

今日評論

第四十期 第四卷

這一週

德義日協定與我們對策

英德戰爭的觀測

西南工業的人力基礎

戰時的浙江（方慶遠撰）

鄧川散記

邵循恪

陳西澐

費孝通

陳鎮修

曹立瀛

民國二十九年十月六日出版

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

這一週

國民大會展緩舉行，國民參政會改組，這是本月三十五日中央政府關於內政上的兩大決議。國民大會展緩舉行的理由是，「各地交通，因受戰事影響，頗多不便，如依原限召集，不無重大困難。」政府所舉展緩舉行國民大會的理由，實為一般國民所共同承認。國民大會展期與國民參政會改組，這兩件事有聯帶關係。人民要求召集國民大會，其目的在實施憲政。實施憲政的步驟本來是演進的，而不是一蹴便可成功的。改組的國民參政會，果是憲政實施的過渡步驟，果是國家政治民主化的進步，那麼國民大會展緩舉行，人民當不至過分失望。政府公佈的修正國民參政會組織條例與原有條例比較，的確有幾個不同點：（一）參政員人數增加了二十名；（二）議長改為主席團制度；（三）參政員地區出表由省市參議會選舉。惟關於參政會職權，則組織條例並未有修正。這却是極大的遺憾。過去參政會不能充分發揮效能，主要原因之一，即該會只是諮詢建議機關，一切決議，聊由政府參考而已矣。依我們的見解，今日國家事實上種種困難，既不能立即實施憲政，最低限度應使參政會為實施憲政的過渡機關。如此，則參政會的職權應相當擴大提高。否則，今後參政會恐依然難有成效可言，而國民對國家憲政前途，這必覺失望。

從九月二十七日起，敵機每日侵擾雲南。九月三十日，敵機二十七架由廣西境竄入昆明，在市區進行轟炸。昆明市受相當損失。依據我們的推測，日寇對雲南省對昆明市此類殘暴行為，必日見增多。日寇既已侵入越南，日寇在越南取得航空根據地，敵機至雲南肆虐，自較容易。日寇用意，必以此種殘暴行為可以動搖我三邊人民抗戰精神。對日寇這種殘暴行為，雲南省龍主席通過很好的宣告。龍主席於同日晨擴大紀念會中說：「須知救國保鄉，

正在此時，鑿家抒難，正在此時，無論官兵人民，處此大難當頭，只有抱定犧牲奮鬥的決心，用不辭徘徊，用不辭規避。」龍主席這一段話，的確代表雲南全省人民的心理。我們相信，日寇愈來愈肆虐，則雲南全省人民抗戰精神必愈提高，而雲南全省人民抗戰決心必愈堅強！

賽珍珠女士在美國發起婦女購買希望運動，以期提倡中國婦女抗戰精神。據聞該書由羅斯福總統夫人領銜，簽名者已達數百人，簽名人捐款已達美金九萬餘元。賽珍珠女士及羅斯福夫人等這種義舉，盛意可感。這不但是中國婦女抗戰精神的鼓勵，還是中國全體國民抗戰精神的鼓勵。

美國復興銀公司最近又以二千五百萬美元貸款，貸予中國。這事在一方面，表示美國對中國的同情心，與日俱增；另一方面，美國對中國抗戰勝利信心，亦與日俱增。中國將以鈔券售美債還借款，照此說來，這是中美兩國合作互利的舉動。美國貸款與中國，足以增強中國抗戰力量，中國售債與美國，足補充美國國防需要。我們相信，美國對遠東局勢之注意力今後日見增加，中美兩國這類合作互利的舉動今後亦必日見增多。這是中美兩國之幸，這亦是太平洋全局之福。

日寇圖謀奪取租界之心，日益暴露。最近日寇正僱用不良份子，實行騷擾公共租界及法租界，煽動公共汽車及電車罷工風潮，以為搶奪租界為口實。日寇奪取上海租界，蓄意已久。今日寇既明目張胆，搶奪越南，則津滬等地之租界，更為必得之地。問題癥結，則上海公共租界牽涉美國在內。今日寇有否向美國公開挑釁之阻礙，此則日寇唯一考慮之點而已。據日三國同盟成立後，日寇或故意向美挑釁亦未可知。蓋日美果發生事端，德義

美國遠過日寇。德義海空軍絕無援日之餘暇。似此，則日寇對美依然不敢冒險挑釁。美國態度果堅決，則暹租界或可暫告無事。暹租界之安危，繫於美國之態度。姑拭目以觀其變化！

越南情勢日趨惡劣，乃不可隱諱的事實。日寇出海防進佔河內，當爲必然之事。由河內進襲雲南，恐亦爲必然之事。昆明龍主任對越局最近有這樣的表示：「自敵人在海防登陸，此後他進攻的目標，當然只有雲南。至於在什麼時候進攻，就難逆料。至於軍事方面，中央已經統籌辦理。……如果到了嚴重關頭，兵力不足，則增援部隊可以朝夕至……」這些話證明越南局勢無論如何變化，對保衛雲南，中央及地方軍事當局已有了確定的計劃，我國必能發揮保土禦敵的抗戰精神。

德義日三國同盟成立後，英美兩國對策亦日趨具體化。同盟社倫敦消息，英國將採取這些步驟：（一）開放滇緬鐵路；（二）成立太平洋聯防；（三）英禁止澳洲加拿大對日輸出原料；美國方面，則哈佛大學法學院院長羅斯及其他著名教授主張採用下列步驟：（一）禁止以原料供給日本；（二）擴大對華援助；（三）對英商定共同使用新嘉坡海軍根據地及英國在遠東之其他根據地。羅斯及教授們的主張，雖是在野者的建議，然英政府所將採用之方案，大約亦不出此範圍。據此以觀，英美兩國應付遠東局面的對策大致相同。第一爲經濟合作；第二爲軍事聯防；第三爲擴大對華援助。這三個步驟果能立即實現，我們可預斷，日寇必受重大之打擊。此不特日寇南進政策陷於失敗，即日寇的變態戰事亦必崩潰。到此，日寇對彼自鳴得意之三國同盟，亦必後悔莫及矣！

德義日協定與今後世界

自從九一八起，世界在兩大戰的進程過渡中。有識者早知世界大戰之不

何年何月降臨者也只是賭猜一陣。

現在可不同了。德義日上月二十七日的互助協定不特使大家都曉得世界大戰之不可避免，而且也可使大家瞭然於世界大戰之不在遠。

東亞大戰已歷三年餘，西歐大戰已歷一年餘，再以前則有西班牙的內戰，意阿之戰，及中日間斷續之戰。世界本早已有戰事。但這些只是局部的戰事，不是世界大戰。要成爲世界大戰，東亞與西歐之戰須連在一起，世界的大國須捲在其內。在德義日協定以前，兩個戰爭固然沒有連在一起，而大國如美蘇也不在內。其原因甚爲複雜。德國以爲可以獨力打倒英法，不必求助於日本。英國以爲欲抗德，則不能開罪日本。日本膽如鼠，想多佔便宜，而不敢有坦明的表示。中國以爲德國或尙可相助——至少不會加害——故不願開罪德國。美德中日的態度既如此，東亞與西歐之戰自然無從合流。同時美國與蘇聯，一則同情於中英，滿以爲可以不參戰，一則但求自強，滿以爲兩大戰的兩方俱無一勝可能。那知道，國際的關係決不能與國內的主義分離。這適與張伯倫之流當年所大聲疾呼者相反。凡是國內實行法西斯主義者，對外必取膨脹主義。必國內行民治者，對外才能尊重建築於條約的秩序，對內奉行民權民主主義者，對外才能採建築於民族主義的大同理想。因此，德義日無論他們一時的利害如何，但子的大小如何，終必合流以向民治民權國家進攻，兼以向世界秩序進攻；中英美無論他們一時如何躊躇不決，終必合流以抵禦強權，以鞏固並以改進世界的秩序。目前美國固尙未參戰，但美必於數月內之必參戰，則不但從邏輯可以斷言，即從美國政府態度與人民輿論的轉移也可以看出。

以中英美對德義日，論人口資源，優勢本操於前者。徒以中英美愛好和平，多年不替修戰備，又以中英美前此無發動世界大戰以打倒法西斯主義強盜的決心，故至今在武力方面稍遜一籌。中英美此時已覓見及敵人的危險與

夫通力合作的必要，故今後必能善修戰備，發揮國力，以抗敵人。但在中英美能充分發揮實力以前，搶先進攻的便宜不免操之於德義日。如果德義日不顧一切，在歐亞均以全力前進，則中英美仍有失敗的危險。此中關鍵便要看蘇聯的動作。如果蘇聯從容德義日，則德義日可以不顧一切以進攻。如果蘇聯毅然於德義日於戰勝中英美以後，所能加於蘇聯的危險。因而對於洋西新主義國家作種種的牽制，則德義日勢不敢以全力進攻，而勝利必屬於中英美。蘇聯勢既不可助德義日，而不助德義日則中英美可必勝，則爲蘇聯計，自以早日加入中英蘇的集團爲得計。蘇聯的民族利益本與中英美的民族利益無衝突。七七以後蘇聯之重行親華可爲此理之一證。徒以二十年來英美對蘇太不客氣，以致蘇聯與英美無法接近。但今者中英美蘇四國的利害既相同，則

德義日協定與我們對策

德義日三國的互助協定，在九月二十七日成立，從一方面說，是德義日將三年以來已經存在的事實，加以明文規定，從另一方面說，遠東將來國際秩序要發生很大的變化。所以它的内容，值得我們分析。

(一)三國成立協定的目的，像序文中所說，是「世界和平的願望」。這當然不過是口頭禪，事實上他們所要求的和平，是凱撒所宣布的羅馬和平，表面上說：「以適當地位昇予世界各國，實際上約定各在「大東亞」及歐洲方面發展，「互助合作」，那就是要求得到決定在「大東亞」及歐洲被侵略民族命運的權利。但是他們允許「擴大其合作範圍及於世界其他區域內願與三國作同樣努力的國家」，那就是他們不反對在上述區域外的國家，成立新集團。簡單說這是法西斯國家，征服世界與建設國際新秩序計劃的縮影。它的基本精神，是放棄已往集體安全原則，而採取區域主義，讓它們達到各霸

中國實應負拉籠英美與蘇聯交驛的責任。爲我們自身的利益計，我們不必斤斤求蘇聯助我。我們應放大眼光，先完成使蘇聯與英美接近的工作。

德義日協定的成立可算是世界大戰過程中侵略主義一方面最後的傑作。西班牙的及其他若干小國的加盟，或是日本之向中英美宣戰等等，均是日後應有的文章，而無足重輕者。但在被侵略者方面，則應有更積極的表示。中英美不應以彼侵略的可憐自視，而應以人類文明的保護人及改良家自視。法西斯主義不打倒，人類決無寧日，文明只有退步而決無進步。我們戰爭，不只是爲消極的抗敵，而且應進一步以保護人類文明爲目的。我們再不能不向一切人類文明的敵人宣戰了。

邵循恪

導地位」(第一條)，與日本在建立「大東亞」新秩序中的「領導地位」(第二條)。它的重大意義，完全靠住所謂「領導地位」的解釋。過去遠東條約，只有上次歐戰中的蘭辛石井協定，承認過中日間「接壤關係」所造成日本在華的「特殊利益」，但是同時承認中國主權與領土完整，這個協定曾經引起兩種不同的解釋。石井說，「特殊利益」，就是日本在華最高利益，換一句話說，就是美國承認日本東亞門羅主義。蘭辛的話就正相反了。他說，美國用「特殊利益」的意義，就是因爲美國堅決否認日本在華最高利益，反對所謂東亞門羅主義，兩種解釋，既然是根本衝突，所以在華盛頓條約成立後，日本就全意廢止蘭辛石井協定。它的主要動機，照蘭辛一九三五年所發表的回憶錄說法，還是因爲怕照九國公約的規定，把所有對華有效的條約公開發表，那麼蘭辛石井協定中的秘密條款，就要把日本的解釋，根本推翻，

「東亞」的「領導地位」，極端國家，最有可能採取的解釋，當然是承認日本在「大東亞」的門羅主義，這是我們所應當堅決反對的。日本所提倡的東亞門羅主義，不像美洲門羅主義，一方面爲反對歐洲勢力的發展，危害美洲各國的獨立與領土完整，另一方面並沒有讓美國在其他美洲國家內得到任何特權，所以美洲門羅主義的基本條件，是以和平方法，增進本洲共同利益爲目標，就是羅斯福所提倡的「善鄰」政策。在遠東方面，一九三二年到現在的事實告訴我們，日本是唯一國家明顯採用暴力手段，破壞中國領土與行政完整，它所提倡的門羅主義，是獨佔在華所有特權，造成日本在東亞的保護地位，而把中國變成日本的附庸。這是極端國家外，任何在遠東有條約利益的國家，所不能接受的。所以我們確信遠東現狀，在法律上，絕不會受到什麼影響。這在國際法上，有兩個理論的存據：（一）關於領土或是國際地位的條約，牽涉多數國家的權益，非經合法利益受影響的全體國家批准或承認，不生法律的効力。中國在蘭辛石井協定宣布時期，立刻聲明不受他國訂定的協定所束縛。其他與遠東有條約關係的，像美國，在日本要求二十一條件時，對中日雙方提出的通告，與爲日軍佔據西伯利亞所提出的聲明，都說凡是損害美國條約上權利而成立的條約與狀況，美國一概不與承認。換一句說，後來的條約，絕不能影響及第三國已往關於領土及國際地位的條約上權利。（二）凡違背國際公約，用暴力手段所造成的事實上狀態，或是條約上權利，不能發生法律上效果。這是史汀生不承認主義，及一九三三年國聯議決案所接受的原則。我們絕對不能承認侵略國武力侵略而造成的一大東亞新秩序。我們更不能承認所謂「領導地位」。

（三）三國對其他國家的關係，是故意給予他們差別的待遇。它們特別說明它們的任何一方，與蘇維埃共和國間的「現存之政治地位」，不發生任何影響（第五條），是有兩個理由：（一）在法律上，德蘇間及日蘇間，都

間：我們知道遠東目前被宰割的國家，如波蘭，芬蘭，羅馬尼亞，它們原有對德或是對蘇的不侵略條約，結果只有被德蘇臨時軍方廢止或破壞。（二）在政治上，德蘇間有處分東歐的協定，日蘇間有解決滿蒙邊界糾紛的條約，義蘇間有巴爾幹方面的諒解，極端國家，不得不對蘇特送秋波，表示它們對蘇的實懷，但是法西斯主義，全社會主義，究竟有不同的國際關係理論，與政治經濟上衝突，他們不是可以長時期共同存在，當然是這一個時代的謎。對民主國家，它們想給予「適當地位」，在歐洲及「大東亞區域」內，它們要自居在「領導地位」，在其他區域內它們可以擴大合作，不過要民主國家屈服，接受他們的和平計劃，「作同樣努力」。不過目前「尚未參加歐戰或中日爭議的國家」，假如採取反侵略政策，攻擊法西斯國家，它們約定「彼此用政治經濟及軍事上之各種方法，互相協助」（第三條）。這一條款的對象，當然是專讓正在歐亞兩區域內，抵抗侵略的民主國家，中英兩國，孤立無援，而暫時沒有加入的民主國家，如美國，希望它保持中立。它的動機，當然是希望將歐亞兩區域內戰爭局部化，而不願擴大成全面的世界戰爭，那就對於極端國家，非常不利。但是這一個條款，同時可以發生與法西斯國家希望正相反的結果。在美國中立情形之下，日本暫時可以繼續保持「不介入」歐戰的政策，而德義現在無須直接干涉遠東糾紛，不過遇到美國參加歐戰的場合，遠東同時發生日美戰爭，遇到美國參加遠東爭議的場合，歐戰就要推廣到西半球。換一句話說，假如美國參戰，就是世界民主政治與法西斯主義清算總賬的日期。

（四）協定的有效期間，是十年（第五條）。這是因爲法西斯國家，已經明瞭在任何區域內，速戰速決的閃電式侵略戰爭，是不可能的，而在十年之內，他們隨時可以受到「目前尚未參加歐戰或中日爭議之國家」所攻擊。因爲民主國家有「制海權」，而「血濃於水」的英美關係，與太平洋海勢的

劇變，讓美國隨時有參戰的可能。蘇聯在「現存之政治地位」下，可以放心，但是將來不可預測，他們是怕持久戰爭，變成拿破崙戰爭，所以德蘇日協定的有效期間，較已往一九零二年日英同盟多一倍。

我們已把法西新國家盟約的內容，簡單加以說明。應付目前古今中外的大變局，我們應當採取什麼對策呢。我們應當認清在不久之將來，遠東方面，一定要發生國際新均勢，那就是反侵略集團的產生。一九〇二年英日或立同盟，不久，俄法同盟關係，就擴張到遠東，它們共同宣言，聲明對日英同盟，確信它是以保全中韓兩國領土，與門戶開放為基礎，俄法表示滿意。但是俄國又單獨發表一篇宣言，充分表現它對英日同盟的嫉忌。它說，英日協約，引起矛盾的解釋，全不同的態度，最重要的意義，在俄國看，是共同合作簽訂辛丑條約十一國的兩國，「置身於特殊地位」。所以對華少數有條的關係，抹煞現行條約上的義務，想在遠東國際秩序裏面，造成某種特殊地位與優勢，一定是要引起其他有條約關係的國家反抗，新均勢的成立，是不可避免的事實。

在我們神聖民族解放戰爭，已踏上勝利光明之路，我們應當檢討我們過去的外交路線，我以為已往我們外交政策，很少能脫離李鴻章「以夷制夷」的窠臼，它的缺點，在於只有倚賴心理，沒有獨立精神，常有前門去虎，後門引狼情形發生。在現在國際局面下，我們應當確定自主的與一貫的外交政策，現在蔓延歐亞的戰爭，是主義戰爭，為向來所未有的現象。固然現在國際勢力，是有民主國家，社會主義國家，與法西斯國家，它們的衝突日趨尖銳化，將來要演成只有侵略集團，與反侵略集團之分，我們外交政策，應當根據抗戰建國的需要，保持民族統一，與世界大同的理想，具有下列目標：

(一) 聯合反侵略國家成立集團，對破壞條約的國家，執行有效的制裁，恢復遠東國際秩序，徹底日同盟的結果，讓我們無形地變成英美的奧國，

很可能決定參戰，德蘇日協定對美發生救力的結果，要讓我們變成英美天然的同盟。蘇聯當然已經不斷地與我們以物質上援助，但是中蘇關係能否再進一步合作呢。我們不妨檢討甲午戰爭中，我們聯俄的辦法。李鴻章先得俄使喀西尼答應武力援助，就對日採取積極的外交步驟。到戰事爆發，才明白俄政府是自私自利，隔岸觀火。喀西尼的一場廢話，是私人意見。俄政府不負責。等到我們一敗塗地，馬關議和，俄國才無條件援助中國，聯合德法干涉，強迫日本退還遼東半島。它的動機，當然是想得到東三省鐵路權利，後來李鴻章送給俄國，做中俄密約的代價。甲午戰爭親俄的教訓，有三點值得我們注意：(一) 在中日是兩個獨立國家，具有相當抵抗能力時期，俄國最先覺得中日戰爭的結果，是兩敗俱傷，最好坐收漁人之利。(二) 後來中國抵抗力削滅的結果，直接影響到俄國重大利益，威脅俄國天然發展，俄國是無條件援助中國，因為雙方感覺到有共同需要。(三) 但是在中國單方要求俄國聯盟時，俄國覺得中國願意出代價，就要很大的代價。所以在現在情形之下，我們要聯絡英美，它們是利害相同，並不需要很大代價。我們要親蘇，等到蘇聯同我們一樣受法西斯國家的威脅，我們無需乎很大代價，可以得到更進一步互助。我們相信中英美蘇大聯合，總有一天成功的希望。

(二) 堅決遵守不承認原則。任何國際會議，或是外交談判，要解決遠東糾紛，它的先決條件，應當是不承認侵略國以暴力手段所造成的「大東亞新秩序」與它的「領導地位」。任何遠東領土權利，或是國際地位上新變遷，非經有條約上權利的國家共同承認，不發生效力。

(三) 重行建設遠東區域安全保障制度。過去集體安全制度，事實上已經破壞，遠東區域公約，如九國公約，四國公約，含協商義務外，並沒有積極的作用，還比不上美洲羅加諾公約，有軍事互助，及強迫仲裁條款。過去長期戰爭的結果，總是安全保障制度的演進。拿破崙戰爭所引起的碩果條約，成立下四國聯盟，後來演變成歐洲協約制度的基礎。在遠東戰爭正在進行

英德戰爭的觀測

陳西濤

從歷史上過去的事實去推測將來的局面，並沒有什麼要不得。但是要是對於兩件看來好像相同而實際很不一樣的事實，不仔細研究它的因素，皮相地以此例彼，便下斷語自然免不了會犯嚴重的錯誤。最顯著的例是，因為一九一四年德軍侵入法國，但沒有能到巴黎，有些人便以為六月中德軍在攻入巴黎以前又會有什麼奇蹟發生，以阻止他們的前進。這當然是一種可笑的推測。

對於當前英德的戰爭，也容易發生同樣的結論。因為十六世紀末西班牙的無敵艦隊征英失敗，十九世紀初拿破崙攻英沒有成功，便斷言英國是沒有被略入的可能，這論斷不免是偏於信仰，昧於事實。但是反過來，因為希特勒過去的戰役都得到了勝利，便認為他征英的計劃一定可以獲得成功，也實在犯了同樣的錯誤。

我們要知道過去英國的所以數百年沒有被敵人所侵犯，是因為英國有世界最強大的海軍。這是所謂制海權。在英國的制海權沒有打倒以前，現在，和從前一樣，英國還是沒有侵入的可能。

所以，我們應當研究的第一點，是英國還是不是保持着它的制海權？在第一次歐戰以前，英國的海軍是世界上無敵的，但是在大戰結束時，美國的海軍已經與英國平分秋色。多少年來，英美兩國共同維持了海面上的霸權，英國已經不是惟一統治萬里波浪的不列顛了。但是在這一次大戰中，自上一次一樣，美國並不是英國的敵人。不但如此，美國這一次的中立，與第一次大戰時的中立還大不相同。一九一四年至一九一七年，美國因為要保持它的海上自由權，與英國的封鎖政策，常常有發生衝突的危險。在這一戰事期中，美國已放棄它海上自由的主張，所以英國在大西洋東部，反而增強了它的制海權，而且在美洲領海，因美國對於英國的同情，對於獨裁國的厭

惡，決不讓德艦變有絲毫活動的餘地，更顯形的增加了英國海軍的力量。

至於德國的海軍，大家都知道，現在遠趕不上它一九一四年所有的力量。就是加入了意大利的全部力量，它們兩國的主力艦，重巡洋艦，還不過抵上英國三分之二，輕巡洋艦不過一半。驅逐艦雖然相差不遠，但是自從英國換到了五十條美國的過期驅逐艦，又增加了四分之一的力量了。只有在潛水艇方面，英國的數量不如德意兩國。但是一則因為海面上很少有德意船隻，不必有很多的潛水艇，再則因為抵抗潛水艇的技術，日有進步。又加了水上飛機的偵察和搜索，潛水艇的爲害，遠不如以前那樣的猛烈。英國的船隻在第一年作戰中所受的損失，比第一次大戰的一年中少得多。這便是最有力的證明。德國人又希望利用一種新式的小快船，名爲袖珍水雷快艇。還在挪威海戰中曾經有相當的成功。但是在英法海峽中，這些快艇簡直不能有什麼作爲。至於所謂秘密新武器的磁力水雷，最初也造成了一種恐怖，但是秘密已經揭穿，也已經有了控制的方法，不能怎樣的爲害了。現在德國的艦隊始終不能越出北海，意大利的艦隊更被封鎖在地中海的瓶子裏，便可以充分的表示英國還是握有制海權了。

第二個問題是，英國的制海權，是不是因爲空軍有長足的進步，而對步了動搖？自從空軍有驚人的發展，海軍作戰，與陸軍一樣，發生了巨大的變化，毫無疑問。這一次的戰爭，與一九一四年的戰爭，已經完全不同，更不用說一九一四年以前的戰爭了。在陸地上，若是與唐克軍，大炮，機械化部隊，聯合作戰，空軍可以發揮閃電戰最大的威力。這種排山倒海的猛烈雷轟千鈞的壓力，遇到劣勢的敵人，真如泰山壓頂利那間便成齏粉。所以德國兩星期便征服波蘭，不出十日便覆滅荷比，連法蘭西這樣的強國，也不能支持兩個月的突擊，可是在目前所得到的經驗，單憑空軍的力量，却只能攻擊，

不能克地，只能擊滅，不能制勝。

從前有些人以為有了空軍降落傘隊，深溝高壘的戰線將歸無用，海峽江河的天險可以飛渡了。可是事實昭示給我們，降落傘隊的效用並沒有想像的那樣大。只有在敵人陣線動搖以後，降落傘隊在後方可以執行破壞擾亂的任務；在敵軍敗退之時，也可以收到前後夾擊的功効，要是敵軍的陣線沒有動搖，或是陣線雖然動搖而後方尚有保安的兵力，那麼空中降落的部隊，只是白白的送去作犧牲，因為現時作戰，必須有高度機械化的配備，而降落部隊只配攜帶極輕便的軍備，自然容易為配備較佳的守軍或民防所消滅。所以德軍在攻擊荷蘭比利時才利用降落傘隊，而且就是在那兩國，德國降落傘隊所受的犧牲，和運輸飛機所受的損失，據報告已經相當的重大。在德國進攻巴黎的時候，因為法軍前線雖然敗退，後方還不是完全混亂，便沒有再用降落傘隊，更充分的證明了降落傘隊的所得不償所失。

所以德軍以降落傘隊侵入英國的策略，只是一種幻夢，在事實上決無實行的可能。有一位朋友，推論德國進兵英國的方法說：「最新式的運輸機，除攜帶輕軍器外，尚可載四五十名兵士。一千架運輸機作一次航行即可運兵四萬，作廿五次航行即可運兵二百萬。……就算每次飛越海峽的航行需時十分鐘，則廿五次的需時四個鐘頭又十分，換言之，有四個鐘頭的功夫，希特勒即可運兵二百萬過海。——此君只顧紙上行軍的痛快，忘了飛機運兵去後，回來也須同樣的時間，而且也忘了軍隊上下，裝滿汽油，或須慢飛，或須落地不能永遠高速度的繼續飛行。但這並非要點。重要的地方是，一千架運輸機，至少有兩千架戰鬥機護送，這三千架飛機，二百萬軍隊，集中的幾個機場，早已成為敵人轟炸的目標。這三千架飛機在未動身以後，被敵人擊毀的該有多少？因為敵軍高射炮的轟射（飛機降落軍士時，決不能高空飛行，是應有的常識）戰鬥機的轟擊，對其進目的地以前，被擊落的又有多少？所以這第一批的團員，能平安降落的能有多少？這降落下來的少數軍士，只有輕便的配備，沒有防禦的設備，能避免為駐軍所消滅麼？」

所以希特勒如果要使英成功，也有別則空軍與唐克軍，大砲與機械化部隊聯合的閃電戰。但是唐克軍與大炮怎樣到英國去呢？還不僅需要多量相當大的船隻，而且上船上岸，還得用起重機。在英國還有制海權的時候，這些運輸船有什麼方法可以到達英國，不用說唐克軍與大炮怎樣的登陸了。岸上的砲火，無論怎樣的密集，不能掩護運輸船的前進，因為它們冒險前進，也只成了敵人砲台軍艦，及飛機的發砲轟炸的目標。因此，在德國的空軍能消滅英國的海軍，或克服英國的海軍以前，希特勒的企圖，是不會有成功的希望的。

有人以為挪威之戰，可以證明德國的制空權已經打破了英國的制海權。這實在是似是而非的議論。因為挪威之戰，有兩個部分。一部分是海戰。在海戰中間，德國的海軍會然有優勢空軍的協助，還是受了不容易彌補的損失，英國又獲得了鉅大的勝利。一部分是陸地戰。在陸地戰中間，德國因為是先發制人，一下手便佔有了挪威全國所有的飛機場，和幾個重要的海港。聯軍後來，自然處於不利的地位。德軍有軍港，有飛機場，利於守，聯軍沒有空軍根據地，沒有適當登陸的港口，即不利於攻。海軍與空軍一樣，各有它最適宜擔任的任務，各有它最適宜活動的範圍。海軍的不能攻城奪地，正如空軍的不能收地制勝。英法海軍不能做到它們的本來不難擔任的任務，並不是它們的失敗。

使英與使挪，不但難易不同，而且攻守完全相反。德軍除了最初的突然一擊外，在挪威中是處於守的地位，而使英則完全是攻。因為英國全部數百個飛機場，都在英國空軍的手中，全部的海港，海岸，都在英國守軍的手中，即使英國沒有海軍，德軍的入侵還少不了這這極大的困難。何況英已有強大的海軍，佔領着海上的霸權，保守着它領土的外圍呢？

一個比較有力的例證，是英國運送軍的從法國撤退。那時候的英軍在德軍重重包圍之下，德國認為已經是他們囊中的俘虜了。但是在英國海軍與空軍合作掩護之下，英國軍隊五分之四從法國的登刻爾克海港退回本國，而且

近代法國收到了一部分軍隊。德國以優勢的陸軍，加上空軍的力量，在英國的領土以外，不能阻止英國數十萬軍士的撤退，便可以昭示我們英國的海軍加上空軍是如何有力的武器了。

要是德國真是握有制空權的話，那麼一個有制空權的國家，與一個有制空權的國家，拚死相撲，究竟勝負歸哪一方，倒是一般研究軍事學的人所亟想知道的問題。因為海軍與空軍的優劣，只有這樣才能明白的判斷。不幸的是，德國是不是握有制空權，却大是疑問。據中立軍事學者的觀察，德國現有的飛機數量，與英國是五與三，或三與二之比。英國的轟炸機較少，戰鬥機的数量，則與德國不相上下。飛機構造的優劣，言人人殊，我們沒有專門的知識，無法評判。可是第一次大戰的經驗告訴我們，雙方飛機的製造，時刻在改良，在進步，並不固定不變，而且又告訴我們，雖然中間有一個時期德國飛機的出品較優，可是不久即為英法所壓倒，直至大戰終了英法都維持了優勢。至於空軍人員的技術，則實地觀察者衆口一辭的承認英國勝過德國。作戰時擊落飛機的數量，德英雙方都宣傳太過，相去未免太遠，可是中立觀察者又認為英方所宣布，比較的近於事實。至於德機常常白天襲英，而英機總是夜間襲德的原因，稍有常識者都知道：英機襲德，距離太遠，戰鬥機不能護送；德國機場即在英法海峽對岸的佔領區，自然隨時可由戰鬥機保護着飛渡海峽了。

目前的情形是如此。說到將來，德國對於制空權的掌握，恐更不容易有多大希望。因為英國現在每月的飛機產量，已經與德國相等。再根據第一次大戰的經驗，將來更大有超過的可能。而且英國在本國出產以外，美國已答應每月交付飛機七百架，加拿大、澳大利亞等新建立的工廠，當然也可以有相當的生產。戈林舉世無匹的空軍，在英國已經遇到了勁敵。制空權的希望，要是德國在短時期中搶不到的話，恐逐漸的稀少了。說不定英國在制海權之外，有一天還同時佔領了制空權。

所以，第一若是希特勒握有了制空權，第二，若是他利用這制空權消滅

了英國的空軍，第三，又若是他有了這制空權便可以打破英國的制海權，那麼他侵英的計劃可以成功。但是這些「若是一未免太多了。我們已看到，他現在似乎並不會獲得制空權。我們又看到，過了目前最短期之後，他便沒有獲得這制空權的希望了。那麼，我們因此推論，過了最短期，希特勒又不至成爲拿破崙，他侵英的計劃，將歸失敗，該不至於有多少疑問了吧？

那麼，這戰爭將成怎樣的局面呢？雙方繼續不斷的大規模的轟炸，也許可以把倫敦，柏林，利物浦，漢堡，和其他英國德國的大城，夷爲平地。兩國的大工廠，也許可以全部燬壞，甚至以後都將在地下建築工廠，從事一切飛機和軍火的製造。威爾士小說中的預言，歐洲文明的毀滅，也許成爲事實。但是這並不能給予那一方以最後的勝利，我們上面說過，海軍不能攻城克地，空軍也不能收地制勝。德國固然也能侵英，英國也無法侵德。英國的陸軍雖然在質的方面是第一等，在量的方面實在比德國差得太多了。

在這樣的情形之下，最後決勝恐怕還得出於軍事以外的因素。經濟封鎖是最重要的一種武器。自從戰事爆發，英國即實行對德經濟封鎖，德國也再度採取潛艇政策，對英國實行反封鎖。上文已經說過，德國的潛水艇與魚雷艇，在過去一年中，並沒有收到預期的效果。要是發生效力的話，希特勒也正可加緊這封鎖，使英國坐以待斃，不必策動他渡海攻英的計劃了。英國對德封鎖，因爲一則德國在自給方面，有了多少年的準備，一則第一次大戰中英國的與國俄意，這一次不在一方面，所以也比較困難得多。

可是從經濟封鎖觀點說，墨索里尼的參戰，實在幫了希特勒很大的一個倒忙。因爲一個名義上中立，而暗中處處在幫助德國的意大利，是經濟封鎖中的一個很大的漏洞。德國需要的原料，大部分可以從意大利輸入，而英國也不便給予墨索里尼過分的難堪。意大利正式參加，這漏洞便完全塞住了。而且意大利在原料方面，正是歐洲最貧乏的一個國家。它沒有汽油，沒有鋼鐵，沒有煤，它的礦物資源，百分之八十一來自國外。所以意大利參戰的結果，非但不能幫助德國輸進原料，而且必須由德國供給它國防工業方面的需

要。畢索里尼在這一點上不但不是助手，而且是掛在希特勒頭上的一塊磨子石。

德國佔領了丹麥，荷蘭，它獲得了大量牛羊肉，牛乳，牛油一類的供給；尤其是占有挪威之後，瑞典及法國北部的鐵礦，正可以供給德國所屬感缺乏的急需。但是法比的工業，百分之五十以上的原料，得取給於國外，丹荷的畜類之飼料也大部分來自海外，現在來源斷絕，自然產量會大規模的減少，所以德國的收穫，在目前固然有利，長期却並不如是。而還許多小的中立國，原來也多少是封鎖中的漏洞，現在被德國自己塞住了。

德國所最缺乏的是汽油。希特勒的巴爾幹政策，居然兵不血刃，而取得了羅馬尼亞的汽油支配權，也是它的一個相當重大的勝利。可是羅馬尼亞的全部出產，還不敷德國平時一年之用，何況在戰時，這每天幾千架飛機轟炸及作戰的消耗，儲油廠的常常被炸被焚，都需要源源不絕的大量的接濟。而且意大利也不能不分去羅馬尼亞一部分的產量。不足的量，大約只有取給於蘇俄。蘇俄每年出產的汽油雖然是很多，可是因為它業的全部機械化，自己需要大量汽油，究竟有多少可以出口，已是問題，蘇俄願意不願意滿足德國的全部需要，而且糧食的滿足，亦待研究。再則蘇俄最大的缺點，是鐵路運輸的不够應用，所以運輸的一切出產，都不免要被這一事實所限制。

交戰國內部人民的精神和意志，也是值得研究的問題。英國在西線沉寂的時候，一部分左派人士有反戰言和的主張，可是在戰事緊張之後，他們當然一致的主張而且實行抗敵了。現在英國人民的作戰，爲了國家的存在和

西南工業的人力基礎

一 說起工業，最容易聯想起的是機器，是煙突，是廠房。甚至有人會覺得所謂工業化云云，其內容也不出於買機器，蓋廠房，天天煙突裏不斷的有

民的自由。他們知道，如希特勒獲勝，大英帝國必定沒落，而他們數百年繼續奮鬥所得到的自由，必被剝奪。不自由，毋寧死，這是英國人民與生俱來的信條。所以他們要堅決的作戰到底。而德國方面呢？先後被滅，被併吞，被統治，被「保護」，被佔領的異族，如法，如比，如荷蘭，如丹麥，挪威，如捷克，如波蘭，甚至如奧，都被鎮壓在德國鐵蹄之下。他們的人民自能消極的不合作，一有相當機會，便會積極的破壞和反抗。即德國的人民，七八年來，也被脅於納粹黨淫威之下，表面上雖然是舉國一致，實際上究竟有多少是完全心服？當然要是希特勒繼續勝利，信仰他服從他的人也不免加多。可是要是他一遇失敗，一遇挫折，都市不斷的受轟炸，生活的必需品發生了恐慌，反對黨自然逐漸的抬頭了。因為英國作戰的目標，是消滅希特勒和他們的粹主義，並不是消滅德國的人民，是抵抗德國的侵略，並不是剝奪德國的獨立。祇要德國民族一旦不擁護希特勒的政權，戰爭便有終止的可能。

但是，我們要知道，無論經濟封鎖發生效力，或德國內部發生問題，或是兩者相當因果，這必然是長期工作的結果，決不是一朝一夕所能期望的。所以我們的結論是，除非希特勒在最短時期內能擊破英國的海軍，攻入英國，他會遭遇到拿破崙同樣的命運。不過英國這一次不會得到滑鐵盧。德國的最後失敗，必在長期歲月以後。至於因意外事件發生而提早戰爭的結果，當然並不是不可能，但作者既非預言家，就不在討論之列了。

樂山、二九、九、一六

費孝通

一 煙烟送出來而已。至於工業裏還有「人的因素」，那就不大有人注意的了。有些人以爲人和機器是勢不兩立的，有了機器就不需要人，機器是人的代替品。又有人以爲人和機器是二而一，一而二的東西，人不過是機器的配件罷了。

工業任何部分的活動無不是靠人。在利用機器中，人和人發生了種種複雜的關係，這些關係的調整是工業順利發展的基本條件。忽視了工業裏的「人的因素」，和忽視其他因素如原料、資本等一般會使工業前途蒙受極大的損害。最近我們常到各工廠去參觀，和經營工業的人談話時，深深的覺得勞工的增進和維持以及勞工的管理等已經成了西南工業中急切的問題。爲了西南工業的前途着想，我認爲這些問題是值得提出來詳細討論的。

工業的「人的因素」包括的範圍很廣，大體說來可以分人和事兩部分，人的部分注意到個別工人的工作興趣，工作效率，工餘生活等，事的部分注意到工人組織和工場管理等。四卷十期本刊陳雪屏先生的一「工作和閒暇」是討論這些問題的嚮矢。本文將分析西南工業裏所用勞工的來源以說明現有人力基礎的不穩固，希望負有發展西南工業責任的當局能及早注意預謀善策。

二

西南本來是一個工業落後的區域。若是沒有這次抗戰，在最近的幾十年中西南很少有發展工業的希望。抗戰把工業帶到了後方，而抗戰之能否勝利又大部分倚於後方工業能否建立起來。換一句話說，西南現有的工業並不能得到很好的遺業。新工業是要平地造起來的。而且這得要相當的快。單從人力方面來說，那裏得來這一大批新工業裏的勞工呢？

新工業在當地缺乏遺業最顯著的困難是勞工的缺乏。現代工業中的勞工不是一朝一夕可以造就的。於是西南工業不能不大量的接受外來的勞工。機器和原料從甲地搬到乙地，一樣可以用，可是勞工的徙移却不是一個簡單的問題。

第一是內地如何去吸收外來的勞工？在目前西南工業的所以能得到外來的勞工，可以說是託了淪陷區工業崩潰的福。當抗戰初期沿海工業淪陷時有一大批勞工失業，隨着政府的內遷，轉移到西南。他們是流亡的勞工，很容易的被吸收在西南的新興工業裏。

淪陷區的工業在敵人控制之下逐漸恢復之後，遺棄流亡的勞工也隨着逐漸減少。但是西南工業正需要人力的充實，於是發生了和敵人爭奪工業剩餘的經濟戰。各工廠個別的在上海等處設立招工機構，可是這一幕重要的爭奪戰，並沒有整個的計劃，更沒有健全的機關來統一籌劃，這筆費用也全數由個別工廠負擔下來。結果自然不易發生良好的結果，我們雖沒有統計的數字來考核我們方面的工作，但是在西南工業裏技工的缺乏正可以反映出我們並沒有做到應有的成績。外來勞工的吸收既然沒有全盤的籌措，更沒有積極的獎勵，交通日見困難的情形下，前途顯然是更不易樂觀。

外來勞工的數目既然不易增加，我們就得設法儘量利用已來的勞工。但是人口的遷移常會發生水土不服的困難。外來勞工健康情形如何？有沒有特別的衛生保障？我們是急需知道的。但是至今尚沒有任何可靠的材料可以給我們一些正確的認識。據說在外來勞工中性病的傳染很廣很快。這雖是一種傳說，但是很可提示我們外來勞工社會生活的失調。外來勞工中單身的較多，社會生活的調適比較更困難。他們脫離了家鄉來到一個人地生疏的地方，社會的控制力頓然削弱，他們沒有親朋朋友的監視，沒有顧忌的可以任性所致。性病還不過是次要的結果，近來大家痛心的走私也有一部分是出於個人責任心和道德觀念低落的緣故。

生活不安定，對於職務不覺得有前途，心理的煩悶，都會直接影響工作的效率。我從一個朋友那裏聽說：在某工廠裏，一個工人普通一天祇做一百個螺絲釘，可是據工人自己說，一個螺絲釘祇要一分鐘就可以做好。我又在一個工人寫給他朋友的信上讀到一句很值得注意的話，他說：在這裏的工作比上海輕鬆三分之二。這樣說來，不論從客觀的標準或是從主觀的自覺來看，外來勞工的效率在新環境中真是意外的低落。我們且不去追問工作效率低落的原因，可是這已足以使我們說西南工業並沒有充分利用外來勞工可能的貢獻。

外來勞工若是不能在新環境中得到滿意的生活，新環境就拉不住他們。他們不是再遷移到別地方去就是回老家。這裏又發生了一種過慮，就是西南

工業吸引外來勞工的能力怎樣？已來的勞工有沒有逐漸他去的情形？生活費用的一天高似一天會不會使外來勞工再度遷移？更嚴重的是戰後勞工的動向如何。若是戰時西南工業尚不能吸引外來勞工，則戰後更不容易了。這是潛伏在西南工業發展過程中的一個可能的危機。若是政府的經濟政策是要在西南建立一個工業根據地的，對於這種危機應當及早預防，防止的方法固然很多，但是最基本的就是要使外來勞工覺得在新環境中個人的希望大，前途光明。現在這羣勞工的態度如何？這是值得我們深切注意的。

三

若是我們覺得外來勞工究竟不是建設西南工業的可靠幹部，則目前應當趕快設法在當地人民中選擇和訓練出一大批新工業的工人。現在本地工人是那些人呢？簡單地，大體地說來，他們是來自農村的。

我常是這樣想：工業化過程應當看作是幾百萬幾千萬的農民脫離農村走到工業都市去的過程。是一個個人生活習慣的改造，是一個個人生活理想的變化。這種看法在西南更是確實，因為西南的工業歷史太短，發展得太急促，從農業到工業的轉變太直接。現在的西南工業中有着一大批剛離農村的農民，雖則他們已參加了新工業，可是從他們的生活習慣上說，還是充分的保留着農民的味兒。（農民在工業中）的一句矛盾的話已可用來表示西南新興工業的一種特色。

工業的興起不能不從農村中吸收出一大批人力來。有不少經濟史的學者認為英國工業化所以能如是之快是得力於十八九世紀的圈地運動，圈地運動的結果使大批農民不能在農村裏找到工作，不能不到都市裏來當工人。工業革命一定是要農業革命來輔翼的。可是，西南農村裏有什麼重要的改變可以促進新工業的發展呢？以目前論農村的經濟結構至今並沒有重要的改變，於是農民為什麼離開農村更是個有趣的問題了。

我們所知道內地農民進入新工業的重要原因有兩種一種是由於徵兵債務以及其他原因迫使農民不能安居在農村裏，工廠成了他們暫時棲身的地

方，這並不是過甚其辭，最近我們在某工廠調查女工入廠的原因，可以說有百分之八十是出於家庭間的不和，經濟壓迫還在其次。以工廠為躲避煩惱的地方的人不易把工業作為一事業的出路。徵兵徵過，債務回清，家庭問題解決，他們對於工廠還有什麼留戀呢？

還有一種原因是由於農閒的利用。農村裏一年至少有一百八十天沒有農作可做，在這農閒期間田地少的人家就停賣工過活，新工業給予這羣人新的實工機會。不論出於上述的任何一個原因，都會引起新工業中高速的退伍率。這是現在任何內地工廠都遭遇着的嚴重問題。

為什麼不能使這羣本地勞工安定在工業裏呢。原因當然很多，最重要的是在新工業的吸收力小和農業在最近幾年內的繁榮。本地工人既有大都是從農村或市鎮中出來，他們沒有工業的技術，在新工業裏祇能取得小工的地位。做小工的工資較低，（甚至低於農業裏的工資）工作繁重，而且沒有出頭的日子，我們知道有不少抱着相當希望願意在工業裏發展的人，到了廠裏覺得滿不是所想像的那回事，跟着又退出工廠的。

在農業裏工作的人，對於工廠裏有規則的勞動，常會感覺到困難。習慣本來可以改變的，若是工業能吸引住他們，他們住久了自然養成工業習慣。不幸的是工業吸引力既不大，一上來農民們生活全覺得不對，回鄉的心自然更易成為事實了。

從農業到工業並不是一條太順太便的路，若是沒有壓力，沒有特別的吸引力，農民不易走上這條路的。內地的農村，租佃制度不發達，不像沿海省份農民的經濟壓力那樣大，所以要他們離鄉入城，一定得加強新工業的吸引力，新工業的吸引力中最重要的就是要以事實來證明在工業裏當工人是有較大的前途，勞工是一件值得作為終身事業的職務。

四

依我們的分析西南工業的人力基礎動搖得很，不論是外來的或是本地的都表現着游移的趨勢。在這個不穩固的人力基礎上，西南工業的前途顯然有很大的限制。我們希望關心西南工業的人能注意這久被忽視的「人的因素」，及早設法來穩定這基礎。西南工業需要一個有效率，不游移的勞工幹部。

戰時的浙江(方巖通訊)

陳慎修

一、攻勢政治

浙省軍事的退守，絕對沒有放鬆政治。在政治方面，始終就努力於政治進攻。繼隨中央抗戰建國綱領，配合起有光有熱有力的廣大青年政治工作人員深入敵後，爭取民衆，與敵偽展開政治鬥爭。浙西雖被敵偽所割，但省政當局決不對浙西淪喪。

機動的緊張的政治作風，蔚爲習尚，確曾一掃客觀的陳陳相因，衣鉢相傳，頹頂、繁濤、鬆懈頹廢，因循苟且，保守頑固的積習。

不久，當軸規復浙西各縣縣政府，確定戰區政治組織，健全各級行政機構，提高經費，強化政權。念七年底，爲了更加緊攻勢政治，省政府在百年古樹參天的天目山上設立浙西行署，就近劃轄游擊區和臨近前敵的浙西二十二縣，並設立戰區政治訓練團，訓練廣大的攻勢政治工作人員。從森林叢中發出偉大的力量，通過敵陣，滲透得敵後每一個角落，現在浙西失陷地區四、五鄉鎮，我能切實掌握運用者百分之八十，當不是偶然的事。

政治的革新和社會的改良，可以加速抗建大業的完成。年來浙江民政當局，調整區縣機構，健全鄉鎮保甲，舉行保民大會，健全民意機關，乃至澄清吏治，培養幹部，廣施教濟，推動衛生，不遺餘力。其中把自治經費附到田賦和營業稅上帶徵，不僅使人民負擔公允，抑且剔除中飽，增加收入，替「管教養衛一元錢」的鄉鎮保甲經費開了康莊的出路；此外，清查全省戶口，樹立健全的戶籍行政有施政之基礎，都是值得稱述的，如果無論走進那個村鎮，當地的保甲長會清楚地介紹這邊的人力，財富，戶口，兵役和「衆人的事」的各種詳細情形。

保民大會，是基層民意機關。是傳播政令的擴聲器，施政成績正確的反應者，是嚴密的情報網，是免役最公開，公平，公允的審查人。它奠定了政治，經濟，文化，社會各種建設事業的基礎。它在浙江是無分敵後，前線，後方，普遍的熱烈的被召開着。這不是說明別的，這說明政令已經能夠確實的推行到「衆人的事」的衆人頭上。

浙西富庶之區淪陷，浙江精華盡去，政府賦稅收入減少過半，財政上遭受極大的打擊，但必要的支出却比戰前更多。念八年浙江歲出的總數字是四千萬元。爲了彌補不足，當局除了努力刷新機構與清算，多少可能的消極的方法外，突然把念頭轉到吸捲烟人的身上，設法實行「捲烟管理」和「火柴公賣」。

捲烟管理即火柴公賣，是浙江的一個創舉。大家圖還不差，隨便吸吸：長不滿二寸的香烟，省庫日軍管理費的收入，每年就在八百萬元以上，這不

能不設法一個可觀的數目，此外和財政部會辦食鹽運銷，政府收入增加許多，三者抗戰以來，以嶄新的姿態顯現於浙江財政收入的數字上。戰時浙江財政也便在這三大事業上打下根基。要之都是不涉苛細，不擾小民；而食鹽運銷，在鹽民方面，尤能促進運鹽，減輕剝削。這些，除了政策的成功，各級人案廉潔奉公，勤勉從事，也屬難能可貴，雖只是分內的事。

二、浙江在建設中

散處于百水鄉間的浙江省織工廠，微露着東南重工業的端倪，它以國人工爲技師，廢銅爛鐵爲原料，可以製造輕重機械，步槍，各種榴彈，多少彈片已經飛入敵人的陣營，射中他們的心坎。

省農業改進所，手工業指導所兩個有力的機構，穩固着農村經濟基礎。農事生產之增加，是致勝要策，而手工業在浙江又有它歷史上的地位；兩者都配合在健全的保甲組織之下，展現着光明燦爛的成績，冬耕，墾荒，植桐，種茶，足使地盡其利；如公，小規模的工廠已經布遍十萬大山的處處，滲入民間，報紙，酒精，麵粉，棉布，藥棉產物的數量，足可供給一般社會的需要。現在籌設的五千錠的紗廠，棉花已囤在百萬擔以上。從此老百姓不該再唱「日出而作，日入而息」的簡單的歌了。

關於物產調整和運銷，浙江設有省營貿易處和油茶茶絲管理各種特產，其產，製，運，銷，悉由政府一條鞭辦理，成績驚人。

講到浙江交通，在戰前原已完成各縣間之公路網，及兩大鐵路線，交通便利，曾被稱譽一時；戰後除沿海和前敵若干線工程破壞，化路爲田外，其餘都是照常通車。從金華到寧波，溫州的金甌，金甌兩大路線，盤旋橫貫住繁榮的金華。迂迴于山嶺的公路上，可以看到首尾相接的各省本省汽車，它們溝通內地和沿海的物資，出入于浙，皖，閩，贛，湘，桂，黔之間，一路揚起大霧樣漫天的灰沙。

手車，應該被稱爲浙江的一種新運輸工具了。車多爲農民所有，和人力車相似，兩輪一軸，上平，鋪板，圍以木柵，可載四百斤，構造簡單，一人推之。公路兩旁，車車相接，蔚爲大觀，完成了補助汽車運輸不足的偉大任務。閩贛各省起而仿效，改造獨輪，都有成績。手車，不僅振興了鎮集的工商業，并且繁榮了將瀕破產的農村。浙江現有手車數萬，至少在一萬二千輛以上。車夫每天每人收入約三四元，月入當在百元以上。雖然，他們的飯粒還從肩膀膊上磨出來的，但至少不再是一「根繩子一條褲」的苦生活。這

又說明抗戰以後，有力出力，勞心者和勞力者的待遇，已經趨于平衡。

浙江除了一年缺米八十萬担外，經濟生活是自給自足的，東南的物價比起西南當然要算低，但東南物價的本身是日益上漲的。這，多數人說是奸商做轉手生意，囤積居奇的緣故。但沿海和接近敵區一帶，資本帝國主義者通過奸商和封建勢力所凝結成的走私陣營，是不可忽視的。敵人有意的留著浙東海岸，我們從外國記者的證明，三年來的經驗，告訴我們：他是包含一個極大的陰謀！走私。他維持偽組織的經費，他在軍火的消耗……，豈僅是敵物價高漲而已。在浙西，除了搶救區資源，還有經濟反封鎖的組織，一面防物資資敵，一面防敵貨傾銷，但從敵我對峙至江防海防，綿亘千里，封鎖很難做得切實。去年浙東大熱，今春紹興一帶便會發生嚴重的無米問題，餓殍載道，根本有錢買不到米。政府爲了糾正這個危險現象，正在設立省縣食糧管理處，希望今年秋收登場，就能替明春的米荒有一個消極的準備。

在建設中的浙東，還有一點要提起的是教育文化事業。甌水，一個荒僻的山城，跟着抗戰繁榮。它是金華到溫州的中點，現在商業地位次于金華，政治地位次于永康。這邊有浙江最高學府——省立大學，行政幹部訓練團，聯合高中，聯合師範，聯合初中。人物會萃，冠蓋雲集，是作育青年的大本營。浙江戰後教育文化機關都向此集中，是戰時浙江教育文化的中心。

抗戰改變了一切，浙東本來是一塊地瘠民貧的地方，但因為要根據這山地作收復浙西的準備，所以農工商業，交通運輸各種建設，都在突飛猛進中。

三、新的刺激

守軍前哨，天天佇立江頭。

聞口杭州開的火車憑空馳來馳去，拉破嗓子叫的時候，我們知道杭州敵

軍兵虛，特種部隊訓練，在進行中，敵人的飛機，在江上，在江上，在江上，是敵人假裝着大規模的撤退。

回憶從杭州撤退的時候，大家不備就心沿江沿河諸城恐將不保，連金甌以南一帶腹地的人民，也會起了極大的騷動。誰知敵人回到杭州，便像死不動；我軍本應趁勝天追，南防如金湯之固，才慢慢使動蕩的局面安定下來，沿交通線一帶在砲火中皆過去的商業，也漸漸甦醒過來。浙東便在消費浩大，人口劇增，運輸頻繁繁榮強心藥之下，繁榮氣象，日新又新。不少戶暴發大財，變爲國庫大額的儲蓄。金華，溫州，一帶，市面熙熙攘攘，往來人士，摩肩接踵，酒樓茶館，點綴起歌舞昇平的氣象。士大夫因爲安于其位，也鬆懈下來，從杭州撤退帶來的政治高潮傾瀉去了，於是貪污，走私，層見疊出，社會表面狂熱振作，內則停滯腐敗，像一個發了高熱，面色鮮紅，呼吸緊張的病人。

忘記了隔江的敵人，會在這樣漫地大雪飛舞的冬天的清晨，白衣白帽化裝偷渡錢塘，在南岸登陸，不旋踵而蕭山陷，諸紹警報。侵略的刺刀插入浙東，整個浙江神經重新緊張起來。

省政府因爲檢討工作，實施縣各級組織綱要，正在這以前召開全省專員縣長會議，羣賢畢至，盡八日夜理精竭思，詳盡討論，根據精神總動員綱領和縣各級組織綱要兩大法典，制定本省今後三年施政計劃，對於全省今後精神和政治建設訂下一個方案，作進一步的規定。浙江政治正有一個新動向，不期蕭山變起，好容易，羣賢的情緒寧靜下來。

三年計劃，配合在黨政軍的力下，方迅速地完成六分之一，七月中敵人又在鎮海登陸，入窺寧波。我軍有備，立刻陳列出十五萬大軍，這怎叫敵人不望風披靡？再波無恙，鎮海也竟克復。敵人全部落海遁去，沙灘上留着一架被毀擊落的敵機殘骸。

鄧川散記 (滇西散記之一)

一、鄧川

鄧川縣有兩個「平場」，「平場」就是平原，雲南稱爲「場子」。西平場可稱爲直平場，爲洱海主源彌苴河入海處，南北約二十公里，東西約十公里。彌苴河自天馬山峽谷出瀾源境後，向東南直貫平場的中央；但出峽不遠，就在正流左右各分支一支，東支經東湖入洱海，西支經綠玉池西瀾入洱海，所以彌苴河進洱海的水口有三。鄧川縣城在平場的西南角，瀾源的南方，連接與大理同是一七五〇公尺。瀾源平場的西邊，是北來九鼎山脈西南支的延

曹立齋

長，接連點着山的雲弄峯。這一排山峯的名稱，由南至北，有玉龍山，雲龍山，臥牛山，彌勒山，黃羅柿山，覆鐘山，啓（起）始山（在復鐘山西），及大馬山，山脈的脊部就是和洱源縣的分界處，高峯在二五〇〇至二六五〇公尺之間。從天馬山東北的峽谷，彌苴河流入鄧川，河東北岸爲蒲陀山，以此與平場東邊的聯珠山相接；聯珠山又稱東山，主峯高約三千公尺，南下直抵洱海北邊。另一小平場可稱羊（實）塘里平場或黃坪平場，在東山之東，是山之北，有溪爲瀾源河西北源，流入金沙江，上關是鄧川與大理分界處，由此至鄧川城約二十里。上關較大理爲高，

魚塘坡又高二三百公尺，從此下坡經鄧川大鎮沙坪街到縣城，沿途皆坡緩路平，馬行甚便。

鄧川縣土城一圍，南北約僅半英里，城西依小山，東西雖較廣，而市房祇在東隅，寬尚不及南北之長。城內只一條由南門至北門的大街，窄隘污穢，屋宇低矮而黝黑。機關和商店的商號總在大街上；有郵政代辦所，無電報局。巷內有一蘇家店，是本城最大的馬店了，三間舊屋，一層閣樓，舖共放了二三十張舖，天井裏就是馬槽；道樓的旅店，居然還有些軍人霸佔着，不讓住，不得已，住到縣政府去。政府向東，北首是教育局，南首是建設局和觀察局。建設局的辦公室在一個小苗圃裏，室中有兩張舖，一張桌子；我住在辦公室的樓上，灰塵似寸，這或許是招待上賓而上賓却幾年不光臨的地方。濃雲密佈，大雨將來，苗圃形成一片慘綠，清靜中帶上些悲傷。

各縣大都有縣志，多半為清代修纂，資料陳腐殘缺，謬誤百出，原不堪讀，但是惟一的地方記載。鄧川州志，係著牧島程鈕方圖定，州人楊柄經春撰輯，侯允欽筆波纂，序為咸豐辛亥嘉平月所作。全書係木刻，除首末外，分十六卷，裝八冊。茲將其目錄列下，並非崇尚其歷史地理的價值，僅因此書不易得，錄之彙示雲南縣志編列內容的一般。計有卷首列敘文，諸關，姓氏，及凡例；卷一天文志，列分野與氣候；卷二地輿志，列沿革，疆域，山川，井泉勝覽，古蹟，菴寺，及墳墓；卷三村戶志，列村長及戶口；卷四風土志，列民類，民族，物產，及街市；卷五災祥志；卷六建置志，列城地公署，倉儲，學校，兵防，及橋樑附；卷七典禮，列秩祀，羣祀，及民祀；卷八賦役志，列民賦，屯賦，丁銀，課程，經費，值日，及差徭；卷九河防志，列段列，章程，公規，經費，通論，及各處堤防；卷十官師志，列御命，使命，知州，教職，吏目，汛防，州同，鄧談詔，士官，及官階；卷十一選志，列進士，舉人，薦辭，副榜，貢生，武舉，及鄉飲附；卷十二人物志，列鄉賢，卓行，仕蹟，孝義，忠義，文舉，彙紀，列女，及封典附；卷十三藝文志上，列記序；卷十四藝文志中，列論，書，傳，考，及雜著；卷十五藝文志下，列古今體詩；卷十六藝文志，列戰捕，移置，及公議附；卷末雜異附。

從道部縣志裏，除水利為鄧川的特殊問題，值得研究外，也有幾點可注意的。第一，鄧川氣候，因地位仍屬洱海平壤，大都與滇中相仿，惟羊塘里則地處河谷，與鶴慶的姜營或永勝的金江為同一情形。州志卷一載：「春冬多雨多風，夏秋多雨，四時無大寒暑；故瘴葛可無備；惟羊塘里炎熱多瘴，地氣較殊。」

第二，鄧川風俗已漸有創設三縣（女性中心）的色彩，女子勞作，男子嬉遊，於是家庭的社會及經濟關係，逐漸以婦女為主體，州志卷四，論物產部份附帶述及：「……鄧不事蠶織，半以方穡委婦女，男子輒事嬉遊，豈

生民之道哉！驅游惰于南畝，而以女紅飭園化，竊謂移風易俗之道，其其首。一這是一條「標準老夫子」的主張。

第三，趕街之期，十百年不度如一日。州志卷四載：「州城街逢子午日，沙坪街逢未日，右所街逢寅申日，舊州街逢卯酉日，銀橋街逢辰戌日，中所街逢巳亥日，黃家坪街逢丑未日，新街逢寅午戌日。」據我所知，至少縣城，沙坪，右所，及中所仍舊如此，沙坪趕未不趕丑，因為丑在右所。

第四，鄧川特產為乳扇及弓魚。其實西各縣乳扇生產，洱海為最，質量均佳，鄧川並不佔首位；弓魚則雖沿洱海之大理賓川鳳儀皆有產不如鄧川之多，其理由或因弓魚逆水集中於洱海北端瀾直河出口處，州志卷四載述乳扇曰：「乳扇者，以牛乳杯許煎鍋，點以酸汁，削二圓箸輕攪，漸成餅，拾而指攤之，以二箸輪卷之，布於竹架成張頁，乾之，色細白如輕殼。售之張值一錢，商販載諸遠為美味，香脆適（？）酥酪。凡家飼四牛，日作乳扇二百張，八口之家足資俯仰矣，故多尚之。」其製造方法，與在洱海所見者略同；雖其經濟價值今昔各異，然為重要之農村副業則一，如能稍事改良，將不難成爲一種牧畜工業。其記述弓魚曰：「……又惟工魚爲多，其色如銀，狹長如條，無鱗少骨，味鮮美。洱海中漁者就瀾直河傍海處，開漁通水曰魚溝；溝中就便腳織竹如立欄曰魚塘；欄斜開向上，就對岸爲口曰塘口。凡魚性逆水行，河水由溝入海，海魚即尾入溝觸欄，欄水噴沫，魚魚跳躍循欄進，乃入口。漁者以網作兜，坐盛之；魚乃跳躍如梭織，盡晝夜所獲不可思議。」

二、瀾直河畔

由鄧川城至洱源城，大都沿瀾直河向北西行，據稱五十里，其實走快些四小時可到。

由鄧川出北口，約一公里至西湖；西湖是瀾直河西支所成的積水池，南北長約三四公里，東西寬不及一公里。大路過湖中堤上，水與清澄，二三漁艇點綴其間，亦有佳趣；但蘆葦遍植，連接湖畔稻田，有時不辨水陸，一公里外雖有羅旆山的高峙，然以田畝交錯，未嘗能掩映生姿；邑人以此比杭州西湖，不過在誇大之中，聊以自慰罷了。馬行甚慢，一小時到右所；右所是鄧川首鎮，駁船到洱至下關商貨，常在此換船，下關進內地的商貨也由此由船登陸，再且內地商人亦至此批貨，下關商人亦願運內地時也在此收購，所以右所不但是轉運站，也是交易場，雖只南北一條街，然長慶與雲密，均屬過鄧川城之上。自右所仍沿舊大路行，經住宅區的左所及前所，一小時後抵中所。中所也是大鎮，在瀾直河兩岸，有橋曰「德源」。

瀾直河在兩道高堤之間奔流着，這便是鄧川縣偉大的水利工程。原來瀾直河底，比兩岸的屋頂還高，爲保存倉舍田畝計，前人便築下堤防。河身寬狹不一，通常爲二三丈；堤身寬狹也不一，通常一丈餘高出河底一二丈。堤

邊瀾橫雜樹，人馬行其上，彷彿翡翠屏風，蒼碧無際，枝葉疏處，偶見清流，瀟灑作響，打破這蒼碧的沉寂。兩首清溪自天馬山峽至洱海邊，約二十公里，長髮映帶，翠樹凝烟，不僅是一美麗散步道，工程之大，可想見前人與水搏戰的努力。

鄧于德源橋，我記得有這樣一段故事。唐代開元中，皮邏閣計滅五詔稱南詔之前，鄧川的王國是鄧詔，他的妻子慈善是一個極美麗而勇敢的女人，蒙氏誘殺鄧詔後，慈善率兵死守城，兵敗自盡，蒙氏後悔，名其城曰德源。德源城，有人說就在中所旁，有人說在縣城之東。後來查鄧川縣誌有云：「皮邏閣被氏誘殺于松明樓，欲強其妻慈善，慈善聞城死之，蒙氏後悔，名其城曰德源。」又查蒙化縣誌有較詳的記載：「……威成王子皮邏閣立。開元十八年滅五詔，自稱南詔王。先是蒙氏三十七蠻部不服，遣使請為五詔；未幾五詔抗命，遣閣遂賂劍川節度使王昱，求合六詔為一，昱奏于朝，許之。遂閣乃建松明大樓，祀祖于上，使人諭五詔曰：「六月二十四日乃星回節，當祭祖不赴者罪。」……遂閣詔豐咩及遲遲之妻慈善，止遲遲勿赴，遲不聽，慈善不得已，以鐵劍穿于遲背而行。……遲閣憤登樓祭祖，祭後享昨食，飲酒過晚，四詔醉，遲閣獨下樓焚錢，遲閣火，火發，燬之，四詔皆焚死。遲閣遣使至四詔所，報焚錢失火，四詔被焚狀，令各詔收骨；四詔妻至莫辨其骨，獨慈善因鐵劍得焉，携歸葬之。遲閣既滅四詔，取各詔宮人；念慈善甚而甚美，遣兵圍其城，迫取之。慈善曰：「吾豈忘夫事仇者！」閉城堅守半月，城中食盡，慈善度不能支，即自殺，時七月二十三日也。遲閣嘉其節，乃封贈為齊北妃，並旌其城曰德源城。」

過德源橋後，沿河東的公路北進。大雨，馬有快慢不一，無法計準確里數。三十五分鐘後，抵天馬山峽口，兩山陡峻，瀾蕩河自西流來。出峽始折向南。峽為幼期深谷所構成，山勢宛轉曲折，水流環抱幾迴，奔騰湍急，有時落差較高，形成小瀑布，不似德源橋一帶的平波緩流了。公路沿峽北岸，如半齒形曲折而進，中途有碑曰浪穹縣界。自峽口行二十五分鐘到新橋，公橋仍舊橋北山披約五十里至牛街，去洱源城須過橋至南岸改上小路。新橋前不遠就出峽谷，行行三十五分鐘到念村（？）；念村已在洱源平壩中，當時大雨滂沱，衣衫濕透，馬在雨中行甚慢，進至鳳羽河邊，又上堤，數里後到頭源南門，自念村至此一小時，天晴當不須如此長久。予是在暴風急雨之中，來到洱海的源頭。

鄧川交通，水路有船入洱海，通海邊各地。陸路有馬路及車路路基，南上到大理，北上一日馬程至牛街入劍鶴關，由滇幹路上的前所，念向東

內政部 雜誌登記證警字第六九〇七號
雲南圖書委員會登記證警字第二七八號

北過東山，可入鶴慶；由新橋念向西可至洱源縣。此外，由城東行，可由黃坪及鶴足山後，赴鶴慶永勝的金沙江岸一帶；由城西過彌勒山南的小坡（蠟坪哨？），可至洱源的鳳羽，約四十里。

本期撰者

武漢大學陳西滄教授觀測英德戰爭的文章，際此德義日互盟示威的當兒，頗可使厭惡侵略的人們增加勇氣。關於我們應付這同盟的對策，則西南聯大邵循恪教授有一專著，值得當局注意。

雲南大學費孝通教授是讀者所熱識的，陳慎修先生現在浙江民政廳服務曹立瀛先生近有滇西之行，對所經各縣，都作有游記；本期特先撰登關於鄧川縣的部份。

本刊發行部啟事

本刊第三卷合訂本業已出版，前預約第一第二第三全卷合訂本各定戶，希持原單收據惠臨取書。外埠定戶掛號寄奉，此啟

今日評論 每星期日出版

編輯兼發行者 今日評論社
昆明圓通街六十七號

印刷者 中央日報社
昆明華山南路

總經理 正中書局服務部
重慶中一路二一〇號

分售 全國各書局

價目 零售二角 訂閱全年八元 半年四元（香港以港幣計算）
國外訂閱全年美金五元（或折成美金五元）