

周至采

# 空訊



第三期

空訊週刊社編行

空訊週刊社編行

# 空訊第三期目錄

敬重爲國犧牲之空軍戰士	馬震百
歐西之空戰——德國準備攻英聲中	編者
敵空軍在我國境內被俘死亡統計表	編者
記蘇芬戰爭	歐陽闕
英國布倫寧轟炸機	胡伯琴
美國民用航空之躍進	林光
消息一束	編者
「八，一四」告全國同胞	編者

## 空訊週刊第三期

中華民國二十九年八月二十二日出版  
 編輯兼發行者 空訊週刊社  
 (成都華字第七號附四號)  
 售價 每冊零錢五分

# 敬重爲國犧牲之空軍戰士

馬震白

## 空軍雜論之二

一

爲國犧牲，乃民族之正氣，武人之至德，而天下之大難也。我空軍戰士，自民二十六一八一四一護空抗敵迄今，精忠英勇，創立不少豐功偉績，以視古之忠烈，今之列強，毫無愧色，茲當八一四三週年，又爲新定之空軍節，謹就個人觀感所及，文以彰之。

恕我嚶叨，提及個人之處又太多，但事節爲最微妙之證明，抽絲剝繭，且待我慢慢敘來。

前年在昆明，偶遇李桂丹老太太於粹剛小學，粹剛小學者，紀念劉烈士粹剛之空軍子弟學校也。時李母裙布無華，非若珠綺照人，然我對之不覺肅然起敬，虔誠出自衷膺，爲從來獲見一般大人物時所未有。此無他，因李桂丹曾建戰功，且已殉國，我敬其人，安得不加倍敬其母。桂丹我見其在寬橋刺光頭上課出操，想並讀過我之英文。我又曾

見其作特技飛行，飄旋美妙，效新燕之試翅，不禁深愛其可人。及其一鳴驚人，長空殲敵（共擊落敵機三架），昔日我之幼輩，竟成我之偶像。民二十七、二八，武漢上空劇戰，其時我正漢皋混跡，作幕燕之苟安，突聞桂丹之死，悽然爲之減食。何其死事之烈而感人之深也！我空軍可敬之烈士實多，小同鄉瓦雪村人張錫祐，功課最好之沈崇誨，復且讀過書跳高有名之梁添成，專作人家排頭之長人張錫祐，未進航校以前因與其妻之兄老葉時相往返而早已聞名之高志航，披皮夾克兩手插褲袋足期間常蹣跚於學生宿舍柳蔭下之湯卜生，茲數子暨其餘多人，不幸先後成仁，我生前數見其人，卽象難磨，如今思之，音容宛在，而我則痴肥甚於曩昔，曾未爲國稍有犧牲，杭州損失二藍破書幾只箱子，至今猶時以爲念，視彼先烈之偉大英風，一何渺小汗顏！

我一聞先烈之名，未嘗不爲之心動動容，見其遺孀，敬之若天人，幾於不敢平視。見其遺孤，雖弄瓦泥中，必撫愛之如獲小小玉菩薩，凡此豈不以其夫若父已爲國犧牲之故耶？請重言以聲明之：「爲國犧牲乃民族之正氣，武人之至德，而天下之大難也」。蓋求生欲望，乃人類本能中之最基本者，生命可捨，其他均屬餘事，「死生亦大矣哉！」「千古艱難惟一死，傷心豈獨息夫人？」而馮道馮承疇輩之變節求榮，寸人之八九，易地則皆然，賣人容易，自處爲難也。

或曰空軍人受國家之教育優養，義當以身殉國。是說也，於理爲可通，於情則刻薄。丁此世亂，凡我茹毛踐土之國民，可死，當死，必死之機會不爲不多，家鄉淪陷，躬

受凌辱，征募兵役，人盡當去，時至今日，執兵器以與敵人拚命，始爲第一要着，其他言語，過半均屬通詞，我何以故而獨不赴死？

聞之軍閥時代有機關槍督戰隊之設，後退不比前進爲安全，今之新式部隊——如空軍——無有也。空中戰鬥乃一最自發自動，自尊自重之戰鬥，譬如應於二百公尺以內接敵射擊，四百米打槍，誰其知之？一次俯衝之後，來一野大之 inside loop，迨將機頭從容改平，敵已遠去十里之外，誰其止之？惟我空軍之不取巧，不自欺欺人，以絕對少數冒犯絕大火力，而又確實擊敗敵人，完成使命，此非忠勇決絕，至大至剛，重大我而忘小我，有信仰而無私戀，天良明淨，一片赤心，否則不可能也。

陸秀夫曰：「凡我之所爲者至難，將以愧天下後世之爲人臣而懷貳心者」，艱苦抗戰，矢志靡他，勝利第一，生死不計，持此精神，抗戰便可必勝，中國便可不亡。中國何幸而有此等人，則凡我愛我祖國之人又安得不敬之重之，用表人心之未死？生敬其人，死重其名，瓣香長供，供斯國士。

### 三

豐祭不如薄養，死重其名，孰若生敬其人？我對於勞苦功高之現有空軍戰士，未嘗不禮貌有加，歎爲難得。不才好作狂言，嘗謂托電話機而發號施令，執紅藍筆而計劃作戰，倘假我以見習之機會，昇我以相當之職位，未必絕對低能，惟獨冒火網而不顧，雖

九死其未悔，則今生絕望，來世且亦不敢自信。人孰不有自尊心，又莫不有英雄崇拜心，我亦自視不菲，未見英雄，何至於低頭？我一則以喜，一則以懼，喜是喜我空軍英雄之獨多，儘足供我之崇拜，懼則懼我空軍英雄之獨多，而愈顯我之渺小。英雄而可求也，我寧願參列於羅拜之羣，雖站班舉手，我亦爲之。我不應如忌其人。

每見一面生之空軍軍官，苟其舉措稍稍出衆，我必暗問：彼莫非擊落敵機五架之某隊長耶？假曰然也，則走路說話必讓其在先，雖然彼不過爲一青年尉官。天下有達尊三，壽一，齒一，德一，在國家危急之時，三者之外，功亦其一；我非爵不若，齒不若，德不若，祖國危矣，戰功不彼若也。太上率屬躬冒彈火，其次用命躬冒彈火，又其次盡職不避彈火，最下盡力遠避彈火，我是「又其次」以下之人，尙有何說？

航空委員會對於作戰有功人員尙有頒發勳章之法，我意此勳章乃空軍之最高榮譽，由有功之人表而出之，受之者均應佩帶。如能制定遇見佩勳人員時之特殊禮節則更佳。驕傲爲美德抑涼德耶？我意空軍戰鬥人員不可驕傲而亦可驕傲；不可驕傲者作戰受訓與待人接物，可驕傲者精神與理想，歷史與功績。人生於世，不過想自己得意與看看人家得意，擴而充之，光而大之，是使全軍得意，全國得意，子子孫孫得意，大人物如希特拉之用心亦不過如此。人類之天性，不可忽也。

威信隨戰功而增高，如樹長則蔭長。此次戰勝事平之後，我空軍之尊榮與地位，必將屬之於作戰有功之人，自然之理也。試以莫須有之事爲喻：張參謀怒責李司書，李司

書例應忍耐，擷嘴無言，但如果張參謀不憑功績而僅憑出身說過份之話，則難保李司書背後不反唇相譏：「你會打落幾架敵機，炸沉幾艘敵艦，如此氣勢！」此為微末小節，但有關威信之樹立與否；人不中心悅而誠服，信仰將從此點而開始動搖。種種原諒託之於戰功，種種權威亦託之於戰功，則話便好說，事便好辦，人便好用而兵便好帶。我故曰：今後之空軍，應為立有功勞之空軍人之空軍。

率直言之，僅憑出身，本不足以服人，空軍軍官，技術專門，留學生，軍需畢業，陸軍少將，國立私立，簡任荐任，誰先誰後？誰貴誰賤？既應國家之需要而參加空軍協力工作，彼此同是當事人，如何好說話？惟戰功則不可奪。一切辯論，止於有功；事功者，訓練，設備，人事，並全部希望之終點也。不尊有功，直無是非，而一切助賞懲罰之條亦將降而為具文。介推不受，馮異不居，現代非古代，禮讓但求無爭，有功仍須必賞。

#### 四

論曰：空軍以作戰為第一，空軍人員以能戰為第一，空軍戰鬥人員以肯犧牲，有功業為第一。

# 歐西之空戰

編者

## 在德國攻英準備聲中

德國揚言大舉攻英，惟延至七月底八月初尙未見有何舉動。當世界人士，對此悶葫蘆正在多方推測之際，意相墨索里尼之發言人蓋達忽在意大利新聞報發表論文稱：「軸心國家攻英之策略，即係對英本部及其主要地帶作不斷之攻擊，而未必對英採取閃電戰。」蓋達認爲軸心國家對英作戰，可分爲二階段，第一爲破壞英本部之內部組織，第二爲封鎖三島使其與世隔絕，據稱軸心國家與英帝國之戰爭，將爲決定將來歐洲新秩序之重大因素。然軸心國家對英之戰略，則未必同於對法之戰略，其不同之原因，并非由於英國爲一防禦完備之島國所致，而乃英帝國係分散於世界各處也，職是之故，對英之戰不能有如對法之閃電戰，而應逐漸攻擊，以削弱滅除其抵抗力。

蓋達此項言論，頗引起世人懷疑，以爲德國大喊「攻英」僅爲無雨之空雷，於此或有相當之證實，不過蓋達非希特勒之發言人，其言未必盡能代表德國之意志與行動，故關心歐洲戰局者，又未敢全予置信，惟德國方面所發表之論調與動態亦有不可捉摸之處，八月二日，德國新聞社發表聲明稱：「德國對英作戰，對於獲勝之信念及決心，與進攻波蘭法國之際并無二致，現進攻英國之責任僅交付與數千軍士之身，彼輩爲誰，蓋即潛



艇汽艇之船員及飛機上之航空員是也。德國對英作戰之方法，應與對法不同，德國對法作戰時，曾出兵至百萬之衆，今德國進攻英倫之方法，所需兵員，爲數甚爲有限一等語。其對於「德國何時發動攻英」一項問題，僅答：「德法停戰後五週來，德無時無刻不在進攻中，德潛艇及飛機，無日不獲新勝利」云，大概七月底以前，德國對於攻英計劃，尙未準備完妥，故僅能揚言「大舉」，然德人心中之焦急萬分，亦可想而知，至於英國方面早知德國於八月初即可完成攻英準備，據倫敦方面所得之可靠消息，謂德軍於七月三十日封鎖瑞士德國邊境，停頓各區交通，其目的即在於保障德國南部軍隊調動，以準備而侵英倫，英國又探悉，德軍進攻英倫時，法軍亦擬炸毀直布羅陀，西班牙大軍配有大砲，正在拉林尼亞（Lalinea在直布羅陀北）集中，現雲集於撒丁尼亞（Sardinia島）之意大利轟炸機，亦擬同時襲直布羅陀。

迨至八月五日，在挪威之德當局，向人宣稱，德軍將於八月八日至十日間對英開始進攻，現德方正加緊在德倫的英（Trondheim or Nidaros在挪威）設防，爲防英空軍襲擊起見，各地分佈高射砲甚多，而西南海岸一帶亦滿佈砲位，不久德倫的英即可成爲「北方之新加坡」，兩星期來，德軍每日在挪威沿海各埠作登陸演習，其辦法先以配有特別碼頭之運輸艦泊於海上，然後以騎兵由岸上乘馬躍入海中，向運輸艦前進，其後再由運輸艦向岸上前進，如是之演習，每日均有十餘人受傷或死亡。

同時德國又在法北部海岸安置遠程大砲，德軍於攻略挪威前，曾在波羅的海東部海

岸訓練担任此項工作之軍隊，英人以爲德軍在侵英前，或亦將採取同樣計劃，并從德空軍測知德軍是否來侵，又德軍或有應用滑翔機之可能，不過其用途當限於爲降落傘部隊運輸給養，而運輸軍隊之可能性極少，此皆爲英國方面所推測者。

英人於多方推測并探知德意之餘亦有相當準備，英航務部大臣克羅斯，早於七月底發表廣播演說稱，「德軍之行動隨時可使吾人變更各港口管制辦法，故吾人必須有所準備，以防萬一，各港口之貨物，必須運入內地，以免擁擠，而成爲敵方攻擊之目標，英國目前商船及海軍之偉大，爲歷史上空前所未有，吾人準備轟炸敵人，亦準備接受敵人之轟炸，但須知吾人係處於絕對優勢之地位」云云。

至於英首相邱吉爾官邸則於八月三日發表聲明稱：「吾人之準備固已較前增強，但不可即存懈怠之心，而稍事忽略」云云。蓋最近倫敦及其他各國，曾盛傳希特勒已放棄攻英之企圖，僅集中全力於封鎖工作，而邱吉爾本人則已獲悉德軍進攻之期已迫，故特發表是項聲明，俾使英國人民隨時準備應付萬一也。

在此山雨欲來及彎弓盤馬之情勢中英德兩國空軍，仍不斷互相轟炸，八月一日英空軍部發表公報稱：七月三十日英轟炸機隊，竟日襲擊法國北部及荷比境內之軍事目標，俄新坦得（Oxford）在比境）有鐵路支綫一條被炸毀，瑟堡附近之厄爾格第爾機場，倫敦機場均被炸，又沿海飛機隊於巡邏時，在挪威海岸轟炸砲台，並在豪該松（Haugesund）在挪境）附近襲擊輪重輪。埃姆登新海軍根據地亦被炸，英機一架失蹤，夜間天氣過

劣，空軍活動減少，惟英機仍飛漢堡，魯爾等地轟炸煉油廠，並飛襲杜伊斯堡（Duisburg 在德境）、安特衛普（Antwerp 在比境）之機場，英機並無損失，在七月中，德機被英空軍及地上部隊擊落者至少有二百四十架，德國空軍人員當有六百多陣亡，或被俘，上述之數目，僅為經證實之敵方損失，另有若干德機，在空中或地上被擊毀者，未計在內云。

七月三十一日破曉前英機又飛襲世界著名之大學城海德爾堡（Heidelberg 在德境）投彈甚多，內有燃燒彈三十餘枚。

同日德國西部及英國天氣均不甚佳，故空軍活動，頗受阻礙，但據德國最高統帥部公告，一德空軍仍獲有若干戰果，其中最要者，厥為德驅逐機與英驅逐機在英海峽多維爾港上空之空戰，此役已重新證明德國梅式飛機，確較英國噴火式飛機為優，交戰多次，英機被擊落者，達五架之多，德方毫無損失云。

三十一日晚及八月一日晨，英機轟炸漢諾威（Hanover 在德境）城，投下爆炸彈甚多，均落市中心區。

八月一日德機一架飛英格蘭東南之諾威治城（Norwich）在四百尺之空中，用機關槍掃射，並投下炸彈數枚，又開砲數發，然後升入雲中，向海面飛去，此次轟炸結果，毀商店一所，炸壞大廈一所，另有飯店屋頂被炸飛去，幸顧客皆已離去，其不及逃避者均立即仆地得免罹難，總計平民死者五人，并有數人受傷，此外德機僅在英吉利海峽稍有

活動，共被擊落兩架，英則有驅逐機一架失蹤。

英國空軍之活動，亦不亞於德方，三日英轟炸漢堡，該地發生大火，德油庫及機場均被炸燬，漢堡火光之大，在五十英里外，即可遙見，另有英機一隊，襲薩爾斯柏根之煉油廠，投下燒夷彈及爆炸彈八噸，該地亦發生大火及猛烈之爆炸不過是日英機進襲德荷法各軍事目標時，有三架未返防，至德國北部重要港埠漢堡，經英機迭次轟炸以後，已成一片廢墟，不來梅一帶經英機投下炸彈數萬噸，其造船廠碼頭及著名之福克烏夫飛機製造廠，悉經慘炸，此外德境內各地被炸者，達一百處以上，其軍事目標亦經英機予以重創，無法修復，魯爾區亦經英機晝夜空襲，萊比錫（Leipzig）之電力廠迭中無數炸彈，英空軍此次攻勢範圍直達波羅的海之魯根島（Rügen，德屬）共數千哩，德國無線電一所亦經英機炸毀又英空軍出發履行任務時，常有駐英之法軍參加活空動，此為法蘭西民族委員會領袖戴高樂所迭經公佈者。

八月四日為上次歐戰奧國對德宣戰第二十六週年紀念日，英空軍特對德國基爾及其他各地之油庫鐵路中心區及機場施行大規模之轟炸，惟是日德空軍之活動反大為減少，可謂自六月十八日以來最不活躍之一日，若干方面以為德空軍減少活動，實為對英施行閃電戰之先聲，是日英空軍轟炸之地，為魯爾，萊茵，西非利亞（West Phalia）在德境（等處，英機三架未返，又英機會襲德荷邊境之機場，並以機槍掃射，基爾碼頭中彈起火。

據英方消息最近一月來英機在德境及德佔領區投下炸彈約三萬七千枚，而德在英境投下之炸彈僅約七千枚，至若飛機生產工業，英進步甚速，已與德速率相等。英方又謂六月十八日以來確悉德方曾於空襲英境時損失飛機三〇七架左右，而英機於保護本國轟炸德國時之損失，只爲一七二架，德每晚多派遣飛機五十架至七十架左右至英境偵察及演習，並藉以爲對內宣傳之資料，故德正利用戰事沉寂時間補充對法戰事之損失，一旦補充完畢，勢必以數千架飛機大批出動，而在目下則英德正各於增造飛機一項互相競爭，但比較而論，英較佔上風云。

五日晨德機復大舉襲倫敦，倫敦東南東北各部俱可聞猛烈之爆炸聲，東南沿岸亦擲彈甚多。

五日晚英空軍轟炸部隊又飛襲荷蘭及德國北部（包括威斯瑪，基爾，漢堡境內），荷境阿姆斯特丹機場被炸，據英方稱英機全部安然飛返。

總之英德雙方軍事進行，無論其爲進攻或防禦，均甚積極，到此關頭，德國之大舉攻英，大概不免出於一試，故八月七日駐防比邊至塞納省一帶之德空軍第二縱隊司令凱塞連將軍與外國記者談稱，德空軍已準備就緒，何時接得命令立即進攻英國，吾人攻英閃電戰所需時日之暫，誠非預料所可及。屆時德國必將利用「秘密武器」目前僅發動時刻尙未決定耳。英國妄想增強空軍實力與德國並駕齊驅，抑何可笑。不論英國增撥多少船隻用以由美國運輸軍用糧，其結果徒使德國擊沉此項船隻之數目增多而已。德國飛行員

尙有半數未參加作戰。吾人深恐倫敦或終爲空軍所摧毀。蓋德國空軍欲毀滅何城市，並無嚴重之危險也。

又德國空軍某將領，亦由不來梅用英語廣播稱：德軍即將採用未料及之方法攻擊英國本部及轟炸倫敦。至於前途事實上之如何急轉，吾人姑拭目待之。

關於意國對英之作戰預測，據八月初羅馬郵報稱：利比亞之意海陸空軍不久即將予埃及及蘇彝士運河以破壞性最大之打擊，意方正準備猛烈攻擊蘇彝士區，蓋埃及及蘇彝士內地爲英國作戰之中心，一旦蘇彝士之戰事潰退，則其他非洲各英屬地均將迅速瓦解云。

意方又喧傳意將即奪取巴力斯坦，因由歷史上言之，該地應屬蒙佛克人統治，由道德上言之，意大利爲天主教國家，巴力斯坦聖地應由意國統治。

迨至本月三日，意飛機即出動轟炸地中海之英艦隊，英方無損失，意機一架被擊落，英海軍飛機隨於四日轟炸意大利撒丁尼亞島之卡利阿利機場，機庫被炸起火，據稱英機一架失蹤，另一架在撒丁尼亞島被迫降落，機中人員爲意方俘虜，其在東非方面之英軍除已佔領阿比西尼亞外圍之意軍重要防地外，并於五日派機轟炸利比亞。計五日一日中東非英意空軍，舉行兩次空戰，每次參戰之意飛機，均在五十架左右，意機被英機擊落者六架。

此時英方對於利比亞之意軍，正加緊進攻，英軍似欲一舉突破集中之意軍，以防意軍大舉進攻蘇彝士及埃及土地。利比亞邊境英意及土著軍正展開激烈血戰。意方稱有英機十架被擊落，英坦克車十二輛被擊毀，足證戰事激烈之程度。作戰地點爲上蘇丹區之羅多福萊克，英方對意軍係作集中之攻擊，并以轟炸機助戰，其勝負即可決定也。

# 敵空軍在我境內被俘死亡統計表

項別	年	月	破俘者	死者	逃走者	總計
八月	二十六年	二	13	177	6	196
九月		九	1	78	9	88
十月		十	5	51		56
十一月		十一	2	21		23
十二月		十二	1	12		13
一月		一		10		10
二月		二	1	56		57
三月		三	2	38	3	43
四月		四	2	105		107
五月		五		67		67
六月		六	1	7	6	14
七月		七	7	23	6	36
八月		八	2	8		10
九月		九	6	37	2	45
十月		十	2	13		15
十一月		十一	1	17		18
十二月		十二		2		2
一月		一	2	6		8
二月		二		45		45
三月		三	1	13		14
四月		四		7		7
五月		五		31		31
六月		六	1	12	3	16
七月		七		21	1	22
八月		八		1	1	2
九月		九		7		7
十月		十	1	119	1	121
十一月		十一		15		15
十二月		十二		18	2	20
一月		一		11		11
二月		二		7		7
三月		三		7	2	9
四月		四		13		13
五月		五		15	1	16
六月		六	3	48		51
計		台	54	1118	43	1215

## 附

- 一、調查證實者合計一千二百一十五名
- 二、以機種之損失數目推測之當有二十八百零六名
- 三、判斷敵空軍人員之傷亡總數係按下列之數字推算之（由二十六年八月起至二十八年六月底止共計二千二百一十八名）
  - 1 重轟炸機每機七人（共計六百八十六人）
  - 2 驅逐機每機一人（共計九十八人）
  - 3 輕轟炸機偵察機水上機攻擊機每機二人（共計三百零八人）
  - 4 機種不明機（根據其被毀狀況判斷之以機座以上之飛機為多）每機平均三人（共計一千一百三十四人）

## 記

# 記蘇芬戰爭

歐陽闕

一九三九年十二月至一九四〇年三月

當英法兩國，對於德國西部正積極進行經濟戰和宣傳戰而不見激烈動作的時候，歐洲戰爭的舞台却先移到蘇聯和芬蘭的國境內開幕，并演出拿手好戲，驚動了全世界的人們。

蘇芬戰爭原不是突如其來的，蘇聯既和愛沙尼亞(Estonia)及拉特維亞(Latvia)成立協定後自必一面和立陶宛(Lithuania)交涉，一面向芬蘭(Finland)提出要求，希望訂定與上述兩國相似的協定，使列寧格勒(Leningrad)軍港，不至受敵人封鎖，蘇聯波羅的海艦隊的出海路線，又可得一保障，蘇聯爲着這個目的，于一九三九年九月，十月間，迭向芬蘭提出要求，要求的內容，雙方都不發表，不過當時各方所知道的要點爲：(1)芬蘭灣內霍格蘭特島(Hogland I. 在列寧格勒西一百十哩)、塞亞卡島(Seskar I.)和其他二小島，割讓與蘇聯。(2)芬蘭不得在亞蘭羣島(Aland Is. 在波的尼亞灣)設防。(3)蘇聯可在芬蘭境內設立軍事根據地，波羅的海東岸的漢科島(Hanko I.)也在內。(4)蘇芬成立軍事同盟并簽訂互助協定，兩國爲了這各項要求，往復談判磋商，國交的關係，時緊時鬆，經過月餘日的時間，可是談判好多次都沒有結果，當時芬蘭方面還準備相當的犧牲，不過



兩國衝突的危機。到了這個關頭，總是不能挽救的。所以劇烈的戰事終於十二月初發動了。

蘇聯最初對於芬蘭方面所動員的兵力，約有三十萬人，其中的機械化部隊，受了氣候和地形的阻礙，不能順利發揮機動戰術，以後將派東駐軍的一部份（約五師團）調往前線，并漸漸加強動員的兵力至七十萬人，到了最後階段約有一百萬的蘇聯軍隊在芬蘭境內活動，除了軍隊以外，據說蘇聯還有二千輛的戰車，和二千五百架的飛機在前線參加作戰，所以蘇聯總動員的兵力，約等於芬蘭兵力的兩倍以上。

在戰爭的初期中，蘇軍所擬定的作戰計劃，係先在芬蘭的狹仄部份即夾在波的尼亞灣（Gulf of Bothnia）和蘇聯領土中間，剛像雙翼腹部的蘇阿姆薩拉米（Suomussalmi）地方，將主力集中，打破這個地方後，芬蘭便要截分為南北兩段，再由南部卡累利阿地峽（在列甯格勒正對面）派大軍進擊，一定會立刻制着芬蘭的死命，不過蘇聯這種作戰計劃，沒有成功。

蘇聯最初作戰計劃不能成功的第一原因，為冬季結冰的時期，在沼澤地帶的機械化部隊，不能如意的活動，至于蘇阿姆薩拉米方面的蘇軍後方兵站綫，只有到達摩爾曼斯克（Murmanck）在蘇聯境內北部的一條鐵路，并且這鐵路是單軌的，運兵非常不便。

芬蘭的地形和氣候，使蘇聯對芬軍事進行遲緩，也是旁觀者所預料得到的，芬蘭國境內，有七萬個湖泊共佔全國面積的一百分之十二，又有許多沼澤地帶共佔全國面積的一百分之三十，除了湖泊和沼澤外，所餘的陸地，有一百分之七十三佈滿森林，關於氣

候方面，一年中間，冬季佔了四個月至六個月，并且冬季的白晝時間極短，每日只有四小時至六小時，在光天底下，其餘的時間便是漫漫的長夜，這種地形和氣候，與歐洲的中部，西部和南部，大不相同，所以戰略與戰術，受了天然的影響，一定也發現特異的地方，在戰術上，這種天然的情形，每使下級部隊特別注重單獨行動。全境佈滿湖泊和沼澤，能見度又常受森林的阻礙，下級部隊（如一營隊甚至一個連隊）在這環境中，只可聽命於他們的直接長官的臨時決定，才有制勝敵人的把握，蘇聯軍隊來到這個新的環境作戰，根本上自亦有採取特殊戰略和戰術的必要。

芬蘭境內的交通綫，也是左右軍隊行動的一個重要因素，越出公路或鐵路以外的一切軍事活動，本來在任何地方都會感受很多的阻礙，何況在這獨特異地勢的國境裏面呢？所以芬蘭境內的任何戰爭，便是路網上的戰爭，這在芬蘭戰史上已有充份的顯示，這次蘇芬戰爭，自然也不能例外，至於控制公路和鐵路的戰略亦須以運用軍隊的戰術為依據，側擊部隊，為着路綫的分佈關係，要支援前面的迎頭痛擊，是很不可能的，縱使一個部隊，可以順利的通過一個隘口，但是還有受圍擊的危險，不容易得到集結於其他隘口的友軍協助，所以要維持軍隊的前進，不但須發展戰術上和作戰上的能力，并且需要完善的交通系統，使各部隊指揮官，除於森林沼澤地帶不時應用單獨行動外，又於另一方面還須實行密切的協同和聯絡。

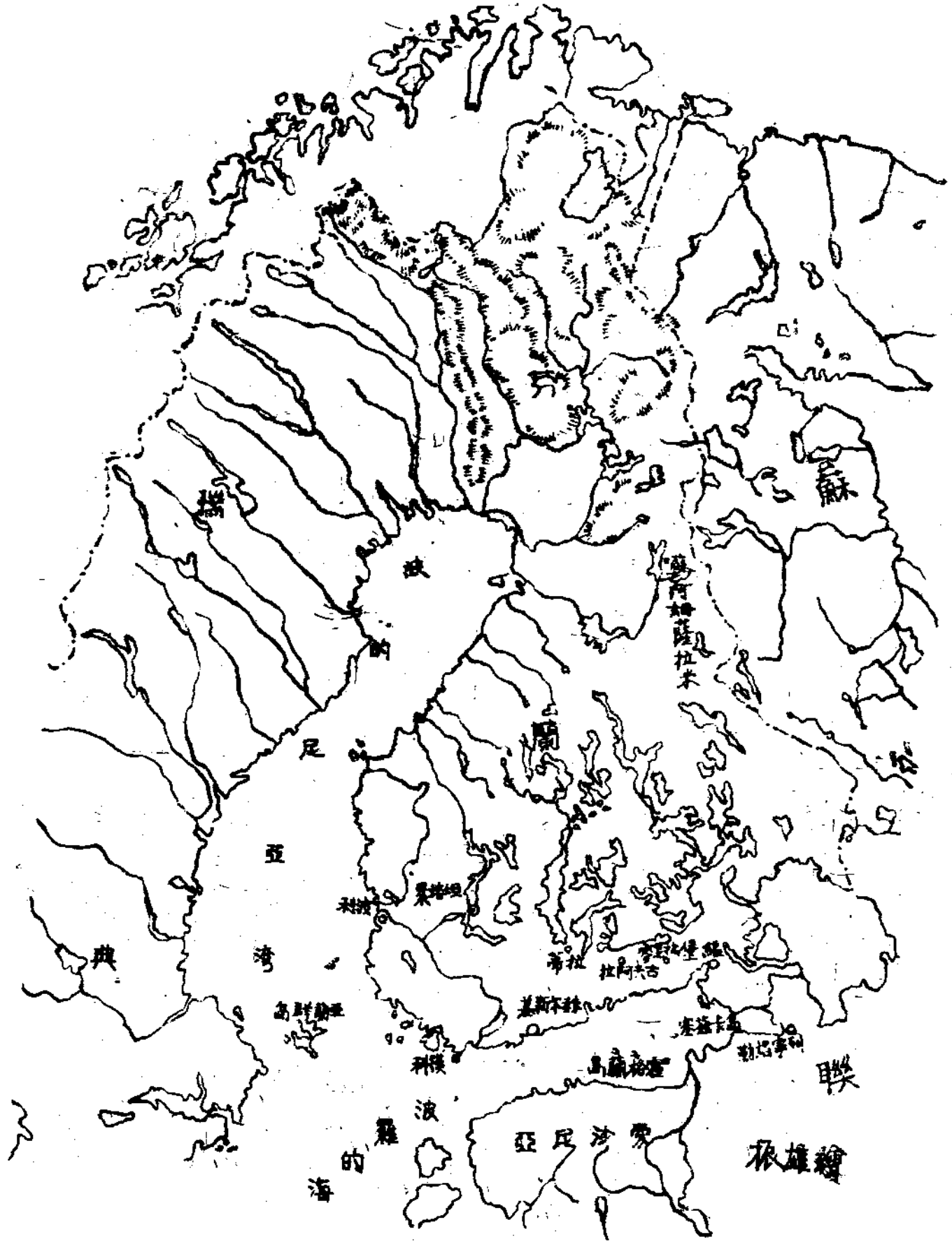
總而言之，在地形和氣候，不適合習慣的地方作戰，免不了許多不便和困難，拿破崙尚且說過：「在敵國境內進擊比在國內攻擊，必然有五倍的困難。」德國攻擊波蘭，像

電光石火那樣快捷，是因為有相當的準備，並且德國參謀本部的軍事牒報，又是那樣周密，蘇軍的間諜，對於開戰的準備，大概是怎樣的工作呢？他的真相，固然無由知道，不過就蘇芬戰爭以前的國際情勢來說，總是沒有充份的活躍的，所以蘇軍向芬蘭進擊，可說是沒有十分準備的戰爭，有人觀察這種情形，曾批評說：「若以為蘇軍的閃電戰，係完全模倣德軍對於波蘭的攻擊，那就不對了。」這樣批評，確有相當的理由。

至於芬蘭的人口雖與蘇聯相差很鉅，可是芬蘭軍隊的訓練和紀律，均屬上乘，氣候上的關係，固然使芬蘭的航空，不易發展，不過其設空軍，却為芬蘭政府極端注意的一件事，當蘇芬開始戰爭時候，芬蘭有第一線的飛機二百三十架，性能和素質都是很優越（這個質勝於量的空軍。是受國防部管轄分配於六個主要根據地），故就全般的，來說，芬蘭軍隊的配置，還成為很雄壯的陣勢，牠的空軍後來得了意大利和英美的援助，漸漸充實起來，曾出動逆襲愛沙尼亞國境的蘇空軍根據地，并實行劇烈的空戰（最劇烈的空戰大概是在拉多加湖(Lake Ladoga)的北方一帶，至配置於中央蘇阿姆薩拉米地帶的芬方軍備，開始時候，是相當的薄弱，一到了兵火相見，芬蘭就覺悟這一方面受蘇軍主力的攻擊，并在這一點立即加強防備，以對付蘇軍，所以蘇軍不能迅速順利的壓倒芬軍。

在這次蘇芬戰爭中有兩件事很值得我們的注意，那便是：（1）新兵器的出現和（2）降落傘部隊的應用。

# 芬蘭形勢圖



所謂蘇軍新式「雪上戰車」或「裝甲履帶車」，係在最初作戰計劃失敗的蘇軍北線戰綫出現，據斯堪的納維亞新聞報告，這種奇怪戰車的構造，係將裝甲的車身載於輪上，用飛機的發動機和螺旋槳推進，這車在冰結的雪原上，行動非常迅速，不過實戰時候，受了環境的阻礙，也有不能顯示充份的效果的，至於車上的武器，係裝用輕砲和機關槍，這種武器，雖然因為重量受限制，比地上戰車的裝甲，較為薄弱，但是在冰雪上實行機動戰，是有效力的。

在東部戰綫（即拉多加湖的陣地上），曾有稱為「陸上戰艦」，重量為三十噸的怪戰車出現，這種三十噸戰車，在列強的重戰車中，也不見得稀罕，若和這次德法戰爭中，法軍的四十五噸巨型戰車相比較，真是十分渺小，不過這三十噸的「陸上戰艦」，係備向冰雪地帶進擊，車上配備一種非常廣闊的帶子，使戰車在破裂的冰原上和水上都能行動，並且於行動時，可以維持浮力，這就是所謂「陸上戰艦」的特點。

蘇軍所誇為新戰術的降落傘部隊，也在卡累利阿地峽的戰綫上，開始運用，為使芬軍前後衛受夾擊起見，蘇軍在這戰綫上試行降落好幾個降落傘部隊（每隊五十名），雖然沒有顯著的 success，但是前面吊着自動機關槍的降落傘，能於投下時，向地面掃射，也是可以引人注意的一種特點。

蘇軍受了初期作戰的教訓後，改將主力集結於卡累利阿地峽，據說這一方面的兵力，共有十五、六師團之多，一面又在北部戰綫上，實行分散的戰鬥，自本年一月起，軍

事的進展差不多全部以空軍的行動做中心，有時蘇軍出動的飛機達七百架之多，芬京赫爾新基（Helsinki）、坦培塞（Tampere）、波利（Pori）、拉蒂（Lathi）、拉烏賽（L. Luuski）、古夫阿拉（Kouvola）和其他重要城市，均被狂炸，芬蘭空軍雖然受了上逃各國的援助，予敵入以各方面的牽制，可是到底還處於劣勢的地位。

戰事的末期，蘇軍分為五路進攻，第一綫兵力約為三十餘萬，第二綫兵力為二十餘萬，這種陣勢的佈置為蘇軍總動員三次以上的結果，究竟近代戰爭，是雙方總力量的比賽，用兩倍以上的兵力，壓迫實力到底不能相比的芬軍，自然可以取得最後的勝利。到了一九四〇年三月中旬，蘇軍佔領維堡城（Vyborg）後，大局急轉直下，莫斯科的和約迅速結束了數個月的蘇芬戰事，和約的內容，我們也不必詳細的記錄下來，總算蘇聯到達牠的目的，同時仍保存着芬蘭的獨立國家地位，可說是光榮的和平。

在蘇芬戰事結束後幾個月的今日，世界人士談論這戰事的進行經過，依各自的立場和觀點，就軍事上的各方面，加以檢討，自然未必有一致的結論，不過有一點是共同的，那就是大家都承認芬蘭是在衆寡懸殊的武力底下失敗的。

# 二航空新器材介紹

## 英國布倫寧轟炸機

胡伯琴

布倫寧轟炸機英名 Bristol Penhain)。英國人歡喜將製造公司之名冠於飛機名稱之前，布列斯桃 (Bristol)，就是製造這種轟炸機的廠家。

從一九三九年九月歐戰爆發以來，這作為英國轟炸部隊主力機型的布倫寧，曾多次活躍於戰場與德意國境的上空。轟炸成績極佳。我們在介紹它的構造要點，性能數字，與圖樣之前，先略述它的有趣味的發展史。世國有一種很快的商用運輸機，叫作布列斯桃一四三型 (Bristol 143)，實際就是布倫寧設計所依據的原型。其更改之點首為中單翼，使炸彈得以貯藏於機身的中段，機頭與尾數部分也經重新設計，又在固定機鎗之外加裝一，憑藉動力運轉的鎗塔。發動機二台選用的是高增壓的布列斯桃透可萊八型 (Bristol Merco rz VIII V)，九氣缸星形氣涼式，每口規 馬力五四〇匹。編者按：布倫寧為英國皇家空軍首次大量定購的現代全金屬單翼轟炸機。

英國轟炸部隊現役布倫寧機大多數為最早的「短頭式」即第一式，構造雖與改良式相似，但性能較遜於後者。

機身是輕合金硬壳式構造，由三段合成。這些，由磁管、中、尾段，都祇用螺釘釘

合，外段亦然。中單翼也分三段，其構造有主樑二根，鋼索，鋁箔以及鉛片幫助。機身與機翼的外面都是覆蓋鉛片。

機員三人：一駕駛員，一轟炸兼航行員，一無綫電員兼鎗手。

短頭式的布倫寧的數字如次：最大時速在一五，〇〇〇呎高度為二八五哩；實用上昇限度二七，二五〇呎；航程如用時速二〇〇哩飛行，為一，二二五哩。翼展五六呎四吋；長三九呎九吋；空重七，四〇九磅，滿載重量一二，〇三〇磅。武器小口徑機關鎗二挺，一固定前射，一裝於水力操作可伸縮鎗塔中。炸彈掛於機身中段下炸彈艙內。

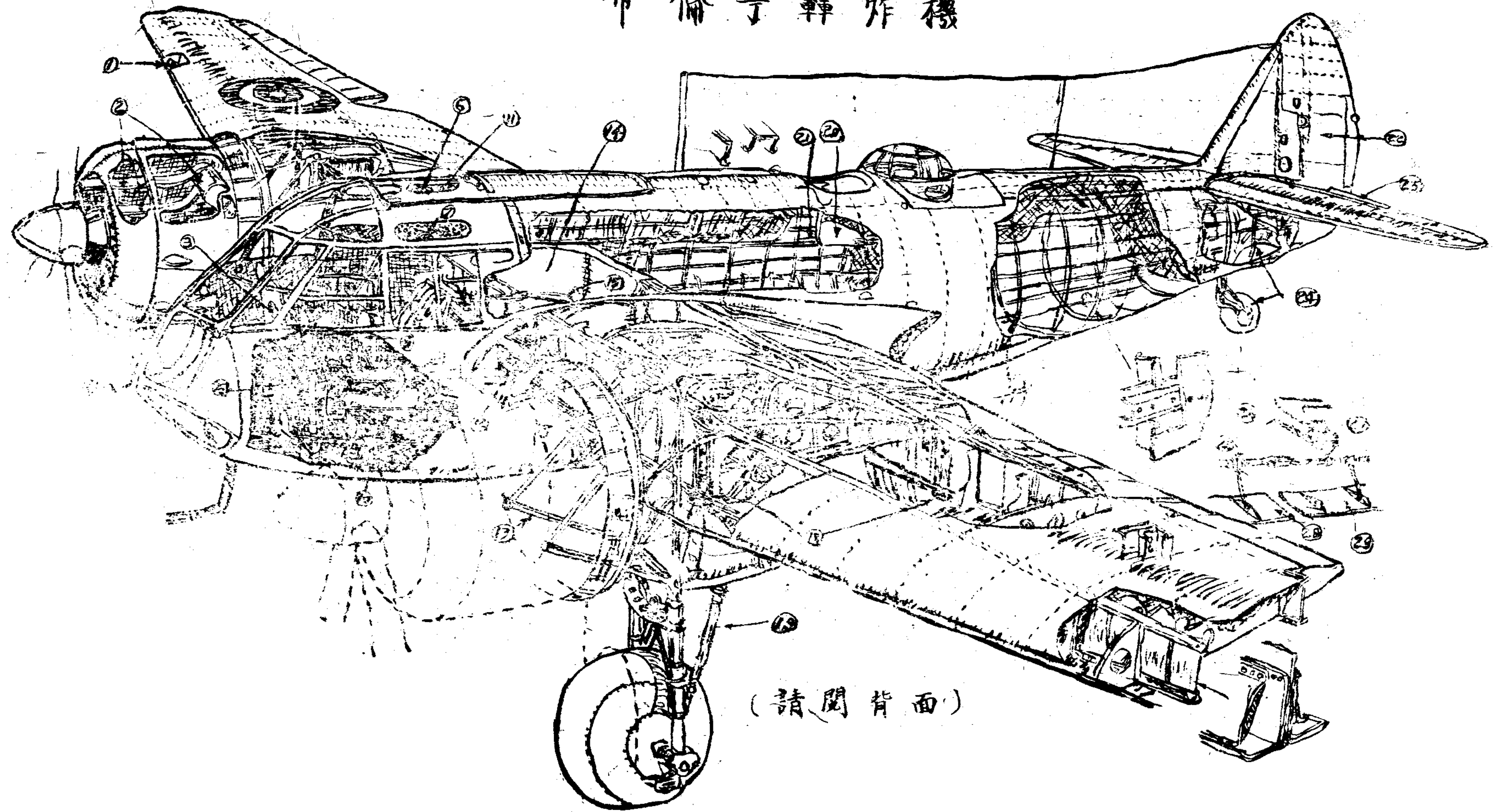
最新式的布倫寧(第四式)俗稱「長頭式」。因為轟炸與航行設備的改進使機頭增加長度。發動機換了更好的墨可萊十五型(Mercury XV)，在使用一〇〇奧克坦孚汽油時，每小時輸出起飛馬力九二〇匹，至規定馬力，則兩台總數為一，六八〇匹。因動力較短頭式大六〇〇匹的關係，汽油也多帶不少，結果航程增達一，九〇〇哩。

長頭式布倫寧的空重為八，一〇〇磅，滿載重量一二，一〇〇磅。在一五，〇〇〇呎高度的最大時速二九五哩。上昇速度很大，爬高至二〇，〇〇〇呎祇需十七分鐘。武器與短頭式相同。

編者按：布倫寧靈敏性頗不惡，在某種狀況下，實有戰鬥機之潛能。又因速度大與視界好的關係，英人守稱布倫寧同時並為第一流長途戰略偵察機。



# 布倫寧轟炸機



(請閱背面)

## 布倫寧轟炸機構造說明

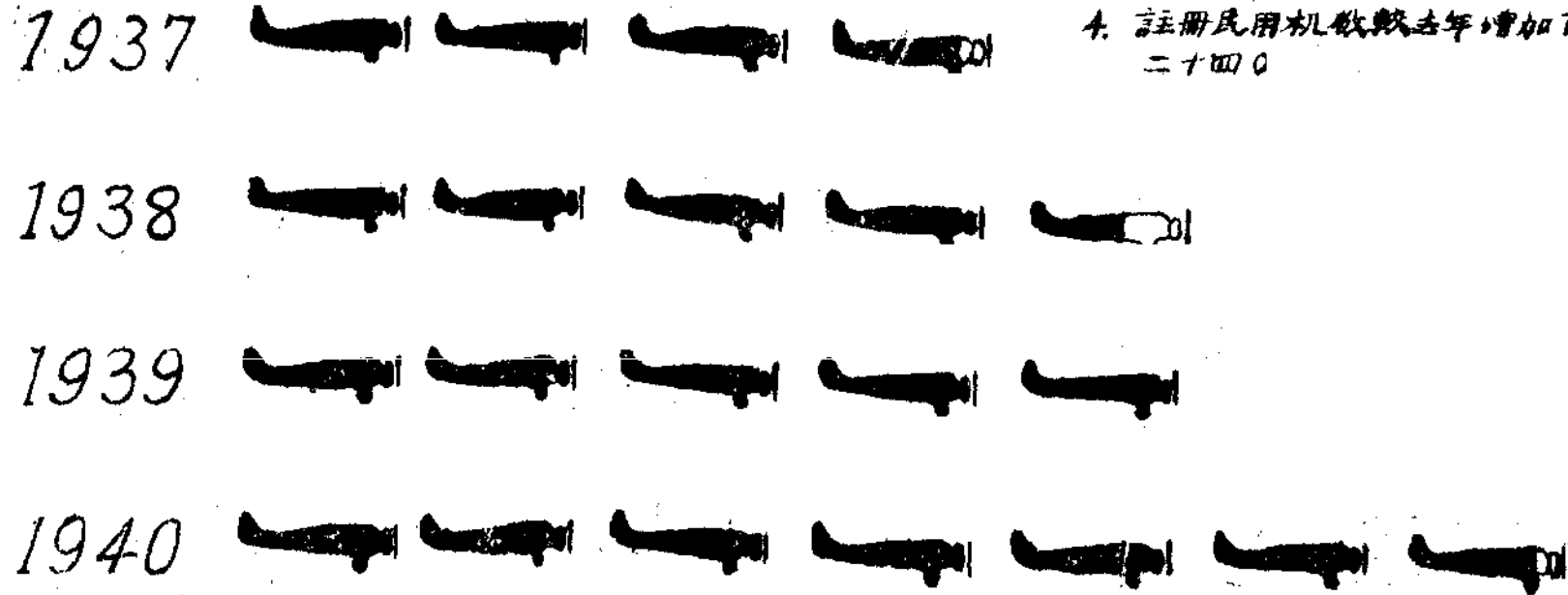
1. 雙降落燈。
2. 雙入口蜂巢式滑油冷却器。
3. 發動機儀器屏。
4. 座艙氣孔。
5. 座位。
6. 滑油溫度表。
7. 汽油活嘴。
8. 座位。
9. 降落燈開關。
10. 座位升降桿。
11. 發動機溫度表。
12. 操縱索及汽油管，與翼前緣相平行。
13. 發動機裝架。
14. 中段(直貫機身)。
15. 座柵(Seat Well)。
16. 汽油箱。
17. 滑油箱。
18. 翼接頭。
19. 半徑搖桿。
20. 鉸鏈升降口蓋。
21. 梯。
22. 方向舵接力槓桿(實際在左舷面上)。
23. 升降舵配平翼。
24. 伸縮尾輪。
25. 軌環與套筒。
26. 自在接頭。
27. 操作板與接頭，配合於右舷上。
28. 左襟翼。
29. 左襟翼中段。

# 美國民用航空之躍進

1.

民用機之生產與活動與年俱增

每機代表曾註冊民用機 2000架



1940年1月1日註冊民用機為13,772架。

附記：

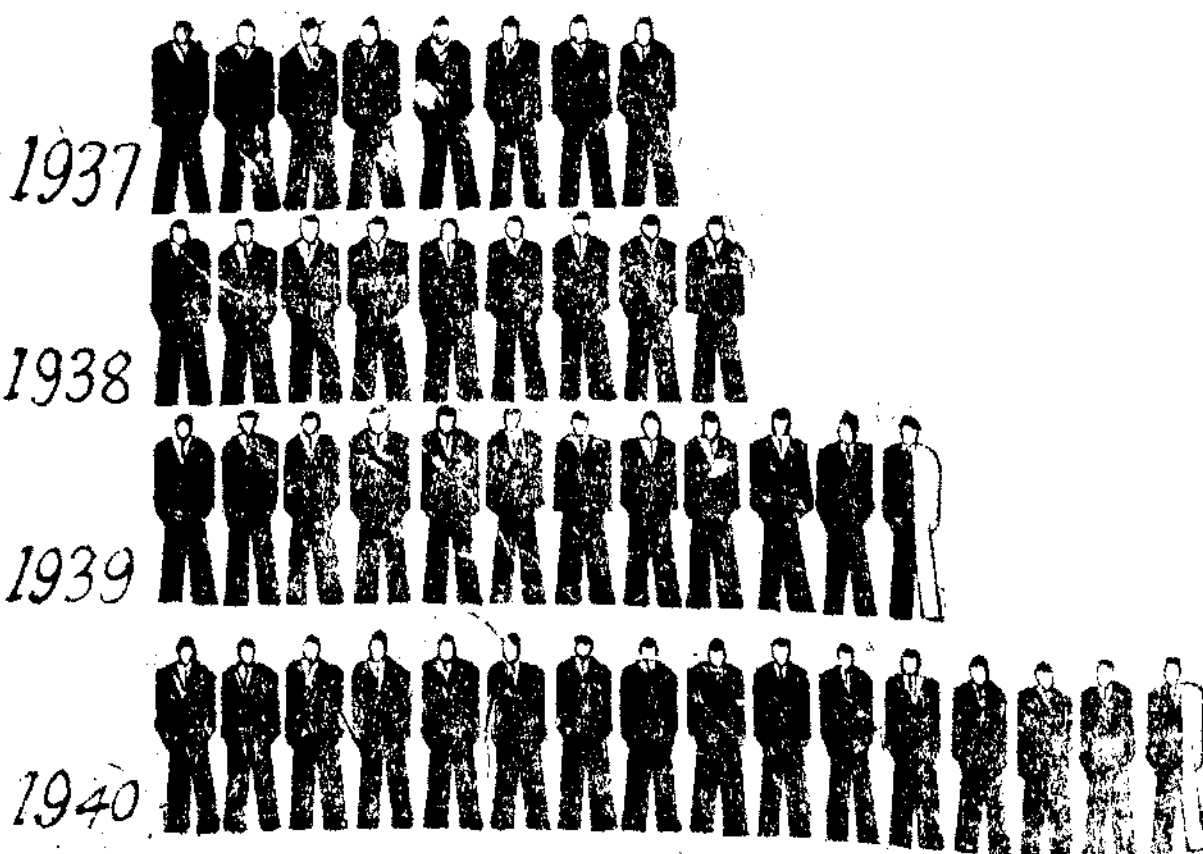
1. 航空線旅客機約350架
2. 另有未經註冊但實際亦在活動之私人飛機約1,000架。
3. 滑翔機220架未列入。
4. 註冊民用機數較去年增加百分之二十四。

# 美國民用航空之躍進

又.

平民駕駛員與年俱增

每人代表註冊駕駛員2,000人



1940年1月1日註冊駕駛員為31,264人，分類如次

郵航	1,197人
商業	7,292人
半商業	488人
私人	13,452人
單獨	8,335人

上數內902人為女子，另有學習駕駛員30,000人未列入。

# 消息一覽

編者

## 英機越大西洋僅費十六小時

英國航空部自決定開辦大西洋商業航空綫後，業於八月四日派遣飛船「克奈爾」號作初次試航，由羅傑士駕駛，自愛爾蘭出發後，一氣飛抵紐芬蘭，計費時十六小時零六分。此為第一程，其第二程乃自紐芬蘭飛往加拿大蒙得里爾城，而以紐約為終點。

## 「七三四」空戰之敵機殘骸已在南部尋獲

七月二十四日敵機襲蓉，為我神勇空軍擊落之敵機，業於南部附近尋獲。據函獲之文件，證明敵空軍准尉中島，砂金，島生，鈴木，曹長梅津，高瀬，芹津等七人被擊斃命。該敵等家中均有慈母愛妻，被敵會驅使送死，可恨亦復可憐也。

## 法國郵機失事敵越南特派檢查員殞命

自越南接納日方封鎖要求後，日人即趾高氣揚，其特派要員柳澤，於七月七日晨，由越乘法國郵機，飛廣州灣接洽，不料天奪其魄，該機竟在我雷州半島上空翻墜。遂溪縣江洪港外海面，該機構造堅固，當日由越南飛出，除該日人柳澤外，并有正副機師各一人，電報員一人，機務員二人，共六人，均同時溺斃。當該機起飛之後，機中電報與越

灣兩電台保持聯絡不礙，及遇事後始停止。至於該機失事原因，諸多忖測，一說謂因天氣關係，致油箱自焚，另一說則謂當該機在海外天空時，忽聞高射砲聲多響，當係被日艦砲火擊墮云。

### 各地英人踴躍獻機援助祖國

自歐戰發生後，各地英僑，踴躍捐款，匯返祖國，以資購置飛機，最近希克斯神父，在香港倡導獻機運動，頗有成績，至港南華西報募集之捐款六十五萬元（港幣），已匯返英廷，當局對於該報此次發起募捐運動，港人踴躍響應，慷慨捐輸，具見愛國熱誠，堪嘉獎，現正着手購置新機，計劃編定一隊強有力之轟炸機隊，即命名為香港隊，以資紀念，又星州泰晤士報所發起之轟炸機募款運動，已達二十五萬磅，足能購最新式轟炸機十二架之用云。

## 空訊週刊稿約

一、本刊歡迎左列各稿：

1. 中外空戰之翔實記載與描寫。
2. 各國空軍戰史之記錄與研究（以近年戰爭為限）。
3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣）。
4. 航空統計與珍聞。
5. 空戰漫畫。

二、來稿白話文言不拘，字數以三千為限，過此除特約外，概從割愛。附圖請用白紙墨繪。

三、來稿本刊有刪改之權，一經掲載，其著作權即歸本刊所有。

四、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。

五、來稿請寄成都萃字第七十七號信箱附四號空訊週刊社。

## 「八，一四」告全國同胞

親愛的全國父老兄弟們：

紀念「八，一四」空軍節的當中，我們對於全國同胞們懇切要求：

第一、全國兒童和青年的體魄，應該加緊鍛鍊；科學的知識，應該積極的充實，以求將來適合於作空軍人員的標準。

第二、各地天然的資源，應該積極開發，以求輔助本國飛機製造事業的發展。

第三、全國科學家與實業家密切聯繫起來，盡量地研究和計劃發展中國航空工業！

第四、全國教育文化團體與個人，應該為普及國民航空教育而加緊努力！

第五、更重要的，全國資產優裕的同胞，應該更加上十倍的踴躍來捐獻航空救國基金。

航空委員會  
特別黨部  
政治部