

內政部登記證警字第七〇四九號

社長龍達夫 主編馮農



# 現代郵政

第五十期合刊

考試院  
院長辦公  
圖書



價目  
零售每册  
湖角  
訂閱全年  
伍元

(中華民國三十三年十二月二十五日)

現代郵政月刊編輯部發行

社址  
四川綦江  
兩路口

# 採取現代郵政精神

直言

採取現代郵政精神！這是我們關於我國郵政精神問題的一個主張。

現代郵政精神，係對我國郵政所謂傳統精神而言。第一，現在我們要問那些是我國郵政所謂傳統精神，以及我國郵政的傳統精神，的評價是怎樣？這個問題，大概可以說：凡是我國郵政人員直接關於服務郵政所有辦事行為的表現，都應該謂之傳統精神。試加分析，如我國郵政人員，通常多半勤慎從公，服從上官命令，尊重紀律，這就是我國郵政傳統精神，又如我國郵政人員的節約刻苦重視公務切戒糜費也是我國郵政傳統精神又如我國郵政人員嚴守秘密，廉介自守，營私舞弊等情形，發現得比較的少，這也是我國郵政傳統精神。其他以此類推，至我國郵政傳統精神，在郵政事實上所表現的，如，尊重舊制，保存成法，一人之錄用必慎，一事之更張務審、精鈎稽核，不遺微細，極重成例，把握實利等都是。合而言之，我國郵政傳統精神，係包括所表現於人的事的兩方面而成。嘗考我國郵政人事制度既比較可靠，一般郵政人員對之極端信賴，因以養成奉公惟謹之風。我國郵政當開辦之始，係屬新政，章制辦法，採自西邦，均係新式。

機軌，足資較久於式，無事多所更張，此當為我國郵政人的事的傳統精神稱成之由。入後我國郵政進步，較緩，人的事的偏重維持現狀形態，所以又要問我國郵政傳統精神，的評價怎樣？我們可以說，我國郵政從前辦理較有優良的成績，多係此種精神所賜，但此種精神，既僅能夠適合傳統郵政，則其具有優點，同時也有其缺點。

第二，我們要問，我國郵政傳統精神，現在是否有發生變化，乃至有惡化的象徵？我國郵政自從海關接回自辦以還，實質上因其本身需要，並政治，社會環境關係，以及其他種種原因促助，其性質無日不在逐漸演進推遞之中，已非傳統精神所能完全範圍，此其端倪，最初是在人員方面發現。我國郵政一部分人員，自從我國十五年以來，郵政對之即漸失其控制力量，此有事實可徵，惟在此且不指舉，其結果是減少工作效力，影響全部郵政人員服務精神。直至抗戰既殷，「郵政危機」之呼聲，乃震及我們耳鼓。我們讀交通當局的通告說：「郵政的傳統精神，建立於人事制度之上，而郵政人事制度，實以嚴肅之紀律為基礎，凡以之人事紀律廢弛則

影響所及必使郵政傳統精神完全解體。故全體郵政人員，為維護郵政之光華歷史，必須首先深切認識，愛護紀律，如同愛護本身生命同等之重要，破壞紀律如同破壞自己名譽同等之恥辱。」又說：「願郵政人員必須嚴守其紀律，尤須認識其發展維持郵政良好制度之關鍵所在。甚望全體同人，共體斯旨，益奮勤勉，萬勿稍有違反紀律之行為，致郵政經濟，收入銳減，而開支日增，等維困難，愈感困難，務須風

## 第五十六期合刊目次

- 採取現代郵政精神……直言
- 從航郵運費爭執談到我國航郵前途……途程郵政銀行業務的體性……莊
- 介紹郵政旅行支票……明心
- 日本的軍郵儲金……明
- 軍郵聯絡員制度的檢討……明
- 「總是注重航空郵件的緊急」……西園
- 實習報告……榮正剛
- 一個軍郵感想……成人
- 郵局會不懂得節約麼？……曾言
- 意外快慰和意外失望……秦源
- 郵人文藝……達夫，崑瑤，稼家
- 川陝之行……遠峯
- 郵政儲匯訓練班暫行規則……
- 郵政簡訊……

兩同舟，方能相助共濟。倘本身紀律廢弛，效能減少，則郵政經濟，必將陷於極端窘艱之環境，而個人生活之受影響，亦將為自然之結果。故今後郵政制度之能否維持健全，郵政業務之能否充分發展，皆以全體在事郵政人員之能否恪守紀律，增進效能以為斷。此其措辭之沉痛迫切為何如，萬料不到我國郵政人員以富於郵政傳統精神著稱，至今日而須斤斤以恪守紀律為告勉的主要目標，因此，而知現今我國郵政人員之不恪守紀律者，所在多有，無須贅舉事實，再為證明。尤其責郵政人員恪守紀律，以資維持健全郵政，這點值得予以注意，因此可知破壞了郵政的傳統精神，也就是破壞了傳統郵政，換句話說，因為郵政人的破壞了傳統精神，遂以破壞了郵政事的傳統精神，致整頓人的精神，——人的傳統精神——成為我國郵政現今的重要問題。

第三，我們要問拿我國郵政人員傳統精神，是否能夠實現我國郵政現代化？我們所想，一個特殊時代的郵政，總須有相關時代的郵政精神來配合他現代化的郵政，一個國家，社會對之需求增多，而且每一需求，其所懸的標的，都比較的高，因之郵政所負的責任加重，使命鉅大，業務繁多，功能須宏，而用以經營事務，處理

工作的一切方法，條件手續，均須合理化，經濟化，並科學化，以求合於現代郵政的經營原則，故凡現代郵政對於所有人員提出的服務要求，如智識，技術，工作能率，負責精神等項，決不會比未經現代化的郵政，標準定得為低，而其薪給報酬等，反未必增加得高。我們只要想一個現代化郵政的信差，其工作就繁重得多，又試想現代化郵政的窗口人員，決不是容易充當，乃至如現代化大車郵局等人員，決不是無充分工作能力的人，所能濫等充數。

此外現代化郵政的人員無一不在有條理，有秩序，時間，物力，人力所費務求其少，而成績務求其高的條件下，緊張，迅速，妥密，並有效的工作着，乃至於現代化郵政人員應用機械以及各項替代人工工作設備，亦無一不是經過極有規律的訓練手續精嫻，然後能夠勝任。簡括言之，所謂現代化的郵政，需要有現代化的精神來配當他。易言之，就是現代化的郵政人員，需要有現代化的郵政精神。蓋一國現代化的郵政，是建築在現代化郵政人員精神上面，無現代化郵政人員的精神，就無所謂現代化的郵政。我國郵政是無疑的須入現代化的階段，這由於以後我國的政治，教育，文化，經濟，金融，以及社會關係等項，無一不迫着我國郵政須實行現代化。

但如上文已經說過，我國現時郵政人員傳統精神，幾已支持不了傳統郵政，那裏會能夠實現我國郵政的現代化。因此之故，我們主張我國郵政既然必須現代化尤其我國全體郵政人員。必須現代化精神化。

我們決不否認我國郵政人員所原有的傳統精神優點，但欠缺積極功用，恐怕推動不了郵政現代化的巨輪。又我們也決不否認我國郵政人員傳統精神從前所表現於郵政方面的成績，我們在前面已經說過，我國郵政從前辦理之有比較優良的成績，多半係由此項傳統精神所賜，但多半只能助成我國郵政「靜」的典型，恐不能充分發揮「動」的事態。並且我們也決不否認現今的重新整頓我國郵政人員的傳統精神，係具有重要性，我們在前面並已經說過，整頓人的精神，成為我國郵政現今的重要問題，但終當進一步，以現代表來抵補傳統。其收到整頓的功効，當更大些，所以我們主張我國郵政人員應該現代郵政精神化。採取現代郵政精神，來抵補傳統精神，就是交通當局也曾說：「郵政業務之能否充分發展，皆以全體在事人員能否恪守紀律增進效能為斷，」這所謂充分發展郵政業務，也就是使郵政現代化的意思，那麼為交通當局期望起見，我國郵政人員也得

現代郵政精神化。

現代郵政精神是什麼？就是覺察郵務對於國家社會所負使命之重大，淬勵服務志願，提高負責意識，充分準備補充服務現代郵政的智識，技能，緊張奮發，誓在

合理管理，嚴密組織之下，切實適應當前用郵需要，應用科學方法處務，竭盡其本位能力，以發揮郵政對國家社會之整個最高功能，這幾點當為現代郵政精神的基本條件，願我國郵政同人，其各自勵。

## 從航郵運費爭執談到我國航郵前途

稷

近來我國郵政，關於航空郵件運費問題，與中國歐亞兩航空公司，頗起爭執，幾致沿海郵局，停收航空郵件，想此事定能及早解決，當本文與讀者相見之時，郵航，兩方一定在比從前較為適宜條件之下，如常進行航郵事務了。

我們查考此次航郵運費爭執，係由航空郵件減低重量單位，收取航空郵費引起。蓋前此我國航空郵件，係分別以五十分或二十公分，為其重量單位，收取一角五分或二角五分航空郵費。至郵政方面交付中國，歐亞兩公司的航空運費，則按每毛重一公斤十五元計算（按前此運費每淨重一公斤二十二元五角，自本年二月起，改為現數），自本年二月一日起，郵政方面通告，內地互寄，以及寄往香港航空郵件，除新聞紙係以二十五公分為重量單位外，其餘航空郵件，概減以十公分為重量

單位，仍舊收取一角五分或二角五分航空郵費。中國，歐亞兩航空公司因而要求其所有班機帶運航空郵件，須改為每毛重一公斤，付費三十元計算。蓋公司之意，以為郵政方面既經減低重量單位，收取航空郵費，則雖名義上並未增加，郵費而實際則無異此照從前增費一倍，乃以航空成本增加為其理由，此項利益，應歸公司享受，故其所提出增加運費數目，亦以比照從前增高一倍為其標準。郵方未能即允，兩公司遂以載件擁擠為名，拒絕或限制帶運由香港轉寄後方的航空郵件，以致航空郵件一時積壓頗多，再有暫時停收沿海航空郵件趨勢。

我們以為此項爭執，航，郵兩方各有其曲直所在，且此事從表面看來，雖係臨時性質，但就整個航郵事業觀察，則仍有其重要關係，故雖此事必能及早解決，我

們仍欲進而有所討論，就是我們要問我國政是否已經注意到我國航郵前途，應該怎樣進展。因為我國郵政如能注意到我國航郵前途應該怎樣進展，那對於郵政與航空公司的關係，自然會十分注意，彼此力求合作，否則，像運費爭執等事項，難免不再發生，於航郵發達，能生障礙。以往我國郵政，對於航郵怎樣的看法，此有事實存在，且不詳加檢討，至於以後，我們以為應該是我國郵政對於郵運重新來一次振刷整配，以求配合現代郵政業務的時期，航郵應運而生，所以他的前途進展，極宜注意。

我們嘗想，航郵是現今郵運中最新銳的一種運送方法。他將來在郵運之中，一定要佔極重要的地位。航空器具，是這時代的新產物，不但在軍事上，以及其他非純正交通事業上，以後將要發揮其更大的功用，就是在純正交通業務上，尤其在航郵上，他將有其進一步的貢獻。郵政事業，向來是與交通工具具有密切關係的，乃至可以說，全世界自古迄今，郵政的演進，大部分只是郵運的演進，還不只是交通工具的演進，其他不必說，我們只要看火車輪船的發明，其促使郵政事業的進步怎樣，又看從汽車被用於郵運以後，郵政的整個功能，幾乎為之一變。以此推之航郵，

其功能也就可知。從前火車開始載運郵件的時候，有人說：『把郵件搬到輪子上去。』將來一定有人喊：『叫郵件儘量長着翅膀飛。』這時代是眼看快要到了。

我們固然不少對於航郵的功能，估量得太高，但也不可估量得過低。航郵是有其各種短處的。其最顯者，是運費太貴，民衆交寄航空郵件，一般須繳納較高的航空運費，所以現今時代的郵件，由航郵運寄的，仍然是少數。其次航郵有一個顯著的短處，就是長途容易顯其功效，至於短途，其功效比較減少。此外航郵還有兩個顯著的短處，其路線的散佈，總不能如通常郵路的那麼密，而且載量不大。但是這些短處，都有相當補救辦法，而不是都屬絕對的。就是航郵運費之貴，即有能與較貴的運寄的郵件來抵當着他。據一般調查告知，有急緊性的和重要性的信件，現在多由航郵運送，此外分量比較輕鬆而性質需要運送的貨件，也已多由航郵運送。如德國的航郵規定除收寄各種信件以及新聞紙以外，也收寄高和寬均不逾五十公分，並長不逾一百公分，以及重量不逾二十公分的尋常包裹，乃至緊急包裹，以及尺寸不逾一定限度的難寄包裹，也都在收寄之例，這是證明白航郵收費雖貴，利用仍然日見增加，因為要不是公衆需要，決不至

於像運包裹，也會要求航郵來運。而且以技術的進步，製造的改良，管理和組織的改善，航郵成本，逐漸低減，航空郵費，亦可減輕。現在各國的郵政已不少在盼望着在不久的將來，就能夠把全體信件，除繳納普通郵費以外，無次乎公衆再繳航空運費，便交航空寄遞。英國的郵政就是這樣的盼望着，他們曾要求過有關航空公司大量減低航空運費，以免郵政再向公衆收取信件航空郵費，公司表示只要把航空郵件全體轉由獨家航空公司載運，儘可滿足該國郵政此項要求。現時英國郵政所抱希望，並未現實，但航空郵件，將來可以減低運費這是毫無可疑之事，而且各國航空郵件運費，實際上無時不在低減之中。至於航空郵件數量，年有增加，這是能證明航空郵件運費之貴，決不能影響航郵的長足進步。至於航郵長途容易顯其功效，短途功效，比較減少，這與其說是航郵短處，毋寧說是他的長途比處因為郵送的困難多般是長途阻滯要是短途總較容易想法子。航郵功能正好藉此困難，不必在容易想法子的地方爭長。我們現在看見各國各州間的航郵往來如織了，尤其要想到一國之內的郵政機能，其受航郵長途飛行的影響為何如。這試舉郵政劃撥的組織為例，通常一個特定劃撥區內的郵政劃撥局所

有存款付款的經手郵局，都散在各處，必要這些郵局與該特定劃撥局有了敏捷聯絡，而後這些郵局，纔然相去遠些，今日收到的存款，明天就可以在該特定劃撥局登記，反之，該特定局今日所發出的付款通知，明日即可在被指定的郵局付款，很少遲誤之病。又凡辦理郵政儲金，採取全區或分演集中登記制度，也需要同樣的敏捷聯絡。我們知道，從前各國郵政應付此種敏捷聯絡需要，大半是靠火車，現在得了航郵的補充或替代，聯絡功能，比前進步，乃至可以擴大郵政劃撥，郵政儲金所轄區域，此為航郵長途飛行功能，非惟單純在運送航空郵件本身上，可以看出，甚至於郵政自身組織，亦往往因之發生改良變動，這是我們論航郵功能所最不可忽略之一點。所謂航郵路線散佈不密，並載量不大兩短處，須知現在各國郵政路線，其密度日見增加，而凡航郵未達之處，自舊有其別的郵運路線存在，以求與航郵取得聯絡，故航郵路線縱或稍疎，決無足慮。再航郵性質究竟與純正客運，貨運有其分別的。其需要載量，比較可以少些。因為空運載量太小，這是一般純正客運，貨運而言的，至於航郵，情形頗有不同。何況現代航郵，載運航空郵件，每用飛機飛航，載量並不真小。



航郵特長是爲運遞迅速，這爲任何其他郵運方法所不能逮。這其功能也不可僅僅在運送郵件本身上，去認識他，就是其能夠影響郵政自方組織，完全與航郵之在長途顯其功效的彼此相似。一般都知道，迅速，是現今時代，在任何方面，所不惜出任何代價以求之的，尤其在郵政，在郵政的運送上，需之甚急，而航郵卻能副此要求。

蓋在估量航郵功能不可失之太高，也不可失之過低條件之下，我們可以說，現在及將來的航郵是運費日就低減，大量運載重要性質郵件，能使郵政自之機能，也發生重大變化的一種高迎致遠的郵政運送方法。

現在各國郵政設法航郵，大概係利用現存航空公司的器備，爲其載運航空郵件之具，然亦非無自謀購機設線，以期逐漸達到自力運送航空郵件之目的者。蓋現代郵政經營自力運送，此其例不啻於水陸兩路郵運見之，且將及於空中郵運。以空中郵運，郵政利用航空機艇，處處須依賴航空公司，指揮不能自由，其能影響郵政，與水陸郵運動須仰使他力能陷郵運於不健全地位者，情形完全相同，故各國郵政現漸高謀自力經營航郵。我們大概可以斷定，在不久之將來，總會有各國郵政的自營航郵，先後次第成立。

現在各國郵政利用現存航空公司器備載運航空郵件，大都係訂契約，成立權利義務關係行之，其間細別方式，又各不同，大約可分三類，1. 包機運送郵件，2. 確定航機一定載量，以資載運航空郵件，3. 散運。第一方式，可以德國郵政與漢沙航空公司所訂契約爲例，就是德國郵政自從一九二九年以來，經與漢沙公司締約，訂明包租該公司航機，飛行於柏林——罕諾威——哥倫——倫敦，以及柏林——五堡各線之間，且其飛行時間，多在夜間，因名爲「帝國航郵」或「夜班航郵」。該項包租郵機，公司不得以充載運旅客或別項貨物之用，專供德國郵政載運航空郵件，設過該項包機，除裝運航空郵件以外，尚有空餘地位，則以兼載尋常郵件。此外一惟得德國郵政部許可，該項包機可以例外搭載旅客，限制極嚴。德國帝國航郵所有包機駕駛人員，以及其他一切設備，仍由公司分別經營管理。公司對該國郵政負責，凡包機飛行必須按照飛行計劃，準時起行到運，不得遲誤。致德國郵政採用包機辦法，意在擴充航郵載運航空郵件容量。

蓋該國漢沙公司營業航機，通常首重載客，次則旅客行李，對於航空郵件，雖按所訂契約，保留一定載量，以資運載，但如遇航空郵件，臨時增加過多，每難獲得充

分運地位，德國郵政採取包機辦法，所以祛除此弊。而最堪注意之點，爲德國郵政採用包機辦法，頗收自行購機設線之實，而卻無其煩累。蓋郵政自行購機設線，其所長在能自由運用航機，以適應航郵需要，包機辦法，庶幾接近此項需要。但管理技術等事項，採用包機辦法，可以仍由原管公司辦理，免去自力經營，故可謂無自行購機設線煩累。

各國航郵利用現存航空公司器備，第二方式爲確定航機載量，亦可以德國航郵爲例。蓋德國航郵，除採用包機辦法以外，在特定路線，仍多屬採用確官載量辦法。按照此項辦法，凡公司航機，在確定載量以內，載運航空郵件，運費特低，惟所載超過此項定額則每超過一公斤，即得每公斤較高運費。這裏有可注意的，就是公司航機，負有保留一定載量，以載運航空郵件義務，而所載超過載量以上加費，則實所以鼓勵多載航空郵件。前此美國郵政規定飛機裝載郵件，超過原定數量，則除每英里付運費二元以外其逾量郵件，每磅每千里，再付不超過一元之酬金，亦可爲確定載量辦法明例。

各國郵政利用現存航空公司器備第三方式爲散運，爲隨時以所有航空郵件，交公司航機運送，按照所有實運重量，付給

運費。此項辦法，現時最爲通行。

我們特地以爲各國航郵利用現存航空  
公司設備，載運航空郵件，無論採用何種  
方式，其所以能够順利進行者。大半因爲  
各該國政府對於相關航空公司，每多予以  
扶助獎勵，故郵政對之，易收運用之效。  
次日則各國郵政自身，大半設於航郵性質  
重要，直接參加航空事業，以求易於呼應  
，否亦必以適當方法，與相關航空公司構  
成良好密切關係，故能造成以「航」利「  
郵」之局。良以航空事業，現今尙在幼稚  
時代，使必悉待其自然發展，殷切求用，  
而後郵政起而利用之，則航郵之發展，勢  
必甚形遲緩，非現代郵政，所宜出此。故  
德國郵政對於漢沙公司所經營國際郵線，  
悉担任資本之半，又美國郵政每年對於航  
空公司所付津貼數目極鉅，這都可爲郵政  
如欲利用現成航空公司設備，以運送航空  
郵件，應如何促進航空事業以造成利用之  
基之證。而所謂各國郵政與航空公司構成  
良好密切關係。則如美國郵政對各航空公  
司所採辦法亦可爲例。

我國航郵，現在可以完全明白，必須  
先清切認識其功能，再加以設施得宜，而  
後其前途，始有進展可言。

我國郵政，我們不敢謂其對於航郵功  
能，爲無相當認識，不過認識航郵功能愈

清切，則對於其前途的進展，愈有裨益，  
這當是事實。

我國航郵在目前自然還談不到購機設  
線，但此種遠大觀念，仍然是不可以沒有  
。

我國航郵，現在利用航空公司設備，  
以運航空郵件而且捨包機，確定載量辦法  
，而採用散運方式，亦自有其事實上的必  
要。

但我們以爲我國郵政對於航空事業，  
太偏於靜待利用了，且對於航空公司，平  
時亦似未能構成充分良好密切的關係，只  
這兩點，以後宜予澈底改善。因爲犯了這  
兩種毛病，大之未免令人疑心到我國郵政  
對於我國航郵前途如何進展，根本沒有注  
意到，小之則恐怕我國郵政與航空公司之  
間，以後仍然會發生何項爭執。因爲我們  
只要想像如德國郵政與漢法公司之間，是  
不是輕易會發生何項爭執，就是發生何項  
爭執，是不是會郵局或主停收航空郵件，  
仍然爭執不易解決。我國情形異是，這不

能不令人疑心到我國郵政與航空公司平時  
沒有充分良好密切關係所致。

誠然，政府對於我國整個航空事業，  
擬作如何進展，郵政未能過問，但從航郵  
立場出發，關於航空設施進行，以及對航  
空公司應予維持怎樣關係，這是郵政對之  
須直接負其全責。我們在上面已經說過，  
我國郵政如能夠注意到我國航郵前途，應  
該怎樣進展，那對於郵政與航空公司的關  
係，自然會十分注意，彼此力求合作，否  
則，像運費爭執等事項，難免不再發生，  
於航郵發達，能發生障礙。這是正面反面  
說明白我國航郵前途，是建築在郵政與航  
空公司的良好密切的關係的基礎之上，而  
這良好密切的關係的基礎是要兩方關於航  
郵共同努力，尤其是郵政方面，應盡責其  
在我，加以推動，才能够築建起來。

從航郵運費爭執，談到航郵前途，這  
樣得出結論：就是進展航郵，不可忽略對  
「航」關係，忽略了這一點，航郵自阻了  
前途，更談不到進展。

## 郵政銀行業務的體性

莊

人類社會精神物質之主要交流有三，  
就是1.通訊，2.貨物運輸，3.款項往來。  
這三項在現代的文明國家，各有他的相關

公私性質機關，分別經營，其郵政辦理  
者，爲郵政通訊，郵政寄運貨物，以及郵  
政銀行業務。蓋這三項就是郵政方面所

以適應人類社會精神物質之主要交流需要，而為其宏大任務之所由展開的。

在此對於郵政所辦理的通訊，以及寄運貨業務，目下不予深入討論，而只問郵政所辦理的銀行業務，他的體性，究竟是怎樣？對此我們首先說明何謂郵政銀行業務，然後再答覆他。

所謂郵政銀行業務，是一國郵政，為配合其國之一般銀行業務起見，利用其本身特點，所辦理便利民衆，以發展國民經濟利益的各種配合業務，我們試再加以說明如下：

(一)所謂一國郵政，就是說各國郵政辦理情形各有不同，其辦理銀行業務狀況，亦彼此有殊，這只看現代各國郵政所辦理的銀行業務，其種類多寡，以及其辦法，不能一律，總多少有此有彼無，互相短長的現象，就可推知其故，尤其各國郵政以發達時代先後的不同，致辦理銀行業務參差錯落，不能一致，為常見之事。我們知道世界各國郵政首先辦理寄運銀鈔業務的，係屬法國，其所寄運的，都為硬貨，時代是在一九三〇年，其後辦者繼起。又如郵政匯兌，從英國開始辦理，時為一七九二年，法國到一八一七年，始予辦理。郵政儲金，英與辦理最早，各國復在其後。郵政劃撥，與國開辦於一八八三年，匈

牙利繼之，瑞士，德國接踵於一九〇六年，一九〇九年，倣照辦理。這都可證明白各國的郵政發達先後不同，所以其辦理銀行業務，也就參差錯落，難求步驟一致。同時我們也可知道，我們下文所謂一國郵政辦理銀行業務，係利用他們的本身特點，這所謂特點，也是彼此程度各不相同的，因為沒有各國郵政辦理情形不同，而其特點能彼此相同道理。所以我們討論郵政辦理銀行業務，第一要注意到辦理要本身能力如何，就是有健全的郵政，始能辦理完善的銀行業務，反之，倘郵政的本身尚未健全，而想辦理好銀行業務，這是不可能之事。試拿事實來說，英國的郵政儲金，辦理得很有成績，這第一靠有他的一萬六千多處郵局充當他的存款出納機關，所以能够儲金業務發達，要不然的話，英國的郵政儲金決不能夠像現今的為人稱道。又和我們死敵日本，他的辦理郵政簡易人壽保險成績之優良也是我們所不能否認的，但要曉得他參加保險工作的郵局有八千多個，也不是一個小數目。這可證明白無健全的郵政，而想辦理好銀行業務，是決不可能之事。所以一國郵政想把銀行業務辦好，不可不先把本身整頓整頓。不過大概說起來，現代各國的郵政是無不對於辦理銀行業務，力求其能夠勝任愉快的。

(二)所謂配合一國之一般銀行業務，這是說各國的一般銀行業務，辦理情形，亦或彼此不同，所奏功用以異。而對此求其配合，大概有兩點，是要注意，就是1. 一國郵政所辦理的銀行業務，須要與一般銀行所辦理的業務不脫節，2. 一國郵政所辦理的銀行業務，須力求與一般銀行所辦理的業務不抵觸，因為脫節與抵觸，郵政的辦理銀行業務，會發生不良影響，以致違反辦理的原旨。大概一國的一般銀行——尤其國家經營的銀行——對於本國的經濟金融所發生的需要，為其衡量對象，確定其所應辦的銀行業務。而實際郵政辦理銀行業務注意其與一般銀行業務脫節與抵觸，復可各分二點，就是郵政辦理銀行業務既須防何項整個業務尚未辦理，並宜慮有已辦業務，其功能並不充分，因為郵政辦理銀行業務，而有應辦未辦種類，或所辦功能未能充分，仍然是與一般銀行業務脫節。又郵政辦理銀行業務，因忌不應辦的而或予以辦理，也要顧慮到所辦理的或者超過了應守的限度，因為郵政辦理銀行業務而為辦理所不宜辦的種數，並或所辦的超過了應守限度，也只是與一般銀行業務發生抵觸。惟有分別免去各該兩點，而後算是郵政的辦理銀行業務，與一般銀行業務，真正成為配合，發揮一國整體銀



行業務的功用，郵政才算盡了對於一國經濟金融所負的責任。或者會說，這樣未免對於郵政所加的經濟金融的實望，過於重大了，其實不然。現代郵政，以經濟金融為其中心業務，斷不像從前的片段零散的辦理一兩項性質不十分重要的寄款匯鈔的事項，就可謂是銀行業務，因為要是這樣，未免忽視了現代所謂銀行業務了。

郵政辦理銀行業務，求與一般銀行業務，避免脫節的，我們試舉成例為證。從前德國於一八九九年，即已要求國會通過辦理郵政劃撥，但終以所決議的限制條件過嚴，未即辦理，後至一九〇九年，該國郵政再度要求辦理郵政劃撥，此次提案已將上次該國會所決議的限制條件，酌予容納，故得通過，准許試辦，直至一九一四年，該國郵政劃撥條例正式公佈，劃撥事業始行穩固。以此我們所引以為參考的。就是不用現款清付債務辦法，既為現代國家所重視，所以德國帝國銀行遠在一八七九年，即已辦有劃撥業務，就是所謂德國帝國銀行劃撥業務，該國郵政，也加入為劃撥戶之一，據當時統計，但郵匯一項，用該帝國銀行劃撥方法劃清者，一年之中，即達二十七萬萬馬克，以此類推，該國帝國銀行經常所劃清的金融款項數字之大，可以想見，以此用者稱便。但加入

者得限於富商大賈，而中下資產階級以，限於應用條件，不能儘量參加，形成該帝國銀行劃撥業務的一個缺點，是以該國郵政起而彌補其缺點，辦理郵政劃撥，雖遭國會阻難，而未嘗畏怯。這就是證明郵政辦理銀行業務，在種類上須防有應辦而未予辦理的。反之，德國郵政始終未經辦有郵政儲蓄金，以該國所有一般銀行儲蓄業務已夠發達的緣故，這可證明白郵政辦理銀行業務，在種類上也應顧慮到有不宜辦而予辦的。英國辦理郵政儲蓄金，其每人儲款總額，曾經屢次提高，最後乃至於全行廢去此項限制，這無非表示該國郵政儲蓄金每人儲款總額。從前未定得太低了，不能儘量吸收一般銀行所未及吸收的款項，故須予以改變，而證明了郵政的辦理銀行業務，在辦法上應防其功能未臻於充分地。但是英國郵政儲蓄金每人年存款項，原本設有上限額，於一九一五年，通令廢止，而自一九二三年，該國各國銀行利率，相率低減，致一般擁有厚資者，多轉向存款於郵政儲蓄金，該國郵政遂不得不規定郵政儲蓄金每人年存款項，不得超過五百鎊之數，以資限制，這是說當時的英國郵政儲蓄金，與一般銀行業務發生了競爭資金的現象，足證明郵政辦理銀行業務，在辦法上更有其防止超過應守限度的必要。又如日本

郵政簡易人壽保險，其最部保險額，現雖增為四百五十元，但其初僅為三百元，且經私營人壽保險公司反對，誠為二百五十元，此亦可為郵政辦理銀行業務，不應超過應守限度之證。向我們敢謂像英國的三國民儲蓄委員會，3. 郵政儲蓄金局，各以其特殊業務，相互補助，而收絕大效用，當可為郵政辦理銀行業務，與一般銀行避免脫節與抵觸的最好模範。

(三) 所謂利用郵政特點，就是郵政有其三大特點，1. 機關普遍，2. 接近民眾，3. 聯繫嚴密，這三大特點，皆為一般銀行所不能具備。蓋一般銀行辦理業務，縱然在一國之內，設立分支機關，其數決不能像郵政局所的那麼普遍，所以一般銀行，想在一國之內，辦理定額業務，使其無遠不屆，無僻或遺，這是幾幾乎其難之，而郵政則適與之相反，所以機關普遍，是郵政辦理銀行業務的第一特點。一般銀行，其與民眾接觸之密切頻繁，決不能企及郵政。因為郵政是民眾最慣於利用之機關，他的辦理銀行業務，在民眾心理上引起來，無異乎辦理通常郵務，而其利用之則也與利用通常郵務相同，習慣成自然，銀行是難與之爭，所以接近民眾是郵政辦理銀行業務的第二特點。銀行業務，其需要

各方之聯繫，是極殷切的。我們只要想，辦理一國匯兌，其匯兌網是很不容易組織完備，又如辦理儲蓄，如施行通儲，其通儲網也非容易構成，尤其劃撥，其相互交換的關係，是更複雜了。但這些必要的聯繫，郵政因為有他的正常業務的關係，極易使其嚴密，這是在一國之中，除郵政以外，為任何其他機關所辦理不到的，所以聯繫嚴密，可以說是郵政辦理銀行業務的第三特點。此外郵政的辦理銀行業務，如信用鞏固等，也可以算是他的特點，但其要者，則有如上所述三項。

(四) 所謂便利民衆，以發展國民經濟利益，關於這層，我們嘗想，郵政辦理銀行業務，須有其三個基本觀念，就是1. 郵政辦理銀行業務，須以一國的全體民衆，尤其應以一國的中下資產階級為其致力對象，2. 郵政辦理銀行業務，其所採用方法，須竭盡其便利民衆之長，3. 郵政辦理銀行業務，目的是在發展國民經濟利益。蓋這三個基本觀念，為郵政辦理銀行業務，除其所具有其本身特點以外，所藉以型成其所辦理的銀行業務點之因素。因為郵政具有辦理銀行業務的本身特點，這只是先天條件，要個是有剛才所說的三個基本觀念，做他的後天條件，他的辦理銀行業務，不見得就能顯著功效出來。而我們所謂

郵政辦理銀行業務，須以一國的全體民衆，尤其應以一國的中下資產階級為其致力對象，這是因為一般銀行辦理銀行業務，多半不能如此辦理，這自然由於他的比較缺少先天條件——機關普遍，接近民衆，聯繫嚴密——但實際在某種程度上他也無須乎這樣辦理，因為他的所辦理的銀行業務。關於主顧，雖人的數字，比較的少，而關於款項，所估數額仍鉅，足夠他的經營，所以也無需乎竭力爭取羣衆。至於郵政辦理銀行業務，情形就大不相同，或者可以說，郵政的辦理銀行業務，是心目中先有了一國的全體民衆，尤其中下資產階級，為其致力對象，而後起來辦理，所以像各國的郵政儲蓄無不規定私人，法人，皆有利用之權，乃至兒童，禁治產者亦許其參加。又如各國的郵政劃撥，其許民衆利用，法律規定，亦大致相同，如德國的郵政劃撥規定無論私人，法人，以及無法人資格的公司，團體等，並公家機關，皆可充當劃撥戶，可為其例。尤其各國郵政辦理銀行業務，對於特定社會，每每設有特定辦法辦理，以使其易於應用，如陸海軍軍人利用郵政儲蓄，海軍常備儲蓄辦法，多有不同。這不是郵政辦理銀行業務，以一國的全體民衆為其致力對象而何。此外郵政辦理銀行業務，所有存入款項，各國

往往定有最高限額，其內在原因，多半是所以防止經濟豐厚者之利用相關業務，如郵政簡易人壽保險之設有最高保額，郵政儲蓄存款之定有每人存款總額等皆是。又郵政辦理銀行業務，關於每次存款，多設最低限額，如各國的郵政儲蓄，許以儲蓄金存入，此為一般所知，尤其英國郵政儲蓄，其一次存入最低限額，以郵票儲蓄冊之施行，減低至六便士。又德國郵政劃撥開立劃撥戶賬底款，起初定為一百馬克，繼減為五十馬克，現列被為五馬克。凡此皆足證明郵政辦理銀行業務，尤以一國的中下資產階級，為其致力對象。

所謂郵政辦理銀行業務，其所採用方法，須竭盡其便利民衆之長，這所云便利二字，須拆來看，就是既求其能使應用郵政所辦的銀行業務的民衆，感覺到便，尤不可不叫這些民衆，因應用這些業務，而受到利。本來便民，是郵政辦事的原则，拿他推廣到辦理銀行業務上面，要求比一般銀行辦理銀行業務，對民衆更為方便，我們嘗說，郵政的辦理銀行業務，須求。郵化，這多半就是指他的辦理銀行業務其要力求便於民衆，現今各國郵政辦理銀行業務，注重方便民衆，其例不必多舉，我們僅指出郵政儲蓄的施行通儲，務求在提簡捷，郵政匯兌辦理，手續的貴乎簡單，

以及郵政簡易人壽保險的多半免驗身體，其他可推而知。所謂利，就是民衆的利用郵政的所辦理的銀行業務，須要勵之以利的。現今像郵政儲金的在可能範圍以內，利率務求其高，郵政簡易人壽保險的保險金，務求民衆容易取得，這都直接有利於應用郵政所辦理銀行業務的民衆的事例，實則此外郵政辦理銀行業務，尙多間接有利於應用民衆的辦法，如郵政匯兌的匯費務求其廉，郵政代收債款的索償毋或求高等都是。我們又嘗注意到各國郵政劃撥的利息問題，依此以觀其如何運用，以有利於應用此項業務的民衆。蓋各國的郵政劃撥，對於劃撥戶存款，向分給與不給息的兩種辦法。採取給息辦法者，大概視郵政劃撥的存款，等於通常性質的儲金，故不可不有所息潤，就是直接有利於民衆，如奧國等郵政劃撥，從前即係如此辦理。採取不給息辦法者，則郵政劃撥的存款，其性質與通常儲金有異，不過爲郵政經手的款項，與郵匯款項相似，故不予權算子母。但實則各國的郵政劃撥，其未經給息者，其關於執行劃撥事務，收費無不從廉，此仍間接有利於應用民衆，如德國等可爲其例，現今奧國等亦致從之，可知郵政的辦理銀行業務，無不以有利民衆爲歸。而關於郵政劃撥給息不給息問題，有一段歷

史，可資敘述，益徵各國郵政辦理銀行業務如何注重有利民衆。就是德國在一八九九年，向國會所提的郵政劃撥案內，載有劃撥給息一項，國會主張把他劃去，用意以爲該國的帝國銀行劃撥存款，既不給息如郵政劃撥辦法而與有異，難免民衆舍彼就此，這無異於意圖掠奪帝國銀行的業務，事非所宜，故擬將該提案給息一項撤消。其實當時該國郵政所提的劃撥原案，雖一面載明劃撥存款給息，同時關於郵政執行劃撥事務，擬收規費從昂。蓋這樣雖然直接較利民衆，但間接利益則要少些，可云持平。後來該次提案未見施行，改於一九〇八年提案，則該國郵政在其內已將劃撥存款給息一項除去，但郵政執行劃撥規費，規定加倍從廉，於是一出一入，實際應用劃撥的民衆，失了直接的利益，得了間接的利益，以爲補償，而可爲郵政辦理銀行業務的務利民衆的最好事例。

所謂郵政辦理銀行業務，其目的是在發展國民經濟利益，關於這點，我們試問，各國郵政爲什麼，要辦理郵政儲金，答語只是：各國政府想提倡國民儲蓄，所以要辦理這項業務。又試問郵政爲什麼要辦理郵政簡易人壽保險，答語只是：各國政府想實施社會政策，所以這項業務也得非理不可。又試問各國郵政爲什麼要辦理

郵政劃撥，答語只是：各國政府想健全國民清付債務的機構，這項業務，辦理難緩。其他以此類推，以至如各國郵政的辦理匯兌等業務，莫不有國家流暢金融等政策，寓乎其中，而試問提倡國民儲蓄，實施社會政策，以及健全國民清付債務機構，並流暢金融，這幾項何一非與發展國民經濟利益有關。所以可說郵政的辦理銀行業務，是以發展一國的國民經濟利益爲其目的。蓋我們嘗謂一國一般民衆，尤其中下資產階級，就其個體言，都爲一國經濟上的弱者，所以郵政辦理銀行業務，務以有利民衆爲歸，這只是所以利國民的個體，其功用已自可觀。但同時就一國的整個經濟以觀，一國一般民衆，尤其中下資產階級，而如長處於經濟上弱者的地位，這於一國的整個經濟發達，很能發生障礙。所以郵政的辦理銀行業務，以發展國民經濟利益爲其目的，這是從一國的整個經濟着眼，其意義更爲重大。

(五) 所謂各種配合業務，據我們調查，現代各國郵政，其所辦理銀行業務，分別列之，大約有如下述各種：

1. 保價信函等之寄運貨幣部分事務  
此雖非爲純正銀行業務，然係郵政經手民衆款項往來，與銀行業務性質相近，故亦列爲郵政所辦理的銀

行業務部門。

2. 郵政匯兌，
3. 代收貨價，
4. 代收債款 郵政信託業務，其中兼包代徵期票承諾並代證期票相付兩項
5. 郵政儲金，
6. 郵政簡易人壽保險——內包括養老保險金等
7. 郵政劃撥 亦名郵政收票
8. 郵政旅行支票
9. 發售節約儲蓄券
10. 其他代理銀行業務——如代理金庫，代付卸金代售公債等。

蓋郵政辦理銀行業務，種類甚多，而我們有須注意之處，就是所謂配合業務，雖對適應一般銀行業務功用而言，賦以配合之名，其實際性質極為重要，此就各國郵政所辦理的銀行業務，每年所經手的款項數字之鉅而觀察之，就可知道，有如各國的郵政匯兌款項，其出入每年以數千百萬萬計，郵政儲金並郵政劃撥，其出入款項數字更大，這其重要性實次於一般銀行所辦理的銀行業務。

統上所述，我們說明何謂郵政銀行業務已畢，而可得其體性如下：

1. 郵政銀行業務，其推行是極其普遍

的。這是基於郵政的先天條件而然，而又濟之以後天條件的推廣，故其普及，有過於一般銀行所辦理的銀行業務，否則，即不足以舉郵政銀行業務之實。

2. 郵政銀行業務其致力對象是為平民，蓋設或郵政銀行業務，而不以平民為其致力對象，即有違郵政辦理銀行業務的本旨。

## 介紹郵政旅行支票

稼

郵政旅行支票，通常裝訂成冊，係旅行人等可持以向其旅行所引當地郵局，支取旅行所需費用之一種憑證，其備支款項，先期由相關旅行人等依照規定手續存入發給該項支票冊的總管理機關，然後由該機關憑以發給票冊，持往各處應用。郵政旅行支票，原名郵政信用證函 *Postal Credit*，最先發明于意大利，也係小冊格式，裏面登入載所存款數等，備有地位，登記相關持有者每次所支款項數目，並附一定張數之支票，以憑用以支取款項。其所以名為信用證函者，大約因為從前各國郵局付款，在局內並無底賬可憑，僅據用戶所繳證件，而即行支付，這種辦法，比較的少，郵政旅行支票實用其例，着重在信用上而，故以信用證函為名，後來改名

3. 郵政銀行業務，注重便利民用的辦法。

總之郵政的辦理銀行業務，先求認識其體性，進而求其實際辦法的基準，要不然，郵政的辦理銀行業務，總是失了基準，是不能夠得到正確的實際辦法的，所以我們特別加以說明，以啟從事辦理郵政銀行業務者之注意。

為軍政旅行支票，*Postalcheck* 是因以郵政信用證函來支取款項的是一種支票，尤其自郵政支票業務——郵政劃撥業務——發達以來，郵政支票的名詞及其用法，漸為社會知曉，故據以收稱，以資易喻。其實郵政旅行支票冊所有的支票，其郵政支票之所謂支票，其性質並不完全相同。蓋郵政支票之所謂支票，須具備法律上所規定的嚴密條件，至郵政旅行支票冊所有的支票，實不過是持有人在支款時拿他作為構具收據之用罷了。

郵政旅行支票辦法，便利行旅不少，因為要是沒有這種辦法，那麼旅行人等在中途總不免要多帶些現款，以備不時之需，這很能夠發生遺失，以及其他不方便的

情形，尤其旅行人等所到的地方，往往不

## 簽 名 樣 鑑

第.....號郵政旅行支票冊  
簽名樣鑑  
發給支票冊部  
政支票局局名

支 票 冊 持 有 人 親 筆 簽 名

---

請照擬在提款支票上面簽名式樣簽名

發給局路起 花紋局印	只作提取上記號 碼支票冊存款證 明之用  (此處可由持有人 作何項證明)
---------------	---

(樣式一)

## 提 款 支 票 正 面

第.....號  
第.....號郵政旅行支票冊  
發給支票冊部  
政支票局局名

提款數碼 \_\_\_\_\_ 馬克

提款大寫數字 \_\_\_\_\_ 馬克

上記款項已由郵政從本人郵政旅行支票戶賬下撥付收到特此為據

付款地名.....年.....月.....日

提款人簽名 \_\_\_\_\_

(請當付款人員面前簽名)

提款人員分經查明無訛款已付清 .....年.....月.....日	經辦付款 登 記 簿 號 . 碼
付款地點 _____ 經付人員 _____	

(樣式二)



止一處，設使多帶現款，輾轉累贅，更其不堪，有了郵政旅行支票，這個辦法，此等不便，統統可以免去。有人說郵政儲金施行通儲，可以抵補郵政旅行支票的用處，可是在旅途中攜帶郵政儲金存簿，仍然若干不方便的地方，而且他的取款條件，有，部分不能像郵政旅行支票的那麼簡便，款項容易提到，所以郵政旅行支票，關於旅行，其功用是超過了郵政儲金的通儲，就是利用各項匯兌，調撥款項，以供旅行用途，也趕不上郵政旅行支票的那樣方便，所以郵政旅行支票，是成了旅行人等的恩物。

郵政旅行支票，要他辦理得有成績，須具備兩個條件，1. 可持以向之提取款項的郵局，數目要多，2. 他的手續費要廉。否則，郵政旅行支票的辦理成績，就不見得會好。

郵政旅行支票，如同上面已經說過，是最先發明于意大利，叫作 *titolo Postal* *ai di credito*，就是所謂郵政信用證函，裏面所登記的存款限額，以自二百利耳起，至五千利耳為止，裝有支取存款用的支票，共十二張，每次支取存款，至少五十元，至多一千利耳，手續費規定以至五百利耳為止，徵收二十五個生西米，逾此以至一千利耳，徵收五十個生的西米，再

逾此以上，每一千利耳，增收二十五個生的西米。據說，意大利的郵政旅行支票業務，起初並不發達，原因是因為該國的辦理郵政旅行支票，可以向之提收存款的郵局，數目不多，以及所收的手續費，相當高的緣故。現今各國郵政辦理此項業務者，數不在少，英國郵政于一九三三年，開始辦理此項業務，規定支票冊按照存款數目多寡不同，分為三鎊，五鎊兩種，可持往該國內任何辦理郵政儲金業務的郵局提取存款，每個旅行人等，一次請領支票冊，至多以六冊為限。國際郵政商訂條文，施行郵政旅行支票，其事係始於一九三四年開羅國際郵會，現時國際郵政匯兌協定後面，載有附錄，他第一條說：「凡同意辦理該項業務的郵政，均可開發郵政旅行支票。」可知該項業務，快要普及于國際間了。我國郵政，現時雖尚未注理該項業務，但遲早總有要辦的一天。我們試將德國的郵政旅行支票制度，從詳介紹一下以備他日參攷。

德國郵政的辦理郵政旅行支票業務，是于一九一四年開始，就是上次世界大戰爆發的那一年，那時德國的郵政旅行支票，也叫作郵政信用證函，其辦法是沒有現在的那麼完備周密，但是他的兌付存款的郵局，甚為普遍，并且所收取的手續費，

也相當的低廉，其成績是比意大利初辦的時候好得多。後來到一九三〇年，德國郵政把郵政信用證函，改名為郵政旅行支票，由郵政支票局繼續主持辦理，擴大範圍，功效日新，遂成了現行的制度。

一、德國郵政旅行支票的種類 德國郵政旅行支票，分為兩種：

1. 存款數目，至多以至二千五百萬馬克為限的郵政旅行支票 此種支票，于旅行人等持有官廳所發給的證件，上面貼有該本人的照片，並經該本人簽名，申明可于向郵局提取存款時繳呈，以資證明其本人才分者，發給之。

2. 存款數目以至一千馬克為限的郵政旅行支票 此種支票，如旅行人等願在「簽名樣鑑」上面簽名，以憑于向郵局取款時與在支票上所簽之名互對筆跡者，發給之。

二、申請發給郵政旅行支票冊的手續 德國郵政旅行支票冊，長一百四十八公分，寬一百零五公分，對面係綠色厚紙製成，原色印字，內裝提取存款所用支票等，規定凡屬旅行人等，均可申請發給。申請時須由申請者填寫「存單」，在其正面詳細記明申請者之姓名，住址，並在其背面，正註明提款時是憑官廳證件，或單憑

本人簽名為證提取，如屬憑官廳證件為證取款，並須在存單背面，記明該項證件係由何項官廳發給，以及其發給日期，這樣填寫既畢，連同存款，繳交任何郵局，寄交所定郵政支票局，以備該局開立郵政旅行支票賬戶。其所指定為開立賬戶之局，最好為申請者任所在地之同區郵政支票局，因為這樣相去較近，郵政旅行支票冊于購發後交到申請者手中，可以快些。此外，要如申請發給郵政旅行支票冊者係屬郵政支票局的劃撥戶，則其申請，除可用存單存入存款外，也可用「劃票」，通知相關郵政支票局，由其撥劃賬戶下撥款開立郵政旅行支票賬戶，其時所須填明各項，與用存單存入款項相同。

三、郵政旅行支票冊取費數目 德國郵政旅行支票冊，無論所存入的存款數目，係屬多少，概每冊取費一馬克，用郵票粘貼存單上面，以資繳納，如申請發給郵政旅行支票冊，係用劃票，則此項冊費，由郵政支票局，從申請者之劃撥賬戶下扣算之。

四、郵政旅行支票冊之寄交 德國郵政旅行支票冊，經申請書就後，由相關郵政支票局寄交申請者，如申請者經聲明專憑簽名取款，則相關郵政支票局寄交郵政支票冊時，並須于裝寄信封上面注明限「

期交本人」字樣，以資妥慎，惟此項辦法，可由申請者于申請時在存單或劃票上註明放棄。此外郵政支票冊如須由郵政支票局寄交至申請者現在住址以外地點，應由申請者于申請時在存單或劃票上面特別註明寄交地址。

五、郵政旅行支票冊之提取存款 德國郵政旅行支票冊可由持有之旅行人等連同原定證明身分之官廳證件或核對簽名所用之簽名樣鑑，在窗口辦公時間以內，交由全國任何郵局，以及國內各處交通信用銀行所設立的車站兌換處，提取存款。此外，凡經手辦理收受郵政匯兌之郵政支票局，以及各交郵寄所，經按照需要情形，指明為付款處者，也可向之提取郵政支票冊之存款。郵政旅行支票冊提取存款，須由持有之旅行人等將冊內所裝支票十張，按次應用，用墨水填寫，記明所提款數，在窗人員面前，當場簽名，以資驗對。郵政旅行支票冊每次所提存款數目，須為二十五之數可以除盡之數，如二十五，五十，七十五，一百，一百二十五等，都可為提款數目。

六、郵政旅行支票冊提取存款時窗口人員應注意各點 德國郵政旅行支票冊，在旅行人等持向郵局或其他付款處所提取存款，其時窗口人員辦理手續，所應注意各點如下：

1. 旅行人等所持以提取存款之郵政旅行支票冊真假如何？是否已經超過有效期間？關於支票冊真假：(一)凡支票冊封面應打有發給該支票冊的郵政支票局隆起的花紋局印，(二)支票冊封面應記有預防假冒專用機所打成的紅色存款數碼，(三)支票冊內裝有棕色「存款驗數聯條」，遇濕變為淺綠，再經加熱，則仍還原色，(四)提款所用支票，皆應印有水紋。窗口人員分別根據以上各點，查驗支票冊真假，尤其存款數碼，在支票冊的封面，係分兩處蓋着，一處是在封面的右角上，用數碼機應用紅色打成，使其壓痕直行透過對面，印入支票冊裏面所裝的支票上面，成為不帶印色的數碼，是在支票冊對面已經留好的地方，打印數碼，其壓痕不應使其透侵支票冊裏面所裝的支票上面。凡在支票冊封面打印數碼，緊靠其處前面，加蓋一個斜十字叉，並緊接在其後面，則記明「(倫敦馬克)」字樣，以防有加竄數碼情弊，這兩點也為窗口人員查驗支票冊真假的憑據。關於查驗支票冊是否超過有效期間：德國郵政規定支票冊有效期間為三個月，如經超過此期，支票冊便屬無效，這點窗口人員應予注意。

2. 旅行人等提取存款所呈繳的貼有他

本人照片的官廳證件，是否其在支票冊內所說明者情到彼此符合，官廳證件，真假如何，有效期間，已否屆滿，官廳證件上所粘貼的照片，是否與呈繳者本人相貌相符，窗口人員均須予以注意。

3. 旅行者等如屬專憑簽名取款，所呈繳的簽名樣鑑真假如何？關於這層：(一)簽名樣鑑係水紋白紙製成，棕色印字，上面打有發給局的隆起花紋局印，(二)簽名樣鑑的左邊切線，須與該樣鑑所存留于支票冊裏面的存根右邊切線，彼此完全符合，(三)簽名樣鑑上面所記的支票冊號碼，以及發給局的局名須與支票冊封面所載明者完全相同，窗口人員分別根據上述各點，驗明簽名樣鑑的真或假。

4. 旅行者等提取存款，其在支票上所簽之名，是否與在簽名樣鑑上面，或官廳證件上面所簽者相同？關於這層：(一)旅行者等繳交支票冊提取存款，其在支票上面簽名，概須當窗口人員面前為之，(二)支票冊如屬專憑簽名取款，設遇持有的旅行者等預先籌好支票取款，窗口人員應請其當面在相關支票背面，未印有字跡的地方，再度簽名，如相關旅行者等拒絕再簽，就行停止付款，(三)支票冊如屬憑據官廳證件取款，設遇有旅行者等預先簽好支票請由兌付款項經驗明照片與所有簽名確

可證明提取款項者，係屬支票冊持有本人者，即可免去再度簽名手續，以上各點，窗口人員均須注意遵照辦理。

5. 旅行者等所擬提取款項數目，是否係以二十五之數可以除盡，在支票冊由所留餘的款額，是否足夠支付？關於這兩層：凡是支票冊逐時所有留餘，可供提取的款額，可于支票冊封面翻轉第二面登記提取之處查明。在其處凡是窗口人員遞到旅行者等提取，于付款後，即須將所付款項數目記明，並結明存款留餘數目，再記明付款日期，地點，加予簽名，證明經手辦理責任。此外，凡由支票冊內所揭下的支票，無論其業經憑之付出款項，或作為廢票，皆須在登記提款同處記明。支票冊為防止塗改登記數，並為易于查明存款數目起見，如上面已經說過，在其內裝有「存款驗數聯條」，就是凡支票冊未經提取過的存款全額，或已經提取過所留餘的款額，在支票冊內皆用印有「二十五」字樣的小聯條表明，只要發明該小聯條的張數，以「二十五」：：數乘之，就可得到在存款登記之處所記明的存款總數。這種檢查，窗口人員每次于付款之前，必須辦理，隨手按照該次所應付存款數目，將相當數目聯條撕下，粘貼于提款支票的背面，加蓋日戳備查。

窗口人員付出提款，須在各局所備「經辦付款登記簿」，順次逐筆記明，並記明付款日期，支票冊號碼，發給支票冊郵政支票局局名，以及所用提款支票號碼。此外，在「經辦付款登記簿」內所有登記順次號碼，付款日期，地點，以及經手付款窗口人員姓名，再由該項人員在支票上面規定地方記明。至于既經付款之支票，其手續概照業經兌付之郵政匯寄等辦理。

七、作廢郵政旅行支票之處理方法  
凡填寫錯誤或因其他情形毀壞之郵政旅行支票，須由持有之旅行者等手其緊接下次提取存款時，交呈窗口人員該項人員經接到該項支票，須于其正面橫斜書明「作廢」字樣，將他的右上角剪下，或穿孔，使不能再作提款之用。該項人員並在支票冊封面翻轉第二面登記付款之處，于相關橫行之內，從第二欄至第五欄，橫長註明相關支票「作廢」字樣，于同行第六欄，則由該項人員簽名，並加蓋日戳，以證明相關支票作廢，再在支票冊內所裝作廢支票換次第二張支票左上角註明「第……號……號作廢」字樣，緊接其後簽名，加蓋日戳。最後以作廢支票與同日到局業經辦完手續之「付款收據」同存一處備查。  
八、郵政旅行支票冊之末次提款 凡遇郵政旅行支票冊末次提款，窗口人員須

將該冊，連同或未經用完之支票，一氣收回，剪去其右上角，或穿孔，使之作廢。與未次所用提款支票，附存一處備查。又如遇支票冊係屬專憑簽名提款，在未次提款時，除將支票冊，或未經用完支票收回外，並將簽名樣鑑，一併收回不遺。

九、其他 郵政旅行支票冊如屬屆滿有效期間，或所有支票已經用完，但存款還有留餘，並未提淨，其時持有人須以該項支票冊交原經手發給之郵政支票局，申請發還未提餘款，並該支票冊如屬專憑簽名提款，應連同簽名樣鑑，同寄交。原經手發給之郵政支票局一俟接到上項申請，即分別接照所請，將餘款用「指付匯票」方法，匯交支票冊持有人，或以之撥記持有人之郵政劃撥戶帳下。又支票冊未經提淨餘款，亦得由持有人申請再行發給新支票冊，以資繼續應用。常例，支票冊存款未經提淨，如持有人係住在原經手發給郵政支票局所在地，可由之直接向該局窗口，請領餘款，以資簡捷。

支票冊遇有特別情形，如持有人因遭遇意外事故，或疾病等，不能親身到局提款，可先以相關支票冊寄交郵局，預備辦理手續，由其以所擬提款或餘款，交由信差投交持有人。遇探此項辦法，信差在未出發投交以前，必須先將投交該項提款或

餘款所應知悉辦法，查攷明白，最要緊的是信差投交該項提款或餘款，必須請支票冊持有人交驗官應證件或簽名樣鑑，並令其當面在提款支票上面再度簽名，如此項辦法有須變通必要，可由相關郵局局長，或其代理者，斟酌規定。

發給支票冊郵政支票局，對於記入郵政支票賬戶下之存款，共負責任，與對於郵政匯兌款項負責相同。通常，郵政旅行支票冊，經申請發給其存款既經寄到相關

## 日本的軍郵儲金

明心

據日本俘虜村田進所說，日本帝國主義的籌措龐大戰費，主要手段，苟發行公債，其中由該國郵政的儲金承受很多，而該項儲金則又多半由該國士兵積成那麼，可說日本的軍郵儲金實在是該國一大部分戰費之所由出了。

村田進說：「日本郵政蓋金之增加，大半係由對士兵強備儲金，以及對華掠奪再行儲金所致。日本在去年郵政蓋金每月平均增加之數，為一萬萬，五千萬元以上，而陸海兩軍餉項，自最近四年以來，共達五十五萬九千七百萬元，以儲存二成計算，軍郵儲金即可達十三萬萬餘元。日本強制士兵儲金，陸軍在一九三七年，即已

郵政支票局以後，該局須即以收據或劃撥通知書，寄交申請人收執，以資憑證，又通常，郵政旅行支票冊既經依照規定手續投交持有人以後，其有因該支票冊遺失，或違反章程應用，致發生何項損害，概由持有人自行負責。又支票冊持有人如將支票冊遺失，須即時通知其所在地之郵局，以憑辦理。又既經遺失之支票冊的存款，照章于遺失後屆滿三星期，始行發還，或補發新支票冊。

開始實行，其率為士兵月餉之二成，但上等兵以下，為速加餉之二成，下士官以上，僅為原餉之二成其差別甚大。儲金非得中隊長許可，不能提取，在事實上亦殊少許可之例，海軍亦同時實行強迫儲金。對華掠奪再行儲金，單是三井物產公司，于中日開戰六個月以內，在河北省即已兌換士兵所掠奪的金銀達二千萬元之譜，此種款項，士兵大半以之存作軍郵儲金。再，一九三八年二月至四月這兩個月內，在山西某野戰郵便局所收集之儲金，達六百二十萬元，該區共駐兵兩師團，一般士兵，每人月餉只八元八角，使非掠奪，何由彙成此款。計算由中國民衆所徵發或掠奪

之現金額，由開戰以至徐州會戰為止，至少當達一萬五千萬元，此種掠奪，現在仍公然為之。

這是一個親自被日閥強迫儲金者的自述。至于日本的軍郵儲金機關，在陸軍為野戰郵便局，在海軍為船艦郵便所，這是不言而喻。日本訂有軍郵匯兌儲金規則，

日本「郵政貯金通帳」格式

<p>郵便貯金通帳</p>	
原簿所管	熊本貯金支局
記號番號	50864
名氏	所 住 要 橋
	松永行安啓

  

利子記入	讓 渡
證券購入保管	改 印
再度通帳	轉 居
	無效處分

以及其處理規程，這也是一般所知道，不庸細說。只是我們得到一個日本「郵便儲金通帳」，係由敵寇的士兵身上搜得的，看了可以知道日本郵政儲金之通儲，不但在普郵與普郵之間，可以行之，乃至軍郵與普郵之間，亦是施行通儲無礙，這個通帳發行的是日本熊本貯金支局，而那個持

有的，也就是被強迫儲金的松永行安，郵局並非沒有直接辦理儲金事務的可能，因此我們得到了確切的證明。

※※※

※※※

年 月 日	受 入 高	拂 出 高	注 務 印 者
月 年 日			
月 年 日			
月 年 日			
月 年 日			
月 年 日			
月 年 日			
月 年 日			

  

鑑 印	
預 記 號 番 制 度	
拂 入 拂 出	
即 時 拂	



說明：日本郵便貯金通帳，係存摺式，共四摺，除封面記載「原簿所管」局名，並通帳「記號番號」，持有者姓名住所等，並翻轉第二面備有打捺印鑑地位等，以及其底面登載儲金簡要章程外，其餘正，反面，一共五面，均可作為登記儲金賬目之用，其格式係直行，除第一面，以及第四面，以其首行列「年月日」，「受入高」，「拂出高」，「主務者印」各欄，均只五行，其餘每前六行，共計二十八行，可供登記儲金存入或提取二十八次之用，「年月日」欄登記存提之年月日期，「受入高」欄，登記每次存入款數，「拂出高」欄登記每次提取款數，「主務者印」欄打捺辦理儲金存提經手人員印章，其存提日戳則蓋在通帳登記地位以外之上下兩端，其處預行印有圓形打戳地位二十八處，並分別在其右上方印有打戳次第號碼，如第一次登記，加蓋日戳須在通帳上端其右下方備有「字之圓形打印地位」，第二次登記則在通帳下端其右上方備有「字之圓形打印地位」蓋日戳，其他以此類推。

此處所揭日本「郵政貯金通帳」，其「原簿所管」為熊本貯金支局，

「記號番號」為「3333」，持有人為松永行安，該持有人住所為步四五，九，在封面翻轉第二面所留打捺印鑑地位之處，捺其松永字樣（篆文）印鑑。該持有人第一次存入儲金為昭和十三年八月十日，款額十圓，第二次存入儲金為同年九月十三日，款額三圓，第三次存入儲金為同年九月二十六日，款額五十錢，第四次存入儲金為同年九月五日與十二日，款額為二圓五十錢與一圓。統共五次儲金，共款十七圓，于同年十月五日，該持有人以「即時拂」方式，提取十六圓五十錢，所謂「即時拂」，即非預告提款，儲金十七圓，而只提十六圓五十錢者，這是因為日本郵政儲金章程規定，

如儲金人非欲退出儲金往來，則提款至少須留五十錢以作底帳，其數目與一次存款之最低限額相同，該持有人即係照此辦理。而查放以上所述各項存提，均係在日本鹿兒島草牟田為之，此可于通帳所蓋日戳，並「主務者印」欄蓋有「鹿兒島草牟田郵便局長」字樣印章，可以證明。

昭和十四年二月十日，松永存入儲金五元，同年九月四日，存入儲金二十元（分作兩筆登記），即係來華作戰所存入，其存入局為第四百四十四野戰局，這也可於郵局日戳證明，而「主務者印」欄，則蓋有「貯金為替主務者印」字樣印章。

## 軍郵聯絡員制度的檢討

明

我們知道郵政有個最特殊的地方，也就是郵政賴以發揮他的功能，而為其他通訊運輸或金融機構所不可企及的，就是郵政局所普遍而深入社會基層，由於郵政局所普遍，星羅棋布一般的散布在城市和鄉村，那麼郵政就能和公眾接觸，使公眾充分得到郵政的便利，郵政就能發揮她的特殊功能。我國郵政合世界各國比

較雖不免落後，可是她的局所分布在全國各市鄉的據民國二十九年的統計也有七萬多所，試問此外還有那種機構比她更普遍的？這就是其他通訊運輸金融機構不可企及而郵政獨賴以發揮她的特殊功能的普遍性。

平時郵政固然依靠她這種機構的普遍來發揮她的特殊功能，就是戰時的軍事郵

效的功能大小，也同樣的可以軍郵的機構普遍深入部隊的程度來做測量的尺度。世界各國戰時軍事郵政野戰局所配設標準，大概都是到師部為止，師以下部隊的軍郵事務例由較野戰郵局為小的軍郵機構負責或派遣其他人員兼理，所有下級部隊官兵收寄郵件則款儲金都歸他來承辦或傳遞，沒有他軍郵和下級部隊就要脫節，這個辦理上級部隊軍郵事務使沒有野戰局所設置的下級部隊，照樣能夠發生運用軍郵的連繫，除掉其他軍郵代辦機構本文不擬敘述外，就是普通所稱的軍郵傳遞員或軍郵聯絡員，不要看這層機構的簡單，其實軍郵聯絡員制就是符合郵政普遍性而發揮軍郵功能的唯一辦法，廣義解釋，他仍不失如軍郵的基層機構，那管在前後方師部以上長官部或其他軍政機關設置的軍郵所數字如何的增多，如果軍郵聯絡員這層機構不健全或不能發生作用，那軍郵就無異是高級部隊司令部裏的幾位官佐運用電報通訊，汽車，輪船，飛機運輸或銀儲匯劃撥之餘的一種錦上添花的玩意兒罷了，真正下級部隊應根兒就未由接觸軍郵和利便軍郵的機會，一其存其歿，一還是家裏開之，這這樣軍郵不能普遍深入下級部隊，無法講論的前後方的情緒，就無法表現她的真正功能，那麼軍郵聯絡員是否健全

和能否發生作用，最以影響軍郵的整個功能，關係的重要就可以想見了。軍郵聯絡員的派遣如果在軍郵由軍方辦理的國家，那軍隊部隊內部行政的命命服從的關係形至為簡單，否則平時部隊無軍郵教育戰時部隊本身無軍郵組織的國家，出軍郵事務由普通交通機關兼辦，為着人手不足，除師以上部隊儘量設立野戰局或軍郵代辦機構外，為使軍部能普遍深入各下級部隊與官兵接觸，軍郵功能起見，雖要求軍方派遣軍郵傳遞員或聯絡員，但效果總不能如理想的圓滿或竟不能發生作用。大概由於：(一)技術上，軍郵聯絡員不熟習郵政事務的處理。(二)心理上，軍郵聯絡員不安於郵政事務的兼職。當然，第一種原因完全由於部隊被派為聯絡員的官佐缺乏軍郵知識技術的修養所致，至第三種原因，除掉一部份由於被派官佐本身對於軍郵尚欠認識外，那就不能不歸咎到以普通交通機關兼辦軍郵制度上的不足，以鼓勵被派的軍郵聯絡員的服務興致了。

無疑的要想撤除上述第一種障礙，我們主張，凡是平時官兵沒有軍郵教育，戰時部隊本身沒有軍郵組織的國家，一經動員，就要訓練各部隊若干官佐，使能明瞭軍郵意義和獲得各類郵件收寄儲蓄金及其他必要的郵務技術，以為將來被派遣軍郵聯絡員之用。並且規定此項軍郵訓練官佐有優先被派為軍郵聯絡員之義務，這樣訓練才不致落空。不過軍郵聯絡員既是兼職，最初派辦時由於好奇心的驅使，部隊在作戰需人的時候雖也勉為派遣，被派的人員也樂于從事，可是這種義務的兼職，之不免漸感乏味，況一經派遣為軍郵聯絡員，如真正負責辦理軍郵事務，原部隊主管官類多視為外出人員，對於其致核升遷不免另有看法，而由普通通機關兼辦之軍郵機關百面，也僅止於要求軍郵聯絡員之派遣及工作，對於其致核升遷，格於組織系統，無能為力，事勢所趨，軍郵聯絡員服務情緒或功能表現必形低落，甚至於要求部隊派遣聯絡員都不可得，即使勉強應命，被派人員本身也無心服務，將使部隊官佐軍郵訓練落空，而唯一使軍郵普遍深入下級部隊與官兵接觸發揮軍郵功能之機構失效，軍郵聯絡員徒有其名，因此，軍郵浮於表面，與下級部隊官長絕緣，所以我們主張，凡是由普通交通機關兼辦軍郵的國家，對於部隊派遣的軍郵聯絡員，不能視為部隊郵件的收寄的代表，應當作為軍郵機構重要的一環，確實考核其服務成績，除將考核結果隨時報告該原部隊予以獎懲外，并特別規定軍郵聯絡員如於戰時服務成績良好，經主管軍郵機關

致核認為滿意并經其本人志願者，視其學力高下，於復員以後，由交通當局予以特別考試，使歸入相當郵政人員班次，以資鼓勵。這樣軍政聯絡員一面由于軍郵智識技術的訓練，一面由于致核歸班的鼓勵，在技術充實和心理安定之下，自然能夠工作樂意服務，軍郵聯絡員這層機構才能夠健全和發生效用，軍郵就會普遍深入下

## 『總是注重航空郵件的緊急性』

西園

我有一個偏見，以為凡是航空郵件，總有其緊急性的不然，公衆不見得會肯多化航空郵費交寄他，既然公衆肯多化費來交寄他，這就是航空郵件具有緊急性的明證。所以我們以為凡是航空郵件既經交寄以後，無論如何，郵局非得從速把他交給相商航空路線發運出去不可，不然，就會違反了航空郵件的緊急性的，我是常常這樣的意念着。

但是航空郵件尤其國際航空郵件，要如未經繳費——普通郵費或航空郵費——應或繳費未足，竟行交寄，郵局對之，究應怎樣辦理呢？

關於這點，各國郵政章程，大概都有其適當規定，不過因此各國郵政對航空郵件緊急性，注重程度，表示不同，但『總

級部隊和官兵接觸，而發揮其特殊功能了。

這不過是一般原則，相信我國是有此種需要的。所以我們希望我國軍郵，不要表面化，附庸化，要健全軍郵聯絡員的機構，發揮軍郵聯絡員制的效力，要軍郵深入下級部隊，表現郵政特有的普遍性，使真正需要利用軍郵的官兵們一瞻豐采罷！

是注重航空郵件的緊急性』，這句話是仍然可以說的。

記得我有一次在某處看見一封由郵局退回來的航空信件，上面是寫明白寄交南洋某埠，這當然算是一封國際航空信件，退回的理由，是繳費不足，我當時很納悶，後來我問過一個郵局朋友，什麼緣故國際航空信件繳費不足，就得退回他說：『我國郵政規程訂明，國際航空郵件，必須所納已足敷航空資費，始可由航空路線遞送，否則，國際航空郵件完全未納資費，或納費未足，按照着普通郵件辦法辦理，不予航空寄遞，所以你所講的那封寄往南洋的信件，一定是納資費不足，郵局的退回是對的。』是對的接着我就問：『郵政規程不也明白規定，明白規定重量不逾五百

公分的國際信件，以及單明信片，可以除外麼？就是國際信件完全未納資費，或納費未足，縱然不能作為航空寄遞，總應該交發普通郵路寄出去，退回不見得是對的。』于是那個朋友，沒有話說後來他謂：『國際航空郵件，未經納費或納費未足，不予寄遞，為國家保留收入，原則上總是對的。』這自然我不能不予贊成，并且我同時想起，郵局那次的退回那封信，或者也有他的很好用意，就是納費未足拿他退回，叫寄信人仍然有補納資費的機會，還可以作航空寄遞出去，不致的就誤到達時間，這對于寄信人有利益的，不過退回那段過渡禮是不免過于周折。各國郵政關於航空郵件資費的規定，有下列幾個例子：

1. 納費未足航空信件，只要所納已足敷航空郵費百分之二十五者，即可作航空寄遞
2. 納費已敷航空郵費百分之二十五之寄往國外航空信件，如其寄信人郵局所能查悉，可由郵局在信上，以郵票貼足資費，即以航空寄發再向該寄信人補收所貼郵費，惟寄信人無由查悉時，該項信件，改由普通郵政寄發。
3. 納費未敷航空郵費百分之二十五的寄往國外航空信件，交由普通郵

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可  
航空郵件之特點在於其能隨時隨地亦可

### 實習報告

#### 到局的三天

經過了七多天的長途跋涉，在四月三  
日下午，我來到了「軍部二〇〇局」，局  
長鄭從外面進來，他看見我拿着斗蓬和手  
杖，他心裏已領會了「叫夜一聲」  
「你是從恩施來幫忙的從正剛吧？」  
「是的」  
「這就是局長」，一個合我同來的郵  
務員介紹給我。  
「啊！局長。」  
「辛苦啦！從恩施來，走了多少天？」  
朱定輝給榮桐志打水洗臉。隨着我就跟  
着局長進了辦事房，待他坐在桌邊，我把  
調遣命令呈給他，他帶着歡樂的笑容，叫  
我一聲「請坐」。  
他問過我自也既是一個快樂在兩埠畢  
業的學生，為什麼不讀完，來當信差，他  
問過我家的景况，他問過我這次信差試

#### 試用信差榮正剛

#### 的經過，請見他告訴我：

「好好的幹罷！一邊工作，一邊學習  
，信差有當郵務長的一天，要做一個健全  
的郵政人員，正和做部隊裏的軍長一樣，  
我們一定要先做士兵，而排連長，團長師  
長，而至軍長。」  
讀書並不一定要在學校裏，我們這裏  
就是一個學校。他更舉出許多信差現在  
已經考升到郵務員的例子，他給我許多向  
上的鼓勵，堅定我投奔郵界的決心。

#### 二、早起為勤子入門

第二天天剛一亮，我從朦朧中醒到：  
「米斯特頓，起來吧！」這是局長的  
聲音，他們都起來了，有的從外門打水進  
來，有的洒水掃地，有的換月盤，地板上  
走着「叮叮」的響，還有開雙掛信好多  
封的寄信者。  
我比他們較遲一點起來，為的是新到

一個地方，昨晚好久沒有睡着。

局長告訴我，我們局裏幾個人，每天都是起得很早的，局裏傢俱的清潔整齊如掃地抹洗等項，都是在早晨舉行之。我們不早起，就沒有時間容許我們去做這些整潔的功夫，軍郵局不比普通局，我們同部隊是患難朋友天天見面，我們已經規定了辦公時間，可是他們來寄信匯鈔，每不接時間的，他請你通融，也不好不接受，天剛亮，就來寄信，這是很尋常的事，他告訴我，整潔這樁事，是一項最重要的事，不能解僱員工遲起，遲起了，不潔整潔的工夫，不僅沒有人去做，而且養成他們一個因循偷惰的習氣，這影響于工作是很大的。他告訴我局裏整潔與否，可以判斷這一個局子裏員工工作的程度，這裏面可以看到員工工作的精神，可以看到他們做事是不是有條理不紊，一板一眼，敢於負責，小事不三塗。因此，他每天早晨從郊外散步回來，他首先帶着掃帚裏的灰塵，蜘蛛絲，桌上的墨水瓶，鋪上的被單，抽屜裏的墨水，窗上的灰土，他認爲這是官局的一件大事。

局長辦事不多，在平時空閒的時光裏，他常對我，要聽聽我的談話着這道，是訓練他們自己向上，他是爲自己訓練別人，爲國家育才。他又告訴我，在這裏我

不僅要學習信差應知應做的事，并且還要學習怎樣管人，訓練人，交接人；等處事應世的方法。

### 三、平安不忘危與靜要恩動

初到幾天，局長沒有叫我正式接收項同志的事，他叫我用心的和項同志學，怎樣封班，拆封，開班，歸檔，和羅同志學學怎樣售票，開發匯票，和大書學，開袋子封套子，鎖袋子等，其實這些我在三八局裏學了將近一月，已經學了一個大概，再學：他們做的方法，看有什麼不同之點，爲參着來做，解熟悉了一點，項同志離開的一天，就讓我做他所做的事。

局子裏一共是四個半人——局長，信差，郵差，聯絡兵，半工聽差。

局長告訴我，有的人喜歡多做事，有的人都喜歡安閒，好逸好勞，是人之常情，因此分配工作，要量力而行，勞逸的均勻，還要顧及他們工作的興趣和性情，我們這裏僅四個半人，局子很小，却像麻雀一樣，肝膽俱全，樣樣事情都有，一個人好做好幾件事，因此，分配他們的工作，很難得恰當。

局長對郵差羅同志，他雖不走班，也坐在門口，或做局裏一切事務，聽差也不定只沏茶拿煙，什麼事也都得做，不過

遠東的聯絡兵，局長只是把他當作勤務兵看待，不讓他經手郵件，因爲他們不可靠，不審多一情及恐有些好處罷！

我們軍郵局是隨着部隊進退的。局長告訴我，我們雖不是他直接指揮的機關，但我們應和他們打成一片，取取聯絡，一旦發生移動，行動就不會感到困難。平日我們和他們交接事件時，力求主動，要便他們非給你便利不可，我們和他們交際，應抱着若隨若接的態度。

局子裏除了四個半人外，還有每天在這裏經過的公務郵班班下的郵差。

局子裏拿薪水較高的，除局長外，其次就是信差，再其次是臨時郵差，最少的是臨時半工聽差，羅大豐，他每月僅十八元，這樣少的薪水，我起初很詫異，局長告訴我，平時不得有準備，忙起來僱人很不容易，大豐也是爲了想進郵局裏來，是暫行的忍受吧？

局長告訴我，局子裏最怕的是病人，除注意他們的飲食起居外，對於各項工作，都要讓他們輪流的學會，其次如游泳和批撥，及其他一些軍中常識，也要讓他們知道，找機會給他們練習練習，以備不時之需。每天的工作，當天一定要做完，晚上將所有公家的東西，如檔案，日戳……等，都得檢得放在口袋裏，平時要將局裏的



東西，分配各人經營，如不要的東西，即當是片紙，隻字，也得寄存後方，以減輕負擔，為的是怕發生意外的事，以便即時集中網紮，隨部隊行動。他告訴我，我們在軍郵局裏生活，我們要時時記住，「安不忘危」，「靜要恩動」。

#### 四、移交和接收

經過幾天的學習和觀察，再參酌我在三八局所學的，我已懂得開班，封班，和掛號窗口的事務，局長雖有意留事項同志在局多住幾天只是調的命令已經到局好幾天了，不能不讓他回去。

早上局長叫我們兩個講話。他首先拿出我到局那天所呈的那道調遣命令，唸給項同志聽，他告訴他，這次調他回去，是上面的命令也許是體念他年紀大了一點，或者別有緣故，同時他說些對他留戀的話，說他在這局裏什麼事都熟習了也沒有什麼錯處，不過郵局裏調遣，這是常有的事。

「你把你所經辦的事，做一張單子交榮同志，告訴榮同志怎樣做，還得做一個呈文備案。」

「郵局裏的員工，常常有發生賠累的事，這些都是手續不清，一件東西出進，我們沒有交代清楚。簽字是一件要緊的事，

沒有情面，我們要把公和私分開，這封雙掛號信，即當是父親的我們不好叫父親在收據上簽名蓋章，尤其是當案的移交，更為要緊。」

交接完畢，我們做了一個會呈，連同移交單呈給局長，並將副份寄呈總座。

#### 五、開班，封班，投遞，

##### 歸松

剛剛移交完畢，松滋來的郵差，已到局了，時候已快到封班的時候，局長為恐不熟習，他也親自來告訴我怎樣封班。做這件事仍然是離不開「秩序」，「公式」，和「有恆」幾個字，譬如第一步掛號信，先寫掛號清單號碼，再寫局名，其次登掛號信號碼總數，寫封皮或吊牌，再在清單上打清單口數，最後封固轉登寄信清單，這樣，今天如此辦理，明天也如此辦理，養成了習慣，像機器一樣，做起來自然不會忘記那樣，忘記這樣，更不會有什麼賠累的事。一個袋子，怎樣來，又怎樣出去。我們給了人家一個收條或簽字，同樣的我們也得如此，即當暫時不能，也得間接的有一個，這間接的便是批准和記載，批註的東西，自己認得，容易查攷全部的檔案移交人家，也要使人家容易查攷容

易認得。

封班過了，接着××班到了，又得開班了，在未開班前，或是另外做一件新的事，總得把先前的事結束妥當，把桌上的東西檢好，才開始動作。開班和封班差不多，即是封班的倒過來。局長告訴我，我們拆套子時，須要保持封套紙的完整，以便宜於封套時，再能應用，回憶我們在三八局練習時，將開班拆出來的套子紙，都棄掉了，現在想起來，未免有些可惜。

開班後，把每件掛號清單，再批註掛單節目，登上清單，連同蓋好了日戳的平常郵件，送到師部，聯絡員那裏，回來把掛號條子，按來的清單，依次粘好。貼在前一天的清單背面，寄單也是如此按號貼好，空袋登上空袋進出口的登記簿，一天的工作，就算結束了。封班，開班，投遞，歸檔，已是我日常的工作，直到今天。貼好的檔案，滿了一個月，便登錄寄檔案清單寄到後方去，這是減輕我們的負擔，和行軍的拖累，此外每天郵件的出入數目，也確實登記，以便每月十日，據做統計。

#### 六、窗口

有些人說坐窗口是一件容易的事，我倒覺得不然，在我們這局子裏窗口不甚難

濟，還易于辦一點，要是窗口外有許多的人，有的要買郵票，有的要寄掛號信，有的又要匯錢，假使這窗口只是一個人担任，在這種情況下，要能使他公衆滿意，而且自己又不錯亂，倒是一件不容易的事。

當一個人拿着他的信到郵局來掛號的時候，他走近窗口，把信一交，就恨不得馬上得到收條，這是一般普通人的心理，甚至他比人家後來，還想先得收條，因為天又熱，人又多，那一個不想舒服呢？在這個時候，我們招呼窗口的，動作就得要快，不僅要快，而且所具的收條，要使人能夠認得清楚，自己也有查攷。在窗口很擁擠的時候，當然免不了許多胡言亂語，甚至責罵你，催促你，再如寄信人，有的寄雙掛號的，有的寄快信的，有的寄印刷物，航空信……等等，名目不同，簿據也是分別的，在這時你究竟先做那樣的，只隨你自己的意思，先把信一起收攏來，把票數及重量點驗後，再分類的擺在桌上，然後按次第一堆一堆的做去，做好了把收條發出，再又收一批進來，如此繼續不斷的做下去，窗口的人雖然來的多，去的也不少，若是公衆中間有人問你，「我的快信，怎麼還沒有掛好？」，那你可以不管他，有時候他們在窗口敲：「喂！快點！」，你只拾起頭來望他們一眼，稍停一

下不動筆，那就不須你去責備他，公衆就會馬上替你責備他的無理，或者什麼都不管，只埋着頭做，做一件，算一件，依次序沉着做下去，窗口人雖多，自然是寂靜的，自己手續上也不會錯誤。我想到是這樣當然不是一朝一夕的功夫，自己要懂得羣衆的心理，自己的技術也要純熟。人多事多的窗口，是沒有一點休息的時間的，真是跑前來，沒有強壯的體格，充盈的精神，冷靜的頭腦，昏頭昏腦，手忙腳亂的人，我想一定是幹不下的，好在我們軍郵局裏，很少有擁擠的現象。

售票，八分錢買八分郵票，表面上看起來，似乎好容易辦理，可是在窗口人多事多的時候，有一個人拿十元鈔票，他開口氣說，請購八分郵票七個，一角三分的十一個，四分五個，三分的兩個，一分的一百二十個，其餘的請買雙掛號貼用的十八個，剩下的找錢，請問當你在這種情形之下，能够保證完全不錯誤嗎？經驗告訴我，一邊拿算盤，一邊收錢，耳朵裏聽他說，手裏就拿郵票放在一起，照郵票打算盤，再把錢算好了，錢放到抽屜裏去，郵票和找的錢發出去，于是再應付第二個購票者。

信沒有寄到家回執沒有來，于是引起查詢尋你的麻煩了，你可以告訴他：「

信沒有不到的，回執到了就會送給你，難到還會失掉你的信，若當真失了，郵局會賠你的錢，賠你的信的。」

答覆他們的話，我們要注意，使他相信他的信確實已到了家，使他不再來局詢問，萬不得已，才給他填查單。我們還可以告訴他們，發查單倒是容易，却需要許多查問的時間，叫他不必查，用不着多花錢。同時我們填寫回執的姓名住址時，一定要填寫清楚，一件東西出去，要能「來清去白」，當可以免去許多查詢，即當有，也可以避免許多賠累。

寄信的公衆最好請他們不要進公事房來，銀錢要放在裏邊，以防萬一，窗口最忌的，是與人爭吵，這是百害而無一利的，因為多一事，不如少一事。

## 七、驗證

打開空白驗單一看，開宗明義就是：「驗明各種錯誤，及不合事項列後」可見驗證全是指明人家的錯誤的，一般人那叫接到驗證爲吃Y.C.是一件不快的事，因爲誰也不願意人家指出他的錯誤，人人都有他的自尊心。

究竟驗證是不是需要，許多人說，要能使公務員受到便利，對方有錯誤，就隨時以驗證糾正之，我却以爲不然，總以

少寫驗證爲好，倒不如將他應行糾正的缺點，用私函或公函很客氣的規勸他，這種効力却來得偉大些，我們所用的句話，切忌含有刺激性的，譬如我們觀察某地一個市鎮，原來某一個地方是很僻，我們不要直接說他是僻，倒不如說某地需要掃一掃。總之在公函上對方如有錯誤，非至萬不得已時，我們不寫驗證。請他改善，至于那種打官司式的驗證，今天一張，明天一張，盡是些半意氣，出言不遜的語句，尤應絕對避免。因爲這樣既費時費事，尤傷感情，于公事反爲不利，并且驗證往來的機關，都是隣近局所呢！

我們的心理要改變，希望人家多發驗證給我們，我們至少出驗證給人家。

## 八、繳款與請票

郵票和印紙快要售完的時候，局子裏得了一筆現款，把現款送到票款準備局。掉換同額的換紙和郵票，前者便是繳款，後者即是請票。

普通郵局繳款的方法，大概不外三種，一種是用包裝封連同款票隨同郵件一塊寄去，一種是交銀行匯去，一種是在當地想方法調撥。後兩種辦法需要當地有銀行商號，或銀錢出入較多的機關，才可以辦理，這些辦法，是比較前一種用現鈔由

郵袋裏寄去安全些，而且手續簡單，繳額不受什麼限制，在今天，尤其處在前方的我們這些軍郵局子裏，當地又無銀行與錢莊，局子裏匯兌一項，差不多全是開發多于兌付，支出少于收受，局子裏又沒有保險櫃，如屯積現鈔太多，移動時既感不便，尤多危險，就是照第一個辦法寄繳，每次寄繳的數目又有限，款子不繳出去，印紙也不能多請，業務不能盡量的開展，以應需要，因此解款在前方，倒是一個大問題。

不過局長告訴我，軍郵局雖然是在前方，隨部隊行進，所到之地，多是窮鄉僻壤，可是我們能與軍方聯絡得法，在開局子的時候，我們就應該注意這解款問題。我們爭先能與軍方訂定一個互撥現款的協定，窗口收到的款子，便可以向軍方解繳，再由他們向後方領餉的時候，替我們繳到郵局裏去，這個辦法好是好，款子送到軍方手裏，請他們爲我們繳解，如果他們拖延，甚至發生意外的事，局子裏印紙既已用罄，勸的又不來，豈不令人急煞，向軍方追問，反覺不美。最好是請他們先爲我們預付，拿他們的收據，向票款局請票，再以舊款匯款的收入，分批償還他們，這是可能的因爲我們可以抱定一種手段，你不替我預解現款，我們就不能不限

制匯款，每日只售出印紙兩百元，甚至不售，這樣他們爲了官兵的便利，當然不會不替我們繳款，話雖如此，不過當局長的，也得先和軍方感情融洽，他們能深刻的信任郵局和郵局長，才能辦到，不然，幾千元，乃至上萬元的大款，誰願意爲你預解呢！

## 九、統計表和作賬

除了上面幾樁事，局長還告我怎樣做每月的統計表和月賬，而且在三個鐘頭之內，就要做好，有時爲了幾分錢不對數，甚至于一天弄不完的。

我們軍郵局的月賬，比較簡單，通常賬簿只有四本，一是現金賬，一是郵票賬，一是印紙登記簿，一是儲蓄券登記簿。現金賬裏的賬目，只是記載每天票款的出入，大概有下面這些項目：（一）上月結存，（二）郵政營業收入，始售出郵票等，（三）儲蓄營業收入，如國內匯票匯費補水費，小款匯票匯費材料費，免費匯票材料費等項，（四）售出儲蓄券收入，（五）互撥款項，如收到他局及管理局協款，（六）兌付匯票，撥解他局或管理局款，（七）兌付儲蓄券支出，（八）結存現金，這裏常包括有未簽憑單，如止月份月底零星用費單。郵票簿是記載所收到票

款，或售出各種郵票的個數和價值。印紙和儲蓄簿也和郵票登記一樣的。這裏面最要緊的印紙登記簿，上面登記的數目，要與所存的印紙數目相符，印紙每天用過，就得核對一遍，因為少了一個印紙，是够麻煩的不僅自己賠累，可以了事，還要給人家許多麻煩，至于郵票失落了，還可以拿錢賠補成是簡單。其次是現金簿結存一欄的款數，也一定要與手中所存的相符，不然，便是多收或少收人家的錢，再不然，就是賬目記錯了。公私款項。要分得開。

每月規定一個日期結賬，大概平日的賬目清晰，各種賬都是每天結算清楚，做月賬倒沒有什麼困難，時光也花不了好多。軍郵局的月賬是分兩部分，是收支計算書，是票款結存賬。首先我們把各種票款登記簿都結算清楚，然後照數目填到票款結存賬上面。其次是把各種匯票發給簿內代匯之款及匯水或材料費結出，按數字登入收支計算書上代匯之款及儲匯營業收入，內其次結清各種兌付匯票簿，把兌付數字寫入計算書。其次結清互撥公款清單，將結出的數字，分別列入收支計算書各欄。其次是結清現金簿，將收支總數分別寫入計算書總數上，然後將收支計算書上各類數字相加，其收入上總數，與現金簿

上的收支總數是否平衡，這樣便結好了月賬。

至于統計表，除了儲蓄券及集團匯款統計表外，就只有一種軍事郵件，匯兌，包裹統計表。這是平日的功夫集起來的。在平時你可按照那張總表分作三張，每張每項劃上三十條或三十一條格子，由經手人每天去登記，到造報的日期，便將他加起來，各種統計數字，即刻出來了，而且是準確的。

## 十、結尾

到局裏來，在三八局，在二〇〇局，雖然為時各不到兩個月，我在這個門徑裏走，我已深刻的認識：

（一）部局裏的工作，是五花八門，「什麼政治，經濟，法律……等樣樣都

有」，今天所學的不及萬一，我們不能自滿。

（二）由信差考升郵務佐，由郵務佐可以考升乙等郵務員，由乙等郵務員，可以考升甲等郵務員，只要自己肯努力，肯用功學習和自修，隨時隨地都有給你上升的機會，若是一個人，自己不願做奴隸，前途總是光明的，今天我已接到由同學轉來的管理局的通知，參與郵務佐的考試，我已經被錄取了，是的：

「我們這裏就是一個學校」。

「努力做罷！好好的幹，一步一步的爬上去」。

我牢牢的記住這幾句話，我不僅記住，并且要做到，看罷，自己創造出自己的光明前途來。

民國三十年五月十五日自樂港發。

## 一個軍郵感想

誠人

……通訊內容很充實，想吾口已過目，尤其有一段使我不得不報告一點閱後的思想。上面有一段說：「今日軍郵，在軍方地位，仍未確立，一般公務，全靠私人情誼設法展開，但非軍非郵，兩不討好……」，這幾句話，雖極簡單，普通人一聽就過去了，殊不知這正是經驗之譚我

們應當了解說話的人又在軍郵方面，已經受過多少磨難。日來軍郵演進到現在，已經改良的地方固然多，但是根本的缺點，似乎還不甚注意，仍舊有許多人不認不清軍郵的使命是什麼，工作方面，只務表面，不求實際，凡事決于軍方，缺乏獨立性。例如作××者常以某某軍長對於軍

郵印象良好，某某師長對於軍郵倍加贊許，某某總司令對於軍郵工作認為滿意，這一類話，在××上，大吹大擂，自鳴得意，滿以為如此，工作成績，頗有可觀。而一般下級軍郵局長們，亦迎合上意，儘量曲意與軍方高級長官過從親密，不惜數金錢與之相交，可憐區區以百數十元的薪金，竟能夠供給他們與高級長官相周旋之用呢？但是局長為什麼定要這樣做呢？大概軍郵局既經設立以後，一年之中，××及××要來觀察二三次，觀察的標準是務的辦得良好與否，尚在其次，要着還是當××或××來了，能夠引導他去見軍師長或高級長官，並且做到了相譚甚洽，盡歡而散的程度，那麼他認為你這局長的工作能力，交際手腕不錯，就是局務有多少，欠缺，也決不會影響到你工作成績斐然的考語。我們又想××們又為什麼這樣做呢（無形中是在鼓勵）也許因為不這樣，則據軍郵最高權者，又認為××辦事不夠精神，而不滿意，所以他們不得不在推，表現工作成績的××上面吵噓。就所謂，我並非反對聯絡與對外交際，我們應當同合理的方法去聯絡不可捨本來，徒事交際。我更非不希望軍方對軍郵能有好感，因為我們的使命，就是得到他們，尤其我們應該給予下層階級的士兵服務。

他們讚許好感，這是軍郵應該做到的起碼條件，用不到自己吹噓。我們更應當竭盡方法，促成軍郵的進步，建立起軍郵的獨立性與主動性，不可盡務虛華，更不可

## 郵局會不懂得節約麼？

旨言

盡靠博得人家的好而做事。我們應當有我們的獨立精神，主動態度，否則專靠討好為做事的目的，試問世間上那有這麼多好多可討呢？

甲 郵局實在不懂得節約了，發行節約

建國郵票，比普通郵票的式樣例反大一倍，給社會以一種名不虛傳的印象引起了報紙的批評，真不值得。

乙

郵局會不懂得節約麼？報紙的批評節約建國郵票式樣太大，只是少見多怪

，他不知道各國的特種郵票，還有比

上次發行的美國獨立紀念郵票，也是

比節約建國郵票要大一倍，現今已經

小了一倍，還不算節約。并且發行節

約建國郵票的厚意，是在引起社會的

注意，郵票式樣太小了，恐不易達到

這種目的，所以要比較大些，不然的

話，郵票小了，固然省紙，但引不起

社會注意何。再你不知道現今我國郵

政節約的程度是已經到了麼？

甲 我不知道。

乙 我告訴你三件事，可以知道現今我國郵政，是已經足夠節約。

甲、是那三件。

乙、1. 標準信封，非託郵局人員代買，是買不到，2. 郵製信簡，是絕跡了，3.

明信片，也幾乎絕跡。這三種都是郵局為的恐怕要賠錢，所以無形中停止

發售了，這不是節約麼？

甲、這是郵局節約，妨害了公眾的用郵，是不應當的。

乙、什麼妨害了公眾的用郵？凡實際上收到了節約的效果是一樣的。郵局會不懂得節約麼？

甲、沒有話說。

乙、勝利的微笑。

國家至上

民族至上

力量集中

意志集中



# 意外快慰和意外失望

秦源

「燈前半樽酒，樓頭一彎月。此景本難堪，何況傷離別。」這是多麼美麗的句子呀！可惜有個缺點，月，別，兩字不同韻，成了出韻詩，此外「難堪」兩字，似不如改為淒涼兩字為佳。這是我在今年六月十七日接到從×××寄來的一封信，開折了先讀完所附寄的詩箋，而沒有開始閱讀信的本文時候的心情。並且我連帶想到昨天我也得了一首出韻詩，但終于改好了。我的出韻詩題目是「到堂看雨」，共四句，說：「避雨蛛絲網，傾風鳥送巢。以堂江海潤，坐櫂看波濤。」集濤不向韻，後來末兩句改為「眼前滄海足，坐櫂看堂幻。」雖然氣韻沒有原作那樣雄壯，但也過得去，上兩句仍舊。這樣想完了，開始看信的本文，很奇怪，說的都是半年以前的事，並且批評到我去年年底，寄給他——寫信人——看的那首詩，說：「實作是吾家輕遊別夢餘。」這兩句很好，至于鶯啼燕收嶺，魚務釣落少，這兩句他並不喜歡，因為情景不見得是真批評得很對，而欲怪他的看卷給分，發表得太晚，後來在信尾一看，這信是在今年舊曆元旦發的，看看郵戳，發信的日子，是二月五日

我頓時起了快慰，過了那麼久，這信居然收到，提筆寫回信，開始說：「今天我得了一個意外的快慰，是今天六月十七日接到你舊曆元旦發的信……。」

「蘇聯和德國開戰了」，我一面看報紙，一面對替我上場取報紙的考張說：「報紙是不可以不看的，幾天沒有看報紙世界上發生了這樣大的事，我們還不知道。你明天到城裏去，告訴派報處老閻，不要報到不寄……。」于是我接着想起「在

## 郵人文藝

溫泉山居和伯兄九日見懷均

達夫

雁行分影度秋陽，不待天涯意始傷。  
蔣里歸心驚去國，一家生計欲浮湘。愁邊杜曲桑麻在，夢裏江南橘柚荒。我自行吟君亦健，寄詩何惜墨淋漓。

次韻谷達夫昆明

崑瑤

板蕩伊誰恨海平，坐令羶臭穢神京，  
電燈再換新棚瓦，馬糞還溫老圃英。到處

××鄉下居住時，武漢已經撤退了一星期，我們還不知道，等接到報紙一看，曉得已經離敵不遠，情形頓時緊張起來……現在事隔三年，又在宵××鄉下的滋味……

「隔天中午，老張從場上回來，交給我兩封掛號信，欲沒有報紙，我就問『爲什麼不把報紙帶回來呢？』他說：『郵差忘記了，郵差把快信，掛號信統都帶來了，只有平信忘記在城裏，所以報紙也沒有來。』我于是乎失望了，意外失望，心想：『要過好幾天才有報紙看，不知世界上，又要發生什麼大事……。』」

樹林終歲綠，萬家燈火隔江明。劫灰湮底消  
沉末，好借瀾滄洗甲兵。

流腐海棠溪作

崑瑤

都因流轉得山居，境自清幽心未舒。  
江上鼓鼙岡上月，夢中突兀意中墟。廓虛畫  
靜延雲入，徑曲松深引步徐。橘酒淺斟謀  
薄醉，無端偏憶武昌魚。

和櫻家三月十二夜賞月原韻

並寄達夫

崑瑤

山居何必更登盤，爲辨開身傲貴來。  
得有園林探領略，倘聞筆管更低徊。水田  
反白經新雨，庭樹疏陰見故枝。終與不期  
同此夜，難應病榻夢初回。

## 川 陝 之 行

去年過臘時候，我從來這錦繡般的名  
都，秀城，和棋盤的拍油路上，印出翠綠  
的樹蔭，熙熙攘攘的士女在琳琅滿月的商  
店前穿梭不息，汽車有如電樣的飛來飛去  
，一切充分顯示更進步，更繁華了！

四月四日的早晨，我開始新的旅行。  
乘着一九三九年的雪佛蘭汽車，向川陝路  
進進了，離北門不遠，就與往名勝的灌縣  
風景區的路分道了，最先到的是離蓉二十  
公里的新都，這裏是在右見莊前戰時縣  
忠勇犧牲王之總將軍的故鄉，他的紀念牌  
坊，當每個旅行的人穿過的時候，均向之  
作熱忱的敬禮，這裏有滿湖菱荷的公園，  
有十幾個君的城隍廟，更有保衛天空健兒  
的搖籃——空軍入伍生團

廣漢，德陽，羅江，綿陽，像成都綠  
蔭夾道的街上，十足表示四川的富饒，可  
是過了綿陽的沱江，這成都平原的分  
野處，車子就在丘陵中翻來覆去，沿途的

喜盛凌志見願輝盧因賦 程家  
一席家山話，凄涼感切情。迂車來萬  
里，換馬出孤城。共考當年驛，還連此日  
兵。斜陽催又去，揮手亂峯明。

物產也就沒有那樣豐富了。到了梓潼，就  
似乎不像是南國之風了。

梓潼是第一天的宿站，距成都一九一  
公里，蠶絲產量甚豐。假使你是知道一點  
舊學的話，就應當記起這是一梓潼七曲文  
昌帝君一所在，七曲山文昌廟距梓潼約十  
公里，我會到這廟中玩過，它是文昌公講  
學的地方，讀者却不要誤會這是他的家鄉  
，這裏有晉柏二株，有關公兵面目的關公  
廟，每當二月或八月十五日的時候，遠近  
的人或千成萬都來朝拜着。每逢瘟疫流行  
，天久不雨的時候，只要把他像抬到街  
裏遊行一下，就可消災息禍，甘露大下了

梓潼到劍閣的途中，道旁都是黃老的  
古柏，大可數抱，聽說都張飛種的  
。入行此間，好像進入古剎似，劍閣這  
座山城，是川北綸嶺有三國時魏蜀文之墓  
，劍閣離此三十餘古里，這從前認爲一夫

當關，萬夫莫敵的要隘，現在車子走過去  
，也不用不開一橋牌，可是當你在朝霧  
的時候經過牠，看見一排一排的劍峯，在  
雲霧中突出來，也四沉重的霧林與吹塵混  
起在一，飄搖在錦緞般的阡陌山莊上，尤  
其令人想往了，從此而南，經過商林棧行  
一個太平原，那那人的昭化寶輪院了。

寶輪院與廣元之間，有嘉陵江上流二  
處，當兩季冰凍之時，我們要維持這所北  
唯一交通，不得不在這裏實行郵件掉運，  
辦法是這樣的，在兩河之間，預備一車往  
來接送，以免車子過渡的困難。公路局爲  
了旅客的方便也學着我這建議的辦法了，  
可是客車掉換容易，郵件不會自己生了腿  
走過河去，牠需要你來拉夫拉船解決，憑  
我這初出茅廬的人，那能一人以吹自擂辦  
下去呢？但是我終於辦下去了。雖然我一  
二十天整天在大雨淋漓的河邊跑來跑去，  
每晚坐在車箱裏打盹，聽着雨聲的交響曲  
，用十二玉蜀黍，兩塊燒餅充飢，可是  
成千成萬的軍民消息，不像其他車子在道  
二條水的河邊各就談七八天，是我自己非  
常引爲安慰的。

廣元是古之利州，中國唯一英雄武則  
天的故居。盛產黑白木耳，鐵煤砂金，自  
從公路穿城而入，整夜均不停叫聲，她  
距梓潼一六三公里，是到蓉的第二宿站，

則天廟，現今是乞婦的香巢了，在廣元嘉陵江旁，雖然有吳道子畫的俏麗芳影，可是引不起人的美感了。現在廣元再也沒有一個俊秀女郎，也許靈氣盡被武則天出盡了吧？

離廣元北四十公里，就開始步入另一個省份——陝西，本時候，看見要把戲留戀的人，差不多陝西人都是這個模樣，小腳長褲的女人，使人引起另外一種美感。當光開始了我進食，生活經過污穢武侯鄉，這是諸葛亮行營所在地。可惜我沒有空去拜望這聰明絕古的偉人。漢城是一一美傾國——的處地故鄉，聽說現在還有她的遺跡。當雨季的時候，我因為一跨山崩橋毀要求暢通郵運，以至翻車河傍，幾乎與後后比翼而居了。那時候什麼車一個也沒有走的。河有我這瘦子督率着三四個河口怨言的司機。和駁郵車在路上行使着。

南鄉——古之漢中，本來不在川陝路上可是為求一切拱應的方便，一般車子多走上漢白路（漢中至鄂境交界之白河）上進到城裏宿住。

牠距襄城十五公里，離廣元是二二二公里，地當漢水上游，這裏是韓信拜將台處，也是蕭何月下追韓信處，有劉邦洗馬池，斬蛇延碑，現在漢中除了這些古跡名勝外，她已戴上時代的新花了。她是陝南

肥沃之區，地理上稱為漢中平原，每個旅行者為了紀念漢中之行，都要買一只棕織的箱子。

留壩距漢中約莫一百公里，那張良廟就在不遠的廟台子，這裏是個風景絕佳的地方，有北方很少見的松竹，有蘭花，狀如廬山仙人洞古今名人品題甚多，中國旅行社即設於此，可惜我沒有住上一天，玩賞個痛快。

離廟台子不遠，就到陝甘軍路的雙石舖，在去年大雨的時候，好多房子都被急

水冲毀，公路恐怕現在還沒有修復呢，因為這鎮市在三面高山之下，所以受此淫雨之災了。從此往寶雞，本來不到百餘公里，可是在雨季的時候，因為橋壞路毀，山塌，我曾坐車子走了四天。

寶雞是西北公路交通的所在，距成都八三三公里，附近滿是窖洞，紅棗西瓜在我長途跋涉之後吃了一個月痛快。這裏生意很好，因為公路運輸力趕不上鐵路，所以貨物堆存很多，郵件當也不能例外，好在現在我們利用大批的驛車清運了。

## 郵政儲匯訓練班暫行規則

- 第一條 郵政儲金匯業局為充實新進人員及各現任人員，對一般經濟金融，郵政儲匯業務，暨郵務基本知識，並提高其服務精神，與辦事效力見，呈由交通部交通技術人員訓練所，設置郵政儲金訓練班，視事實之需要，於設有分局各區分別舉行之。
- 第二條 本班設訓練主任一人，由郵政儲金匯業局局長兼任之，設訓練副主任一人，由訓練主任就局內專管訓練或人事之重員中聘任之。
- 第三條 本班於各區開辦時就地設訓練委員會，除訓練主任及訓練副主任為當然委員外，由訓練主任就地另聘五人至七人組織之，討論關於本班在該區實施事宜，其決議案經訓練主任核施行。
- 第四條 所有教務，訓育及總務三方軍事

務，由訓練主任就當局員中指  
派兼任之，訓練班範圍較大者得  
分組辦事，每組各設組長一人及  
管理員若干人，辦理各該項事務  
，並得加派秘書及幹事若干人。  
局內人手不敷分配時，亦得酌用  
臨時雇員，辦理指定事務。  
第五條 各門教師由訓練主任聘請本局重  
員充任外得酌聘外界專家担任之

## 郵政簡訊

國民政府七月二十三日命令，陝西甘  
肅兩郵區著自民國三十年八月起，開辦簡  
易人壽保險業務此令。  
北平郵局自四月一日起，寄遞包裹，  
掛號，快遞及大宗普通郵件所貼郵票，須  
於投郵時在窗現購。  
東川郵政管理局近規定，定期儲金利  
率，自本年七月一日起訂為週息半年七釐  
，一年八釐，一年九釐，二年及二年以上  
一分

第六條 受訓員除受精神乃科學方面訓練  
外，應派赴當地各局實地練習。  
此項實習亦由本班分配管理。其  
實習辦法，由訓練委員參酌當地情況，編  
制實施之。  
第七條 本規則呈局轉部核准後施行修改  
時間。

東川郵政管理局通告：查寄往後列各  
地之包裹及小包郵件，現可經由緬甸轉遞  
出口（其寄往河南者，仍可取道原來郵路  
，照原定資例收費，聽寄件人自擇），重  
量一頂，包裹每件不得超過十公斤，小包  
每件不得逾一公斤，茲將其茲費訂定如後  
（一）包裹除照包裹費單原訂郵費收  
取外，每公斤再加收下列郵費，（甲），去  
江蘇，安徽，山東等郵區，廈門，九江等

局，杭州，漢口，開封，陽曲各管理局暨  
其所屬各局者，十五元二角，（乙），去上  
海，北平，河北，遼，吉，黑，熱等十五  
元。（二），小包郵件每一百公分或其略零  
之數，應收下各費，去上海，北平，河北  
，江蘇，安徽，山東等郵區，廈門，九江  
等局，及廣州，杭州，漢口開封，陽曲各  
管理局及其所轄各局者，一律二元二角。  
列郵費，係按照最低之成本訂定，如因情  
形變更，或高運價率較郵局費率相差過鉅  
時，得隨時備訂，又寄件人交寄上頂包裹  
時須備報稅清單五份，將包裹內裝物品  
在報稅清單內以英文註明。

（完）

### 本啓事

邇來紙價印費飛漲，本刊  
原定價目，賠累殊多，茲自第  
十五期起改訂價目每期零售伍  
角，各刊捌角，訂閱全年伍元  
，原訂閱各戶照舊，諸維亮  
察；

重慶市圖書雜誌審查會雜字第三五四三號  
審查證