

# 每 週 情 報



(第 五 十 五 期)

中華民國三十三年六月

二日收到

## 提 要

日本開拓商業航空路線  
 日本在外蒙之陸空軍備  
 蘇俄極力發展遠東航線  
 蘇俄新造大型飛船  
 美國計劃開闢太平洋上航空線  
 美決定對日廢約案之對策  
 英國擴張空軍案通過之始末  
 英國空軍實力之最近調查  
 法國航空大臣頒布飛航警告  
 中航滬粵線定期復航

航空委員會出版

日二十二月十年三十二國民

南京圖書館藏

# 每週情報第五十期目錄

日本：開拓商業航空路線.....	一
海軍廠積極製造軍火.....	二
海軍大演習告終.....	二
外務省決定對美方針.....	三
在外蒙之陸空軍備.....	五
蘇聯報上所載之日本空軍現狀.....	七
蘇俄：極力發展遠東航線.....	七
女子陸軍飛行學校.....	八
新造半硬式大型飛船.....	八
民用航空之發展.....	九
美國：計劃開闢太平洋上航空線.....	九
在坎西部建築飛機場.....	九
新製衝擊飛機.....	九
決定對日廢約提案之對策.....	〇

目錄

二

南京圖書館藏

英國：擴張空軍案通過之始末.....	一〇
熱烈籌備航空比賽.....	一二
空軍實力之最近調查.....	一三
紐錫綸軍用民用航空概略.....	二六
星嘉坡軍港定明年完成.....	二八
法國：航空大臣頒布飛航警告.....	二九
政府關懷民間空防.....	二九
新飛機飛向國外宣傳.....	三〇
德國：訓練全國青年.....	三〇
捷克：軍需工業實況.....	三四
羅馬尼亞：軍需工業之一斑.....	三四
國內：航建會航協會合併打消.....	三六
歐亞航空公司近聞種種.....	三六
滬粵線新機試飛京滬.....	三八
中航滬粵線定期復航.....	三九
中航公司訂定報紙運費.....	四〇
中航公司過去五年之概況.....	四〇

廣西購置大批日機.....四三

**特載**

國際航空協會開會.....四五

萬賽血案與歐洲政局.....四五

太平洋上英日美爭霸之新形勢.....五一

目  
錄

■

# 每週情報

## 日本

### 開拓商業航空路線

日本財界有力者現有計劃設立資本金五千萬元之航空運輸公司、由德國購買大型齊柏林飛船、開拓商業航空路、該飛船時價五百萬元、速度每小時十五萬公尺、可容乘客八十人、公司計劃先行建設東京大阪福岡、上海香港新嘉坡間航空路、視其成績如何、再購增三艘開拓「滿洲」及南洋方面航空路、(十一日東京電)

又訊：日本因民間航空之發達、故決開拓大陸間之商業航空、頃正計劃網羅財界有力者、以資本金五千萬元組織定期航空輸送公司、近有主張將向德國購入齊柏林號大型飛船、該船約與前次訪日之齊柏林號入二倍、速力一小時自五十公里、航續力一萬五千公里、收容能力乘客八十名以上、價格一萬五千萬元、該公司預定先由東京、大阪、福岡、上海、香港、新加坡間航空路着手、依其成績如何、再購入三架、以備擴張滿洲、南洋方面之新航空路、

### 海軍廠積極製造軍火

海軍省之明年度預算要求、在臨時費欄中有一筆造船造兵、造船等各科技師人件費二十萬元、其金額雖微、但海軍省擬以此經費、增加艦船部橫須賀、吳、佐世保、廣島等各海軍工廠、及拜鶴工作部之技術人員、積極造艦及造軍械、以準備軍縮會議之決裂、故殊



請注意、

## 海軍大演習告終

本年度之海軍特別大演習、統監部發技如下、第二期演習完畢後即在根據地準備下期演習、亦亦兩艦隊根據作戰計劃、於十月七日午後各向某方面出動、開始第二期演習、兩軍將士集中當時訓練之成果、準備一決雌雄、而軍之氣概、於開戰前、已有囊括敵軍之氣概、十月十一日、戰機成熟、開始演習、兩軍冒夜進發、十二日未明、早在各處開始戰端、是日天氣快晴、風力較強、諸軍艦並航空機之行動、雖覺困難、但冒風破浪馳驅戰場、勢甚壯絕、兩軍互相實施肉搏與猛烈、襲擊、夜半戰鬥正酣之際、奉命中止演習、時在十三日午前零時十五分、今年之演習爲期三月、帝國海軍各種兵力之大部分均參加此戰、其與去年大規模之特別大演習、實爲近時所無也演習期內並未發生較大事故、大體順利、故吾人根據該體驗應重鑽研、並於遂行帝國海軍對於重大時局之責職、期萬而遺憾、又參加演習之全軍、途中更舉行聯合特殊演習、十五日集中大阪灣、二十日參加大阪城東練兵場之閱兵禮與空中分列式、二十一日由統監殿下講評、演習由是告竣、(十四日東京電)

## 外務省決定對美方針

駐美大使齋藤歸國後、除與廣田外相接洽後、並與西園寺公及各方面交換意見、且觀察華滿狀況、十一日由橫濱乘秩父丸歸任、大使於歸任之前、復訪重光次官並與堀內美洲局長東鄉歐亞局長桑島東亞局長等交換意見、更訪廣田外相、由外相授以下列意義之重要訓令、即

根本方針

日美間從來無重大利害之對立、足爲戰爭之原因者、確信能充分舉協和親善之實、故一切之問題、以和平手段處理解決、爲根本方針、

軍縮問題

帝國政府始終主張廢棄既存華府條約、而提出公正妥當之實質的軍縮案以代之、以確保國際間之和平、爲根本目的、

滿洲問題

「滿洲國」名實均爲獨立之國、現正充分發展、所謂「滿洲國」問題之解決、在於列國率直承認此現實而已、

中國問題

帝國政府、特別關心中國之特殊利害、已屢次聲明、今後仍根據此項信念、向確保遠東和平邁進、極期待華國政府精神的支持、

通商問題

兩國在經濟方面、有無相通之關係、今仍本此友好精神、以增進日美相互之通商利益、

移民問題

排日移民法案、爲帝國政府所深引爲遺憾者、如亞里索那州之事件極感不滿、望美國官廳以適切有效之取締、從速圓滿解決、並勿充分取締、防止今後發生此事、（九

日電通電）

## 在外蒙之陸空軍備

自日寇強佔東北後、日本軍閥愈信其大陸政策之迷夢、有實現之可能、於是進可欲獨霸遠東、而在蘇俄方面、表面上似較消沉、但據調查所得、蘇俄雖故示鎮靜、而在外蒙各地陸空軍之佈置、極爲猛進、軍工設施、尤爲急迫、無日不準備與暴日火併中、而我東北及外



滿各地之天好河山、竟爲外人角逐之戰場、吾同胞視此、應作如何感想、茲將蘇俄在外蒙陸空軍佈置情形斷錄如次、

空軍佈置

外蒙國境之蘇俄軍備狀況、非常緊張、最近以外蒙第一飛行場著名之薩貝依斯飛行場、周圍二五〇〇米內禁止通行、日夜設有便衣警備員百餘名、補助赤軍警護、其中「戈臂鳥」佔百分之八、嚴重可想而知矣、第二飛行場可爾台爾之右岸、界榮罕飛行場、有轟炸機三十七架、重轟炸機十二架、輕轟炸二十五架、翼面腔體速度馬力偵察中、巴爾卡哈爾哈境界之貝爾諾爾相附近於七月二十日至八月十五日間蘇俄特種機、偵察兼戰鬥機、曾飛翔四次、

陸軍佈置

赤軍之在外蒙古者、總額達五個師團、以薩姆貝依斯爲中心、向貝爾諾爾湖南岸一帶、哈爾濱、罕所爾斯哈爾河、索倫配置、此外由本年一九三四—八月起由前述諸地方抽調兩個聯隊作爲被擊部隊向上述各地方、時時移動、作徒步強度訓練、貝爾諾爾河是哈夫林、蒙古寺已組赤軍將僧侶驅逐、作爲兵營、由哈爾申廟至八章沁河下流右岸、赤軍輕機械化騎兵巡邏隊每日巡行六次、貝爾塔湖附近哈爾哈河口左岸、瓦達可夫漁場、及依瓦布爾其廟內、爲蘇俄號稱精銳之突擊騎兵旅團駐防地、並有一部步兵担任地方治安、警備該地、備有重機關槍兩架、鉄丁汽車兩輛（大型輕式六輪裝甲正而十三米唐兩側十米厘其他六——八米厘）此外長途載重三、五噸至六噸汽車達四十輛以上、甚由康倫向海口輸送建築材料往來頻繁、塔池喇嘛廟地方駐有騎聯隊與巴爾卡接續負責警備貝爾諾爾湖南部地方警備之責、烏藍呼都克設有三百四十名警備所、依里德基力王府駐屯騎兵

一個聯隊、負王府庫倫間交通警備之責、諾爾欣哈倫至賞倫方面沿哈拉河建築軍事專用汽車路、嚴禁地方人民往來、工事非常秘密云、(東北社哈爾濱訊)

### 蘇聯報上所載之日本空軍現狀

年來蘇聯軍隊對於技術部分極力講求、而於空軍尤為致意、八月十八日為蘇聯航空紀念日、報紙對蘇聯航空事業、備盡揄揚、以為遠東有蘇聯優秀之飛機隊、傑出之航空家、一旦疆場有事、實不難將敵人一舉殲滅、又復對日本空軍之現狀、詳加論列、頗為縷盡、茲述譯如後、供我國防之參考、日本之航空事業、以與其陸海軍備較、向同瞠乎其後、截至一九一八年底、日本之陸海軍飛機、不過二百五十架至三百架而已、迄一九三一年一九三二年、軍用航空、遂突躍猛晉、其進步之情況、由數目字之增加可見也、當一九一四年日本之陸海軍飛機僅四十架、一九一八年有二百五十架、一九二〇年有七百架、一九三三年遂達一千五百五十架、迄一九三四年初、而軍用機已增至二千〇五十架矣、此最後一年增加之速、幾達一倍、現日本之軍用航空、正在努力發展、其將來之機數、必更加激增無疑、尅一九三三年以前、航空學校僅收軍人、現則大形開放、即尚未達應服軍役年齡之青年、亦可入校矣。

日本航空凡分三部各自獨立、即陸軍海軍民用是也、陸軍航空、迄一九三四年初、有航空團十一個、其中三團、正在滿洲成立中、總計共有陸軍飛機一千二百架、其中五百架、現在滿洲、海軍航空現有二十一隊、機數達八百五十架、依海軍省之計劃、至一九三八年、將有海軍飛機三十九隊、航空母艦六隻、現第四隻之航空母艦、已於一九三三年加速完成、業經下水、即所稱爲「櫻花」號。

「神戶」者是也、同時本州島北部之「伊豆那桃」及「苦列」(譯音)之航空根據地、亦大舉擴充、增厚實力、而日本西部海岸之舞鶴富山野城、及高麗北部各處之航空根據地、亦加緊建築、一九三三年一九三四年中、以航空戰勝一切之口號、在遠東各地(華北熱河蒙古及滿洲)積極作戰爭飛行之練習、而尤側重於新式飛行法、如偵察機在一千二百歐羅米達以上之長途結隊飛行、驅逐機在七百歐羅米達以上之不降落飛行等、至於陸軍機在海上作三百五十歐羅米達之飛行、高空飛行、惡劣天氣中之飛行等、更爲注意、冬日則使飛行隊作冬季飛行之訓練、將飛機隊依次飛往高麗北部及「滿洲」、迄一九三四年初、完成飛行之機、已有三四十架、同時開始作低飛及用飛機作化學侵襲之研究、而白晝及黑夜攻擊飛行場之技術及戰略、與夫空中戰鬥、尤爲戰爭準備中之要點、我人所應注意者、即飛行隊之每次飛行、均以完成向工業中心商港船舶或飛行場之攻擊爲目的也、惟日本飛機之弱點、在常易肇事、即一九三四年六個月內、損毀飛機已有八十架、死亡隊員數屆五十名矣、現時日本最常飛行之路線、爲由日本至高麗至「滿洲」所有各團飛機、莫不在審慎研究之中、

日本之民用航空、雖形式上由私人股份公司經營、實則現受軍方之指揮、在「滿洲」有大規模民用航空公司之組織、基本金有日金三四百萬元、有運送機約已三十架、最近更將增至五六十架、在日人指揮之下、「滿洲」開辦多數航空線、均係飛向蘇聯邊境者、現時在「滿洲」至少當有飛機場及飛行站八十至一百之多、

日本之飛機工業、大半屬於「三井」「三菱」「西布乍瓦、阿沙諾」及「馬邦喀塔」四廠、(以上廠名譯音)以上四廠、每廠資本均在日金一萬萬元以上、其中最大之廠爲「米粗比西」飛機製造廠、有工人五

千名、再則「川崎」廠、亦有工人四千五百名、至於原料則日本之飛機工業、依賴國外、惟高麗之鉛廠、及「滿洲」之鑛廠、現對日本之飛機實業、已可充分供給、即在戰時、當亦不至感覺恐慌、所為日本愁思焦慮者、即錫樹膠及汽油、若一旦不能覓得代用品、則航空上之燃料問題、將終無法解決、故日本極力研究以火酒混合品代用汽油、推動飛機摩托也、

日本對驅逐偵察機及輕便轟炸機之製造及設計、已有把握、惟對中型機（七至十噸之載重）尙未成功、不得不乞求技術之援助於國外、並訂購外貨、例如「容克斯」J53號軍大飛機之製造、「三菱」廠勉強造成、惟此轟炸機之戰力、至為低下、且運用上之困難、（材料部分及飛行廠方面）直使日本軍方決定置之不用、而集中注意於中型轟炸機、「容克斯」J53號在製造摩托方面、日本飛機工業、仍賴國外之力、其自造之摩托、品質極劣、且絕少心裁、

## 蘇俄

### 極力發展遠東航線

蘇俄民用航空局本年已開闢數條新航線、由伯力至海參威、庫頁島、鄂霍次克海北岸科索本耳斯克及伯力莫斯科之大航線間、俱有飛機定期飛航、一九三四年上期飛行次數達七八五、（五倍于一九三〇年、二倍于一九三三年、）載送旅客一二〇〇人郵件七〇噸航線不下五十萬公里、且從未出險云、

### 女子陸軍飛行學校

新興蘇俄、對於軍事及航空、舉國上下、同具熱忱、此次特別設世

界最勝之女子機師飛行學校、已於上月間開校、第一期入學生四十一名、專門訓練最新式轟炸機之駕駛云、

### 新造半硬式大型飛船

蘇聯新造之B六B七半硬式飛船二隻、一隻已於八月中旬完成、一隻約於十一月中旬可以竣工、B七號為列甯飛船隊之第一號、並為駛航於最近開通之飛船航空路之定期航線最初之大型半硬式飛船云、

### 民用航空之發展

蘇聯民用航空事業、於最近五年內猛烈發展、截至本年八月中旬、其航空線總長已達九、三二六公里、乘客二萬一千餘人、攜載郵件及貨物三六八噸、自一九二九年起、蘇聯即自製飛機及馬達、如「ANT—一四」「ANT—九」「K—五」「P—五」「STAL—五」等號飛機、是飛機除運用交通外、其用於農林方面者亦甚大、如殺虫、播種、調查工作、衛生事業等等、蘇聯航線總長現有五萬公里左右、其幹路有莫斯科海參崴線、莫斯科梯弗里斯線、及莫斯科塔什干線等、蘇聯航空線已將全境各大經濟及行政中心溝通、且將各鄙遠民族區予以溝通、如在中亞細亞已有若干空路、自斯大林那巴德至撒格格以前須化三十日、今則僅須四小時、自耶古茨克至伊爾古茨克一線亦然、以前該路夏季須行十八日、冬季須三十日、現時僅須二三日、第二屆五年計劃期內、蘇聯航空線將增為八五、〇〇〇公里、各地航線尚不在內、此時各期內四遠區域如中亞細亞、卡塞克斯坦雅古梯亞及西伯利亞等有最大之發展云、

## 美國

### 計劃開闢太平洋上航空綫

汎美航空公司經理屈里普致函郵務部長法萊稱、美國通至遠東之太平洋航空綫之最後計劃、現已從事籌備、此線在美洲方面將與中南美之汎美航空綫連通、在遠東方面將與中美合辦之中國航空公司合作、屈里普稱、林白現率公司中之技術人員研究美國西岸之氣候是否宜於開設新航空綫之東路終點、公司方面亦已選定飛機、以備開辦之用、第一次飛行用者係四發動機飛機、每小時速度一百九十一英里、現擬及早舉行試飛、郵務部長法萊覆信甚表贊成、並預料商業及國際關係均將蒙其利、屈里普繼稱、新路線將經過夏威夷關島及斐律濱羣島、開辦後、將以四發動機「賽可斯基」水陸兩用機、自加里福尼亞洲飛往中國、航程計三日、該機可容三十二人、中國航空公司聞亦擬於數星期中恢復上海與香港之航線、而香港至馬尼刺之航空綫則將於太平洋航空綫實現後開辦、

### 在坎西部建築飛機場

傳美國對坎拿大政府承認坎飛機得飛翔美國上空、而美國亦在坎西可倫比亞、建設飛機場、對於商用軍用各機均得自由使用、獲得暫定的承認對此坎工黨幹部攻擊美政府之對日備戰忙、責難坎政府承認美空軍使用境內飛行場、謂實堪驚異云、

### 新製衝擊飛機

美國克的新Curtis飛機廠、新近製造大批雙座A-121式軍用衝擊機、裝配

七〇〇匹馬力之「賴脫」(Lait)發動機、並置機關槍五挺、炸彈一枚、其機身骨幹及翼面全部均爲金屬製、翼面之前邊有縫、並附有雜翼、以減少下降時之速度、駕駛與射擊人之座位、上部均裝設堅厚玻璃窗、至於機之支部與面橫越機身、由翼下迄於降落機內部、主要支線則完全廢除、以減重量、聞該種衝擊機之效力頗大云、

### 決定對日廢約提案之對策

倫敦海軍會議初步談判中、美代表團對日提廢止海軍條約任何建議、已備就答案、日本如正式提議取消現行海軍比率、則美國將立即提出對案、主張將華盛頓海軍條約第十九條廢止或大加修改、該條即限制太平洋美屬地佈防者、按此間外交界之意、華府海軍條約第十九條廢止後、美國即可放手充實斐律濱及夏威夷之海軍空軍根據地、而於距日僅隔一衣帶水之阿留申羣島亦得自由開闢新軍港、關島亦可設強大之空軍根據地、此足使日本海軍方面大感不安、如此則英國亦必不得已而在香港方面擴充海軍空軍設備、茲悉英美將於談判開始之時堅使日本三思而後行、至於談判前途、目下意見不一、

## 英國

### 擴張空軍案通過之始末

英國是比較保守的、同時又是比較能夠冷靜的國民、他不大十分趕時髦、特別是國際政治上、她總保持着紳士態度、但也決不落後、待到相當的時候、必須動手時、她立即動手、例如最近歐洲爲軍備問題爭執得非常利害、德國因此退出國聯、法國則以全力保障

安全、日本用國庫百分之五十的歲出作軍費、美國預備建造一百艘以上的軍艦、英國却老沒有什麼驚人的計劃、好像不熱心於軍備似的、但到最近形勢却變了、歐洲的危機越見緊急、軍事的需要也更加迫切、英國奮然而起、要擴張空軍、並增進陸軍的機械化、據航空部所發表的數字、英國空軍居世界第五位、第二是蘇聯（第一線的大約有一千三百到一千五百架）第三是美國、第四是意大利、（各有一千第一是法國、（其第一線飛機有一千六百架一百架左右）英國祇有八百五十架、所以今後（自一九三四年起）五年之內、要擴張七十七個飛行中隊、每一中隊包含一架發動機的飛機十二架、或兩座發動機的飛機十架到十二架、如為飛機則每中隊祇有四架、共計新機有八百四十架。

至於擴張空軍計劃的經濟、據代理內閣總理保守黨領袖鮑爾溫的說明是「大戰以來、我國積極的繼續努力於追求國際軍縮政策、因為要促進該項政策、自行示範廠見、所以將我們自己的軍備、縮小到僅足以抵禦危險的程度、這就是期待各國也以我為先例、殊不知軍縮會議之遷延、竟出乎我們意想以外、過去八年半（自一九二六年起）我國國防力、缺陷累積、各方面議論頻頻、高叫出國境不安、特別是各國軍費支出增加、勢力均衝成了問題、所以現在我們不但要彌補空軍的缺點、並且還有將延滯了好幾次的擴張空軍計劃重立起來的必要、我們該決心認定這是不可以一日遲延的了其擴張的方法、是最近幾年間把我們的空軍力、擴張到接近於最近鄰國的水準……」

由最後一句話、好像是指法國作她的假想敵、但其後補足的語句、又是注意德國方面、鮑爾溫氏又講道、「一到了空防時代、我們必須注意、舊時的國境都消失其作用了、諸君想到護衛英國的時候、再不能考慮到在多佛（Dover）的新崖絕壁間的防備、要注意到今日國境、必擴展至萊茵河岸、」



當擴張空軍計劃案提出來的時候、工黨上院議員旁松畢即倡言反對、他以為「軍縮會議剛剛終了、法外長巴爾都又繞到過倫敦、如果就提出擴張軍備案、這種政策不但不能保障安全、反而與世界和平有害、甚至引起軍備競爭、所以為此表示遺憾之意……」他又以為對法的軍備均衡全無意義、而且所謂英法諒解之後、豈不會惹起國民的懷疑、但是結果、旁松畢氏的提案被五十四對九的多數所否決了、即是空軍擴張計劃在上院通過、要轉到衆議院去、

在衆議院中最主要的非難是自由黨的薩穆爾氏、他專從財政問題着眼、他說「航空部長所提的擴張空軍計劃、於所得一鎊、不過負擔一辨士、這不是最初的一辨士、也不是最後的一辨士、我國全體軍費計一萬一千三百萬鎊、對每鎊所得約徵二先令六辨士、如若加算過去的戰費、則每年軍費要三萬五千七百萬鎊、這個數目比所得稅、超過所得稅、財產繼承稅的總收入還更大、……因此而引起軍備競爭、議會實在沒有承認這一提案的勇氣、」政府方面的說明、仍着眼於空軍實力太小、和國防的安全、結果是工黨款被否決、空軍擴張計劃成立、在海軍會議的前夕、英國有如此舉動、是有備戰傾向的

### 熱烈籌備航空比賽

英國蘇伐克之邁爾登郝飛行場、今日有衆廣集、欲觀世界各著名飛行家之蒞臨、蓋倫敦墨爾 間之航空比賽、將於本月二十日開始舉行、凡飛行家之參加者、須於今日報到也、今日計到飛機十二架、其中有英籍七架、紐絲給二架、丹麥澳洲與美國各一架、此外尚有美國與荷蘭之飛機各二架、因機身甚大、故已在瑪特爾環報到、聞有飛機九架、准展期報到、不過此九

架中有二架刻仍在美國、能否及期參加、尙屬可疑、又有意機兩架、尙未飛來、但若日內即抵邁爾登那、則可許加入比賽、故參加者最後名單、現尙未齊、大約十月二十日將有飛機二十三架由英出發英國著名飛行家莫理遜夫婦屆時亦可加入、彼等將用雙引擎「慧星」號單葉飛機、此機乃台哈維蘭公司所特製、促構造內容、現守機密、但知其裝足燃料、能飛行二千哩、每小最高速度爲二百哩、美國參加者、有潘邦者、其人曾於一九三一年十月由日本返美國作不着陸之飛行、及波蘭杜氏、其人曾於一九三一年由紐約直達伊士坦波爾、英皇家航空俱樂部担任照料比賽、由英國至庫浜爲止、而庫浜至墨爾威一帶、則由墨爾威航空比賽委員會管理之、而馬來全境之交迎與瞭望事宜、業已布置完備、飛行家可隨時獲得襄助、警察醫士公共工程人員以及童子軍多已担任救護事宜、各處皆安置電話與電綫、供飛行家之需用、並在各要點發表每小時之氣候報告、以供參加者參考、衆料參加比賽者、皆屬長距離之快機、大半將由印度之阿拉哈巴直接飛出渡一千哩之海面而至新加坡、(十四日倫敦路透電)

## 空軍實力之最近調查

查英國空軍有本國Home與國外Overseas之區別、

(甲)本國空軍所謂五管區者So-called Five Commands、

(一)大不列顛空防、Air Defence of Great Britain(A. D. G. B),

(二)內地Inland區

(三)海岸Bonata區

英國

英 國

(四)柯能培漢Cromwell軍  
(五)河撞Hulton軍

(一)大不列顛空防為本國防禦之組織司令部設在Oxfordbridge，置將官一員（現為空軍中將Air Marshal Brooke Topham）統率所屬。

(1)西Western軍（正規轟炸隊及練習隊）

(2)中Central軍、(同上)

(3)戰鬥Fighting軍、(戰鬥隊)

(4)第一空防團No. 1, Air Defence Group軍、(輔助隊)

(1)西區指揮部設在Andover置將官一員（現為空軍少將）(Air Vice Marshal Tlayfair)及Andover空軍大學校(Staff College)，航空處，及轟炸機九隊計九〇架。

計 開

單位場所	機 名	引 機
第 12日間轟炸隊Andover	Hart	Kestrel
第101日間轟炸隊Andover	Sidestrond	2 Jupiter
	Virginia	2 Lion
第 7夜間轟炸隊Worthy Down	Virginia	2 Lion
第 58夜間轟炸隊Worthy	Virginia	2 Lion

第 9 夜間轟炸隊	Boscombe Down	Virginia	2	Lion
第 10 夜間轟炸隊	Boscombe Down	Virginia	2	Lion
第 500 夜間轟炸隊	Manston (Kent)	Virginia	2	Lion
第 502 夜間轟炸隊	Aldergrove (Ulster)	Virginia	2	Lion
第 503 夜間轟炸隊	Waddington (Lincoln)	Hinajaj	2	Jupiter

(2) 中國飛機製造廠在 Abingdon 廠裝第一頁(現裝空軍七隊 Air Commandare Nichall)管轄牛津大  
 學校之航空處 (Oxford University Air Squadron) 航空處及轟炸機十一隊計一三〇架

註 釋

單位	場 所	機 名	數 目	引 號	機 種
第 38 日間轟炸隊	Bicester	Hort	12	Kestrel	
第 18 日間轟炸隊	Upper Heyford	Hart	12	Kestrel	
第 57 日間轟炸隊	Upper Heyford	Hart	12	Kestrel	
第 142 日間轟炸隊	Netheravon	Hart	12	Kestrel	
第 40 日間轟炸隊	Adingdon	Gordon	12	Panther	
第 15 日間轟炸隊	Adingdon	Hart	12	Kestrel	
第 35 日間轟炸隊	Bircham Newton	Gordon	12	Panther	
第 207 日間轟炸隊	Bircham Newton	Gordon	12	Panther	

機 種

1 冊

第501日間轟炸隊Tilkon(Bristol)      Wallace      12      Panther  
 第504日間轟炸隊Huoknall(Nottingham)      Wallace      12      Pegasus  
 第 99夜間轟炸隊Upper Heyford      Hineidi      10      2Jupiter  
 (c) 駐口國聖地牙哥駐在Uxbridge皇家第一戰隊空軍中隊 Air Vice Marshal Gouberl de la F<sup>e</sup>  
 (e) 駐口國聖地牙哥駐在Barnbridge University air Squadron) 之皇家空軍Duxford皇家中隊及駐  
 口十三號第一中隊

軍 位	場 所	機 名	數 目	引 擎
第 1戰鬥機	Tangmere	Fury	12	Restrel
第 43戰鬥機	Tangmere	Fury	12	Restrel
第 26戰鬥機	Kawkinge	Fury	12	Restrel
第 3戰鬥機	Kerley	Bulldog	12	Jupiter
第 17戰鬥機	Kerley	Bulldog	12	Jupiter
第 19戰鬥機	Duxford	Bulldog	12	Jupiter
第 29戰鬥機	Northweald	Bulldog	12	Jupiter
第 56戰鬥機	Northweald	Bulldog	12	Jupiter
第 32戰鬥機	Biggin Hill	Bulldog	12	Jupiter
第 4戰鬥機	Rortholt	Bulldog	12	Jupiter

第 54 戰鬥機	Hornchurch	Bulldog	12	Jupiter
第 111 戰鬥機	Hornchurch	Bulldog	12	Jupiter
第 23 戰鬥機	Biggin Hill	Demon	12	Kestrel Kestrel

(4) 第一空防團，該團為民衆所組織，人員多屬後備，指揮部設在倫敦 Tonisteele Palace 由空部隊  
 定空軍代將 (現為 Air Commodore Baldwin) 管轄轟炸機八隊計九六架

計 開

軍 位 場 所	機 名	數	引 機
第 600 轟炸隊 Hendon	Hart	12	Kestrel
第 601 轟炸隊 Hendon	Hart	12	Kestrel
第 602 轟炸隊 Abbotshatch	Hart	12	Kestrel
第 603 轟炸隊 Turnhouse	Wopit	12	Jupiter
第 604 轟炸隊 Hendon	Wopit	12	Jupiter
第 605 轟炸隊 Castle Bromwich	Wopit	12	Jupiter
第 607 同炸隊 Vassorth	Wopit	12	Jupiter
第 608 轟炸隊 Thensaby	Wopit	12	Jupiter

(1) 皇家空軍中隊包括 Bentley, Triory, Stagmore 及 Middlesex 三處訓練官一團 (現為空軍少將  
 Air Vice Marshal Longmore) 除該處各處倉庫標記訓練學校及在 Northampton 大學機及

軍械試驗場外尚有三團（第二三團 No 22 Group 第二三團 No 23 Group 及軍械團 Armament Group）亦屬之按該區範圍廣大職責重要凡除大不列顛空防外其關於大不列顛空軍軍備各項練習及各種標誌亦統歸其管轄。

(1) 軍械團部設在 Eastchurch 管轄空軍軍械練習學校及第一第二第三軍械練習營。

(2) 第二三團部設在 Grantham 管轄 Grantham 飛行練習學校 Sealand 飛行練習學校中央飛行學校及裝運堆棧。

(3) 第二二團部設在 South Farnborough 管轄攝影學校轉運艦隊之飛船飛機之供應技術學校及陸軍協作機五隊計六十架

計 開

單 位	場 所	機 名	數 目	引 數
第 2 陸軍協作隊	Manston	Audax	12	Kestrel
第 4 陸軍協作隊	South Farnborough	Audax	12	Kestrel
第 13 陸軍協作隊	Netheravon	Audax	12	Kestrel
第 16 陸軍協作隊	Oldarunn	Audax	12	Kestrel
第 26 陸軍協作隊	Osterick	Audax	12	Kestrel

(三) 海軍司令部設在 Lee-on-the-Solent 總將官一員（現為空軍中將 Air Marshal Birk-Hall）管轄 Bermuda 駐防空軍 Calshot 空軍根據地駕駛學校 Felixstow 水面飛機建設及試驗場 Gosport 空

軍根據地 Lee-on-the-Solent 海空協作學校 Leuchars 之空軍根據地裝載於飛機母艦 *Louisa* 及 *Zlorig* *Bogle* *Furious* 各號之飛船飛機及裝置如艦隊軍艦上之飛機又現在國內海岸之飛船計四隊共十六架

計開

單位	位置	場所	機名	數目	引擎
第201 飛船隊		Calshot	Southampton	5	2lion
第204 飛船隊		Mount Batten	Southampton	4	2lion
第209 飛船隊		Mount Batten	Iris	3	3Buzford
第210 飛船隊		Pembroke, Dock	Southampton	4	2lion

及在國內飛機母艦上如 *Bourgaonne* 號共四隊計四二架

計開

單位	位置	機名及數目	引擎	擊
第800 艦隊飛船隊		9 Nimrod, 3osprey	Kestrel	Kestrel
第810 艦隊魚雷轟炸隊		6 Cart, 6Ripon	lion	lion
第820 艦隊偵察隊		6 "3F" 3Seal	lion	panther
第821 艦隊偵察隊		9 Seal		panther

在 *Furious* 號共二二架計二二三架



## 計開

單位	機名及數目	引	警
第801 艦隊戰鬥隊	6Nimrod 3Osprey	Kestrel Kestrel	
第811 艦隊魚雷轟炸隊	12Ripon	lion	
第822 艦隊偵察隊	12"3F"	lion	
又在國外艦隊飛機母艦Zirconia, Eagle,兩號及裝置軍艦上之飛機於回國後亦歸其管轄共十一隊計			
八四架			
單位	機名及數目	引	警
第802 艦隊戰鬥隊	9 Nimrod, 3Osprey	Kestrel, Kestrel,	
第803 艦隊戰鬥隊	9 Osprey	Kestrel	
第812 艦隊魚雷轟炸隊	12 Baffin	Panther	
第823 艦隊偵察隊	12 "3F"	lion	
第824 艦隊偵察隊	12 "3F"	lion	
第403 艦隊戰鬥隊	5 Osprey	Kestrel	
第406 艦隊戰鬥隊	2 Osprey	Kestrel	
第407 艦隊戰鬥隊	5 Osprey	Kestrel	

第443 轟炸偵察隊	5 "F"	Lion
第444 艦隊偵察隊	4 "F"	Lion
第447 艦隊偵察隊	6 "F"	Lion

查該區尚有第二二轟炸機一隊駐在 Donibristle 計十二架引擎為 Pegasus 合計一八七架

(四) 柯能培澳 Cranwell 區司令部設在 Branwell 置將官一員 (現為空軍少將 air vice marshal mitchell) 管轄皇家空軍學校電學無線電學校醫院軍需及保管學校及軍樂隊等

(五) 河撞 Halton 區司令部設在 Holton 置將官一員 (現為空軍少將 air vice marshal mae Even) 管轄第一機械藝術學校內分第一第二藝術班高級班練習班教育班軍需學校軍廚學校病理實驗醫院及衛生訓練所

(附記) 查英本國之教練機為數頗夥於必要時均得編入空軍補充力量又最近第一空防團尙有新設立之第二四輸送隊一隊在建設中尙未編隊之一隊及海岸區撥駐新嘉坡之第一〇〇轟炸隊一隊合共三隊不計外現英本國飛機飛船共六九隊統計七一九架

(乙) 國外 Overseas Commands 空軍計分三大管區、三小管區、二大管區如駐防近東 middle East 伊那克 Iraq 及印度 India 三小管區如駐防地中海 Mediterranean 亞丁 Aden 及遠東 Far East 查

(1) 近東司令部設在 Cairo 置將官一員 (現為空軍少將 air vice marshal Newell) 管轄埃及 Egypt 蘇登 The Sudan 巴勒斯坦 Palestine 土蘭高丹 Transjordan 等處所駐埃及及蘇登之空軍為轟炸機陸軍協作機運送機等共五隊計五七隊

基地

單位	位置	場	所	機	名	數目	引擎
第208 陸軍協作隊		Heliopolis		atlas		12	Jaguar
第216 轟炸運送隊		Heliopolis		Victoria		12	Elion
第 6 轟炸隊		Cairo		Gordons		9	panther
第 45 轟炸隊		Helwan		"3F"		12	lion
第 47 轟炸隊		Khartoum		Gordons		12	panther

巴勒士坦及士蘭司高丹兩處空軍為第二級甲車隊一隊轟炸機一大隊一小隊計一五架

計開

單位	位置	場	所	機	名	數目	引擎
第 14 轟炸隊		Amman		Gordons		12	panther
第 6 轟炸隊(小隊)		Romleh		Gordons		3	panther

(2) 由埃及司令部編定在Hinaidi國裝設Dhibban基地其人員(現為空軍少將 service marshal Bu'neft)總數共五百一十名

基地

單位	位置	場	所	機	名	數目	引擎
第 30 轟炸隊		mosul		wapiti		12	Jupiter

第55 轟炸隊	Hinaidi	wapiti	12	Jupiter
第 70 轟炸運送隊	Hiuaidi	Victoria	12	2Ions
第 84 轟炸隊	Shallah	wapiti	12	Jupiter
第208 飛船隊	Basra	Rangoon	23	3Jupiter

此外尚有第一戰甲車隊計分四部份分駐三處一駐Mesul二駐Hinaidi一駐Morgin  
 (S)印度計八隊四隊為轟炸機四隊為陸軍協作飛機飛機貯藏庫設在Karachi飛機場設在Baharo 總將

官一員(現為空軍中將air marshal steel)司令部設在Sibia其管轄如次計九六架

單 位	場 所	機 名	數 目	引 擎
第 28 陸軍協作隊	Qmhala	wapiti	12	Jupiter
第 20 陸軍協作隊	Pesdawor	wapiti	12	Jupiter
第 27 轟炸隊	Kohat	wapiti	12	Jupiter
第 68 轟炸隊	Kohat	wapiti	12	Jupiter
第 11 轟炸隊	Risalpur	Hart	12	Kostrol
第 39 轟炸隊	Risalpur	Hart	12	Kostrol
第 5 陸軍協作隊	Quetta	wapiti	12	Jupiter
第 31 陸軍協作隊	Quetta	wapiti	12	Jupiter

家 屬

查印度防禦統歸陸軍總司令統率空軍雖係獨立但必要時亦歸陸軍節制故空軍有時與陸軍聯合之必要茲按印度空軍編制計以兩隊為一翼兩翼為一團如第二七隊第六〇隊為第一翼第六一隊第三九隊為第二翼

(1)地中海司令部故在 Valletta 置將官一員(現為空軍代將 Air Commandare Rothorne)管轄飛機一隊計六架

計開

機位	場	所	機名及數目	引	機
第202 飛機隊	Malta		6"Fairley 3F"	1	1

(2)亞丁置指揮官一員(現為空軍上校 Group Captain Portal)管轄第八轟炸隊一隊(另有鐵甲車一小部份亦歸其管轄)計十二架

計開

機位	場	所	機名	數目	引	機
第8 轟炸隊	Khartoum		3"3F"	12	1	1

(3)遠東司令部設在新加坡置指揮官一員(現為空軍上校 Group Captain Smith)管轄三隊計二八架

計開

機位	場	所	機名	數目	引	機
第305 飛機隊	Singapore		Southampton	4	1	1

第 36 海軍航空隊	Singapore	Horsley	12	Ondor
第 100 海軍航空隊	Singapore	Vildeheest	12	Pegasus

按大不列顛空防內西區九隊計九〇架中區一二隊計一三〇架戰鬥區一三隊計一五六架第一空防團八隊計九六架

內地區五隊計六〇架

海岸區一九隊計一八七架

以上英本國飛機飛船統共七一九架

近東五隊計五七架

巴勒士坦二隊計一五架

伊那克五隊計五一架

印度八隊計九六架

地中海一隊計六架

亞丁一隊計一二架

遠東三隊計二八架

以上英國外飛機飛船統共二六五架

查英國空軍現正在擴充之中將來編制勢必變更容俟屆時當再查明具報

## 紐錫倫軍用民用航空概略

### 軍用航空：

負軍用航空訓練、行政及保管之職責者、為一小組合之常備的軍事機關、計有軍官九人、其他官職人員四十六人、負領域空防之任務者、為航空軍、計有航空隊四隊、航空軍官七十人、關於輔助樹立國防基礎之人員、迄今猶未註冊登記、紐錫倫之常備空軍、分駐於二個軍用航空站、一為好生烟水陸兩用空軍根據地、一為味格羅飛行場、並於威靈吞設一小規模之空軍行政管理部。

於好生烟航空站所用之航空器為Jolly IIIB式浮筒飛機二架、DH 40A式飛機三架、及小飛機一架、於味格羅飛行場者、計有Bristol戰鬥機五架、Grubbs式戰鬥機一架、Hawker式教練機四架、及DH 40A式飛機三架。

就味格羅飛行場各項設備、而教練國防空軍、每年度有十日成隊演習、每週末日有指定之飛行訓練。

紐錫倫常備空軍主管機關之職掌、為國防空軍之管理與訓練、皇家海軍及各陸軍國防機關之合作與連絡、各地雜項職務以替政府各部分所辦之航空測量、尤稱主要、再由該主管部分所編訂之空中航行條例及航空法規、其間且含有定期檢查各民用航空器與飛行場、及民間飛航員機械員之考試與訓練。

紐錫倫政府對於民間各正式航空會社之補助事項統由該空軍分支機關籌計辦理。

軍用航空已經四年之開支、統計開列如下。

一九二九——三〇年	四五·六五一鎊
一九三〇——三一年	四〇·〇五一鎊
一九三一——三二年	二四·五七〇鎊
一九三二——三三年	二三·四七二鎊

**民用航空**：

民用航空之設施係遵照一九三三年所訂之航空規章、該項規章依據一九三一年所頒行之航空條例而產生、其主管權屬於國防部長、執行長官爲國防部內之民航主任所訂一切規約並與一九一九年國際航空會議於巴黎爲紐錫倫簽訂關於空間航行部分之規章、互相照合。

對於商業航空、雖於一九一九年有兩個較大的航空公司意欲於領域內組成有時間性的航空事業、而以當時政府與各航空會社之動作不相聯接、致實際上無若何進展可言、及至現時、始有用輕便飛機專作不定期之商業航空者、計從事於此種事業之航空公司、共有二個在Anoklavd、一個在Riforma-  
備在Hagars。

自一九二九年、政府開始實行有定數的輕便飛機會社之補助計劃、於是航空會社之動作、頗有躍切之進展、該項補助計劃、爲貸給航空會社若干輕便飛機與經費、而以特許飛行學生隨同練習爲補償條件、計依此方式而被補助之九個航空會社、共使用政府所貸給之輕便飛機二十架、收受飛航員補



助金七六六五鎊、而爲政府養成飛航人員之數額達三百名、核計去歲一年之間、由航空會社調成飛航員九十七人、受政府貸給 D. H. Mohr 飛機三間、及補助金總額二〇七〇鎊。

### 星加坡軍港定明年完成

星加坡雖係一小島、而積僅二百一十七方英里、但其地位之重要、以英國在全世界之殖民地中、無一足以與之比肩者、蓋星加坡不僅爲英屬馬來亞之首區及南洋商務之中心、且爲英國遠東勢力之根據地、因其爲印度之屏障外、並能控制澳洲與香港、故英國對星、早已極爲注意、自日本以暴力侵佔我東北四省、國際和平條約撕成粉碎後、英國對於星加坡之佈防、更爲積極、以海軍言、則每日僱用數千之工人、不分晝夜、努力工作、急謀完成其全世界最大之軍港、以空軍言、則集中大隊之軍用飛機、日夜在空中演習作戰、而高射砲隆隆之聲、又往往與飛機轟擊之聲相應和、此間居民、因司空見慣、已不足爲奇矣、以陸軍言、則大築砲壘與營房、駐屯守兵、據英國某軍事專家觀察、星加坡之軍港等完全築成後、若無七萬之兵力、勢不足以防守、而星加坡之軍港、據當局宣稱、明年即可完成、故邇來英國陸軍已絡繹紛調來星、至於現時星加坡究有兵力多少、因事關軍事、當局嚴守秘密、吾人固無由知之、但觀於新造營房之如雨後春筍、及往來船舶滿載他地駐軍之紛紛而至、集中星島、且沿海一帶已被劃爲軍事區域、可知時局之日趨緊急、而世界大戰之爆發、亦已迫於眉睫矣。

# 法國

## 航空大臣頒布飛航警告

最近法國亞馬却亞之飛航員、屢有重大事故發生、航空大臣

特頒布十大警告如左。

- ① 必先詳察氣象、以樹立航空路之計劃。
- ② 若在霧中飛行、必須準備特別之儀表。
- ③ 在狂風之時、絕對不准低空飛行。
- ④ 在空中必須遵守航空路規則。
- ⑤ 避忌低速度飛行、致陷失速狀態。
- ⑥ 對於飛機未有充分熟習者、不准同乘大馬力機。
- ⑦ 注意傳載貨物、務勿失去機體之平衡。
- ⑧ 座位內之採縱系宜有充分之調整。
- ⑨ 接近機場時、應特別注意避免衝突。
- ⑩ 飛行時必須攜帶保險傘。

## 政府關懷民間空防

政府對於保障平民、以防天空攻擊一事、極爲關懷、處理「消極防

禦」事務之委員會、本日開會通過關於購置器械、及緊急工作之計劃、若干種、即如（一）購置防毒瓦

新之砲臺、及呼吸器具、(二)建造蔭蔽物、(三)敷設地下電話線、(四)置備救滅火災、及照通之器具、(五)發送警告民衆之告示皆是也。(十六日巴黎哈瓦斯電)

### 新飛機飛向國外宣傳

法國最新式飛機十四架自巴黎近郊飛行場出發、向西班牙葡萄牙及摩洛哥環飛、此項航空隊有驅逐機三架、轟炸機三架、教練機一架、民用機四架、雙發動機之軍事運輸機一架、競賽機一架、及殖民地式機一架、其作用在向國外宣傳法國新式飛機不同之形式云。

## 德國

### 訓練全國青年

德政府擬使六百萬德國青年受軍事預備訓練、不日將正式令希忒拉領軍、担任實行、此項計劃、頃已規定此項青年應帶佩之徽章及小冊子、此種訓練、共分十六歲十七歲及十八歲三級、其科目爲(一)體育、(二)野外運動、閱覽地形圖、研究利用地與携械及現代軍事聯絡方法、(三)射擊演習及精神預備學科等云。

## 捷克

### 軍需工業實況

捷克的軍需工業完全是承繼奧匈帝國而來的、在捷克境內的前奧匈帝國的軍需工業佔百分之七十至七十五。

歐戰時、這些工廠曾經大加擴充、現在的生產能力比較戰前增加了數倍、因此、捷克的軍需品的

出產超過了本國的需要很多、如果在國外找不到銷路、則捷克的軍需工業勢必類於破產、因此、在國外尋找銷售市場、十分重要、歐戰所造成的新環境、如德國軍需工業的解體、幫助捷克的軍需工業找到了新的銷售市場。

尤其重要的、是羅馬尼亞、波蘭、巴爾幹各國和土耳其、軍需工業的技術水平之高、地理條件之優越、使捷克成爲上述各國軍需品的供給者、此外西班牙、瑞士、日本、中國、拉丁美洲、以及英、意都是捷克的軍需品的顧客。

因爲有大批的國外定貨、故捷克的軍需工業不僅能夠維持、而且能夠向前發展、新的戰爭爆發時、發達的捷克軍需工業成爲波蘭、羅馬尼亞、波羅的海各國軍需品的供給的根據地。

捷克軍需工業的基礎、是十分發達的金屬工業、這種工業異常集中、而且很有組織、最重要的工廠有三所、波爾基、史可達、費特可夫、各廠的工人自一萬至兩萬不等、這三所五金工廠和軍需工業是有密切的關係、因爲她們以原料、半製品供給軍需工業、牠們不僅能製造特種鋼、而且能自製砲身、槍筒、砲架、飛機發動機等。

因此、上述各五金工廠和軍需工業不能分開的、就是在組織關係上、相互間也很密切、因爲在捷克的軍需工業中、史可達具有極大的作用、就是史可達本身、牠一方面與法國史萊德克勒佐有關係、同時、和捷克政府的關係也很密切、可說史可達是法國在捷克擴張影響的媒介、他是捷克的工業的領袖、可以左右政府的內政、外交、歐戰前及歐戰過程中、史可達是爲德國資本的、後來法國也想據爲己用、英、美也想從捷克手中奪過去、也許在不久的將來、美國資本也要對中歐這一重要企業而有所

舉動。

所有的軍需工業現時都逐漸的集中到史可達手中來了、牠已經包括有以前布洛的國營造槍廠、勞倫、克來門特的汽車工廠、亞萊亞飛機製造廠和其他的企業。

從軍需工業的觀點上看、以史可達的砲廠為最重要（辟里真）、就裝置和規模而論、可以和史萊德聖薩門或維克斯等裝砲廠分庭抗體、辟里真的史可達廠、附有砲彈、槍、槍彈和尼爾遜地方的火藥廠另外、還有魚雷管和精器製造廠。

一九一四年至一九一八年歐洲大戰時、辟里真地方的史可達廠有四萬工人、在歐戰時共製造了一萬門砲、七千萬發砲彈和更多的機關槍、步槍。

此外、史可達還管有可馬洛的火藥、槍彈和造船廠、費索昌的發動機和製造廠、普拉格的造槍廠、格拉迪克的火藥廠、克拉洛夫的自動砲和許多比較不重要的企業。在這裏、我們應該注意、史可達的軍需品生產占牠的全部生產的百分之二十至二十五、生產品之中最重要的、但是金屬品和重機器、史可達聯合軍需工業和民用工業的方法、不僅是使某一企業中的軍需品製造部份與軍需品製造部份合併、而且、利用同一部門的機器從事軍需與非軍需生產、不過、這要看定貨之擁擠與否而定。

波洛地方的造槍廠和史可達有密切的組織和技術上的關係、該廠平均每月可出步槍一萬桿、機關槍六百挺（祇有兩班工人）、此外、還兼製馬力不大之汽車。

史可達收買了以前的勞倫和克來門的兩汽車廠之後、使用以製造砲車和坦克。  
辟里真的製砲廠能造本廠式各種大砲、口徑自三十七耗至四百二十耗的白砲。

總計、史可達軍火製造廠包括有砲廠、槍廠、槍彈廠、火藥廠、槍彈殼廠、砲彈廠、飛機和坦克製造廠、精器、瞄準器、造船等生產事業、但是、我們不要以為捷克的軍需工業祇有史可達一家。

有許多製造廠、誠然不大、都在國家手中、如波里契克的兵工廠、普爾多比澤的火藥廠、斯特拉康尼赤的造槍廠和槍彈廠、其次、以科爾奔機器製造託拉斯為最大、所產大砲、耕種機是與史可達抗衡。

捷克槍彈生產特別發達、除了上述各槍彈廠之外、還有普拉格、拉基昌、布拉基蕭拉夫和塔波爾等地的槍彈製造廠、其中最大的、有普拉革塞耶公司的槍彈廠、上述八廠共有三千工人。

關於造槍廠、除了上述各工廠之外、還有普拉格的洋轟契克造槍廠、總共各廠造槍工人共有八千名。

火藥與爆炸物、活貝爾和拉蒂斯拉夫的洛特爾廠都能製造、製造火藥和爆炸事的工人共五千名、捷克還有規模很大的防毒面具製造廠、有許多工廠能夠製造手榴彈、鐵絲網。

捷克的航空工業共有四所飛機製造廠、三所發動機製造廠。

其中有一所（普拉格的國營飛機廠）專造偵察機、不過、大部均為外國所定製。

亞飛亞為最大的飛機製造廠、現時已為史可達所有、專造驅逐機。

亞埃洛飛機製造廠專製教練機和民用飛機。

史可達已經開始製造金屬飛機、惟出產不多。

發動機製造廠能製馬力極大的馬達、其中分法國洛倫式與本國式兩種、丹尼克廠所製造發動機由

一百匹馬力至五百匹馬力、瓦爾特廠能製出、和尤畢特式的發動機。  
平均、捷克每月能出六十至七十架飛機。

從上述短短的統計中、除了大規模的造船事業之外、捷克擁有各種形式的軍需生產、最發達的有大砲、槍和彈、火藥和航空工業則比較落後、從事軍需工業的工人約五萬名、生產品值一萬萬盧布、但是、生產能力僅達百分之三十、換句話說、還有百分之七十的生產力沒有利用。

如果全部開始、每月能製。砲一千門、步槍六萬桿、重機關二千挺、手機關四千挺、槍彈一萬萬五千萬發、砲彈八十萬發、飛機（連發動機）三百台。

這些數字並不比較歐戰時俄國的軍需品的生產少、有許多還超過了俄國的生產、因在、我們可以知道、捷克的軍需工業對於羅馬尼亞、波蘭和南斯拉夫有重大的意義。

## 羅馬尼亞

**軍需工業之一斑** 歐戰以後、許多國家都努力於發展本國的軍需工業、羅馬尼亞自亦不例外、自一九二四年以後、羅馬尼亞政府即採用各種方法擴充本國的軍需工業、一面改組歐戰時遺下的舊廠、同時又建築新廠、爲了加強現有的國營軍需工業、政府便實行商業法、藉此以減少生產品的成本費及增加生產力、新建築的工廠、多係有政府參加的股份公司、故政府對於這些工廠特予以免稅、減價運輸等便利、並予以土地及借款、以資獎勵。

因爲國內缺乏資本和組織家、技術家、故每建新廠時、必求助于外國資本、但是、外國資本多不

願投資于羅馬尼亞的軍需工業、因此、羅馬尼亞的軍需工業不能充分的發展。

如果要將國營與民營軍需工業劃分的很清楚、在羅馬尼亞的條件下、是沒有可能的、所以、我們最好各併討論。

在羅馬尼亞的軍需工業中、槍彈的生產最稱發達、從事槍彈生產的、有加特洛琴和布哈萊斯特、每廠各有一千五百人、這些工廠除了製造槍彈之外、並製造他種軍需品、如赤絲綢等、平常每月可產六百萬發槍彈、砲彈則山列西洋、布拉索夫兩地的兵工廠製造、列西洋地方的五金工廠本為奧國所有、歐戰以後、遂為羅馬尼亞與英之維克斯所共有、例西洋兵工廠有工人一萬名、為羅馬尼亞最大企業、且為東歐最大五金工廠之一、歐戰時、該廠曾以砲彈、大砲供給吳匈帝國、現在祇有一部份在工作、砲彈、每月可出輕砲一萬到一萬二千發、重砲彈六千八百發、現任、而專門修理舊砲、戰時列西洋有具極大的作用。

無烟火藥僅上規模的國營工廠製造、月產約六十至七十噸、爆炸物由羅曼愛克波羅季布爾工廠製造、關於技術上的指導、有央國洛貝爾公司、平常每月可產法藥六十至七十噸。

航空工業不甚發達、僅小作坊數所及大製造廠一、後者為維法兩國合資所建築、至一九三七年才始竣工、照預定的計劃、每年可產飛機三百台、發動機二百座、不過、目前該廠僅從事裝置由法國買進的飛機。

羅馬尼亞的軍需工業僅限於上述數種、羅馬尼亞本國所產大砲、步槍、機關槍現時還沒有、羅馬政府為了發展本國的工業、一九二五年曾與維克斯訂立合同、新建鍊鋼、製砲和造槍廠、一九三〇年



已正式開工。

無論在企業的數量或生產量方面、羅馬尼亞的軍需工業是不甚發展的、即就從業的工人而論、尙不少波蘭五倍、每一個工人的生產量也比較波蘭低、以後的發展、亦殊不利、因為政府的財政困難、不能投下巨資再建新廠、而外國資本又不願在羅馬尼亞投資以發展軍需工業、僅以現貨售與羅馬尼亞、一般的經濟條件也不到於軍需工業之發展、因為羅馬尼亞的五金、化學工業都不發展、同時生產工業的原料又不多、羅馬尼亞係一農業國、最近欲求軍需工業的發展、頗爲不易。

## 國內

### 航建會航協會合併打消

航空建設委員會航空協會合併辦法、決定打消、因一爲政府機關、一爲民衆組織、並行不悖、航空建設會將聘曹寶清爲祕書長、航空協會總長林我將辭職、由姚錫九繼任。

### 歐亞航空公司近聞種種

歐亞航空公司前向寧夏省府之請、延長蘭包線決定後、乃於日前派機航組主任孟鐵夫隨乘巨型機前往觀察、結果以包頭場站尙須加以修理。修理工程兩星期以後始能完竣、正式延長開航。

關於日前由德飛滬之榮克斯號巨型機於前星期起試飛滬新線、成績甚佳、但該機雖已飛華日久、而對該機進口手續、尙未了結、因該機進口、海關以爲公司所購必須納稅、實則係租用六個月、因此

問題未解決、乃與漢沙公司租借之六個月合同亦延未簽訂。

至巨型機飛往南昌、係於星期五（十二日）由蘭返滬時繞道前往、因該機抵滬後、原擬即飛京乃等處、供要人試乘、嗣因在贛要人公務繁忙、無暇乘坐、故抵飛往南京、現在贛要人以時間略暇、贛命該機繞道飛往南昌試乘、俟返滬後、照常飛行滬新線云。

該公司以現屆冬季、時光短促、對於飛行時刻亟應提早、以利航行、故該公司已將各線飛行時刻、重新改訂就緒、定十五日起正式實行、茲將改訂時刻刻分誌如下：

（滬新線）滬新線、上海星期三上午七點十分開、八點四十分南京到。九點〇五分南京開、十二點〇五分鄭州到。十三點二十分鄭州開、十五點五十分西安到。星期四八點三十分西安開、十一點三十分蘭州到。東行機星期六日十四點正開、十七點正西安到。星期日八點三十分西安開、十一點鄭州到。十二點鄭州開、十五點南京到。十五點十分南京開、十六點四十分上海到。

（平粵線）平粵航線每逢星期三及星期日由北平上午七點十五分開、十一點四十分鄭州到。十三點正鄭州開、十六點正漢口到。飛機在漢停宿一夜。每逢星期四及星期一日上午八時正、再由漢口南開、九點四十分長沙到。十點正長沙開、十三點二十分廣州到。北行機每逢星期二及星期六日上午十點三十分由廣州開、十三點五十分長沙到。十四點十分長沙開、十五點五十分漢口到。在漢停宿一宵。翌日星期三或星期日上午八點四十五分由漢口開、十一點四十五分鄭州到、十二點二十分鄭州開、十六點十分北平到。

（蘭包綫）蘭州延長至包頭綫、雖未實行、而時刻亦已訂就、北行機每星期四正午十二點三十分

由蘭州開、十四點三十分甯夏到、十五點甯夏開、十七點二十分包頭到。南行機、每星期五上午八點三十分由包頭開、十點五十分甯夏到。十一點二十分甯夏開、十三點二十分蘭州到。再與滬新航線銜接。

(又訊)歐亞航空公司變更滬新平粵兩航線及時間、並廢除洛陽站改至包頭等新計劃、原擬本月十五日開始、茲據該公司機航組主任由包頭來電稱、該處機場、久不應用、已有毀壞、須加修理、始可應用、並云本人一二日內來滬云云、因此該公司對於變更航線實行日期、是否將加延展、須俟到滬、始能決定云。

### 滬粵線新機試飛京滬

中航公司滬粵線道格拉斯新機、十三日舉行京滬來回長途試飛、交長朱家驊、特赴滬觀察、上午招待各界乘坐、環飛全市、結果圓滿、已決定下月二日開始復航、茲將各情分誌於次：

#### 實行京滬

#### 長途試飛

中航新機連日在龍華試飛後、復於十三日上午十一時仍由愛立生駕駛該機由滬出發赴京、作第一次長途飛行、計飛行一小時另五分、於十二時另五分安抵南京明故宮機場、交長朱家驊、即由京搭該機於十二時半返航來滬、觀察一切、旋於下午一時半安返龍華、計來回僅費時二時半、結果良好、交長朱家驊頗感滿意。

#### 招待各界

#### 環飛全市

中航公司復於十三日下午三時半起、招待本埠各界乘坐環飛全市、計到中外來賓數十人、由中航公司經理戴恩基及營業部主任黃寶賢何競志等招待、共分五批試飛、各環飛全市一週、約費時十五分、高達二千呎、高飛時由機下瞰、全市景色、一覽無餘、

細曲如溝之蘇州河、歷歷如瓦之街房、咸已一變原形、煞如兒童之玩具矣、直至下午五時半、始告完畢、各來賓略進茶點後、盛興而返。

下月二日

正式復航

又據該公司正式發表滬粵綫已決定自下月二日起實行復航、暫定每星期來回一次、自十二月起、增為每星期來回二次、在復航最初一月中、暫不載客、只載郵件、又該公司為策飛行安全計、過去數月間、滬粵綫各站無線電台、每日均有詳盡之氣象報告、最近在杭州灘塘島設立之無線電台已完成、故將來開航期內、載客運郵、均可有極安全之保障云。(十四日滬報)

## 中航滬粵綫定期復航

中航公司積極籌備恢復滬粵航綫、自新式機運滬後、其中一架業已裝竣、試飛成績良好、據該公司負責人稱、滬粵綫停航已數月、在停航期中、公司因鑒該綫在交通上地位之重要、早謀恢復、以便交通、茲新機業已到、試飛結果良好、另一機在一星期後、亦可配完畢、如不發生其他意外、公司方面決於下月二日(星期五)為正式復航期、在復航之初暫定每星期五由滬飛粵、星期二由粵飛滬各一班、俟復航一月後、再擴為每星期二班、即每星期調二五各對飛二次、將來再如營業增加、始定每星期一三六各飛三次、在復航最初一二月內、為保持安全計、僅載郵件、暫不搭客、俟試航完妥後、始出售客票、公司方面預定明年一月一日開始正式售票、至客票價目、大數與以前相若無幾、杭州灣電台已裝就、房屋尚在建築中、至所有福州、廈門、汕頭、溫州、公站辦事處、前在停航期內並未停止工作、仍每日報告氣象、故復航後各站即可照常工作云。

### 中航公司訂定報紙運費

交通部爲促進文化起見、對於新聞紙類航空郵費、原定甚低、近更爲求各地訊息靈通及便於推廣增加收入起見、特飭中國航空公司與上海航空新聞社訂立新聞紙類航空運售合同、規定要點如下、①自訂約之日起、在公司所有滬粵、滬平、滬蓉、三航空線內、由上海運出發售之新聞紙類業務、完全交由新聞社承包、以後公司除可接收郵局交運之新聞紙類外、不得爲他人寄運、②運費以每公斤國幣三元計、其在合同有效期內、非經雙方同意、不得增加、③新聞社每月至少包運五百公斤、不足之數、須由新聞社認賠、超出之數、仍照付運費、④合同以一年爲限、期滿如經雙方同意、再行續訂云。

### 中航公司過去五年之概況

中國航空公司總經理戴恩基發表過去五年內中國商業航空發展之概況云：歷來各國人士、對於吾國交通事業、往往認爲異常幼稚、考此種觀念之由來、實因吾國鐵道不甚發達、僉以爲增築鐵道、卽爲建築吾國交通事業之最要問題、殊不知吾國自古以來、皆賴天然水道交通之利、此種水道、如能改進、於防禦水旱各災、極有裨益、且以各省物產豐富、大都均能閉守自給、故雖缺乏鐵道、尙不致感受若何困難、惟吾國版圖之大、幾與全歐洲不相上下、如欲于全國普築鐵道、其需費之浩大、幾與全歐洲不相上下、如欲國家一時所能負擔也、

吾國目前所需者、非普通之鐵道、乃一種較鐵道更利便而更經濟之交通利器、其對於郵件及貨物

之運輸、旅客之往來、能增進特殊之速率、以補水道交通之不足、又不致消耗鉅大之資本、以增國家及人民之負擔、是項利器有二、即公路與航空是也、公路之建設、其效用較之鐵道、實事半功倍、凡全國各地貨物之運輸及普通之行旅、皆利用之、至若航空、其效率之宏大、已為全世界所公認、若能將水道公路航空三種交通、同時並用、則吾國之交通問題、自能完全解決矣、

當國民政府成立之初、鐵道部孫哲生部長、有鑒及此、乃與美國航空發展公司訂立合同、在華設立中國航空公司、以資發展空中交通、當時雖略受挫折、然仍能毅力進行、以竟其功、此實為吾國航空事業之發軔。

當中國航空公司開辦之初、關於一切佈置手續、頗感困難、例如各處飛機場之租賃、及其設備、各處氣候變化之調查、及其研究、以至各站無線電報員及辦事員之訓練等、在在足以發生磨折、其籌備開始之日、為民國十八年七月八日、及至十月二十日、一切始告就緒、是日即用洛甯飛機在上海漢口間作第一次之正式飛行、其中間所經之站、為南京安慶九江、而距離為五百十六英里、此為揚子江下游航空線創設之大概情形也、

民國二十年四月一日、滬漢航線展至宜昌、同年十月二十一日由宜昌展至重慶、全線自上海至重慶共計一千六百餘英里、其所經各站均為揚子江流域之商業中心點、

自漢渝線通航後、即着手籌備滬平航線、此線於民國二十二年一月十日即開始正式飛航、沿途停落海州青島天津、此線之能成功、全賴交通部朱家驊部長之督促、並予以經濟上之援助、俾公司不致於開辦此線時受經濟上之重大損失、同年十月二十四日滬粵線亦正式開航、沿途經温州福州廈門汕頭

各埠、此綫連接黃河長江珠江三流域、使全國重要都市、得以互相聯絡、同年十一月十一日復賴朱部襄之力、渝蓉綫得以成立、至此川中最富庶之成都、亦得與上海連接矣、

設備與航班 滬渝航綫上所用之飛機、爲洛甯水陸兩用機、可載機師一人、副機師一人、乘客四人、每小時有九十英里之速度、滬漢段每日對飛一次、漢渝段每星期來回三次、飛航於滬平綫及渝蓉段者、爲司汀遜陸用機、可載機師一人、副機師一人、乘客四人、每小時之速度爲一百十英里、滬平綫每星期來回三次、渝蓉段每星期來回四次、滬粵綫本年十月十五日起、將用道格拉斯道爾芬水陸兩用機飛行、此機可載正副機師各一人、及乘客八人、每小時有一百五十英里之速度、

飛機師 公司所聘之飛機師、均經嚴格選擇、受有特別訓練、故均富有商業航空之經驗、此爲任何國家之航空公司所不易企及者、現經聘任者爲正飛機師十二人、副機師十二人、其中美籍十一人、德籍一人、華籍十二人、

未來之擴充計劃 最近公司營業發展有突飛猛進之勢、此足徵航空輸運於社會有急切之需要、適應是項需要起見、茲擬定未來之計劃以發展我國之航空事業、其大要如下、

滬漢綫 擬以二架七百匹馬力之菲爾才水陸兩用機、代替現用之洛寧飛機、該機每小時有一百六十英里之速度、可載機師二人、乘客八人、並擬更改班次、自每日對飛一次、至每日對飛二次、

漢渝綫 亦擬以菲爾才飛機、代替現用之洛甯機、並擬每星期來回三次改爲每日來回一次、

滬平綫 此綫上現用之司汀遜飛機、亦將以新式之洛式喜特雙發動機飛機代替之、每小時之速度、爲二百英里、可載機師一人、乘客十人、班次擬自每星期來回三次、改爲每日來回一次、

渝昆線 雲南交通、僅一滇越鐵路、如由重慶至昆明、則唯一之交通、多藉肩輿、行於羊腸狹道、險嶺越澗、輒需十二日方至貴陽、再十二日始達昆明、現擬于最短期間、開一渝昆線、需一小時半、即可由重慶飛至貴陽、再一小時半、即達昆明、於是需時二十四日之艱險行程、可以三小時代之矣

無線電設備 公司於各站及備用機場均設有無線電台、月前用於滬粵線之道格拉斯道爾芬飛機及擬用於滬平線之洛克喜特滬蓉線上之菲爾才機上、均裝有無線電之設備、可於飛行時隨時與陸上各站通報、

公司於創辦之初、虧折甚鉅、此種情形、為各國航空公司所不能免、所足慰意者、本年六月三十日公司之營業報告書中、除去折舊外、已略有盈餘、此種成績、足以打破世界各著名航空公司之紀錄、因公司未受政府津貼、而有此結果、實屬絕無僅有、公司各董事鑒此優良成績、故擬以一百餘萬之鉅款、購置上述之最新式之各種設備、以冀達到擴充營業及為民衆服務之宗旨焉、

### 廣西購置大批日機

廣西空軍大本營設柳州、近一年來擴充甚速、其人才多由粵省調用、亦由粵省空校畢業者、最近白崇禧派其子維義赴日訂購飛機一批、共十八架、已有四架運抵梧州、即在梧州分配、同來者有日本駕駛員二人、機械員二人、裝配後在梧州上空環飛四匝、機師登機時、携有大號攝影機二具、盛傳梧州形勢、已全被日機師攝入鏡頭、製成照片寄回東瀛去矣、四日機曾飛往南寧、其不飛柳州而飛南寧者、大約係待白檢閱後、始飛柳編隊也、聞另有桂省所購之飛機兩架、當運往香港時、被香港當局扣留、嗣經李赴港交涉、港政府始准放行云、



國內

四四

## 特 載

### 國際航空協會開會

國際航空協會、在此開會、重選羅馬尼亞代表皮培斯哥親王、連任會長，南斯拉夫代表散達瑪尤為該總委員會會員、又決議一九三五年大會在南斯拉夫京城開會、並承認保加利亞航空俱樂部加入本協會、至蘇俄航空俱樂部之加入本會、則將於明年決定之、(哈瓦斯社十一日華盛頓電)

### 馬賽血案與歐洲政局

十月九日的下午四時十分、法國馬賽突然發生一件驚人的暗殺案、南斯拉夫國王亞歷山大與法外長巴爾都兩人都在這慘慘的事變之下被犧牲了、這一件血案、因為兇手已經當場格斃、其餘方面還沒有找出最正確的線索究竟內幕如何、至今還不能作詳實判斷、可是內為這次血案、刺死了兩位極重要的人物、歐洲的國際政局勢必要受到相當的影響、那是可以確定的了。

#### 一、血案發生的前後情形

這次兩位政治家的遇害情形、在我們沒有說到對於歐洲政局的影響、是先得敘述一下的。

國際航空協會開會·馬賽血案與歐洲政局

原來南斯拉夫國王亞歷山大，這次到法國去，是爲了聯絡兩國感情、和討論歐洲的國際政局、因爲近來爲了法意交歡的問題、南斯拉夫的態度不能不重新決定、照這幾年的情形、南斯拉夫和意大利的感情並不很好；最近法國的外交是採取聯絡歐洲包圍德國的政策、對意大利竭力求友善、希望能在對德的外交陣線上彼此合作、南斯拉夫既然是法國的衛星、對於意大利的關係在趨勢上也須設法改善、這次亞歷山大親自拜訪法國、這恐怕是一個主要的因素。

亞歷山大是本月五日、從貝爾格勒動身的：他出發的時候滿以爲這次訪法、可以得到改善意南邦交的效果、貝爾格勒和巴黎的報紙也都著文頌揚、祝其成功、却不料在九日的下午、兇手卡爾曼的幾槍、把這些雄偉的企圖、雖不像夢似的全都消滅、也將如過大霧似的受到阻礙。

他在馬賽登岸以後、由法外長巴爾都及傑維區伯爵陪同乘車出發游行、抵康納比爾大街的時候、兩旁觀者如堵、歡呼爭先、大概有二萬人在那裏爭看這位英君主的丰采；四週的警備也總算嚴密、却不料卡爾曼從警察羣中衝出去跳上南王汽車的翼板、以手槍向南王直射不已、南王身中四槍、巴爾都也被擊要害、送往醫院後、四時十五分南王氣絕、五時四十五分、巴爾都也逝世、

兇手卡爾曼當場也被汽車司機撞斃、又被警洛特大佐以刀痛擊、最後在羣衆的暴怒之下、立即斃命。他在法國革命的發動地——馬賽、做了一件驚動世界的事情、他本人的名字也傳遍全球、然而他的用心究竟是什麼呢：因爲他本人死了、至今還沒有明白。

## 二、兩位政治家的生平

亞歷山大與巴爾都兩人、稱爲近代的歐洲政治家、無論如何、是不會過分的。

南斯拉夫是歐戰後的一個新興國家、國內有幾種不同的民族、統治管理實在不是一件容易的事、亞歷山大年青的時候、在軍隊中服務以勇敢善戰著名；第一第二兩次的巴爾幹戰爭、他都以普通兵士的資格屢建軍功、一九一四至一九一八年、更無日不在疆場之上、那時（一九一四）他已經攝政為王、一九二九年十一月七日正式下令改國號為 *King of Serbs*、在中國、有些人譯為巨哥斯拉夫、有些人譯為南斯拉夫、其實便是一個國家、他在位的時候、政敵很多、然而他以中央、權的方法、將國內政治全部握在手中、在一九二九年廢除憲法、實施專治、一九三〇年雖然頒行新憲法、號為民治、其實完全是他一個人的統治、國內雖不時有波浪、可是都被他削平了。

在外交上、他與捷克斯拉夫（一九二〇年八月十四日）及羅馬尼亞（一九二一年六月七日）訂約結成同盟、普通稱為小協約國（*Little Entente*）、共同保持從巴黎和會所得的權益、並互相依賴即應付外交事變、在大體上、完全是親法的、有人稱之為「法蘭西的歐洲衛星」、不過對於意大利的關係、因為奧姆問題向來不甚和洽、一九二四年的羅馬公約、南斯拉夫是勉強承認的、亞歷山大的外交政策、始終抱着「抗意」的觀念、直至最近法意交歡、才想和巴爾都去商量一個新動向、（但決不至於完全拋棄抗意的政策）却不料到了馬賽便被刺了。

至於此外長巴爾都、已經是七十三歲的老政治家了、他是一位法學博士、生平著書很多、一九一八年被選入法國僑院、他三十二歲的時候、即任公共工程部長、後來曾擔任內務司法各部部长、一九一三年自己組織內閣、後來被杜邁格推倒、這次杜邁格主張政黨休戰、請這位老先生出來擔任外長、他在未去世以前、完成了近代外交史上極重要的一頁——促成蘇俄加入國聯、法蘭西包圍德國的結

交大陣綫、由這位老政治家的奔波折衝、差不多要完成了、他想在這次與南王亞歷山大會晤之後、再去羅馬拜訪墨索里尼、却不料在友邦君主的車中、同遭毒手、這是他本人在到輪埠去歡迎以前功萬萬料不到的一幕、却在全世界人士的驚愕之下開展了。

### 二、兇手的背景問題

兇手卡爾曼是死了、他為什麼要做這件惡事、究竟受誰的指使、至今還不能作正確的判斷、就是連他本人的籍貫也未能調查清楚、就目前已經得到的情形推測起來、兇手行兇的動機、可以歸納為下列數點：

#### 甲、南斯拉夫的内政問題

在南斯拉夫國恐怖主義團年鑑中、尋得卡爾曼的名字、另有一種恐怖團體名瓦斯達查斯（Oblas）也有一個卡爾曼在內、曾犯過兩次暗殺案。又在兇手的左臂上、發現刺有V、M、B、O、四字、一個死人的頭顱和保加利亞文「自由與死」字樣。這種花紋、經警審查明是「奧林」黨的暗號、該黨旨趣在將馬其頓民族居住之地、合而為一、曾在南斯拉夫境內、做過幾次的騷擾暗殺事件、而由亞歷山大下令解散的、從這幾點上看起來、也許卡爾曼行兇的目的是要刺殺亞歷山大、巴爾都不過是冤枉連帶被殺的罷了、這可以說是南王獨裁制的反響、完全想推翻亞歷山大的統治、

#### 乙、法國的内政問題

巴爾都的外交太成功了、或許引起了法國內部政治上的嫉妬與傾軋、這次的事變、便是想乘南斯拉夫國王抵馬賽的時候、刺死南王和巴爾都、這樣一來、不獨可以引起外交上的糾紛、同時也可以造

成推翻現內閣的結果、血案發生以後、各報一致指摘內閣、薩勞內長已經辭職了、內閣也有全部改組的呼聲、在這點上、似乎發生了效果、如果指使卡爾曼行兇的目的是爲了如此、那麼、兇手臂上的花紋、不過是故作玄巧、亂人耳目、而亞歷山大的犧牲成爲法國內政上鬥爭的工具、也未免太冤枉了、不過這種說法、根據比較脆弱些。

#### 丙、國際政治的陰謀

南斯拉夫雖是一個小國、但在法意外交關係上也佔着目前歐洲政局的一個重要位置、有人推測亞歷山大這次的赴法是在交歡法人、擺脫意大利的壓力、意大利的不滿是在意料中的事、這次的事變或許是意大利暗中指使的結果、並使兇手臂刺花紋、使人無從捉摸、祇要看這幾天、南斯拉夫對於意大利的激昂情緒、各地均有反意的示威運動、就可以看出其中的成分、不過意大利爲什麼一定要這樣做呢？他沒有其他的方法可以對付南斯拉夫嗎、其中還有許多疑問哩、

以上三種說法、都有人堅持着、目前還不能決定那一個是對的、比較上、第一個說法最爲有力、路透社十三日的日內瓦電、又說兇手所隸屬的恐怖機關、似乎是在匈牙利、匈牙利公使雖已否認南斯拉夫或許要對匈牙利提出嚴重抗議、如果這消息可以證實的話、那又是一種新發現了。

#### 四、歐洲政局的影響

這次馬賽的血案、如果僅是南斯拉夫或法蘭西的內政問題所造成的結果、那麼對於歐洲政局的影響當然並不很大、如果是由於意大利或其他國家的國際陰謀的話、是否會不像薩拉其伏(Sarajevo)奧太子被刺案那樣嚴重地爆發爲世界大戰、現在誰也不敢這樣說。

不過無論如何、因為亞歷山大與巴爾都兩位政治家的個人身亡、對於歐洲政局上、勢所難免的會發生許多影響、譬如：

甲、法蘭西包圍德國的外交大陣線、縱然不因此而完全破壞、但是因為巴爾都的逝世、失了這一位奔走折衝的外交能手、在法蘭西是一個大損失、白里安是過去了、巴爾都又不幸被刺殞命、在人才和政策上講、都足以減少了法蘭西對外活動的成分。

乙、意大利與法國的關係、因為巴爾都的努力、漸趨友好、羅馬談話如果成功、歐洲的局面至少可以暫時安定、縱然說不能完全阻止戰爭的發生、但是因為新均勢造成以後、彼此有了牽制、大家都可以有點顧忌、我們明知道這是大戰前夜的一種狀態、各國政治家不惜來往奔走、無論是求得未來的戰爭中的外交勝算、但是武裝和平的局面難靠不住、總也是和平的局面、經過這次血案以後、歐洲的和平、不是又要趨於激盪動搖的狀態中嗎？

丙、意大利和南斯拉夫的關係因為巴爾都和亞歷山大的會晤或許能夠有一個新的局面、但是亞歷山大死了以後、新君（其實是攝政團的力量）的政策是否完全繼續前王、還是個問題、這幾天傳說、新政府將親英、又有繼續反意親德的風聲、在這一點上、中歐的前途、或者又將重陷於縱橫捭闔的陰謀局面之下、這也是件比較嚴重的事情咧。

有人說、馬賽血案是歐洲的不幸、也是世界的不幸、這自然是不錯的；我們不敢說、巴爾都和亞歷山大所抱的政策完全是對的、但是他倆、一個是主持歐洲和平的老外交家、一個是足以影響大局的青年元首、無論從那方面看、這兩位政治家的死、却是歐洲的損失、也可以說是世界的損失、我們希

望這次暗殺案的背景、意圖軍愈好、即使含有國際的陰謀、也不要像一九一四年那樣盲目地引起了世界大戰。在當年的時候有窮兵黷武的德國利用薩拉其伏的血案實現他雄霸世界的野心、現在不應該再有這種事實了、如果國際聯盟還被承認是一個和平機構的話、一切的糾紛應該由國聯來調停或解決、這次馬賽的血案、或許又是測驗國聯的一個疑難了。

## 太平洋上日英美爭霸之新形勢

### 日本進行侵略太平洋上的羣島

任何地方都沒有像太平洋上那樣公然地作着戰備、

最積極在太平洋上準備戰爭的、當然要算日本、她準備的範圍極廣、首先是在擴大原料資源、再就是在太平洋羣島上建立一個廣大的軍用飛機場和潛水艇根據地、

不說外交上或軍事上的策略、在太平洋上、日本更作着廣汎的社會活動、例如「南洋會」、即其一端、這會專在南洋宣傳日本的使命、所謂南洋者、即包括太平洋的廣大部分、如委任統治羣島、菲律賓、荷屬印度（大小巽他羣島）、印度支那以至暹羅海岸、該會秘書聲稱南洋「和滿蒙一樣、是日本生命線的一部分」、可見日本對南洋的重視、實不在滿蒙之下、

日本外交當局最近和荷蘭交涉訂立不侵犯條約、日本資本以此為保證的代價、取得波羅洲的礦產權利和羅曼內的一些權利、同時日本更和葡萄牙進行交涉、購買波羅的葡萄牙殖民地、以及香港附近的葡屬澳門、



在美屬菲律賓羣島和夏威夷羣島間唯一屏障的小笠原羣島、馬利亞納羣島及加羅林羣島上、日本更在趕築設備齊全的海空軍根據地、在日本國內、更無庸說、如干島羣島、都準備着同樣的戰備、

此外、日本更在太平洋多數的羣島上、逐漸地作着「和平的」侵略、以鞏固自己的權利、波羅洲種橡皮樹的、大都是日本人、而這些日本人皆已改籍、在蘇門答臘島上這種改籍的日人也極多、

日本對夏威夷羣島的移民、也年益增多、這樣到一九四〇年、日本人在夏威夷的勢力、即可佔全島有權者的百分之四十七、

在荷屬印度羣島方面、日本也積極準備着原料的基礎、並在加羅林、馬利納亞、小笠原及干島羣島的線上、形成包圍美國海軍艦隊的大根據地、努力保持戰時的連絡、

日本帝國主義、爲準備新的戰爭及新的領土佔領、在本國國民前、裝做日本恰像陷入危機的樣子、高唱所謂「一九三六年的危機」、在「日之出」雜誌所載的討論會談話上、軍事研究家平田晉策、述及這問題道、

「一九三六年之所以成爲危機之年的理由、是因爲這年美國海軍建設計劃完成、蘇俄第二次五年計劃具體告成、中國的海陸軍勢力在美國充實下將略見眉目、(註)、並且在於委任統治羣島將發生法律問題的緣故、」

「日之出」雜誌所載的 討論上、齋藤陸軍少將更嚴重的提出這宣傳問題道、

「全國學校應教兒童認識「一九三六」一字的意義、並教每人都讀「軍隊」「戰爭」等字。」

(註)據德國「陸軍」雜誌二月號載、美國企圖至一九三六年止、將中國空軍實力增爲偵察機、驅逐

機及爆擊機合計八百架、並設立航空學校四處云云。

### 日美在太平洋上大戰的觀測

日本把美國看做是太平洋上主要而不可避免的敵人、一九三三年十月號「日之出」附錄「日本海軍有日美戰爭之準備乎？」中曾詳細討論這個問題、據討論的結果、謂如在太平洋這樣廣闊的海洋上作戰時、進攻的艦隊必須要較防守的艦隊佔壓倒的優勢才好。

「美國的海軍實力、若無日本海軍實力的兩倍、即不能望勝、即謂美國海軍力在五六年後將增強數倍、但亦不能斷定美國必勝日本、美國瓊斯大將這樣說。」

日本的海軍軍人、對於日美海軍實力的相互關係、並不感覺不安、遠藤海軍少佐說：

「即使美國逼近到此地、她有十五艘戰艦、日本海軍也有九艘、美國有八尊大炮的巡洋艦八艘至十艘、日本也有十艘。」

「輕巡洋艦美有十艘、我國（日本）有二十一艘、這點是我國佔優勢。」

「魚雷艦數、約為二百對一百之比、但日本驅逐艦新式而有力、潛水艇方面、日本亦較強、航空母艦、美有三艘、日有四艘。」

「所以我們現在沒有怕美國的必要、岡田中將說：

「美國艦隊可以擴充到非常龐大、但其操縱是很困難的、艦隊出發到很遠時、在軍艦之外須附隨修理艦及救濟艦等等、這是異常牽手絆脚的、反之、日本艦隊却非常容易活動。」

戰事小說家平田氏也說：日本欲進攻美國艦隊、須克服重大的困難、日本艦隊當戰事爆發時、須

即刻占領菲律賓、當後再回到已有準備的本國根據地作戰、平田氏更說道：

「以世界最大的艦隊、遠離根據地數千里外作戰、這無論在何處、都是不易辦到的、我們的潛水艇像老練的劍士一樣、只須以敏捷的一擊、萬事就可解決罷。」

遠藤中將指出、美國艦隊駛近日本海岸時、即有陷入日本根據地包圍中的危險、這包圍明明是說北自千島羣島、中暨日本羣島、南及委任統治羣島的一條長線。

千島羣島及委任統治羣島、將來作為空軍及潛水艇隊根據地、當能盡重大的任務。這層我們看日本海軍擬將空軍加入主力艦隊戰鬥之內、並欲將潛水艇增至八萬噸的事、即可明白。

這樣看來、可知日本海軍是欲以較少的主力艦隊擊破雄厚的美國艦隊、岡海軍中佐答覆某誌提出的「日本僅以日本魂作戰、能得勝否？」的質問道：

「自然不僅是日本魂、我軍或能用實力得勝罷、並且我軍用機械化亦可望勝罷。」

福田海軍少將根據日本潛水艇技術的優良、討論美國潛水艇的實力強弱問題道：

「並不十分強罷、艇數上美國是佔第一位、但美國潛水艇都是不中用的、日本潛水艇、雖有六十七艘、其中千噸以上的大號潛水艇二十二艘、千噸以下者四十五艘、美國合計為八十一艘、六萬七千噸、其中十噸以上者僅六艘、千噸以下者為七十七艘、

潛艇質方面、可以說日本潛水艇顯著優良、美國大號潛水艇為數太少、所以她在潛水艇上、可以說是佔優勢、」

但如在日本海岸、或軍事根據地距離不遠的地方作戰時、日美空軍中相互關係、根本上也是日本

佔優勢、關於這點岡海軍中佐曾舉出一個實例、

「假定美國艦隊出發攻擊日本、活動的舞台爲日本近海、在這樣的時候、日本艦隊不獨能借海軍飛機的助力、且能得到一切陸上飛機來應戰、」

日本空軍之優勢、確有這樣的可能性、根據這點、竹富海軍大佐談及戰術道：

「將來的戰鬥、始於制空權中爭奪戰、兩大艦隊由各方的航空母艦上派出飛機、在浩大的太平洋上相持、新戰爭的主要祕密、就是空中的戰鬥、」

對於驅逐艦的進攻、在這討論會上、其他陸海軍官們、都發表過同樣的見解、

### 日本的空軍和砲術

日本砲術是否世界第一？加藤中佐對這質問答道：「據我看來、應置第一位的、當推空軍、」關根大佐對於補充道：「對於日本確備否置第一位、我不得知、但如不獲得制空權、大砲亦無何用處。……空中戰解決一切、是當然的結果。」關根大佐結論道：「據我個人看來、現代的飛機適當帆船時代的重砲、當時是用砲轟擊、奪去敵艦的駛航力、再迫近敵艦作肉搏戰、同時、現在也是在空中制服敵軍後、再用大砲轟擊陸軍也是用砲擊挫敵軍、再用步兵攻擊。……所以在純粹海軍軍人的我看來、仍以爲空中戰的結果對於海戰有非常的重大意義。」

平田氏又補充道：「美國海軍航空隊長摩費德少將說」、「日本陸軍機雖強、但美國艦隊在空中作戰是否會敗於日本、這非我所能知、將來美國航空母艦數、即使增到日本航空母艦的十六倍、但美國遠征軍、不能使用陸軍機、終會陷於不利的狀態、據我的私見、日本航空母艦的飛機、是沒有什麼

可怕的、我所怕的是日本艦隊能得到陸軍飛機援助的事」這話的意義是很深長的、我想我國積極不備的充實陸軍航空力、並不是無理由的。」

日本海軍軍人對於砲術這點、也評斷日本艦隊方面顯比美國艦隊優良。竹宮氏指出戰鬥技術敏造的重大意義說道：「例如操縱十六尊大砲需五十人。這五十人從貯炮房將砲彈搬出裝填、需要少數秒鐘；這事是決定命運的、日本人敏捷的、在我們的「長門」和「陸奧」上、這種工作只要三十秒鐘。反之、美國的「哥洛拿」和「美利訪」却需三十五秒、這五秒的相差、重複下去將使敵人愈加落後。」

在技術上、日本人也是不怕美國人的、在戰略上日本人也不怕美國人、因為美國在戰事初起時、就會失去菲律賓、并且日本在委任統治羣島的海空軍根據地、可以阻止美國艦隊去破壞只不與荷屬印度、中國、澳洲及印度支那間的連絡、但美國和英國攜手時、日本的情形就完全一變。

萬一英美艦隊聯合進攻日本、關根大佐對這問、答道：「如果英美聯盟對付日本時、世界其他的國家都要做日本的同盟國、無論怎樣看、日本艦隊都沒有和英美聯合艦對抗有能力、我們的艦隊是在這樣的目標下編成的、即「較任何欲侵略遠東的勢力為優」的目標下。」

在一般日本人看來、以為英國同美國攜手和日本作戰、對於英國是不和的英國「槍砲後面帶着脆弱的地域、」英國一朝有事、「印度獨立運動和工人運動、即行勃起、繼之內亂亦將爆發、」日本正是利用這弱點、想和英國訂結「紳士協定」。

### 英國在太平洋積極準備

日帝國主義要佔領南洋的意圖、給英帝國政治指導者以非常的不安、日本欲在巽大羣島及菲律賓

軍島上、設其航空根據、這更使英國不安、日本一有此空軍根據地時、日本海軍就會成爲英國海軍的  
最大脅威。

如果沒有英美的對立、日英兩國無疑會成爲生死的對頭、但英美的對立却減弱英日的對立、僅據  
報紙的消息看來、英國海軍部且有擁護日英同盟之勢、由英國的政策、顯明的表現日英接近是不可能  
的。

今年一月、英國及其自治領陸海軍日表、曾在星嘉坡開會、研究其在印度洋太平洋接合點上戰略  
主權的強化政策、英國舉行兩次會議、無疑是和風雲險張的遠東情勢相關的、星嘉坡會議上所研究的  
問題、明白的是擁護英國領土及權利的大計劃、「如欲親善、唯有備戰、」這就是英國對友邦日本的  
「友誼的」政策、

上述的大計劃中、第一就規定加緊星嘉坡海軍根據地的建設、一九三〇年英國國會上、曾規定五  
百萬金磅爲該根據地建設費、現在該建設費已支出五千萬金磅、英國爲促進並擴大此項建設、曾施過  
種種手段、竣工期限爲一九三八年、比最初預定的期限提早兩年、完成後星嘉坡即成爲一巨大海軍要  
塞、能停泊最大的艦隊、並能架設口徑最大的重砲、星嘉坡及附近及馬來海峽的多數島嶼上並在建設  
廣大的飛機場網、

