

U. S. NAVY

AT WAR

By Admiral

E. J. King



美國海軍



第二輯

全美艦隊總司令

兼海軍作戰部長

金氏海軍上將著

上海图书馆藏书



A541 212 0021 9909B



金 · 脱 斯 纳



1576034

美艦隊總司令兼海軍作戰部長金元帥

致海軍部長福萊斯特爾書

部長閣下：

十二個月前本司令曾向故海軍部長諾克斯報告戰事發生以來我海軍之作戰進展與海軍設備之擴充。早於戰事發生之前，故海長即有先見之明，因而堅主美國有整軍以應付大敵之必要。故海長固知強大之海軍乃我國所必需，故不惜以全力建立一足以攻擊敵人之海軍，至其成績之如何優異，業已見諸史蹟矣。本司令茲謹向閣下報告一九四四年三月一日迄一九四五年三月一日十二個月間我海軍擊敗之經過。本報告書之重點爲此一期間內水陸作戰之重要性，實則過去三年來整軍之一個概況，莫不以水陸作戰爲其基也。

美艦隊總司令兼海軍作戰部長 恩納斯脫·金（簽署）

（一九四五年三月十二日）

致海軍部長函

第一章 緒論.....(一)

第二章 統帥部及艦隊組織.....(八)

第一節 美國的艦隊.....(八)

第二節 太平洋中美國海軍之組織.....(八)

第三節 大西洋與地中海間的美國海軍之組織.....(一〇)

第三章 戰鬥——太平洋.....(一三)

第一節 荷蘭蒂亞與快速航艦特種混合部隊之掩護作戰.....(一六)

第二節 馬里亞納之戰.....(一九)

第三節 新幾內亞沿岸的推進.....(二七)

第四節 西加羅林羣島之役.....(三一)

第五節 菲律賓羣島的收復.....(三五)

第六節 進攻日本的內線防禦.....(五二)

第四章 戰鬥——大西洋與地中海……………(六一)

第一節 美國大西洋艦隊……………(六一)

第二節 歐洲的美國海軍——登陸諾曼第……………(六三)

第三節 第八艦隊——義大利……………(七三)

第四節 第八艦隊——法國南部的登陸……………(七五)

第五章 戰鬥實力……………(七九)

第六章 結論……………(九七)

第一章 緒論

我上次提出的報告書係敘述截至一九四四年三月一日止的海軍發展與戰鬥經過。本篇報告書則敘述一九四四年三月一日至一九四五年三月一日這十二個月裏的情形。在這個時期裏，太平洋之戰已經向西推移三十餘英里——自馬紹羅羣島越菲律賓羣島而進入華南海面——而且推移到東京的入口處。歐洲大陸的進攻戰也在這個時期裏完成了。這些成就祇有依賴我們水陸部隊的實力與決心，並與艦隊配合行動，才能達到。

在這十二個月裏，美國海軍所參與的對敵戰役，可如下列：

一九四四年

三月二十日

登陸新幾內亞東北聖馬蒂亞羣島中伊密魯島。炮轟新愛爾蘭的卡維恩。

三月三十日至四月一日

航艦特種混合部隊襲擊西部加羅林羣島。

四月二十二日

登陸新幾內亞的荷蘭蒂亞區。

四月二十九日至五月一日

航艦特種混合部隊襲擊中部與東部加羅林羣島。

五月十七日

登陸新幾內亞的威克德海島區域。

五月十九日至二十日

航艦特種混合部隊襲擊馬爾克斯羣島多次。

五月二十三日

航艦特種混合部隊襲擊威克島。

五月二十七日

登陸荷蘭新幾內亞的比亞克島。

六月六日

進攻諾曼第。

六月十一日至十四日

航艦特種混合部隊向馬里亞納羣島作初步的襲擊多次。

六月十三日

炮轟千島羣島的松崎島。

六月十五日

登陸馬里亞納羣島的塞班島。

六月十五日至十六日

航艦特種混合部隊襲擊火山羣島的硫磺島與小笠原羣島的父島。

六月十七日

佔領義大利的埃爾巴。

六月十九日至二十日

菲律賓海戰。

六月二十三日至二十四日

航艦特種混合部隊襲擊馬里亞納羣島的巴根島。

六月二十四日

航艦特種混合部隊襲擊火山羣島的硫磺島。

六月二十五日

砲轟法國的瑟堡。

六月二十六日

炮轟千島羣島的幌筵島。

七月二日

登陸荷屬新幾內亞的諾姆福島。

七月四日

航艦特種混合部隊襲擊火山羣島的硫磺島與小笠原羣島的父島及母島。

七月二十一日

登陸馬里亞納羣島的關島。

七月二十四日

登陸馬里亞納羣島的秋那島。

七月三十日

八月四日至五日

八月十五日

八月三十一日至九月二日

登陸南蘇利內亞的維沙波角區。
 航艦特種混合部隊襲擊火山群島的硫磺島與小笠原羣島的父島。
 進攻法國南都。
 航艦特種混合部隊多次襲擊火山羣島的硫磺島與小笠原羣島的父島及母島。

九月六日至十八日

九月七日至八日

九月九日至十日

九月十二日至十四日

九月十四日至十五日

九月十五日

航艦特種混合部隊向帛琉羣島作初步襲擊多次。
 航艦特種混合部隊襲擊雅浦島。
 航艦特種混合部隊襲擊菲律賓羣島的民答那峨島。
 航艦特種混合部隊襲擊菲律賓羣島的維沙耶斯羣島。
 航艦特種混合部隊襲擊民答那峨島、西里伯斯島、與達洛德島。
 登陸帛琉羣島的帛琉疏島。
 登陸摩羅泰島。
 登陸帛琉羣島的恩高爾島。

九月十七日

九月二十一日至二十二日

九月二十三

九月二十四

九月二十八

航艦特種混合部隊襲擊菲律賓羣島的馬尼刺港。
 登陸島里等。
 航艦特種混合部隊襲擊菲律賓羣島的維沙波角區。
 登陸島里等島的維沙波角區。

十月九日 砲轟馬爾克斯島。

十月十日 航艦特種混合部隊襲擊沖繩島。

十月十一日 航艦特種混合部隊襲擊菲律賓羣島中呂宋島的阿巴利。

十月十二日至十五日 航艦特種混合部隊襲台灣與呂宋島。

十月十八日至十九日 航艦特種混合部隊襲擊菲律賓羣島的北部與中部諸島。

十月二十日 登陸菲律賓羣島的雷伊泰島。

十月二十一日 航艦特種混合艦隊襲擊菲律賓羣島的呂宋島與維沙雅斯諸島。

十月二十三日至二十六日 雷伊泰灣之戰。

十一月五日，六日，十三日，十四日，十九日，二十五日 航艦特種混合部隊襲擊菲律賓羣島的呂宋島。

十一月十一日 航艦特種混合部隊襲擊雷伊泰島的奧馬克灣。

十一月十一日至十二日 砲轟火山羣島的硫磺島。

十一月二十一日 砲轟千島羣島的松輪島。

十二月七日 登陸奧馬克灣。

十二月八日，二十四日，二十七日 海空軍聯合襲擊火山羣島的硫磺島。

十二月十四日、十五日、
十六日 航艦特種混合部隊襲擊呂宋島。

十二月十五日 登陸菲律賓羣島的明多羅島。

一九四五年

一月三日至四日 航艦特種混合部隊襲台灣。

一月五日 炮轟硯筵島。

海空軍襲擊硫磺島，父島，與母島。

一月六日至七日 航艦特種混合部隊襲呂宋島。

一月九日 登陸呂宋島的仁牙因灣。

航艦特種混合部隊襲擊台灣。

一月十二日 航艦特種混合部隊襲法屬越南沿海區。

航艦特種混合部隊襲台灣。

一月十五日 航艦特種混合部隊襲香港，廣州，與海南島。

一月十六日 航艦特種混合部隊襲台灣。

一月二十一日至二十二日 海空軍襲擊硫磺島。

一月二十四日 登陸呂宋島的那蘇格布。

二月十三日至十五日

砲轟馬尼刺灣防務。

二月十四日

登陸呂宋島的馬里納灣。

二月十六日

登陸呂宋島的福里山麓。

二月十六日至十七日

砲轟時神混合部隊海軍。

二月十九日

登陸慶福島。

砲轟千島羣島的福廷島。

二月二十五日至二十六日

航艦特種混合部隊襲擊東京及八丈島。

二月二十八日

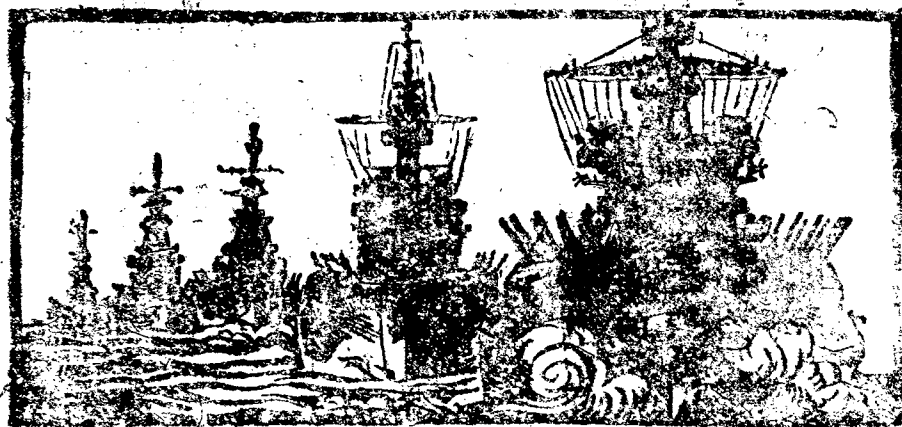
登陸菲律賓羣島的巴拉汪島。

(以上所列各役日期均為戰役發生地點的當地時間)

可是將各次戰役列成一表，不論如何完整，也不能說明我們的潛水艇隊在太平洋上所不斷從事的與毫不姑息的截擊戰鬥。在戰事初期，它們作戰範圍之廣，遠超過我們任何水面艦隻或飛機的航程。它們時常在太平洋的極西端出現，使敵人的活動自由受到限制。它們時常施諸敵人的有效打擊，削減了敵人的航輪，並削弱了敵人的軍事計劃與戰鬥力量。我們其他部隊——海面的與空中的——的迅速推進，對於我們的潛水艇活動的顯著成就，也大有幫助。在那些海面上，除了潛水艇外，其他部隊均不能進行這種活動。在戰爭的目前階段中，我們的潛水艇隊不但繼續單獨作戰，而且與現時正向日入施使重大壓力的特種混合部隊採取密切的聯繫。

本報告書所述之各次戰鬥經過係以有關各艦隊司令最近所提出之特別重要報告為根據。有的地方本報告書與以前所發表之公報，稍有不同。這是因為公報發表以後所獲得之事實，也併入本報告書之緣故。可是有一點是應該明瞭的，就是從目前截止還沒有機會把我所保存的那一大堆作戰報告書，加以一番歷史家的縝密分析工作。目前我除了提出各次戰鬥的要點外，不能其他的貢獻。作一番仔細歷史研究的準備工作尚在進行中，但在戰爭的進行期間，恐不能獲得結果。

本報告書以篇幅有限，故其中所敘述之各次戰鬥經過僅限於對戰爭的進展有意義或有決定性影響的戰役。同樣的，鑒於所述各次戰役規模之大，所以在許多地方不能列舉每一艦名與每一司令官姓名。其次戰爭的連續期間有其相似點，因此許多海軍機隊，海面艦隊，與岸上部隊的活動詳情，均有刪略的必要。這些部隊從事大規模的巡邏，供應，與保養工作，厥功至偉。陸上基地的飛機與巡邏魚雷艇對於我們在太平洋進展期間被我們迂迴而包圍的日軍，曾加以不斷的襲擊。海軍工程隊與岸上其他海軍部隊曾有重大貢獻，把我們在水陸作戰期間所佔領的各海島，改建為有用的基地，以利對敵發動進一步的攻擊。無數的航輪與飛機對於遙遠交通線上的軍隊與供應品的安全運輸，作很大的貢獻。上述這些部隊往往執行升務之責與敵人發生激戰，但鑒於本報告書的性質，不能詳述它們的作戰經過。



美國龐大艦隊之雄姿

第二章 統帥部及艦隊之組織

第一節 美國的艦隊

美國艦隊基本的組織，在本報告書所敘述之十二個月期間，一切均未變動。

一九四一年十二月在華盛頓設立的美國艦隊總司令部仍照原來目的繼續執行工作，但是因為工作愈趨複雜而鉅大，我感覺對於全美艦隊及海軍作戰部兩方，都有從軍事政策上加以協助之必要。結果，設立了全美艦隊副總司令及海軍作戰部副部長兩職，而於一九四四年十月一日愛德華海軍中將任作戰部副部長。同日，庫克海軍中將也擔任全美艦隊總司令之參謀長，比爾利海軍少將則為副參謀長。

第二節 太平洋中美國海軍之組織

美國太平洋艦隊

太平洋區域戰事在美國太平洋艦隊總司令尼米茲上將指揮之下仍繼續進行。當戰事轉移至西太平洋時，尼米茲將軍在珍珠港的司令總部距前線愈益遙遠。因此，在一九四五年二月間，在關島又設立了前進基地總部，從那裏，總司令可以更就近監督戰事。

第七艦隊

第七艦隊（艦隊司令爲金開德中將）仍繼續在西南太平洋區域作戰。金開德中將隸屬於西南太平洋戰區總司令麥克阿瑟將軍指揮之下。

海疆防線

一九四四年四月十五日那天，美國把沿太平洋海岸海上統帥部之組織作了一個有系統的改革。西北海疆防線以前是西北弧形線（俄勒岡州及華盛頓州）及阿拉斯加弧形線兩線所組成的，自那天起取消了。西北弧形線併入西海疆防線內，阿拉斯加線則單獨成立阿拉斯加海疆防線，由佛萊徹海軍中將任司令。同時，建立了第十七海軍區，包括阿拉斯加全區及其附近各海。這次改變把所有海疆防線都鞏固了，同時在西海疆防務司令巴格萊海軍中將指揮之下，把美國西海邊的防務相互關連起來，又連帶的把海軍海疆防務的管轄區域範圍在美國太平洋沿岸的陸軍防務組織相一致。

一九四四年十一月八日，將西海疆司令的職權大加擴大，以便對於在太平洋中美國軍隊之作戰，給予更有效的行軍援助。一九四四年十一月十七日，般格萊爾上將代替了巴格萊中將而就職爲

西海邊防司令。

同年十一月二十八日，巴格萊中將接替了夏威夷海防司令高堪萊之職務。

菲律賓海疆防線（現在由孔夫曼海軍少將任司令）是在一九四四年十一月十三日設立的，作為在第七艦隊司令（西南太平洋區）管轄下的一個單獨司令部。

第三節 大西洋與地中海間的美國海軍之組織

美國大西洋艦隊

美國大西洋艦隊以前原由股格索爾上將擔任總司令，一九四四年十一月十五日起由股格蘭上將繼任。這個艦隊包括有在戰略上應行警備的美國區域內作戰的各個部隊，這個區域大致包括大西洋西半部。在南大西洋作戰之第四艦隊是美國大西洋艦隊的一個單位。股格蘭中將（現在已升為上將）那時是第四艦隊的司令，一直到一九四四年十一月纔由孟羅中將接替。

在歐洲方面的美國海軍

在歐洲方面的美國海軍（就是第十二艦隊），由斯塔克上將任司令，是一個管理方面的統帥部，包括所有美國派遣到英國近海及歐洲大西洋沿岸各港去的海軍在內。斯塔克上將負責在該區域的全美海軍單位之維持作戰及訓練事宜。關於進攻歐洲大陸之作戰方面，他調撥相當數量的特種混

合艦隊給予艾森豪威爾將軍最高司令部下面統率海軍別動隊的英國海軍上將以作戰統制之權，艾森豪威爾將軍的最高司令部則統率所有關於西線方面作戰的一切海陸空軍部隊。

在西北亞非利加洲各海中的美國海軍

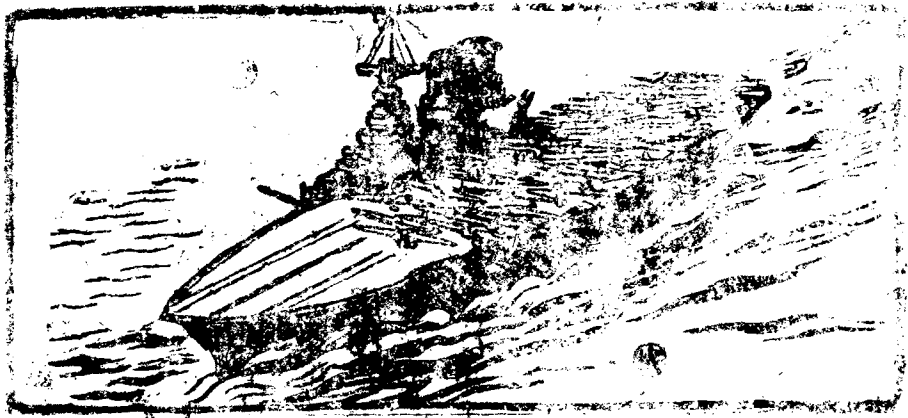
在西北亞非利加洲各海中的美國海軍（第七艦隊），由候威特海軍中將任司令，包括所有美國在地中海的海軍在內。候威特海軍中將是屬該區域內聯合國海軍之英國海軍總司令管轄的，而英國海軍總司令則屬於該區最高司令部（以前司令是艾森豪威爾將軍，後來由英國麥特蘭，威爾遜陸軍大將担任，現在則由英國亞歷山大陸軍大將担任）。

海疆防線

在西大西洋有四條海防線。東海疆防線由李銳海軍中將任司令，包括從加拿大達境到美國佛羅利達州的傑克遜維爾城的沿岸各海及其鄰域。墨西哥灣海疆防線，由孟羅海軍少將（現在是中將）担任司令，到了一九四四年七月十七日，由安特森少將担任。這條防線，包括從傑克遜維爾以西，墨西哥灣及其鄰近區域在內。卡立布海疆防線，原由考克中將任司令，一九四四年五月十四日，由吉芬中將繼任，它包括東卡立布及其鄰近區域及各島。巴拿馬海疆防線，由特蘭海軍少將担任司令，到了一九四四年十一月一日，由金曼少將繼任，包括西卡立布各島，鄰近各區，及太平洋接連巴拿馬運河西端之各海。巴拿馬海疆防線司令是由巴拿馬總司令管轄，其餘西大西洋海疆防線各個司

令均直屬於全美艦隊總司令。

摩洛哥海軍分隊，由麥康德利斯任司令，是屬於第八艦隊司令管轄的。



美 國 航 空 母 艦

第三章 戰鬥——太平洋

一九四四年期間，太平洋上的全部美海軍的取攻勢。我上次提出的報告書，其中概述截至一九四四年三月十日為止的戰鬥經過，曾經指出我海空防守階段的進攻（Defensive-offensive）與攻守（Offensive-defensive）階段而入於完全攻勢階段的演進。要明瞭本報告書下面所述各次戰鬥的意義，必須先認清它們所由發生的基本原因。

太平洋之戰與歐洲之戰有幾項不同的要點。自從去年六月間在諾曼第登陸而終於獲得了一海灘戰場的勝利以後，海軍在歐洲方面的任務就成了次要性的。歐洲的戰爭由於轉變為一廣泛的陸上戰鬥，至於海軍的任務祇是保持大西洋上橫渡航綫的開放，並其遭受敵人的襲擊，而敵人的海軍力量除了潛水艇的活動外，已崩潰。相反的，太平洋之戰在今天還在「渡洋」階段。有的時候我們在太平洋上的軍隊已經進展到海軍的掩護炮火射程以外，可是大部份的戰事仍在灘頭，由陸軍與海軍配合進行水陸戰鬥。

這種情形在過去與現在是如此，在未來的一些時候，也還是如此。基於這種原因，我們對付日軍所賴以佔取優勢的主要因素，就是我們艦隊的力量。我們能夠把軍隊自一個海島移調到另一個海島，并使他能夠在敵人抵禦之下登岸，完全是因為我們的制海權在擴大中，而日本的海軍力量則正衰滅中。概括的說，歐洲的戰爭現在主要的是陸軍之戰，而太平洋的戰爭則仍然以海軍為主。

太平洋的戰爭曾經是自南方面向日本的決心推進，一支盟國的陸海軍部隊在麥克阿瑟元帥指揮下，自澳洲區域向北推進，一支美國的陸海軍與海軍陸戰隊在尼米茲海軍元帥指揮下，自夏威夷向西推進。太平洋艦隊主要作戰艦隻所包含的機動力量，有時聯合一致，有時分散開來，以掩護兩路的推進作戰，而同時還要阻止日本海軍。

一九四三年十一月間，南太平洋的部隊在布肯維爾島佔領了一個灘頭陣地。島上當即建立機場，並處以築造新不列顛的拉布爾日軍基地，使其歸於無用。同時西南太平洋的部隊則沿新幾內亞北岸逐步推進。

一九四三年十一月間，太平洋上的部隊進攻吉爾貝特羣島，一九四四年一月杪又進攻馬紹爾羣島。這是自夏威夷島線前進的第一個踏腳石，要想控制海面並保證夏威夷迄西的路綫的安全，並沒有自領每一海島的必要。我們能夠（而且曾經）採取「跳蛙」式的戰略。這個戰略的基本觀念是佔領每一海島必須和盟國的某些海島，而這些海島則提供我們所需的許多設防堅固的海島，則棄諸一旁於不顧。這種戰略之足以比擬為實際，是基於我們自己的海軍力量與敵人的海軍力量越來越懸殊，以致敵人在過去與現在都不過能佔領那些海島以固於各島上的守軍。結果敵人各基地間的溝通路線既被我們切

可以毫無損害地通過敵人的許多障礙，而在敵人方面則毫不感到快愉，因為他們成了暴露於外的部隊，得不到海軍的掩護。

這個戰略使敵人的海軍難以岸上為基地的敵空軍發生戰鬥，這對於我們是有些冒險性的而且相當困難，但我們都已經克服了，可見我們愈迫近敵人本土，問題就越困難。舉例說，我們首次登陸菲律賓的時候，必須應付一百多個在雷伊泰島飛行航程以內的日本機場。這一點使我們的航空母艦部隊負起一件艱巨的任務，但我們以及海陸軍可以儘量避免這個更艱苦的任務。我們每佔領一個地方的時候，雖然立即建立了岸上的飛行設備，可是每一次登陸成功後，總有一個時期要完全依靠我們的航空母艦機隊的力量來獲取制空權。

由海軍艦隻掩護登陸，其價值之所在，已充分得到事實證明。太平洋戰爭中許多有味特戰之一是主力艦的重要性之重新確立。以陸上戰的標準來論，海軍重砲的集中火力是極猛烈的，而海軍大砲於登陸戰中所發揮的助力正是使我們軍隊能夠以最少的生命損失登上陸地的基本因素。主力艦，巡洋艦，以及其他較小型艦隻，在這一方面都已經證明了其本身的價值。

我上面曾經指出，我們在太平洋是遵循兩條路線前進的。在空軍報告所報告的初期期間，麥克阿瑟元帥所部正沿着新幾內亞的北岸前進，而尼米茲元帥所率領的部隊則於佔領吉爾貝特羣島與馬紹爾羣島之後，已經在另一條路線上進行了最後的步驟，下面所述始於新幾內亞北岸荷爾蒂亞的佔領。

第一節 荷蘭希亞與快速航艦特種混合部隊之掩護作戰

一九四四年二月十三日，新幾內亞東北部的洪安半島完全被我們佔領。同月二十九日，麥克阿瑟元帥的部隊佔領了海軍羣島，而海爾賽海軍上將的部隊復於三月二十日佔領新不列顛以北的聖馬蒂亞羣島，以致我們的佔領地，更見推前。在這兩次戰役中，我們的水陸進攻部隊係分別由費區特勒海軍少將與魏爾金森海軍少將（現升中將）統率。三月二十日，主力艦與驅逐艦砲轟新愛爾蘭島的卡維恩。

那時敵人已經在新幾內亞北部的威瓦克集中了相當強大的軍力。威瓦克在洪安半島以西數百英里。荷蘭蒂亞在威瓦克以西二百餘英里，有一個可以開發為良港的地帶，另有三處可加重建並予擴大的機場。為加速新幾內亞的佔領起見，我們乃決定向西北作遙遠的推進，俾佔領艾塔波與荷蘭蒂亞附近的海濱區，藉以繞過新幾內亞的漢沙灣與威克區的敵軍防地，而使其不能發揮作用。這次戰役之所以能夠發動，是因為我們的快速航艦特種混合部隊能夠執行兩次任務的緣故：第一，轟擊西加羅林羣島的敵軍陣地，使其歸於無用，而免敵人從那裏進襲我們的登陸部隊或我們在海軍羣島與伊密魯島的新基地。第二，密切掩護登陸。

航艦特種混合部隊之襲西加羅林羣島

太平洋海軍家的一支有力部隊——第五艦隊——在新普魯恩海軍上將統率下，襲擊西加羅林

羣島。這一個進擊部隊有航空母艦、快速主力艦、巡洋艦，與驅逐艦。三月三十一日，航空母艦隊隊長派員派派島，以敵艦輪為初步轟炸目標。結果擊沉敵驅逐艦三艘，貨輪十七艘，油輪三艘，及小型船隻。另創敵輪十七艘。航艦機隊並轟炸機場，可是未能完全制止敵人的空中活動。同時我們的機隊又在帛琉羣島的四週設置水雷，使該區的敵艦輪無法調動。另有二架機隊於三月三十一日炸雅測島與烏里蒂島，並於四月一日炸烏來亞島。

航艦機隊在帛琉羣島雖在帛琉區遭遇敵空軍的積極反抗，可是很快的就制服了敵人。三月二十九日與三十日，敵機飛近特種混合部隊，但被我們的巡邏戰鬥機隊殲滅或擊退。在這三天作戰中，我機隊戰鬥中損失二十架，敵機則於戰鬥中損失一百十四架，另在地面毀四十六架。這幾次襲擊，顯出了預期的效果，所以新幾內亞戰役在進行中的時候都未遇到西加羅林方面敵軍的抵抗。

荷蘭帝亞的佔領

荷蘭帝亞的進攻戰，係由西南太平洋的軍隊同時發動三路攻擊。盟軍於其納瑪拉港及其以東三十英里的洪包爾特灣登陸後，使位於內陸十二英里的荷蘭帝亞各機場完全被困。第三處的登陸地帶在正東九十英里的艾塔波。這一處是牽制性的進攻，肅清了敵人的一個據點，並獲得了另一個機場。被切爾夫路的日軍約有五千，而盟軍之完全控制新幾內亞也加速了。這次戰役由麥克阿瑟元帥指揮。三路不同的進攻部隊均由巴貝海軍少將（現為海軍中將）為總司令，而進攻塔納島與灣的部隊由帕瑟施號令。進攻洪包爾特灣的一路由費區特勒海軍少將發號令，進攻艾塔波的一路則

由諾波爾海軍上校（現爲少將）發施號令。在當時而論，這次水陸戰事規模之大是西南太平洋區空前未有的。參加的艦隻達二百艘以上。太平洋艦隊中的一支強有力的航空母艦，快速主力艦，巡洋艦，與驅逐艦隊，在密契爾海軍少將（現爲中將）率領下，負起登陸的掩護工作。

四月二十一日（各處登陸的前一天），航空母艦向艾塔波荷蘭蒂亞區的敵機場作整日的攻擊，而這些機場自四月十二日以來就曾經以陸上爲基地的飛機所不斷轟炸。二十二日夜間，輕巡洋艦和驅逐艦砲轟威克德與薩瓦的敵機場。登陸於二十二日發生，當天以及次日均由太平洋艦隊的母艦機隊掩護陸上戰事，同時轟炸附近的敵機場，使其歸於無用。盟軍發現艾塔波的敵人放棄了設防的陣地，至於荷蘭蒂亞與塔納瑪拉灣就根本沒有防禦。敵人避居山地，登陸的軍隊事實上未遇抵抗。可是三路大軍登岸後，就走到了海灘後面許多沼澤，而且沒有陸上交通線，又有密集的叢林，以致感到許多困難。不過在這些困難之下，他們仍獲得圓滿的進展。第二天傍晚，艾塔波的機場已經被佔，而且戰鬥機在二十四小時內就開始加以利用。數日後荷蘭蒂亞的機場也失陷了。

各機場經我們充分利用以及荷蘭蒂亞的港口設備整理完備後，我們就準備沿新幾內亞西北岸的各據點，作進一步的進攻。

航艦特種混合部隊進攻中加羅林與東加羅林諸島

快速的航空母艦特種混合部隊掩護荷蘭蒂亞登陸歸來後，就於四月二十九日與三十日襲擊土魯克島。驅逐艦隊首先出擊，在二十九日早晨十時，就幾乎把敵方的空軍抵抗力量完全克服。其後飛

機出擊逾二千二百次（每次一架計），向土魯克的海上設備投彈七百四十噸。我機曾遭遇極猛烈的
高射砲火，但岸上設備及建築物以極重大的損害。二十九日早晨，敵機企圖轟炸我們的航空母
艦，可是在他們予我方任何損害之前，就多數擊落。這次空戰中，我機損失二十七架，敵人損失六
十三架，另有敵機六十餘架毀於地面。

四月三十日，一隊巡洋艦與驅逐艦砲轟沙濤溫島（加羅林羣島之一）歷二小時。敵人曾把該島
發展爲一個空軍基地。島上的設備雖然沒有什麼作用，但砲轟之舉可以阻止敵人的計劃並讓我們的
艦上砲手得到練習的機會。自土魯克歸來的快速主力艦與驅逐艦也於五月一日同樣的砲轟波那普島
歷八十分鐘之久。當時除了掩護作戰的機隊遭遇高射砲火的射擊外，其餘均未遇到敵方抵抗。

第二節 馬里亞納之戰

一九四四年夏季，太平洋區部隊佔領了塞班島，關島，與秋塞島，並使其他仍留日軍手中的
馬里亞納諸島喪失其作用。

從東南往南的一千三百五十英里海面，蜿蜒着一大串的海島；馬里亞納羣島正是這一串裏的一
部。這些羣島中，有好些是岩石構成的小島嶼，從軍事觀點上看毫無價值，可是另一些島嶼却構成
了一連串可以彼此相貫的機場與基地，像是許多踏脚石一樣，可用以保護自日本帝國本土經南部列
島（即小笠原羣島與火山羣島）馬里亞納羣島加羅林羣島，馬紹爾羣島，菲律賓羣島，以迄太平洋
南部與西部日軍佔領區間的海上與空中交通線。因之，我們佔領了馬里亞納羣島後，就可以有效切

斷保護嚴密的敵人交通線，而我們得到許多基地來控制太平洋更西部的海面，並用以轟炸東京及日本本土的基地。

馬紹爾羣島中的幾個主要據點經我們佔領後，我們就開始進行進攻馬里亞納羣島的準備。這些戰役由曾經指揮過吉爾伯特島與馬紹爾羣島兩役的斯普魯恩斯海軍上將指揮。水陸作戰部隊直接由杜納海軍中將發號令，遠征軍則由海軍陸戰隊的斯密思中將發號令。太平洋上的許多地區集中了許多艦輪，配備在那裏卸運，士兵也在那裏訓練。參加馬里亞納羣島之戰的約有艦輪六百艘，其中有主力艦，航空母艦，巡洋艦，高速度運輸艦與油輪。此外另有飛機二千架，以及海陸軍與海軍陸戰隊人員三十萬名。

馬爾克斯島與威克島上的敵空軍基地威脅向馬里亞納羣島推進的我軍北翼，因之第五艦隊乃遣派一隊航空母艦，巡洋艦及驅逐艦於登陸前的一個月就開始向兩島不斷襲擊，以消滅敵人的飛機，岸上設備，與油輪。五月十九日與二十日，航艦飛機轟炸馬爾克斯島。同月二十三日，航艦飛機襲威克島。他們還遇到敵人的飛機抵抗，以輕微的損失完成任務。這些輕微損失是敵人的高射砲火所造成的。

約略自六月初旬開始，以座上為基地的飛機自海軍羣島，格林島，伊密魯島，與薩爾蒂亞等地起飛，轟炸敵軍在土魯克，帛琉，與雅浦等島的基地，使其喪失作用。密契爾海軍中將率領下的第五艦隊首先肅清水陸作戰的障礙。六月十一日，航艦機隊開始向馬里亞納羣島轟炸，目的在第一步先消滅敵人的飛機與航空設備，再集中轟炸岸上防務以利水陸部隊的登陸。這一天驅逐機隊首先掃

塞班島之登陸戰

我們的第一個目標是塞班島。這個島嶼自第一次大戰以來就歸日本管理，是日本防線的重要一環。島上防務堅強無比。它雖然是個崎嶇不平的海島，不像吉爾貝特與馬紹爾羣島的礁湖珊瑚島，但是它有一部分環繞着珊瑚礁，以致登陸極為困難。登陸日期預定為六月十五日，但海面各艦於十三日就開始砲擊該島。快速主力艦以主炮與次大口径的大砲向塞班島與狄塞島的兩岸發砲約七小時。高速潛艇帶着砲火掩護下肅清水面的水雷，以利登陸艦艇的航行，同時水底的破壞隊則仔細審察海灘附近的障礙物，並把它們清除。

六月十四日，登陸艇的主力艦，巡洋艦，與驅逐艦駛在運輸艦的前面，炮轟塞班島與狄塞島的岸上防務。

十五日清晨，運輸艦，貨輪，與杜納海軍中將所率水陸部隊的坦克裝運艇已駛抵塞班島西岸海面。艦隊首先發射出近距離的猛轟砲火，航艦機隊也一再出襲以消滅岸上的敵人抵抗力。晨八時四十分，第一批軍隊首先登陸，在半小時之內，上岸的軍隊就達數千名。我們雖曾對敵人進行準備性的轟炸與砲擊，但是敵軍仍以厚牆與小口径砲火自海灘迎擊我軍。最初的幾個灘頭陣地建立起來了，但敵人的集中砲火與屢次反攻使我們士兵有若干傷亡，而我們向內陸的進展也

不着預期的迅速。

海軍陸戰隊第二師與第四師首先登陸。第二天，陸軍第二十七步兵師也接着登陸。塞班面積雖然祇有七十二方英里，可是地面却崎嶇不平，頗利於負隅敵軍的堅守。當時一方面因為塞班敵人的堅強抵抗，一方面因為接到日本艦隊出動的消息，所以延遲了我們登陸塞班島的時間。

菲律賓海戰

日本艦隊的出動預示可能發生為一大規模戰役。六月十五日，也就是我軍登陸塞班島的那一天，斯普魯恩海軍上將就接到報告說一支強大的敵航空母艦，主力艦，巡洋艦，與驅逐艦隊正向美艦隊駛來，其目的顯在解救馬里亞納羣島的敵方孤軍。本區美軍的最初目的既然是佔領馬里亞納羣島，所以我們必須不惜一切代價保護在塞班島作戰的水陸部隊，免其受敵人的干阻。斯普魯恩海軍上將所擬的計劃，就以這種基本目標為原則，所以才演變了日後的菲律賓海戰。他於是向馬里亞納羣島西面的地帶作進攻性的行動，但並沒有把其航空母艦與主力艦抽調到遙遠的地帶，以使它們可以隨時保護登陸部隊，而不至為敵人所偷襲。

一部份的快速航空母艦與主力艦調到西面應付這種威脅，另一部航空母艦則於十五日與十六日進襲硫磺島與父島的日軍基地。我們的航艦機隊在這次北進的攻擊中，曾在空域中及地面上擊毀敵機多架，使敵軍防舍，軍火庫，與燃料庫完全焚毀，致該島日軍基地暫時喪失效用，而讓我們的軍隊免受小笠原羣島與火山羣島敵機的襲擊。這一支向北進擊的艦隊旋又奉調到塞班島的西面，與其

他艦隻共同掩護塞班島上的美軍。

六月十九日，敵我艦隊接觸開始。這一天的戰鬥計有關島上空的兩次空戰。參與的日機顯然是從它們的航空母艦起飛，企圖降落於關島與狄寧島的機場添置汽油與彈藥。其後敵機又向斯普魯恩恩的艦隊作相當久的攻擊。全日戰果是來襲的五百四十五架敵機中，有四百零二架被毀，而美方僅損失飛機十七架，另有軍艦四艘受輕微的創傷。

敵人的航艦機隊遭受了這種慘重的損失後，似已無力再轟炸塞班島我軍。我們的艦隊既然完成了這個基本任務，當即向西開行，希望引敵艦隊出戰。二十日一清早，我們的搜索機就昇空探測日艦隊的所在。一直到了下午才有搜索結果，至於等到我們航艦派強大機隊出擊的時候，太陽已經快落了。敵艦位於西面的極遙遠海面，所以我們的機隊必須完成極長的航程。我機隊沉敵航空母艦二艘，驅逐艦二艘，油輪一艘，另重創敵航艦三艘，主力艦一艘，巡洋艦三艘，驅逐艦一艘，與油輪三艘。我們祇損失飛機十六架，都是被敵人高射砲或驅逐機擊落的。我們因燃料不足兼以天已昏黑，不得不縮短其進擊的時間，許多飛行員於歸途中很難尋到自己的母艦，有許多就在昏黑中降落。因汽油不足及降落時撞毀的我機共損失七十三架，但降落於我艦隊附近海面的飛行人員，有百分之九十均於昏黑中經我驅逐艦與巡洋艦救起。可是我們的損失已經得到了很大的報酬，這就是日本海面艦隊已經受了重創，使敵人不能再阻止我們在塞班島的作戰行動。

二十日夜間及二十一日白晝，敵艦隊繼續撤退。二十一日我搜索機雖曾再度發現敵艦所在，可是遣派出擊的我方機隊並未與敵人接觸。斯普魯恩恩海軍上將的主要任務是使馬里亞納羣島能脫離

敵人的攻擊距離，迄二十一日夜間，敵艦距離三遠，我們也就停止追擊。菲律賓海戰事碎了日本增援馬里亞納羣島的企圖。自此而後，我們佔領馬里亞納羣島的時候，遂表遭受敵軍的重大干阻。

塞班島的佔領

當雙方艦隊進行大規模接觸的時候，塞班島的陸上戰事也空前激烈。六月十五日迄二十日，登陸美軍向島的南部推進，佔領了敵機場兩處。自二十一日至三十日的十天中，達波特卓山週圍的崎嶇地帶（這是塞班島的中部）也佔領了。日軍利用地形，以機關槍，小型武器，及輕臼炮從洞穴裏與我軍幾至無邊到達的陸地上，對我抵抗。等到島上的中部區域被肅清以後，戰事的最後階段就告開始。迄七月二日，海軍陸戰隊第二師已佔領俯瞰塞班島西岸加拉班與達納貝格港的高地多處，海軍陸戰隊第四師與陸軍第二十七師也推進到距離該島北端祇有五英里的地帶。自七月一日至九日，敵人在島的北部尚不時以孤立部隊作戰。七月四日，海軍陸戰隊第二師佔領了該島首府加拉班。七日，敵人曾發動了一次自殺性的反攻，但旋經阻遏。迄九日，敵軍有組織抵抗全部終止。許多孤立無援的零星敵軍仍然存在，需要我們不斷加以掃蕩，事實上，我們一直到今天還在掃蕩中。

陸上戰事進行着的時候，島上我軍會不斷得到我海空軍的掩護。艦隊永遠是準備發砲的，其發射動作由岸上的聯絡官指示，務使軍艦所發砲火，能收到最大的效果。航空母艦的機隊也昇予同樣的援助。給養、彈藥、大炮、與援軍則由登陸艇運到岩礁地帶，再由那裏用水陸兩用車輛運到島上。佔領後的亞斯里托機場立加修建，迄六月二十二日，陸軍機隊就已經從這裏起飛阻擊敵機。這

在七月七日以前，其馬尼拉海軍基地尚不時派飛機襲擊塞班島海面的

我軍航空母艦。其飛機襲擊規模不大。那裏的航輪甚多，但是所受損害至為輕微。我方沉沒的巡洋艦一艘，另主力艦一艘，一號空母一艘，護航母艦一艘，大油輪二艘，及輕型艦四艘也均受損害，但都不嚴重，用不着立即從戰區撤退。

當塞班島海面進行上述戰事的時候，快速航空母艦與主力艦繼續在西瀾執行掩護任務，並阻止敵人恢復其在小笠原羣島與火山羣島的空軍力量。六月二十三日與二十四日，航艦機隊襲擊巴根島。二十四日與七月四日，硫磺島被炸，而父島與母島亦於七月四日被炸。同日巡洋艦與驅逐艦尚襲擊硫磺島。屢次的襲擊使敵人的航空設備喪失作用，其航艦之被毀者，更難以數計。

克復關島

塞班島上敵人的意料外的堅強抵抗與日艦隊的此次出戰，使我們有延期在關島登陸的必要。可是時間的延遲却使我們海空軍得到一個不斷對敵人作空前猛炸轟擊的時期。本月十六日，水面艦隊首先襲擊關島。自七月八日迄二十日登陸的那一天止，關島天天受我們主力艦，巡洋艦與驅逐艦的襲擊。岸上的重要防務建築，全部被毀。塞班島上各機場均我機與航空母艦的機隊同時亦配合出擊。關島與羅達島敵航空設備與飛機的毀滅，以及其他各遙遠敵基地的遭受破壞，使我們得到絕對制空權。攻復關島的部隊，係由康諾利海軍少將指揮。

七月二十一日，日軍登陸島。這島與本島一體，海灘一帶不利航行，登陸艇所運載的東西須由水陸兩用車輛搬運，或於暗礁的邊緣築橋。第一批車輛在海空軍砲火掩護下，於早晨八時四十分駛上海灘。登陸的地點同時有兩處，一在島北阿布拉港以東，一在島西阿布拉港以南。登陸部隊到達海灘的時候，就遭到敵軍白樹與機關槍的射擊。海軍陸戰隊第三師，陸軍第七十七步兵師，與海軍陸戰隊第一暫編旅，在吉格陸軍少將指揮下完成登陸。從七月二十一日至三十日，他們在阿布拉港區域作戰，敵人的抵抗亦以此處為最烈。

克羅特半島及其機場與其他設備被我們占領後，阿布拉港口遂利於航輪的停泊與貨物的卸運。自七月三十一日開始，我們的部隊橫越島面推到東部海濱，然後再轉向北面，以該島北端為目標。敵人雖然頑抗，但戰事的激烈程度尚不及塞班島之役。迄八月十日，島上敵軍的有組織抵抗全部停止。其間海空軍始終掩護地面部隊作戰。

島上孤立袋形陣地敵軍的抵抗，一直到有組織抵抗停止以後還未終止，所以肅清這些零星孤敵是個長期而困難的工作。除島上塞班島一樣崎嶇不平，島上有許多洞穴，想殲滅殘敵實非易易。關島上的敵軍傷亡數字很可以表示此役的性質。截至八月十日止，日軍遺屍總計一萬零九百七十一具，被俘的祇有八十六人。迄十一月中旬止，敵軍死亡數字增至一萬七千二百三十八人，被俘四百六十三名。

佔領伏寧島

希爾軍少將率領下的部隊佔領了狄寧島後，一九四四年夏季的馬里亞納羣島水陸戰事，乃告完成。狄寧島位於塞班島西南的峽長嶺。佔領狄寧島的部隊就是以前參與佔領高島的部隊。我們的海空軍轟擊塞班島的時候，也同時開始對狄寧島作不時的轟擊，其後塞班島南部的我軍砲隊甚至也加入轟擊。自六月二十六日迄七月八日，海空軍開始了聯合「軟化」該島防禦的計劃，以後海空軍可不斷的阻止敵人修築其已毀的陣地。七月二十二日與二十三日，也就是登陸的前兩日，該島所受海空兩方面的轟擊尤烈，岸上所有敵砲兵陣地與防禦工事均全部毀壞。二十四日清晨，我軍在島的北端海灘登陸。最初我軍巡邏隊於夜間出動，等到登陸的時候，敵人完全沒有預料到我們的登陸地點。早晨七時四十分，海軍陸戰隊第二師與第四師從運輸艦轉乘水陸兩用車輛登岸，僅遇敵軍的白砲與輕武器的抵抗。不外我軍就鞏固了灘頭陣地。狄寧島同塞班島及關島一樣，令人感到地形上的難題，但敵軍的抵抗力遠較其他兩島為弱。八月一日，該島已穩歸我軍掌握，迄同月八日，進攻佔領的階段遂告終止。

在上述這個期間，水面艦隊與機隊始終嚴密掩護地面部隊。八月四五兩日，快速航空母艦特種混合部隊殲滅了一隊日艦護航隊，並轟擊小笠原羣島與火山羣島的敵機隊與設備，是役敵艦輪沉沒十一艘，貨舢八艘，飛機損失十三架。我方損失飛機十六架。

第三節 新幾內亞沿岸的推進

在馬里亞納戰役之前及戰役進行期間，麥克阿瑟元帥統率下的西南太平洋部隊正沿着新幾內亞

的北岸，進行了連串的水陸登陸戰。這些戰事的目的在阻止新加坡亞陸空軍部隊的調動，也在制止敵人從西南方面襲擊我們太平洋上的交通線。這些戰役與荷蘭蒂亞戰役所不同的一點，是荷蘭蒂亞戰役中的五艘敵的航空母艦與主力艦為掩護，而前者所能得到的掩護軍艦，最大的不過是重巡洋艦。

佔領威克德島區

爲了要得到機場，以掩護繼續向西的戰事，美陸軍特於一九四四年五月十七日在阿拉拉（Arara）登陸，未遇敵軍抵抗。該處在荷蘭新畿內亞本土，約在荷蘭蒂亞以西七十英里。一支由巡洋艦，驅逐艦，運輸艦，和登陸艇組成的艦隊，在諾貝爾海軍上校（現爲海軍少將）指揮，把陸軍第一百六十三團戰鬥部隊護送上岸。這支部隊於登陸之日自托姆灣海岸向托爾河擴伸其灘頭陣地，而於十八日一直推進到威克德羣島。迄十九日，威克德羣島區的所有敵軍有組織抵抗，完全停止。

佔領比亞克島

爲得到一個向方基地以利重轟炸作戰之用起見，我軍特於五月二十七日開始向比亞克島作水陸進攻。一支由巡洋艦，驅逐艦，運輸艦，及登陸艇組成的特種混合部隊在費區特勒海軍少將指揮下，於二十五日晨抵漢伯頓特灣，未幾敵人發現我軍抵了目的地。最初敵軍抵抗微弱，而且迅速擊退。我軍隨即向比亞克島各機場推進，當遇到敵人的頑抗。我方以M4式機，

中一五式機，與 D-150 式機曾對敵艦炸並掩護我地面部隊作戰，曾空對荷屬帝亞與艾塔波基地起飛的我方戰鬥機則掩護上述轟炸機作戰。

我軍在比亞克島登陸後，通往各機場的沿岸公路兩旁洞穴中的敵軍，曾作不斷的頑抗，以致我們不惜發動這次戰事以求完成的前方基地航空設備，發生了誤期的嚴重影響。其次，我們還明顯地發現敵人有增援比亞克島企圖。爲應付這項威脅起見，我們特以巡洋艦三艘與驅逐艦十四艘由克魯卓萊海軍少將率領，來消滅脅威我軍的敵海軍部隊。六月八日夜間，敵驅逐艦五艘被我截擊，敵艦立時轉舵作最高速度的逃亡，以致我艦隊追擊的時候，祇有查里爾海軍中校（現爲海軍上校）率領的一支驅逐艦隊的火力，能夠擊中敵人。經過三小時的窮追後，雙方終於停止接觸。

佔領諾姆福島

一九四四年七月二日，我軍在諾姆福島西北部的卡米里機場附近登陸。諾姆福島位於比亞克島的西南。水陸進攻部隊由巴貝海軍少將（現爲海軍中將）率領，其中計有進攻艦隊一隊，掩護登陸的巡洋艦與驅逐艦一隊，登陸艇一隊，以及一支由美陸軍第一百四十八步兵戰鬥團爲主力的登陸部隊。登陸於晨八時開始。在登陸的當天，就有數目很可觀的軍隊與給養運上岸。在登陸之前，附近日方各機場俱經美陸軍第五航空隊作有效的轟炸，使其喪失作用。

敵人的抵抗甚爲微弱，其抵抗的程度並不若我們在其他海島上所遇到的那樣猛烈。諾姆福島上的日本駐軍本不足二千人，所以我們的死傷極爲輕微，截至登陸後的第六天止，祇陣亡士兵八人。

其次，我機一直飛往西面作遙遠的掩護，也是我們傷亡輕微的原因。

佔領聖沙波角區

一九四四年七月三十日，我們一支水陸進攻部隊在費區特勒海軍少將率領下，在新幾內亞西部的福吉爾柯甫半島的聖沙波角區域登陸。掩護登陸的部隊則由柏克海軍少將率領。

我軍發動主攻時，並未遭遇敵人的海軍或空軍的反抗。海灘的地形也是很理想的，因此在很短的期間內，我軍又在距岸數千碼的密德堡島與安斯特丹島登陸。

在登陸日之前，美陸軍航空隊的轟炸機與驅逐機曾轟擊給爾文——福吉爾柯甫區域的敵區與哈爾馬黑拉區域的敵空軍主要基地，使其喪失作用。登陸的那一天，地面部隊不至遇到敵軍抵抗的事實已經很明顯，所以歐維島及威克德島上的我機乃調往其他方面作戰，海軍亦向岸上發砲。此役我軍死傷也極輕微，僅死一人，另有小登陸艦一艘負創。

我軍一領聖沙波角區以後，我們遂進抵新幾內亞的最西端。敵人至此已不能有效利用新幾內亞為作戰基地，同時哈爾馬黑拉，摩宜加海峽，與馬加撒海峽等處的敵軍也因此更易遭受我空軍的襲擊。我們沿着海軍前進的時候，繞過了許多敵軍集中地點。敵軍因為各該區域缺乏公路，所以其大部給養，均賴水運運輸工具運輸。關於這方面，我們的巡邏魚雷艇曾完成了極可欽佩的工作。它們沿着海岸終向東向西搜索，打擊敵人的駁船運輸，並阻止敵軍增援新幾內亞。

第四節 西加羅林羣島之役

恩來元帥所部於佔領馬里亞納羣島後，緊接着就向西和向南進攻西加羅林羣島，我軍佔有該區，可以使東京迄南菲律賓的一串盾形島嶼的南半部，儘歸我軍控制，而敵人所控制下中加羅林羣島與東加羅林羣島（包括土魯克島在內），也將完全孤立。

第三艦隊司令海爾賽海軍上將指揮西加羅林羣島之役。此時太平洋艦隊已經得到新近完成各艦的增援，所以用以進攻西加羅林羣島的艦隊實力，乃超過以前用以進攻馬里亞納羣島的艦隊實力。參加是役的艦輪約有八百艘。從事登陸戰的遠征聯合部隊由魏爾金森海軍中將指揮。海軍陸戰隊的斯密斯少將爲遠征軍司令，密契爾海軍中將則爲快速航艦特種部隊司令。參加作戰的軍隊有海軍陸戰隊第一師與陸軍第八十一步兵師。

快速航艦特種部隊的初步攻擊

我軍在西加羅林羣島登陸前，航空軍曾作廣泛的出擊，以牽制並消滅可能阻止我軍登陸的日軍。自八月三十一日至九月二日，快速航艦特種部隊的機隊曾轟炸並掃射父島，母島，與硫磺島。巡洋艦與驅逐艦並初獲父島與硫磺島。是役於空戰中及地面上毀日機四十六架，擊沉日艦輪至少六艘，另毀敵設備，機場與供應庫若干所。我方損失飛機五架。九月七日及八日，航空母艦機隊又轟炸雅甫島。

同時，其他快速航艦特種部隊則集中力量進佔帛琉羣島，因為預備在馬紹爾羣島登陸的戰軍將以帛琉羣島為最初的登陸地點。自九月六日至八日，航艦機隊出動多次，予敵方軍火供應庫與軍營等極大的損害。

我們的計劃是讓太平洋區的艦隊在帛琉羣島中的帛璃琉島登陸（預定時間為九月十五日），同時西南太平洋的部隊則在摩羅泰登陸。為避免敵機干擾我們作戰起見，航艦機隊特出襲南菲律賓的民答那峨島，藉以毀滅敵人的空軍基地。航艦機隊出發開始於九月九日，結果民答那峨區敵空軍抵抗力的微弱，竟出於我方意料。十日，我機仍繼續出擊，同時巡洋艦與驅逐艦還砲轟該島東海岸，並遇到敵護航隊一隊，結果被我擊沉的小型敵貨輪達三十二艘。

因為民答那峨島沒有遭到敵空軍的抵抗，所以加速了我們對菲律賓中部諸島的空襲。自九月十二日至十四日止，航艦機隊轟炸維沙雅斯一帶。它們收到了戰術上的突擊效果，計在空戰中毀敵機七十五架，在地面毀一百二十三架，另擊沉小輪多艘，此外尚破壞岸上敵軍設備多處。

九月十四日至十五日，航艦機隊為直接掩護西南太平洋區我軍在摩羅泰登陸起見，又出擊民答那峨島，而里伯斯島，及達拉特島。十四日。驅逐艦隊尚砲轟民答那峨島東岸。敵空軍抵抗極微；我機所毀敵機與敵艦，為數極多。

登陸帛璃琉島與恩葛爾島

用於帛璃琉島登陸戰的我軍與我艦，係由太平洋各區調集者。海空軍於帛璃琉登陸前，整

整地對該島轟擊了三天。其時掃雷艇則從事清除帛璃琉與恩葛爾海面，水底破壞隊亦肅清海灘附近的水底障礙物。帛璃琉的登陸戰發生於九月十五日，運載登陸部隊的護航隊於黎明時刻駛抵指定的灘頭。海軍陸戰隊第一師於艦隊及空軍的一番猛轟後，蜂擁上岸。灘頭暗礁雖多，但初步登陸至爲成功。岸上敵軍佈下地雷甚多，但守軍却有限。登陸部隊很快的消滅了灘頭敵方防務，迄十六日夜間，帛璃琉機場被佔。這個機場正是我們作戰的主要目標。該島南部經我佔領後，我軍的進展開始慢下來。日軍每乘機利用駁船輸送軍隊增援，但有許多經我海軍砲火擊沉。二十六日，島上日軍全部被圍，但一直到十月下旬才完成進攻該島的階段。

九月十七日，陸軍第八十一步兵師在帛璃琉島以南六英里的恩葛爾島登陸。事先，掩護艦隊與空軍曾爲登陸的運輸艦隊開路。恩島的海灘地勢較帛璃琉島尤爲平坦，這裏的敵軍抵抗也不如帛島的激烈。迄至九月二十日，全島均被我佔領，僅在崎嶇不平的地帶裏有一處尚有敵軍負隅頑抗。我們立時在恩葛爾島上開闢一個重轟炸機機場。第八十一師的一部隊伍並於二十二日調往帛璃琉島增援該島的海軍陸戰隊第一師，因爲後者的死傷很慘重。

帛璃羣島的南部諸島並沒有可資掩蔽的停泊所。在九月十五日我軍登陸帛璃琉島之前，掃雷艇在該島以北七十英里的暗礁地帶就已經肅清了水雷。迄十五日，該區已經有一部分海面可以停泊航輪，次日水上飛機供應艦就駛到這裏，使其成爲水上飛機的作戰基地。這個地區是很令人滿意的停泊所，因爲航輪可以駛到這裏等候卸貨，同時可以在這裏補充燃料，糧食與軍火。

九月二十八日，帛璃琉島的海軍陸戰隊又在該島正北的倪塞布斯島登陸。敵軍的輕微抵抗於二

十九日就被我克服。附近的幾個小島也旋經佔領，以爲我們的外圍障地。

我們並沒有走帛琉羣島中最大的海島巴貝爾休阿普島登陸。該島有重兵駐防，地形崎嶇，進攻的代價必大，而且島上沒有良好的地帶可資建立機場。我們有了帛琉與恩葛爾兩島已足以控制帛琉羣島的其他島嶼，使其他各島的敵軍無法活動。

第八十一師在恩葛爾島既沒有用武之地，乃派一團戰鬥部隊進攻烏里蒂珊瑚島。掃雷艇於九月二十一日開始在艦隊掩護下清除該島入口處的障礙。二十三日，我軍登岸，未遇抵抗。敵人早已放棄該島。烏里蒂雖不是理想的停泊所，但可以容納很大的艦隊，所以我軍佔領之後，立即加以發展。

登陸摩羅泰島

佔領摩羅泰島南部係由麥克阿瑟元帥的西南太平洋部隊所爲，目的在建立航空，空襲警備，及小規模的海軍設備，同時也在孤立哈爾馬黑拉區的敵軍，以免我們一旦向菲律賓南部各島有所策動時，受到敵人的側攻。摩羅泰島的登陸與太平洋區部隊之佔領帛琉羣島，預定同日發動。九月十五日，一支由護航母艦，巡洋艦，驅逐艦，驅逐護航艦，運輸艦及登陸艇等組成的水陸進攻部隊，在巴貝爾休阿普（現爲海軍中將）指揮下，駛近摩羅泰島。我軍幾未遇敵軍抵抗，所以死傷極微，可是灘頭珊瑚礁甚多，靠岸與卸運均感困難。

在登陸的前幾天，比亞克島與諾姆編島的陸軍機隊會一再猛襲西蘭島，哈爾馬黑拉，西里伯斯

島北部，福吉爾柯甫半島，與南菲律賓諸島的敵空軍設備。登陸的那一天，母艦編隊也加入轟炸，目的無非阻止敵機干擾我們在摩羅泰島的作戰。

第五節 菲律賓羣島的收復

第三艦隊的快速航艦特種混合部隊掩護我軍在帛琉羣島登陸後，立刻回駛進攻菲律賓羣島的敵人。它們發動了航艦首次對馬尼刺與呂宋的進攻。各航艦藉惡劣氣候的掩護駛近呂宋海面而未經敵人發現。九月二十一日與二十二日，航艦的機隊轟炸馬尼刺與呂宋島其他目標，使敵人蒙受重大損害。我方僅有輕微損失。

二十四日，航艦機隊轟炸菲律賓中部各島。我機並在雷伊泰島與薩瑪島上空攝收極完整的照片，以便我軍於十月間在該兩島登陸。是役毀敵機與敵輪甚多。二十四日出擊後，航艦特種混合部隊就退至前方基地，以待日後的再度出動。

循菲律賓的最初計劃是先佔領摩羅泰為腳踏石，然後於十一月間由第七水陸部隊在民答那峨島登陸。迄九月中旬第三艦隊的機隊出擊期間發現敵人空軍抵抗力量的微弱時，乃決定提前發動，而先在菲律賓中部的雷伊泰島登陸。我們的計劃是於十月二十日進佔雷島及其附近海面，藉以獲得機場與廣泛的港口與海軍基地設備。雷伊泰島的東部海岸顯然利於登陸。東面的入口處沒有防禦，停泊處寬闊，而且因為地處蘇立高海峽之衝，所以很容易通往菲律賓中部諸島。其次，控制了這個區域可以繞過民答那峨島，使該處日軍陷於孤立。但是提前發動並選擇雷伊泰東部為登陸地點，却

有一個極大的不利——雨季。菲律賓羣島有一大半是多山的，而在西北風雨季（十月至次年三月）降臨的時候，各山脈的東面的陸地區域都有傾盆大雨。

登陸菲律賓的戰事係由麥克阿瑟元帥指揮下的軍隊擔任。許多運輸艦，掩護艦，與護航母艦都暫時自太平洋艦隊調到第七艦隊。（按第七艦隊歸西太平洋區節制）。

進攻菲律賓中部的部隊（第七艦隊在內）經太平洋艦隊的增援而實力大見增強。這支進攻部隊由金開德海軍中將率領，並分為北路進攻部隊與南路進攻部隊。前者即第七水陸部隊，由巴貝海軍少將（現為海軍中將）為司令；後者即第三水陸部隊，由魏爾金森海軍中將為司令。此外還有海面與空中掩護大隊，砲火掩護大隊，掃雷隊，與供應隊等等，總共合起來有艦輪六百五十艘，包括主力艦，巡洋艦，驅逐艦，驅逐護航艦，護航母艦，運輸艦，貨輪，登陸艇，掃雷艇，佈雷艇，與供應船。預定在登陸日登岸的陸軍計有四個師。登陸的掩護任務由海爾賽海軍上將指揮下的第三艦隊擔任，其任務為普逼轟炸台灣，呂宋等地，阻止日艦的重型軍艦抵抗我軍登陸，並隨時隨地儘力消滅敵方艦輪。

快速航艦特種部隊的初步進擊

進攻的準備步驟在搜集有關敵方設備的情報，並消滅敵人的海空軍，免其阻止我們在菲島作戰。這些準備性的攻擊始於十月九日，終於同月二十日。

十月九日，一支巡洋艦與驅逐艦的特種聯合部隊砲轟馬爾克斯島的敵軍設備，使其受重創。

飛機快速航艦特種部隊則向琉球羣島進發。長距離的搜索機與潛水艇遙遙前導，不時進攻並擾亂敵人的偵察機與飛機，所以我們航空母艦隊的主力能夠不被敵人發現而在敵方措手不及的態勢下駛抵目標區。十日，母艦機隊炸琉球羣島中的沖繩島（即琉球本島）此舉顯出日人意料。我機不但未遇敵空軍抵抗，而且發現島上的敵方艦輪俱沒有散避。敵船沉沒多艘，機場與其他設備也受重創。

十一日，菲律賓方面我驅逐機隊突出現於呂宋北端的阿巴利，使該處實力有限的駐防軍感到驚亂。

第二步的攻擊是在台灣澎湖列島，時間為十月十二日與十三日。此次襲擊以敵空軍設備，工廠倉庫，碼頭，與沿海航輪為目標。敵人已經事先預料及此，所以在我們的一再進擊當中，首次遇到大批的截擊，高射砲火也甚猛烈。第一日被我擊落的日機達一百九十三架，第二日又有一百二十三架被我毀於地面。

十三日薄暮，我們的特種混合艦隊遇敵機的巧襲，當有巡洋艦二艘被創。該艦雖喪失作戰力，但仍穩浮水面，旋經他艦拖行。此時這一支特種艦隊距離台灣祇有一百二十英里，舉凡沖繩島，呂宋島，與台灣的敵機都可以對它加以襲擊。當天這一艘負創的巡洋艦在其他巡洋艦驅逐艦與航艦機隊的掩護下，開始作緩慢的後退。敵機會對我艦隊作不斷的追擊，並於十四日黃昏又擊傷我巡洋艦一艘。該艦亦由他艦拖行，結果兩艘負創巡洋艦都安全拖抵某基地修理。

十四與十五兩日，航空母艦為阻止敵機於我負創艦隻撤退時再度來襲起見，乃派驅逐機隊掃蕩

台灣及呂宋島北部上空。

十八日起，航艦機隊再度轟炸菲律賓羣島。十八十九兩日的出動都以菲律賓中部與北部諸島為目標，在戰術及戰術上言，都無非要掩護二十日的雷伊泰島登陸戰。二十日，一部份的航空母艦直接掩護軍隊登陸雷島，另一部則作長距離的出巡，搜索敵艦隊的重型軍艦。

登陸雷伊泰島

在登陸雷伊泰島的前九天，特種艦隊自新幾內亞各港與海軍羣島出動，向雷伊泰灣前駛。十月十七日。（登陸的前三天）我們在惡劣的氣候下，開始作初步的工作，到登陸的那一天，通往雷伊泰灣的東面進口處已在我軍掌握中。進口處的海峽地帶及灘頭海面俱已肅清敵雷。

二十日清晨，海軍陸戰隊第十與第十二團依照原定計劃在雷伊泰島登陸。事先艦隊大砲與航艦機隊曾對灘頭的敵軍陣地猛加轟擊，以致日軍大部防務，俱經摧毀。登陸部隊完全成功而未遇若何困難。我軍終於在菲律賓中部獲得立足點，但海軍還得保護我們在擴大中的灘頭陣地，免其遭受敵海空軍的襲擊。

在雷伊泰島的登陸戰中，我驅逐艦「羅斯」號於十九日觸雷沉沒。次日，我輕巡洋艦「火奴魯魯」又中敵人的空中魚雷而受重創。

雷伊泰灣的爭奪戰

日海軍決心要我們趕出雷伊泰區，因而對我們的登陸部隊採取挑釁行動。十月二十三日迄二十六日，雙方曾發生多次重要海空軍戰鬥。這些戰鬥統稱為「雷伊泰灣之爭奪戰」，其最猛烈者為同時發生的三個海戰，即蘇利高海峽之役，薩馬島之役，及恩加諾角之役。參加戰鬥的有主力艦，航空母艦，護航母艦，巡洋艦，驅逐艦，驅逐護航艦，巡邏魚雷艇，與潛水艇。它們俱屬於第三艦隊與第七艦隊。

敵方參加戰鬥的有三支艦隊。其中一支稱為「南路艦隊」，經由蘇利高海峽向雷伊泰進發，但於二十四日夜間被我第七艦隊的軍艦所殲滅。第二支可稱為「中路艦隊」。這一支以前雖經第三艦隊的航艦飛機轟炸，以後又經第七艦隊的護航母艦在薩馬島海面予以轟炸，但卒於二十五日駛經聖伯納丁諾海峽。第三支為「北路艦隊」。這一支自日本方面向菲律賓進發，於二十五日被第三艦隊的快速航空母艦所截擊而大部消滅。

二十三日清晨，我潛水艇「達特」號與「台斯」號在巴拉汪島與其西的「險灘地帶」之間發現敵人的中路艦隊。該隊有主力艦五艘，重巡洋艦十艘，輕巡洋艦一艘或二艘，及驅逐艦約十五艘。我們的兩艘潛水艇立時加以襲擊，當有敵重巡洋艦三艘各中魚雷四枚，其中二艘沉沒，餘一艘重創。「潛水艇」達特」號正掉頭預備繼續進攻的時候，不幸觸中暗礁，乃令水手離艇而將艇身自行破壞。這一支敵艦隊同日又在明多羅海峽與馬尼刺灣的入口處與我艦遭遇，結果又有敵重巡洋艦一艘受創。

二十四日，航艦機隊發現中路艦隊與南路艦隊。前者在西布揚海面，後者則正駛經蘇祿海。這

兩支敵艦隊與我們的距離，都察得及讓我們密翼爾海軍中將的快速航空母艦隊準備予以重創。

第三支敵艦隊——北路艦隊——一直到二十四日下午才經我方發現，且這次晨始能加以襲擊。當我們的海空軍對敵人進行上項搜索之際，我們在最北面的航空母艦却遭受敵人的陸上機隊的不斷襲擊。其時敵機雖有一百十架被我擊落，但卒有敵機一架得以乘隙轟炸我輕型航空母艦「普林斯頓」號。艦上發生大火，其他巡洋艦與驅逐艦雖努力撲救，但該艦仍發生爆炸多起，致附近各艦亦受創傷，並有人員死亡。經過幾小時的撲救工作後，我們這一支艦隊又得應付敵人的另一個威脅（因為此時我們已經發現敵北路艦隊），於是我們乃自行擊沉「普林斯頓」號。自一九四二年十月二十六日我航空母艦「黃蜂」號在聖大克魯斯羣島海面一役作戰沉以後，「普林斯頓」號是我們第一艘損失的快速航空母艦。

蘇利高海峽之役

十月二十五日清晨，敵南路艦隊有一部駛入蘇利高海峽。七艘敵艦（主力艦二艘，重巡洋艦一艘，驅逐艦四艘）排成參差不齊的一排乘黎明前的黑暗駛上狹窄的海峽。其時我軍已嚴陣以待。敵人首先遇到我方巡邏魚雷艇的攻擊，接着是我驅逐艦隊的三次集中性魚雷攻擊，最後則為我巡洋艦與主力艦的排炮轟擊。指揮進攻的是歐爾登多夫海軍少將（現為海軍中將）。敵人完全失敗。歐爾登多夫海軍少將把他的輕型艦散開在兩翼以待隨人的來臨，然後再以他的巡洋艦與驅逐艦在海峽內切斷敵人。這正是古典式的「腰斬」海軍戰術。他因為採取這種戰術，所以能夠集中火力——艦隊

砲火與空雷——在敵人能夠擺脫其陷阱之前，就先加射擊。日艦隊在這擊之前，就已經損失主力艦二艘與驅逐艦三艘。餘下的重巡洋艦一艘與驅逐艦一艘脫逃，但重巡洋艦於二十六日又被我機炸沉。其他屬於敵方的艦隊而來參加是役的艦隻其後也被我擊沉或受重創。在二十四夜間的這一次戰鬥當中，我方僅驅逐艦「格蘭特」號中敵砲火而重創，其餘各艦俱無損害。

薩瑪之役

二十四日，第三艦隊的航空母艦整天對敵中路艦隊襲擊。這一支艦隊正向聖伯納丁諾海峽前進，計有主力艦五艘，巡洋艦八艘，驅逐艦十三艘。當它們越過明多羅海峽而向東進發的時候，我們的機隊遂予以轟炸，而其中其主力艦「武藏」號。此外尚有巡洋艦與驅逐艦各一艘沉沒，另多艘受創，包括「武藏」的姊妹艦「大和」號。敵人受了這項創傷後，有一部掉頭後駛，但一部仍繼續通過聖伯納丁諾海峽向南航駛，不久就消失於薩瑪島東海面。此時我們的護航母艦，在斯普拉格海軍少將指揮下，分三路放煙幕向薩瑪島以東的海面前進，目的在巡弋並掩護雷伊泰島我軍作戰。二十五日破曉時分，日本的中路艦隊又出現而襲斯普拉格的護航母艦隊。這一次敵人祇有主力艦四艘，巡洋艦五艘，與驅逐艦十一艘。雙方當展開激戰，而我艦隊則且戰且向雷伊泰灣航駛。

斯普拉格少將所率的，計有護航母艦六艘，驅逐艦三艘，與驅逐護航艦四艘。它們以大砲，飛機，與魚雷英勇作戰。經過兩小時半的不停戰鬥後，敵艦向聖伯納丁諾海峽退却。是役我擊沉敵重巡洋艦二艘與驅逐艦一艘。二十六日，斯普拉格的機隊在第三艦隊的飛機協助下，繼續襲擊，又炸

沉敵方受創的驅逐艦一艘，另有巡洋艦一艘負傷或可能沉沒。

在雷伊泰灣之役，第七艦隊的護航母艦共損失飛機一百零五架。驅逐艦「霍爾」號與「約翰斯丹」號沉沒，驅逐艦航艦「羅伯特斯」號與護航母艦「甘比爾灣」號被敵艦砲火擊沉，另有我艦數艘負創。

恩加諾角外的戰役

第三艦隊航空母艦上的搜索機在十月二十四日的清早發現了敵方南路和中路的艦隊，並已斷定其中有主力艦，巡洋艦和驅逐艦，而無航空母艦。敵人顯然打算大舉來犯，海爾賽海軍上將便推論敵人在附近某處或者還有一支包含航空母艦的艦隊。後來，他下令向北作一次特別的搜索，結果，我方一架航艦飛機在二十四日下午發現了對方的北路艦隊——有一大批航空母艦，主力艦，巡洋艦和驅逐艦——是朝着南面而來的。

二十四日晚上到二十五日未明時，我方包含航艦的特種混合艦隊就向北開行，在拂曉以前派遣飛機襲擊敵軍。十月二十五日大半天內恩加諾角外的戰役（因距離呂宋島東北角最近的陸地得名）是由航艦飛機去襲擊敵軍，我方確定敵方有巨型航空母艦一艘，輕型航空母艦三艘，裝有飛行甲板的主力艦二艘，巡洋艦五艘和驅逐艦六艘。空襲時間自上午八時四十分起到下午六時止。這天下午，我方又派了些巡洋艦和驅逐艦去肅清空襲所已炸傷的敵艦。全天的成績是敵方全部航空母艦和巡洋艦驅逐艦各一艘都被炸沉，主力艦和日方其他艦隻被炸彈和魚雷命中，而受重創。

二十五日清晨海爾賽海軍上將接得報告說他的航艦飛機前一天所襲擊的敵方中路艦隊已經通過了聖柏那狄諾海峽，沿薩瑪島海岸折往南方，正在襲擊斯普拉格海軍少將的護航母艦。後來，海爾賽海軍上將派一隊快速的的主力艦和航空母艦去協助第七艦隊。同時敵方的北路艦隊冒着我方護航母艦英力的防禦並且預料我軍其艦隻會來進攻，所以已經跑走而開始北向聖柏那狄諾海峽退却。第三艦隊的飛機在這中敵艦已經開始退却時又追上了它並再予以嚴重的損傷。二十五日下午我航艦飛機可能炸沉了重巡洋艦二艘和輕巡洋艦一艘，炸掉了一艘驅逐艦的船頭，並炸傷主力艦四艘和其他巡洋艦驅逐艦若干艘。在敵軍重新開入聖柏那狄諾海峽時，我第三艦隊的快速水面艦隻也到達了作戰的地點，但在二十六日它們遇見一艘迷途的艦隻，且可能已將它擊沉。後來確定那是一艘巡洋艦或驅逐艦。

十月二十六日第三艦隊的航艦飛機再襲日方退却的艦隻，使那些殘存的主力艦又受了些損傷。那一天終了時，雷伊泰灣的戰事已經完結，敵方的三路艦隊或已被毀，或已退到我方艦隻和飛機的轟擊與轟炸距離以外。於是日方對我軍在菲律賓初登陸時的威脅已經去掉，敵方水面艦隊的全部力量受了嚴重的損害。我第三艦隊在這次戰役中的損失共計飛機四十架和輕型航空母艦普林斯頓號一艘。

特種混合艦隊十一月的空襲情形

快速航艦特種混合艦隊雖有一部分已開往前進基地去裝燃料和供應品，餘皆依舊繼續作戰以支

特雷伊泰島的戰役。這時快速航艦特種混合艦隊是由麥爾恩海軍中將所統率。十月二十七日航艦飛機曾在明多羅海內外轟炸和掃射巡洋艦和驅逐艦各一艘。

一九四四年剩下的時間內並沒有大規模的海軍行動，但第三艦隊却時常在西南太平洋方面作戰予以積極的支持。日方在非律賓和北面的各種設施雖在九十兩月的空襲中遭受重大的損傷，倒沒有被毀。十一月二日敵機轟炸第三艦隊的一個特種混合艦隊，日方飛機雖有十架被我擊落，但我方也有艦隻數艘被炸傷，並死傷人員若干。

第三艦隊的航艦飛機十一月五六兩日襲擊馬尼刺和它附近的一些飛機場。計炸毀飛機四百三十架，炸沉巡洋艦，驅逐艦，護航驅逐艦，潛艇追擊艦，油船各一艘，運輸艦兩艘和貨船一艘，炸傷船隻四十四艘。此外又命中許多地面設施，炸毀一些鐵路設備。

十一月十一日，由快速航艦起飛的飛機襲擊並毀壞闖入雷伊泰島西岸奧馬克灣的一個日本護航隊。比即炸沉其運輸艦四艘，驅逐艦五艘和護航驅逐艦一艘，又擊落敵機十三架。敵方大舉增援雷伊泰島駐軍的企圖於是又告終止。

十一月十三日和十四日航艦飛機又向呂宋島作連續兩日的襲擊。第一日目標區上空的高射炮火甚為輕微，第二日則已增加。航艦飛機計炸沉運輸艦，貨船和驅逐艦各三艘，炸傷其他船隻四十三艘。兩天共計擊毀敵機八十架。

十九日再度襲擊呂宋島。敵艦的抵抗異常輕微，所以只在目標區上空擊落敵機十六架，但擊毀地面飛機一百架；並同敵空母艦附近所擊落的飛機，這一天總共擊滅敵機一百二十四架。

發現的船艦目標甚少，一共只炸毀貨艦一艘，小艦二艘，炸傷艦隻十三艘。

十一月二十五日爲支持雷伊泰方面的作戰，曾對呂宋島作最後一次的空襲。這次炸沉輕巡洋艦，布雷艦，護航驅逐艦各一艘，貨船六艘和油船一艘，炸傷船隻二十九艘。我機在目標區上空擊落敵機二十五架，並毀地面敵機三十二架。敵機對我航空母艦的空襲異常猛烈，在我艦隊附近被擊落的敵機三十一架。

十一月份空襲中我特種混合艦隊所損失的飛機共九十七架。

登陸奧馬克灣

爲着截斷敵方在海上的供應和增援的航線並分離敵軍在雷伊泰島上的地面部隊，美軍又於十二月七日在該島西岸的奧馬克灣再來一次兩棲登陸的行動。斯特魯博海軍少將所統率的海軍運送陸軍部隊在奧馬克東南三英里處冒着零星四散的抵抗實行登陸，驅逐艦馬罕號和驅逐運輸艦華德號，被敵機以魚雷命中受創甚重，所以我方自己的軍隊必須自行沉沒之。登陸前幾天，驅逐艦古柏號在一天晚上在附近掃襲敵艦時忽然地犧牲了，十二月十一日驅逐艦里德號，在敵機襲擊開赴奧馬克灣的供應運輸隊時也被炸沉了。

登陸明多羅

十二月十五日西南太平洋的艦隊在距離雷伊泰島西北約計三百英里的明多羅島西南岸登陸，藉

以據守型的斯區並在该區建立空軍設備。呂宋島上的敵方空軍還沒有完全喪失作用，曾經襲擊正在途中的我方護航隊，我船艦雖略有損失，但仍繼續前進。登陸時，敵方沿海一帶並無反抗，但其四散的空襲結果炸沉少數的登陸艇。我軍從雷伊泰島移到明多羅島時得到了更宜於建築機場和從事空軍活動的良好天氣。

我軍佔領明多羅島的西南部以後給予馬尼刺和日本經過南中國海的航線一個更嚴重的威脅。因為預料敵軍將立即發生強有力的反響，所以第三艦隊的航艦飛機乃開始襲炸馬尼刺灣，使其不易保有。為着在戰術上出奇制勝，這些飛機曾在我軍登陸明多羅的前一天——十二月四日拂曉——襲擊馬尼刺灣。並且得到了局部的制空權，一連保持了三天之久。十二月十四十五和十六日我航艦飛機計炸沉或炸毀敵方船艦二十七艘，炸傷六十艘，炸毀日機二百六十九架，並轟炸其航空和鐵路設備。在這次出擊時敵機并未擾害我方的航空母艦，我方僅在空戰時損失飛機二十架。

十二月十七日第三艦隊預定在呂宋島以東海面加油的地方天氣突然變壞，起了非常激烈的颶風，風速很快，路線極不一定。艦隊的主體雖然避開了風暴的中心，驅逐艦赫爾曼，斯彭斯號和康納甘號却是犧牲了。

登陸仁牙因灣

十二月中旬我航空母艦飛機連襲馬尼刺灣使敵人預料到我軍將再在該區登陸。當我們迂迴繞過呂宋南端而於一月九日在仁牙因灣南岸和東南岸登陸時，這又是一次出乎敵人意料以外的行動。

呂宋是菲律賓羣島中最大的島嶼，面積約等於美國的佛吉尼亞州，大都是山岳地帶，有兩大河谷縱貫其間。中部平原自仁牙民起至馬尼刺灣止，約計一百英里長，三十至五十英里寬，包括着首都馬尼刺，人口和財產大部分集中于此，還有許多飛機場以及公路網和鐵路網。如能立刻佔取該區便可打擊菲島敵軍防禦的心臟，給予以反對日作戰的一些基地，並使敵人不能在南中國海自由行動。中部平原最易遭受襲擊的地方，莫過於仁牙因灣，那裏的低地不像馬尼刺灣入口處有可資防守的天險。

金開德海軍中將所統率的攻擊呂宋艦隊受麥克阿瑟元帥的節制，是由第七艦隊所組成的，復由太平洋艦隊予以補充，所轄船艦在八百五十艘以上。分爲仁牙因攻擊艦隊（魏爾金森海軍中將所指揮），聖伐比安攻擊艦隊（巴爾貝海軍中將所指揮），增援隊（柯納里海軍少將所指揮），火力掩護及轟擊隊（奧登多爾夫海軍中將所指揮）水面艦隻及空軍掩護隊（由貝爾瓦海軍少將與杜爾金海軍少將分別指揮）。呂宋攻擊艦隊的任務是運輸美國第六軍（克魯格二級上將所指揮）並送它登陸和支它作戰藉以協助攻佔和擴大仁牙因區。

海爾賽海軍上將所統率的第三艦隊連同其由麥凱恩海軍中將所指揮的特種混合艦隊的任務是空襲呂宋台灣和琉球羣島以掩護和保護我軍的作戰。一月三日和四日先後空襲台灣和琉球羣島達到了完全出乎敵人意料以外的地步。敵方空軍甚少抵抗，但因天氣不佳，致敵方船艦，飛機和設備的損失因而減少。一月六日呂宋被炸，活動的區域一直向南達到了馬尼刺灣區，特別注意敵方的機場。但因天氣陰晦，不能襲擊呂宋北部的機場，所以一月七日才重新出襲。

登陸仁牙因灣預定是在一月九日。當我攻擊部隊開往仁牙因時，沿途未曾遇到敵方水面艦隊的反抗，日方驅逐艦一艘從馬尼刺灣駛出，被我護航驅逐艦炸沉。但在開赴仁牙因灣途中和初步作戰時曾有猛烈的空襲，結果損失了阿曼尼灣號護航母艦一艘，郎格號和維號與帕莫爾號快速掃雷艇三艘，其他艦艦的乾舷（水線以上之舷側）也都受了相當的損害。在進攻前三日內奧登多爾夫海軍中將的主力艦，巡洋艦和驅逐艦曾轟擊該區，掃雷艇也在積極工作，海灘上的障礙物都被清除了。剛在登陸以前更以重型艦隻加緊轟擊，一面更以航艦飛機加緊轟炸。在第一批進攻部隊的前面有裝載火箭砲和迫擊砲的登陸艇做先鋒，這些登陸艇是對着海灘的正面火力，另以較大的砲向內陸和兩翼轟擊。

仁牙因攻擊艦隊把第十四軍團的部隊送到仁牙因灣南岸登陸，聖伐比安攻擊艦隊同時將第一軍團送到東北面的達摩狄斯區海灘上登陸。在海灘上只遇到很輕微的抵抗，雖然地形不佳，我軍仍能迅速向內陸推進。砲火的轟擊和飛機的轟炸已經使敵方大多數固定的防禦工事歸於沉寂或者被毀，人員也被轟散了。

當陸軍一月九日在仁牙因灣登陸時，第三艦隊的特種混合艦隊則以飛機轟炸台灣。其所以擇定這個目標的原因是減少早些日子敵方用以襲擊我第七隊的空軍力量。結果我軍真正在仁牙因灣登陸時，便不會遇到敵機的干擾，這一天第三艦隊還炸沉了敵艦十五艘，炸傷敵艦五十八艘。

雖然我軍在呂宋島上迅速向南迫進，馬上離開了海軍掩護砲火的射程，但是還有大批的主力艦、巡洋艦，驅逐艦和護航母艦在仁牙因灣內逗留了相當長久的時間以掩護增援部隊和供應品的登

陸並阻止敵方在水面水下和空中的干擾。

第三艦隊的掩護動作

第三艦隊的特種混合艦隊爲着繼續支持仁牙因灣的作戰，遂駛入南中國海內，特別企圖毀滅其可能在那裏遇到的日本艦隊的任何大艦隻。但沒有發現什麼，一月二十日從西貢到金蘭灣一帶海岸附近的空襲中我機炸毀敵方不少的船艦。敵方有一個護航隊完全被毀，有二個護航隊受了很多的損傷，共計炸沉船艦四十一艘，炸傷三十艘。炸毀敵機一百二十架，此外船塢、油庫和機場設備都受了重大的損傷。空中的反抗，十分微末。

台灣十五日再度被炸，敵方無甚抵抗。此外戰鬥機會經飛襲廈門，汕頭，香港和海南島等地。不幸天氣惡劣，敵方船艦被毀的數目，大爲減少。

第三艦隊一月十六日又派大批飛機襲擊香港，廣州和海南島等地，於是該艦隊出襲中國海岸之行乃告完成。是日毀損敵方船艦甚多。香港區船塢，煉油廠和海軍站被毀範圍甚廣，廣州方面，油庫大火。這次空中抵抗也極微末。

第三艦隊這一次駛入敵方一向認爲屬於它們的領海，一共在南中國海內航行了三千八百英里，我方船艦毫無損失。沒有一架飛機能夠飛到距離這特種混合艦隊二十英里以內的地方。

台灣和琉球羣島一月二十一日又在良好的天氣之下遭受空襲，高雄方面的飛機，船塢，船塢和工業區受了重大的損失。第二天，炸琉球羣島中的大琉球島。在這些空襲中炸毀了許多敵機和機場

設備，以致日方對我呂宋攻擊部隊所能使用的空軍力量大為減少。

對馬尼刺的作戰行動

在一月份剩下的幾天裏面，麥克阿瑟元帥的部隊逐漸由仁牙因灣沿中部平原向南迫進。爲着加速對馬尼刺作戰的進展並打通往馬尼刺港的海道，於是丹尼又在呂宋島西南部實行兩棲登陸。一月二十九日斯特魯博漢軍少將所指揮的兩棲進攻艦隊便把第十一軍團送到蘇必克灣西北的聖納爾希索區登陸。其用意是在截斷巴丹半島。完全沒有遭遇敵方的抵抗。掃雷艇到過登陸海灘一帶去掃除水雷，結果一無所得，那裏雖然沒有新軍，預定對該區的砲擊便沒有實行。我軍迅速向內陸推進，正午到達蘇必克。第二日，一月三十日，我軍在蘇必克灣的格蘭第島登陸，又沒有遇到抵抗。我掃雷艇繼續在蘇必克灣內搜索，仍無所獲，於是這優美的港口遂爲我方所有，可以作爲往後對馬尼刺門戶有所行動的基地。

一月三十一日費區特勒海軍少將所指揮的一支進攻艦隊派其第十一空運師在馬尼刺灣正南十五英里的納蘇布降陸。這一次因爲海岸方面沒有抵抗，所以海軍大砲的轟擊也免掉了。我軍雖然沒有遭遇抵抗就達到了目標，但有許多速率很高的小型敵艦曾襲擊我海軍，我 Pe-1129 號軍艦一艘在海戰中被擊沉。

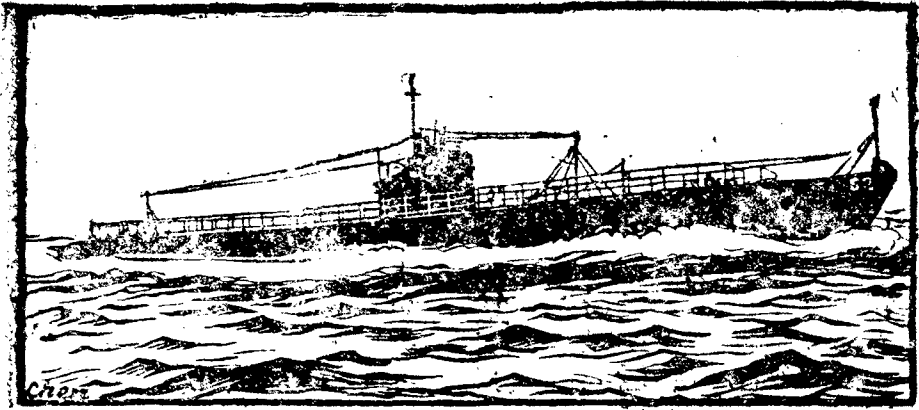
二月十三日貝爾克海軍少將所指揮的一支驅逐洋艦和驅逐艦開始預先砲轟馬尼刺灣的門戶，第二天繼續砲轟柯里達多新島以及巴丹半島的南部。掃雷艇開始砲轟馬尼刺灣。十五日繼續砲轟柯

里幾多島爾和掃除水雷時，我軍又祇冒險方輕微的抵抗在巴丹半島的馬利維爾登陸。十六日，便在柯里幾多爾登陸。

我軍所以能在有保護和佈了水雷的領海內登陸的原故，是因為海軍砲火曾經轟擊柯里幾多爾固定的防禦工事，並預先在柯里幾多爾與馬利維爾之間的海峽中掃除水雷。自從仁牙因灣登陸之日起，麥克阿瑟元帥的高隊在不滿兩個月以內竟克復了一九四二年日軍花上四個多月的工夫佔去的土地。我們在比較雙方攻佔那些控制馬尼刺門戶的障地所用的方法時，看出進攻部隊都得到了制海和制空權。日軍主要地是倚賴巴丹半島的野砲以對付柯里幾多爾方面我軍的大砲。我們的方法是利用海軍爲水陸兩棲進攻的先鋒，於是地面司令官有自由選擇進攻時間和地點的伸縮餘地。

登陸巴拉汪

二月底，我們曾以各種方式進攻菲律賓各地敵軍的佔領區，第七艦隊參加這一切的行動。二月二十八日，即本報告所包括的最末一日，李格斯海軍少將所指揮的巡洋艦和驅逐艦砲轟巴拉汪東岸的普令塞沙港，未幾賓區特勒海軍少將所指揮的水陸兩棲進攻艦隊便派兵登陸。沒有遭到絲毫的抵抗，普令塞沙城（按即巴拉汪的首府）及其附近的兩個機場很快地便被收復了，這次登陸成功實際上使我軍控制了菲律賓羣島中最西的島嶼，並使我們得了一些空軍基地有助於阻撓敵方來自荷屬東印度羣島的航運。



活躍於日本內防圈內之美潛艇

一九四四年春季和秋季的兩棲行動使我們在太平洋上越過了很長的距離，所以能在一九四五年二月開始進攻日本帝國本部的內線防禦。

第六節 進攻日本的內線防禦

我軍佔領塞班島，狄寧島和關島以後使太平洋各區海岸基地的空軍所處的地位能對火山羣島和小笠原羣島從事連續的空襲，而遠程轟炸機且能襲擊日本。要想得到最多的效用而只蒙受最小限度的犧牲，遠程轟炸機必須有戰鬥機做掩護。火山羣島中的硫磺島距離東京七百五十英里，有三個飛機場，它所處的地位很可以建立一個戰鬥機的基地掩護馬里亞納基地的 B-29 式機出襲日本帝國本都諸島嶼。我們佔有硫磺島以後，便可容許中型轟炸機飛襲日本，剝奪敵方一個重要的航空瞭望站並減少其對我方馬里亞納諸基地的空襲。

攻佔硫磺島的戰事是由第五艦隊司令斯普魯恩斯海軍上將所指揮的。杜納中將統率兩棲部隊，遠征軍是由斯密斯二級上將所指揮的。史密特中將指揮第五兩棲隊，凱茲中將指揮海軍陸戰隊

第四師，羅基中將指揮海軍陸戰隊第五師，艾爾斯金中將指揮海軍陸戰隊第三師。協助進攻的特種混合艦隊是由密契爾海軍中將所指揮。

預料敵軍的抵抗必甚激烈。硫磺島多年以來曾經日人大事設防，因為它是這重要軍路羣島中唯一可以建築飛機場的島嶼。這個島既然只有五英里長，兩英里寬，所以敵人能夠以大砲和機關槍的火網滿佈了整個的海岸線，並集中對付島上僅有的兩個登陸灘頭。所以我們沒有機會來從容選擇一未設防登陸地點，而且我們一經開始毀壞島上的主要防禦工事以後，便沒有什麼意外的事。結果我們必須準備對付太平洋上從來未曾遇見過的最激烈的地面戰鬥。登陸的海軍陸戰隊共計六萬人。運送他們登陸的軍艦超過八百艘。這些軍艦上的海軍人員約計二十二萬，這一切事實可以證明進攻規模之大以及我們所預料的敵軍抵抗的決心。

進攻硫磺島以前的空襲和水面襲擊

在一九四五年二月真正進攻以前的七個月中，硫磺島時常遭受空襲和艦隊的轟擊，自從一九四四年十二月以後，愈來愈密，愈來愈烈。特種混合艦隊的航艦飛機曾於六月十五日，十六日和二十四日，七月四日，八月四日至五日，八月三十一日至九月二日襲擊該島；水面艦隊曾於七月四日和九月二日砲轟該島。

從十一月十一日將近午夜，時起至十二日上午一時止史密斯海軍少將所統率的巡洋艦和驅逐艦實行砲轟硫磺島，特別想毀壞航空設施。在砲轟的第一部分時間內，敵方沿岸的砲台曾有不很激烈

的砲火，但我方船艦無一受傷者。我們看見岸上多處爆炸，並有數處大火。

十二月初隸屬於太平洋區戰略航空隊的第七航空隊的轟炸機已開始天天襲擊硫磺島，馬里亞納基地的海軍陸戰隊轟炸機每天夜襲該區敵方的航運。在這些經常的襲擊以外，還有更烈的定期空襲和水面艦隻的轟擊以資補充。

在十二月八日和十二月二十四日B-24式、B-17式和B-24式的空襲以後由史密斯海軍少將所統率的巡洋艦和驅逐艦作一小時以上的轟擊。每次襲擊時岸上必有多處大火。我方轟擊的艦隻未受損害。

十二月二十七日陸軍航空隊的B-29及P-38式機再度轟炸硫磺島，同一水面艦隊又來砲擊該島達一小時又半之久。因此幾天都沒有遇到抵抗，只有一隻船受了些輕傷，我驅逐艦一艘被敵護航驅逐艦一艘命中一彈，艦上人員略有死傷，敵護航驅逐艦被我追擊而沉於海上。小笠原羣島中的父島和母島以及硫磺島一九四五年一月五日為史密斯海軍少將的水面船隻所轟擊，而太平洋區戰略航空隊的陸軍飛機則轟炸硫磺島上的飛機場。敵方沿海砲台的砲火十分微弱。

拜德格——海軍少將率領一隻包含着主力艦和驅逐艦的兵力與戰略航空隊的轟炸機和第二十一轟炸機總隊的B-29式機聯合行動。敵方的航空設施和船艦都遭空襲。敵機未起飛攔擊且只有輕微的高射砲火。日本貨艦一艘被炸毀，另兩艘着火焚燒。

第五艦隊的旗艦飛機二月十六日襲擊東京，剛剛是在航艦飛機第一次襲擊土魯克後一年。尼米茲元帥總部公報稱：「此一行動早在計劃之中，現經實現，於是完成了太平洋艦隊每一個官兵以深懷的願望。」

硫磺島的登陸預定是在二月十六日。二月十六日對硫磺島實行登陸前的轟擊和轟炸，同時特種混合艦隊的飛機則襲擊東京。這次襲擊東京的用意是毀滅日本的空軍，各種設備和製造廠，對硫磺島的戰爭作戰略性的掩護，一方面並使日本國內知道戰事進展的狀況。

在極惡劣而阻礙敵方空軍行動的天氣之下，我空軍在戰術上完全得到奇襲的結果，並盡量地炸了兩天，敵方損害我方船艦的一切企圖全未成功。這次我方損失飛機四十九架，敵機在空中被擊落者三百二十二架，在地面被擊毀者一百七十七架。橫濱方面有護航母艦一艘被炸着火，頭部下沉，傾斜在一邊。此外又炸沉沿海船隻九艘，驅逐艦一艘，護航驅逐艦兩艘和貨船一艘。許多機場的飛機庫和工場都被炸毀；太田飛機工廠被炸損壞，武藏野，多摩和關川等引擎工廠遭受慘重的轟炸。在二月十七日空襲結束後，我特種混合隊便退到硫磺島去給我軍登陸行動以更直接的支持。

登陸硫磺島

經過第五艦隊水面艦隻三天猛烈的轟炸和海軍航艦飛機與陸軍海岸基地飛機三天猛烈的轟炸之後，我海軍陸戰隊第四和第五兩師便於三月十九日上午九時在硫磺島的東南岸登陸。這種轟擊和轟炸使敵方除對我登陸小艇僅略有些迫擊砲和大砲砲火以外，初期抵抗，極其輕微，但在這一天裏

面，敵方的抵抗迅速加強。敵方馬上以大砲，火箭砲和迫擊砲向海灘方面構成猛烈的火網。這一天其餘的時間裏當我軍朝敵方防禦強固的陣地冒着堅決的抵抗逐寸前進時便發生了激烈的戰鬥。登陸部隊遭遇了敵方很複雜的防禦工事，和敵人在這次戰爭中所使用的一些最新式的武器。估計敵方的防守約爲二萬，藏在綜錯交織的岩穴，小堡壘和防空裏面，並以潘鉢山（在該島南端）和北部高地的大砲俯瞰着海軍陸戰隊的陣地，海灘和海上的通道。在第一天結束時，我海軍陸戰隊已橫跨該島最窄狹的西南端，使潘鉢山上的日軍與北部敵軍的主力相隔絕。

二月二十日清晨，敵軍向我海軍陸戰隊第二十七團反攻，這天結束時，我軍攻克本山第一戰場。第三天仍有激烈的戰鬥：下午六時我軍清點日軍屍體在一千二百具以上，又俘獲敵軍一名。海軍陸戰隊第三師登陸作爲後備部隊，並向第四師和第五師之間的陣線移進。敵方空軍力量雖甚輕微，但竟將我護航母艦俾士麥海號炸沉。二月二十一晚上至二十二日未明時，敵軍一再反攻，都被擊退。第二天早晨海軍陸戰隊重新進攻，正午在惡劣的天氣之下緩緩前進，殘毀敵方若干強國據點。下午敵軍再度反攻，對我方向本山第二機場進攻的海軍陸戰隊先鋒部隊的兩翼施以最大限度的壓力，但敵人的進攻卒被擊退並蒙受重大的損失。

本山第二機場的南部是在二月二十三日佔領的。同時其他部隊又向潘鉢山斜坡猛攻，佔領山頭並奪得俯瞰全島的大砲陣地。上午十時三十五分，海軍陸戰隊第二十八團在死火山上升起美國的國旗。自從佔領了這些高地以後，敵方前幾天向我軍施放的迫擊砲和大砲砲火便被消滅了，該島西北那監獄岩的迫擊砲火被一艘驅逐艦消滅了。在這整個的期間內航艦飛機與海軍砲火會時時予以密切

的支持。我方繼續在海灘上卸下人員和武器，各公路正在建築，剛被佔領的飛機場也正在修復中。

二月二十五日，我方三師的海軍陸戰隊以坦克車爲先鋒約模佔領了該島的一半，包括本山第二機場在內，並正向主要村落進攻，這種進展是冒着敵方的火箭砲，巴蔡卡式大砲，小堡壘和交織着的地下據點所完成的。單就某一側翼而言，便有三十至四十英尺深的岩穴一百個須待一一擊潰。

二月結束時，海軍陸戰隊的偵察機和砲位偵探機便能從本山第一機場出動，海軍陸戰隊第三師和第四師也已佔領若干小山，於是又減少了敵方的一些火力，並使我方的供應品能更自由地從海灘上源源輸入。日軍雖曾蒙受重大損失，都仍繼續從事最大限度的抵抗，但我海軍陸戰隊已經佔據了島上的高地，硫磺島的征服是保險沒有問題的。

重襲東京

密契爾海軍中將的特種混合艦隊二月二十五日再襲東京，翌日又襲本州海岸外的八丈島。天氣雖極惡劣，但至少曾毀飛機一百五十八架，小船五艘。地面許多設施會遭襲擊。太田和小泉兩飛機工廠都遭慘炸，雷達設備，飛機庫和兩列火車也被炸毀。我方在空戰時損失戰鬥機兩架，特種混合隊的艦隻在進攻時未受絲毫損害，僅於退回時有兩艘輕型艦隻受了些輕傷。

一九四四年三月一日我軍還在馬紹爾羣島和新幾內亞東北部。一九四五年三月一日却已正進抵距離東京七百五十英里的硫磺島。

繼續的動作

除了大的戰役和主要戰鬥以外，我們對於太平洋上的日軍還有許多重要的繼續的動作。雖然沒有那麼壯觀，但在每一可能地點對敵人施以壓力這一層上却是同樣的重要。這些活動，除潛水艇外，都在曾經作戰的區域中並且是利用那些戰役所已得到的戰果。從敵人當中奪來的有利的陣地和基地都變成了可以進擊其更遙遠的地區的據點。

北太平洋

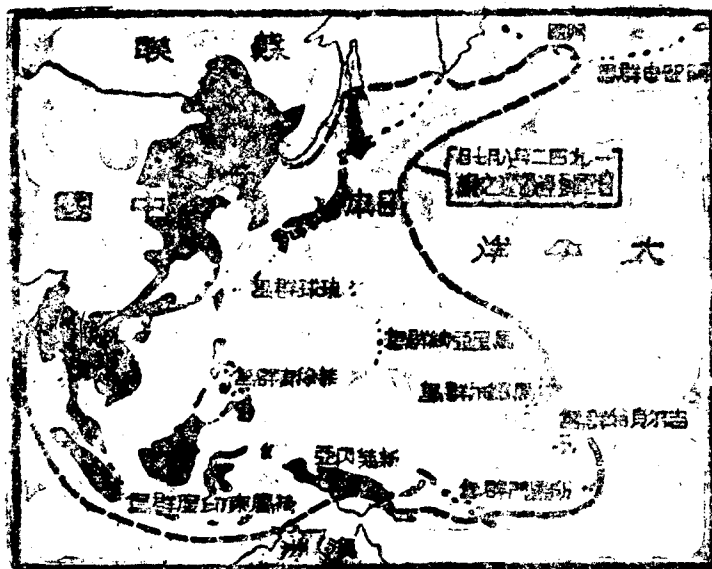
我方從阿留申羣島出發的空軍與水面艦隻時時襲擊日本在千島羣島北部和中部的陣地。天氣雖然是惡劣的，海軍與陸軍航空隊的飛機每月必往千島羣島作多次的襲擊和攝影飛行。它們不但觀察日軍的活動，並且毀滅了重要的設施，供應庫和艦隻，已故司馬爾海軍少將曾經指揮的巡洋艦和驅逐艦而組成的特種混合艦隊曾於六月十三日砲轟千島羣島的擬輪島，並於六月二十六日砲轟幌筵島東南端的敵方重要基地俱樂部崎。麥克里亞海軍少將所指揮的特種混合艦隊十一月二十一日砲轟擬輪島。一九四五年一月五日麥克里亞的艦隊砲轟幌筵島外的摺鉢灣，二月十九日又回來砲轟俱樂部崎。

潛水艇

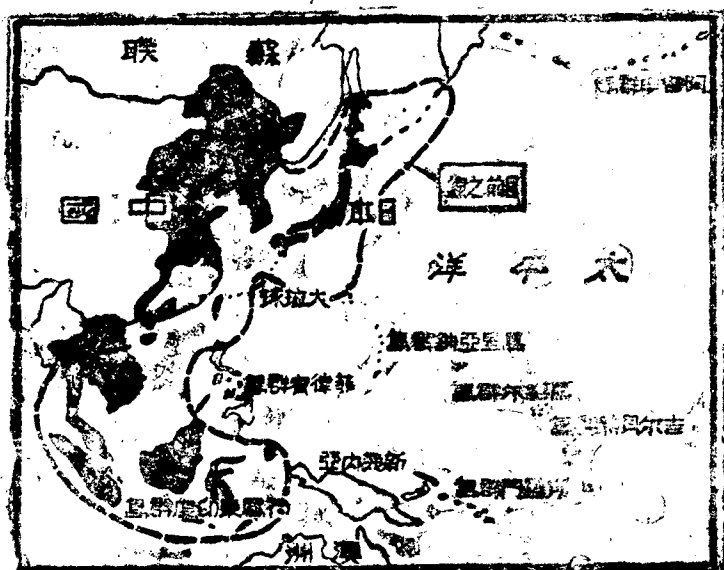
太平洋艦隊和第七艦隊的潛水艇的潛跡自從一九四四年三月一日以後，範圍更廣，變化更多。像從前一樣，它們是襲擊敵方的作戰艦隻和商船，太平洋上沒有一處對於它們是太遠的，它們巡邏到日本海上交通的白線，已經在那裏將日本大部分的商船和許多軍艦炸沉，使其殘骸，遍佈海底。它們對於我軍在太平洋上的進展所作的貢獻是值得注意的。除作戰巡邏外，潛水艇在偵察方面也有無限的勞績，並且營救了我空軍襲擊日方各基地時被敵人所擊落的許多飛行人員。在本報告所包括的時間內，太平洋艦隊的潛水艇是由洛克伍德海軍中將所指揮的。第七航隊的潛水艇在一九四四年十二月三十日以前是由克里斯蒂海軍少將所指揮，他卸職以後由范夫海軍少將繼任。

英國的太平洋艦隊

最近我們很高興能夠歡迎海軍上將福拉塞爵士所統率的英皇家海軍中一支強大的特種混合艦隊開到太平洋來。遠東方面所增加的這一支有力的盟國海軍由美國艦隊總司令指揮將與我軍並肩對日軍作戰。原來由克拉區雷海軍少將，嗣後由柯林斯海軍副少將，現在由法恩孔布海軍副少將所統率的澳洲巡洋艦，驅逐艦和攻擊巡洋艦，依舊像前幾年一樣爲我海軍特種混合艦隊中的一部分而繼續對敵作戰。



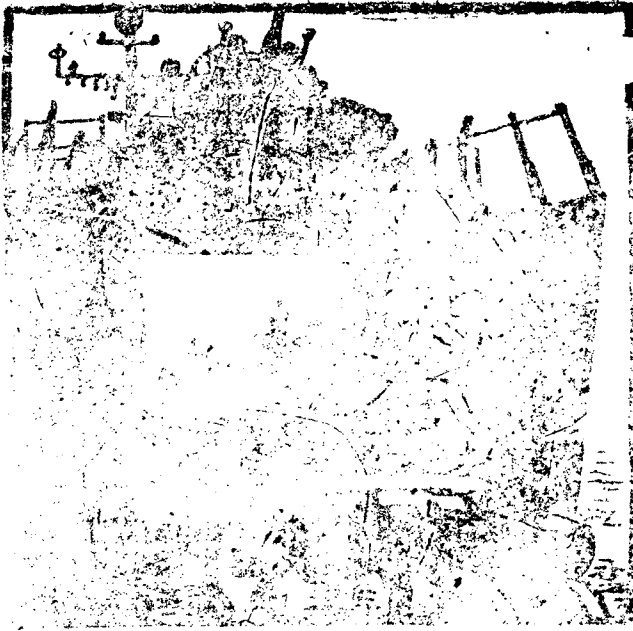
一九四二年八月七日海軍力量圖



目前海軍力量圖

第四章 戴門——大西洋與地中海

第一節 美國大西洋艦隊



美國大西洋艦隊

美海軍潛艇

過去一年來，美國大西洋艦隊的作戰，以反潛艇活動為主，這一工作是在和各海疆防禦司令部合作之下進行。某些橫渡大西洋航路的護航隊，已由美國大西洋艦隊總司令負責。如美國艦隊和英國艦隊每月所發表的聲明所示，過去一年來，德潛艇被擊沉，規模頗小。德國潛艇隊在一九四三年，曾對大西洋打擊之勢，顯然在「休養生息」。六月間，德潛艇隊在歐洲，粉碎了德潛艇在法國沿海的許多根據地，迫使德方不能不利用挪威和波羅的海方面，地位比較不便的根據地，德國的潛艇戰更受重大障礙。我們可以猜測他們在一段長期間內所以相當沉默，一黨是在製造他種更具效力的潛艇。因此我們必須防備

敵方潛艇活動的再度勃發。我在上次報告中曾說到我們的反潛艇方法必須絕對機密，這句話仍然適用。我認爲在這次戰爭結束之前，我們應付潛艇威脅的東面和技術必須絕對保持機密，以免被日本人學去，用以對付我們在太平洋的潛艇活動。

美國大西洋艦隊的一項重要責任是維持主力艦，巡洋艦和其他軍艦的一般戰鬥力量，以便在必要時，立即可編成各種艦隻配合均衡的戰術司令部。因爲巡洋艦和軍艦的殘餘艦隻可能的突破包圍，襲擊我們在大西洋上的商船，這支兵力必須隨時準備作戰。在德軍佔領南都登陸的期間中，這些艦隻先被派往支援諾曼第的登陸，後來又加入第八艦隊，從事在法國南島登陸的工作。這些作戰完成之後，大西洋區域對於重型軍艦的需要已見減少，這塊一般後備力量，大部份都已調到太平洋艦隊。

大西洋艦隊有一項不大爲人所知，但是極有價值的工作便是訓練在大西洋洋面巡邏的大部艦隻和陸隊，以便在其他區域服役。這項工作使東海岸的設備得到最充分的利用，並使太平洋艦隊的口約艦艇不致過份擁擠。訓練巡邏艇艦隊，也以同樣的辦法，轉到在大西洋艦隊中受過充分訓練之後，才調到太平洋去担负作戰任務。過去一年來，在大西洋艦隊作戰訓練受訓完成的艦艇約有三千三百艘，足以表明這些訓練工作規模之大。這項活動的一項重要因素是使許多新潛艇軍備參加作戰，並且在倫敦的潛艇根據地各學校訓練潛艇紅官和士兵。我們的潛艇斷斷不能靠太平洋得訓練成就，有一大部份應歸功於他們在大西洋方面所受的完滿初步訓練。

大西洋艦隊和英，加，法，巴西和荷蘭的海軍，經常密切合作。巴西海軍把他們的商面又趨和

飛機，編成一支極有效的反潛艦力量，歸美國大西洋艦隊南大西洋分遣隊指揮。在打擊南美東部近海航路上的德潛艦力量方面，已經充分發揮力量。荷蘭的艦隻也繼續參與我們的反潛艦工作，成效卓著。

第二節 歐洲的美國海軍——登陸諾曼第

經過長期間的審慎設計之後，駐在英國的陸軍和空軍乃於一九四三年初開始集中。準備盟國海軍。準備海軍的軍事編制包括有好幾千個盟國的陸海空軍在內。美國的一支海軍是在第十二艦隊司令（史塔克上將）指揮之下從事集中和訓練，他在適當時間便將這支海軍交給同盟國的海軍總司令指揮。

盟國遠征軍支援隊總司令（現為元帥）是在一九四四年一月間抵倫敦就職。同時他的三個主要部屬也已派定，即盟國海軍總司令，已故的英海軍總司令；第廿一集團軍總司令英陸軍蒙哥馬利上將（現為元帥）；空軍總司令已故的英空軍李馬基里上將。

我軍在登陸，西貢里和義大利等地所獲作戰的成績已經證明，只要在空中和海上佔優勢，即今對付法國北部沿海那些堅固的防務，其初步成功也沒有多少可疑之處。其重要因素是我們在佔領一處灘頭陣地之後，是否能以充分的遠力，使敵得到供應和增援，以建立一支比敵軍實力更大的陸軍部隊。因此作戰有幾乎同樣重要的兩階段——即初步登陸和建立實力。在這兩階段中，海軍都將佔有重要地位。

盟軍所以選定在諾曼第半島塞納灣的海灘登陸，是因為牠們接近英國南部和西部比較繁榮的港口，英國基地的戰鬥艦也容易到達。這一區域的防禦沒有加來區域那麼堅固，而且可以採取破壞河橋樑的方法，使德軍容易和他處的德軍隔絕。這一區域的主要缺點是缺少良港，可以採取登陸之後迅速建立實力。因此必須設計人工港口以應付這一情勢。

登陸日期在主要上取決於氣候和海潮情況。春末或夏初的氣候最為有利，而且那時白晝較長，有助於我們的空中優勢。春季的潮水尤其合乎我們的理想，潮退的時候，灘頭的障礙物可隨風浪暴露出來，潮漲的時候，登陸艇又可以一直開到海灘的遠處。決定登陸的時刻也很費考慮，德軍空軍在陸軍登陸前，能有一段白晝的時間從事轟炸，並且有半高的潮水，使登陸艇一方面可以躲避潮水的助力一方面又可以閃避存在於某些灘頭的礁石。

登陸工作很難出乎敵人意料之外。艦艇在英國港口的最後集中，規模太大了，絕對無從隱蔽。我們所能做到的只是使敵人無法測知我們的登陸時間和地點而已。

陸海軍的聯合訓練開始於一九四三年九月。一九四四年春間有幾次大規模的演習，以試驗我們的技術，並使遠征軍的部隊和艦艇，能得到有效的聯繫。

登陸的全面計劃規定，美國軍隊乘美國艦艇在進攻區域的西半部登陸，英國和加拿大艦艇則在東半部登陸。海軍攻擊部隊結果分為西部（美國）特種混合部隊和東部（英國）特種混合部隊。西部海軍由寇克少將（現為中將）指揮，運送布萊德雷中將所部美國第一軍登陸。這一支部隊由寇克少將文攻擊隊：「俄」隊由霍爾少將指揮，「猶」隊由已故的門氏少將指揮，另一支後援隊由寇克少將

指揮。每一支攻擊隊都有必需的運輸艦，擔任砲臺的艦隻，登陸艇，護送艇，砲艇，掃雷艇和指揮艇，以運送和掩護陸軍登陸。「俄」國奉派運送第五兵團登陸，其中包括第一和第二十九步兵師，第二和第五游騎兵營，在「俄馬哈」灘卸塞納灣由維埃維爾到科爾維爾的一段登陸，其範圍由貝桑港到加倫坦河口。「猶」隊運送第七兵團在聖馬丹附近的「猶他」灘頭登陸。

登陸期間，美陸軍第八航空隊，第九航空隊和英空軍都在英國待命。在最後的準備期間（登陸之前的九十天）中，空中轟炸的目標包括法國七部，比，荷和德國西部的工業和戰略目標以及沿海防禦工事。登陸日期逼近時，攻擊更加緊進行，直到六月五日晚間，重型，中型和戰鬥轟炸機以最大勢力從事出發為止。六月六日早晨雲層低壓，重轟炸機預定從事的登陸前轟炸工作因此頗受障礙，後來登陸部隊在「俄馬哈」灘頭取得立足點頗感困難，其一部份原因也許即由於此。全部作戰中戰鬥機自始至終掩護作戰，使得德空軍只能從事無效的晚間零星攻擊。美國的舊主力艦「阿肯色」號，「馬克薩斯」號和「內華達」號以海軍砲火掩護登陸，直到登陸部隊進展到超過它們的主砲射程為止。巡洋艦「塔斯卡魯沙」號和「昆西」號，美國驅逐艦約三十艘，以及英國，自由法國和蘇聯等國的軍艦也以火力掩護作戰。

美國海軍員兵約有十二萬四千人直接間接參與登陸戰。其中八萬七千人乘登陸艇和小型掩護艇，一萬五千人在作戰軍艦上，二萬二千人留在英國的商棧根據地。

在裝載軍隊開始的六月一日之前，美國海軍艦艇已有二、四九三艘集中待命，其中只有十四艘為物質上的困難未能參加作戰。

六月三日所有部隊都已登艦並且聽候命令，但是因為氣候的關係，作戰的日期仍未完全決定。登陸日期最初定為六月五日，從那天開始，至少需要有四天的好天氣。六月三日天氣顯已開始轉劣，四日清晨登陸時刻延遲廿四小時的命令已經廣播出去。四日傍晚時分，預料到六日上午情況可以大見轉好，不過良好天氣可以支持多久仍有相當問題。但是因為顧慮到潮水和光的關係，也只有接受登陸後天氣的無把握了，四日黃昏時分，確定以六月六日為登陸日期命令已經廣播出去。

登陸地帶的地形天然宜於防禦，更有極多保護強固，偽裝極佳的砲位，機關槍巢和小堡壘，極長的壕溝，防坦克壕等等。此外濼頭的高潮線和低潮線之間，更裝有鐵排水中障礙，包括鹿砦，三角錐等等，用有刺鐵線互相聯結，密密鑿着水管，有些地方工事隱藏得很好海上完全看不見它，並且有鋼骨水泥的牆保護。

預定克服這些防禦的攻堅計劃是利用海軍砲火和空中轟炸，盡量摧毀敵方砲位，在步兵和坦克攻擊的掩護下，突破水中障礙，並且以後步兵在海軍砲火掩護之下猛撲其餘的防禦工事。

攻擊「俄馬哈」海灘

「俄」隊是美國海軍兩支攻擊隊中較大的一隊，以諾曼第海灘維維爾到科爾維爾一段為目標，而且為了這次登陸的便利計，稱之為「俄馬哈」海灘。海灘東端是貝桑港，英美兩軍的作戰區域，即以此地為界。其西端是加倫坦河口，是「俄馬哈」海灘是瑟堡半島的「猶他」海灘的分界點。

「俄」隊的艦隊在英國南部的波特蘭，威羅斯和普爾三處港口裝運部隊和物資。橫渡海峽的艦隊在六月五日開始開動，中途和在培爾法斯特集中的炮火掩護大隊（由布賴恩少將指揮）會合。中途沒有遇到敵方阻擋，但是海浪洶湧，又有時速二十海里的西南風，因此登陸雖屬可能，却有相當困難。掃雷艇清除進路，「阿肯色」號，「得克薩斯」號和其他各艦也按照計劃，向岸上砲台開火。不幸因為預定的空中轟炸為氣候所阻，一部份艦只——式坦克的登陸艇和兩棲坦克無法按照預定時間到達灘頭。此外，德軍第三百五十二師剛好在這一區域操演，於是立即和海防部隊協力抵抗我軍的攻擊。

第一批登陸的坦克，步兵和破壞隊立即遭受大砲，臼砲和機關槍交叉火力的猛烈攻擊，損失極重。可是我軍向海灘繼續前進，到了上午十時三十分左右，全都登陸部隊都已參加作戰，但是許多兵員都被敵方砲火釘在剛過高潮線的海灘上無法前進。驅逐艦和砲艦在海水深度許可的情況下，盡量逼近海灘，攻擊所看不見的敵方一切砲位。上午十一時首先傳來令人興奮的消息，德軍開始投降。下午一時我軍已攻佔科爾維爾，一時三十分又在海灘斜坡上獲得全數進展。二時三十分左右，艾格少將的後援隊載第一師的第二十九師的剩餘部隊到達，海灘區域敵方抵抗停止，組織各處灘頭以便繼續卸兵員物資的工作逐步進行。

我們的重型軍艦很快使敵方的主要海防砲台喪失作用。主要的困難是敵方的輕砲和機關槍，敵人把這些槍砲的部位裝設得很好，可以向前後左右發射，這些槍砲的部位很難發現，它們總是等到我們的部隊登陸之後方開火。我們在進攻之初，便派受過特別訓練的海軍岸上砲火控制隊登陸，用無

據電通知我方軍艦以這些目標的為位，但是這些隊伍因為死傷太重而且為敵方火力所迫的緣故，有許多艦無法豎立起他們的無線電裝備。在這一要緊關頭，有美驅逐艦八艘，英驅逐艦三艘逼近灘頭，猛轟敵方陣地多處。這種不在計劃中的砲轟應居大功。六月六日下午一時，岸上砲火控制隊才開始按照計劃行動。「得克薩斯」號以及其他各艦依他們的指示，迭次使內地數英里處的敵軍，坦克和車輛處於砲火之下。例如登陸後的第三天，「得克薩斯」號的十四吋砲摧毀了伊西尼的火車站，使德方一隊車輛無法開行，收獲重大效果。怪不得德國政府會在六月十六日的廣播中，對於這種海軍砲火的軍事價值深表欽仰。廣播中說，這些「浮動砲台使敵人能對海岸上的任何地點集中壓倒優勢的火力。」登陸後的第五天，我陸軍前線到達色利西森林，敵人已在我們艦射之外。

六月七日上午，運送第一批援軍的船艦到達灘頭近處。運輸艦「蘇珊安東尼」號在起卸人員完畢開出去時，觸着一枚水雷，終至沉沒。上午時分，我軍已開始進行勘察，以便建立人工港口和小艇的遮蔽設備。

攻擊「猶他」海灘

「猶」隊的任務是在嘉馬丹附近被稱為「猶他」的海灘區域建立起坦克掩護下的步兵力量。「猶」隊有艦艇接近八百六十五艘，在普萊穆斯和托奎之間的英國各港集中，不過其由重型軍艦組成的砲火掩護大隊却在培爾法斯特集中。

「猶」隊橫渡海峽行動的安全實繫於英美掃雷艇各三隊之手。就一般而論，我們的艦艇隊所經

過的水面都極適於佈雷，最後一段加多納海岸方面，更是極可能的佈雷區域。但是只有掃雷艇「奧斯普萊」號雷沉沒。

攻擊「猶他」海灘大致都按照預定計劃進行。兩棲坦克和裝載第八步兵師的登陸艇分批登陸之前，先由軍艦砲轟以及飛機轟炸，並且還有發射火箭的登陸艇掩護作戰。我先頭部隊並沒有遭遇輕武器的抵抗，幾處遠方砲台對灘頭我軍的轟擊也極不準確和缺乏效果。「內華達」號和「昆西」號的主砲砲火把海中的敵艦打開五處缺口，極有助於我軍向內地的推進。我方的兩棲坦克，乘風破浪而進，一方面設法不被海浪吞沒，一方面又攻擊前面灘頭的敵方設備，並向內陸驅進。

我軍對「猶他」海灘發動初步攻擊之後，後續部隊也批逐登陸，和預定的時間表相差甚微。灘頭的一切障礙差不多都暴露在外，我陸軍工兵和海軍破壞隊乃得清除通路，以便利後續部隊和車輛通過。我方海空軍的集中轟擊雖然使敵方的沿海砲台暫時喪失作用，使最初幾批部隊的登陸相當安全，但是從上午十一時起，敵方便以準確的砲火，猛烈轟擊我灘頭陣地。我艦也在岸上炮火控制隊協助之下還砲相答。敵方有些砲台極難摧毀，但是午後不久，敵方只剩三處砲台還在發射，而且只在我方登陸艇成爲良好目標時發砲威脅，不然我軍在灘頭上的工作簡直毫無障礙。最初十二小時內，我們已有軍隊二一、三二八人，車一、七四二輛和一、六九五噸供應品登陸。

在「猶他」海灘的登陸過程中，驅逐艦「梅雷狄斯」號，「格蘭敦」號，護航驅逐艦「里赤」號，掃雷艇「潮」號，以及幾艘登陸艇都告損失。

以後的幾天中，第七兵團向瑟堡西進，艦上砲火也跟着向西攻擊內陸深處的目標，直到陸軍的

前進超過艦上砲火的射程爲止。這時我軍越科富坦半島已走了一半以上的路程，在敵方堅強抵抗下沿海岸向西北的瑟堡推進。

在諾曼第建立實力

陸軍一旦在灘頭立定脚跟之後，海軍的主要任務便是供應。敵人在各港口的工事和防守都極強固，要想直接進攻這些港口，其代價必然極鉅。反之，我們如果在開曠的海灘登陸，對於變幻莫測的氣候毫無保障設備，結果也將使全部作戰陷入危機。

這一問題的解決方法可說是這次戰爭中最驚人的成就之一——即人工港口和小艇蔭蔽設備。前者共有兩處，一處在英軍區域（在「俄馬哈」區的聖羅朗），另一處在阿羅芒什的英軍區域，小艇蔭蔽設備共有五處，三處在英軍區域，美軍所轄的兩段海灘各有一處。

小艇蔭蔽設備是在水深二尋半的一條綫上，把若干舊軍艦和商船沉在水裏，以供小艇躲避風浪。這些船艦自己開到預定地點，然後引發內部所裝炸藥，使牠爆炸沉沒，建立這種設備，工作頗屬簡單。

人工港口則複雜得多。這種方法是英國人想出來的，製造和裝配其許多組成部份的重大工作必須在完全保持機密的情況下進行，否則敵人便可以得到我們將在法國沿海沒有港口的部份登陸的綫索了。

人工港口和其他重要設備都必須拖越海峽。這種工作不會使人注意，但是却極重要，担負責任

的是大量英美拖船。駕駛拖船的有許多都不是軍人，而且對於海陸軍的作戰絲毫沒有經驗。

六月七日，所有的裝備都已經由英國拖出去，「俄」隊司令霍爾少將也下令開始裝置人工港口。變過特殊訓練的海軍工程隊便將鋼骨水泥做成的浮閘箱在指定的地點沉下水去，造成一道防波場，再在堤的裏面裝置兩座浮動碼頭，再用浮船築成浮動路面，連絡碼頭和海灘。裝設小艇遮蔽設備和人工港口的工作進行得極其迅速和順利，所有的阻塞船隻在登陸後的第五天都到達預定地點。

這時因為氣候不利和因為進攻「俄馬哈」海灘的工作未能按照計劃進行而發生的阻滯現象已經克服，建立實力的工作開始迅速進行，而且都能趕上原定日程。「猶他」海灘方面，必須在狹小區域內調動大量渡船，而且常在敵方砲火轟擊之下，工作極感困難，但是起卸工作在登陸後的第五天，差不多已經趕上預定日程。六月八日，「猶他」海灘的第一條堤路已是建築成身。登陸後的第五星期中，我們差不多起卸了部隊七萬四千人，車一萬輛，供應品一萬七千噸。

接着暴風雨來了。六月十八日晚間開始刮風，十九日傍晚時分有相當猛烈的東北風，渡船都不敢開行，避在小艇遮蔽設備或人工港口裏，各種起卸工作也差不多完全停頓。其後三天繼續刮風，波浪兇猛得可怕。二十二日上午暴風雨停止時，三百多艘小艇被衝到海灘高處，其中許多已經破壞不堪，渡船沒有受損的剩不了幾艘。

小艇遮蔽設備的阻塞船受損不重，但是人工港口却頗受損失。浮閘箱崩裂了，堤道也被衝散，許多浮船已經漂走。

英軍區域的人工港口受損還不很重，於是當局便決定放棄美軍區域的港口，把剩餘的材料去完

成英軍港口。

在整個秋冬兩季期間，如果起卸工作要照計劃進行，獲得一處大港是對絕必要之舉。

砲轟瑟堡

第七兵團正從陸路向瑟堡港推進，西部海軍特種混合部隊的第一砲火掩護大隊在艦約少將指揮下，開始砲轟扼瑟堡港口門戶的敵方海岸砲台，以掩護第七兵團的前進。敵方的沿海防務包括有鑄骨水泥鑄成的砲台二十處，其中三處裝有二百八十耗口徑的大砲，射程約四萬碼（將近二十英里）。

這一支砲火掩護大隊有主力艦「內華達」號、「得克薩斯」號，「阿肯色」號，美巡洋艦「塔斯卡魯沙」號和「昆西」號，英巡洋艦「格拉斯科」號和「寧業」號，以及驅逐艦卡一號，在六月二十五日午前不久逼近海岸。我方軍艦的目的是先盡量避勇和敵方砲台開火，以便逼近海岸，然後再供給我軍以所要求的掩護。德方砲台也等到我艦進入其砲火射程之內頗遠之處才開火。驅逐艦放出煙幕，但是敵方砲火愈趨猛烈，不久之後，担任前導的我方掃雷艇，便被追向北退却。

正午十二時三十分左右，敵方砲火極其猛烈而且準確，我艦奉命各自行動，牠們都在距離海岸四英里至八英里的海開來開去。重型軍艦依岸上砲火控制隊的指示，轟擊內地的目的，驅逐艦則攻擊敵方的沿海砲台。驅逐艦的工作只有局部成功，我艦繼續處於敵方砲火之下，直至快到下午三時完成任務退去為止。這次完全是因為我方進攻部隊應點掩護，所以才反乎常道，軍艦應暴露於敵

方猛烈砲火之下，據陸軍方面後來報告，我艦對於內地目標所發的二十一砲之中，有十九砲都告命中。

參加是役的七艘重型軍艦（主力艦和巡洋艦）都常常有砲彈落在附近，但是只有一艘中彈或者有彈片落在艦上。驅逐艦「奧布利森」號受傷頗重，「巴吞」號和「拉斐」號輕傷。全隊兵員損失極微，一共只有十四個人陣亡，二十八人受傷。第七兵團在兩天之後佔領了塞堡，從後路攻毀殘餘的敵方沿海砲台給予佔領。

由英美救護和消防船隻組成的特種混合部隊在蘇利凡准將指揮之下，在修理艦艇，清除港口以備卸貨方面，完成非常的工作。這種重要而困難的工作完成得非常迅速。七月初塞堡的港口設備便已可以應用。我們雖然很快得到幾個小港口，但是直到九月十二日哈佛爾投降時，我們才有第二處大港可用，哈佛爾港在佔領的三天之內便可以供小艇利用，不到一個月便完全修復。但是是有相當長的一段期間，進入哈佛爾港的船艦都受敵方水雷的嚴重困擾。布勒斯特港的有組織抵抗雖在九月十九日終止，但是設備損壞過甚，而且當時距離戰爭過於遙遠，港口似乎並不值得修復。

冬季快要到了，法國北部已解放的港口顯然只有三處可以終年應用，即瑟堡，哈佛爾和盧昂，後者是在十月中開始担當起卸任務，比利時的安特衛普港，經英軍解放之後，也在十二月初成為我軍獲得供應品的重要道路。那裏設有一處美海軍港務局，每日起卸的美軍貨物達二萬二千噸。

第三節 第八艦隊——義大利

掩護安濟奧灘頭作戰

一九四四年一月二十二日，英美軍發動聯合作戰，在義大利西海岸德軍陣線後方約六十英里的安濟奧方面獲得一處灘頭陣地。登陸按照預定日期進行，最初敵方抵抗極強；可是後來敵軍猛烈反攻，在我灘頭陣地週圍迅速集中一支強大的兵力。敵軍的抵抗和反攻極為猛烈，因此我們必須以非常的力量，支持這一區域的陸軍；已佔領的小港口安濟奧以及附近的海灘容積極小，因為陸軍簡直沒有任何一部份得免於敵方的砲擊和砲火轟擊。登陸後的最初十二星期內，灘頭陣地被敵機空襲了二百七十七次。五月二十五日，灘頭陣地部隊才和由主要戰場前進的部隊會師；在會師之前的兩個月期間，我巡洋艦和驅逐艦經常砲轟岸上的敵方目標，使灘頭我軍能得砲火掩護。掩護和巡邏艦隻守衛着灘頭陣地，以防敵人自空中和海面前來攻擊，水陸兩用艇又從那不勒斯區域運輸供應品和生力軍來安濟奧，再將俘虜及其人員運回去。

在這一年期間，英國以及美國第八艦隊的驅逐艦不斷巡邏，截擊敵人的三等帆船，魚雷艇和平底船，以防牠們在沿海一帶支援義境的敵軍。我們的主要目標是摧毀力古利安海的海軍實力，和沿海商務。

佔領厄爾巴島

六月十七日英海軍陶魯布立治少將指揮下的一支海軍特種混合部隊施行兩棲攻擊，結果佔領了

厄爾巴島。美國有驅逐艦，掃雷艇，巡邏艇和登陸艇參加作戰。這座島嶼距離義大利海岸只有五英里，佔領該島的第一個目的是在大陸對岸建立重砲陣地，以減少敵方供應船隻在沿海航線的往還。登陸的陸軍有法國殖民地軍隊第九師和掩護部隊，共計一萬一千二百餘人，由法國陸軍的馬當將軍指揮。登陸軍隊雖然等於守軍的五倍，但是敵方防務強固的灘頭警戒極其週密，經過幾小時的激戰，才佔得一處灘頭陣地。一切有組織的抵抗在六月十九日結束。

第四節 第八艦隊——法國南部的登陸

法國南部的登陸是盟軍在西歐作戰全盤戰略的一部份，是法國北部登陸的必然後果。一九四四年開始時，設計工作便在進行，第八艦隊司令赫維特中將便受任爲從事這項作戰的艦軍司令。其名義爲兩部特種混合部隊司令。最後選定登陸的灘頭是在土倫以東，卡瓦雷爾到佛萊茹之間的區域，因爲迅速沿羅尼河流域北上所需的兵力和供應品在那裏最爲便利。

夏季期間，西地中海的一般情勢都適於兩棲作戰。德艦隊有迅速獲得勝利，敵海軍特種混合部隊的實力也並非一種嚴重的威脅。敵空軍在我軍登陸前曾損失過重，已不能以強大實力在中海區作戰。我軍所攻擊的海岸海灘極其優良，敵方防禦也很強固；但是這些防禦不深厚，敵方也沒有後備兵力發動反攻。

被派參加法國南部登陸戰的一切部隊，都包括在西部特種混合部隊之內，歸地中海盟軍統帥威爾遜上將（現爲元帥）調節。戰術上的指揮權則由海軍司令赫維特中將，陸軍司令巴區少將（現

爲中將)和空軍司令薩維爾將聯合執掌。部隊登艦之後，西都特種混合部隊的陸海軍都由海軍司令指揮，直到陸軍司令登陸，能夠指揮岸上的陸軍爲止。

四月二十九日我空軍猛襲土倫的航空站設備，開始猛烈轟炸法國南部的目標，以掩護登陸工作。其後，這一方面的轟炸和由英國出動的盟機轟炸配合起來，摧毀各處的交通樞樑，隧道，道路和鐵路車站，一方面使我軍準備進攻的區域陷於孤立，一方面又設法使敵人無法測知我軍未來登陸的襲擊地點。從事這種轟炸的是地中海盟國戰艦空軍，一共出動了五千四百次(一次以一架計)，投彈六千七百噸。

八月九日第一批從事登陸工作的艦隊由那不勒斯起程，其他艦隊也由各港分別出發，以圖在五日上午到達登陸區域。所以艦隊都在預定時刻到達，共有艦艇八百八十艘，艦載登陸艇一、三、七〇艘。這一支海軍艦艇中，美國有五—五艘，英國二—八三艘，法國十二艘，希臘七艘，以及各種國籍的商船六十三艘。

在主力登陸約八小時之前，法國突擊隊和第一特務部隊的隊伍已在厄格爾角附近和伊耶勒羣島登陸。指揮海軍的是戴維生少將，砲火掩護大隊則由陳德勒少將指揮(一九四五年一月在菲律賓羣島陣亡)。羣島上沒有抵抗，大陸也只有不準確的機關槍和輕武器射擊。

同一牽制部隊在東面的尼西，肯尼區域，西面的土倫，馬賽區域活動，佯作登陸，爲後退却。敵方有相當抵抗。

支持登陸的戰術是：登陸那一天的天明之前即已開始。黎明時分又有重型及中型襲炸機一千

三百餘架在長約四十英里的戰線上施行轟炸，歷一小時二十分。這種轟炸和海軍砲火以及火箭砲配合起來，使各處初步登陸灘頭的敵方防務都受重大打擊。

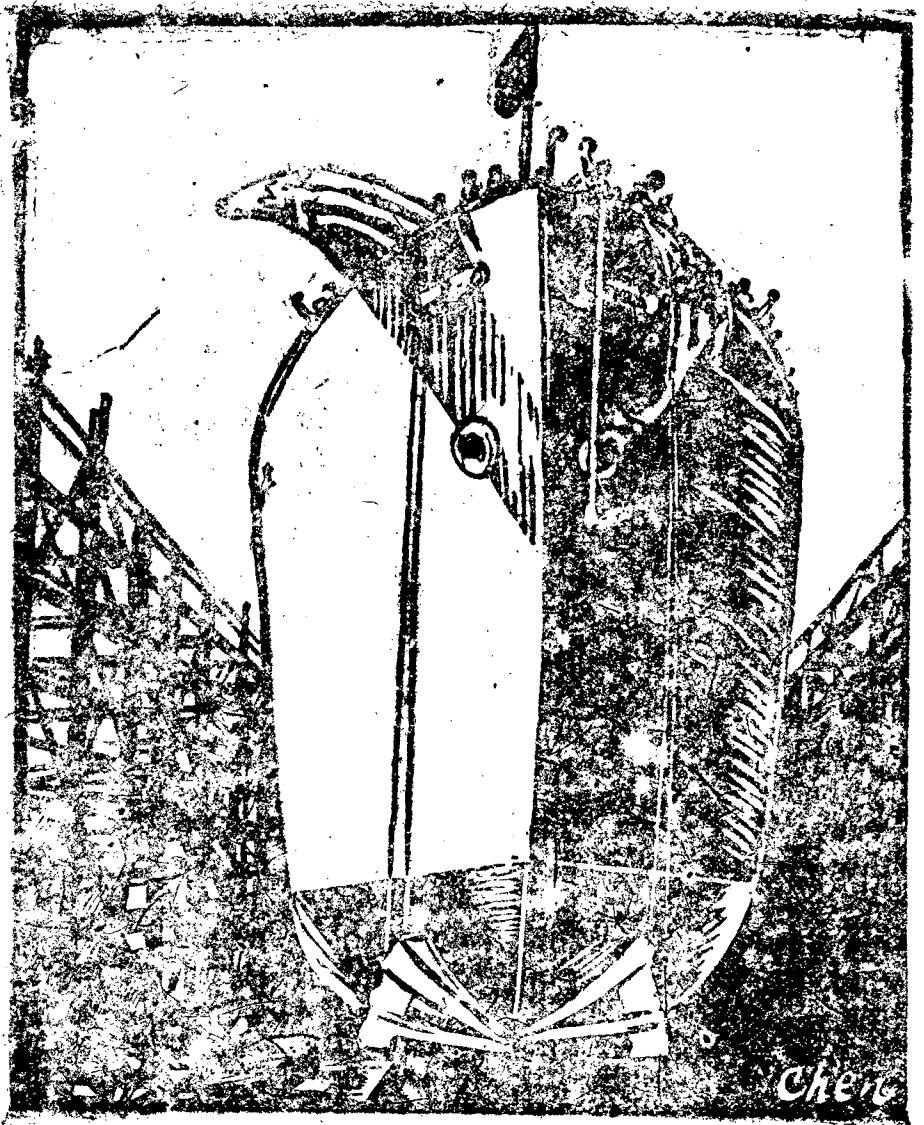
在一千三百架和五十三艘重型軍艦合作，施行軟化性的攻擊之後，正式登陸乃在八月十五日上午八時即天明兩小時之後進行。主要登陸在三處主要地區進行。進攻佛萊茹——聖拉斐爾的部隊由劉易士海軍少將指揮，聖馬辛姆——聖特洛貝區域由羅傑士海軍少將指揮，進攻邦比倫和卡瓦雷爾兩海灣灘頭由羅理海軍少將指揮。這些主要登陸的砲火掩護大隊分由德約少將，布賴思少將，和英海軍的孟斯菲爾德少將指揮。兩支在近海活動的護航航艦大隊派飛機偵察敵陣地，指揮我方軍艦施行砲轟，保護我方登陸部隊抵抗敵機空襲，並且協助陸軍航空隊攻擊敵人。這一支海軍航空隊由英海軍的陶魯布立治少將指揮，其中的一個大隊由德爾今少將指揮。

八月十五日兩棲作戰建立一個險固的灘頭陣地。作戰時陸軍共有十一師。美陸軍第三，第三十六和第四十五等步兵師和法國第一裝甲師都參加作戰，最後登陸的其餘各師完全是法軍。陸軍在強有力的空中掩護之下，繼續向內陸迅速推進，使敵軍無法立定腳跟，實力減弱的德方防禦在我海空軍的聯合打擊之下，狼狽萬狀。

八月十七日上午，一支輕型牽制部隊在昔奧遜區域從事活動。驅逐艦「恩狄科特」號和兩艘英國小砲艦從這一次作戰歸來時，遇着德國三等帆船兩艘，當即加以擊沉，生還者二百一十一人都為我所俘。

八月十八日，陸軍繼續迅速推進，海軍必須加速進行起卸工作，以應我陸軍的需要。

其後的幾日內，美艦不斷攻擊德方沿海砲台並且擊退敵輕型軍艦的攻襲。八月二十九日，土倫和馬賽的最後一批守軍已經投降。我軍佔領這些港口之後，海軍的工作重心便轉移到掃雷和清除港口之後，海軍的工作重心便轉移到掃雷和清除港口兩方面。艦艇在可能範圍內，盡量調離登陸區域。九月一日馬賽港美海軍支援部隊成立。陸軍工兵在海軍通力合作之下，正清除馬賽港的陸上設備，另一批海軍工程人員也在修復土倫港的一部份。九月二十五日，作戰的兩棲階段已認為告一結束。在這一階段中，海軍艦艇一共執行過八百五十次砲轟海岸的任務，發射砲彈逾五萬四千發，掃雷隊除了水雷五百五十枚。法國南部的登陸達到極其滿意的結果，損失則相當輕微。地中海方面似乎不會再有大规模的兩棲作戰，海軍儘速調回美國，以使用於其他戰區。



行將下水之新艦

第五章
戰鬥實力
船隻，飛機及
鎗礮

在今日機械化時代，海軍的成就全賴於生產。如無充分高度專門化的戰事機械以供給作戰部隊，即會有最好的官兵，也不能做什麼事。我們的政策是要做到不僅足夠供應，而且還要絕對優越的物資供

應，這樣纔可以不僅保證勝利，而且還可以把美國人生命損失減低到最小限度以博取早日勝利之來臨。我們物資方面的優點是無庸置疑的。美國研究家及工業家對於船隻，飛機及武器方面的發明等製造，其有效程度是遠過於我們的敵人的。至於船隻，飛機及武器之數量方面，也是我們佔優勢。美國鉅大的生產量已經使我們有了有史以來最大的海軍。

美國海軍對於工業界之成就，深表感謝，因為他們的成就，使美國海軍在聯合國軍隊登陸歐洲及近幾月間在太平洋迅速進展所顯示的努力作戰中，表現了大部份的功績。我們已經向前進展得很快，因為我們已經能夠有把握的把壓力加諸敵人頭上。我們不僅能維持這個壓力而且還能使之加重，這一點是最重要的。我們無論如何不能將作戰鬆懈。同樣，我們不能使支持作戰的工業方面努力鬆懈下去。我特地指出這一點，因為最近工業方面頗有難於適應軍事方面需要的象徵。這點是確實值得憂慮的，因為假如工業出產減低，其結果必致影響於延長戰爭而使美國生命金錢兩者都遭受莫大損失。

船隻生產計劃

當戰爭逐漸發展的時候，作戰性質的改變，結果使船隻生產着重於從一種式樣改到另一種式樣上去。例如在一九四四年最初五個月中，登陸船隻之需要至為迫切。在法國登陸及佔領賽班關島之後，爲了遼遠的太平洋中作戰之用，就立即建造大型的攻擊運輸艦應用。在去年中也完成了一些小型船隻計劃。至於較大一些的船隻建築，仍繼續進行，並未減產。

造船計劃是經常在審核之中的。將任何特定的一種船隻造得太多是會與適得太少一樣有害的，因為建造不必須的船隻就是浪費人力與其他作戰部份所急需的物力。要把造船計劃保持均衡是不容易的。我們必不聲不響地把某些計劃削減而將另外一些計劃擴大。這也許對於工業方面感覺困難，但是我相信綜括而論，結果是很好的。在合理的限度內，我們已經獲得我們所需要的物資而未將國內生產能力吸引到我們所不需要的一方面去。

自從去年三月起，兩隻 *Howe* 級戰艦——一隻叫密蘇里號，一隻叫威斯康新號——又加入了艦隊。次等造成而參加作戰之航空母艦也越來越多。海軍委員會為海軍而建造的小型護航母艦已經在作戰中經過試驗，而因為它本身形式比較小，它的威力與速度，比之於在我們所希望的限度，實在已經證明為一種有效的戰鬥單位了。最初兩隻載有十二吋徑砲的大型巡洋艦——阿刺斯加號與關島號——在一九四四年中參加戰役。巴爾提摩級的重巡洋艦，同許多輕巡洋艦都先後加入艦隊。很多驅逐艦也參加戰役。輔助艦也建造了許多，而運輸艦，供應艦，修繕艦，給養船，運油船，拖船，水上醫院等日益增加之大量需要，也差不多都供給無缺。許多上述輔助船隻是由海軍委員會依照海軍部所定計劃而建造的。我們在太平洋內大規模作戰的所以能成功，良好計劃與良好建造的輔助船隻之日益增加供給，實為很大的原因。

在較小型船隻中，登陸用船隻是極重要的。在過去十二個月中，海軍方面得到了六千隻登陸用船隻，自裝運坦克的駁船至四百五十七呎長的登陸船不等。此外，又造了二萬九千餘隻各式各樣的小型登陸艦隻。美國登陸船隻的效用，可以從諾曼底一役及硫磺羣島灘頭之戰看出來。

我們的登陸船隻，最初不過視為運輸軍隊及貨物之用，現在，因為最近火箭及輕快鎗砲的發展而已經有了本身作戰的價值了。

我們所謂兩棲用交通工具者，就是在陸上及海上同樣可以運用自如的一種工具。這種交通工具也已經證明它們本身的價值而正在不斷的加以改進了。

因為差不多每天都有新船艦加入艦隊作戰，怎樣去維持這些艦隊作戰的問題是越來越困難了。我們船上熟練的水手們要費很多事去把船隻經常修好。充份裝備好的修理船隨着艦隊一個一個前進基地的奔騰而一同前駛。當一隻戰艦需要修理時，修艦艦內的巨大機器工作房是永遠立即在旁服務的。用這些方法，我們對於戰艦在前綫作戰及平時保持完好，曾給予甚大貢獻。

不過，真正嚴重的損傷，仍須在海軍船塢內修理的。而在美國海軍船塢裏，人力缺乏已經開始成爲一個嚴重的問題了。修理因作戰所致了損傷船隻，使一些戰鬥艦停留在船塢內過於長久，因而它們工人不能參加作戰。表一及表二顯示着爲維持作戰所需日益增加之各種機件運輸量。表三顯示海軍船塢內工人的減少趨勢。這種可能更加惡化的情形是值得我們顧慮的。

飛機

今年年初，我們大多數的戰鬥機不是黑貓式即是海盜式，從發送航空母艦上起飛作戰的則是一型大大改進過的貓式飛機。目前生產中之飛機有更新式的戰鬥機，包括噴射推進機飛機。這一年重要的改進之一是裝有機關鎗，小鋼砲及火箭等夜戰鬥機之使用於戰爭。海盜式目前已代替海鷗式

而爲標準投索懸繩飛機。海鷗式以前曾部份的代替翠鳥式。

曾在太平洋戰役中屢次證明其價值之俯衝轟炸式飛機，現在已改成目前所用之俯衝轟炸機了。這種轟炸機比舊式的無畏式能作更長的飛行及更高飛行速度，載炸彈量約兩倍於無畏式。我們現在正在加緊試驗，期能生產更好的俯衝轟炸機。

復仇式是一種魚雷轟炸機，現在已經代替了蹂躪式，而現在也快要被目前正在生產中的新式魚雷轟炸機所代替了。這種新式魚雷轟炸機的設計是要想把目前所用的魚雷轟炸機的載重量，飛行程距，及爬高速率加以增進。一種夜間魚雷轟炸機已經開始應用。

卡特林納式是一種長距離雙引擎的巡邏機，對於海空拯救工作現在仍有極大的需要，但它的巡邏工作部份，現在一般的已被更大的水手式及解放式所代替。至於它的轟炸工作，一部份也已由汝都拉式及私捕船式所接替做去。現在我們試驗中的巡邏機將比現在所用的巡邏機有更高速度以運載更多的燃料與炸彈。

在今年過去數月間，正式加入作戰之火星式飛機，如以每哩運輸噸數成本計算，它確實可以證明是一種最有效的運貨飛機。我們現在的實驗運輸機計劃是正在考慮用裝有壓縮空氣機艙的飛機以達到高速度及升高力最大的運輸機目的。

鎗 礮

目前飛機作戰所用之技術，已使艦隊擔任了支持地面部隊的砲隊工作。在今天，這種砲隊的支

援是非常重要的，因為登陸之前，普通照例是由海軍加以可怕的轟炸的。在登陸以後，特種目標物之破壞，也常由海軍砲火加以毀滅，以援助軍隊之前進。

與其他海軍目標物發生遭遇戰，時間是常常相當短的。不過向岸上轟擊是一個大量消耗彈藥之舉。因此，海軍所需彈藥量也已大大的增加了。舉例說，一九四一年十二月七日到一九四四年七月這一時期間，我們方面的轟擊（不包括斐里島的轟擊）大約用了四萬噸砲彈。在轟擊賽班一月期間，從六月十三日起，到七月十二日止，進攻的特種混合艦隊船隻發射了一一、〇〇〇噸砲彈。在許多情形之下，在太平洋中許多島上的軍事設備，在登陸之前早已被輾化了。例如在一個官方發表的報告裏敘述關島之戰時，曾說道：「沿海岸防禦砲，各種輕重高射砲，兩用炮，及所有各種防禦建築物在軍隊登陸以前，都已變成無用……」。我們相信在西海岸沒有一個比機關鎗更大一點的鎗炮被留下來作戰。」

這種岸上轟炸已經把鎗砲的需要與標準改變，影響及於高容量之砲彈，火箭，炸彈，及信管等。在珍珠港事變前，美國海軍實際上並沒有高容量砲彈（所謂高容量砲彈者因為內貯極端大量的炸藥之故）。自從那時以後，這種砲彈的生產已經很快的增加，並且對於從六吋至十六吋口徑大砲用的砲彈之生產目前約佔百分之七十五。每月出產的各式各樣海軍用較大口徑砲彈數量，現在已經超過第一次大戰所消耗之總數。

要把敵人佔據的海岸使它無力抵抗所必須實行的繁重工作，不僅包括火力的大小。尚有很多其他條件應行做到。我們現在有各種式樣的砲彈與各種式樣的信管，但是這種武器的性質是決定如何

運用的主要因素。例如，穿甲彈（對於裝甲船隻唯一有效的砲彈）對於人或岸上輕建築物比較無效用。

在這一年的內，火箭已成爲一件主要的武器。海陸軍射擊火箭，在一九四二年秋曾在進攻北非時第一次爲海軍所應用，曾對於我方登陸船隻及較重船隻有所協助，作爲掩護地上部隊之砲隊。它們最大的用處在當大砲及飛機之轟擊轟炸停止以後方纔開始表現。在這個時候，當登陸部隊最容易受敵人臼砲及機關鎗射擊之時，火箭供給有效的火力援助。七種主要式樣的火箭，從二、二五吋到五吋或五吋以上的徑度，現在正在大量生產中。今年的生產大約會達到一九四三年的十倍。

大約有九百種砲的研究計劃正在進行中。雖然作戰的經驗已經證明我們的鎗砲之確實有效，我們仍須側重於最大可能的集中精力於研究與發展。

一九四四年每週我們所能得到的鎗砲數量，等於一九三八年全年之總生產量。除了裝備我們海軍船隻而外，我們曾裝備了約五千五百隻商船。雖然一些建造計劃不久就要完成，像高容量彈藥及火箭等費用極大的東西仍將繼續製造，一直到獲得勝利爲止。

一九四四年七月十九日，總統授權海軍根據計劃須在一九四五年六月三十日達到全國海軍人員三、三八九、〇〇〇人之總數。在一九四四年十二月卅一日，海軍有三〇〇、一〇一軍官，二、八三三、九〇四男女士兵，八四、六二七候補官佐，及八、八九三看護婦。海軍各部門的發展如下：

| 類別 | 一九四一年 | 一九四二年 | 一九四三年 | 一九四四年 |
|----|-------|--------|--------|--------|
| 總數 | 十二月七日 | 十二月卅一日 | 十二月卅一日 | 十二月卅一日 |

海軍 三三七、三四九 一、二五九、一六七 二、三八一、一一六 三、二二七、五二五
海軍陸戰隊 六六、〇四八 二三八、四二三 四〇五、一六九 四七二、六八二
海軍警備隊 二五、三三六 一四一、七六九 一七一、九四一 一六九、八三二

在過去十二個月中，海軍各各種人員（從將校至射擊手）富有經驗之故而獲得勝利。許多高級將領及許多重備軍官在戰鬥中遭受試驗。他們的繼續不斷在本行上增進學習及優良的服務，不僅使他們成爲不可缺乏的一部份，而且是組成全部工作隊的主要部份。

訓練

至於在一九四五年二月末日全國實際作戰人員之數目，只有十分之一是在珍珠港事變前曾經過兵役的。因此在一九四四年六月辦理九百四十七個訓練學校平均每天有三〇三、〇〇〇個學生受訓是毫不足奇的。因爲在那年中，兵員已徵足而且已超過，所以能夠把幾個訓練組織取消，合併或改作其他用途。

在戰事初起的幾個月中，那時急需大量訓練人員，所以要照所希望的專攻標準或程度來供應人材，常常是不可能的。在某種範圍內，這種缺點已經被在岸上設立的作戰訓練及在委任職務以前所給予的訓練所補救了。這種發展對於把水手練成完整的戰鬥單位是極有價值的。不過要使他們升調小官佐的階級則其時間須視特殊訓練的成績，部門，及訓練時間長度及艦上補缺之機會，或其所委派之工作性質而定，大勢所趨，在乎需要更多岸上的訓練，從至少以十星期着兵訓練作開始。

訓練計劃最重要的一方面是要訓練成不僅熟悉各種基本技能，還要對於所從事的工作有最新式的實質經驗。這就是說，我們必須要對於艦隊人員工作之委派其責任與義務有精確及最新之知識。美國海軍在戰鬥艦上均聘有工作分析專家，對於各部門的工作，加以觀察及統計，考察每週工作應需何種技能，及所需設備。用這種調查觀察所得來作為每個人資格之鑑定，建立為特殊目的而訓練的那種學校的課程表，及準備自修訓練課程。

因為戰爭進展的關係，就增加了許多新的甄別標準與細目分類。目前對於低級小官佐的選擇及在軍中專業服務的選擇共約四五〇種之多。為克服在海上缺乏訓練機會及利用當船隻正在修理時人員在岸上閒暇起見，特別訓練所最近曾擬定一個利用暇時加以訓練之計劃。訓練班的課程目的在使海軍人員擁有最新戰術及器械上的知識，俾提高作戰單位的效率。

至於自珍珠港事變後所委任的官佐，大約有一三一、〇〇〇人是直接由平民任命的，九七、〇〇〇人從候補官佐計劃派用的，五八、〇〇〇人則由征募而來。在一九四二到一九四四年中間美國海軍最大擴充的時期內，直接任命一般地情形是可以應付當時立刻的需要。

海軍官佐以任一般的海上工作，在一九四四年八月十七日業告結束。自此以後，六個候補海軍見習生學校就成為青年海軍官佐主要之來源。到了一九四四年底，在好萊塢開了一個普通訓練學校給予已任命之海軍官佐以八個星期之訓練課程。這八個星期之課程應有足夠範圍使學生能合格做低級分區官佐。至於軍中牧師，醫生，及電氣工程師之需要，仍從平民中繼續甄選，以應急需。

我們預料我們能夠從候補官佐計劃——海軍航空學校學生（V-15），後備海軍見習生（V-7），海軍專門學校學生（V-12）等——及任命正式海軍及海軍後備隊中之士兵為官佐來供應大部份新官佐的需要。從軍中提任為委任階級業已逐漸增加。

一九四五年二月杪，約有一二、五〇〇海軍航空幹部人員受訓。在此以前一年中，約有二萬個官佐在各後備海軍見習學校經過四個月訓練及實地工程訓練後，被任命為官吏。其中百分之九十一是海軍專門學校計劃（V-12）的出產品。在一九四五年二月終，後備海軍見習生有八千六百人。海軍專門學校計劃那時在一百八十五個專門學校及大學中訓練二百六十九個單位，學生共有五萬二千人。由於大學當軸積極的幫助及督導，V-12計劃下的課程就照適應實際訓練的需要而設計妥當。所用以選擇候補人員的方法已使我們獲得可能得到的最有希望的人材。最近國會批准建立一個從V-12計劃轉移到大擴展的海軍訓練計劃。

「海蜂」隊員（建築大隊）現在約有二三五、〇〇〇人及八、五〇〇個土木工程師。其中四分之二是在海外服務，不僅建築進攻廣闊岸上的設備，並且也供給為戰鬥部隊所需的行軍給養。他們同第一批進攻部隊一同登陸。差不多在過去每一次兩棲作戰，他們都會參加。

在過去一年中，婦女後備隊已擴展到八萬三千以上的官佐和士兵。他們差不多在每種岸上工作方面都參加服務。在全美國五百個岸上兵站裏，——尤其最近在夏威夷——她們是被允准在美國屬地某些非戰鬥基地上自動服務海外工作。美國海軍婦女志願服務隊已被委派直接代替男人工作，或填補因擴充而遺留之空缺。在海軍婦女志願隊訓練計劃達於頂點的時候，約有四十個學校為她們工

作而開辦。不過，在一九四四年十二月一日開始，美國海軍已經立了幾個修正招募從軍限額，把每月從軍額減到五百人。我們相信這個數目將足敷目前的需要，雖然倘若將來的需要證明應有更多婦女參加工作時，限額仍可擴大。

在一九四四年下半年，政府設立了一個區分後備官佐的新制度，確定了許多符號，精密地表示在海上或岸上特定工作所需之各種資格。

人員之需要

因為戰爭何時終止，尚不可知，而延長服務期間必不能免，故軍中精神及效率必需維持最高水準，實為吾人之責任。在一九四四年，對於這點所以需加緊密切注意者，不僅因為物質方面的需要，對於人員的急劇需要，也應注意。因此當軸對於有效的管理，保險制度之擴展，軍人家屬之利益，及家屬津貼計劃，均繼續着重執行，如此一方面為其本人久遠方面的幸福設施，一方面對於其家屬幸福加以着重，戰士的情緒始能維持於不墜。

在這一年中，工作以外自動教育計劃亦大大地擴展。這個計劃在海外及大陸基地上及各兵站均已實行，而且也已擴及於艦隊，而且是海軍醫院復興計劃的一個必要的部份。在一九四四年，約有十萬人員報名函授課程，二十五萬人在課堂受課，另外有七十五萬人則以所供給之自修材料自修。

復員計劃

因爲現在仍然急需戰鬥及海軍官佐士兵以從事戰爭，故非至日本戰敗後，不能復員。當德國戰敗後，我們將從事於轉運歐洲物資人員於太平洋的鉅大工作。歐洲戰事之終結其結果將變爲海軍力量之重行分配而非削減。

不過，我們進行復員的方法，已一年有餘了，而且也已經完成了嘗試的計劃。我們正在考慮遣散的優先權，並且在適當時間考慮服務的長短，在大陸以外的服務會否參加戰役及是否已有子女等等。

戰後海軍

因爲戰後海軍規模的大小尙待確定，現在想作一個海軍人員數目的估計尙不可能。決定的因素在於實行國策所需要的海軍爲幾何。在現在考慮下之各種計劃都認爲在將來需要比現在常備海軍所需人員還要多的人員，而這不過是戰時海軍的百分之十六而已。因此，對於後備軍官可以轉調爲常備海軍軍官之規定特加注意，對於戰後海軍後備隊之組織，也特別注意。在一九四四年十二月，我們成立了一個部，專門規劃這些問題，並且擬定建議如何維持一個有效而現實的海軍後備隊，這樣，後備軍官中的最優秀者，適當年齡而權當階級的軍官都可被吸收到真正海軍事業上去，他們便可享受同常備軍官同樣而完備的訓練。

戰鬥部隊之給養，在海上同在陸上是同樣一個最重要的問題。關於這方面海軍有兩個顯然的階段需要處理：第一是把給養運輸到前進岸上基地，第二是把給養輸送到在海內的船隻上。

許多年來美國海軍對於海上燃料食物及軍火之補充曾竭力注意使設法完善。在戰事開始以前（甚至於遠在一九一六年），我們就有所謂「艦隊列車」這種組織。那是以運油船及其他特別為這個目的而做的輔助船隻所組成。自開戰以來，我們已經有了改良的船隻及更好的使用技能，結果，我們在太平洋的艦隊已能在海上作長時期之逗留。這樣就給予我方以超過日本海軍決定性的優勢，因為日本的海軍大多仰賴於基地給養，供給，因此缺乏流動性。

怎樣去供養一個艦隊以所需的給養的問題，一定要大部份在地理的因素上去解決。假如海上作戰區域是很小，例如在歐洲海面上，並且假如可能在要衝地點設立岸上基地的話，則「艦隊列車」就很少用處。不過，我們在太平洋上已經解決了的問題是如何在一個敵人主動控制的遼闊洋面上，使我們的艦隊得以突過。我們現在解決這個問題的方法是當我們把敵人島嶼奪獲時，我們就很快地在島上建立起修繕及給養基地，同時用船隻列車（現在叫做服務部隊）將給養向前推進，以接濟海上種種混合艦隊。假如我們以意會拿破崙的話，這樣的艦隊就是「一枝艦隊在它的胃裏遊泳」。（意思是到處都可以找到給養），它必須要游得很遠以與日本海軍接觸。這個計劃的成功，應歸功於那些在過去卅年中，對於遼遠太平洋上海軍紅軍問題具有灼知遠見的主管海軍事務的人們。

我想美國海軍應當有權驕傲它的浮動給養制度。因為這個制度從開戰以來已經很成功的實行了它的職務，大半因為在太平洋的時候，已經做了許多實地的經驗。這個問題的另外一部份——就是把

繪畫達到前進基地——則並未十分成功，大部由於在太平洋時期我們並未有很好機會去獲得此種真正經驗。不過實行的成績已經增進，而在過去十二個月中間，在跨越太平洋的行動中，給養供應的情形尚屬不惡。現在正在逐步改良之中。

在太平洋裏行軍需要大量物資同第一批攻擊部隊一同登陸并且隨後陸續接濟。我們不僅要為攻擊部隊供應所需的軍火與食物行李等等，也還要開始去立刻建築所需的空軍機場以便不須航空母艦的幫助就可控制當地制空權。然後立刻隨着將修理船隻的各種設備及為基地，艦隊中各船，「艦隊列車」船隻之軍械庫搬去。船塢及其餘海港設備一定要很快地立即完成。建築這些設備所需要的材料是異常鉅大的。空軍大隊需要住的地方，給養站，及大規模的修理工廠。船隻之修理也需要擴大的設備，目的是在作戰中小的損壞可以就地修復而不必將船開回大陸。手頭並且要保留大量的零件，這些零件都需仔細而專門的處理，這樣纔可以不致使船隻因為缺乏某項機件而不能作戰。普通存貯給養及軍火必須小心避免天氣之影響以致有所毀壞。

所有必需的材料一定要在作戰開始以前很久就預備好，並且一定要在美國本國開始預先存貯。結果，太平洋海軍給養制度包括從美國西岸進入內地幾百哩地的地方起一直經過太平洋到菲律賓的一條「輸送管」，連同許多枝管到許多南洋基地。這條「輸送管」的營運是一個困難的問題。它的輸送量是有限的，它需要小心的管制，俾使最必需之物品通過前往而不使不重要之物品將其堵塞。我們必須小心在這條「輸送管」之初端須有適當數量的物資保存，並且距離應當極近，但是保持的數量不能太多，因為把物資囤積在棧房裏對於作戰將是一個很大的障礙。貨船的鐵卸一定要苦心的

計劃好，以便使最重要的貨物提前運出。貨船開行的時間表一定要定出，這樣纔可以使船隻一到目的地就立即卸貨。我們不能把船隻空閒起來而坐等它們再回來卸貨。

海軍的跨洋供應給養工作在許多方面頗像一個商業的跨洋貨運業務一樣，不過前者比後者還要複雜，因為在很遠的終點上缺乏有組織的港口，又因為軍事情勢的變遷，使某種貨船的緊急需要經常變換。爲了解決這個問題，就不得不把有經驗的海軍人員利用到運輸方面去，這些海軍人員同海軍官佐集在一起成爲熟曉各種軍事運輸情形的工作隊。大部份運到前進基地的貨物都由商船運輸。這些商船是由戰時船舶管理局所供給，並且受海軍的直接指揮。進攻船隻（特別爲支持第一批登陸部隊所裝備之運輸艦及貨艦），運油船及爲作戰區域內艦隊服務之他種船隻，照例是屬於海軍的船隻。

在美國西部岸上，那裏大部供應品於此起運，這個問題因爲太平洋加緊作戰的緣故，也越來越困難。這個工作現在已經是非常重要的，所以最近海軍裏一個最高級長官，般格索爾上將，他自從開戰早期就任大西洋美國艦隊總司令，並著卓績，現在已經被調任爲西海邊司令，主持在該區域內重要而複雜的作戰及行軍工作。認識行軍問題的重要，又可在一九四五年一月二十九日霍恩海軍中將（海軍作戰副司令）的擢升爲海軍上將一事看出來。

還有一層，太平洋供應的工作並不僅僅是海軍方面的。陸軍方面也有一個至少相等的規模供給空軍及地上部隊。海陸兩軍的供應制度，在中太平洋尼米茲上將及西南太平洋麥克阿瑟將軍統轄之下，已經是儘可能的混合起來了。在某些情形中，僅僅海軍或陸軍一方面要用某一件事物，那件事

物須由海軍或陸軍單獨辦理。例如，爲超級堡壘轟炸機所特用的零件之供給完全由陸軍辦理，而戰艦上所需的軍火，因爲僅屬海軍所用，所以單由海軍辦理。某種普遍應用的物件，則集合起來由陸海兩軍聯合機構經理。在其餘例子中，也有一件事物爲雙方所供需而由一方辦理較便者則委由一方辦理之，如太平洋區域內所需燃料完全由海軍經辦，而岸上所有人員所需之定量分配食物則由陸軍經辦。

在上所述各段中，我已經着重在太平洋的各種問題，因爲從海軍行軍觀點上看來，它們是最麻煩的問題，主要由於我們所奪獲的島嶼基地，缺乏港口便利之故，一面也因爲路程太遠的緣故。在大西洋裏，問題比較簡單化，因爲我們所奪獲的港口都是更高度發展的海口，但是要運輸的全部物資數量需要每一隻船的最大運量去運。在地中海廣大的行軍工作也已經實行。這些工作中最可觀的就是在盟軍登陸諾曼第的時候運了許多人進海港，如前所述。在這裏，美國海軍人員在美軍登陸的海岸上建立及運用唯一無二的防浪沉櫃及可伸縮的碼頭（英國設計及製造）。諾曼第一役是大量軍隊登陸攻擊敵人應用密運行軍支援法的一個顯著的例子。

海軍陸戰隊

在一九三九年，海軍陸戰隊官兵共計一九、五〇〇人，比一師人稍爲多一點。現在則有男女士兵共四七八、〇〇〇人。現在在陸上共有六個完整戰鬥師，海軍陸戰航空隊共有一一八、〇八六官兵。

大部份海軍陸戰隊的力量是致力於戰鬥師團及支援軍隊上面，這些作戰軍隊在本報告內很早就提到的兩棲作戰中直接參加戰役，因此促進了我軍在太平洋上的進展。一共有一萬二千個海軍陸戰隊被派到各戰艦上作為作戰人員不可或缺的一部份。其餘則在美國及在前進基地警衛海軍所設立之各種設備。

在佛琴尼亞州關狄開地方所設立之海軍陸戰隊學校業已實行加緊訓練海軍軍官之計劃，包括在新設立的統帥及參謀學校內的高深研究，這個統帥及參謀學校是為訓練軍官造成在海軍作戰隊，海軍團，及師以內的參謀人材而設。大約有四百個軍官已經從那裏畢業了。自從一九四四年三月一日起，後備軍官學校已畢業了二、九三九個軍官，而候補軍官學校在一九四五年一月一日已有、二三七個畢業生被任命為軍官。在一九四四年一月組成的航空地上軍官學校也已畢業了六五〇個訓練有素的專家以替代駕駛人員作戰的任務。入伍兵士的初步及專門訓練在徵募團本部，海上學校，訓練所及其他學校內施行，可能時包括陸軍及海軍的訓練學校。一般說來，他們的政策是要把基本的訓練事業轉移到東岸來。

海軍陸戰隊的擴展及因最近作戰而改變之環境已不得不使其組織經過幾度變遷。在一九四四年三月及四月間，防護隊改組為防空砲隊及戰地砲隊。所有海軍航空襲擊單位均混合於第四海軍團內。在四月十五日那天，第一海軍兩棲部隊改名為第三兩棲隊。在六月五日，史密斯中將被稱為附屬於太平洋區域艦隊海軍部隊的地上部隊的模範司令長官。

海軍陸戰隊婦女後備隊，他們現在已經完成了第二年的服務，在一九四四年六月間已經達到當

初定的一萬八千人的數量。大約在一、七〇〇人已經通知要到夏威夷去服役。

第六章 結論

我在以前的報告的結論中，曾評論過海陸軍合作的成功，使戰事更有效的進展。在過去十二個月中，我作戰的性質，使我們更需要各種部隊之間的兵力自由的和迅速的交換，庶能於我們最有利的時間和地點，以最大可能的力量，打擊敵人。基本政策，是讓儘可能少數的兵力，凝固在單一地區，從事一樁永久性的任務，而讓大部分的艦隊，作為機動部隊，隨時準備在最需要的地方作戰。例如過去一年中，海爾賽將軍和斯普魯恩思將軍，輪流統率着太平洋艦隊的主力，來往於中太平洋與西南太平洋之間，以掩護尼米茲元帥在太平洋區和麥克阿瑟元帥在西南太平洋區的西進。一般的原則，是所有的海軍兵力，皆由在作戰區域內負主要海軍責任的國家的一位海軍司令指揮。在諾曼第和地中海區的進攻戰中，美國的海軍處於英國的海軍將領指揮下，而在太平洋上，則英澳海軍，由美國節制。

在海陸作戰中，各部隊相互間及內部的和諧一致，特別重要。在海陸作戰中，一種部隊的人員，常在另一種將領的指揮之下，在任何海陸作戰中，所有各軍的指揮權，皆置於一位海軍將領的手中，以待部隊登陸和建立起指揮機構為止。到這時候，登陸軍的司令，才告訴海軍司令，他已負起岸上部隊的指揮權。

在海陸作戰中，海軍的任務，分成四個主要階段。在逼近階段中，海軍控制着進攻部隊到達登

陸區域的通道，轟擊海岸砲壘，登陸沙灘及掩護區域，從事掃雷並清除沙灘障礙。而轟炸登陸沙灘與海岸防務，往往是陸海軍飛機的聯合任務。在登陸階段中，海軍利用特種登陸艇，使進攻部隊和其配備，在海軍砲和航艦飛機的掩護下，到達岸上，在掩護階段中。當灘頭陣地鞏固以後，祇要在海軍砲射程以內時，海軍繼續以砲火及飛機掩護岸上的部隊，以待自海岸上起飛的飛機，能代替已方航艦飛機所供應的空中掩護時為止。在供應階段中，海軍須保證已方進攻部隊的供應安全，並阻擾敵方的企圖從海上增援。

水陸作戰中海軍部分所負任務性質的繁多和範圍的廣大，需用大量船隻，人員和物資。例如一九四五年一月九日在仁牙因灣的登陸，海軍在此役中用以進攻及掩護的部隊，需用船隻一千零三十三艘。自主力艦，航空母艦起至登陸艇止皆有。在這役中所用的海軍人員，在二十七萬三千人以上。諾曼第登陸一天和其後四天中，登岸的陸軍，祇及此數的三分之二略餘。同時，在硫磺島的登陸戰中，所用海軍船隻八百艘，人員達二十二萬。在最初三四日中，登陸的陸戰隊，約為六萬人。艦隻人員和登陸人員的比例，約為四比一弱。

三年餘來作戰的經驗，證明我們的「平衡艦隊」的觀念之準確。在平衡艦隊中，空軍與艦隊，相互為用，彼此合作。這裏從無「航艦對主力艦」之類的爭執。飛機所能完成的若干任務，是船隻所不能完成的，而艦隻所能完成的若干任務，是飛機所不能的。水面艦隻，潛艇與飛機在一處作戰，各盡其長，以補其餘的缺點，所以一個統一的艦隊的聯合力量，大於其各部分的力量相加的總和。

在現在海軍作戰的條件下，讓一支本身沒有空軍力量的艦隊去作戰，便不能發生大的效力。美國因在航艦實力方面佔有優勢，敵方雖密布島嶼航空基地網，美艦隊仍能在太平洋上大踏步前進。太平洋艦隊中的快速特種航艦混合隊，其中包含航空母艦，主力艦，巡洋艦與驅逐艦等，曾一再發動大胆的攻勢，深進遼遠的海面，予敵方航運及設施以有意義的創傷。他們曾經掩護海陸作戰，在登陸之前及之後，控制空隙，以待飛機場的建成。他們在過去一年中，在與日本艦隊的兩次主要戰事中，已證明其價值，艦隊效力的最明顯的證據，可以從海爾賽將軍的第三艦隊於一九四四年八月二十四日與一九四五年一月二十六日間使敵方蒙受的損失記錄中看出。在這五個月中，第三艦隊於掩護西加羅林羣島與菲律賓羣島的戰事時，敵機被毀者達四千三百七十架，敵作戰艦隻被擊沉者八十二艘，其他敵方輔助艦隻及商船之被擊沉者三百七十二艘（小艇猶不計在內），而第三艦隊本身在作戰中的損失，僅為飛機四百四十九架，及輕航艦「普休勒敦」號。

過去十二個月內登陸戰中，已一再證明海軍砲火於導致勝利與護衛我進攻部隊生命方面所表現的價值。在準備登陸，進行登陸，及登陸後軍隊猶在海軍砲射程以內時對海岸所施行的轟擊，其規模之大，為前所未曾想及者。現在已有新的方式，聯合協同的新方法和新的物資。分量足夠的火力，可以夷平海岸及沙灘防務，並驅逐沙灘防禦工程中的防守人員。先是火力藉重型艦隻射擊和飛機供給，繼有主力艦大砲。（專備此用的一種武器）的威力及準確性，方艦摧毀自八英尺至十英尺的鋼骨水泥堡壘，和其他同樣堅硬的堡壘。剛剛在登陸以前，驅逐艦，砲艦及裝有火箭砲的艦隻放射出猛烈的火網，而艦隻與飛機，則繼續掩護其部隊移近。艦隻的建造，原意雖在對其他艦隻作戰，

但它對付於海岸重砲的效力，在這次戰爭中，正和在過去的戰事一樣，證明其同樣鉅大。如其所攻的目標是夠重要的話，則縱使艦隻暴露於危地，也是值得的，當己方的制海權沒有問題的時候，尤其如此。在諾曼第登陸戰中，特別能證明海軍砲掩護部隊的價值，不但在登陸時如此，即在沙灘上向內地移入時亦復如此。海軍砲在海陸作戰和艦隊作戰中的新應用，證明主力艦是應用多端的重要艦隻，決不陳舊。

我們已聽過好多關於太平洋戰事遠較計劃表進展爲速的話，實際上我們並沒有什麼計劃，祇在我們手頭的物資許可範圍以內盡速進展。我們祇可以說今日戰事的進行，較我們去年的預期爲速。這可以刺激我們的決定，竭盡我們所有，以進行戰事，而非阻撓我們的決心。我以前曾一再說過，我現在還要說，縱在歐洲戰事結束後，不能假定太平洋上能得迅速輕易的勝利。我們慶祝三年前我軍被驅逐的關島與菲律賓之克復，但我們必須常記住我們現在僅獲得一個能攻擊日本心臟的地位進攻日本要害，才是我們的目标，我們歡迎敵人了解我們將以一切所能控制的力量，繼續進迫敵人。但是我們進展的速率，其本身已使我們發生新的生產問題了。我們加速度的戰事，已使若干種重要物資的儲備，感到沉重的負擔，而若干必需品的生產，已遠趕不上日益增加的需求，惟有藉國內不鬆懈的支持與努力，我們的前進，才能繼續。

當我們思及過去十二個月中的成就（海軍史上無前例的成就）時，固不勝自負，但我們決不能忘懷前途尙遠而艱辛。

上海图书馆藏书



A541 212 0021 9909B



美 國 海 軍 概 況

第一冊

非 賣 品

編 譯 者 美 國 新 聞 處
 出 版 者 美 國 新 聞 處

匯 豐 洋 行 支 店

一 九 四 五 年 七 月 出 版