·	·	·	·	0.13	交流及び直流	3,350	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	7
·	·	·	·	0.05														
·	·	·	·	·	交流 25KV 50～及び直流 600V	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	8
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	9
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
5.9t*	—	1.44kg	7.96kg	·	直流 1,500V	51,025	5.47	62.50	0.07	鉱油	1,073t	·	—	33.17 gr	0.91 gr	15.95gr	·	10
0.1t*	—	·	·	·														
4.4m³	0.1m³	1.54 dm³	9.55 dm³	6.63	直流 1,500V	167,388	11.34	55.51	0.43	グリース	5,097t	28t	5t	47.21 gr	15.85 gr	21.23gr	11.67	11
0.4m³	0.1m³	0.31 dm³	27.89 dm³	9.26	3,000V	203,156	13.71	39.74	0.42									
—	—	18.66kg	49.78kg	1.03	交流 6,000V 25～	2,061	5.93	51.06	0.43									

7号——10欄……単位はガロン。
10号——11欄……旅客輸送関係のみ。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
番号	鉄道名	通貨	固形燃料					液体				燃
			燃料の種類	消費量（単位千屯又は千立方米）	単位当り消費量：1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	単位当り消費量：牽引1千総屯粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	1屯当り又は1立方米当り単価	燃料の種類	動力車用消費量（単位千屯又は千立方米）：鉄道車両	道路車両	その他	動力車単位当り：1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）
	エチオピア											
12	フランコ・エチオピア鉄道会社…	仏新フラン	—	—	—	—	—	重油 ガス・オイル	0.1 3.7	— —	— —	12.95 1.66
	フィンランド											
13	フィンランド国有鉄道……	フィンランド・マルク	薪 石炭 泥炭	776m³ 318t 9t	・ ・ ・	・ ・ ・	1,400.00 4,999.00 5,228.00	ディーゼル油 ガソリン	23.0t —	1.0t* —*	—* 1.0t*	0.79kg —
	フランス		煉炭 石炭（選炭） 未選炭及び細炭	258t 2,222t 442t	22.82kg	51.14kg	81.11	燃料油 ガソリン ガス・オイル	838.0 0.3 184.0	・ ・ ・	・ ・ ・	21.74dm³ 0.59dm³ *
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏新フラン										
	イギリス											
15	イギリス鉄道……	ポンド	石炭	9,165t	17.63kg	・	・	重油 ディーゼル油	— 280.4t	・ ・	・ ・	— 0.93kg
	ギリシア											
16	ギリシア国有鉄道……	ドラクマ	石炭 煉炭 褐炭	92t	18.36kg	112.68kg	600.00 357.00 275.00	重油 ディーゼル油	66.0 3.3	— —	— —	15.74 0.65
	ハンガリア											
17	ハンガリア国有鉄道……	ホリント	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	インド											
18	インド鉄道…… (1959.4.1—1960.3.31)	ルピー	石炭 薪	14,133t 4t	・ ・	・ ・	・ ・	燃料油	62.0m³	・	・	・
	イラン											
19	イラン国有鉄道…… (1960.3.21—1961.3.20)	リアル	—	—	—	—	—	重油 ガス・オイル	25.0t 96.0t	— —	— —	・ ・
	アイルランド											
20	アイルランド鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	イスラエル											
21	イスラエル国有鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	イタリア											
22	イタリア国有鉄道……	リラ	石炭	754t	16.04kg	108.30kg	10,930.00	燃料油（機関車用） ガス油（機関車用） ガス油（気動車用） ガス油（自動車用） メタン ナフサ	1.1t 13.3t 42.3t — — 984.4m³	— — — — 0.004 —	— — — — — 7.4t	9.54kg 1.90kg 0.46kg — 511.38 dm³ —
	日本											
23	日本国有鉄道…… (1960.4.1—1961.3.31)	円	石炭	4,589t	18.32	50.18	5,946.00	ディーゼル油 （機関車用） （気動車用）	48.5m³ 108.5m³	— —	— —	2.80dm³ 0.47dm³

13号——11及び12欄……3,000トンのディーゼル油消費量となつた民間企業のバスを含まない。
23及び24欄……81トンの潤滑油消費量となつた民間企業のバスを含まない。

14号——
19号——

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

11	12
体	
…動力車用消費量（…屯又は千立方米）	
道路車両	その他
— —	— —
1.0t* —*	—* 1.0t*
・ ・ ・	・ ・ ・
・ ・	・ ・
— —	— —
・	・
・	・
— —	— —
・	・
・	・
— — — — 0.004 —	— — — — — 7.4t
— —	— —

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
燃		料	電			力		潤		滑				油		番号
動力車単位当り消費量		1瓩当り又は1立方デシ米当り単価	電流方式	接触架空線又は接触軌条から供給される合計消費量	単位当り消費量		1KWH当り単価	種類	動力車消費量（単位屯又は立方米）			1動力車粁当り消費量（瓦又は立方糎）			1瓩又は1立方デシ米当り単価	
1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	牽引1千総屯粁当り（単位瓩又は立方デシ米）			（単位千KWH）	1動力車粁当り（単位KWH）	牽引1千総屯粁当り（単位KWH）			鉄道車両	道路車両	その他	牽引方式 蒸気	電気	ディーゼル及び特殊		
12.95 1.66	87.50 9.01	・ ・	—	—	—	—	—	ランニング・オイル スーパーヒーター・オイル モーター油 ギヤ・オイル	7 — 101 7	— — — —	— — — —	62.68 22.13 — —	— — — —	3.13 — 44.96 29.6	・ ・ ・ ・	12
0.79kg —	8.32kg —	22.00 64.00	—	—	—	—	—	油	2,445t	29t*	22t*	57.00gr	—	16.00gr	31.00	13
21.74dm^3 0.59dm^3 *	36.67dm^3 — *	0.11	直流 1,500V 750V 単相12KV 16⅔∾ 単相25KV 50∾ 直流850V 直流600V	1,726,038 50,180 2,905 660,523 1,503 3,223	11.82 4.75	21.99 121.71	0.05	シリンダー・オイル（蒸気機関車） ランニングオイル モーター油	2,155t 5,533t 3,258t	— ・ —	— ・ —	12.94gr 25.69gr ・	— 4.22gr 0.56gr	— * *	1.21	14
— 0.93kg	・ ・	・ ・	直流	1,126,872	4.14	・	・	グリース	21,439m^3	・	・	29.95cm^3	2.08cm^3	17.65cm^3	・	15
15.74 0.65	64.84 10.15	1.11 2.32	—	—	—	—	—	各種油	813	—	—	68.74	—	35.47	6.20	16
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	—	・	・	・	17
・	・	・	・	・	・	・	・	油	12,067m^3	・	・	・	・	・	・	18
・ ・	・ ・	0.40kg 2.30kg	—	—	—	—	—	機械油 シリンダー・オイル ディーゼル油	80,000* 32,000* 1,283,000*	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	15.00* 13.00* 15.00*	19
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	20
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	21
9.54kg 1.90kg 0.46kg — 511.38dm^3 —	16.37kg 19.93kg 10.76kg — 18,953.69dm^3 —	12.88 17.07 17.07 17.07 0.06 14.30	直流 3,000V 三相 3,600V	2,072,971 410,681	11.77 14.24	25.12 24.06	4.90	グリース	3,220	—	196.7	15.93	3.59	17.36	294.93	22
2.80dm^3 0.47dm^3	13.19dm^3 13.07dm^3	— —	直流 1,500V 750V 600V 交流 20,000V	2,024,714 69,516	・ 14.96	・ 29.19	・ 4.60	・	・	・	・	・	・	・	・	23

14号——13、14及び27欄……付記参照。

19号——22欄……単位は立。28欄……立当り単価。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
番号	鉄道名	通貨	固形燃料					液体				燃
			燃料の種類	消費量（単位千屯又は千立方米）	単位当り消費量：1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	単位当り消費量：牽引1千屯粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	1屯当り又は1立方米当り単価	燃料の種類	動力車用消費量（単位千屯又は千立方米）：鉄道車両	道路車両	その他	動力車単位当り1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）
	レバノン											
24	レバノン国有鉄道……	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—	重油	8.6	—	—	20.63
	ルクセンブルグ											
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社……	ルクセンブルグ・フラン	瀝青炭	41 t	26.58kg	46.85kg	891.00	ガス・オイル	7.2m³	0.7m³	—	1.79dm³
	モロッコ											
26	モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン										
27	東モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	—	—	—	—	—	ガス・オイル	9.8m³	—	—	3.52dm³
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	モロッコ・フラン										
	ノルウエー											
29	ノルウエー国有鉄道…… (1959.7.1—1960.6.30)	ノルウエー・クローネ	石炭	85t	13.21kg	・	121.00	燃料油 ディーゼル油 ガソリン	1.2t 18.3t 0.1t	— 3.6t 0.2t	— — 0.2t	16.26kg 1.54kg 0.87kg
	オランダ											
30	オランダ鉄道……	フロリン	—	—	—	—	—	ガス・オイル	56.8m³	—	—	1.66dm³
	ポーランド											
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	ポルトガル											
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	石炭 煉炭	79t 12t	21.92kg	166.21kg	419.30	燃料油 ガス・オイル ガソリン	156.8t 20.6m³ 0.1m³	・ ・ ・	・ ・ ・	18.27kg 1.88dm³ 0.23dm³
	アラブ連合											
33	シリア鉄道……	シリア・ポンド	—	—	—	—	—	重油	11.8	—	—	12.49kg
	ルーマニア											
34	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・

28号——17、18、19及び20欄……モロッコ鉄道に含まれる数字。

29号—
30号—

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
燃料			電力					潤滑油								番号
動力車単位当り消費量		1トン当り又は1立方米当り単価	電流方式	接触架空線又は接触軌条から供給される合計消費量(単位千KWH)	単位当り消費量		1KWH当り単価	種類	動力車消費量(単位屯又は立方米)			1動力車粁当り消費量(瓦又は立方糎)			1トン又は1立方デシ米当り単価	
1動力車粁当り(単位トン又は立方デシ米)	牽引1千総屯粁当り(単位トン又は立方デシ米)				1動力車当り粁(単位KWH)	牽引1千総屯粁当り(単位KWH)			鉄道車両	道路車両	その他	牽引方式 蒸気	電気	ディーゼル及び特殊		
20.63	139.00	0.05	—	—	—	—	—	ランニング・オイル	9	—	—	22.46	—	—	0.50	24
								シリンダー・オイル	8	—	—	19.40	—	—	0.55	
								モーター・オイル	132m³	18m³	—	—	16.46	32.28cm³	6.14	
1.79dm³	13.47dm³	1.78	単相交流25,000V直流3000V	13,920	・14.13	・19.03	・0.88	ランニング・オイル	51t	—	—	38.78gr	—	—	12.25	25
								シリンダー・オイル	24t	—	—	18.39gr	—	—	3.20	
			高圧直流	65,599	15.02	20.99	8.76	・	・	・	・	・	・	・	・	26
3.52dm³	7.64dm³	23.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
			高圧直流	*	*	*	*	・	・	・	・	・	・	・	・	28
								鉱油	505t	—	—	・	・	・	0.41	
16.26kg	・	0.31	単相15,000V 16⅔～	191,252	8.45	・	0.04	シリンダー・オイル	89t	—	—	13.63gr	—	—	1.44	29
1.54kg	・	0.33						コンプレッサ・オイル	56t	—	—	—	2.47gr	—	0.78	
0.87kg	・	0.40						モーター油	405t	84t	3t	—	—	33.62gr	1.17	
1.66dm³	9.54dm³	0.10	直流1,500V	631,337	8.11	33.61	0.07	重油	997m³*	—	—	—	cm³* 1.32	25.47cm³*	・	30
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	31
18.27kg	82.45kg	0.55	単相交流25,000V 50～	47,930	14.98	54.71	0.20	各種油	944t	・	・	43.55gr	4.49	31.16gr	3.69	32
1.88dm³	12.58dm³	1.40														
0.23dm³	22.98dm³	4.24														
12.49kg	58.21kg	0.05	—	—	—	—	—	ランニング・オイル	27	—	—	28.78kg	—	—	0.45	33
								スーパー・ヒーター・オイル	14	—	—	16.70kg	—	—	0.72	
								シリンダー・オイル	2	—	—	18.00kg	—	—	0.71	
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	34

29号——15欄……道路用車両当り1.23キログラム。

30号——22、26及び27欄……1959年のこの統計数字を22欄1.017立方米は1.023立方米、26欄1.04立方糎は1.27立方糎、27欄27.45立方糎は27.09立方糎と訂正すること。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
番号	鉄道名	通貨	固形燃料					液体				燃
			燃料の種類	消費量（単位千屯又は千立方米）	単位当り消費量：1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	単位当り消費量：牽引1千屯粁当り（単位瓩又は立方デシ米）	1屯当り又は1立方米当り総単価	燃料の種類	動力車用消費量（単位千屯又は千立方米）：鉄道車両	道路車両	その他	動力車単位当り：1動力車粁当り（単位瓩又は立方デシ米）
35	**スエーデン** スエーデン国有鉄道…… (1959.7.1—1960.6.30)	スエーデン・クローネ	石炭	74t	・	・	76.76	ガス・オイル 燃料油	38.8m³ 5.6m³	20.7m³ —	9.8m³ 14.7m³	・ ・
36	**スイス** スイス連邦鉄道……	スイス・フラン	石炭及び煉炭	48t	21.60kg	*	75.00	重油 ガス・オイル ベンジン	3.0t	—	2.4t	1.71kg
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道……	スイス・フラン	・	・	・	・	・	・	・	・	—	・
38	**チェコスロヴァキア** チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローネ	石炭	7,834	32.96	96.30	・	ディーゼル油	40.2m³	—	—	0.60dm³
39	**チュニジア** チュニジア鉄道……	チュニジア・ディナール	煉炭（未選炭）	2t	18.38kg	45.82kg	11.18	ガス・オイル	12.6m³	—	—	1.70dm³
40	**トルコ** トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	石炭	920	27.52	71.00	129.00	石油 機械油	123.0 9.0	— —	— —	23.72 1.57
41	**ユーゴースラヴィア** ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	石炭 褐炭	748t 2,836t	23.10kg	73.30kg	6,621.00	重油 ガソリン	26.0t 8.8t	— —	— —	・ 0.95kg
	連合会非加入鉄道											
42	南アフリカ鉄道…… (1959.4.1—1960.3.31)	ポンド	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
43	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	石炭	41t	・	・	・	燃料油 ディーゼル油 ガソリン	0.2m³ 581.9m³ 0.1m³	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・
44	アメリカ1級鉄道（1959）*……	ドル	瀝青炭 その他	300 1	・ ・	・ ・	5.77 ・	燃料油 ディーゼル油 ガソリン	67,172.0* 3,381,838.0* 52.0*	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・

36号——7及び14欄……内燃動車は入換に充てられているが、そのトンキロは集計されていない。
44号——10欄……単位はガロン。15欄……単位はセント。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1
体		燃料			電力					潤滑油								番号
用消費量又は千立方米)		動力車単位当り消費量					単位当り消費量				動力車消費量(単位屯又は立方米)			1動力車粁当り消費量(瓦又は立方糎)				
道路車両	その他	1動力車粁当り(単位瓩又は立方デシ米)	牽引1千総屯粁当り(単位瓩又は立方デシ米)	1瓩当り又は1立方デシ米当り単価	電流方式	接触架空線又は接触軌条から供給される合計消費量(単位千KWH)	1動力車粁当り(単位KWH)	牽引1千総屯粁当り(単位KWH)	1KWH当り単価	種類	鉄道車両	道路車両	その他	牽引方式 蒸気	電気	ディーゼル及び特殊	1瓩又は1立方デシ米当り単価	
20.7m³	9.8m³	·	·	0.32	単相交流 15及び	1,097,000	·	·	0.03	鉱油	·	·	·	·	·	·	·	35
—	14.7m³	·	·	0.12	16⅔～													
—	2.4t	1.71kg	*	·	単相交流 16⅔～15KV及び直流15KV	1,118,855	12.25	45.57	0.04	機械油シリンダー・オイル	946t	—	64t	39.00gr	9.10gr	23.40gr	0.32	36
·	—	·	·	·	単相交流 15,000V 16⅔～	56,137	10.56	·	0.05	各種油	·	·	·	—	·	·	·	37
—	—	0.60dm³	8.93cm³	·	·	455,377	15.64	18.35	·	·	·	—	—	·	·	·	·	38
—	—	1.70dm³	14.21dm³	0.03	—	—	—	—	—	油	344t	—	—	·	—	0.49gr	0.89	39
										グリース	17t	—	—	·	—	0.02gr	1.44	
—	—	23.72	69.16	0.05	交流 25KV 50～	20,199	8.93	54.84	0.17	レジデュ・オイル	2,798	—	—	70.44	·	11.05	0.64	40
—	—	1.57	11.76	0.66						スーパー・ヒーター・オイル	791	—	—	20.37	·	0.52	1.73	
—	—	·	·	19.30	—	39,904	13.49	43.41	5.46	各種油	5,551t	—	—	49.01gr	3.08gr	·	91.08	41
—	—	0.95kg	0.20kg	71.71														
·	·	·	·	·	直流 3,000V	923,930	18.03	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	42
³ ·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	43
³ ·	·	·	·	·														
³ ·	·	·	·	·														
)* ·	·	·	·	6.90*	·	1,748,480	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	44
)* ·	·	·	·	9.49*														
)* ·	·	·	·	22.02*														

4-2. 運　転　事　故

1 番号	2 鉄道名	3 鉄道運輸 衝突 車両相互間 駅構外	4 車両相互間 駅構内	5 車両相互間 計(3+4欄)	6 車両と固定障害物との衝突	7 脱線 駅構外	8 脱線 駅構内	9 脱線 計(7+8欄)	10 衝突脱線総件数(5+6+9欄)	11 単位当り衝突及び脱線件数 百万平均営業粁当り 10欄×100 / 1-11表13欄	12 百万車両粁当り 10欄×1000 / 2-12表32+33+36+37欄	13 百万列車粁当り 10欄×1000 / 2-111表27欄	14 踏切事故件数	15 旅客、従事員、公衆の死傷を伴ったその他の事故
1	**アルジェリア** アルジェリア鉄道	2	12	14	4	139	26	165	183	4.49	0.75	16.82	165	39
2	**ドイツ** ドイツ連邦鉄道◎	16	266	282	・	53	336	389	671	2.18	0.07	1.19	294	962
3	ドイツ民主共和国鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
4	**オーストリア** オーストリア連邦鉄道◎	6	43	49	1	44	44	88	138	2.33	0.11	1.84	257	194
5	**ベルギー** ベルギー・ナショナル鉄道会社	—	24	24	2	3	59	62	88	1.89	0.09	1.10	158	81
6	**ブルガリア** ブルガリア国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
7	**カナダ** カナディアン・ナショナル鉄道	13	43	56	—	143	28	171	227	0.56	0.07	2.43	745	917
8	**コンゴー** 下コンゴー=カタンガ鉄道会社	—	—	—	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
9	O.T.R A.C.O マタジ=レオポルドビル鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	マユンベ鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	キブ鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
10	**デンマーク** デンマーク国有鉄道 (1959. 4. 1—1960. 3. 31)	—	60	60	—	2	44	46	106	4.20	0.30	2.74	29	471
11	**スペイン** スペイン国有鉄道	14	73	87	—	346	131	477	564	4.20	0.41	5.60	245	321
12	**エチオピア** フランコ・エチオピア鉄道会社	—	2	2	2	11	8	19	23	2.95	—	13.25	3	—
13	**フィンランド** フィンランド国有鉄道	6	16	22	2	18	23	41	65	1.22	0.08	1.40	125	99
14	**フランス** フランス・ナショナル鉄道会社	3	28	31	11	49	105	204	246	0.64	0.04	0.61	256	379
15	**イギリス** イギリス鉄道	・	・	337	183	・	・	213	733	2.47	・	1.21	220	・
16	**ギリシア** ギリシア国有鉄道	8	14	22	8	17	91	108	138	7.98	1.76	12.77	35	1
17	**ハンガリア** ハンガリア国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
18	**インド** インド鉄道 (1959. 4. 1—1960. 3. 31)	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
19	**イラン** イラン国有鉄道 (1960. 3. 21—1961. 3. 20)	4	17	21	57	6	66	72	150	4.39	—	11.72	34	50
20	**アイルランド** アイルランド鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
21	**イスラエル** イスラエル国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
22	**イタリア** イタリア国有鉄道	7	28	35	33	87	27	114	182	1.11	0.05	0.72	253	279

4 号——34欄……この数字は、民事責任に触れる損害の一切を含む。

16 死 旅客 列車事故によるもの	17 その他の原因によるもの
—	8
1	71
・	・
—	21
—	3
・	・
1	1
—	—
・	・
・	・
・	・
2*	
—	18
—	—
—	2
4	40
6	30
—	10
・	・
・	・
—	—
・	・
・	・
23	43

10号——

4-2. 運　転　事　故

14	15
踏切事故件数	旅客、従員、公衆の死傷者をその他の事故
165	39
294	962
·	·
257	194
158	81
·	·
745	917
·	·
·	·
·	·
·	·
29	471
245	321
3	—
125	99
256	379
220	·
35	1
·	·
·	·
34	50
·	·
·	·
253	279

番号	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	鉄道運輸																		道路運輸		
	死亡者数						負傷者数						単位当り死傷者数								
	旅客		従事員		公衆	計（自16至20欄）	旅客		従事員		公衆	計（自22至26欄）	死亡者（16+17欄）旅客	負傷者（22+23欄）旅客	死亡者（18+19欄）従事員	負傷者（24+25欄）従事員	死亡者（20欄）公衆	負傷者（26欄）公衆	事故	死亡	負傷
	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	凡ての原因を含む		列車事故によるもの	その他の原因によるもの	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	凡ての原因を含む		1千万人粁当り 2-2表9欄 10,000		百万列車粁当り 2-111表27欄 1,000						
1	—	8	1	3	54	66	10	73	10	591	97	781	0.13	1.33	0.37	55.23	4.96	8.91	—	—	—
2	1	71	16	139	227	454	278	253	45	384	298	1,258	0.02	0.14	0.27	0.76	0.40	0.53	·	·	·
3	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
4	—	21	—	38	80	139	10	36	8	76	117	247	0.03	0.07	0.51	1.12	1.06	1.56	1,166*	2	162
5	—	3	—	4	52	59	10	76	5	18	43	152	—	0.11	0.05	0.29	0.65	0.54	52	2	85
6	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
7	1	1	8	15	139	164	28	8	31	836	211	1,114	—	—	0.25	9.29	1.49	2.26	·	·	·
8	—	—	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	—	·	·	·	·	·	—	—	—
9	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·
10	2*		2*		16*	20*	13*		142*		—	155*	0.01	0.04	0.05	3.68	0.41	—	·	·	·
11	—	18	9	44	266	337	10	76	76	79	117	358	0.02	0.12	0.53	1.54	2.64	1.16	4	—	17
12	—	—	—	2	7	9	—	—	7	8	15	15	—	—	2.00	7.00	7.00	8.00	—	—	—
13	—	2	—	9	77	88	3	6	2	6	33	50	0.01	0.04	0.19	0.17	1.66	0.71	185	—	7
14	4	40	5	55	181	285	17	76	11	115	113	332	0.014	0.029	0.15	0.31	0.45	0.28	·	·	·
15	6	30	3	123	34	196	699	3,466	80	1,805	76	6,126	0.01	1.20	0.21	3.12	0.06	0.13	·	·	·
16	—	10	2	2	22	36	—	16	11	44	19	90	0.14	0.23	0.37	6.09	2.04	1.76	—	—	—
17	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
18	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
19	—	—	6	—	23	29	5	—	9	13	·	28	—	0.03	0.46	1.71	1.79	0.03	3	—	10
20	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
21	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
22	23	43	2	40	236	344	41	358	14	517	292	1,222	0.02	0.15	0.17	2.10	0.93	1.16	—	—	—

10号——16乃至27欄…… 3 乃至15欄に計上した死亡者又は負傷者数だけを含む。

4-2, 運　転　事　故

1 番号	2 鉄道名	3 鉄道 衝突 車両相互間 駅構外	4 鉄道 衝突 車両相互間 駅構内	5 鉄道 衝突 車両相互間 計(3+4欄)	6 鉄道 衝突 車両と固定障害物との衝突	7 脱線 駅構外	8 脱線 駅構内	9 脱線 計(7+8欄)	10 衝突脱線総件数(5+6+9欄)	11 運輸 単位当り衝突及び脱線件数 百万営業粁平均当り 10欄×100 / 1-11表13欄	12 百万車両粁当り 10欄×1000 / 2-12表32+33+36+37欄	13 百万列車粁当り 10欄×1000 / 2 111表27欄	14 踏切事故件数	15 旅客、従事員、公衆の死傷を伴つたその他の事故
	日本													
23	**日本国有鉄道**(1960.4.1—1961.3.31)	1	42	43	2	82	141	223	~~270~~ 268	1.32	0.04	0.58	3,086	・
	レバノン													
24	レバノン国有鉄道	—	—	—	—	12	18	30	30	8.04	・	49.26	45	17
	ルクセンブルグ													
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	—	4	4	—	1	4	5	9	2.29	0.12	1.99	3	7
	モロッコ													
26	モロッコ鉄道													
27	東モロッコ鉄道	—	6	6	6	15	2	17	29	1.66	・	4.83	3	7
28	タンジェル・フェヅ鉄道													
	ノルウエー													
29	ノルウエー国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	1	3	4	5	16	13	29	38	0.86	0.12	1.11	38	77
	オランダ													
30	オランダ鉄道◎	2	40	42	7	2	46	48	97	3.00	0.13	1.25	190	73
	ポーランド													
31	ポーランド国有鉄道	94	—	94	—	160	—	160	254	1.10	—	—	254	—
	ポルトガル													
32	ポルトガル鉄道会社	5	7	12	17	53	3	56	85	2.38	0.35	3.45	66	159
	アラブ連合													
33	シリア鉄道	—	—	—	—	3	—	3	3	0.50	0.18	3.05	9	5
	ルーマニア													
34	ルーマニア国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	スエーデン													
35	スエーデン国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	2	31	33	—	39	55	94	127	0.85	0.08	1.05	162	135
	スイス													
36	スイス連邦鉄道	1	62	63	・	4	27	31	94	3.19	0.09	1.19	99	393
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道	—	1	1	—	—	—	—	1	0.40	0.02	0.21	8	6
	チェコスロヴァキア													
38	チェコスロヴァキ国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
	チュニジア													
39	チュニジア鉄道	—	2	2	1	8	63	71	74	4.75	・	13.49	25	81
	トルコ													
40	トルコ国有鉄道	8	11	19	32	51	8	59	110	1.40	0.18	3.20	32	330
	ユーゴースラヴィア													
41	ユーゴースラヴィア鉄道	14	32	46	—	292	129	421	467	3.96	0.24	4.46	138	・
	連合会非加入鉄道													
42	南アフリカ鉄道(1959.4.1—1960.3.31)	37	46	83	—	312	68	380	463	2.12	0.20	2.87	327	—
43	カナディアン・パシフィック鉄道	1	8	9	—	37	—	37	46	・	・	・	530	278
44	アメリカ1級鉄道◎(1959)	・	・	1,082	・	・	・	2,850	3,932	1.11	0.08	3.82	・	13,766

30号——20及び21欄……うち46名は踏切事故による死亡。

26及び27欄……うち43名は踏切事故による負傷。

番号	16 死 旅客 列車事故によるもの	17 その他の原因によるもの
23	6	—
24	—	—
25	—	—
26–28	—	2
29	—	1
30	2	2
31	—	—
32	2	—
33	—	—
34	・	・
35	—	10
36	—	19
37	—	1
38	・	・
39	—	2
40	3	12
41	26	
42	20	21
43	—	—
44	1	9

4-2. 運 転 事 故

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	番号
		鉄道運輸																		道路運輸			
		死亡者数						負傷者数						単位当り死傷者数									
		旅客		従事員		公衆	計	旅客		従事員		公衆	計	旅客 1千万人粁当り 2-2表9欄 10,000		従事員 百万列車粁当り 2-111表27欄 1,000		公衆 百万列車粁当り 2-111表27欄 1,000					
踏切事故件数	旅客、従事員、公衆の死傷を伴つたその他の事故	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	凡ての原因を含む	自16至20欄	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	列車事故によるもの	その他の原因によるもの	凡ての原因を含む	自22至26欄	死亡者(16+17欄)	負傷者(22+23欄)	死亡者(18+19欄)	負傷者(24+25欄)	死亡者(20欄)	負傷者(26欄)	事故	死亡	負傷	
3,086	・	6	—	2	2	881	891	277	99	15	19	1,441	1,851	—	0.02	—	0.07	1.90	3.11	35	22	20	23
45	17	—	—	—	—	10	10	—	2	—	7	16	25	—	0.43	・	11.49	16.42	26.27	—	—	—	24
3	7	—	—	—	1	1	2	—	2	2	4	—	8	—	0.10	0.22	1.32	0.22	—	1	—	—	25
																							26
3	7	—	2	—	5	41	48	—	85	—	755	50	890	0.05	1.78	0.83	125.91	6.83	8.33	—	—	—	27
																							28
38	77	—	1	1	3	16	21	2	12	2	6	15	37	0.01	0.08	0.12	0.23	0.47	0.44	26	1	10	29
190	73	2	2	—	10	49*	63*	2	10	5	41	52*	110*	0.01	0.02	0.13	0.59	0.63	0.67	—	—	—	30
254	—	—	—	22	279	—	301	167	309	—	—	—	476	—	0.16	1.09	—	—	—	—	—	—	31
66	159	2	—	2	5	97	106	92	71	3	626	99	891	0.01	0.87	0.28	25.55	3.94	4.02	—	—	—	32
9	5	—	—	—	4	2	6	—	—	—	—	6	6	—	—	4.07	—	2.03	6.10	—	—	—	33
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	34
162	135	—	10	—	6	77	93	5	12	11	35	43	106	0.02	0.03	0.05	0.38	0.63	0.35	1,177	6	96	35
99	393	—	19	1	13	67	100	1	41	8	269	55	374	0.03	0.06	0.18	3.51	0.85	0.70	・	・	・	36
8	6	—	1	—	2	1	4	—	—	—	2	6	8	0.05	—	0.42	0.42	0.21	1.25	—	—	—	37
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	38
25	81	—	2	—	2	20	24	—	30	—	6	65	101	0.06	0.93	0.35	1.07	3.59	11.69	35	1	—	39
32	330	3	12	—	19	114	148	4	46	—	69	105	224	0.03	0.11	0.55	2.01	3.31	3.05	—	—	—	30
138	・	26		42		198	266	103		99		107	210	0.02	0.09	0.40	0.95	1.89	1.02	—	—	—	41
327	—	20	21	8	88	257	394	193	174	46	143	271	827	・	・	0.59	1.17	1.59	1.68	・	・	・	42
530	278	—	—	—	11	89	100	—	5	6	661	59	731	・	・	・	・	・	・	・	・	・	43
・	13,766	1	9	11	110	1,910	2,041	204	1,148	289	8,025	4,335	14,001	—	0.38	0.12	8.08	1.86	4.21	・	・	・	44

4-3. 租　　税

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	4 公衆より直接運送税 旅客	5 手荷物	6 急行便貨物及び小荷物	7 普通便貨物	8 普通便及び急行便貨物の付帯料金	9 徴収運送税 合計 (4＋5＋6＋7＋8欄)
			(単位 千)					
	アルジェリア							
1	アルジェリア鉄道	仏新フラン	434	9	—	—	—	443
	ドイツ							
2	ドイツ連邦鉄道◎	ドイツ・マルク	149,878		232,651		—	382,529
3	ドイツ民主共和国鉄道	東独マルク	・	・	・	・	・	・
	オーストリア							
4	オーストリア連邦鉄道◎	墺・シリング	41,043*	1,020	・	141,302*	9,891	193,256
	ベルギー							
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	98,638	237	22,337	131,782	6,512	259,506
	ブルガリア							
6	ブルガリア国有鉄道	レヴァ	・	・	・	・	・	・
	カナダ							
7	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	—	—	—	—	—	—
	コンゴー							
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	コンゴー・フラン	—	—	—	—	—	—
9	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・
	マユンベ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・
	キブ鉄道	コンゴー・フラン	・	・	・	・	・	・
	デンマーク							
10	デンマーク国有鉄道(1959.4.1—1960.3.31)	デンマーク・クローネ	—	—	—	—	—	—
	スペイン							
11	スペイン国有鉄道	ペセタ	185,424		262,190		203	447,817
	エチオピア							
12	フランコ・エチオピア鉄道会社	仏新フラン	—	—	—	—	—	38*
	フィンランド							
13	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	—	—	—	—	—	—
	フランス							
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏新フラン	—	—	—	—	—	—
	イギリス							
15	イギリス鉄道	ポンド	—	—	—	—	—	—
	ギリシア							
16	ギリシア国有鉄道	ドラクマ	—	—	—	—	—	—
	ハンガリア							
17	ハンガリア国有鉄道	ホリント	・	・	・	・	・	・
	インド							
18	インド鉄道(1959.4.1—1960.3.31)	ルピー	・	・	・	・	・	・
	イラン							
19	イラン国有鉄道(1960.3.21—1961.3.20)	リアル	・	・	・	・	・	・
	アイルランド							
20	アイルランド鉄道	アイルランド・ポンド	・	・	・	・	・	・
	イスラエル							
21	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポンド	・	・	・	・	・	・
	イタリア							
22	イタリア国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)	リラ	4,583,247	193,324		1,141,975		5,918,546

4号—— 4欄……歯軌条及び索道の運輸に対する税額159千シリング及び91千シリングを含む。 7欄……歯軌条運輸税の2.5千シリングを含む。

12号——

13号——

4-3. 租　　税

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
直接税	徴収する税				公衆より直接徴収しない税			総計			番号
	運送税		運送状印紙税	有価証券税	有価証券税	営業費に含まれる税		公衆より直接徴収する税	公衆より直接徴収しない税	合計	
普通便及び急行便貨物の付帯料金	合計 (4＋5＋6＋7＋8欄)	運送税合計の運輸収入に対する％ 9欄×100 / 8欄＋3-3表11欄				計	営業費に対する％ 14欄×100 / 3-41表37欄	計 (9＋11＋12欄)	計 (13＋14欄)	(16＋17欄)	
			(単位　千)					(単位　千)			
—	443	0.23	114	—	—	32,947	11.34	557	32,947	33,504	1
—	382,529	5.45	—	—	—	32,000	0.43	382,529	32,000	414,529	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
9,891	193,256	4.17	—	—	—	9,222	0.14	193,256	9,222	202,478	4
6,512	259,506	2.26	—	—	—	—	—	259,506	—	259,506	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	20,252	—	—	20,252	20,252	7
—	—	—	—	—	.	.	.	—	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
203	447,817	4.69	1,832	—	—	7,973	0.07	449,649	7,973	457,622	11
—	38*	0.28	—	—	—	139*	1.17	38	139	177	12
—	—	—	—	—	—	651,970*	1.93	—	651,970*	651,970*	13
—	—	—	40,582	1,333	24,758	432,994	5.46	41,915	457,752	499,667	14
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	15
—	—	—	370	—	—	10,994	0.02	370	10,994	11,364	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
千シリング	5,918,546	2.09	—	—	—	387,857	0.10	5,918,546	387,857	6,306,403	22

12号——9欄……ＣＦＳ通行税。14欄……パテント、地租、財産移転税。

13号——14、17及び18欄……うち626,154千マルクは関税、港湾及び入市税。また25,816千マルクは市町村税及び聖職者税。

4-3. 租　　税

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	4 公衆より直接運送税 旅客	5 手荷物	6 急行便貨物及び小荷物	7 普通便貨物	8 普通便及び急行便貨物の付帯料金	9 徴収運賃合計（4＋5＋6＋7＋8欄）
			（単位　千）					
	日本							
23	日本国有鉄道(1960.4.1—1961.3.31)……	円	3,627,051*	—	—	—	—	3,627,051
	レバノン							
24	レバノン国有鉄道……	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—	—
	ルクセンブルグ							
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎……	ルクセンブルグ・フラン	4,811	23	49,852		212	54,898
	モロッコ							
26	モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	207,676	・	・	・	・	207,676
27	東モロッコ鉄道……	モロッコ・フラン	948	・	・	・	・	948
28	タンジェル・フェヅ鉄道……	モロッコ・フラン	17,314	・	・	・	・	17,314
	ノルウエー							
29	ノルウエー国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)…	ノルウェー・クローネ	—	—	—	—	—	—
	オランダ							
30	オランダ鉄道……	フロリン	—	—	—	—	—	—
	ポーランド							
31	ポーランド国有鉄道……	ヅロチー	・	・	・	・	・	・
	ポルトガル							
32	ポルトガル鉄道会社……	エスクード	—	—	—	—	—	—
	アラブ連合							
33	シリア鉄道……	シリア・ポンド	・	・	・	・	・	・
	ルーマニア							
34	ルーマニア国有鉄道……	レイ	・	・	・	・	・	・
	スエーデン							
35	スエーデン国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30)…	スエーデン・クローネ	—	—	—	—	—	—
	スイス							
36	スイス連邦鉄道◎……	スイス・フラン	—	—	—	—	—	—
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道……	スイス・フラン	—	—	—	—	—	—
	チェコスロヴァキア							
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	チェコスロヴァキア・クローネ	・	・	・	・	・	・
	チュニジア							
39	チュニジア鉄道……	チュニジア・ディナール	51	1	2	170	1	225
	トルコ							
40	トルコ国有鉄道……	トルコ・ポンド	17,832	426	1,552	34,446	—	54,256
	ユーゴースラヴィア							
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	ディナール	—	—	—	—	—	—
	連合会非加入鉄道							
42	南アフリカ鉄道……	ポンド	・	・	・	・	・	・
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	カナダ・ドル	—	—	—	—	—	—
44	アメリカ1級鉄道(1959)◎……	ドル	・	・	・	・	・	・

23号——4欄……船舶運輸1等旅客運賃にともなう通行税を含む。

36号——11欄……諸輸送証券への印紙税は1959年1月1日に廃止された。

4-3. 租　　税

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
直接税	徴収する税				公衆より直接徴収しない税			総計			番号
	運送税		運送状印紙税	有価証券税	有価証券税	営業費に含まれる税		公衆より直接徴収する税	公衆より直接徴収しない税	合計	
普通便及び急行便貨物の付帯料金	合計（4＋5＋6＋7＋8欄）	運送税合計の運輸収入に対する％ 9欄×100 / 8欄＋3-3表11欄				計	営業費に対する％ 14欄×100 / 3-41表37欄	計（9＋11＋12欄）	計（13＋14欄）	（16＋17欄）	
	（単位　千）							（単位　千）			
—	3,627,051	0.92	—	—	—	8,033,259	2.14	3,627,051	8,033,259	11,660,310	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
212	54,898	4.04	—	—	—	38,561	2.84	54,898	38,561	93,459	25
.	207,676	2.43	37,361	.	.	23,466	0.27	245,037	23,466	268,503	26
.	948	0.11	.	.	.	3,311	0.37	948	3,311	4,259	27
.	17,314	1.40	2,272	.	.	6,692	0.37	19,586	6,692	26,278	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	14,529	2.92	—	14,529	14,529	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	—	—	—	110	—	53,464	5.95	110	53,464	53,574	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—*	3,596	—	317	0.04	3,596	317	3,913	36
—	—	—	—	—	—	287	0.55	—	287	287	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
1	225	5.10	—	—	—	—	—	225	—	225	39
—	54,256	9.14	1,504	466	—	—	—	56,226	—	56,226	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
—	—	—	—	—	—	30,568	7.22	—	30,568	30,568	43
.	.	.	.	.	.	1,047,635	13.60	.	.	1,047,635	44

4-4. 端　末　作　業

（営　業　運　輸）

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番号	鉄道名	年度末専用側線数	専用側線 積込貨車数	専用側線 発送屯数	専用側線 到着車数	専用側線 到着屯数	鉄道、自動車貨物通し 貨車を道路輸送するトレーラー 年度末両数	輸送回数	貨物輸送屯数
	アルジェリア								
1	アルジェリア鉄道	240	・	・	・	・	—	—	—
	ドイツ								
2	ドイツ連邦鉄道	7,272	11,113,935	193,115,735	9,283,599	161,311,816	274	176,288	2,905,076
3	ドイツ民主共和国鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	オーストリア								
4	オーストリア連邦鉄道	1,135	1,119,915	19,038,555	1,099,015	18,683,255	38	25,183	406,526
	ベルギー								
5	ベルギー・ナショナル鉄道会社	2,008	1,698,723	34,918,498	1,693,633	39,484,412	—	—	—
	ブルガリア								
6	ブルガリア国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	カナダ								
7	カナディアン・ナショナル鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	コンゴー								
8	下コンゴー＝カタンガ鉄道会社	・	・	・	・	・	—	—	—
9	O.T.R. A.C.O. マタジ＝レオポルドビル鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	マユンベ鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	キブ鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	デンマーク								
10	デンマーク国有鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	407	・	・	・	・	1	・	・
	スペイン								
11	スペイン国有鉄道	1,054	・	・	・	・	—	—	—
	エチオピア								
12	フランコ・エチオピア鉄道会社	28	—	—	—	—	—	—	—
	フィンランド								
13	フィンランド国有鉄道	1,135	・	・	・	・	—	—	—
	フランス								
14	フランス・ナショナル鉄道会社◎	8,250	6,538,000	155,000,000	5,447,000	128,000,000	45	21,605*	300,000
	イギリス								
15	イギリス鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	ギリシア								
16	ギリシア国有鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—
	ハンガリア								
17	ハンガリア国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	インド								
18	インド鉄道（1959.4.1—1960.3.31）	・	・	・	・	・	・	・	・
	イラン								
19	イラン国有鉄道（1960.3.21—1961.3.20）	・	・	・	・	・	・	・	・
	アイルランド								
20	アイルランド鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	イスラエル								
21	イスラエル国有鉄道	・	・	・	・	・	・	・	・
	イタリア								
22	イタリア国有鉄道	2,172	1,394,402	20,218,829	1,402,265	20,332,842	142	286,418	3,723,434

4号——24欄……ウイン及びグラツ市へのトラック輸送関係のみ。

14号——9欄……車扱貨車数のみ、20及び21欄……車扱発送数のみ。

4-4. 端　末　作　業

（営　業　運　輸）

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
輸送用車両（鉄道及び鉄道に登録された私有のものを含む）			コンテナ										小口貨物戸口集配量	番
貨車で鉄道輸送するトレーラー			年度末箇数						輸送回数		輸送屯数			
			鉄道所属			私有								
			大型		小型	大型		小型						
年度末両数	戸口輸送回数	貨物輸送屯数	普通	特殊		普通	特殊		大型	小型	大型	小型	総輸送屯数	号
—	—	—	988	—	169	—	—	—	·	·	·	·	·	1
—	—	—	41	18,759	84,932	44	942	1,596	707,109	3,091,008	3,493,118	995,305	—	2
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	3
183	406,526		4	164	2,599	—	—	3,398	3	—	—	166	100,712	1,325	45,783	18,859*	4
—	—		—	—	—	—	1,224	1,960	1,184	—	44	46,416	38,250	226,230	17,213	913,755	5
·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	6
·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	7
—	—		—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	·	·	·	8
·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	9
·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
·	·		—	—	—	—	—	1,795	—	—	6	—	65,274	—	·	·	10
—	—		—	—	—	—	—	—	1,992	—	—	·	—	·	—	·	11
—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—		—	—	—	—	—	517	—	—	—	—	·	—	·	554,982	13
605*	300,000		2,141	223,200	847,000	13,900	—	8,900	38,200	—	13,200	269,000*		2,156,000		2,400,000	14
·	·		110*	·	·	49,071		—	·	·	·	·	·	·	·	33,580	15
—	—		—	—	—	15	—	—	—	—	—	591	—	1,554	—	—	16
·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	17
·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	18
·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	19
·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	20
·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	21
6,418	3,723,434		—	—	—	119	—	1,659	1,656	—	2,851	187*	14,795*	416*	3,876*	4,292*	22

15号——11欄……タンク・トレーラーのみ。

22号——20乃至24欄……イタリア国有鉄道所有のコンテナによる輸送のみ。

4-4. 端　末　作　業

（営　業　運　輸）

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番号	鉄道名	専用側線					鉄道、自動車貨物通し		
							貨車を道路輸送するトレーラー		
		年度末専用側線数	積込貨車数	発送屯数	到着車数	到着屯数	年度末両数	輸送回数	貨物輸送屯数
	日本								
23	日本国有鉄道(1960.4.1—1961.3.31) ……	2,715	・	92,973,529	・	70,711,781	—	—	—
	レバノン								
24	レバノン国有鉄道……	9	・	・	・	・	—	—	—
	ルクセンブルグ								
25	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社……	79	・	7,184,000	・	8,952,000	—	—	—
	モロッコ								
26	モロッコ鉄道……								
27	東モロッコ鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・
28	タンジェル・フェヅ鉄道……								
	ノルウェー								
29	ノルウェー国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30) …	435	・	・	・	・	—	—	—
	オランダ								
30	オランダ鉄道……	721	・	・	・	・	—	—	—
	ポーランド								
31	ポーランド国有鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・
	ポルトガル								
32	ポルトガル鉄道会社……	225	81,962	1,118,370	62,890	837,326	—	—	—
	アラブ連合								
33	シリア鉄道……	—	—	—	—	—	—	—	—
	ルーマニア								
34	ルーマニア国有鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・
	スエーデン								
35	スエーデン国有鉄道(1959.7.1—1960.6.30) …	・	・	・	・	・	28	16,223	206,970
	スイス								
36	スイス連邦鉄道……	1,239	495,414	6,411,180	672,274	10,050,943	32	14,600	220,000
37	ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道……	・	・	・	・	・	—	—	—
	チェコスロヴァキア								
38	チェコスロヴァキア国有鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・
	チュニジア								
39	チュニジア鉄道……	74	・	・	・	・	・	—	—
	トルコ								
40	トルコ国有鉄道……	207	・	・	・	・	・	・	・
	ユーゴースラヴィア								
41	ユーゴースラヴィア鉄道……	・	・	・	・	・	・	・	・
	連合会非加入鉄道								
42	南アフリカ鉄道(1959.4.1—1960.3.31) ……	2,404	・	・	・	・	・	・	・
43	カナディアン・パシフィック鉄道……	・	・	・	・	・	—	—	—
44	アメリカ1級鉄道(1959)……	・	・	・	・	・	・	・	・

23号——20乃至24欄……日本国有鉄道所有のコンテナのみである。

30号——15欄……81個のタンク・コンテナを含む。

18欄……タンク・コンテナのみ。

4-4. 端　末　作　業

（営　業　運　輸）

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
輸送用車両（鉄道及び鉄道に登録された私有のものを含む） 貨車で鉄道輸送するトレーラー			コンテナ										小口貨物戸口集配量	番
			年度末箇数						輸送回数		輸送屯数			
			鉄道所属			私有								
			大型		小型	大型		小型						
年度末両数	戸口輸送回数	貨物輸送屯数	普通	特殊		普通	特殊		大型	小型	大型	小型	総輸送屯数	号
—	—	—	650	10	30	—	—	187,461	64,407*	1,024*	264,426*	304*	1,586,094	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	47	—	—	—	·	·	·	·	·	25
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	2,047	26 27 28
—	—	—	—	—	8	—	693	—	—	18	·	·	·	·	29
—	—	—	—	—	—	2,263*	459	55	12*	—	·	·	·	·	30
·	·	·	·	·	500	—	12,029	—	—	—	380,598	230,100	—	31
—	—	—	—	—	—	—	390	—	—	—	·	·	·	·	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	34
6,223	206,970	—	—	—	—	376	7,247	—	—	673	7,179	175,116	31,919	·	·	35
4,600	220,000	—	—	—	275	311	3,096	256	2	2,484	21,800	·	200,000	·	·	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	·	—	·	·	37
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	38
—	—	—	—	—	196	—	70	1,462	—	1	·	·	19,075	173	·	39
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	40
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	41
·	·	253	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	42
—	—	—	·	·	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	43
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	44

39号——22及び23欄……チュニジア鉄道所有のコンテナによる輸送のみ。

1) 営業料

2. ドイ

〔第

ストリ

料、オ

4.45料

24. レバ

〔第

標準

年

ーレ

レ

ト

次

ーC

鋼

ーナ

平

狭

年

ーレ

S

平

2) 船 船

2. ドイ

次の

船

鋼

平

10. デン

遠洋

航路

料。

22. イタ

付　　記

第 1-11 表

1）営業粁に関する説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第13欄〕—1960会計年度中ドイツ連邦鉄道は、5.23粁をオーストリア連邦鉄道に貸与し、オーストリア連邦鉄道から7.95粁、オランダ鉄道から0.88粁の貸与を受け、スイス連邦鉄道の4.45粁は共同経営された。

24. レバノン国有鉄道

〔第13欄〕—平均営業粁

標準軌

年度末の営業粁（第10欄）の331粁に次ぎを加える。

—レバノン国鉄の経営するC.F.S.鉄道線の区間である。

レイアック＝クセール線	12粁
トリポリ＝アカリ線	5粁
	17粁

次ぎを差し引く、

—C.F.S.の経営するトリポリ＝オーモス線のレバノン国鉄線区間	12粁
—ナコウラ＝ベイルート＝トリポリ線（閉鎖線）	53粁
	65粁
平均営業粁	283粁

狭　軌

年度末の営業粁（第10欄）の82粁に次ぎを加える。

—レバノン国鉄の経営するベイルート＝セルガヤ線のC.F.S.鉄道線の区間	7粁
平均営業粁	89粁

2）船舶運輸

2. ドイツ連邦鉄道

次のものを含まない。

航路の分235粁（旅客、貨物共）*

*共同経営線はオーストリア連邦鉄道と56粁、スイス連邦鉄道と26粁、デンマーク国有鉄道と69粁、スイス汽船下流ライン会社と28粁。

10. デンマーク国有鉄道

遠洋航路を含まない。

航路延長244粁。うち連絡線航路150粁、モーター船航路94粁。

22. イタリア国有鉄道

航路21.8粁（連絡船）を含まない。

30. オランダ鉄道

〔第10欄〕—航路22粁を含まない。

35. スエーデン国有鉄道

〔第10欄〕—連絡船航路303粁。

〔第13欄〕—連絡船航路平均営業粁128粁。

3）電化区間

1. アルジェリア鉄道

全線直流3,000ボルトを使用する。

2. ドイツ連邦鉄道

〔第9欄〕—3,730粁の内訳は次の通りである。

	（粁）
交流架線式（16⅔サイクル、15,000ボルト）の分	3,661
直流架線式（750ボルト）の分	11
〃 第3軌条式（1,200ボルト）〃	58
計	3,730

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第9欄〕—直流3,000ボルトを使用する。

〔第14欄〕—非電化線架線区間……9粁

10. デンマーク国有鉄道

〔第7及び8欄〕—直流1,500ボルトを架線から給電する。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

	（粁）
〔第9欄〕—架線区間	6,632
第3軌条区間	292
計	6,924
交流　25,000ボルト区間	2,037
〃　15,000ボルト区間	11
〃　12,000ボルト区間	46
直流　1,500ボルト区間	4,634
〃　850ボルト区間	63
〃　650—700ボルト区間	98
〃　600ボルト区間	35
計	6,924

15. イギリス鉄道

〔第9欄〕—電化区間2,034粁の内訳は次の通りである。

	（粁）
低圧直流、第3軌条区間	1,530
高圧直流、架線区間	148
高圧交流、架線区間	356
合　計	2,034

22. イタリア国有鉄道

〔第9欄〕—電化区間の内訳は次の通りである。

			(粁)
三相	3,600ボルト	16.7サイクル区間	1,326
単相	15,000ボルト	16.7サイクル区間	45
直流	3,000ボルト	区　間	6,416
〃	800ボルト	区　間	15
合　計			7,802

23. 日本国有鉄道

〔第9欄〕

	(粁)
架線区間	2,690
第3軌条区間	11
計	2,701
直流　1,500ボルト　区間	2,381
〃　750　〃　〃	42
〃　600　〃　〃	19
交流　20,000ボルト　50サイクル区間	218
〃　〃　〃　60　〃	41
合　計	2,701

29. ノルウエー国有鉄道

単相　15,000ボルト16⅔サイクルを給電する。

36. スイス連邦鉄道

単相15,000ボルト16⅔サイクル区間年度末線路延長

	(粁)
標準軌間	2,775
狭　軌	74
単相25,000ボルト50サイクル区間	
標準軌間	5
直流1,500ボルト区間	
標準軌間	20
単相15,000ボルト16⅔サイクル区間平均営業粁	
標準軌間	2,831
狭　軌	74
直流1,500ボルト区間平均営業粁	
標準軌間	16

第 1-21 表

ディーゼル以外の特殊機関車及び特殊動車の明細

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第11及び15欄〕—そのうちロコモーターは98両、軽レイル・モーター・トラクターは895両

〔第16欄〕—そのうちロコモーターは31,360馬力、軽レイル・モーター・トラクターは85,030馬力である。

22. イタリア国有鉄道

〔第15欄〕—内訳は次の通りである。

標準軌

	(両)
ディーゼル機関車	24
ディーゼル電気機関車	121
軽レイル・モーター・トラクター及び保線車	241
合　計	386

〔第34欄〕—内訳は次の通りである。

標準軌

ディーゼル動車	950
その他の気動車	41
合　計	991

30. オランダ鉄道

〔第31及び38欄〕—1954年～1958年の国際統計上の電動車及びディーゼル動車数の訂正。

馬　　力

年　度	電気機関車 第1—21表〔第31欄〕		ディゼル機関車 第1—21表〔第38欄〕	
	誤	正	誤	正
1954	360,540	321,900	48,900	52,260
1955	360,540	320,060	48,900	52,260
1956	435,060	383,540	48,900	52,260
1957	490,684	434,240	49,260	52,740
1958	512,944	452,640	46,860	49,740

第 1-22 表

2. ドイツ連邦鉄道

〔第10欄〕—標準軌間

軽レイル・モーター・トラクター1,149両を含む。

狭　軌

〃　3両　〃

〔第11欄〕—標準軌間

軽レイル・モーター・トラクター53両を含む。

狭　軌

〃　1両　〃

〔第12欄〕—標準軌間

軽レイル・モーター・トラクター1,096両を含む。

狭　軌

〃　2両　〃

〔第13欄〕—標準軌間

軽レイル・モーター・トラクター1,023両を含む。

狭　軌

〃　2両　〃

〔第14欄〕—標準軌間

ディーゼル機関車=0.92

軽レイル・モーター・トラクター=0.95

狭　軌

ディーゼル機関車=1.00

軽レイル・モーター・トラクター=0.66

〔第15欄〕—標準軌間

ディーゼル機関車=0.98

軽レイル・モーター・トラクター=0.93

狭　軌

ディーゼル機関車=1.00

軽レイル・モーター・トラクター=1.00

14. フランス・ナショナル鉄道会社

下のものを含む。

	ロコモーター	軽レイル・モーター・トラクター
〔第10欄〕	95	834
〔第11欄〕	8	32
〔第12欄〕	87	802
〔第13欄〕	84	776

第 1-31 表

1) **表中若干の数字に関する補足説明**

13. フィンランド国有鉄道

〔第16及び17欄〕—食堂車は〔Suomen Ravintolavaunuoy〕会社に所属する。その軸数は合計36。

15. イギリス鉄道

〔第12欄〕—次の種類の車両を含む。

郵便車	159
調理車 手荷物車、小荷物車、ミルク車、果実車、 緩急車、鮮魚車 馬匹輸送車 電車及びディーゼル車	14,712
貨物列車専用緩急車	14,949
合　計	29,820

30. オランダ鉄道

〔第4及び6欄〕—内訳は次の通りである。

	(両数)	(軸数)
2両編成電車	296	1,254
3両編成電車	93	248
4両編成電車	576	2,052
5両編成電車	95	304
ディーゼル電気動車	30	120
2両編成ディーゼル電気動車	92	276
3両編成ディーゼル電気動車	58	206
4両編成ディーゼル電気動車	12	54
5両編成ディーゼル電気動車	71	258
内燃動車	1	4
金属製客車	576	2,304
合　計	1,900	7,080

2) **万国寝台車会社所属車**

万国寝台車会社所属車の大部分は、国際列車に使用されているので、その列車が運転された鉄道網の一つに独占的に貸与されていると見做すことはできない。

ただ車両の配分の概要は、ほぼ次の通りである。

国名	寝台車	食堂車	サロン車、プルマン車	荷物車
北アフリカ	4	—	—	—
ドイツ	21	9	—	—
オーストリア	33	14	—	1
ベルギー	32	12	3	2
デンマーク	11	4	—	—
エジプト	16	—	—	—
スペイン	103	23	—	6
フランス	296	114	37	8
ギリシア	7	7	—	—
イタリア	150	60	8	6
オランダ	23	18	1	—
ポルトガル	10	8	—	—
スイス	6	16	—	—
チェコスロヴァキア	3	—	—	—
トルコ	60	20	—	8
計	775	305	49	31
総計 1,160両、軸数 4,640軸				

第 1-41 表

1) **職員数に関する説明**

2. ドイツ連邦鉄道

〔第27欄〕—第三者所属業務委託職員222人、新線建設工事のために雇用した従業員7,328人及び戦災復旧工事のために雇用した従業員1,260人、計8,810人を含む。

〔第28欄〕—養成工14,549人を含まず。

15. イギリス鉄道

〔第28欄〕—内訳は次の通りである。

	(人)
管理者、技術及び事務関係	73,807
本庁、地方局、地方管理部役付職員	2,202
運輸、運転関係	
駅長、操車場長、貨物主任、その他	4,597
監　督	7,142
運転司令	2,186
機関士、運転士、機関助士、庫内手	70,075
監視掛、信号掛、操車掛、荷扱手、車掌、その他	98,689
貨物掛	44,446
機関区員	12,299
車両清掃手	15,215
給水手	468
建設及び保守関係	
監　督	6,791
軌道及び工作物の建設及び保守関係	42,913
信号及び通信関係	11,475
工場関係	
土木工事関係	17,204
信号及び通信関係	1,195
機関車関係	30,109
貨車、客車関係	36,769
機関庫関係	13,485
電気、自動車、資材関係及びその他	13,121
発電所及び変電所関係	845
鉄道警察関係	2,589
その他	7,078
合　計	514,500

44. アメリカ1級鉄道

〔第28欄〕—1級鉄道の平均職員数は次の通りである。

	(人)
幹部職員	15,043
一般管理部門職員（事務・技術）	161,452
線路及び建物の保守関係	118,516
車両及び用材の保守	184,006
輸送機関（除列車、機関庫及び操車場関係）	89,873
輸送機関（操車場長、転轍手及び庫内手）	12,082
輸送関係（列車、機関車関係）	199,522
計	780,494

2）実施作業の内容及び作業を請負業者に委託しなかつたとする場合に鉄道が配置を必要とする人員の推定概数

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

	(人)
旅行あつせん関係	12
構造物保守関係	61
建物保守、貸与住宅、駅長宿舎構内食堂関係	300
線路、施設及び建物の改造、改修及び改良関係	5
民間企業による貨物自動車運送（自動車による商事運送、広告）並びに戸口集配、沿岸航路、郵便局	691
軌道更新	640
軌道保守	90
合　計	1,799

22. イタリア国有鉄道

	(人)
本　庁	60
運　輸	
駅	13,464
列車乗務員	386
固定施設（保守及び看視）	23,945
その他の部門	236
運転及び車両関係	
工　場	522
その他	7,762
合　計	46,375

3）保守、修繕、更新を民間に依頼する鉄道

実施作業の内容及びこれを直接実施するとすれば、そのために配置を必要とする推定人員数。

2. ドイツ連邦鉄道

軌道、工作物、建物の保守、修繕、更新の大部分及び少数の客車及び貨車の保守は民間企業が実施する。これをドイツ連邦鉄道で直接実施するとすれば、そのために必要とする人員の推定数は29,665人（工作物及び建物に17,280人、軌道に12,335人、車両の保守に50人）である。

新車の製作は民間企業に委託している。

22. イタリア国有鉄道

大修繕　8,400人

この修繕を実施するために配置を必要としたであろう人員の推定数は8,500人である。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道

a）軌道更新は民間企業に実施させた。

b）バスのエンジンの修理及び機械設備の定期修繕

これ等の企業は、従業員に直接給与を支払う。

これ等の工事を直接実施すれば必要だつた追加職員は、1960年はa）の作業には150人、b）の作業には2人と推定される。

4）第22及び23欄の業務の説明

2. ドイツ連邦鉄道

数字は船舶輸送の分である。

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

うち725人は自動車車庫、620人は貨物自動車関係、123人は印刷工場に所属する。

13. フィンランド国有鉄道

地方金庫、中央用品庫に従事するものを含む。

23. 日本国有鉄道

船舶部門のみ。

5）休務率の計算に算入される職員（第29欄）

2. ドイツ連邦鉄道

休務率は、職員全体について計算する。

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

休務率は、常勤及び臨時の全職員について計算する。

第 2-111 表

1) 列車粁配分に関する特別規程

2. ドイツ連邦鉄道

列車の概念はこの統計の解説並びにU. I. C. コード393号の定義に一致するものとする。単行機関車及び入換のため緩急車を牽引する機関車は列車と見做されない。列車粁は常時記録される。一般に車掌が作製する車掌日誌が基本的資料として使用された。

入換用に使用される動力車は、算入しなかつた。混合列車用語は、時間表では、その主要用途別に旅客列車、貨物列車といつているので使用しなかつた。

この統計においては、動力車及び職員がドイツ連邦鉄道の所属であるなしに拘わらず、ドイツ連邦鉄道の鉄道線路上を走行する列車の走行数のみをあげている。

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

蒸気機関車、ディーゼル及び電気機関車並びに気動車の運転士が記録する凡ての機関士作業表を、第2—111表に示された列車粁を集計するのに使用した。相互乗入列車の走行粁を計算に入れた。

混合列車の走行粁（僅か0.01%ではあるが）は列車組成が客車又は貨車のいずれを主とするかに従つて配分する。

15. イギリス鉄道

混分列車の走行粁は、旅客50%、貨物50%として配分する。

22. イタリア国有鉄道

旅客列車粁には、混合列車の走行粁を含み、また、貨物列車粁には旅客の乗車を認める貨物列車の走行粁を含む。

33. シリア鉄道

混合列車粁は、車両粁の比率により旅客及び貨物に配分されている。

2) 船舶運輸

10. デンマーク国有鉄道

〔第27欄〕—1,464,000列車航送粁を含まない。

22. イタリア国有鉄道

〔第27欄〕—264,430列車航送粁を含まない。

35. スエーデン国有鉄道

〔第27欄〕—349,000列車航送粁を含まない。

第 2-112 表

列車総屯粁の計算方法

2. ドイツ連邦鉄道

牽引屯粁数は常時作成されている。車掌が作成する車掌日誌は、基礎資料として使用され、これにより列車別の走行粁数及び貨車総重量が示されている。空車の場合は、車両に記録された自重を、積車の場合は車票所載の総重量（小口扱貨物、家畜等若干の貨物については平均重量）が示される。客車の場合は、旅客及びその手小荷物の重量（座席数に6/100を乗ずる）を客車の車体に記された自重に加えて示される。動車の場合は、牽引する動力車を除いた列車の総重量が示される。

総屯粁数は、走行距離（単位粁）に貨車の総重量を乗じて算出する。

既に第2—111表の付記に示した列車の定義は、第2—112表及び牽引屯粁の表の抜萃資料にも適用する。

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

列車総屯粁は蒸気機関車、電気機関車及びディーゼル機関車の機関士作業表に示された注（走行粁及び列車の実荷重）を基礎として計算される。

ディーゼル動車と電車の場合は、総屯粁の計算は、（機関士作業表に示された）各車両型式毎に走行粁及び積載車の相当重量に従つて行われる。

この統計は、継続記録によつて作成されたもので、相互乗入れに関する牽引総屯粁を算入している。

10. デンマーク国有鉄道

旅客列車の総屯粁は、車両の自重に客車当りの平均積載重量を加算して決定する。

22. イタリア国有鉄道

1959年度の2-112表の数字を次の通り訂正する。

欄	標準軌		狭軌	
	前年掲載数	訂正数	前年掲載数	訂正数
4	4,042,859	3,783,582	9,561	9,570
5	5,370,833	4,247,932	7,170	7,220
6	180,939	117,124	394	392
7	9,594,631	8,148,638	17,125	17,182
8	439,839	321,084	—	—
9	214,352	157,552	—	—
10	4,516	3,288	—	—
11	658,707	481,924	—	—
12	34,430,035	28,140,636	—	—
13	38,052,433	31,028,832	—	—
14	2,189,487	1,756,916	—	—
15	74,671,955	60,926,384	—	—
16	4,073,891	3,793,611	—	—
18	86,802	82,966	—	—

19	4,160,693	3,876,577	—	—
20	4,174,804	3,671,362	72,339	38,453
21	982	863	—	—
22	95,223	83,949	142	75
23	4,271,009	3,756,174	72,481	38,528
24	47,161,428	39,710,275	81,900	48,023
25	43,638,600	35,435,179	7,170	7,220
26	2,556,967	2,044,243	536	467
27	93,356,795	77,189,697	89,606	55,710

23. 日本国有鉄道

列車総屯粁は客、貨共換算1車当りの平均重量を10屯として計算する。

30. オランダ鉄道

輸送人員と人キロ数の計算方法を少し改善したので、表中数字は先年度分との比較ができない。

第 2-12 表

1) **車軸粁を基礎とする車両粁の計算方法（第32乃至37欄）**

2. ドイツ連邦鉄道

動力車の車両粁は、継続記録によつて作製されたものである。所属機関庫員、動力車乗務員及び車掌が記入する機関士作業表は基礎資料として使用されたが、これには本表第4乃至26欄に示される一切の必要事項が示されている。

第6、10、14、17、20及び24欄の数字には、入換機関車及び出発駅及び到着駅における列車牽引機関車による入換作業及び中間駅における列車牽引機関車による入換作業、及び施設部のために行なう入換作業を含む。これ等の作業成績は、最初は時間単位で示されたが、後に（1時間平均7粁として計算する粁制）距離制度に改められた。

第16、19及び23欄には、動車列車の（先頭車を除く）第2番及び3番等に連結された動力車の分を含む。

動力車又はその乗務員がドイツ連邦鉄道所属のものであるとないとに拘らず、ドイツ連邦鉄道の線路上走行の全走行粁を記録している。

軸数、走行粁数を示す車掌日誌は、本表第32乃至37欄に示された数字を集録する基本資料として使用された（第2—111表及び第2—112表付記を参照）。以下の車両は第32欄に云う客車として扱う。普通客車（乗客の有無を問わない）、動車、運転室を有する客車、動車附随車、サロン車、食堂車、寝台車、病客車、囚人車、旅客輸送用に代用された貨車及び荷物用動車。

次の車両は第33欄に云う緩急車として扱う。旅客列車に連結される一切の荷物車、郵政省に所属する郵便車。第34欄の（積）貨車には、営業用及び事業用普通及び特殊貨車及び鉄道所属郵便車を含む。第35欄にはドイツ連邦鉄道の線路上を走行する一切の（空）貨車及び事業用貨車を示す。第37欄には貨物列車及び事業用列車に連結される荷物車を含む。

軸粁から車両粁への換算は、各項目に対する調査によつて決定される1車当りの平均軸数を基準にして行われる。

4. オーストリア連邦鉄道

車軸粁から換算した数字である。

急行列車により牽引される貨車は4軸として計算され、普通貨物列車により牽引される貨車は2軸として計算される。

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

1. 動力車別走行粁

補助、単行及び入換の動力車別走行粁は、蒸気、電気、ディーゼル機関車の機関士及び動車運転士の記録する機関士作業表を絶えず且つ完全に照査することによつて集録される。相互乗り入れの分は計算に入れてある。

10. デンマーク国有鉄道

〔第32乃至37欄〕—車軸粁から換算した数字である。

17. ハンガリア国有鉄道

算出した結果は軸粁を牽引車両の平均軸数で割つたものであり、この際4軸及び2軸車の走行粁は等しいものと仮定した。

37. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

車軸粁から換算した数字である。

44. アメリカ1級鉄道

〔第4、5、8、9、12、13、22及び23欄〕--多くの列車の先端に補機として連結された機関車は、牽引上は1両として計算されるので、表中の数字はそれだけ少くなつている。

2) **船 舶 運 輸**

10. デンマーク国有鉄道

〔第32及び33欄〕—2,807,500航送客車粁を含まない。

〔第36欄〕—14,110,500航送貨車粁を含まない。

第 2-13 表

22. イタリア国有鉄道

1959年度の2-13表の数字を次の通り訂正する。

欄	前年度掲載数	訂正数	欄	前年度掲載数	訂正数
4	195	183	7	464	341
5	478	378	8	441	361
6	326	238	9	823	671

第 2-2 表

1） 旅客数、人粁、手荷物屯粁の計算方法

A. 旅客数及び人粁

2. ドイツ連邦鉄道

旅客数

旅客輸送人員（乗車回数）は次によつて計算する。

	乗車回数
a）片道乗車券	1
b）往復乗車券	2
c）詰合せ旅行特別乗車券	2
d）回遊旅行特別乗車券	3
e）ヨーロッパバス	2
f）片券回数乗車券	6
g）旅行斡旋機関発行のクーポン券1片につき	1
h）地帯定期乗車券	30
i）地区定期乗車券	35
k）週間地区定期乗車券	15
l）一般通勤、工員及び通学用1カ月定期乗車券	
一 般 用	50
ハンブルグ近郊用	60
連邦鉄道バス用	50
m）通勤、工員及び通学用1週間定期乗車券	
一 般 用	12
ハンブルグ近郊用	14
連邦鉄道バス用	12
n）高級官吏用有賃乗車証	20

割引乗車券で乗車するものを含めた各旅客及び乗車券の発行を受けた10才以下の各小児は、それぞれ1回の完全乗車として計算する。

人 粁

a）普通乗車券の場合

乗車券売上書によつて各等別の収入を決定し、これから運送税を控除した額を粁当り運賃で割る。

b）割引乗車券の場合

乗車券売上書による工員用及び通学用定期乗車券収入を、各種類別枚数で割る。

平均乗車距離は、賃率表を基礎にして、この平均運賃から決定した。人粁数は、この平均乗車距離に旅客数を掛けて算出した。その他の割引定期乗車券（地帯用、地区用、週間地区用、高級官吏用を除く）の場合は、運送税額を控除した収入残額と課税の対象とならぬ収入とを、一定の割合で前に割引いている各定期券別の粁当り運賃で割つた。課税の対象となる粁当り収入額は、むろん、この税額を控除した。商は人粁数を示す。

下記の定期乗車券の人粁計算は、次の距離を基礎とする。

全線定期乗車券	乗車1回当り	230粁
地帯定期乗車券	乗車1回当り	120粁
隣接地帯への乗越		
定期乗車券	乗車券1券当り	1,200粁
地区定期乗車券	乗車1回当り	60粁
隣接地区への乗越		
定期乗車券	乗車券1券当り	600粁
週間地区定期乗車券	乗車1回当り	50粁

高級官吏用定期乗車券の人粁は、乗車券の種別、これによる距離及びその乗車券が地帯用、地区用、或いは隣接地にまたがるものであるかによる乗車回数に応じて計算する。

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

旅 客 数

普通及び学生定期乗車券については、乗車距離によつてそれぞれ異る乗車回数を定める。

通勤定期乗車券の乗車回数は、月48回として計算する。

一般定期乗車券の乗車回数は、月45回として計算する。

通用日数が1週間につき1回、6回又は7回の労働者用定期乗車券の乗車回数は休業、仕業、病気等を考慮してそれぞれ2回、11回または13回として計算する。

人 粁

a）普通乗車券を所持する旅客については、等級別に収入を粁当り運賃（この運賃は乗車距離の如何に拘らず一定である）で割る。なお運賃割引の行われる場合があるからこれ等を斟酌する。

b）普通及び学生定期乗車券の場合は、推定乗車回数に定期乗車券の有効距離を掛ける。例えば有効距離38粁、推定乗車回数月50回の1カ年定期乗車券20券の人粁数は

$$20 \times 38 \times 50 \times 12 = 456,000$$

c）通勤定期乗車券の場合は、推定乗車回数（月に48回）に定期乗車券の有効距離を掛ける。

d）労働者用及び一般定期乗車券の場合は、それぞれ実際の調査に基づいて設定してある平均乗車距離に乗車回数を乗ずる。

10. デンマーク国有鉄道

旅 客 数

1カ月定期乗車券であつてコペンハーゲン近郊の2駅間通用のものは乗車回数を60回として計算し、その他の2駅間通用のものは50回、全線通用のものは20回とする。

全線定期乗車券であつて通用15日間のものは12回乗車、通用8日間のものは4回乗車とする。1週間通用定期乗車券は14回乗車とする。

人 粁

各距離帯について乗車回数に平均乗車距離を乗ずる。

定期乗車券の人粁は次により決定する。

a）コペンハーゲン近郊の2駅間の1カ月定期乗車券の場合は乗車1回につき1等30.0粁、2等13.1粁とする。他の2駅間の場合は乗車1回につき22粁とする。

b）全駅間の1カ月定期乗車券は、乗車1回につき125粁とする。

c）15日通用定期乗車券は、乗車1回につき125粁とする。

d）8日通用定期乗車券は、乗車1回につき250粁とする。

e）コペンハーゲン近郊の2駅間の週間定期乗車券は乗車1回につき17.4粁、他の2駅間の場合は28粁とする。

15. イギリス鉄道

旅客数

各定期乗車券の乗車回数は、1年につき片道600回乗車と見做して計算する。

17. ハンガリア国有鉄道

各種定期乗車券旅客の乗車回数は調査により得られる一定の乗数を乗ずることにより計算され、人粁についても同様である。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

人粁計算は、等級による区分をせず、往復乗車は旅客2名として計算し、適用した賃率距離から算出する。

29. ノルウエー国有鉄道

旅客数は1カ月定期乗車券について60人として計算する。

30. オランダ鉄道

輸送人員と人粁数の計算方法を多少改善したので、表中の数字は前年度との比較ができない。

B. 手荷物の屯粁

2. ドイツ連邦鉄道

手荷物の屯数は、特別調査の結果である平均値を基礎にして計算する。

自転車切符により発送される自転車については、平均重量は20瓩とし、平均輸送距離は次の距離によるものとする。

輸送距離	1～100粁	に対して	33粁
	101～200粁	〃	145粁
	201～300粁	〃	250粁
	301粁以上	〃	510粁

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

輸送屯数は、運賃の逓減率を斟酌して5％の割増を行なった屯当り平均収入に対応する平均輸送距離（103.0粁）と屯数の積である。

輸送屯数は実際重量によつて運賃を収受した小荷物に最低重量のものについては1個25瓩、自転車については1台20瓩として計算した重量を加えて算出する。

13. フィンランド国有鉄道

輸送屯数と、屯当り平均収入に対応する対瓩運賃表の距離との積である。

2） 船舶運輸及び自動車運輸

37. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

〔第17欄〕―ツン湖及びブリエンツ湖の船舶事業関係。

船舶粁	205,412
船舶粁当り旅客数	6.6

第 2-3 表

屯数の計算方法

2. ドイツ連邦鉄道

車　扱

車扱の有賃屯粁は機械化計算処理により、運賃計算重量に正確な運賃計算距離を乗じてもとめている。

小口扱

小口扱の運賃計算重量を次ぎの車扱距離帯に基づいて毎年6日間正確に記録する。

1～59粁	に対して 10粁	60～199粁	に対して 20粁
200～499粁	〃 50粁	500粁以上	〃 100粁

この基準数字を年間の総輸送重量に適用して距離帯毎の重量を算出し、これに各距離帯の平均輸送距離を乗ずる。

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

a）車　扱

輸送屯数と屯粁は駅で運賃別、品目別、発駅別に詳細に作成するパンチカード記録に基づいて機械化計算処理によつて算出されたものによる。

事業用輸送の屯数と屯粁は、発駅から送付を受けた輸送書の写しを基礎にして、同様に機械化計算処理によつて算出されたものである。

b）小口扱（速達便及び急行便）

国際輸送では屯数と屯粁は、発駅から送付を受けたパンチカード記録簿によつて機械化計算処理によつて算出したものである。

国内輸送では、年間に3回の調査によつて重量区分のカテゴリー別に託送箇数、輸送屯数、収入を計算し、この調査によつて推算したその月の収入から、中間の各月の重量別の屯数と収入を推算したものである。屯粁は、調査から得た平均転送距離に屯数を乗じて算出する。

10. デンマーク国有鉄道

大部分の輸送については発送屯数に実際の輸送距離を乗ずる。その他の輸送については、発送屯数に実績により算出した

平均輸送距離を乗ずる。

動物は、次の平均重量に基づいて計算する。

馬、牡牛、牝牛　400瓩

その他の動物　50瓩

14. フランス・ナショナル鉄道会社

急行便小荷物

定期的調査によつて各小荷物のそれぞれの屯数に適用すべき平均距離を算定し、これにより屯粁を決定する。

急行便小口扱

各小口扱毎に屯数と収入が判明しているので、屯粁は、屯数に調査によつて得た平均運賃計算距離を乗じて算出する。

急行便及び普通便車扱

運送申告毎にパンチカードを作成する。屯粁は運賃の各賃率について輸送量を定期的に分析して計算する。

動物については、馬及び大動物は1頭500瓩、小動物は1頭100瓩の割の一律重量を適用する。

17. ハンガリー国有鉄道

貨物輸送統計は引渡を基礎にして作つたので、その数字を表中に振分けることはできない。

従つて第8乃至11欄、第19乃至22欄の数字は、発送ではなく引渡に関するものである。

〔第8及び19欄〕—ハンガリ鉄道線上での引渡貨物

〔第9及び20欄〕—国内の他鉄道線上での引渡貨物

〔第10及び21欄〕—輸出貨物

〔第11及び22欄〕—中継貨物

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

屯粁の集計は、運賃計算重量と運賃計算距離に基づいて行う。急行便貨物と普通便貨物とに区別しない。事業用の無賃輸送は、統計資料作成の際考慮しない。

事業用無賃輸送は統計作成の際に考えない。これに関する統計は、会社毎には作成されない。

33. シリア鉄道

貨物輸送屯粁は輸送屯数に実際の輸送粁を乗じて算出した。

35. スエーデン国有鉄道

1959—60年度以降、生動物輸送は〔車扱・急行便貨物〕—5及び16欄に示される。（以前は〔車扱・普通便貨物〕—7及び18欄に示された。）

1959—60年と比較される1958—59年度の数字は次の通り。

5欄—94、163

7欄—35、281、392

16欄—38、986

18欄—8、197、701

第 2-4 表

本表参照上の注意事項次の通り。

22. イタリア国有鉄道

1959年度の第2—4表に発表された数字を次の様に訂正する。

	誤	正
第4欄　標準軌	4,401	3,738
狭　軌	476	477
第5欄　標準軌	1,861	1,361
第6欄　〃	46,009	37,539
第7欄　〃	188	159
第8欄　〃	120	88
第9欄　〃	507	414

30. オランダ鉄道

乗車人員と人粁の計算方法を若干変更したため、本表の数字は前各年度とは比較出来ない。

第 3-1 表

表中若干の数字に関する補足説明

1. アルジェリア鉄道

旅客運輸収入　（千新フランス・フラン）

〔第5欄〕—2等　7,168

3等　20,515

1旅客当り平均収入　（新フランス・フラン）

〔第8欄〕—2等　8.73

3等　4.80

1人粁当り平均収入

〔第11欄〕—2等　0.057

3等　0.042

8. 下コンゴ＝カタンガ鉄道会社

旅客運輸収入　（千コンゴ・フラン）

〔第4欄〕—1等　4,850

2等　7,024

〔第5欄〕—3等　5,930

4等　62,545

（コンゴ・フラン）

1旅客当り平均収入　828.51

〔第7欄〕—1等　828.51

2等　360.93

〔第 8 欄〕— 3 等　161.39
　　4 等　67.09

1 人粁当り平均収入
〔第10欄〕— 1 等　1.638
　　2 等　0.959
〔第11欄〕— 3 等　0.453
　　4 等　0.284

11. スペイン国有鉄道

旅客運輸収入　（千ペセタ）
〔第 4 欄〕— 1 等　452,747
　　2 等　843,242

1 旅客当り平均収入　（ペセタ）
〔第 7 欄〕— 1 等　150.66
　　2 等　30.42

12. フランコ・エチオピア鉄道会社

旅客運輸収入　（千新フランス・フラン）
〔第 4 欄〕— 1 等　326
　　2 等　346

1 旅客当り平均収入　（新フランス・フラン）
〔第 7 欄〕— 1 等　47.35
　　2 等　17.93

1 人粁当り平均収入
〔第10欄〕— 1 等　0.133
　　2 等　0.071

19. イラン国有鉄道

旅客運輸収入　（千リアル）
〔第 5 欄〕— 2 等　90,495
　　3 等　118,454

1 旅客当り平均収入　（リアル）
〔第 8 欄〕— 2 等　266.00
　　3 等　33.24

1 人粁当り平均収入
〔第11欄〕— 2 等　0.502
　　3 等　0.092

24. レバノン国有鉄道

旅客運輸収入　（千レバノン・ポンド）
〔第 5 欄〕— 2 等　22
　　3 等　60

1 旅客当り平均収入　（レバノン・ポンド）
〔第 8 欄〕— 2 等　3.57
　　3 等　1.11

26. モロッコ鉄道、27. 東モロッコ鉄道及び28. タンジェル・フェヅ鉄道

旅客運輸収入　（千モロッコ・フラン）
〔第 4 欄〕— 1 等　104,626
　　2 等　470,878

1 旅客当り平均収入　（モロッコ・フラン）
〔第 7 欄〕— 1 等　920.64
　　2 等　669.80

1 人粁当り平均収入
〔第10欄〕— 1 等　4.085
　　2 等　3.057

30. オランダ鉄道

乗車人員及び人粁の計算方法を若干変更したため、本表（7欄乃至12欄）の数字を前年各年度と比較は出来ない。

32. ポルトガル鉄道会社

旅客運輸収入　（千エスクード）
〔第 4 欄〕— 1 等　68,936
　　2 等　16,710

1 旅客当り平均収入　（エスクード）
〔第 7 欄〕— 1 等　43.21
　　2 等　4.14

1 人粁当り平均収入
〔第10欄〕— 1 等　0.408
　　2 等　0.224

37. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業。旅客及び手荷物輸送による収入　（千スイス・フラン）
〔第15欄〕— 1 等　491
　　2 等　1,410
　　手荷物　7

1 旅客当り平均収入　（スイス・フラン）
　　1.40

33. シリア鉄道

旅客運輸収入　（千シリア・ポンド）
〔第 4 欄〕— 1 等　50
　　2 等　95

1 旅客当り平均収入　（シリア・ポンド）
〔第 7 欄〕— 1 等　7.03
　　2 等　5.03

39. チュニジア鉄道

旅客運輸収入　（千チュニジア・ディナール）
〔第 4 欄〕— 1 等　—
　　2 等　96
〔第 5 欄〕— 3 等　865
　　4 等　5

1 旅客当り平均収入　（チュニジア・ディナール）
〔第 7 欄〕— 1 等　—
　　2 等　0.10

〔第8欄〕—3等	0.10
4等	0.08

42. 南アフリカ鉄道

旅客運輸収入

	(千ポンド)
〔第4欄〕—1等	4,112
2等	4,269

第 3-2 表

表中若干の数字に関する補足説明

35. スエーデン国有鉄道

1959—60年度から航送運輸収入は一本の運賃で計算されることになつたが、以前はローカル運輸として計算されていた。

1959—60年度分の航送運輸収入と比較出来る1958—59年の数字は次の通り。

第5欄	3,929	第14欄	18.63
7〃	657,428	17〃	0.101
12〃	41.73	19〃	0.080

第 3-3 表

1) **〔運輸付帯収入〕及び〔運輸外収入〕の内容**

2. ドイツ連邦鉄道

〔第9乃至11欄〕—旅客及び貨物の付帯収入には人粁又は屯粁の計算されない一切の運輸収入を含む。

〔第13欄〕—内訳は次の通り。

	(千ドイツ・マルク)	
—第三者勘定への支払額	326	126
—売上代金	182	145
—土地建物賃貸料	188	018
—雑収	44	409
計	740	698

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第9乃至11欄〕—旅客及び貨物輸送の付帯収入は人粁又は屯粁計算を行なわない一切の収入、特に、10欄に関しては速達郵便物の輸送と、郵便車の牽引による郵便当局が支払う納付金を含む。

〔第13欄〕—2,182,357フランには、更新基金のための国の分担金1,860,000フランを含む。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第4、6及び8欄〕—特定旅客若しくは貨物輸送に強制的に課せられた低運賃による損失補償のための国からの補償金は含まれていない。

〔第9、10及び11欄〕—旅客及び貨物輸送の付帯収入は、旅客及び貨物輸送による種々の収入、郵便当局が支払う収入及び特定の旅客若しくは貨物輸送に対し強制的に課せられた低運賃による損失補塡のための国の補償金を含む。

〔第13欄〕—運輸外収入には軌道保守費、踏切警手費及び退職金に対する国庫分担金1,110,000千新フランを含む。

15. イギリス鉄道

〔第11欄〕—13,240の数字は貨物集配収入を示し、且つ客車若しくは貨車での小荷物その他の輸送を含む。その他の自動車運輸収入は第6欄に含まれる。

〔第13欄〕—11,999の内訳は次の通りである。

	(千ポンド)
営業用の目的で所有する用地、敷地の賃貸料（純収入）	1,407
広告料（純収入）	483
その他	8,527
海運	1,582
計	11,999

23. 日本国有鉄道

〔第9欄〕—次ぎを含む。

—旅客雑収、つまり入場料金、座席予約料金、旅行取消違約料金、貸切車、留置料金及び回送料金、団体旅行又は車両貸切申請取消に対する違約料金等。

—荷物雑収、つまり手荷物及び小荷物の保管料金、手荷物委託料金等。

〔第10欄〕—貨物雑収、つまり貨物保管料、貨物留置料、貨車留置料、付添人料金、積卸機械使用料等を含む。

〔第13欄〕—運輸雑収入、つまり建物、土地使用料金（職員宿舎、国鉄建物）、広告料金、公衆電報取扱手数料、客車用窓ガラス及び貨車用シートロープ亡失き損弁償金、連絡運輸共同使用駅の駅務負担金及び施設使用料等。

35. スイス連邦鉄道

〔第13欄〕—内訳は次の通りである。

	(千スイス・フラン)
外国鉄道及びその他第三者に与えた営業上の便宜に対する報酬	23,405
土地、建物賃貸料	34,567
その他	29,213
計	87,185

37. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

第13欄の営業外収入

	(千スイス・フラン)
1. 諸手当金	1,751
2. 役務収入	250
3. 家屋土地使用料金	884
4. 集配料収入	2,806
5. 社会保険給付	254

6. 雑収入	375
計	6,320

2) 船舶運輸及び自動車運輸

4. オーストリア連邦鉄道

表中の数字には次の船舶、自動車及び索道の収入を含む。

		(千オーストリア・シリング)
第4欄—旅　客	自動車	115,365
	船舶	4,805
	索道	1,733
第6欄—貨　物	自動車	11,893
	船舶	19
第13欄—運輸外収入	自動車	1,847
	船舶	122

15. イギリス鉄道

〔第4欄〕—船舶（旅客）収入（7,415）を含む。

〔第6欄〕—船舶（貨物）収入（10,188）及び自動車貨物収入（865）を含む。

23. 日本国有鉄道

本表に含まれている船舶、自動車及び雑収入の内訳は次の通りである。

	自動車 (千円)	船舶 (千円)
〔第9欄〕—付帯収入(旅客)	87,054	4,591
〔第10欄〕—付帯収入(貨物)	986	6,160
〔第13欄〕—運輸外収入	37,158	69,421

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道

自動車収入の内訳は次の通り。

	(千ルクセンブルグ・フラン)
〔第4欄〕—旅客	18,335
〔第6欄〕—貨物	2,873
〔第8欄〕—旅客＋貨物	21,208
〔第10欄〕—貨物付帯収入	2
〔第15欄〕—計	21,210

35. スエーデン国有鉄道

表中の自動車収入は次の通り。

	(千スエーデン・クローネ)
〔第4欄〕—旅　客	79,116
〔第6欄〕—貨　物	8,317
〔第8欄〕—旅客＋貨物	87,433
〔第9欄〕—付帯収入	1,153
〔第13欄〕—運輸外収入	1,169
〔第15欄〕—　計	89,755

37. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

表中のツン湖及びブリエンツ湖の航路事業収入

	(千スイス・フラン)
〔第4欄〕—旅　客	1,908
〔第6欄〕—貨　物	20
〔第13欄〕—運輸外	92
〔第15欄〕—　計	2,020
船舶粁当り平均収入	9.84スイス・フラン

第 3-41 表

表中特定の数字に関する補足説明

2 ドイツ連邦鉄道

〔第11及び15欄〕—数字は退職負担金を控除した保守費の推定支出額である。

〔第14、17、26及び35欄〕—数字は退職負担金を控除した更新費の推定支出額を示す。

〔第33欄〕—第三者から提供された水、ガス、熱の如き他の代替物資に対する支出を含む。

4. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—事務所設備の改善に要した1,526千シリングを含む。

〔第21欄〕—第三者への役務費130,878千オーストリア・シリング、戸口集配費5,943千オーストリア・シリングを含む。

〔第22欄〕—第三者から払戻しを受けた人件費4,448千オーストリア・シリングを含む。

〔第23欄〕—船舶及び同装備費、索道施設更新費を含む。

〔第33欄〕—営業、運転用設備、工場、照明、清掃並びに歯軌条鉄道及び索道に要する資材費を含む。

〔第38欄〕—本庁を除いた営業係数は132である。

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第11、12、13及び14欄〕—これ等の欄に計上した車両の維持費は、先年度に新動力車が投入されたので現在のところ修繕を一切必要としないため、正常な支出とは見られないものである。

これ等の支出の推定不足額は、1960年度において職員関係37.2百万ベルギー・フラン、車両関係51百万ベルギー・フランである。

13. フィンランド国有鉄道

一般管理費

本庁関係の俸給、賃金、家族手当、事務費及び雑費。

輸送及び営業費

鉄道運輸関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当その他、駅及び車両の照明、暖房費その他、並びにこれ等の経費の減価償却費。

運転費

運転関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当、その他及び雑費並びにこれ等の経費の減価償却費。

車両費

車両保守関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当その他及び雑費並びにこれ等の経費の減価償却費。

固定施設保守費

軌道及び建物の保守及び検査関係の俸給、賃金、家族手当及び雑費並びにこれ等の経費の減価償却費。

道路運輸

俸給、賃金、家族手当及びその他道路運輸関係支出。

そ の 他

地方出納事務所、一般用品庫及び自動車運輸関係の経費並びに減価償却費。

15. イギリス鉄道

〔第11、12、13及び14欄〕―〔車両費〕欄で処理される資産は減価償却資産として取扱い、毎年の償却額は取得価格を耐用年数に応じて均等に分割して定める。

これ等の資産の保守費は毎期収入をもつて支弁し、更新資産は資本勘定の借方に計上する。

これ等の資産の改良に要した経費は、資本勘定の借方に計上する。

〔第18乃至23欄〕―37,148千ポンドの中には自動車による集配業務、積換及びその他の鉄道自動車貨物輸送関係の21,877千ポンドを含む。残りの15,271千ポンドは船舶運輸費である。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第37欄〕―次の内訳による115,035千ルクセンブルグ・フランを含まない。

	(千ルクセンブルグ・フラン)
国庫に納入すべき運送税（総収入中に含む）	54,899
次の資本関係の諸費	
旧G・L鉄道固定施設の増設工事のための前借金の年賦償還金	6,379
国からの前借金の年賦支払	10,364
借入金の利子及び償還金	19,941
払込資本金償還額	8,724
払込資本金中未償還額に対する2％の利子	14,728
合　　計	115,035

36. スイス連邦鉄道

経費別による営業費の配分（更新を除く）

〔第4、6、8、9、11、12、15、21、24及び25欄〕―この各欄に示されている経費は、営業費負担の退職関係経費をも含む。

更 新 費

〔第14、17、23、26及び35欄〕―この欄に示されている更新費は損益勘定への充当部分として推定減価償却費に一致し、合計130,150千フランに達する。この額のうち、119,472千フランは14＋17＋23欄に配分され、これが26及び35欄の合計となる。残りの10,678千フランは内部償却費形式で諸経費科目（例えば電力、車両）内に含まれる。この内部償却費の大部分は、若干の業務部門の供与原価の中に既に含まれているが、この業務部門のうち、例えば工場の如くに工業簿記を用いている。

更新費は経理上新投資と同一に取扱われる。つまり施設の全体的更新若しくは一部的更新のための費用は貸借対照表に投資額の増加として扱われる。線区の上部構造の一部を新規資材により更新する場合も同じである。

他方、投資勘定に充当された経費は、耐用年限中、損益勘定の借方に計上されて減価償却を行なう。

この減価償却は推定減価償却費と一致し、耐用年限中毎年同じ割合で予測により固定資産の減価を配分することを目的とする。

経費種別による経費配分

〔第28乃至34及び36欄〕―スイス連邦鉄道営業費においては、費用は提供業務別にまとめられる。従業員のため及び従業員用の施設に対する諸経費は営業勘定のみでなく固定資産勘定、資材勘定の負担となる提供業務の費用にも配分されるので、経費種別（人件、物件費）による経費の細分は不可能である。これにより、第28乃至34及び36欄の額は、推定としなければならなかつた。

経費の総合計

〔第37欄〕―1960年度の営業費は、次の二つの引当金を含む。その一つはトンネル内部改修の如く例外的規模の保守工事のために5,000千フラン、他は各種建物の緊急修理のための2,000千フランである。

37. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

〔第21及び22欄〕―ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業営業費は次の通りである。

(千スイス・フラン)

	人件費	その他	計
管理費及び一般経費	136	138	274
運輸・運転費	454	184	638
保 守 費	509	265	774
通常原価償却費	—	263	263
合　　計	1,099	850	1,949

人 件 費		
俸給・賃銀等		912
福祉費等（雇主負担）		187
合　　計		1,099
退職年金（物価値上り手当）		54
人件費総計		1,153
物 件 費		
燃料及び潤滑油		153
その他		434
通常原価償却費		263
合　　計		850
集　　計		
人 件 費	1,153	57.6%

物　件　費	850	42.4%
総合計	2,003	100%
営業係数	99.2	
船舶粁当り経費	9.75スイス・フラン	

44. アメリカ1級鉄道

〔第37欄〕—1959年の営業費の内訳は次の通り。

	(ドル)
線路及び建造物保守費	1,236,497,078
施設保守費	1,797,889,225
営業費及び輸送費	259,134,959
運　転　費	3,887,709,758
総　係　費	437,627,185
そ　の　他	85,957,109
合　計	7,704,815,314

第 3-42 表

2. ドイツ連邦鉄道

常勤職員—受給資格

常勤職員は一般に、永久的に就労不能となつた場合、又は65才に達したときは退職させる。

年金支給率

年金は勤務10年の場合は年金計算の基礎となる給与の35%である。その後25年目までは1年につき2%づつを加算し、その後は1%づつを加算して最高限度を75%に止める。常勤職員がその職務上の原因により永久的に就労不能となり、年金計算の基礎となる10年の勤務年数の経過以前に退職しなければならなくなつた場合は、その者の年金支給率は35%とする。なお退職年金については最低額が定められている。

遺族年金

その死亡時において退職年金を受ける資格を有していた常勤職員の寡婦、及び退職常勤職員の寡婦は寡婦年金を受ける資格を有する。その額は死亡した退職常勤職員が受領していた年金、或はその死亡の日に退職したものとすれば受けるはずであつた年金の60%である。

その死亡の時において退職年金を受ける資格を有していた死亡常勤職員の遺児及び退職常勤職員の遺児は、孤児年金を受ける資格を有する。この孤児年金は、父の無い孤児の場合は、常勤職員の年金の12%、父母の無い孤児の場合は20%である。寡婦年金に対する権利はその寡婦が再婚したとき、孤児年金に対する権利は孤児が18才に達したときに、それぞれ消滅する。孤児がこの年令に達したときでも、通学中の場合或は職業養成を受けている場合は25才に達するまでに孤児年金を支払うことができる。

雇員及び労務者

雇員及び労務者は一般に、永久的に就労不能となつた場合、或は65才に達したときは退職させる。これ等の者は特別基金から年金を受ける。その年金の額は、当該雇員が納付した掛金額によつて相違する。

10. デンマーク国有鉄道

〔第13及び14欄〕—年金計算の対象となる報酬の4%。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

従業員の退職金庫は、下記によつて維持されている。

1. 現職者の積立金。
2. 金庫基金の投資益（約116百万新フラン）。
3. 金庫の負担した支出（年金利子、諸種の手当、償還金、諸種の管理費等）と総収入を見合すための鉄道からの醵出金。

15. イギリス鉄道

〔第9、11及び12欄〕—これ等には小包の集配に対する下表A欄所載の額並びに海上輸送に対する下表B欄の額を含む。

	ポンド	A 小包の集配に対する額を含む（千ポンド）	B 海上輸送に対する額を含む（千ポンド）
9欄……	29,010	1,437	1,064
11欄……	2,260	37	16
12欄……	31,270	1,474	1,080

イギリス鉄道は職員の老年退職及び年金制度に対して種々の醵出方法を継承している。これ等の制度の多くは、1948年1月1日の鉄道国有化前から存在しているものである。

これ等の年金制度の管理はそれぞれ別個の共済組合又は基金によつて運営され、イギリス鉄道及びそれぞれの関係職員が分担金を醵出する。

多くの職員はその在職中、最初に何れか或る一つの老年退職又は年金制度に加入した後、種々の箇所へ転勤させられているが、最初に加入した制度に対して引き続き分担金を支払つている。

従つて、適当な財務表に、職員がこのようにして老年退職その他の制度又は基金を維持するために支払つた分担金の額を詳細にまとめることはできない。

23. 日本国有鉄道

退職年金は、日本国有鉄道とは法的に全く別個の共済組合により支払われる。

年金受給資格及び支給率

組合員は、組合加入から20年経過すれば俸給年額の$\frac{40}{100}$の年金を受給することができる。

醵　出　額

組合基金への醵出額は、国有鉄道が職員俸給年額の$\frac{76}{1,000}$相当額を、職員が俸給年額の$\frac{43}{1,000}$相当額をそれぞれ負担する。

30. オランダ鉄道

オランダ鉄道老令保険退職金庫から年金及び物価値上り手当として、1960年に年金生活者に支払つた総額は99,697,000フロリンである。

36. スイス連邦鉄道

I 更 新 費

〔第12欄〕—この額は管理報告に基づく固定資産及び減価償却勘定中に計上されている推定減価償却額と一致する。これは次のように3—41表（営業費）に配分されている。即ち、119,472千フランは第26及び35欄（第14+17+23欄の合計）へ、また10,678千フランは様々の経費項目（例えば電力、車両等の項目）へ推定原価償却費形式で配分される。これ等の原価償却費は既に一部業務の経費に含まれているもので、これ等の業務機関（例えば大工場、発電所の如き）は工業簿記方式を採用している。

II 退職年金

スイス連邦鉄道の従業員は、不具廃疾、老令、及び死亡に対して自主的の年金制度で保障される。年金額は、納入金額及び被保険年数に応ずるものである。

積立金及び交付金

分担金は、当局と被保険者が納入する。当局は年金計算の基礎になる給与の7％に、職員1名1月当り7スイス・フランを加算納入し、被保険者は年金計算の基礎になる給与の6％に、1月当り6スイス・フランを加算納入する。年金計算の基礎になる給与の増額毎に、被保険者は増額分の50％を1回支払う。一方、当局は、予備金の増額剰余分に相当する金

退　職　年　金（スイス連邦鉄道）

	13	14	15	16
	年金（単位　千フラン）			
	鉄道当局負担（全ての勘定によるもの）	職員負担	国家負担	支払年金総額
〔第13及び14欄〕 以下の各項に該当する金額				
営業費勘定（第13欄）及び職員負担（第14欄）の負担となるもの				
—年金及び自主救済基金	42,483	35,210		
—連邦養老・遺族保険	9,638	9,638		
損益勘定の負担となるもの（年金、及び年金受給者に対する物価騰貴手当基金に対する追加支払い）				
—予定積立額不足分の利子	22,110			
—年金中に物価騰貴手当部分を繰込まれた結果、予定積立金の増大した部分の補塡	21,355			
—年金受領者に対する物価騰貴手当	3,633			
—利子保証	3,399			
〔第15及び16欄〕 鉄道及び地方支払事務所を介しての年金受領者に対する支払額				
鉄道より				
—年金及び自主救済基金で負担する給付				97,283
—年金受領者に対する物価騰貴手当				3,633
—連邦養老・遺族保険で負担する年金			12,520	12,520
地方支払事務所より				
—連邦養老・遺族保険で負担する年金（スイス連邦鉄道はこの額を承知していない）			・	・
	102,618	44,848	・	・

額を分担する。寡婦及び孤児保険に対する分担金は上の分担金の中に含まれている。

年金支給率

退職者に対する年金の最低は35%、最高は60%である。その他、スイス連邦養老・高令保険金が支給されるまで、年間で1,440スイス・フランから2,580スイス・フランまでの間で年令により異なる定額の割増金が支給される。寡婦年金は、年金計算の基礎になる給与の$33\frac{1}{3}$%、父又は母のない孤児年金は10%、父母のない孤児年金は20%にそれぞれ一律に定められている。高令者その他に養老・高令保険金が併せ支給される。

被保険者の年金は不具廃疾、老令及び死亡の場合に支給される。

39. チュニジア鉄道

〔第14欄〕—現役従業員の拠出額は、鉄道とは別個の国民退職基金に払込まれる。この基金は1925年の退職制度の運営にあてられている。

1906年設定の年金のみ営業勘定の負担となつている。

44. アメリカ1級鉄道

年金—全ての鉄道職員は、連邦政府の設定した法定年金の支給を受けるが、この年金は鉄道当局と職員が半々で拠出する。この連邦年金の外に、多くの鉄道にはそれぞれ特有の補充的な年金制度がある。

第 3-5 表

特に〔諸経費〕中の主要項目に関する補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第8欄〕—数字の内訳は次の通りである。

	(千ドイツ・マルク)
次期繰越損失金	1,611,797
法定利息を上廻る利子	376,273
東独からの避難職員、西ベルリン引揚職員及び戦時年金受給者への年金支払	276,013
資本参加による収入に対する税	917
特別経費	111,513
計	2,376,513
控除分次の通り	
企業参加益金	3,793
東独よりの避難職員、西ベルリン引揚職員及び戦時年金受給者への年金支払	276,013
臨時利益金	52,021
建設期間の利子	25,250
その他の利子	4,688
合　計	361,765
差引残	2,014,748

〔第11欄〕—計上額は損益勘定の最終的な決定額である。

4. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—1,849,570千オーストリア・シリングの内訳は次の通り。

鉄　道	赤字	1,791,975(1)
道　路	〃	57,498
海　運	〃	262
索　道	黒字	165
計		1,849,570

(1) うち931千オーストリア・シリングは歯軌条鉄道関係

〔第10欄〕—総支出7,215,096千オーストリア・シリングの内訳は次の通り。

鉄　道	7,021,426(1)
道　路	186,886
船　舶	5,216
索　道	1,568
計	7,215,096

(1) うち4,009千オーストリア・シリングは歯軌条鉄道

23. 日本国有鉄道

〔第6欄〕—国鉄全機構の利子及び債務取扱諸費合計24,014,946千円の分であり、損益勘定経費中に計上されている。

〔第11欄〕—この欄の全ての金額は損益勘定に繰入れられる。剰余金は赤字の補塡に当てる。この赤字がないときは、積立金に当てられる。

内　訳

	(千円)
営業収入	
鉄　道	380,561,314
船　舶	6,052,183
自動車	7,072,446
雑収入	13,771,141
計	407,457,084
営業経費	
鉄　道	300,109,516
船　舶	4,616,895
自動車	7,185,927
減価償却費	53,755,164
利子及び債務取扱諸費	24,014,946
財産除却費	9,597,294
雑経費	19,377
計	399,299,119
営業損益	8,157,965

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第7欄〕—次のものを含む。

	(千ルクセンブルグ・フラン)
1. 旧大公国鉄道に前貸された建設費償還のため国家に支払うべき賦払償還金	6,379
2. 1945年6月1日より1947年12月31日にいたる欠損を埋合わせるための前借金に対する国家への償還金	10,364
3. 借入金利子及び償却費	19,942
4. 資本金償却分	8,724
5. 払込済で未償却の資本金に対する利子2%	14,728
	60,137

〔第11欄〕—13,382千フランは準備金に計上される。

30. オランダ鉄道

〔第9欄〕—示された金額は〔利子〕勘定の

	(千フロリン)
残額を示す……	5,545
従業員への追加支払のための準備金……	2,600
	8,145

36. スイス連邦鉄道

〔第8欄〕—金額は次の如く損益勘定の経費及び収入に配分される。

	(千スイス・フラン)
臨時原価償却金	51,847
年金及び救済基金に対する追加払込及び年金受益者への物価騰貴手当	50,497(1)
法定準備金以外の準備金	14,500
その他経費（短期負債利子）	8,611
計	125,455
(1)内訳については第3-42表を参照	
控除分	
その他収入（運輸資金益資本参加等）	6,610
減価償却その他	14,397
残	104,448

〔第11欄〕—本年度純益を構成する27,960千フランに対して、8,000千フランは法定準備金に払込まれ、16,000千フランは、4分の法定率の寄付資本に対する利子として払込まれた。残りの3,960千フランに前年度残高（3,427千フラン）を加えた7,387千フランは、貸方残高を示し、新勘定に繰越される。

37. ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道

	(千フラン)
〔第8欄〕—特別減価償却費	3,553
減価償却費（保険の技術的損失勘定に対するもの）	500
短期負債利子	15
予備金	804
計	4,872
収入の分	
運転資金収益	304
1959年度経営補助金（連邦及び郡）	2,433
準備金よりの控除額	300
普通準備金（船舶事業）	263
其他の益金	55
収入計	3,355
8欄の計	1,517

44. アメリカ1級鉄道

	(ドル)
営業収入	9,825,060,205
営業支出	7,704,815,314
差額	2,120,244,891
税金引当金	1,047,634,754
賃貸借料差額（貸方残）	324,933,540
営業純収益	747,676,597
その他の収益a	314,553,364
総純益	1,062,229,961
雑控除b	57,526,894
固定費の支払いに充当し得る収益	1,004,703,067
固定経費及び臨時負担c	426,983,978
純益金d	577,719,089

a．配当金、利子、雑営業等からの収入

b．雑営業、諸税等に対する支出

c．線路及び賃借車両、使用料及び支払利子

d．資産の増設、予備金、配当金支払等に充て得る額

第3-6表

本表に示す特定の数字に関する補足説明

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第4及び5欄〕—戦災施設復旧工事費を含む。

〔第12欄〕—次の無償投資財源を含む。

	(千フラン)
再建資金の内金	2,896,035
自己資金	4,135,235
財政援助	350,352

〔第13欄〕—減価償却費を含む。

25. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第4欄〕—資本支出による増設工事費、土地購入費、並びに施設及び工事の取得価格を含む。

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社は、国から無償で交付された施設（価格が示されていない）を自由に使用することができる。

〔第5欄〕—車両の取得価格及び新規購入価格を含む。

〔第9欄〕—不足額250,374千ルクセンブルグ・フランは1945年6月1日から1947年12月31日までの欠損額で目下償却中。

〔第11欄〕—払い込まれた登録資本金額を示す。

	(千フラン)
ルクセンブルグ国が出資した割合	408,000
フランス 〃	196,000
ベルギー 〃	196,000
	800,000

36. **スイス連邦鉄道**

〔第7及び15欄〕—これ等には外国鉄道に対する債権（第7欄）及びスイスに達する外国鉄道電化のための540,000千フランの連邦政府に対するスイス連邦鉄道の負債を含む。

〔第13欄〕—内訳次の通り。

	(千フラン)
—法定積立金	80,000
—その他の積立金（災害等のための）	95,447
—固定資産減価償却勘定	2,634,823
計	2,810,270

〔第16欄〕—内訳次の通り。

前年度貸方残高	3,427
本年度純益（第3—5表第11欄）	27,960
法定積立金への払込	− 8,000
贈与資本に対する4％の利子の払込	−16,000
1960年末貸方残高（新勘定へ繰越）	7,387

37. **ベルン・レッチュベルグ・シンプロン鉄道**

〔第13欄〕—173,075千スイス・フランの内訳は次の通り。

	(千スイス・フラン)
—償却勘定の状態	111,435
—他の償却	42,733
—準備金	14,758
—資本償却	4,149
計	173,075

第4-1表

燃料及び潤滑油の消費量に関する補足説明

5. **ベルギー・ナショナル鉄道会社**

〔第5欄〕—この欄に一括計上した各種燃料に適用する換算係数は次の通りである。

石炭（小塊）	1.00
煉炭	1.20
選炭	1.08

〔第11及び23欄〕—ベルギー・ナショナル鉄道会社は国営自動車輸送を行なわず、民間企業にその車両を貸与している。

燃料・潤滑油の消費量推定

a）燃料	18,850立方米
b）潤滑油	665 〃

10. **デンマーク国有鉄道**

船舶関係の使用量はこの表に含まず次の通り。

石炭	5.7千トン
燃料油	34.5 〃
潤滑油	330トン

14. **フランス・ナショナル鉄道会社**

〔第13欄〕—動力車粁当り単位使用量

ディーゼル用軽油（ガス・オイル）

	(立方デシメートル)
気動車	0.77
ディーゼル機関車	2.62
軽レイル・モーター・トラクター	0.99

〔第14欄〕—牽引1,000総屯粁当り単位使用量

ディーゼル用軽油（ガス・オイル）

	(立方デシメートル)
気動車	12.15
機関車及び小型入換機	12.25

〔第27欄〕—動力車粁当り使用量（グラム）

標準軌

潤滑油（ブラック・オイル及びランニング・オイル）

ディーゼル機関車及びロコモーター	4.37
気動車	1.72
軽レイル・モーター・トラクター	3.80

狭軌

潤滑油（モーター・オイル）

気動車	16.15
ディーゼル機関車及びロコモーター	36.57
軽レイル・モーター・トラクター	15.19

36. **スイス連邦鉄道**

1959年度の第4—1表の正誤表次の通り。

欄	誤	正
6 欄	14.80	19.5瓩
10 〃	2.0	2.3トン
12 〃	0.3	2.3トン
13 〃	3.57	1.54瓩
17 〃	1,073,647	1,071,747
18 〃	12.39	12.15
19 〃	47.09	47.01
22 〃	—	1,008トン
24 〃	•	56トン
25 〃	37.44	38.30瓦
26 〃	10.26	9.90瓦
27 〃	22.50	21.00瓦
28 〃	—	0.35瓩

第 4-2 表

事故件数に適用する特別規則

2. ドイツ連邦鉄道

〔第3及び4欄〕—次の事故は、その発生場所即ち駅構外或は駅構内に区分して示す。

a）少くとも1列車が関係する衝突。但し衝突により生ずる結果を問わない。

b）鉄道車両相互間の衝突であつて、第4欄の説明記事a）及びb）に列挙する結果がこれにより生じた場合。

本人の過失によらないで障害を受けた旅客は、その程度が24時間以上就労不能な場合に〔負傷者〕とみなす。

車両、線路又はその他の鉄道施設に合計3,000ドイツ・マルクを超える損害のあつた場合は、重大な物的損害があつたものとする。

機関車、補機又は入換機関車とその牽引する列車との衝突は〔衝突〕とせず、第15欄の〔その他の運転事故〕として記載する。進行中の列車の火災も同様に取扱う。

運転中止は、その継続時間の如何を問わず、この総計に記載しない。

〔第6欄〕—車両と固定障害物との衝突は、第4欄の説明記事のa）項に列挙する結果の生ずる限りにおいて〔その他の運転事故〕とみなすが、その際同時に1又はそれ以上の車両の脱線を伴つた場合は、〔脱線〕とみなす。

〔第7及び8欄〕—脱線は衝突の場合と同じ原則で計算する。

〔第14欄〕—列車又は入換中の車両と道路用車両との衝突で、次に列挙する結果を生じたもののみを記載する。

1) 列車の脱線、但し事故の結果の如何を問わない。

2) 人の死亡又は就労が2週間以上不可能な重傷。

3) 車両又は鉄道施設の損害でその額が3,000ドイツ・マルクを超えるもの。

4) 荷車用動物の死亡又は重傷。

5) 道路用車両又はその被牽引車の大損害。

〔第15欄〕—鉄道車両の進行中に発生した〔その他の運転事故〕のみを計上し、停車中の車両に起きた事故は計算に入つていない。

〔第22乃至27欄〕—本人の過失によらないで身体障害を受けた旅客であつて、24時間以上就労不能な場合は〔負傷者〕とみなす。旅客及び鉄道部外者であつて、その就労不能を判定できない場合も〔負傷者〕として取扱う。

4. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—43件の事故の内訳は次の通り。

列車衝突　18件（事故の結果を考慮せず）

入換中の衝突　25件（死亡または重傷、10,000オーストリア・シリングを超える物的損害、または5時間以上の運転中止）

〔第8欄〕—事故44件の内訳次の通り。

—列車脱線（結果の如何を問わず）……36
—入換中の脱線（死亡または重傷、10,000オーストリア・シリングを超える物的損害、または5時間以上の運転中止）…… 8

〔第14欄〕—踏切での衝突事故235件には、歩行者の死傷事故を伴つた遮断器との衝突22件を加えなければならない。

上記の事故には進行中の鉄道車両が全く含まれていないので、鉄道ではこれ等を運転事故とはみなさない。従つて世各界国鉄道統計の事故件数は鉄道統計上の事故数よりも22多い。

動物の死亡又は道路用車両の使用不能を伴つた道路使用者による遮断器の衝突を含まない。

30. オランダ鉄道

〔第4、6及び8欄〕—車両、線路又はその他の鉄道施設に1,750フロリンを超える損害の場合は大損害とみなす。

36. スイス連邦鉄道

〔第3乃至13欄及び第15乃至33欄〕—これ等の欄には次の運転事故を含む。

a）スイス連邦鉄道が運転実施中に生じた事故で、自線内及びスイス領内の他鉄道線内で生じた事故。

b）進行中の1両又は数両の車両（〔解説〕でいうところの）により引起された事故。

c）14日以上就労を不能とする負傷又は死亡の原因となつた事故（ここに死亡とは即死又は負傷後24時間以内に死亡した場合をいい、24時間以後に死亡した場合は負傷とみなす）。

d）損害額が2,000スイス・フランを超える車両損害を生じた事故。

上記の諸条件a）、b）、c）又はa）、b）、d）或いはa）、b）、c）、d）のいずれかに該当する事故が運転事故である。自殺の場合はこの中に含まない。

44. アメリカ1級鉄道

	1959年度 死亡	1959年度 負傷
列車事故		
旅客	1	204
従業員	11	289
部外者	124	183
列車運用上の事故		
旅客	9	1,148
従業員	110	8,025

部 外 者	1,786	4,152
その他の事故	53	5,908
総 計	2,094	19,909

上記の数字は新しい方法によつているので、従来の数字と比較することは妥当ではない。

第 4-3 表

この表に示された租税の種類と税率

2. ドイツ連邦鉄道

〔第4及び5欄〕—運送税は、1等は運賃の14%、2等は同11%である。労務者、学童、軍人の旅客輸送には課税しない。賃率規則に定める運賃は、運送税を加算したものである。

〔第6及び7欄〕—運送税は、距離49粁までは運賃の4%、49粁を超える距離については同7%である。

急行小荷物、事業用輸送及び固形燃料の輸送は、運送税を免除されている。

賃率規則に定める運賃は運送税を加算したものである。

〔第14欄〕—主に取引高税、自動車税及び地祖である。

4. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—道路運送税5,701千シリングを含まない。

〔第6欄〕—道路運送税534千シリングを含まない。

〔第7欄〕—道路運送税189千シリングを含まない。

〔第14欄〕—道路運送税585千シリングを含まない。

〔第16欄〕—道路運送税6,424千シリングを含まない。

5. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第10欄〕—鉄道運送税は、2.50%である。しかし、収入を補塡するための補償金、特に労働者定期券及び多子家族乗車券の割引に対する補償金は課税対象としない。

この一部の免税によつて、年間平均税率は2.26%となる。

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第18欄〕—主として次の税を含む。税率は次の通りである。

輸送提供税（旅客収入に対するもの）	8.50%
給 与 税	5%
退職金及び年金税	3%

26. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第4乃至8欄〕—運送税の支払は法律上の取決めにより、1946年1月1日から総収入の4%と定められている。これは利用者から徴収され、運賃に加算されている。

〔第14欄〕—次の諸税を含む。

	（千ルクセンブルグ・フラン）
運輸外収入に対する課税（23,272×4%）	931
市町村税（該当地域内で勤務する従業員の俸給総額について平均1.2%）	5,623
輸 入 税（2%）	510
地 租	605
地方営業税（1954/1958年の調整を含む）	30,892
合 計	38,561

36. スイス連邦鉄道

〔第14欄〕—税務当局よりスイス連邦鉄道に対し直接徴収される税のみを含む。関税及び総売上高税を主とする祖税は供給者及び請負業者の作成した勘定書に掲載せられた費用を構成するもので会計簿と切離されない。

44. アメリカ1級鉄道

1959年に1級鉄道の支払つた税金は次の通り。

	（ドル）
給 与 税	373,874,228
連邦所得税	267,644,545
国税、地方税、諸税	399,782,008
他の連邦税	1,867,823
市 町 村 税	4,466,150
計	1,047,634,754

第 4-4 表

本表に示す特定の数字に関する補足説明

14. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第8乃至13欄〕—車扱貨物の輸送に使用される車両は、その大部分が鉄道と特別契約を締結している道路運送業者の所有である。

積載容量別による内訳

〔第8欄〕—貨車を道路輸送するトレーラー　45両

〔第11欄〕—貨車で鉄道輸送するトレーラー

	標記屯数	両数
無蓋及び有蓋車	6	865
〃	9	164
無蓋、有蓋及び無蓋側板付	17	23
冷 蔵 車	5.5	119
冷 凍 車	4.5	388
タンク（77～80百立）	7.7及び8	582
（220百立）	20	
計		2,141

510
605
30,892
38,561

直接徴収され
祖税は供給者
費用を構成する

（ドル）
373,874,228
267,644,545
399,782,008
1,867,823
4,466,150
047,634,754

る車両は、その
送業者の所有で

45両

両数
865
164
23
119
388
582
2,141

Kodak Gray Scale

C Y M

© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

inches 1 2 3 4 5 6 7 8

cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black