

興城縣志卷之八

交通

鐵路

郵務
附圖

電報

電話

馬路

道路

橋梁

興城縣志

卷八交通目錄

一

興城華昌印刷局印

海口

興城縣志卷之八

交通

郵傳迅速利逮全球王路蕩平賓接亞歐縮地航空載重致遠門戶洞開地失要險商賈麇集懋遷有無昔日荒涼今爲衝衢何海之瀕文明導線交換智識利器稱贊述交通

蓋聞國民知識之開通與否必視其國中海岸線之有無鐵道之多寡以爲比例差是鐵道之有益於國不獨可以利運輸備緩急而且爲全國中交換智識之利器至於航路四達帆檣如林鴻儒碩士托足所在實具溝通文化之大力歷觀古代帝王都會莫不以河海爲發生文明之導線故交通者無形之競爭而國力消長之樞鑰也惜本邑商務弗盛名勝尠少其乘舟車而旣者半係商販淺夫有水陸輻輳之名無灌輸學識之實良可浩歎然遠方遷貨旣便居奇輪舶暢行便利商戰靈通消息宏啓周行或亦談貿易者所樂聞乎

鐵路

京奉路興城縣車站 在縣城外西北一里許清光緒十九年山海關外鐵路興工先築土基二十年冬因中日戰事停工二十四年繼續修築二十五年開車設興城車站於今處二十六年八月爲俄軍占據二十八年冬始交還我國繼續修築鐵路西達北京東接瀋陽總名爲京奉鐵路由交通部直轄管理局設於天津各站悉歸管理興城車站爲第十段設段長一員站長一員客票司事一人驗票員二人電報處領班一人電報生二人鐵路警察設巡官二員巡長一名警兵二十五名全縣車站五西來下行車由六股河沿姚家灣地方入境至東辛莊車站計華里十六里由東辛莊車站東行三十里至沙後所車站又十五里至白廟子車站又十五里至興城縣車站又十八里至韓家溝車站又東行七里至老和尚台又東行八里至分界牌則出縣境矣縣境鐵路橋工共五處而以興城縣西河橋工爲最鉅烟台河橋工次之

郵務

興城縣二等郵局 設立縣城內東街路南清光緒二十五年三月初設爲郵寄代辦所舊設於縣城北關車站附近嗣於宣統元年七月一日改爲二等郵局始遷今址設局長一員襄辦一員信差五名郵差一名爲保險及代收物價包裹局爲甲類匯兌局爲汽機通運局

爲聯郵包裹收寄局爲電報所通之處民國五年八月設郵寄代辦所四處其地點一在縣城西南二十里白廟子一在縣城西北三十里紅崖子一在縣城北四十五里舊門一在縣城西六十五里下城廠信櫃二處一在縣城西北六十五里松樹卯一在縣城西北二十里興水縣民國十年六月復設村鎮投遞收攬處八十四處派信差二名每四日輪送一周其四鄉郵路全圖列後

電報

興城縣電報局 在城內西街南胡同民國十四年一月十三日創立歸奉天省垣奉吉黑電政管理局直轄以興城局列爲三等乙級純係商電性質西達綏中東達錦縣所管路線修工事宜東至韓家溝西至沙後所以兩處車站爲分界處電費以官報爲鉅宗商報次之常年收款因設立未及一年度無從核計局長一兼領班電生一局役二工人三

電話

興城縣電話局 在城內南街路東民國十三年九月十日奉文創設（規模職員俱詳本志職官）以靈通消息輔助營業爲宗旨除政治

各機關暨警察各區所並准商民租用全境已設有六十餘處又於沙後所設立分機官商共設話機十四具每具話機費奉小洋十二元每月租費七元二角附加賑費六角共七元八角常年進款約七千餘元文出經費洋四千七百餘元約餘奉小洋二千二百餘元

馬路

附郭馬路 城外西北赴火車站路於民國八年經縣知事劉士元派本邑教育所長韓國卿等監修長約半里許橋二爲由城赴車站之

坦途

道路

縣道

由縣城正東達錦西縣道 出城東門東行五里至茶棚菴又三里至東八里舖又二里至金家嶺又一里至韓家溝又二里至乾柴嶺又三里至小南莊又二里至雙樹堡又二里至老和尚台又三里至交界牌入錦西縣界共計境內縣道二十三里

由縣城東北達錦西縣道 出城北門東北行二里至花園又六里至北八里舖又二里至吳家屯又五里至藥王廟又五里至陳家嶺又五里至白家甸子又四里至燕家屯又六里至安山口入錦西縣界共計境內縣道三十五里

由縣城正北達錦西縣道 出城北門正北行六里至姜女河又四里至梁家窪子又二里至上元台子又三里至聶家嶺又三里至下砬山又四里至上砬山又五里至三官廟又二里至孫家溝又七里至水口子入西錦縣界共計境內縣道三十六里

由縣城西北達朝陽縣道 出城西門西北行二里至火石嶺又二里至栢家墳又三里至蘇家屯又三里至老邊又三里至廣糧堆又三里至興水縣又六里至張工夫嶺又十里至頭道河子又八里至金雞嶺又八里至常屯又二里至半道子又三里至舊門又三里至劉屠戶屯又十里至松樹卯又五里至白廟子又五里至下鴨路溝又二里至雞皮嶺又三里至新台門入朝陽縣界共計境內縣道八十一里

由縣城正西達凌源縣道 出城西門正西行二里渡河又一里至披

甲屯又五里至沈家窩舖又二里至芹菜溝又七里至大嶺又三里至榆樹林又二里至二道邊又二里至三道邊又三里至梁家屯又三里至紅崖子又六里至蔣家屯又三里至大山台又三里至小山台又六里至楊樹溝又四里至楊家溝又四里至下城廠又五里至上城廠又六里至摸戶山又八里至石梯嶺又八里至二道溝又六里至白土嶺子又六里至梨樹勾門又五里至白石嘴門入凌源縣界共計境內縣道一百里

由縣城西南達綏中縣道 出城西門西南行二里渡河又四里至頭台子又六里至曹莊又六里至七里坡又四里至王家窪子又二里至東嶺上又六里至沙河所又三里至永安橋又五里至烟台河又四里至望海甸又三里至曲尺河堡又九里至三里橋又六里至東關站又八里至二台子又八里至報官嶺又四里至六股河沿入綏中縣界共計境內縣道八十里

由縣城正南行十里至海

由縣城東南行十二里至海

以上縣道六共計三百五十五里

區道

由縣城至第一區七里坡區公所區道十八里

由縣城至第二區紅崖子區公所區道三十里

由七里坡至第三區望海甸區公所區道二十五里

由望海甸至第四區郭家屯區公所區道二十五里

由紅崖子至第五區梨樹溝門區公所區道六十里

由紅崖子至第六區新台門區公所區道五十里

由縣城至第七區新莊子區公所區道八里

由縣城至第八區藥王廟區公所區道十五里

以上區道八統計二百三十一里前經董委員暘按鄉道規定里數多不適用茲照區另定

里道 從略

全境里道統計一千六百九十四里

橋梁

附郭木橋 城西關外通火車站

萬寶屯草橋 城西南八十里

披甲屯草橋 城西五里

老邊屯草橋 城北十五里

青水縣西草橋 城西二十里

花園西草橋 城北五里

烟台河草橋 城西三十八里

龍泉寺草橋 城西南二里 以上各草橋均建於春秋二季能通車馬

朗月溝板橋 城西北十五里

柳河溝板橋 城西十五里

黃土坎板橋

城西十八里

狼洞子板橋

城西十八里

前劉台子石橋

城西六十里

餘見本志古蹟慈善

海口

釣魚台海口 城東南十二里昔爲商船往來之要港帆檣林立並設有常關稅局分卡出口以紅糧小米大豆爲大宗入口以麪粉線布及外洋物品爲大宗往來之船概屬天津烟台大連營口等處清初稱極盛至光緒末年京奉鐵路暢行後各口帆船頓形減少惟有少數爲節省運費者尙胥由此已有今昔之殊矣至常山寺娘娘頂二海口雖在本邑界內然以距城較遠出入口貨向爲綏中所利賴亦

地勢使然也