

Боротьба з повітрям.

Чудове літання барона Паск'є над Аспернським полем біля Відня могло викликати в багатьох тисячах глядачів горду свідомістю того, що людина вже цілком опанувала повітря; на жаль, нещасливі випадки з капітаном Бурі і його пілотом, Леміаном, наочно показали, що ця свідомість була ілюзорною.

Апарат, на якому Пегу та його наслідувач Паск'є, який загрожує обігна-

ти в умінні літати свого учителя, відріжніться дуже мало від звичайного моноплану Бурі, принаймні ці відмінності немопітні для несцепціїліста; авіатор тільки привязується до сідла ремнями, які не дають йому випасті з апарату під час його літання доторогами.

Жовтій птах барона Паск'є почував себе в повітрі так само вільно як ластівка; він шіднімався просто в гору, вібі спираючись хвостом у повітря; лягав зовсім боком то на праве, то на ліве крило; кидався вниз, так

що у глядачів дух захоплює, і ве до ділеші до землі, знову зміниться в повітря; далі він робить п'ять шість граціозних вертикальних кругів, як добрий плювель у воді перекидуючись через голову, і нарешті авіатор летить якісь час стгори головою, ніби то забуває, де земля і де небо і не почувавши тяги землі, як авіатор перемежає швидкістю не меншою як 60 кілометрів у годину.

Не менше ніж Паск'є цікавив віденську публіку і капітан Бурі, який мав кинутися з аероплану на висоті 400 метрів з парашутом, вигаданія не давно Боне. Бурі виконає вже третій досить небезпечний експеримент у Франції, і аспернський нещасливий випадок був дійсно тільки випадком. Парапашут Боне, який в принципі конструкції являється зонтиком, повинен відрівнатися при потребі автоматично, одним рукою авіатора; зложений він забирає небагато місця, так дорогої на аероплані, і дуже легенький; він уміщується по-за сідлом авіатора; шнурі його охоплювали шию і тіло Бурі.

Коли авіатор осягнув височину 400 метрів, Бурі скочив з аероплану, але висідаючи переплутав ліктем лівої руки шнури парашута і він, зачепившись за стерно височини, розірвався, при чим зламалося і стерно; таким чином нещаслива пригода не минула і аероплан, на якім лишилася Леміан. З розірванням напівроакрітим парашутом Бурі перелетів в 45 секунд 400 метрів які відійшли його від землі; ці секунди були дуже тяжкими і для глядачів, де-то з них, найбільше звичайно жінки втратили притомність; але парашут все ж уртував Бурі, його рані були навіть такими легкими, що другого дня він міг вже в автомобілі з'явитися на авіаційній полі, а серед публіки пішла навіть чутка, що він знову стрибатиме з парашутом, але в ділешності Бурі повторить свої експерименти пізніше. Леміан, який на часті був викинутий з аероплану, коли той вдарився об землю, поломав собі ноги, але його життя не загрожує небезпека.

Як літання вниз головою (на аероплані звичайно) так і вихід нового парашута являються важними етапами в боротьбі людини з повітрям. Авробатство в повітрі є не самотою, як заявив барон Паск'є кореспондентам, але воно має на його думку виховуюче значення для авіаторів і привічаків їх цілком опанувати повітря.

Парапашут в його старій конструкції має за собою майже 300 літно давністю; перший скористувався з нового Веранцо, щоб скочити з однієї вежі в Венеції, після того як скористувався досить часто акробати, щоб скакати перед публікою з аеростатів; як засіб порятунку на аероплані парашут ще не вживався, півторні крабілі були досі без рітаків та човнів; а вони більш ніж потрібні, бо бензинові серце аероплану, що б'ється з силом де-кількох десятирічів парових коней, все ще лишається досить непевною машиною, коли воно спиняється, то аероплан робить іграшкою вітру і тяги землі; отже парашут в такім випадку може бути єдиним порятунком авіатора. Новий вихід Боне ще зовсім не ускокає; швидкий рух аероплану та складна система дротів керуючих стернами, за які дуже легко зачепитися, як ті, що вживалися в пригоді з Бурі, роблять вживання парашуту Боне досить небезпечним; до того ж цей парашут не так легко розгортається, як ті, що вживалися досі на балонах; але велике значення полього виходу довів уже Бурі алеїтівши майже без щоди з висоток 400 метрів з напіврозгорнутим парашутом. Треба сподіватися, що вихід Боне не заборонить буде ускокаєні і врятує не одне життя сміливих авіаторів.

М. Данько.

віяло в певних колах прихильне відношення до Распутіна, але сам Распутін вірить в свою „щастилу зорю“ і має надію, що без нього не обійтися. Петербурзьке городське присутствіє по справах про товариства вже закрило „Музичальне соборані“ в Петербурзі. Цей клуб користувався особливою прихильністю Распутіна, который не одмінив йому в своїй допомозі на відмінності нехомітні для несцепціїліста; авіатор тільки привязується до сідла ремнями, які не дають йому випасті з апарату під час його літання доторогами. Жовтій птах барона Паск'є почував себе в повітрі так само вільно як ластівка; він шіднімався просто в гору, вібі спираючись хвостом у повітря; лягав зовсім боком то на праве, то на ліве крило; кидався вниз, так

що у глядачів дух захоплює, і ве до ділеші до землі, знову зміниться в повітря; далі він робить п'ять шість граціозних вертикальних кругів, як добрий плювель у воді перекидуючись через голову, і нарешті авіатор летить як ластівка; він забуває, де земля і де небо і не почувавши тяги землі, як авіатор перемежає швидкістю не меншою як 60 кілометрів у годину.

Правительство й синдикати. При вільно економічному т-ві в Петербурзі, як відомо, було засновано спільній комісія для обміркування питання про боротьбу з синдикатом.

Голова цієї комісії професор А. Лутугин в разом з сів'оробітником газети про трус в конторі правління синдикату „Продуголь“ сказав так: „Ні для кого не секрет, що „Продуголь“ є синдикат, который штучно збільшує ціни на речі першої необхідності.

Але у всій справі з синдикатами інтересна та „подвійна політика“ якоїодержується правительство. З одного боку „Продуголь“ легально існує, всі про це знають, він має затвержений статут, з другого ж—в ньому добрачають якесь злочине т-во. Пам'ятка, як одного разу державний банок видав позичку в п'ять міліонів карб. Олексіївському т-ву, що входило в склад „Продуголь“. І не тільки позичка була, а є її список потім цьому т-ву 2 з пол. міліонів карб. процента. Отже маємо таку картину. Міністерство доріг всіх сил вживав для боротьби з синдикатом, а міністерство фінансів в той же час, видавши „Продуголь“ позичку в 6 міліонів карбованців і пославши свого представника в його правління, взяло участь у підприємстві. Далі—міністерство торгу і промисловості визнає об'єднання промисловців необхідним фактором розвитку торгово-промислового життя країни, а міністерство юстиції починає про-з- синдикатом.

Тут варто оглянути за чотири роки назад і навести невелику „історичну справу“.

Боротьба з синдикатами відома з пам'ятником на могилі його відомого предшественника, якого заснував Марк Кропивницький, і з написом: „Від старих приятелів нехомітному робітникові українського слова Костянтину Михальчуку“. Отъ правленія К. П. заводу—незабвенному сподвижнику К. П. Михальчуку“, „Отъ послужившемъ“, „Отъ развозчиковъ“ і ціла низка виників від приватних особ.

■ Пам'ятник Михальчука. Вчора ми

одержали таку телеграму: „Редакція „Української Жизні“ низько схиляється до родини, родичів і знайомих; вінок з житом і яченем, а написом: „Від старих приятелів нехомітному робітникові українського слова Костянтину Михальчуку“, „Отъ правленія К. П. заводу—незабвенному сподвижнику К. П. Михальчуку“, „Отъ послужившемъ“, „Отъ развозчиковъ“ і ціла низка виників від приватних особ.“

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був засновником синдикату „Продуголь“.

■ Пам'ятник Кропивницькому. Із країни почалася мало, але згодом зросла до великого масового руху. На початку відбулося засідання відповідної комісії, якій було відомо, що він був відомим робітником, який відомий тим, що він був

