

陸軍中尉邵力行著

日本虛實

多々川

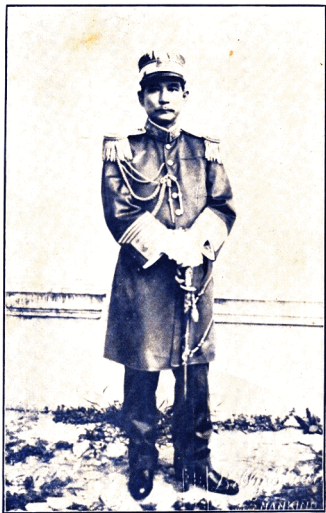


日本虛實

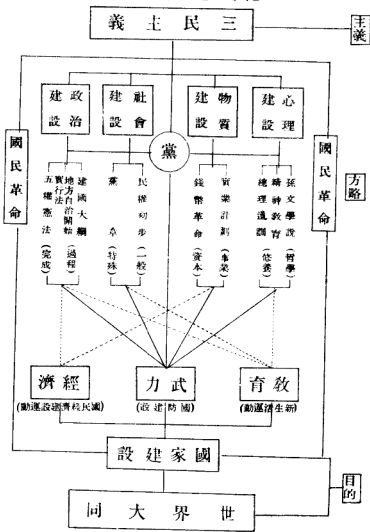
陸軍中尉邵力行著

蘇物又題

像遺生先山中孫 理總命革



總理遺教體系表



照玉長員委蔣 袖領高最



中國國民黨黨員守則十二條

總理立承先啓後救國救民之大志創造三民主義五權憲法之宏規領導國民革命與中華建民國於今全國同胞皆能一心一德共承遺教者斯乃我 總理大智大仁大勇之所化亦卽中國列祖列宗大道大德之所感

今革命基礎大立革命主義大行而內憂外患與革命之進展同時加重凡我同志應知吾黨上對億萬世之祖宗下對億萬世之後代中對全國國民與世界人類所負責任更千百倍於往時我總理深知國者人之積人者心之器國家之治亂繫於社會之隆污社會之隆污繫於人心之振靡又知往古聖人誠正修齊治平之一貫大道與修身爲本之惟一至德爲救國救民救濟全世界人類之無上要義故不憚於遺教中再四誠懇告誡

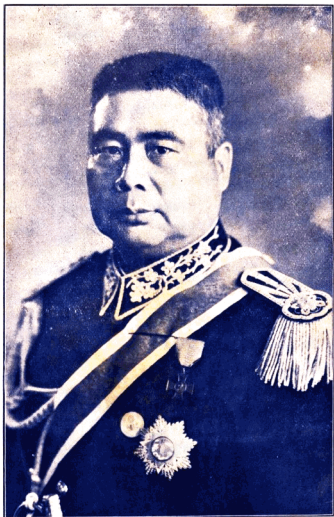
本大會懷於遺教之偉大深切於國難之嚴重更鑒於世界人類禍患之方興未已確信自立爲立人之基自救爲救人之始特輯爲全黨黨員守則十二條通令全體同志一致遵行務期父以教子師以教弟長官以教屬僚將帥以教士兵共信共行互切互磋親愛精誠始終無間人人能成爲世界上頂天立地之人使中華民國成爲世界上富強康樂之國然後三民主義能實行于全國弘揚於世界千年萬世永垂無疆之麻惟我負革命建國大責重任之全黨同志共守之

黨員十二守則

- | | | |
|-----------|-----------|------------|
| 一 忠勇爲愛國之本 | 五 和平爲處世之本 | 九 整潔爲強身之本 |
| 二 孝順爲齊家之本 | 六 禮節爲治事之本 | 十 助人爲快樂之本 |
| 三 仁愛爲接物之本 | 七 服從爲負責之本 | 十一 學問爲濟世之本 |
| 四 信義爲立業之本 | 八 勤儉爲服務之本 | 十二 有恆爲成功之本 |

(二十四年十月十八日五屆全國代表大會通過)

馮副委員長長玉照 團結禦侮



中華民國陸海空軍軍人讀訓十條

我中華民族雄踞東亞建國迄今已歷五千年以四萬萬和平優秀之民族聚居於一千一百餘萬平方公里之土地復具有攸久光榮之歷史此其間先聖先賢慘澹經營奮圖創造固已歷盡險阻艱辛自今以後尤賴我忠勇軍人保護維持之乃克使我國家日益發揚光大願我全體將士矢勤矢勇一心一德發揮民族固有之德性砥礪獻身殉國之精神念念為救國而犧牲時時作衛國之準備如何而後可以保我祖先遺留之廣大土地如何而後可以保我繁衍綿延生生不息後代之子孫如何而後可以保我國家獨立自主之國權凡此皆為我全體將士無可旁貸之職責而一時一刻不可或忘者蓋我國家民族永續無窮之生命實惟我全體將士是賴也列舉十條俾供勗勉

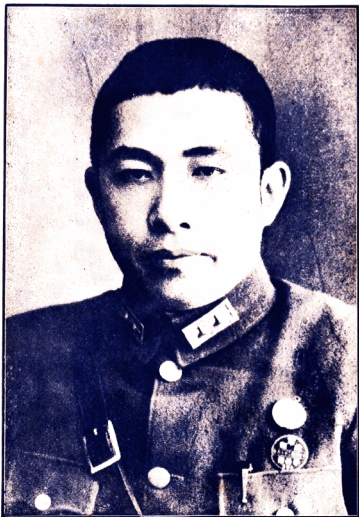
- 第一條 實行三民主義捍衛國家不容有違背怠忽之行爲
- 第二條 擁護國民政府服從長官不容有虛偽背離之行爲
- 第三條 敬愛袍澤保護人民不容有倨傲粗暴之行爲
- 第四條 盡忠職守奉行命令不容有延誤怯懦之行爲
- 第五條 嚴守紀律勇敢果決不容有廢弛敷衍之行爲
- 第六條 團結精神協同一致不容有散漫推諉之行爲
- 第七條 負責知恥崇尚武德不容有污辱貪鄙之行爲
- 第八條 刻苦耐勞節儉樸實不容有奢侈浮華之行爲
- 第九條 注重禮節整肅儀容不容有褻瀆浪漫之行爲
- 第十條 誠心修身篤守信義不容有卑劣詐僞之行爲

以上所揭不過略舉大端此外國家一切法令規章以及連坐法等所規定爲我軍人必須遵守者凡我全體將士均應視爲典範共同遵守人人以此自勉并以勉勵同袍朝夕警惕拳拳服膺俾得發揚奮勵無前之士氣造成精粹勁練之國軍共同坦負救國家救民族之重責大任我全體將士勉乎哉

影留日在者著

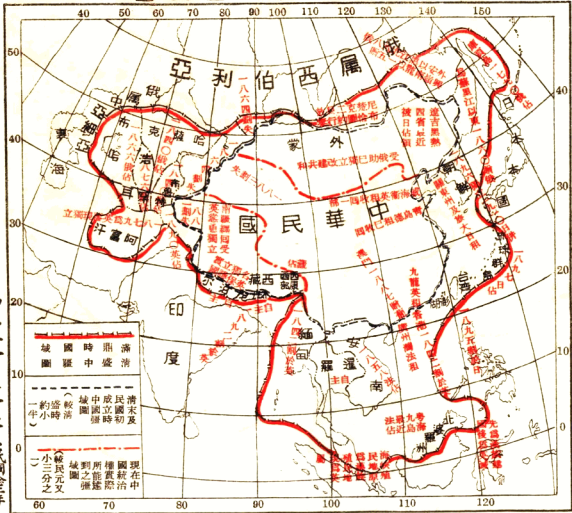


影 近 行 力 御 者 著



中國疆域喪失歷史圖

贈給
力行紀念!



馮玉祥繪製於張垣
民國五年五月九日

言論精義

孫科題

洞案入微

楊杰

我不知之在制勝知
且知彼者制勝之多少
力行同志以善年年軍人
而能努力於此中國信
有沖矣 郭子倫

知
己
知
彼

鹿
鍾
麟
題

洞觀彼己

梁實下格題

以人為鑑可
知得失

奉題

邵力行先生著日本之虛實

傅秉常



民國廿六年四月

潛心研究

俞大維敬題

知彼門徑

李名屏題

知
報

奉題

力行先生大著

黃濂

探
得
驪
珠

江
塔
題

學其實

攻其虛

陸孟武題

灼

見

獨

到

田
裁
紀
題

何序

邵子力行著日本之虛實既脫稿來乞余序憶廿一二年間于役察熱嘗與共事兵間料敵制勝瞭如指掌得其所助居多許爲有爲之青年及余解兵柄邵子亦東渡遊學此書即其居東時所著者計凡二十餘萬言以年餘之居諸得如許之成績且皆精能詳盡其目光之銳敏直似電炬咄咄逼人吾知此書一出必能不脛而走矣夫知己知彼謀人之勝算也邵子之知日本可謂如貌得鑑美醜肥瘦無所逃形使日本之人得而讀之則歷來虛矯應事之氣當可以平而吾國之人尤可資以借鑑彼之虛者何以襲之彼之實者何以避之相機而進不失其時此國勢消長之樞也其所貢獻不亦大哉故樂爲之序而歸之中華民國第一丙子冬日古閩何遂序

叙 言

國人素來昧於日情，估計日本勢力過高，而妄自菲薄。敵人知其然也，更虛張聲勢，儼若五分鐘內即可將中國吞嚙入腹。國人既患極重之恐日病，復爲其虛聲所恫嚇，自然而然，成爲不抵抗主義者。蓋以爲不抵抗或可獲得其憐憫，減輕其壓迫，而抵抗則有國破家亡之巨禍也。大多數國民尤其政治軍事當局，皆抱此種謬誤觀念，故棄三省，失熱河，締結塘沽協定，更有所謂『何梅協定』，喪失領土五分之一，復有五分之一領土，陷於半身不遂狀態。設非有極少數先覺之士，大聲疾呼，由種種方面，說明日本不足畏，以開國人之惑；而日本亦不善藏拙，淞滬一役，更予國人以事實之證明，則中國早已爲日本之保護國矣。敵情之不明，爲禍之烈，至於如斯，吁可畏也。邵子力行

有鑑於此，特躬赴日本調查敵情，更抱我佛入地獄之旨，降志辱身，參加偽滿工作，以作實地之偵察。歸來特著一書，名曰『日本虛實』，於彼邦情形，如數家珍。國人苟讀其書，則敵人之不足畏，更爲瞭然，實爲醫治國人『恐日病』之絕妙良劑。余嘉其志，復躉其書，故爲之介紹云。

龔德柏誌於首都救國日報社

日本虛實自序

陸軍中尉邵力行著

(一) 留日動機

自九一八事變，(日)軍入寇東陲。以其如狼之心，挾其蛇蝎毒智，強佔我之土地，屠殺我之同胞，摧殘我之文化，破毀我之建築，搶劫我之財產，強姦我之婦女。十家九空，千里一室，長白失色，黑水含羞。數年以來，如洪水滔天，禍尤未艾，僅欲我中華民族陷于無可挽救之地步。而××少數無恥軍人，不知捍衛國家，完整土地，且不敢武力抵抗，偷生怕死，致召日人得寸進尺毫無顧忌之野心，所謂中國一讓再讓而日本則一迫再迫。凡我血心人民，莫不悲憤填胸，誓雪奇恥，與倭奴拚一死戰。于是乃有義勇軍之紛紛成立，而各地之有血青年之驚趨東北者，絡繹不絕，此良以(日)寇膽寒心怕。行思國家興亡，匹夫有責，何況我等日吃民脂民膏之軍人乎？故不顧一切困苦危險，與抱九死一生之決心。遂於民國廿一年化裝潛入東北，專從事於

傀儡爲滿洲國之種切偵察。時刻利用一事一物，考究其中之虛實，藉作收復失地打倒倭奴之參考，關外亡命×載。親嘗其味，親躬其地，深知日人之毒辣手段。不但已達登峯造極，且其侵略政策絕無止境。我四省同胞父老兄弟姊妹遭受××奴之慘痛，實難目睹。更非文字語言所能形容也。不但東北民衆遭此殘酷生活，即在上海、廈門、青島、平津……如日本軍人之橫行凶悍、懲恧浪人、武力走私、任意演習、肆行欺侮平民，種種令人難堪之事，殆指不勝屈。諒我大部份國人已嘗此味道矣。嗟乎！日本以區區三島，數千萬倭民，數十年維新。僅一戰勝清，再戰勝俄，教育，軍備，工業，政治，經濟等均有突進。猛飛一日千里之勢。獨霸遠東之大陸政策行將完成，即不可一世之英、美、蘇、俄，目前已有莫可若何之感嘆！其故何哉？蓋日人過去舉國一致，實中求實，勤儉簡樸，埋頭苦幹有以致之也。孫子曰：「知己知彼，百戰百勝」，馮玉祥先生說：「百聞不如一見」，王陽明先生謂「知者行之始，行者知之成。」本人更感覺欲打倒（××），首先研究××，

欲研究××，必須奔走三島。行本此旨，不惜傾囊破產，並得各親友長官贊助扶掖，得以負笈東渡，力求深造，以作收復失地之參考。

(二)在日之苦奮

在日×年，受敵人侮辱之刺激，經濟之壓迫，行動之監視，言論之束縛，環境之惡劣。生活之枯燥，而求知之心，絕不稍懈。且於時於日，莫不利用一事一物，窮究其長短細察其究竟奔走各都市，各機關，各社會，各學校，各圖書館，各鄉村，甚至遊藝場交通所……等等。對於生活，習慣，風俗，民氣，精神，長處短處，以尖銳細微之眼光，求事實之證明，判定其虛實。此外尙醉心翻閱各種雜誌，報紙，月刊及公購密買之軍事社會政治(約數百本)之參考書籍，積日深求，以個人之觀察分述日本目前之虛實。(上下兩部計五十餘萬言)。以作同胞禦侮，殺敵，團結，之驚鞭。

(三)日本目前國步之困難

承讀「馮在南京」序中畧謂日本之「大陸政策」爲其既定國策，設

非用武力則絕難抗其既定侵略之國策，並謂就田中奏內「欲併吞全世界須先中國，欲併吞中國須先「東三省」「華北」。誠哉！國人乎。蓋日本自百年來上下國民熱心宣告，日本因國防生命財源，土地關係，非侵滿蒙佔領華北與西太平洋沿岸之重要海軍根據地不可……。但在華已據有商業經濟勢力範圍內之英美俄各國，因彼此利害必引起衝突。（今後更甚！詳述下部之虛）

且英美俄亦因遠東之某部份爲其生命綫，國防區，財寶庫之關係，已拼命積極擴張軍備，建造新艦，築固砲台，趕造飛機，及一切軍事上外交上之準備與日本決一雌雄。日本軍人首腦有識之士亦感覺擴張軍備之限度若無標準，則增加軍費亦無窮限數目。因此國內各社會國民生生活苦痛亦成無限年齡。及各潛伏勢力各義軍（強奪地）暴動服仇之無定時間，再加我國因數十年來強鄰壓境，羣醜跳梁，荆棘離披，風雲暗淡，此頻年所處之環境。詎天不亡漢，有光武之中興，祚未斬唐，得子儀之再造傑出，我 蔣委員長能承 總理之遺志，爲黨國之重

心。抒安內攘外之宏謨，以樹富國強兵之偉業，整齊全國之虛實，糾正人民之積習，言建設則突飛猛進，言統制，則納政歸權，國際信譽方隆，黨國根基益固。日人更恐懼妬嫉（如鄰國之賢敵國之仇）自馮玉祥先生蒞京後，對外促進全中國之精神團結能提高國際信任，並提倡聯合各界各被壓迫民族，極端主張以武力抵禦帝國侵略，死中求生，去收復失地。對內可以促進舉國一致之團結，萬眾一心實際抗敵之表現。挽救國民經濟之危機並各社會之安定與樂業。尤其此次兩廣李白兩先生感化之迅速。與乎西安事變張楊部隊深受蔣委座偉大人格之驅使……中外均驚嘆讚揚，何況（×）國日本乎？日本深知不放棄其一貫侵略政策則中（日）拼戰絕難避免，若一旦開戰，必擴大國際戰爭。戰爭爆發，自覺政治不根本改革，社會之不安現象，國家生產財源尚未統制，而歸於少數大頭財閥支配。更因軍費過於膨漲，致各種苛稅雜捐反加，尤其此次慘酷與殘暴之二二六政變，與最近上海青島日本紗廠工人之總罷工（人數五六萬人）並參照日本一九三六年

度東京犯罪之統計每日平均已有數十餘起。已證明日本自九一八事變後，日本之政治經濟，隱憂與險惡，已時刻表露於面，軍閥之蠻橫，憲政之失軌，財政之破產，四面之楚歌，內部之不安。國策之錯悞，公債之激增，紙幣之跌價，物格之漲高，貿易之減少，低價日貨之到處碰壁。軍需軍品之充當麵包，政黨官僚之腐化貪污，資本家財閥加緊剝削，對滿經費之逐年增加，農村經濟之支離破碎，工農勞働者之生活極度惡化，政府專賣事業之擴大。（如鹹糖烟酒及電火車等）且九一八後日本工人數目生產數量，雖均增加，然工人農民之實得工資反加削減，所得厚利概歸少數大頭財閥之手。致大多數國民營業大受限制束縛，目前國民生活痛苦不堪，即有如何克苦勤儉之精神，亦難安定大眾生活之保障。復次國內各政黨各反動派潛伏勢力極大，在持久戰內必乘機暴動而起革命（內亂）外則（各強奪地）更因平時受暴日之壓迫，彼時必紛紛痛憤覺醒，急烈反正，作內應外合之夾攻。且國際排日思想之擴揚，未得列強外交之好感與同盟，終歸失敗，（如歐戰德

意志，十八世紀之拿破侖戰例)。目前表面雖與德意同盟，共同攻守××，然實際反加英法俄仇視……團結之促進。故日本軍閥及有識之士(各政黨)深知日本外強中乾之險象與乎近代戰爭，係全國力之戰爭。前曾利用窮苦之農民，及在鄉軍人爲背景，以先制之利之手段，從速改革政府之政治經濟之組織，以求仿倣實現我先 總理所創造「平均地權」「節制資本」之目的，以一切政權歸于軍部掌握。所有國家財源，收爲國有。庶可免除將來戰時之改革紛爭，可稍得安心以全力對付外戰。然由歷史證明，革命殊非易事，非有相當時間與極大流血之犧牲，不足成功。而(日本)軍閥復以時機急迫，大禍將臨，故按田中奏內，欲與列強爭霸，必先侵吞中國，以得各資源自給自足？不受列強經濟資源之封鎖？更乘歐洲政治之不安故斷然加入××××派，加強其擾亂時間並可威脅××××而使英俄美法無暇他顧，分散其軍力，與中國正在努力建設之時，原欲以先制之手段，拼命助攻綏遠，侵略華北，逐漸滅亡中國之夢想。結果因英法俄……實力之雄厚遠東

軍備之激增。與乎我大中華全國統一之獅子猛醒，前方將士之奮勇殺敵。（日本）自覺實非易易，故由武力戰轉爲併用戰（詳述後篇）然（日本）自九一八後國步之困難，已到此田地，目前已欲罷不能，祇好錯中就錯、盲人騎瞎馬……以博萬一？其危險至如何程度，明眼人自知，幣原謂「日本併吞東三省，無異吞炸彈！」吳稚暉先生談：急色兒未曾扭掉褲子先脫了陽之醜狀，馮玉祥先生前在張家口抗日時曾對部下說：「日本軍人老是用大頭貓驚嚇小孩子，以期達到不戰而屈人之目的我們決不……。」一員不愧有先見之明矣。

故（日本）目前國步之困難，實如脚踏兩船，必有一失足千古恨之一日。行謹掬誠忠告日本全國民，如尙執迷不悟，欺人自欺則汝國家之命運，將走上回光返照之末路矣。更願國人看破此點，應堅忍力行我們所一貫之主張，「非用武力拼戰，不能使其侵略終止」之決心，不然：不但敵人必得寸進尺，鯨吞（九一八熱戰）蠶食（綏東冀北閩南……），毫無顧忌，任其所欲爲。且數十年來全國民對敵憤恨報仇觀念

。與乎寧爲玉碎不爲瓦全收復失地之決心。亦將逐漸消沉也。

(四)中日戰爭期內利害之比較

中(日)問題無形中已成最後緊要關頭。倘(日)人尙執迷不悟仍以「掛羊頭賣狗肉」經濟提携之美名欺騙國人。及不誠意還我固有河山，不但中國絕難以真正和平親善之好感相見。且更須極端主張「武力抗爭」「萬眾一心」「死中求生」收復所有失地之一貫主張。蓋中(日)關係實際上已至「敵存我亡」「我存敵亡」之時期，終久必訴諸武力，作最後之拼戰也。茲就個人管見(僅設以消耗戰而論，至于殲滅戰因×××之軍事×××××秘密，不能在書面×××××。)將雙方利害得失與存亡之比較，略陳如左。設一旦中(日)戰爭爆發，以目前一九三六——一九三七年中國之軍備實力軍需軍品而論，固不足與(日本)抗，此日本之所深知，亦中國之所自知者。至于兩國之戰略，(日本)利於速決戰？即利用最精銳砲火兵艦飛機等之力量，破壞吾國物質上之繁榮與威脅我之屈服，(不戰而屈人)。而中國則利於持久戰，抱堅苦卓絕之精神，以

達最後之勝利。如馮副座一貫主張利用遊擊術，夜間鬥，持久戰，（如前北美抗英，俄人抗拿破，土國抗希同盟國抗德）並集中四萬萬五千萬之肉體精神，沈着應戰抱「你死我活」「抬棺拚戰」之決心。與敵作一拼戰等……。况中國土地廣大，目前尚無所謂重工業地帶，其金融市場，政治軍事中心，特殊都市等。在開戰初期，（日本）當立即派遣最優秀戰艦，潛艇，封鎖沿海之長江流域。同時利用優良爆炸機，燬炸各重要城市，及其公路，車站，碼頭，工廠等。並全力以近代式之陸軍數十萬？向華北猛攻，以達到速戰速決完全佔領華北各省，與盡量破壞中國內地之一切建築物。果如是？此僅「日本戰略」所能達到最後之目的也。假使沿江之城池被毀損，海岸之被封鎖，此均不足以動搖中國之根本。何也？蓋中國土地幅員廣潤，人口衆多，全國猛醒，而我國資源散在農村。退則進退自如，進則四面包圍，奇兵百出，乘隙搗虛，使狗軍疲于奔命……。且日本軍隊，僅精于物質。而我國軍隊長于精神。由二十九軍熱河抗戰，淞滬十九路軍拼戰，綏遠傅將

軍近戰，立可證明我軍之善戰，而倭軍之不能戰。同時中國目前有唯一偉大領袖領導與全國國民抗日之熱心。調整步驟，以全力對日，（日本）稍強，而不足懼，此所能自信與共信者係「一敗而不亡」也。即指中（日）戰爭初期五六個月之情況而言。再者：日本號稱國富一千億元，（目前實際祇有七百億元）（全國富包括動產不動產）設戰事爆發，實不足應近伐戰爭之需要。（持久戰），以歐戰先例，即可證明：「歐戰時每國每日平均戰費四千萬元」。由此推想將來國際戰爭時期之軍費，每國每日恐須右列數目以上數拾倍之多矣。其常時各國出兵之兵力平均，已八百萬名。而日本目前在鄉軍人只四百萬名？軍需源料均散在外地如朝鮮東四省及華北。南洋羣島……等。況國內各種奇稅雜捐，國民生活難堪，壯丁若起參戰，農工業立趨破產，社會必起內亂。潛伏勢力可乘機暴動，各強奪地之民衆更紛紛急烈反正，如義勇軍綏匪軍……等。再東京大阪、大連、台灣、長春等處，經濟、工業、政治、軍事中心，若被爆炸，則日本無論採取任事手段，絕難維持六個月

後之戰事也。（詳述於日本虛之五），且日本目下軍閥對國民強心針（宣傳）打愈多，而國民對於軍閥懷凝心反愈增（因事實上造成總衆怒之局勢，勞働階級之叫苦連天，國內資源已至山窮水盡。）比係中日戰爭直面而論。此外日本自斷行自殺外交後最制日死命者。如北方即蘇俄必出兵內外蒙古，東三省之後，取夾擊之勢，（日本）其軍力大部既因對華而消耗，絕無餘力而對俄。（詳述後章），南方英美法因自身利害關係，中國沿江沿海被日封鎖，商業停休，必憤慨參戰最低限度可保守中立？或施行經濟封鎖！而德意尙在××中。此係日本最忌最上當者也。行思××，必看破此點，（日本）對華政策戰略不外原以威脅方式，迫我軍事上攻守之同盟，以對俄，政治上之經濟同盟以防歐美，更以經濟提携（係掛羊頭賣狗肉）等之美名以期達到不戰而屈人之故技，其外交決裂，實非所願也。我國值此立於被動及被壓迫之地位，爲死中求生計，爲求真平等真自由，及收復一切失地計。應竭力準備作最後之一拼，「哀軍必勝」，用不着再加考慮。倘全國國民均能認清功

臣？××？不分黨派，不別彼此，不自私自利，不圖升×發×，萬衆一心，精神團結，選賢任能，以復興民族收復失地爲唯一共同之目標。並抱「破斧沉舟」「誓雪奇恥」之決心，戰勝倭×當易如反掌也。不過事實非如言論之簡單容易，此次中日戰爭係兩國民族國家之生死存亡之戰爭也，且我國在乎最後之制勝非日本最先之冒戰可比。况近代戰之方式複雜與準備困難，如除直接式之武力戰外（海軍陸軍空軍之立體戰爭）尚有最重要者，即間接式之併用戰也。（如政治戰、思想戰、內政戰、外交戰、經濟戰、間諜戰、國際戰、報復戰、宣傳戰……等。）故目前國人應深刻注意者，即日人明乎此點，已改用其侵略之方式矣，如若仍用武力戰，不但本身損失消耗危險極大。且易起國人之抗日熱度與國際之反感。尤其林××所一貫主張對華侵略須行併用戰……，換言之，即日本今後不用鯨吞而用蠶食方式逐漸暗行滅我中華也。再考究軍事哲學家孫君有言曰：勝兵「先勝而後求戰」敗兵「先戰而後求勝」。目前據個人觀察，殲滅戰者爲近代戰之前衛。（可包括精神、

思想、團結力、犧牲心、國民抗爭熱度，拼死決心，復仇觀念。今後
倘政府下此決心再加努力激發國民心身。則此種精神，將來必勝敵百
倍。况我國自九一八，一二八，以後，因強鄰壓境，慘暴萬份，凡我
全國民莫不抱定「抬棺死戰」，與敵作最後一拼之決心矣。而消耗戰者
，為近代戰爭之後衛。如軍需工業之生產數量，各種新式兵器之製造
能力，關於軍事上之一切資源之統制，及交通網之建設，國民之訓練
，目前雖與敵相比，尚無把握×××。然可抱埋頭苦幹之精神延長時
間，先消耗敵人財力與資源，使其自訐，自困，自敗。然後一舉而粉碎
之。以期達到最後之制勝。故盼望全國民須熱誠擁護並誓死遵守最高
領袖 蔣委員長「安內攘外」政策之一貫主張與在二中全會所宣言，一
中央對外交所抱之最低限度，須保持領土之完整，任何國家侵擾我領
土主權之時，我們絕對不能容忍，絕對不訂立任何侵略我們領土主權
之協定，並絕對不容忍任何侵畧我們領土主權之事實。」故某年十月間
日本全權代表××××等與我之談判，「見諸報章」之失敗與困難已足

證明以上宣言之事實與乎強硬對抗之決心也。

國人乎?!余敢斷言，(日本)目前國步之危機，實倍于戰前之德意志。然我國今後之國運，必甚于明治之維新(如前任日本駐南京總領事須磨，返日後，曾對各界演講中國之問題，於結論時曾謂「日本如日之西落，中國如日之東升云云」)國人明乎此點在此國難嚴重期中，每人應有錢出錢無錢出力，一心一德分工合作，發現良心各盡所能，在政府既定國策下去求自力更生，自信共信埋頭苦幹……而作我政府領首之後盾也。

中尉有鑒於下列數點

- (1) 認清中日兩國有形無形中，已至生死存亡之時期，祇有背城一戰方能解決一切難題。(尤其自日方施行併用戰後爲甚。)
- (2) ×××主義之侵略政策，若非用武力抗戰，不但絕難使其野心制止，卽統一復興之工作亦必被其破壞與阻碍。
- (3) 無論個人，國家，團體……欲達到富強或成功之目的，決非

偶然之事而係自力更生，實中求實埋頭苦幹。一心一德，永遠邁進。……而得之也。

(4) 知己知彼爲操勝算之鐵則。換言之即欲打倒××則必須研××。

(5) 最後目的在乎日本國民，應明利害，別是非，以期避免兩民族間至大流血大犧牲之地步。不然，祇有你死我活之拚戰！

(6) 吾人既知日本之虛實，應急起直追，實行，收復失地之準備，(萬勿知後而不行)並須效發王陽明先生所說「知者行之始」「行者知之成。」

(7) 中尉誓願將該書所得售金，全部捐助前方忠勇抗敵將士，以盡國民之一份子義務。

故決于公餘之暇，以全力著作此書，貢獻黨國，以爲吾國收復失地對日備戰之參考。更因世界風雲瀰漫，與中日關係之無形極端尖銳

本書應國人對敵內部深切之認識，與國人之需要迫切。以致倉卒付梓，不妥之處在所難免。敬祈國人指正為幸。為感！

陸軍中尉邵力行謹識于中華民國廿六年元旦

附日本人道教之桃色神祕案

林實英女士寄贈

去歲日本大阪警察局檢舉「扶桑人道教團」，拘獲教祖御木德一，揭發桃色的神祕案，轟動日本朝野。

本案爲日本朝野所矚目，要不外下述各原因，第一、該教成立僅十有一年之久，其草創時期，儼處陋室，今則有殿宇嵯峨之本部，其內部設備，豐美過於王侯。第二、創教時信徒不過六七十人，現已增至六十萬以上。第三、教祖御木，初爲寒人子，十年之間，其財產可得計算者，有土地及山林約值三十一萬元，建築物值六十二萬元，動產七萬元，合之爲百萬以上之富翁矣。日本社會，在「富者益富，貧者益貧」之趨勢中，而赤手空拳，於十年間擁資至百萬，實爲一非常動人之事實。

該教本部設於大阪·支部除內地各村鎮外、遍及台灣、樺太、朝鮮、滿洲，及中國、南洋一帶，其號召力至足驚人。最近一二十年以來，日本內外多故，貧富懸隔，國民思想之分化，生活之不安定，保昭然若揭之事實，而意志消沉，不欲作左右袒者，恆欲遁跡緇流，蕭然物外，以求其心之所安。第以佛教基督教陳義過高，非凡俗所能親其堂奧，於是所謂「大本教」「扶桑教」應運而生、揚鑿「宗教一新」之旗幟，以現代教主自誇，從之者竟如歸市。聞御木每年收入。達四十萬至五十萬元。此種無本錢的買賣，雖以美之福特，日之三菱三井，亦當側目而視，甘拜下風矣。該教組織，以教祖爲最高首領，下有副祖、教長、準教祖、教師、洗教師、教師隨習、教徒、準教徒、信徒、等名目。其業務實況如下：（一）本部：以教長、總務、準教祖、爲活動之

主體。經辦事務爲教務、總務、會計、祭典、神宣、地方外務、購買、調度等項。(二)支部：直屬本部，有信者奉仕會、青年會、婦女會、處女會、兒童會等項組織。(三)奉仕團：係勞動服務之性質，本支部皆有此組織。(四)編輯：附設本部之內，辦理宣傳及教養事項。其刊物有「人道雜誌、婦女雜誌等，並設有獨營性質之印刷所及醫療研究所。(五)育英會：設「人道學苑」於東京北多摩郡下。(六)學校：有中野中學——校址東京中野——人道女學——校址在部大阪——小學校、幼稚園等。綜觀該教內容、不啻企業化之組織，亦可名之曰「宗教公司」。信徒中尤不乏知名之士，如前遷相床次，及現任扶桑教婦女會長松平成光男爵太夫人浪子，副會長山道代議士夫人，東京著名出版肆新潮社社長佐藤義亮，著名小說家三角寬，及軍財兩界之名宿時賢等，殆可車載斗量，而床次氏在生之日，於該教揄揚備至，尤不愧一有力之忠實信徒也。

此案敗露之動機，係由大阪市民塚木民次郎，控教祖以奸污信女之罪。原告係該教信徒之一，其女金子，年甫十六、貌似西施，因其父出入該教之本部，偶挈女往，教祖見面悅之，留爲女侍，聞供女侍之職者，除金子外，尙有妮子四五，皆爲年屆破瓜，妖嬈玲瓏之處女。教祖每於夜闌入靜之時，焚香禱於神前，除女侍外，餘人皆不得入，教祖年登耆耄，而精力飽滿如盛年，青燈古佛之旁，對此麗質，那得不怦然心動，由是面撫摸焉、狎玩焉。教祖曰：「吾爲真神顯身、凡能歸命於神，以身事之者，將降所百祥，舉室皆蒙其澤」。試思少不更事之女侍，焉有不入其彀中者，由是而迷惘失志，任其所爲，泊乎落紅滿褥，靈感互通，彷彿令，轉以爲獨邀神眷，而有芳心竊喜，引爲異數者矣。

金子歸家後，涉獵書籍。始悟童貞之可寶，不禁愧悔交集，哭訴於其父，擬本怒甚，嗷嗚之

於官，外間傳言，塚本會索資鉅萬，爲中寢其事之條件，教祖吝而不與，最後允出五千元，不足滿其慾壑，乃忿而舉發云云。不知確否。

該教發展之過程，有可紀述者。教祖居恆昭示其徒衆：「吾已領會得悟覺三條之神宜，完全具有神通力，而三條神宜，可拯救全世界生靈之危運」。信徒中有染疾者，教祖運用離奇之神宜，有兼然而愈者，教祖自顯其神力，然大多數均無應驗，教祖乃謂：「此殆由於汝輩信念不堅之所致」，并一面召開所謂「信衆體驗坐談會」，令人陳述其感應經過，有謂治病病愈者，有謂求財財至者、官之鑿鑿、聞者皆爲動容，實則歌功頌德之流，皆爲教祖所蒙、故神其說，引人入勝，其騙術之精，洵屬無懈可擊。

該教斂財方法，係利用羣衆求財及治病之心理，揚言信念既堅，必有所獲，初入會之信徒，須納「人信料」一元二角。此後月納維持費五角至一元，凡欲得「神宜」符者，納費五角。除層層剝削之方法外。尚有儲蓄式之擲取術，每一信徒，授予「寶生箱」一具，每日不計數量之多寡，將錢投入其中，月終獻於教團，每人每日以一分計，每月可繳三角。大抵迷信神權之徒，雖其入一毛不拔，而爲取悅於神計，亦往往解囊無吝色，故該教以無本的生意，年可坐享五十萬元之厚利，謔之爲「花樣翻新的宗教公司」，雅曰不宜。

總目

頁目

(1)	日本虛實李烈鈞先生題日本虛實蘇炳文題	書面
(2)	革命總理 孫中山先生遺像(附總理遺教體系表)	1
(3)	最高領袖 蔣委員長玉照(附黨員守則十二條)	2
(4)	團結禦侮 馮副委員長玉照(附軍人讀訓十條)	3
(5)	著者在日留影(便裝)	4
(6)	著者邵力行近影(軍裝)	5
(7)	中國疆域喪失歷史圖	6
(8)	題詞 <small>孫科，楊杰，羅家倫，鹿鍾麟，梁寒操，傅秉常，俞大維，李忍濤，黃濂，江煌，薩孟武，田鐵龍</small> 諸先生	7
(9)	細目	1
(10)	何序，龔序，自序	1
(11)	第一章 日本政變之檢討與其原因	1
(12)	第二章 日本明治如何維新	29
		40
		28
		19
		20

(13)	第三章	日本國勢之考察	41	66
(14)	第四章	日本目前之虛實(計實七篇 虛九篇)	247	67 249
(15)	第五章	日本陸軍(海空軍在內計二十篇)	400	542
(16)	結論	中國最怕者「中國人怕日本」 日本最怕者「中國人不怕日本」	543	
	第二章	日本人之生活 日本之婦女		
	附註	第四章 日本實之七 日本虛之九		
		因篇幅有限 待續下部		
	第五章	虎口餘生東 北實察記		
(17)	附錄	(虎口餘生東北實察記)	1	6
(18)	附錄	知己知彼，不知己不知彼，必死則生幸生則死，盡忠報國，抗日在乎決心，精神戰勝物質戰，知後即行……之史證		

細 目

— 自 序 —

(一) 留日之動機

(二) 在日苦奮之概況

(三) 日本目前國步之困難

(四) 一旦開戰中日兩方利害之比較

第一章

日本二二六政變之檢討與其原因

(1) 過去、(2) 現在、(3) 將來、

(一) 附日本詳細之改造法(平均地權節制資本之革命法)

(二) 附日本官營工廠表(政府專賣專利事業)

(三) 附日本國家主義之各黨派之組織、系統、反對、所屬圖表

(四) 附日本二六事變前日本軍部之派系註解。

附傀儡組織下漢奸諸形相

第二章

日本明治如何維新

- (一) 日本幕府之傾覆及王政復古
 - (二) 明治新政府及頒布憲法
 - (三) 泰西文物及諸制度之改革
 - (四) 軍備之改革(海軍從畧)
 - (五) 物質制度之改革採用西洋之方法手段
 - (六) 精神改革係採取我國數千年之文化結晶、(1)忠節、(2)武勇、(3)信義、(4)質素(勤儉簡樸)、(5)禮義
 - (七) 學制之改革
 - (八) 法令之改革(新舊派之爭)
- 附日本的兵役制度

第三章

日本國勢之考察

- (一) 日本之地理與人口
 - (二) 日本民族之來源
 - (三) 日本之氣候
 - (四) 日本農業之概況
 - (五) 日本之僑民
 - (六) 日本之鑛業
 - (七) 日本工業之鳥瞰
 - (八) 日本海外貿易之概況與外人在日本營業之困難
 - (九) 日本之國富
 - (十) 其他、(1) 日本之財閥、(2) 日本青年之訓練
- 〔附日本國有財產省別表計十二省〕即外務、內務、大藏、陸軍、海軍、鐵道、文部、拓務、司法、商工、農林、遞信、(3) 日本人之生活、(4) 日本婦女
- 附日本旅華日僑人數表

第四章

日本目前之虛實

緒 論

日本實之一——軍需工業之發達

緒 言

- (一) 鋼鐵生產發之展狀況
- (二) 煤油生產之發展狀況。
- (三) 軍器與軍艦製造之發展狀況。
- (四) 汽車製造之發展狀況。
- (五) 鉛及合金鐵生產概況。
- (六) 軍事統制工業之現狀。
- (七) 陸海軍省兵工廠之發展。
- (八) 民營軍需工業之發展。
- (九) 日本資本支配下之滿州軍需工業。

- (十)數年來日本工業之膨漲與人之激增
- (十一)其他

結論

「附日本軍需品工場表」

附日本全國總動員計劃。

日本實之二——歐洲政治不安與日本魚濬之利及其他之實處

緒言

- (一)歐洲動亂原因、(1)德法爲中心、(2)殖民地爭奪分配問題、
- (二)兩大勢力(法西斯陣線與人民陣線)即侵略派心派與維持現狀派之爭奪戰

(三)歐洲政治之安危與我國之關係

結語

- (四)日本其他之實處(1)時間距離上優點對抗英美俄、(2)國基確立普通國民對外心理極強、(3)國民均養成勤儉簡樸忍苦武勇之立國精神

、(4)內地窮困全國民均冒死向外力求發展、(5)能採取保守我國數千年文化之結晶並爲其唯一立國精神、(6)教育交通工業商務軍備製造均上軌道一旦開戰則不受外人牽制(7)過去數十年得以華制華之漁翁利

附日本人之切腹。

日本實之三

日本經濟勢力之膨漲與滿蒙華北地下無限之富源、

a. 日本經濟力之膨漲

- (一) 日本自明治維新以後社會經濟制度之根本改革
- (二) 歐戰後日本經濟突趨膨漲
- (三) 各國對華投資額表與日本對東北投資數表、
- (四) 日本國民經濟利於軍事官理之因素與其軍事之組織
- (五) 九一八後日本經濟力之增援

b. 滿蒙華北地下無限之富源

緒言

(一) 華北大勢與富源之統計、(1) 五省面積計、(2) 五省人口計、(3) 華北產業

(二) 華北貿易

(三) 睡在地下無限富(滿蒙)

(1) 面積廣濶人口稀薄

(2) 耕地與日本之倍數

(3) 無限制之農產物

(4) 無量藏之炭鑛

(6) 前途多望之鐵和各種鑛產物

(6) 製鹽業之將來

(7) 森林

附表(三)……(日本及列強對華之投資表)

附變成「朝鮮第二」的東北

日本實之四——日本青年之訓練

緒言

- (一) 訓練綱領
- (二) 訓練課程
- (三) 都鄙與青年
- (四) 訓練方法
- (五) 公民訓練
- (六) 教練訓練
- (七) 職業訓練

結語

- 附表
- (一) 公立青年訓練所數及學生數調查表
 - (二) 公立青年訓練所職員數及經費查表
 - (三) 未設青年訓練所之町村數調查表
 - (四) 樺太公立青年訓練所調查表

(五)青年訓練所生徒一覽表

(附)日本教育界的大醜劇

日本實之五

日本積極備戰與蘇俄國境綫作戰力之薄弱

緒言

a. 日本積極備戰(不屈服之表現)

b. 蘇俄國境綫作戰力之薄弱

結語

附日俄雙方戰鬥力備配圖

附日本擾亂中國之陰謀

日本實之六

日本利用天然海軍根據地以抗英美

緒言

(一)委任代管島在海戰之價值

(一) 台灣島在海戰之價值

(二) 南洋羣島在海戰之價值

結語

附日本人在北平。

附台灣、南洋羣島、委任代管島之略圖一紙

日本實之七

日本對華由武力戰轉爲併用戰

a. 宣傳思想戰

b. 間諜戰

c. 經濟戰

d. 外交戰

e. 文化戰

日本虛之一

近代戰爭與日本之資源戰費兵員不足及其他

(一)列強之國債及過去諸戰役物質之消耗表

(二)其他、(1)民間航空未發達、(2)軍隊化學戰機械化尙屬幼稚、(3)英美俄對日思想宣傳戰、(4)國內各黨派之潛伏勢力、(5)空襲危機(大板軍工業中心、東京政治軍事中心、詳述於虛五)、(6)各強奪地國民義軍乘機反正、(7)尙有數點之重虛。

「附日本各資源需給表、(1)自給自足、(2)自給尙有餘、(3)自給不足」

附日本軍需品與原料不足額適要表：

日本虛之二——日本背面之威脅

(一)導言

(二)軍事方面——陸海空軍及一切軍事上之裝備

(三)經濟方面——交通農業工業之積極準備

(四)結論

「附表五附圖二」

附一 蘇俄第二次五年計劃生產增加之預算

附二 俄國極東配備兵力要圖及其主要建設

a. 兵力方面——海參威、黑河、赤塔、

b. 建設方面——俄領極東主要建設

附三 第二次五年計劃數字之檢討

a. 工業總生產高增加之檢討表

b. 輕工業部門總生產高之分類

c. 農業經濟門部

d. 勞働幹部之人數

e. 工業勞働已有資格之學校出身分類表

附四 日俄貿易總計表（日本入超輸減）

附五

附圖二（一）極東俄領鐵路圖、（二）滿洲日偽軍守備圖

日本虛之三

英法對未來世界（日俄）戰爭之態度

（一）緒言

（二）英美外交政策

（三）目下英日俄之關係

（四）日俄戰爭爆發英美取向態度

（五）結論

附日本增設駐華特務機關

日本虛之四

日本社會生活不安之現狀——（根本原因：國策、擴軍、軍費）

（一）二二六政變日本空前社會不安之政治表現

（二）恐慌中勤勞諸階級之生活貧困

（三）勤勞者狀態之惡劣化

（四）勞働者不安之深刻化與農村不安之急性化

(五) 不安之克服與增大

(六) 社會不安之根本原因

日本虛之五——空襲(軍事上最弱點)

附 a. (日本各重要都市、海軍根據地、等、均在列國空襲

範圍內) 圖表

b. 歐洲大戰間英法德之防空施設表

c. 歐洲大戰間列強之空襲與損害表

d. 倫敦與巴黎防空隊戰績統計概況表

e. 日本防空機關與防空施設表、

f. 投下地雷彈破壞基準表

日本虛之六

日本終歸失敗與滅亡及其目前之紛亂與將來危機之因果、

緒言

(一) 英在遠東之備戰

(二)美在遠東之備戰

(三)俄在遠東之備戰

結語……(一)外交(二)財政(三)內部之危機、

日本虛之七

日本果能戰乎？(日本一年戰爭之需要)

a. 日本軍力之總預算

b. 軍隊物質之需要

c. 戰費調達之困難

d. 原料之需要數量

e. 阻礙軍事管理經濟之因素

f. 日本近來軍隊之腐敗(一)思想(二)體質(三)觀念(四)

作戰

▲附日偽國抗蘇俄兵力配備略圖▼

附表(一)日本開戰一年間軍隊物質須要表

(一) 日本戰時各項用費表

(二) 日本所需原料及食糧表

日本虛之八 日本工農生活壓迫之慘况

- a. 日本明治維新後農業之概況與農民之生活：
- b. 日本九一八事變後、農民生活反加窮苦：
- c. 日本明治維新後工業之概況與工人之生活：
- d. 日本九一八事變後、工人生活之痛苦：

日本虛之九

中國之復興與偉大之領袖

緒言

- a. 中國之過去
- b. 中國之現在
- c. 中國之將來

結語

第五章 日本陸軍

- (一) 統帥權與編制權
- (二) 作戰計劃之府——參謀本部
- (三) 軍政之中央機關——陸軍省
- (四) 陸軍教育機關——教育總監部
- (五) 元帥府及其他
- (六) 軍隊之編制
 - a. 師團長所轄之部隊
 - b. 師團長所轄官衙
 - c. (1) 兵隊種類及隊數 (2) 師普通之配備 (3) 師戰時之編制 (4) 日本要塞
- 附日本改正陸軍校會大綱
- (七) 陸空軍沿革(海軍從略) (1) 陸軍 (2) 空軍
- (八) 兵役制度
- (九) 日本兵器製造廠 (1) 陸軍 (2) 海軍

(十) 日本陸軍軍費之預算附表

a. 海陸軍費趨勢

b. 陸軍軍費

c. 列國軍費之比較

(十一) 兵力同裝備

a. 火力裝備

b. 化學裝備(附美俄化學戰之裝備與日本軍用化學品之產量表)

c. 機械化裝備

(十二) 日本軍械之性能與構造(包括二十三種)

(十三) 日本陸軍最近之整理

(十四) 日本陸軍參攷表

a. 日本對於近代戰爭形態之觀察表

b. 列國陸軍關係表

c. 帝國陸軍組織參攷表

d. 日本陸軍進退級役表

e. 日本自製兵器價格表

f. 日本與列強海軍質量比較表

(十五) 日本陸海航空之現勢

附表 a. 日本陸軍飛機增加表

b. 日本飛行人員數量表(將隊)

c. 日本海軍航空根據地一覽表

d. 日本民營航空一覽表

e. 日本航空會社航空路現狀表

f. 滿洲航空會社航空路現況表

g. 列國定期航空輸送狀況表

(十六) 日本對於近代(或將來)科學戰之觀察

(十七) 日本軍部(陸海軍)

附：支配日本政治團體與人物、

(十八)日本全國總動員之準備

附：英美日海運政策之抗爭

(十九)日本目前各種軍械工業生產量

(二十)日本在太平洋經濟擴張之野心

(二十一)日本在滿洲一切之施設

結論

(一)中國所怕者即「中國人之怕日本」

(二)日本所怕者即「中國人之不怕日本」

附錄：

A「親躬敵地，親嘗敵味」：虎口餘生之東北實察記。

B「知己知彼必死則生幸生則死」……中外史證。

第一章 日本二二六政變之檢討與其原因

一九三六年二月二十六日，日本發生舉世震驚之大政變，事前實醞釀已久。決非偶然觸發者。近年以來日本內部形成兩大壁壘。世人所共知如一為維持現狀派，提出恢復憲政常軌之口號，主張取締軍人干政，確定外交減少預算。救濟國內失業以渡國家當前之難關；一為打破現狀派，提出非常時期之口號，主張積極擴張軍備，向外發展以大刀闊斧之手段，建立革命政權。前者為元老重臣貴族政黨財閥官僚之大集團，後者即屬之萬目睽睽之少狀派。另有一部政黨急進派，感覺出路之煩悶，與軍閥互相勾結。更利用在鄉軍人中級農民，而造成世界大戰即將爆發之空氣，以為對外政策強化之掩護，此乃日本近數年間政治公開之現象也。

蓋此次政變，係五一五事件，神兵案永田案之重演，不過範圍更加擴大，事態愈形嚴重而已。先是一九三二年五月十五日，有少數軍人一部攻入首相官邸，首相犬養毅遇難，此係軍人派向現勢力進攻之第一聲巨砲。一九三三年七月，有所謂神兵隊之組織，約期七月七日，實行奪取政權之暴動，準備進襲首相官邸，警視廳及元老重臣之住宅，其重要目標為前首相齋藤及內閣大臣共十三人，此外尚有牧野等重臣在內，事成之後擬組織革命內閣，根據日本主義，及皇道精神等信條，修改憲法，但因事機不密，卒被官廳破獲。至於前二年八月二十四日發生之永田被刺案，是在鄉軍人對於軍部穩健派所下之第一道戰書。因而係前任陸

相林銑十郎接受元老重臣之囑咐，一面與軍人合法派相結合，從事整飭軍紀入手，以挽救中央軍部尾大不掉之趨勢。永田爲合法派中堅，不啻林氏之右臂，竟爲相澤中佐所手刃，造成日本政治上之軒然大波。於是軍部強化之政策頓成幻夢。

林辭職後，以川島大將繼之。過去日本之兩度內閣，有一最堪注意者，即幸生之首相岡田啓介，爲前任首相齋藤之化身，而繼任陸相川島，復不啻前任陸相林之縮影。不過川島陸相鑒於林氏操之過急之覆轍，改取微溫政策，欲於循循善誘之中，收整飭紀綱之效，其表面同情對外強化政策，以迎合少壯派心理，一面不露聲色，以少壯派之柱石，逐一調離中樞，使無用武之地。最初一步即調柳川爲台灣軍司令官，小磯爲朝鮮軍司令官，建川爲駐防大阪之第四師團長，此三人皆係日本政府所側目之人物。至後續調山岡爲第九師團長，松澤浦爲第十師團長，米松茂治爲第十四師團長，並以穩健著稱而不帶色彩之航空本部長堀中將，調任第一師團長，因知勢焰薰灼之少壯派潛伏於第一師團者不少，並因永田案兇手之公判，應由第一師團長擔任，有此規行矩步之堀中將，自能仰體憲意，善爲處置，不料此次發難，仍起於第一師團也。

至于日本軍隊照例不發子彈，因第一師團奉令開往滿洲（東三省）發彈後之第二日，便有此驚人動作。

或謂去年日本軍人人事之異動，仍以香椎中將爲東京警備司令，香椎與青年將校頗有默契，所以川島之動作仍失之優柔而不澈底，蓋川島所執行之微溫政策，其長處在此，短處亦

在此。此次政變原以岡田首相，高橋藏相，爲最大目標，其次教育總監渡邊等，此點值得加以解釋。岡田是前任齋藤之化身，已如前述，兩人皆係海軍大將，既不屬於政黨，復與軍部各立門戶，即所謂超然內閣者。然欲研究日本政情，先將日本組織之特點解釋一番。按日本首相一席，例由元老奏請天皇任命，數十年來，幾爲不成文之憲法。日本碩果僅存之元老西園寺一人，自五一五事件發生後，此老鑒於少壯派之劍拔弩張，一面尙須維持憲政常軌，迫不得已。以接受對外強化政策爲條件，要求軍人勿再干政，取得少壯派之同意後，於是推薦無色彩之齋藤組織超然內閣。幸齋藤心靈手敏，以攘外爲安內之工具，極受元老重臣之激賞，然政友會之急進份子，大不謂然，時時掀起倒閣風潮，並提出打倒元老重臣之口號，致使齋藤內閣無法支持，繼任人選自應由西園寺提出。不料此老打破日本政治之慣例，而召集重臣會議，由重臣公選岡田繼任。西園寺之所以如此者，實存兩種用意，一因本人風燭殘年，朝不保夕，元老繼承無人，故欲提高重臣地位，使之代替元老職務，二自知本人已成少壯派眼中之釘，此次政變因得訊早，倖免於難。同時軍人方面，亦明知此老餘日無多，朝不保夕，不欲冒戕殺元老之惡名，否則早成犧牲矣。至於岡田就任後，定計決策，雖仰軍部之鼻息，但彼抱兩種志願，一爲肅清軍紀，一爲檢舉暴動團體。據聞一年以來，被捕人數甚多，考究從前濱口首相慘遭暗殺，即由於軍費縮減，及外交軟弱而起。岡田之處境其受人嫉視，正與濱口同。當事變之際，暴衆謀殺與岡田首相面貌相似之松尾大佐，（岡田之妹婿），岡田本人則匿於屍棺中逃出，避難於宮中。此外僥倖脫險者，尙有前內大臣牧野伯爵，牧野之任斯

職已達十餘年之久，爲自由主義之正統，外間贈以「準元老」之徽號，在政界中且有絕大之勢力，亦係少壯派最側目之一人。至於遭難慘死之高橋藏相係日本有數之理財家，曾在議席上以強硬詞令反對軍費膨漲，極受工商界及金融界之擁護，同時亦爲軍閥最深惡切齒之一人。吾人實際考究日本去年度預算案，歲出爲二十億七千二百萬元，而陸海軍共佔十叁億元，已佔歲出百分之五十矣。以日本財力之竭蹶，此數不爲不多，內閣爲挖肉補瘡計，將待救濟農林之經費，一再削減，尙落得如此結果，可見內爭決非事實所能調和。其次慘死之渡邊陸軍教育總監，係穩健派之一中堅人物，日本陸軍界後起之英才，此次遭此無謂犧牲，實爲一大損失也。日本國民評論岡田首相尙幸生實可笑，高橋老藏相慘死極可憐，渡邊總監之遭難真可惜。軍閥之少壯派首領真崎荒木，此次政變之主使，更可恨。吾人推究日本二二六政變之起因，即可逆料今後對華政策將如何？並知其國步之困難，已暴露無遺，蓋日人議論中國國民個性頑固自私，一時難於統一，且內亂頻仍，實有礙東亞之和平，遂以東亞政治的秩序維持者之美名，實行所謂不拔之國策，以逞其兼併企圖。惟以其本身之不健全，當前困難之層見迭出，如果一時逞強，力圖對外發展，則必致與各帝國主義衝突，且我中華亦非易與，日人亦深知一旦不幸開釁，自覺決非如前日清日俄兩役之簡易幸運，且非短時間內所可結束，故在政治上非先謀根本之改革不可。現日本國家各財源及生產尙未完全統制，而僅歸少數財閥之支配，且近年來農村破產，專賣事業擴大，更加各種苛捐雜稅反而加重，軍費過於膨漲，致人民生活痛苦不堪，復次國內外潛伏勢力在長期戰爭中，必乘機暴動反正，若起內

亂，則絕難持久而與列國抗爭。日本軍閥又知自己外強中乾之險象，並深知將來之戰爭，係全國力全資源之戰爭，故利用窮苦之農民（在鄉軍人）為背景，以先制之手段，從速改革政治經濟之組織（改造法述於附錄），以求「平均地權」「節制資本」之目的，不但一切資源，收為國有，庶可免除將來戰時之內亂，然由歷史證明，革命殊非易事，非有相當之時間與極大的犧牲不足成功，而日本軍閥復以時機急迫，大禍將臨，故田中奏摺內，曾明白說明欲與列強爭霸必先制服中國。各種資源得以自給自足，後則不受任何國家經濟之封鎖，更乘歐洲政治不安，中國實業尙欠充分準備之時，原欲亦以先制之手段，一舉而完成其大陸政策之幻想，後因中國之復興，國力之增進，國際之困難國內之危機……故未能實現。然，日本經一次政變，其對外政策，亦更進一步，此則尤值得吾人深切注意者也——完——附日本前擬之改造法概要（1）停止憲法三年，解散兩院，宣佈戒嚴令，並力革政治經濟之組織，概由天皇大權發動；廢止貴族院設置審議院。（2）土地之處分規定，日本國民一家所有之私有土地，以時價十萬元為限，有超過者之土地，須繳納國家，國家以二釐利息公債作賠償，在鄉軍人因有監督担任私有地限度超過者土地評價及徵發之責任，國家得將皇室下賜之土地，與超過私有地度者所納之土地，分割授與無土地之農民，令其分年交付地價，土地歸其所有，年賦金額與年賦期間另有法律定之。（3）都市土地歸市有，以三釐利息之市價作賠償。（4）私有財產之限制，國民一家不能超過一百萬元，所超過私有財產額者，無代價收回國有，為國家之獻金，得以某種方式，表彰其功績以在鄉軍人擔當此調查徵發之常設機關，在戒嚴施行中，凡有

危害天皇及內亂罪者，概以死刑，並嚴禁以超過規定之財產贈與血族或他人。(5)國家統一之大資本，私人生產之限度以一千萬元為限，海外日僑亦然，凡超過私人生產業之產業，須集中國家作統一之經營，亦以三釐利之公債作賠償，生產業包括工業部航海部，鑛業部，農業部銀行部，鐵道部商業部，以上莫大國庫之收入；可應付各消費及保障國民生活，並將基本租稅以外，各種苛捐雜稅完全廢止之。(6)勞動之權利勞動者之任務，應於內閣議立勞動部，以保護之，勞動工資以自由契約為原則，勞動時間以八小時為限，並禁止十六歲以下之童工。女工應享與男子同樣之自由平等。(7)國民生活之權利，兒童未滿十五歲而無保護人者，國家有扶養教育之義務，以滿六歲至十六歲之十年教育為限，男女體育施行心身之鍛鍊，廢止機械與外國輸入之運動遊戲，以擊劍柔術大弓長刀飛鏢等具，有個人及團體興味者為主，禁止一切物質設備之浪費，日本國民應有自由平等之人權保障，此外關於戰爭政治學術發明生產藝術等一律授以勳位，並給與增額之年俸。(8)朝鮮及其他現在與將來之領土改造方針，朝鮮台灣行郡縣制，且為日本行政區之一部分，非屬邦殖民地也，鮮台人於二十年後有享受與日本相同之參政權。(9)國家之權利國家為保持國際間之生存與發達之權利，應永久施行徵兵制度。

附日本官營工廠表

日本從來各大工廠，各重而營業，多屬官辦。(政府專利)其餘大部份營業，復操於少數大頭財閥之手。至大多數民衆，關於私人營業之發展大受限制，紛告失業。再加軍費激增，

專賣事業擴大，(如糖煙酒鹽交通等)此外尚有各種苛捐雜稅。至國民生活已困苦不堪。因此社會隨生潛伏暴亂勢力。此次二二六政變，大殺羣臣，內政革新，其目的亦在乎力求大多數民衆得有最低限度之生活問題也。茲將昭和八年日本官營工場所在地，主要生產品，男女織工數詳述如左：

(關於農民糾紛問題述于日本虛之四)

工場名	所在地	主要生產品	職工數	
			男	女
內閣印刷局干子分室	東京市	紙料之調製及抄紙	四五七	五三六
內閣印刷局瀨野川分室	同瀨野川區	國債證券銀行券其他證券類印刷及其材料之調製	六〇三	八四〇
內閣印刷局	東京市	官報法令全書其他刊行物之印刷及副本	四八二	一七七
內務省				
橫濱機械工場	橫濱市	港灣改良工事用船舶諸機械器具修理製作	九八	九八
石卷機械工場	宮城縣	河川改修工事用船舶諸機械器具修理製作	六九	六九
新潟機械工場	新潟市	河川改修並港灣改良工事用船舶及諸機械器具修理製作	一二九	一二九

神戸機械工場	神戸市	港灣改修工事用船舶機械器具修理製作	五一	五一
下關機械工場	下關市	同上修理製作	六九	六九
大藏省(造幣局)				
造幣局	大阪市	貨幣	三五八	三五 三九三
大藏省(專賣局)係官方專利				
東京地方專賣局	東京市	刻及口付紙卷煙草	三二九	七八六一、二五
同芝工場	同芝區	兩切紙卷煙草	二〇一	六〇四 八〇五
同芝濱分工場	同新芝	同	四七	二三九 二八六
同赤羽分工場	同赤羽	口付及兩切紙卷煙草	八八	四三六 五二四
同北千住分工場	東京市	口付紙卷煙草	四四	二四六 二九〇
同淀橋工場	同淀橋區	口付及兩切紙卷煙草	二二九	八四八 一〇七
同秦野出張所	神奈川縣	刻煙草	二二	三七四 五八五

同關原出張所	新潟縣	同	七四 一一九 一九三
高崎地方專賣局	羣馬縣	同	一九九 二三八 四三七
同山形出張所	山形縣	同	二三六 三七二 六〇八
同盛岡出張所	岩手縣	刻煙草	一三八 二二九 三六七
仙臺地方專賣局	宮城縣	兩切煙卷煙草	二〇四 七三九 九四三
同須賀川出張所	福島縣	刻煙草	一四一 二四二 三八三
郡山地方專賣局	福島縣	刻及口付紙卷煙草	二一八 五〇一 七一九
同茂木出張所	同芳賀郡	刻煙草	一五六 二四六 四〇二
宇都宮地方專賣局	朽木縣	刻及口付紙卷煙草	二四七 四五八 七〇五
同湊分工場	同那珂郡	刻煙草	三九 六五 一〇四
水戸地方專賣局	茨城縣	刻及口付紙卷煙草	二四〇 五〇一 七四一
同川越分工場	埼玉縣	口付紙卷煙草	二 一四八 一五九

坂出地方專賣局高 松出張所		口付紙卷煙草	八三 三二 三九四
德島地方專賣局	德島縣	刻煙草	一八〇 三二四 五〇四
同池田出張所	同三好郡	同	一五二 二九三 四四五
福岡地方專賣局	福岡縣	刻及兩切紙卷煙草	二八二 五九一 八七三
熊本地方專賣局	熊本縣	刻及口付紙卷煙草	三六五 九九七 一、零六三
同白杵出張所	大分縣	刻煙草	九一 一五〇 二四一
鹿兒島地方專賣局	鹿兒島縣	刻及口付紙卷煙草	三六四 八三〇 一、二六
同西鹿兒島分工場	同上荒	口付紙卷煙草	九〇 三七五 四六五
陸軍省			
陸軍造兵廠東京工 廠	東京市	兵器製造	一、零五 一五六 二、二〇六
陸軍造兵名屋工廠 熱田兵器製造所	愛知縣 大野	同	五九〇 三五 六二五
同千種機器製造所	同東區	同	四二〇 一〇 四三〇

陸軍造兵廠大阪工廠	大阪市	同	同	三、四〇三	一〇五	三、三〇八
陸軍造兵廠小倉兵器製造所	福岡縣	同	同	三〇一	三五	三三六
同平壤兵器製造所	朝鮮	同	同	三四〇	二八	三六八
陸軍造兵廠火工廠 十條兵器製造所	東京市	火藥類製造	同	一、〇二〇	七〇三	一、七三三
同板橋火藥製造所	同板橋	同	同	一〇〇	四五	一四五
同王子火藥製造所	同豐島	同	同	一三〇	五	一三五
同岩鼻火藥製造所	羣馬縣	同	同	三六〇	七三	四三三
同宇治藥火製造所	京都府	同	同	二〇二	四九	一六一
同忠海兵器製造所	廣島縣	同	同	五〇	三	五三
陸軍兵器本廠岡山出張所	岡山市	其他工業(小兵器)爲主	同	三〇	二五	五五
東京陸軍兵器支廠	東京市	同	同	二六五	五	三九〇
千葉陸軍兵器支廠	千葉縣	同	同	四五	二五	七〇

陸軍糧秣本廠札幌出張所	北海道	同	四九	三〇	七九
宇品陸軍糧秣支廠	廣島縣	同	八〇	五五	一三五
大阪陸軍糧秣支廠	大阪市	軍用食糧及馬糧	六八	四〇	一〇八
明野陸軍飛行學校	三重縣	同	一〇三	五	一〇八
下志津陸軍飛行學校	千葉縣	同	八八	—	八八
所澤陸軍飛行學校	埼玉縣	同	二二六	五	二三一
同各務原支部	岐阜縣	同	二五三	二五	二七八
陸軍航空本部補給部所澤支部	埼玉縣	同	四五〇	二六	四七六
陸軍航空本部技術部	東京府	機械	二七〇	二〇	二九〇
小倉陸軍兵器支廠	福岡縣	同	五八	六二	一二〇
廣島陸軍兵器支廠	廣島市	同	一〇二	四六	一四八
大阪陸軍兵器支	大阪市	其他工業	一二六	四〇	一五六

海軍省	千住製絨所	東京市	軍用絨	二八二	二六五	五四七
	陸軍被服本廠	東京市	軍用被服	四一五	三四九	七六四
	大阪陸軍被服支廠	大阪市	同	一八五	二三八	四二三
	廣島陸軍被服支廠	廣島縣	同	二一〇	二四五	四五五
	陸軍運輸部	廣島縣	造船	三七八	—	三七八
	陸軍技術本部	東京市	試製兵器	八二	六	八八
	陸軍科學研究所	東京市	軍用物理化學研究	八〇	四	八四
	陸軍衛生材料廠	東京市	醫療器械製藥	一〇九	五三	一六二
	陸軍通信學校	東京市	其他工業	五八	二	六〇
	陸軍自動車學校	東京市	同	一三一	—	一三一
第一師團兵器部	東京市	同	三四	一八	五二	

日本 虛實

工場	海軍航空本部製圖	東京市	航空機製圖	八〇	三	八三
工場	海軍艦政本部製圖	東京市	艦船兵器製圖	四七八	四	四八二
	海軍技術研究所	東京市	兵器研究	六七六	—	六七六
	佐世保海軍工廠	長崎縣	艦船兵器製造修理	五七三	五二	五八三
	海軍燃料廠	山口縣	燃料	六九八	八	七〇六
	廣海軍工廠	廣島縣	航空機製造修理	一八三	一三	一八三
	吳海軍工廠	廣島縣	艦船兵器製造修理	二五、五〇	八〇	二五、五〇
	大湊要港部工作部	青森縣	艦船兵器修理	一七四	—	一七四
	海軍火藥廠爆藥部	京都府	火藥類	一二〇	六	一二六
	舞鶴要港部工作部	京都府	野艦船兵器製造修理	二、六只	六四	二、七三
	海軍火藥廠	神奈川縣	火藥類	五五四	六	五六〇
	橫須賀海軍工廠	神奈川縣	艦船兵器製造修理	八、五五	五八	八、五三

商工省		
製鐵所本所	福岡縣	鉄鐵鋼塊鋼材鋼片 一六、〇五五 三、四三 一六、三三三
製鐵所戶畑作業場	福岡縣	鉄鐵骸炭 七四一 四一 七八二
製鐵所西八幡工場	福岡縣	鋼塊鋼材 三七九 — 三七九
逓信省		
逓信省經理局監査課印刷係	東京市	印刷物 七二 二四 九六
逓信省經理局需品課製機係	東京市	電信電話無線電信電話機械器具製造 一八一 — 一八一
鐵道省		
鐵道省經理局被服工場	東京市	鐵道省用被服類 一七三 二七一 四四四
鐵道車輛工場(大井工場)	東京市	電車客貨車其他鐵道用品製造及修繕 一、〇〇一 一〇 一、〇三三
電氣修繕場	東京市	電氣機械類 一〇四 四 一〇八
中野電車庫	東京市	車輛修繕 五〇 — 五〇

日本虛實

蒲田電車庫	東京市	同	五〇	—	五〇
國府津機關庫	神奈川縣	同	六三	—	六三
車輛修繕（新小岩工場）	東京市	車輛（客貨車）修繕 貨車修繕	八〇	—	八一
車輛修繕大宮工場 隅田派出所	東京市	貨車修繕	六一	—	六一
大宮工場	埼玉縣	鐵道車輛製造修繕	一、六三	二七	一、六九
有樂町印刷所	東京市	乘車卷類印刷並活版印刷	四五	一〇	五五
川崎發電所	神奈川縣	發電	九六	—	九六
赤羽發電所	東京市	同	六四	—	六四
金澤工場	石川縣	客貨車類修繕	一八七	五	一九二
長野工場	長野縣	機關車並客貨車修繕	六〇七	五	六一二
濱松工場	濱松市	機關車修繕	七二三	三	七二六
敦賀機關庫	福井縣	同	五三	—	五三

濱松機關庫	濱松市	同	五五	——	五五
稻澤機關庫	愛知縣	同	七三	——	七三
名古屋機關庫	名古屋市	同	六九	——	六九
名古屋電機修繕場	愛知縣	通信機器修繕	六三	——	六三
名古屋工場	愛知縣	車輛修繕並鐵道用品製修	三六〇	三	三六三
神戸電機修繕場	神戸市	電氣機械類修繕	四七	三	五〇
大阪印刷所	大阪市	乘車券及帳表類	五三	八	六一
吹田機關庫	大阪府	機關車修繕	九一	——	九一
岡山機關庫	岡山市	鐵道用車輛修繕	五七	——	五七
鷹取工場	兵庫縣	機關車客貨車修繕	一、〇三四	二六	一、〇六〇
大阪鐵道局吹田工場	大阪府	客貨車修繕	二五七	四	二六一
大阪鐵道局後藤工場	鳥取縣	客貨車機關車修繕	一四八	——	一四八

多度津工場	香川縣	鐵道用客貨車類	五九	—	五九
幡生工場	山口縣	客貨車修繕	一六二	四	一六六
若松工場	福岡縣	客貨車修繕	一二三	六	一二九
小倉工場	同小倉市	機關車并客貨車修繕	一〇七	五六	一二三
西鹿兒島工場	鹿兒島縣	客貨車修繕	六〇	四	六四
鳥栖機關庫	佐賀縣	機關車修繕	五五	—	五五
直方機關庫	福岡縣	同	五五	—	五五
門司電機修繕場	福岡縣	通信機器修繕	六〇	七	六七
仙臺鐵道局電氣課 仙臺電機修繕場	宮城縣	電氣機械類修繕	六一	四	六五
同福島機關庫	同福島市	機關車修繕	五二	—	五二
仙臺鐵道局郡山工 場	福島縣	機關車修繕	二四三	四	二四七
仙臺鐵道局盛岡工 場	岩手縣	客貨車修繕	二二八	六	二三四

同土崎工場	秋田縣	機關車客貨車修繕	四五五	四	四五九
札幌鐵道局五稜廓工場	龜田郡	船舶部分品及客貨車修繕	二七	八	一二五
同荻穗工場	札幌市	機關車客貨車修繕及製造	五一八	四五	五六三
札幌鐵道局旭川工場	旭川市	船舶部分品及客貨車修繕	一〇二	七	一〇九
同釧路工場	釧路市	機關車客貨車修繕	一五一	三	一五四

附二、二六事變前日本軍部之派系

(A) 宇垣派

滿洲事變以前，日本陸軍部尙無所謂中心勢力，有之，則自宇垣大將等之存在始。一時軍部內所有要職，幾全爲宇垣一派所獨佔，惟因事變之轉變，部內捲起國家革新運動，漸漸演進乃展開爲打倒宇垣派運動。打倒運動之總帥，當時之荒木，真崎兩中將實爲其主，加以教育總監武藤信義大將利用清軍名義，袒護青年將校，遂得一舉而摧毀宇垣派之勢力。在荒木當權三年間統治下，彼實操部內之抗爭，且藉民間團體之力量，使打倒宇垣運動遂至演成奔狂現象。然宇垣一派又何受人排擊至此，此中理由，蓋謂宇垣爲達到政治之野心，竟不惜犧牲陸軍而從事之，但關于「賣軍」具體內容，則各方意見殊不統一，有以減縮軍備爲指摘

宇垣之主要題目者，有以昭和六年春發生之某事件以攻擊宇垣派之重心者。要之，當時青年將校，大半憤激非常，在此種反射作用下，遂與反宇垣派之勢力合而為一。另一方面宇垣派則呪咀荒木及其惡意而大放反攻之宣傳，在一般青年將校腦海中對於宇垣印象乃更加惡劣，且宇垣係一極有手腕而機敏堅固之自信家，由其傲慢不屈之態度，造成不少敵人。因此，彼遂脫離現役（昭和六年若槻第一次內閣）而去，雖然對於陸軍部內已失其直接發言權，而所謂宇垣派之是否已被完全推翻，亦頗成爲問題，蓋從當時關東軍司令官南大將說起，尙有阿部參議官，奇內台灣軍司令官，杉山參謀次長，畑俊六第十四師團長，古莊第十二師團長，林教習總監本部長，前梅津華北駐屯軍司令官，谷壽夫東京灣要塞司令等等諸名將。其他和宇垣有兄弟手足情誼關係者，是擁有三百萬在鄉軍人之在鄉軍人會會長鈴木大將，而陸軍部內新興勢力先鋒建川第十師團長，小磯第五師團長等，亦曾因嫌惡荒木時代極端反宇垣運動，而一度轉向爲同情宇垣派，此後宇垣本身性格心情各方面均有相當轉變，一般空氣日漸好轉，故至今仍保持住一種潛伏難悔之勢力。由廣田敗閣後，最初先由宇垣數度組閣，結果雖敗，然亦可證明其勢力。

(B) 荒木派

荒木大將極盛時代，係在滿洲事變後起，至出任第一次陸軍大臣之一段時期（五，一五事件前後一年），若槻內閣瓦解後，犬養毅組織政友會內閣時，陸相一席，原爲宇垣，旋宇垣因病告假，阿部信大將雖曾有一度臨時代理陸相之經驗，可是繼任出現者，乃爲慧星荒木大

將。其主要原因之所在，完全是荒木附和陸軍部內強硬派之衆望。然昭和七年春（就任後翌年），首先爲不幸「櫻田門事件」遭一打擊，繼之以「五，一五事件」爆發，遂使荒木信仰與威望，陷入于「輪裂」狀態。但荒木對於事變善後處理，除自己仍留居陸相位置外，一面則藉辭統治內部之中堅將校，而漸漸改變爲對中央部表示一種「敬遠」態度。因此，一般包圍荒木四周迎合之徒，遂形一種強性而偏狹黨派集團。此後荒木言論行動，只是一種奇妙而未具何種具體性能，徒以「大言」「壯語」投向當時昂奮之社會。一時異論紛乘，遂有神仙附體于荒木之滑稽傳說。實際上荒木在職三年間，除倡導危機論調，與造成國內動搖不安急迫空氣外，誠未見有何種實際成績，或者此時期中可謂係改造精神發育時代。然而荒木對外施政影響，結果有軍部橫暴責難之聲。且隨時隨地均未具備其必然性，卽就鼓吹對俄戰爭熱烈，提倡東洋和平會議，及改革國內問題諸方面，彼等無理宣傳，實質上已埋下將來軍部首腦部改革工作之障礙，同時亦暴露軍政改造思想之破產。所以由于一般日本國民對「軍部危機」之成熟，在軍部內外均圍繞排出荒木澎湃氣箴中，結果荒木險相終于退位。總而言之，一般對於荒木所謂聲望者，實際上不過是「人造聲望」「機械聲望」而已，並無何種真實價值。當荒木盛時，一時幕中濟濟多材，及彼衰落，脫離而去者大有人在，故彼陸相期中之部下，此時多不視爲荒木派矣。

(C) 眞崎派

荒木與教育總監眞崎之關係，兩人同爲武藤元帥幕下之雙壁，反宇垣鬥爭中之堅實同志，雖

然真崎周圍承人物與荒木派均站在一條戰綫上，實際上始終在荒木背後指揮者即是真崎。他雖是一見陰險，却頗有自知之明，他一面是青年將校間擁有聲譽荒木參謀者，操縱者。一面又積極計劃擴大荒木派之實力，而真崎之所以要保持同荒木派之密切關係者，正因為他原抱有一種造成將來自己天下之野心。真崎利用荒木下野機會，曾放棄消極態度，而積極向軍部活動。一九三四年春因其弟與「白上佑吉事件」有關而一度辭職時，曾略演爭取陸軍政權之一幕，再如在「滿機關改組爭議」及「張學良金庫事件」……等有關係陸軍部諸問題中，俱曾表現他們野心之陰影。蓋所謂荒木派者，無甯呼之為真崎也，在事實上還妥當，而一向追隨在荒木真崎兩系統之後日本軍人，呈現于吾人眼前者如柳川第一師團長（前陸軍次長），和第二師團長秦真次（前憲兵司令），其次是陸軍省整備局長山岡重厚，參謀本部第二部長岡村，陸大校長小畑等，其他香椎第六師團長，香月第十二師團長，前陸軍部人事局長松浦中將等亦屬於真崎系之人物，又下志津飛行學校校長大江中將，和台灣備隊司令官福田中將，第六師團司令部部附松田國三，東京警備司令部參謀長大谷，朝鮮軍大尉參謀長，步兵二十七旅團長中年田，和持永朝鮮憲兵司令官，城島要塞司令官等「佐賀閱」均從側面與荒木真崎派有聯絡關係。同時陸軍對外宣傳方面，則軍事委員會調查委員長山下，前新聞班長鈴木等流，亦與荒木真崎保持一種特殊關係云云。

(D) 統制派

在宇垣與荒木兩派爭鬥最烈時期中，所謂統治內部為主動力之統制派便隨時而產生，此派主

要倡導者爲林銑十郎（現任內閣）與松井石根大將等。在他旗幟下，則有松井大將小磯與建川兩帥團長，以及曾經隸屬於荒木宇垣兩派中戰將勇士之流，亦多數轉向參加到統制派戰綫中來，但松井大將因主持「大亞細亞協會」從事于外部活動，陸軍上層人都表示不滿，不過松井經驗智能，和真崎兩人在現在日軍部內，皆爲有才能軍政家。林陸相在他任內，前後經過三次人事大更動，此點努力說，自然中間派之巨頭，而渡邊大將等，亦屬無色彩中之巨星，因與林陸相同期同學，所以誠摯多方援助林銑十郎。（林下野後，川島繼起，因將真崎撤職，而以教育總監委諸渡邊，故「二，二六事變」，渡邊遂爲青年將校所殺害。）前關東軍司令官菱刈大將，亦中立派之一人，而與荒木亦有相當關係，故荒木推薦南次郎前赴關東，缺任返國，當他將要辭職末期，爲滿洲機關革改問題，關東軍內部發生重大紛爭，而菱刈無法解決，于是促成下台之結果。川島大將（二，二六前之陸相）亦屬中立派，從事于國家總動員計劃研究，殊爲時下所推重。歐戰後日軍部曾有「作戰資材會議」之設，而川島任議長，其後出任陸軍省第一屆整備局長，有樹立國家總動員計劃之功勞。在他關係扶持之下，便產生一位新興派之戰將永田鉄山少將。（即去年爲相澤中佐所刺殺之軍務局長。）永田在陸軍部內，爲主張「內閣審議會」最熱心之一人，他在川島指揮下任「動員課長」時期，曾深刻研究國家總動員一切理論，並認爲「內閣審議會」與「調查局」。是改造國家合法策略之一。前東京警備司令官西大將。及植田大將，均未有色彩軍人，在參加上海戰爭時，才一躍而馳名，其他如第九師團長外山豊造，第十六師團長蒲稔。士官十二期工兵科出身師團長杉原

·岩越。與林陸相并稱爲「陸軍三羽鳥」之中陸孝太郎（第八師團長）。阿部大將，以及從石川縣出身之磯村大將，井上中將，高田中將，牧中將，林彌三吉中將，齋藤中將等。亦皆屬于中立軍人，而陸軍次官橋本中將，更是典型之中立軍人，而不偏不黨，丕素溫和寡言，與永田同爲林陸相左右手，但永田在軍部內因聲色嚴厲，而樹不少之敵，而橋本則和藹可親，德氣亦高。人事局長今井中將，憲兵司令官田代皖一郎中將，亦屬透明無色之中立系統，今井曾任作戰部長，頭腦清晰且爲豪放磊落之人物社會上公認日本戰術家中之皎皎者。田代中將，一般人傳說他是荒木派之GPV（即俄國以前幾年之政治保安部，亦即政治警察和偵探機關。）可是實事上恐不甚正確。其他著名中立軍人，還有航空本部長堀丈夫，關東軍參謀長西尾，第十九師團長鈴木，參謀本部總務部長山田，軍馬補充部長原常成，參謀本部第三部長後宮少將，中島通信學校校長，所澤飛行學校校長，德川好敏，砲工校長永持源次，篠塚少將，騎兵校長飯田貞國，及前駐南京之磯谷少將等……。

（E）革新派

陸軍部內被視爲革新潮流之代表者，一爲建川中將，一爲永田少將（前被刺之軍務局長，惟被刺後，此派已失重心，雖于日軍部內尙有其力量，但已不能以一派視之。）一般呼爲建川派者，即曾擁荒木于舞台之上；對於滿洲事變後之尖銳化之內外情勢，所以掀起軍部內之主體勢力是也。因其于內部之中堅將校間，持有絕大之信譽與支持，所以宇垣派，荒木派，真崎派等可謂過去盛開之花，而此種新興系派，無論于量方面，質方面皆有飛躍發展，不拘上

層之意思如何？此等皆可謂軍部改造思想之母胎。過去發布國防國策之小冊子，主要人們是此系抱負之一端，是乃支配陸軍思想改造物望也。此中人物，與建川最親密水磯中將，皆爲士官同學，水磯在陸軍省內，曾任整備局長，軍務局長，荒木陸相時之次官，建川任參謀部第一，第二部長，赴日內瓦之軍縮會議，曾爲松井大將最高級隨員，大體是軍令系統出身。與建川小有好意者，有前南關東軍司令官，松井大將等，此外在兵料內被誇爲最有團結之騎兵團，而建川卽是騎兵出身，值得注意。現在出身騎兵者，前南關東軍司令官，植田朝鮮軍司令官，蒲第十六師團長，橋本陸軍次官，山田等占有要務人物，其他，在將官之內如板垣，及重藤等有力分子，亦多與建川有好感。此派在佐官中勢力，是佔多數，且包羅一切革新強硬分子，在陸軍部內，此種堅實力量存在，是深堪注意。（上述派系中之人物之官階地位，均根據二、二六事變以前調查，現在大概如圖內所示。）

傀儡組織下漢奸諸形相

(A 女士贈)

漢奸之生活，實豬狗之不如，曾何足道；而漢奸生活，自必陷於悲慘之結果，則又在吾人意料之中，惟讀者間有未能明瞭傀儡組織諸大僚之公私生活者，爰草述此文，亦示熱厚之意耳。

傀儡組織中之各傀儡部長，名義上雖甚崇高，但實權實不及一日籍之事務官，各部中之日籍司長，有直接處理公務及與各部日籍官吏聯絡之權，每辦一事，不必部長簽署，即可頒行。若干政務，行之多日，其內容如何，部長竟瞠目不知，故所謂部長者，雖欲伴食盡諾，亦不可得。

傀儡組織所謂國務總理張逆景惠，其生命皆握於日籍總務司長手上。有叩其政見者，輒曰：「問總務司長去」。味其言，亦頗預無恥之尤者矣！僞外交部長張逆燕卿，僞交通部長李逆紹庚，全是俯仰由人；報章每載伊等之談話，及施政方針，事前皆由日人爲之代撰，不令寓目，即交報館發表，故伊等閱報時，較之普通閱者，尤爲注意，蓋恐不明白自己之談話內容，致遭譴責也！

諸逆之私人生活，據說抱定「三不主義」：（一）不結社集會，（二）不到公共場所，（三）不演說。換而言之即甘心自作一伴食之豬狗而已，諸逆之私產及每日收入若干，均由日人爲之調查登記，每月消費若干，有無極寄出外，或接濟「不穩份子」情事，均在某方刺鑿之中，不爽毫釐。其溺情聲色，信手揮霍者，轉爲某方所喜。於是乎麩妓之掘金手腕，大得施展矣。諸逆中，積產最豐者，爲張逆景惠，黑逆洽，李逆紹庚，邢逆士廉（僞陸軍中央訓練部總監）張逆海鵬等。惟一切財產，均由日人爲之代管，動用若干，須得代管者同意，然後敢不取稍露體色也。

傀儡組織中最失意之人物爲鄭逆孝胥及熙逆洽二人。鄭逆會煊赫一時位在「一人」之下，去
年因總務廳長遠藤辦一日公文，鄭逆囑譯爲華文，然後簽署，大拂遠藤之意，卽此而去其職。
從此盤居長春商埠地二馬路，竟日飲酒賦詩，意志顛喪，屢欲與溥逆一面而不可得，卽僞廷諸逆
亦裹足不敢往訪，故見人輒老淚縱橫，若不勝其酸楚者，殊令人可憐可恨亦可晒也。熙逆洽在傀
儡組織之初，身兼數要職，係第一紅人，而不數年間，一跌而爲無權無勢之所謂「宮內大臣」
且名爲「宮內大臣」亦絕無晤對溥逆之機會，只日以醉酒美人爲自遣計。近納吉垣暗媚大老徐爲
妾，只日從溫柔鄉裏，銷磨歲月，其可憐可恨可晒可謂與鄭逆埒。

總之傀儡諸逆寄生人世已至末日，其死亡亦僅時間問題，世之甘爲漢奸者，觀此亦可以休矣

第二章 日本明治之如何維新

第一節 日本幕府之傾覆及王政復古

日本自島源亂後，因禁止耶穌教，全國成爲鎖國狀態，時日人究讀西洋書籍者，直如鳳毛麟角，至家宣將軍時，因感和蘭圖書之精美，故於長崎請蘭人教讀洋書，以便通曉西洋各國情形。至寬政十一年以來，（西曆一八〇〇年）美俄英各國船舶來往日本近海，強求煤量供給，是時有卓識士林子平著有海防急務論，以爲堅固國防，喚起民衆之警覺。至弘化三年（西曆一八四八年），英美復相繼派遣商船，來往浦賀間，名義捕鯨，實則測量日本沿海，以備侵略之第一步工作，雖經日人屢次抗議拒絕，然仍無效果，蓋當時倭國防極空弱故也，探究日人自德川開幕殆二百年，係保守舊法，閉關自守，至明孝天皇嘉永六年，即我國清咸豐三年（西曆一八五三年）美將彼里 *Bey* 率艦至相模之浦賀，俄英法繼之，先後翹盟，幾乎任人所欲爲。彼時二百年來，武備廢弛，士民怯懦，幕府因財政窮窘，士民遊惰，人才缺乏，故雖屢次下令，獎勵武士，築砲台，造兵艦，結果因種種經費學識關係，致海防仍屬空文也。更自知西洋科學之進步，與軍備之完善精銳，非先整頓軍備充實國防，不足以談抗敵，由是幕府乃許開港，而通商之局面以成，遂因外寇而起內訌，和戰之議數年不決，而朝臣多持正論，不察外情，力主攘夷，詔責幕府，即令廢約，德川氏井伊直弼憤主戰黨敗國事，且挾朝議以奪幕府政權，乃削親藩囚公卿，戮志士，大張威儀，國人益憤激，吉田寅次郎等，

或唱尊王或稱攘夷，鼓煽諸藩，欲藉以傾幕府，復爲直弼所捕斬於水戶，浪士斃直弼於櫻田門外，暴徒四起，攻使館殺朝臣，主和者幕府無如何，舉國紛擾，薩摩長門土佐諸藩，留兵衛京師，調和朝幕之間，而大將軍無意攘夷，由是討幕及親征之議既起，而朝幕相親長藩毛利氏以建議攘夷，得罪詔罷其入衛長人大憤，攻京師大將軍下令征長薩藩島津氏陰助之，諸藩不復，受節制，幕府勢益孤。及明治天皇卽位，薩長二藩漸知外人不易侮，攘夷之說稍止，土藩山內氏說大將軍慶喜歸政，慶喜從之，遂廢攝政，及大將軍職朝廷親裁萬幾，自源賴朝後，將軍專政幾七百年，至是王政始復古，時同治六年也，（西曆一八六七年），先人云：日本乃興於明治始，清朝敗於同治起，可見任何國家亦有隆盛衰弱之命運也。

第二節 明治新政府及頒布憲法

德川歸政後，王朝實權猶分握於強藩之手，幕府之士擁慶喜起兵，王朝征之，慶喜降，王師遂定關東，以江戶爲東京，而遷都焉，乃廢藩置縣，改舊藩爲華族，武士爲士族，餘爲平民，由是大權統集於朝廷，亦以先安內而後攘外，乃廢攘夷鎖國之說，因欲採取西洋之諸制度，故取通商主義與各國確定條約，宣誓臣民以五事爲內治根本，而新大綱始立，五事者（1）廣興會議萬機決于公論，（2）上下一心盛行經綸，（3）官武一途迄於庶民各遂其志使人心無倦，（4）破舊來之陋習基天地之公道，（5）求智識于世界大振皇基，其文木戶孝元所選也，於是改正朔，易服色，定賦稅整軍備，興學校，建交通，內外協志不遺餘力，期圖富強，遂南侵琉球台灣北與俄人交易于島樺太島，時西鄉隆盛以朝鮮無禮於使者，建議攻韓爲政

府所阻，而朝誓有萬機出於公論之語，民間因請開議院立國會，甚至欲變君主政體為共和黨論日張，叛亂四起，西鄉隆盛舉兵鹿兒島，欲討政兵敗自殺，木戶孝允亦卒，政府大臣大久保利通又被刺死，由是維新三傑皆歿，國中政黨益起要求立憲不已乃詔許十年之後開設國會，明治二十三年，（西曆一八九〇年）（光緒十六年），遂開帝國議會，先決議頒行憲法，自是日本始為立憲君主國。

第三節 泰西文物諸制度之改革

日本自維新以來，與歐美諸國交通日增隆盛，日人航行海外日多，見聞日廣，深知西洋文化之燦然，上下為之心醉，故一面保守已採取中國之文化結晶，一面極力模仿西洋法度，大由學術小至衣服器具玩品，皆採其長，補己之短，關於鐵道交通工商業製造礦務印刷電信等，初聘西洋人為技師顧問，輸入西洋製造工業諸機械，創立各種會社（公司），並派遣優秀有志之少數留洋生，備為借鏡，其工業最初規模極小，直後逐漸擴大，實行分工合作，力求實際，不重皮毛，凡事未成功前用力獎勵法，既成功後復加以保獎法，如此潛心研究，困心橫慮數年間後進步神速，殊覺驚人，並改革舊日嚴格社會之惡劣制度，如明治二年廢公卿諸侯之稱，以列入華族，定王爵公侯伯子男，又改諸侯家臣為士族，農工商為平民，三年允許平民補姓氏，四年廢穢多非人之稱，上下貴賤不別，且可通婚姻，六年亦許外國人通婚焉，士農工商之別不廢而自廢矣，即天皇行幸亦以車馬代鑾駕，臣民跪坐之禮亦改，並許散髮脫刀（前係結髮也），九年佩刀完全禁止以免暗殺內爭之危，五年僧侶之肉食帶妻亦許其自由

，朝臣禮服改爲西裝，舊式衣冠僅用於祭祀，民間洋風日盛，並改用西曆（前係用我國之舊陰曆也）。

第四節軍備之改革（物質制度改革取于西洋）

日本自嘉永六年，英美俄兵艦先後強來航行，有虎視眈眈之勢，因此各方有誡青年，大受刺激，故非整頓軍備不足以與科學先進之西洋諸國抗衡，由是明治功臣，山縣有朋西鄉隆盛等，首先聘請法國軍事教官，設立洋槍隊，購入大批製造火藥洋槍之器械，設立洋兵學校，凡事公正無私，以身作則，實中求實，分工合作，選賢任能。各用其長，以復興國家爲目的，雖歷盡艱辛亦無倦色，數十年來軍事進步神速，可見一斑，關於陸軍之如何改革列表如下：（改革海軍則從略）：明治元年，兵員由列藩採取，三年定常備兵員，海軍英國式，陸軍法國式，令府藩縣每萬石者，須出兵員五名，不論士族平民合格均可採取，同時有改革陸軍之大恩人山縣有朋，（如德國之毛奇將軍），同西鄉從道二人，赴歐洲視察兵制歸朝，第一實行薩長士三藩之兵召集於東京親自組織，第二各藩私兵解散，改設各鎮台，第三廢佩刀舊式武器，且免內亂暗殺之現象，積極採用洋槍，並組織義勇兵，山縣雖苦心焦思歷盡艱險，剷除障礙，凡百事當草創時代，決斷實行，堅固國防基礎，原擬採用法式，彼時恰值普法戰爭，結果法軍敗挫，願結城下之盟，因此軍部議論紛紛，採法探德莫衷一是，縣則斷言，一國之軍制，有長亦有短，唯採其長補己短，再按自國之各情形而酌定之，五年兵部省廢，陸海兩軍省同時設立，更採取徵兵制度，檢查全國壯丁，編爲常備後備國民三軍，分砲騎步

工輔爲五兵種，全國設六鎮台，東京大坂仙台名古屋廣島熊本爲六軍管區，一軍管區，分二師管區，此時徵兵尙能初步就緒，平時三萬一千六百人，戰時四萬五千三百人，此外尙有近衛兵若干，其各兵種編制，步兵四十個聯隊，騎兵三大隊，砲兵十八個小隊，工兵十個小隊，輜重六個小隊，海岸砲兵九個隊，當時最困難者，幹部補充，成爲問題，所以定三種辦法：(1)兵學寮訓練短期卒業生，(2)或有相當材能者得以擢拔任用，(3)更以優良下士階級一躍爲大尉，同時士卒得任士官者亦不少，尤以際茲軍制殊覺不整，幸上下一致相扶，結果稍見進步，七年授與步兵聯隊軍旗，八年近衛兵編制之改進，十年因日本內戰(西南戰役)之結果，于軍事上得不少實際經驗，與教訓，故拚命改革編制兵器與兵站等，彼時經濟困難，人才缺乏，所用皆舊式槍砲，十一年陸軍軍務分三大部，爲陸軍省，參謀本部，監軍本部，陸軍省者，總管軍政統轄軍人軍屬之權，參謀本部者，計劃一切國防及用兵之權，監軍本部者，掌軍人黜陟之權，設將官三名，每將官得以管轄二鎮台，戰時二鎮台合編一團，以便指揮，十五年鑑于歐美各列強軍備之擴張，故上下一致，主張非大擴張軍備不足以抗強敵，十七年着手，二十七年完成，明治十九年，全國海岸防禦之佈置，分爲五海軍區，各區設置鎮守府，及軍港，陸軍則担任海灣防禦之責，另派警備隊，防守各重要島嶼，沿海要地建築砲台，以固海防，二十一年各兵種充實之結果，故鎮台改爲師團司令部，一師團按德國之編制，全國八師團，尙有要塞砲兵聯隊，與鐵道大隊，參謀本部常演習陸海兩軍共同作戰之計劃，並作大陸作戰之基礎，二十二年更改徵兵令，中學校卒業生者須受一年之志願兵，以備

補充爲將校之用，全國師範卒業生，亦屢受六週之軍事教育，並設各種軍事協會，以資研究軍備之擴張與合作諸計劃，二十六年改爲戰時編制，以現役預備役後備役編成野戰隊，與守備隊，必要時更將國民軍編入之，此時全國士兵只有十二萬餘人，馬匹六千餘匹，山野砲約一百五十五門，至二十七年二十八日清戰役，全國擴至二十四萬人，野戰砲二百餘門，然彼時兵器尙難十分精良，用無烟藥速發槍者，僅二師團而已，有二十餘年之組織與先準備之寡兵，乘我清朝政治之腐敗，及帝后兩黨之爭，翁同龢李鴻章不能一心一德合作。故一舉而破之，至三十一年，置元帥府，以山縣大山巖西鄉從道等列入之，三十三年庚子八國聯軍，攻圍平津，而日本亦藉此實戰，而得經驗與教訓不少，且可與列強軍隊相比較，以資改革，同時補給各種新式武器，至三十七三十八年日本戰勝帝俄後，而軍制則自成一派矣，關於軍事教育方面，補充將校極形緊急，招收短期卒業生，以備養成他日將校之需，三年崇尙法國編制甄拔各藩秀才四百餘人，並派遣留學生十餘名，赴歐考察列強軍事之一切制度與訓練方法，只求實際，絕對不重皮毛，四年聘法國士官，成立教導團，培養下士人才，專門訓練下級幹部之學術與技術，六年設立陸軍戶山學校，專門召集各鎮台士官下士，施以訓練並招收軍藥生獸醫生等，八年廢兵學寮，設立陸軍各種學校，以培養各種將校，九年各種學校業已培成二千一百三十一人，十三年設電信隊，訓練電信生，同時由海外留學生，並外國教師輸入歐洲之文明學術日多，且悉心銳意秀才之選拔放洋研究，十六年設立陸軍大學，養成高等各司令部要員，並設將校外國語研究班，並施行幹部演習，參謀旅行，戰術實施，翻譯兵書。

，以便隨時收納西洋軍事最新學術，並派多數檢閱使，檢閱上尉以下學術，以防私用人才，十九年設軍醫軍需砲校，以資養成多數之專門人才，二十一年創辦騎校，並設立要塞砲兵幹部訓練所，二十三年復設立砲工等校，不遺餘力，研究用兵戰術製造及各種學術技能，二十六年調查全國軍事學校十六個，學生二千餘名，更以適合日本一切國情為原則，故改正各操典及野外勤務令等。注意武士隨時隨地犧牲個人生命財產之精神，及生活簡樸行動敏捷，凡百事皆模擬作戰為主，并許獨斷專行以隨發揮其自身能力，與特別注意訓練軍人如鐵如鋼之唯一性格，至後所聘請西洋顧問，逐漸淘汰，并常派有志之士，考察歐西軍制教育，以求改良進步，按以上略述深知日本明治當時改造國軍，整頓軍備，係舉國一致經長時間埋頭苦幹有以致之也，嗟乎日本以區區三島，數千萬僑民，維新不過數十年，僅一戰勝清，再戰勝俄，政治經濟教育武備等，均有突飛猛進，一日千里之勢，獨霸遠東之大陸政策行將完成，即不可一世之英美蘇俄，已有莫可若何之感嘆，其故何哉？蓋日本明治維新在於各帝國主義勢力尙未達到時，而日本已復興矣，我國因地理關係則不然，日本係以先制復興之利，以抗列強侵略，至于印度則更甚焉（因帝國主義勢力首到印度繼達中國，末至日本。）故日本目前教育交通工業製造商務，均已上軌道，一旦開戰則可不受外人牽制，而只求多量原料而已，且日本在資本主義時期，盡量吸收西洋文化，採取其方法手段，至於在資本主義以前，（百年前），一切制度文化，均採取我國，並力圖發揚光大，不但軍人以尚武精神，盡忠報國，婦女以三從四德賢妻良母之教育，青年以生活簡樸忍苦耐勞，工商人以業精於勤儉可養廉為

唯一立國精神，且明治大帝於明治十五年時，有鑑於歐美軍制多偏於物質科學方面，只適合於資本主義國家，因其財力充足故也，故只可採其制度方式，而關於軍人之道德精神教育，則必須採取我國數千年來之文化結晶，由是勅諭五事，訓戒全國陸海軍人，並須澈底施行，此五條誓文者為天地之公道，人倫之常經，爾等軍人須能遵守並能實行……（1）忠節（2）禮義（3）武勇（4）信義（5）質素（勤儉簡樸）是也，倘我全國黨員軍人能遵行施行黨員守則十二條軍人讀訓十條並能效法，蔣委員長之刻苦耐勞勤儉簡樸之唯一立國精神即可超過日本軍人精神教育與武士道精神。每人果能實際做到則收復失地，復興民族，均易如反掌也，誓願國人努力奉行共勉之。

第五節 學制之改革

維新以前多設私塾以訓蒙，亦採用我國之舊式教育，其中最著，如講程朱之學者，有藤原肅等，講王陽明之學者，有中江原等，講中國經史詞章之學者，有物茂鄉太宰純及源光國賴襄等，維新之始，設大學以管轄全國之諸般學校，三年定大中小學之規則，四年大學廢改設文部省（即教育部），五年設師範學校於東京，為養成教育之幹部人才，全國分八大學區，一大學區分為三十二中學區，一中學區分為二百一十小學區，並定學齡，凡男女滿六歲者須入小學，於是全國教育逐漸普及，其注意改革，如維新之際，明治天皇與人民發誓，「凡百事必親躬之以資上下共勉」，當時教育狀況，京都有皇立學習院，江戶有昇平校，諸侯有各藩校，士族以上教育之，民間有塾舍之設，校舍因經費困難，多利用寺廟，教育行政系

統教育選擇完備統一，較今日之日本教育幼稚多矣，四年有明治功臣岩倉，赴歐美諸國調查教育制度，明治五年頒布學制，定大中小學區，小學種類分爲尋常女子村廬貧民私塾幼稚園，綜計八大學區，有二五十六個中學，五萬三千七百六十個小學，設法計劃制度多採用法國式，惟彼時財力不足，物質騰貴，民間經濟窮困不堪，小學由村町費與國庫補助金維持之，湖自明治五年起，十數年來學制改革，舉其主點述之，兒童自滿六歲，至十四年，八年內爲學齡期間，父母或保護人應負督促兒童就國民教育之義務，中學校之一切學術，只求實際適用，不注意空論皮毛爲研究主旨，五年分尋常中學與高等中學，全國分五區，每區設一高等中學，師範學校教員之養成，設高等師範於東京，女子高師則附此培成之，後獨立尋常師範則由各縣設立一校大學，原以舊幕府之昇平等改爲大學，本校有法理文醫工五科專攻學藝之蘊興，復興農科合併，卽今之日本帝國大學也，教育思想自德國 *Hilpert* 傳來，故歡迎其德育，明治大帝教育之精華，以我國孝父母，忠國家，友兄弟，信朋友，對己儉恭，對人博愛，更採取西洋之重國法，義勇奉公，爲教育基幹，後復採取德國教育制度，小學兒童身體發達，特別留意體育，生活簡樸修養人格，求實際不尙虛偽，德性之涵養爲教育上最重要之點也，授普通智識與技能以求適應生活需要，更提高小學教員待遇，並定獎勵之條約，至明治四十一年，調查全國小學校之數目，官立 3，公立 26183，私立 201，教員人數 134337，兒童人數 6996319，卒業者 470209，由此可見數十年來兒童教育之發達也。

第六節 法令之改革（新舊派之爭）

明治三年之刑法，尙以我國明清之法律爲準繩，而加以修改，作日本新律綱領，六年則採取西洋之長補其短，十三年定刑法治罪法，維新之始，政府率先從事模仿西洋之一切學識制度，又特別注意拔選少數有志俊才，派遣歐美留學，只研其長不尙虛僞，然一般國民，狂奔尊重歐美之事物，而守舊派墨守舊規者，頗不乏人，因頭腦頑固不明歐美真相，各方遂大紛亂，如要人之暗殺，破壞，焚掠，結黨，九年暴民毀官衙，放囚犯，兵部大輔大村益郎，參議廣澤岩倉具視，均被殺傷，欲恢復封建舊制，至十八年內閣官制改革，復鼓吹歐美主義，並得盛行，上流社會男女老幼之服裝，多改爲西洋化，更狂習舞蹈以備爲與外人交際之助，且藉博外人歡心，然反動派仍唱保存國粹之調，各方人士上下議論，要求修改條文，不然將大起反抗，與暴動行爲，正在糾紛中。十九年十月適英國商船 Haliconten 號，在紀州沉沒，英人者自船長以下至各乘組員，均被營救，惟日人數十不之援，由是國民憤慨萬分，排外思想沸騰，時功臣外務大臣大隈，雖盡各手段，改正法案，結果無效，竟被暴民爆炸其右腳，隨後邦人遂漸理解西洋真相者益多，一面主張國粹保守，（卽我國數千年文化之結晶），一面採取西洋之長以補其短，由此可見，日人愛國排外精神，……我國也。

至於海軍、官制、產業、文學、交通、財政、之如何改革尙待續著。

日本的兵役制度

蓮芳女士寄贈

日本憧憬於東亞霸業之完成，自明治維新摧毀封建制度以後，即積極整軍經武，並確立舉國皆兵主義之征兵制度，以充實國防，此項制度，嗣後經日俄戰爭中日戰爭及東北事變影響，迭加修改，前後共達十七次之多，茲將日本現行兵役法中所規定者，摘錄如下，想亦為關心日本問題者所樂聞也。

兵役種類 (一) 凡日本國民，除曾受六年以上之有期徒刑者外，均應編入兵籍，或服兵役，兵役分常備兵役後備兵役補充兵役國民兵役等四種，常備兵役又分為現役及預備役兩種，補充兵役又分第一補充兵役及第二補充兵役，國民兵役，也分為第一國民兵役及第二國民兵役。

兵役年限 (二) 常備兵役的服務年限，陸軍為十七年，海軍為十二年，以已在陸軍服役二年或海軍服役三年者服現役兵，預備兵役以在陸軍方面服役五年海軍方面四年者服其役，第一補充兵役，陸軍十二年四月，海軍一年，以已適合現役而未被徵集者服其役，第二補充兵役年限為十二年四月，以已適合現役而未被徵集為現役及第一補充兵及已終海軍第一補充役者服其役，但已終海軍第一補充役者，其年限得縮一年，第一國民兵役，以服畢後備兵役及曾受軍隊教育完畢補充兵役者服其役，第二國民兵役，以年齡十七至四十歲之未服兵役者服其役。

兵役資格 (三) 凡年達廿五歲，修畢師範教育而具有小學教員資格者，僅受五月之現役兵訓練，未受畢師範學校之軍事教練法，則定為七月完畢後，即服國民兵役，又已受青年訓練所及

其它同等訓練者，其入營時間，得縮短六月。

免除兵役（四）如現役兵之家族非依靠入營訓練者，不能生活，則可免除現役，而轉於非現役，因疾病及體力不良難受嚴格訓練者，亦得完全免除兵役。

徵兵檢查（五）年足二十歲之男子，爲徵兵之適當年歲，均應於一月中向村長或鎮長報告，聽候徵兵檢查，徵募人數，係以各徵兵區及徵募區之應受檢查者之人數爲標準，若不能足額時，則分配於他區徵集之。

延期徵集（六）凡有特殊情形，如在審判禁錮中等，均得延期徵集，又因家庭生活關係，亦得延期兩年，（七）現役兵額不足額時，則以補充兵循序補充之。

退伍召集（八）退伍兵預備兵後備兵補充兵國民兵遇戰時，或必要時，均得召集歸隊，預備兵及後備兵在服役期間，得召集五次，實行勤務演習，退伍兵及預備兵後備兵等，並每年舉行檢閱一次，惟族外僑民及在外執行職務者，得免除之。

第三章 日本國勢之考察

(一) 日本之地理與人口

日本由本州四國九州北海道四大島合成，面積爲三十八萬方公里，相當於我國甘肅一省之面積，如以本部與新領土，租借地，及委任統治地合計，日本帝國面積共六十八萬方公里，猶比青海省稍少（青海省面積七十二萬方公里）。全中國之面積爲一千一百一十萬方公里，日本帝國僅當我百分之六，日本本部僅當我百分之三·五。據民國二十四年（昭和十年）統計，日本帝國人口九千七百餘萬人，約當中國人口百分之二十三，日本本部人口六千九百餘萬人，約當中國人口百分之十六，日本自明治維新以來，六十餘年間，人口增加甚速，其本部人口自三千二百萬增至六千九百萬，超過一倍。以人口密度計，日本本部每方公里平均一百八十一人。以國家爲單位，僅比利時荷蘭英國之人口密度較日本本部爲多；若以省區爲單位，則我國江蘇浙江山東河北諸省之人口密度均較日本本部爲多。土地人口爲立國之基礎，而活動之人口較不動之土地尤爲重要。就版圖大小言，日本帝國居於世界獨立國中第二十四位，若就人口而言，日本帝國居於世界第五位，次於中英俄美四國。國際地位之高下，不僅在人口之多寡，尤視乎人民之品質或能力，卽由全國人力之總和，始能判定一國或一民族之價值。古人所謂地利不如人和，蓋天然富源本爲一種潛勢力，必待人力開發經營，方能成爲一國之實力。

(二) 日本民族之來源

日本爲東海之島國，其地位與英國相似。日本人非單純民族，史家謂其含有二大系統，天孫民族來自南洋，出雲民族自朝鮮中國渡海而來，血液混合之結果，現已不能識別其原始。要其古代神話中，航海故事特爲豐富，常自稱爲「海之子」，而晚近國勢之發展，實多賴海國之利。日本諸島皆爲第三紀所造成之環太平洋大褶曲 (Circum-pacific Fold) 之一部分，火山噴發與地震現象至今猶時常遇之。火山與地震二者爲同一之地質原因所生不同之結果。民國十二年九月一日，東京橫濱大地震，居民死亡十萬人，房屋燒毀三十七萬所，財產損失在五十五億圓以上，日本中央與地方政府用於救災與建築之款項合計爲十八億圓，誠一浩劫。日本島國以山脈爲脊梁，地形狹長，河流短促著名之富士山海拔三七七八公尺，高度遜於陝西之太白山（四，〇〇〇公尺）河流最長者曰信濃川（三六九公里），與錢塘江（三六八公里）略等，湖泊以琵琶湖爲最大（計六七五方公里），尙不及太湖（三六二六方公里）五分之一。沖積平原限於沿海一帶及大河下流，範圍狹小，關東（東京附近）濃尾（中京即名古屋附近）近畿（西京附近）三平原爲全國精華所在皆在太平洋方面，全國平原面積合計不過佔總面積百分之十九。日本海岸線延長三萬公里，平均面積約十三方公里，卽有海岸線一公里，隨處有良好港灣。

(三) 日本之氣候

日本具有溫帶季風式之氣候，然因島國關係，土地南北連亘甚長，且接近亞洲大陸。氣候甚

爲複雜。季風之交替，在日本之南半部較爲徐緩，故四季之區別略然有序，在北半部則變易迅速，以致冬夏二季甚長，春秋二季倏忽即逝。日本爲亞洲之東緣，冬季西北季風齶大陸之寒冽空氣而至，故緯度雖低而寒威甚烈。又以其四面環海，夏季概甚潮濕，日本陰鬱之梅雨時節，對於插秧及以後稻之生長最爲適宜。一年之中，高低氣壓往來頻繁，天氣變化莫測，人民心理刺激良深。夏秋之季，海上常有颶風爲患，日本羣島之東南岸，受日本暖流之衝洗，此暖流名曰黑潮，以其水色深藍也。對馬海流即其一支流，流入日本海中。羣島之東北岸，受千島寒流，即所謂親潮者之衝流，親潮之色深青，與黑潮之近黑色者不同。因寒暖流之交會，使水族甚爲繁富，促進漁業之發達。日本自古稱爲「魚稻之鄉」，其地理基礎與我國東南沿海區有相似處。

(四)日本農業之概況

日本本部可耕之土地不過總面積百分之二十，其中已耕地據民國二十二年（昭和八年）統計，佔總面積百分之十五·六，其中水田占百分之五十四，旱田占百分之四十六。日本因人口增加而發生食糧問題，其主要補救方法，自是設法開墾荒地，計自一八八〇年（明治十三年）至一九三三年，五十四年間增加百分之三十六。此項數字若以新造之美國而論，當然不足爲奇，但日本爲二千年來農業古國。以半世紀之時期，推廣農田竟達全數三分之一，殊足稱道。試與我國相比較，我國可耕之土地約總面積百分之十八，其中已耕地僅占總面積百分之八，即日本耕地比率約兩倍於我。

日本在明治維新以前，重農主義爲一貫之政策，米穀與貨幣均爲交換本位，與中國頗同其趣。明治維新以後，農業以外之產業如工業商業交通等，均有空前之發展，一變向來之經濟組織，做效歐美國，且駁駁與歐美列強爭霸。日本之實業革命不過七十年間之事，其成績斐然可觀，亦一奇蹟也。據民國十九年（昭和五年）舉行第三次國勢調查之結果，日本本部之各種職業人口之百分比率如下：農業四八·四，工業一八·一，商業一五·三，公務七·〇，交通三·八，水產一·九，鑛業〇·八，林業〇·六，其他四·一。以上之比率最近或有幾分不同，但欲定其大勢，已可適用。茲再就同年度各業之生產年額舉之如下：工業七三·二億圓日金，農產二二·六億圓，水產三·七億圓，鑛產三·一億圓，林產二·四億圓，畜產二·〇億圓。以上之價額統計，固爲概數，若藉以窺見大勢，亦可知工產居首，農產竟不到半數。自維新以後，日本已自農業國轉爲工業國。民國二十三年度日本之工業生產額達九三·九億圓日金，較十九年度又增二一·七億圓，日本工業之躍進，誠使人驚異。

日本之農業實淵源於中國，如作物品種之選定，耕作之方法耕地之區劃，農村之經營等，大都模倣我國。日本羣島之形勢，由西南延亘東北，其西南部之地，大陸文化最先輸入，其自然條件對農業亦較有利。故日本之農業文化係從西南向東北發展，即可代表日本一般文化發展之趨勢。明治維新以後，歐美近代學術輸入日本，日人能注意其本國之地理特色，而調和融合之，於是農業遂發揮而光大。其主要變遷爲農村之工業化，蓋經營農業不僅以農業上之知識經驗自滿，又須留意工業知識，利用機械以增效率，利用副產品以增收入，所謂農

村工業化與農業副產品工業化二種，誠為振興農村之有效方法。地理上亦有若干問題須要解決者，如應付嚴寒與旱災等是。日本之水利工程，其動機非為航運而全在防禦洪水，此與歐美諸國不同。大體言之，日本為農工並重之國，英本國食料大部分自海外輸入，日本則不然，日俄戰爭雖有不可避免之勢，日本若有恃而無恐者，一在日英聯盟與美國友好，一即糧食自給自足。假使日本須依賴外來之供給，則在開戰之初，即當甚感困難。雖逢曠世大戰，能使國基無動搖，強兵之基恆在農功，洵非虛語。（此係九一八事變前情況而言）

日本農業以稻作與養蠶為基礎，稻作多係水田，桑園多係旱田，米絲二者占日本農產品六成以上。日本本部米產近五年（一九二九至一九三三）之平均額為六千萬石（一日石等於一·八公石或中國市石）合中國一億八百萬担。中國產米為十億二千萬担（市担，一九二二至二四年三年平均額），是日本產米約當我國所產十分之一強。日本近年人口增加，全國米之消費總額為七千二百萬担，每年不足之數由朝鮮輸入五百萬担，由台灣輸入二萬担，更由越南暹羅印度輸入五百萬石。據專家計算，日本本部如能盡量開墾，合以朝鮮台灣米產增收之數，三十年內可無缺米之憂。日本養蠶戶數共二百二十萬家，占全國農戶總數五分之一，本州中部關東平野與北部奧羽地方，養蠶業尤為發達。一九三三年世界生絲產額三千六百萬公斤，日本產二千九百萬公斤，佔百分之八十，中國產四百萬公斤（即八萬担），佔百分之十一。同年日本生絲價值總額為五億圓日金。其中百分之七十八係輸出外國，即三億圓九千萬圓，日絲輸出美國者占百分之九十。日本為世界第二產茶國，僅次於錫蘭，製茶戶數一百一

十萬家，一九三三年產茶六千六百萬公斤（同年中國產茶一千萬公斤），靜岡縣占總產額百分之七十。同年茶葉出口八百餘萬元，美國為日茶最大銷場。日本田園需要我國豆餅為其肥料，東北豆餅出口十分之九輸至日本。民國十八年統計，日本大豆及豆油豆餅三項之輸入，合計達一萬二千四百萬圓日金之鉅，故其關係極為重要。

日本國土狹小，故森林面積之絕對量不及諸國，若以相對量即林地對總面積之比率言，則世界屈指之森林國，此項比率，芬蘭為七三·五，瑞典為五七·三，日本為五四·六。日本本部森林之水平分布可分二帶，以北緯三十六度為其分界，南部曰暖帶林，包括年平均溫度十三度至二十一度之地，多闊葉樹類，樟樹竹林為其代表景色，日本製炭以櫟為原料，品質極佳。北部曰溫帶林，包括年平均溫度六度至十三度之地，多針葉樹類，如松柏杉樅等。明治以後講求林學，於經濟上利用之外，又佈置國立公園為休養之勝地，民營林業亦頗有進步。木材為運輸力極小之商品，即以體質重量論，價格極低，故欲開發山林，運費之大實為不少障礙。一九二二年，日本木材生產額六千七百萬圓，消費額九千一百萬圓，不足之額則從太平洋對岸供給之。

日本肉類消費遠不及蔬菜之多，而肉類食品又以魚介為主，獸肉之需要不多。日本之牧畜業比之歐美諸國甚為不振，牛馬在農耕上本不可缺，但日本盛行小農制，故稀用之，牛馬之數各得一百五十萬頭。自國防上觀之，日本馬匹體格較劣，在日俄之戰已有感覺，近來當局銳意於馬匹之改良。日本之需要羊毛年見激增，而畜羊之數僅二十餘萬頭，羊毛產量不足

消費量千分之一，故輸入有增無減，年達一億圓以上，羊毛原料全部來自澳洲。日本爲世界第一水產國，一九二二年度，日本從事水產業者達一百五十萬人。（其中漁撈者占百分之七十四，養殖者占百分之九，製造者占百分之十七。）太平洋上隨時可見日本之漁船，且有赴北美西岸南洋羣島及西伯利亞沿海捕魚者。日本漁船總數雖不無減少之傾向，惟有動力者則逐年增加至四萬五千艘，以應遠洋漁業之需要，依日本統計法，凡使用五噸以下之漁船者稱爲沿海漁業，其在五噸以上者則曰遠洋漁業，以漁業價格言，前者占六成餘，後者占三成餘，又養殖占百分之七八。水產品易受季節與地方之限制，供與求往往不相調和，故加工製造甚屬需要。中日之戰，軍隊需用罐藏食物甚多，促斯業之進步，遂至普及全國。現在水產品供鮮食者占三分之一，其餘三分之二係供水產製造品之原料。日本每年漁獲額在世界列第一位，凌駕各國之上，全世界獲漁總額約爲十七億圓日金，日本一國有三億圓之多，占世界總額百分之三十，因獲漁過多，供過於求，大部均作罐頭食物輸出海外，民國二十三年全年輸出額爲七千八百萬圓。製鹽業盛行於瀨戶內海沿岸之地，因氣候濕潤，雨量過多，不適於天日製鹽法，以是生產量較少，一九三二年日本產鹽五十七萬餘噸，居世界第十位。除供食用漁業用之外，用於化學工業方面者，近年又大見增加，一九三二年度鹽需要額爲一百二十萬噸，故本部產量不足所需，而向台灣朝鮮及我國山東遼東二半島輸入者爲數頗鉅。自「偽滿」成立以來，日本決定開發渤海灣沿岸之鹽田，以應日本一百五十萬噸之需要。（一九三五年日本鹽需要額已增至二百萬噸云云。）

(五)日本之僑民

日本一面振興工業，以間接養育人口，一面又移民海外，以開闢過剩人口。日本移民之趨勢，大低向氣候溫和之處進行，如美國加州檀香山及斐律濱諸地是。日俄戰前一九〇二年底，日本在外僑民爲數不過十四萬，內有七成在美國屬境。日俄戰後，日本勢力伸入中國，僑民大增，一九一三年日僑共計三十六萬人，亞美二州各居半數。至一九三五年日本海外僑民已增至九十五萬人，朝鮮僑民約六十五萬人尙不計，但與海外華僑人數（七百八十餘萬人）相比，僅十分之一耳。日本僑民在亞洲者，以我東三省及旅大租借地爲最多，共約五十萬人，分布於中國本部者共計五萬五千人，其次斐律濱羣島二萬餘人。北美洲首推美國，計十萬餘人若加入檀香山之日僑，則在美國屬境者共達二十五萬人，其次加拿大二萬餘人。南美洲以巴西爲最多，大戰時巴西咖啡事業大感人工缺乏，乃歡迎日僑，日政府復鼓勵之，今巴西日僑已達十五萬餘人；其次秘魯二萬人。東北日僑多從事於鐵道鑛山及商業，務農者極少。以氣候關係，日本殖民實際宜於向熱帶進，一九一九年巴黎和會日本代表曾提出撤廢人種差別待遇一案，其目的即在要求歐美列強開放熱帶殖民地，但列強迄未同意。

(六)日本之鑛業

日本鑛產蘊藏量雖甚貧乏，但生產量則相當豐富，日本政府深知其地下富源之缺乏，故設法取得鑛產爲其外交政策要件之一。日煤出口之多現爲東亞第一，其鋼鐵業規模亦甚宏大，此卽人定勝天之明證。日本煤礦蘊藏量約八十一億噸，僅當我國蘊藏量三十分之一。煤田俱發

達於第三紀層，一部分亦採自白堊紀之煤。一九三四年日本產煤三千七百萬噸，居世界第七位（美英德法波蘭俄國之次），其中九州西北部之煤田佔產額五分之四，日本製鐵業中心在八幡市，即與九州煤田有關，其地位至為重要。日本鐵礦儲量為九〇兆噸，中國本部為二一〇兆噸，東三省為七九〇兆噸，由此可見東三省鐵礦儲量幾當本部之四倍，又當日本之八倍以上，在東亞誠有舉足輕重之勢。日人既得東省，猶如探囊取物，為極得意之筆。一九三四年世界銑鐵產額總計六千萬噸，日本產出二百四十萬噸，居世界第七位（美俄德法英比之次），同年世界鋼之產量總計八千萬噸，日本產出三百八十萬噸，居世界第六位（美德英俄法柔佛（Johore）朝鮮遼寧等處供給。目前銑鐵足供本部需要四分之三，鋼則尚有餘裕，其設備與技術比之歐美殆無遜色。

日本石油資源極為貧乏，較之世界主要產油國，如美國蘇俄南美委內瑞拉諸國，實屬寥乎其少。一九二三年日本煤油產額計廿八萬噸，與世界各國比較列於第十六位，較諸美國產額幾為百與二比。日本國防上之弱點，就海軍一方面言，其重要關鍵不在艦數噸數與英美比率之不平，而在煤油與海軍燃料之缺乏。據日本官方統計，煤油消耗總量普通用途平均每年約一百八十萬噸，海軍用油至少需四十萬噸，（戰時每年約需萬噸一百萬噸）兩者合計二百二十萬噸，日本本土產額，再加台灣（三萬餘噸）東三省（八萬噸），合計僅四十萬噸，約當消費量五分之一。日本煤油來源百分之六十仰給美國，最近又與蘇俄訂立煤油協定，由

俄輸日之油約佔消費量六分之一，日人所經營之撫順油礦，由頁岩鍊油，民國二十二年產出八萬噸，預計可年產三十萬噸，完全供給日本海軍之用。民國二十三年日本會議通過有名之煤油事業法，實行貯油制度，即貯蓄相當於六個月銷售額之分量，其用意何在，自不待言。日本河流短促，水勢湍急，不利於商而利於工，近時水力發電事業成績甚佳。日本可利用之水力約計一千四百萬匹馬力，現已用其五分之一，即二百六十萬匹馬力，較之世界諸水力國，除版圖遼濶之美國加拿大外，日本殆與其次之法國瑞威意大利相伯仲，居世界第四位或第五位，水力之利用可補煤炭等動力之不足，故有「白煤」之稱，日本工業發達之主要原因，水電事業亦居其一。

日本冶銅之業起源甚古，上古製鏡製劍及其他武器同銅甚多，歐戰時期，日本產銅皆居世界之第二位，次於美國，一九三四年日本產銅約七萬噸，居世界第五位（美國加拿大非洲之次）。日本幾無礦金，砂金亦屬有限，即現在年產一千萬圓以上之砂金，莫不採自富於金質之銅礦，此外所獲之銀，亦大都來自富於銀質之銅礦，足見銅礦一宗，誠為日本極有價值之礦產，其法係用電氣分銅法，將含有金銀之銅礦，分離而精鍊之。日本又用電氣製鋁頗著成效，容後另述。日本為火山國，硫磺資源向稱豐富，僅次於美國意大利與西班牙，因製紙人造絲假象牙等工業之發達，需要硫磺甚鉅，產額激增，殊為興盛。又日本經營礦業所用之資本，均係獨立經營，並未依賴外資，在東亞諸邦是為特例。

(七) 日本工業之烏瞰

世界列強皆以工業爲其國力之前衛，資源爲其國力之後衛，蓋日本工業原料甚感不足，除生絲外，大部分均仰給於他處，實爲日本工業上最不利之條件。煤鐵二項向稱工業之基礎，日本煤礦固非豐厚，鐵尤絕無僅有，非依賴他國不可。幸日本水力勞工俱稱豐富，國民有進取之精神，環顧太平洋沿岸，如中國印度澳洲美國等，富於棉花羊毛礦業等資源，日本既可從以上各地獲得價廉之原料，加工之後，復藉運費低廉之海運業推銷其製造品，實一舉而兩得。例如本由南洋輸入巨額鐵礦石，其運費比美國製鐵公司所付國內運費爲猶低。由此觀之，日本在產業上之國是，似非國際協調不可，蓋國際間若互相諒解，獲得原料既不致困難，而又減低關稅壁壘，則日本工業之進步庶有厚望。但日本不以有無相通爲滿足，而力圖攫取東亞最優勝之經濟區域，僞「滿洲國」之成立，卽此種政策促成之。東省資源豐富，擁有無盡藏之原料，於工業上可以伸長無限之勢，而使日本全國經濟達到自足無憂之地步？此乃日人之野心。

據一九三四年度之統計，日本之工業生產額達九三・九億圓日金，工人數爲二百十六萬人，工傷使用動力約八百七十萬匹馬力，試與一九〇九年比較，是年工人數爲八十萬，現增至二倍半以上，是年工業生產額七・八億圓，現增至十二倍。日本工業首推紡織工業，年產額多至二十億圓，次爲化學工業，食品工業，金屬工業，機器工業等。主要工業地帶有四：一爲大阪神戶一帶，二爲東京橫濱一帶，三爲以名古屋爲中心之愛知縣，四以福岡爲中心之九州北部地方。近年日人高唱「非常時」之說，軍備無日不在擴充中，與國防直接有關之軍

需工業更見活躍。(詳述實之一)

日本棉織業據一九三三年度統計，共有公司六十九家，工廠二六八所，紗錠數八百六十六萬枚，紡織機八萬六千架。以紗錠數與斯業最發達之英國相比，日本當其六分之一，但與中國相比，幾當我三倍（據一九三四統計，中國紗錠總數為五百二十萬枚，但其中日商所有者佔百分之四十，英商所有者佔百分之四，實際華商所有者僅二百九十萬枚。）日本紡織業所用棉花，印度供給甚多，中美二國次之，棉花進口在神戶港，棉織業中心則在大阪。日俄戰後，日本棉貨之需要已可完全自給，而排斥外貨之輸入。向來棉布之輸出殆限於中國，大戰中業以後始及於印度南洋，近更向非洲近東方面發展，品類方面亦有變遷，即粗布輸出漸減，高級細布漸增。蠶絲向為日本農家之副業，日俄戰後，其絲業已凌駕先進之中國。日本機製生絲占十分之九，工場大小共約三千，工人之衆居日本工業之首位，共四十三萬人，其工資一項已達六七千萬圓之巨，原料勞動力設備資本等，殆全部為日本國民經濟之所產。最近雖不景氣，而出口仍達四億圓左右（興旺時超過七億圓），約占日本出口總額百分之三十，可見其重要性。長野縣產額居全國第一，約占五分之一。綢緞向為農家之副產與生絲同，各地之織物均有特色，一九三三年，全國共有機織廠七萬一千餘所，織機二十六萬架，計產綢緞五億圓，福井縣產額居全國第一，約佔五分之一。

近代工業其發展最速者莫如人造絲（日人又稱人絹），最近三十年來，其進步之速為各工業所未有，探其原因，人造絲之原料取自木材，來源甚富而成本極廉，一也。產品日見改

善養等天然生絲，爲世人所歡迎，二也。其生產完全利用機械，與種棉養蠶之須用人工而受天時地利之種種限制者迥不相同，且可終年製造，最宜於工業生產，三也。人造絲與生絲有互相消長之勢，誠爲蠶絲業應考慮之一大問題。在民國二年人造絲之產額僅佔生絲產額四分之一，至民國二十二年前者竟當後者之五倍。二十二年度世界人造絲總產額爲六萬萬一千萬磅，日本產額九千萬磅，占世界第二位，尙在英國與意大利之上，同年度輸出之數爲七千七百餘萬元日金。日本於人造絲爲後進國，但能利用最進步之機械與最新設備，此爲後進國之優點，將來且有凌駕第一位美國之勢。日本著名絲織品產地如京都福井福島石川等地之絲織廠，多改爲人造絲廠。近又着眼東三省人造絲原料，正在籌備設廠兼產製原料云。

日本麵粉廠從前以國產小麥爲原料，故工廠多設於產麥豐富之地，有「山麓工廠」之稱，但因國內消費增加，且開始輸出海外，以致國產不足所需，乃亦用外國小麥爲原料，每年由澳洲加拿大美國等處輸入小麥約一千萬担左右，價值四五千萬圓。因交通經濟上之理由，乃設立「海濱工廠」於主要商港附近，一九二二年計有麵粉廠三十六家，產額價值一億圓，同年麵粉輸出之數約值三千萬圓，完全以我國爲銷場，此與棉織業同，可見其工商立國之特徵。日本陶磁工場六千五百餘所，產額約值八千五百萬元，其中三分之二爲職工五人以下之家庭工業所生產。就分布論，首推愛知縣，占半數以上。一九三四年日本陶磁輸出四千一百萬元，居世界第一。日本產紙總額和紙洋紙共約一億三千萬元，一九三五年輸入一千四百萬元，輸出二千三百萬元。其出口重要地點，旅大租借地與中國本部各占出口額三成左右

，偽組織約占一成。輸入紙類以加拿大輸入之新聞用紙爲最多，占輸入額四分之一。日本每人紙之消費額爲九公斤，占世界第五位，在美英德瑞典諸國之次，亦可見其文化程度之一斑。

以上略述日本輕工業之大概，至重工業以鋼鐵業爲最要，已見前述，次爲機器業造船業等。日本各種機械器具類之產額，因分類統計尙未完備，勢難精確，大概達三億圓，一九三四年度輸出約六千萬圓，輸入約一億圓，故達自給自足之日恐不遠矣。歐戰期間，日本紡織機製作業之基礎已全然成立，近年除特種相製機毛織機外，棉織機之輸入全然杜絕，反向中國各地輸出。又如製造新聞紙之抄紙機，今亦無仰給外國之必要，礦山機械大都由國內製造。日本鐵路自製之機關車，與海外優秀品相比亦無遜色。飛機日本亦能自製，三菱內燃機公司已實現航空機製造業之獨立云。造船業爲一種綜合工業，所需材料求之於其他工業所製造者居多。日本自戰勝中俄兩國後，其重心寄在海軍，造船業之發達，此實主要原因。因帝國海軍之委託，着手製造艦艇，自巡洋戰艦以至新式潛水艇，均有優秀之成績。歐戰期間，各國船隻受德國潛水艇擊沉之數一千萬噸以上，各國又無暇自行製造，羣向日本購買，此亦爲日本造船業發達之原因。現在除英美外，日本占世界造船國之第三位，以國家之力獎勵實業而收極大效果者，以此業爲最著。

世界大戰以後，航空工業勃興，鋁(Aluminium)之用途日廣。鋁爲輕金屬，其比重不過合鐵之三分之一，故爲製造飛機必不可缺之材料。過去二十年間，鋁生產額之增加率，遠超

其他金屬之上，例如鐵與銅產額之增加不過二倍餘，鋁則增至五倍以上，在生產方面美居第一，德國加拿大瑞威等次之。一九三四年全世界產鋁十七萬噸，美國占二萬四千噸，製鋁重要礦石爲鋁礬土亦稱鋁石 (Bauxite)，又明礬石 (Alumite) 亦可製鋁。朝鮮羅南道玉理山等地富於明礬石，爲日本唯一之製鋁原料。日本電氣工業發達，利用電氣精製，頗有成績，一九三五年度日本產鋁約九千噸，其需要量推定爲一萬五千噸。除日本電氣工業外，台灣東省亦有製鋁新興工業，自給之日當不在遠。鋁之價值至今猶貴，例如近年日本市場上，鋁一噸市價一千六百元日金，若使生產成本降下，其需要程度將激增無疑。

工業必須以大都會爲中心，据一九三〇年統計，日本人口十萬以上之都市共三十四處，平均每千人中都市人口（指十萬以上之都市）得一七八人。與我國比較，都市數目爲三十二處，但平均每千人中僅得三七人。日本人口在五十萬以上者有東京大阪京都名古屋神戶橫濱六處，稱爲六大都市。此六大都市分布於三大平原，東京橫濱位於關東平原，名古屋位於濃尾平原，大阪京都神戶位於近畿平原。一九三五年大東京（以東京總車站爲起點，畫一半徑十英里之圓周，包括其間之面積共二一三方英里）已達五百八十萬人。列於世界第三大都市，位於倫敦（七百七十萬）紐約（六百九十萬）之次，而在柏林（四百二十萬）芝加哥（三百七十萬）上海（三百五十萬）之上。日本本部陸軍共十六師團，駐於關東平原與近畿平原者各三師團。濃尾平原一師團由此可見軍事中心與經濟中心交通中心關係至密切。九州北部面對大陸亦駐有二師團。日本領海分爲三海軍區，各設海軍鎮守府，一爲橫須賀軍港，二爲吳軍港

，三爲佐世保軍港。橫須賀拱衛首都，吳控瀨戶內海，沿岸卽日本之工業中心，佐世保踞朝鮮海峽，莫不居地理上之要衝。

日本國有鐵道，據一九三四年統計共一萬六千餘公里，外加私有鐵道約八千公里，共計二萬四千餘公里，平均每四千人有一公里。我國鐵道總計不足二萬公里（新建之粵漢鐵道等不在內），平均二萬人方有一公里。歐美列強之鐵道收益，大都以貨運爲主，客運爲副，日本情形相反，亦一特色，此因日本鐵道多與海岸線平行，貨物多賴海運，又因日本國民好旅行，遊覽名勝靡然成風，增進鐵路業務。此點亦不容忽視。日本地勢多山，鐵道用狹軌制，軌幅三呎六寸。日本鐵道多舊式狹小，而我國概新式寬大。所以吾人凡百事在建設初期，務須迎頭趕上，萬勿接尾落後，此係我先總理之惟一建設之遺訓也！一部分鐵道已電化，有注目之價值。日本汽車共十二萬輛，比我國多一倍以上，現交通頻繁之地，汽車路均已完成。日本軍用汽車大部分尙係舶來品。日本之內陸水路價值不大，僅琵琶湖霞浦等湖泊與利根川淀川信濃川石狩川等少數河流之下游，始可通航，其運輸能力甚屬有限。

日本船舶據一九三四年統計，計有汽船三千八百艘，共四百十三萬噸，帆船一萬六千餘艘，共九十萬噸，占世界第三位，次於英美，約爲世界總噸數百分之七。日本郵船會社（英文縮寫N.Y.K.）成立於一八八五年，不但卓然居日本航業之首位，亦爲世界航業界之巨擘。日本對外航路分對東對西二方面，前者以橫濱爲起點，通美洲，後者以神戶爲起點，通中國南洋印度及歐洲。日本自古以來，與中國關係最密，故中日航路最屬重要。我國商船噸數僅當

日本十分之一，海外航路現付缺如。日本則標榜海運國際化，欲以巨量之海船，兼任中國之國際運輸。綜計日本航業界每年二億圓之運費，自海外貢獻母國，為彌補對外貿易入超之用。商船之發達與海軍之進步互有密切之關係。中日戰時，日本海軍五萬七千餘噸，日俄戰時，日本海軍二十五萬八千餘噸，現已增至八十五萬噸。日本為世界三大海軍國之一，已有定評，就軍艦噸數論，日本對英美約為七與十之比。就日本之航空史觀之，所澤陸軍飛行學校為日本航空術之起源地（所澤在東京附近）明治末葉以迄大正初年，每將飛機與所澤混為一談。一九一四年，日本攻擊膠州灣租借地，始以軍用機參加戰事。一九二五年始創辦航空郵政。日本軍部本仰賴外國教官與外國飛機，今亦漸發揮日本獨有之技術。其飛機總數陸海軍合計常在二千架以上。各商辦飛機廠以承造海陸軍飛機為主，其經濟內容屬於軍事秘密，不易詳知。日本為一島國，國防上極為安全，然自飛機出現以後，始證明此語之完全不可靠，日本如何能鞏固空防，實為未來之大問題。（參閱虛之五）

（八）日本海外貿易之概況與外人在日營業之困難

日本之海外貿易殆以入超為常，歐洲大戰時雖曾一度出超，但為特殊之原因。當大戰開始後，歐美各國物資不足自給，日本是時實際上為一中立國，遂代歐美諸國而起，對中國南洋印度各方面供給物品，市場頓見擴大，故日本之貿易遂呈空前之盛況。大正十四年（一九一五）達四十八億七千萬圓，此乃日本開國以來之最高紀錄，而為以後諸年所勿及也。昭和九年度（一九三四）貿易總額四十四億五千萬圓，同年入超額一億一千萬圓。日本貿易之特徵，

即輸出製造品居多，輸入原料與食品居多，已具備工業國之本色。日本出口貨，在工業不發達之市場，則以特殊工藝品（如美術工藝品）供之，此種情形，恐難繼續持久。又日本本部與殖民地商業關係極為密切，日人稱其本部為內地，新領土如朝鮮台灣等為外地，內地依賴外地之食料與原料，外地所需製造品則仰給於內地，外地之純粹對外貿易日漸不振，而對內地之輸出入則在五六倍以上，可為明證。

日本自開國以來，生絲久為輸出品之大宗，至一九三四年始為棉布取而代之。是年生絲輸出總額約計二億六千七百萬圓，較同年度棉布輸出總額（四億五千九百萬圓）約少二億圓。生絲昔日盛時，嘗輸入億圓之鉅，現受人造絲之威脅，市價無上漲之望，故今後能否恢復第一輸出品之地位，尙未可知。但人造絲亦不能完全代替生絲，在美國方面，生絲之主要消費為絲襪，人造絲無生絲之彈力性，故不能以之織襪，且美國近年之流行品，多仍用生絲織就，故嗣後生絲消費或可維持勿衰云。棉布代生絲而居首位，其輸出地殆遍於全世界。棉花為輸入品第一大宗，一九三四年達七億三千萬圓之鉅，大部分從美國輸入，一部份從印度與埃及輸入，其次羊毛國內幾無出產，佔輸入額百分之八以上，而鐵與機械類輸入亦各達一億圓以上。

就一九三四年度各商港之國外貿易觀之，首推神戶，計十五億八千萬圓（佔總額百分之三十），其次大阪十一億圓（佔百分之二十七），橫濱十億二千萬圓（佔百分之二十三），又次為名古屋，計二億圓（佔百分之五）。同年度我國上海貿易額為八億四千萬圓，橫濱以對歐美

為主，神戶以對亞洲為主，世界大戰以來，中國南洋印度之貿易逐年發展，神戶商業凌駕橫濱，允稱東洋第一商港。橫濱輸出品以絲為大宗，占總輸出五分之二（一九三四年），為世界第一生絲輸出港，故有絲港之稱，神戶則棉港也，輸入港也，惟最近發展之結果，亦為輸出港之一。大阪為日本棉織業中心，猶英國之蘭開夏，最近大阪勃興，駕橫濱而上之，此因棉布輸出之興旺，致獲有今日之地位。將來神戶與大阪，共存共榮乎？抑互相競爭乎？為一有趣味之問題。在海禁未開以前之德川時代，大阪市為日本國內貿易之中心，海禁既開，大阪不便於外國輪船之停泊，故另闢神戶港以代之。據一般學者之意見，大阪偏于國內貿易，神戶偏于國際貿易，而為大阪之外港，兩者相得益彰，其關係猶東京之於橫濱云。

日本與大陸關係最深者首推亞洲，亞洲佔日本總輸出額百分之五十五，（所以國人只有抵抗仇貨即可制敵死命之原因）總輸入額百分之三十一，蓋日本為亞洲東部之島國，與亞洲大陸實有共存共榮之勢。又歐美為日本之入超者，亞洲則為其出超者。民國二十四年中國對日本貿易總額為十五億圓，日本佔二億圓，約等於百分之十五，次于美國（美國占總額百分之二十）日本對華貿易為出超，同年度日貨輸華與華貨輸入為六三與三七之比。日本在我東北之經濟勢力。因政治關係愈益發展，一九三五年統計，東北之對日貿易達六億七千餘萬元，占貿易總額百分之六六，即等於三分之二，尤以輸入貿易為甚，同年度日本進口商品東北輸入總額百分之七十五，即等於四分之三。此種狀態若與中國本部對東北貿易比較觀之，則相差懸殊，一九三五年度，東北對中國本部之貿易額，僅抵總額百分之五。美國為日本最重要

之貿易國，日本對外貿易總額中，對美之輸出入約各占三分之一左右，日本產絲，美國產棉，互相交換，日本對美輸出八成以上均為生絲。日本與英國同以棉布為輸出品之大宗，以致兩國經濟上恆處於對立之地位。（日本之所拼命侵略華北，目的第一在乎棉）

日本旅外僑民不下九十五萬人，已見前述。外人僑居日本者不過二萬九千餘人，內中國人約佔二萬，故其他外人在日本者只有九千，而其國籍則分隸五十餘國。外人之僑居日本者若此之少，甚可注意。蓋日本對外貿易能獨立經營，西人在日本無活動之餘地，惟每年募日本之風光而來遊者，則倍蓰於僑民人數。中國與日本相距近，華人生活程度又低，可與日人競爭，而能獲利，故華僑人數尙多。至日本僑居東省人數據民國二十四年調查共為一百二十三萬五千餘名，其散居東省各境者，日本內地籍十四萬五千人，朝鮮籍七十九萬七千人，其在旅大租借地與鐵路區域者，日本內地籍三十五萬六千人，朝鮮籍三萬六千人。

（九）日本之國富

國富為國民經濟生活之總額，據一九三〇年日本內閣統計局之調查，日本之國富為一千億圓，其中屬於官有者約占百分之十二，公有者約占百分之四，私有者約占百分之八十四，平均每人分攤一·七一一圓。國富超過日本者為美國（八千八百億圓）與英國（二千八百九十億圓），法俄二國則與日本相伯仲，其他各國悉在以上諸國之下，國富之推算極為難事，以上之估計，究竟可靠與否，殊屬疑問。假定以上述估計為標準，則日本國富可謂世界第三四位。目下最多估計不過七百億元其原因詳述虛之一，又一國之文化程度亦可反映其經濟地位之

高下，尤以初等教育爲然。據一九三三年統計日本本部有小學生約一千七百餘萬人，即人口每千有小學生一百五十九人，其比率居世界第三位，較之美國一百八十五人，澳洲一百七十八人，固有遜色，而爲英德法等先進國所勿及，我國小學生人數據民國二十一年統計爲一千一百七十二萬人，即人口每千人有小學生二十七人，與日本相差約六倍。然自五年來，我國初級教育進步，尤如一日千里之勢，目下仍差日本約三倍。古人云：「十年生聚，十年教訓。」觀於上述各種統計，中日兩國國勢之比較，大體已可瞭然，今後國民在蔣委員長領導之下應須獅子猛醒埋頭苦幹，實中求實，各專所長，拼命向努力之途徑邁進，實可無待煩言。

(十)其他

(1)日本之財閥。(2)日本婦女。(3)日本青年之訓練。(4)日本之生活。

(1)日本之財閥(日本財閥與日本國民經濟)

日本有九大財閥——三井、三菱、住友、安田、川崎、大倉、古河、淺野、大川，以所支配事業之性質論，三井、三菱、住友，爲包括金融及工業之綜合財閥，安田、川崎爲金融財閥，大倉以下爲工業財閥。以實力論，三井、三菱、及住友最強，有人估計三家財富之比例，三井一家資產，大概佔全日本國富百分之三，三菱(岩崎家)占三井的三分之一，住友則占三井的三分之一。其每年所得金額，有如下表：

(一)三井財閥

昭和六年	一〇、五九五千圓	昭和七年	八、三三七千圓
昭和八年	九、〇六九千圓	昭和九年	一五、八一一千圓
(二)三菱財閥			
昭和六年	四、三〇四千圓	昭和七年	三、三五八千圓
昭和八年	三、〇二四千圓	昭和九年	四、三八〇千圓
(三)住友財閥			
昭和六年	一、四七六千圓	昭和七年	一、〇四五千圓
昭和八年	一、〇三九千圓	昭和九年	一、六八四千圓

以上各家所得金額之數字，還是依據他繳納所得稅所登錄之數字而計算，其中「以多報少」情形，在所難免，則其實際上每年所得金額之龐大可驚，更可想見。以各財閥資本而論，據三宮維信氏估計，在日全體公司資本金二一八億八千萬圓之中，百分之二五·二，屬於三井財閥，百分之十三·三，屬於三菱財閥，其支配形態，類皆在一個掌握樞紐之總公司下（如三井合名會社，三菱合資會社），領有許多直屬之「子」公司，此種「子」公司，又有他們所隸屬之「孫」公司。子公司或孫公司之營業方針，人事升沉，均取決於總公司，故稱為總公司的直系公司，此外尚有名義上，與總公司不相統屬，而實際上仍受總公司節制之旁系公司，此旁系公司，又各有他們的「子」公司，和總公司立於準間接的關係。此種總公司和直系，旁系子孫公司間的關係，日本人稱之謂「財閥之事業網的分布」，總公司往往持有各子孫

公司股份的百分之九十以上，用股票之威力，直接以支配所屬各公司，間接以支配全日本經濟之命脈。例如：就三井財閥而論，以三井合名會社（即三井無限公司）爲中心（資本金三〇〇・〇〇〇千圓，其下有三井銀行、三井生命、三井物產、三井信託、三井建物、三井礦山、東神倉庫、大正運輸等八大直系公司，又有王子製紙，王子證券，鐘淵紡績，北海道炭礦汽船等數十旁系公司，在直系旁系公司之中，又各有其所屬的子公司，如以三井物產而論，即隸有東洋人造絹絲，大正海上水災，日本製粉，極東煉乳等公司。又如就三菱財閥而論，以三菱合資會社（即三菱兩合公司）爲中心（資本金一億二千萬圓），其下有三菱造船、三菱製鐵、三菱鑛業、三菱倉庫、三菱商事、三菱海上保險、三菱銀行，三菱航空機、三菱信託、三菱電機等諸直系公司；又有三菱造紙，日本郵船、東山農事、日本光學工業等諸旁系公司，此種直系旁系公司，又各有所屬的子公司，合計屬於三菱合資會社支配之下者，約有一百二十公司之譜。準上所述，以三井三菱兩家，幾占全國財富百分之五，歲入巨萬，其事業網所屆，又如水銀瀉地，無孔不入，直接間接有關係的公司盈千，獨佔現象，不亞於美國摩爾根之徒，故有人稱他們兩家，爲日經濟界的中樞或骨幹，又有人稱他爲日本國家底無冕之王。『崔之厚，慶之薄』，財富既歸一二財閥之獨佔，則貧者窮無立錐之景象，自所難免，尤其在九一八事變之後，軍備大張，國用繁巨，軍需工業，益以景氣，農村大衆，愈陷困窮，經濟上中小階級之沒落，假手於軍部之奢昂，形成政治上的法西斯運動，而其環矢集攻的第一目標，卽爲集中巨富之財閥，次爲甘心作財閥工具，岌岌於維持現狀底元老重臣政客

等現狀維持之備。這樣看來，財閥底集中財富，即爲日本法西斯運動奮起之原因，亦即現階段日本社會抵於轉換過程之根源，是則財閥在日本國民經濟上地位研究，不僅爲探討『轉換期的日本財閥』底樞紐，抑亦研究整個『轉換期中之日本』底根本關鍵，據個人揣測日本一切營業經濟，概歸少數財閥之手，將來多數窮苦國民易起社會革命。

日本國有財產省別(一般特別兩會計之合計)(單位千圓)

總額	外務省	內務省	大藏省	陸軍省	海軍省	司法省	文部省	農林省	商工省	礦務省	鐵道省		
總額	8,111,389	23,456	753,584	824,424	885,581	1,357,409	98,748	340,307	1,208,997	173,161	330,498	311	2,324,432
割合	100.0	0.3	9.3	7.7	10.9	16.8	1.1	4.2	14.9	2.1	4.1	0	28.6
公用財產	5,934,900	18,141	83,146	299,121	872,057	1,345,913	98,478	338,756	55,928	173,131	380,898	311	2,324,462
土地	1,381,438	10,126	36,621	199,526	491,488	97,584	55,062	157,604	23,774	27,441	66,511	-	216,044
立木材	49,462	-	61	-	5,925	185	8	42,685	542	-	-	-	0
礦藏	845,485	6,893	14,878	50,202	250,167	64,596	32,273	112,439	22,872	32,383	68,504	251	163,234
工作物及 運輸器具	2,667,127	1,082	5,970	46,901	111,748	240,123	5,885	29,815	4,728	105,870	197,576	56	1,914,271
船舶	995,789	40	26,116	2,444	13,018	515,574	607	2,092	8,935	3,026	3,306	-	25,623
礦業權及 砂礦權	5,626	-	-	-	-	563	-	92	-	4,981	-	-	-

★ 以上財產實際上至後只有減而無加

森林財產	1,708,045	-	657,967	-	-	-	-	-	1,185,068	-	-	-	-	-
土地	807,279	-	10,414	-	-	-	-	-	297,146	-	-	-	-	-
立木材	1,484,736	-	645,429	-	-	-	-	-	819,808	-	-	-	-	-
礦物	1,615	-	189	-	-	-	-	-	1,426	-	-	-	-	-
工作物	19,109	-	1,956	-	-	-	-	-	17,152	-	-	-	-	-
船舶	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
總財產	383,441	5,314	12,422	325,903	13,876	11,496	153	1,542	13,011	30	-	-	-	290
土地	114,744	1,076	6,536	83,360	12,437	-	163	1,421	9,447	30	-	-	-	286
立木材	10,257	-	5,830	779	1	-	-	34	3,553	-	-	-	-	-
礦物	5,318	2,187	5	1,839	1,264	-	-	23	-	-	-	-	-	-
工作物	1,368	496	1	619	173	-	-	70	-	-	-	-	-	4
船舶	11,496	-	-	-	-	11,496	-	-	-	-	-	-	-	-
株式分 持分	240,263	1,567	-	238,706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

一般，特別兩會計總合如下

以省別計，鐵道省二十三億二千萬圓占最多。海軍省十三億五千萬圓。農林省十二億圓

。陸軍省八億八千萬圓。大藏省六億二千萬圓。五者合計六十三億九千萬圓。佔全國富之75%。更以業種計，工作物機械器具二十六億七千萬圓，土地十八億圓，立木材十五億二千萬元，船舶十億圓，建物八億五千萬元。

附旅華日僑人數

一九三六年七月一日日本當局調查各地領事館所轄各地之日僑人數如下：

天津	一八五八七	漢口	一八三〇
張家口	四七一	鄭州	二一
芝罘	七一〇	長沙	九三
青島	一六五二八	沙市	九
濟南	三〇二五	官昌	八三
上海	二六二二二	重慶	三九
蘇州	七一	綏州	二四一七
杭州	五二	汕頭	七五五
南京	三九六	廈門	一〇七三四
燕湖	四四	廣州	六四八
九江	六六	雲南	四七

第四章 日本目前之虛實

孫子曰：「知己知彼，百戰百勝」，諺云：「百聞不如一見」，皆言其證實也。行數年來親躬敵地親嘗敵味並日時忙於搜集各種材料，如各都市，鄉村，社會，民間，官衙，學校，藝場，圖書館，交通場所之一切時事新聞，此外尚有翻閱各種雜誌報紙及公購私購之軍事參考書，積日探求，略知日本目前之軍事虛實一斑，以備攻其虛避其實為將來收復失地作戰略政治上之參考，茲將較為明顯者略陳如下。

日本實之一 軍需工業之急進

緒言

近代戰之形態極為複雜，先由地方局部發生事件，後即轉至全國土全國民之鬥爭，由簡易平面戰爭方式，已轉為立體戰爭形態。由少數軍人軍隊戰爭，而變為全國力之總動員戰爭，目前各列強國家總動員計劃，概如左表。

(1) 精神動員 思想戰之對策
國民愛國之強化

(2) 人員動員 非常立法之實施
勞動力之統制與合作

(3) 產業動員 生產統制—軍事優先權之確立，原料統制，價格統制及農業統制。
消費統制

(4) 交通動員

陸海運之統制
空

(5) 工場動員

擴張新工場
平時工場轉為戰時工場
企業之合理化
工場之統制
規格統一

(6) 金融動員

財政機構之改變
金融機關之特設

(7) 貿易動員

國際經濟合作之組織，各殖民地經濟之強制
管理機關積極活動

(8) 其他

通信，技術，警備動員，科學家特殊人材，各級國民之總動員

由此推討，精神戰（殲滅戰），為將來戰爭之前衛，物質戰（消耗戰），為將來戰爭之後衛，唇齒相聯者也，精神戰者，即含有宣傳，思想，外交，間諜，政治，內政戰等是也，消耗戰者，（經濟戰）除人馬外最主要者即平時國內軍需工業之發達與儲藏以備戰時轉為軍用，故列強平時莫不加緊國民嚴格訓練增高國人抗敵熱腸，（意之黑相德之希拉為尤甚），並拼命爭奪他人土地發展自己工業，得以自給自足，長期抵抗，不受任何國家封鎖與支配，如近戰之義亞，義國封鎖之苦痛與損失，歐戰德國軍需工品之斷源危機拿翁侵俄，沿途軍需工品之接濟問題……皆可證明軍需工品發達程度如何，足以左右戰爭之勝敗。日本為避免以上之危

險，故拼命擴張我國奪土地，而努力適是軍需工業之發達，日本強佔滿洲以後整個社會，均跑進所謂「非常時期」之階段，為應付「非常時期」，日本軍部不能不擴充軍備，欲擴張軍備，首先發達工業與須要撥大之金錢，所以日本軍費預算，亦遂因軍備擴充需要之增加而逐漸增加，為證明此點，先將一九三〇年以來日本軍費預算列下

最近幾年日本海陸軍經費表(單位千元)

年	陸軍經費	海軍經費	合計	軍費佔總歲出百分比
一九三〇年	二〇〇、八二四	二四二、〇三五	四四二、八五九	二八、三
一九三一年	二二七、四八八	二二七、一二九	四五四、六一七	三〇、七
一九三二年	三七三、五七五	三一二、八〇九	六八六、三八四	三五、一
一九三三年	四六二、六四四	四〇三、七七一	八六六、四一五	三七、九
一九三四年	四五三、六九五	四八七、九五四	九四一、六四九	四二、五
一九三五年	四九二、九五九	五二九、六八三	一、〇二二、六四二	四六、六
一九三六年	四九〇、〇〇〇	五六〇、〇〇〇	一、〇五〇、〇〇〇	四八、三

根據前表，不論絕對數字或相對數字，自九，一八事變以後，日本軍費，逐年增加。其增加程度，至最近兩年尤為厲害。按一九三五年日本全國總歲出為二十一億四千一百萬元，而軍事費佔十億二千二百萬元，約合總額百分之四十六又六。軍事費佔總歲出百分之四十六有奇的數字，在當時，不僅日本全國，即世界各國亦莫不嘆為「得未曾有」，深致驚駭。

然而，「得未曾有」之軍費數額，窮兵黷武之軍部尚不認為滿足；因此，去年軍費數額，又百尺竿頭更進一步。今年歲出總額計二十一億七千二百萬元，而軍費佔十億五千萬，約合總歲出百分之四十八，其相對數字之龐大程度，更是值得驚人。

其實，這十萬五千萬元的軍費，猶不過是陸軍海軍兩部之直接數目；此外如將其他各部有關軍事之費用——如遞信省的各项民間航空獎勵計劃案之費用，商工省的液體燃料自給促進費，製鐵業獎勵費，農林省的馬匹關係費，及文部省的青年訓練費少年訓練費等等——加算起來，屬於軍事費用，計不下十三億元，約佔總歲出百分之六十以上。按意大利之軍事費預算佔總歲出百分之二十七，法國佔百分之二十六，美國佔百分之二十二，英國佔百分之十四，德國軍事費對總歲出比率，與英國相同；在相對數字上，日本之軍事費，可說二倍於意大利，而三倍於英德。即：軍事費龐大，世界各國是無出其右者。然自日本軍部視之，對此鉅額軍事費預算還表示不滿。如前川島陸相說：「此次陸軍預算為五億元，自參謀本部之立場觀之，此數并不能滿足。然考慮財政現狀，亦不得不暫為決定此數」。又如大角海相說：「海軍預算係五億五千餘萬元，由軍事上觀察，乃為最小限度。」我們就這兩位軍事當局表示看來，日本軍事費，還是有增加之可能。軍事費之去處，除一小部分用諸開支軍人之薪金外，都是用以購置軍需品。據可靠調查，日本自一九三三年以迄今日，其軍事費中之作戰資材整備費及航空充實費的全部，九一八事件費之一部，軍備改善費之大部以及其他用品獎勵費營繕費等之投諸兵器，糧秣，軍服及軍用運輸器具等軍需工業品者，約達十億元，每年平

均在三億元以上。自然，此項鉅額的軍需品買賣，即是軍事費預算擴大之結果。在此個事實之反面，軍事費預算擴大，促進了軍需品買賣的增加；軍需品買賣的增加，又促進了軍需工業之發展。日本軍需工業之發展，實與軍事費預算有密切的關係。本文於敘述日本軍需工業發展狀況以前特先將日本的軍事費預算一述者，正欲為闡明其間之相互關係。茲將軍需工業，如軍器、軍艦、汽車、煤油、鋼鐵、鋁、及合金鐵等之製造業，至其他與軍服有關之紡織業及與軍糧有關之製粉業，詳述于第三章，茲僅將下列項目，來逐一觀察日本軍需工業之發展。

(一) 鋼鐵生產之發展狀況

日本鋼鐵產生，在最近數年，亦隨軍器、軍艦及汽車製造長足發展而大有發展。其生產能力發展姿態如左：

年 次	平爐生產能力表	生產能力(單位千噸)	百分比
一九三二年		二、七三六	一〇〇
一九三三年		三、二二五	一一七、九
一九三四年		三、五七七	一三〇、七
一九三五年		三、九六七	一四五、〇
一九三六年		四、一七〇	一五二、四

日本製鋼設備，均以平爐為主。現在日本有平爐一百三十餘座，其每座生產能力，并無

一定。在八幡製鐵所——日本最大製鐵所——每座能日產二百噸，其規模之大，可想而知。八幡製鐵所與昭和製鐵所，（在我們東三省鞍山，設立於九一八事變後。）現擬以銑鐵和鋼平行生產為目標，劃正計劃裝置最新式百噸傾注式平爐若干座。除平爐之外，復有大壓延機二座，（年產能力為七萬噸）及最近新設小型壓延機若干座。關於是項設備，現正在進行擴張改善中，將來之發展，是無限量。茲將其最近數年之鋼鐵生產數量列下：

一、鋼材生產總額表

年次	生產數量(單位噸)
一九三一年	一、六六三、〇〇〇
一九三二年	二、一一二、〇〇〇
一九三三年	二、七九〇、〇〇〇
一九三四年	三、三四四、三〇〇
一九三五年	三、八六三、五〇〇

年次	鋼塊	銑塊
一九三三年	三、二〇一、四〇〇	一、五八五、〇〇〇
一九三四年	三、九〇三、二〇〇	一、九三九、六〇〇
一九三五年	四、六〇三、七〇〇	二、一一〇、九〇〇

二、鋼塊及銑鐵生產額表(單位噸)

考據上表，鋼材，鋼塊及銑鐵，均逐年有極大增加。去年鋼材生產總額，計三百八十六萬噸，比較前年增加五十二萬噸，約增產百分之十六。此個龐大產額，不僅在日本為空前新記錄，即在世界鋼鐵產額中，亦是一個最大記錄。將此數字和一九三一年之一百六十六萬噸比較，實增一倍以上；其發展之速，不能不說值得驚異。在一九三三年以前，日本鋼材，每年均不能自足。即在一九三三年，鋼材尚輸入超過十三萬五千噸之多。但自這年以後，鋼材入超地位，即已轉變出超了。在一九三四年，鋼材出超為三萬噸；這個劃期的轉變，在素缺乏鋼鐵之日本，真所謂難能而可貴。到去年，出超數字更有進展，計是年輸出四十五萬噸，輸入三十二萬噸，出超十三萬噸，較諸前年出超，增加四倍有餘。在鋼材一類中，除軌條鋼在去年較前年減少一千噸及帶鋼一項略有減少外，其他各種鋼材，均逐一增加。軌條鋼生產之所以減少，蓋因受獨家製造軌條的日本製鐵會社改造工廠之影響。然是項軌條鋼材需要量，在去年為三十八萬噸，輸入數量，僅佔需要量百分之六，亦足以言自足。現在該工廠已改造完竣，今年軌條鋼生產，定必供給日本自己消費而有餘。茲將最近三年鋼材品別生產額表列下：

最近三年鋼材品別生產額表（單位噸）

品 別	一九三三年	一九三四年	一九三五年
(一)普通鋼鋼材	二、七四〇、五〇〇	三、二八六、四〇〇	三、七九四、四〇〇
1. 壓延鋼材	二、六一五、八〇〇	三、一三五、四〇〇	三、六二四、九〇〇

		A.		B.		C.		3. 鍛鋼鑄鋼品		(二) 合金鋼鋼材		合 計	
條鋼	一、六六二、三〇〇	一、九二四、五〇〇	二、二一一、五〇〇	鋼板	七八三、一〇〇	一、〇一〇、四〇〇	一、七三三、四〇〇	帶鋼及其他	五三、一〇〇	五三、六〇〇	四九、四〇〇	二、七九〇、〇〇〇	二、七九〇、〇〇〇
棒鋼	七七三、八〇〇	七七八、五〇〇	九五二、六〇〇	厚中板	四七五、七〇〇	六二四、五〇〇	七一九、九〇〇		一二四、八〇〇	一五二、〇〇〇	一五七、九〇〇	三、三四四、三〇〇	三、三四四、三〇〇
形鋼	三三一、四〇〇	四三〇、三〇〇	四八四、六〇〇	薄板	二七一、四〇〇	三二四、七〇〇	三五八、七〇〇		二七、三〇〇	六二、二〇〇	六九、一〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇
軌條鋼	二七二、〇〇〇	三六八、二〇〇	三六七、二〇〇	鋼力板	三六、〇〇〇	六一、二〇〇	九四、八〇〇		五三、一〇〇	一八六、四〇〇	一八六、四〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇
線材	二八五、六〇〇	三四七、五〇〇	四〇八、一〇〇	鋼管	二七、三〇〇	一三七、〇〇〇	一八六、四〇〇		一二四、八〇〇	一五二、〇〇〇	一五七、九〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇
合計	二、七九〇、〇〇〇	三、三四四、三〇〇	三、八六三、五〇〇						四九、四〇〇	五七、九〇〇	六九、一〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇

日本鋼材生產，誠然如前面所述，有驚人增加；但是鋼材的原料為鋼塊，鋼塊的原料為銑鐵及鐵屑；日本銑鐵生產，在現階段之下，尚不足以言自給，雖然其生產總額亦有增加的傾向。日本用以製鋼的銑鐵及鐵屑，大部分仍須仰給於國外。即其用以鑄銑鐵的礦砂；亦是

大部分須仰給於國外的。日本根本缺乏鐵礦，此係鋼鐵生產前途的最大暗影。因此以全力奪取我們滿洲，也許正因為她缺乏鐵礦而欲以滿洲的鐵礦來補充她的缺乏亦未可知。我們吟味至此，是應該特別驚心注目。茲將最近三年日本輸入銑鐵及鐵屑的價額列下，以明示其是項鐵類不足的程度。

銑鐵及屑鐵輸入價額表(單位元)

類別	一九三三年			一九三四年			一九三五年					
	鐵屑及 舊鐵	三八、六四五、〇〇〇	六五、七三〇、〇〇〇	八四、三三五、〇〇〇	鐵 板	二五、二五二、〇〇〇	二六、五二八、〇〇〇	四一、一八〇、〇〇〇	銑 板	三一、七四六、〇〇〇	三四、二五二、〇〇〇	二四、六三三、〇〇〇
合 計	九五、六四四、〇〇〇	一二六、五一〇、〇〇〇	一五〇、〇三八、〇〇〇	輸 入 銑 鐵	多來自滿洲及印度；而鐵屑及舊鐵的來源，則概為美國與我國內地。滿洲輸 往日本銑鐵，現因昭和製鐵所開始製造鋼材鋼塊，業已呈現漸減現象。反之，由印度輸入的 銑鐵，則反有猛增之勢。由這兩處輸入銑鐵的升降情形，請看下表：(單位噸)	一九三三年	一九三四年	一九三五年	滿洲銑鐵	四六〇、八〇〇	四一八、二〇〇	三九一、六〇〇
				印度銑鐵	一七二、〇〇〇	二〇二、二〇〇	三三八、三〇〇	其 他	一四、七〇〇	二、八〇〇	二四〇、七〇〇	

合計 六四七、五〇〇 六二三、二〇〇 九七〇、六〇〇

日本不僅鐵生產不足，即鋼材中的特殊鋼，（即合金鋼材）亦因軍器製造的增加而所缺甚鉅。最近三年輸入的特殊鋼價額如下：

一九三三年	四、八六五、〇〇〇圓
一九三四年	六、三二七、〇〇〇圓
一九三五年	八、四〇九、〇〇〇圓

回觀前面數字，固然可知日本需要特殊鋼製造軍器的急切程度，然同時亦知日本如想鋼材自給自足，正在努力擴張其土地。

（二）煤油生產發展狀況

在第一次世界大戰時候，有「一滴油貴於一人血」之語；在歐戰休戰翌日，——一九一八年十一月十二日——英國柯遜卿演說中亦有「聯合軍乘煤油之波浪，達到勝利之彼岸」，可見煤油在國防上之重要，也許高於一切珍貴的軍器亦未可知。因為，要有煤油，飛機才可以飛，坦克才可以跑，運輸汽車才可以動；如果沒有煤油，只有坐以待斃，讓敵人來宰割而已。所以，日本軍部對於煤油生產，不能不加以充分獎勵。日本獎勵煤油生產所用的方法有三；第一為對輸入原油免稅；第二為補助煤油生產者；第三為獎勵石岩乾溜及煤炭鍊油。政府每年用諸補助或獎勵製油經費，恆為數百萬圓。例如本年度台灣總督府補助開發油田經費，即預定為一、一八五、〇〇〇圓，其努力獎勵熱忱，是顯然紙上。生產事業如有獎勵，

其生產是末有不增加。其生產額逐年增加，係自然結果。請看下列二表：

一、最近三年煤油生產額（單位百萬美國加侖）

製造總額 從國產原油製造區，從輸入原油製造額

一九三三年	二六一、六	五〇、五	二一一、一
一九三四年	三二一、四	六二、七	二五八、七
一九三五年	三六六、〇	八四、四	二八一、六
種類	一九三三年	一九三四年	一九三五年

二、最近三年各種煤油生產數量（日本內地生產數量。台灣殖民地生產者不在內）

揮發油	國產	原油	製	一九三三年	一九三四年	一九三五年
輸入	國產	原油	製	九三、一	一一二、四	一三三、〇
燈油	國產	原油	製	一五、二	一四、七	一六、九
輸入	國產	原油	製	一四、三	一七、〇	一六、四
輕油	國產	原油	製	四〇、一	三三、四	三〇、八
輸入	國產	原油	製	三一、一	一五、二	二〇、一
機械油	國產	原油	製	三九、五	四五、二	四二、六
輸入	國產	原油	製	二五、五	九、六	二二、四
重油	國產	原油	製	二二、七	〇、六	二二、四
輸入	國產	原油	製	五〇、七	〇、六	二二、四

（註）前記產額單位為百萬美國加侖

各種煤油產額雖然逐年增加，然這種增加，在軍部方面并不見得十分滿足。原因非常明白：第一是生產總額尚不足消費額之十分之一，第二是製造煤油原油，大部分是來自外國；一朝有事，煤油和原油，絕難自給自足。茲將最近十年原油輸入數量列表：

最近十年原油輸入額

年 次	輸入額(單位千美國加侖)
一九二六年	八六、一七二
一九二七年	一〇四、四〇二
一九二八年	一二五、三九三
一九二九年	一二九、五七三
一九三〇年	一四二、九一八
一九三一年	一五二、六二〇
一九三二年	二一四、八三〇
一九三三年	二七〇、八五五
一九三四年	三二二、三七八
一九三五年	三四四、八七八

原油大量輸入，誠然可使軍部失望；但是，在油礦本來貧乏之日本，原油生產亦有增加之傾向，軍部對之，亦可聊以自慰。茲將最近十年原油生產數量列下：

最近十年原油生產額

年 次 產額(單位千美國加侖)

一九二六年	七四、九七八
一九二七年	七五、一二六
一九二八年	八一、六五六
一九二九年	八四、九六八
一九三〇年	八五、九六八
一九三一年	八二、五七三
一九三二年	六八、三四七
一九三三年	六一、一一九
一九三四年	七七、〇〇八
一九三五年	九三、五八六

據前表看來，除一九三一年至一九三三年之三年外，原油生產，亦有增加的傾向。尤其是去年一年的生產，更顯示着急激的增加。至最近兩年原油增加生產的原因，據說係由於秋田縣院內油田及八橋油田之噴油特增所致。由此可見日本原油生產的增減，全為自然所支配，非政治的經濟的原因。

(三)軍器與軍艦製造之發展狀況

軍器與軍艦，在軍需品中佔最重要之部門。其生產或製造，自一九三一年以來，有長足的發展。茲先言軍器：據說陸軍省預定費要求說明書中所載一九三一年與一九三五年之各種軍器生產額，有如下表所記。（單位千元）

品 名	一九三一年	一九三五年
各種槍及劍	一、二二七	一、四三一
手 槍	八五	二七九
機 關 槍	一、五九一	五、九四五
步 兵 砲		一、四八〇
彈 藥 車	三一五	五〇〇
榴 彈 砲	四四九	九六三
Chemical 砲	三一八	一、〇七五
高 射 砲	一、八五〇	二、六〇九
觀察車及附屬具	一、八五九	三、三二六
野砲山砲及戰車等	八八八	九、五六一
黃色炸藥及無煙藥	九〇八	一、八二四
槍 彈 藥	三、四〇七	一〇、二〇八
各種砲彈炸藥	六、七二八	四八、三七八

飛機

六一二

三、〇一四

Dynamets類

二、〇九七

一、五五七

自動車戰車

七九七

二、二二〇

鐵帽

一、二二二

合計

二、三、一三一

九五、九五〇

就總額看來，一九三五年軍器製造數值，計約四倍於一九三一年，其增加速度，值得驚人。此係公開數字，至於秘密數字，其增加之速，當然更覺驚人而無可疑議，其次，且述軍艦之建造。

日本海軍爲補充華盛頓及倫敦兩條約限制之噸數，在一九三一年有所謂第一次建艦計劃，一九三三年有所謂緊急計劃，及第二次補充計劃。在三個計劃，最近幾年共應建艦九十隻，總額數爲二二一、〇九六噸，其工程可謂龐大。現今已竣工者，計二十八隻，五六、一三四噸；已進水者計十七隻；已起工而未進水者，計二十三隻。至上年底尙未起工者，不過二十二隻。此二十二隻屬於第二次計劃內之應建軍艦，在本年大概均可起工建造。

軍艦建造處，大部分於橫須賀，吳港，佐世保，舞鶴兵工廠。橫須賀兵工廠與吳港兵工廠，規模極爲宏大，能造四萬噸以上無畏艦；佐世保和舞鶴兵工廠，則規模比較小，僅能建造巡洋艦及小砲艦。其餘部分，則由私人造船廠承造。私人造船廠承造軍艦甚多，爲長崎三菱造船廠及神戶的川崎造船廠。資本案嘯歌軍部軍備擴張，其原因蓋即在此。最近日本已拼

命造艦與英美暗中競爭。

(四) 汽車製造的發展狀況

在戰時，汽車功效，不亞於直接用以損害敵人戰鬥力之軍器。運輸軍隊和軍器糧秣，亦非汽車不可。不然軍隊戰鬥力即無由發揮。所以汽車製造，在國防上極為重要。日本軍部對於汽車製造，當然極為注意。在一九一八年三月，即公布一通軍用汽車補助法，對於適於軍用汽車製造者或所有者，均給與製造補助金或購買補助金及維持補助金。自然，這通補助法的最大目的，還是在獎勵製造，對於購買獎勵，不過是其附帶目的。在該法公布的當時以迄一九三二年，舉凡製造四輪汽車足以適於軍用，均由陸軍省交付一定額補助金。但一九三三年起，得受補助的汽車，只限於六輪的大車。日本汽車製造，在前兩種之掩護——即一方以補助金獎勵，他方提高關稅保護。——之下，至最近已大有發展。按日本自己製造汽車，始於一九一九年，僅出產十二輛，至翌年減為四輛，再翌年增為二十八輛，爾後二三年間，并未滿三十輛。至一九二五年，始增至一百輛。越四年，——即一九二九年，——增至四百三十七輛，自是逐年大有增加。至一九三三年，汽車生產總額為一七九〇輛，一九三四年為二七〇一輛，計較前年增加一千輛之多，其發展之速，可以概見。茲將一九三三年各汽車公司出產汽車數目列後以供參考：

公司名

出產輛數

自動車工業株式會社

八〇〇

東京瓦斯電氣工業株式會社

四二〇

日產自動車株式會社

二三〇

川岐車輛株式會社

一〇〇

日本車輛製造株式會社

八〇

三菱重工業株式會社

六〇

其他各社

一〇〇

合 計

一七九〇

東京瓦斯電氣工業株式會社，爲日本最初自製汽車公司，現今製造能力，年達千輛。自動車工業株式會社，由一九二三年設立石川島自動車製造所和一九二四年設立的達脫自動車製造株式會社於一九三三年四月合併而成，資本三千二百萬元，爲日本現在最大一個汽車製造公司。至其他製造汽車公司，則類皆設立或開始製造於一九三〇年以後。如日本車輛，製造株式會社，株式會社京三製造所，及三菱重工業株式會社開始製造於一九三二年，川崎車輛株式會社及高速度機關工業株式會社開始製造於一九三一年，日產自動車株式會社及豐田氏織機株式會社開始製造於一九三三年，豐田自動織機株式會社開始製造於一九三五年。僅就公司開始製造汽車之時期而觀，亦可以窺察日本汽車工業最近之發展態態。前面所述，僅就日本純粹自己製造部分而言。除此以外，還有所謂配合車生產。配合車，是將在外國已製成各種零件運至日本再設廠裝配而成汽車。關於配合車一項，如左：

日本配合汽車公司，有日本福特汽車公司，日本 General Motors 公司及日本自動車株式會社。前二個，是外國人經營。即：第一個是有名福特汽車公司分公司，而第二個，是雪佛萊分廠。這兩個廠出的配合車，約佔每年配合車總額百分之九十五。茲將最近五年配合車的出產數列下：

年次	出產輛數
一九三〇年	一八、六六三
一九三一年	一八、九〇八
一九三二年	一三、三二七
一九三三年	一四、〇八四
一九三四年	三〇、八八四

一九三二年及一九三三年的配合車出產數目減少原因，係一九三一年增加關稅保護本國生產之所致。至於一九三四年數字之突增，則由於直接用於軍事的汽車需要增加。

(五) 鋁及合金鐵生產的發展狀況

合金鐵，是滿佈，珪素，鎂，克洛吾，莫利布登等各與鐵化合而成的鐵。這種合金鐵，是製鋼重要原料。因此，近來日本製鋼業發達之結果，而合金鐵生產亦即大有發展。請看下表：

種別 一九三一年 一九三二年 一九三三年 一九三四年

滿、俺鐵 一〇、六三七 一七、九八五 二三、〇二六 二九、三六四
 鏡鐵 四二六 四二八 二九二
 珪素鐵 四、一〇三 四、八八三 七、六二二 一一、七二六
 克洛吾鐵 二一八 一、一二六 一、四八〇 二、二八六
 鎢鐵 三三二 五三 二六 二三二
 莫利布登鐵 二一 八五 二八六 一三二
 其他 一、四〇九 一、七八四 一一八 一八五
 合計 一六、八四六 二五、九一六 二三、九八六 四四、二一七

合金鐵生產，是與年俱進，其中尤以滿俺鐵生產更有顯著增加。滿俺鐵，珪素鐵，及鏡鐵，為普通鋼之重要原料，屬於這類合金鐵的生產，在現階段下，已經發展到可以自給程度。至於鎢鐵，克洛吾鐵及莫利布登鐵，則為特殊鋼重要原料，最近生產雖然亦稱發達，但在軍器製造盛旺之今日，仍不足以自給。其不足數目，當然只有仰給於外國。最近由外國輸入合金鐵類，最大部分即屬於用以製造特殊鋼鎢鐵，克洛吾鐵及莫利布登鐵。最近五年輸入合金鐵的量值如下：

年 次	數量(單位噸)	價額(單位元)
一九三一年	一、二六七	二九三、一〇〇
一九三二年	五八二	四〇三、五〇〇

就合金鐵輸入國別而觀，數量最多的，當推德國；其次則為英國，再其次為瑞典。茲將最近二年合金鐵輸入國別表列下：

	一九三三年		一九三四年	
	數量(噸)	價額(圓)	數量(噸)	價額(元)
德國	三三一	九五三、二〇〇	三三三	二一五、二〇〇
英國	七二	五〇五、〇〇〇	五一	三二一、六〇〇
瑞典	九七	六二、三〇〇	三二	六六、九〇〇
美國	五	五二、七〇〇	一七	一八五、〇〇〇
其他	三九	一九九、一〇〇	一	一、七〇〇
合計	五四四	一、七七二、三〇〇	一三四	七九〇、四〇〇

不僅重要合金鐵大部分須仰給於外國，即製造合金鐵原料亦大部分須由外國輸入。合金鐵原料，除鐵屑以外，需要滿僥礦，石灰石，珪石，磷礦石，克洛吾礦，齊坦礦等等。鐵屑多輸自美國，而滿僥礦，珪石等等，則大部分係由印度和中國輸入；至於鎊砂，則幾全為中國所出。合金鐵製鍊，完全使用電氣爐。據一九三四年末調查，日本製鍊合金鐵之工場已有

二十二個。鍊爐有九十座，使用電力約四萬五千基羅瓦，其生產的能力雖不在小，然自其需要觀點而言，現尙正待積極發展。

合金鐵生產之有今日之發展，一方面固由於需要增加，而他方實由於政府獎勵。專門研究，現雖未抵於成功，據聞其成功亦不在遠。其經濟，按自一九三五度領受商工省補助者，有八雲、稻倉石、道奧谷、六內、日野澤（岩手縣）、三陸、（柘木縣）大宮、（埼玉縣）日出谷、（新潟縣）谷地、（高知縣）十大鑛山。在十大鑛山之中，又以穴內，（在高知）八雲，（在北海道）及稻倉石，（在後志）爲最大。將因其新鑛脈發展而更增加其生產，亦是毫無疑問。其次再述鋁的生產狀況；吾人提及鋁之用途，每易聯想到鋁鍋等廚房用具。然在日常傢具所用鋁之分量，自其全類言，至少猶渺乎其少。鋁的消費，六成以上是適在鋁銅合金及其他合金製造，尤以汽車，鐵路，飛機等交通工具之製造最需要者。因可節省燃料，增加速度；所以，鋁在現在已成爲交通工具——尤其是飛機——製造最重要原料。因爲鋁是飛機，汽車等軍用利器之重要原料，故日本對於鋁生產亦極爲獎勵。原來在世界各國用爲鋁原料 *Aluminum*，在日本可說全無，因此，遂不能不以含有鋁質的粘土來製造。在一九一六年，藤田等以資本百萬圓（收足三十萬）組織日本輕銀製造株式會社於大阪，專以粘土製鋁，是年末即出產了十噸純鋁。至一九二一年日政府對日本輕銀製造株式會社予以十萬圓補助金以資獎勵，而該公司遂亦更有進步的發展。其中組織規模最大者，當推日滿鋁業株式會社，住友鍊鋁株式會社及日本鋁業株式會社。此三個公司之成立，在政府方面得很大幫助。日滿鋁業設立於一九三

三年十月，資本五百萬圓；（收足四分之一）住友鍊鋁設立於一九三四年十月，資本一千萬圓；（收足四分之一）日本鋁業設立於一九三五年六月，資本亦一千萬圓。（收足四分之一），此三個大的製鋁公司均在這兩三年成立，鋁業在這兩年發展速度，可以想見了。前記三大公司及其他小公司總生產力，現在為日產二十噸，月產六百噸，年產七千二百噸，與二十年前之十噸比較，成為一與七百之比。據最近的調查，日本鋁的消費額，每年約為一萬五千噸，如以這兩三年生產力增加程度計算，日本鋁之自給，是指日可以期待。

（六）日本工業之軍事統制現狀

日本軍需工業之急展概如上述，茲再就日本工業之軍事統制現狀再述如下，以便明瞭日本軍工業與民工業，均在軍閥武力壓迫之下，拚命急造軍工品，準備侵略×國抵抗××國之用。蓋日本國家在經濟上力量雖頗驚人，但一看到中小企業在國民經濟上之地位時，即可知道：第一日本國家過去在經濟上努力還是不夠，它還須再進一步之管理經濟；其次，如強制管理仍不奏效，且用其他方法誘致中心小企業落到它的掌握中。因為零星而散漫之企業頗難管理，茲僅將日本國家強制管理方法，作一番歷史之檢討，知係來龍去脈，前因後果。

日本國民經濟之軍事統制，是在上次歐戰時開始時，統制性質和方法規矩，亦在一九一八年四月十八日公佈（工業戰時動員法）法規一共有二十二條，不但施行於日本本部，且擴張適用範圍到各附屬領地及殖民地。內容可分成六項；即（一）戰用品；（二）統制；（三）徵工；（四）調查；（五）賠償和；（六）罰則。茲將其要點敘述于下：

戰用品共有六種：(一)武器、各種槍砲、子彈、飛機、兵艦等軍用品；(二)各種海陸運輸工具及其他運輸設備；(三)燃料食料及衣料；(四)生產上項物品之原料，器具等；(五)醫藥品；(六)經天皇指定之其他能作軍用物品。在表面上，似乎包含物品並不多，但實際上則範圍頗為廣泛，因為一切物品，均可作軍用可能，所以亦被指定作『戰用品』之可能。其次關於工業統制，應當特別注意，在該法第二條規定：『戰時如有製造或修理戰用品之必要，政府得部分向或全部的統制，佔有或使用下列工廠及其附屬品：』(1)修理或製造軍用品者；(2)上述工廠的燃料與原料之供給機關及電力機關；(3)或可變為上述機關其他工場。至於『徵工』『調查』『賠償』和『罰則』四種規定，除『徵工』稍為重要外，其他并無特殊地方。在法規內公佈時，寺內內閣並設立一種準備動員之特種機關。一九一九年設立軍需局，在一九二一年又與統計局合併，改組為改進全國經濟之特種機關，隸屬於工商部。但至一九二七年此機關，又從工商部畫出，改為全國資源局，直屬內閣，成為準備全國總動員之最高機關。全國資源局組織，極其廣大，除經常職員外，另行還有許多顧問。內閣中各部院，祇要與全國總動員有點關係，則該長官均被聘為顧問之列：計有內閣統計局局長，外交部商務局長，內務部地方局長，財政部會計局長，司法部民事局長，教育部技術教育局長，農業部農務局長，工商部工業局長，交通部船隻檢驗局長，鐵道部運輸局長。殖民地部視察局長，陸海軍代表，各部立法局，及其內閣秘書。……

其任務大概可歸納為下列數種：

(一)準備戰時必需之人力資源，此項可分為三方面：第一種是編製普通人力資源登記簿。其中不但包含有服兵役壯丁，並有各種軍務工作和兵工業勞工；而且男女老幼，詳列無遺。第二種是確保戰時各種技術人員，如科學家、工程師、醫生、化學家、電報工作人員，及其他各種專家等足用。第三種又有二端：1.在戰時組織全國勞工，訓練技術人員並設立特種研究機關，以解決戰時發生關於陸海軍、鐵路、工業及人民之供給及改良技術問題；2.延攬教師與教授，以激發戰時全國人民之愛國思想，特別是將要服兵役之壯丁。

(二)確保戰時物質資源之供給：其任務是確保1.戰時原料和必需品供給；2.製造品够用，不因戰時輸入減少而缺乏；3.戰時軍隊及人民需用物品生產與消費統制；4.燃料，電力及其他動力機關够用；5.軍隊馬匹與糧秣之供給。

(三)計劃全國總動員，除上列資源準備之外，全國資源局主要工作是編製全國總動員計畫，其主要綱目是：1.編製能於戰時作國防生產之民營企業登記簿，詳錄其職工，技術設備，原料儲藏額，產額等狀況，並擬具轉移此種企業作戰時生產之計畫；2.在平時組織並鼓勵上述各項企業關於戰爭材料之生產，並準備這些企業到戰時補充設備的辦法；3.擬具徵發戰時必需品計畫；4.擬具各種運輸和交通工具動員計畫；5.擬具電信系統動員計畫；6.計畫戰時輸出入制度，以便軍用品及必需品輸入；7.擬具全國技術設備，燃料、糧秣、化學品、金屬品及其他必需品等儲存之收集計畫；8.設立戰時軍事政治及經濟的情報與宣傳機關；9.擬具平時集積財源之計畫，以備戰爭及全國動員之用，並計畫於動員時分配款項方法。

從上述之任務內，即可判知與一九一八年之勳員法是如何不同，對於戰爭準備，是如何無微不至，然而日本當局尚不滿意，他們還要另外作種種備戰之舉動。（已詳述本書）本來日本除全國資源局以外在一九一八年所設立其他備戰機關，並未有裁撤，特別是陸海兩軍部，還新兩個備戰機關，並且，資源局在全國各縣都設有支部，而支部監督人，亦即駐防當地之軍事長官。軍閥們尚不志得意滿。據報紙記載，日本軍事領袖們在一九三三年曾提出一個提案，對於全國資源局工作表示不滿：他們覺得全國資源局調查全國資源範圍太狹窄，殊難令人滿意。因此，他們主張調查之可能性應當增大，開發資源活動之範圍應當擴張；並請政府按照國防及發展全國經濟之目的，對於工業實行統制與指導。此個提案結果不知如何？但很顯然，可以看出：日本統制全國經濟之指揮機關，是並不限於全國資源局。

據目前所知除全國資源局之外，日本政府和軍部還直接施行下列幾種統制全國經濟生活之舉動：如陸軍部與海軍部第一個統制工業策略，已將退休陸海軍軍官，舉薦給經營戰用品生產之各民營企業和各公司，由此使民營企業與軍部取得聯絡。據野崎在他所著戰時經濟學上之統計，現在已有七十三個陸軍將校被任為各企業之董事、顧問、經理和各種職員。此數目還僅限於陸軍部，海軍部尚不在內，廠家亦僅限於三井、三菱、古河等幾個資本集團，然亦可明白，此種辦法能使陸海軍部在平時，即可明瞭各重要企業之活動和他們營業狀況及生產能力，而因此，軍部對於戰爭之經濟背景之估計，當然是更切實而又具體。但是因為日本中小企業數量廣大之緣故，此種辦法奏效範圍還很狹小，因此，除此以外，軍部還採取一種

手段，以籠罩全國經濟。即「利誘」之辦法。現在陸海軍部常將各種軍事承包契約，分派給各企業，借着此個機會，復派遣專家去計畫該種之必要動員準備，驅使工廠主人採取必要之手段改造他們之企業，以達到專門化與合理化之地步。現在各種軍備工業，汽車製造工業，機械工業，以及飛機製造工業上，專門化與合理化大體均已辦到，特別是化學工業，它之整個設備，多半均已更新。除上述兩個辦法之外，日本還在北九洲積極建立新軍備工業又不易根據地。北九洲位居鋼鐵業中心，原料供給方便，接近中滿，對於接濟大陸軍事行動容易，受空軍之攻擊，現在北九洲××地方已建有規模最宏大之兵工廠，為全國冠。日本政府不但直接經營兵工廠，以生產戰爭材料，同時並命該兵工廠與附近民營製造廠密切合作，以便戰時軍用品不致有竭蹶之虞。國人乎？對於近代戰爭之形態，急應徹底明瞭。急起直追，以謀我國工業之發達。余敢斷言，在近代戰中如果軍需工業×××決不能輕易×××，國家工業不發達，而國民更談不到××富強。理極淺明，勿庸詳述。

(七) 陸海軍省兵工廠之發展

日本帝國由於本身構造之特質，而官營事業在整個國民經濟體系中佔極大之比重，其官營事業宏大比重僅次於蘇俄，而冠於資本主義各國，自其收入之比率看來，不但是佔第一位，并且異常之懸絕，分析世界資本主義各國歲入之內容（昭和六年度），可得官營事業，及官有財產收入佔歲入總額如下，日本三九%，意大利一八%，英美法德自六至八%，而在全部官營事業中，陸海軍省所管轄事業佔一半比重，而職業數在全體官營事業職工總數佔四六。

七%，自九一八事變後，隨國家權力統制之強化及國家資本支配之擴大而更加激增，據日本大藏省「國家財產調查」報告，官有財產以昭和七年三月至十年三月增加情勢如下。股票所有額由四百五十二萬八千股，增至一千三百八十一萬二千股。國營工場作業由廿一億一千五百萬增至廿五億四千二百萬元。機器及器具由七億七千九百萬元增至八億三千三百萬元。船舶由十二億一千七百萬元增至十三億二千九百萬元，如此可驚增加，特別是股票所有額增加三倍有餘。官營軍需業亦隨之而擴大，其擴大速率必遠勝於一般官營事業。所以陸軍省海軍省軍需工場財產額，竟如下表之巨大。

陸海軍兩省現有財產額（昭和九年三月三十一日）

土地	樹竹	建築物	工作物	機器器具	船舶	礦權	共計
----	----	-----	-----	------	----	----	----

陸軍省	三〇、一〇〇	三〇〇	一、一〇〇	一、〇〇〇	一、八〇〇	—	八四、三〇〇
海軍省	九、九〇〇	一〇	一〇〇〇	一、一〇〇	一、〇〇〇	一〇	一、九一〇

日本陸海軍省官營事業規模之宏大，在資本之點等於鐵道省之鐵道托拉斯，及遞信省郵電托拉斯，在職員數目之點却是首屈一指，在各省官營工場職工總數十四萬人之中，陸軍省佔三萬一千人海軍省佔七萬人。官營軍需工業之規模，實足驚人。現在再從動方面檢討日本官營軍需工業在「九一八」事變後發展情形，無論在質與量方面皆突飛猛進。先自職工數增加檢視，則海軍兵工廠勞工數在昭和七年為三萬七千八百四十三人，至昭和十一年，增至七

萬八千七百二十三人，計增加一倍有奇。陸軍造兵廠勞工數在昭和六年，爲一萬一千三百五十二人，至昭和十一年增至二萬一千六百八十人。約增一倍，此種高度增加，確是日本近年來各種產業中異例。

陸海軍省兵工廠勞工數增加表

海軍工廠勞工數

陸軍造兵廠勞工數	昭和六年	一一三五二	海軍工廠勞工數	昭和六年	三七三五〇
	昭和七年	一二七〇二		昭和七年	三七八四三
	昭和八年	一七五三七		昭和八年	六一八三四
	昭和九年	二二二〇六		昭和九年	七四二二〇
	昭和十年	二二一一六		昭和十年	七八七二三
	昭和十一年	二一六八〇			

陸海軍省軍事工廠新資本投放速度遠在勞工數增加速度以上，軍事工廠勞工數激急增加始於昭和八年，資本新投額之急增亦自八年始，海軍省新投資額，昭和八年度一千四百八十四萬一千元，九年度一千九百二十七萬元，十年度一千八百七十三萬元，十一年度三千一百八十七萬八千元。

海軍工廠新資本

昭和八年 九 年 十 年 十一年

橫須賀	三八六五千元	四七二三	四五一四	五三七九
吳	四九〇八	七二〇一	五五一八	一一六八六
佐世保	七四一	一七四三	二三〇三	三一三三
火藥	三三一	四九三	二〇二	
燃料	一〇〇七	一一六一	七二一	一三〇〇
大湊	五五	一二五	二七九	
舞鶴	五三	四五六	六三	
技術	一五三	二一三	二六三	一五五
需品庫	三七二四	二、一五四	四、八六三	一〇三三二
合計	一四八四一	一八二七〇	一八七三〇	三一八七八

海軍工廠新資本增加速度，實三倍於大正十年至昭和七年期內，在十二年間投新資本九千五百六十一萬元，而昭和八年至十一年四年間新投資本亦達八千五百四十八萬七千元，約略相等，陸軍新資，目下雖無統計，亦可推知一斑，「九一八」事變後，日本陸海軍省軍需工業之發達如此突飛猛進，令人瞠目咋舌。最近將來，因日本在四面楚歌包圍中必至拚命增加陸海軍之預算費，果如是，預料表面上發展成績，更可驚人。

(八) 民營軍需工業發展

日本軍需工業生產規模之宏大及九一八事變後發展之迅速，遠超上述情勢。因日本軍需

工業發展，自歐戰以降，即由民營軍需工業佔去更大之比重，上面所述，只限於官營而未及民營，據前五年間實際情形，陸軍省全部軍需品之六八%皆由民營軍需工場供給，日本各部門經濟支配於幾個大財閥，而在財閥產業支配網中，軍需工業佔最要一項，財閥純粹軍事性工業之直接投資額，即如下表之巨，總額達十億元。

三菱	二四四〇〇〇千元	澀澤、淺野、小川、	一一一〇二〇
三井	二四三〇〇〇	日本產業(久原系)	七八二五〇
住友	六二二四〇	十五銀行系	九〇五九〇
大倉	二七〇七三	台灣銀行系	五二七五〇
古河	五一五〇〇	合計	九五九四二三

然而上列總數較之實際資本額，是一種過小估計，因此數目只就直接為陸海軍省以事生產公司繳納資本計算，又生產火藥、子彈、及彈藥筒等物之企業，亦加算在內；比較間接軍需工業亦未包括在內，例如三菱財閥完全支配下關係軍需工業之各公司公稱資本總計已達五億二千三萬七千多元。在日本軍需工業方面規模最大資本最雄厚者，首推三菱財閥，其次為三井財閥，據最近調查，此二大財閥軍需品及準軍需品製造公司稱資本即達十億元之多，此外還有直接軍需品生產者後起之雄，即「住友」財閥，他資本幾乎全部投于軍需工業上，與三菱是日本典型軍需工業經營者，「久原」財閥資本額不少於「住友」，此外經營軍需工業大小財閥不下十餘數，陸海軍指定軍需工業公司有四十多家，茲將所指定公司及隸屬系統列

表如下。

三菱財閥：三菱重工業，東京計器，日本光學，日本電池，三菱電機。

三井財閥：芝浦製造，日本製鋼，玉造船。

住友財閥：藤倉電線，住友冶鋼，住友冶鋼。日本樂器，住友鋁製鋼，藤倉工業。

十五銀行系：東京瓦斯電氣，藤永田造船。川崎造船，川崎車輛。

大倉財閥：火車製造，南部槍製造，昭和製造。大島製鋼，日本車輛。

淺野財閥：淺野造船，沖電氣。

澀澤財閥：石川島飛機，石川島造船，汽車工業。

久原財閥：大阪鐵工，國產工業，日本製造所。

川西財閥：川西航空機，日本毛織。

山下財閥：浦賀船渠。

古河財閥：富士電機，古河電工，理化試驗所。

森財閥：日本火工，日本電工。

安田財閥：帝國製麻，日本精工。

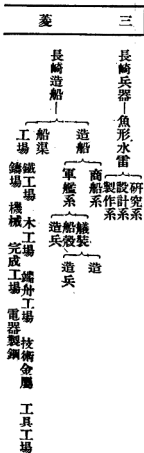
安川財閥：幸袋工作所。

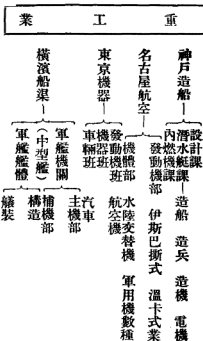
服部財閥：服部鐘表店。

台灣銀行：神戶製鋼所。

中島系：中島飛機。
中京財閥：愛知鐘表店。

數年來日本各財閥經營之軍需工業生產設備，已達相當完全程度，凡戰爭所需要戰器及火器，大都能够生產特別是各種艇艦，飛機及汽車等，更是近年來活躍工業。現在造船及造機能力，單就勞工數之點與昭和五年比較已經增加五〇%以上，技術設備進步所增加生產能力數倍以上，日本各軍需工場生產，近來已由單一性變成連帶多樣性，例如自從汽車製造事業法頒佈以來，汽車製造即兼營機器工業，又如航空機生產部門亦由輕金屬補助機以至機體，一貫生產、軍需工業最負盛名者為三菱重工業會社，現在已不但造船，即飛機、汽車、發動機、及發電機等，亦成爲主要生產物，茲將三菱重工業會社生產設備及其生產內容列表于下，以示一例。





(九)日本資本支配下之滿洲軍需工業

日本軍需工業之膨脹，近年來更加急速伸張到滿洲，滿洲對於日本軍事建設具有極大之重要性，「滿鐵」理事兼「昭和裝鋼所」，所長伍堂中將對陸軍省調查班演講滿洲工業之發展時，有一段說話：「日本缺乏工業原料，將來非大部份仰給於滿洲不可，已是多年決定之國策，滿洲是日本大陸政策進口，無論從軍事上，抑從思想問題上，皆須死守。此係我國（日本）國防之要諦，無庸多言。」日本帝國佔領東三省之目的及東北在日本軍事建設之價值，已上數語說明，九一八事變從此動機爆發，事變爆發後，日本資本注于東三省者，大部分

投于軍需工業上，亦因此動機出發。九一八事變後，日本輸入滿洲資本，至昭和十年年底截止，共達七億八千八百三十八萬元。加算事變前日本對滿投資額，（包括借款）十七億五千萬，總額共達二十五億之巨，此種巨資大部份是投于軍事性事業經營上，除軍用鐵道公路外，就是特殊企業之軍需工業，即特殊企業經營，都是以國防軍事觀點出發，其主要煤、鐵、石油、火藥、汽車、航空、製鹽、製麻、種棉、電氣、以至電信電話等事業，茲將事變後東三省日本資本經營特殊會社及準特殊會社開列如下：

會社之名稱

設立年月（昭和） 公稱資本

納繳資金

滿洲中央銀行	七年六月	三〇〇〇〇千元	一五〇〇〇千元
滿洲電信電話會社	八年八月	五〇〇〇〇	二九三七五
同和汽車公業會社	九年三月	六二〇〇	三二〇〇
滿洲石油會社	九年二月	五〇〇〇	五〇〇〇
滿洲煤礦會社	九年五月	一六〇〇〇	一六〇〇〇
滿洲棉花會社	九年四月	二〇〇〇	五〇〇
滿洲採金會社	九年五月	一二〇〇〇	四七六〇
滿洲礦業開發會社	十年八月	五〇〇〇	三二〇〇
滿洲火藥販賣會社	十年十一月	五〇〇	三七〇
滿洲拓殖會社	十年十二月	一五〇〇〇	九〇〇〇

滿洲林業會社	十一年二月	二五〇〇	六二〇
滿洲鹽業會社	十一年五月	五〇〇〇	一二五〇
合 計	十二社	一四九二〇〇	八八一八〇

準特殊會社之部

滿洲航空會社	七年十二月(昭和)三、八〇〇(千元)	三八五〇	
昭和製鋼所	七年四月	一〇〇〇〇〇	八二〇〇〇
本溪湖煤鐵公司	十年九月	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
奉天造兵所	七年十月	二〇〇〇	二〇〇〇
滿洲化學工業會社	八年五月	一一五〇〇〇	一二、五〇〇
滿洲電業會社	九年十一月	九〇〇〇〇	九〇〇〇〇
奉天工業土地會社	十年三月	五五〇〇	五五〇〇
滿洲計器會社	九年五月	一五〇〇	七五〇
合 計	八社	二四七八〇〇	二〇六六〇〇
總 合 計	二〇社	三九七〇〇〇	二九四七八〇

日本資本在滿洲最大支配者，是南滿鐵道株式會社，它是日本國家資本與財閥資本結合之一個巨大托拉斯，所經營事業不獨限于鐵道，即如重工業、化學工業、電氣瓦斯工業、一般工業、交易所、以及新聞事業、學校、醫院皆在其經營範圍之內，儼然自成一個「滿鐵王

國」，滿鐵經營事業是以南滿鐵道本線及撫順炭礦為主幹，近年來承辦許多委任鐵道，兼營各種特殊事業。滿鐵之資本原即雄厚，九一八事變後，日本輸出滿洲資本大部分，又皆以滿鐵社債形態集中于此個王國支配之下，滿鐵經營事業之軍事意義，是一般人所周知，不用贅述。今後更以滿鐵已有之力量，更加巨大資本，真是如虎傅翼，彌可疑慮，國人乎？政府乎？以上所述僅就日本對滿之軍需工業之概況而言，另外如「第二次經濟建設方針」「產業開發五年計劃」「徹底收滅義勇軍計劃」？「農業政策要綱」「大規模移民計劃」「日偽滿××協會」「締結德滿協定」「大行奴化愚民教育」「盛佈三毒政策」「嫖賭烟」……之政治經濟文化侵略之新姿態，已足見敵人之處心積慮，何等深刻！計劃布置，何等周密？總之人為刀俎，我為魚肉，執筆至此，曷勝感慨！（請參考第五章日本陸軍）

(十)數年來日本工業之膨脹

一九三一年滿洲事變和一九三二年上海之戰，不僅曝露日本在近代戰具上落後，更曝露日本不能充分應付必需之主要軍用原料供給。此表示出一九三一年時日本軍需工業尚停留在第一次大戰終時之階段上，而日本重工業主要部門仍在一九一八—二一年水平面，僅由一九二七—二九年之合理化制度施行後，而在少數工業部門上稍有進步。

但自一九三一年起，日本國營軍需工業已和私人企業密切地結合起來，此時日本整個軍需工業呈顯出急劇之發展，至於發展情況，再分述如下：如一九三二年起東京兵工廠為擴充規模計，向各日本機器製造廠定造大批機器，據報載第一年即定造一百八十部，其中主要者

：是旋盤齒邊製造機，造形機等。一九三三年，爲擴充來福槍和機關槍廠又建造三所兩層樓之鐵骨混凝土廠房。一九三二—三三年，小倉舊兵工廠全部改組，添造許多廠房和地下儲藏庫，並向外國製造家和唐津 Katsura 戶畑 Floresta 等地之日本廠家定造許多重要機器，陸軍部將一九三三—三四年度軍事預算費中之錢去定造許多機器和設備。有百分之二十係用在擴充小倉兵工廠 Kokura ayano 上。該廠新建部門是毒瓦斯廠，來福槍廠和大型機關槍廠，全部新廠完全電氣化，工人數由五千人突增至一萬二千人。一九三三年大阪兵工廠爲製炮部添置許多外國輸入之設備。更開辦坦克車廠，購置許多製造「鉸鏈合鋼」機器。他們值班工人數由一九三三年末七千人突增至一萬三千餘人。

名古屋兵工廠各部門亦大事擴充。一九三三年熱田製炮廠，改換一部份設備，並添置許多德國機器，千種兵工廠使用新機器後，步兵來福槍和自動來福槍生產量就倍于熱田廠，此外還爲化學製造廠添造許多鋼骨混凝土之廠房，爲修理并製配飛機，汽車和坦克車起見，更添置不少之設備。

佐藤保海軍兵工廠爲製造飛機發動機起見，購置許多機器並建築一所新廠，一九三三年起舞鶴和橫須賀兩海軍兵工廠爲裝配（並製造）飛機發動機和水上飛機計，在黑廣建造不少新廠房。此外舞鶴兵工廠更爲火藥新添置二十九套機器。

設置在高麗平壤小軍械廠最近亦大加擴充，奉天兵工廠亦添造許多廠房，以供修理並裝配飛機和坦克車之用。國人注意！被奪之奉天兵工廠，約較漢陽兵工廠大五倍半，比前上海

兵工廠大九倍。

一九三二年岩鼻火藥製造廠添造一所新廠房，並添置許多日本自製機器，已使該廠生產量增加了一倍，翌年增加得更多。此外在 Tsutsi 和 Tsjo（東京）陸軍部火藥製造局亦增添許多新設備。

除一九三二—三三年日本陸海軍部在增大來福槍，鎗彈，砲彈之生產量之外，還致力於（一）增大自動槍炮（主要是輕機關槍）生產量，（二）增加大口徑砲生產量和製造新型大炮，（三）製造飛機發動機，飛機，鐵甲車和坦克車，（四）增加炸藥生產和製造毒物。

在軍閥們直接和間接影響之下，私人軍需工業和製造戰用品之工業部門，均同樣方向之進行，一九三一—三三年間實現有戰爭意味新的工業組織，與乎舉企業改組和擴充，真如雨後春筍一般，可證明日本工業生產是在急劇地發展，啓示出（一）鋼和輕金屬的生產量增加，（二）極力在創造本國飛機和汽車工業，（三）刺激若干於戰爭有極大意義之落後的化學工業部門使其發展。

軍閥們刺激落後工業部門，使其發展有力工具是頻繁的定購和給予獎勵金。日貨傾銷，尤其是巨額人造絲，橡皮製品和織物的輸出，亦係一種重要推動力，因為製造這些東西均係需要大量化學品的。

滿洲和上海戰事和對於未來大戰準備，更大影響了日本機器製造之工業。一九三三年四月八日報知新聞生動寫着：

「隨着滿洲事變，開始軍需工業生產量，重炮製造等已開始急劇之發展。由於陸海軍兵工廠規模之擴大，機器之需要大大增加。……新瀉鐵工廠接許多定購旋盤生意。此年春季全國各大機器製造廠生產大為增加。對於日本機器製造業幼稚，陸海軍都非常驚異，因之決定不顧日金匯率而紛紛吸收外國輸入重工業機器，……製造電氣馬達各大公司，去年（第一三個月）所接受定貨較上年同期多百分之六十至百分之百。極堪注目者，是國內精良機器生產的增加和化學工業的建立。」

然則一九三一到三三年之新趨勢，在日本工業機構上造成如何進况再分述如下：

(一)冶金工業·新銻鑪設置和舊銻鑪改善，使銻鐵每年生產量幾乎增加五〇〇、〇〇〇噸，若和一九三一年產量二、一〇〇、〇〇〇噸比較。則增加百分之二八。在鋼的生產上影響尤為宏著，據官廳統計，一九三一年製鋼工業總生產量為二、九〇〇、〇〇〇噸，但至一九三四年底已增至三、九〇〇、〇〇〇噸。由戰爭氣勇激發起來新的發展，雖然相當擴大微弱之日本鋼鐵工業基礎。然而却大大加深了銻鐵生產量與鋼之生產量之間的懸隔。此兩個工業部門之總產量比例，在一九三一年時是二·一比二·九，至一九三四年底時就成二·五比三·九。

一九三三年日本各鍊鋼廠總產量是三、一〇〇、〇〇〇噸，此年之新建設（新建三個大鍊鋼廠）雖增加鋼鐵之生產量，但各種鋼製造品的比例依然未調整。所以結果日本工業，還是要仰給於外國輸入之鋼製品。一九三三—三四年，外國輸入鋼製品有二二七、五〇〇噸。高等鋼產量雖已有固定增加。但和日本軍需工業和機器製造工業需求量相應，尚差很遠。

從日本在一九三一年輸入特種鋼一、九〇〇噸，而一九三三年竟輸入七、〇〇〇噸一事上明白看出。

在鋼鐵以外金屬方面，最堪注目即鉛的生產的建立和輕質合金產量增加，但新辦工廠在這些金屬的供應上，還不會有重要進步。由於飛機和汽車生產發展，鉛的輸入已由一九三一年的七、二〇〇噸。熟銅製品的產量已有增加。然而由於陸軍部的節用本國礦銅政策，鍊銅工業卻不斷地在衰退。所以為應付軍事上之需求計，為儲藏以備不時之需計，加速度地增加了外銅的輸入，一九三二年，外銅的輸入是二、〇〇〇噸，一九三三年增至一七、〇〇〇噸，一九三四年最初四個月間竟達六、七〇〇噸。

此段必須特別指明者係：日本冶金工業新機構和一切刷新工作，其主要目的是在備戰，因為除少數金屬之外，一九三一年的生產量已超過日本和平的需要。

(二) 機器製造工業 在此方面我們必須指出飛機工業之重大發展。直到一九三二—三三年時，日本在一九一六到一九二八年間設置舊飛機廠生產量還是非常不足道。但至一九三三年末，在陸軍部直接控制下澈底改革後，日本各飛機工廠，發動機和飛機生產量大大增加。據聞日本本年度（一九三六）總軍事額十四萬萬元，其中三萬萬元為發展陸海空軍之用。遞信省亦撥款逾一千萬元，促進民間航空，更以三千萬元，建設巨大飛機製造公司，與列強作航空競賽。

在一九三一—三三年間汽車和坦克車工業的發展是非常遲緩，但從上述事實，我們可以

看到他們仍有固定之進步。然而此兩工業部門生產量增加畢竟還是不夠，甚至連和平時需要尙還不能滿足。祇看外國汽車，汽車發動機和曳引機不斷輸入，即可明白。然而一九三一—三三年新機構在日本機器製造工業上發生之唯一變化，正是這飛機工業發展與汽車和坦克車工業的創始。

現在將一九三一年時日本機器製造工業各主要部門情況，列表如下：

	全部機器製造工業	造船工業	機門車汽車工業	電氣工程工業（僅限於使用高電位者）
工廠總數	五、五〇四	四八	四六	三一二
發動力總數（馬力）	七〇〇、〇〇〇	四〇三、〇〇〇	三八、〇〇〇	四二、〇〇〇
工人和職員人數	二〇五、〇〇〇	四一、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一九、〇〇〇
生產量（百萬圓）	六九四、七	一二	三〇	六一

從此表中可以見到造船業優勢，其工廠數僅佔全數百分之〇·九，而發動力數却佔到總數的百分之五十七。還有五·三九四家中小工廠在工廠總數上佔到百分之九十六，但他們所有發動力卻祇有五、〇〇〇匹馬力，或總數百分之八。機器製造工業各部門間之此種畸形關係，說明飛機汽車等新工業部門，不得不使他們大部份器件，在小工廠中完成的原因。

此種情形在製造出來之貨物品質上發生顯著之影響，日本飛機所以容易損壞，就是因為這些小生產者技術上有缺點，不能使構成各部份嚴格地適合於標準程度緣故。行在日參觀日

本飛機工廠時，日本軍官自謂目前中國飛機質量實比日本好，駕駛員（因人數多技選）亦佳，然中國飛機完全大半外來。而日本確係自製，中國平均每架須十五萬元，而日本平均每架祇要六七萬元，相差一倍之數。……目前日本之各種飛機，各部門機器，確係已能自製，如發動機等，然效率則相反，日本飛機平均只能飛行二十小時，而中國最少可至八十小時，（洗機）因此陸軍部從一九三二年起開始以借款來扶助這些小工廠，使他們有能力購置必要機器和工具。然而日本軍需工業到底還是不能滿足本國之需要，特別汽車製造還有不少嚴重難關。

（三）化學工業 在此領域內，硝酸鹽生產有重大發展。一九二八—三一年硝酸鹽之大量生產，使日本列入世界產硝國之林，一九三四年硫酸銨生產量僅僅三所新廠就比一九三三年增多二〇〇、〇〇〇噸。即百分之二十八。一九三一年—三三年硫酸生產量比之過去亦至少增加百分之十五。苛性鈉生產量增加，亦有差不多之比例。我們必須大書特書的軍事上最重要之焦煤石油精工業的新建設。石油精的生產量在一九三二年時僅有二〇、〇〇〇噸，但至一九三三—三四年時至少增加百分之一百，隨着製造炸藥和毒物之基本原料的生產量增大，而來的是製造政府化學工廠和兵工廠化學部用之此等基本原料的工廠設置。

一九三一—三三年改革大大地削弱，日本對外國輸入的化學品之依屬。

日本生產的所以有良好發展，尤其是對戰爭有重大關係之物品生產量急劇增大，我們可以說完全是由於提高重工業之比例的結果。一九三一年日本各製造工業的部門間的關係有如下列：

這一時期中，情形不同。我們從一九三四年日本經濟年報統計中輯成下列之一張表：

工業部門	投資數(單位百萬圓)			三年合計	三年總投資百分率
	一九三一年	一九三二年	一九三三年		
工業部門					
鋼鐵工業	五	五	八·七	一八·七	
機器製造工業	一〇	一五	八·九	二四·九	
化學工業	八	一九	一六·六	四三·五	
總計	二三	三九	三四·六	九六·五	
紡織工業	五二	四七·五	三六·二	一三五·七	
食品工業	八	六·五	一六·七	三一·九	
總計	六〇	五四	五二·九	一六六·八	
表上我們可以看出那時日本重工業在整個工業中地位是如何低微，但一九三一—三三年					
鋼鐵工業	三二·二	四·三	二〇·〇	五六·五	
機器製造工業	二二·八	一四·六	三七·七	七五·一	
化學工業	八八·九	七三·〇	一六九·三	三三一·七	
總計				四六三·三	六四

紡織工業	一九・〇	一二・八	八二・七	一一四・五
食品工業	六・一	六・七	二八・三	四一・一
總計			一五五・六	二一
在一九三一—三三年這時期各工業付出資本數增加，有如下列：				
工業部門	一九三〇年末付出資本數	一九三一—三三年增加數		
	(單位百萬元)	百分率		
鋼鐵工業	五六・七	二二・〇		
機器製造工業	五一・〇	一四・六		
化學工業	六〇八・九	五四・四		
總計	一三七六・六	九一・〇		
紡織工業	七八三・七	一四・〇		
食品工業	四六二・七	九・〇		
總計	一二四六・四	一二・〇		

從兩張表中，可以看出日本重工業在整個工業中的地位已有重大進步。這和上述的生產技術發展係完全相應一致。因近代戰爭勝負之程度，與重工業之程度，竟成正比例。

專門研究日本戰時經濟，經濟研究院總監小島指出：日本機器輸入已由一九二八—三〇年時每年一〇〇、〇〇〇、〇〇〇圓減到一九三三年之七二、〇〇〇、〇〇〇圓，而日本機

器輸出則已增加到一九三三年的一九、〇〇〇、〇〇〇圓。從此點上，他作結論：『除了若干特殊機器外，我們已能生產本國所需要的全部機器』當然這句話不無誇張之嫌，因為目前日本對於外國機器的依屬性仍然很大，特別是在鋼鐵，機器製造和化學工業等重工業部門的設備上。

(十一)其他

至于日本軍備工業冶金基礎尙加檢討，如日本爲應付戰場上砲彈軍械需要和運輸便利以及實現海軍造船計劃起見，需有三、五〇〇、〇〇〇噸半製鋼。要生產巨量鋼則必需要有二、二〇〇、〇〇〇噸銑鐵。然則日本鋼和鐵生產力是如何。

(一)鋼 由於新改革運動，日本鋼生產力，在一九三四年約有三、九〇〇、〇〇〇噸。(包含東北，朝鮮等地)和平時鋼消費量一九二八年是二、三〇〇、〇〇〇噸，一九二九年是二、六〇〇、〇〇〇噸，其中一、〇〇〇、〇〇〇噸是用在五金和機器製造工業上，其餘則用于鐵路、電車路、修造房屋工廠、以及礦務等工業。至于戰時，普通的鋼消費量可以減少到一、三〇〇、〇〇〇噸或一、五〇〇、〇〇〇噸。因那時機器製造工業和一般五金工業已被轉變爲軍備工業，而對國防比較不重要工業部門(如紡織、造紙、陶器等工業)可以由政府禁止它們更換機器。但是在此情形之下一年戰爭中鋼需要(包括國民工業需要)仍有四、八〇〇、〇〇〇噸至五、〇〇〇、〇〇〇噸之多。對於此大量需要，日本鋼鐵工業生產力是無論如何無法使它滿足。

(2) 銑鐵 日本銑鐵一九三四年總生產力約有二、五〇〇、〇〇〇噸，假如正在建設中新廠開工，則或許可以增至三、〇〇〇、〇〇〇噸。爲銑鍊三、九〇〇、〇〇〇噸鋼（是日煉鋼工業能勝任）起見，必須要有二、六〇〇、〇〇〇噸銑鐵（百分之四十是銑鍊時碎屑，百分之十在銑鍊時消耗）此外他種工業方面需要銑鐵也很多，不過戰時可以竭力加以剋減，預算可以減到四〇〇、〇〇〇噸。假如能夠做到預定的地步，則銑鐵需要可以不過三、〇〇〇、〇〇〇噸，而供求兩方面或可相抵也。

(3) 礦鐵 要銑鍊三、〇〇〇、〇〇〇噸銑鐵，則必需五、四〇〇、〇〇〇噸中等質料礦鐵。現在，日本高麗，和南滿洲每年礦鐵生產量總共祇有一、五〇〇、〇〇〇或一、七〇〇、〇〇〇噸。日本每年由中國大冶鐵礦，馬來非列濱輸入礦鐵有一、二〇〇、〇〇〇至一、九〇〇、〇〇〇噸。但依據一九三五年日本，高麗和滿洲礦山生產量計算起來則日本每年礦鐵輸入必須增至三、七〇〇、〇〇〇噸。不過從種種理由看來，此個數字輸入是不可能的。多年來，日本政府一直實施着一種礦鐵政策，就是盡量開掘殖民地礦山而保存本國礦藏，從下表我們看到他們政策，進行得如何猛烈。

開出的礦鐵（單位噸）

	日 本	高 麗	滿 洲
一九一九年	三六三、〇〇〇	四一七、〇〇〇	二六四、〇〇〇
一九二七年	一五九、〇〇〇	四二二、〇〇〇	六三〇、〇〇〇

一九三一年

二〇八、〇〇〇

四一五、〇〇〇

九二四、〇〇〇

據可靠消息，一九二八年日本總數七十四個鐵礦中有六十二個是停工着不去開採。一方面，政府對於鋼鐵工廠則用給予補助金和准許鐵免稅輸入等方法鼓勵他們生產。

此外，日本政府還實施着一種目的在創立『國家鐵礦準備庫』之冶金政策。據說他們現在已儲藏了二、〇〇〇、〇〇〇噸。

因此日本鐵礦，供求兩方即可相抵，為明白起見，列表如下：

一、需要

五、四〇〇、〇〇〇噸

二、資源

(1) 國家的準備額

二、〇〇〇、〇〇〇噸

(2) 日本帝國的最高生產量

一、九〇〇、〇〇〇噸

(3) 現在保存着的礦山的可能的增額生產量

三〇〇、〇〇〇噸

三、輸入

一、二〇〇、〇〇〇噸

資源總數

五、四〇〇、〇〇〇噸

(4) 鐵以外的金屬

a. 銅 日本銅最高生產量是一九一七年的二〇八、〇〇〇噸。從一九一九年起美洲和菲洲廉價銅的輸入，使日本由銅輸出國一變而為銅輸入國。(一九三四年僅七萬噸)

但另一方面，銅需要，却不斷在增加，增加主要原因是電氣工程工業急劇發展。一九三

○年，鐵路、建築、礦業等工業以外，銅在工業上消費量竟達一〇二、四〇〇噸之多。

為備戰起見，日本每年需要銅一七〇、〇〇〇噸，雖然政府方面平日有些儲藏，但總計最多也不會超過二〇、〇〇〇噸，所以為應付需要計，大戰爆發後最初半年中日本不得不輸入銅二〇、〇〇〇噸，而隨後則每年四〇、〇〇〇噸。

b. 鉛 日本每年鉛需要量在軍事上有一〇〇、〇〇〇噸，在工業上亦約有六〇、〇〇〇噸，二者相合共計一六〇、〇〇〇噸。但其最高生產量則祇有六、四〇〇噸。從一九三一—三三年輸入額（一九三一年五三、〇〇〇噸，一九三二年五三、九〇〇噸，一九三三年六七、二〇〇噸）上看來，政府方面似乎未有儲藏。所以我們估計開戰後最初半年中日本至少當輸入鉛五五、〇〇〇噸，隨後則每年一三五、〇〇〇噸。

c. 鉛 日本鉛生產力實在微弱得可憐，一九三五年以前，至多祇能每年生產二、〇〇〇噸，但他消費量却正在隨着幼稚的飛機工業的發展而日益增長。戰時軍隊方面需要的鉛有三六、〇〇〇噸。要滿足這兩者的需要，日本幾乎完全要靠外國輸入。在開戰後最初半年中需要輸入一九、〇〇〇噸，隨後每年三八、〇〇〇噸。

d. 錫 日本亦是不够，其最高生產量是一九三一年一、〇〇〇噸。外國每年輸入量通常總是七八倍於本國生產量。戰時他軍隊和整個工業需要量總計約有二〇、〇〇〇噸之鉅，所以雖然它已有一〇、〇〇〇噸儲藏，那時她至少還必須輸入一〇、〇〇〇噸，才能使供需兩方保持平衡。

e. 銻 日本最高生產量是一九一七年的六〇、〇〇〇噸，但戰時軍隊和整個工業需要量，估計起來當在一〇〇、〇〇〇噸至一二〇、〇〇〇噸之間，所以雖然政府平日有些儲藏，戰事爆發後第一年中，它至少亦得輸入五〇、〇〇〇噸。

f. 鐵 日本國沒有鐵資源，每年八〇〇噸需要量完全要靠外國輸入。為發展軍備工業和儲藏計，一九三三年時曾輸入了三、二四〇噸。第一年戰爭中需要的六、〇〇〇噸也須從國外輸入。

——結語——

日本軍需工業發展狀況已略如上述，而其發展之結果，一方擴大日本軍備，同時，促進一時經濟之繁榮。一般社會均稱之為「軍需景氣」；因為景氣來源，係由軍需工業發展。何以能有「軍需景氣」？這個理由非常簡單；軍需工業發展結果，第一、軍需工業之原料需要增加；第二、需要工人之數目增加；第三、軍需工業資本家之利潤增加；從而社會之購買力增加。社會購買力增加結果，遂推動一般工業生產。一般工業生產擴大，復使工業資本家利潤增加及工人需要增加，以製造社會之購買力而再為景氣進一度之推進。這樣循環往復推進，遂構成今日日本人人所樂道的「軍需景氣」。日本倘能達到戰時各種軍需工業之自給自足，則在近代戰中，實日本實中之寶也。蓋日本原係工業發達後起之秀之國家，此次日德同盟後日本更可利用東北華北之富源與購換德國最新最廉之器械，再加日人之拼命經營與強制力壓迫東北我國人民，以最少工錢能產出最多生量。將來日本軍需工業之進展，實可增厚

日本之軍力也。

且日本軍需工業之進展在世界各國之經濟發展過程中是一種特例。軍需工業在日本帝國之工業體系佔重要地位，以廣義說，日本現代工業史就是軍需工業史，日本軍需工業在整個工業發展上佔指導地位。普通工業是在軍需工業領導之下而發展，此種顛倒關係是世界上尋不出的特例，此係明治維新前日本經濟情形所規定，同時即決定日本現代國家之特質，日本民主革命在明治維新前後跟在失意下層武士階級後面，直到今日尙未全完成。日本經濟追隨軍需工業，特別是陸海軍省官營軍需工業遲遲推進。日本在德川末期鎖國時常遇歐美商隊光顧，歐美商隊有時與軍艦俱來，鑿以大砲，鎖國三百年日本國門終于一八五三年爲美國艦隊所打破，美國此種強暴壓迫，使當時握統治權德川幕府及各藩諸侯，感到極大威脅，誠恐淪爲殖民地爲避免此種命運，乃急速改組封建軍隊組織，改良武器及技術，建造現代軍國主義之軍隊組織，創辦現代軍需工業基礎，明治維新後，陸海軍省兵工廠因之擴大，製造槍砲、子彈、砲彈及火藥，巨大軍艦，同時軍事意義之鐵道、電信、電話等交通通信事業，亦以官營形態而發展，需要現代工業原料煤鐵，刺戟煤鐵工業勃興，當時兵工廠兼營製鐵鍊鋼及機器製造事業。一般重工業——軍需工業基礎工業，日益發展。經日俄戰爭而始顯著，再經歐戰而追過世界生產水準，近年來日本經濟全依「軍需景氣」而維持，所謂「超非常時」時代，日本軍需工業無論自質與量方面，以是登峯造極。

探其日本軍需工業之有今日之發展，其最大動因，係由于致治保護及獎勵，日本自開始

金屬工業	金屬精鍊業及材料品製造業	鐵(銑可鍛鐵鋼、鑄物業含)	銅	工場數		從業者		內		計	工場		生產額
				總數	職工二百人以上	總數	職工二百人以上	男	女		數	數	
		一、一〇八	四五	四、七六二	六四五	三、四一六	一、五二一	三、五六七	三	二、八二六	五	一、二三八	六六、〇〇一
		三六〇〇											
		一、〇〇九											
		二、八〇二											
		千圓											

創辦軍需工業是由政府實施保育政策 (Paternalism)。不但創辦新式工場示以模範，并將官營成功之軍需工場以極低代價轉讓人民，又將他們結合在國營軍需工業支配下加以國家之統制；最近此種保護政策更在國家統制形式之下加強起來。其統制政策最根本原則，即對於軍事設備，或直接軍需品生產事業，其規模及生產額達一定程度時，由政府給與相當補助金，或免夫營業稅，所得稅等。又將所有民營軍需工業收歸國家統制，此種辦法將更鞏固國家資本及財閥資本間關係，而軍需工業完全系統化，在國家權力保護獎勵一貫政策之下，日本軍需工業發展必突飛猛進。

日本軍需品工場表(昭和八年統計)

日 本 虚 實

航空機製造業	一六	五、五八九	六〇四	四、六六六	一八七	四、八三三	五	四、八六一	二	三七二	三三、二九
時計製造業	六八	四、四二二	二五五	三、四五五	六〇九	四、〇六三	二	二、三三九	四	六三三	一三、九〇三
樂器製造業	二三	一、八三四	一七三	一、三四八	三三五	一、五八三	一	一、〇一一	四	四二八	五、二八八
自動車製造業	二三八	五、四四四	八二九	四、二四九	一五	四、二六四	三	一、八一〇	三	五七七	四五、九〇一
內燃機關製造業	三八四	一一、八八三	一、四八四	九、九〇五	六一	九、九六六	九	九、三六二	四	六五二	三二、三四四
鐵製船舶製造業	四八	四一、二四六	四、七四六	三二、七六八	二五〇	三三、〇一八	一七	三九、五六四	六	一、〇二二	六三、三五六
絕緣電線及電纜製造業	六四	六、一九一	一、〇〇一	三、五三六	一、四五四	四、九六六	五	四、三三〇	四	七四三	六五、九三三
無線及有線通信機 械器具製造業	七九	四、五五九	九八三	二、四九五	七八八	三、二八三	二	一、六六九	七	一、三三八	一六、一三〇
眼鏡製造業	一九	二四五	一一	一七二	六	三三二	一	一	一	一	三五五
銃砲及砲彈兵器類製造業	三五	六、九五五	六八二	五、八六一	一五二	六、〇二二	五	六、〇四七	二	二六二	一八、五六五
其他機械器具 工業	四、四四〇	一一六、九五〇	二、四、九一三	八九、一九三	六、九四九	九六、一〇七	五四	三九、四四三	七三	二、七五〇	三一、八八七
合 計	五、六〇五	二〇五、三〇八	二、五、六八一	二、五、七二八	七〇、七〇二	二、六、八三八	一〇三	二〇、七四九	一〇七	二、八、七六四	七、七三五

日本 虚 實

發火物製造業	三九	一、八五五	二六	九二	六八六	一、五九七	一	四三八	三	四八一	八、二二七
礦物油製造業											
× × 系	六	二七七	二九	二二七	七	二三四	一	一五二	一	四、七七七	
石油系	四	二、二一九	二七九	一、二九〇	一〇七	一、三九七	三	一、一〇一	一	三〇四、五四五	
樟腦製造業	五	三三二	四五	一五九	二二	二八〇	一	二二〇	一	八、九七七	
魚油脂製造業	二七	三五九	五二	二九〇	七	二九七	一	一	一	四、七七七	
加工油製造業	一〇	六九八	二二九	四六一	四八	五〇九	一	三七五	二	二、六五五	
素地製造業	一六	一、八四二	一七〇	一、二九〇	一五二	一、四二一	二	九九五	二	三、四二二	
人造絹絲製造業	二	一七、三八四	七八二	八、二九八	七、五八二	二五、八八〇	二	二二七、三五三	一	四九、八八一	
乾板類製造業	九	五七九	二二九	一五六	一五五	三二一	一	二二一	一	二、四三八	
礦物質肥料業	八九	一、三〇五	一一五	七三〇	四四四	一、一七四	二	二七、五八五	五	九三、二四七、一五六	
合計	九五二	五〇、五四七	六、〇〇六	三六、〇一七	三、一〇三	〇、三三〇	一〇	三、三四五	三九	六、五四一、四六五、三三二	

化學工業合計	三、三九一四三、九七〇	一、五、六五二七九、一四〇元、二〇二、二八六〇	六、五七、四六三	一一七二八、六五五〇一、八三三
以下官營工業				
鐵精鍊業及材料品製造業	一、三三、五五七	一、八〇二、一八、三八二	四三三、二八、八二四	一一三、五五七
航空機製造業	五、二、三三七	三、三〇一、六三九	七二、一、七〇〇	不詳
自動車製造業	二、八八	五、八二	八二	不詳
內燃機關製造業	一、一一一	二、七、八四	八四	一一
無線及有線通信機 械器具製造業	三、二六六	三、三、二二七	一四、三三三	不詳
銃砲彈丸及兵器類製造業	一、五、一〇三	一、一、三四三、七、五五八	五、七、四八、二五	不詳
發火物製造業	七、四、五三六	三〇〇、二、二七七	七、五、三、〇二二	不詳

日本全國總動員計畫（日本評論社）

日本陸軍部擬從昭和十二年度以降，為期六年，以三十數億元完成新國防充實計畫，惟必有完全之國家總動員計畫，方得稱為完壁，若僅現在之軍需工業動員法及資源調查法之二法案，則比列強大有遜色，故為完成起見，正由關係當局關於總動員之準備，進行具體的研究與立案，蓋近代戰爭內容複雜多岐，物的人的國防資源之消耗，為幾何級數的增加，例如日俄戰爭，日俄兩國每日平均消耗之戰費，兩國合計約五百萬元，而歐洲大戰參加國合計每日平均戰費約二億五千萬元，又歐洲大戰全期，動員之人員，合戰場內外，德國一千三百五十萬人，法國八百二十萬人，英國九百四十七萬人，意國五百六十五萬人，奧國九百萬人，美國三百八十萬人，俄國一千八百萬人，再從砲彈之消耗率觀之，奉天會戰時，日俄兩國消費之砲彈，合計八十三萬發，而歐洲大戰，威爾丹之役，僅法國一國消費量達二千萬發，索姆之戰，消費量達三千四百萬發，夫日俄戰與歐洲大戰，相距不過十年，即此砲彈一項之消費量，增加二十倍以上，其他國家資源之消耗，可以類推，若再發生大戰，其數當更鉅也。日本陸軍部為使戰時發揮國民之全能力起見，以完成國家總動員計畫為目標，如電力問題。農村問題。貿易振興問題。思想問題等，皆由此觀點而繼續主張者也。陸軍所企圖之國家諸動員計畫，其主要點大體如下。

(一) 精神部門 養成舉國一致的團結心，排斥外來之惡思想，以期確立日本精神。

(二) 人員部門 第一須確立徵募統制機關，如國民登錄法之制定，熟練技術職員之召集，猶豫藉工業動員法強制徵集制度之確立等，皆不可一日緩也。歐洲大戰時，德國制定祖國補助勸

務法，即滿十七歲至六十歲之男子，其使用權屬於政府，他如法國之國民動員法，英國之國民勞役法，美國之登錄法等，皆可為參考之實例也。

(三) 產業部門 平時之國內產業，係以國民生活為主體之一部統制，戰時則以軍需充足為第一戰，故應順應國際情勢，於平時確立戰時產業動員之根基，因此如不足資源之補充，資源之保存，代用品之研究，確立戰時軍需優先制度管理貿易等，皆為必要，且須設立由平時產業轉換戰時產業之執行機關。

(四) 工廠部門 謀工廠之擴充統制，以增進生產能率，並於平時設適當之準備機關，準備平時工廠可一變而為軍需工廠，又設備機器之統一，教育制度之實施，亦為必要，避免戰時生產之漫無節制，又須管理收用工廠也。

(五) 金融部門 世界大戰德國戰費平均每年為三百四十億馬克，英國十七億五千萬磅，美國百三十一億美元，據日本經濟專門家之推算，將來戰費每年約需二億元，故為籌措此鉅大戰費起見，須於平時設特殊金融機關，豫先研究對策。

(六) 其他 關於獎勵發明創造及籌備運輸通信等之統制機關，均須於平時講適當之處置。

日本實之二 歐洲政治不安與日本漁翁之利及其他之實處！

緒言

意大利自法無私恥黨，進攻羅馬後，目送你泥以一身總攬軍大權，實行獨裁，內部穩定，即向外展，自侵亞以來，在外交、軍事、諸方面獲得完全勝利後，你泥更復躊躇滿志，其政策更加積極，其言論益為狂肆，如墨相在最近法西斯最高會議時曾宣言，意國須到全國皆兵之地步，並在戰時，以充足軍需品為前提，人民生活在其次；德意志自希得拉秉政，始尚以不還欠債，重整軍備，退出國聯，繼而進兵來因，撕毀洛約，求還殖民地，最近屢發悍然不顧一切之挑戰言論，（所謂先大砲飛機，後油糖麵包）日本自九一八事變以來，乘歐洲政治之不安。強奪滿蒙大地，已將遠東所有利益於其個人包辦之下，不許他國問津，蔑視非戰公約，九國公約，並有形無形中準備大舉侵略中國。此三國者，近來已成爲瘋狂國家，法西斯國家，打破現狀派國家，藉口「反俄陣綫」爲其侵略之煙幕彈。拼命強奪他人領土，以資各資源得以自給自足，不受敵國封鎖之國家。墨相當意亞戰端之時，曾激烈對國民演講，略謂：前次歐戰我們義國犧牲六百萬國民，負債數百億，結果所分得殖民地僅成如下之比：

義國 四千三百萬人口，年加四十三萬，殖民地只有二百四十七萬方吉羅米達。

法國 以四千二百萬人口，年加二萬二千而殖民地已奪有一千二百萬方急勞米突之大地。

英國 四千六百萬人口，年加十五萬，總殖民地計四千四百六十七萬急拉美多，因此墨相憤慨萬分，故下決心，鼓動民心，非強奪亞國全部，統轄地中海沿岸？……則不足與列強爭霸

，與補前次參戰之損失，希得拉痛鑒祖國戰敗後，澎大殖民地，被敵瓜分，所以趁此國際危急之機，「還我所有殖民地之口調」日本，素來藉口，帝國地小人多，滿蒙為其國防生命線，華北華南為其國防之堡壘。至于英法俄之所以拚命提倡，集團安全制，維持現狀勢，反對侵略派者，事實上並非代弱小國家之呼救而實因該國其所已奪之他人土地，頗覺自給自足矣。按現代戰爭係全國力，全國民，全國富，生產市場，工業，資源，……之戰爭。故列強因利益不均，已互相暗結縱橫離交勾心鬪角，戰神降臨，只以時間計算，待機而動，以達到奪佔弱小民族龐大土地為目的。再由歷史考究，根據歷史記載，過去三千四百二十一年間，一千一百五十三年係戰爭時代，和平時代僅二百六十八年，過去歷史既充滿了戰爭，現在國人要想用和平來填補未來之歷史，實如夢想癡人，根本人類是競爭動物，人類社會是競爭社會，沒有戰爭就沒人類生存與進步，戰爭之結果，係勝者生存得享福，敗者滅亡做奴隸，所以才有國家之盛衰，民族窮富，生活優劣……諸現象，尤其在科學發達，資本主義隆盛之今日，誰不想把他每一個國民平均在十萬元以上家產。尤其我們被壓迫中華民族祇有人人抱抗戰拚死決心，收復失地，才是我們唯一的生路。明乎此點日德意奧匈等，因環境目的相同已由秘密勾結軍事，政治，經濟，同盟。而轉為公開聯合，英國殖民地過多，海軍力分散，防空力薄弱，稍有傾向法西斯陣線之趨勢，法以比中立，西之失敗，國民浪漫，頗覺孤立失援，其外交活躍之苦悶與英國頗相似，在此反俄陣線「愈趨明朗化」「擴大化之今日」世界風雲更形緊急，而遠東之日本帝國更已決心與德意同盟而分散俄國軍力，（歐防），無暇全力東顧之時

，日本必趁此機會大舉侵華，以達包圍西伯利亞外蒙古之目的，使俄遠東實力收滅，日本遠東霸業可得子子孫孫……高枕無憂？並將搖鼓相應，以逼使我「五省特殊化」經濟提攜」共同防赤」之途徑，此可斷言也。國人應看破此點，應急起直追，向前猛進，自力更生，團結一致，抱「抬棺拼戰」之決心，極端主張並實行以武力抗禦帝國主義侵奪我們之土地……才可以……

茲再細述數點，即可判定歐洲多亂之真相，與將來之危機。

(一)從來歐洲動亂(尤其在百年來)，莫不以德法兩國為中心，其表現形式雖各不同，然兩對立勢力中之主角，却不離德法。大戰以後，法國苦心積慮，唯恐德國復仇，大事擴充陸空軍，於德法邊境，以近代科學精華，盡人智之最大限以構築偉大要塞。一方更努力維持為大戰結果之凡爾塞條約，並聯合小協約諸國，包圍德奧匈等，一九三四年法蘇訂立互助公約，表面上該約只在法蘇任何一國被攻擊時有效，而其實，法蘇軍事同盟以防阻德國，乃該條約主要目標。同時還努力拉攏英義，以為己助，雖以英義各自利害，不與法國相同，未收實效，惟法國之孤立德國，重重加以包圍與計劃苦心，亦可見其大概也。然而德國就任其包圍乎？由於凡爾塞條約結果，德國被課二千三百萬馬克賠款，陸軍限於十萬人，海軍僅限於十萬噸，軍用飛行機，潛水艇，坦克車一概禁止，要塞均被撤除，歐陸不可一世之大國，不得不被迫降為三等國家！然而，德國就因包圍，限制，孤立，賠款等而一蹶不振乎？事實全然相反。不管協約國方面如何以各種合法及非法的手段來壓迫，德國一方面與嚴重經濟恐慌奮鬥，一方面以其優越民族性，強大工業能力，埋頭苦幹，以圖軍備復興，果然臥薪嘗胆十

五年結果，一切準備完成，以希特勒之所謂爆彈宣言，於前三年三月十六日，自動廢除凡爾賽條約軍事條款，一躍而為陸軍五十萬，海軍四十五萬噸，空軍精銳飛機五千架之大軍國，使歐洲驚惶，世界震駭。當第一個炸彈所激起餘波，尙未平息之際，在萊茵河區域，又響起第二個炸彈之爆音，即希特勒廢除羅迦洛公約而進兵萊茵非武裝區事件是也。羅迦諾公約爲一九二五年由英法德意及比波捷克等國所締結，一九二三年法國因德國不能償還賠款，遂派兵佔領魯爾，但以英意不滿，復於一九二五年懼而撤兵，不過法國爲保障萊茵河邊界之安全起見，乘機要求德國承認萊茵河流域之現狀，羅迦洛公約簽定，就在於滿足這種要求。該約主要點爲（一），德國自動承認萊茵河流域現狀；（二），法國如受德國襲擊，英意須出頭援助，以保其安全。然德國這次廢除羅迦洛公約，不是沒有藉口，因自從法蘇互助公約成立以來，俄國已被捲入了歐洲動亂漩渦，而反德陣線，愈益強固，不論德國東進或西進，都有首尾受敵之危險，要想西進，必須拉攏波蘭做他屏障，要想東進，必須武裝法德間之天險萊茵區域，前者利用波蘭因法蘇互助公約對法反感而成功拉攏波蘭，於是更以法蘇互助公約爲違背羅迦諾公約之精神爲藉口，撕毀羅迦洛公約，完成武裝西部國境之企圖。法國立即請求羅迦諾公約簽字國立即行動，以阻止德國違約行爲。然而羅迦諾公約簽字國英國與意大利，都各懷鬼胎，不積極履行其所負之義務，故經過多次討論，才成立三月十九日英法義比四國協定，國聯大會，只通過毫不具體之議案，而英法比三國參謀部談話結果，亦不圓滿（目下因比之中立，該部傳將廢止之說。）希特勒之所以敢於接二連三地拋擲炸彈，並非毫無把握，第一

德國軍力，較之歐洲任何強國，均有過之而無不及，第二、當意大利征阿之際，英法意見參差，法國既在地中海與東非問題中對英國不熱心，英國自無在德法問題中積極助法之理。而意大利不論在政治思想上，在抵制制裁上，在進出於中歐問題上，均有與德聯合之必要，對英法意比四國協定，意國延不批准，在蒙德婁會議中，意大利拒不參加，此均可表現意大利拒絕與以法國為中心之集團合作決意，在另一方面它却居間造成德奧協定，在此個協定簽約時候，早已盛傳德意間亦將成立一種政治協定，內容包括，一、德國尊重意政府在阿權利，二、德國政府在今後三年內保障奧國獨立，三、意政府在今後三年內保障不使奧國復辟。德國於七月二十五日通告意政府，正式承認意大利的侵略阿比西尼亞。同時意大利航空大員代表萊將軍飛到柏林，訂結德意航空協定，交換兩國軍事動員之計劃和意見。與意外長齊合勞伯往訪希得拉……這樣由於德意接近，奧匈贊同，在歐洲舞台上，出現氣焰萬丈之一個集團勢力，即所謂法西斯勢力者，亦可謂正與日本情投意合之軍事政治同盟國也。

(二)對於上述法西斯陣綫，感到最大威脅者當然係法國，而蘇俄遠東政策之是否能安心實行，在於西歐之是否能安定，西歐安定後她才可以安心放手去謀遠東。然而法西斯陣綫確立，自然增加歐洲危機，此種危機一天不消滅，蘇俄是無法發展其勢力。於是在西歐確立一個反法西斯陣綫，是俄國當務之急，法蘇互助公約之成立，就是應乎此種需要。上面已經說過法蘇互助公約實際上是法蘇軍事同盟，以對抗德國。戰後法國政策，主要的在於孤立並包圍德國，所以極力以經濟勢力拉攏小協約各國。在巴爾幹方面，在一九三四年二月四日，成

立巴爾幹議定書，加入此議定書有南斯拉夫，羅馬尼亞，希臘，及土耳其四國，該議定書目的在於反對意大利，而促成議定書者自然是法國。歐洲反法西斯勢力，因此形成，而強加此勢力，即法國人民陣線政府之出現。人民陣綫中正統派社會黨，已於前年六月四日由該黨領袖里昂伯倫組織「人民陣線」新內閣，新內閣外交方針，在於法蘇互助公約範圍擴大，並建立中歐東歐各公約，以保障集體安全。而尤其值得注意，是人民陣線政府將更與蘇俄緊密合作，以及人民陣線政治形式所給予歐洲各反法西斯國家與人民影響兩點。法國對於在大戰後由各種條約所規定之現狀，當然主張維持，現狀維持，當然意味着和平，故維持和平也就是維持現狀，蘇俄之希望歐洲暫時和平，好讓她現身於遠東舞台，而小協約國，戰後條約被撕毀將成自身滅亡。這些現狀維持國家，為反抗法西斯之打破現狀之勢力，於是另組一個大集團——和平陣綫。和平陣綫中法俄兩國合作之具體表現，在蒙德婁會議中可以清楚地看出來。蒙德婁會議是洛桑條約簽字國，為土耳其要求在達達尼爾海峽(DarDanelle)及博斯破魯斯海峽(Bosphorus)設防而召集。洛桑條約規定這兩處地方不能設防，所以不論何國軍艦及商船均可自由由地中海到黑海，或由黑海到地中海，土耳其認為對於國家之侮辱要求設防。然而設防主要目的却在於限制英意進出於黑海，而讓俄國勢力可以自由侵入地中海。意大利自然不願意參加這會議，而英國也恐怕蘇俄勢力進出地中海，使地中海霸權競爭，又多一位主角，於是多方設法抑制蘇俄，而蘇俄却因法國與土耳其贊助，終於使英國屈服，海峽新公約終於前年七月十九日公布，二十日由各會議出席國正式簽字。結果，土耳其獲

得在峽設防權，非黑海沿岸各國軍艦及飛機通過受了限制，而最堪注目者，乃為蘇俄之得自由出入黑海。此後在地中海風雲中，將又加添一位嶄新角色。土耳其無形中也加入了法蘇集團，因歐洲反法西斯勢力，日漸加強而使歐洲政治亦愈陷于混亂也。

(三)明白上述之兩大勢力對立，即可以了然此次西班牙戰亂，與歷次戰亂，性質不同，同時亦可以明白何以德意兩國要援助叛軍，而法俄兩國却又援助西班牙政府。

在過去十年中，在意大利，在德國，在蘇俄西部國境諸國，常常刺眼現象，是法西斯獨裁權力之確立，自由主義的沒落。在法，英及斯干的納維亞諸國所存留之自由主義，在一般人看來，不過是一個活屍，一個華美的過去之殘骸。然而以一九三四年為轉捩點，一個新形態力量，在法國出現，即所謂「人民戰線」運動而對抗氣焰洶洶之法西斯勢力，各種人民層，都在這新形態之下結合起來，給予行將消滅之自由主義殘骸，以新生命。不僅只是反對法西斯主義而防衛傳統之自由主義抽象觀念的消極東西，且可使不徹底不完全自由主義，變成更徹底更完全一種運動，在法國開始這種運動，不久就在西班牙成長，在此次選舉中，獲得壓倒勝利，對於反動勢力之彈壓，人民自由及權利之伸張，表示豫期以外之成功。在西班牙人民戰線成功，第一、加強法國人民陣線地位，第二、給予在鄰國葡萄牙之獨裁政治下人民刺激，第三、有非常重大國際意義，西班牙此種成功，對於南美諸國影響。此國家原係西班牙殖民地，住民之多數，是西班牙系，因不滿西班牙本國之壓制與誅求，才於前世紀相率脫離西班牙之統制而獨立，然而以後又受英美金融支配，在傀儡政治及財閥之下，一般人民依

然繼續其被虐待生活，尤其受最近數年來世界恐慌影響，此等南美諸國工人及農民生活更趨困苦，此次與他們完全同文同種之西班牙人民陣線勝利，自然給予他們以很大刺激。因為他們以前所反抗，是支配本國之外國系布爾彭王朝，以及圍繞貴族與僧侶，一旦本國這些特權階級崩潰，這些國家當然沒有與本國對立之必要。假使自法國經西班牙迄南美拉丁系諸國，成立一大人民陣線地帶，則將來或許會與佔世界六分之一蘇俄相互媲美，在世界地圖上，塗上一同色之大斑點（有二億人民），這次西班牙人民陣線勝利或許包含這種可能性。法西斯勢力代表者德意兩國，對於西班牙此種成功，自然嫉妒，於是極力慫恿右派份子叛亂，無怪叛軍一起事，不但飛機與大砲，源源而來。後來正式軍隊亦繼之出動。法國也自然不能坐視與他最有切身利害關係之姊妹國人民陣線政府，讓以法西斯勢力為背景叛軍摧敗，所以當意德援助叛軍證據被發見後，法國立即提議不干涉西班牙內亂協定，而德意兩國却延不答覆。圍繞着西班牙內擾之兩大勢力鬥爭，如果叛軍勝利，法國即受威脅（固不必論），反法西斯陣線，亦將減弱。倘政府軍能博勝利，則歐洲或可相安於一時，因打破現狀之法西斯勢力，在強固維持現狀之和平陣綫之前，是不會有多大作為。因此日本急起聯德盟意，加強侵略派之實力，以脅威維持派之聯合，倘兩派競爭愈大，則日本利益必愈多。

站在中國人立場，少數國民頗希望歐洲和平陣線勝利，以為歐洲愈動亂，則我們將愈受強鄰之壓迫與侵略，根據第一、蘇俄不能以全力經營遠東，我們敵人可少一個顧慮，第二、英帝國主義者正忙於應付歐洲事變，不遑顧及遠東，我們敵人復可放手做去而不恐懼，如前

次歐戰日本即毒行其二十一條約，以謀獨霸遠東消滅中華之毒策等……，此種「依人作嫁」的觀念根本是錯誤（略述上面），然日本人却實相反，彼希望歐洲多事，則各帝國主義必無暇他顧，而日本可得漁翁之利，果如是日本可運用外交與利用地勢之利以挑撥德意，設能延長侵略派之擾亂時間亦即延長日本獨霸遠東之專利時間也。（自鴉片戰爭後，日本侵略我國之時機，概依此為標準）

——結語——

吾人對於目前國際政治之壁壘，若稍加檢討，即可明瞭最近歐局演化中之矛盾現象。蓋現在世界上已顯然成了兩大對峙之壁壘，即所謂人民，國民，兩陣線者也。前者代表俄法，後者代表德意，近年以來在兩大壁壘中，已明爭暗鬥，愈演愈烈。鬥爭程度，愈趨白熱化，壁壘陣勢亦愈趨嚴重性。其發展範圍更趨於廣大，實有風雲彌漫普及到全世界全人類之趨勢，戰爭爆發，僅在時計，如年來之法蘇聯盟協定之締結，希得拉在國社黨大會中之痛詆蘇俄，目速你泥在議會中之護國聯。德國之延長兵役時間，蘇俄之提早人民服役年齡，日德日義兩種協定之締訂，蘇俄與英美之接近，德奧間衝突之尖銳化，奧匈問題德意之同床異夢，西歐新公約之僵局，新殺個樂條約之繳結，四強協定之意見紛歧，意外長之訪德，地中海英意之危機，英國擴軍計劃之積極，與和平巨星之殞墜，（前外長張伯倫與斯比立時之中立（避免遭受無謂犧牲，以求自力更生）。日德意等大放反俄（十字軍）之烟幕彈。德意俄法各積極援助西班牙之內亂，德國在中歐欲建立之第三帝國，意大利欲鞏固其侵

略之籌條路線，（目的係抗德在奧大利和多瑙河其他各國之勢力）集團陣線之對立，備軍造艦之比賽，聘問協商之頻仍，美國之恐日病，南洋羣島，（尤其布圭羣島）（日僑平均有五之三，一日且美開戰，有準備日僑，將陷于美國未戰先敗之危機），日僑之數最與美國之若慮。總之目下政局正在「外部衝突」內存矛盾」演進猛烈中，尙未加入者，亦在慎重選擇，日人明乎此點，信爲歐洲各列強間若分家不均，則戰禍必不免。而日本又安心侵略遠東……誠哉！此係必然之理也。最後吾所盼望國人者，卽所謂人民陣線國民陣線，均係奪取弱小民族之主權土地爲目的也。蓋兩陣綫者更非主義。思想？獨裁？反獨裁？侵略？反侵略？和平？戰爭？之絕對性質不同。而係各國爲着各國自己利害打算竟分成上面對峙之兩大壁壘者也。國人亦明乎此點，應極端發揚岳武穆之精神，先滅金後亡遼，越王之準備（臥薪嘗胆）楚霸王之決心（破釜沈舟）在鞏固統一政府領導之下去收復失地，去爆發戰爭！去粉碎侵害我國統一復興之國家。

（四）日本其他之實處

（1）日本在九一八事變前乘我國天災人禍交迫之際，同時歐西各國經濟恐慌，科學猛進，破壞力厲害，皆具有怕戰心理，事變後，恰值我國正在復興合作，歐西政治之不安狀態，無暇他顧，更以地理（時間距離）上之優點，於俄因西北利亞之長距離與防止德國進攻，於美則因太平洋之運輸困難，軍人生活舒服，怕戰心愈強，於英則因殖民地太多，力量不敷分配，且時有反正獨立之種種運動，故日本軍閥爲侵略中國之唯一良機，冒大不韙以實施其殘酷

手段，以完成其獨霸遠東之癡想（詳述於日俄，日美，日英，如何戰下部）

(2) 日本自明治維新後，國已基礎確立，一戰勝清，再戰勝俄，全國人民對於軍人崇拜心理因之加重，對外作戰心理亦因之加強（係日本軍閥平時對於教育報紙雜誌藝術等盡量宣傳結果）近代戰爭特別注重宣傳戰！（日本）

(3) 日本國民極窮困，政府則以全民膏脂收歸國有，故養成勤儉簡樸忍苦爲其全國民之立國精神。（暫時而論）

(4) 日本軍人皆以戰功爲謀陞官之機會，國民亦想向外經營以補其窘，且區區三島資源不足，人口過剩，生產力不敷分配，故全國民皆冒死向外發展，競奪遠東，因之好戰成爲普通心理。（如日本室伏高信所言「不戰爭即餓死？」。）

(5) 日本在資本主義後，盡量吸收西洋文化，資本主義前（百年前）一切制度文化均採取我國並努力發揚光大，如軍人以尙武精神，盡忠報國，婦女以三從四德，良母賢妻之教育，青年以生活簡樸，忍苦耐勞，工商人以業精於勤，儉可養廉爲唯一之立國根本。

(6) 日本在各帝國主義勢力未達到時而日本已復興矣，故目前教育、交通、工業、商務、製造均已上軌道，一旦開戰則不受外人牽掣。

(7) 日本自明治維新後所以能于最短期內獲得廣大之殖民地者，實因日本「以華制華」之政策成功者也，蓋我國自鴉片戰爭後多數軍閥政客多被日本利用而引起數十年來內亂之結果，則日本可乘此時機而得其漁翁之利。（此指過去數十年間而論）

(8) 中國人倘仍以「不抵抗」「經濟提攜」「五分鐘熱度」，「恐日病」之觀念存在，則日本人心實覺得日本實中之最實者也。總之日本一般社會上之謙遜勤勞與忠勇熱誠進取狡猾……之武士道精神實為其唯一國寶也。

日本人的切腹

V 小姐寄贈

關於切腹自殺的寫真，最有價值的材料，要算 Mitford 在他著的 *Tales of Old Japan* 裏面所載的他親眼見的一段事，他說：

我們七個西人同日本見證人一同入寺的本殿，那即本典禮將舉行的處所。這個佈景確實莊嚴得很！殿之屋頂高出空際，黑色的圓柱四面環立着。檯板上張掛許多金色的古老紙燈，以及其他佛堂內所常有的裝飾品。地板離地略起三四寸，上面鋪着白色的蓆子；另有一張氈子放在神龕的前面。高高的臘燭發出一種神祕的光輝，僅僅使進行的一切隱約可辨。七個日本證人坐在地板左邊，此外再無別人。

大家忐忑不安的過了片刻，瀧善三郎 *Taki Sanzaburo* 從容進來；他是一位很魁偉的男子，年方三十二歲，面貌帶着很尊貴的樣子，身穿禮服，這禮服普通是參加重要禮始服用的。隨着他進來的尚有着金鏡袍的「介錯人」(介錯人與尋常刀斧手不同；所謂介錯人的職務，乃是武士的職務，多半為受刑者的親友所擔任)及隨從三人，這次的介錯人是瀧善三郎的學生，乃其親友為他選擇的，因為他的刀法很好。

帶着介錯人在他的左旁，瀧善三郎從容先進至日本證人的前面，深深的鞠了躬，後來又來至

我們前面亦照樣鞠了躬（或者尚較敬重些），雙方都照樣鄭重地還了禮，於是他很莊重的踏上地板，走向神龜跪拜兩次，然後轉過身來坐在紅氍氉上面，介錯人蹲在他的左邊。一個隨從上來捧着一個平時用於獻祭的架子，上面放着一把日本式的短刀，用紙裹着，刀長九寸五分，其尖及口利若剃刀。隨從人跪下，恭恭敬敬的將刀遞與受刑人，他將刀接過來用雙手向頭上舉了一下；輕輕的放在自己的前面。

又拜了一次，瀧善三郎稍微遲疑了片刻，面不改色的說道：

不錯，是我令部下向外國人開槍的，他們逃跑的時候，我又令部下開槍，我犯罪，今日我切腹自殺，敬請諸位見證。

說畢，鞠了一躬，將上身的衣服褪下來，赤身至腰間；更很細心的將兩袖壓在雙膝下面，免得死時仰面朝天，因為依着日本武士的習慣，死時應該倒向前面。此時將刀拿起來，細細的看了一個好像很愛惜似的。約凝思了片刻，便在腹部左邊將刀尖插下去，慢慢的向右方拉切，然後就傷口略向外轉，把刀取出來。在這種可怕的進程中，面上筋肉始終不見動彈，這時跪在他旁邊靜觀的介錯人忽然站立起來，將自己的刀担在手中，幌了一下，聽的咕咚一聲將頭砍下來。

接着一陣寂靜無聲，祇聽着血的漸漸聲；好一個豪俠的武士，剎那間便身首異處，真是可怕得很！

介錯人低低的鞠了躬，用預備就了的紙將刀擦乾，徐徐的退下去；而那血污的短刀亦恭恭敬敬的被隨從人拿下去用作死刑宣告的證據。

由朝廷派來的兩個代表站起來，走向外國證人的前面知會我們說瀧善三郎的死刑已忠實的執行了。禮畢，余等散去。

日本實之三 (a) 日本經濟勢力之膨脹

(一) 日本明治維新後社會經濟之根本改革

日本自明治維新以後，社會經濟制度，發生根本之變革，封建制度，於焉消滅，崛起之商人階級及下級武士，創立日本後進新興資本主義之根基。經中日，日俄二役，國勢日昌，以島國而躋列強之林。但其經濟勢力之擴張，實歐戰所賦予。當先進各國，致力於戰事，無暇顧及國外市場之時，日貨乘機開拓銷路，企業之新設擴充，相繼不絕。事業計劃資本於大正五年為六萬五千七百萬圓，六年為十五萬六千二百萬圓，七年為二十六萬七千六百萬圓，八年為四十萬六千八百萬圓，九年達五十一萬一千三百萬圓。全國工業生產品之總值，戰前不過十餘萬萬圓者，至大正八年，達六十餘萬萬圓之盛況。其對外輸出，大正三年不過五萬九千萬圓，迨昭和九年達二十二萬五千萬圓，輸出總入計超過四十萬萬圓。雖猶不能媲美英美，其進展之迅速，已足令人驚異。

惟日本於其經濟發展之途程上，有兩種根本之缺點。一為原料缺乏問題、二為新市場不易開拓之問題。此兩者雖為任何國家經濟發展上共通之前提，而於日本之環境上，尤為切合緊要。蓋日本地狹而民多，天然資料，極為貧乏，主要產業之原料，均不能自給，甚至國民生活基礎之衣食住所需必要物品，亦多須仰給於外國。僅食料一項，昭和初年，達三萬萬元以上，近時雖已減少，仍須一萬五千萬圓。而國內每年產米六千萬石，必須輸入外國肥料一萬五千萬圓。欲求維持其國民生活，估計每年須由國外輸入十萬萬圓左右之物資。工業原料

方面，亦復如此。日本素以纖維事業著稱，而事實上除生絲外，棉花羊毛等各種原料，無不依恃外國。產業界受此重大限制，感慨自多。加以人口過多，國民之生活，勢被壓迫。故日本之輸入外國物資，實為培植其國民經濟之根幹，亦即為振興輸出貿易之基礎。換言之，原料之簡易取給方法，乃日本經濟國策之根本。按照目前之狀態，外國物資之輸入既不可缺，則為謀抵償計，必須發展輸出貿易，並謀增加貿易外之收入。查日本貿易外之國際收入，其主要者，為運費保險費外人旅費僑民匯款國外投資及商業上之收益等項。其中運費一項，年約一萬三千萬圓，就海運界之近況觀之，此後增加之希望無多。外人旅費，年約五千萬圓，保險方面，年約一千萬圓，後望亦屬稀少。僑民匯款，年約六千五百萬圓，因遭外國排擠關係，雖經日本政府之熱力獎勵保護，仍難有多大期望。商業及投資之收益，年約七八千萬圓。此層日後之希望較多。但國際支出方面，公私外債之本利，達一萬萬圓以上，加以外僑事業收益等，每年收入差額，約一萬五千萬圓左右。若入超繼續不已，前途殊未許樂觀。而國內購買力，本極貧弱，國內生產品之銷路，非求之於國外市場不可。但日本為後起之國家，其未為先進列強所蹂躪，已屬萬幸。迨其稍露頭角，國際間殖民地之爭奪，已告段落，後起者已無隙可據。以新進之秀，爭奪主手中根深蒂固之市場，實覺事倍功半，費力而多糾紛，日本今日之煩悶，殆由於此。

總觀以上所述，可知日本當前之急求解決者，一為如何以簡捷取給廉美之原料不再仰人鼻息，以獨立發展其生產，二為如何可以開拓市場，結成經濟集團，不受他人之競爭掣肘。

同時謀移殖僑民，以解決人滿之患。而此二種願望，求之於我中國，均可得美滿之結果。我國幅員廣大，埋藏豐富，土地肥沃，物產繁茂，而未開發者，又居其大半，藉此可以解決原料問題。言人口則有四萬萬之衆，今之輸入貿易，雖爲數不過十萬萬元左右，遠遜先進各國，他日資源開發，產業興盛，則購買力之澎湃，大可括目而視，此半開處女之巨大市場，足以解決日貨出路而有餘。故日人之覬覦，欲屈伏我於其經濟集團下者，已歷有年數，其志非今日始也。惟其謀我之急，則爲近數年來之事實，所以然者何？亦曰環境有以促成之耳？（此係維新以後日本在侵略中對外宣傳之唯一材料）國人乎？××××？

（二）歐戰後日本經濟突趨膨脹

自歐洲大戰以遠，國際經濟之指導原理，已起重大變化，自由主義，已成過去陳跡，代之以干涉統制政策。而世界不景氣之潮流，復助長其趨勢，經濟的封鎖政策，成爲普遍現象。一則曰經濟資源之拒絕開放，二則曰市場之對外封鎖。在領土廣大之國家，營大範圍之自給生活，自屬恰到好處。而日本之境況則反是。處此種潮流澎湃之時，隨處足以刺激其神筋，感悟歐美各國及其殖民地所產原料之不可恃。復遭商品競爭上種種受阻之事實，乃有控制我國以直接管理原料佔據中國市場之決心，認爲時勢已迫，已不容再事因循，於是東亞從此多事。此均係日本人之自論自談者也。

其次日本在華之資本勢力略陳如左

日本對華投資數額，於一八九七年時，尙等於零，至一九〇〇年約值美金一百萬元，至

一九一四年增加至二萬萬元，其中投資於東北者占十之七，其他各省占十之三。就投資方面而言，用於鐵路交通者約占百分之三十五，南滿鐵路，日清汽船，大連汽船，其最著者也。用於經營進出口業者約占百分之二十二，用於礦業者，約占百分之十五，工業約占百分之五，金融業占百分之三。就日本單獨之趨勢而言，進展固極迅速，然在國際比較上，彼時猶居於第四位，迨一九三一年，則竟與先進之英國，並駕齊驅矣。

考外資勢力在華之爭霸，由來已久。其關係最深者，為英美日三國。尤以英國居先進之地位，通商之歷史久遠，其勢力亦最盛。但近年來，日本一意經營，急起直追，競爭尤為激烈。試以英日對照觀之，當一九〇二年時，英國對華投資數額為二萬六千萬元，而日本則僅百萬元，迨一九一四年英國投資額增加為六萬餘萬元，日本亦猛進至二萬餘萬元。九一八之時，英國投資額為十一萬八千餘萬元，日本為十一萬三千餘萬元。

(三)各國對華投資與日本比較表

各國對華投資數額表 九一八止單位百萬美元)

	一九〇三年	一九一五年	一九三二年
英國	二六〇、三(三三三、〇%)	六〇七、五(三三七、七%)	一、一八九、七(三六、七%)
日本	一、〇(〇、一%)	二一九、六(一三、六%)	一、一三六、九(三五、一%)
俄國	二四六、五(三二一、三%)	二六九、三(一六、六%)	二七三、二(八、四%)
美國	一九、七(二、五%)	四九、三(三、一%)	一九六、八(六、一%)

法國	九一、一(一一、六%)	一七一、四(二〇、七%)	一九二、四(五、九%)
德國	一六四、三(二〇、九%)	二六三、六(一六、四%)	八七、〇(二、七%)
比國	四、四(〇、六%)	二一、九(一、四%)	八九、四(二、七%)
荷國	—	—	二八、七(〇、九%)
意國	—	—	四六、四(一、四%)
其他	〇、六	六、七(〇、四%)	二、九(〇、一%)
合計	七八七、九	一、六一〇、三	三、二四二、五

如此變遷之大，究屬積三十年之時日所造成，競爭上尙較爲和緩。迨「九一八」後，日本資本勢力之擴充，更甚於前。自一九三二年至一九三五年，日本新資本之發行，達七萬八千四百萬圓，以平價換美元。連同一九三一年之十一萬三千六百萬元。總計爲十五萬二千八百萬元，觀凌英國投資之上。

日本對東北投資數(單位千圓)

一九三二年	一〇七、七一七	一九三三年	一四四、八六六
一九三四年	二三九、四七〇	一九三五年	二九二、八八五
共計	七八四、九三八		

此種事實之演進，「九一八」前英美人士夢想所不及者也。誠如凡爾加氏所言，英美對於「九一八」事件之沈默，殆即由於此項估計之錯算，以爲可藉日本以牽制蘇俄，並輕視日

本之資本實力，以爲雖添原料產地，亦未必有多大作爲，致今日目觀日本對東北投資之猛進，行將延及華北綏察，而已後悔莫及矣。惟念及切膚利害所關，經濟壓迫之日益加甚，則國人實站在第一線上也。

(四)日本國民經濟利於軍事管理之因素與軍事之組織

日本資本主義成長是很遲，並且不是自然發生。因此日本資本主義國家不得不以極大力量扶助並發展工業，礦業，鐵路，海運及銀行制度，並將現代之機械技術移植到日本來。在此場合之下，國家非自己做老闆，是資助並鼓勵各種經濟部門之私人企業。但到世界大戰時候，私人資本已經根深蒂固，於是開始反對國家之保育，認爲阻礙它進一步發展之因素。結果，即成了幾位大頭之日本財閥。

然無論如何，在實際上，總不得否認在日本資本主義歷史上，國家管理與國家「補助」至今還佔很重要之地位；因爲除此以外，實無他法能誘致封建之剝削者們去採取現代資本主義之剝削方法。當然，此種制度之尙有其他原因；例如，日本帝國主義外交政策，使國家不能不作戰時經濟準備；日本與半殖民地國家貿易之廣大，及投資之繁多，非有國家保護與合作危險很大。以及日本工業技術之落後和原料之缺乏，如果未有國家之扶助，私人資本是很難與其他資本主義國家相競爭。尤其日本資本主義發展。已到壟斷時期，更要促進資本主義企業家與國家合作之特別有利之條件。

日本國家管理經濟生活之作用在工商業上是特別顯著。依據一九二五年調查（包括雇用

工人在五人以上之一切企業）在製造工業，礦業與運輸業等門部上，國家企業所雇用之工人數額佔此企業雇用工人總數百分之二〇；國家投資總數佔企業所有資本總數達五分之一（二、七七〇、〇〇〇人中有五二三、〇〇〇人），資本總數達三分之一（一〇、〇一四、〇〇〇、〇〇〇日圓中有二、九六八、〇〇〇、〇〇〇日圓）。尤其是在戰爭經濟背景上有決定意義之部門，如運輸，鋼鐵與機器製造之類，國家之作用，是特別顯著。國家在運輸業上之投資佔總額百分之六六、五；在鋼鐵業上投資佔百分之五一；在機器製造業上佔百分之二三。並且政府企業照例是很集中，據一九三一年統計，國營製造工業，每處平均為三百工人，私人企業平均只有二十五人；前者平均有八百五十個馬力發動機，後者平均則只有一百零六個馬力。

在金融方面，政府亦極有力量，不但能管理金融市場，並且能藉此總制全國經濟。照目前總計，國家銀行實收資本增加得很快，總數約佔全國商業銀行實收資本三分之一以上。此外財政部存款基金，數目亦極可觀，此款項之用途大都是借貸給各種政府企業和投資在內債的，所以，間接又增大政府在工商業上之力量。在一九三二年，日本採用禁金出口政策，即禁止資本逃避條例之公布，更給政府管理金融市場以一個有力的工具。因未在此條例內政府有權禁止或限制外國通貨，各種外匯，及各種外國證券等之買賣；政府根據命令，還可強人民將上述貨幣與日本銀行；爲使此種法令徹底施行，政府並可調查與上項禁令有關之文件和帳簿。所以日本政府在金融市場上不但有雄厚之銀行勢力；並且還有強制之法律手段。

政府統制力量比較薄弱之經濟部門（農業）。在經濟部門上各種組織如帝國農業社，各種絲業公會等，他們雖則能影響到國家財政政策和農產品銷售，力量尙嫌微弱。但在近年來，各種新形態之組織是日見增多，特別是農業合作社，是政府統制農產之最有效工具。目前此類組織已有一四、四〇〇個，會員共達五、一一八、〇〇〇人。它們主要功用是供給它們會員以農業生產之必需品（如化學肥料）組織農產物之產銷以及放款於它們之會員。

在發展殖民地公司中，日本政府作用是很露骨，此類公司是日本向外侵略之「開路先鋒」，數目很多，我們所耳熟者，有南滿鐵路會社，朝鮮銀行，台灣銀行，橫濱銀行，及各種大公司等等。在金融商業和工業之會社之下，又設立許多附屬事業，如滿鐵昭和鋼鐵廠和撫順煤礦，即是一例。且日本政府在這些發展殖民地公司上之領導權，能使日本政府為戰事目的而充分利用他們，在「九一八」侵略事件發生時，滿鐵發生之作用，亦即此點最好之證明。

日本政府工商業，農業，金融市場上之地位，大致已如上述，以下從另一個角度來測量日本政府統制實業之作用，即須檢討各種實業組織和幾個統制實業之條例作用和性質。但未研究以前尙加補充者即日本政府在市政企業上之地位和殖民地產物之國營，日本政府在市政企業（如水電煤氣公共汽車電車及本地鐵道等）上之投資雖不很大，但為戰事目的而動員他們，則仍然是不生問題。至於殖民地若干物產之國營，則早已實現，偽滿公布國內礦產國營條例，不過是一方面之最後例證。

在製造業方面組織，共有三種：一是各種製造業協會，在一九三三年底，已有五〇二個。此類組織，它們會員雖是強制加入性質，但權力和作用却有限。其次是根據一九〇〇年法令組織所謂「製造業互助會」，此種組織本來是自由集合團體，但後來法律給它們規定，如果他們決議得到政府同意，便有拘束非會員之效力。現在一切工業部門，均有此項人之組織。在一九三三年，此類會社已有三四四個之多。第三種是各種同業工會。根據一九三三年公布之同業工會條例，凡每年產額在三〇〇、〇〇〇日元以上之一切製造業，均須加入此種公會，由公會統制產物之質量，並規定原料之供給。在一九三一年此類公會已有一五四二個之多。

關於國家在工商業上之地位，已說明如上，茲再討論第二點，即資本集中狀況。中尉所預備證明之資本集中者，着眼點是在軍備工業上——其實日本巨大資本主義獨佔事業，初祇是在軍備工業上。照真崎之統計，日本各財閥在軍備工業上投資有如下列：

(以一〇〇〇日元為單位)

三菱	二四四、〇〇〇
三井	二四三、二三〇
住友	六一、二三〇
大倉	二七、〇七三
古河	五一、五〇〇
澁澤、篤名、小川	一一〇、〇二〇

日本產業

七八、二三〇

第十五銀行

九〇、五九〇

台灣銀行

五二、七五〇

現再從幾個主要軍備工業之投資狀況來考察；如造船工業全部實收資本，差不多完全屬於第十五銀行，淺野和三菱這三個資本集團；在採礦工業上三井，三菱，日本礦業產社和古河等，此四個資本集團投資在此項企業之全部，實收資本半數以上；在化學工業上，單是三井一家就擁有七分之四資本；其他如民營鋼鐵企業，和機器製造工業，差不多亦都在三井，三菱，住友，古河及其他會社等資本集團支配之下。

在過去幾年備戰危急時期中，日本工業機構之變化更加強大，日本財閥資本之壟斷性質。相類之工業迅速混合起來。由同業者之同盟進而變為聯合會，又進而變為托辣斯。同時銀行資本與工業資本逐漸合併，大銀行間互相聯合為銀團，小銀行日益站不住，有被大銀行吞併之趨勢。此種情形之開展，當然利於國家之統制。

現在滿洲日本正在積極進行所謂「日滿經濟提攜」，一切之中國鐵路已歸南滿鐵路公司所有；工業，公路，海港正在發展，由南滿鐵路予以援助；以日本銀行及各種進出口公司為後盾，組織各種「日滿公司」；「滿洲一切商務都集中在日本資本之手；日本銀行團貸款與『滿洲國』中央銀行等等，此外尙強制組織在滿各種營業之會合，滿人在小小資本生意中，須均參加其會合團體之內，（不然則××沒收壓迫。）加強日本財政資本在滿洲地位。日本財閥本

來就與政府勾結在一起，因此，日本政府在國民經濟上統制力量是特別要發達。至於日本現在國民經濟之軍事組織，略述如下：茲從日本國民經濟軍事管理上來觀察日本積極準備戰爭之狀況，即日本在戰時需要何種之經濟制度。和日本現在為未來之大戰爭，應當預備那一個之經濟條件或背景，如此才不致使戰爭因物質基礎之脆弱，而至一敗塗地。在目前日本統治階級之領袖們是深刻感覺到這點。他們不但認識到：戰爭之結果，大半決定于國家供給軍隊經濟能力；同時，為應付戰爭之經濟需要起見，國家對於國民經濟之大多數不能不加以管理，並使其軍事化，在日本書報裏是隨時隨手可以找到適當之佐證。

譬如森武夫教授，在他『戰時經濟演講』中即有如下之預測：

戰爭一旦爆發，我們也許會採用國家資本主義……國家將要干涉各種主要消費物品之生產與分配。如有必要，政府會宣告本國缺乏某××物品之國營……某家……工廠會變成國家財產，其他則仍留在私人手裏，不過須由國家加以統制？並由國家供給他們以原料和補助金。

『當然農業和商業在戰時亦在國家統制之下……爲了舉辦國內借款，政府或許會採取各種強制手段。』

不過戰爭爆發後，國民經濟之能否迅速適合軍事作用，大半須看平時之準備如何。在日本有兩個條件是利於軍事統制國民經濟。第一是日本國家在工業運輸，及財政發展上所佔之重要地位；第二是日本資本現在集中程度很高。……其內容如何已如上述。

總之在近代戰中，平時應具備者，第一國家先有能嚴密統制國內之所有物質和精神之政府，第二政府應時刻提心吊膽，如何？感化，模範，統制，教育，訓練，國內之所有精神和物質。至戰爭爆發後，才不致陷於手忙腳亂，未戰先敗，內部自訂之危機。

(五)九一八後日本經濟之增援

然自「九一八」事變後，日本經濟之大勢如何？尙加檢討，略述如下。

蓋日本軍費之擴大。日本用兵于東省，事前曾不惜鉅額費用以從事於軍事之準備，固不待言，其佔得大地面後，關於治安之持維，及邊防之充實，調動軍隊在十數萬人以上，歷時五年餘，其軍事費用雖有一部份取給於當地，但在日本財政上仍係一重大負擔，同時，因「九一八」事變之發生，日本退出國聯，並否定華會海軍條約，外交陷於孤立，國際情事險惡，日本更須努力於軍備之擴張，對其本國之經濟，更予以重大之壓迫。此可由近數年來日本財政預算中軍費之激增，「滿洲事件」費等之龐鉅及最近日本海陸軍當局必須繼續增加軍費之聲明等以證實之。世界各國，因為日本敢於冒天下之大不韙，甘為戎首，發「九一八」事變，對於日本不特在軍事上嚴加戒備，在經濟上亦皆不敢放任之採取友誼態度。年來以提高關稅或限制輸入等方法抵制日貨者，不下十數國。自日德日意之愚拙外交後，英美法俄××：對日尤甚。日本在經濟上，頗有孤立之傾向。日本一方面運用貨幣政策——抑低匯價——以增其出口貨競銷之能力，一方面加緊對冀察及華北之侵略，以增強其經濟之實力。日本對華外交，屢次以「經濟提攜」為言，其用意即在乎此。在日本積極向外發展努力擴充軍備之際，

日本之經濟上，有一顯著之現象，即軍需工業之繁榮是也。此種軍需工業之繁榮，日本之御用學者，曾狂歡的爲之謳歌。其實，在軍需工業繁榮內，孕育着種種矛盾：第一、軍需工業之利益，爲一部份人所佔有，觀於岡田內閣時代，政府有臨時利得稅之創設，即可以窺見其中之真相。一九三四年一月三十日，日本前任財政大臣高橋是清氏，在議會中說明臨時利得稅之趣旨有云：軍需工業，得有莫大之利益，爲一般人所羨慕，若不對之征收賦稅，實欠公允，現有多數工業，未得景氣回復之潤澤，又因災害頻仍，國民陷於困苦境地者，爲數日益增多。但另一方面，則有一部份之工業，獲得豐厚之利益，而其利益之泉源，多來自國家發行之公債。故在此時期，宜施行臨時利得稅，以使因軍費而引起分配之不均，可以由此糾正，一般人對此所抱之不平，亦得以緩和。其次，日本國內中下階級之薪俸生活者及勞苦大眾，因財政之膨脹，幣值之貶低，物價高昂，生活日益窮苦，嗷嗷待哺者，將至於蠢蠢思動，此爲日本社會隱憂，有識之士引爲切戒者也。在此內外情勢緊急之際，國內之政治，日趨於法西斯主義化，對於勞苦大眾，爲暴力之壓迫。對外則揮發帝國主義之摧殘性，施展爭奪市場及奪取殖民國之武力侵略，是爲資本主義發達至最後階段之一典型。日本之經濟，正是循此典型以發展。換言之，即「九一八」事變後之日本經濟，不啻資本主義發展至最後階段之歷史表現也。

以上，已將「九一八」事變後日本經濟之大勢，已如上述。茲再專論「九一八」事變對於日本經濟之影響。

第一，吾人試檢討「九一八」事變後，日本佔有「滿洲」對於重要之資源，有何重大之影響。日本之資源，素稱貧弱。就動力資源而論，如煤炭、煤油、天然瓦斯，水力及木質燃料等，日本每種都有一點，惟絕對之埋藏量，則嫌過少。如煤炭之埋藏量，英國約有一六四、五六六百萬公噸，德國有二一八、七九四百萬公噸，法國亦有一四、八一八百萬公噸，而日本則僅有六、八二〇百萬公噸。至於日本煤炭之產量，在日本各種重要資源中，原屬於出產較豐之一類，每年約三千餘萬公噸，與世界總生產額比較，則不過百分之三、三。日本之資源，不特埋藏量過少，其地理之分配，又極不均等。如煤炭則偏於九州及北海道，煤油則偏於越後及秋田，木質燃料則偏日本北部一帶。煤油之為資源，較煤炭尤為重要。軍艦、商船、汽車及航運方面，皆以此為必需用品，日本近年來對煤油之需要激增亦多，其國內所出產者，尚不足抵其需要額百分之十。日本之金屬資源，更形缺乏。一九三四年鐵礦出產額為四十三萬二千公噸，僅為世界生產總額千分之四，對其國之需要額。約為百分之十六。他如鉛、鋅、鎳、錳、亦皆感不足。纖維性之重要資源，除生絲一項可以自給外，棉花、羊毛、橡皮等，皆仰給於外國之供給。

日本重要資源之貧弱，既略如上述，在九一八事變後「滿洲國」之成立，對於日本之補益如何，此可由「滿洲」資源之豐富及日奪取「滿洲」資源之情形以觀察之。關於滿洲資源之豐富，已詳述本書，茲更根據一九三五年調查之統計數字，作成一個略表，附列於下，以代說明。

「滿洲國」資源略表

土地面積	一、三〇三、一四三平方公里
人口	三〇、八七九、七一七八
可耕地面積	三一、六九七、八七〇公畝
農產物總收穫額	一〇、六二一、八〇〇公噸
大豆收穫額	三、八二二、二八七公噸
小麥收穫額	九三四、六五六公噸
棉花收穫額	一三〇、〇〇〇、〇〇〇斤
水稻陸稻收穫額	四二一、九八八公噸
森林木材總體額	四、〇三九、〇〇〇、〇〇〇立方公尺
煤炭埋藏量	四、八〇四、〇〇〇、〇〇〇噸
煤炭輸出數額	三九四〇九二〇噸
鐵礦埋藏量	一、二二六、四〇〇、〇〇〇公噸
油母頁岩(可提煉為煤油)埋藏量	五、四〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸
既成鐵道	七、九四二公里

其次要論到日本人奪取「滿洲」資源之情形。概括說來，「滿洲國」係日本一手造成，「滿洲」全部資源，不啻是日本之「戰利品」，除軍事佔領之外，別無所謂奪取資源之情。但實際

上，並不如是之簡單。「滿洲國」成立以後，當局者曾發表「經濟建設綱要」，頗足以表示日本人奪取滿洲資源之根本精神。茲將此項綱要，節譯如次。

一、以國民全體福利爲主旨，無論平時戰時，務期國家之存立及國民生活之安定，決不偏重某一部份特權階級之利益。

二、爲謀東亞經濟之合理化起見，先須使日「滿」經濟融洽。

三、國內一切經濟資源，爲有效之開發，以增加對外經濟之能力。

四、以日「滿」兩國國民全體之利益爲基調？

五、確立日「滿」兩國之國防經濟。

六、由日本之經濟勢力，以扶持後進之「滿洲國」之經濟？使日本之資本，技術及日「滿」兩國國民之勞力，在新指導精神之下以運用。

依照以上之綱要，日本在「滿洲」經濟勢力之發達，可由次列之數字以具體表現之。

「九一八」事變後日本在滿洲新設公司之計劃資本

事業別	公司家數	資 本 總 額
銀行、金融	二五	九一、二九〇、〇〇〇
交易所、信託	五	三、六〇〇、〇〇〇
商業	六一	一五、一三五、〇〇〇
礦業	一一	四三、二五〇、〇〇〇

日本虛實

鋼鐵機械工業	一四	一三一、二〇〇、〇〇〇
輕金屬工業	二	一二、〇〇〇、〇〇〇
化學工業	九	三七、八五〇、〇〇〇
製紙	四	二六、五五〇、〇〇〇
水泥	六	二一、〇〇〇、〇〇〇
製糖、製粉	六	七、五〇〇、〇〇〇
釀酒、製冰	一三	八、八七〇、〇〇〇
農業、畜產、鹽業	七	一一、八〇〇、〇〇〇
交通	二五	六三、六二五、〇〇〇
不動產	一八	一六、〇九〇、〇〇〇
電力	一四	九四、四八〇、〇〇〇
新聞印刷	六	一、四八〇、〇〇〇
娛樂場	四	二九五、〇〇〇
紡織工業	七	一〇、〇〇〇、〇〇〇
雜業	一〇	一四、二一〇、〇〇〇
合計	二四八	六〇九、八九八、〇〇〇

由以上列舉之統計數字，可以窺見日本之擁有「滿洲」獲得豐富之資源，對於日本之經濟

，在根本予以補助，其增強日本之經濟勢力，殆未可以道里計也。

「滿洲國」之成立，日本在主要資源之獲得，已如上述，其對於日本一般經濟之良好，更可由日「滿」間之貿易數字以看出。就「滿洲國」之一區而論，其對外貿易是超出，自一九二八年以降，因世界經濟恐慌，其總額且有逐年減少之傾向。但自一九三三年起，轉為入超，其總額亦見增加，此入超之數及增加之數，皆來自日本，「偽滿國」對外貿易統計及對日貿易統計。綜上所述，在「九一八」以後，日本在經濟上，確由「偽滿國」得了不少之好處，然各列強之市場損失與利害衝突，已達極點，致目前之國際之局勢，愈趨愈惡，貿易不能暢行發展，軍備須競相擴張，國內之農工大衆，生活窘迫，社會陷於不安，其實是「得不償失」日本近年來因貨幣對外匯率之抑低，廉價出售其人民之勞力，其出口貿易，頗有起色，但據最近之報告，日貨因有多國之抵制，其出口貿易之優勢，業經損失，去年截至六月底止，入超達二萬萬七千一百七十萬圓，與前年同期出超二千六百八十三萬七千圓相比，榮枯判若徑庭。又據前數月十二日同盟社之電報，日本前陸軍大臣寺內氏，發表強硬意見，謂先須決定國策，不必計較歲入。所謂決定國策，乃指增加軍費而言，而軍費之增加且不顧歲入之多寡，其擴充軍費之迫切，情見乎詞，至於日本農人及工人發生風潮之案件據內務省社會局之調查，在一九三五年中，共計四千九百七十九件，平均每日約十餘起。此外失業的人數，難以確切的調查，但據內務省社會局之推算，失業的比率，已由百分之四，五升至百分之五、六五，其社會不安之情形，可以想見。九一八事變之發動，就日本經濟之立場言之，其主要之任務

，原是在於解消日本國內經濟之危機，但其結果適得其反。因欲解消經濟之危機而發動「九一八」事變，但「九一八」事變之發動，却加重其國內經濟之危機，此或非沉迷於大陸政策之日人始料之所及。殊不知正是資本主義發展至最後階段歷史之必然。日本之所謂經濟力之急展者，不過「目前之利」也，將來國內外如何影響日本之經濟力。尙難斷言之。（詳述虛六）

(B) 滿洲華北地下無限富

緒言

現在我國處於各帝國主義張口而噬局勢之下，華北係中國之一部份，且與日帝國主義最接近地方，同時在日本侵華之所謂「大陸政策」內，第一步之「偽滿洲國」，日本已改決，第二步之「華北問題」亦開始積極「避實就虛」「既成事實」間接之方式拚命進攻華北，以達到日本之第二步慾望，何以小小日本，佔領滿洲後尙須華北，因近代戰爭範圍極廣，包括一切，如各資源須得以消耗有餘，不受列強封鎖，始能達到最後勝利，故各帝國均拚命爭奪各富源之土地，以得自給自足之目的，某軍事家預料日本佔奪東北及華北十年後，其國家富源可與美國俄國相比矣。極盼國人深刻注意「只有抗日才能救亡圖存」之一格言也。茲將其利害略述如下：

(一) 華北之大勢與富源之統計

華北範圍很大，北嶺山脈以北，黃河及其支流所流貫之一切地帶，均屬在內，以省分而言，包括河北山東山西綏遠察哈爾河南陝西甘肅八省，均可謂之華北，吾人現在僅指華北爲

河北山東山西綏遠察哈爾五省，而日人所謂須開發華北與自治獨立等……指此五省而言，茲將五省實情略述如左

(1) 五省面積計

河北	四十餘萬方里
山東	五十餘萬方里
山西	四十餘萬方里
察哈爾	八十七萬方里
綏遠	一一五萬方里

(2) 五省人口計

河北	人口三千餘萬
山東	人口三千餘萬
山西	人口一千餘萬
察哈爾	人口一百餘萬
綏遠	人口二百餘萬

(3) 華北產業

日本之所以要急急侵佔華北，即因為華北為富源之區，出產豐饒，且華北之富源，又為日本所最需要者，其中最主要產業有四：(一)棉花(二)羊毛(三)煤礦(四)鐵礦。加以華北地勢，氣候，從各方面考察，係一個農業區，與礦產區，雖然工業比較落後，而農產中最主要棉花，不僅產量最多，而品質又為各地之冠，我們可拿華北所產棉花與全國所產作一比較。如華北產棉河北山東山西三省，其中河北種棉面積係七萬八千方里，山東五萬四千餘方里，山西一萬七千餘方里，而河北所產量即有二百八十六萬担，山東一百餘萬担，山西六十餘萬担，在總共一百五十餘萬方里面積中就產四百七十餘萬担，與全國植棉區四千四百餘萬方里出產之一千一百萬担相比較，則三省所佔全國之植棉面積為百分之三十三，產棉量為全國百

分之四十二，祇須稍加研究，即可知此數字之不為小。（附表）

華北植棉面積及產額表（單位千畝千担）

省別	面積	產額
河北	七，八〇七	二，八六二
山東	五，四九三	一，三三四
山西	一，七九六	六〇一
合計	一五，〇九六	四，七九七
全國	四四，九七一	二，二〇二
三省對全國百分比%	42%	

以中國棉花同外國來比較，則第一位為美國，第二位為印度，第三位即中國，而中國主要產地即此華北三省。棉花品質，因華北氣候對於種植棉花非常適宜，土質鬆潤，雨量極少，且華北棉之成本與美國比較，中國要便宜百分之二十，美國却要化到百分之八十，將來逐漸改良，是一種很大宗農產品，不僅在中國國內，即對於世界上其他國家比較起來亦為有利。日本看到這種東西如何不羨慕，東四省不產棉，產棉正是華北。日本紡織業在世界上雖然不是第一把交椅，總是紡織業最發達國家，日本幾年來所出棉紗、棉布，幾幾乎與英國並駕齊驅，現在且將超英國而上之，但是他的原料還在中國，除非將整個華北攪在自己掌握之中。日本×××絕不滿意！其次是羊毛，所出產的雖不及澳洲好，不過據他們一種推測，假使

中國羊毛加以改良，以後可以和澳洲爭長。華北五省中產羊毛最多為綏遠。(一)歸化(二)包頭，為大宗羊毛的集中地。綏遠一省年可產羊毛七百三十四萬六千斤，羊皮可以出五百七十萬七千張，牲口可以出六千三百萬頭，其他數省亦不在少數，現山西有九百餘萬頭，河北有三百餘萬頭，察哈爾有二百餘萬頭，現在羊毛需要，在棉織品外便掄到毛織品，所以羊毛對於工業國是一種極重要東西。除了棉花，羊毛，最重要的是煤，華北的煤，據日人估計，祇山西一省，可供全世界二千年之用。(附表)

華北煤礦推定埋藏量及產額表

省別	埋藏量(百萬噸)	產額(千噸)
山西	一二七, 一一五	二, 六〇〇
河北	三, 〇七一	七, 三五〇
山東	一, 六三九	二, 八四八
察哈爾	五〇四	一〇〇
綏遠	四一七	九〇
合計	一三二, 七五八	一二, 九八八
全國	二六二, 九九七	

根據翁瀨文先生之推定，我們中國地下所藏煤一共有二千六百二十九億九千七百萬噸，此數字中間，華北五省就佔了一半以上。山西地下藏煤為一千二百七十一億一千五百萬噸，

河北爲三十億七千一百萬噸，山東爲十六億三千九百萬噸，察哈爾爲五億餘噸，綏遠爲四億餘噸，華北五省總共是一千三百二十七億五千八百萬噸，現在每年產量，山西因開採最少，年爲二百六十餘萬噸，河北最多，爲七百三十餘萬噸，山東爲二百八十餘萬噸，察哈爾爲十餘萬噸，綏遠爲九萬餘噸，一年總數是一千二百九十八萬噸，目前在山西所開採者，雖然較少，但品質比河北爲好，在東四省產煤之撫順煤礦，均不及山西所產，即河北開平煤礦，亦不及之。假使將華北五省煤礦慢慢開發，將來富源真是不可限量。再次是鐵，鐵爲工業國最重要原料，華北五省地下藏鐵是一億三千六百四十二萬噸，（若依不十分準確的推測，則一共有二億六百萬噸）而全國藏鐵不過一億六千五百八十二萬噸，華北祇差了三千萬噸，其產量之巨大可知。（將比較不大準確數字來說，全國是二億一千萬噸）五省鐵礦之開採者很少，將來開採起來，對於工業是不成問題的。（附表）

華北鐵礦埋藏量表（單位千噸）

省別	精確量	推算量
河北	一六、六七九	三九、六四四
山東	一四、三〇〇	一四、三〇〇
山西	三〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇
察哈爾	三〇、〇〇〇	七〇〇
綏遠	三〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇

合計

一三六、四二四

二〇六、二八九

全國

一六五、八二四

二一五、七六六

華北產業，在「農」「礦」兩方面，棉花佔全國百分之四十左右；羊毛華南是沒有，故無比較，煤佔全國二分之一；鐵佔全國百分之八十以上，華北有許多方面出產，故日本拼命佔奪，國人乎，注意之！

(二) 華北貿易

華北經濟是殖民地經濟，不祇對外是殖民地，對於國內亦是殖民地，就是華北工業之國內經濟，國內需要去買，把原料運到華中，華南。造成生產品後，再賣到華北，但是在國內談不到殖民地不殖民地，拿來拿去未有出關均係已物，若一拿到外去就大不相同，要是給別國拿去製成物品再來出賣，便剝削殖民地，華北對於秦皇島、煙台、威海衛、大沽、青島五大商埠出口也是入超。據民國二三年統計，華北對外入超為二千六百餘萬元，運進來貨物以砂糖、棉布、人造絲等為大宗，而運出去還是原料，如棉花、羊毛、落花生等。其中日本之百分比為百分之四十四，英國百分之十五，美國百分之六，德國百分之五，這比率在日本還認為不滿意，說「我們日本雖佔了百分之四十四，可是我們所運去華北的數字也大有可觀。」至於華北對國內貿易，由華南，華中每年運去為一億九千餘萬，對國內是出超四十餘萬，其中主要煤佔百分之七十七，棉花百分之十九，華南、華中運去的以麵粉為大宗。佔百分之六十八，棉布百分之四十三，棉紗百分之二十二。尤其年來自日本強力施行走私後，對其

貿易上更加可觀，本人再根據，日本陸軍少將（松室）前對於關東軍之秘密情報中關於走私問題加以檢討如下：如云：「帝國（倭國）貨物之向華北走私者，實為帝國對華北之斷然手段，其用意即在促進華北特殊政治關係之成立，而隸屬於帝國獨力之下，屆時政治經濟軍事諸般問題，均又依帝國之意志而實踐的解決……」國人乎？此僅聊數語，充分表現出敵方謀我之急，實係無微不至，當走私開始盛行時候，同胞中還有少數人以爲走私乃敵國之某部份浪人行動，而不知日本所用走私者係日本政府整個毒策以最小犧牲而得最大效果，不但仇貨傾銷便利，不用關稅，奪取市場之毒辣手段……而且陷于我國財政破產，商店倒閉危機之陰惡政策。最近廈門、平津、青島……走私益形猖獗，僅就津市之綢緞店商，約七八十家，除遷入各租界外，大半已倒閉矣，余敢斷言如走私不用武力解決，不但將來國家財政破產之危機。且目前華界各商店將無法維持之。結果日人對於貿易上，復了事實中之一實也。

(三) 睡在地下無限富(滿蒙)

(1) 面積廣闊人口稀薄 (日本：
 $36 \text{町} = 60 \text{間}$
 $1 \text{町} = 6 \text{尺}$
 $1 \text{間} = 12960 \text{尺}$
 $1 \text{里} = 1 \text{町}$)

日本普通所謂「滿蒙」者，係指遼寧吉林黑龍江熱河四省而言，全面積八萬方里（日本全國之面積僅四萬三千方里，東三省面積約大日本面積一倍，東四省合計則大於日本總面積約二倍，而四省人口確數實無從計算，大約有三千萬人，祇有日本內地三分之一之人口，日

本籍題每年人口激增，居民發生嚴重問題，若問南洋、馬來、印度一帶移民，曾遭英法反抗，向東美洲移民，又受美國排日運動，向沿海洲，海參威以北西伯利亞一帶移民，而俄熊定抗其前進，結果于五年前祇乘我國天災人禍，國內未準備未團結未建設前，而一舉侵佔東北四省，日人自謂「向滿蒙華北發展係日本最上策者也。」並謂係彼之生命線，國防第一綫之地區也。

(2) 耕地與日本之倍數

考察滿蒙農業，可耕地約有二千九百萬町步，內既耕地已達一千三百萬町步，未耕地尚有一千六百萬町步，與日本內地既耕地比較，滿蒙則大於日本內地既耕地約二倍半，可耕地約五倍以上。且日本內地在四十五度之傾斜地，完全已耕種，滿蒙僅在十五度以下已開始耕種，若以十五度以上計算，則滿蒙之可耕地，實無限數量也。

(3) 無限制之農產物

滿蒙因地理氣候關係，田地多畑地，其農產物大半為大小豆、高粱、而麥類實佔王座，就棉花方面，日本刻拚命改造方法，將來大量生產，或屬可能，大豆年產，三千七百萬石，乃至四千萬石以上，其用途按昭和四年度度調查，食料為三百四十七萬石，家畜飼為百八十八萬石，種子用約百六十萬石，製油原料為千四百五十萬石，尙可輸出千五百八十萬石，而小日本內地大豆年產僅四百萬石，每年尙須由滿洲輸入約四百萬石，小麥年產額約一千萬石，大部份為製粉，現地消費之用，高粱年產則次於大豆，此外尙因湖匪義軍之加害，官憲之不

法，鮮人之怠惰，人民之憤恨，故尙難盡量發展也。

(4) 無量藏之炭鑛

炭鑛之王座首爲撫順，而撫順炭鑛在奉天東方約十里，總面積一千八百二十萬坪，炭層厚自七十八尺至四百八十尺，埋藏量約十億噸以上。現在年產額約八百萬噸，且炭層多在露天，探掘極易，現爲日本滿鐵會社所經營，此外滿鐵會社經營之煙台炭鑛，年產十五萬噸，埋藏量爲四千二百噸。本溪湖炭層大小八杖，埋藏石炭量二億噸，年產五十五萬噸至七十萬噸，（前係日支合辦，）此外尙有外蒙古新邱炭鑛，倘鐵道未建設完備，則交通輸送極爲不便，其石炭埋藏量，或有駕勝撫順炭鑛以上。日俄極爲注意，視爲「奇貨可居」，「活寶貝」也。

(5) 前途多望之鐵和各種鑛產物

日本因軍備擴張，需鐵年增，昭和四年調查，銑鐵及鋼鐵每年不足約達二百萬噸，此價格在一億五千萬圓以上，日本考察滿蒙地下，埋藏有十五六億噸之鐵鑛，極適日本所需，若每年僅採掘一千萬噸之鐵石，則可延至百五十年之壽命，其中最著者，爲撫順附近之鞍山鐵鑛，內有鞍山製鐵所，前係中日合辦之鞍步鐵鑛振興無限公司。埋藏量約三億噸，至於金之產量，自古卽有，開有數百處，主要者爲砂金，在黑龍江畔，現年產額約二千萬圓。此外滿鐵本綫之大平山，分水，海水，大石橋等之東方一帶，擁有廣大地域，僅埋藏平地者約數億噸。更因科學猛進，而採用亦隨之擴大。最初製鋼用鹽基性爐材料，耐火材料，醫藥，齒磨粉，化粧品混合用，橡皮填用，閃光用，夜間攝影光彈等均可用也。

(6) 製鹽業之將來

南滿洲製鹽業，以關東洲爲限，現在鹽地田約有七千町步，產額四億斤，滿洲內地用鹽者，僅以二千萬斤即可，餘均輸出，現在鹽地皆以關東州沿岸一帶爲最佳，倘能發揮最大能力，可增收一億九千斤，將來一旦新鹽開設成功，能產至九億斤，合計十五億斤之出產，此外尚有國人不合法，製鹽業者若干，(指日人所稱)日人預料，倘能積極改良優好方法，將產至二十億斤云云。

(7) 森林

滿洲土地廣濶，而森林種植尠少，僅吉林省東部，奉天省鴨綠江畔，黑龍江之興安嶺，陰山嶺等，但因種法未改，運搬不便，現年產平均六百四十五萬五千石，日本權想一加努力改造，將來可產至三十九億五千八百萬石。以上所述，係根據三年前，日海軍小佐後藤誠夫陸軍大佐川申治二所著之「英美俄之襲來」與「背面威脅之赤俄中」二本書中

附(1) 中國貿易表

中國貿易	1930		1934	
	輸出	輸入	輸出	輸入
日本	29.1%	26.1%	18.2%	12.3%
美國	14.7	17.7	17.6	26.4
英國	7.0	8.3	28.1	14.8
蘇聯	6.2	1.5	1.0	0.8
法國	4.8	1.3	3.9	2.1

附註(2)

現在對中國貿易最活躍係日本、英、美、法、蘇聯各國、而在中國各國對立。尤其日、英、美劇烈爲甚。(中部中國、北部中國)向日本輸出，以大豆(對日輸出品總額爲百分之三、一)，棉花(百分之九、二)，豆粕(百分之一、二、四)，石炭(百分之八、八)，鐵礦(百分之一、二)，銑鉄(百分之二、四)；就中石炭、鉄、棉花等重要資源。全係日本所最缺乏之資源。又中國輸入，日本所佔比率、雖一九二六年以來減少，約降落百分之五、然而中國現尙爲日本工業製品之重要販賣市場，此係不可爭辯事實。日本主要輸出中國中部、北部、爲棉製品及紙、石鹼、陶器、水門汀、食料品等。

其次列國向中國投資額，如次表：

	企業投資	借款	合計	百分比
日本	1,809	730	2,540	52.9%
英國	800	360	1,160	24.1%
美國	270	70	340	7.1%
蘇聯	465	—	465	9.6%
法國	100	80	180	3.7%
其他合計	3,130	1,890	4,820	100.0%

列國對中國投資

由上表觀之，大概即可明瞭，日本對中國投資，達二十五億萬元以上，占投中國全外國資本之半數以上。日本在中國立有穩固地步。由此可以想像得到。即英國投資，尙未達到日本之半數。再考究列強各對外投資總額對中國投資之比率如下：英國百分之二、七，法國百分之九，美國百分之〇、七，而日本對中國投資，則總占全投資額百分之四二。即可判定日本經濟力之急也。

附(一) 東北富源表

東北四省——遼寧、吉林、黑龍江、熱河、總面積百十萬平方公里，人口約三千四百萬人，其中日本人二〇萬、朝鮮人一〇〇萬，俄羅斯人及其他外人約一〇萬，住民以漢人占大多數，大約完全人口百分之九〇。中有大連、旅順、日本租借地（日人稱之曰關東州），又有滿鐵路沿線、有日本附屬地（日本有行政及警察權）。

東北四省 在最近三十年間異常發達，使世界認識有驚人經濟之潛勢力！現在已立在產業、交通、國防上樞要地位。東北土地肥沃，地土廣濶，因為夏季溫暖，所以適宜農業。在各河川流域，展開全部可耕地三二七、三〇六方公里（全面積百分之二八·四）其中已耕地不過百分之四十五，其有俟開發者，尙有百分之五十五。農作物以耐寒暑激烈之差，雨量少的大豆、高粱、粟、玉蜀黍爲主，還有小麥、大麥、水陸稻、黍、棉花、麻、烟草、甜菜、忽布（hop），牧草等特殊產物。其中以大豆占總耕地百分之三〇·三，收穫額達五·三五、一、〇〇〇噸，占全世界百分之七五，不僅供給東北榨油業之原料，且其產額有百分之四

五輸出。

東北北方，森林甚多，古有「窩集」之稱，其面積約占三六、〇九六、三五九公畝（全面積百分之三一）、木材的儲蓄量約百五十一萬萬石。多紅松、黃花松、杉、落葉松等。因為交通不便，今日能利用數量，每年不過五百萬石。

畜牧、四省到處皆可，尤甚北部更甚。一年屠殺數，牛約二八二、〇〇〇頭，羊五九三、〇〇〇頭，豚二、七八五、〇〇〇頭。

四省雖不受惠水產，獨有關東州之鹽，與大豆、石炭、同為滿洲三大產物。鹽田總面積約七〇〇、〇〇〇畝，年產額約五萬萬斤以上，其百分之九〇，是輸日本及其他。因有此豐富原料，所以關東州有鹼石灰工業之興起。東北因有礦產資源甚多，及其埋藏之富。已如上所述。

總之東北有如上面所說的豐富原料資源，更有廉價勞働力（用殘酷手段強壓華工是也），雖是有重工業展望，然而今日依然為農業，其工業發達甚為幼稚。一九三〇年末，工場數是六四七，資本總額是三萬萬二千萬元。主要工業地帶，是關東州（旅順、大連），滿鐵沿線及哈爾濱地方，在北滿工業，受俄、中、日、英等資本支配，其中並不顯有很大優劣；反之，南滿工業，則日本資本顯然有壓倒一切之勢。而日本工業代表者，是鐵道工場、製鐵、製油、肥料瓦斯等近代大工場。東北三大工業，自古以來發達之原始家內工業榨油、製粉、釀造工業、其中以榨油業是世界工業之一。輸出豆油、豆粕；在此一部門中是中國人工場大於

日本人工場。

東北一九三〇年之貿易額，達七萬萬海關兩，年年顯示有甚大輸出超過。各國之輸出入地位，如下表。而主要之輸出品，是農產物，主要輸入品，是精巧品，此事足以證明東北仍停滯在農業，成爲原料供給地。

其次，滿洲資本輸出方面，關於此點，日本在南滿已將獨占，在北滿則次于蘇聯。日本海外投資約百分之五四，是投向滿洲，百分之四二，是投在中國。次表乃示列國之對滿投資現勢和其事業別之細目。占日本投資之過半，是半官半民之「南滿洲鐵道有限公司」，除鐵路以外，對於鐵道、工場、港灣、鑛山、製鐵、製油、肥料、地方施設等，爲直接投資。此外對於公債、借款等亦爲間接投資。蘇維埃聯邦雖達百分之二一、五，然而占其主要部分之中東鐵路，已於一九三六年一月以一萬萬四千萬元讓渡於僞滿，所以其剩餘者已很少。對於滿洲開發有重大意義之鐵路建設，其大部分（百分之三八·七）已在日本掌握中，又日本支配滿洲貿易百分之六十吞吐貨物之大連港；加之吉會線開通，因而和裏日本交通大開，將來日本和滿洲關係，更不堪而言也。東北四省本爲我國行省，直隸中央，自民國二十年「九一八」事變後，遼吉二省及黑龍江之大部，爲日本強佔，並利用漢奸，設立僞滿洲國，於長春設立首都，改名「新京」。於舊遼寧「改名奉天」、吉林、黑龍江、熱河四省外，更設立興安省，其實權均握于日本顧問之手，軍隊大半爲日本駐兵，司馬昭之心，路人皆知，真令人欲哭無淚。國人乎？日本人時刻絕不會忘記我東北華北之無窮富源，且日本穩健派係用「外緩內急」

(a)各國對滿輸出入比率

	1930		1931	
	輸出	輸入	輸出	輸入
日本	39%	38%	48%	66%
中國	27	6	13	16
蘇聯	13	5	3	2
荷蘭	9	—	1	1
英國	4	8	4	3
美國	2	7	2	6
德國	1	4	16	2
其他	5	32	13	4

附表(3)各國對偽滿之投資表

(b)各國對滿投資之事業別

	日本	蘇聯	英國	美國	法國	瑞典 丹麥
運輸業	448.186 (千元)	397.660 (千元)	16.500 (千元)	—	14.276 (千元)	—
農礦林業	241.015	19.500	—	—	250	—
工業	147.401	5.250	2.500	2.500 (千元)	5.000	250 (千元)
商業	117.750	19.500	10.870	10.700	60	607
銀行	204.339	7.902	7.000	8.500	—	—
其他	352.072	15.200	2.720	4.700	1.500	150
合計	1510.799	465.015	39.590	26.400	21.087	1.007
百分比	73.2%	21.5%	1.9%	1.3%	1.6%	0.05%

對華侵略含武力而用經濟之政策。更以對華「日華貿易協會」經濟提攜「互惠平等」對華新認識……之美名，以期早日達到「不戰而屈人」「既成事實」「無形滅亡中華」之目的者也。

變成「朝鮮第二」的東北

P. W 君寄贈

自九一八後，東北四省相繼淪亡，名雖偽滿獨立，實則已成朝鮮第二。此因頑男族統制下之三千萬同胞，無時不在呻吟悲苦，憧憬光明之來臨，其處境之顛沛與期盼拯救之殷切，如失母嬰兒，魂夢中刻刻佇念祖國之振奮。但此五年來，東北真實消息已被偽滿封鎖，各報偶有記載，亦係道途傳聞，語焉未詳。頃有甫自關外歸來之同族領袖某君，談及東北現狀，雖屬一鱗半爪，要亦為關心我東北同胞及偽滿情狀者所樂聞也。按某君為魯籍，在遼吉黑三省經商垂三十年，在同民中夙孚衆望，近數年來日偽方面對某君亦極力拉攏，冀以安撫同民，故某君得悉偽滿內部之情狀較為真確。爰特錄之於次：

東北軍除隨張學良入關者外，流落關外者多被改編。惟此輩軍人惡習太深，且軍紀太壞，向為人民所不滿。自偽滿政府成立，日方鑒於各地土著軍隊之不易運用，遂漸汰裁，縮小編制，截至最近各省舊軍已被裁減約百分之六十，所有缺額概不補充。自本年一月一日起實行徵兵制，大縣索青年一百人，次縣八十人，小縣六十人，純以偽滿子弟為限，凡客籍者不要。所有訓練責任，悉為日人，每連設教練官一員，主官雖為偽滿人，但指揮權悉操之日教練官。

溥儀自主偽政後，定國號為「康德」，改長春為新京。現由日方代為建築宮殿，頗為宏麗巍峨，日方恐其宮庭冷寞，特贈以日籍美人充其嬪妃。溥儀之弟去歲亦娶一日婦，溥儀則下嫁日軍官及皇族，日偽聯婚，造成化家為國之密切關係。

偽滿國務總理鄭道孝背，初頗受知於某方倚為元老要臣。去歲日偽聯歡紀念日，規定參加官

員須持日偽兩國小旗，以示共存共榮，親善合作之意；詎鄭逆是日僅持一日旗，未持偽滿旗，當被偽滿政府總參謀官林全柱發覺，向鄭質問，鄭答「日偽兩國，豈不等於日本一國，何必多費周章。」在鄭此言，或係出於獻媚，詎林以其語帶諷刺，當將鄭面連擱三掌，鄭羞惱殊甚，林鄭二人同時表示辭職。鄭於去職後，日方曾贈以退職金廿萬元，現仍居於長春。繼任偽國務總理者為張景惠。

東北四省經偽滿政府改為十一省，計奉天省，吉林省，黑龍省，遼寧省，安東省，熱河省，龍江省，黑河省，三江省，新安省，新南省，新北省。以上十一省各設省長一人，區司令官一人。每省府設日人顧問處，區司令官下設日人參議官，以資主持軍政大計。偽龍江省長孫啓昌現調長春偽府財政大臣，于芷山調為軍機大臣，張海鵬近調為內務大臣。所有各省軍政人員升遷調補，悉由日參議及顧問處向關東軍司令植田謙吉請示後方可任命。其將東北劃為十一省之用意，在再圖準備加入國聯，因須足十省方可成為國家故也。

偽滿當局籠絡人心，表示團結精神，特在各省縣分組協和會，每縣設一分會，由日人指導會務，所有東北土著人概須參加，客籍者不得加入，每月開常會數次，如不參加者以抗命論罪，人民因徇於威勢之下，雖不滿意，亦祇有服從而已。

凡在東四省經商者所負擔之捐稅共計十六種，重重剝削，迫其不能支持。凡對於關內人之在東北經商者，其限制更嚴，徵收局每將關內商人加以區別，負擔捐稅亦較為重，故關內人之在關外者財產生命失去保障，兼受重重壓榨，年年歇業入關者日漸增加。

義勇軍在東北活動者，雖經日偽當局極力搜勦，但此勦彼竄，潛匿山林，迄未肅清，日偽軍疲于奔命，終難平抑。現唐聚五仍擁五千人囑聚安東山裏，每與偽滿軍抗戰，奪得軍火給養，日

軍雖迭派重兵兜勦，因地勢不明，不能徂擊，而少數日軍受其殘害者頗多，雖在痛恨亦無如之何。另有趙尙智一部亦擁兵四五千，趙係吉林大戶，其財產被日軍霸佔，憤而反抗，嘯聚山羣胡匪，與日軍作戰不下數十次，亦擊斃日官兵極多。現趙仍集結海倫一帶，佔據三四縣城。另有夏雲階一部實數近五百人，號稱五千名，在大通溝一帶極爲活躍，與日軍不時衝突，敗則退，勝則進。其他各不出名之小股義勇軍，有係胡匪易幟者，有係大戶被偏起義者，大小股不下五十餘處，遍地活躍，日僞軍忙於兜勦，亦不易奏效。

僞龍江省監獄於本年元旦日乘戒備疏忽之際，被押犯人渾號「平康德」之鄧西侯，及渾號「訪賢人」之韓某二人，鼓動全監人犯一百三十餘名衝監暴動。當時悉得守衛槍械，一擁而出。適監獄間壁卽爲軍械庫，此輩人犯當闖至軍械庫，又取得全副械彈逃出。迨日僞軍發覺警隊跟追，彼輩且戰且逃，僅死傷五六人。日軍官擊斃一名，死傷十數名。現鄧韓二人爲領袖，已率逃出人犯與胡匪結合，嘯聚興安嶺大山內，日軍進勦頗非易事也。

日本實之四 日本青年之訓練

緒言

青年者乃國家之元氣也。故歐美各國對於青年之訓練，特別注重，而日本在歐戰後，始有此種青年訓練之傾向，更因前次關東地震時，感覺市民訓練之缺乏，與乎統制之困難，遂于大正十四年，文部陸軍兩相之協議，現役將校須配屬於各學校，大正十五年春，開始各學校之青年訓練，蓋青年之訓練，不在使兵役期間短縮，而在訓練國民精神之陶冶，普通教育之補充，體魄之鍛鍊，增加青年愛國之熱腸，思想之正確，團結力之涵養，身心之鍊鍊。且日本青年訓練所，尚係社會教育之一種，日人所謂硬的教育，武裝的教育，武士道的教育，亦即強國強種之基本教育。蓋國家目的，究竟為何？或說「實行主義」，或說「實行博愛」，或說國家係保護人民生命財產，或說「國家為增進多數人民之最大幸福」。總之是將某地域之人民，加以團體訓練，以謀公共生命，財產，衛生和主權之保護與發展，日本所以倡辦青年訓練所者，除完成上述三種目的以外，更進而為侵略而設，此係日本青年訓練中之積極科目也。行在日時，曾聞日本對小學生常講解各種侵略性之荒唐論調，如「滿洲原係日本土地，被支那奪去，現已收復失地，希望各小學生仍須努力管理，不然？恐又被支那奪回等語」。國人乎？應作如何觀？日本青年訓練所之創辦，始於天正十五年，即昭和元年（一九二六年），完全是受歐戰影響與刺激，而作進步之青年積極訓練，換言之，即青年運動之具體表現，至日本青年運動之發生，究應在何種環境之下？約言之，概有下列各種：

- (一) 鄉土國家瀕于危亡時候。
- (二) 鄉土國家，其倫理道德非常墜落時候。
- (三) 鄉土國家，其思想非常紊亂時候。
- (四) 鄉土國家，其經濟非常紊亂時候。
- (五) 鄉土國家，其祖先或祖神赫赫功業，受打擊時候。
- (六) 此鄉土國家對於彼鄉土國家軍隊，受到均衛上時候。
- (七) 鄉土國家在(五)(六)兩項理由之下，同受打擊時候。
- (八) 鄉土國家當興隆蓬勃時候。
- (九) 鄉土國家土地受敵人覬覦時候。
- (十) 鄉土國家民族受敵人壓迫時候。

如十九世紀中葉之丹麥，無論政治上，外交上，經濟上，皆非常危險，在千鈞一髮，都市異常蕭條，農村亦瀕破產，國民精神，異常萎靡，一切信仰皆失，道學者又無熱誠，青年子弟自暴自棄，飲酒享樂，風靡全國，淫亂無紀，相習成風。一般觀察，覺只有亡國！故有為青年，以少數先覺者作中心，由自覺而奮起，而改進，不過六七年，竟有人稱為理想國家，此係青年運動之力也，亦為日本青年教育與青年訓練之遠因。歐戰後，皆知非全國動員，不足以應付持久作戰，故法國以外有強敵德國，內只三千萬人民，且日趨幸福、快樂、享樂等主義，生殖仍不繁昌，于是對全國國民加以訓練，一為初等軍事預備教育，二為高等軍

事預備教育，且將專門學校以上學生，概養成預備軍官；中等學校青年，均養成低級軍官；普通青年亦養成優良士卒，自一九二五年公布命令後，雷厲風行，通行全國。日本早具野心，睹此情形，故積極仿效此為其近因。倘有如意大利在歐戰後，戰死六十萬士兵，造成二十萬廢兵，百餘萬傷兵，欠債八十萬之巨，釀成國家極度不安，於是應運而出莫索尼里，將各國青年運動之長，禁止一切青年組織，而組法西斯少年團與青年團，少年團由八歲至十三歲，青年團由十三歲至十八歲，完全以軍隊之組織，勵行軍隊訓練。次如蘇俄，全國青年少年統加以訓練，在小學即有十月革命兒童之組織與訓練，少長，選拔優良者加入少年先鋒隊，再將優秀者選入共產黨青年團，予以嚴格訓練，故蘇俄二十歲上下青年，統受軍事訓練，且不知資本主義為何物，此外如德國法西斯青年訓練，先之以「希特勒」青年，次之以黃黑兩種突擊隊，用細胞之組織法，伸入工廠，監督社會，亦對青年作如鋼如鐵之嚴格鍛鍊。以上意俄德等國，實為日本創設和改進青年訓練所之總參攷。綜觀以上，有兩點可以注意，第一、我國頗似十九世紀之丹麥，道德淪亡，思想紊亂，經濟困窘，多處虛偽，再加強隣壓迫，故非全國青年喚起，加以組織，予以軍訓，不足以圖存！第二、日本係新興勃發之國家，受世界軍備均衡之刺激，速將青年加以軍事訓練，具其發展侵略之目的，（是在我國。則此篇之作，別具深意，願我國青年，酌師其意，奮起直追，以重光我黃帝神胄！誠心熱烈受蔣領首指導之下埋頭苦練，準備去收復失地，茲將日本青年之訓練略述如下，俾我國青年作為參攷。

(一)訓練綱領：

日本青年訓練所成立之前，文政審議會定名為青年修養團，後恐與青年團相混，乃改為青年訓練所，其注重修養的訓練，可以窺知。但其訓練，非單重虛偽之理論，是理論與實際並重；不是獨偏知識，是知識與經驗兼取。如馮玉祥先生，所謂，有時候學問由于經驗中得來，還確實寶貴！又說「虛偽足以亡國，救國祇有實際」。此以鍛鍊青年之身心，養成健全之人格；訓練規律之行動，涵養立憲之思想；啓發公民之自覺，提高職業之效律；使國民素質提高，以增進國防。故其訓練精髓為（1）自治的精神，（2）互助的熱情，（3）共存的覺悟，（4）獨立的氣概。至其全國訓練總綱為：

造成信仰，

勵行創造，

努力奉公。

其綱領之要目為：

1. 深體忠孝大義，發揚建國精神。
2. 保持獨立自存氣魄，藉愛鄉心以團結。
3. 遵循天道，以盡力於人類的共榮。
4. 以仁義為宗，而重恭敬儀禮。
5. 愛護動植物；金錢與時間並重。
6. 鍛鍊身心，以求光明生活。

7. 爲義要勇敢，遇違難門。

8. 剛健實實，困難時要笑。

9. 尊重勤勞，以期實際的科學化。

10. 爲世界的創造與進步而奉公。

此外還有各青年訓練所在其範圍內，自行規定者，酌舉二三例，以明梗概。

1. 兵庫縣青年訓練所綱領。

A 質實剛健

B 自治自律

C 躬行實踐

2. 羣馬縣青年訓練所綱領：

A 誓以至誠報國報君恩……………忠君愛國

B 謀自己的向上由青訓以鍛鍊身心……………個人努力

C 一塊入青訓一塊去求學……………就學入席

D 文武兼備乃青年本領身心的食糧……………文武兼重

E 所受的死訓練要能活用於生活……………訓練生活化

3. 東京丸之內青年訓練所綱目：

A 遵循建國精神，恭體忠孝大義。

B 尊重時間，留心財物。

C 貴向勤勞，自主自立。

D 心宗仁愛，身守恭敬。

E 尊重團體，和衷共濟。

總之，不外仰體教育聖勅，遵奉青訓所令，以期養成忠良之國民，良善之公民，準備侵略，防護戰爭。

(二) 訓練課程：

青年訓練所之課程，共分為四種，在時間上之比例數，已詳述於組織內，茲不再贅。一為修身及公民，是團體訓練中之精神訓練，如養成社會意識，和世界意識。二為教練，即軍事訓練，係團體訓練中之身體統制訓練，須能與正式軍隊頡頏。三為職業，是職業上的陶冶，如農工商及水產等。四為普通學科，亦為提高一般之文化，如國語、數學、史地、理科等、總之，最終目的，幾乎完全是武裝公民之訓練。

關於訓練方法和種類，俟在下邊詳叙；至其受課內容，與學校無異；公民一科，尤為詳備。其公民科教授綱要，及公民科教授要目從略。

(三) 都市與青年：

1. 都市與農村之不同：

都市社會與農村社會懸隔甚多，一則青年集中，職業複雜；一則所業多同，住居較散；

優劣之點，既有不同；則辦理方法，亦應各異。兩者相較，都市略多困難；如1.調查入所資格及勸導入所之困難；2.有入所資格者多為傭工，很少時間；3.妨害傭主利益，難使了解；4.住居不定，恆有遷徙；5.人情浮薄，性行欠良；6.青年血氣未定，誘惑太多；7.青年學力，率多懸隔；8.青年環境，鮮互相規勸，與鄉黨制裁；9.職業種類繁多，且忙閑不一；10.查閱招集困難，且缺乏教練所，11.潮流變化，易離開教育實際。

故在都市應當注意者：

(A)應確定合理之基礎觀念，如1.由教育本質去研究青年訓練；2.由青年教育去研究青年訓練所之地位；3.應如何確定青年人生觀與信念；4.指導者對實用及精神之見解；5.教育內容實際化(即地方化，個性化，現代化，職業化)；6.對於教育對象之理解，即青年身心之發達，與發達特質。7.指導者應以教育理想為信念，並確定指導原理；8.主任及指導員須一切有一致態度。

(B)辦理與設施應合理化，如1.教科書須年年改訂，使合於鄉土化，職業化的實際。且須有簡單圖書館，研究室，及開展覽會等。課程與時間要分配適宜，並按學生要求，酌事增加。2.須準青年身心的去指導發達。

(C)都市須作有趣之多角訓練，如修養會、辯論會、訓話、紀念儀式、運動會、旅行、行軍、武道、共同住宿、音樂、喇叭隊等。

(D)個別訓練，如根據個性調查，生活調查，家庭訪問，以便予以各種矯正。

(E)精神訓練，如皇國思想，非常時的招集，非常時的奉公，或事變或火災。

(F)多予指導員以修養之機會。

至在農村則比較簡單，辦理時所注意者：

(A)確定訓練方針如1.根據鄉土之調查，確定適當訓練方針；2.負責者保持堅強信念，以期訓練方針之澈底；3.主任乃一村文化中心，應努力表現訓練之效果。

(B)獎勵入所出席，如1.俾大家明白事實；2.設定入所辦法，或利用小學卒業期學生，和補習學校學生，或利用青年團，和童子軍。3.調查應入所者，根據戶籍簿，警察戶口調查簿，由在鄉軍人會職員，青年團職員，青年訓練所學生，區長，補習學校職員，及青訓後援會職員等負責。4.勸導入所方法，發布勸導書，宣傳小廣告，並特別與各村父兄及顧主懇談，甚至於挨戶訪問。5.獎勵出席方法，用種種褒獎，設置督勵委員，用文字督勵，通知使出，個人訪問，使訓練趣味化，設備要完全，俾學生互相免勵，有成績者加以表揚。設父兄懇談會，公布出席狀況，邀父兄共同參觀，優待卒業生等。

(C)注意指導方法，如1.為適應個性及環境設施，2.要適於青年心理，3.使農村青年自覺其使命，4.選擇適於農村教本，教材要鄉土化，5.設備要完全，6.要有適當娛樂地方，7.成立卒業生指導機關，8.實施共同訓練。

(D)職員決定態度，如1.自立信條，以完成青年訓練實質剛健，和衷共濟，熱誠為公為目的，並時常努力於人格之修養，以躬行實踐，示範於人為宗旨。2.要繼續研究，組織研究

會、協議會、預備會、發表會、批評會、講習會、講說會、技術演習會，及互相參觀、旅行參觀等。

(E)組織後援機關，如1.以卒業為主體，而組織之；2.以青年團，及其他有志者之組織；3.以警察官，在鄉軍人會，婦人會及各種團體幹部或有志者組織等。4.與各種團體聯絡，甚至姊妹團、戶主會、佛教團、同窓會、產業組合、及其他各種團體均可組織。

2. 都鄙訓練時間之差異：

都市與農村忙閑各有不同，都市晝間很少有暇，故多在夜間；農村冬夏不同，故上課多在冬天，教練多在夏天。但訓練不可一曝十寒，以終年平均為原則，不要太驟或太猛，亦不要中斷太長，要細水長流式，因此種方法，最能養成優良習慣，在十一月或十二月始業之前，設一特別時間，為缺席者補課時間。

3. 須注意青年心理：

青年期的分期，種類頗多，或分為三期，或分為四期，或分五期六期，甚至有分為七期。茲不一一贅，謹將兒童期與青年期寫出，以便討論。

一歲至七歲……………	為兒童期前期
七歲至十四歲……………	為兒童期後期
十四歲至二十一歲……………	為青年期前期
二十一至二十八歲……………	為青年期後期

據心理學家調查，青年在前期感受力最強，但有一種特徵，即青年心理常是矛盾，說他快活，他又沈鬱；說他高傲，他又否認自己；說他樂觀享樂，他又悲觀厭世；說他愛情很強，他又好用感情；說他願欲獨居，他又注意社會活動。總之，是動搖的，不安的，矛盾的。

青年訓練所之招生，係按年齡，而不管學力，且恰在青年期的前期，為一生感受力最強時期，故訓練時萬不可不注意青年心理。茲將其指導上所應注意之點，臚次於後：

(A) 利用他的感激性(即陰為慈母式之觀導，並掩飾其惡；陽為嚴父式之制裁，俾有所畏)。

(B) 賞與罰

1. 事前輔導
2. 獎語在前，責言在後
3. 獎在當場
4. 賞在人前，罰在人後
5. 在人面前，不要予以侮罵的言辭
6. 不要只說錯處
7. 不要錯責優良者
8. 申斥要男性
9. 無證據者不要申斥
10. 預想的好，不要弄壞

11 要靜聽他的不平

12 不要受告密

13 嚴禁體罰

14 認識努力者

(C) 青年的誇耀與名譽心

15 不要傷及上級生的誇耀

16 指導下級生

17 尊重訓練所名譽

18 在僱主前加獎

(D) 要有理解夥友態度

教師人格要高潔、完密、而無缺；倘以高臨下，則易招反感，難得信任。指導者與學生有共同修養，共同向上態度，最為必要。

19 不知者不要強以為知

20 共同動作

21 注意簡記

22 不可有壓迫態度

23 注意得意與失意

24 規律要嚴格

25 注意理由與議論

26 怒後要淡靜

27 懷疑與理想，平等與自由，亦須注意

28 敷衍惡弊，到處都有，軍隊與學校易犯，但正義不可與敷衍相混

29 要勇壯之男性音樂

30 一切事都要男性化

31 嚴守信約

32 速知學生的姓名

33 訪問家庭

(E) 應付好變的心理

35 變化功課

36 轉換精神

37 清新目前

(F) 利用羣衆心理

38 明白全體心理與機微

39 對指揮者的指導

40 立刻感情激動，坐則感情冷靜，故激勵時使站起來，懲示時使坐下去。

(G) 教練與上課的心理

教練時態度要強硬，上課時精神要自然。教練是用精神與規律，以外部的訓練為目的，上課是用理解與興味，以內部理解和研究為目的，故教練指導者是男性的，如嚴父之態度，學科指導者是諄諄善誘，如慈母熱愛之態度，研究真理者，要有科學家之態度。此兩者須互相補助，才能完成真正之青年教育。所以教師須有豐富之學識，卓越之見解，真理之熱愛，學究之辯性，才有學習的興味。而且對於青年，與其告訴他，勿寧使其自問，與其授予，勿寧使其尋求，與其俾令記憶，勿寧使其理解，較為必要。

(H) 訓練青年之武器

誠意可以制勝，手段完全無用，熱心自可造出方法，忍耐是萬事勝利，惟至「誠」字乃是有方之武器。(如我國軍政部長何應欽氏，許多人尊稱他為「誠將」)。

(四) 訓練方法

訓練是否能得到實效，以是否指導得人，為最重要之條件，當無人否認。故在未論指導方法之前，先將指導員略論一下：(1) 指導員約分三種。第一是主任，主任不只是名義，必兼任指導員，擔任三四年級修身和公民，每當教練，須較學生先到，充會禮的受禮者，作訓話，至解散時，必仍至會場，以示始終負責，此種自覺之態度，非常必要。而且主任須識見較高，能監督一切。總之，主任是全所之中心，是進行之原動力。第二是教練指導員，必須

明白教練對象——青年心理，和指導方法。尤以身作則爲要，如正姿式、習禮節、守秩序、知尊讓，均應先作實踐之模範。第三是科學指導員，每科一人。至商業、國語、修身、公民等，可以多任。學技必須兼備，倘最初無成績，則以後不易辦理。且一入歧途，則改正匪易。故以上三種人選，均不可不注意。(2)指導員應事研修，如主任應有主任會議，東京市卽每月開會一次，研究內容之充實，與進行之改善，應由主任及視學組織訓練細目編纂委員會，自昭和二年東京卽已舉行。應開指導講習會議，以增進指導員的研修。應有教練研究會，討論改進辦法，並統一教練計畫，以著成效。且個個指導員心理上，必具烈火式熱誠，以施思想懷抱，用愛的光與力，去薰陶學生，才有希望的成績。且訓練時，究竟應干涉，應放任，須有明白之區別，與機敏之處理。而且無論何種指導員，每訓練日必須相會一次，一以交換意見，一以互明現況，以便研究改進。(3)指導員應負責事項，有左列四種：

1. 公民訓練(修身在內)

2. 教練(軍事)訓練

3. 職業訓練

4. 普通學科訓練

4. 指導員獎勵辦法，當然很多，茲舉一例，以概其餘：

豐橋市八町青年訓練所表彰規程

第一條 本訓練所認學生性行，及其出席狀況優良時，得適用本規程，予以表彰。

第二條 平素準時出席，熱心受訓，即授以精勤賞。

第三條 精勤賞分爲三種，其法由指導員說明意見，主任定之。

第一種精勤賞……一年中能完全受訓

第二種精勤賞……一季中能完全受訓

第三種精勤賞……一個月中能完全受訓

第四條 第一種精勤賞於年度終時授以賞狀，並登入訓練簿記。

第五條 第二種精勤賞在各期之末，授以腕章，根據左列之規定，綴於制服左上膊之外側。

赤	一期	二期	三期	四期	五期	六期
赤	赤	赤	金	金	赤	金

第六條 第三種精勤賞，於得賞之下月，訓練時發給右列之徽章，佩於制服之左胸，失掉佩

帶資格後，仍交還本所。

第七條 主任容納指導員會之意見，得對於操行善良，成績優秀者，於年末授以優秀賞，並

登入訓練簿記。

至於指導員待遇，固然各地不一，但多係義務性質，報酬非常微薄，每年至多不過一百四五十元，少或五六十元，故皆爲兼職。

(五) 公民訓練

B. 公民重要性

公民與國民不同，國民只以國籍論，無論男女老幼，瘋狂囚犯，生於某國即是某國之國民；公民則不然，除取得國民資格外，必有可作國家社會一員之責任與觀念，且能謀現時之生活，才可以稱為公民。公民是有選舉權，故其年齡、學識、職業……等。均有限制。至訓練公民之公民教育，或說是『孕育自治的行動教育』，或說是『根據團體生活環境的教育』，實在說，是完成社會教育及個人教育的『團體生活教育』，或說是以完成社會公共生活為目的的智德教育。總之，公民重要性，可以明瞭矣。

b. 公民訓練

公民科不是單單授以法制經濟等片斷之知識，即算了事，必使明白國家觀念，立憲意義，及法律經濟與道德關係，以陶冶公民情操，完成公民責任。

(a) 關於自治之精神方面，須以自立、為公、互助、等為基礎，以便養成為正義而負責，為共存而犧牲的精神。萬不可利用青年感情，只批評時事，而忽略認識環境之正確理解與判斷。(b) 關於自律之陶冶方面，須用整齊嚴格的教材，以養成規律，勤勉，協力，持久習慣，遇有外來刺激，萬不可輕舉妄動，最好先用沉着判斷，再決定處理決心，然後再根據此種決心，取一種行動；但行動階段，要盡量縮小，且要正確、要合法、要有效、才算有訓練。

公民訓練與科學教授不同，科學是有一定範圍和次序，公民則不然，係千變萬化，以適應環境為原則。如果照科學辦法，一定不適用於要求，引起不興趣，徒招青年厭惡，故主張『

趁熱打鐵」辦法，利用季節，紀念日，旅行，採集，偉人等，以作乘機施教。覺此方法，頗足借鏡。

(六) 教練的訓練

「教練」二字本應改為「軍事」二字，但因省事與方便起見，故仍用此二字，尙希閱者原諒！教練訓練，不是單單爲縮短入伍年限，而在使日常生活，能有統制、有規律、以身心鍛鍊，而養成堅忍剛毅之精神，規律協同習慣，如(a)重紀律，尙協同，以鍛鍊青年身心，使富於進取氣概，(侵略性)燃燒着愛國熱腸，(b)練習不同姿勢，俾身心堅如磐石，且能虛心應變，所謂靜若處女，動如脫兔；(c)使整齊步法，昂胸前進，以養成勇往直前，瀟灑敢爲態度(武士道精神)；(d)習敬禮，重儀節，以振起互尊團體中心，發揚國運風氣。此係教練之方針，與目的。

故有種種訓練方法，但以身心一致，憤發真誠爲生命，否則徒作筋肉勞動，於身心毫無價值，茲略述教練種類如左：

(A) 嚴正儀容教練——一律着制服，正儀容，所謂有威可畏，有儀可象，則人皆望而畏之，否則必爲人所輕視。但威武態度，非一朝一夕所能有效，必終年如一，繼續數年；且無論行、動、坐、臥均須注意，尤以不動姿勢，勇往直前進行，最能堅鍊青年，總之，初則應由外形以矯內心，後再由內心以正外形，去反覆鍛鍊之。

(B) 言語明晰教練——言語清晰，簡潔扼要，而能發表自己意見，確爲處世之必要。但

青年因缺乏訓練，往往見人羞怯，語言囁嚅，故應在教練時，屢次問答，反覆練習，以事矯正，則言自明神，神自雍容。

(C) 慎修體節訓練——言為心聲，形為意表，故形不可不注意，而且要使身心做一致之表現：假若心所尊敬，而外形不能表示，或表示不良，均係有缺點：應在教練上練習軍禮，嚴肅整齊，絲毫不苟，以嫻其禮節。

(D) 規律統制教練——日本最喜練習不動姿式，此為武士道之遺風，現在劍術練習，還是注重不動與猛動，對於身心鍛鍊，非常重要，故在教習時，仍以靜如枯木，堅如鐵石：動如驚飛，快如電掣為訓。

(E) 提高責任教練——先作團體一員教練，使知各種簡單實踐之責任，次為散開教練，陣中勤務，使了解行軍及戰陣時，各種複雜之責任：末再以清晰之頭腦，多方歸納，沉着判斷，去應付事變，所謂獨斷活用之練習，積極之負責，總以妙達目的為歸宿。

(F) 堅忍持久教練——身體健康，精神積極，無論身心，均須能堅忍持久，不屈不撓，否則無論身心，一方力有不足，都難成功，故必在教練時，用種種方法，去練習，去訓練，以養成這種堅忍持久身心。(尤其用冷飯凍飲，暴風，嚴寒，酷暑……訓練之)

(G) 養成機敏教練——以防敵，應戰，巡夜警戒等等訓練，養成腦筋機警，動作敏捷，應變能力，則一旦有事，可以應付裕如，不致手足無措。

(H) 增加注意教練——對事疏忽，鮮能成功，故必用種種方法，增加青年之注意力，或

報數而不出聲，或速步而不作響，種種命令，以心相傳，久事練習，自能增加青年之注意力，而在軍事上可表現顯著之成績。

此外尚有陸海各軍講演，軍艦乘習，以增軍事上常識與興趣，茲再舉東京與靜岡各一例，以便明瞭會見禮節與野旅練習：

1. 靜岡縣靜岡市一番町青年訓練所會見禮

每訓練日按左列方法舉行

- 一、整隊
 - 二、敬禮 由學生總代表發號令
 - 三、對訓練所當局行敬禮，只限於第一次訓練日，亦由學生總代表發號令
 - 四、合唱所歌
 - 五、宣誓 只限於第一次訓練日
 - 六、遙拜
 - 七、注意事項，豫商事項等報告，亦由學生總代表或學生職員負責
 - 八、敬禮 由學生總代表發號令
 - 九、解散 即開始授課
2. 東京丸之內青年訓練所赴富士山訓練要項
- 一、投宿地點 富士山吉田口五合目 天地境休息所

二、時間 昭和二年八月六日至八日等三日

第一日八月六日

午後十一時二十分由飯出町驛集合出發，午後三時二十分到大月驛，由此乘電車赴富士山吉田口，再步行至五合目，即住宿。

第二日

朝會、上課、教練、登山、夜仍回至五合目住宿。

第三日

朝會、上課、教練、回去（餘尚有詳者，從略）午後五時五十分由御殿場回到東京，此皆初設時之積極情狀，至近二三年，則集中精力於實際之作戰，如防空，防毒及負責後防之種種實戰勤務。

（七）職業訓練

職業為個個國民所必有事業，故在注重軍事訓練之青年訓練所，亦設此類科目，無職業者，開拓其入職業之途，有職業者，提高其興味，增加其技能。故其目的，以獎勵產業講習，擴充產業知識，增加產業技能為宗。同時必顧慮到風俗情形，產業環境，和歷史上傳統精神。不然，擴其所喜，增其所惡，戕其民性，忽其所需，在職業發展上，很難得到成功，故必須加以訓練，此外如某職業者呼吸器多不良，某業者言語多粗暴，均不可不注意，總之，要須引導，勿使其刺激為佳。

至於職業研究與課程項目，實在很多，無法詳舉，以東京日本橋第二青年訓練所論，學生職業種類，即有四十種，茲僅就農業方面，略加說明，如種稻研究，副業研究，蠶桑實習，木耳栽法，果樹栽法，木炭製法，造林實習，竹木加工品製法講習和實習，搬運木材，共同包工，並舉行各種成績展覽會，以獎勵之。特再舉一例，藉以了解其實際狀況：

佐賀縣鍋島青年訓練所之農業實習計劃與其實際

(一) 本村農業與其改善之點

總合本村村勢調查，知道本村是毗鄰佐賀市一個純粹農村，水田旱田頗多，概以米，麥，蔬菜，和養蠶為主，組織比較複雜，在蓄養方面，有許多獎勵，亦得到許多改善，可是還脫不了耕種農，如果將來農業技術進步，當然更好，即以現在論，除所舉外，尚有養馬、養雞、養豬、鮮花、園藝等，因農業改善，且耕種與蓄養兼施，故農家經濟，非常活動。

(五) 實習指導之設備

1. 學校實習地及其指導

一、面積

水田一反(爲十畝，一畝合中國0.16畝)

旱田 五畝

普通旱田四畝，苗圃一畝

二、表簿

栽培設計書，實習日誌，生產物處分簿，農事日曆，購物簿，及其他。

二、實習指導

一、分擔實習地

個人擔任區，各組擔任區，共同擔任區。（互相比較，優者獎勵，劣者勉勵）

二、實習種類

a. 栽培實習 作物栽培，蔬菜栽培，促成或抑制，軟化栽培。

b. 畜養實習（養雞、飼養、孵化、去勢）

c. 經營實習 收支計算，肥料計算，守產調查，經營調查。

三、指導方法

a. 教師的準備 作成指導計畫，準備用具。

b. 指導方法 集合後說明實習事項，在場圖實習示範，質疑問答，着手實

習。

3. 家庭實習指導

一、指導方法

a. 在農家經濟上，努力於農業的研究，

b. 涵養農業興趣，養成尊重職業的精神。

e. 由家庭實習，以促家庭農業的改善，

二、實習地的種類與面積

a. 水田

研究科 一反步以上

後 期 五畝步以上

b. 旱田

十五坪以上

4. 實習種類

一、稻、麥、蔬菜、促成、抑制、軟化栽培

二、病害蟲的預防與驅逐

三、雞的去勢

四、肥料實驗

五、飼養學畜

六、生育調查

七、土性調查

八、搬運實習

5. 指導法

一、報告實習地(位置、面積)

二、提出作物設計書

三、巡迴指導

a. 檢查賬簿

b. 視察實習地

c. 就地講說

d. 實地指導

e. 質疑問答

四、通信指導

a. 發生病害蟲時

b. ……其他。

結論

至普通科學之訓練，則多學校相同，簡略不足盡意，繁引未免生厭，恕不複贅。

日本女子青年訓練所為數不多，且除日本首都東京，及模範縣長野，略有點綴，以為國際眩耀外，餘既無有，且亦不為國人所注意，雖有打靶照片之披露，究係未形成一種勢力。然自數年來日本女子學校中，漸次有實施軍事訓練之趨勢，惟尚不及青年男子軍事訓練之普及，即社會上亦無如青年軍事訓練所之悠久龐大之組織。由是可知日本之女子軍訓，僅在萌芽時期耳。茲將某女子中學軍事訓練之概況，述之如次，以供參考：日本女子中學校之修業

期限爲四年，軍事訓練之實施，劃分此四年爲前後兩期，前期僅實施徒手訓練，後期則實施持槍教練，且每年須參加秋季大演習，畢業後並須入伍實習。女子軍事訓練時間，每週課目爲三小時或四小時，其訓練如左：(一)每年舉行全校學生野外演習約五次；(二)每年舉行實彈射擊及露營演習一次；(三)軍事講話；(四)講授典範令(五)教練；(制式及戰鬥教練)(六)柔道(拳術)(七)劍道(劈刺)(八)體育；(九)軍隊衛生學。(十)防毒，救護之實施。

且日本女子訓練，除在學外，多由家庭教育感化之，自幼即養成，「賢妻良母」三從四德「勤勞服從」之一貫精神教育。至日本青年訓練所優劣各點，稍事瀏覽，自可洞悉，無庸繁贅，惟有四點可以注意，願我國有志青年，略加深省，

(1)日本全國上下，××同心協力的、由政府決定方針，發表命令，實際推行後，所有負責人員卽下總動員，軍部主持於中，天皇提倡於上，下級軍人及小學校員效命於下，一心一德，互助互導，結果功無不成，事無不舉，以天皇論，自昭和元年至昭和七年卽親閱八次之多，至臨時視察，尙不在其內，以軍部論，無一處青訓，不受現役軍人檢閱，指導，講演，甚至海陸軍均予以參觀便利，其在理論與實際上鼓舞爲何如？

(2)負責人員之努力負責，極可欽佩，指導員報酬，雖各地不同，但全是義務性質，報酬非常微薄，但負責者從少缺席，以某地教練指導員論，本家距青年訓練所有十八里(合吾國百餘里)之遠，每星期日前往訓練，今已數年，從無一日缺席與遲到，其負責從公精神爲何如？

(3) 青年的覺悟向上，是可畏慕，農村學生，常做工於數里之外，到訓練時即奔來出席，畢後就又馬上回去，仍然做工。甚至有往返於六七里的（日本里）山路，其堅忍努力，令吾國青年觀之，寧不汗顏，至在都市學生，以日本首都東京，最繁華日本橋，其青年訓練所學生，由晚六時半至九時半，從事軍訓，其守規矩，無喧嘩，有精神，嫻訓練，較之吾國劣等軍隊，可作模範而有餘，此皆親往目觀，毫無飾詞，在首都東京最繁華日本橋青年職工，尙且如此，其覺悟，其努力，爲何如？願吾國青年，速自覺，自強……以自存！

(4) 國家之強弱國基之永固，不在短時間少數之英雄豪傑。而在乎長時間大多數後輩青年訓練之嚴密與教育基礎之完善。日本所以驕，實在數百萬青年訓練之成功。與已養成勤儉克苦力學之精神。例如 a. (×校) 有公開發立當舖以救濟經濟恐慌之需，b. 大學生之簡樸不必詳述至于校服均甚普及且每個學生多穿四五年以上（衣服至七補八補）之現象，c. 青年學生何時何地均過光頭木屐之生活，且社會人士決不因衣服之簡樸而起輕視觀念。d. 學生多抄存筆記，將閱過書籍時有換賣金錢以爲看電影小吃之費用，或以舊書換買新書其儉省可見而知矣。e. 日本青年之飲食，實爲世界上最簡單樸儉一概冷菜凍飲，無論在校居家，普通飲食數量均受限制。日本青年生活之簡樸，實可爲我國青年之唯一借鏡，行在日時最欽佩者即其青年生活之簡樸也。

五六 回憶我大中華之留××生，在×地，多被×商人喊稱爲「大少爺」×地跳舞廳平均十分之六係靠我大中華留××生之生意，其潤綽已不言而喻矣。青年同志乎！國家之能否永遠強盛

與國基能否永遠堅固，全靠者，非他也，即吾國青年同志今後能否？實際、勵行、效法、我將委員長所創導之新生活，……與乎馮玉祥先生所力行之節約運動，……為轉移！青年同志乎！願共勉其勵之。總之日本所以……地步。多在大多數日本之青年純正向上，與乎教育界人物之堅忍努力所以致之也。

附表(一)公立青年訓練所數及學生數調查表

道府縣	青年訓練所數		受青年訓練者數		得到修了證或證明書者數		
	青年訓練所	附設於實業補習學校者	I	II	I	II	
北海道	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	茨城
枋木	羣島	埼玉	千葉	東京	神奈川	新潟	富山
石川	福井	山梨	長野	岐阜	靜岡	愛知	三重
滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根
岡山	廣島	山口	德島	香川	愛媛	高知	福岡
佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿兒島	沖繩	
總計	11,113	4,310	15,423	6,551	5,531	1,444	4,444
			6,551	5,531	1,444	4,444	
			8,997	7,777	1,999	5,555	
			3,333	2,222	1,111	9,999	

附表(二)公立青年訓練所職員數及經費調查表

道	職 員 數			經 費 內 譯			經 費 年 平 均 額	
	主任(由實補)	指 導 員	其他 小計	主任 指導員	其他	計	訓練所 學生	主任 指導員
北海 道	1,300	2,434	3,152	188,929	140,033	328,962	3,432,281	6,481
青森	405	99	819	63,744	62,455	126,199	3,511,551	6,477
岩手	305	1,081	794	90,637	77,401	168,038	3,540,331	8,994
宮城	247	1,303	763	66,726	43,051	109,777	3,448,031	5,328
秋田	281	1,070	805	48,451	33,705	82,156	3,529,337	3,653
山形	264	1,033	943	71,881	49,008	120,889	3,445,226	4,494
福島	453	1,096	1,219	58,580	56,836	115,416	3,550,337	4,704
茨城	395	916	1,057	89,073	73,896	162,969	3,442,558	7,883

日本虚實

長野	三九七	一、一〇一	一、二一〇	一	二、三六五	一一四、二三三	七六、六八四	一九〇、九六四七八、四九	九、四五	四一、三六
山梨	二三三	八二七	六六〇	二五	一、五二二	八五、一六	四九、四五七	一三四、五七三、五八〇、〇六	二、三〇九	四八、八二
福井	二〇五	五三四	五五〇	一九	一、一〇三	六〇、二〇三	五四、三三七	一四、五四〇、五六一、四七	二〇、六九	四六、〇三
石川	二五二	一、〇一七	七五九	一四	一、七九〇	一〇一、四六五	八五、七六五	一八七、二三〇、七四五、九四	二五、四〇	四九、七一
富山	三〇一	一、六三五	六九九	三〇	二、三六四	六五、四七七	二二、五六七	七八、〇四二、五九、二八	六、〇〇	二一、一九
新潟	五三八	二、〇八二	一、五九〇	二七	三、七八九	一七五、一七三	二二、二四〇	二八八、四一三、五三九、〇八	七、八六	四〇、四八
川神奈	二〇三	一、二三四	六七九	一九	一、九三〇	△三〇、〇九五	△一〇、七九八	△三〇、八九三	七三七、五二一、一五	四九、九六
東京	二二九	八六四	八一七	二	一、六八三	一七四、七〇三	九三、〇二八	二六七、七三〇、一六四、四二	三、四八	九一、三七
千葉	三六一	一、一九六	一、〇八一	一	二、二二七	一〇六、九九二	六六、三五九	一七三、三五一、四八〇、二〇	八、三九	四一、一八
埼玉	三三二	一九五〇	一、二七三	四	二、二二七	△四、〇九〇	△二、八三六	△九、九二六	一四一、一三	七、一六
羣馬	二四九	一、七〇一	一、〇三五	一六	二、八九九	一三三、八六八	七六、六四六	二二〇、五二四、八四、四四	一一、四七	四二、五三
枥木	二〇七	六三二	五八六	五	一、二二二	二七、二二六	三二、三三五	四九、四三三、八、八六	三、〇九	一九、二二

島根	二九一	五九〇	六九二	一三三	一、二九五	五〇、四四〇	五五、三九一	一〇五、八三一	三六三、六八八、一九	三一、八〇
鳥取	一五六	二八一	二二五	五四	五六〇	二八、四二五	三六、一九七	四九、七五七	二六六、〇八七、二四	三九、七〇
山和歌	三〇三	一、〇二九	六六二	二七	一、七七八	六一、一八三	五五、五〇一	一一六、六八四	三八五、一〇、七七	三〇、二七
奈良	二〇八	八五五	五五九	—	一、四四四	三九、八九五	三六、一九七	七六、〇九三	七、〇五七、〇七〇、六三	二四、四五
兵庫	五二五	一、九八八	一、二五七	七六	三、二七一	二二七、六五一	一七二、〇五一	三九九、七〇二	七七七、六三二、四、七四	六〇、一三
大阪	三七二	一、〇三二	一、〇〇四	七六	二、一八〇	一九三、六六四	一一六、七六九	三二〇、四三三	八三六、七五九、六二	七五、九二
京都	一〇〇	五二〇	六八二	七四	一、九六三	一三四、〇一〇	九六、四九六	二二〇、五一六	七六八、三九五、三四	五九、三三
滋賀	一〇九	一、五五〇	五三三	八〇	一、〇二四	△三、六二二	△三、六七二	△七、二九二	八八九、四六八、八、三三	三三、九七
三重	四〇五	二、一八五	一、〇三三	—	二、五七二	七七、五五六	五六、二四三	一三三、七九九	三三三、〇一七、三六	二六、〇四
愛知	四〇八	一、五七二	一、五三三	—	三、七四三	三三三、六九七	二五〇、四二七	三八二、二四九	七、四九四、九、七八	五五、八二
静岡	三八八	四五四	一、四八二	三六	三、〇七八	一一七、二六一	一〇六、一七七	二二二、四三九	六〇一、六五	七、四七
岐阜	四三三	一、二二八	九八五	二四	一、四三九	一〇一、六八三	七〇、一六	一七一、七九九	三九七、六八八、一六	五四、三三

大分	二九三	一、〇四七	四八〇	二三	一、五五〇	四一、一一二	四四、六六〇	八五、七三二、七四	六、四三	三三、三一
熊本	四三	一、五二三	一、一六	七〇	二、七二	一三〇、〇五四	三〇、三二	二五五、三六八、四、五	一〇、四二	四二、九七
長崎	二六六	八五三	三五三	二九	一、二三四	一六〇、三〇一	八四、二五五	二四四、五五八、八七	一六、三三	一〇六、八七
佐賀	一四三	一四八	四三	三三	九一八	二四、四七	一三七、八七六	二六二、三四八、八〇九、〇二四、六三	一一七、〇一	
福岡	四〇〇	一、一九〇	一、三八六	一四	二、五九〇	三〇〇、一三四	一三九、二六四	四三九、三九八、九〇九、〇二六、八四	一〇〇、三八	
高知	二二九	六九六	三八四	一三	一、〇九三	四六、三四一	三八、三五三	八四、八九三、八七、六四	八、六七	三五、四七
愛媛	三五八	一、四六〇	八六八	五三	二、三八一	二七、九五八	六七、二六八	一八五、二六五、九五	九、六五	四三、〇七
香川	一九六	一、二四八	七〇四	八	一、八六〇	四五、三五五	五一、四一六	九六、七七二、四九三、七三	六、九四	三三、〇六
徳島	一九	九〇三	四三三	一九	一、三五四	三四、七六八	六八、三五	一〇二、九九五、二〇、一七二、〇、四	三三、四〇	
山口	二七六	一、〇三三	七〇七	一四	一、七四四	六三、六八七	六八、四七六	一三三、一六三、四七、八五	七、三〇	三一、五三
廣島	四九六	一、五二七	七三	五四	二、三五三	一三〇、七三三	七〇、九二六	一九一、六五九、三八六、四二	八、七〇	四一、三八
岡山	三三〇	六四六	八九二	一七	一、八五五	一九七、三六二	一九、二九八	三〇六、六六〇、八〇八、〇六二、五、六五	九〇、三三	

附表(五)青年訓練所生徒一覽表(昭和八年四月末日調査)關東州及南滿鐵道附屬地

訓練所	所在地	學生數				計
		第一 年次	第二 年次	第三 年次	第四 年次	
大連常盤	大連市西公園町	四〇	一八	一四	六	七八
旅順	旅順伏見町	一〇	七	五	三	二五
大泊		七	二〇	一六	一、七六	三、五三
眞岡		七	二〇	一六	一、七六	三、五三
泊居		七	二〇	一六	一、七六	三、五三
本斗		九	二二	一七	一、四〇	二、四四
元泊		六	二二	一七	一、四〇	二、四四
敷香		四	一四	一五	一、四五	一、四四
計		四四	一三九	一〇九	一、三三四	一、八〇八

鐵嶺	奉天造兵所	奉天蘇家屯分所	奉天	遼陽	鞍山	瓦房店	計	大連工場分所	大連沙河口	大連三越分所	大連大廣場
鐵嶺北五條街	奉天浪速通	蘇家屯乘鞍町	奉天宮島町	遼陽白塔北街	鞍山富士町	瓦房大和町		大連市沙河口大連工場	大連市霞町	大連市紀伊町	大連市東公園町
七			三七	四	一〇	三	一一九		四七		二二
一〇			一六	四	一二	一〇	八八		四六		一七
二			八	一	六	八	五〇		二一		一〇
四			六	一	三	三	二一		九		三
二三			六七	一三	三一	二四	二七八		一二三		五二

日本 虚 實

總計	共計	撫順工業實習所	第八條認定私立 育成學校	第八條認定私立	本溪湖	營口	大石橋	撫順	安東	新京	四平街
二二所		撫順	大連市乃木町		本溪湖石山町	營口青柳町	大石橋中央通	撫順大和町			四平街平安街
二七				一五二				二三	一七	四一	一〇
一八				九四				八	八	一九	七
二四				九二				一五	九	一八	二二
八八				六七				二六	八	八	八
九三九	二五六	一三九	一一七	四〇五				七二	四二	八六	四七

日本教育界的大醜劇

B 先生附寄

以上所述多係日本在九一八以前之事實而九一八事變後則大有不然如去年三月，紙醉金迷的大阪市，發生一件教育界空前之疑獄，日本當局，爲慮及學風問題及校長人格問題，一朝暴露，會使學童的心理發生不良影響，所以禁止各報揭露，直到去年年尾，才解除這個禁令。本案有關人物達八百九十八名，預審結果，認爲有罪的計有大阪市教育局長岡篤郎等二十四名，在大阪市府以內，小學、中學、高等學校、實務學校、私立學校，共有四百多個；都捲入疑獄漩渦之內，此係日本教育界一大醜劇，較之五一五事件，二二六事件，幾乎有同等的重要性。

本案的導火線，由於被免職的大阪市視學江田一策氏，於去年三月二十五日被捕後，供出教育界「買缺」之黑幕，牽涉到許多校長及調育主任的頭上，大阪教育界，頓時陷於颶風襲擊的圈裏，隨後被檢舉人物，有市議員、小學校長、調育主任、實務學校教員、幼稚園保姆等二三百名，形成日本教壇的恐怖時代。當時負責當局，便是市教育局長岡先生，他曾經發表一段侃侃正論，要把市教育徹底改造過，以爲正本清源之計，但是六月三日，檢事局把這位侃侃正論的局長同樣請到牢房裏，而大阪教育界大名鼎鼎的奧野恆治，亦在被檢舉之列，這樣一來，大阪府市歷年來教育腐敗的全貌，都被揭發無遺矣。

大阪市是個「人慾橫流」的都市，一般拜金主義的人們，不論議員也好，精神之流也好，紛紛做投機生意。却想一躍而爲面團團的大富豪，他們眼眶中只認得黃的是金，白的是銀，什麼事都可以做得出來，而學閥之明爭暗鬥，宛如羣犬爭骨，這便是本案發生的動機。他們植黨營私，

有所謂東京高師出身的「茗溪會」，廣島高師出身的「尙志會」，其勢力散布於教育局及各中學之間，如水火之不相容。而小學方面，也有所謂「友松會」、「瓊池會」、「芳鳴會」等，他們組織了若干團體把府市教育，弄成割據的局勢，遇着機會，大家攘權奪利，關於任用或升遷一類的人事行政，往往要受學閥抗爭的勢力所左右。

他們狠懂得官場中的秘訣，常常把菜館當做應酬地點，而應酬費的來源，真是再巧妙沒有，他們有利用「徵集教育後援會基金」的名義，向學童的父兄們分途募款的，也有校舍發生火災，把殘餘的材料隱匿不報，因而變賣得價的，也有每瓶價值三分的牛奶，賣給學生們四分一瓶的。也有出售祖先的田地，運動充當校長的。總之，他們把教育界當做將本求利的事業，他們都是教育界的敗類。

有一位狂嫖無度的校長，置家庭生活於不顧，他的妻女，因之陷於神經衰弱症而自殺了，有兩位女訓育員，得到將要停職的消息，便心生一計，把某視學請到菜館裏來，她們打扮得妖妖嬈嬈，口中度着迷人的歌曲，一面飄送着媚眼，結果，某視學軟化了，他們的位置也得保全了。還有校長與女訓育員的風流韻事，更是出乎一般人意料之外，某校長乘著暑假的機會，向女訓育員作獵豔之舉，某校長引誘女訓育員跑到自己的私室，商議要公，結果是如願以償，發生了醜惡的關係。其它形形色色，無所不有，當然也有凜然難犯的，圓睜着杏眼伸出纖纖手掌，請校長吃了耳光的。

至於受賄事件，大概不外以下幾個原因：（一）學校預算問題，（二）私立學校領取登證問題，此均係學校當局向教育機關納賄理由。（三）進齋試題，（四）考取入學，這兩個都是學童

的父兄向學校當局納賄的理由。還有一個叫做什麼三井道勝的，（假名）從大正十五年（一九二六年）起，到昭和九年（一九三四年）止，利用「某某評論社社長」的名義，出入於教育局及各小學校之門，專門調查各視學、校長、及訓育員的隱私行動，而向之詐索金錢，在他的魔手之下，好些人觸了線頭。

本案發生後，平生文相（教育部長）曾發出這樣的議論：「在光天化日之下，發生這樣的醜劇。誠引為遺憾，西諺謂：預防勝於治療，我們今後對於師範教育，將以促進人格之修養為切要之舉。」

總之日本現今教育之弊病，專注重知識功利，注入主義，努力試驗等……對於人格之涵養，人格之訓練，將成為紙上談兵矣。

日本實之五 日本積極備戰與蘇俄國境線作戰能力之薄弱

緒言

日本齋藤隆夫所著之遠東外交與國防書中曾謂『世界舞台上若除去戰爭之一幕，簡直是空想與夢望，吾人可根據歷史家記載，在過去三千四百二十一年間，三千一百五十四年全係戰爭時代，而和平時代僅剩了二百六十七年，現在國人（指日人）要想用和平來填補未來之歷史，此種觀念，可說是不了解人類本能之夢想家』誠哉，國人乎！人類根本係競爭動物，人類社會係競爭社會，若無競爭，就沒有人類之生存。與進步。不但僅如此了事，且戰爭之結果，勝者可生存、光榮、強國、富民、主權、得地、興盛、快樂……而敗者則至滅種亡國、恥辱、弱民、奴隸、衰敗、失地、悲哀……故國民之好戰，與戰爭之制勝，不但關於個人、社會、國家、民族之重大問題。且事實上更可證明戰爭係國家民族間生存競爭之必然趨勢。尤其我們大中華，今後只有凡百事皆以作戰為主之準備，才可保衛我們物產豐富之大陸國。蓋日人早鑑此點，故數十年來，在軍人統制下，已拼命利用各種方式，鼓吹同激勵全倭民向戰！戰！南進！北進！大陸！的路上跑。目前更因其國策之野心，國際環境之險惡，赤俄背後之威脅，中國之統一與猛進，英美對日之仇視與備戰，日德同盟之盲人騎瞎馬，東四省之統治困難（將來危險性極大）國內社會之危機，日本之橫暴險惡之暴露，走頭無路之焦土外交，內地之窮困，大陸之豐富……故日本不但時刻竭力擴充軍備，且尚求德意之同盟，然後才能與數國敵人對抗競爭。此種準備（只顧眼前不思後患）亦就算了日本人好戰

、好勝、野心、以強權代公理，得寸進尺，而不屈人下之表現者也。除本書各章已詳述日本備戰外，茲再分述數點，以供國人作爲「積極備戰」「粉碎倭國」「覺醒猛進」之警鐘：

A 日本積極備戰（不屈服精神之表現）

日本自九一八事變……來，之所以積極備戰者，實因國策之根本錯誤，臨死之尙未覺悟，與乎在四面楚歌威脅仇視之下之所以致之也。目下日本雖覺已達欲罷不能之勢，……然結果復因美俄英等國之狂奔於軍備，故不得錯中就錯，竭力備戰，以博萬一……之勝利。

如美國最近有主力艦十五隻，航空母艦四隻，巡洋艦廿五隻，驅逐艦二百五十隻，潛水艦八十四隻，總噸數達百〇六萬六千噸，昨年中又增加各種艦艇廿七隻（五萬二千九百噸）一九三七年更擬建造航空母艦三，巡洋艦十一，驅逐艦六十三，潛水艦十八，陸軍之正規兵，護國軍，預備軍等一九三四年度合計常備兵力已達四十三萬。且各部隊內之機械化，自動車化，業已完成，結果一九一三年陸海軍國防費僅三億弗，至一九三四年已突破至五億六千萬弗，一九三七年國防費將達至十億弗。目下美國陸海軍之航空兵約有三萬名，飛機數目亦達三千架（本年尙擬向外定購四百架）其他之化學戰準備等已述本書○其次即蘇俄軍事費如。

一九三一年 一、三九〇・〇〇〇・〇〇〇留布

一九三二年 一・三九六・〇〇〇・〇〇〇

一九三三年 一・五七四・〇〇〇・〇〇〇

一九三五年 六・五〇〇・〇〇〇・〇〇〇

一九三六年 一四・八〇〇・〇〇〇・〇〇〇
 一九三七年 二〇・一〇二・〇〇〇・〇〇〇

海軍十九萬五千噸，陸軍正規軍百三十萬，民兵三十萬，合計約有百六十萬矣，飛行本年度已達七千架，戰車約五千餘輛。（其他詳述日本虛二）

至于老大英國，目下除正在擴張外，其海軍已有主力艦十五隻，航空母艦六隻，巡洋艦四十四隻，驅逐艦百四七隻，潛水艦五十一隻，總噸數百一十一萬三千噸，陸軍常備兵十一萬，殖民屯軍二十一萬，飛機約有二千架。（軍用）

日本有鑑及此亦不甘人後，如現有海軍力八十一萬九千噸，一九三一年之第一次補充計劃，與一九三三年以降之第二次補充計劃已公開着進行中，軍事預算費，昭和五年陸軍費為一九〇、八二四、二八四圓至昭和十一年已突破至五〇八、三二六、七〇〇圓。昭和六年之海軍費為二二七、一三三、五九〇圓至本年度亦達至五五一、四六六、六四九圓，據云明年將增至十五億之軍事預算費。至于戰爭之原動力軍需工業方面如昭和七年至十一年間，以兵備改善、資財整理之名義，已支出國庫金十三億三千一百九十四萬圓，單就去年即越用五億六千餘圓。今後更步步增加，當可預料。其次海軍工廠人數由昭和七年至十一年，已由三七、八四二人增至七八、七二三人，陸軍兵工廠亦由一二、七〇二人增至二一、六八〇人。（此外尚有十分之六之民間軍需工業工人數目不在內計算）

蓋日本近數年來之作戰準備已達登峯造極，（以其國力論）甚至日本國家要亦自承無掩蔽

其作戰計劃之必要，由秘密變為公開，探其原因係日本普通國人關於軍閥之無限度增加軍費，大陸亡策之步步困難，四面楚歌之情勢，故已發生許多疑問，甚至「怕戰」心理將成為普通民衆之心理。日本軍閥有鑑此種險惡現象，頗覺不寒而慄，因此利用各種宣傳，以激勵民衆使其準備作戰，此事可由最近室伏高信著有「戰爭與和平」書中大書特書「日本戰爭乎？餓死乎？」略謂日本不但內地窮困且自明治五年之三三、一一〇、七九六人口至去年（昭和十年）已突增至六九、二五一、二六五人口，國人指日人若不拚命戰爭，便要活活餓死云云。日本在近代戰爭中，極重視宣傳戰，以期平時激勵刺激全國人之心身則至戰時才能達到有力出力，無力出錢之全國總動員精神表現。國人注意，日人自九一八後之所以竭力要求政府要從速取消「抗日宣傳」者其目的不但能使中國人忘却失地，敵人之心理。且可減少國人抗戰、拼戰、服仇、之精神，危哉！其次可從日本各相之多次好戰言論中見之，尤其陸海軍之領袖輩為甚，如日本帝國在滿洲、及華北進行掠奪戰爭五年以來，在帝國主義之軍事刊物上，僅稱此種戰爭尚係「小戰」按官方消息，日本陸軍之損失，死者不過四萬，負傷及累病者僅一七一、三九八人而已（此數由吾人密察完全不確）將來在「大戰」中尚要準備犧牲至百萬、千萬、甚至全倭民之總數為止。此種掠奪「小戰」數年來不但災害滿洲華北之我們中華無數生命財產，且造成日本目前最嚴重之困難，此種困難已於二二六軍閥法西斯陰謀所引起政治動搖中閱到之反映矣。然日本之侵略羣仍以種種頑悍開展大戰之準備中，而冒險派已自身相信，日本顯係無力單獨侵吞中華，與反對最恐怖（在日本）之赤俄，故日本一面準備戰爭，一面

尋求同盟者，不久以前先由德滿商約，進爲德日意之軍事政治之勾結。此皆可言其證實也。至後日本又與波蘭及芬蘭成立協定。例如駐芬蘭之日本大使館已命令館員十名，而該國中並無一人居住，且其對日之商業週轉亦鮮。

此種外交政策手法之意義，已由日本『首都新聞』加以揭露，該報云：

『因英法皆進行對蘇友誼政策，日本亦須採取與反對蘇聯之各國妥協之政策，厥爲德國、意國與波蘭是也。』日本外交界正努力從事結成反蘇各國之廣泛集團。（如十字軍反赤×是也）。日本深望於可能之同盟者，同時其軍事準備之中心，正移向加強本國軍備及提高日本國民經濟動員之準備方面。於一九三三年一九三五年之間，日本已大擴充五金工業化學工業，以及一般機器製造業，由是而爲日本陸軍之現代技術化造成初步生產基礎（尙距充足之程度甚遠）。現在日本政府繼續擴大其五金工業及化學工業，同時集中其主要力量以發展航空工業（詳述後篇）及汽車工業以及擴大本國燃料基礎。日本深知現時本國汽車工業之水準（其生產力每年出產六千具），完全不敷現代戰爭之用，新汽車工廠建設之起草計劃，應提高汽車工業之生產力至每年出產三萬具。

爲減輕煤油之極端缺乏，日本政府正利用德國專賣品，加強煤產水化若干大工廠之建設。於一九三七年四月以前，將有三大工廠出產第一批汽油。

已經擴充及改組之軍事工業，現在以充分力量工作。

日本軍事工業之狂熱工作，曾引起一九三五年軍事原料輸入之激增百分之二十五，且已

達日本之最高紀錄，共數爲三、一〇〇、〇〇〇噸。一九三五年煤油之輸入，較之一九三三年已增百倍之五十四。於一九三六年上半年作戰原料之輸入，復繼續增高與去年之同期比較輸入之總值已增一六三、〇〇〇、〇〇〇圓。且煤油之輸入，於上述期間較之去年同期已增百分之二十九以上。棉花、鐵、及其極端缺乏之原料輸入亦已大增。

二二六事變後，曾大爲加厲其政權之日本軍閥，經過廣田政府以實現其使全國經濟服從軍事統制之舊計劃。有大批些小及星散工業之日本其政府方面對企業之統制乃工業之最重要前提。前廣田內閣經過國會施行各種法規，以建立對日本國民經濟各部門之統制。此外，政府設立特別『工業統制局』，該局之主要任務，乃於總動員時履行『日本工業總參謀部』之機能。但須研究現以加強速度實行之經濟計劃，即可相信，廣田政府首先即爲準備『大戰』之政府。吾人所見用以誇之『日本復興』，乃日本帝國加強作戰準備。

日本陸軍之改造及其現代武器化之過程，現在以極緊張之速度進行。雖陸軍之改組之第一階段已於一九三六年初完成，吾人猶憶一九三六年一月以前日本陸軍已經加強。據外國報界所載，其武器之增加與一九三〇年相比，機關鎗已增二、八五具，七十五公分口徑之大砲及一百另五公分口徑之高比子砲已增四十六門，高射砲已增一百三十六門，坦克車已增五百二十輛，鐵甲車已增二百五十輛，陸上空軍飛機數目已由五百架增至一千二百八十架。

日本總參謀部猶不以已得結果爲限。且不久以前曾擬定擴充日本陸軍及其繼續加強之計劃，此計劃規定重新擴大空軍，規設若干摩托機械化大聯隊，擴充化學隊，增加步兵及騎兵

中之自動機鎗械，使砲隊再事現代化，以及擴充幹部軍團及其人員之數目。爲實現此計劃需費三、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇圓。其實行擬從下屆預算年度開始，然此計劃之執行事實上似已於現時着手。

據日本 Hoten 報所載

『軍部命令，日本陸軍之七個獨立營將改變爲團。如前之騎兵砲隊營，重砲隊營，高射砲營，氣球營裝置營，衛兵營及台灣山砲營』。（詳述日本陸軍）

與擴充陸軍同時並進者，日本正從事增加其海軍軍備。日本解除華盛頓及倫敦兩次海軍條約之後，正努力建設若是之海軍力量。其能保滯日本對太平洋西部之絕對控制，現時實行之所謂第二屆海軍建設計劃，預備造艦四十九艘，其總噸數爲一四三、〇〇〇噸，其中有航空母艦二艘，新式巡洋艦六艘，強大潛水艇等等。同時擬草新計劃，包括驅逐艦之建造在內。海軍預算五億五千萬中有大宗款項用於擴大水上空軍及裝置若干海軍飛機之新根據地，此均係日本海軍之所謂：無條約，無限制，戰時的體制，世界軍備競爭……時代。事實上擴軍備戰之表現者也。此外尤堪注意者，乃日本於滿洲及高麗從事裝置作戰陣地之方案於蘇聯及外蒙邊境以極大速度進行作鐵道路之建築。例如一九三五年內已築成鐵路一、二〇〇公里，一九三六年建築中者約一、五〇〇公里，一九三六年已建築及修理之公路爲一六、〇〇〇公里。滿洲飛機場之網線繼續開展，各飛機根據地之容積已超五百架以上。於滿洲各大中心已建築若干兵營，保管儲藏庫、醫院、添設若干軍事工業之公司（如大連及撫順之化學工

廠，奉天及其他區域之汽車裝修工廠等）。

最近年來由日本將大批鐵路用具、金屬、水門汀（輸入滿洲約佔日本之全部輸出百分之二十五）及食糧輸入滿洲。於華北及內蒙之各種軍事方案亦爲此一目的。更重新奪取之區域於平津區及張家口裝設飛機場，於察哈爾建築汽車路達外蒙邊境，擴大華北各特種之工業基礎，不斷暗助匪軍進攻綏遠，增設華北各省之特務機關……以上所略可證明日本軍閥欲利用華北及內蒙作爲戰略上侵入外蒙之路也。

爲『辯護』其大批不事生產浪費人民之財產以準備『大戰』，近數年來日本軍閥力事狹義愛國主義之宣傳。

近數年之事，證明下述一極重大之事實，『北向』備戰之財政及原料需要愈大。日本對南之經濟，政治及軍事之侵略愈厲，（如侵略中國及太平洋南部之各國……）。

日本帝國主義者在北方準備戰爭，必然，有奪取華中及華南，印度埃及，菲律賓之企圖。欲變上述各地爲作戰食糧基礎，故遠見之美英之學者，如皮非爾所言極是。彼輩預見日蘇戰爭之時，『日本將達香港、馬尼刺、印度埃及與爪哇之門矣……』。

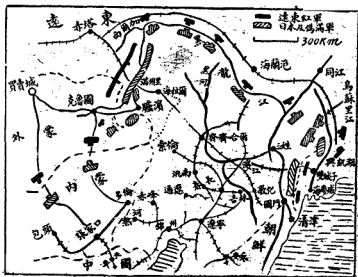
此外日本對外竭力拉攏好戰國意德……準備大舉侵略，並與英美早已開始秘密建艦之比賽，以期超過英美海軍之實力。對內決增加龐大之軍事預算費，總額十四萬萬元，其中三萬萬元爲發展陸海空軍之用。遞信省亦撥款逾一千萬元，促進民用航空，更預定以三千萬元，創設鉅大飛機製造公司，（工場設在東京近郊）由以上數點均可證明日本之積極備戰也。

B 蘇俄國境線作戰力之薄弱

蘇俄自一二次計劃漸將完善後，其國內之軍備，訓練重工業……戰鬪力等，不但日人極覺寒心恐怖，妬嫉而且無論任何國家絕難攻入蘇之國內。至於國境線外之作戰能力，尚非常薄弱，由前次日俄戰役，歐洲戰役，拿破侖侵俄戰役與乎中東路低價之出售，對日本作暫忍之退讓策略，前蘇俄與接近諸國，如愛沙尼亞、立陶宛、波蘭、羅馬尼亞等，結締互不侵犯條約，作成帶狀之防禦地帶。此皆言以證實也。蓋其最大理由者，因軍隊各軍需工品之輸送路缺乏，在遠東方面，僅有條西北利亞鐵道為基幹，而在連結列林格勒，莫恩戈與海參威之七千多公里途中，某部份尚係單軌，因此後方輸送不便起見，蘇俄遂駐屯驍將布魯柴爾為司令官，更配備多數軍隊與巨款建設鐵道，倘一旦戰爭爆發，恐怕不致陷于與以前古老罷京將軍之同樣悲慘命運？至於西歐蘇俄鐵道，依然不多，自列林克勒出發之鐵道，一通至勒發爾（Rovaniemi）一通至華沙（Warsaw），自莫斯戈出發之鐵道有三條，一通拉加（Riga）、一通華沙、另一通至基也夫、（Kiev）此外尚有由莫恩戈鐵道通至黑河與里海，連絡列林格勒，基也夫，哈里可夫而通至中國境之橫斷線，非常必要，曾以努力熱心從事建造偉大工程，然結果因地勢經濟上之種種困難，不甚良好，且路道因粗率石道之關係，工程亦感困難，更以鑿作為輸送法，雖曾考慮，但亦非常貧弱，對於軍隊輸送之遲緩，蘇俄政府，確曾煞費苦心，一九一四年之沙皇政府，以現在波蘭所有之鐵道動員，輸送完畢，已費時二十天，就在國內集中軍隊於國境，亦須費時數週，日人考究前日俄戰爭，第一次戰役結束後，俄國尚有六十

萬大軍，而在西北利亞兵力僅剩二十餘萬，假使將國內之四十餘萬大軍，輸送滿洲，須費時一年半時間，因此不得不結束戰爭。蓋蘇俄國境線蘇俄之防線，由東海參威起經黑河、赤塔而至貝加爾湖附近綿延數千里，兵力雖不少，然蘇之防線首尾距離太長，且在平時，日人已派許多軍事偵探，窺察蘇俄每一防線之虛實狀況，一旦戰端爆發，日本可在蘇俄國境上，隨時隨地，神速撰取攻擊之重點，以斷蘇俄東、北、西三面之連絡，而制俄之死命。蘇俄因其防綫過長，交通不便，日軍更可於某時某地某線陽攻或主攻，並以全力先制手段個破蘇俄某防綫之一部份兵力，不過此點俄軍亦在拚命想法填虛。

日本蘇俄雙方戰力配備圖



爲易於理解起見，茲更將雙方戰鬪力配備情形繪圖如上。初視之，因蘇聯包圍滿洲國，北部東部和西北三方面，并其地位東界外蒙，故多以蘇聯之形勢爲優越；但就實際言之，概與上述大異，其地勢東有大興安嶺北有小興安嶺之保障，并加東部之天寶山之屏障，故滿洲國是確佔有優勢。至蘇聯之紅軍戰鬪力，勢如彎弓而分散，於廣大地域內，并左右及後面僅有一現在築爲雙軌之西伯利亞鐵路線，即目前修築之貝加爾黑龍江鐵路，亦不在求後防有較好連絡之可能性而已，反之，日本基於戰略之觀察點，大事擴充鐵路網於東北，并努力從事，前進不息，更除上述之山脈外，河流亦甚重要，故蘇聯遠東之紅軍，少有前進之可能性，蓋日本方面企謀劇烈激戰，抗禦于山脈連亘處，與阿比西尼亞逆戰意大利之形勢相近似，蘇聯遠東紅軍之領導計劃企求決戰於平原，即會戰於西部之外蒙邊境和東部濱海省之外，上之所述，即日俄邊界擾亂之地位，雙方準備決鬪地點之概況也。

此外季節之于遠東，亦不無鉅大之關鍵。以日本言，由于一九一八和至一九二二年中，冬季在西伯利亞戰爭的經驗，是以春季或夏季爲上。反之，蘇聯之軍隊概以冬季爲相宜，若于夏季中發動，實難涉渡黑龍江，以求截斷東部之蘇聯紅軍，若發生於冬季時，則黑龍江水冰結，并易於最重軍運之載荷，而就空軍方面觀察之，日本之空軍戰鬥力，亦以夏季爲能得勢，而蘇聯由於其航空發展爲北方的機器，故宜於冬季之應用，或集中全軍示威於東海岸，或以輕便之船隻馳騁于黑龍江，並得保障填防之利。

再自雙方相同之觀察點言之，日俄雙方均利於有極速結果之決戰，其目的既如此，故雙方不得不以全副戰力，佈置於最有希望之戰地，在西部是以額爾古納河為要塞，自額爾古納河向北延長至黑龍江河流，日本則作西北方向，以試求橫斷西伯利亞鐵路，東部之沿海區域，則循烏蘇里江，與凱湖並向南伸至朝鮮均為戰場地帶。至海參威之命運，是繫于戰爭之勃發，在此處或亦發生劇烈之空軍戰鬥。

總之以上所述，關於日本所以能佔優勢地位者。實因日本不但地理形勢。時間距離。後方補充迅速。佔絕對之優勢。且因蘇俄目前尚在努力建設。與增強東西兩國境綫運輸之薄弱。與乎以謀外交基礎獲得預先之優勝。更須準備集中軍力對德國之防備……（已如上述）因此蘇俄目前若日本不直接侵犯其防線，或俄國之東西國境綫，未確實有把握時蘇俄決不會先行動手。探其所以然者，實因蘇俄之東西兩方面之國境綫尚係薄弱，（交通綫缺乏運輸遲鈍）之故也。蘇俄明乎此，日本亦明此，國人乎更應明乎此！國人應自力更生，須在政府領導之下，萬衆一心，向既定國策之途上邁進，萬勿被俄與日利用，以作他們之無謂犧牲品也。

結論

總之：蘇俄之軍隊數量，訓練，重工業之發達，各軍需品之豐富，確為世界強大軍隊之一。其力量除國境線外，在國內必能發揮其強大威力，在東、西國線上，因軍隊輸送之惡劣條件下，其力量頗為薄弱，且蘇俄歷來參加諸戰役之失敗原因，全係採取守勢與消耗戰之主

張。且日人細究蘇俄國內純粹共產黨員分子，僅占全國民百分之十（七百萬人），國民中之農民，以前之資本家，商人官吏，大約共有一億五千人，因為此輩係被動服從政府之獨裁之現行制度？萬一戰爭爆發，所有精銳共產黨員之軍隊，必須開赴前線，而被背後間諜與工作，則由此輩補填，此種種弱點，日人已深明矣。……

且德日同盟亦成事實。蓋日本是遠東反蘇之先鋒，德國是西歐反蘇之中堅，兩國同是站在反共陣線上聯合起來，同時，希特拉在歐洲之反蘇集團與蘇聯已是短兵相接，在西班牙內亂事件中越顯得露骨，所以德國亟謀與日本結合，在將來彼此採取一致之軍事行動，使蘇聯東西兩邊境同時受敵。至于日本方面，自從強佔東北以來，在外交上即處於孤立地位，不能亟謀與歐洲列強聯絡，借其聲援加強自己之外交力量。而另一方面，日本大陸政策，所最顧慮者即是蘇聯，且日本軍閥早已認清，北方俄熊之實力（詳述於虛二）實非日本單獨所能當之，故趁此機會與德國結軍事上之協定，則蘇聯就不敢輕易和她為難，即使蘇聯與其作戰，德國在西方可以牽制其力量。因此日本與德同盟，在外交和軍事上均有莫大之利益。加之現在蘇聯尚對外政策仍力主和平以從事於內部建設，與拼命擴張軍備雄厚實力。同時對於歐西法西斯集團之步步進逼，已是惴惴於懷，正集力於西境防範，在遠東自不願即與日戰，倘若日本不與之先行破裂，蘇聯即不會先攻日本。此必然之理也。設日蘇戰爭發生以後，德國自然會乘機進擊烏克蘭，無形中與日本採取一致軍事行動，可取同樣之效果。吾人再考究何以日德如此者？即目前兩國均已認清戰期（時機）已熟，非戰不可，更看明蘇俄東西兩方防線之

薄弱（距離），故欲于東西合攻之。以取包圍蘇俄之形勢。反言之蘇俄欲解此危非拼命建造其交通不可，彼時才不致後方輸送發生困難，不然，結果必至受困于日德也。

日本擾亂中國之陰謀（可怕之間諜戰，請國人注意之）

——鄭州浪人案之文證一點——

日本浪人志賀等奉天津華北駐屯軍之命，來鄭設特務機關刺探軍情，企圖擾亂治安，經專員公署派警拘捕，並抄出重要文件甚多，一切詳情，業誌前報，除漢奸趙龍田等先後就擒外，昨日又拿獲繼由天津來鄭向日方領到百元旅費前往口口活動返鄭之漢奸張曉敏，現正押于專署審訊，但張某是否為劉桂棠匪部之參謀長，尙未證實，茲錄鄭州專員公署在通商港九號日本特務機關抄出之要件譯本原文如下：

（甲）巧妙操縱僑津鮮人，使深入河南販賣普通商品，或各種毒品，令腹心之朝鮮人或日本人給與便利，或借給資本旅費，或通融商品，而不可使其知背後另有本機關之力量，一方面宣傳此種行為在河南甚有利益，使中國當局遷移注意力量，不再重視本機關，倘有不正当之逮捕，即要求引渡，並提出飛機護送犯人之交涉，一方面再提出他項要求，並投若干費用，收買中國當局，航空實行後，即以本機關為飛行公司之代理店。

（乙）鄭州中國官廳之監視，壓迫極為嚴重，簡直無法施展，前曾報及，故續報調查等事，

必須使用華人，自互武官之連絡員被斃以後，華人之生命亦甚感危險，故其待遇不可與天津作同日語也，鮑觀澄所推荐之張慕渠赴任時，曾帶其同來，被公安局員嚇令出鄭，不得已派往開封，其後又歸天津，擬令張及鮑秘書長鄭某（河南人，曾任哈爾濱市府秘書長，）在鄭組織小報館，先以小規模試辦二三月，以觀後效，開辦費約五百元，每月補助二百元，即可舉辦，特請考慮准行，鄭州機關報費雖月有三百元，但所用之華人，皆非固定，（雜役不能併論）而當地情勢，既如前述，該項款額，對於管轄內土匪民團之連絡，及諸般之調查等等之費用，實無較裕，亦請諒察代為設法。

（丙）（洩露機密之件）本機關曾寄領館，商安對外用文化研究所名義，甚為秘密，今日駐鄭中國研究員增田大尉，與第一區專員公署張秘書晤談，張謂「關於文化研究所事前曾奉命至領事館詢究，據該管警察署長平山勇稱，該所實為駐津日軍所派來鄭之特務機關」，該大尉即將此旨告知本機關，據各種之情況上曾疑領事館警務方面洩露機密，今得此報，可證實矣，再者平山勇希望轉任，（尤望派往烟台）日前已借家族行李由鄭歸國矣，以上情況，當即通知駐鄭領事佐佐木高義矣，中國方面雖已知本機關為軍事機關，然目下無要求退出之意，唯曾對增田云，「在原則上商埠地只歡迎商人之居留，不能容許軍事政治機關之存在也，」餘罪此當係指平山而言茂木事件，大眾週報汪女事件，漢口鄭州借債不還，路經徐州，前述各事所生之影響。

（丁）中日關係，極呈險象，自蔣以下皆呼日本為「敵」，抗日風潮，日益激烈，華中方面，為防華北日本勢力之侵略，以黃河為防日之障壁，舉凡軍事，政治，貿易，商業皆布列防陣，決心不使日本越雷池一步，河南為第一線，黃河為前線，而以蘭海掩護之另有津浦平漢二幹線及多數公路航空路，與後方連絡，鄭州為平漢蘭海之交點，可稱為重地，因係商埠，在表面上無拒

日人居留之理由，但中國方面嘗發言：「商埠雖准商人居留，但不容許軍界政客之居住及活動，」名爲保護，密偵跟隨，探察舉動，一刻不離，領事對於中國之一切舉動，抱不問主義，只嘆謂「背後無實力之外交等于零」，隴海路局不購廉價之日貨，開封商會宣傳日本砂糖含有毒品，對於購買之華人，逮捕威脅，無所不用其極，睦鄰云乎哉，實際只是想盡方法，驅除日人而已，國交調整，前途茫茫，縱令將來有何等之結果，亦不過爲一時避戰之計耳，若無特別大變動，兩國之握手，根本夢想不到也，如斯相持數年，終有一日決裂，鄭州機關之開設，目的亦實在此，孫子之用間篇有曰愛爵祿百金，不知敵情不仁之至也，非人之將也，非主之佐也，非勝之主也，鄭州機關，實爲探查敵情，排除萬難而設於此重地者也，個人之苦難迫害，甘之如飴，負重任不能探知敵情，殊有失開設之本旨，且有違犧牲之決心也，然而鄭州機關之實在狀況，究如何耶。

(戊)(營救趙龍田之電報底稿)慰慈兄鑒，龍田在鄭被拘，請速電商韓運動爲荷，再請即派那人來研究，(令張赴開封向商運動)按尉慈姓張，名焯，現住天津法界三十七號省政府駐津辦事處，職務爲河北省政府祕書。

(己)一、每月一回去，天津連絡添增，公出旅費百元，一、連絡公安局長，縣商會長，憲兵隊長等人，宴會或送禮物，月需機密費二百元，希照增加，(內容附以概算並說明)一、要請松室機關代爲送電報，一、漢口，北平，青島，濟南及其他各地希軍司令部傳牒，一、經常費之支出，希向經理室說明，(房租，電燈，電話，新聞雜誌，衛生費，車錢，文具稅捐，燃料，水)一、雇用夜警一名，一、民團操縱時之經費槍彈火柴補給之件，一、時常前往各機關以謀連絡，(太原北平漢口濟南)一、電報費，一、情報連調查證類希配給。

(庚)(受領證)銀元五十元也，備考，交吳百諾作爲機密地圖入手之報酬，昭和十一年九

月六日，山口勇男，右款已交，特此證明，昭和十一年九月十二日，志賀秀二。

(辛)(我的烏托邦)……此爲山口之日記，昭和十一年九月十日鄭州文化研究所志賀先生，不在中有二事集中，一爲文化研究所之家屋買賣問題，一爲命吳某策動河南省北部黃河以北之獨立，去年更令田中君赴平，攜帶機密書類(下略)文化研究所與趙禹門(名龍田)之關係，九月四日付趙龍田一百五十元，充黃河沿岸隴海沿綫之派出調查費，九月二十七日付趙禹門一百五十元爲天津來回及携眷去西安赴任之旅費，十月一日付趙禹門二百元，內分駐西安密探，十月份津貼及經費一百元初創費一百元，十一月十九日付趙禹門一百元，……十一月份津貼經費，以上係由「諜報費及經費收支計算書」中抽出，十一月十八日西安特派員來所，……西安特派員午後七時半來所接頭，關於通信嚴保秘密方法，重予指示，十一月十九日西安特派員通信辦法，……爲謀西安間之確實通信，規定左記數項注意，一、信要編發信號數，二、頁數之表示，三、此外特殊通信方法，更予以指導，以西安爲中心之軍隊調查整理，趙之調查書類更加以校正補添調查費，交付趙百元，派趙出發，……令趙乘二十日午前四點半北上車去新鄉一帶，日期規定爲三四日，調查下列各事，一、新鄉方面之要緊調查，二、四十軍及其他軍隊之調查，三、詳細用口頭重爲說明，十一月二十四日商定西安特派員之通信方法，西安寄所之信，受信人用福源商店員宮實茂名義，(此事會與福店商妥且宮已歸津)通信文氣作商情話，以增加秘密，確保及防止遺漏之效率，趙歸西安，令趙乘二十五日午前三點半車西去，中途在洛陽下車，調查機關長命令之各項要目，抵西安後，即用郵信報告，此外並指示日後在西安應須調查項目，對於各調查，更須特別努力，照機關長意旨，詳爲報告，十二月五日西安通信趙歸西安後，無來信用福源商店員宮名義，詢問安否，以上各項，由其「昭和十一年十一月日誌」中摘去，二十六年正月二日晚十時頃

派赴西安之特派員鮑禹門歸來，渠到西安後，被偵緝隊逮捕，約經二十日遇西安事變，幸被釋放歸來，即予常用十元，以上，由志賀之日記中摘出，鄭機關第八號函，中國駐屯軍參謀長西安特派員遭難一件，西安特派員趙禹門於十一月底被西安偵緝隊捕獲，夫婦同被監禁，後因事變被釋逃出，亂地歸返鄭州，以上因原文模糊只譯大意。

日本實之六

日本利用天然海軍根據地以抗英美

(台灣、南洋羣島、委任代管島)

緒言

太平洋之所以成爲國際氛圍之中心，與各帝國主義爭奪之目標者，其唯一原因，不但在乎爭奪豐富資源，傾銷市場，而且與國防上更有重大之軍事價值。蓋日本之所以利者，在於以天然之地理形勢，與有短縮之時間距離之優勝。以目前日本海軍實力足以抗防日本已得之重要根據地，並在將來更可乘機侵犯他國（英美）之海軍根據地。茲僅將台灣、南洋羣島、委任統治島、之軍事價值，與日本拼命經營，略述如下。即可判明，目前英美所不欲戰者，蓋因(1)德意之急進(2)日本因地勢優點可得先制之利，奇襲英美在遠東之海空軍最前線根據地(3)英美未獲實際上之協助，與軍備上之未有充分強力，決不輕易而言犧牲。日本早明此點，故目空一切，乘此弱點，得寸進尺，以達施行其「先制之利」「速戰速決」之戰略也：

(一)委任代管島在海戰中之價值

披閱地圖，有紅線匡子註明「日本委任羣島」者，係前次歐戰，日本參戰所得之唯一戰勝品。而國際聯盟將該島統治權，委任於日本者也。諸島位於非力濱正東，太平洋西南，自千島羣島起，一直擴延至日本本土海島至小笠原諸島止。共有千四百個小島，經日本十數年之經營，目前該島，不但建築各種堅固防禦工程，與海軍航空之根據地。且將該處諸島海港擴大，建築良好碼頭，而成爲重要商務之地區也。島之後面豎着強有力之亞洲海洋城壁，如

果一旦日美戰爭爆發，美國之一切船艦要橫渡太平洋，援助菲力濱羣島，到達亞洲各海岸，實如夢想，由此可知內部建築之堅固也。航路從新加坡到北方中國各海岸，而成爲平行之防禦線，北方半部則有長城，亦可謂爲南方之防禦線，故日本拼命要求海軍平等，廢棄華盛頓海約，退出國際聯盟，實欲在亞洲強化其南進政策之第一步驟也。

蓋日本代管委任統治各島，因有天然之防禦工程，不但其軍事上之各種建築與準備，早已完成，且將來日本在亞洲爭霸上有極大成功意義。

茲將該島之地勢及軍事上之準備與價值略述於下

日本在南洋之委任統治地有加羅林 Karolinen 馬利亞拿 Marranen 馬召爾 Marschal 等有一千四百餘小島。總共嶼小島及細長洲，約有二千五百四十餘哩，蔓延達二千七百哩，闊達一千三百哩，其海洋範圍之大，約有地中海及中美加勒比海之和，西近菲力濱，南近赤道，東近子午線一百八十度，（卽時刻變動處也）由該處乘飛機出發九小時可達香港，如新加坡路程相同。六小時可達澳洲。三小時可達荷屬東印度羣島，二小時卽可達菲力濱。

據可靠之消息，日本政府，曾以二百萬之軍費，開闢南洋統治中之賽班港 Saipon 國聯委任統治地委員會，深恐日本將該島港將爲海軍根據地，故屢次要求日本明告其經營實情，而日本答復却始終含糊。

然賽班港雖爲一重要港灣，但因水淺灘高，故不適軍用。可是除該港以外之日屬南洋委任統治諸島中，尙有許多天然軍港，稍加人工建築，卽可成爲海軍根據地，所以日本海軍在

未來之日英美戰爭中，已譽爲「海軍第一線」。

日本現已將賽班港之海岸淺灘，加以修濬，常有運糖之巨艦出入停泊在此，經過斷岩，掘一運河，寬有九十公尺，長有一千六百公尺，且加寬碼頭增深運河，目前以四千噸之糖船，可以自由出入，該港每年糖之出口，約值千萬元日金，在諸天然軍港中以脫勒克島 Truk 爲最好例子，該島純由岩石構成。四週係大礁湖，密布大小之無數礁石，穿過四十哩之岩石，湖中可停泊軍艦、潛艇、及飛機，且因地勢險阻遮蔽，敵艦敵機攻入港內，却極困難。

此外如恩威塔客 Erebetak 傑里脫 Jalut 古塞 Kuoaie 波拿白 Porape 諸地，均係絕好天然軍港，該港因天然形勢險要，不加入人工建築，而外界人士反不甚注意。巴勞港口構造亦極險要，其外部僅能容兩船出入，內部却極深，而且可容納五十隻大軍艦。視察該港，經過五哩長之運河，該河同海洋聯繫，全爲軍港，禁止商船入口，該處未有其他秘密之處。不過一旦戰事發生，日人自能立即加以戒備。在巴勞島南，尙有若干小島，直接連到赤道，和澳洲聯邦領地相連接，日人新建設有航空站。

巴勞是東外部之重要島，接連不斷島嶼，有如「長城」直到赤道，幾乎同在赤道紐畿尼亞 Neu Guinea 之海岸相連，直到澳洲之委任統治地，只數日之路程，此外日本島城最南之巴勞 Palau 島，該島形勢極爲險要，距菲律賓空程僅五百哩，近來日人曾開該島爲航空站，東京巴勞間，並設有航空線，頗引起菲律賓人民之恐慌。而且巴勞係日本領土中距離新加坡 澳洲和荷屬東印度羣島最近之一個所在。巴勞距荷屬東印度羣島僅六百公尺，可注意者，因爲

日本需要石油，多半由美國和荷屬東印度羣島供給；否則他在作戰時，就無法支持，因此誠如佐藤大將所說：「日本必須維持地和荷屬東印度間交通。」而巴勞島就是此條交通線上最重要之一環。總之日本有此天然軍港，實如南洋之新築長城。而堅固亞洲海防，而且可封鎖外國在亞洲之一切交通航線，設太平洋之英美法俄……均屈服？而日本則可達到獨霸遠東之夢想也。

(二) 台灣在海戰之價值

台灣之地勢與現狀從略——僅將該島將來海戰上之價值與建築實情略述如下 蓋目前台灣為日本南進之唯一根據地，亦為目前日本固守太平洋海防之最前線，將來日本在太平洋海戰中，總以該處為極重要主動之地位。日本之海上國防線，完全基於侵略意想之企圖，日本之第一國防線，西自香港，南沿菲律賓濱加羅林羣島，東至夏威夷，北抵千島羣島，此為異常龐大之侵略企圖。日本之第二國防線，西自台灣，南沿菲律賓濱洋面與委任統治地取得聯絡，東至日本海，北至庫頁島，此為萬一失敗時而取守勢之國防線。遠東太平洋戰事發生，如果日美開釁時，則日本必定一面以台灣為根據地，阻止英國艦隊之北上，一面以委任統治地為中心，利用強行軍之迅雷不及掩耳之手段，掃蕩美國之東方艦隊，占領菲律賓濱羣島，然後北上與本國艦隊聯絡東向與美國主力艦周旋於大洋之上，使戰局為有利展開，以期一鼓蕩平檀香山。如果日英開戰，則日本必先以委任統治地方面之艦隊來牽制菲律賓濱美國遠東艦隊之活動，一面以台灣為前進根據地，利用優勢之戰艦與飛機，進取香港蕩平新加坡，然後再與委任統

治地方面艦隊聯合向澳洲印度前進，至於英國方面，如果對日作戰，一定以新加坡為中心，用強力艦隊，掩護香港，掃蕩台灣，然後北進。萬一英美被迫而聯合戰日時，則戰局又將大為改變，而日本之命運，却異常危殆，此時英美之遠東艦隊將擔負南部之責任，以香港菲律賓為左右翼，猛撲台灣，而美國之主力艦隊竭其全力向日本東北方面猛進此時日本必一面死守台灣，阻止英美遠東艦隊之北上，一面以全力與美艦周旋於太平洋之上，萬一此兩線突破時，戰局則不堪設想矣。因為台灣為太平洋戰爭所必爭之地，所以無論英國對日或美國對日作戰，依其戰略之發展，必先占領台灣，蓋美國對日作戰，如得先占領台灣，則可掩護其遠東根據地菲律賓，以牽制日本艦隊之南下，英國方面如對日開戰，先占有台灣時，不特可作前進之根據地，可使香港新加坡減少後顧之憂，且可以鎖住台灣海峽，直趨琉球入日本內海。根據上面觀察，大戰之中心，固然應在汪洋大海中，而太平洋海戰之側重點與角逐場，却在台灣與菲律賓海面，由此可見台灣在日英美三國西太平洋中之軍事價值之一斑矣。日本早知其利害得失，故日本軍部始終以台灣為日本南進國策上之唯一根據地，在向英、美、荷蘭等國要求再分割殖民地地方策之下，早擬將台灣政權，由政黨人手中奪來，另置於軍人掌中，將文官總督制，改為武官總督制，以實行軍政一元化之政策，使與華北相呼應，便於對華南作實力之進展，並控制南太平洋之霸權，此外如最近日本取消台人，閱讀漢文，施行日文麻酔教育後，將來在大戰時，日本可得不少便宜。由此可見日本軍部之重視台灣矣。日本現正極力設法使台灣成為戰時日本液體燃料及其他軍需品之貯藏所，據二十三年十一月二十六日復

門華僑報載，日本海軍省派員往台灣考察石油狀況所得，在台灣新竹洲東街發見十六英里之石油礦，其埋藏量之富，遠過日本最多產量之新濱油礦，且噴出即可液化為揮發油之煤氣，台灣總督府正努力探掘，海軍省亦積極援助。日本當局目下對於台灣之海陸空軍之軍力，已詳定整個計劃，厲行拓增，使台灣成爲一軍力極度高強之軍事根據地，第一步之計劃，改進各要塞砲台，封鎖各軍事要塞，如軍港、機場、及陸軍所在之營房等，隔絕外界人窺探其拓進情形，第二步計劃，增加駐台陸軍二萬五千人，改進軍事工業，空軍方面亦增加一倍以上，最近用七十萬工程，費七年之久，從事建築之台北大飛機場，去年三月底已告成功，此項飛機場之面積，雖僅二萬八千餘畝，然因其設備之科學化，機能之偉大，已爲日本第一。其他台北台南等沿海適要地段，目下已派員加緊探測，拓開多處，此等機場，務求便於協助出海艦隊作戰，上述各項進行，預撥經費爲一萬萬日圓，其次海軍方面，關於海軍艦隊，則增加其數量，超過現在兩倍，由日本第三艦隊負責統理一切，第三步計劃，積極增強海軍空軍三方面之力量，如輕重機關槍、輕重砲、唐克車、毒瓦斯、防空砲、輕氣球、及各種近代軍事化學設備等，而防空方面之設施，更爲特別重視，蓋一旦戰事爆發，台灣易受英美空軍之直接侵襲，故目下對於台灣之日人及土人，已開始分區訓練戰時防空之技術，至於防空安全地帶，現亦加緊規劃設置，日人之積極拓增台灣之軍事力量，顯然充分表示台灣在未來太平洋戰爭中，關係戰局之重大，而目前又係日本推動南進政策之唯一根據地。世人皆知將來太平洋大戰之中心雖在大海之中，而海戰之側重點與角逐場，則在台灣與菲律賓之洋面。是則中

國沿海尤其是華南沿海一帶之將被波及，自無疑義，所以太平洋戰事一旦開始，無論任何一方，尤其是日本必先來占領沿海各地以爲作戰之輔助點，爲海軍之接濟根據地。因台灣爲太平洋海戰中所必爭之地，福建爲必爭之附庸地，所以無論日對英或對美作戰，依其戰略之發展，必定先來占領福建，尤以沿海之三都澳、福州、廈門、使其與台北、台南及琉球羣島，阿成一氣。造成一個堅固之內圈，鎖住台灣海峽，如是，進可以控制菲律賓，攫取香港，威脅新加坡。更可利用台灣強大之空軍根據地，任意轟炸馬尼拉、香港、新加坡等地，以與海軍協同作戰。退則可以保守台灣、琉球及日本內海，至少亦足使英美之遠東艦隊無法北上，是則福建在太平洋大戰中之軍事價值，不言可喻，台灣與福建勢成犄角，日本爲着保護台灣之安全，爲着把握戰爭之勝利，更爲着防止英美艦隊之北上起見，在着重採取攻勢戰略之日本海軍，對於占領福建以策應台灣，自是刻不容緩之事，據去年二月十七日南洋星中日報載，「日海軍擬再來福建擇地建築海軍港，與台灣取得聯絡，」則此不獨可以截斷南太平洋入黃海之交通，同時可以進攻汕頭、廣東，使華南全部均受其控制，此亦日本南進之唯一目標也。

(三) 南洋羣島在海戰上之價值

所謂南洋羣島者，因地理與形勢上，可分爲外南洋與內南洋，前者包括法領安南，暹羅、海峽殖民地，荷屬東印度，馬來聯邦，英領北婆羅，以及菲力濱在內而言，面積爲百五十萬方哩，人口一億二千萬以上其中除暹羅以外，餘均屬於英美法荷四國，後者即係日本國聯所委任之羣島也。面積百四十五萬方哩，人口八萬以上，在此內外南洋無論在經濟上，或軍事

上，已成爲英美日爭霸戰之中心點，實無可諱言，茲僅將日本爲中心，探判南洋羣島，（代管島台灣島已詳述於上）在將來海戰上之價值。與日本近年來運用何種陰謀，以達到佔領各要島而制英制美之死命。日本欲達到此種策略，必用其先制之利之手段，與各個擊破之方法，打倒英美，此無可疑議，蓋日本欲先驅逐英國勢力退出遠東，必須先向南洋進取，以謀將來攻擊英國遠東之海軍根據地——日本若欲截擊新加坡，首先在暹羅獲得海軍重要根據地，而予英屬馬來半島之正面威脅，且日本已顧慮到將來英日海軍一旦戰爭爆發，英國之海軍艦隊，必從印度洋穿過馬拉家生達 Sunda 及巴拿克 Lombok 等海峽，而後向太平洋方面進擊，所以日本欲扼守此海峽，更須先行控制由暹羅至荷印及英領北婆羅一帶地區，所以日本之第一步陰謀，先將日本勢力侵入暹羅，預備在印度洋與太平洋之間建築強固之海軍根據地，更用種種手段籠絡暹人，利用日資和技術，開鑿克拉地峽（The Isthmus of Kra）上之運河，此條運河計劃，在日本南洋生命線上爲極大一個問題。亦即威脅馬來半島之初步工作。客歲法誌“Revue des Deux Mondes”月號中 N. de Roehafort 曾在「中國之命運」一文論及「日本對華侵略暫告段落後，日本攫取視線將向中國南部之印度支那，因該地礦產資源極爲豐富，日本對此垂涎已久，且其南部有荷領東印度，新西蘭，澳洲，及非力賓等處，均適於日本移民之最好地方，吾人固知從前英國因鑑於殖民地須得有個安全之保障，故不惜拋棄英日同盟之前議，傾全力於新加坡海軍根據地之建築；然現在日本惟欲設法以報復之。已想盡種種陰謀暗計，務使新加坡軍港失去其戰略上效用。至日本之策略惟何？即亟欲謀取暹羅，以遂其使

新加坡北部與克拉地峽截為兩段，而同時在此地峽上開鑿運河以連貫南海和孟加拉灣之素志是也。近數年來日本特爲此事，先後派遣科學調查團至暹羅，已有多次，對於克拉地峽及馬來半島等處，尤作詳密的考察和研究；每次巡行，表面上總是以從事地理學，昆蟲學，或其他科學上之研究爲言，希圖掩飾，其實，這確是日人在該處做他們之測量工作。不但各國報紙披露日本勢力在暹羅日益加強消息。即據日聯社新聞，亦謂日本政府已決定，日本駐暹公使館添設武官一職。日本海軍省現在計劃派遣飛機抵暹京盤谷，作「親善訪問」，以「鞏固日暹間親善」。日本民用航空公司，亦擬開辦東京—盤谷間定期航空線。凡此種種，皆日本所以鞏固暹羅之勢力策略。亦即日本在外南洋謀取海軍根據地之詭計。一旦英日發生衝突，日本軍艦將由加羅林羣島和比留島出發，分途進佔斐羅洲、西伯里、新畿內亞，及帝汶等島，佔領斐羅洲目的，係在取奪峇厘百板的石油井，而佔領西里伯，新畿內亞，帝汶等島目的，係在斷絕新加坡和澳洲之聯絡。同時威魯澳洲達爾文港，因達爾文港係澳洲一大海軍港，又是空軍根據地，在戰爭上係必爭地點，新畿內亞和帝汶是日本所垂涎既久地方，原因接近澳洲，最足以威脅達爾文港。日本爲戰略上地理上之關係，不止上述幾個島嶼，還須佔領爪哇和蘇門答臘。佔領新畿內亞、帝汶等島是威脅達爾文港，和截斷馬來半島與澳洲聯絡；而佔領爪哇和蘇門答臘是威脅新加坡，和斷絕新加坡與印度及英國本國接濟。況且爪哇與蘇門答臘間之生達海峽握太平洋與印度洋要衝，尤爲軍事上所必爭地方。至於蘇門答臘，其北部東臨麻六甲海峽，隔海與英屬馬來半島對峙。美國東來艦隊和商船必須經過麻六甲海峽

。日本如取蘇門答臘，其海軍可以控制麻六甲海峽，一面與牠在暹羅克拉地峽上之海軍勢力互相接貫，南北並舉，雙管齊下，果如是？則英國新加坡軍港便陷孤立地位，欲不挫敗，誠不可得。因上述地理上和軍事上之原因，故一旦英日有事，日本海軍或將由加羅林島和比留島北發，以迅雷不及掩耳之勢，先取荷印然後再與英國海軍決戰，此係很可能實現者也。就軍事上講，日本近年狂熱地擴充海軍，廢除華盛頓海軍條約，企圖實現與英美海軍完全平等，一切舉動，其目的在於擴張海上勢力，鞏固南洋生命線，所以菲律賓羣島，亦日本所欲擴張主要對象之一。因菲律賓羣島離開日本在南太平洋委治諸島只有五百英里，將來太平洋大戰爆發，必自日本佔領菲律賓開始。美國兵艦自從夏威夷羣島西進，非特所經路程太遠，且中間必受日本之阻礙，日本明知美國對於此個難關，一時無法打破，所以幾年來日本每在標榜「亞洲門羅主義」名義下，其侵入菲島勢力已一天一天擡頭。其原因擬將破壞美國在遠東之海軍根據地，使其不能在太平洋中與關島及夏威夷遙相呼應。且菲島如一旦為日本所有，在戰略上即可和台灣及日本本部連成一氣，將太平洋建築長蛇形防綫。日本可以在太平洋橫衝直撞，目空一切，就英國之香港，美國之關島和夏威夷亦受其威脅。如果美國一旦完全退出菲律賓，則日本在太平洋毫無阻力，可以駕輕就熟，無顧忌即向暹羅、安南、印度、澳洲、荷領東印度，英領海峽殖民地一帶侵略，或作經濟合作企圖。或鼓吹東亞弱小民族大聯合。並作種種政治上之獨立運動，遠東均勢，亦因而搖動。英國，法國若無美國之援助，更加大西洋地中海德義虎視眈眈威脅之下，英法只好暫讓日本以達獨霸遠東之目的。

結語

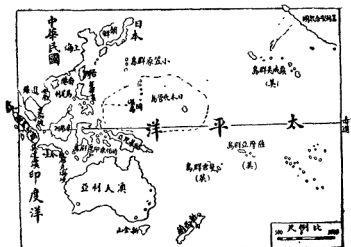
日本之南進政策阻礙者，即英美兩國，一旦歐洲發生戰事，則英國因殖民之多，與地中海之危（義大西洋之防德），必無力顧及遠東，只好將其遠東艦隊，暫退回新加坡等地，改爲防禦動作，待命總攻，而美國在此數年內，其建艦數量未達到較日本四倍以上。決不輕易與日決戰，且因遠洋重渡，如即用 Ring Formation 之輪型陣，亦難突破日本之防線，預料美國僅能以現地局都抵抗日本之侵略，而日本必乘機闖步邁進，侵佔太平洋西岸之一切島嶼，總之以上各島，倘日人再加十年之拚命經營，與軍事上之建築，將成爲長大堅固之亞洲新長城。足以封鎖外國交通航線，亞洲道路，彼時日本可要求西方列強，退出中國之主張。而增強其力量。而掌握西太平洋沿岸之制海權。此外除上述之利害得失者外，尙堪注意者，即目前菲力濱之獨立，過去日本軍閥向南洋各島移民之陰謀，與將來英美海戰（對日）之危機，吾人倘稍加研究後，不禁爲美英不寒而慄也。蓋菲力濱羣島位于太平洋西南，離日之佐世保只有一千四百海里，在軍事上可稱第一制日死命之地點，而新加坡且不能及，該地若在美國之手，一旦日美戰爭，美國海軍橫渡太平洋作戰，當以其爲前進根據地。只須美國艦隊能平安到達馬尼刺，即有八成之勝利，日本知其然也，故前華盛頓會議時，日本以狡滑遠見之手段，以要求美國限制太平洋西部海軍根據地，（菲力濱即爲重要對象）爲日本接受六成比率爲其交換條件。結果前次滬戰爭時，日本對美國駐滬陸海軍人加種種侮辱，國務總理史汀生顯戰，而海軍作戰部長布蘭德答以毫無把握，哀哉！美人乎！何以當初許日菲力濱不設防

，與不禁日人之移民，（即舊有防務，亦不敢日本一擊，一致日美開戰，日本即時出兵攻略菲島，在美國海軍未到達以前，日本必能攻下該島，美國海軍若喪失其前進根據地，則必陷於進退兩難之危境，即不敗亡，亦不能制勝。因此日本軍人嘗公開宣言，一旦美日開戰，日本不難於四十八小時內將菲力賓島嶼全部佔領（固係吹牛然亦有理由），故目前菲力賓早已不能視爲美國海軍根據地，惟東方之夏威夷，爲美國在太平洋中碩果僅存之根據地，今日之夏威夷羣島表面上之狀況，有可容美國全部艦隊之珍珠軍港，有巨備十六吋巨砲之要塞，有能收納千餘架飛機之大飛機場，有能供給全艦隊之重油庫，其他設備件件稱是，誠不愧爲最新式海軍之根據地，日人若用武力奪取，不特犧牲巨大，且事實上恐不可能，此美人圖以持久戰爭坐困日人者也。

然吾人究考其內幕及日本軍閥之陰謀，則吾人不禁爲美國不寒而慄也，蓋夏島之住民，日本人約佔五分之三，其他各外國人只佔五分之一，且此五分之三之大部日僑係爲退伍之日本軍人，一部份爲日本之軍事偵探，不論爲日本籍爲美國籍，平日在日本公私指導之下，而有極堅固之特種組織，較之一盤散沙享樂香酒之主人翁美國人，不可同日而語，即在近代戰中間謀戰不但爲各國極重視之戰法，且係日人之老套把戲，余信一旦日美開戰，日僑即時可變爲全副武裝之前線間諜隊，要之平日之愛祖國與野蠻性，戰時必自由行動，二小時內將該島之飛機場，重油庫，及其他軍事上之重要目標，完全破壞毀滅，總之英美兩國倘不設法加強前進根據地之防衛，一旦菲力賓被日併吞，佔領，夏島之被破壞，不但美國無力遠征，且

英國在南洋之地位，亦愈感孤危，設夏威夷一入日人之手，縱令英美聯合艦隊之勢力亦難動日本之絲毫。果如是，不特美國將退出西太平洋，即英之香港，亦在日本包圍之中，而新加坡之命運，亦爲風前之燭矣。倘新加坡若再被日本人佔領，則太平洋將成日本之湖水，而世界將成爲日本之世界也。吾不諱英美已覺醒否乎！

圖略之島管代任委島群洋南灣台附



日本人在北平

愛蓮玉女士寄贈

日本在華北之僑民，現已達一萬九千餘人（連朝鮮人在內），其中居於北平者，大概必在三千左右，再加上使館人員及其眷屬，駐屯軍隊，娼妓，以及來去無根可查之浪人等類，大概經常在北平之日本人，必達五六千左右，此輩日本人，因面色與吾國人無異，而有時着西服或着中國長衫之故，往往難與吾國人區別，不過在通常情形下，其兩腿似較吾國人稍短，至於少數例外者，則不待其開口絕不知其為日本人，然亦有操吾國語極流利者，所有在北平之日本人中，最引人注意者，厥為駐屯軍，此輩駐軍，常常三五成羣，甚或整隊而出，全付武裝，在市場及王府井大街一帶，來往梭巡，一律紅箍帽，黃制服，面紅潤，而肩背寬闊，與吾國軍隊之灰制服，瘦弱不堪者，完全不同，但若以之與歐美各國使館之駐軍相較，則不獨身段雄偉不如，即其制服亦覺綳紋累累，挺直不及，日軍於遊行，沿路高聲喧嚷，旁若無人，去歲寒假，在東安市場，曾公然於稠人廣眾中，調戲婦女，一時惹起吾國人士甚大之反感，上月坦克車在平市遊行示威時，又毆擊美國新聞記者，並毀其攝影機，其後道歉賠償了事，其驕橫可見一斑。

其次最引人側目者，為浪人之屬，此輩日韓浪人，除經營種種不法事業外，並時常結黨成羣，赴公園、電影院、市場等公共場所，來往閒躍，口中非笑則唱，衣冠亦極不整齊，有上衣為極講究之西服，而下穿短小骯髒之麻布褲者，亦有上穿中國長衫，下穿木屐，騎腳踏車在街頭兜圈子，奇形怪狀，不一而足，有時則在娼寮裏興風作浪，鬧得滿城風雨，大都此輩浪人記者會自擊有浪人四五口，在公園裏，圍擊一中國小孩之頭頂，該孩痛哭不已，而浪人等則反呵呵大笑，擊不稍休，以資為樂。

浪人經營之不法事業，約有下列幾種，（一）販運白銀，（二）販運銅元，（三）販運走私貨物，（四）開白面房子，（五）開賭窟，（六）開跳舞場，在去年吾國未施行幣制改革以前，此輩浪人，曾公然用皮箱柳包之類，成捆成堆，強運白銀出關，吾國憲警，視之亦無可如何，彼時北平市面，銀元一元，可換紙幣一元二角，金融之不安可知，自吾國幣制改革，白銀國有以後，此輩浪人，乃改業運販銅元，一時市面銅元，大感缺乏，銅元票之票面價額，與實際之銅元兌換價格，出入甚大，因而日用物品價格，漲落無定，中小市民，大受影響，今年走私貨物賺錢較多，此輩浪人，乃又轉而經營走私貨物，平津道上以及平通道上，僕僕來往，以致北平私貨山積，皆此輩浪人爲之，在公安街東交民巷西口之瑞金大樓內，並設有辦事處，門外有斗大之字六個，曰「國際運輸公司」，現在走私貨物又成強弩之末，無利可獲矣，彼輩不知將又出何種新花樣也，除上述三種外，尚有三種爲彼輩經常經營之事業，第一爲白面房子此地自烈性毒品治罪暫行條例頒佈以來，即嚴刑峻法，以懲販毒、製毒、及吸毒者，至目前爲止，中國人開設之白面房子，可說已全告肅清，如非日韓浪人公然販賣，則雖欲吸毒，亦將無從購買，毒氣自可稍殺，無奈彼輩公然開設白面房子，中國軍警，除少數可予查抄外，大半無可如何，此外即係開設賭窟，賭窟之中，烟、賭、娼妓，件件俱全，如前門外煤市街之北京大旅社，即其最著者，自今年春天以來，彼輩又發現一可以大賺其錢之事，斯即開設跳舞場是也，除公安街之金扇舞蹈場外，六月間，又於東長安街以資本十萬元之鉅，開一白宮跳舞場，其中日韓俄以及中國之舞女俱全，共約數十名，經理爲韓國醫生金桐谷博士，此舞場在此地爲規模最大者，最近又有浪人從事綁票者矣，如朱紹陽夫人之被綁，幸而破案迅速，使之脫險，不然，隱患真不堪設想。

浪人之中，尤以朝鮮人最凶蠻無理，但彼輩一遇日本人則又俯首貼耳，殊爲馴服，韓國人在

此掛牌行醫者頗多，但大多門可羅雀，故所謂行醫，亦不過幌子而已，其另外均別有副業，此輩韓人，因其不講理之故，在市場上租房頗難，房東畏之如虎，避之唯恐不及，是彼輩乃異想天開，與中國漢奸之流勾結，使之打聽何處有空閒待租之房屋時，即強佔居住，不付房錢，故近數月以來，房租糾紛之事，無時無之，現當局對與之勾結佔房之中國人，已決定用極刑懲處。

日韓娼妓，大都集中東城范子平板船巷等地，其中涉足者，多係西洋軍警水手之類，中國人不常光顧，此輩娼妓，除有時塗脂抹粉招搖過市外，並不像日韓浪人之趾高氣揚，到處亂闖，蓋亦日人中之可憐虫也。

前中日關係緊張時，浪人之屬，曾大肆紛擾，比較有名之中國人住宅中，常有此輩光臨訪問，或以對中日關係之觀感見問，或以最近之出處相詢，令人不堪其擾，各圖書館中，彼輩亦常常出入，身帶口口特務機關，或口口軍部徽章，亦不辨其真偽，有時欲攜走雜誌報章，有時又欲收買善本圖書，種種無理取鬧，不一而足。

除日使館人員外，其他文化工作人員，以及有教養之日本人士，與軍人浪人等類，究竟不大相同，此等日人，除外表略露驕態外，其餘尙無令人難與相處之處，即以開設日文補習學校之有，以及在各大學旁聽之日本學生而論，大率都能保持相當禮貌，較之種色不同習慣不同之歐美人士，反覺易於相處，北京大學之日本旁聽生某君，去歲曾因某教授於國際公法課堂上，大斥日本違反國際公法事，而提出責問，但經某教授略加解釋後，該生亦即折服，不再爭持，此到底較軍人之蠻不講理，高出多多矣。

日本虛之一 近代戰爭與日本之資源戰費不足及其他

將來戰爭除武力戰外，最重要者，尙屬于經濟戰，而經濟戰武力戰中之基礎者，卽重要資源與工業是也。故列強莫不鉤心鬥角，競奪殖民地，以便盡量開發各資源，以自給自足，不受任何國家之牽掣。日本軍閥，早鑑及此，故斷然掠奪東北四省，近已侵略華北。並常以僞詞欺騙一般國民，略謂將來戰爭爆起，帝國敢以陸軍擊破中俄，海軍抵抗英美，此種吹牛謊話，祇好欺騙僥倖民而已。然吾人僅明察數年來蘇維埃之第一二次國防計劃中之經費，則日人豈不寒心乎？第一次計劃約八百億留之預算中，輕工業三十五億，農業九十二億，運輸交通八十九億，其他大半爲重工業之擴張費。第二次計劃，約一千三百三十四億留之預算中，農業一百九十二億，運輸交通二百六十三億，其他均爲重輕工業之補充費。蓋日本軍閥欲以永久霸佔滿蒙，支配華北，除我大中華外；其次首先冒險與北方大熊（俄）決一死戰，況日人亦自謂今日之蘇維埃，非前日俄戰時之俄羅斯，故雖在民窮財困之中，猶一息尙存，不得不拼命應付。且日人在近代戰爭論中，尙自認國際孤立與排日思想日甚，軍需資源缺乏，財政危機，工業力不足，平時兵力過少（只有常備軍二十四萬），苟一旦戰爭，則活動年齡者，須半數直接參戰（在鄉軍人亦不過四百萬？），則國家一切生產力必受極大影響，結果祇有拚命增配公債（紙幣），因之價格大起暴落，物價反而漲高，則人民無法維持其最低生活

，結果必起內亂革命。故日本軍閥，實則外強中乾，虛張聲勢，大唱高調，而內莫不苦心焦慮度此難關也。茲將過去諸戰役之消耗，分述如下，即可判知將來戰爭之無窮消耗。與日本絕無能力持久，作戰爭二年以上。

(一)過去諸戰役之消耗量

各戰役所須兵員(師團為單位)

戰役	總	法	英	俄
普奧(1866)	20	—	—	—
普法(1870)	31	16	—	—
日俄(1901)	—	—	—	52
歐戰初期(1914)	123	97	20	114
歐戰最大時(1917)	243	128	93	238
歐戰末期(1918)	218	113	80	—

吾人僅研究前次大戰(一九一四—一八年)五年間，各種砲彈如何消耗，人員殺傷至如何程度，戰費擴張至如何巨大，毒氣、飛機、戰車如何猛進，與殺傷破壞力量如何慘酷，前次的大戰每日須要若干戰費……即可判定倭國不但資源財力不足，且絕對不能持久作戰(二年以上)

。如一九一七年之亞拉亞戰鬥一役，用去二百萬發砲彈，同年易不老戰役中幾用去四、三〇〇、〇〇〇發砲彈。約一〇七、〇〇〇噸，價格已達二二〇、〇〇〇、〇〇〇圓。至一九一六年遜母與一九一七年夷不魯兩戰役中英國兵即死傷八十萬人矣。歐戰最初一年間俄軍亦死傷至四、〇〇〇、〇〇〇人，不魯斯勞夫軍隊二十七日間竟死傷三七五、〇〇〇名，而三個月間共死傷至一百萬人！至一九一六年由七月至十一月止，英國兵復死傷四七五、〇〇〇人。一九一七年七月至十一月亦死傷至三七〇、〇〇〇人，一九一八年同時期又死傷三十四萬人，(Fuller, war and western civilization) 結果大戰中共死傷戰鬥員七、七八一、〇〇〇人，非戰鬥員九、一八五、〇〇〇人，病傷至二千萬人。再考究一九一八年法國戰線三百萬兵員中，一日須消耗二十二萬五千發砲彈(須要九十萬名工人工作)，大戰中法國製造砲彈數目二一七、〇〇〇、〇〇〇，英國二四七、〇〇〇、〇〇〇，法國步槍彈製造出九、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇發，英國六、三〇〇、〇〇〇、〇〇〇發，因此法國需用至百七十萬名之軍需工業的勞働者。(Fuller, op. cit.) 關於戰費方面，吾人回憶拿破崙戰爭時，每日平均僅三十四萬弗，至百年後世界大戰時(一九一四—一八)每日平均一億三千三百八十八萬弗。經一世紀之物質進步後，而戰費即增加四百倍。據各國軍事家推算下次的大戰每日平均戰費定須三億元。至于海軍方面前雖受華盛頓砲口之限制，然其技術上，威力上，則反而增加，如英國戰艦納爾遜號主砲初速八百米，仰角四十度，最大射程三萬四千餘米，(僅百三萬米，對方之十吋厚裝甲板均被穿徹)美國兵艦最高射程亦達三萬五千米。其次解決將來戰爭之科學戰

之飛機，戰車，毒氣，目下各國均拚命研究並製造，關於技術上威力上之進步更覺有一日千里之勢。如前次世界大戰終末時計英國有四千架，法國七千五百架，德國一千四百架。一九一四年英國軍用機時速僅六十五哩，一九一八年倍加百二十五哩，今日則達百九十哩，其最高記錄（河無禮巴少校）五七五吉羅，約三百六十哩。今日各國主要戰鬥機有五百至六百馬力，以六百馬力之發動機計算，時速三百吉羅米，高度三千米以^四五分鐘可達，六千米則以十一分鐘之內，最大上昇竟達九千米，現代之重爆擊機重量三十五噸，可在天空繼續飛行至十數小時，（內尚有小口徑砲，機關槍數門。一噸至數噸之爆雷數個）。吾人對於戰車之發達，亦不得不加以注目，歐戰當時戰車時速不過十數吉羅，今日時速已達至二十五吉羅——九十吉羅，過去係以「砲兵征服步兵占領」，目下進至「戰車征服步兵占領」，怪不得嘗歐戰末期時，某德將曾驚嘆曰「吾人非被福駒將軍戰敗」。而被「戰車將軍戰敗也」云云。且日本陸戰之大敵蘇俄現已擁有五千輛以上之戰車矣。最後關於日人最可怕之毒ガス再略述如下：前大戰中美國死傷計二十七萬四千二百七十七人而受毒瓦斯之慘禍者達七四、七七九人，英國之被毒瓦斯受害者，約十七萬人，結果死者亦達四千餘人（傷者均在外）。目下各國正在公開秘密製造擴張中（已詳述本書）日人在匪堯胤次所著之「戰爭同科學」中曾特別將毒ガス之可怕警告日人，略謂「東京各重要部分假設面積為六千四百萬方米，平均由地上至十米高之濃度，則計空氣容積六四〇、〇〇〇、〇〇〇立方米，設在一分間致死者，僅用一九二噸之フオスゲン瓦斯撒布之（空氣一立方米中占〇、三瓦之濃度）——若在三十分內致死者，全部祇用六・四噸

毒瓦斯撒布之（一立方米空氣中占〇，〇一瓦濃度），換言之倘某國僅用七架飛行機搭載六噸之（光氣）フオスゲン同一ベリット之毒瓦斯撒布之，則全東京倭民僅在三十分內即化為倭鬼云云。以上所述僅過去與現在之情形而言，則將來趨勢更不堪設想耳！蓋日本軍閥竟冒着險賭着眼，僅僅準備了些微東西就時刻鼓吹民衆——大陸政策！獨霸遠東！……戰！殺！而不細察眼前自己常備僅二十餘萬，全國壯丁亦不過三百萬多名，陸海軍需工業工人至多十萬人，飛機二千多架，戰車數百輛，負債百萬萬元……日本人乎？！果能戰乎？此正如馮玉祥先生所謂「日本小鬼沒見大豬頭」吳稚暉先生說：「急色兒未曾扭掉褲子先脫了陽」之醜狀不久將現着於吾人之前也。至于如果日本要開戰則軍需重要資源，如鐵石炭石油羊毛須準備較平時增加數十倍，雖數年來，關于不足資源之鉛亞鉛錫白金水銀石綿生橡皮等，平時已設法確保開發，研究代用品，禁止輸出，利用廢物，節約消費，並極力輸入各種需要品，盡量貯藏，以資急用（但爲數亦極微），至於海軍之各艦船所用之重油，自動機及航空機用之發揮油，其全需量須五八四零萬加倫，而日本內地出產量，僅佔十分之一（五八四零萬加倫），故現在日本拚命侵略華北，得寸進尺，力求開發，充實各種資源，以期達到九死一生之幸勝。

附日俄及世界大戰之一會，戰中消耗砲彈數目如左：

兵 力

日本軍 一五師團

奉天會戰

日本軍

三三萬發

露軍

五〇萬發

日本虛實

威盧頓戰

法及德軍

二、〇〇〇萬發

七〇師團

索姆戰

法軍

三、四〇〇萬發

四〇師團

世界大戰間，戰列使用火砲之變遷（千門爲單位）

國別	實數			比率		
	初期	中期	末期	初期	中期	末期
法	四、〇	七、〇	一一、六	一、	一、八	二、九
伊	一、九	—	七、三	一、	—	三、八
德	八、〇	一一、五	一七、〇	一、	一、四	二、一
埃	二、五	—	七、七	一、	三、一	—

結果戰費則驚人增加，每日一國平均約一億三千八百萬弗，將來近代戰之浪費，一國一日須平均至二三億弗左右。

大戰間列國每日之戰費

英	四七、三六五、二八〇圓
法	三五、八三二、四二〇圓
美	七二、二〇九、二五〇圓
伊	一三、七七九、〇九〇圓
俄	三八、九六四、九〇〇圓

日本 虛實

戰役	繼續日數	戰費總額 (單位百萬元)	一日平均戰費 (單位千元)
德	三九、一八七、六八〇圓		
埃匈	二〇、六〇五、九四四圓		
以上平均	三八、二七七、七九五圓		
過去諸戰役之戰費			
拿破崙戰爭 (一七九〇—一八一五)	九、〇〇〇	三、〇七〇	三四一
Crimea戰役 (一八五四—一八五五)	七三〇	一、七〇〇	二、三二九
美國南北戰爭 (一八六一—一八六五)	一、三五〇	七、〇〇〇	五、一八五
普法戰爭 (一八七〇—一七一)	二一〇	三、二一〇	一五、三〇〇
日俄戰爭 (一八九九—一九〇二)	九九五	一、二五〇	一、二五六
世界大戰 (一九〇四—一五)	五四八	二、一〇〇	三、八三二
世界大戰 (一九一四—一八)	一、五五六	二〇八、三〇五	一三三、八八〇

世界大戰，各國戰費之財源，各種公債新稅，政府借入金等之調達數如左。

英	七百三十六億五千二百萬圓
法	五百二十二億三千三百萬圓
美	四百四十三億二千二百萬圓
俄	三百八十七億二千七百萬圓
義	一百六十九億〇四百萬圓
德	六百三十四億二千一百萬圓
奧匈	三百四十五億九千九百萬圓

吾人考究以上各表後，則覺『戰爭』與『財源』係成正比，尤其此種膨大戰費，日本倘不求外債，只激增公債，租稅等，斷難以博有戰勝之希望，而日本國富動產不動產，總計一千億。此係民國十三年日人高橋秀臣所估計，按當時承歐戰之後，物資需要較多，故物價甚高，此後物價漸落，世界經濟恐慌，物價皆跌至民十三年當時之十分之四，尤其自九一八事變後，倭國有形無形之種種損失，故計其國富在目前時價至多不過六百萬萬元，鑄貨及金銀地金，只有七億一千七百萬圓（一九三三年以前），戰費大部份由于本國勢力圈內支出，其全部戰費，毫無相當準備，結果只有消極辦法，動產不動產抵當，紙幣發行，防止流金，努力增加滿洲產金，全國金銀金指環鐘錶等，政府強收之拚命增加雜稅，捨此絕無辦法，且日本全國民，因逐年龐大軍費之預算，結果本年已背担赤字公債一百萬萬圓以上。（今後每年至少尚

增七八億元）將來此種潛伏之危機亦不必論之，蓋日本際此民窮財困，欲與某國開戰，立即編成三百萬人以上之軍隊，因此農村工業等之生產力，必至完全破產，且滿洲所佔奪之地，除滿鐵附近稍能維持治安外，其他各地義軍潛伏之勢力仍甚雄厚，此實無法收滅也。至于戰時尙有其他種種難以預料之巨費，如宣傳、間諜活動、撫卹、醫治、各建築物破壞後之修理費……且最制敵致命者不但國內工業減少生產力與戰時日貨售路，必陷于全部鎖閉之慘狀，故倭奴有以上之諸困難，在最短時間欲與中俄英美立決雌雄，並思永遠獨霸遠東，（日本最怕長期作戰中之各資源巨大消耗）實如夢想，而自求死路也。

（二）其他

其他如日本民間航空，極不發達，軍隊之機械化，尙屬幼稚，更因日本欲獨佔遠東市場之野心已暴露無遺，致召英美俄對日思想宣傳，攻擊之醞釀。至於解決將來戰爭勝負之毒瓦斯戰車自動車力量甚弱。且日本大小新舊軍閥，近年來因人事不利益不公。已逐漸衝突矣。可由五一五，二二六諸政變中證明之，依各情形與戰前之德意志相較實如天壤之別，軍費激漲，日本商農界之痛苦愈增，因之嗾恨亦愈甚，開戰後各殖民地叛亂反正之必然性。如日本軍閥自謂前次大地震時，僅維持帝都治安與消防工作者，已須五萬軍隊，將來一旦開戰，尙有航空機之空炸投毒。其各種間諜活動殺害破壞數量更不堪設想。吾人預料日本一旦開戰僅在日本內地須有十萬軍隊，而朝鮮須九萬軍隊，台灣須有五萬軍隊，才能排除擾亂此外東北華

北一帶，要維持治安反抗反正，其軍隊數目，更難計算。（詳述虛八）如東北總軍過去曾擁有數百萬，蓋因過去無組織無救援無計劃及脫離民衆團結力之經濟結果致召失敗。所以聞現在切實糾正過來。現在東北抗敵軍，略有八軍，皆在東北反×總會指導之下，反×總會會章，第一條即指出「本會會員不分黨派，不分國籍，凡欲脫離×帝國主義壓迫者皆得加入爲會員」，據統計東北所有反×會員，已由二十萬至增至三十萬人，正式義軍尙保持有十萬人以上內中以國籍別之，則有中國人，朝鮮人，白俄人，蒙古人等，以職業別之，則有軍人，抗×軍，農人，學生，商人，律師，教員，醫生等，各軍總稱「東北抗×聯合軍」下設軍事委員會，以謝文東爲委員長，各軍活動，多在吉東韓「滿」交界之三角地帶，及松花江流域，茲簡述如下。

東北人民革命第一軍總司令楊靖宇在吉海線之磐石東豐西豐間

第二軍總司令前朱震（現不明）在吉長線間

第三軍總司令趙尙志在珠河延壽賓州方正間

東北抗×同盟第四軍總司令李延祿在虎林饒河密山間

第五軍總司令周寶忠在延吉敦化東寧一帶

第六軍總司令謝文東在依蘭勃利寶清間

第七軍總司令夏雲階在陽原華川蘿北間

第八軍總司令×××（未明）在朝陽赤峯間

此係本人在東京時

由日本雜誌譯出

各軍與日軍時作正面戰鬪，據關東軍發表。由一九三五年九月二十日至十月二十日止，兵「匪」衝突次數，為五百〇八次，可見東北大衆英勇鬥爭之情緒，實非帝國主義之機關槍大砲所能遏止之，東北人心尙未死，吾人更須加倍奮鬥努力，以期爲其後援，吾人相信，將來一旦期會一到，我東四省三千餘萬同胞，上至大漢奸，官潦，財主，下至拉車，工人，農民，皆可變爲義勇軍之可能。（因數年來受狗軍壓迫橫暴過甚……）且日本一旦第一戰失敗後，日本全國，則驚弓之鳥勢成，殊亡國之危機。

至於國內人民，因生活困苦無法支持，社會發生極大恐怖心，失業者犯罪者，自殺者比比皆是，更因營養不足，致大多數國民，體格衰弱，十兵又以強迫徵收，故軍風紀極壞，普通學生軍事訓練，亦甚怠惰，未有我國青年之復仇心理堅決多矣。總之，吾人按日本目前之兵力，工需工業，其他一切狀況，將來是否足以鯨吞中國？蹂躪歐美？抗禦蘇俄？而達到永久獨霸遠東之目的，暫置不論，而日本之財力，則確不足以達其大慾，此吾人所敢斷言也。蓋倭國（日本人老稱吾國爲支那）實爲極貧窮之國家，在五六年前，日本有遠大眼光之政治家。早知日本弱點在財政之窮困，欲減軍備，以事節省，因此使軍閥反而挺而走險，特挑起九一八事變，由事實上係反對裁減軍備政策，然結果致召大禍，探九一八以前日本國庫所負債不過六十萬萬元，而九一八事變後之五年間，公債已達一百萬萬元以上，是較九一八前已增加四十萬萬元，若此後收支能相償，不須再行舉債，尙可勉力負擔，然軍費每年竟加速增加，就去年只軍事費一項，軍閥所要求者已達十三萬萬元以上，約占國庫收入百分之九

十，開明年度須至十六億元？今後再加與英美競爭海軍，與蘇俄比賽陸軍，軍事費增加，超過收入，已在意料之中，蓋軍事費者為絕對不生產事業，而其支出之數，近超過國庫收入，此外尚須每年付利息五萬萬元，撫卹金一萬八千元，再加其他一切政費，至少在十餘萬萬元以上，此種虧空皆須取之於公債，因此公債增加，將無止境，在過去數年間，因日金匯兌之跌價，致日貨價格低廉，得在世界傾銷經濟界較為發達，鉅額公債得以銷售，然今後不但日貨在世界之銷路，已達登峯造極，且尚有英美中俄加拿大印度……之排除日貨運動，吾人相信此後難期更行發展，而金融機關已飽吃公債，（即所有活動資金概變為公債）此後對於公債，當然不能多購，公債既無法銷售，勢不能不多發紙幣，以供國家開支，紙幣流通額愈多，則物價亦將隨之高漲，物價高漲，又促國家開支之增加，國家開支增加，又須多發紙幣，此三者互為因果，結果必使紙幣無限膨脹，而日本財政破產矣！尤其自日本結交「窮光蛋」之德意為友後，反遭英美俄中拒絕經濟之合作與援助，設一旦經濟無力，財政破產後，日本還能戰乎？獨霸遠東乎？與英美競造海軍乎？與中俄比賽陸軍乎？日本人乎？世界軍事老前輩拿破崙君：不是告訴你，「打仗就是打錢嗎？」君忘之哉！

此外尚有數點

(A) 如日本內地普通國民（尤其青年學生）身體均衰弱，（臉多黃綠色）非如特選有宣傳戰示威戰作用之「短健倭兵」之駐外士兵可比，因內地生活窮苦營養不足故也。

(B) 日本各地各級國民思想極落後，（專制封建之十八世紀思想）惟自外風漸傳日本後，

一般青年男女內心對於歐美化之情緒極熱戀，然目前受家庭環境之強制壓迫，故各級各種國民，外表祇好暫順潮流，忍受壓迫。然由過去歷史證明，此種潛伏勢力終久必起暴發，改革社會一切習俗。

(C)日本國民度量均狹小，普通日人重禮(外表虛偽)廉(自身節儉)輕義(自私自利對他人無犧牲精神)恥(日人欲達到目的不顧一切狡猾殘酷手段)無英雄豪傑之氣概，實非如大國民之慷慨與俠義，且性善仿做多無獨立創造發明之精神。自資本主義發達以來日本各界有識之士，崇拜德國甚深，國內各處多係德化，(如商科大學有精通德語者，可不試而入。)此次日德同盟，早成爲吾人所預料也。

(D)國民服從性頗重怕警察憲兵等，然屢受軍閥政客之宣傳，對外常識極薄弱，尤其對我中華民國建國以後，最近十數年來之新中華國勢真情，認識極糊塗，已養成自足驕傲之「國際官」「愚民策」之習慣矣。例如本人在日時，曾有普通×國人，查問(誠非有用意)(1)中國目前豬羊尙有在馬路上行走乎？(2)目前中國飛機約有數十架否？(3)聞中國兵勇于私爭，却于公戰。並聞一二八戰役時。某×軍官曾對×兵助威宣傳，謂：中國軍隊極弱。一聞槍聲，即向後逃。……之欺騙國民之無稽之談。一二八熱河戰役結果如何？此因平日國民歷受各種報紙。雜誌。小刊。宣傳關係，不足爲奇。孫公有言曰，知己尙須知彼。如此官頭政策之下之國民盲人騎瞎馬思想，(僅在×戰暴發後五六月內。平時所用愚民欺騙政策之國民之印象如何？與在戰時之影響如何？即可瞭如觀火)此種強制愚民政策實某國將來虛中之虛也。

(E)日本目前軍部無強有力偉大之領導者，實非日清俄戰時之乃木，山縣，東鄉等可比，且軍人頭腦多褊狹，軍人眼光與識見，極近視不周，僅知箝制輿論，以自已幼稚之見解，去欺蒙國民，只高呼戰！戰！且國民對於戰爭之恐怖與疑問，一天比一天增加，日本人乎？汝果能戰乎？可笑！可恥！

(F)此外日本之三怕——如近年來日本之所最怕者，一是中國之逐漸完成統一，與唯一偉大領袖，二是中俄接近，三是英美聯合並援助中國，所以他們平日已在報紙雜誌上，時常造作種種謠言，最近日本報紙又傳出兩種奇異之怪消息，如中英兩國已成立「南支」軍事同盟，中俄兩國復已訂立密約。他們心怕此事，致見風見雨，時生疑心，我們看後只覺好笑，滑稽，要之倘使謠言有成事實之可能，亦係日本所造出者也。日本怕中國統一，妬嫉領袖偉大，恐怒中國團結，于是不斷壓迫中國，離開中國，破壞中國，却料不到日本之壓迫破壞，反促使中國逐漸走上統一團結之途上，日本怕中俄接近，恐英美援助中國，但是日本在中國之行動，沒有一件不帶有促使中國在感情上，環境上，親俄親英美之傾向。總之日人一面畏怕某種事實，一面却努力要造成可怕之事實，心裏怕孤立，偏要造成孤立之形勢，心內怕敵人，偏要到處樹立敵人，心中怕敵人聯合，結果偏成「四面楚歌」「患人衆怒」之形態，心理與行爲之間，發生此種矛盾，當然係十分不合理之現象，而日本之統治者却天天向此種不合理的途上邁進，……可憐復可笑。

(G)日本國策足以亡國——吾人絕對相信，日本不放棄其「自滅政策」無論目下軍需工

業如何急進，國民訓練如何周全，工商業如何發達，國民如何愛國，結果在長期四面楚歌包圍中，亦必滅亡，吾人回憶歐戰前之德意志，其海陸何嘗不強盛，工商何曾不發達，國民何嘗不愛國不勇敢不刻苦，結果因威帝二世之滅亡政策，致召大禍與受極大損失。何況目下日本一切情形，程度若與德國相比，尙判天壤耳！以上證明，日人信其乎？

附日本之各資源需給

(A) 自給自足者

(一) 農產物——蜀黍，甘藷，蔬菜，蒟，杞柳，楮，三椏，檣，薄荷，蒟蒻芋，甘蔗，綠肥用作物。

(二) 水產物——鮮魚貝

(三) 林產物——薪炭材

(四) 畜產物——牛乳，馬肉，豚肉，羊肉，蜜臘。

(五) 鑛產物——金銀銅鉛亞鉛鑛，水鉛鑛，硫化鐵鑛，格魯謨鐵鑛，石炭，石油瓦斯。

(B) 自給尙有餘者

(一) 農產物——果實，花百合，除虫菊，藥用人參，茶，天蠶及柞蠶繭，家蠶絲，真棉。

(二) 水產物——海草類，加工魚貝類，魚油，寒天，珊瑚。

(三) 林產物——竹材，椎茸。

(四) 畜產物——無

(五)鑛產物—金，銀，真鍮及青銅，亞砒酸，黑鉛硫磺。

(C)自給不足者

(一)農產物—米，大麥及裸麥，小麥，燕麥，大豆，小豆，粟，稗黍，玉蜀黍，蕎麥，落花生，採油用種子，縱棉，麻類，葉藍，砂糖，葉煙草，天露及柞蠶絲，家蠶繭，果樹苗。

(二)水產物—鹽，真珠貝。

(三)林產物—木材，木炭，松脂，醋酸石灰，藤。

(四)畜產物—乳製品，牛肉，肉製品，牛皮，革類，獸脂，獸骨，豚毛，蜂蜜。

(五)鑛產物—白金，銅鉛，蒼鉛，水銀，錫，亞鉛鑛，亞鉛，鐵鑛，銑鑛，其他鐵鋼，滿俺鑛，燐鑛，石油，石材土石及鑛水。

附註：

日本強佔東北，已五載於茲，關於以上之，自給不足各物源，更難以所得而償其所失，探其原因，如下(一)東北四省，自九一八後已沿紛亂狀態，在日軍鐵蹄下×人「狗籍虎威」到處掠奪暗殺致富者即逃避內地，窮者無購買力(農村破產)。(二)按日本之財力工業力，不能經營滿洲，(詳述後篇)(三)東北義軍時起時伏，比比皆是，日人多受其破壞擾亂並阻礙其經營，探其原因，國人受日人壓迫後無法維持其最低生活，結果均憤恨參加義軍，(四)因世界經濟恐慌，雖日人所製之貨極廉價，然亦無法銷售，(尤其在東北)(五)東北之棉花，羊毛，皮革，小麥，等雖佔東北四省，尚不能補日本之缺憾，相差甚遠，此外如鉛、亞鉛、錫、

錫、鉛、等東北四省完全不產，東北四省之鐵，多係貧礦，至于日本最缺乏，戰時最必要者如煤油，近來雖由撫順油母頁岩製造，然全年所產不過重油十萬噸，僅足日本海戰時二星期之燃料，其他飛機汽車，戰車，所需之輕油，尙無法採取，（不過東北之鹽，煤炭，木料，豆油之類頗產豐富，）且日本在九一八事前，軍事費只佔百分之二十七，其他行政費佔百分之七十三，而九一八以後，僅軍事費一項已超過全國庫收入之數目，結果財政必破產……故吾人可斷定，日本不但不能維持「二年以上」之戰爭，且結果絕難「最後制勝」。其危險程度，明眼人自知，幣原謂日本併吞東三省，無異吞炸彈真不愧有先見之明矣！

附軍需品與原料不足額摘要

要之供應上述種種不足額，唯一方法是仰給于外國輸入，雖然有機種東西平時稍有儲藏，但不充分儲藏均不能應付戰時需要。下列表指示出必須輸入之軍用品和作戰原料及其價值。

	戰爭最初半年		戰爭第二和第三半年	
	數量噸	價值	數量噸	價值
砲彈	二、〇〇〇	二〇	一、七〇〇	一七
飛機引擎	四、〇〇〇	二〇	五、四〇〇	二七
飛機	三、五〇〇	一七六	三、一〇〇	一五五
汽車			一三、〇〇〇	二〇

日 本 虛 實

米	橡皮	汽油	石油精和甲烴	油類	其他非鐵金屬 和輕金屬	鋁	鎳	鉛	銅	礦錳	鋼	酒精	製造五金的機器	曳引機關車	坦克車
				一、七〇〇、〇〇〇							五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇			一、六〇〇
	三〇〇、〇〇〇	三八〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二五、五〇〇	二〇	一九、〇〇〇	二〇、〇〇〇	五五、〇〇〇	二〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇			
	九	二八	七	八、五		八、五	二	四、三	四	〇、二	二〇	一〇	八		四〇
				三、八〇〇、〇〇〇	七五、〇〇〇	七〇、〇〇〇	三八、〇〇〇	六〇、〇〇〇	一三五、〇〇〇	四〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇		一、四〇〇
	六〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	七五、〇〇〇	七〇、〇〇〇	三八、〇〇〇	六〇、〇〇〇	一三五、〇〇〇	四〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇			
	四四、五	一四	五七	三五	一七、一	一六、五	一〇、四	〇、四	〇、四	二〇	一〇				三五
	一八														

礦鐵
雜類

六〇〇、〇〇〇

二、五
二五

一、二〇〇、〇〇〇

五〇五

總計

四七七

五九四、五

(七)單位爲百萬美圓、依一九三四年五月匯率計算

四面楚歌
在國際孤立下之日本與列強的軍事預算百分比比較表

區困中枯

國別	一九三二、	一九三三、	一九三四、	一九三五、	一九三六
日	二七、一八	三四、六五	三六、七一	四一、二四	四六、六二
英	二、七二	一、〇三	一三、〇一	一三、五七	
美	二九、五四	一八、六八	一八、六六	一八、一四	
法	二二、八五	二三、三六	二一、六七	二一、五七	
德	六、四四	八、二一	一一、三二	一三、八五	
義	二七、二〇	二六、二〇	二二、七六	二一、二九	

日本虛之二 蘇俄積極防日（日本背面之威脅）

——導言——

自「九一八」事件發生以來，日俄戰爭聲浪甚囂塵上，主要原因當然是日本佔我東北疆土之後，日俄之間發生更多直接關係。數年來之糾紛，表面是俄滿及滿蒙間之問題，其實就是日俄對立之結果，與一九〇四——五年日俄戰爭前夕相較，其對立範圍更爲廣大，其情勢亦較緊張，因蘇俄之「政策」與日本之「國是」均以滿蒙爲其生命線，所以外國人說滿洲爲今日的巴爾幹，海參威將爲明日的塞拉耶佛，若從海參威爆發戰爭，其勝負終必取決于蒙古方面。故滿洲或蒙古終必爲遠東戰禍之爆發地，目下日俄間之國境糾紛，迭出不窮，在一九三二——五年間有二百數十件，前年一年達一〇六件，去年一月至五月十五日就有八十二件。此糾紛真正原因是日俄之間相互猜忌趨於急端，兩國爭新遠東之長期仇讎已達一決勝負之階段。日本之「大亞細亞主義」，和蘇俄之「世界革命主義」，雙方均向蒙古前進，已成不可避免之衝突。日本方面計畫內蒙古獨立。即擴大「內蒙國」，將蒙古人居住地全部吸收進去，擬包括「新安省」之西部，熱河，察哈爾，綏遠，寧夏，外蒙古及屬蘇俄的白利蒂和都溫斯基，兩個人民共和國，共有人口約五百萬，面積百萬方里以上。日本之目的在消極方面阻止蘇維埃政治力量南進，在積極方面是樹立自己在滿蒙勢力，準備侵略蘇俄在貝加爾湖以東之領土。至於蘇俄方面對於外蒙古本極重視，單從經濟理由看來，外蒙古誠爲蘇俄一大需要，因該

地能大量供給皮毛牲畜，同時可專門銷售蘇俄製造品，所以在蘇俄對外貿易中佔第四位。在「一九一八」事件以前，已有很密切政治關係；以後，更有樹立軍事上密切關係之必要，倘蘇俄外蒙勢力如被日本摧殘，則白利蒂和都溫斯基兩共和國均難保存，而烏拉山以東領土全有遭遇侵略之危險。所以蘇俄要想預防此種危險，必得首先保障外蒙古，使它作成她之屏障，此係最單純最重要目的。在蘇俄方面看來，日本一面充實在「滿洲國」實力，一面壁畫內蒙古獨立，一旦內蒙獨立以後，向外擴充，則蘇俄將受「滿」蒙兩方面威脅，此係直接有關於蘇俄東部之安全，間接有關於蘇俄整個政治前途的重大問題，所以自一九三一年以來，作遠東方面積極進行種種建設事業，為的準備足以抗禦日本侵略之國防力量。遠東區面積有二百三十三萬二千平方公里，約合現時德國五倍，人口則僅有六百萬左右，且天然富源却極雄厚，自蘇俄政府鑑於「一九一八」事變，所造成遠東區之危急境地，除力修戰備以防萬一之外，尙一面考察天然富源和民族狀況，一面策劃建設新的經濟和國防根據地。造成進可攻退可守之遠東根據地。據說，為這種遠大計劃策動最早是熟悉遠東政情之布魯赫爾（即加命）將軍。布氏當時鑑於我東北方面中日關係緊急情形，曾極力遊說莫斯科當局，曉以種種利害，促使政府警覺，蓋布氏認為蘇俄如不積極建設遠東區國防力量，則亞洲領土和太平洋門戶喪失，祇是時間問題，茲因時間關係僅將軍事，經濟兩方面，論述如后，則知俄熊實為倭民唯一之大患也。此患不滅日本絕無寧日。更由此次日德日意斷然聯盟後，即可判知日本內部之虛與蘇俄外部之實此皆言可證實也。

(一)軍事方面

從蘇俄「五年計劃即國防計劃」之口號中，對軍事上之努力，外人雖無法知其內容，但總可相信其軍力較五年計劃以前為強大，較帝俄時代更強大，據蘇俄外交人民委員長李維諾夫報告，一九三一年一月一日以前，蘇俄軍力計有陸海空紅軍人數五八九七〇〇，他種軍事組織人數六二，五一〇，軍用飛機七五〇架，軍艦五四艘，共計一六〇八九二噸，一九三一年度軍費總支出為一、二九〇、〇〇〇、〇〇〇盧布。美記者保羅赫金生氏在一九三二年十一月論境世紀報云：「紅軍並不是一種虛張聲勢組織，但是紅軍比較帝俄時代軍隊，的確是後來居上。……然紅軍和歐洲其他軍隊比較，雖則沒有歐洲別國軍容整齊，但他具有一種伙伴之精神，和十字軍精神相差彷彿，所以紅軍戰鬥力是不能忽視。」從一九三三年起，蘇俄在腹背受敵情況之下，全國軍事準備更趨突飛猛進，參合列強軍事家的觀察，蘇俄現在之軍力計為海陸空軍人數一、六〇〇、〇〇〇，軍用飛機約四五〇〇架，坦克車四〇〇〇架，軍艦噸數三四七、六六〇，其中有潛形艇九十餘艘，去年度軍費總預算為一四、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布。按照第二次五年計劃，軍用機至少要有五千架，工廠生產力要增大到年產二萬至三萬架，尤其傾全力於爆擊機的生產，據一九三三年三月英國每日郵報發表，蘇俄一日平均製造重爆擊機一架，一年平均飛機製造力達一萬架。再看其軍費總數，去年一月在中執委會通過之預算，約佔全國總預算（八百七十五萬盧布）六分之一，和一九三一年度支出比較超出十倍以上，將實力和進步之速率同五年前比較，簡直有天壤之別。蓋蘇俄之所以然

者實受日本行動之影響，近來在全盤國防建設中，格外重視遠東方面，本是公開實事。去年六月初，東京朝日新聞載稱：「蘇俄遠東駐軍最初只有步兵三師，騎兵三旅，而自一九二九年中東鐵路事件後，增加步兵一師，便成蘇俄國內第二等的裝備。」一九一八事變後，受到日軍沿道進出北滿之刺激，於是急忙計劃軍備充實，使成第一等的裝備」。去年三月五日莫斯科報紙登載史達林氏警告日本不得侵犯外蒙報告時候，附帶的露佈本年以來遠東軍隊調動消息，據說列寧格勒和白俄羅斯軍區戰隊，重坦克軍隊業已集中於佛爾加流域 Volga Basin 人數在十萬以上，為遠東而徵調之大批後備軍隊業已集中在諾佛西比爾斯克 Novosibirsk 由格力蒂將軍統率，本來調動土耳其斯坦幾部軍隊向西開拔之命令又已中止，蘇俄在遠東區的軍事準備確是更加緊張。蘇俄軍備實況，一向嚴守秘密，但參合若干外國軍事專家估計，可以得以下幾方面之梗概。遠東方面，除去一般有國防經濟建設外，海陸空軍設備，確有驚人成績。蘇俄海軍本不發達，但潛水艇建造非常迅速。據英國海軍專家白華德氏估計：蘇俄潛水艇共有九十六艘，佔列強中第一位，裝配在遠東方面約在三十艘以上。此外還有水雷敷設艦和魚雷艇。此種艦艇主要部份，係在歐洲建設，分部運到遠東，其餘則在海參威配製。陸軍方面的設備較海軍為龐大。據東京朝日新聞估計：遠東軍司令部設在哈巴羅夫斯克（伯力），後貝加爾軍司令部設在赤塔，在它們之下，還設有沿海洲和阿穆爾等地的兵團司令部，共有游擊師騎兵師等十五個師團，總計兵力在二十五萬與三十萬之間。去年三月五日拉忒維亞方面消息，蘇俄在遠東方面的軍隊為二十八萬，分駐三區，貝加爾湖之南有七萬人，阿穆爾

(即黑龍江)之北有十五萬人，沿海洲有六萬人，至新式武器的設備和組織，則有高射砲隊，高射機槍隊，化學戰部隊，大小型坦克車隊，水陸兩用坦克車隊，汽車步兵隊，汽車砲兵隊，裝甲火車隊等，其中要以坦克車和裝甲汽車各在一千內外數量，為最引人注意。而任遠東軍司令的布雷赫爾將軍 *General Bludner* 尤為人所重視，他就是當年在我國國共合作時代鼎鼎大名的加命將軍。蘇俄遠東空軍分配在尼柯里斯克，布拉果葉西奈斯克(海蘭泡)，赤塔三個中心地帶，在東部國境方面主要的是轟炸機和偵察機，北部國境是轟炸機，後背加爾方面是戰鬪機。據專家估計，遠東空軍約佔全國數量三分之一左右，即千架以上，其中有長距離轟炸機二百架，分配在海參威，伯力和赤塔三個軍事根據地，在庫倫一個地方，就有二百架之多，雖然不全是轟炸機。北平駱駝隊 *Carab Vard* 記者高爾曼氏在一九三四年遊俄時候，親眼看見赤塔城外飛機場上的飛機就有五百架之多，尚有偽裝機場和假飛機，準備使敵人轟炸機迷離。

附「列強潛形艇艘數比較：蘇俄九六，美國九〇，意大利七七，日本六七，英國五九，德國二八，」

蘇俄遠東國境築壘，當然是整個國防設備中一重要部門。據東京朝日新聞所露佈：「他們（蘇俄）在興凱湖以南陸地，伯力一帶，黑龍江與松花江合流地方，海蘭泡方面，以星羅棋布名叫「德齊卡」的堡壘為核心陣地，用過十六億元（日金）巨資，構築最新式之工事，建造堅固絕妙，無論由空中或地上加以攻擊，均能巧妙躲開，同時敵人之地地上部隊只要在他

守線附近出現，立刻要受十字炮火之洗禮而被殲滅，此種工事不單供防備之用，時機一到亦可作為攻擊前進之根據。：海參威要塞，其堅固實在往年旅順口以上，由海參威至尼港（廟街），沿着海岸均設有許多防禦工作之潛水艇根據地」。海參威一帶，海陸兩方面之工事完全重行建築，因當年日軍佔領西比利亞的經驗之回憶，在將來進攻蘇俄時，不能有何效用。George Chigara 在前年寫的文章內說：「鋼骨三和土之砲壘和毒氣炸彈防禦物均已建築，海參威已放在砲壘保衛中，兵工廠，飛機製造廠和船塢全都完成，煤是很豐富，庫頁島之煤油隨時可以供給，整個海岸線全都在堅固之防務中，並有可用之潛水艇隊，實足防衛海濱省之空軍力量，在幾小時之內，蘇俄空軍力量便可達到距海參威僅有六百英里之東京。」日本經濟工業中心大阪，政治軍事中心東京，隨時隨地受蘇俄之重爆炸機之空襲，五小時內可把日本大都市化為烏有之誇語，詳閱日本虛之五（空襲）。

日本軍部特寫「紀念日俄戰爭」小冊，發行全國，其中描寫蘇俄邊境要塞建築，一段是：

：「自一九三二年以來，蘇俄共用去約合日金十六萬萬元，建築俄「滿」邊境重要地點的要塞。這種防禦工程包括小的堅固的砲台，約每隔五十碼至一百碼一個，共分三道防線，其數目約為五千或六千，自戰略上看，此種「砲台不僅在防守上重要，而且進攻上有力的根據地。」廿三年十一月廿八日天津大公報譯自密勒氏評論記者鮑爾溫氏遊俄通訊：

：「當日美聯合進軍西比利亞時，日軍曾對俄國國防之佈置，作週密視察，並測繪軍事地圖。因此一九二二年赤軍重佔海參威時，遂決定將舊壘拆除，並將大砲移至腹地。自

一九二九年，蘇俄軍事佈置之內幕現為一大秘密。惟據此間（海參威）傳聞，防禦計畫頃已全盤變易。……」

總之：蘇俄在遠東區軍力上之努力，規模很大，成績亦佳。遠東軍司令布魯赫爾氏曾自信說過：「講到阿穆爾沿海洲一帶流動之策略戰爭，其結果是必然地仰賴三個基本條件：（一）各部隊獨自作戰之能力。（二）下級軍官之獨創能力。（三）每個軍人能以單獨行動之全副本領。蘇俄紅軍在此條件上將要證明他們是較日軍為優之軍隊，至少可說此種優越程度有如一九〇四——五年日軍對於帝俄時代的俄軍是一樣。」因為他深信當年日俄戰爭時候，「俄軍方面始終缺乏的，不是交通，不是軍隊，而是軍隊之能力。」假若上面所說之概況是可信，同時紅軍是充滿主義訓練的軍隊是公認的，因此證明蘇俄的遠東軍力在「量」和「質」兩方面均較優於日軍。上次日俄戰爭初發動時候，俄軍有三十二萬人，末後總崩潰時候，共有五十餘萬人（包括國內），但日本方面始終未曾超過俄軍數量，由此可見當年俄國之所以失敗，在軍事方面的原因却是在「質」而不在「量」。「在日俄戰爭（一九〇四——五年）前，日本參謀部就當時單軌西比利亞鐵路運輸設備判斷，每日不過能運轉八次，算定其運輸力量最多能運二十萬兵，然其實際每日運輸十四次，能運五十萬大軍。蓋俄國自始即多製粗車直運，不必放回空車，故能以單軌而發雙軌之能力。至奉天會戰以後，日本已無兵可增，而俄國大軍接踵繼至……」以上所述未必全係誇大之談也。

（二）經濟方面

自「九一八」日本強奪我東北後，蘇俄在遠東方面既然建設大規模國防力量，且同時從事于大規模經濟建設，在兩方面確已有驚人成績，從第二個五年計劃實施以來，進步尤為迅速。其主要項目為開發礦藏，發展農業，建設工廠和交通。以備將來之消耗戰所用之各軍需資源，單就軍隊數量，據日本方面估計，在滿洲日軍僅合蘇俄在遠東軍六分之一，而蘇俄遠東軍則等於日本全國軍隊之總數。當僉定布累斯特列托夫斯克 (Brest Litovsk) 和約時候，列寧就打算在遠東發展建設事業。一九三〇年政府開始考察遠東各區資源。一九三一年按遠東八區考察報告之結果是遠東區之資源佔全國百分之八十，其中以貴重金屬，鉛、鋅、銅的藏量為最大。在第二個五年計劃實施以前，有二二九個研究組織，出發遠東各區考察礦藏；實施以後，政府方面參照經濟利益，民族政策，國防需要三方面的相互關係，把遠東區分成五十五小區，以求實現彼此之間分工發展之原則。在第二個五年計劃的投資和生產預計中，遠東區所佔之成分如左：

部 門	全國投資總數 (以百萬盧布為單位)	遠東區所佔之百分比
全國國民經濟事業	一三三、四〇〇	三九、二五
重工業	四六、七六〇	四三、五二
輕工業	九、二〇〇	五、
農業	一四、七五〇	三、二四

鐵路運輸
交通事業
教育

一八、七〇〇
一、七〇〇
三、一五〇

五七、七三
三八、〇六
三七、三五

全國和遠東區生產量之比較

部 門

一九三二年的產量

一九三七年預計的產量

全國產量

遠東區百分
比例產量

全國產量

遠東區百分
比例產量

電力〔以一千基羅
瓦特為單位〕

四、六七二

一八、八五

一〇、七〇〇

三〇、三二

煤〔以下以千
噸為單位〕

六四、三一〇

二五、七三

一五五、五〇〇

三七、七七

鐵

一六、〇六二

二五、八七

三九、九〇〇

三一、八四

塊鐵

六、六〇九

二四、〇〇

一八、九六三

三二、六〇

銅

四六

六五、九六

一五五

八一、九三

第二個五年計劃、遠東區投資，佔全國總數百分之四十二強。而遠東區生產量，從第一
年之百分之三十三提高到第五年的百分之四十三。單從這兩個比例數看來，即可以想像到
蘇俄在遠東區的建設事業，在原則上，蘇俄發展遠東本是固定政策，可是在事實上，發展
遠東政策之急進是受着日本行動之刺激，所以蘇俄為防遠東侵略，更為使遠東區能夠獨立防

禦侵略，故第二個五年計劃中之遠東經濟建設發展到能以自足自給之地步、然後纔可以使遠東區之國防建設類似一國整個國防建設之程度。致政府方面纔向僅佔全國人口八十分之一之遠東區，投下佔全國投資百分之四十二以上資本。茲僅就經濟方面建設分為交通、農業、工業、略述如下：(a)交通在遠東區交通建設中，要以鐵路為最首要，無論從一般經濟發展或國防需要觀察，至于防日政策等均有密切關係。第一個五年計劃中，全國增設鐵路計長六、五〇〇基羅米特，敷設在遠東區內(包括土西鐵路)的即佔百分之八十。在第二個五年計劃中，全國增設的鐵路計長一一、八三一基羅米特，敷設在遠東區內的計長七、五〇〇基羅米特，在總長度內佔百分之六十五以上。去來已達到海濱省和海參威鐵路線有二，一是西比利亞鐵路，一是中東鐵路。但自中東路出讓後，只餘西比利亞鐵路。似此沿着「滿洲國」邊界由西而東的單行路綫，在作戰時隨處均有被敵截斷的危險，余信將來日俄戰爭之對抗，日本伯「空襲」！而蘇熊恐「斷路」！即或可以倖免，單行線運輸效率，亦不易提高，此係上次日俄戰爭中一大教訓。所以蘇俄在出讓中東路之後，立即開始增設西比利亞鐵路遠東部分一千英里雙軌，前年底完工，現在運輸業已開始。去年在海濱省之北，另設安全之海軍根據地，開關海港，從伯力到尼可萊伊夫斯克 (Nikolajensk) 建築鐵路，啣接西比利亞鐵路東端，現正在建築中。此外蘇俄更從貝加爾湖區之泰士特城 (Tajset) 至伯力之北之康梭莫斯科城，(Komsomolsk)，建築新鐵路，通稱之為貝加爾阿穆爾鐵路，全綫約長二千英里，與西比利亞鐵道並行，兩綫相隔在一百英里以上，去年二月測量完竣後，即開始興修。現正在緊張工

作中，預計本年完成全綫。同時還有達於外蒙邊境的佛爾牛金斯克吉利亞克塔鐵路（Verkh-enimskaya khta，計長二五五基羅米特，利那流域的鐵路，計長七〇〇基羅米特，此兩路預計在第三個五年計劃期中可以完成。以上鐵路建設完成以後，極有助於蘇俄遠東軍事運輸；因為西比利亞鐵路敷設雙軌，增高運輸效速伯力至尼可萊伊夫斯克鐵路，啣接新舊海軍根據地，可得互為犄角呼應，貝阿鐵路係俄國東西兩部之聯絡線，是西比利亞之輔佐線，同時因有西比利亞鐵路的屏障，遠東區內較安全之交通線。至佛吉和利那二鐵路更是戰略之路線。蘇俄在航空方面，極力發展民用航空事業，迄今已開闢橫貫西比利亞之兩大幹線和貝加爾湖及東北方大平洋岸之兩支線，共長約二萬公里。主要目的有三：（一）聯貫全國東西兩部之交通，（二）輔佐西比利亞富饒而幽僻區域的開發，（三）增加遠東區軍事重鎮的密切關係。除鐵路和航空外，蘇俄政府又致力於開闢北部海運，疏濬內地運河，敷設運輸礦藏鐵道，修築汽車公路。此類建設，在平時是幫助經濟富源的開發，在戰時均可提高軍事運輸效率和增加戰圖效力。

（B）農業 「蘇俄全國原分生產與消費兩個區域，其西南部為糧食之生產區，東北部為消費區，……今蘇俄……最大目的即在取消此生產區與消費區之分別，使東北亦能生產米麥及棉花等。」近年以來，在組織上已由個人農業而變為集團農業，在改進上已使農業機械化，並改良農產種子。自一九三三年起，北部產麥農田已有九七七、〇〇〇海克泰，（每一海克泰等于十五六中國畝），一九三四年增至一、九六二、〇〇〇海克泰，及一九三七年

計可達到四、〇〇〇、〇〇〇海克泰。北部成績既若是之可觀，東部氣候較暖，土質較肥，于第二五年計劃完成時，其成績必更可觀。關於農具製造方面，有建設大規模農具製造廠，並在各地設置牽引機站，修理廠，和電氣磨米所。有時還利用飛機播散種子。同時政府方面利用減免賦稅之優待辦法，鼓勵人民向東移殖，即遠東猶太自治國一個區域裏，幾年之間，人口增加雙倍。據說：三年以前，遠東區和濱海省駐軍之糧食，有一半是從西比利亞運輸過來，可是現在因軍部附設農業推廣部努力實現其三年計劃之結果，所有駐軍糧食已完全做到就地自給地步，由此可證明遠東區農業進步之迅速，一旦戰爭，若軍糧充足，則無形中亦可增加戰鬪能力。且無後顧之憂。

(C)工業 工業上與軍備上必需的煤，鐵及煤油三種原料，蘇俄不特兼有，且其貯藏數量，除美國外，幾甲于全球；所不幸者，帝俄時代未嘗努力開發。在革命以前，四分之三工業皆集中於歐洲區如狄波(Dnieper Region)、唐乃支(Donets Basin)、莫斯科、伊文諾佛(Ivanovo)及聖彼得堡等處，其他區域如烏拉爾(Ural Region)、中亞細亞、卡薩克司頓(Kazakhstan)及西比利亞等均成極退化之地。所以第一個五年計劃實施以來，蘇俄政府側重在新富源之開發，更致力於向東進展。莫洛托夫在報告第二五年計劃時，鄭重提出分配天然富源於工業化之新之主要根據地問題，是特別在蘇俄東部，烏拉爾，東西比利亞，遠東區，卡薩克斯頓與中亞細亞各地之創造問題。所以在第二個五年計劃實施期中，蘇俄東部工業化遂成爲全盤計劃中主要部門；利用西部工業重鎮之機器製造力，開闢東部之天然富源，而

使烏拉爾，貝加爾湖，西比利亞等地，變成蘇俄廣大的新工業區域，其進步較西部為迅速。根據一九三四年統計，蘇聯儲藏之煤，經地質學家審定而尚未經營者，共計一、一七二、九八四、〇〇〇、〇〇〇噸，已經營者計有一五、三七三、〇〇〇、〇〇〇噸；其儲藏之鐵，經質學家審定尚未經營者，共計二四〇、〇〇〇、〇〇〇噸，幾佔全世界藏鐵百分之五十，已經營者計有四、一〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸；其儲藏之煤油共計三、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸，佔全世界藏油三分之一。日本早察及此，又妬又驚。因此日本同時亦得寸進尺，拼命侵略中國，得以中國之富源開發後始能與俄熊決雌雄，誰料中國近年來在唯一領袖指導之下，不但物質建設突進猛飛，即精神方面幾乎勝敵百倍，故日本實覺更非易易，因此斷用「保標」外交方式，「搖尾乞憐」方法，去求德意來合助抵抗俄熊。且蘇俄尙有新開之工業區共有六處：（一）烏拉爾區，該區所產之銅，于第二五年計劃完成時，將居全俄之第一位，其所產之鉛將居第二位，其所產之煤將居第三位，其所產之各種機器將居第四位，此外尙有麥格民高司克Magnogersk鍊鋼廠，為全俄最大鋼廠之一。（二）巴斯克區Basisk Region該區產有鐵及煤油原料。（三）卡薩克斯頓區，該區內有卡茲波列鍊鋼廠 Karpoly, metal Work 其產額將為全俄產鋼最多區之一。（四）西比利亞區，該區適位於我國外蒙與新疆之北，內有庫茲乃斯克煤礦 Kuznetsk Coal Basin 藏煤計有四千五百萬噸，為全世界最大之煤礦；另設有鋼廠，以庫礦之煤，就地熔鐵，產鋼極為豐富；此外尙有製車廠，每年可產十萬輛運輸汽車。（五）東西比利亞區，該區位於我國外蒙之北，內有金礦，煤礦，鍊鋼廠，機

器廠以及消費工業品製造廠等。(六)遠東區，該區位于我國滿洲之北，內有卡巴拉夫司克鍊油廠 *Khabarovsk* 一九三二年產油廿萬噸，一九三七年可增至八十萬噸，最近在該區之波萊薩地方 *Burezha* 新發現一煤礦，藏煤約有一千萬噸。蘇俄如是發展東部工業，在一般經濟發展上看來，她是樹立新工業根據地，一面增高全國輕重工業力量，一面使工業品由亞洲邊界而達於亞洲各部；在國防事業上看來，此項根據地可以增強蘇俄軍隊在東部之國防力量。因此，進可以鞏固其太平洋地位，退可以保衛其遠東的廣大領土。

吾人澈底觀察上述之種種經濟設計和進步程度，絕對相信蘇俄之所以如是努力者，除戰略理由外，尚有遠大之經濟，社會，政治之三方面理由；因為一切建設事業固然可以促進國內退化區域，進為工業化，但同時對於一般還未工業化之亞洲邊境民族之命運，亦必有限受影響。所以有人說：「外蒙古和新疆之自然經濟出路是到蘇俄，即民族主義正盛之土耳其和波斯，亦在影響着大工業上有如磁石吸引力量。按純理論上說來，如果承認俄國革命之於亞洲有如法國革命之於歐洲，則亞洲邊境的民族，除去他方面外力不論，將要聽從蘇維埃經濟和政治勢力之支配，似乎只是時間問題。」這種預言如果有相當見地，蘇俄在東部措施的目的，當然不能全視為防範日本侵略之作用。

結論

蘇俄在遠東方面之防日計劃，係多方面之關係，且具有遠大之眼光，幾年以來，一面埋頭於有關國防之種種經濟建設，一方面儘量充實軍事上之設備，但始終却仍不放棄外交折衝

之途徑。因正在努力于各方面準備期中，期望着更多之準備時間。所以出售中東鐵路以後，蘇俄政府仍係不斷繼續和日本進行漁業權，庫頁島石油開採問題和邊境衝突事件等外交談判，即在今日，她還一再向日本提議締結互不侵犯條約。而對日「一面抵抗，一面交涉。」之穩當政策。

現在蘇聯在遠東軍備與經濟力量，俱有長足進步，近年以來，日本慣以遠東雄霸自居，對於蘇聯之興起，自然日本不免夾着驚恐與憤怒心理，尤其以軍部爲甚。所以在日本驚恐與憤怒心理之下，要想日本對蘇關係有如何轉變，顯然是不可能。至於蘇聯對於這種情勢，却抱着另一種不同精神。深知自己力量與資源增加，比較日本迅速；更知日本陷在中國之泥潭中，會越陷越深。因此，所以拚命增加防禦工作與各種力量，決心維持自己權利，保護領土完整，然蘇俄不至因日本之逼迫，而過分趨于激昂，或是採取輕率行動，相反，正在利用其遠東所以有之優勢，作外交之多邊活躍，一面向日本伸出不侵犯之手，一面又與英法美佈置遠東之集體安全網，使日本外交完全陷于被動地位。東京三宅坂人士雖已利用希特拉目送你泥作聲援，但是由于英蘇接近法蘇協定，終于是不能不企圖英日同盟之復活，日德包圍蘇俄之計劃，以期抵抗蘇聯在外交上所施之壓迫，並在國內激起外交政策先決論之怒潮，總結起來，由內外情勢之逼迫，日本外交是欲動而未會動（患衆怒終必亡），至於去年一般輿論對俄有何新動態，其實日本係對蘇俄一種暫時防禦之外交手段而已，去年桑島來華威脅之工作，英美極端注目其遠東利害，而蘇俄取乘機？態度，且蘇俄在西比利亞全線防禦工作，未完全

堅固時，決取長期與日本軍備比賽，而困枯日本財力，亂其社會，所謂先換勝算，（待機出動），然後戰之，此日本心腹之憂也。且蘇俄在彼得大帝時。有鑒俄國跨越歐亞兩洲。掩有地球六分之一之土地。可是大半偏處於寒帶，與強鄰環伺，早有孜孜業業尋找不凍港之口號與決心。惟自九一八後，日本以先制手段，佔領東北四省之富源，威脅蘇俄遠東邊疆之安全，日本勢力伸張北滿內蒙，俄國因在第一次五年計劃最吃緊年頭，（一九三一——一九三二。）只好暫時忍辱負重之實踐，同時拚命努力建設遠東之交通、工業、軍備，……目前更因德國之野心，其國防專重，東方對抗日本進攻。西方防備德國侵略。終不肯讓日本獨得遠東之一切利益。蘇俄遠東兵力配備。極端祕密。茲再將各方搜羅材料。分述如下。

陸軍——蘇俄遠東特別軍，管轄五個軍事區，(1)海參威，(2)伯力，(3)黑河，(4)赤塔，(5)依庫次克，與加貝爾附近，此外尚有合客圖兵站，以連絡外蒙與西伯利亞，在此五區內，分為五個防線，(1)自海參威濱海省經五站至吉林省之密山交界。(2)自白力至海蘭泡之間。(3)海拉包至黑河之間。(3)斯烈金絲客間。(5)尼布楚濱間。現在遠東附紅軍，（正規軍）外，尚有國際軍，朝鮮游擊隊，中國義勇軍，國境線守備隊，克白烏武裝移民隊，合計約步兵四十萬。騎兵二師團，戰車千輛，裝甲汽車數百輛，據外國軍事家估計，預料與日一旦開戰，在遠東立可動員，八十萬至百萬之譜。同時遠東紅軍，係我國軍隊最精銳之一，其特點因交通輸送關係，故士兵高度機械化，約百分之七十五士兵，均以機械訓練，且每人能修理槍械、飛機，戰車等，計每一兵士，平均有七、五五匹馬力。其機械化之程度，實日本深覺驚嘆也。

遠東海軍以海參威爲中心，佈防沿海州及黑龍江一帶，其軍艦數目，列表如下：

遠東太平洋艦隊海參威第一艦隊計

特種艦 14 特務艦 19 潛水艦 40 驅逐艦 9 驅潛艦 70 破冰艦 5 總計 157 艘——
 黑龍江第二艦隊——航空母艦 1 特務艦 2 砲艦 4 砲艇 8 河內砲艦 14 小型潛艇 12
 總計 91 艘，目前之噸數，固不足與日本海軍對抗，實足達到防衛之目的，自英俄海軍協定後，俄國遠東海軍，有無限擴張之希望，至於俄之遠東航空，已給日本最大之威脅。日本大都市均在其威力爆炸範圍內。此外蘇俄沿邊數千里之堡壘，已次第建築成功海岸一帶，尚有砲台數十座，與黑龍江阿木爾之佈置海底電線，以上蘇聯遠東配備之概況，日本人自己亦咸瞻念前途，「不寒而慄」，日人所謂「背面威脅」之謂也。日本軍閥此次之所以獨斷聯德者，亦即日本怕俄遠東實力之雄厚與背面威脅之危機所表現者也。以上所述，僅係日本對俄之軍事上，經濟上，建設上之妬怕而言。此外日本尙恐懼蘇俄者如中俄接近，英美俄諒解，俄法協定，而日本國內之赤化運動爲尤甚，蓋日本國家目前實情，一因全國富多半操在極少數財閥之手，二因大多數國民已在凍餓窮困中，三因軍閥只管拼擴軍增加軍費，而財閥復加以種種虐待工商人，四在此危險惡劣環境之下，最易受赤化革命之危機，故日本軍閥們財閥輩不但竭力援助德意作各種反俄陣線之組織，而且盡量拉攏美英等對於赤化世界危機之各種宣傳。如「遠東赤化危機」「中俄已有某種秘密協定」……以期避免日本單獨對俄冒戰之危機。同時利用他國來收滅赤俄之恐怖，而日本復或可得漁翁之利也？

附一 蘇俄第二次五年計劃生產增加之預算

電力 百七十億 *Kilowato* 一九三二至一九三七年增至一千億 *Kilowato*

煤(石炭) 九千萬噸，一九三二年至一九三七年，增至二億五千萬噸。

石油 一九三七須增至一九三二之二倍半(或三倍)

鐵 二千二百萬噸

其次關於重要者，如鐵道，金屬，化學製品，水上運輸，航空路，公路建設，臨時永久之鐵骨砲壘等建築，農業，牧畜，一般之技術訓練，須發展至最大限度，日本恐怕蘇俄第二次計劃成功後，其技術將占歐洲第一位云云

人口 極東人口一九三四年，約一百六十萬人至一九三七年須移民至三百萬人

林業 蘇俄一九三三年第一次計劃完成後，極東林產約一千一百萬立方米至一九三七年須增加至二千五百萬方米

北樺大國營油田 一九三三年之三十萬噸計劃，至一九三七年須加至九十萬噸至百五十萬噸爲止。

電化 極東電化，由六萬 *Kilowato* (一九三三年) 須增至四十萬 (一九三七年)。

附二 俄國極東配備兵力要圖及其主要建設

a. 兵力方面

海參威，步騎約四個師團，飛行機約四百(大半重爆炸機)戰車約三百五十台

黑龍江黑河附近，步騎約四個師團，飛行機約百五十架戰車百台

赤塔方面，步騎五師團，飛行機三百架，戰車三百五十輛

此外雜軍，農民軍等，總計約三十萬左右，飛行機千架，戰車千台，其餘裝甲列車，裝甲汽車，裝甲機關槍，化學戰隊等尚在拚命增加中，至於潛水艇之多寡，無從計算，最初只有四五隻，最近據日本報調查，已增至五六十隻矣。

b. 建設方面——（俄領極東主要建設）

蘇俄在第二次五年計劃中，以極東俄領建設為最關心之事項，在第二次總投資額一千三百三十億留（盧布）中以半數建設烏拉嶺以東之區域，主要建設，大約如左三種

1. 主要工業建設（二十二工場）一、八〇〇百萬盧布。

2. Дальд 大炭田（埋藏量一千五百億噸），小興安嶺地帶之鐵鑛（埋藏量五億噸），並建設第一期六十萬噸之製造能力之熔鑛爐，與建設極東重工業之中心統制地帶，

3. 鐵道 a. 貝加爾—黑龍幹線（稱巴田 Бомд）鐵道線之建設由貝加爾沿阿穆爾東海濱省即俄人簡稱為巴田鐵路（Байкал Амур Мостер）—（B.A.M.）— q. 後貝加爾及烏拉里鐵道復

線之建設。哈府—尼港鐵道之建設

附三 第二次五年計劃數字之檢討

a. 工業總生產高增加之檢討表

	一九三二年	一九三七年	增加率
生產用手段之生產(單位十億留)	二三、一	四八、四	二〇九、四%
內機械製造(單位十億留)	九、三	二一、〇	二二七、〇%
化學工業製品(單位十億留)	一、九	五、七	三〇七、〇%
電力生產(十億時) Killwatt	一三、四	三八、〇	二八八、〇%
石炭(單位百萬噸)(煤炭)	六四、三	一五二、〇	二三五、〇%
石油(單位百萬噸)	二二、一	四七、〇	二一三、〇%
銑鐵(單位百萬噸)	六、二	一八、〇	二九二、〇%
鋼鐵(單位百萬噸)	五、八	一九、〇	三二三、〇%
鋼材(單位百萬噸)	四、二	一四、〇	三二六、〇%
銅(單位千噸)	四六、七	一五五、〇	三二三、〇%
挽材(單位百萬立方米)	二四、四	四三、〇	一七六、〇%
b. 輕工業部門總生產高之分類(單位不同)			
紡績工業(百萬米)	二、七一九、七	六、二五〇、〇	二二九、八%
絹絲工業(百萬米)	九一、三	二七〇、〇	二九五、七%
製靴工業(百萬足)	八一、九	二〇五、〇	二五〇、三%
硝子工業(千屯)	三九六、四	一、〇三三、〇	二六〇、六%

日本 康 實

石鹼工業(千屯)

三五七、二

一、三〇〇、〇

二六二、九%

食料品工業生產高之分類

牛肉(千屯)

四三五、〇

一、二五〇、〇

二八七、四%

魚類(千屯)

一、三三三、〇

一、九〇〇、〇

一四二、五%

罐詰(百萬個)

七一六、〇

二、四〇〇、〇

三三五、二%

C 農業經濟門部

一、全粒穀類

一九三二年
六九八、七

一九三七年
一、一〇五、六

比 率
一五八、二%

二、工業用農作類

棉花

一二、七

二二、五

一七七、七%

亞麻

五、〇

九、〇

一八〇、〇%

甜菜

六五、六

二七六、〇

四二〇、七%

向日葵

二二、六

三五、七

一五八、〇%

D 勞働幹部之人數、勞働學校已卒業者)

第一次五年計劃年度

四六〇、〇〇〇人

內、工業門部

三〇〇、〇〇〇人

第二次五年計劃年度

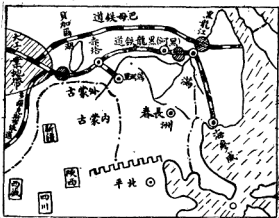
三、七〇〇、〇〇〇人

內		E 工業勞働已有資格之學校出身分額表	
	第二次五年計劃年度	第一次五年計劃年度	
工業門部	一、七〇〇、〇〇〇人		
運輸門部	五〇〇、〇〇〇人		
農業經濟門部	一、五〇〇、〇〇〇人		
技術學校出身	一七二、〇〇〇人	六九、〇〇〇人	
高等工業學校出身	一二二、〇〇〇人	六〇、〇〇〇人	
運輸部門			
技術學校出身	九七、〇〇〇人	二八、〇〇〇人	
高等工業學校出身	二八、〇〇〇人	八、〇〇〇人	
農業經濟部門			
技術學校出身	一五三、〇〇〇人	五七、〇〇〇人	
高等工業學校出身	五四、〇〇〇人	二九、〇〇〇人	
中等並及高等教育已受之專門家	一九三七年	一九三二年	
工業部門	三〇〇、〇〇〇人	一二三、〇〇〇人	
運輸部門	四一、〇〇〇人	一〇、〇〇〇人	

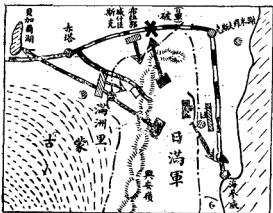
(1)

附四 日俄貿易統計表(日本入超輸減)二年間
由日本輸入蘇聯(單位盧布)

圖路鐵領俄東極



圖備守軍偽日洲滿



日本虛實

	一九三三年	一九三二年
粒穀	二	一
米	一七七	一
乾果	四	一
茶	七九二	一、二四五
砂糖及砂糖製品	七六	一
其他食糧品	九二〇	五一
馬	二	一
獸毛	一	二
靴及皮革製品	五一	二
木製品	三	二
種子	一四	三
硝子製品	二	三
石炭	八一	一
樹脂	七	三二
橡皮製品	一九	一
香料	二	一
咖啡	一	一
可可	一六	一
銅製品	一	一
鐵及鋼鐵製品	二二三	四七
鋁力製品	一、〇五〇	三五三
針金	八	八
針金製品	五九	一七
手工業機具	二一	一
農業機具	一	一
機械及器具	二五四	四五三
農業機械	一、一八五	八二
部分品	一	一
小品玩具部	六六	一
分品附屬品	一四〇	一
船舶類	一四〇	六六七
光學、物理、 化學機具	五	五

日本虛實

化學製品	三五	一〇	
硫黃及硫黃華	〇、二		
植物油	二〇		
染料及着色製品	一八		
含鐵金屬	五一	四三	
銅	一	九〇	
亞鉛	一	一一	
其他有色屬金	〇、二		
毛織物及製品	一八		
其他製品	一、一九一	三四七	
(2) 由蘇聯輸入日本(單位盧布)			
農產品	一九三三年	一九三二年	
小麥	二、一九一	一、三六三	
甘草	四		
藥品原料	二九	〇、四	
乾果	〇、一		
電氣機械、器具及附屬品	三	〇	
時計	七五	六	
紙	〇、一		
棉花	三四	一六	
毛屑	一		
綿絲	一三	五一	
麻織物及製品	七四六	一、三七四	
總額	七、三四九	四、七八六	
蜜	一九三三年	一九三二年	
其他獸鳥製品	一二四	一、一四	
毛皮	四一二	二〇一	
魚類	一、三二三	七九〇	
黑筋子	七	九	

日本虛實

茸	1		俄毯外套	278	146
其他農產品	5	40	石炭、無烟炭	585	453
皮原料	1	10	石油	3,570	5,364
鳥類	0、2		其他礦產品	42	149
骨類	1	9	礬	131	2
香料	1	4	板	20	21
洋火	8	22	其他木材	796	1,832
陶磁器、硝子	28	9	豆糟	43	37
織物	35	176	罐詰	1,434	13
手工藝品	6	12	烟草	3	32
金屬電氣製品	7		澱粉	36	66
筋子	150	33	葡萄酒	2	0、3
其他獸魚品	11	144	菓子	1	18
工產品	6、933	8、736	其他嗜好品	7	9
挽材	321	68	滿俺鐵	399	57
金屬未製品	1	4	骨董品及寶石	1	1
金屑	17	80	攝影片	1	5

骨膠、骨粉
絲
化學製品及藥品

二七五
七九

〇、三
九八

其他工產品
總計

五六一
九、一二四

一〇、〇九九
四四

日本虛之三 英美法對未來日俄戰爭之態度

(一)緒言

目前遠東歐洲戰雲瀰漫，表面上緊急非常，有一觸即發之勢。左右兩派極端不能相容，然勢均力敵，誰亦不敢啓發戰端。實因近代科學驚駭，各利器破壞力極強。且各列強除殖民
地外，其重要文化、政治、軍事、中心概集中於一二都市，設田細崗戰，毒氣戰，在數小時
內卽化焦土！結果其勝敗如何，不但影響某國家，某民族之興亡問題，實可成爲全世人類
之存滅問題。日下只可鉤心鬪角，竭力擴張軍備，縱橫離交。且在外交言論上，用力宣傳進
行，以備達到直接利害衝突十二萬份之危機。尙有先提「必勝」之妙算，方敢下定決心，集中
全國所有力量，而一舉擊破之。不然實不敢輕舉，預料距大戰之期尙遠。我國處此國難日亟
，須能忍心耐性，擁護領袖，選賢任能，一心一德，領導全國國民，埋頭苦幹，以期制勝，
收復山河。茲僅考究三十年來，日俄兩國，爲爭奪亞洲之霸權，形成兩大抗峙之勢力。兩國
間有時發生劇烈之戰爭，有時成立暫時之妥協。然而終未能消弭兩國基本之矛盾。一九〇四至
一九〇五年，兩國曾發生一次劇烈戰事。結果，俄國敗北，自甘退讓。自一九〇七年至一九
一六年。兩國締結多次密約，將滿洲劃分勢力範圍。且附有軍事密約，兩國協作，以維持共
同利益。自俄國革命後，兩國間之合作，暫告停止。一九一八年八月，日本乘機約協約國共
同出兵西伯利亞，一部分軍人希圖佔領貝加爾湖以東之俄領土地，直至後來他國軍隊，相繼

撤退，日軍仍藉故堅不撤兵，嗣因美國抗議，日軍始至一九二二年十一月初，完全撤退，華府會議後，日俄關係，較趨平靜，彼時兩國對英均帶着嫉視之意味，一九二五年，兩國恢復邦交，締約修好，其後五六年間，比較能維持正常之關係。然自「九一八」後，日本勢力，侵入北滿，妨害我國利益，日俄關係，復趨緊張，日俄戰機，一觸即發，結果，由蘇俄退讓，於一九三五年春成立中東路非法讓渡條約，日俄關係，似可踏入康途，惟日人野心，靡有止境，東北統治完成後，又轉向華北和內蒙方面進展，蒙古爲俄領貝加爾區之屏蔽，如日人勢力侵入後再揮戈北上，足以威迫俄境，截斷西比利亞之交通，因之兩國邦交，又趨險惡，蒙「僞」邊場，烽火頻傳，而西比利亞及「僞國」方面，兩國虎視眈眈，備戰日亟，第二次日俄戰事，遂成爲時論家論述之中心，日俄果將不免一戰乎，何時戰爭，戰爭結果若何，關於此類問題，吾人不願效一般時事預言家，如波爾盧登多夫，或爾斯斯威爾輩，推測未來世界大戰，作若何肯定之論斷，惟我們所應知道者，即無論蘇俄現階段之國策，是在埋頭建設與維持「和平」，抑或日本在華北內蒙之軍事準備尙未完成與德國不進攻俄國時日本不敢發動戰爭。然而日俄戰事之種子，已在潛伏滋長，要無疑義，一待日本的軍事工作完竣，外交之孤立局面打開，積極派軍人得勢，亞洲北部之兩雄，終必發生武力角逐。林銑十郎相閣後雖述明對蘇關係急謀親善，解決一切懸案……此不過日本戰略上之煙幕彈而已。前駐俄報記者羅米，云目前只有假設之日蘇戰爭，然此種假設，必竟具有充分之可能性，再則，如日俄戰事，以近代軍事技術之發達，國際關係之複雜，時間之延長，範圍之擴大，無疑，必遠過於前次

之日俄戰事，最後說到英國，在日俄戰爭之疆場，遠東具有重要利益，而日俄兩國，在歐洲又各有與國，所以日俄果發生戰事，對於英國，影響必大，而英國外交之動態，又能決定戰事之結果，因此，吾人對於英國對日俄戰爭之態度，加以推測，如左

(一)

想對矛盾複雜變幻無常之英國外交加以預測，是不易獲得準確之結論，何況英人自謂「英國無永久敵國亦無永久親國，只有永久利益而已。」茲只能就多方面觀察去尋出一個比較可能之趨勢，先從現階段之英國外交政策，英國對於日俄戰爭之前夕究竟取何態度。自大戰後之英國國策，係維持「和平」，防止現狀之破壞，藉以保持百餘年來既得之權益，英國憑藉其海力和商業，從十九世紀起，建立一個龐大無比之帝國，不幸自大戰後，以商業衰落，殖民地離心，美日海軍之興起，英國國力，祇求保障既成之局面，早感覺無進攻之能力，英國魯賓遜將軍，在他所著之安全論上分析英國不願戰爭之原因，歸納約有三點：(一)英國領土四散，國防不統一，易受敵軍襲擊；(尤其空軍發達以後)(二)英國是滿足現狀之國家，擁有四千四百六十七萬方呎 (Kilometer) 之殖民地，戰事發生，有百失而無一得之危機；(三)且英國係商業民族，戰事發生，無論加入與否，經濟損失，必難倖免，維持和平，實英國之惟一政策，所以在遠東方面，英國特別不願戰爭，第一：因為英國要保持遠東重要利益，在華投資事業占列強之投資總數百分之三十八，政府借款又占百分之三十一以上，商品輸入，占列強百分之三十二，要保持許多利益，英國決不願破壞現狀。第二：要維持廣大領土，澳洲

新西蘭香港新加坡印度各地之國防，尙未統一，新加坡軍港，尙待完成，新港澳洲間之空防和海防，正在進行聯絡工作，現在英國實無參戰之力量。第三：英國在遠東之軍力薄弱，不易有所作爲，海力和日本海力，雖爲五與三之比，然而其海軍，分駐各地，留在遠東之海力大約佔全國海軍五分之一，所以牙克瓦茨說，英日一旦開戰，英國要調遣大西洋艦隊，須要二個月時間，才能開到，那時日本，早已佔領香港矣。第四：且黑相飛統兩虎視眈眈，地中海太平洋英國防衛之危機。尙在××中：（詳述實況）尙有海軍專家白華德亦承認：『在目前情況之下，英國很難以武力維持她在西太平洋之地位』，見所著太平洋中之海力，白氏之立論，尙係根據一九三四年之情形，現在之國際情勢和前兩年大不相同，意大利併阿比西尼亞後，在東地中海和紅海中，佔較優形勢，遠東一旦發生戰事，這條「到印度之路」是否不發生障礙，很成問題，如果蘇彝士運河被阻，英國海艦要繞道南菲之開浦登，經印度洋到遠東，所需時日更多，海力消費更大，根據上述理由，英國不願遠東發生戰事，是極明顯，何況日俄戰事爆發後，英國武力不充，不能積極參加，態度如有偏頗，必受別一方嫉視，即嚴守中立，亦有充分之軍備，否則廣大利益將要受直接間接之威脅，再則戰事一起，時局混亂，一切意外事變之發生，難以預料，共產主義之宣傳，各殖民地民族主義之勃興，中國民族復興運動之邁進，凡此種種，均於英國不利。因此英國不願日俄戰事之發生，至少不願即時爆發，然而英帝國中亦有許多人希望在日俄戰事中取得漁人之利，至少可以坐觀成敗，偷安旦夕。第一、有若干保守黨人，平素痛恨蘇俄，希望日俄戰事之爆發，用日本之「東亞安定力」

來鎮壓「赤魔」如署警惕者，在所著的和平的審理書中說：『一九三三和一九三四年之時候，倫敦報紙直率地表示假若日本向蘇聯活動，我國政府是不會阻止。』後來日本大陸政策進展不已，蘇俄維持現狀態度漸次明晰，日德意已公開聯盟，俄法有互助公約之締結，遠東戰事必牽動歐洲，使羅斯米爾帶才不能不有所顧忌。其次遠東自治領中一部分輿論，又以爲日俄衝突，可以避免日本南侵，在四月份問桌雜誌華盛頓條約終止之未署名作者云：現在日本繼續向大陸進展，對蘇俄危機較英（美）爲大，澳大利亞新西蘭相信日本向滿蒙推進，即可以避免日本沿海南侵之危機。後來作者又推斷日本進展的路線有三，第一條路線：『向北大陸進展與俄發生衝突，如此可以避免帝國海洋利益，受日本威迫。可惜日本所決定「南北並進」之國策，將此種幻覺打破。並且此種見解，亦不能代表英國一般輿論。所以大體說來，英國人士不願和平破裂，對於日俄戰事，至少從英國利害打算，不敢策動。從另一方面，英國雖不願遠東方面發生戰事，但亦不願挺身出來，組織遠東集體安全，裁制侵略國家。去年四月，艾登報聘莫斯科時，國際間曾有英俄協議，締結遠東羅加諾條約之風說，誰知事隔許久，消息杳然，所謂遠東「集體安全」，祇如雨後長虹，瞬息即逝。實則因爲英國利益，普及世界；英國目光，要注視到各處。在現階段中，「從未驚擾過英國之問題」奧斯登張伯倫語）紛紛向他報警，在如此新異和艱危之國際環境中，英國感覺應付維艱，因此對於日俄間可能之衝突，祇好暫取「靜觀」之態度，然自日德意正式同盟後，與乎日英美海約失効，各自拼命擴充海軍後，英國則極覺不安。吾人預料英國對於日俄戰爭半年後，英國必取積極而援俄。

茲從現段階之英日間和英俄間關係，去推測英國對於日俄戰事爆發後，採取何種政策。吾人知道，「一九一八」事變爲遠東危機之信號。自「一九一八」事變後二三年中，英國對日，一再優容，不加干涉。西門爵士，不願援助美國，運用國聯，制裁日本，並且沒直接間接吐露英國決不能與日本抗爭，吾人可詳閱馮玉祥先生所著反國聯報告書即可明瞭（英國外交之矛盾與各帝國主義之心理），甚至企圖「承認日本侵略，做保障英國利益之交換條件」。後來英日貿易競爭，雖日趨激烈，而倫敦之紳士們，仍留戀往昔同盟，希望重溫舊好。一九三三年至一九三四年，保守黨內，有很多人公開談論，希望日俄戰事之爆發。因相信「此種戰事，對於經濟生活有益，同時更可使共產主義瀕於失敗。」此係英人之自供。然事實證明日本對俄祇有積極防備，而不敢進攻，如英國一部人所希望。嗣後日本進展線，又由北而南，從東北轉向華北。在一九三四年底，倫敦海軍談判決裂後，日本宣告廢止華府海約，堅持海軍平等。將英人「日本得滿洲便會滿足」之幻想，完全打破。近數年來「英國雖屢伸出妥協之手，但日本卻未和他相握」，一九三五年英國政府財政顧問李登羅斯蒞臨東京，和日當局會商後，英國方知道如不開放英自治領，與日本商業上之便利，即承認滿洲偽國亦不能得日本終止進展之應諾。明晰之政論家，西保德說過：「日本在此廣博土地中，（指亞洲）如無強有力反抗，她漸次前進，直到安南印度緬甸北境，如此膨脹，足以控制亞陸，威脅英國海軍根據地「新加坡」。最近日本在台灣設防日趨親善，克拉運河開鑿傳說，在在使英人寒心。

英國當局現已感到對日妥協，並不能防止日本前進，適足鼓勵日本進取。所以除積極戒備外，希圖另闢外交蹊徑制止日本。可惜美國因爲「九一八」後英因不願合作，遂不願積極過問遠東事務；只知埋頭建設軍備，鞏固海防，以靜觀事變。如此，英國對於進展不已之日本，感覺單獨應付，不易爲力。在外交苦悶中，便覺俄國爲可貴。近年來，英國東防日，西防德意，對蘇俄已轉變態度。前年英國記者史鐵德紐曼相繼著論，主張英俄和協。蘇俄政治家拉狄克應聲附和，倫敦莫斯科間，露出親和空氣。譬如紐曼說：「蘇俄之薄弱，將爲遠東和平之危機。反之蘇聯如有充分力量，足以控制日本，和英國和平政策之目的，極相符合」。莫羅托夫在前年一月一日蘇聯中執會議中，預卜「英俄關係，今年必有一大進步」。果然二月間，俄國在英舉債，其目的係「使蘇聯得以迅速重整軍備」，和改良鐵路。李維諾夫覲見前英新王愛德華八世亦開英俄關係上新紀元。最近英俄海軍談判，頗著成效。據云英國承諾蘇俄海軍可以與日本海軍在質上平等。此亦英國爲維持遠東勢力均衡着想，不得不助俄抑日之處所。在最近將來，如日俄不幸而戰爭，則英國同情，傾向俄國之成分居多。尤其日德意同盟之後更可顯明。在日俄戰爭最初期內，英對俄可以守着善意之中立，甚或給與相當經濟援助。在勝負未判時，英國態度，或將如美國在第一次日俄戰爭中所取態度。可是此種判斷，至多亦不過輿論上之見解，和經濟上之關係。不到必要時英國決不輕易放棄中立。英國外交「素重最切實和暫時利益」法國戴蘭德教授語。帝國的霸業，是在數百年間投機取巧得來。將來日俄戰爭果真爆發，英國何嘗不打算藉此良機，恢復漸趨衰落的國運？所以在第二期日

俄戰中英國必一面整飭軍備，一面憑藉武力，和交戰國開外交談判，消極的獲得英國在太平洋領土之安全保障，以恢復英國在遠東經濟地位。彼時國際情勢倘能允許，英國將一變平素調協容忍態度，以造成她在遠東舉足輕重之勢，在日強俄弱時候，英國當想傾向蘇俄。如俄國軍事佔着勝利，英國對蘇俄內心中伏着恐懼種子，又將復萌。日本那時或會乞援於英。要求妥協。實則在戰前及戰時日本對英關係，必謀調整。日本缺乏原料，尤以石油煤鐵等；軍用物品，必須向外取得。固然日本可用武力向中國及南洋方面攫取，更進一步利用巡邏來威脅英帝國交通；以強其合作。但須冒英國方面武力抵抗之危險。所以專心對俄，和無力南顧，對英自必採取調協態度。日本作家鈴木東民也指出一部份日本輿論，以為隨着日俄對立尖銳化，日本外交試行親英「急角度的轉向」。此種觀念是以日本在戰爭時需要英國經濟援助為出發點。日本現在尙未和俄戰爭之決心，所以尙不積極聯英，一到日俄戰事爆發，日本對英國自然不會再有現時之傲慢情態。那時英日成立協定，並不是絕對不可能。不過英日就是能得暫時之妥協，其內容不過日本尊重英國在遠東的利益和領土安全，及英國在戰中始終嚴守中立而已。如日本在戰時稍稱優勢，英國是否願意和日妥協，就成爲大大問題。蓋目前英國對俄關係最後決定，因國際情勢而急轉矣。總之，英國願維持日俄均勢，不願任何一造佔絕對優勢。最好希望兩虎俱傷，至勝負分曉時候，倫敦政府將取比較積極之干涉主義。因爲如果日本戰勝，正如一般英人所希冀，或將暫時停止南進，以便處理亞洲戰後事務。然而日本勝利後，既佔有大陸優勢，必趾高氣揚，睥睨一切，等到勝利之果完全消化，「東亞門

羅主義」，必更進一步之推進。此後進展對象，將在南太平洋。如果俄國勝利，可怕之「赤禍」又將蔓中亞細亞。由阿富汗波斯，而及緬甸印度等地。英帝國崩裂之危機，更趨迫切。從單純之英國與日俄在遠東關係上，雖蘇俄和日本同為英國之敵人，然英日關係比英俄關係惡化多矣。英國固不願在日俄戰爭中，輕以實力協助任何一國；但亦不能讓任何一國佔有絕對之優勢。其唯一如意算盤，即兩敗俱傷，且可省去英之太平洋防日之軍力，以全部對付德義。回憶第一次日俄戰爭以前，英國外務次長貝地爵士說：『今後日俄將無調協可能，此殆為英國及歐洲一大利益。黃禍受制於俄，俄禍受制於日，兩者均不足為患。』三十餘年之今日，英人又何嘗未有此種希望？只是現在國際情勢，比較複雜。英國最後政策之確立，祇好依下數點：（一）因際日俄世仇，且俄之目前之海軍，僅在遠東擴張軍備，無與俄國衝突之虞。因須使得遠東殖民地保障，故英國聯俄或助俄，利於聯日或助日。（二）日俄戰爭，倘日本獲勝利，則不但遠東英美法之利益，全部受日本覬覦之虞，且德義在大西洋地中海，必先後出動與日本作東西兩面夾攻之舉，尤其自日德意同盟之後，更顯顯明。（三）英國非至其本身受直接利害衝突時，決不輕易而言犧牲，必定保持其全力，最後與某國決一雌雄。（各國均不欲發動戰端，而恐怕先消耗其軍力）。（四）目前（自日德意同盟與西班牙戰爭後）國際情勢，更為複雜。日俄戰爭如再加國際勢力之推動，極易爆發。爆發之後，決不易談到「地方化」。必因國際利害關係，而漸次擴大戰爭。在蘇俄維持現狀之國策下，自不願發動戰爭。如日德要夾攻俄國，日本不僅首要國內有充分準備，且亦得外交上有辦法。按目前日本之自

殺外交，非單純日德意……結軍事、經濟、政治之聯盟。重要者尙獲得民主國之英美法之堅守中立。然目下兩大對頭派，勢已不能兩立，日本唯一拉攏德意，在歐西有一與國，共同對俄。則日本以博，可操勝算。在此場合下，日本發動攻俄之決心，亦較堅決。德連在紐約時報上（一九三六年二月二十二日）就說過：「此間人士相信，除非西方有強國襲擊俄國，日本不會單獨作戰。」在日俄關係緊張中，日本確特別注意蘇俄之西隣，妥協德國和波蘭意國。然德國精力，似乎集中於「德奧合併」和海外殖民地之恢復，現在尙無攻俄之實力和需要，波蘭自畢爾蘇斯基將軍逝世後，外交政策，復搖擺於法德之間。意大利主要尙擴張軍備，加強地中海防務。因此在最近將來，由西方發動反俄戰爭，實難實現。所以日本當於德意。然德國中歐計劃及海外企圖，若受法國小協約國及英國之反抗，不能實現。或成功之若干時日後，必將轉向東歐，劫持波蘭用「假道伐虢」之故智，由波侵俄，實現羅森堡宰割俄領烏克蘭之計劃。西方之火信，即引起東方之烽烟。日本必趁機而起，進攻蘇俄。彼時蘇俄之友邦，當然不能坐視。因為法俄捷間，均締結互助公約，相約在國聯機構中，實行互助義務。有唇亡齒寒之危機，現在蘇俄，如果受東西夾攻之時，自必利用國聯，乞援與國。法國聯俄之目的，原為牽制德國之北面。荷俄國戰敗，則法國勢孤。德國將要對法作強硬之要求，希圖恢復前次大戰之損失。在一九〇五年，俄國爲日戰敗，德國見法國之同盟國國勢衰弱，曾掀起摩洛哥問題與法爲難。殷鑒不遠，法人豈能健忘？在第二次日俄戰爭中，法國當然不能坐視成敗，自必起而援俄。如此日俄之戰，將擴大爲德法之戰。英國之政策一向逢迎於德

法之間，舉棋不定。但自從國社黨執政後，英國雖繼續與德謀協，然而希特勒得隴望蜀，重整軍備，進兵萊茵，圖謀合併奧國，要求恢復殖民地，其氣勢之甚，與日相似，尤其日德意先由秘密勾結，目前已至公開之同盟。使英國深感有切膚之痛，不能不有警惕。自一九三四年來，英國保守黨，看到德國之威脅已澈底，倡導所謂「集體安全」，維持國聯信譽，更極力連絡法國。去年二月之英法倫敦協定，多少含有警告德國之意思。年來英法關係，因英國未能切實助法，制裁德國重整軍備，及法國未切實助英制裁意大利的侵阿行動，而露出破綻，但是英法連合陣綫，並未毀棄。兩國參謀部，不斷作軍事技術合作談判，他們對德之敵意雖有差別，然而防德心理，却是一致。尤其日德同盟以後尤甚。預料今後德日意國政策愈銳進，俄英法關係愈密。在必要場合之下，或可返到過去之「誠摯協商」時代。如英法美關係親密，則在日俄戰爭中，德必助日，法竟助俄，英美當然是傾向法俄方面。二月一日紐約時報倫敦通信，「日本與德同盟，絕不是日本利益，其結果將使英法俄在歐洲親密。法國在遠東問題上，成爲英國之先鋒。」至於美國羅斯福總統曾標榜「獨行」政策，不多問遠東事務。然日德意盟脅下之美國遠東之市場與殖民地，時刻有受日本奇襲之危。故美國對於遠東，更不斷嚴密注意。極力完善防務，日俄戰爭，給美國恢復遠東聲勢唯一機會。那時美國勢必設法和英法聯合，保障遠東利益，以強迫日本，謀恢復「九一八」前之情勢。如此數年前法國赫禮歐所倡導「三民主義國」俄法英美聯合，或較有可能。彼時國際情勢，成爲兩大集團對立。一面爲日德意破壞現狀之國家。一面爲俄法英美維持現狀之國家。美國如能跳出孤立圈

，參加第二次大戰，英國之傾向俄法集團，更無疑義。果如此，日俄戰事或將漸次擴大為世界大戰，而第二次大戰陣容，除日本地位相反外，又大致和第一次大戰類似。英國在未來戰事中，仍不失重要地位。余敢斷言，自日德日意同盟之後，倘二次日俄戰爭中，日本絕難得到另外國家之同情與援助，此實日本外交上之最大虛點也。我國際此困難地位，無論何時，我大中華民國四萬萬七千萬國民，在誓死擁護最高領袖蔣委員長（鄰國之賢敵國之仇）領導之下，必如睡獅猛醒，自力更生，萬眾一心，「抱右國則有家右家則有我」之決心。埋頭苦幹，積極備戰，相信一旦×××我大中華在統一指揮之下，全國民必有前仆後繼，九死一生破釜沉舟之表現。則收復失地，最後制勝，粉碎倭國，實易如反掌也。（日人慣稱中國為支那，故中國亦應尊號日本為倭奴，一報還一報，倭人復何言哉！）

日本增設駐華特務機關

申報又君寄贈

冀察魯晉綏寧青七省及內蒙各旗，自去歲下半年以來，日方特務機關遍地設立，迄今年現時止，該項特務機關，又已漸向黃河兩岸之豫、皖、兩省發展，最近鄭州特務機關之破獲，即其一例，據此間所聞，日方各特務機關，今歲均皆增強，擴大組織，每一機關，設調查、情報、外事、三系，工作人員，視地點重要與否，由十四五人以至於二十人，如平、井、綏、通，事務繁劇，復有副特務機關長之設，正式工作人員，皆屬軍人，向有所謂臨時機關員者，則多半因其計劃上之運用，尋覓適當者担任，而付以特殊費用，受此種雇傭者，以無聊軍人政客為多，所以每一

特務機關，究有若干人服務，不得而知，九一八事變後，華北外交，已失常軌，日方之主持者，半屬特務機關，故演進之下，此種公開在我境內活動之軍事秘密工作組織，竟至特別發達，馴至我外交對象，亦不得不以之爲相手方，寔假成爲受對方非法交涉控制下之局勢，今觀各特務機關兼飭後，除各受駐在區域之軍部直轄外，彼此則爲聯絡緊密，消息上力求傳遞迅速，一應情報，互相交換，同時遇有要事，更逕向東京陸軍首腦部電達，於此可見其工作益邁進也。

黃河以北之日方特務機關，佈置大致如下：甲、屬於關東軍部者，（一）駐通州機關長細木繁中佐，（二）駐北平機關長淺野少佐，（三）駐山海關橫山中佐，（四）駐嘉卜寺武藤大佐，前任田中陸吉近衛任（五）駐多倫植山少佐，（六）駐張北桑原少佐，（七）駐綏濟納旗橫田大尉（八）駐天津高橋少佐，（九）駐平涼井上大尉，（十）駐青海木村大尉，乙、屬於華北駐屯軍部者，（一）駐天津茂川少佐，（二）駐平松井大佐，（三）駐通州上野少佐，（四）駐太原河野中佐，（五）駐濟南石野少佐，（六）駐青島谷荻少佐，（七）駐壘家口大本少佐，（八）駐綏遠羽山中佐，丙、屬於海軍方面者，（一）駐津久保田大佐，（二）駐平桑原中佐，（三）駐青島佐藤少佐，丁、屬於僑滿者，駐天津松岡大尉，以上四屬特務機關多至二十二處，最近擬設而未定者猶未計入，試一觀察，可知日方之用心與我方外交，政治，軍事所受之影響如何矣。

日本虛之四 日本社會生活不安之現狀（根本原因國策，擴軍，

軍費）

(一)二二六事件——空前社會不安之政治表現 詳述于第二章日本二二六政變之檢討

資本主義已達到最高峯之日本，其社會之所不安者，實由勤勞諸階級之實現生活不安而生。探討社會不安之根源，剖明其實況，係樹立適當對策之前提（詳述結論），蓋日本大多數窮苦之國民內心均痛恨軍閥們只在拚命增加軍費不顧民生，而財閥亦同時加壓勞動者，使其盡量生產，以達到小本大利之目的，所以社會不安，雖然是如何增大和深刻，在尙未急性化時候，日本軍閥們財閥們絕不會加以重視。迨其一旦急性化，他們便愕然不知所措。然其急性症狀緩和以後，他們又漠然視之。社會之不安，暴露于表面上掀起爭議等事件時尙係比較容易講求對策。反之。此種不安，若不於適當時期，講求克服對策，則極容易濟人社會體之深部，使社會體益趨于惡化。自九一八後日本已遭到空前社會之不安，由二二六事件完全證明矣。如今日已遭到深刻社會不安，在日本近代史上自明治大正至昭和是空前社會不安之政治表現。且充分反映出今日社會之諸矛盾尤其國家之財力與國防之擴充，成爲反比，結果則農村生活不安，中小商工業之疲弊。「總之，二二六事件是日本近代史上所未有之事件，且係現在社會異常不安之集中政治表現。如吾人檢討十八年前之「米騷動」。當大正七年之夏，因米價暴騰，引起急性社會之不安，全國到處發生米騷動。當然，二二六事件係由在

職軍人，中級農民所主動，是有政治目的有計劃之叛亂，和自然發生騷動，當然不能相提並論。且兩件事發生，其社會經濟環境亦各不相同。米騷動發生時候，日本是在空前好景氣時代。日本社會受到大戰榜熱憧憬，是在米騷動二年以後即大正九年春。米騷動直接原因，不是米價暴落，却是米價暴騰，見在日本米價暴騰，是含有政治作用，因可使飢寒交迫之內地國民，向滿州移居，申言之，那時急性向社會不安，是因為好景氣之中社會一部分景氣太好之原因。所以才發生出此種事情。然今日社會不安，是在空前不景氣時代，而且實行時局對策之結果，造成跛行之景氣，因而勤勞諸階級之狀態更加惡劣化。所以二二六事件和米騷動在本質上是根本不同。

（二）惶恐中勤勞諸階級之生活貧困

日本目下社會不安，除開國際政治作用與九一八發生後外，其國內原因，可說是基於「近時社會各方面，宿弊叢生，對於國民生活愈加重其壓迫（因軍費拮据命激增則各種利害隨處均有惹起對立之現象）前廣田內閣去年三月十七日所發表之政調聲明」換言之，日本在七年之間，受着恐慌和不景氣襲擊，社會各種矛盾相繼暴露，多數國民生活愈趨貧困，致釀成目下社會之不安。社會不安之所以益加增大，不外是多數國民之現實生活益加不安，他們地位益趨于惡劣化之結果（已詳述本書）。勤勞諸階級因不景氣而生活貧困僅由失業問題研究，便可明白，日本失業者數目，依據社會局推定，在恐慌漩渦中逐漸加增，一時超過五十萬人；而昭和六、七年平均數字則為十六、七萬人。然而他們所指失業者係僅就所謂顯在既就失

職者之失業而言，尚有潛在失業者和當初未得到就職機會人們，均被除外。實際上潛在失業者，在日本佔着絕大數量，所以，假使把一切具有勞動意思和能力而得不到適當的就職機會人門，均正當稱爲失業者，總數在恐慌漩渦中之失業者，總數必在百五十萬人以上。行在日各大都市時。許多失業者。因政府無確實救濟辦法。故多不願正式報名登記。此姑置之不論。今日所謂失業，不但使失業者和其家族生計均告斷絕，且失業者形成產業上預備軍，給在職勞動者以不斷的威脅和壓迫，故日本軍閥們有鑑此危機，迅速改換侵略方式（所謂經濟提攜）果獲成功則市坊、原料、移民、失業、均可解決。因在職勞動者常被失業者威脅，容易使其地位更趨於惡劣化。在職勞動者在恐慌漩渦中，已被壓迫而接受到很惡劣各種勞動條件。工資已被逐次減低，勞動者生活復趨于惡化，并且被強制勞動所壓迫。他們生命力更被磨滅。次就農民而言。日本農民受着半封建式的農村土地所有關係之壓迫，復被經營規模狹小所困，因日本專賣事業之勢力極擴大，與各種苛稅雜捐，本已貧苦不堪，自昭和五年農業恐慌發生以來，遂陷入破產深淵。爾後，北海道連年因冷災而收穫大減，各地則風災、水災、旱災頻發，於是農民痛苦更不堪言狀。具體言之，農村在農業恐慌漩渦中，收入大減，昭和初年農作物總價格約爲卅四、五億元，然自昭和五年至九年間每年平均不過廿五億元，即激減去百分之三十左右。若將此數字與大正末年相比較，則激減至百分之四十左右。年年在這種狀態之下，農民雖然有刻苦耐勞之習慣，到底是無法維持其生活。假使肥料及其他農家所必需工業品，其價格比農產物價格更爲低落，那末農家尙不致於走頭無路，實際上却又不

然，農產物價格的低落率較爲龐大。固然農家必需工業品（肥料、織物、鹽、砂糖等）受恐慌之影響，價格亦逐漸低落，但有托勒斯和卡特爾之統制，尙能維持較高之價格，反之農產物價格則一落千丈，可使收入激減，且農家更陷入於苦境。縱使農民沒有上述情形，過重負責，租稅及公課等，重壓在他們身上，以其柔弱身體，實不堪負擔的。現在日本農家負債總數，大約推定是六十億元。以上假定是六十億元，以五百五十萬農家平分，則每戶平均負債千餘元，此項巨額的負債一向未嘗整理，所以變成了農村之大禍。豈僅舊債未嘗整理，且因每年利息及新債增加，農家每戶每年約增加百元左右，故農家全體年年約須增加六億元新債。總之，自農業恐慌以來，農家連年實際收入極其微小，負債實在是過于龐大，此外農家之租稅公課負擔，實在過重，比商工業者約多二、三倍，此點已經解剖得很詳細，繳納米穀半數以上給地主約一百五十二萬佃農及二百四十萬半自耕農（兩者合計佔日本農家戶七〇%），受恐慌襲擊，不能不陷入了最苦境地。本來，日本田地半數以上（現在田地總面積爲三百二十萬町，其中一百七十萬町）（一町合九九九公畝強）爲不耕地主所有，耕種這些田地佃農，每年須將其所穫米穀半數以上繳納地主，而直接生產者之經營面積又非常零碎而狹小，此係日本農業之特徵。日本農家耕種不到五段（一段等十分之一町）土地者，佔總戶數三四%強（二百九十萬農家），耕種五段以上未滿一町者亦佔總戶數三四%強（百九十萬農家），申言之，即農民七〇%約計三百八十萬農家，是耕種未滿一町土地之小農。如此日本大多數農民，其耕地大多是租借他人田地，且係零碎經營，故當其收穫以後，除付清田租，繳納租稅公課

，清償肥料與借債利息等外，往往已無米足以自食，故無有貯蓄備荒餘裕。致每當歲收稍歉，佃農與貧農便大感苦痛，何況自昭和五年發生農業恐慌以後，連年各地災害頻仍！要之，農業恐慌及連年之災害，完全暴露出日本農業各種弱點，因而使佃農與貧農淪入最苦痛深淵。至於小商工業者以及下層薪俸生活者，受了恐慌之影響，地位亦趨于惡化，生活益淪入破產境地。要之，現在日本社會不安，可說是勤勞諸階級在恐慌漩渦中，地位益趨惡劣，生活益趨窮困之結果。探其原因，全係日本所冒行之大陸遠東之亡國政策之所以致者也。

(三) 勤勞者狀態的惡劣化

數年來所實行之通貨膨脹政策，對於勤勞諸階級之影響，結果對他們生活狀況不但毫無改善，反使其更加惡化，跋行的景氣現在正順利進行着，軍需工業與輸出產業均欣欣向榮，現在空前的好況，此係明顯事實。但此通貨膨脹景氣，不但毫無改勤勞諸階級狀態，反使他們更加惡化。實際上今日一部份產業所以繁榮，實基于勤勞諸階級之負擔。最近就業勞働者數目已經增加，失業者較前已經減少。據社會局推定，昭和六年失業者平均有四十七萬人，最近已減至三十五、六萬人。且此種數目，尙未包括當初根本無就業機會之失業者及所潛在之失業者，假使包括進去，現在失業者依然有大量存在，沒有多大減少。并且吾人不能因為近來失業者數目減少，就無條件地認為是勞働者狀況之改善，何以故？因為最近就業人口之大部分，都被以很不利條件雇用為臨時工之緣故。工場主顧慮到好況時期經過後之情況，為容易解雇起見，故以臨時工名義雇用勞働者。且因勞働市場中有許多的預備軍存在，資商家

以臨時工名義雇用勞働者，既可減低其工資，且可不給予花紅，停止他們昇格。所以失業者之減少，實際上，反面便是陷于極惡劣地位的勞働者之增加，通貨膨脹景氣不但沒有改善，現在勞働者狀態，反使他們更加惡劣化，先就工資而言，定額工資是被減少。換言之，勞働單價在通貨膨脹景氣之下却被減低，包括定額工資、津貼及花紅之實收工資，若僅依紙幣計算，比較從前最不利時候，確實已有些微增加，但此不過是名目上增加而已。因為勤勞階級的生活必需品價格，在同時期却騰貴好幾倍。吾人若考慮到此點，則實質工資上是因為通貨膨脹景氣的進行反而減低。要之，勞働者出賣比從前較多的勞働，雖得到名目上較多之工資，實質上却是得不償失，他們出賣較多精力，所得到的却是實質工資減低的報酬，在最近通貨膨脹景氣進行之過程，勞働強度增進，是顯著事實。蓋定額工資已逐漸減低，而實收工資却較為增加，此種事實是很可以證明。勞働者在勞働單價減低壓迫之下，不能不出賣較多生命力，他們現在出賣較多勞働，纔能得到同從前相近之工資。吾人可將最近工場法令違反事件的激增，亦可看出勞働強度增進始已近於兇暴之地位：

年次	工場法令違反 被處罰者數	被處罰之 違反件數	處罰金額
昭和六年	三三九	四〇一	八、二九三
同 七年	三三三	三六四	七、八三〇
同 八年	六三四	七三五	一五、三〇一
同 九年	六八三	七六一	一七、二四〇

同 十年

九三八

一、〇五五

二五、八九〇

如右表所示，昭和十年工場法令違反事件（僅限於被處罰者），件數超過一千，被處罰者數亦殆近一千。若和前年比較，已激增百分之五十，和昭和六—七年比較，則殆增三倍。再從違法行為內容看來，過半事件均係違反工場法第三條。工場法第三條規定『工業主不得使未滿十六歲者及女子，從事一日超過十一小時工作。』違反此規條而被告發件數，昭和十年比前年激增二百零一件之多。其次是違反工場法第四條，該條規定如下：『工業主不得使未滿十六歲者及女子，從事午後十時起至午前五時止的工作。但經行政官廳許可者，得使其從事至午後十一時止工作。』違反此規定而被處罰者，去年一年中增至一百一十一件之多。此外，因不予勞動者以法定休息時間（工作時間超過六小時則至少須休息一小時），違反工場法第七條而被處罰者為二十八件。上述工場法令違反件數，不過是臨時檢舉所能揭發，認為有處罰必要而起訴。故事實上不能揭發或未曾起訴法令違反事件，必遠超過此數，吾人可絕對想像得到。總之，最近勞動強化是很顯著事實。社會局勞動部說明工場法令違反事件之增加，很明白言之：『昭和十年工場法令違反事件所以有此顯著增加，蓋因昭和六年秋滿洲事變勃發以來，軍需品工業頓呈好況，輸出品工業尤以一部分纖維工業突飛猛進，結果多年感受不景氣事業主中有一部分惡性之事業主，動輒為巧妙的違法及脫法行為，濫用「非常時」名義，即投機酷使職工，此種傾向增加，原因不難想見。』又云：『違反防止，實際上是非常困難事情。』（據勞動時報昭和十一年三月號）本來，資本家精神，以追求利潤為第一原則，「道義

「二字根本不在他們腦海。真正具有資本家精神事業主，雖違反法令，蒙「惡性事業主」之污名，亦不惜「酷使」勞働者，以期以小本獲大利，此係日本國民最大的劣根性。違反工場法令是要被課罰款，「惡性」事業主萬一被告發，當然不免要損失小數罰款，然他們乘此通貨膨脹景氣，「酷使」勞働者，實行勞働之強化，可以得到更大利益，所以他們更乘此弱點，總之，由最近工場法令違反事件激增，暴露出勞働強度增進，由是可證明勞働者被強迫為過度勞働，不能不消耗他更多生命力，現在有人雖高唱日本之明朗化？事實上適得其反。因勞働強度增進——兼以安全運動仍不徹底——最近勞働災害頻發。申言之，昭和九年因工場災害，死傷者總數為六萬人（災害率對每職工千人之比例為二八·九一），其中死亡者五百五十五人，重傷者一萬五千五百一十人。死傷者總數比前年激增一萬三千餘人，比大前年激增二萬三千人。在通貨膨脹景氣進行過程中，工場災害死傷者數目的增加，如下表所示：

年次	工場災害死傷者總數	災害率（對職工每千人之比率）	死（對職工每千人之比率）	重傷（對職工每千人之比率）
昭和六年	四一、三六一	（二二、八）	三一五（〇、一七）	九、四〇四（五、二二）
同 七年	三九、七二〇	（二二、一）	二七七（〇、一六）	九、四三一（五、二九）
同 八年	四八、三六三	（二五、七）	四〇四（〇、二一）	一〇、八〇二（五、七三）
同 九年	六二、一一七	（二八、九）	五五五（〇、二六）	一五、五一〇（七、二二）

要之，勞働者因定額工資減低，欲恢復從前之工資。不能不甘受「酷使」，出賣更多精力，然而所得報酬，仍不免是實質工資低下。所以在通貨膨脹景氣過程中，勞働者的地位唯

有益趨惡化，其生活惟有益加不安而已。

至於農民的狀態，（詳述虛八），向來是未曾加以改善。平野義太郎曾提出下列問題：「此數年來軍需膨脹對於農家的影響，究竟如何？」他根據各種事實，研究這問題的結果，得到以下結論：「近年為改造農家經濟，雖講求各種施設方策，但是農家經濟依然沒望有轉，自昭和八年以來益趨入不況之途徑。」（最近之農家經濟與小作爭論）因農業恐慌，農產物價格已暴落千丈，加以年來天災頻仍，農村遂陷入水深火熱之中。今年據說比較豐收，然北海道一帶自昭和六年以來，五年之間每年均因冷災而歉收，其他各地亦為風水旱災所害。夫水旱災均歸於政治的責任，此係中國人之觀念。天災雖非人力所能挽救，然其社會經濟結果，實不能不歸諸政治之責任。總之，因農業恐慌致農產價格暴落，加以頻年歉收——昭和八年之豐收為例外——致連年收入激減，農民之貧困自不待言，憶行在日時，每當空餘，便赴各地視察其農村真相……如農民一見一隻大洋，常向我們作「搖尾乞憐」之醜態……近年農產物價格，確已漸趨昂貴。例如米價自昭和九年下半年以來已漸趨昂騰，商價雖勝落無定，去年總算能維持較高之價格，但是，若根據此種事實，便斷言農家經濟已經改善，則未免是神經過敏。何以故？蓋尚有其他各種事情，足以打消農產物價格騰貴之結果。原來農產物價格因恐慌而低落，其低落率比較一般物價尤為農業必需品價格之低落率，遙為龐大。最近米價雖然騰貴，然與其物價相比，相差尚巨。如估農家現金支出之三六%肥料，其價格昂騰不已，并且，米價騰貴，主要原因在米穀歉收，所以對農家經濟未有多大好處，反而困苦了屢須購

米農民。米價騰貴，大半亦係因減少生產所致，所以亦同樣對農民無其好處。因此，現在若說農家經濟已經改善，未免是神經過敏。且如以下所述，最近佃農爭議激增，很可以證明農村不安已深刻化。當然，社會地位惡劣化，現實生活之不安，不僅限於勞働者和農民，其他勤勞階級莫不陷於同樣之苦境。總之，在大資本重重壓之下小商業者，無不感受生活之不安。薪俸被減少之官吏，尤以下級公務員，當茲通貨膨脹景氣，生活費騰貴之時，薪俸却被減少，實際上當然受到很大困苦。此外，在公司服務青年職員，亦感受生活不安苦悶，最好引用他們自己事實表現來證明；如「殆無希望的暗淡的日常生活」，「誰都不能自主地淪入自暴自棄之途，無心做事，不過隨便幫忙而已。」（文藝春秋七月號座談會憶去年竊在東京時，三越公司招考女店員，因日本多用美女招待以誘顧客之妙計，）百餘名，待遇只在二三十元，而結果在中學肄業，或已畢業之少女，報名時突至數萬名，如某家少女在快試考時，乃父即奔外訪友求函，乃母亦在家求神拜佛，女則擦粉磨脂若蒙經理錄取，則作種種醜態，使人一見魂消魄散，反之不幸落選，猶如巫峽猿啼，令人心傷腸斷。由此可見日本社會求生之困難，亦達極點矣。

（四）勞働者不安之深刻化與農村不安之急性化

因勤勞階級的現實生活深感不安，社會不安亦隨之而增大。社會不安尤其是在農村方面，已發生急性化的顯著之徵候，佃農爭議現在已經激增。至于都市勞働者之不安，近來亦逐漸增大，惟尚未急性化，却向內部蔓延侵蝕着。勞働爭議近年減少，但此不過表示着勞働

者不安之急性症狀暫時之緩和而已。

勞働爭議近年確實是減少

年次	爭議件數	參加人員
昭和五年	二、二八九	一九一、八〇五
同 六年	二、四五六	一五四、五二八
同 七年	二、二一七	一二三、三一三
同 八年	一、八九七	一一六、七三三
同 九年	一、九一五	一二〇、三〇七
同 十年	一、五五七	八八、七八九

(據社會局「勞働時報」十年數字係暫定)

但是若以為最近勞働爭議減少，便是勞働者不安之解消，則未免亦是神經過敏。勞働者狀態，如上所述，近年來既趨于惡劣化，勞働者之不安當然是逐漸增大，不過現在他們沒有用爭議為解決方面顯現于表面，却向着社會深部蔓延而已，所以不能不說是逐漸地深刻化。至於農村社會不安，近來却逐漸地急性化。佃農爭議已激增，而且非常地深刻化：

年次	佃農爭議發生件數	地 參 加 主 佃 人 數	關係耕地面積(町)	租地返還爭議件數
昭和五年	二、四七八	一四、一五九	五八、五六五	三九、七九九
				一、〇〇二

同六年	三、四一九	二三、七六八	八一、一三五	六〇、三六四	一、三〇七
同七年	三、四一四	一六、七〇六	六一、四四九	三九、〇二八	一、五二〇
同八年	四、〇〇〇	一四、三一二	四八、〇七三	三〇、五九五	一、二七五
同九年	四、四五八	一八、五四〇	六二、九二九	四一、〇七七	二、四六七
同十年	五、五一二	二〇、四七四	七六、七九七	四四、八四二	二、六八九

申言之，昭和十年佃農爭議共五千五百十二件，參加爭議佃農有七萬六千人之多。若與前年比較，件數增加一千餘件。參加佃農激增一萬四千人。并且爲爭奪耕種權而發生爭議件數，殆佔半數，比前年增加二百餘件，此很可以證明佃農不安之增大和深刻化。

(五)不安之克服與增大

目前日本社會之所以不安者，表面上實由勤勞諸階級狀態之惡化，國民大衆生活之不安所釀成。然實際上係由于日本之國策？擴軍？軍費？國際？對華？對俄？對英？對美？……諸矛盾間所得之因果者也，詳述結論。假使不解決這根本原因，任其蔓延，將來則極易潛入社會體之深部，或則破壞勤勞大衆生命力而發生保衛衛生上之問題，或則使國民失却對於勞働之熱心，而窒息一切發明創造之進步，不但如此，社會安若進展至自動求解決方法而急性化之時，使發生激烈社會軋軋和鬥爭。甚至非到全國大紛亂大不安大犧牲大流血。所以，假使要克服社會不安，增進國民之創造性，首須剷除勤勞大衆之生活不安之各種根源，樹立各種施設方策，減除各種苛捐雜稅，實行日本之改造法使大多數日民，地位向上，生活安定，這是絕

對必要。前廣田內閣曾在組閣後發表政綱聲明，有以下誓言：「政府對於國民生活各方面，以使其安定向上為目標，圖徹底施設與經營，而期使陛下之赤子？均能得到安居樂業之實況。」這雖是極抽象的話，實是國民所最企求的。「承異常事變之後」而出現的現內閣，國民莫不期待他實行這個聲明。然而在上次第六十九屆特別議會所通過之社會立法，僅有以下二項：一為「退職公積金及退職津貼法」，一為「職業介紹法中改正法律」。且前者遭資本家猛烈反對，致將適用範圍與退職津貼金額規定，大加修改。總之，上次特別議會成績，已暴露出「社會政策的貧乏」，此係不能否認事實。現在「庶政一新」標語已變「國策氾濫」之口號，例如國防充實國策，對滿國策，南進國策，航空國策，電力國策，海運國策，原料國策，貿易國策，緬羊國策，土木國策，保健衛生國策，教育國策等，有如洪水氾濫，極其繁多，在此「國策氾濫」狂流之下，國民生活安定策逐漸被淹沒。并且因國費的膨脹而實行增稅，結果殆不外增加國民大眾負擔。假使真沒有安定國民生活方策，則勤勞階級狀態將益趨惡劣，其生活將益加不安，吾人可瞭如觀火。在暴風雨後成立的現政府，當初已表明「根據道義立國之大精神」，「對於國民生活各方面，以使其安定向上為目標，圖徹底施設與經營」之意圖，國民亦同樣的期待事實能否做到，結果仍成爲「紙上談兵」，「望眼成穿」。總之日本目前有形上，資本主義已達到登峯造極，無形中，實已到末落時期，（換言之，即社會主義潛行猛前時期，）因日本一切財源經營力，全屬於少數之財閥掌握，而大多數工人，農民，就等於奴隸畜奴一般壓迫，任人驅使，預料日本社會之不安，已到最後掙扎時期矣！

此外最堪注意者，即根據一九三六年日本國民所得估計雖為一百億元，若就國民收入百億中，減去新資本發行十六億元，再減去政府、地方及中央之支出，所乘餘者僅四十三億元，此即日本國民生活之費用也。設以六千六百萬日本人民計算，則每人每年平均生活費僅六十餘元，其中尙一攫千金之資本家，軍閥、政客、貴族、及特權階級，彼等一日所浪費，恐平民十人一生勞力亦所難能。因此日本數年來（尤其九一八以後）內地大多數人們都在飢餓着，怪不得昭和十一年度僅東京每日平均計有數十餘起之犯罪案發生，故推想將來日本一旦與某國開戰，因戰費關係，不得不慘行直接間接之種種方式，搜括人民之所有生活費，因此人民必無法維持其生活，甚至將來之犯罪案必加倍激增，預料日本一到戰時則社會之不安現象，吾人略加以細究，深覺日人實已不寒而慄。

總之日本數年來社會生活之所不安，勞動者之惡劣狀態，農村之破產，將來之如何增大與危險，其原因實由於日本政府之濫用國策——軍閥之得寸進尺，——與國際間之四面楚歌——結果須擴軍造艦——因之國防費激增——支配階級內部之對立——對外對內之徬徨失所之政策——國家財政幾至破產——勞働者農民無以為生——社會內部則起不安現象而因果所得之也。

蓋日本日前，農村負債已至六十萬萬元之數，平均每戶約負債千元以上，此種巨債不但難以減少，反而逐年增加（六萬萬元之每年利息）且日本自九一八事變後，其歲出日見膨脹，前五年日本（九一八前）之歲入與歲出向可相抵，但自一九三六年起，歲出超過歲入一、八

二三、〇〇〇元，吾人考究日本財政之所以逐年膨脹者，顯係由於軍事費逐年膨脹之故，因此外債之增加，勢必成爲紙幣洪水，而對外匯兌跌價，及物價飛漲，絕不能免，如一九二二年德國紙幣之洪水時代，須二百數十萬馬克始合美金一元，七萬馬克始能購雞蛋一個，此種現象，在日本必有發生之一日，所不知者時間之遲早耳！因此吾人可斷言，如果日本軍閥不改變其侵略政策，則日本財政決無挽救之希望，而社會生活不安之險惡，不但難以克服而且反必擴大，此係不成問題之問題。吾人回憶一九三四年日本「經濟人」原名 Economist 雜誌，曾載一社論，題爲「被迫於國防之財政」痛論日本財政之危機，如謂「國力不相應之財政，不論根據如何理由，非招全局的破滅不止，國防固不能輕視，然超過財政力之國防費，恐萬一之際，不能完成國防本來使命，戰爭大部份固須軍部之力，然只以軍部之力，不能得最後之勝利，堅實的財政，農民勞動者之健在，皆爲戰爭必不可缺乏之要件，若威脅財政之基礎，紊亂國民經濟，使農民勞動者之生活愈加窮迫，則該預算（指軍事費預算）對於國防絕無效果，此後國防反抱不安也云云。」

誠哉！國人乎！日人今後倘不放棄其自亡政策，則解決民生安定社會……絕無成績可言，將來險惡至如何程度，明眼自知，幣原謂日本併吞東三省，無異吞炸彈，馮玉祥先生說：「國無財則亡，民無穀則困，魚無水則死，日本是絕難持久戰的，」真不愧有先見之明矣。蓋日本軍閥表面上雖佔奪極大土地……升官發財，耀武揚威。而日本之農民勞動者則毫無所得，且過「日以淚珠拭面耳」之生活。

日本虛之五 空襲

前次日俄日清兩戰役中。日本自幸因優勝於天然之地理形勢。與短小之時間距離。故能
以先制手段。集中其最精銳少數之陸海軍迅速利用他國之領土為戰場。攻圍×國之重點。且
對其本國後方重要地帶無空襲之顧慮。結果竟達到偶然之勝利。然自航空機毒氣彈。燒夷彈
發達後。日本未來中日、日英、日美、日俄、戰爭中。最制日本死命者。即立體戰中之航空
機也。前美國士官學校教官 Hart 曾謂將來戰爭。必輕視兩軍之正規軍戰鬥欲達速戰速決
之勝利者。必須猛向敵國之工業、經濟、交通。中心施行後方空襲。如非戰鬪員之戮殺。深
入敵國之內地。重要都市港灣。及其他航空根據地。突破敵綫。急行爆擊。不但物質上受莫
大之損失。即國民精神上。與宣傳上。亦受極大影響。且心理上復可發生慘慄恐怖之現象。
考究前次歐戰。倫敦、巴黎、受德機空襲時之慘况即可而知。蓋日本目前所不敢與×國×國
，啓發戰端者。即怕「這個東西」也。如美俄兩將軍對日作戰之豪語：不利易老將軍。曾謂
倘日軍侵入俄境。蘇俄即派大量重爆炸機由海參威出發。僅一晝夜可將日本三島化為焦土。
美國 Meade Earl 將軍亦云「日美一旦開戰。美國首先派出五十台飛行船。二日間即將紙木國
之日本全部燒盡」。誠哉！國人乎！探其原因。實係日本國土狹長。（如蛇形）四面環海。認
識目標容易。國土邊境到處開放。地下構造物缺乏。避難所交通機關大部露於地面。土地
小而人口密。故水道水源容易破壞。房屋多係紙糊木製。富於燃燒性。瓦斯管極易破壞。與

擴大火災（日本各都市燒飯多用瓦斯）國土內缺乏擴大掩蔽之航空根據地，與大多數重要都市。及工業地帶，多在海面沿岸。更易受敵空襲，如東京大阪、大連、朝鮮、台灣、長崎……等。且日本政治教育軍事。經濟、工商業、中心，復集中於東京大阪兩地。倘該處一旦化為焦土（空襲），則日本必不滅而自滅，未戰必先敗，此外日人最忌怕者，即敵機所投下之燒夷彈，與毒瓦斯彈，而引起各地之慘慄火災。探聞前次日本關東大地震時，日人自驚，不畏猛烈之地震，只怕震後之火災。彼時之慘况實難目視，如十分之七建築物化為灰燼，損失數十億財產死傷數萬生命，都市與鄉村交通斷絕，致數日之食糧與生活必需品，堆積如山，商業完全停頓。多處發生火災，一出火點約百五十處——僅東京一地——不但如此，平時潛伏勢力盜賊土匪乘機擾亂劫掠（奪），帝都附近地方之治安維持即生重大問題，（調查前次地震時除在東京、原有軍隊外，尙集中五萬人軍隊於帝都以維持治安）此僅太平時代，未負戰國責任，情形而言。將來一旦與×國開戰。在×機×彈爆發之下。一切反動份子，潛伏勢力，韓國苦工，各×間諜，擾亂。活躍。則都市之治安，物質之破壞，後方之顧慮，當不堪設想也。某×某專門家，已考察完畢，倘以東京或大阪之面積計算，僅派遣數十名勇猛之飛行士。乘坐四十架爆擊機，搭載二十瓦重之燒夷彈十五個，與七百斤重之毒瓦斯彈若干個。十餘機內可使東京或大阪發起二百處之大火災。日人在陸軍大佐保得貞次郎所著空襲中。亦自幸算，前次日俄戰役時。若帝俄由大連旅順派遣五十架之爆擊機來襲，而東京（或大阪……）早化為焦土矣。

蓋將來蘇聯空襲日本第一目標。即東京首府。東京直距海參威三千千程距離。設飛行一時間速度為二百浬。在五小時即可達東京天空。俄機東京爆炸後，尚可順路轉向大阪、神戶、北九州之工業地帶。再行爆破。雖日人已有拚命提倡準備防空，然高射炮命中效率尚低劣，（按歐戰時一萬發亦難中其一發）。近來已逐漸改正。最精銳高射炮若發射百發平均亦僅中其一二發。欲使全部敵機擊落，事實上尙難辦到。

據可靠之估計，蘇聯現在至少有五〇〇〇架軍用飛機。（至本年底有七千架）在一九三四年莫斯科曾有五三五架軍用飛機，作大規模之表演，中有一六五架重轟炸機。

西伯利亞方面，亦駐有數百架轟炸機，載二〇〇〇磅之炸彈。可以不停飛行超乎一五〇〇哩之外。其餘有二五個航空根據地，由列林克勒伸至黑河一帶，至於遠東空軍實可使日本受莫大之威脅。遠東空軍實力，計有爆擊、戰鬪、偵察、驅逐等各機，共在一千架左右。一日日蘇發生戰事，則**t. b. 2.**式重爆擊機，可載十六人，裝置M 17或六百匹馬力發動機四座，以每小時二百四十公里速率，具有十四小時續航力之優越性能，於沉靜黑夜，將越過日本海，直襲東京。因自海參威至東京，不過五小時而已。此外一七式戰鬪機，R 1六式偵察機，均為蘇聯空軍無上威力，日本、滿洲、朝鮮、九洲、本部、北海道、樺太均將成爲蘇聯空軍爆擊圈內之目的物。外蒙古空軍大隊，常有飛機百餘架，內有爆擊機數十架，偵察機三十餘架。總之，蘇聯之遠東空軍，不特足夠防守而有餘，且其力量，尙可進攻日本之內地。以上所述僅就蘇俄一國對於倭國之空襲而言，而日本無論質數各方面，已「受不了一」矣！此外尙

有日本同等敵國，如中英美……茲再分述如下，則吾人對於今日橫行之日本，深覺其徒以自速其覆亡耳！蓋日本以其地理之優勝，橫行世界久矣，如中俄兩國既無海軍，而美國雖有海軍，乃隔在三千三百海里之東方，欲突破橫長之波濤，以攻日本，不特損失重大，或將不能亦未可知，此美國所以忍氣吞聲，而讓日本之橫行也。然自空航發達後，而由空軍征服日本，經多次之實驗，已完全證明其可能矣。如美領檀香山雖距日本三千三百海里，而該島西方一千二百海里，海面上之密第威羣島，距日祇二千海里，若一旦日美開戰，美國必以該島為空軍中繼地，即由檀香山飛至該島，暫行降落，補給汽油後，再行西征，可達日本東京、名古屋、大阪、神戶、等重要城市，施放各彈後，尚有一千海里之續航力，雖不能飛回密第威島，然由日本任何都市，至俄國之沿海省，不過六百海里，美國空軍可以飛達俄國領土降落，自可不成問題，此征服日本之一航綫也，次由北太平洋中美領之阿留西安羣島至日本，只有一千七百海里，美國空軍可由美領阿拉斯加飛至該島，暫停補油，再行西進，到日本施放炸彈後，不特有飛達俄領之沿海省且可飛回原島之續航力，由是此路較密第威島更為捷近而可能也。其次由美國之阿拉斯加飛至阿留西安羣島，再由該島飛至沿海省，不過一千海里，在俄領準備一切後，再行飛往日本轟炸，此外尚有威脅日本最大之美領之威克島，該島在夏威夷，與非力濱之間，在美國所領太平洋島嶼中，距日本最近者，當推該島。（即距橫須賀軍港，不過一千六百海里，較非力濱之距橫須賀尚近一百餘海里，若美國在該島設立航空站，建飛機場，美國飛機可由舊金山飛至夏威夷，由夏威夷至威克島，再由該島飛至非力

兵三根據地之間，距離大致同樣，以今日飛機之進步，飛行此三者之間，實最易。總之美俄空軍由其各根據地出發，炸平三島，自由往返，可稱極有餘裕，所以美俄××早已成立協定，且美俄兩國航軍現在勢力，至少可以日本之三倍至四倍，而其製造能力則至少在十倍以上，即令一次二次空襲失敗，儘有三次五次至無窮限次繼續施行炸平三島，決不致如海軍之一敗不能短時再起也。至於英國大概與美國相同，一旦英日開戰，除由海面之航空母艦外，可由新加坡，至香港英之空軍根據地，拚命轟炸台灣等地。至於我國將來戰中，則航空演戰，更可樂觀，惟吾人須注意者，設中國空軍勢力較敵為優，則敵人海軍雖強，決難侵入中國腹地，反之若敵人空軍較我為優，則我陸軍雖強，亦難防敵之侵入，而中國西至蘭州，成都，南至南寧，皆在其空軍脅迫之下，反面言之，吾人極盼望當局，極力擴充「空軍」……倘能佔優勢。則可以蘇浙閩魯四省，為根據地，向東京進攻，（一千海里）往返綽有餘裕，再退一步，以贛鄂豫三省為根據地，（亦不過一千三百海里）亦有往返之可能，故簡單言之，將來之戰爭，我有優勢之空軍毒氣，則可制敵死命，反之則敵人亦可制我之死命也。故行敢斷言，將來戰爭制日死命者，非海軍，非陸軍，而實空軍，且日本空軍之實力，製造，飛航士，技術……之實數，則遠不及美俄，近尚劣於中英，日本乎！中尉預料，你尚不覺悟，則受教訓之期當不遠矣。

附註

日本目前除一八〇〇架軍用機外，尙有三五〇架最新式之戰鬥機，陸軍二五中隊，海軍

三九中隊，並有長距離轟炸機，和高速偵察機，主要航空根據地，一在霍開都島上之泥墨羅，距海參威約東北六〇〇哩，一爲日本海上之海軍根據地。經常地駐有數百架戰機，以防蘇俄萬一襲擊日本工業地帶之用，另外在橫思好島上北端阿爾納拖，在海參威東約五〇〇哩，駐有數中隊之軍用機，內轟炸機特多，其目的在戰爭時，用以攻擊蘇俄之空軍根據地，或重要交通建築工業地帶等。由以上距離時間上之優點，如將蘇俄唯一空軍根據地海參威出發轟炸日本工業地帶，（東京大阪）一五〇〇哩，須時五小時，而日本可以先制手段，僅在五〇〇哩距離，二小時內即可轟炸蘇俄之空軍地（海參威）。尤其以朝鮮北部及吉林黑龍江東部，距俄領呎尺，故日本之戰略，一經開戰，即以空軍轟炸俄國「斯巴斯克」飛行圈，再以陸軍佔領沿海省，果如是，則日本本國之安全爲之大增，故吾人由此點觀之。日本絕難忘情佔領沿海省之舉，蓋日本在將來戰中，若得沿海省則生，不得則死，其關係既如此重要，宜日本軍閥爲之坐臥不寧也。

爆機行動半徑要圖

A. 圖表



附註：

1. 日本國內外之要地均在美俄英空軍根據地爆彈威力圈內。
2. 搭載爆彈一〇〇〇噸重以內，投炸日本後可自由歸還其原地。
3. 俄以海參威，美以菲力賓蘭島，英以香港，新加坡為其出發點計算。
4. 航空機概以1500Km為其半徑活動計算大約五小時內即可達日本各要地。

B.表

歐洲大戰間英、法、德之防空施設表

年次	區分		飛行機	高射砲	摘要
	英	法			
一九一四	—	—	—	—	一、英國全國土防空用
一九一五	海軍 一〇〇	不定	不	六〇	二、僅以倫敦為主
一九一六	陸軍 七二	三六	不	八〇	三、法國以巴黎防空用
一九一七	陸軍 一四四	三六	明	一〇八一、五〇〇	三、德國逸示全用
一九一八	空軍 一四四	二一六〇〇	明	一九二二、〇〇〇	三、德國逸示全用

C.表 歐洲大戰間列強之空襲與損害表

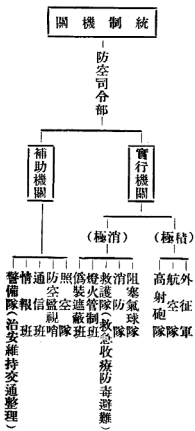
國別	空襲回数		計	損害		計
	飛行機之空襲	航空路之空襲		死者	傷者	
英國	—	—	—	—	—	—
法國	—	—	—	—	—	—
德國	—	—	—	—	—	—
美國	—	—	—	—	—	—
日本	—	—	—	—	—	—

D. 倫敦及巴黎防空隊戰績統計概況表

德國	法國	英國
來因沿岸 之都市	巴里	倫敦
六一四	一七七	六三三
二六一六	一七七	五三一
不	八八八	一、四一三
明	四三八	三、四〇八
	四、三二六	四、八二一

倫敦		巴黎	
來襲時機	來襲擊墜擊	來襲時機	來襲擊墜擊
年	機數	年	機數
一月	擊墜擊	一月	擊墜擊
九	百分率	九	百分率
八	機數	八	機數
七	百分率	七	機數
六	百分率	六	機數
五	百分率	五	機數
四	百分率	四	機數
三	百分率	三	機數
二	百分率	二	機數
一	百分率	一	機數
日	百分率	日	機數
夜	百分率	夜	機數
晝	百分率	晝	機數
〇	三〇、〇	〇	二〇〇
二	二二、五	一	一〇〇
三	二二、六	二	二〇〇
四	二二、六	三	三〇〇
五	二二、六	四	四〇〇
六	二二、六	五	五〇〇
七	二二、六	六	六〇〇
八	二二、六	七	七〇〇
九	二二、六	八	八〇〇
	二二、六	九	九〇〇
	二二、六	十	一〇〇〇
	二二、六	十一	一一〇〇
	二二、六	十二	一二〇〇
	二二、六	十三	一三〇〇
	二二、六	十四	一四〇〇
	二二、六	十五	一五〇〇
	二二、六	十六	一六〇〇
	二二、六	十七	一七〇〇
	二二、六	十八	一八〇〇
	二二、六	十九	一九〇〇
	二二、六	二十	二〇〇〇
	二二、六	二十一	二一〇〇
	二二、六	二十二	二二〇〇
	二二、六	二十三	二三〇〇
	二二、六	二十四	二四〇〇
	二二、六	二十五	二五〇〇
	二二、六	二十六	二六〇〇
	二二、六	二十七	二七〇〇
	二二、六	二十八	二八〇〇
	二二、六	二十九	二九〇〇
	二二、六	三十	三〇〇〇

備	一九一八年七月									
	計		九							
	一九一八年	二二六	二二九	二二八	二二五	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四
	約	約	約	約	約	約	約	約	約	約
	一七、〇二八	一三	一六	一四	一〇	一三	一二	一二	一二	一二
	七五三、九	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	一八、五		一八、〇	二五、〇	一五、〇	三三、〇	九、〇	八、〇	八、〇	八、〇
	七	六				五				
	一八	三〇	二八	二七	二六	二五	二四	二三	二二	二一
	一〇	三四	四〇	一八	一〇	二〇	二七	一六	六	六
			二	一	一	二	二	六	一	一
		五〇	五〇	五〇	〇	〇	一八、七	一六、七	二、五	一〇、〇
			五、〇				九、〇			
										二〇〇、〇



防空機關與防空施設表

考		考 備	
		九	八
		計	
		一五	一五
		四八	一〇
		三三	一〇
		七、七	一
		三	一
		二、七	一
		四、〇	一
		七	一

F表 投下地雷破壞效力基準表：

彈種	命中附近破壞之效力
五〇呎	五米以內之堅固石造壁(破壞)
一〇〇	一〇米以內之堅固石造壁(破壞) 一五米以內之木造家屋(粉碎)
三〇〇	一〇米以內之厚，五〇 _下 之不壁破壞 尚有後方建物亦可破壞

彈種	漏斗孔中徑	漏斗孔深
四五呎	七、六米	二、〇米
一三五	九、八	三、四
二七〇	一二、五	四、〇
五〇〇	一三、七	五、五

日本虛之六

日本終歸失敗與滅亡

(及其目前紛亂與將來危機之因)
果英美俄在遠東之積極備戰

緒言

遠東之警鐘響奏着，而列強在遠東之利害衝突如何？與其既定侵略政策如何？軍事準備如何？關於日本欲獨霸遠東之前途實有重大影響，蓋亞洲為世界最大之大陸，為最古文明之發祥地，物產豐富而氣候溫和，且在歷史上曾建立龐大之政治勢力。自各國帝國主義毒爪伸入亞洲以後，東搶西劫，遂特古老大陸，大部已淪入各列強之手矣，（若參照上面馮先生所製贈「中國疆域歷來喪失圖表」吾人應作如何感？）且各帝國主義更伸手插足，得寸進丈，均認為其「生命線」。尤其近四五年來為甚者，即日本帝國主義有獨吞××之勢，而英美俄等則堅持瓜分或共管政策，以達門戶開放利益均等之目的。致勾心鬪角，各自拚命擴張軍備，與日本帝國抗衡奪利，茲僅將英美俄日之既定侵略政策，略述如下，即知各帝國主義之衝突已顯露出尖銳化矣。

(A) 英國之侵略政策；凡帝國主義侵略政策，均有一共同原則，即在他勢力達到地方，首先修築侵略工具——交通線，緊接建設經濟和軍事侵略中心，然後再謀佔有土地擴大。如先就英國對亞洲之侵略方式略述如下：

(1) 侵略工具——交通政策 在亞洲方式有二：一為三S政策，航線從蘇彝士起，橫互印度洋，經新嘉坡，圍繞東南亞而終於我國上海；一為三O政策，從南非開普敦，縱貫東非

，經開羅，沿印度洋北岸而終于印度恆河下流之加爾各達。

(2) 軍事中心 以哥倫坡為印度洋海軍根據地，以新嘉坡控制印度太平洋兩洋之交通，更以香港策應于遠東，至于亞丁仰光亦為其海軍要案及軍艦之燃料供給地。

(3) 經濟中心 主要者有輸出小麥之喀刺乞，輸出棉之孟買，以軍事而兼經濟之新嘉坡香港及專攫取我國利益之上海等。

(4) 目的 陸路海上，均織完密之交通網，以S線聯貫印度太平洋兩洋交通，吸收南亞及東亞利益，並遙接南洋及澳洲。以C線溝通非亞陸運，使印度洋變成它內海而便于支配。凡勢力之所及，以經濟作先鋒，以軍事為後盾，榨取落後民族血汗，鎮壓弱小民族反抗，得寸進尺，貪而無厭，欲造成天羅地網，使弱小民族永遠呻吟于它鐵蹄之下。

(B) 美國之侵略政策 美國物產豐富，工業發達，資金獨厚，生產又過剩，故擴張領土，奪取原料，非為迫切，而安定者為投資之先決條件。所以對亞洲領土野心較小，利用政治安定，積極投資為目的。以達到「門戶開放」，機會均等。即美國對亞洲侵略具體主張，尤其對於中國。主張內容：係不論何國貨物？其輸入應與何其他外國之貨物受同等待遇；該地產物得自由運往任何外國市場不受不平等待遇；內河航運應完全自由；外國在該地商人有完全居住權及貿易權；關於公共工事契約之締結，公用材料供給及特許權之讓步與平等事項，各國享有均等機會。美國××主義者擬利用此種政策，打破各帝國主義在亞尤其在華之勢力範圍，並保證領土和主權之完整，獲得政治上安定，與充分投資，榨取弱小民族血汗。至于三

A 政策，亦將由本國勢力經阿拉斯加伸展到亞洲。

(C) 蘇聯之侵略政策 蘇聯名義上係社會主義國家，扶助弱小民族，而骨子內却仍然繼續着沙皇之帝國政策而前進。對亞洲落後國家，鼓舞其民族精神，使其不自覺跑入蘇聯勢力之懷抱。其侵略政策可分爲兩方面而進行：

(1) 東下政策 以西伯利亞鐵路爲侵略工具，以伊爾庫次克，哈巴羅夫斯克爲經營和行政重心。開發遠東，求出口於東方，以爭雄于太平洋。在一九〇一年一月中俄協定，使中國迫得不能不答應；在滿北部不雇用俄人以外之外國顧問；在蒙古及滿洲，非經俄國同意，不能以開礦權或其利益，給與他國；並在朝鮮建築砲台，獲得鴨綠江之林業權；帝俄野心較之現在日本，決無愧色。經日俄一戰，勢力減稍，及蘇聯革命相定，故態復萌，一九二九年中東路戰爭；煽惑蒙古自治，擅訂協定（蒙蘇協定），與中東路私賣，目無中國，駐軍設防，宛如領土，侵我新疆石油權，以及我國內地之赤化宣傳，皆係其東下政策實現。

(2) 南下政策 蘇聯在此方面有二大鐵路爲其侵略工具，起于裏海東南岸之鐵路，經麥爾夫，布哈拉，而至安第占，擬入新疆進窺西藏，而實行其侵略大慾。並在撒馬爾汗向東北發一支線到塔什干。次年起自奧倫堡之中亞細亞鐵路，至塔什干延長二路，冀橫斷伊蘭高原而出印度洋。實現此目的第一步外交工作，想造成包括土耳其，伊蘭與阿富汗之亞細亞集團，第一擬從高加索南下，經伊蘭而達阿門灣；第二從麥爾夫南下，經苦魯克，黑銳特，坎達哈爾，枯他，而至印度洋岸；第三是由中亞細亞印之大路，借道阿富汗首府喀布爾，進犯印度

西境，第四越過帕米爾羣山，直達印度中心，第五借道我國之新疆，最近莫斯科與哈布爾之間有航空之設備，亦係軍事性質佔大部份，以資達到南下之目的。

(D) 日本之侵略政策 日本自明治維新後，始步先進各帝國主義之後塵，其侵略方式亦分爲南下與西進：

(1) 南下政策——海洋政策 縣我琉球，割我台灣，北太平洋羣島之委任統治，馬來羣島日民族之積極發達，以及近年在英荷殖民地之大傾銷，和向暹羅之插足與進取外，以南洋支配西太平洋之野心，最近更在密克羅內西亞違反國聯規定而建築軍港而貫徹南下政策，並得軍事上之保障，免受列強之阻碍。

(2) 西進政策——大陸政策在歷史上朝鮮之合併，日俄戰爭，旅大租借，二十一條件提出，濟南慘案，和滿蒙特殊利益聲明，一九三一年更趁我國赤匪未靖，天匪降臨，及國際經濟恐慌之深刻，勉強自顧不暇之時節，出兵佔我東北，近復窺取華北，助攻綏東，進而欲吞我華城，戰退蘇俄，迫英美勢力退出遠東，而實現其「東亞帝國」，「獨霸遠東」之迷夢。且日本少數軍閥只顧目前之急利，而不加以深謀遠慮，不但獨霸遠東而已，尙希由太平洋進出印度洋，伸張其勢力于印度非洲，目前日本更乘歐洲之政治不安，對其覬覦已久之南北地區，將以先制之手段，佔領英美俄之重要前哨綫，然英美俄亦因自負生命線之關係，實感切膚之痛，故亦拼命擴張遠東軍備，終久必須與日本決一雌雄。以期保護其商務。及維持其利益。

茲再將英美俄在遠東之戰備，略述如下，即可證明：

各列強不遺餘力，各自拚命擴充軍備，鞏固其國防，以抗日本鯨吞蠶食之野心，並先以耗消日本國家之財力等等……，更可判定日本在此四面楚歌包圍之下，而擴張軍備，增加軍費必至力竭神疲，未戰先敗，不滅自亡之地步。所謂日本軍人實如盲人騎瞎馬東撞西衝，徬徨失所，已有欲能不能之慨矣。

(一) 英在遠東之戰備 (英日因商務關係，絕對勢不兩立)

討論此種問題，必須先了解英屬之香港新加坡，在戰略上之價值，後再略述其備戰之意。

(a) 香港為英國在遠東之唯一海軍根據地，已有極堅固之要塞設備，進可控制南海及中日之領土；退可為印度及馬來島殖民之屏障，不但戰時為戰略上之重要根據地，集中軍力之總兵站，間諜活躍舞台，封鎖日本之海軍根據地，控置全日本之海面，拆斷日本戰爭品之供給，為英國航空之立足地。……即在平時亦可為遠東經濟及宣傳指揮操縱之司令塔。

(b) 印度洋為英國生命脈，英國在印度洋沿岸之領土，幾佔全面積之半，英國海運商船約三分之一，往返于印度洋上，然印度洋之安危，繫于新加坡者獨多，且英屬之新加坡為其東方之直布多羅英帝國在太平洋上領土，北有加拿大，南有澳大利亞及新西蘭，西有香港新加坡，然一旦歐洲發生戰爭，蘇爾士運河隨時可被封鎖之虞，而地中海交通斷絕，香港距日之海軍根據地太近，亦有被威脅之危險，故英國早鑑及此。唯一拚命增防新加坡，始能抗日本

之逆襲。

(C)英國爲維持遠東利益，更爲國防之充實，所以在太平洋一隅，不能不亟謀遠東根據地防務之鞏固；而且日本在太平洋行動，大有咄咄逼人之勢，因此即促成英國建設遠東防務之極大決心。如前次海軍與皇家空軍在新加坡港外會操，曾獲得有價值之戰略上教訓，軍艦與航空母艦「赫姆斯」號之飛機，曾攻擊新加坡根據地，以試其防空之強弱；皇家空軍支線，亦會由根據地從事反攻。據路透社新加坡二月八日電稱：「軍事當局今日聲稱，新加坡兵力現已增三倍，今年四月將由埃及調來一營，改爲機關槍隊，今後尙有來復槍數營亦將來此」。據國民社新加坡去年三月二十一日電稱：「英空軍人員，今到三百名，預計此間空軍實力，將增加二倍至三倍，飛船亦將于四月增加二艘，空軍補助隊，則定期于（客歲）三月二十五成立」，同日路透社電稱：「軍方宣佈新埠增設空軍之重要計劃，并指定新近以一百萬鎊巨款建築民用飛機場」。據華聯社香港四月六日電稱：「新加坡消息，英駐新空軍人員，除上月二十一日新到三百名外，近日又由「紐拉尼亞」號軍艦運到三百名」。據華聯社香港四月九日電稱：「新加坡訊，與軍事上有密切關係之加冷民用飛機場建築工程，現在積極建設中，據最近估計全部工程，須再經一年，始可竣事」。去年三月十七日英國下議院討論軍事預算案時，英國地中海艦隊前總司令凱易斯上將曾云：新加坡應成爲海軍強大根據地。英國海軍次長史丹萊爵士謂：新加坡之海軍控制權，自當設法增強之。英國遠東根據地香港，在華盛頓條約上，規定禁止設防，可是在倫敦海會後，英國亦不顧一切，開始在香港設防。關於

香港計劃，早已由海陸空軍專家設計草就。據國民社新加坡一月十二日電稱：「倫敦軍縮日代表永野修身大將對外國記者團之質問，作如下答覆：英政府對於香港要塞加以補強工事，恐將成爲太平洋之波濤不必要之騷擾結果」。由此可見英國對於香港設防，已正在祕密極積勞中，一面鞏固英國在遠東勢力，另一面很足以給日本以威脅。此外，英國還嫌新加坡和香港設防之不足以鞏固其太平洋勢力，更擬在錫蘭設防，據華聯社東京二月八日電稱：「據日消息，英海軍當局，已作海軍擴充案，現在會議審查中，其中關於遠東有重要關係者，爲錫蘭島海軍根據地之創設」。錫蘭設防之理由，爲此次意阿戰爭發生結果，英海軍感於地中海軍備有加強之必要。蓋以馬爾太根據地因接近意大利，常感受威脅，新加坡根據地又相隔太遠，且香港根據地，頗近台灣，在日本擴大台灣爲根據地時，香港將不免要受日本之威脅，將連帶新加坡亦發生危險，所以英當局認定錫蘭設防，實爲對意及遠東軍事兩需之重要設施。英當局更力謀遠東根據地之空中航路聯絡，從香港至檳榔間之航線，業經「皇家航空公司」佈置完成，今年三月底，已正式開始營業。此線將與新加坡至倫敦之航線相啣接，平時爲商用飛機，戰時立即成爲軍用飛機，此亦英國對太平洋之一種戰略。

一九二二年，英日太平洋攻守同盟條約廢止後，英國以爲東方之形勢，岌岌可慮，乃成立新加坡軍港七年計劃，一九二四年，撥款三千萬鎊，興工建築，現已落成，有長八五五呎，闊一七八呎之船塢，廣三百英畝之海陸軍用飛機塢，以及一切交通，通信，及防空之設備，遂成世界上最強有力之海軍根據地矣！

更以新加坡作二千里半徑之圓，則中國之長江以南各省，日本之台灣，南洋羣島之諸島，澳洲之達爾文港，緬甸之全境，印度之加爾加答，皆在圓周之內；此廣大之區域，爲英帝國遠東重要投資之所在；而在此區域之內，人種極其混雜，反抗運動，在在堪虞，日本強大之空海軍，近在咫尺；範圍既廣，地形複雜，苟非有敏捷靈便防禦之機構，勢難免於疏失，於是空軍尙焉！況現代之海軍，不能無空軍之掩護而獨存，故海軍之根據地，不可無空軍之設備，此新加坡空軍根據地之建設，所以刻不容緩也。空軍根據地，建於牙籠河畔，填卑濕之地而成者也，廣袤三百餘英畝，以一百六十餘畝爲飛機降落場；機場近水處有水上飛機降落場，長凡一千餘尺，共費金六百餘萬元，其工程之浩大，令人聞之咋舌；然而獨在之根據地，進不足以謀攻，退不足以固守，必與其他重鎮，互爲聲援，始克有濟，故根據地之外，又不得不向其他重鎮之道上，覓中途飛機降落場；自一九三一年起，始探測印度，緬甸，馬來半島之路線，使預定自英國至澳洲之航空線，延長至新加坡；此種測探之工作，至一九三三年而完成；故新加坡與印度之間，飛機可暢行無阻，現在又延伸至澳洲之達爾文港。一九二二年至暹羅之路亦通，一九三四年，又開新加坡與香港間之航空路線。總而言之，新加坡現已成四通八達之都，而爲英國遠東之空軍之中樞矣。總之自一九三七年起，以華府倫敦兩海軍條約之限期已滿，在無條約自由競爭中，而太平洋之風雲因之日急，英國不但新加坡築港計劃已告完成，且尙着手香港防衛之強化。自二月起其東方艦隊將集中新加坡等地舉行海空軍大會操，而最近消息，則議會已通過於五年內，實行十五萬萬鎊的大軍擴計劃云

云：

(二)美國在遠東之戰備(美國因地勢上失利，祇好用空軍經濟戰術而制日死命)

參加太平洋三角鬭爭之美國，始終與日本取對立態度，自日本退出倫敦海會後，更可證明日美對立趨向，已達到尖銳化矣。在倫敦海會席上各代表互相爭辨難分解之時，美參議院外交委員會主席畢德門在參議院發表重要演說，猛烈抨擊日本所採取對華政策，詞意嚴峻，略謂：「日本現已決心關閉中國門戶，而擯美國于門外，爲達到此目的，即使出于戰爭之一途，亦所不惜。國會對於遠東問題，現當專心考慮，務使美國陸海空三方面之防禦設備，完全無缺，庶幾美國之權利，得受保障」。畢門德演說其真正作用，并不在于即時對日作戰，而在對日備戰口號下，來擴張美國軍備，日本退出倫敦海會之後，情形更加惡化，美國對軍備之擴張與太平洋防禦建築，真有一日千里之勢。據同盟社華盛頓一月二十六日電稱：「美陸軍部定國會提交建造戰機四千架之五年計劃，現正準備預算之中，該計劃：于一九三六年後，年年建戰機八百架；一九四一年底將造成新式戰機四千架」。美國建機之五年計劃提案，已于三月十二日經衆議院軍事委員會通過，今後美國之空軍勢力，必然握太平洋天空之霸權，實可制日之死命。據路透社華盛頓二月十日電稱衆議院今日提出軍費，主張擴大空軍，并增厚西岸與巴拿馬及夏威夷之防務，規定三七五〇〇〇〇元美金，置設飛機五六五架，規定撥款增募防軍五千人，俾駐防兵力達二十萬人，該案已于二月十六日通過，此案實門和平時代新紀錄。據哈華斯社華盛頓三月二十三日電稱：陸軍部提出軍費預算案，共

需經費五五九〇〇〇〇〇元美金，已于上月由衆議院通過，今日又經參院通過，并追加五二〇〇〇〇〇元美金，合成六一一〇〇〇〇〇元美金。此項打破紀錄軍事預算通過，日本不禁爲之打寒噤。美國在太平洋上求對日本可勝把握，一方面須要造比日大過三四倍軍艦隊，另一方面須要建造龐大之空軍，雙管齊下，才可制日之死命。關於建造龐大之空軍，以如上所述。關於海軍擴張，美當局已表示建造主力艦代替舊艦之決心，今年四月六日美軍縮代表台維斯與海相代理史丹萊協議確立美國海軍根本方針，極積增厚其渡洋作戰實力，以保持太平洋之勢力得以安全。美衆議員李埃氏謂：吾人必須認定早晚將與某大國發生戰爭，故海軍應照戰時程序建造。衆議員比爾斯亦謂：西海岸之國防，極其堪虞，下屆大戰，亦在太平洋研究政治者，并覺此項戰爭不久將即發，吾人預想一日遠在二千英里以外敵艦激戰情形，故應使船廠接近戰區，以充實其材料與人員。美國海軍之建設，完全根據上面觀察而逐漸努力，有強厚海軍與龐大空軍之後，對上太平洋之海空軍根據地施設工作，將有極大成功，西雅圖阿拉斯加間建陸軍航空根據地以增美之海防，撥款六千三百萬元從事建築，並經衆議院通過，規定以八五一八九九四元，佈置巴拿馬夏威夷及太平洋沿岸一帶國防。據國民社華盛頓電稱：衆院海軍事務小組委員會提出報告，主張在阿拉米達建築海軍港，美航空部長金思氏亦聲稱此軍港爲太平洋沿岸空軍活動上所必不可少者，而應從速建設。可見美國在太平洋之設防，是何等積極，目前美國在阿留申羣島之荷蘭港同阿拉斯加均已建築海空軍根據地，以拊日本之背，取得威脅之優勢，而控制太平洋北部；在夏威夷非律賓復已增強海空軍根據地之

防務，以控制日本，取得攻守之優勢，而保持太平洋之勢力。此種強化太平洋島嶼屬領之防禦設施，是倫敦海會後必然趨勢，亦對日本抵抗之唯一基礎。美國對於軍備之擴充和太平洋防務之建設，已如上述。現在美國當局更力謀太平洋空中航線之聯絡，「汎美公司」遠東定期航空，已開始從舊金山，經夏威夷，過中途島、威克島、關島、而至馬尼刺、此路飛機場設立，航空之測量，均完善無缺，目前橫渡太平洋之飛機，如「中國剪風」號，「菲律賓剪風」號，已先後定期開航，亦係美國對太平洋戰爭一種戰略上準備。茲更擇其要者，述之于次，以證美國對遠東戰備之充實與強化。

(1) 菲律賓 在東南太平洋上，大小島嶼凡七八一三、東鄰關島，西隔中國海與我國相接，北控台灣，南與西里伯島對崎。首都為馬尼刺，其至亞洲沿岸各都市之距離如次：

距香港	六三一哩	距廈門	六七五哩
距上海	一一六二哩	距長崎	一三〇六哩
距西貢	九〇七哩	距新加坡	一三七〇哩
距關島	一五〇一哩		

一九〇五年後，美國將馬尼刺灣口諸島聯成一線，并築堅固之防禦工事，其上設有一四、一二、一〇、八、三吋口徑之大炮，并敷設魚雷，一九三〇年，馬尼刺設有射程八萬碼之二二吋巨炮。各小島均有強大之探海燈，使敵艦于夜間不能接近。菲律賓最近雖然獨立，然美國在該處之戰備，仍有加無已，其對菲島之重視可知矣。

(2) 夏威夷 美國一八九八年八月正式合併夏威夷，該島居太平洋中心，位於中國美國坎拿大澳洲日本之間，因兩洋交通之連絡，而形成太平洋上之十字街，該島至兩岸主要都市距離如次：

距舊金山	二一〇〇哩	距阿拉斯加	二〇一五哩
距橫濱	二四四五哩	距馬尼刺	五七三〇哩
距新西蘭	三八五〇哩	距謝提爾	二四〇一哩
距西參威	三七二〇哩	距香港	四九六一哩
距巴拿馬	四六六〇哩		

夏威夷為美國西方屏障，于該島霍奴魯魯 (Honolulu) 之珍珠港，耗金千萬，建築強固之軍港，以為警備。

(3) 關島 美國于一八九八年十二月，由西班牙手中奪取，即與夏威夷菲律賓連絡，而為美國在太平洋上重要海軍根據地，一九二九年，駐有飛機二中队，并改建炮台，又為美國在太平洋海底電線接續之所，于交通上軍事上均占有重要位置。其餘威克島，那浦島，密都威島及阿拉斯加島，均為美國艦隊補助根據地。

(4) 陸軍 美國遠東作戰計劃，係以太平洋沿岸及海中諸軍港為根據地，先以海軍行最初之作戰，然後以大部之陸軍行遠戰。美國戰時動員計劃能出兵四百五十萬，第一次能出百萬，則可以五十萬移送亞洲大陸，以三十萬增防夏威夷及菲律賓；餘一百二十萬，則留為第

二次之動員。

(5) 海軍 美國對太平洋作戰，須行五千哩之遠徵，運行甚為困難，自一九二五年後，乃探行輪型陣 (Ring Formation)；所謂輪型陣者，即以主力艦及補充部隊置于中心圈內，以主力艦為中心，以二〇哩之半徑為第一圈，配置輕巡洋艦為內方之直接警戒，又于此圈五哩外，另配置驅逐艦成第二圈，第三圈與第二圈外相當距離，配置潛水艇，構成主力艦隊之直衛，其前二百哩至五百哩之距離，以巡洋艦十一艘，配成二百五十哩幅海面搜索陣列；更于此搜索陣列外，以巡洋艦八艘，成八角形，任前後左右警戒，實行此種輪型陣，不特大西洋兩洋之艦隊全部出動，而亞細亞艦隊亦將參加焉。

(6) 空軍 美國出兵遠東，在廣濶之太平洋上，其海軍空軍之任務，較陸軍空軍為重要。(詳述虛五) 海軍空軍之實力，有千機之多，攻擊力甚強。平時在菲島有五〇機，夏威夷有九六機，巴拿馬運河有四一機，戰時均可倍增其數。同時將派遣二百機以上之陸軍空軍，與亞洲大陸上陸軍協力。美國對遠東作戰能出之陸海空軍兵力，已如上述，而行五千哩之遙，則輸送為一重要問題，關係戰爭勝敗者至巨；經軍事當局之預算，約須航洋船一千艘，然美國五千噸以上大船，僅有千零六十一艘，大都為海外貿易之商船，若悉徵為軍用，則足以影響國內之經濟，現美國正求此問題之解決，吾人相信其財政充實，定有補救之策。且吾人可根據最近消息，聞美國總統，已下令，決定主力艦建造計劃，並於四月中旬起，在太平洋舉行海空軍大演習……即可言其證實也。

(三)蘇聯之遠東備戰(從略詳述于第五章虛二)蘇俄主張用政治軍備方法向日本內部長時而威脅。

結語

從上面情形觀察。可知目前之太平洋風濤之如何險惡。與英美日之如何擴張軍備。及日本之侵略野心與各國國策之衝突，如何尖銳化。即可判定日本倘再執迷不悟，其社會國家將無寧日，再考據過去歷史，如十八世紀拿破崙獨欲制服歐亞時代，及十九世紀德國躡武時代，密加檢討更可判定日本之所謂「獨霸遠東」「大陸政策」「東亞帝國」……實係日本將來(十年後)之「自亡自滅」政策。蓋目前之日本一切實況，與拿破崙、德國，若相較尙判天壤，確如夢想，且日本之所謂「生命線」者，亦爲他國之「原動派」也，日本一國之財力精力，豈能與數國之財力精力長期對抗乎？英美俄豈能拱手奉送遠東一切利益退讓日本獨霸乎？我大中華之四萬萬五千萬優秀熱血民族，更甘心任于日本得寸進丈，蹂躪屠殺乎？吾前閱讀日本中央公論十日號藤藤隆夫所著之遠東外交與國防論文中：『略謂日本目前，應確定外交方針與國防擴張之限度與標準，不然日本之無限軍費膨脹，無限制時間與列國競爭軍備，因此人民生活之苦痛，社會不安現象，必將成爲永久性與危險性也』。吾謂欲解決以上難題，除非日本放棄其「自殺自滅」政策與「精誠親華」外，另無良法，日人閱及此段，必互評過于空想與理論，然僅待十年後，此種理論必變成爲事實，彼時日本已悔之晚矣。更以此次日德日意之軍事政治同盟細加檢討，實足判定日本之當代軍人獨斷之外交，已上德意之大當矣，

何也？蓋日本軍閥之所以獨斷德盟意者，其主要原因，實痛感（1）蘇俄在西伯利亞軍事經濟之建設已突飛猛進，日本倘不利用外交之妙法，以聯合德意，而分散俄軍力，則日本獨霸遠東，保持滿洲，勢必不能。（2）英美遠東之利益與日本政策之極端衝突，與英美海空軍之長期與無限擴張，實非小日所能競賽也。日本軍閥因其實力深感不足以抗英美俄……，故不得不下此末路之外交決心。（日本國內有識之各政黨早鑑此種利害，曾竭力反對，結果無效）。至日德同盟之後，英法俄美之遠東軍備更加堅固。考路透電，英美當局均言日德之同盟，最可促進英美之團結，與俄外長李維諾夫演說，日德同盟不足懼，蘇俄之軍力足以抵抗任何敵國之侵略，更下定決心，增強遠東之實力，將來日本外交之失敗略述于左。總之，我們大中華，在此惡險環境之下必自力更生，保持目下復興建設之速度，在領袖指導之下全國應一心一德，急起直追，埋頭苦幹！硬幹！死幹！實幹！拼命備戰。果如是！而二次大戰，我大中華足以左右各派戰爭之勝負也。

以上所述僅係日本目前外部之情形而言，設吾人再洞觀其內部之財政、軍費、國際、社會、民生、及滿洲（所得難償其所失）……種種醜狀，更可斷定日本目前不但而係「柴老虎」並且終歸失敗與滅亡也！

現再歸納數點，略述如下，以供熱血青年參考！

（A）外交——自九一八事變後，日本軍人干政之結果，窮兵黷武，已五載於茲，五年來之史實昭示吾人，日本自種其因，行將收其果，最近日本國內不安，自危之現象，在在皆

是，以堂堂一等國自居之日本，亦有此不幸事實，吾人深覺驚異，探其原因何在？將來之推移如何？吾人又根據北村三郎所著作「日本備戰——危險信號」中，……則深佩彼觀察之精到，據實論斷，而言人所未言，如謂：日本既言中日親善、則又何苦一味採取強硬政策，而惹起中國人之反日感情？又對德締結防共協定，實無異日本自認爲法西斯國家，更何苦與歐洲之窮困冒險之德國相攜手，而甚傷蘇聯之感情，及招致英美之嫉視？廢棄遠東門羅主義，而自願捲入共產主義與法西斯主義世界的對抗漩渦之中，究竟用意何在？彼等疑慮之餘，深嘆時局之日益迫切。此種見解正如俄人約爾客在他「日本在冒險路上」著作中，亦云：日本在一條冒險（指軍戰體）道路上踏進，……日本內外情形係異常險惡，如日本現在外交地位極端不利，一面日本軍人主張武力外交，一面利用一切蘇僞邊境之挑撥政策，煽動日本反俄情緒，和其他之陰謀來破壞日蘇關係，同時日本在中國猛烈的掠奪政策，而英國在遠東市場上之傾銷政策，亦使對英國關係尖銳化，並且日本在華北走私引起不少作用，據中國海關總稅務司英人梅證明，進行走私的約有十萬之日朝人，中國海關收入每月要減少十二萬英鎊，因此即破壞英國在中國舊債之保證，但除走私（去年輸入私貨值三萬萬元）以外，更破壞英美在中國之糖，人造絲，和其他商品的貿易。日美關係亦日趨惡化，日本示威性質退出倫敦會議，爲保證擴張「南進」政策在太平洋根據地上倘係進行防禦工作？以及華北之軍事行動，均加強英美之不安，猛醒，聯合？仇視！其次對於中國外交，無疑的亦日趨惡化，失望，×××主
要中國××統一，×××合作，××決心，民衆抗×××××日深故也！至于英國外相霍

爾去年十二月在英下院演說，其意略謂：日本在華北等地，不要目空一切行動，不但中國，絕不承受，而友邦，更不能坐視，此種外交演說調子，含着警告日本外交之反省，正如大戰以前英國應答德國之外交文書，同日美國務卿赫爾亦發出與英外相相呼應之調子，「中國之變動，（指日）不止限於中國，且有關於各國之利害者亦甚大」吾人相信××英美俄中××排日××××日子！××「以己力為主」……。

（B）財政——日本僅就財力方面絕對不能永久經營滿洲，吾人回憶，當九一八前軍閥之計劃，以為占領東四省後，日本一切問題皆可解決？而一般侵略成性之國民，亦抱多大之期望，故新設公司，如雨後春筍，然曾幾何時，而股票之價已至大跌特跌，探其原因必係「小氣日本人」驚感該公司前途無望，故將其股票低價出售，以免母子虧蝕，至于滿洲事件費，（對於日人最怕之我國義勇軍之費用）在民國二十一年，前陸相荒木答復議員之質問，謂從二十三年起，可望減至七千萬元，然至二十四年度，反至一萬七千萬元，就軍事費，（日本在九一八前軍事費只佔百分之二十七，其他行政費佔百分之七十三）去年度即佔全國收入百分之百矣。此種不強全財政，而欲窮兵黷武，大行擴軍，即令武力甚健，其如膏血已乾何。至于海軍經費，前年度尙無建造大戰艦然已為五萬萬二千萬元矣。蓋日本現有大戰艦九隻，其中六隻已超過有效年齡，若同時起造五隻則須五萬萬元，（其他小艇尙未在此內）此後再以英美兩國為假想敵而競爭海軍，則非四十億元至六十億元，所能濟事，（此係英美停止造艦而論）？因此吾人又斷言，軍事費拚命賸加，非促其財政破產不可，（參考虛之一）

(C) 內部——吾人再考究北村三郎，一文載在解剖時代二月號中，略謂：現代日本所以混亂之大原因者，係日本支配階級內部，有對於時局認識不同之二大勢力相對立之所致者也。蓋日本軍部及官僚之強硬分子，均強硬主張以準戰時為目標，持續並刺激非常時期，籍「九一八」事變成功之餘勢，企圖為日本作飛躍的猛進，冒着險，瞎着眼，（只顧自身升官發財）而資本家及政黨有識之士其內心因鑑于日本將來無可挽救之危機，他為着國家民族永遠生存計，不得亦不冒着軍人險，來反抗走向冒戰之途徑，而國民更受半封建××壓迫，愚民政……之下致現時日本國民之政治自由，殆已剝奪淨盡，不但對於時事之推移，早已失去其批判之自由權，且正如馮玉祥先生所談：現在不但東北失地我們同胞受日本軍閥之非牛非馬虐待，就是日本之窮苦無力之本國國民，（因痛恨軍閥政客不顧民生，民族之前途，）亦是「敢怒不敢言」正如「啞子吃黃連一樣」之慘痛。日人北村三郎亦謂：今後無論軍部如何宣傳戰爭之不可免，以刺激國民而集中其注意力於國防體制，設國民不了解何以不得不戰爭之理由，誠恐動員必不能得良好之效果，何況事實上……已造成四面楚歌，拚命增稅，物價過貴，生活慘苦……之情勢。且彼等每以個人立場，窮者只求其衣食住行能以維持，而富者仍在醉生夢死飲酒享樂中。（請參照虛八）

以上所述三點，皆言可證實也！

日本虛之七 日本果能戰乎？

日本帝國主義欲永久保持第一條生命綫（滿洲，華北，大陸）不得不進取第二條生命綫（委任羣島）爲進取第二條生命綫必須先鞏固第三條之生命綫（外南洋）相因爲果毫無疑議目下更已顯明所謂南北並進之雙管齊下之政策也。

（日本之南進以英美爲對象已詳述本書）北進唯一尙以蘇俄爲勁敵即中國有何抵抗日本亦認爲小戰爭？茲僅就日本作戰準備以對蘇俄爲假定研究日本在發動一年之戰爭下所需之物質而論及其他日本不能戰之原因。用科學實際式解剖如下：

A 日本軍力

目下日本一面在反蘇聯戰爭之下，一面拚命得寸進尺奪取華北華南××……演進中其所需要若干經濟力量未確定之前，我們首先要研究問題；係在實現僅進攻蘇聯之遠東計劃之下，日本究竟需要動員若干軍力？考究英國日本德國蘇聯之出版物中，關於日本（一旦與×國開戰而在遠東戰場上所需之兵力，固然估計很多，却反很接近。在濱海區域，主要進攻對象係海參威，因蘇聯在遠東之潛水艇和空軍唯一主要根據地，均在此地。在此作戰，日本須海陸空並進，海軍和空軍攻擊××沿海防線，陸軍則必得突破蘇聯從高麗邊境以至興凱湖所佈之堅固防線。憶貝慈上尉（Captain Betts）前美國駐華使館武官）曾經計算，日本必須用二五〇・〇〇〇人攻擊海參威，不過此支軍隊之左翼，在松花江方面須有特別軍力爲之掩護

。如果吾人接受平田 (S. Hira) 之意見，此路在烏蘇里到松花江兵力須要很大，(自數萬以至於十五萬人，確數須視其所担任任務或係消極抑積極的而定)。其次重要方面之海蘭泡 (參考後圖)。依照德國國防 (Deutsche Wehr) 作家意見，日本目標在切斷從濱海區域到西伯利亞之交通，是須需要多數軍隊？在西部赤塔方面，據貝慈意見，日本在戰爭初期，須佈置兵力三五〇、〇〇〇人至四五〇、〇〇〇人；到決戰時候，貝加爾一方面須增加至七五〇、〇〇〇人。總之日本兵力直接派至前線作戰之數目須九〇〇、〇〇〇人。德國國防所推算作戰軍隊須一、二〇〇、〇〇〇人，包括守衛中國方面和滿洲方面之兵力？(此係中國東北絕不抵抗反正而言？) 浩何佛爾 (Hawthorn) 推算日本軍隊全部力量 (包括本國駐防軍，後方駐防軍，和預備隊等) 約為二、五〇〇、〇〇〇人。依此數字為基礎，即可確定日本是否有力出此多量軍隊送到戰場參戰？研究之下，吾人必須首先考察五點：(a) 日本對於未來戰爭中軍隊力量之意見；(b) 滿洲戰場之支持能力；(c) 日本人力之資源；(d) 在戰爭擴大，軍隊增加局面下，所能調度軍官幹部若干；(e) 工業在新編制下使應技術裝備武器和軍需品之能力如何？研究：

(a) 富來爾將軍 (General Fuller) 曾云：未來之作戰軍隊在數量上比較小，惟在技術上須有高度單位，經過嚴格研究後，此種理論，連富來爾本國 (英國) 亦未以接受。高度發展之工業國家，在軍隊構成上，還須大量軍隊為原則，而配以高度之技術裝備。而在日本此種理論難于採行，因日本技術發展不够採用此種理論，其次日本無產階級與農民組織還軟弱，

統治階級還能希望任意驅使大量之軍隊以期達到速戰速決之目的。並且日本之傳統觀念，總認為大量軍隊之存在，可決定戰爭勝敗之最後關鍵。在日本軍界要人演說中，常可找出此種思想之證明。由此，可以斷定，日本在未來戰爭中仍然係採用大量軍隊政策，期望以人力優勢壓服敵人。只要看日本師團在改組之後，數量上較其他各國為大，即可證明日本目前在各兵種，仍以步兵為主要兵種。然結果如何？哀哉！日人乎？日本總共在鄉軍人僅有三百多萬人！（多半尙是已有職業壯丁）

(b) 日本前線之軍隊軍需軍品大部份須取諸本國，只有糧秣，可從滿洲取得。至於人力軍械火藥等等之補充，仍須由海運輸，從日本海岸運到滿洲和高麗，然後再由鐵路運至前方。假使日本在前線軍隊係一、〇〇〇、〇〇〇人，在一年戰爭中，必須運輸八、〇〇〇、〇〇〇噸貨物，和二、五〇〇、〇〇〇人，滿洲和高麗之海口足夠供此項運送之用，日本商船，在一千噸以上，總共有四、〇〇〇、〇〇〇噸。假如日本船隻平均每月從本國到大陸祇來回兩次，就所須運送人數與貨物計算，其總噸數當不至超過二、二〇〇、〇〇〇噸。關於高麗和滿洲鐵道運輸系統，情形則不同。雖（偽國）所能利用鐵道，超過中國本部一倍，若將其他進步國家來比，則相差太遠。例如每千方公里中，英國有鐵路一二〇公里，德國有鐵路一一九公里，法國有九三公里，日本僅四二公里，而滿洲則有五、六公里。滿洲鐵路全部長度為七、三〇〇公里。且南北滿洲鐵路運輸力大有分別。北至長春—吉林—東寧鐵路線，每天有開一〇〇列列車能力，至於此線至中東路一帶，祇能開到上數之一半。日本現在滿洲拼

命鐵路建築，其主要目標係想補救此缺點。如以前總軍隊每日至少須有兩次列車計算，則滿洲鐵路足夠供給四十五個師團之用。在戰爭開始後幾個月內，一切建築中鐵路和展延中東路計劃完成之後，供給五十五個師團運輸之用，或且不成問題，然事實上則不同，一旦開戰，機之爆炸與義軍之奇襲拆斷鐵路……？此實日本心腹之患也。

(6) 關於在戰爭第一年中，創立一個大量軍隊，日本雖不覺困難。日本有六、四九四、一七五能服軍役壯丁。(此係達最高點，連疾病者，犯人，等均在內。)然不能完全徵調前方作戰，亦不能全部補充軍役。依據歐戰經驗，留在後方担任軍需製造和運輸工作人數，亦須相當數目。例如，德國在「一九一六年有一五、〇〇〇、〇〇〇軍役壯丁，但服役却只有九、五〇〇、〇〇〇人，其餘五、五〇〇、〇〇〇人並未征調，他們係在擔任工業生產之任務。其人數係佔全體軍役壯丁之三分之一此係最低限度，不能再少。法國在歐戰末期時，留在後方製造軍需品工人竟至百五萬人。若以此為例則日本所能征調最高限度可能達到四、三〇〇、〇〇〇，人佔全體軍役壯丁三分之一。依照貝慈估計，日本已服軍役有二、〇〇〇、〇〇〇人，其他軍事家估計為二、七〇〇、〇〇〇人。其中一、〇〇〇、〇〇〇人須派遣至戰場上使用。日本常備軍只有二十餘萬人，其他質量即須發生問題？(詳述後面)且現代戰爭大規模之調動，戰鬥技術猛進，必須考慮傷亡之補充。假定在第一年末，日本軍隊損失佔原來作戰兵力百分之二十，由於歐戰經驗，損失中有一部份是仍舊可復原。歐戰經驗，百分之二十五死傷是完全損失，百分之二十五傷害平均須十日復原，還有百分之五十平均須三十日至

四十五日復原。所以每年日本軍力真正損失，是戰場上所有軍力之百分之六十四。假定採用上述軍隊人數，並且假定不會增加，則日本每年須損失六五〇、〇〇〇人，（在戰場軍隊數目百分之六十四）其人力僅足二年戰爭之用？並在此期間，每年有二五〇、〇〇〇達到軍役年齡壯丁，二年之後即有五〇〇、〇〇〇人，足以補充第三年戰爭之兵力，從以上考察倘日本連戰二年半，則全國壯丁須完全消滅。三年以後日本必不亡而自亡若日本欲以速戰速決為原則，想在一年中解決戰爭勝負以達永久獨霸遠東之夢想，吾人若以戰史證明，則斷其絕不可能也。（此係其他之思想戰，內政戰，外交戰，國際戰，經濟戰，反正戰不在內而言也）

(d) 如此巨量之軍隊，軍官供給絕成問題？照一千九〇年日本統計，除現役下士官四四、〇〇〇人以外，還有在鄉下士官一一〇、〇〇〇人。並且，除此以外，還可以選拔班長和退伍軍人之類來增加下士官之預備隊。日本現役軍官人數為一三、〇〇〇人，預備軍官為三五、〇〇〇人。自一九二八年以後，日本各種軍官學校每年畢業五、〇〇〇人，其中約有四分之三未奉委任，列年總數約達二五、〇〇〇人，所以日本在戰事發生後，所能征調軍官總在七三、〇〇〇人左右，此係七年前之計算，目下大大不同（詳述後面）按目前編制（日本）士兵與軍官成三〇與一之比為原則，（一九一七年德國軍隊比率二六與一，法國三二與一）日本軍官足夠總率二、二〇〇、〇〇〇大軍。並且，現役與在鄉軍官中，還有二五、〇〇〇軍醫及技術人員，再加上從舊日下士官選拔出來擔任後方勤務之軍官倘能夠用。下士官人數一五〇、〇〇〇人，設再加上預備隊伍長中選出之十萬人，則管理三百萬軍隊或至不生問題

，因兵士與下士官之比數，係一一與一之比。蓋世界大戰之經驗，在戰事當中，軍官訓練很便利迅速，大量產生是不成問題，世界大戰中之舊俄，在大戰發生時只有現役軍官四八、八〇〇人預備軍官三三、〇〇〇人，而在戰時竟能訓練出二二八、六四六新軍官。（此係征兵國家而論）然日本軍數量之擴大可能非無限制，因事實與理論決相反其原因如下。

（1）軍官損失，在過去大戰中數量已很大，在戰鬥區域之擴大。必甚于前次之歐戰。（前後方）而化學戰爭，空襲戰更爲兇猛之未來戰爭中，損失數字必定更高，此可斷言。（且日本防空極薄弱詳述虛五）

（2）軍官損失數目，日本較歐美更高，因爲日本軍官中包含一種根深蒂固傳統觀念：軍官『應當在槍彈雨之下，以把本人之勇氣和鎮定去感動士兵，並使他們對他具有絕對之信仰，（因士兵均受相當之教育，指揮官不得不如此）。』（且日本軍隊之各種新配備未必超過我國之××軍）

（3）雖日本不肯在戰事開始之第一年中，耗費她在平時慘淡訓練之軍官幹部，但動員上如此一個大軍隊，（軍官）是非用不可，（不然竟比我國之義勇軍戰鬥力還劣底百倍）因日本目下軍官訓練頗精，而士兵則拚戰精神極薄弱，非我國之鐵軍，滅倭軍……可比。

（4）日本自日俄戰爭後，三十年來大多數軍官已退伍返鄉各業其務，致新官均未經實戰，非我國之普通軍官身經百戰奇兵百出而言。除目前現役小數軍官之外，其餘大多數軍官係毫無實戰經驗。因此作戰能力而發生動搖。則損失極大。

(5) 日本之在鄉軍人雖受過軍訓，然因個人家庭生活計而各謀其飯碗問題，更因國家財力困難之關係，社會不安現狀，若欲將已受訓之軍官全數徵集，實如夢想。可由（日本小學生之近視眼平均十分有之四，探其原因非天生而係人造，目的在乎避免將來之征兵，而作戰爭之犧牲。由此可證明日本人之十數年來之愛國精神也）。結果日本在戰爭當中，須開始訓練少年軍官，以便補充第一年戰爭中之損失，而補犧牲平時訓練之軍官數目。結果此種未破瓜（未經實戰）之少年軍官們，非至大流血！大犧牲！不可。

(6) 關於日本軍隊技術設備，以及工業是否能適應此種任務，暫且不論，僅照日本經濟統計，日本現在之戰事準備，至多不能供應超過二、二〇〇、〇〇〇之軍隊需要；至於飛機，坦克車，及運輸汽車等，更較缺乏。然如果日本施行工業總動員，集中力量製造戰事材料，其產生大量軍用品，或可供給更大軍隊之需要。然各種軍需品之原料則成大大困難，如汽油、棉料、鋼、橡皮、食料等……且在戰爭最初幾個月，未必就能成功，如每尊砲在戰爭第一個半年中所需費溜彈，比第二個半年中所需費約多百分之五十。因此，在戰爭爆發之後，日本所能在前線佈置之軍隊，須以本國工業平時所儲藏之軍需量所能供應為限。至於戰時之工業，則僅能供應前線臨時之若干需要。此外動員全國工業作戰爭材料之生產，速度各國不同。美國需要十二個月到十六個月，德國不消六個月，日本前幾年在工業上準備情形而論，日本工業總動員速度，大概與德國相彷彿，在此時間，動員已至山窮水盡而言。關於一般準備趨勢，在日本軍部之小冊子內可證明一點。『在必要準備上，其最緊要之點係鼓勵戰時所

缺乏之材料企業；所缺乏資源之收集；代替物之研究；計畫戰時從海外獲得資源之方法？在平時採行此種獎勵政策；保障剩餘物品輸出之辦法；戰時財政和金融流通辦法；國際貿易與勞工辦法。一言以蔽之，此必須在戰前加以充分研究，纔能一遇戰事發生，立即進行統制國民經濟。』所有事實，或可使人相信，日本能在戰爭之第一年中動員軍隊二、〇〇〇、〇〇〇人。其中、有九〇〇、〇〇〇人是在戰地。參照世界大戰時代大量軍隊經驗，後方單位（包括司令部、運輸隊、伏役隊、紅十字會及救護隊、憲兵隊、修理廠等）須有六〇〇、〇〇〇人。補充前方軍隊死傷之預備隊，須有四〇〇、〇〇〇人。担任中國防線和滿洲及國內後方警戒須有三〇〇、〇〇〇人。（此設以中國絕不加反抗而言？）因此總計上述軍隊，及假定傷亡率，日本在戰爭第一年中，動員軍隊總數必須在二、六〇〇、〇〇〇至二、七〇〇、〇〇〇人之間。此僅日本在第一年中動員之限度；至于以後數年，則發生重大疑問與困難。且在戰爭中間，日本最可怕者，一是物質竭蹶，與工業和農業資源，已不能供應許多軍隊之軍需，日俄戰終時，日本即感到此種痛苦，（彼時國內外情形與現在是大大不同）一是人力預備之耗盡，不能再增加軍力，就歐戰中之法德，亦受如此困難。再考究日本常備軍每個師團包含有四個步兵團，一個騎兵團，一個砲兵團，和一個工兵營。在戰時可以下列各種單位加以擴充：坦克車隊；裝甲車隊；野戰重砲隊；高射砲隊；探海燈和電信隊；飛機隊；紅十字會及救護隊等。每個師團人數勢將達到三〇、〇〇〇人。除特種單位外，每個師團軍力約在二〇、〇〇〇人而強。因此可以假定，照日本常備軍數額，在戰爭開始後

，可以達到四十五個師團，九〇〇、〇〇〇人之多。至於騎兵、砲兵、坦克、輜重等，照歐戰經驗，增加數額是不能超過兩倍以上，在戰事初起時，可增加很多，但以後即受限制，新空軍增添更極困難。尤其是日本民用飛機，根本不多，所以日本戰時飛機數目，至多不會超過三、五〇〇架以上。至於化學戰備，與機械化裝備等等，日本因財力、原料、工廠人員、時間、之關係，絕難增加至如赤軍之多。（詳述於本章虛二）

B軍隊之物質需要：

茲製表一份將頭半年和以後日本軍隊所需要之物質，逐項記載，以作參考。

日本軍隊物質需要表

項 目	第一半年	第二半年
步槍及馬槍	一、九〇九、五六一	六八七、六二五
自動步槍	六九、六九六	四五、八六四
手 槍	三三八、一四三	九三、三二四
機關槍		
正規機關槍	一〇、一四六	四、〇九三
輕機關槍	四四、八一四	一七、三七一
坦克車及鐵甲機關槍	三、八一—	二、〇〇八
飛機機關槍	一八、三〇〇	一六、六五〇

射擊飛機機關槍	三、三五七	二、〇八二
機關槍身	九一、六七四	一三一、〇三一
砲		
三七公釐砲	二、二〇五	七四九
鐵甲車及坦克車砲	一、七五五	九一四
七二公釐臼砲	二、〇〇九	六七二
七五公釐砲	四、〇三九	一、三四八
高射砲	一、六二四	一、三九二
一〇五公釐砲	三七二	一三五
一〇五公釐榴彈砲	七六六	二二九
一五〇公釐榴彈砲	一、〇五六	四三二
重砲(二五〇公釐以上)	三〇三	一三〇
塹壕小白砲	二六七	一〇〇
鎗管	四、〇〇〇	一〇、六六〇
子彈	二、七七八、〇〇〇、〇〇〇	四、三六〇、〇〇〇、〇〇〇
手榴彈	一八、一四七、〇〇〇	二九、七一五、〇〇〇
砲彈		

	三七公釐砲	四、六九五、〇〇〇	八、三〇〇、〇〇〇
	七二公釐白砲	一、九三五、〇〇〇	三、八一六、〇〇〇
	七五公釐砲	一七、七九七、〇〇〇	三三、〇三八、〇〇〇
	一〇五公釐砲	二、四五〇、〇〇〇	四、五四三、〇〇〇
	一五〇公釐砲	二、九二六、〇〇〇	四、五三一、〇〇〇
	最重砲	五一八、〇〇〇	八三五、〇〇〇
	空中炸彈及水中炸彈	六八、六〇〇噸	七四、三一五噸
	水雷	一〇〇	八六
	地雷	三八、〇〇〇	四六、〇〇〇
	地雷炸彈	三、二五〇噸	六、五〇〇噸
	毒氣及煙氣原料	一〇〇、〇〇〇噸	一五〇、〇〇〇噸
	坦克車		
	輕坦克車	一、二一〇	九三八
	中等坦克車	二、〇六六	一、七八九
汽車			
	乘車	四、七一一	二、六二三
	貨車	三五、三一〇	二二、六九九

日本虛實

裝甲車	五七一	四一七
機器腳踏車	一三、三五四	一〇、七九四
曳引車	四、〇一八	二、〇九七
飛機		
偵察機	三、五三三	三、八〇〇
戰鬥機	三、五三三	三、八〇〇
轟炸機	一、三〇〇	一、五〇〇
引擎	一二、〇三三	一三、四〇〇
化學壘壕小臼砲	二、一八四	七四七
手榴彈砲	二一、一九五	八、〇六三
毒氣筒	一、〇八〇	三六〇
四輪車	三二二、五九二	一二九、六一八
馬匹	一、〇二二、三三七	四二二、九八八
火車頭	二二〇	二五〇
鐵路列車	四、〇〇〇	一〇、〇〇〇
鐵軌	二、五〇〇公里	五、〇〇〇公里
煤	四、四八八、一四〇噸	七、三二二、六八〇噸

生油	二、五一八、三〇〇噸	二、四四三、六〇〇噸
汽油	二八七、〇〇〇噸	五〇五、〇〇〇噸
機器油	三〇、〇〇〇噸	四〇、〇〇〇噸
防毒面具	五、五〇〇、〇〇〇	八、〇〇〇、〇〇〇
防毒衣	一五〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
辨毒氣機與號笛	一五、〇〇〇	二〇、〇〇〇
小型氣象儀	七、〇〇〇	三、〇〇〇
電信機	七〇〇	二〇〇
電話機		
感應	七、〇〇〇	四、〇〇〇
聲音	八〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇
交換機	四、〇〇〇	五、〇〇〇
光之信號器具	一〇、〇〇〇	四、〇〇〇
無線電裝置		
師	八五	五〇
團	六五〇	六〇〇
營	三、五〇〇	四、三〇〇

飛機	六、六八〇	七、二八〇
飛機場	二〇〇	一〇〇
電綫		
電報	四、三五〇公里	八、七〇〇公里
電話	一〇五、〇〇〇公里	二一〇、〇〇〇公里
電鼓	一五〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
鐵絲	八五〇噸	一、七五八噸
絕緣器	三一五、〇〇〇	六三〇、〇〇〇
鈎速	三一五、〇〇〇	六三〇、〇〇〇
銅絲	四五〇噸	九〇〇噸
電池	二八〇、〇〇〇	五六二、〇〇〇
發電機用管	二〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇
蓄電池	二〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇
陽極電池	一〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇
掘濠用具		
輕	一、〇〇〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇
重	一、〇〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇

工程及建築機器	二、〇〇〇	二、四〇〇
電力站	二〇〇	一〇〇
汽油引擎	二、〇〇〇	二、四〇〇
浮橋設備	二〇〇	七〇
紅十字會設備	一、二〇〇	
獸醫設備	五〇、〇〇〇、〇〇〇日元	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元
軍事雜支(帳篷廚	一〇、〇〇〇、〇〇〇日元	二〇、〇〇〇、〇〇〇日元
房浴室洗衣作等)	一〇七、〇〇〇、〇〇〇日元	二二五、〇〇〇、〇〇〇日元
兵士雜件	二〇五、〇〇〇、〇〇〇日元	四一〇、〇〇〇、〇〇〇日元
防禦工事及築路工作		
金屬	一三五、〇〇〇噸	二七〇、〇〇〇噸
士敏土	七〇〇、〇〇〇噸	一、四〇〇、〇〇〇噸
磚	六五、〇〇〇、〇〇〇	一三〇、〇〇〇、〇〇〇
木材	二、〇〇〇、〇〇〇噸	四、〇〇〇、〇〇〇噸
玻璃	一〇〇、〇〇〇方公尺	二〇〇、〇〇〇方公尺
糧秣	(以噸計)	
米	五〇二、〇〇〇	七七三、〇〇〇
麥	一、一一九、七六〇	一、八五五、〇〇〇

豆及豆製品

七七、六〇〇

一二〇、〇〇〇

肉

二八、四五〇

四五、〇〇〇

魚

八六、三〇〇

一二八、〇〇〇

蔬菜及水果

一、〇七〇、〇〇〇

一、六七一、〇〇〇

糖

八、〇〇〇

一三、〇〇〇

鹽

八、〇〇〇

一三、〇〇〇

茶

三、〇〇〇

四、六〇〇

草料

七三三、二〇〇

一、二二四、〇〇〇

附註

(一)因戰爭之頭半年之軍隊比其以後兵力小，並且在頭半年之需要有一部分可以準備東西來應付，而後來之需要須以新造品應付，因此時間先後，用品多寡，亦隨之各異。

(二)軍需品推算，根據在戰爭之特定期間中，每個單位(以人鎗或運輸為單位)作戰所必需之物品之消費率。

(三)在一年戰爭中，軍需品如軍火，汽車之類損失，亦係推算中之一個重要根據。

(四)關於在前線上之空軍，假定損失率不很高。

(五)在推算日本海軍需要時，日本為防備英美兩國原故，不敢全部艦隊專門對付蘇聯或中國，但另一方面，蘇聯之海岸防禦及其潛水艇力量，又使日本不得不運用大海軍力去攻擊

潛岸防線，掩護陸上行軍，及保護日本至大陸之交通。結果英美必如何？日人已不戰而慄矣。

(六)關於陸運和海運需要，鐵道運輸，根據現在實際情形，和原來戰爭中之需要，折衷估計。日本在這一項下，應購買或自建二〇輛機車，和一四、〇〇〇輛乘車。鐵路所需之燃料，包括運輸，發電，自來水，取熱等等用途，總計需煤二、八八〇、〇〇〇噸之多。海運方面，每月平均需總噸數二、二〇〇、〇〇〇噸。這需用三六六艘三千噸位之船隻。用煤三、五〇〇、〇〇〇噸，用汽油二、〇〇〇、〇〇〇噸。日本乎！錢在何處？

(七)對於戰爭工程亦算為一個很大之材料消耗。在一年之中，須建築一、七五〇公里防線；在重要地方，還須建築鋼筋混凝土防禦工程。以外如鐵路站，根據地，飛機場保護、軍路、兵營、醫院等等修築，總之，在此項目下所需用之最低限度物品數量，是金屬一五〇、〇〇〇噸，士敏土四〇〇、〇〇〇噸，木材二〇〇、〇〇〇噸，麻袋四、〇〇〇、〇〇〇個，炸藥六、五〇〇噸。日本人乎！此種材料在戰時而不受×××經濟封鎖乎？

(八)所計算之化學物品，祇是持續性之毒氣。而且毒氣用在攻擊上頗少，即在防禦上，用的時間亦有限，非時刻使用而言。然而蘇俄及×××之毒氣量又如何？吾深×××××

(九)為推算便利簡單起見，糧秣服裝等軍需品，是以貨幣價值計算。紅十字會及救護隊亦是如此。

(十)就日德日意同盟後而言，歐亞防線相隔數千哩，德意財力之窮瘁，與其敵人之增加，在日俄戰爭中或×日戰爭時，德意能否實際竭力援助日本乎？日人亦不疑而自疑矣。（因他們亦係窮光蛋故也！）

C. 戰費（已詳述虛一）

一九三四年東京出版之國難論文集，其中有森武夫教授著『打勝第二次大戰要多少錢』之一篇文章，討論到日本戰費問題，以維持每個士兵所需費用作為計算基礎。即先假定每個士兵所佔軍事經費之數額，再以士兵之總數乘之，即可得到軍費之總數，此外再加上工業和運輸費用，即得到戰費之總數。森武夫教授在日俄戰爭開始時，每個士兵需八十仙一天，然在戰爭期內，升至二元又三十仙，差不多增加三倍，現在每個士兵需二元又四十仙，如果大戰一起，須增加三倍，而為七元二十仙一天，按此計算，日本須出一、五〇〇、〇〇〇兵，一年便需戰費三、九五〇、〇〇〇、〇〇〇日元。再加上海軍費用一、三五〇、〇〇〇、〇〇〇日元，工業與交通動員費六、九〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元，於是得到一年戰費之總數為六、九〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元。此種方法簡單固然簡單，却不可靠，所以另用一個比較完備，和比較符合事實方法來計算。此種方法，是以前面所列需要項目，用金錢計算。為目的，我們須決定下列各點：

(1)日本軍備價格，是以銀行旬報在一九三三年所出版之關於日本人民捐助軍費支出報告內所列價格作計算之基礎。

(2) 日本在國外購買軍備價格。關於此項，參照美國軍部在一九三一年購進價格和法捷兩國之兵工廠出售價格計算。毒氣價格則以最廉之氯氣為基準。現在日本在「患衆怒」國際之下，與前則大不同，如去年度，日本進口之屑鐵每噸已暴至一百元日金，最近進口之圓鋼角鋼，亦飛漲至二百三十元，一旦開戰，×××各國不會搞日本之竹槓乎？

(3) 關於非專為軍用物品，如糧秣之類價格，依照日本商品市價計算。在「戰費」問題下已如上述茲再製一表，將各項用費之項目逐一載明，所要說明祇有三點。

第一運輸，仍如前述，亦分成海運和陸運兩項。鐵路建築費用不能與歐戰、或一般情形相提並論，是比較低廉，因在滿洲區域、材料、人工、都比較便宜。尤其是人工，差不多不用花錢。以假定之鐵路建築費、包含車輛及各種設備在內，每公里約須一五〇、〇〇〇日元，此指寬軌而言，至於狹軌，祇值寬軌三分之一。（彼時我東北民衆，還能受此強迫作工乎？一定大罵，管你的媽（日）個B！）

第二戰時在工業新投資。極難計算。僅能依據森武夫教授估計，是一、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇元日金。不過須知德國在歐戰前已在工業準備，但戰時在重工業上之新投資，亦達到一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇馬克。所以日本在未來大戰中，必定投下極大資本於工業，纔能使它適合於現代軍需品之大量生產。並且日本重工業根本不發達，軍事動員起來，是非大大加以擴充不可。所以在戰事爆發之第一年中，估計以二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元資本投入於工業，決非過分誇張。

第三是宣傳費用，亦係緊要項目，須用很多鼓吹民衆。所以依照日俄戰爭時用費折合，無疑須加數倍。

日本戰費之估計（以一、〇〇〇日元爲標準）

項 目	第一半年		第二半年和第三半年	
	火藥	二、八五一	八二二	四、五六〇
軍器	一、一七〇	七九六	九一五	二九〇
汽車與馬匹	五三八	五一四	二九二	七九五
鐵路運輸	五〇九	一二〇	六七五	〇〇〇
海上運輸	二一九	六三二	三九九	二六四
交通	六〇	〇〇〇	九〇	〇〇〇
工程	一二四	二〇〇	二一五	〇〇〇
化學品	一六一	五五九	二三七	二〇一
海軍	二五〇	〇〇〇	五〇〇	〇〇〇
燃料與油	九五	八〇〇	一九八	四〇〇
紅十字會與獸醫	六〇	〇〇〇	一二〇	〇〇〇
糧秣	五七六	〇〇〇	九四二	〇〇〇
軍裝及零件	三一二	〇〇〇	六二五	〇〇〇

行政費

二三〇、六〇〇

四五二、九〇〇

宣傳費

一八〇、〇〇〇

三六〇、〇〇〇

軍用工業投資

六〇〇、〇〇〇

八〇〇、〇〇〇

總數

七、九四五、四四三

一、三八一、四五四

此表中並未包括下列項目：如敵人破壞後方之損失與修理，防空費用；以及各種零星軍事設備和後方設備等等。因此，每年戰費總數，大約須用到一、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元。

此係平均每年用費，至於第一年度戰費，應當在第一半年之費用，尚加上第二年之半數，即一三、六九五、四四四、〇〇〇日元。

在歐戰終時，參戰各國軍隊總共為二四、五〇〇、〇〇〇人。每天戰爭費用是九〇〇、〇〇〇、〇〇〇馬克。假定日本軍隊祇及毀戰軍隊十分之一，那麼每日戰費亦應為九〇、〇〇〇、〇〇〇馬克，即八〇、〇〇〇、〇〇〇日元，但所假定用費，（每年一一、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元）平均每日却祇有三二、〇〇〇、〇〇〇日元。

在總數一一、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元中，軍火、軍器等費用亦包括在內，其實在第一年財政實際負擔中，是應當酌量減少，因為日本備戰已非一日，軍備儲藏已到相當數額，照約略估計，其價值約為二、四二四、〇〇〇、〇〇〇日元。至於交通，化學品和救護等等設備，約為軍火蓄積三分之一。因此兩次共計為三、三〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元。照

最近數年預算案來看，當然不止此數，如果假定所增添價值是三〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元，則儲藏額應為三、六〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元。因此第一年戰費實際數目，最低須有一〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇日元。然日本之國富財力果能如此支持乎？（已詳述虛之一）且自九一八事變發生後，日本帝國主義對於中國之壓迫日日加緊，不獨增加中國民族之仇恨與決心，復引起世界之不安，在此種仇恨和不安恐懼之下，則日本不得不擴張軍備，以為安全保障，結果軍費便大增加，茲列表如下：

年 度	陸軍	海軍	合計	總歲出百分比
一九三〇	二〇〇八二四千元	二四二〇三五千	四四六五九千	六、三
一九三一	二二〇四八八千元	二三七一二九	四五四六一七	三〇、七
一九三二	三七三五七五	三一二八〇九	六八六三八四	三五、一
一九三三	四六二六四四	四〇三七七一	八六六四一五	三七、九
一九三四	四五三六九五	四八七九五四	九四一六四九	四二、五
一九三五	四九二九五四	四二九六八三	一〇二二六四二	四六、六
一九三六	四八九〇〇〇	五三九〇〇〇	一〇二八〇〇〇	四六、三

由此可知日本軍費幾年內已大大增加，由總歲出百分之二八、三增至百分之四六、三即增加百分之二八且在百分之四六、三軍費當中尙未包括各省有關之軍事費用，如遞信省各項民間航空促進計劃案用費，工商省液體原料自給促進費，製鐵業勉勵費，文部省青年訓練費

等。若總括起來則直接間接之軍事費不下十三萬萬元，聞本年度國防費預算須至三十億元約佔總歲入百分之六〇以上。和英國百分之三四，美國百分之二二，法國百分之二六，意大利百分之二七比較起來，相差極遠。日本軍事費一面在大加擴充而歲入却在低落，此種收支不平衡完全寄記在「赤字公債」之上。結果日本自九一八事變後至去年在四年內已經驟增至五十餘萬萬多之公債。（計一百餘萬萬赤字公債！參考虛之一）人民對於國家及地方直接稅之負擔亦增加很快，一八九一年每人負擔二、二日元一九一一年爲一〇、一元，一九一九年爲一八元，一九三〇年爲二五、八元，同時農業危機日在加重，日本農村現金所得之總額一九三五年爲二二〇〇〇〇〇〇〇日元，和一九二九年爲一六二一〇〇〇〇〇〇日元比較起來約減少百分之二〇，農村債額急遽增加，農民肩負之負有六十餘萬萬元高利債。工人常有二百萬或三百萬在失業恐慌中。小工業和小商業所負之債額，在一九三二年已經二十五萬萬元。在此種經濟凋弊，社會不安情形下，日本帝國主義還在拿出全國歲入二分之一去製造預備戰爭，因此日本財政非陷于破產不可，則國家危機因之降臨，果如是日本人乎？尙能長期抗我大中華？而永久獨霸遠東乎？長期與英美俄比賽軍備乎？能敢以海軍抗英美，陸軍攻中俄乎？按日本人近來之精神訓練與德國之「先軍火後油糖」之精神尙差太遠。日本軍人僅如盲人騎瞎馬，時刻在鼓吹民衆——戰！戰！戰！殺！殺！殺！日本人乎？戰！殺！極易發動，然結果你能制勝乎？永勝乎？獨霸乎？其×××各國絕對不反抗乎？更能持久戰乎？國內外不發生××問題乎？全國上下能自信共信乎？此種種在未來戰爭中之必然形態，我等軍人

……大概可瞭如觀火而斷定之正如羅家倫先生說的「戰不難，難在制勝」之謂者也。

D. 原料需要

在現代戰爭技術之下，對於農業和工業原料之耗費極足驚人，在此所討論原料需要，將軍火、軍備等等生產上所需輸入之外國原料數量，置之不論，祇研究海陸軍經常需要之原料和軍備工業經常需要之原料數量而論，推算方法，先將所需製造之鎗砲子彈，交通工具，與所需要各種原料如鋼鐵，非鐵類金屬和火藥等等數量，逐一加以估計，然後再得出一個總需用原料額。因每種武器之每個單位製造所需之原料，大概均有一定之比例。從前次世界大戰經驗看來，需要最多原料是鋼鐵。日本爲了準備戰爭原故，早就促進了鐵之產額，一九三一年產額是一、九〇〇、〇〇〇噸，到一九三五年，就增加到三、〇〇〇、〇〇〇噸，現在將各種軍用用途和軍火所需之鋼鐵數量，列表於下：

	第一半年	第二半年及第三半年
砲彈	四九〇、〇〇〇	一、五八〇、〇〇〇
軍器	七五、〇〇〇	一八〇、〇〇〇
鐵路	二六二、〇〇〇	五五五、〇〇〇
海運與海軍建造	三〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇
軍事工程與軍事工作	一四一、〇〇〇	二七七、〇〇〇
如將交通、引擎、浮橋、鎗械之修理等項用鐵亦計算在內，第一半年，約須一，四〇〇		

、〇〇〇噸，第二半年和第三半年約須三、五〇〇、〇〇〇噸。此個數目比德國在歐戰中軍事需用鐵類爲低，是不足爲奇，因德國在戰爭結束時鎗支數額，是兩倍於日本在第一年戰爭中之所有，並且，德國在大戰中，用去半數金屬在建築防禦工作上，而日本在遠東作戰，重取攻勢，用不着多量鐵類金屬原料，作爲防禦之用。對於非鐵類之金屬，亦需很多，在歐戰中就已如此，至今日，當然更是有加無減。因製造機器工業，飛機，坦克車，子彈等，均需用到很多之非鐵類金屬，而在未來大戰中更加倍增加。金屬其主要者，大概是鋅、錫、鉛、銅等，至于製槍管，裝甲版，飛機等需用之高級鋼所需要之鎳、鈦、鉬、鉀、錳、鎢等非鐵類金屬，數量亦極大。橡皮須要更大，爲運輸汽車，裝甲汽車等之車胎，防毒面具，防毒衣，以及各種化學製造上所不可少之原料。日本根本沒有橡皮之資源，現在每年輸入約五〇、〇〇〇噸，在一年戰爭中，可以推算日本對於橡需要，大約須一五、〇〇〇噸，（完全外國輸入。）一旦××戰時，×××國不施行可制日死命之經濟封鎖乎？製造炸藥和火藥主要原料，是各種化合物如棉花，纖維素、炭酸、木漿、氮和硫酸之類，此外炸藥製造還需用到石炭油產物，如燧及甲烴之類，但日本製煉工業基礎不強，所以很明顯可以證明日本使用氫化物和硝酸甘油以替代之。因此，日本在火藥和炸藥製造上之主要原料是硝酸和硫酸。日本一年戰爭所需之原料，半製品以及食糧等，現在爲求清楚起見，將直接爲戰用之物品列成下表：

第一半年（以噸計）

第二半年

日本 産 實

麥 砒 氮 硫 硫 硝 鋁 橡 鉛 鋅 錫 銅 鋼 機 汽 生 煤
 黃 酸 酸 皮 鉛 錫 銅 鋼 器 油 油 油
 油

一、二〇〇、〇〇〇
 二、二五〇、〇〇〇
 二、二五〇、〇〇〇
 四、七五〇、〇〇〇
 一、五〇〇、〇〇〇
 一、三〇〇、〇〇〇
 七、五〇〇
 四、〇〇〇、〇〇〇
 二、五〇〇、〇〇〇
 六、〇〇〇
 五、〇〇〇、五〇〇
 一、四〇〇、〇〇〇
 二、九〇〇、〇〇〇
 二、八七〇、〇〇〇
 二、五八〇、〇〇〇
 四、四八八、〇〇〇

一、八五五、〇〇〇
 四、〇〇〇
 五、〇〇〇
 五、〇〇〇
 九、五〇〇、〇〇〇
 三、〇〇〇、〇〇〇
 三、六〇〇、〇〇〇
 一、五〇〇、〇〇〇
 一、〇〇〇、〇〇〇
 七、〇〇〇
 一、五〇〇、〇〇〇
 一、四〇〇、〇〇〇
 三、五〇〇、〇〇〇
 四、四〇〇、四〇〇
 四、一〇〇、〇〇〇
 二、四四五、〇〇〇
 七、二二五、〇〇〇

米

五〇二、〇〇〇

七七五、〇〇〇

日本現在所缺乏而必需向外國採購之原料。除橡皮以外，日本不敷用之戰爭材料主要還有：鋼鐵、錳砂、非鐵類金屬、生油、汽油和棉花，木材等。雖日本現在已經奪到滿洲，但日本在滿洲農業和礦藏上投資還是不多，所以滿洲祇能供給五穀、土敏土、煤等，至於上述原料，滿洲潛藏雖富，在戰爭第一年中，絕難足以供給，不得不由外國輸入。日本戰術家早已計算了，所以拚命以掛羊頭賣狗肉之經濟提携，平等互惠，南進，西進，之種種可怕可驚名稱下，着着進行，以期填在戰時以上之缺點。由此可知日本之所以言戰賊爭者，係以煙幕彈（妄想戰）方式去威脅弱小之國家。以期達到不戰而先已屈人之目的，倘吾人稍加以事實，戰術上，檢討，……即可斷言，日本目前「戰爭已準備好了」之誇語完全是吹牛B放大砲。（詳述虛一）

E. 阻礙日本軍事管理經濟之因素

日本有高度集中之資本，在管理工業上之力量，又較其他國家為大，日本軍事管理經濟之時機，亦已成熟。但事實上却難如此樂觀，何以？因日本若除開原料之缺乏，國際收支上之逆調，及日本某幾種工業，尤其機器製造工業之技術落後等等外，尚有日本經濟構造上之兩種足以削弱動員可能之形態。

(一) 日本農業極端散漫狀態

(二) 生產集中落在資本集中之後面，——在日本工業生產上，中小企業仍舊佔有重要地

位。

日本現在每年須從國外輸入一二百萬噸左右之穀物，價值約在九千萬至一萬五千萬日元之間。進口糧食總值每年達三萬萬日元之多。所以日本食糧在平時雖不能自給自足，但尙不至于成爲極其嚴重問題。但到戰時，情形就完全兩樣，因一方面，作戰軍隊所需糧秣，戰時工業，運輸業所需農產物，數量異常廣大，換言之，即戰時對於農產物之需要，是特廣大而且迫切，但另一方面，農產物生產却不可避免要大爲減少。因此，則食糧問題，即變成極其嚴重而困於解決之問題矣。（況全國壯丁由農工業中抽出來變爲士兵）

農產物供給減少原因有兩個：第一是日本農業上技術水準和物質水準相對之落後。日本工業技術雖有長足進展，但農業技術並不能相輔而行，係仍舊保留着封建時代手工生產之特色。此是日本農業生產關係之必然產物，因爲日本土地大半握在地主手裏，而此種地主自己又不採取機械技術，雇用農業勞働者來耕種，他們只將土地種給佃農，自己坐享其利。因此，小農民在日本農民中就佔主要之地位。在他們做小土地上是不能購置機械耕種，所以目前日本使用機器耕種之土地極少，大半仍用陳腐腐劣之手工方法經營，若想農產物能突然增加，當然是不可能之事，其次，在戰時，年富力壯農民大都要抽調去服兵役，耕種田地的牛馬也要被徵發去作軍用運輸之用，結果，則農業生產力，當然須大大減低。此種狀態，實無法變更補救。假如日本農業之特色仍舊保留，則日本在戰時，食糧問題，除了須依賴外國農產物之輸入以外，恐無別種解決途徑。祇好活活餓死倭人。

工業集中落在資本集中之後面，在官方統計中找不到充分之材料。因日本官方企業統計，限定在雇用五人以上企業。但就此種統計，可以略看出日本中小企業數目之浩大。在所列入六四、四三六個工廠和工場雇用一、六六六、〇〇〇工人中，祇有百分之四工廠（即二五五八廠）是雇用到一百工人以上。並且，在機器製造與鋼鐵工業上，生產集中程度就一般說，亦不十分高，一九三〇年官方統計數字如左：

工業部門	工廠總數	雇用工人總數	雇用五至一百人之工廠	雇用一百至二百人之工廠	雇用五百人以上之工廠
鋼鐵	四、〇〇四	九七、五〇四	三八、九〇三廠	三二、〇六〇廠	一七、一七〇廠
機器製造	五、六〇四	二〇五、三〇八	五、三九四廠	一六二廠	四八廠
			七九、六九二人	三三、九八八人	九一、三五八人

從上數字中，可以看出：機器製造工業集中程度雖然相當地高，但中小企業地位仍然不可忽視。此兩個工業部門之不能完全集中，對於日本作戰經濟準備是極有影響；且工業合理化實現，更將極感困難。生產費用一定巨大，尤其是履行動員計劃，尙須遇到許多意外之阻礙。亦即日本難于持久戰之根本原因之一也。日本人乎？果能戰乎？本中尉亦不願多多評論，祇好讓君自行掙扎，自行滅亡……。

F. 日本近來軍隊之腐化！

中尉際此國難日急，軍務當然非常繁忙，現僅將日本目前軍隊士兵之體格？紀律？思想

？觀念？如何？略述如下，吾人即可斷定日本軍隊將來作戰能力又如何？

(a) 體格——日本自七八年來，因軍閥專政，——南進西進——四面楚歌——拚命擴軍——軍費增加——財政破產——苛捐雜稅——激加公債——民生慘痛——勞働過度——社會紛亂——思想復雜——神經衰弱——營養不足——則大多數國民體格極瘦弱，非持選日本駐外之短胖倭兵可比，（因有宣傳戰示威戰！作用）吾人可根據日本近來不合於軍役之人數激增，即可證明日本人體格退化之徵象，如在七八年當中，青年在檢驗體格之後，被宣布為無服兵役之資格者，自百分之二十四增至百分之四十二，最可憂慮者，係檢查之結果，青年多為肺病，（約十一倍於十五年前）素來自誇健壯之太和種，目下究竟如何？吾人深……

(b) 紀律——在戰鬥綱要總則中有「軍紀為軍隊之命脈」，「服從為軍人之天性」二句格言，日本目前之軍隊紀律究竟如何？吾人亦可由日本過去之五一五事件，神兵隊，二二六政變……全武行之獨幕劇中觀察其優劣，俄人約爾客有謂「日本京都所武裝暴動和叛變，軍官對皇室命令之反抗，不但使日本國家和國內外軍隊的威信大大降低，而且破壞了軍隊之紀律」誠哉國人乎！當日本政變時，據目睹屠殺的者敘述：襲擊岡田私邸和槍殺岡田家屬均係由士兵下手，槍刺海軍大將的侍從也是由士兵下手，衝入牧野伯爵的私邸及慘殺元老藏相高橋是清，功臣渡邊總監，又是士兵，吾人須知日本士兵羣衆迅速腐化之不安，和軍隊政治道德的混亂，與乎麻木不仁之行動，事實上非日本之士兵也，而係日本統治階級陣營中兩個敵對集團彼此利害所煽動的原因，亦即其崎荒木集團和宮庭官僚集團在背後玩士兵之「木頭

戲」之表現者也。

(c) 思想——我國盡忠之王岳武穆先生有言曰「文官不想錢，武官不怕死，天下太平矣」而日本目前適而相反，軍官只思爭權奪利，驕奢淫佚，士兵只想逃生怕死，敷衍兵役，且日本士兵心理，今昔實大相懸殊，從前士兵大多數出自農家，自小即受軍國主義教育之薰陶，以侵略為榮以戰敗為恥，因無受相當教育，腦筋簡單，容易指揮，現在則不然，士兵仍雖多出農家，然其思想不如從前之偏狹，(多受相當教育)且退伍以後(因倭人作戰時必須召集退伍士兵)年齡愈大，見聞愈廣，更因在營時受軍閥之種種虐待，在家時復遭慘痛生活，若一旦召集作戰，有此三因(1. 惡感軍閥濫用國策 2. 四面楚歌——英美俄中 3. 家庭生活維持問題)是思想存在，則決無犧牲精神之表現！最近，日本士兵之心理思想，退步惡化，更倍于前，據聞前月由承德開往綏東兩聯隊軍隊，中途發生激烈反戰運動，(其實係怕死)前方病院人數激增，士兵多利用演習拆斷砲機，以免參戰……無奇不有之表現，足見倭軍怕我軍隊如獅虎也。怪不得當喜峰口激戰時，倭兵一見宋兵(宋哲元)，就跪下喊爸爸！淞滬抗戰時，日兵一被我軍××，即時聲淚俱下，大叫老爺饒命！

(d) 觀念——自九一八事變後，倭軍之不能戰，——已深入國人之腦海中，現將目下倭軍官兵之觀念與過去中日諸戰役中之實證，歸納數點以供吾輩兵先生作為有價值之參考，

1. 倭軍官兵，物質戰(各種武器及軍需品之數量)觀念甚深，而精神戰(突擊，衝鋒，拚死，壯烈犧牲等)觀念反而增弱。蓋倭自俄倭戰後，未遇大戰，現在中將階級以下之將校，

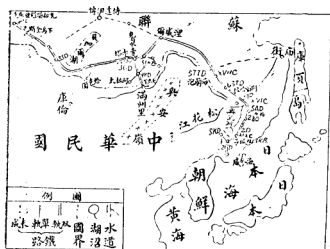
從未親臨戰陣，親嘗戰味，雖曾受軍事教育，亦不過紙上談兵，僅注意高談闊論各種戰術；而不着重實際作戰之真況，（如未破瓜男女讀戀愛歷史，以前秀才念八股文章）之類也。

2. 兵器戰與肉搏戰之觀念：前者係指各種火砲，飛機，戰車毒氣兵艦後者即我國之特產如突擊，白刃，肉搏，大刀，夜戰，偷營，游擊：日本軍官們平時僅瞎着眼大喊特叫解決將來戰爭之勝負者，不但全係飛機大砲，毒氣，兵艦而且是裝甲機械化，電氣兵器化，殺人光綫，細菌散佈，之可怕可驚之新利器，與乎速戰速決！甚至數小時戰爭！……深刻觀念。而不知將來無論人智如何猛進？科學如何發達？機械兵器如何精巧？結果使用各種機械兵器，非靠人力不可，解決戰爭最後命運非用肉彈，突擊，大刀！槍劍戰不可。吾人極堪注意者，今後固然我們要澈底效法 蔣領袖之埋頭苦幹，自強不息之精神，時刻從頭趕上，去死心研究各種新戰術，兵器，技術，智能，以作積極準備收復所有失地。惟吾人亦勿忘掉當時馮副座之手劍大刀隊技術，與乎克苦耐勞，抬棺拚戰之精神，就是將來帝國主義在我們大陸作戰（詳述下部）實際上，已失去其各種新兵器，效力之十分之五矣。何況我工業後進，軍備落後之國家，要想「唯物戰論」去收復失地，恐難做到，所以我們須保持特種精神，去補兵器物質之不足。吾輩兵先生：不知以為然否？

3. 史證——日本自日俄日清幸勝後，因倭軍四境無強敵，橫行一世，遂自以為天之驕子，至十七年濟南五三慘案時，日本飛機屢次向總司令部投彈，其目的完全在 蔣委員長一人，彼時華軍守城者僅一團人，倭軍攻之，毫未得利，其後華軍奉令撤兵，前仆後繼突圍而出

，幾使倭軍潰敗，當時大阪朝日新聞，曾電致本國，謂倭軍陷于苦戰，倭軍參謀長黑田周六一見之大愧，召集各報記者，責其不愛國，竟將真相暴露，演說達一時半之久，亦足見倭軍之無用與我革命軍之奮勇也，至民國二十二年，日閥肆虐，奪我滿蒙，得寸進丈，未有底止，馮總（現任副座）抱定「你死我活」之心，與乎應民衆之請求，率領十萬飢軍，揭起抗日旗幟，血戰五日，克復多倫，未及一月收復全察，蓋自抗日軍成立後，日軍爲鞏固多倫防務起見，雖將荒木騎兵旅團，及由長城以南撤至承德之重砲隊，（飛機戰車）調此，並於市外構築八卦砲台三十餘，及內外交通溝與電網等工事，此外並令偽軍湯玉麟索華岑二部集中黃旗，日兵第八師團全部開至豐寧，相爲犄角，以防不虞，其畏馮氏及抗日軍之心理，灼然可見，所謂「軍中有一韓賊人聞之心胆寒」，「軍中有一范敵人聞之驚破膽」者也！其次如熱戰？二十九軍在喜峯口，羅文峪之拚戰，一二八時十九路軍及第五軍在淞滬之抗戰，與乎客歲綏遠傅趙軍，百靈廟之收復戰……不但我軍屢建奇軍，中外讚揚，且足使倭軍驚心胆怕，狼狽萬千。故日人驚嘆，「今日之中國軍隊實不可欺……」。尤其數年來剿匪中東奔西走身經百戰之中央軍，日以砲彈槍林受洗禮，其實戰經驗刻苦耐勞，精神……將來一旦××戰爭，更可表演驚人戰績。云云（平田晉策著日本陸軍讀本第333頁）以上所述均可鐵證日軍之不能戰也。

遠東蘇俄軍力配備略圖



(軍三空海陸東遠在俄蘇) 註附
 (中二處章五第于逃群已)

日本虛之八 日本工農生活壓迫之慘况

(A) 日本明治維新後農業之概況與農民之生活？

明治維新後，日本工業發展頗迅速。惟農業依然為日本經濟主要之基礎，從事農業之農戶約占總農戶四九%，其人口約占總人口五〇%。日本農業特徵，是耕地占總面積之比率很少，農業經營異常細分。現在所有耕地，僅占總面積十六%，由五百五十萬戶農民耕種。次表係經營規模耕地之分配：

耕種地面	農民數 (單位千)	百分率 (%)
半黑克塔	一九五一	三五
半—一黑克塔	一八八五	三四
一—二黑克塔	一一九〇	二二
二—三黑克塔	三三一	六
三—五黑克塔	一三四	二
五黑克塔以上	七二	一

上表僅係經營統計，非土地所有統計。蓋日本農民大部分是借地農或半借地農。雖然日本耕地在經營上非常細分。但土地却集中於極少數地主之手。二十世紀初頭，百個日本農民中，耕自己土地者占三三、三%，耕自己土地及租地者四六%，耕種借地者二〇、七%；現

在第一類爲三一、二%，第二類四一，一%，第三類二七、七%，在二十年間，借地農之比率增加，三分之一。檢討比率增加，即可明白日本耕地一天天集中于地主，農民所有土地相對的減少。且自一八六八年以後，買賣土地，已經允許。自然優良田地，在短期內均被富農買占。留在貧農手裏，僅些微瘠地瘦田。但自田地集中于地主以後，田租非常騰貴。每一黑克塔水田。租米十八俵，乾田租百六十元至百八十元。雖然水田平均收穫，由一九二三年至一九三三年間有三三、一二俵，但水田之田租常占收穫物五四%。再加上八%肥料費，則借地農所得之報酬，只剩三七%。日本借地農大多數耕作一黑克塔以下之田地，留在他們手裏之報酬絕難養活農民之家族生活。

日本農民單靠榨剩之殘餘，實無法維持其生活。所以非在農事之外，另找副業不可。日本大約有二百萬戶農民以養蠶爲副業。全家無論老少，一年中總有數月晝夜無眠，勞動支配其整天時間，而蠶蟲又占據其住屋。

家內紡織亦係日本農家一種副業，日本農村流行一種叫做織元制度，農民貧乏，無力購買原料，原料由廠家供給，織成後給以微薄報酬。貧農家裏老人和小孩爲了家計困難不得不戴着編制草帽，玩具等輕勞動，而補助生活費。

雖然農民得副業之後，可以補助一點家計，但他們生活依然極困苦，日本貧農常先向紡織工場借錢，後即須送其妻女入場做工還債，非將借銀還清，決難離廠。簡直等于賣身。還有更慘者，有許多農民至無法生活時，迫着兒女賣給妓院或料理屋當娼妓，當藝妓。余在日

時此種慘狀，實比比皆是。非虛言也。

廉價勞働力是日本資本主義發展之唯一基礎，但是日本農民購買力極萎縮，亦成爲日本之大威脅。年來小作爭議之增加，（參照虛四）尤爲日本政界頭痛之種。於着緩和此種對立，軍閥政客每每製造緊張之國際關係，使農民對內憤悶朝向外，如東京前月十五日，日本報紙肆意挑釁，竟謂我國意圖對日宣戰！促進英美俄聯合抗日，……或以侵略殖民地，改良他們生活或以×國與×國將向日宣戰，欺騙他們。然一到農民無法維持生活，窮苦難當時候，必起內亂。此可由過去中外歷史證明，吾人斷言日本將來，絕難使其避免此種社會不安現象之總爆發。

（B）日本九一八事變後農民生活反加窮苦。

然自九一八事變以來，日本佔奪我東北四省土地後，不獨原料得以供給，且商品亦得推銷。結果促成其對外貿易之長足發展與生產指數之繼長增高，在表面上似乎日本侵略，顯而成功，日本資本主義經濟於其發展途上所遇矛盾，顯然得以『解決』。雖然此『解決』，係我國人民汗血爲代價。但就日本本身上，總算一件暫時之幸事。不過，日本已經熟爛時期資本主義，係百孔千瘡『醫得手腳又潰』，日本祇能取得我東北四省後，使其經濟發展當前矛盾，得以暫時『解決』。但另一危機，又因而滋長；此即因「九一八」事變之激盪，促進國際間緊張局面，使日本軍閥不得不忙手忙脚，削取貧民膏脂來準備未來戰爭。如去年在議會的五月例會上，全日本農民聯盟的代表黑田亦曾嚴厲抨擊軍人，「略謂：軍人係榨取了民衆的血汗來

增加軍事消耗云云……於是，日本工農大衆，其生活不獨不因其執政者，略得鄰國土地而有所改進，反於急急準備未來戰爭之所謂『非常時口號』之下「係掛羊頭賣狗肉。」增加各種苛捐雜稅，擴大專賣，種種割取工農民之血汗。甚至紛紛之失業，農村破產，工人罷工，二六……之各政變現象，此均可證明，日本絕大危機之潛伏力爆發之前兵也。至于日本農民生活。概括言之：日本農民生活，亦與工人生活同一慘痛。王小二過年，一年不如一年。蓋自「九一八」事變以來，日本農產品，如米與繭，其價格固已騰貴，但在實際上，農民一無好處。先就繭來說：日本所產之繭，幾乎全部向外國出賣，故其價格騰貴，亦許在國外貿易上不無利得，至於農民，則因繭生產費大大膨脹，結果仍無利益。其次講到米是日本農產物之大宗，其成績如何？影響於日本農民生活者，至大且巨；據統計民國二十一年平均米價每石爲二十一圓一角七分，以與最近每石三十一圓半相較，計漲十圓左右。據日本內地貧民自談，米價高漲，係政府間接壓迫貧民失業者，向滿洲及各地移民之一種唯一惡毒政策者也。而尚有最大原因者，是日本農業組織不健全。具體言之：（一）日本耕地大部份，即三百餘萬町步中，一町步等於三千坪，一坪等於〇，〇〇五三八〇五畝，有一百七十萬町步是屬不耕地主所有。（二）耕作農民，不論自耕農或佃農，其所耕面積，皆極另碎，即自耕農及自耕農業地主之耕地面積，平均每戶僅及七反七畝（一反等於十畝，一畝等於三十坪）即約計我國十二畝，而佃農則平均每戶僅及七反三畝而已。（三）自耕農大多以其耕地爲抵押而負有巨額債務，至于佃農，則其收穫半數以上要被地主所剝削。（四）因此，不論自耕農或佃農，其

終年勤苦收獲或由於利息之形態，或由於佃租之形態而歸入他人之荷包；(五)因此日本農民，祇是米之生產者，並非米之販賣者。米價騰貴，受益者祇是不耕地主與以耕地為抵押之債權者。而至於農民，實無所得。且反加難以維持生活。甚至活活餓死與自殺者，大有其人，吾人可依據一九三五年一年中，農民與地主的鬥爭共計有五千五百十二次，此係官方統計，其實數約達萬零次，危哉！日人乎！以上主要係自耕農與佃農而言，如就整個農民而觀察。則其情形可看下表

	每戶的產米所屬量		同上價格	
	民廿二年	民廿三年	民廿二年	民廿三年
不耕地主	一七、六石	一七、四石	四三六、	一五一二、八圓
佃農	一三、四	六、九	三四三、	九二一二、七
自耕	甲	一八、〇	一五、九	二一八三、二
	乙	一八、九	一三、九	三四一九、四

(註)自耕農甲包括兼為佃農者乙則純自耕農。

由此，可知·米價漲跌，與耕作農民之利害，並不一致：豐收民國二十二年，米價雖跌，因除納租以外，所餘亦豐，故尚有利。反之，歉收民國二十三年，因收穫大部份為地主所得，甚至一家食料，還得向人購買。故米價騰貴，不獨無益，而反有損。(軍費急漲，苛捐雜稅之因果關係)不獨如此，即日本農民不但得不到米價騰貴之好處，且因米之生產量提高，

而又受意外之損失。試就主要農產用品之漲價情形，列表如左，以資參考。

民國二十一年一月	七月	二十二年一月	七月	二十三年一月	七月	二十四年一月	七月	二十五年一月	四月
化學肥料	一〇〇	七五	一三五	一二〇	一二四	一二七	一四二	一六六	一五一
豆餅	一〇〇	九五	一二一	一〇七	九五	一〇九	一一七	一一七	一一二
白糖	一〇〇	一〇三	一二四	一一一	一〇八	一一八	一一二	一二〇	一一〇
白綿	一〇〇	九一	一四〇	一四三	一四二	一四七	一四五	一四三	一四一
煤岩	一〇〇	九一	一〇四	一一一	一一一	一二四	一二三	一二四	一二四
百分比	一〇〇	九一	一二五	一一九	一一一	一二七	一二六	一三四	一二七

由上表固知日本自從「九一八」事變發生以來。日本農用品價格，大有暴漲趨勢；固然日本農產之價格，在同一時期，確亦高漲。但後者速度不及前者。惟日本農民，自「九一八」事變以來，在執政者所宣傳非常時口號之下，受到兩重損失之後，則貧民生活益趨於貧困。此實日本工農大眾，感於野心家有意無意欺騙，亦許因軍部對華行動不澈底，而希望今後法西斯化加強，但是，事實勝于雄辯，生活壓迫，漸漸會使日本工農大眾覺悟，而終於尋

到一條正確而有遠大前途之出路。不然因日本夢想野心加多，則敵人與軍備亦須加增，與×國無限度無標準之軍備競爭，軍閥財閥尙無所謂感覺直接困難，而最危險最可憐者，實日本之工農級階（貧民）之受無限窮苦時間，壓迫慘苦之生活也。吾人可由去年度統計，日本農村負債額已達，六十萬萬元以上，以全日本五百五十萬農戶計算，而每戶須負債千圓以上，此巨大負債額，不但未加整理，反而增加，大約每年加上利息，每戶平均達百元。反觀我國自九一八……事變所受極重刺激之後，內政更新，土匪肅清，官吏廉潔，全國統一。社會安定，因此農民可得安居樂業，自給自足而尙有餘。此種事實，不用再吹，可閱各報記載去年度之各地豐收盛況，約達十餘萬萬元，即可證明中國農村已復興繁榮。總之日本數年，農村愈破產愈恐慌，而農民負債又益增加，循環往復，終演成爲相互爲因，相互爲果之恐怖，可怕……之局勢。

(C) 日本維新後工業狀況與工人生活。

日本自放棄鎖國政策以來，遂致力於工業之發展。國家出資經營新工業，試驗期過後，更誘引民間資本加入經營，獎勵民間投資于企業。雖日本工業在政府之援助下蓬勃起來。然而在其發展途中，實有不少障礙，使牠不能一躍而爲工業國家。

首先阻碍發展者，于一八五八年——一八九九年間國際條約之束縛，低率關稅之強施。當時尙無國家資助，恐怕不能與歐美帝國主義相競爭矣。其次日本國土狹小，不容資本急遽蓄積。三是日本領土內各種工業原料非常缺乏。除鋼和生絲外，煤，鐵，木材，有色金屬，

纖維工業，化學工業原料均亦缺少，四是日本工業技術甚差，各種新式機器，多由外國輸入，且民間工業復又零碎。因此日本工業是建築在輸入原料之基礎上。比較有原料國家，一切商品成本費必然更高。此日本工業發展之障礙者也。

日本工業無疑有了許多弱點，但亦有優點，工資低廉之婦人們，兒童勞動者過剩。就是其中之一，亦為歐美各國所不及。利用強迫式之勞動力，使日本商品價格比外國低廉。所以日本工業亦形成一種特殊構造，即軍需工業、纖維工業、重工業之複合體。

中日戰爭和日俄戰爭，係日皇樹立軍需工業之目的，欲想從戰爭中奪取外國一切原料，確立輕工業，重工業基礎。世界大戰，日本和美國都是聯合國之軍需品食品供給國。給日本工業積極發展之好機會。可是日本資本主義根本問題即原料問題依然沒有解決，所以日本工業終究不能盡量發展成爲一個工業國。如果我們勉強稱他爲工業國，亦即資本主義國家中最弱之一環。倘若將日本工業原料鐵生產和各國比較一下，就可明白。（五年前調查）

	日	美	英	德	法
鐵鐵	一、六	四、四	七、八	一、三六	一〇、六
鋼鐵	二、〇	四七、五	八、一	一三、五	八、一
更將使用人力與使用機械力之比例間亦可明白各國每日平均動力使用量之比較如何？					
人力	%				
機械力		%			
合計				%	
每人馬力					
美四〇	二、四四	一六〇三	九七、五六	一六四三	一〇〇、一三、三八

	德二	法一四	英一五	日二一	日本	實
德二一	五、八五	七、九三	四、九三	二一、三	九二	三、五五
法一四	一六三	三〇二	九二	九二	九二	九四、一五
英一五	九二、〇七	九五、〇七	七八、八	七八、八	七八、八	三七六
日二一	三一七	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
日本	六、六五	四、三三	六、六五	一、七五	九二	六、〇四
實	六、〇四	四、三三	六、六五	一、七五	九二	六、〇四

維工業在工業中占了首位。下表是勞働力之分配。

日本工業依然以纖維工業為主，因受原料限制較少，而且有過剩低資工人供給，所以纖維工業在工業中占了首位。下表是勞働力之分配。

工人數（單位千人）

工業	九八八
纖維	一二二
鋼鐵	一六八（包括化妝品藥物等）
化學	二五一
食料	六八
機械	五七
陶器	五四
木材	九
印刷	九
瓦斯及電力	九〇
雜物	九〇

國營工場

一三六

合計

一九三六

日本工業經營關係與所有關係對立。亦係日本之特徵。經營集積在日本異常少，平均每個工場働力不過四十二人。惟在紡績業造船業及金屬出產業三種工業中，有勞働者七〇%—九五%在使用五百以上勞働者之經營內工作。吾人皆知日本七大家銀行會社直接支配着全國經濟生活之大部份，間接支配着一切生活。

反之，工業勞働者生活狀態受着封建農業制度之影響，非常惡劣。因為封建之農業制度使日本農村潛藏着漫性之失業軍。由無數失業軍一批批流到工場區內。不但可使工人工資非常減削。且因窮人無法謀生而不得不變成如牛如馬之訓服。

就纖維工業工人生活方面，他們跟從前之奴隸，無甚差別。如纖維工場主或其他小資本家之老闆，都是到農村去以極低利借金，把貧農妻女招募回來做苦工。而借金由每週工資中扣出。於是這些可憐人便長時間被關在工場裏，食飯做工，未經管理部許可，決不能離開工場區域。每月只有兩天休息。連婦女們之月經時間亦在內！勞働強度又非常高，在工作時間差不多成了機械之附屬品。連氣也不能吐一口，不但僅於此維持了事，並且兇暴成性之日本工人頭，廠主經理等，不斷地向着被債主之漂亮妻女，之××中，時刻威脅強迫，因此許多良淑婦女受不了老工頭×××祇好自殺，宿怒。工人營養不良之身子跟着機械之迴轉，一天天破滅下去。當他們好容易才能把前借金還清了結，但她們差不多已經成一個廢人矣。此時返

農村去？還是賣淫去？還是暴動，尙係自殺？可憐日本之農工們，經半封建式之資本家壓迫受訓之後，所以一般之婦女與兒童之性格，怪不得變成「如牛似馬」之服順矣。

(D)日本九一八事變後工人生活之痛苦

然自「九一八」以後，日本之工人生活，是否改良優善？可據日本政府調查，民國二十四年共有工人六百萬弱，以與九一八事變時比較，計增加一百四十萬人。就表面看來，當然是日本侵略成功；但若一按這些工人購買力，即成大問題。據日本銀行統計，「九一八」事變後日本工人購買力變遷，有如左表。

	實收工資	工作人數	階級所得
民國二十一年一月	一〇〇	一〇〇	一〇〇
七月	九八	一〇二	一〇〇
民國二十二年一月	一〇二	一〇六	一〇八
七月	九九	一一二	一一一
民國二十三年一月	一〇〇	一一八	一一八
七月	一〇二	一二五	一二七
民國二十四年一月	一〇三	一三一	一三七
七月	九九	一三八	一三六
民國二十五年一月	一〇三	一三八	一四二

由上可知：以紙幣計算之工人階級所得，現在比民國二十一年一月，即「九一八」事變後不久，要增加到百分之四四；此種增加，完全因為工人人數增加關係，決非每一工人收入有所增加。現在之問題是實質工資是否增減。即工人實收工資於其生活費關係如何！根據大阪市社會局所調查的生活費指數計算，則「九一八」事變後日本工人實質工資，有如左表。

	二月	一〇四	一三九	一四四
民國二十一年一月	七月	一〇〇	一〇〇	一〇〇
		九七	九八	一〇〇
民國二十二年一月	七月	一〇六	一〇二	九六
		一〇二	九九	九七
民國二十三年一月	七月	一〇五	一〇〇	九五
		一〇五	一〇二	九七
民國二十四年一月	七月	一一一	一〇三	九三
		一一三	九九	八八
民國二十五年一月	七月	一一五	一〇三	九〇

由此可知，自從「九一八」事變以來，日本工人實質工資是日趨減少。實則，以上兩表數字，且係對於少數比較優良工廠之調查而言，如就一般工廠而論，則其情形，更為慘痛。

自從「九一八」事變以來，日本工人實質工資是逐漸減少。但其工作是否隨其工資減少而較前輕鬆？那又不然，自從「九一八」事變以來，日本工人工作，不獨不比以前輕鬆，較之過去，實更繁重。去年三月間，日本商工部官房統計課發表「昭和九年（即民國廿三年）工廠統計表」該表載明：以民國廿三年與二十一年比較，工人人數僅增百分之四，五，但其生產額則竟增百分之五七弱。又在同一期內，物價指數計漲百分之十。現在假定以物價指數除生產物之所得，不為實產額，則其增加率仍為百分之四三弱。故就每一工人而言，則其實產額計增百分之十五。由此可知其工作已加緊。我們如果以此事實與第二表所示實質工資相對，加以考慮。即可知每一工作單位工資要比民國二十一年減少百分十四。在掛羊頭賣狗肉之非常時口號下日本工人生活之貧困，於此益顯。讀者如猶以為不足，則請進而一觀左表。

實數	生產額		物價		實產數		人數		每人實產額	
	百萬元	以明治三三年為一百	百萬元	千	千	元				
民國二十一年	五、九八二	一六一	三、七一六	一、九三二	一、九一九					
民國二十二年	七、八七一	一七九	四、三九七	二、一一三	二、〇八一					
民國二十三年	九、三九〇	一七七	五、三〇五	二、四〇三	二、二〇八					
指數 以民國二十一年為一百										
民國二十一年	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇					
民國二十二年	一三一	一一一	一一八	一〇九	一〇八					

民國二十三年 一五六 一一〇 一四三 一二四 一一五

由此可知，自民國二十一年至民國二十三年，日本每一工人實產額，乃由一百增至一五五；其工作加緊情形，於此昭然若揭矣。實因工人受資本家，過于虐待，甚至暴動，如去年二月，日本讀賣新聞曾登載，官方關於勞資衝突材料，共計一千五百八十次，參加人數達十餘萬人！

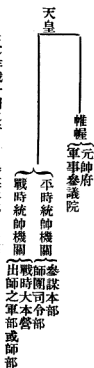
自從「九一八」事變以來？日本之政治侵略是成功？日本國民經濟亦復興？但誰知在這政治成功與經濟復興的局面之下，工人生活則反比過去惡劣，即工作反而加緊，工資反而減少。日本工人之壓迫苦況與農民相似。總之日本工農如此壓迫如此危機，實日本在×戰半年後之唯一虛點也。諺云『明槍容易避而暗箭最難防』在過去史證中，前方作戰之危險性尙易設法抵抗，反而後方之暴動性絕難預防。日本軍閥們政客們只顧目前之競爭軍備增加軍費削取民福發財，升官，而不顧將來之危機與農工民之覺悟革命暴動。在此種「亡國策」(即所謂大陸·南進西進皇道世界……是也)冒進挾持之下之日本國民，實大大不幸也。

中尉希望，日本之被壓迫國民(工農商智識份子)早日覺醒，在貴國軍閥們所濫用×策之下，是絕對難以生存，趕快回到我們祖國大中華來享受我們 孫總理……三民主義，真自由真平等，平均地權，節制資本及新生活……幸福勝利偉大的日子。並且來同心協力粉碎軍閥們，侵略者，共產黨……以期早日打條血路，來維持你們的生活。不然！終久將成爲你們軍閥們之無謂犧牲品耳！

第五章 日本陸軍

(一)統帥權編制權——日本目前陸軍之編制權與統制權，雖「憲法第十一條」之規定屬於天皇總握。然實際仍屬於日本陸軍各大臣(軍閥)之手，而天皇徒××耳。故日本陸軍無論戰時平時，指揮命令直屬於陸軍省，並海軍軍令部，他有獨立之權，不受政府議會管轄，且政府不得干涉軍政，惟軍令軍機，由陸海軍大臣經內閣總理轉奏施行。然屢次×××等組織內閣，其實權完全反受軍部支配一切。

附日本陸軍統帥機關



(二)作戰計劃之府——參謀本部，參謀本部者。乃日本中央關於陸軍之統轄機關也。其長官，參謀總長直屬於天皇。參書帷幄掌握軍務，國防用兵之計劃，平時之任務調查內外地理軍事資源運輸交通。戰時為天皇大本營，擬作戰編制之計劃。此外有陸軍大學，陸軍測量部均隸屬之。參謀本部為日本國軍作戰計劃之中樞，其內部之組織，諱莫如深，我輩外人，極難知其底蘊。然就外表觀察，則可得概要如下：

總務廳

1. 人事課(管理各師參謀將校及本部人員升遷調補黜陟進退事宜)
2. 參謀部編制課(指各軍各師部之參謀部而言)
3. 勳員復課員
4. 庶務課

第一廳

1. 編制課
2. 作戰課
3. 警備課(國土警備)
4. 軍課(頒發命令及訓令等)
5. 資源課(調查本國及各國之資源)
6. 兵要地理課(不論何國，尤以與本國作戰有關者)

第二廳

1. 亞洲情報課
2. 歐洲情報課
3. 美洲情報課
4. 假想敵國情報課

5. 思想課(調查及設計防止或統一各種不安之思想)

第三廳

1. 敵國政略課

2. 中立國政略課

3. 間諜課

4. 防空課

第四廳

1. 交通課(郵政電報鐵道輪船汽車等)

2. 戰史課(研究古來戰史上之得失)

3. 宣傳課

4. 技術課(指最新式兵器之技術而言)

5. 化學兵器課

(三)軍政之中央機關——陸軍省，陸軍省者，統轄陸軍軍政之中央機關也。其長官為陸軍大臣，亦屬閣員之一，平時編制動員計劃，要塞兵備，軍人統帥。及一切軍政事務之權，直接負責于天皇，此外尙設有政務次官，關於經理徵兵徵發事務之責，為陸軍大臣輔佐也，其組織如下：

(1)大臣官房，(2)人事局，(3)軍事局，(4)整備局，(5)兵器局，(6)經理局，(7)醫務

局，(8)法務局。此外尚有省外機關管轄之(1)陸軍航空本局，(2)陸軍技術本部，(3)陸軍科學研究所，(4)陸軍技術會議所，(5)陸軍造兵器所，(6)毛絨絲類製造所，(7)軍馬補充部，(8)陸軍衛生材料廠，(9)陸軍被服廠，(10)陸軍糧秣廠，(11)築城部，(12)陸軍運輸部，以上各機關，乃日本陸軍之命脈也。將來如何改革其制度，絕對不變各機關之實質也。

(四)陸軍之教育系統——教育總監部者，為軍事教育之中央統轄機關也。教育總監，亦直隸於天皇，專辦軍隊諸學校之教育也。軍隊與學校之訓練教育完全一致。其內設有本部步騎，砲，工，輜等之各兵監部，指導各兵科之專門教育，屬於總監部者，有學校十二個。

(1)陸軍幼年學校，(東京) (2)陸軍士官學校，(東京) (3)陸軍砲工學校，(東京) (4)陸軍教導學校，(仙台，豐橋，熊本) (5)陸軍步兵學校，(千葉) (6)陸軍騎兵學校，(習志野) (7)陸軍野戰砲兵學校(下志津)，(8)陸軍重砲兵學校(橫須賀)，(9)陸軍工兵學校(松戶)，(10)陸軍戶山學校(東京) (包含研究各種(體操劍術喇叭軍樂訓練等))，(11)陸軍通信學校(東京)，(12)陸軍自動軍校(東京)，此外有特別學校，屬於陸軍大臣管轄者尚有五種，(1)陸軍飛行學校(所澤，下志津，明野三校) (2)陸軍工科學校，(東京) (3)陸軍經理學校，(4)陸軍軍醫學校(東京)，(5)陸軍獸醫學校，(憲兵司令部設有憲兵訓練所)。日本陸軍教育制度，研究陸軍最高用兵學者，陸軍大學。屬於參謀本部，研究步兵之戰鬥與技術之十二校者，屬於教育統監，特殊學校者，則屬於陸軍大臣，將來制度，因時代變化或改革其局部，然原則上永無變化。

五)元帥府及其他參謀總長，陸軍大臣，教育總監，乃日本陸軍之最高統轄，陸軍之指導者。元帥府者，乃軍事最高顧問機關也，陸軍大將經天皇賜贈元帥佩刀及元帥徽章者，始有資格升充。軍事參議院，乃協調陸海軍及重要軍務諮詢機關也。軍事參議官。由元帥陸海軍大臣參謀總長海軍軍令部長親補之。

(六)軍隊之編制——陸軍主體者，即軍隊之種類，分九種：(1)朝鮮軍司令部，(2)台灣軍司令部，(3)關東軍司令部，(4)台灣守備隊，(5)師團，(6)獨立守備隊，(7)台灣及滿洲重砲兵大隊，(8)憲兵隊，(9)支那(我國)駐屯軍。師團者，乃戰略之單位也。師團長直隸於天皇，關於軍政人事方面屬於陸軍大臣，動員作戰計劃，屬於參謀總長，教育事項，則屬於教育總監，師團長所轄之部隊如左：

A(1)師團司令部參謀部(動員作戰計劃教育事務。)副官部(日本命令衛戍勤務軍隊內務徵兵召集徵發馬匹)，兵器部，經理部，軍醫部，獸醫部，(2)步兵旅團二(附戰車隊等)。(3)騎兵聯隊一或旅團，(4)野(山)砲聯隊一(尚有獨立山砲聯隊，騎砲兵大隊，野戰重砲兵旅團，重砲兵聯大隊，高射砲聯隊一隊，或數隊)。(5)工兵大隊一(尚有鐵道隊電信隊)，(6)輜重兵大隊一，(7)一部師團尚屬有飛行聯隊，氣球隊，陸軍教化隊。

師團長尙轄官衙如左

(1)要塞司令部，(2)聯隊區司令部，(徵兵召集在鄉軍人之服役，與召集在鄉軍人會在鄉將校團之事務等。)(3)衛戍病院，(4)陸軍醫院。日本師團平時編制已如上述，倘

戰時或可模範德國之理想大規模之編制如左：

師團司令部，自動自轉車小隊

步兵指揮官，（步兵三聯隊九大隊）二七中隊，九機關銃中隊，三步兵礮中隊，三通信中隊，三步兵輕縱列，偵察飛行隊，搜索大隊，通信小隊，裝甲（汽車）小隊，二騎兵中隊，自轉車中隊，通信小隊，尙加化學戰隊，戰車中隊。

礮兵指揮官，（礮兵二聯隊，觀測大隊，高射礮大隊）六野礮兵中隊，三野戰輕榴彈礮中隊，二自動車，十種加農中礮，重榴彈礮中隊，三自轉車高射礮中隊，自動車機關銃中隊，六礮兵輕縱列，三礮兵自動車輕縱列，觀測大隊。

衛生大隊，衛生中隊，患者自動車小隊，二野戰病院，通信大隊，三通信中隊，通信輕縱列。

工兵大隊，三工兵中隊，照明隊，工兵輕縱列，自動車輻重大隊，格斯林自動車縱列，移動貯油所。三車輛縱列。

梯隊本部，二麵飽爆縱列，屠獸隊，馬廠，八車輛縱列。

建築大隊

病馬廠

（1）兵隊種類及隊數

日本陸軍現稱十七個師團，總兵力約二十四萬五千人，茲將其兵隊種類及隊數列表於

下：

兵隊種類	團數或營數	連數
步兵	七〇團	七〇六連
騎兵	二五團	七〇連
野砲兵	一五團	九〇連
山砲兵	四團一營(五團)	二二連
騎砲兵	一團(前隊)	××連
野戰重砲兵	八團	四四連
重砲兵	五團	
工兵	十七隊(內有團)	××連
鐵道兵	二團	一六連
電信兵	二團	一五連
航空兵	八團	二六連
氣球兵	一隊	二連
輜重兵	一五營(多改爲團矣)	××連
戰車兵	二團	
高射砲兵	六團	××連

附註：去年五月三十日，陸軍第六十九次會議，決定之追加預算，將全國各師前所屬砲兵，工兵，特種隊（營）等，一律擴充爲團。並將原隸於航空兵科之氣球隊改屬于砲兵科，此一改變，日本特種兵科約驟增三倍矣，（是否完實現，尙未確知）？

（2）日本陸軍，平時每師普通配備以下各部隊：

一、步兵二旅，

二、騎兵一團，（但近衛，第一，第三，第八，四師各配一旅）

三、野砲兵或山砲兵一團，

四、工兵一營，（團）

五、輜重兵一營（團）

各師中，尙有特別配備者：（日本團種一切困難關係若將最近各師團均配以特種兵科，絕難辨到。）

甲、戰車隊 第十二師一隊，

乙、野戰重砲兵旅，近衛，第一，第三，第十二師，各一旅，

丙、獨立山砲兵團，第二、第十二師各一團，

丁、重砲兵團，第一，第四，第七，第十二師各一團，第十六、第二十師各一營，

戊、鐵道兵團，近衛師兩團，

己、電信兵團，近衛及第五師各一團，

庚、飛行兵團，近衛及第三第十六第二十師各一團，

辛、氣球隊，近衛師一隊

壬、高射砲兵團，第三師一團，

日本戰時，以二師以上編成爲軍，附以航空，通信及兵站各部隊，有時并配置騎兵旅及砲兵部隊；其配置之砲兵，謂之軍屬砲兵。又戰時有騎兵集團之組織，以數旅編成之。

(3)普通師之戰時編制如下：

一、師司令部，

二、步兵二旅；一旅二團，一團三營，及步兵砲一連；每營四步槍連，及一機關槍連；

步兵砲排分三排，內曲射砲二排，每排砲二門，平射砲一排，分二班，每班砲一門；每步槍連分三排；每機關槍連分二排，即機關槍隊與彈藥隊各一排，備機關槍四支。

三、騎兵一團；亦有配備一旅者。一團分騎兵二連或四連，及輕機關槍一連，每連分四排，每排分四班。

四、野(山)砲兵一團；一團三營，一營三連，一連二排，每排砲二門。

五、工兵一營；一營三連，一連四排，每排四班。

六、輜重兵一營；一營二連。

特別師之戰時編制，除普通編制各部隊外，尚有下列各部隊：

各師團管轄，茲將其名稱列表於下：

- 一、野戰重砲兵旅：一旅二團，一團三營，一營三連，一
- 二、重砲兵團(或營)：一團二營或三營，一營二連或三連，一連二排，每排砲二門。
- 三、獨立山砲兵團(或營)：一團二營，一營三連，一連二排每排砲二門。
- 四、戰車隊：一隊約有戰車二十輛。
- 五、高射砲團：一團約有高射砲四十餘。
- 六、鐵道兵團：每團分二營，每營分四連。
- 七、電信兵團，
- 八、飛行兵團：每團分三連。

(4) 日本要塞

日本要塞共有十七，在本國者十二，在朝鮮者二，在我國租借地者一，各置司令官，屬

要塞名稱	所屬師團
東京灣	第一師
父島	第一師
由良	第四師
奈美大島	第六師
豐豫	第六師

司令部所在地
橫須賀市
小笠原爾父島大村
兵庫縣津名郡由良町
鹿島縣大島郡東方村
太分縣北海部郡佐賀關町。

津輕	第七師	函館市
下塞	第十二師	下關市
對馬	第十二師	長崎縣下縣郡雜知村
佐世保	第十二師	佐世保市
長崎	第十二師	長崎市
臺歧	第十二師	長崎縣臺歧郡武生水町
舞鶴	第十六師	京都府加佐郡餘內村
海鎮灣	朝鮮軍	慶尙南道昌原郡鎮海面
永興灣	朝鮮軍	咸慶南過元山府
基隆	台灣軍	基隆市
澎湖島	台灣軍	澎湖島馬公街
旅順	關東軍	旅順市

(此外在滿之辦設砲台要塞，不在內)

附日本改正陸軍各學校令(一九三六年七月軍令改正)

日本陸軍因裝備之改善，質量之增加，故對於軍事教育不能不謀相當之改革，以資相應，於是有下列諸項之改正：

步兵學校之教導營，擴充為教導團，

b. 開闢通信隊及速射砲隊，於騎兵學校內。

c. 設立戰車學校，將從來附設于步兵學校中之戰車隊擴充之，擬設戰車學校於千葉縣之習志野，擴充戰車材料廠，及軍用犬養成之設備。

d. 野戰重砲兵學校內，原備設甲乙兩班。現增設丙丁兩班，及特別班等。

e. 改正工兵學校之通信教程，并增加新設備，同時增設材料廠。

f. 重砲兵學校。根據火砲性能之改正，改正其材料，並擴充設備。

g. 改正軍醫學校並增設研究部。

h. 同年八月六日復以省會，頒佈採用預後備役憲兵士官制，以謀充實及改正軍事警察能力。即對憲兵科，亦允許採用預後備役將校之志願制度。

(七) 陸空軍沿革(海軍省略)

(1) 陸軍

日本明治維新以前之軍隊，殆為各藩所私有，明治四年四月，由鹿兒島，高知，山口，三藩徵集親兵數大隊，分駐東京，大阪，熊本，仙台，四處，稱為四鎮台，此為日本徵募陸軍之嚆矢。明治六年一月增設名古屋廣島兩台，明治十七年改編鎮台親兵為近衛，及第一至第六師團，以二師團駐東京；仙台，名古屋，大阪，廣島，熊本各駐一師團。明治二十七年中日戰役後，復增設六師團，分駐旭川，弘前，金澤，姫路，善通寺，小倉等處，明治三十七年，日俄戰後，再增設六師團，於高田，宇都宮，豐橋，京都，岡山，久留米六處，各駐

一師團。大正四年，又於朝鮮增設二師團，總計二十一個師團。歐洲大戰告終後，因限於軍縮會議之決策，乃於大正十四年五月，廢止高田（第十三師團）岡山（第十七師團）久留米（第十八師團）等四師團之司令部，減少官兵四萬餘人，而以小倉之第十二師團司令部移駐久留米。（詳述於第三章日本維新）

(2) 空軍

明治三十七年，日俄之役，日人使用氣球偵察障地，實為日本空軍活躍之初步。明治四十三年，派日野，德川兩中尉留學歐洲，嘗攻航空，歸國後，即於東京代代木建設飛機場，以資練習飛行，大正元年秋，陸軍大演習時，即有飛機，飛船參加；大正二年，設立帝國飛行協會；大正十四年秋，朝日新聞社主催訪問歐洲大飛行，經西伯利亞，至歐洲各國；昭和七年，（民國二十一年）東京，福岡間之夜間飛行成功，可稱日本航空之最優紀錄。至於空軍之組織，有海軍航空隊，陸軍航空隊。屬於海軍者，（一）霞浦七隊，飛行船一隊，（二）橫須賀二隊半，（三）館山灣三隊，（四）吳半隊，（五）佐世保一隊半，（六）大村二隊，總計十六隊半；此外尚有赤城，加賀，鳳翔，龍驤，等之六航空母艦，及特務艦能登呂，皆可搭載飛機，出沒海上。其海軍飛機總數共八百架，駕駛員約九千八百人。屬於陸軍者，共八聯隊，分二十六中隊，內偵察隊十一中隊，戰鬪隊十一中隊，爆擊隊四中隊，氣球隊二中隊，飛機八百架，駕駛員六千九百名。目下航空機製造完全獨立，（如五六年前飛機之發動機炸彈頭等尚係外來）航空機數目（個人權計）在二千五百機，此種日新月異，隨時增加，確數難以

計算。(詳述後篇)

(八)兵役制度

捍衛國家，堅固國防，謀福國民，發揚國體，爲日本全國民當然之任務，已成爲普遍心理，共認「當兵者爲至高至榮之事也。」凡日本內地及樺太之人民，自滿十七歲起至滿四十歲止，皆有當兵之義務，至滿二十歲時，受徵兵檢查，其合格者，須按左記年限，入隊服務。(依本人之志願，由滿十歲起，服務現役)其曾受徒刑六年者，不得服務兵役，服役之區分如左：

常備兵役

現 役 陸軍二年
海軍三年

預備役 陸軍五年四個月
海軍四年

後備兵役

陸軍十年
海軍五年

補充兵役

第一補充 陸軍十二年四個月
海軍一年

第二補充——十二年四個月(但曾充海軍第一補充役者十一年四個月)

國民兵役

第一國民兵役 陸軍
海軍

第二國民兵役

蓋歐美列強多數將校爲上流階級，下士同兵爲下流階級，而日本確不然，不問國民之階級與出身，皇族或農民，均以同樣待遇，抱全國皆兵之精神。以便積極訓練達到全國皆兵之目的。

(九)日本兵器製造廠(昭和九年末調查目下新廠無從探窺)

a. 陸軍——日本陸軍省(部)有陸軍造兵廠，統轄東京工廠，火工廠(在東京)，名古屋工廠，大阪工廠，小倉兵器製造所，平壤兵器製造廠。前四廠規模宏大，出品甚多；後三廠出品較小。茲將各廠主要出品列表如下：

區 分		製造所名稱	所在地	主 要 製 造 品 目
東京工廠	步槍製造所	東京	東京	步槍，手槍，刺刀，機關槍等
	砲具製造所	東京	東京	軍刀，馬具，彈藥盒及其他軍用製兵器，鑄造品，砲彈，踏鐵，踏釘，水筒，飛機汽車，
	精器製造所	東京	東京	眼鏡，測遠鏡，瞄準鏡，通信具，電氣的諸兵器，工具類等，
	板橋火藥製造所	板橋	板橋	無烟藥，爆藥，
	王子火藥製造所	王子	王子	火藥原料，爆藥，起暴劑，
火工廠	目黑火藥製造所	目黑	目黑	黑藥，爆藥，

無烟藥；有橫須賀，吳，佐世保各鎮府及舞鶴各要港所屬工廠，專製各種軍艦及飛機，吳工	b. 海軍——日本海軍省(部)，有海軍火藥廠，在神奈川縣中郡平塚町，專製海軍用柯達	名古屋工廠		大阪工廠					
		岩鼻火藥製造所	十條兵器製造所	熱田兵器製造所	千種機器製造所	火砲製造所	彈丸製造所	鐵材製造所	器材製造所
		岩鼻	王子	名古屋	名古屋	大阪	大阪	大阪	小倉
		無烟藥，爆藥，	槍彈，引信及其他火具類	車輛，器具材料，砲用藥筒，	飛機，汽車發動機	火砲類，	砲彈，引信及其他火具，起爆劑等，	鑄造品，鍛成品，鋼材，砲用藥筒，飯盒等，	車輛，馬具，彈藥盒及其他革，麻製兵器，器具材料等類，器具材料，汽車發動機等，
									小倉兵器製造所
									平壤兵器製造所
									平壤
									砲彈，車輛，革具，麻製兵器，器具材料等

廠，民間工廠製造兵器者頗多，茲列舉如下：

兵器種類 工廠名稱

鎗 南部製造所，東京瓦斯株式會社

砲 室蘭製鋼所，住友製鋼所，神戶製鋼所

火藥 帝國火藥工業株式會社，

光學器具 三菱光學工業會社

軍用汽車 石川島自働車工場，東京瓦斯電氣會社，打托自働車製造所

槍管鋼 日本特種鋼會社，川崎造船所飛行機部

飛機及發動機 三菱內燃機關株式會社，愛知時計電機株式會社，中島飛行機製造所

，西川機械製造所，石川島飛行機（只造機體），東京瓦斯電氣會社
（只造發動機）

氣球 藤倉工業株式會社，株式會社氣球製造所，東E.京C.工業株式會社，

軍艦 三菱長崎造船所，神戶川崎造船所，大阪鐵工所，石川島製船所，橫

須賀造船所，浦賀造船株式會社，藤禮圓造船所，玉造船所，播磨造

船所，上海東華造船株式會社，

（十）日本陸軍費之預算（已詳述日本之虛篇）

日本陸軍費之數與兵力相等之列強較者尙差甚遠，自昭和六年爲一億八千八百萬元，且

尙含朝鮮台灣滿洲之軍事費，陸軍費最高額者在大正十年（一億六千元。）至昭和四年以後逐漸減少，日本陸軍勁敵，俄國之軍事費一九二五——二六年度約四億一千萬盧布，二九年九億七千九百萬盧布，三十年度十一億五千九百萬盧布，至一九三一年度激增至十九億盧布，（內雖含海軍費然俄之海軍尙屬第三流。）然比較日本約大十三億圓以上，日本其次之預想敵美國，其陸軍費一九三〇年——三一年度約四億六千七百萬弗，英國一九三〇——三一年度將四千五百萬磅之陸軍費一千七百八十五萬磅之空軍費與戰前相較約大二倍。法國同年度約七十五億四千九百萬磅（空軍部隊已含在內，）義國三十一億七千七百萬利拉（空軍除外，）日本預算內容——一億七千二百萬圓中之經常費僅軍費（十七個師團，）已佔一億三百萬圓，每師團費只有五百萬圓已維持最低限度。觀日本士兵將校因待遇不甚超越，故較之英美士兵生活則殊遜色，估計六千數百萬之俸給費，四千萬元之衣糧費，四千萬元之兵器馬匹費，一千六百萬之學校費，二千二百萬之參謀本部及其他官衙費，尙儲將來作戰之科學研究費，新戰術新戰術技術費，僅二千萬元。參觀日本軍事官衙學校，燬氣裝置器具椅桌等極簡單樸儉，且對於廢物極會利用之，附列國國民每人陸軍之負擔費如左

法國 二十二圓

英國 十三圓

蘇聯邦十七圓（一九三五年）

美國 二十圓以上

德國 不明

日本 七圓（負債一百億元不在內）

日本軍閥尙與列強軍費相比深覺相差尙遠，故拚命鼓吹括取民脂民膏，以便達到最高國防度。陸軍與俄國對抗，海軍與英美相爭，日本因財政民生……關係採取殲滅戰（速戰速決），

減輕財政而美俄反取消消耗戰（長期預備）無論平時戰時以因日本之財力此為日本目前最急殺之問題也

附表九 陸軍費趨勢

年 代	海 軍		陸 軍	
	千圓 額	比 例	千圓 額	比 例
明治△二六	八、一〇一	一九五、八	一四、七二一	一七四、〇
二九	二〇、〇〇六	一〇七、二	五三、二四三	三二〇、二
▲三六	三六、一一八	一四四、七	四六、八八四	一八七、八
三九	六一、八七六	一三三、六	六七、八七〇	一四六、五
大正元年	九五、四八六	一〇六、八	一〇四、一二五	一七五、二
昭和元年	二三七、三〇七	一五〇、三	一九六、九四一	一二四、七
五	二六二、九三八	一六三、五	二一〇、七八六	一三一、七

△印係中日戰爭前後
▲印係日俄戰爭前後
比係指對歲出總額之千分比

同 八 年	同 七 年	同 六 年	同 五 年	同 四 年	同 三 年	昭 和 二 年	自 大 正 十 年 至 同 十 五 年 平 均	年 度
五 〇	四 〇	三 五	三 五	三 五	三 五	三 五	三 三 億圓	純 計 概 額
五	四	二	二	二	二	二	二 億圓	陸 軍 費
一 、 〇	一 、 〇	〇 、 六	〇 、 六	〇 、 六	〇 、 六	〇 、 六	〇 、 六	以 上 之 比

附表b. 陸軍費

七	二三四、八三七	一六一、七	二一五、四三二	一四八、三
六	二一〇、八七五	一四一、六	一八八、六一九	一二六、七

附表。列國軍費之比較 (一九三四年)

同	同	同
十一年	十年	九年
八〇	八〇	六五
五	五	五
〇、六	〇、六	〇、八

國	人口	國民所得		總預算	陸軍費	總預算 與陸軍 費之比	國民乙人 之陸軍費	平均每人所得之 款與每人所負之 陸軍費比較
		總額	一人得					
日	六、五千萬	一三〇億圓	二〇〇圓	八二億圓	五億圓	〇二、六〇割	七圓	〇、三五割
英	四、五	四五〇	一〇〇〇	八〇	六	〇、八	一三	〇、一三
美	一、二	一四〇〇	一、二〇〇	九〇	八	〇、九	七	〇、〇六
法	四、〇	二〇〇	五〇〇	五〇	九	一、七	二二	〇、四四
義	四、〇	一〇〇	二五〇	二〇	四	二、〇	一〇	〇、四〇

九一八事變後，日本陸軍中將蔣奏真次述著，「帝國國防書」在第一章國防之意義中，「帝國之國防，非僅防衛國土，保護人民，維持主權，且帝國為永遠存在計，建設理想帝國計，為鞏固國防第一線計，（滿蒙）不得超越國境，進奪大陸，發展皇道？此為國防上唯一任務也」。日本之國防，非單純以軍備力，國防力，而言，尙包括經濟政治思想精神……而發揮全國民之心力者也，換言之國防力者即國家之實力，亦即國力之謂也，故軍備與國防，國防同軍隊，實結合為一體者也。且列強軍備標準程度如何？概依其國家力量所能許可，而盡力擴張之，日本陸軍軍備之假想敵，名義上雖以蘇俄為敵，然暗中尙以中國為假想敵，因日人亦深知，五六年來中國之軍備，非與九一八前同日語也。日本鑑於俄國，兵力百五十萬，裝備世界第一，消耗之資源充足，訓練時間尙遙多於日本，倘軍備標準，以蘇俄為標準，其財力時間又絕難許可，日本自嘆目前之軍備，已較列強中，最少最弱之限度，全國國民，莫不日夜焦慮，欲罷不能之嘆其陸軍兵力略述如左：

十一、兵力同裝備

俄	一五、〇	二〇〇	一三〇	四九〇	二〇〇	〇、四	一三	一、〇〇
德	六、五	三〇〇	五〇〇	三五	八	二、三	一二	〇、二四
備考	日金相換磅(英)十圓，弗美(二圓，佛郎(法)十錢換一圓，麻布(俄)二圓，利(義)十錢換日金一圓、麻(德)五十錢							

平時兵力

約二十三萬（十七師團），

戰車

二聯隊，

步兵

七十聯隊（團），

野砲兵

十五聯隊，

騎兵

二十五聯隊，

輜重兵

十五大隊，

騎砲兵

一隊，

山砲兵

四聯隊，

野戰重砲兵

八聯隊，

重砲兵

五聯隊，

高射砲兵

一聯隊，

工兵

十七大隊，

鐵道兵

二聯隊，

電信兵

二聯隊，

飛行

八聯隊，

氣球

一隊，

日人自云：以上之數，「倘與俄國百五十萬（百師團），法國六十萬（三十師團），中國二百五十萬（二百師團），美國四十五萬（約三十五師團），相比，實差遙遠，然日人自誇「日軍訓練猛烈精銳，作戰技術熟巧精確，將校頭腦超凡敏捷，日本人精神力優秀，日俄戰役時，以一人對二人，滿洲事變時，以一人對十人至二十人，由此可知日本之武士道精神也」，然近代戰爭，係應用機械力化學力……以代替人力，目下列強陸軍莫不拚命準備戰車裝甲車——機械化兵團，如利用毒瓦斯——化學戰，……致帝國（日本）一貫所主張「肉彈萬能」之口調，亦被打破。帝國有鑑及此，對於各部隊之機械，化學，火力，裝備，應急起直追，與列國競備之現代化裝備云云：」近代陸軍之各種新裝備，係由前次大戰中所得之經驗，而

改造之，其新式裝備者，如航空機，戰軍裝甲車，化學戰，各種資料，（防毒面具等）長距離大砲，各種炸彈，兵器，槍砲，通信器材……光電利器細菌等實有日新月異之進步。日本陸軍裝備，在大戰前後，尙屬落伍，至參戰後，痛感列強新裝備之發達與精良。尤其受北隣俄熊之陸軍新裝備之威脅，軍部當局竭力擴張陸軍費，以資努力改造與增設陸軍之新裝備，所謂新裝備者。略分爲四類（1）火力裝備。（2）化學裝備。（3）機械化裝備。（4）航空及防空之裝備。（a）火力裝備者爲近代之特質如輕機關槍，重機關槍，各種步兵砲，擲彈筒，砲兵，各特種重砲等……

小口徑機關砲 口徑十三耗十二耗三十七耗對戰車對空用

對戰車砲 二十種機關砲三十七種四十七種
平射砲俄軍多用——三十七種

步兵砲 曲射或平射兩用配用於營（步兵）

野戰砲

野砲 口徑七種半至八種
山砲 近距離大威力之砲
騎砲

輕榴彈砲 十種半至十二種
野砲團配屬之

火 砲

野戰重砲

加農——軍團砲兵使用之十糎加農
榴彈砲 軍團砲兵或屬配於
師團之十五糎榴彈砲

高射砲

七糎至十糎之自動車牽及
低空火制機關槍等

陣地重砲

攻守陣地戰所用之十五糎至
四十糎之加農榴彈砲

海岸砲

海岸要塞砲有各種口徑
如加農榴彈

列車砲

十五糎至四十糎

迫擊砲

輕中重各國不同

搭載砲

戰車砲飛機搭載砲等口徑七糎以上

特種砲

長距離砲

手槍

近戰門或護身之武器其種類頗多如外國代表所用之(Browning Colt)式
及Marval式，前者美軍等後者中俄軍

自動短槍

近接戰門自衛警務
用途極廣

小槍

自動——(如各式各種步槍)

自動——各國正在研究增大用途之範圍自動機
(氣體利用式)
(反力利用式)

槍

輕機關槍——逐漸改造其機能極佳一般所用
之空冷式或槍身交換式

重機關槍——各國競用此種武器日本法國多用空冷式俄英美
多用水冷式如馬克沁 *Colt, Berges* 等式

高射機關槍——專對航空機之射擊附裝有高射照準具與高射槍架
槍身二至四個併列威力極大美俄兩軍均採用

航空用機關槍——固定式——專在機上所用附有精確固定瞄準具
旋回式——射界廣闊裝製活敏之照準具

車載用機關槍——機械兵團內之戰車裝甲汽車裝甲列車所用之輕重機關槍

以上兩表，係指列強所用之槍砲。日本因財力關係，各師團內，不但尚未有最新式之槍砲裝備，即重輕機關槍數目亦不完善整齊，（除少數師團有配備新式槍砲，）考究俄國師團所配備之槍砲。

重輕機關槍——四百挺步兵砲十八門野重砲四十八門

美國師團所配備之槍砲

重輕機關槍約千七百挺步兵砲七十四門野重砲八十二門。日人自謂按目前各師團配備火器數目，實不如美俄兩軍一半數目之多。且考究自機關槍發達後，因守備力之強大。致步兵戰術亦隨之變化，（由運動爭奪戰而轉為戰鬥陣地戰）。回顧前次大戰爆發時，各師僅附二十挺四火。至一九一八年法軍一師團增至二百十三挺，美軍一師團增至九百六十挺，其他各國平

均每師團四五百挺。故日本陸軍當局拼命增加各師團之火力裝備。

(B) 化學裝備 (參考虛五)

將來戰爭、國際間無論任何條約之規定，而「恐怕毒瓦斯」一項，皆鉤心鬥角，盡量展布此極明顯之事實，福煦元帥曰：「欲禁止毒瓦斯使用須先禁止戰爭之勃發。」美國前陸軍化學戰部長 (Coffey) 少將曰：「化學兵器乃經濟最人道」。茲將歐戰中各國受毒瓦斯之死傷數目如左：

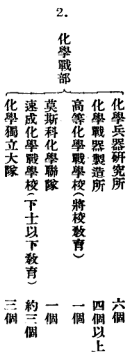
國別	瓦斯傷者	兵器傷者	瓦斯死者	兵器死者
英軍	一八、九八一	一、九〇八、八一〇	六、〇六三	七〇〇、一三七
美軍	七〇、七五一	一八七、五八六	一、四二一	四六、五一九
德軍	七八、六六三	四、一六八、一一六	二、二八〇	一、八〇六、二七五
法軍	一九〇、〇〇〇		八、〇〇〇	

蘇維埃聯邦

蘇俄有鑑世界大戰之實驗，自一九二一年頃，明認將來戰爭最重要者，即航空機與化學兵器，故軍部民間開始研究努力施設，赤軍革命會議，決定設立化學戰部，及化學戰特別委員會，更常設部隊化學聯隊，獨立大隊外，尚以瓦斯裝備附加各種軍隊，以資努力訓練之，對于民間尚建設國防飛行化學協會，以便使國民對於化學戰之知識普及與防空之技術練習。

軍部之設施

1. 化學戰特別研究委員會



士官學校之預備學年，研究個人防護法，初級學生，則以關於化學兵器理論或知識上加以教育之，上級學年以上者，關於軍事化學之理論與實際知識教育之。

3. 軍隊內之化學戰部隊

軍管區司令部，內設有軍事化學指導官，最近以軍師團，步兵聯隊，騎兵師團，獨立騎兵旅團，設有化學小隊，其任務在於防護毒氣及烟之使用，並能以施行毒瓦斯攻擊。

B. 民間之設施

民間設有國防飛行化學協會，各縣郡設有支部，由政府當局指導之，並由國庫補助金維持之，力圖航空機化學兵器之進步與發展，且為全國青年少年軍事教育，國民軍事化之第一機關也，會員一九三二年調查約五百萬，產業五年計劃後，毒瓦斯防護關係者一千七百萬

，現在「婦女國防將近矣」之論調，已普遍全國，擁有一百十萬之婦女會員，以防毒防空爲主體。最近關於瓦斯原料之研究，化學工業之擴張，化學工業製造所之設置，農業航空科學化，不但分防空防毒積極活動，此外尚有化學研究會，軍事瓦斯防護研究會，並管理瓦斯避難所有六百餘個，化學實驗所三三個。

美利堅

美國陸軍當局，認毒瓦斯爲將來戰爭最重要武器，且最合於經濟而有效之戰術法也。故官民協力研究調查，不遺餘力，特於平時對於教育設施，工業動員，已有大規模之準備，化學戰部 (Shughart) 上校講演謂：「毒瓦斯者，極有效且較人道之兵器也，將來不顧國際之任何條約，而美國斷然使用之。」並前化學部長 (J. E. Hill) 少將報告云：「現今及將來戰爭，乃全國民之戰爭也。開戰之時，一切人員工業之動員如何？實有關於國家之安危也。不論任何慘酷之戰鬥法，斷乎施行以博勝利，近時化學工業非常進步，將來兵器必層層急激之變革，若不能使戰團絕滅，而用形式之條約禁止使用，實如夢想也。美國不只戰時盡量使用瓦斯，即在平時治安上亦有利用之，如軍警吹放催淚煙及農業播殺菌劑等。」

研究及製造施設——美國與俄國，相同公開研究，組織各種化學戰之機關編成如下：

本部

(由官私各專門家合成)

諮問機關
評議委員會



瓦斯工廠(研究及製造)

瓦斯第一聯隊(三中隊)運用研究機關

陸軍省內——化學戰部（一中隊）

瓦斯第二聯隊（一中隊）

瓦斯大隊（一中隊）布哇

技術委員會
（技術審議機關）

瓦斯中隊二（巴拿馬及比島各一）

右列各機關，一旦開戰，即可完成以八千萬元完備之工廠，（Lithgow）以資研究及製

造供給之用之機關也。

教育施設——參謀本部內，有配屬化學戰部之將校，以資勸服動員教育編制裝備之事務。陸軍大學，參謀學校，步兵學校，及其他特科學校，均受瓦斯教育訓練，各軍隊及幹部以下施行普及澈底之瓦斯教育。此外尚有預備瓦斯聯隊二個，每年夏季召集，野營演習二週。

B. 化學工業動員之準備——平時民間化學工業，關於製藥染料色素等，均可製成爆發物及毒瓦斯戰用化學品，以便平戰兩時，維持此種工業高度之生產，常備開化學工業之展覽會，以圖官民一致，努力合作發達生產，將來一旦戰爭，關於此工業之人員工場設備，材料製品等，均有大規模之準備，又適時使用之，關於化學工業動員之準備，化學戰部內與民間化學工業家隨時連絡，並設一課擔任，各種情報之收集，且美國化學協會之委員若干名，專門家之化學技師十五名，為化學戰部之顧問，專為探求新知，以資改良，以求進步，該國之防毒面具，利用各方面以圖發達，如害蟲驅逐船舶之消毒坑內勞動者之炭酸，瓦斯防護警消防等，已逐漸發揮其效果。

日本因經濟困難，國民困苦，科學尚屬落後，故不但化學戰之設備，與歐美列強相判天壤，就中所謂近代戰之新兵器，戰車、機械化、航空機等在此困難中，短時間絕對不能盡量發展，日本軍閥雖欲自己之升官發財，然對於將來冒險戰之各種新兵器，平時報紙雜誌中亦拼命鼓吹，以期利用括取國民之膏脂，以圖擴充。其組織機關，只有陸軍省內所屬陸軍科學研究所，（附有技術部）一個，且普通國民對於此項思想，未必超過我國，然平時國內化學工業頗發達，一旦有事可改為軍用。（聞日本將立化學戰隊，其內容未了解。）

附日本軍用化學品之產量表

日本化學工業，雖較歐美先進各國落後，但經近年努力之結果，已有長足之發展，計一九三五年各項化學生產品之總額，達二十萬萬日金，較之一九二九年增加一倍，其近年各種軍用化學品之產量如左（以噸為單位），日本因原料缺乏，絕難保持或增加其生產量。

年次	一九二九年	一九三二年	一九三三年	一九三五年
鹽酸	一、一四五、〇〇〇	一、六三〇、〇〇〇	一、六八〇、〇〇〇	一、一六三、〇〇〇
硫酸	二二七、〇〇〇	六八四、〇〇〇	六九五、〇〇〇	一、一六三、〇〇〇
阿摩尼亞	二二七、〇〇〇	同上	同上	同上
糖	一六三、〇〇〇	一八二、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	三六七、六五四
苛性蘇達	三五、〇〇〇	六六、五〇〇	一〇八、〇〇〇	二一〇、〇〇〇
靛顏料	八、〇〇〇	一三、〇〇〇	四、一〇〇	四、一〇〇

蘇達

二〇五、〇〇〇

四二〇、〇〇〇

水門汀

三、七八二、〇〇〇

六、一二四、〇〇〇

(十二)日本陸軍軍械

(一)步槍，最新式者為八年式，但與三八式無大差異，口徑最小為六公厘，與意大利，荷蘭，希臘，瑞典諸國相似，槍機有半圓筒形覆蓋，以避沙塵。三八式步槍五六年前我國頗多。現在大半改換××最新式××，其主要諸項如下

口徑

六，五〇公厘

全重裝刺刀

四、四〇公斤

槍身長

七九七、〇〇公厘

彈重

九、〇〇公分

全長(裝刺刀)

一六六〇、〇〇公厘

裝藥量

二、一五公分

初速(每秒)

七六二公尺(m)

攜帶彈數

一二〇發

最大膛壓(每平方公分) 三二〇〇公斤

馬槍與步槍相同，惟槍管稍短，為四八七公厘；全重略輕，甲種三，七二五公斤。乙種三、三四〇公斤。刺刀甲種裝起伏式，不用時可放下收藏於木托之直槽內，乙種裝普通刺刀。步馬槍彈，裝於插彈片內，插彈片與我國元年式槍用者相類似，裝彈五發。每步馬槍十支，共備預備品一組，即退子鉤，彈倉簧，火針，火針簧，槍口蓋，各一。

三八式命數為超過八千發彈後，槍膛擴大過甚，精度激減，不利於用。三八式步槍彈能貫通五公厘鋼板及八公厘鐵板二十二公分磚牆。

(2) 機關槍

日本輕機關槍，爲大正十一年式，自動裝置，採瓦斯塞式，用空氣冷卻，有兩支脚，彈藥及插彈片，與馬步槍同。彈倉可裝彈子五排，步騎兵通用，但騎兵用者，備有馱鞍及附屬品。此槍東三省兵工廠造之，其主要諸項如下

口徑

六、五〇公厘

槍身長

四八六、〇〇公厘

槍身重

一、四〇公斤

初速 (每秒)

七四二、〇〇公尺

表尺距離

一五〇〇、〇公尺

發射速度 (每分)

四五〇—五〇〇發

每步兵連支數

六支

收容彈藥，步兵用彈匣與彈藥盒。前者由鐵皮製成，裝彈藥一二〇發，重一，五公斤，用麻布被包。以便攜帶。後者爲麻布盒，裝彈藥六十發，騎兵用彈藥箱，裝彈藥三百六十發，一馬可馱四箱。

(3) 重機關槍

日本重機關槍，爲大正三年南部式，用瓦斯自動，空氣放熱。槍架爲三脚架，極其堅牢，步騎兵通用，均用馬馱載。彈藥與步馬槍輕機關槍同，但裝於保彈板，每枝三十發。操作

，瞄準及發射速度均優於三八式。此槍從前奉天兵工廠亦有仿造，稱為一三式機關槍，其主要諸項如下

口徑

六、五〇公厘

全重

五〇、四〇公斤

初速(每秒)

七四二、〇〇公尺

全長

一二〇四、〇〇公厘

最大膛壓(每平方公分)

三二〇〇、〇〇公斤

表尺距離

二二〇〇、〇〇公尺

發射速度(每分)

五〇〇發

每機關槍速支數

四支

彈藥箱，步兵用者，收容五四〇發，即裝於保彈板三十發一排十八排，一馬馱載四箱；騎兵用者收容七五〇發即二五排，一馬可馱載二箱；

器具箱，亦分步兵用與騎兵用兩種，每機關槍六支共備一組計二箱，用一馬馱載，箱內收容預備品，修理器具，應用材料等。

(4)高射機關槍

高射機關槍，各國近年多用十三公厘左右者。約達三千五百公尺，採用鋼心破甲彈，發射速度甚大，每分鐘四五〇發。為增加發射速度起見，且有於一鎗架上聯裝鎗身兩個至四個

者，如哈其開斯式是也。日本對於大口徑高射機關鎗，尙在研究中，其現用者，仍爲普通重要機關鎗之鎗身裝於高射脚架者，僅對射擊低空之飛機，頗有效力，彈藥與機關鎗等同，彈藥與重機關鎗步兵用者同，其主要部分如下：

口徑	六、五公厘	全重	九五、〇公斤
全身	一二〇四、〇公厘	最大射角	八〇度

(5)手鎗

手鎗爲護身及戰壕用火器，日本軍用手鎗爲十四年式自動手鎗，彈倉納彈藥八發，其主要諸項如下：

口徑	八、〇〇公厘	藥量	〇、三〇公分
鎗身長	二〇三、〇〇公厘	彈葯全重	一〇、九〇公分
全重	一、六六公斤		
最大射程	三〇〇、〇〇公尺		
彈重	六、六〇公分		

日本爲由航空機對於地上或由地上對於空中作信號起見，有信號手鎗：所用信號彈，由鎗口裝入板機，擊火射出。其主要構造如下：

口徑	三五公厘	照相時間	四—一五秒
鎗身長	一二〇公厘	通信距離	晝間二〇〇〇—四〇〇〇公尺 夜間二〇〇〇—八〇〇〇公尺

彈長 一二〇—一一九、五公厘

彈藥分龍（黃、黑、白、）吊龍（赤、綠、）流星（白、赤、綠、）等數種，即將發烟劑或發光劑與傘狀物裝填於紙筒內，再納於藥筒中，筒底有特別記號以資識別。

「龍」由發射點表現細長之帶；「吊龍」為龍之頭部具有傘狀物，掛於空中，漸次落下；「流星」為射多數細長之帶。

日本信號彈所用藥品，在戰時亦易補充，如硝酸錫（紅）硝酸鈣或綠化鈣（淡紅）硝酸鈉（黃）硝酸鋇（綠）炭酸銅（藍）等是也。

(6) 手榴彈

手榴彈為近戰不可缺少之兵器，以手投擲，可達二十五至三十公尺之遠，其式樣甚多，日本現在所用者，為十年式曳火手榴彈，由圓筒形之彈體及發射藥室而成，彈體為鑄鐵裝，內裝鹽斗藥，亦有裝茶褐藥者，其上部裝引信，發射藥室，裝無煙藥若干，以備由擲彈筒中發射者。其炸力甚大，炸片甚小，其大概如下：

彈徑 五公分

全長 一二二公厘

彈壳重 〇、三公斤

(7) 擲彈筒

炸藥重 六〇公分

慢藥 黑藥柱

彈壳重 〇〇五公斤

擲彈筒為衝鋒及抵抗敵軍進攻時之有效兵器，當衝鋒至距離敵一二百公尺，步兵砲已失

效用，步兵亦上刺刀，準備白兵戰；此時若使用手榴或擲彈筒得當，必可大奏功效。擲彈筒，係一簡單之圓筒，能將手榴彈送至二百公尺之距離，日本所用之擲彈筒，為大正十年式，係將發射藥附於手榴彈之後端，將彈置於擲彈筒內，用拉火發射之；因調節其筒下方出氣孔之大小，而得六十至二百二十公尺之射程，其大概如下：

口徑

五公分

筒長

〔發射時五三公分〕
〔攜帶時三〇公分〕

筒重

二、七公斤

射程

六〇—一二〇公尺

彈重

〇、五公斤

(8) 平射步兵砲

日本之步兵砲，為大正十一年式，其主要部分，為砲身，搖架，砲架，砲架有三脚式，依前脚之起伏，可取高低二種姿勢，用眼鏡直接瞄準。通常以二人操作，一裝彈藥，一任瞄準及放射，遇必要時，一人亦可施放。移動時將砲身砲架分開，以兩馬馱載；或於前方裝兩桿，用四人以臂力携行，其砲彈用破甲灌彈一種，彈頭堅硬，在近距離，能貫徹戰車之鋼甲。

步兵砲連內，第一排為平射砲，分二班，每班砲二門，除班長一人外，有砲手八名，馱卒二名。其主要諸項如下

砲身長

一〇三四公厘

彈長

一三五公厘

全重

八九公斤

最低射界

高低角三度—五度
低位負十度—一〇度

全彈重量

六五〇公磅

最大射程

五〇〇〇公尺

口徑

三七公厘

發射速度(每分鐘)二〇發

(9) 曲射步兵砲

日本曲射步兵砲，為一種滑膛前裝式輕迫擊砲，稱大正十一年式，而成於大正十三年。其主要部分為砲身，砲架，及床板三部分。砲彈用滑膛及發烟彈兩種，其外形與通常砲彈相似，裝彈頭引信，彈底有藥室以裝發射藥，用間接瞄準，命中甚佳。口徑七〇公厘，砲身長七〇五公厘，全重三六公斤，最大射種一五五〇公尺，最大仰角七三度，全彈重二、五〇〇公斤。

步兵砲連內，第二及第三排為曲射砲，以中少尉為排長，每排分第一第二班及彈藥班，第一第二班以軍士為長，彈藥班以上等兵為長，每班各有砲一門，砲手九名，馭卒三名。

(10) 野砲

日本野砲，為三八式及改造式兩種，砲彈通用，我國曾仿改造式，稱為一三式七五野砲。此等火砲車及前車，用六馬挽曳，其主要部分，口徑七五公厘，砲身長二二二五公厘（即三十一倍），砲身全重三三三三公斤，最大射程八二五〇公尺，彈重六、四七公斤。每一連砲兵備有四門，砲彈共有八種：（一）開花彈，（二）子母彈，（三）十年式開花彈，（四）鋼性鐵開花彈，均裝瞬發引信；（五）發煙彈，裝發煙劑及炸藥，其有效煙幕寬每發三〇公尺，在風速

六公尺以上，有效燃幕之繼續時間約四十秒，(六)燒夷彈，裝固體燒夷劑；(七)照明彈，裝固體照明劑，其照明半徑，約一五〇公尺，以上各彈，皆裝雙用引信；此外(八)鋼性鐵尖銳彈，彈頭極尖，僅改造式野砲用之。

子母彈，在空中炸開時，其鉛丸散布於地面，開花彈，因引信不同，在空中或在地面炸裂，而表現殺傷及破壞効力，或在地中炸裂而表現破壞能力。在空中炸裂時，其効力，與射程無甚關係；其在地中爆發時，通常發生漏斗狀之破壞孔，其大小，因土質與落下角而異，尋常土，漏斗孔之對徑，為彈徑之二十至二十五倍，其深度為彈徑之五至六倍。

(11) 騎兵砲

騎兵砲為野砲之補助砲，與騎兵行動相隨。射擊目標及曳引方法，與野砲同。砲身全長，比野砲短，但用同一彈藥，可得同等射程。砲手皆乘馬。其運動性，比野砲為大。

(12) 山砲

日本現用之山砲，為大正六年式，砲門，為螺體直門，全砲可分解用六馬分駄，或裝轎桿用馬匹挽曳。口徑與三八式野砲同，其砲彈共用，惟銅壳較野砲用者約短一二〇公厘。此砲，我國漢陽，山西，遼寧等兵工廠前均有仿造，漢陽造者，稱十年式，山西造者稱一三式，昔遼寧廠造者稱一四式。其主要部分如下：

口徑

七五公厘

砲身全重

一〇〇公斤

砲身全長

一三〇〇公厘(一七倍)

高低射界

俯 30° 仰 25°

水平射界

左右各2.6°

初速(每秒)

三四一公尺(開花彈)
三三四公尺(子母彈)

最大後座長

九五〇公厘

全重

五三九、五公斤

防橋後

三公厘

最大射程

六四〇〇公尺(開花彈)
五一〇〇公尺(子母彈)

山砲，兵連四門，彈藥箱，用鐵砲裝成，收容彈藥六發，一馬馱載二箱，空虛重量，約一三、三二公斤，裝備重量，開花彈五八、三八公斤，子母彈六〇、〇六六公斤。器具箱內裝表尺，瞄準鏡、象限儀，信管轉子，砲門及駐退機之預備品，修理器具，及油脂等。

(13)輕溜彈砲

輕溜彈砲之主要目的，在射擊遮蔽之敵兵，及破壞較為堅固之障地，尤宜於鐵條網之破壞及瓦斯彈之使用，各國多用十公分左右者，日本則用三八式十二公分溜彈砲，但此砲較舊，射擊頗不安定，最近由法國士乃德廠購得十公分五溜彈砲之仿造特許，其主要部分；口徑一二一公厘，砲身長十二倍，初速二七六公尺，最大射程五六五〇公尺，可通用開花障地雷彈，子母彈，子母彈鉛丸數五七〇顆，母連砲數四門。

(14)十公分加農砲

此砲宜於破壞堅固之材料及工程，或殺傷人馬。砲架係單脚式，砲門為螺體，用汽車引曳。遼寧兵工廠曾仿造此砲，稱為一四式十公分加農砲，其主要部分；口徑一〇五公厘，砲身長三三二五公厘，即三一、七倍，砲身全重一二五四、五公斤，高低射界，仰角一五度，俯角二度，水平射界左右各二度，每秒初速五四〇公尺，最大射程一〇〇〇公尺，防橋

厚三、五公厘，彈重一八公斤，開花彈炸藥重一、〇二五公斤，子母彈鉛丸數五三〇顆。

此外尙有新式加農砲，砲架爲開架式，可賦與極大之仰角，用汽車牽引，通常每日移動六〇——七〇公里，遇必要時，可得一二〇公里之速度。遼寧兵工廠曾計劃製造此砲，稱爲一九式十公分加農砲。此砲可兼用開花彈，鋼性鐵開花彈，子母彈，發煙彈，尖銳彈，燒夷彈。

(15)十五公分榴彈砲

此砲爲四年式重榴彈砲，宜於堅固陣地之破壞，及人馬之殺傷。其運搬時，分爲砲身、車及砲架車二部。遼寧兵工廠一四式十五公分榴彈砲，爲此砲之舊式者，不能分解其計劃中之一九式卽爲此砲。惜未竣工，而全廠卽被暴日侵佔，殊可惜也。此砲之口徑爲一四九、一公厘，砲身全長二一九〇公厘，砲身全重九〇三公斤，初速(每秒)二七四公尺，最大射程破甲開花彈九六〇〇公尺，子母彈二六〇〇公尺，砲身車重二〇五六公斤，砲架車重一九六二公斤，砲彈分爲六種(一)破甲開花彈，(二)鋼性鐵開花彈，(三)子母彈，(四)鐵鑄破甲開花彈，(五)開花彈，(六)發煙彈。

(16)要塞及陣地重砲

日本要塞重砲，皆於明治四十五年製定，大概分爲三種(甲)口徑十五公分加農砲，砲身長五十倍，最大仰角三十度，最大射程一萬五千公尺，最大炸藥重四、八二公斤，發射速度每分鐘三顆，彈重四十公斤。(乙)二十公分榴彈砲，口徑二十公分，砲身十六倍，最大仰角

六十五度，最大射程一萬零三百五十公尺，最大射速四百八十公尺，彈重八十公斤。(丙)二十四公分榴彈砲，口徑二十四公分，砲身長十六倍，最大仰角六十五度，最大炸藥量一二、九三公斤，最大初速三百九十公尺，最大射程一萬。七百公尺，彈重二百公斤。

(17) 高射砲

日本七五野戰高射砲，有特別標準具，放射時，以四脚支於地上，移動時，以四脚構車底，裝以車輪，用汽車牽引之。遼寧兵工廠所造七五高射砲，與此式相似，口徑七五公厘，砲身長二五六二公厘即三四、一六倍，砲身全重三二九公斤，最大射程九〇〇公尺，最大射高五〇〇公尺，砲彈共有五種(一)開花彈：野砲開花彈，裝以高射引信者。(二)子母彈：野砲子母彈，裝以高射引信者，(三)環層彈：彈體由若干環層，連結桿，及鉛丸而成。內裝多量之炸藥，砲彈炸裂時，鉛丸及與此重量形狀略同之破片，共達三百餘個。(四)有孔代用彈：演習射擊飛機時用之，對於被牽引之飛機射出後，彈體不破壞，不過表示炸裂點，以免危險。(五)目標準：為空中射擊之演習，表現目標於空中時用之。此彈因引信之作用，在希望之空中，現在對徑三公尺之赤色吊傘。此砲之附屬品有電話機，測速機，躲避測定機，航速測定機等，此外，日本尚有十公分五高射砲，其彈重十八公斤，初速六八〇公尺，最大射高一〇五〇公尺

(18) 戰車

日本戰車，目下約有千輛，編為二團，其製造所在大阪兵工廠。輕戰車與英國 *Whippet*

式相似，重二十公噸，長約六公尺，最大速度，每時約二十五公里，裝甲頗厚；重戰車，裝甲極強，速度亦較大，裝十五公分加農砲一門，及重機關槍多支。此等戰車爲一九二四式，尙在製造中，現在使用者，爲舊式之法國 Renault 式 Charlege 一五架，及英國 Medium Mark c. tanks 數架。

日本之法國式輕戰車，爲一九一七式，分雄雌兩種，其性質相同，惟武裝有別。前者，裝三七公厘半自動，Puteaux 式小加農砲一門於回轉塔內，可向四方射擊，備彈藥二四〇發，有乘員二人，一開車，一射擊并任指導，後者，裝氣冷式機關槍一支於塔內，備彈藥四八〇〇發，乘員與上同。此車因其形體小，馳走速度大，對於八公厘之鋼心破甲彈，有完全之抵抗，其威力之大，實爲罕有。

日本爲研籌試驗起見，以二萬二千萬金購得美國水陸兩用 Christie 式輕戰車一架，及其製造權，查此車重七公噸，備三七小砲一門，乘員二人，最大速度每時陸上二五公里，水中六公里，最後裝甲爲七公里。日本有鑑於俄國戰車，激增（四千餘輛）故當局亦在拼命鼓吹製造戰車，以備將來在西伯利亞一帶與俄抗戰。

(19) 觀測器材

(一) 角形雙眼鏡 此爲在遮蔽物掩護下使用之，作角形，其主要部分如左：

倍率 一、〇倍 眼鏡重量

視界 三、五度 全備重量 一、五〇公斤

射出瞳孔對徑 · 三、五公厘

(二) 雙眼鏡 即普通之雙筒望遠鏡，有甲乙丙三種：

種類 倍率 視界(度) 射出瞳孔對徑(公厘)

甲 六、〇倍 六、八 四、〇

乙 一二、〇倍 三、三 二、五

丙 六、〇倍 九、五 四、〇

(三) 砲隊鏡甲 此鏡係在要塞或陣地戰時，作偵察觀測之用者，為角形，由眼鏡，托架及三脚架而成，兩眼可適宜開閉，有規定高低角及左右之裝置。其主要部分如左：

倍率 一、〇倍 眼鏡重量 七、五公斤

視界 四、五度 三脚架重量 五、二六公斤

射出瞳孔對徑 五公厘 全備重量 一四、五公斤

(四) 砲隊鏡乙 其形狀如甲，用於野戰者，各部分較為輕便，明度略遜。其重要部份如

下：

倍率 一、五倍 視界 三度

眼鏡重量 三、六四公斤 托架重量 一、五五公斤

射出瞳孔對徑 三、一公厘 全備重量 八、五三公斤

三脚架重量 三、二四公斤

(五)野戰重測遠鏡 由眼鏡及三架而成，為測定距離之用；其對空用者，則為測定至飛機直距離及高度之用，并附高度器。其主要部分如下：

基綫長

一、〇公尺

俯仰角

各二七度

倍率

一二倍

對空用者

俯角二〇度
仰角六〇度

射出瞳孔對徑

二、六公釐

能測距離範圍

二公都至十公里

視界

三、度二十分

(六)攜帶測遠機 此機為測定近距離之用，由框反射鏡及測索而成；反射鏡屈曲率約二分之三，測遠機重一一〇公分，測索重九九〇公分。

(七)望遠測角器 此器用以由遠距離偵察敵機陣，或測定其關係地位之角度者，由眼鏡，托架，角度板，三脚架，及附屬品而成，附有十二倍用。二十四倍用及三十二倍用三種接眼鏡。其主要部分如下：

鏡筒長

四六八公釐

眼鏡重量

五、九二公斤

俯仰角

各三〇度

全備重量

二五、七一公斤

(八)觀測梯 植立或縛著於樹木等物，以資攀登觀測之用；分為甲乙兩種，甲種為野山砲兵用，由梯，支桿，防樞等而成，全長四、五公尺，可以折疊，其上部可裝砲隊鏡，重量約六十公斤。乙種為野戰重砲兵及攻守城砲兵之用，比甲形稍大，構造較為複雜，全長約七公尺，重六十二公斤。

20) 爆破器材

(一) 爆破用火藥 用以爆破建築物等者，規定用品，有黃色藥，茶褐藥，及鹽斗藥三種，其形狀，各有方形及圓球形兩種，又各有一雷管孔。

尺寸		區分	
長	徑	方形	圓球形
七〇、五	四一、〇	—	—
一一、三	—	—	二九、〇

藥量		區分	
圓球形	方形	黃色藥	鹽斗藥
一〇〇	二〇〇	茶褐藥	—
九〇	一九〇	—	—

體含有黃色藥十包十個用雷管點火，運搬時，將各管體分離，以鋼質螺蓋保護其末端之牡螺，全長為一〇公尺七九，藥包全重三二公斤，全體重量為一〇二公斤八三二。

(四) 緩燃導火索，此為導火之物，其中心為黑色小粒藥，外包以棉紗耐水紙等，而為索狀。其要件如次：中徑為五公釐，一束之長為二七〇公尺，導火速度約每秒一〇公釐，耐水時間，在三十小時以上，

(五) 速燃導火索 導火須迅速時用之，以繩索為中心，以橡皮布及麻線等包裹之；對徑

(二) 爆發罐 此罐即用方

形爆發藥三個，或黃色藥一個，裝於亞鉛罐而成者。其蓋備有雷管室，長二〇六公釐，橫五五公釐，全重一公斤二。

(三) 障礙物破壞筒，此筒用以破壞鐵條鋼等物，管體由四個管頭及尾筒等而成，各管

五公釐五、一束長三六〇公尺，導火速度為每秒〇〇公尺，耐水時間，在三十小時以上。

(六)導火管 欲使數處之爆破藥齊發，需迅速之導火時用之，即於鉛管內裝填茶褐藥者。對徑五、五公釐，一束長一三〇公尺，一公尺重約一〇〇公分，導火速度每秒五三〇〇公尺。

(七)大形電氣點火機 由遠距離用電力使用火藥點火者。分甲乙二種，甲種由框，回轉裝置，發電機，自動接續器，附屬品，預備品及材料而成，全重一二、四五公斤；乙種由發電機，回轉裝置及轉把而成，比甲種輕便，全重五三〇公斤。

(八)小形電器點火機 其目的與大形者相同，惟極輕便，適於騎兵之用；其構造形狀，與上述之乙種相同，全重為三、三公斤。

(九)點火管 由管體及雷管而成，用導火索，點火具，擊發雷管，以點火於緩燃導火索者。

(十)導火索點火具 由本體，支桿而成，擊發前述之點火管，以點燃緩燃藥火索者，重量為一三〇公斤。

(21)發射藥

日本陸軍用發射藥，為硝化棉無煙藥，與法國B火藥相似，由強弱棉藥及二氫基酸而成；海軍用者為硝化甘油無煙藥，與英國之柯達藥相類，由強棉藥硝化甘油及凡士林而成。無煙藥之點火藥，概用黑色有煙藥，舊式火砲之發射藥，亦有用有煙藥者，所謂有煙黑色藥者

由硝石，木炭，硫黃混合而成，褐色者，由硝石，褐色木炭，硫黃混合而成，茲將日本陸軍所用各種發射藥之性質列表如下：

日本陸軍用發射藥一覽表

無	藥 烟 有					種 類	形 狀	厚(公分)	長(公分)	主要用途
無烟鎗藥乙	無烟鎗藥	無烟手鎗藥	二號褐色藥	二號平扁藥	一號平扁藥	野炮藥	山炮藥	鎗藥	小粒藥	點火藥
一、五五五	一、五五五	一、五五五	一、八五	一、八〇	一、七八	一、七二	一、六〇	一、七二	一、七一	手槍藥
方 形	方 形	不整形	穿角正六角柱體	平扁形	平扁形	不平整	不整齊	不整齊	不整齊	舊式火砲空
〇、四五	〇、四五	〇、四〇	高五、〇	二〇、〇	〇、〇	〇、〇	〇、〇	〇、六—一四	〇、六—一、四	色藥
〇、四	一、五	一、五	兩例中間徑三四、五	二〇、〇—三三、〇	一一、〇—一八、〇	七、〇—一〇、一	〇、七—一、五	〇、六—一四	〇、六—一、四	大口徑榴彈砲縮射藥
擲彈筒裝藥	機關鎗	手鎗	舊式大口徑加農砲	砲裝藥	舊式大口徑榴彈砲	舊式大口徑裝藥	大口徑榴彈砲縮射藥	小口徑舊砲藥	舊式火砲空	大口徑榴彈砲縮射藥

藥 火 烟

藥 色 空	藥 狀		帶		二號	一號	五方
	四號	三號	二號	一號	一號	一號	形公
(22) 破壞藥	○、一八五	○、二二五	○、七八〇	假	一、五五〇	一、五五〇	分
圓	細針狀	扁平粒	不整	不整球粒	帶形	帶形	形藥
徑	徑	徑	徑	徑	〇、八〇	〇、九〇	〇、六〇
一、七—三、五	〇、五—一、七	〇、三—〇、八	一、〇—二、〇	三、五〇—三、〇	二、四〇—一、五〇	一、五〇—〇	五、〇
野山砲中徑加農砲	野山砲中徑加農砲	野山砲中徑加農砲	野山砲中徑加農砲	野山砲中徑加農砲	野山砲中徑加農砲	野山砲中徑加農砲	野山砲中徑加農砲
中口徑榴彈砲空色	中口徑榴彈砲空色	中口徑榴彈砲空色	中口徑榴彈砲空色	中口徑榴彈砲空色	中口徑榴彈砲空色	中口徑榴彈砲空色	中口徑榴彈砲空色
步兵砲	步兵砲	步兵砲	步兵砲	步兵砲	步兵砲	步兵砲	步兵砲
機關砲空色藥曲射	機關砲空色藥曲射	機關砲空色藥曲射	機關砲空色藥曲射	機關砲空色藥曲射	機關砲空色藥曲射	機關砲空色藥曲射	機關砲空色藥曲射
槍；平射步兵砲空	槍；平射步兵砲空	槍；平射步兵砲空	槍；平射步兵砲空	槍；平射步兵砲空	槍；平射步兵砲空	槍；平射步兵砲空	槍；平射步兵砲空
大口徑加農砲	大口徑加農砲	大口徑加農砲	大口徑加農砲	大口徑加農砲	大口徑加農砲	大口徑加農砲	大口徑加農砲
大口徑長榴彈砲	大口徑長榴彈砲	大口徑長榴彈砲	大口徑長榴彈砲	大口徑長榴彈砲	大口徑長榴彈砲	大口徑長榴彈砲	大口徑長榴彈砲
十五公分加農砲	十五公分加農砲	十五公分加農砲	十五公分加農砲	十五公分加農砲	十五公分加農砲	十五公分加農砲	十五公分加農砲
大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲
十公分左右加農砲	十公分左右加農砲	十公分左右加農砲	十公分左右加農砲	十公分左右加農砲	十公分左右加農砲	十公分左右加農砲	十公分左右加農砲
野戰高射砲	野戰高射砲	野戰高射砲	野戰高射砲	野戰高射砲	野戰高射砲	野戰高射砲	野戰高射砲
徑加農砲	徑加農砲	徑加農砲	徑加農砲	徑加農砲	徑加農砲	徑加農砲	徑加農砲
野騎砲高射砲小口	野騎砲高射砲小口	野騎砲高射砲小口	野騎砲高射砲小口	野騎砲高射砲小口	野騎砲高射砲小口	野騎砲高射砲小口	野騎砲高射砲小口
大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲	大口徑榴彈砲
砲山，中口徑舊炮	砲山，中口徑舊炮	砲山，中口徑舊炮	砲山，中口徑舊炮	砲山，中口徑舊炮	砲山，中口徑舊炮	砲山，中口徑舊炮	砲山，中口徑舊炮
平射步兵砲	平射步兵砲	平射步兵砲	平射步兵砲	平射步兵砲	平射步兵砲	平射步兵砲	平射步兵砲

破壞藥包含砲彈炸藥，水雷等彈炸藥以及工兵騎兵鑿山用之燄藥；日本之破壞藥種類甚

多，其主要者如下...

種 類 成

分 力 對 於 同 一 效 用 所 需 藥 量

用 途

黃色藥 Picric acid

茶褐藥 T. N. T.

茶黃藥 Picric acid 與 T. N. T. 之混合溶解物

黃那藥 Picric acid 與 Dinitro Naphthalen 之混合溶解物

茗亞藥 Tetryl

硝斗藥硝酸銻與 T. N. T. 之混合物

硝那藥硝酸銻與 Dinitro Naphthalen 之混合物

鹽斗藥 Kelo 3 與 T. N. T. 之混合物

鹽那藥 Kelo 3 與 Monoutre Naprtipalen 之混合物

黑色藥硝石，硫黃，木炭

(23) 起爆劑

起爆劑即引起他種火藥爆發者，日本共用三種，雷汞：由水銀、酒精、硝酸化合而成，

用於爆破用之雷管及雷汞盞。爆粉：為雷汞，硫化錫，綠酸鉀混合而成，各種雷管及爆管（即藥筒之點火具）使用之。

一、〇 開火彈、工兵騎兵之爆藥

一、一 開火彈，工兵騎兵之爆藥

—— 中小口徑榴彈砲及舊用炸藥
—— 野山砲，加農砲及大口徑榴
—— 彈砲之炸藥
—— 他種破壞藥如茶褐藥之中間
—— 起爆藥

一、二 開花彈與迫擊砲之炸藥

一、三 爆破用

一、四 手榴彈炸藥及爆破用

一、六 飛機炸彈及迫擊砲彈藥

二、〇 子母彈炸藥，爆破點火用藥

日本工業發達，且佔奪大地，各源資得以自給自足，列強之新式器械，日本時刻正在研究模造購買中。

附註：日本今後祇有 a. 原料 b. 機器 c. 財力有了辦法，則製造最新式軍械，諒不成問題，然因以上困難，切能自行製造，則其數量亦極微，不過做模型而已，此可斷言也。

(十三) 日本陸軍最近之整理

緒言

一九三一年，日軍於侵略滿洲與華北之前，其技術器械之數量與質量，較之歐洲各國與美國皆形落後。「九一八」事變後，雖其所遇者為技術薄弱之中國軍隊，然武力衝突之結果，已能使日軍發生警惕，知欲進行大規模戰爭，對抗中國軍隊更強之軍隊與日本背面威脅亦軍之精銳，故必須積極以新式技術，改造軍隊裝備，及迅速訓練此種技術。日軍現時完全採用本國所產之兵器，以改變其裝備。第一期改裝計劃，原期於一九三四年完成；惟以新兵器設計經驗不足，及工業基礎衰弱，財政情況困難之關係，未克實現；又以日本軍事當局鑑於此種計劃縱能完成，亦僅可達先進各國軍隊一九三〇年之狀態。欲與不斷重新裝備中之外國軍隊齊驅，置身軍隊第一流之列，仍須擴大第一次所訂計劃，故展緩一般軍隊改編之期限。此種計劃，已於一九三六年之初完成。其所獲之主要成績，為以現代化火砲武裝砲兵，以中行輕行戰車防空器材，化學兵器，新式築城器材及無線電通信器材，供給軍隊。軍隊之改組及技術器材之充實，可以示日本各部軍事工業之擴充與建設，已獲得有效之實績。茲列舉以

下各項兵器保有數字，以表示日本軍隊技術能力發達之情況：

兵器類	兵器保有數	
	一九三〇年	一九三五年
砲 (各式)	七、〇〇〇門	一〇、〇〇〇門
機關槍(各式)	一〇〇、〇〇〇架	一五〇、〇〇〇架
槍	二、五〇〇、〇〇〇枝	三、〇〇〇、〇〇〇枝
牽引機車	無生產	一、〇〇〇輛
飛機	一〇〇架	六、〇〇〇架
載重汽車	三〇〇輛	五、〇〇〇輛
戰車	無生產	一、六〇〇輛
裝甲汽車	無生產	一、〇〇〇輛
飛機用發動機	二〇〇具	九、〇〇〇具

日本製造陸軍兵器之主要工廠，計有六處，此外尚有國營軍用化學工廠四處，可製造毒物炸藥及發射藥。戰時，海軍兵工廠之一部，亦可為陸軍製造兵器。日本專門製兵器之民有工廠，約數十處，惟規模過小。在軍事工業上，並不居於重要地位。滿洲兵工廠，自一九三三—三四年加以擴充後，已有一〇、〇〇〇以上之工人，現時雖主要供給偽軍之需要，但戰時必為日軍所使用。據專家統計日本於充分利用所有軍事工業，及可以製造兵器之民有工業時（在內），其每月之兵器生產量如下：（但是有原料、財力……之限制）。

兵器種類

數 量

野戰砲防空砲及步兵砲（大口徑）

三〇〇—三二〇門

機關槍及槍筒

七、〇〇五—七、〇〇〇具

步槍

八〇、〇〇〇枝

砲彈（各式）

三〇〇〇、〇〇〇—五、〇〇〇、〇〇〇發

槍彈

二〇〇、〇〇〇、〇〇〇發

戰車及裝甲汽車

一五〇輛

飛機

五〇〇架

如此強度發展之軍事工業，不僅可使日本軍隊平時實行現代化與技術改裝，並為戰爭開始及發揚戰爭造成必要技術器材動員及補充之基礎。自一九三二年起，日軍部對於擴大現代軍事技術研究，及養成強大技術幹部方面，曾施以極大之工作。一九三三—三四年，曾由常

備軍及在鄉軍人中，對一五〇、〇〇〇人施以技術訓練，共費日金二千萬元；而對於飛行員戰車駕駛員砲兵及機匠之養育，尤特爲注意。最近二年內，日本陸軍中，編成甚多之新建部隊，其擴張之情形，可于下表申見之：

兵種

一九三四年之兵力

一九三六年之兵力

步兵

步兵師一七 步兵旅二

步兵師一七 步兵旅六

輕砲團一五 山砲團四

輕砲團一四 山砲團五

砲兵

重砲團八 要塞砲團三
營八

重砲團九 要塞砲團三
營八

防空砲團一
營二

防空砲團四
營二 榴彈砲營一四

空軍

飛行團八

飛行團一五

裝甲兵

戰車團二 裝甲汽車營六

機械化旅一 戰車團二
師屬戰車營一五 裝甲汽車營六

技術兵

通信團二 鐵道兵團二

通信團三 鐵道兵團三

結語

總之，日本陸軍之質量與數量，年來均有極劇之變遷，如將一九三〇年之陸軍軍與一九三六年加以比較，則此種變遷之趨勢，當更顯明：

年次

一九三〇年

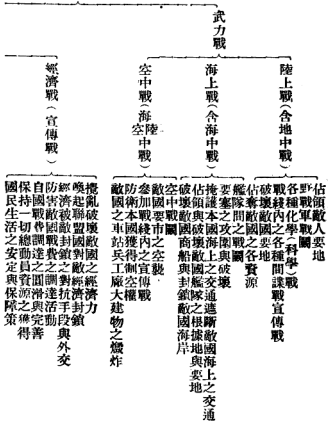
一九三六年

陸軍總數	二八五、〇〇〇	三四五、〇〇〇
機關槍(各式)	四、一二〇	六、九五〇
七、五公分砲	五〇〇	九六〇
防空砲	八〇	二一六
他種砲	三五二	四一四
戰車	八〇	七〇〇
裝甲汽車	五〇	三〇〇
陸軍軍用飛機	五〇〇	一、二八〇

日本陸軍因軍費困難關係，絕難擴張至如赤軍相等數量，不過特重質量（官兵之特別教育致嚴格訓練各種軍隊配備近代之特種準備與武器。）據個人推算，日本一旦開戰，究能出兵若干？祇好根據一九〇五年日俄役及一九一四——一八之大戰，與日本目前經濟狀況，兵力，幹部訓練情形與在鄉軍人之數目加以估計，可派出配有現代技術裝備之軍隊約一百二十萬至一百八十萬之間，然接近代戰爭之範圍與消耗（前次大戰平均列國約出兵八百萬），日本實感覺鬱煩也。

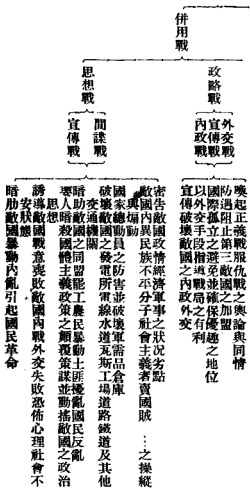
（十四）日本陸軍參考表

A. 對日於本
近戰代
戰形爭
觀態



因時間倉卒祇能述其大綱，（下部待續）惟國人所須注意者，即日本自林首相×××後對
我中華由武力戰，轉為併用戰矣。

B.表 列國陸軍關係事項概覽（昭和十年關）



費之總比 率	軍一人 平均	陸年 額	軍事 費	總預 算	得所民國		國富	人口	政體	建國以來 年數	國名
					一人 平均	年 額					
○六分	七圓	億五圓	一億圓	純計八○ 一般二二 億圓	二○圓	一三○圓	一、〇〇〇 億圓	六五萬	立憲君主專	二、五六年	日
	一三	二〇	二〇		一三〇	二〇〇	一、〇〇〇	一五〇	制立憲民主民	二〇	俄
○、九	七	八	一六	九〇	一、二〇〇	一、四〇〇	五、〇〇〇	一二〇	制立憲民主民	一六三	米
○、八	一三	六	一五	八〇	一、〇〇〇	四五〇	二、〇〇〇	四五	主立憲君主專	二二三	英
一、七	二二	九	一三	五〇	五〇〇	二〇〇	一、〇〇〇	四〇	主立憲君主專	六七	法
二、二、三?	一二?	八?		三五〇	五〇〇	三〇〇	七〇〇	六五	制專	一九	德
二、〇	一〇	四	六	二〇	二五〇	一〇〇	四五〇	四〇	制專	七五	伊
								四吾	制專	二五	中

與日本 貿易額	自動 車數	國民 軍事 教員	兵役 營制	毒瓦 斯若	裝甲 自 動 車	高射 砲車	戰車	操縱 機	民 間 飛 行 機	陸 軍 飛 行 機	平 軍 兵 力	一 人 所 得 與 陸 軍 費 之 比
二〇億圓	一萬台	盛大	約一年半	千	若干	約四〇〇	一四〇〇	五〇〇〇人	一七〇〇台	一、〇〇〇機	二三萬	〇、三五分
入出	多	盛大	四二	世界第一	一五	一四〇〇	一四〇〇	一、〇〇〇以上	一、〇〇〇以上	一、〇〇〇以上	一五〇	一、〇〇〇
入出	二、〇〇〇	盛大	三	世界第一	二〇〇〇	二五〇〇	二五〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	四五	〇、〇六〇
入出	一五〇	盛大	七	頗盛大	二〇〇〇	約三〇〇〇	三〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	殖(本國)民(七)四	〇、一三〇
入出	一三〇	盛大	一	頗盛大	以上	二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	六〇	〇、四四
入出	一〇〇	盛大	二	頗盛大	佛國以上	佛國以上	佛國以上	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	六〇?	
	五〇	盛大	一	頗盛大	一五	一五〇〇	一五〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	義(正)勇(規)盟(三)八三	〇、四〇
入出			不	大	各	若	若				二五〇	
一〇〇			存	若	若	若	若					
〇〇			在	干	干	干	干					

D表 官兵俸薪及進級停年

中尉	大尉	少佐	中佐	大佐	少將	中將	大將	階級
四五	四八	五〇	五三	五五	五八	六二	六五歲	停現年役
二	四	二	二	二	三	四年		停進年級
〇、一、二、三、四、五、六、七、八、九、〇〇	〇、一、二、三、四、五、六、七、八、九、〇〇	二、三、三、〇	三、二、二、〇	四、一、五、〇	五、〇、〇、〇	五、八、〇、〇	六、五、〇、〇圓	俸給
二等兵	一等兵	上等兵	伍長	軍曹	曹長	曹特長務	少尉	階級
同右	同右	四服役	四〇	四〇	四〇	四〇	四五歲	停現年役
半年	一八營		半	一	二		一年	停進年級
五、五	五、五	六、四	九、五、〇、五	三、九、八、〇、〇、五	(月) 〇、四、九、〇、〇、五	九、九、〇、〇	八、五、〇圓	俸給

E.表 自造兵器價格

重機關銃	野砲	重砲	裝甲自動車	戰鬪機	戰車	重爆機	兵器價格概覽
千五百圓	一萬圓	二萬八千圓	二萬圓	七萬圓	八萬圓	二十萬圓	
小銃彈	鐵兒	野砲彈	防毒面具	高射砲彈	小銃	爆彈 200K	輕機關銃
五錢	十三圓	十三圓	二十五圓	二十圓	五十圓	四百四十圓	六百五十圓

『表』 日本海軍實力之調査

日本海軍艦艇之實力，茲據一九三六年十二月底調查所得列表如次：

日本海軍艦艇實力一覽表

艦名 排水量 速度 備 砲 發射管 起工年 竣工年月 製造廠

(基準)

戰艦

噸 節

門

日本 虛實

金剛	二九、三〇〇	二六、〇	三六公分八、五公分二六、三七公分高角八	四	明四、一	大三、八	美國維伊 加斯公司
霧島	二九、三〇〇	二六、〇	三六公分八、五公分二六、三七公分高角八	四	四五、三	四、四	三菱長崎
榛名	二九、三〇〇	二六、〇	三六公分八、五公分二六、三七公分高角八	四	四五、三	四、四	神戶川崎
扶桑	二九、三〇〇	二五、五	三六公分三、一五公分二六、三七公分高角八	二	四五、三	四、二	吳
山城	二九、三〇〇	二五、五	三六公分三、一五公分二六、三七公分高角八	二	大五、二	六、三	橫須賀
伊勢	二九、九九〇	二五、〇	三六公分三、一四公分一八、三七公分高角八	四	四五、一	六、二	神戶川崎
日向	二九、九九〇	二五、〇	三六公分三、一四公分一八、三七公分高角八	四	四五、五	七、四	三菱長崎
長門	三三、七〇〇	二五、〇	四〇公分八、二四公分二〇、三七公分高角八	六	六、八	八、二	吳
陸奥	三三、七〇〇	二五、〇	四〇公分八、二四公分二〇、三七公分高角八	六	七、八	一〇、一〇	橫須賀

練習戰艦(昭和七、二改裝)

日本虚實

比叡	一九、五〇〇	一八〇	三六公分	六、二公分	高角四、八公分	高角四、一	明四、二	大三、八	横須賀
加古	七、一〇〇	三三、〇	二〇公分	六、三公分	高角四	三	大二、二	大五、七	神戸川崎
古鷹	七、一〇〇	三三、〇	二〇公分	六、三公分	高角四	三	二、三	一五、三	三菱長崎
衣笠	七、一〇〇	三三、〇	二〇公分	六、三公分	高角四	三	大三、一	昭三、九	神戸川崎
青葉	七、一〇〇	三三、〇	二〇公分	六、三公分	高角四	三	一三、二	昭三、九	三菱長崎
妙高	一〇、〇〇〇	三三、〇	二〇公分	一〇、三公分	高角六	三	一四、一〇	四、七	横須賀
那智	一〇、〇〇〇	三三、〇	二〇公分	一〇、三公分	高角六	三	一四、二	三、二	吳
足柄	一〇、〇〇〇	三三、〇	二〇公分	一〇、三公分	高角六	三	一四、四	四、八	神戸川崎
羽黑	一〇、〇〇〇	三三、〇	二〇公分	一〇、三公分	高角六	三	一四、三	四、四	三菱長崎
高雄	九、八五〇	三三、〇	二〇公分	一〇、三公分	高角四	八	昭二、四	七、五	横須賀
愛宕	九、八五〇	三三、〇	二〇公分	一〇、三公分	高角四	八	二、四	七、三	吳
鳥海	九、八五〇	三三、〇	二〇公分	一〇、三公分	高角四	八	三、三	七、六	三菱長崎
摩耶	九、八五〇	三三、〇	二〇公分	一〇、三公分	高角四	八	三、二	七、六	神戸川崎
平戸	四、四〇〇	二六、〇	一五公分	八、八公分	高角一	三	明四、三、八	明四、五、六	神戸川崎
矢矧	四、四〇〇	二六、〇	一五公分	八、八公分	高角一	三	四、三、六	四、五、七	三菱長崎
		二等巡洋艦							

日本虚實

天龍	三、三〇	三、〇	一四公分四、八公分高角一	六	大六、五	大八、二	横須賀
龍田	三、三〇	三、〇	一四公分四、八公分高角一	六	六、七	八、三	佐世保
球磨	三、〇〇	三、〇	一四公分、八公分高角一	八	七、八	九、八	佐世保
多摩	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	七、八	一〇、一	三菱長崎
北上	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	八、九	一〇、四	佐世保
大井	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	八、二	一〇、〇	神戸川崎
木曾	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	八、六	一〇、五	三菱長崎
長良	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	九、九	一一、四	佐世保
五十鈴	三、〇〇	三、〇	一四公分、八公分高角一	八	九、八	一二、八	浦賀船渠
名取	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	九、二	一一、九	三菱長崎
由良	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	一〇、五	一二、三	佐世保
鬼怒	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	一〇、一	一一、一	神戸川崎
阿武隈	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	一〇、二	一一、五	浦賀船渠
那珂	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	一一、六	一二、一	横濱船渠
川内	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	一一、二	一二、四	三菱長崎
神通	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	八	一一、八	一二、七	神戸川崎
夕張	三、〇〇	三、〇	一四公分七、八公分高角一	四	一二、六	一二、七	佐世保

日本虚實

最上	八、五〇〇	三三、〇	一五、一分二五、三、七公分高角一	三	昭六、一〇 昭一〇、七	吳	
三隈	八、五〇〇	三三、〇	一五、一分二五、三、七公分高角一	三	六、三 一〇、八	三菱長崎	
鈴谷	八、五〇〇	三三、〇	一五、一分二五、三、七公分高角一	三	八、三 九、一	横須賀	
熊野	八、五〇〇	三三、〇	一五、一分二五、三、七公分高角一	三	九、四	建造中 神戸川崎	
利根	八、五〇〇	三三、〇	一五、一分二五、三、七公分高角一	三	九、二	建造中 三菱長崎	
築摩	八、五〇〇	三三、〇	一五、一分二五、三、七公分高角一	三	一〇、九	建造中 同	
E 航空母艦							
鳳翔	七、四七〇	二五、〇	一四 公分四公分八公分高角一	—	大八、三 大二、三	淺野造船	
加賀	三、九〇〇	一三、〇	二〇公分二〇、三公分高角二、	—	九、七 昭三、三	横須賀	
赤城	二、九〇〇	二八、五	二〇公分二〇、三公分高角二、	—	九、二 三、三	吳	
龍驤	七、一〇〇	二五、〇	三、七公分高角三	—	昭四、二 八、五	横須賀	
蒼龍	一〇、〇五〇	三〇、〇	三、七公分高角三	—	九、二 一〇、三	吳	
飛龍	一〇、〇五〇	三〇、〇	三、七公分高角三	—	—	横須賀	
F 水上機母艦							
能登呂	一〇、〇五〇	二二、〇	三公分二、八公分高角一	—	大八、二 大九、八	神戸川崎	
神威	一七、〇〇〇	二五、〇	二四公分三、八公分高角一	—	一〇、九 二、九	紐育造船	
千歲	一〇、〇〇〇	?	?	—	昭九、二	建造中 吳	

G 潛水母艦

韓	崎	九、五〇	三、六	八公分一、八公分高角一				
駒	橋	一、三五	一三、九	八公分三、八公分高角一				
迅	鯨	五、一六〇	一六、〇	一四公分四、八公分高角一				
長	鯨	五、一六〇	一六、〇	一四公分四、八公分高角一				
大	鯨	一〇、〇〇〇	二〇、〇	三、七公分高角四				

此外尚有敷設艦六艘，海防艦七艘，砲艦十艘，一等驅逐艦八十一艘，二等驅逐艦三十一艘，一等潛水艦三十七艘，二等潛水艦二十五艘，水雷艇十二艘，掃海艇十三艘，特務艦二十一艘。至其全國海軍之總噸數，合限制內及限制外約一百一十萬噸。

(十五) 日本陸海航空之現勢

一、陸軍航空組織

日本航空組織，與英法不同。英國，在一九一八年即已設立空軍部。統率全國航空兵力，使其獨立於陸海軍之外。法國亦於一九二八年，成立航空部，使海陸兩軍航空部隊及一切民間航空隊，全部隸屬於航空部長之下。日本航空組織，仍然襲用舊時制度，去年以來，雖曾有人提出空軍獨立，設立航空計劃。但因海軍當局反對，終於未能實現。故日本現在之航空組織，仍在海陸兩省中，各自設立航空本部，各自統率所轄航空部隊。而民用航空，則在遞信省內附設航空局，從事管理監督。茲分別敘述如下。

英國哥羅尼
斯利公司

大元、〇 大三、一 佐世保

二、二 二、八 三菱長崎

一、三 一、八 同

昭八、四 昭九、三 橫須賀

(A)陸軍航空本部——為陸軍航空總機關，直隸於陸軍大臣，指揮全國飛行聯隊，從事種種航空研究及管理製造，購買飛機等事務。(本部設於東京)

(B)飛行聯隊——所謂「飛行聯隊」，與一陸軍之師團一意義相同，師團為日本陸軍之最大之單位，飛行聯隊，則為空軍之最大單位。現在全國共有八隊，此外尚有氣球隊一隊，其配置地點及所轄航空兵力如下：

隊 別	兵 力	駐 屯 地 點
第一聯隊	四中隊	岐阜縣稻葉郡那加村
第二聯隊	二中隊	岐阜縣稻葉郡鶯沼村
第三聯隊	三中隊	滋賀縣神崎郡御園村
第四聯隊	四中隊	福岡縣三井郡太刀洗村
第五聯隊	四中隊	東京府下立川町
第六聯隊	三中隊	朝鮮平壤
第七聯隊(有名轟炸)	四中隊	靜岡縣濱名郡曳馬村
氣球隊	二中隊	千葉縣千葉郡都賀村

飛行聯隊編制，與步兵或騎兵聯隊編制不同。步兵，騎兵聯隊之兵額，係有定數，而飛行聯隊有一聯隊統屬四中隊者，有不足兩中隊者，其數并非一定。在八聯隊中，合共有二十六中隊，此為日本現在空軍之全部兵力。其種別如下：

偵察機中隊

十一中隊

戰鬥機中隊

十一中隊

輕轟炸機中隊

二中隊

重轟炸機中隊

二中隊

構成聯隊之單位之中隊，其機數亦無一定，大約：

偵察機一中隊

飛機十架

戰鬥機一中隊

飛機十五架

輕轟炸機一中隊

飛機八架

重轟炸機一中隊

飛機七架

然而以上只為時編制，一遇戰爭，則可增加。

(C) 飛行學校——為養成飛行人員機關，教授關於駕駛飛機學術，空中戰術，空中偵察，通訊方法，空中攝影等。其入學之資格，除考選全國軍隊之少尉，中尉等青年將校之外，士卒亦可參加考試。畢業後分派於飛行聯隊，為正式飛行員。現在日本之飛行學校共有三所（四年計劃中，決增設四所。）分記於下：

校 名	地 址	教 授 課 目
-----	-----	---------

1. 所澤陸軍飛行學校	琦玉縣所澤町	一般飛機駕駛術發動機理論等
-------------	--------	---------------

2. 下志澤陸軍飛行學校	千葉縣千葉郡都村	主要為偵察方法
--------------	----------	---------

3. 明野陸軍飛行學校

三重縣度會郡北濱村

戰鬥技術高等飛行等

4. 濱松轟炸飛行學校

() ? ()

設立于一九三三年八月

二、陸軍機之類別及性能

日本陸軍機種類，可以分爲戰鬥機，偵察機，輕轟炸機，重轟炸機，練習機五種，茲分別敘述如下。

(A) 戰鬥機——日本戰鬥機，以「九一式」「九二式」(即一九三一年式，一九三二年式)兩式飛機爲代表。在空軍步隊內，最普及者爲「九一式」。

「九一式」戰鬥機，爲一人乘坐，有機關槍二門，發動機馬力，爲四百五十匹至六百匹。其上昇速度，大約飛騰至富士山之二倍(富士山之高度，爲三千七百八十米突)以上八千米突，不過需時五分左右。「滿洲」「上海」兩次事變中，爲國民所捐助於陸海軍省之「愛國號」機。大概多爲此種優秀之戰鬥機。

「九二式」戰鬥機，爲日本向世界誇耀之最優秀之戰鬥機。機身輕快異常，全體重量僅一噸半。有固定式機關槍二門，發動機爲川崎製BMW之水冷式，有六百至七百匹馬力。飛行速率爲一小時四百啓羅米突。從東京飛至大阪，僅需一小時在右。在空中戰鬥之時，從上面攻擊下面敵機，尤爲便利，此時之速度，可達一小時五百啓羅米突，上昇速度，大約三分鐘左右，可飛騰至五千米突高度。

(B) 偵察機——有「九二式」與「八八式」兩種。其中比較普及者爲「八八式」，此兩

式偵察機，在戰鬥準備過程中，亦可當爲輕轟炸機之用。「九二式」爲二人乘坐，有四百五十匹馬力。最高速率，爲一小二百二十啓羅米突。上昇能力，爲七千米突。續航時間，爲四小四半「八八式」的速力，爲二百一十啓羅米突。飛行距離，爲一千一百啓羅米突。上昇能力，爲六千五百米突。

此外尙有一小時速率三百三十啓羅米突，續航距離一千五百啓羅米突，上昇能力七千米突之新式偵察機，現在正在製造之中。

(C)輕轟炸機——有一八八式「輕轟炸機」一種，爲複葉式，發動機馬力四百五十四匹，二人乘坐。一人負責駕駛，一人從事射擊機槍，投擲轟炸，速率爲一小時二百二十啓羅米突，搭載轟炸能力，約五百啓羅克蘭姆。續航時間，爲四小時。機關槍有固定式與迴旋式兩種，此外尙有攝影機之裝置。

(D)重轟炸機——有一八七式「一種，單葉，有五百匹馬力之發動二個，推進器亦有前後二個。搭載炸彈能力，爲一千啓羅克蘭姆。機關槍設備，從三門到四門，續航時間十二小時。飛行人員，有駕駛者二人，技術員二人，發射機關槍者二人，投擲轟炸者二人。此外尙有攝影機之裝置，全機重量約六噸左右。

(E)練習機——爲練習飛行者之用。馬力小，續航力短，大概二人乘坐，日本現在所有之練習機，馬力不過八十四而已。

三、海軍航空組織

(A) 海軍部隊——日本之海軍航空組織，與陸軍航空組織相同即在海軍省內附設海軍航空本部。指揮全國之海軍航空部隊，從事種種航空之研究，管理，製造，購買飛機等事務。

(B) 海軍部隊——日本之海軍航空部隊發展，比較遲緩。其後因一九二二年之「華盛頓會議」結果，海軍兵力受着限制，海軍當局開始採取積極海軍航空兵力政策，以代替「戰艦及潛水艇之建造權遞奪，而補救國防上之缺點。此後海軍航空兵力，逐漸增大，以至達到現在狀態。

海軍航空部隊，可分為海上部隊與陸上部隊兩種，海上部隊，搭載於航空母艦及其他軍艦之上，與艦隊一致行動。遇有戰事，即由艦上飛出空中，從事種種戰爭活動。

現在日本之海上航空部隊即為鳳翔赤城加賀龍驤蒼龍××六航空母艦，共載飛機二百五十餘架。能登呂神威兩水上飛機母艦，共載飛機約四十架。此外尚有朝風春風松風旗風峰風沖風等驅逐艦，亦載有水上飛機三架至四架茲將各艦性能表示如左

艦名	排水量	速度	力備	炮	建造時日	製造所	搭載機數
鳳翔	七、四七〇	二五、〇	一四	八	一九二三年	淺野造船所	三〇
赤城	二六、九〇〇	二八、〇	二〇	二	一九二七年	吳工廠	五〇
加賀	二六、九〇〇	二三、〇	二〇	二	一九二八年	橫須賀工廠	六〇
龍驤	七、一〇〇	二五、〇	一	二	一九三三年	全上	三〇
蒼龍	一五、〇〇〇	三〇、〇	全	二	一九三五年	吳工廠	四〇

水上飛機母艦

驅逐艦

艦名	噸數	機數	機種	年份	工廠
能登呂	一四、〇五〇	一二、〇	八種	一九二一年	川崎造船所
神威	一七、〇〇〇	一五、〇	一四種 八種 高角二	一九二三年	美國
峯風	一、二一五	三四、〇	一二種	一九二一年	舞鶴工廠
沖風	全	上	全	上	上
朗風	一、二七〇	全	全	一九二三年	三稜造船所
春風	全	上	全	上	舞鶴工廠
松風	全	上	全	一九二四年	全
旗風	全	上	全	上	上

此外尚有水上飛機母艦二艘，排水量一萬噸之新式航空母艦正在建造之中。

陸上部隊，以海岸為根據地，有事之際，即將飛機飛出水上，或陸上，從事種種援助海軍戰鬥活動。現在日本之陸上航空部隊，共計三十中隊左右，預定本年年底增加為三十五中隊。其配置地點如下。

霞浦

飛機七隊、航空船一隊

橫須賀

飛機二隊半、氣球一隊

館山

飛機三隊半

佐世保

飛機一隊半

大村

飛機二隊

吳

飛機一隊半

此外地點不詳。

(C) 飛行學校——日本海軍航空，并無特設之飛行學校。只在各航空部隊之內，附設軍航空教育機關，教授種種關於海軍航空之學術。此外尚有一九三四年創設海軍航空學生預備制度，亦為養成海軍航空飛行人員機關。其辦法係選用大學、高等，專門學校之畢業學生，年齡未滿二十六歲者，編入海軍軍籍，先在橫須賀海軍航空隊受軍事教育二月，然後派在霞浦海軍航空部隊，學習種種航空操縱術及戰術。期間定為一年，期滿得自由退隊。一遇戰爭，或演習勤務時，再由航空當局下令召集之。

四、海軍機種別及性能

日本之海軍飛機，比較陸軍飛機，其材料更加新銳。蓋因海軍航空當局，在一九三三年初頭，曾將所有海軍飛機之可廢之材料，已經完全改換。對於實驗型飛機選擇，多數以外國之最基本之型式為標準，依據本國之獨特立場，從事模仿製造。

海軍飛機，可分為戰鬥機，偵察機，攻擊機，雷擊機，練習機五種。此外尚有飛行艇，飛行船，分述如下：

(A) 戰鬥機——有「三式」「一〇三式」兩種。三式戰鬥機為一人乘坐，發動機為四百

二十匹馬力。一小時最高速率，為三百三十啓羅米突，上昇能力五千米突，續航時間二時半，有固定機關槍二門。

(B)偵察機——有「一〇式」「一四式」「一五式」三種。「一〇式」水上偵察機，一小時最高速率為九十五哩，續航時間四小時。二人乘坐，一人駕駛，一人偵察敵情。「一四式」水上偵察機，有四百五十匹馬力，一小時最高速率為九十六哩，續航時間六時半，三人乘坐，有固定式機關槍二門。「一五式」水上偵察機有三百匹馬力。一小時最高速率為九十九哩，續航時間四小時以上，二人乘坐，有旋轉式機關二門。

(C)攻擊機——有「一三式」一種，發動機馬力為四百五十匹，一小時最高速率為一〇八哩，續航時間六小時。三人乘坐，有機關槍，炸彈等裝置。

(D)雷擊機——有「八九式」一種，發動機馬力為六百五十匹，一小時最高速率約百五十哩，上昇能力四千三百米突，三人乘坐，有機關槍四門。搭載魚電量，約九百啓羅克爾姆。

(E)練習機——有「三式」「一五式」兩種，三式水上練習機，馬力為一百三十四匹，速率七十五哩，一五式水上練習機，馬力為一百三十四匹，速率七十一哩。

(F)飛行艇——有「九一式」「九二式」兩種。九一式飛行艇，有發動機兩個，每個三百六十匹。速率最高為七十五哩，續航時間八小時，六人乘坐。有炸彈，機關槍，無線等設置。

「九二式」飛行艇，爲日本海軍最可誇耀世界之爆炸飛行艇，日人曾謂此艇爲世界最大之軍用飛艇？長二十米突，翼幅三十米突，重十五噸。有發動機三個，每個八百五十四馬力，一小時最高速率爲二百二十啓羅米突，上昇能力四千五百米突，續運時間二十小時。如從長崎出發轟炸九百啓羅外之上海，或從台灣出發轟炸一千啓羅米突外馬尼拉，均可於一日之內，事畢飛回。

此種巨大之飛行艇，現有三隻。一在浦霞二、在橫須賀、一在館山，一朝有事之際，都是能够發揮可佈之威力。

(G) 飛行船——有「一五式」一種，軟體，有一百三十四馬力之發動機二個，最高速率一小時爲四十一哩。續航時間三十小時，六人乘坐，有炸彈，機關槍，無線電等裝置。

五、日本之軍事航空訓練原則

依據日本軍部見解，認爲防禦戰爭非妥善之辦法。蓋因倘在四面楚歌包圍威脅之下，縱取守勢絕無效果（詳述虛五）。只有攻勢戰爭，才是戰術之基本，與軍隊之作戰行動之要訣，（因以先制手段，一旦××開戰時，日本×××機，轟炸俄英美中之空軍前綫根據地）。日本兵典有云：「勝敗之數，不在兵力，之多寡，而在精練。凡是富有攻擊精神之軍隊，必能以寡破衆。」基於此種觀念，日本之一切軍事訓練原則，皆以極旺盛之攻擊精神教育之訓練。

日本之空軍作戰訓練，建築於此種原則之上。其主要點，係秘密集中航空兵力，以先制。

手段突入敵軍飛機場，飛機前線根據地，重要後方地帶（鐵道、橋樑、港灣、工廠、船場、糧食屯集所）施行爆炸，在各部戰線之領空上獲得優勢，和陸上部隊共同工作等，在日本空軍戰術中，實為應用之方式。故平時對×地×國之地形距離，已有相當調查與準備。

日本之戰鬥訓練實施方法，為飛行隊與飛行隊之間實行獨特之空中戰。在訓練實習飛行之場合，甲飛行隊飛至乙飛行隊上空，實行爆炸飛行，而乙飛行隊，對於敵機之來襲，即派出戰鬥機迎戰。日本飛機隊之此種多數動員訓練方法，除空中攻擊之外，還有保守自己之飛機用意。此外關於其他飛行演習，例如空中攝影，無線電連絡，偵察，射擊等，均含有實行戰鬥要素與實戰觀念。

夜間飛行，在戰鬥訓練中占有非常重要位置，自為日本軍事航空當局所不敢忽視者。現在日本之航空部隊，不獨在飛機場所練習夜間飛行，而且實行長距離夜間飛行演習。夜間演習課目，除偵察，投擲炸彈以外，關於夜間空中戰鬥之方式，亦常實行。與精確之訓練。

其他之戰鬥之訓練，為無線電連絡和空攝影等工作。關於無線電之連絡，多數由空中飛機隊和陸上部隊，航空本部，以及其他各司司令部之間取得連絡，此種工作，在日本空軍之中非常發達。而成為家常便飯。最近數年間，日本航空當局常常召集航空部隊作大規模航空演習和防空演習。每次參加此種講習機數，總在一百架至一百五十架之間。而此種演習中心工作，皆以空中戰與敵軍之飛機場所之攻擊等動作。

總之，日本之航空訓練原則，便是着重在「戰鬥」與「攻擊」上面。更認為集中航空兵

力，率先制服敵人，為戰爭之唯一要訣。

六、飛行人員養成方法

日本之航空事業，發達較歐美為遲，其飛行人員之數量，尤屬相差甚遠。例如軍事飛行人員，法國有三萬四千餘名，意大利三萬二千餘名，美國一萬五千餘名，而日本僅五千六百餘名。民間飛行人員，英國有四千二百餘名，德國五千五百餘名，美國二萬餘名，而日本僅一千名。近年以來，飛機數字激劇增加，航空事業日益發達，此等少數飛行人員，自然供不應求。因此日本軍部當局為着故此種缺點，一面對於現有之陸軍飛行學校及海軍航空教育機關，積極擴充，一面於空軍四年計劃中增設飛行學校四所。同時仿照葡萄牙先例，對於私立航空學校各練習所（共三十餘所），不時予所物質上補助與相當統制，以冀養成多數飛機人員，而供給目前之需要。

此外尚有日本學生航空聯盟海洋部，亦為養成飛行人員之補助機關。其具體辦法係由航空當局特設一航空教育訓練機關，各大學，專門，高等學校之肄業學生，皆得自由加入為會員。利用學校課餘時間或假期，入會學習，會中所授課目，主要為飛機駕駛及戰術。學習地點，即為東京飛行場。在會期間定為三年，期滿特授二等或三等飛機師之試驗，合格後，即可為二等或三等飛機師。

此制度自一九三四年六月開始創設，因經費有限，時間經濟，不久即普及於全國各地。現在全國大學，專門，高等學校之加入此種組織者，約占十分之七。例如東京帝大，早稻田

大學、明治大學，法政大學，均有此種分會設立，而且每一大學，多有自備飛機二架至三架，以便學生練習。惟日本航空人才之技術與體魄多不及我國。

七、民間航空

日本民間航空事業，以前完全操諸私人公司手中，政府并未加以過問。但因近年以來，航空經營，日益發達，航空路程，亦漸延長，故由交通當局，開始加以統制。特於遞信省內，設立航空總局，專門管理監督全國的民間航空事業。關於空中交通之開始與擴充，亦由航空總局支配，計畫。又因民間航空之發展，可以補助軍用航空之所不及，對於國防，亦有非常重大之關係，日本有所謂國防第一線，國防第二線兩句口號，前者即指軍用航空，後者即指民間航空，因此軍部當局，特別加以重視。對於民間航空事業之經營，空中路線之開拓，飛行人員之養成，不時給以鼓勵與補助。一九三四年，日本政府，為着圖謀發展民間航空事業，特於遞信省內，設立全國航空事業調查委員會，由遞信大臣充任會長，樹立所謂民間航空十年計劃。床次竹二郎就任遞相以後，亦曾聲明所管各種交通事業之中，以助長民間航空為第一急務。其具體辦法，首先擴充民用飛機數目，整備各地航空路程，（如設定路線，充實飛行場，隨時看陸場，航空標識，無線電設備等。）養成多數飛機師，補助航空工業；普及一般航空思想等。以此種種費用，在一九三五年一年之中，已經支出三百萬元之巨款。

現在日本民間航空公司，正式營業者，計有五所列表如下。

社名 業務 航空路程

創設時期

日本航空研究所

旅客

大阪—松山—白浜

一九二一年七月

日本航空運輸公司

貨物
郵件

東京—富山

二八年四月

福岡—台灣(註一)

大阪—上海(註二)

東京—大阪—福岡

蔚山—京城—平壤

新義州—大連

東京—上田—新潟

東京—下田—清水

瀋陽—長春—哈爾濱

齊齊哈爾

朝日定期航空會

同上

東京航空研究所

同上

日滿航空股份公司

同上

二八年六月
二九年八月

絡。

此外尙於最近在東北與蘇俄邊境之間開闢航空路線四條，并計畫完成委任統治地航空速

日本之民間航空事業，在一九三五年中，其飛行延長距離，已達一百九十六萬三千九百十五啓羅米突，輸送旅客一萬五千九百十五名，郵件重量九萬七千八百四十四啓羅克蘭姆，

其他小包貨物等項六萬四千八百七十五啓羅克蘭姆。

日本之民間航空，雖非軍用性質，但遇戰爭之際，即可轉為軍用。例如「東北」「熱河」兩次戰役，其民間航空飛機，為着輸送軍品及航空部隊，已有一部分動員。依據日本軍部當局者報告，民用機不完全履行其軍事任務，當時民用飛機曾於一百小時中，輸送過百噸以上炸彈，和士官四百四十名，負傷三百五十名。此外實行偵察軍情，投擲炸彈多次，日本民間飛機之能擔負，「國防第二綫」之任務，由此可以證明。惟其民間航空無論關於質量方面若與歐美各國相較尙判天壤。

然日本建軍用航空軍之歷史，雖在各國之後，但能趁國際正在紛擾恐慌當中，寂靜無聲埋頭苦幹，從事於新式裝備及戰術上之研究和組合，至一九三五年底，日本空軍實力在任何方面，均有進步迅速，而有相當之地位，最近並想發展空航路線，力爭太平洋上制空權之獲得，可謂空軍後起之秀，因時間距離上之利，頗為美俄空軍之勁敵。

(一)日本軍用飛機歷年增加表

A表

飛機	一九一四年	一九一八年	一九二〇年	一九三〇年	一九三三年
陸軍飛機	三〇	一五〇	三五〇	四〇〇	一三〇〇
海軍飛機	八	一〇〇	一五〇	三〇〇	六〇〇

(二) 日本陸軍飛機之增加

日本最近三四年來，飛機增加最迅速者，厥為轟炸機，此為日本空軍發展之特徵。下列之表，係指出日本轟炸各種飛機之增加數

日本陸軍飛機增加表

陸軍飛機	飛機種類	數	
		一九三〇年	一九三三年
轟炸機 (包括輕、重、及中等之轟炸機)		六〇	三〇〇—三五〇
驅逐機		二七	四五〇—五〇〇
偵察機		二〇	四〇〇—四五〇

B表 日本飛行聯隊人員之數量表

C表 日本海軍航空根據地一覽表

霞浦	空軍根據地	飛行隊之名稱	機數	附註
轟炸機一隊		水上偵察機一隊		此為飛行練習與戰鬥訓練之聯合飛行隊
驅逐機一隊				
練習機三隊				

階級	人	數
官佐	一二〇〇	
軍士	二〇〇〇	
兵卒	一二〇〇〇	
合計	一五二〇〇	

			館 山						小 濱		
	飛船一隊	水上偵察機隊	驅逐機一隊		飛船一隊	轟炸機一隊	水上偵察機一隊	偵察機一隊	驅逐機一隊	飛艇一隊	偵察機一隊
二六	四	六	十六	四六	六	八	八	八	一六	六〇—七〇	
			戰鬥飛行隊						戰鬥練習之聯合飛行隊		

D表 日本民營航空一覽表

	平 戸	水上偵察機一隊	一六	戰鬥飛行隊
	佐 伯	兩隊	三二	戰鬥飛行隊
	佐世信	水上偵察機一隊	一六	戰鬥飛行隊
		飛船一隊	六	
			二二	
Obura	轟炸機一隊	一六	戰鬥飛行隊	
	驅逐機一隊	一六		
		三二		
	海軍根據地共有	三三〇		

名

稱

固

定

資

本

日本航空輸送株式會社

一〇〇〇〇〇〇〇〇日金

日本航空輸送研究所	五〇〇〇〇日金
東京航空輸送社	二〇〇〇〇日金
「朝日」定期航空會	六〇〇〇〇日金
安藤航空研究所	一五〇〇〇日金
合計	一六八五〇〇〇日金

E表 1. 日本航空會社航空路現狀表

區 域	距離(公里)	飛 行 次 數	所需時間	途中停機地
大連—福岡	一、一八三	每週六往復(曜日除外)	七時二〇分	新義州, 平壤, 京城, 蔚山.
福岡—大阪	五〇〇	每週十二往復	二時五分	無
大阪—東京	四二五	每週十二往復(曜日除外)	二時二〇分	無

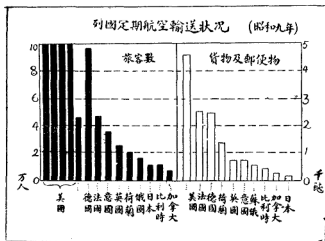
2. 日本航空會社營業成績表

F 表 1. 滿州航空會社航空路現況表

區 域	距離(公里)	飛行次數	所需時間	途中停機地	年 度		航空郵件
					往	來	
齊齊哈爾—滿州里	五七五	每週水金二往復	三時五分	海拉爾	一九三三 二、三六(人)	三三三(人)	一〇五、六八(件)
齊齊哈爾—大連	一、五四〇	每週七往復	六時二〇分	哈爾濱，長春，瀋陽	二、三三(件)	三八四(件)	四、三四、七五〇(公斤)
齊齊哈爾—(新京 即長春)	五一〇	每週三往復 (月水金三日)	一時二〇分	哈爾濱	二、二五	二二五	無
奉天—新義州	二二五	每週六往復 (月曜日除外)	一時十分	無	二、二五	二二五	吉林，敦化，龍井村
「新京」—圖們	四二五	每週火木土三往復	二時一五分	無	四、五〇	四五〇	吉林，敦化，龍井村
齊齊哈爾—大黑河	四五〇	每週月一往復	二時二〇分	北安鎮，龍鎮	五、二〇	五二〇	北安鎮，龍鎮，辰清，鄭家湯舖
哈爾濱—大黑河	五二〇	每週水木土三往復	三時五〇分	北安鎮，龍鎮，辰清，鄭家湯舖			

2. 滿州航空會社營業成績

年 度	輸 送 數 量			旅 客 收 入	貨 物 收 入
	旅 客 (人)	貨 物 (公斤)	郵 件 (件)		
一九三三	一八二、五二一	三三、〇五九	一五、六三一	一三五八一 (元)	六六五 (元)
一九三二	二二、九一	六六二	—	三三、九四八 (元)	一〇二一、六五二 (元)
一九三三	一八二、五二一	三三、〇五九	一五、六三一	一三五八一 (元)	六六五 (元)
一九三二	二二、九一	六六二	—	三三、九四八 (元)	一〇二一、六五二 (元)
錦州—承德	三—五	每週月水土木 四往復	每週火金二往 復	一時三—五分	朝陽，凌源
錦州—赤峯	二—三—五	每週六往復 (日曜日除外)	每週六往復 (日曜日除外)	一時三—〇分	無
奉天—錦州	四—三—〇	每月五、十五、廿五 日三往復	二時二—〇分	寧安	
哈爾濱—東寧	四—六—五	每週一往復 (經通河)	二時三—〇分	通河，佳木斯	
哈爾濱—富錦	四—六—二	每週月水二往 (經依蘭)	二時三—〇分	依蘭，佳	



千磅

萬人

(十六) 日本近代科學戰之觀察

近代戰爭之形態，復雜已詳述上表。此外尚有日人認為將來戰爭之絕對科學戰者，再述於下：如交戰國藉其精銳之科學化殺人利器可以測知敵情，預防襲擊，或實行攻擊。蓋科學愈進步，戰爭武器之發明亦愈精銳週密，而我國人士對此，不但少有研究發明，即外人士所已發明製成之戰鬥利器，亦多××其究竟。日本陸軍省兵器局長多田禮吉博士近在大阪每日新聞發表，近代兵器之驚異一文，對現代特殊兵器，有簡明之敘述，特編譯次：以供參考。

(一) 全智全能的傾注

近代武器之值得驚異，係種類之多與威力之大。且無一極武器不是利用近代科學之尖端。為獲得廣意之戰爭起見

，不開戰鬥之直接與間接，在武器之大小，重量，速度，精度上，及其任何空間，無論其距離尺寸之大小，隨心所欲，應其要求，特為設計，而可以自由使用此係近代戰爭之狀況。為戰爭勝利起見，故在科學上工業上，傾其全智全能，而提供多數之種類，裝備多樣之威力，近代軍隊之陣容，近代戰術之特徵，與從前軍隊戰術比較，只有使人感覺驚異也。

附註：吾人認為此僅限于各列強間而論，(一)國內土地狹小，非我們大陸國之情形可比。
 ○(二)軍事，工業，政治均集中于一二都市，(三)巨離極近，而遭數小時之空襲，(四)多採取速戰速決之戰略(日德英義……)(五)極易受敵之經濟原料封鎖。
 因以上原因與乎目下勢均力敵之法西斯集團：人民陣戰集團……侵略派……保守黨……各列強間，欲不顧一切×××而暴發戰端，實非易易。換言之即各列強，即各列強間均不敢任意×××戰禍，吾人預料暴發第二次世界大戰者非×××集團與乎×××陣線等，而係我被壓迫被侵略……之中華民國也。

(六)大砲射程之增加

在歐洲大戰以前，兵器種類雖多，尙未見得如何可怕驚奇，當時野戰大砲，僅有小射程一三種，機關槍亦不過發射連續彈之重量頗大之物，此係當時武器種類之全部，但在大戰發生之時，因實戰之要求，驟然增加種類與數量，大者如德國之長射程砲，有射擊百五十公里之能力，由國境以外眼遠地方，遙擊巴黎，此是有名之事實，故精神上所受損失實較直接受砲彈破壞之損害為大。襲擊要塞都市，在今日雖有可以用發達之飛機方法，但敵國亦有對抗

飛機，如防空之設，則非犧牲相當多數飛機與人命，難於達到目的。如用大砲，則為空中飛來之彈丸，防空難於施行。現因火藥科學，冶金工業，機械工業之發達此種長距離砲，竟成為普通兵器之一種不足為怪也。

(3) 羅克特砲之將來

且不久將來對於此種遠距離攻擊，恐將利用羅克特砲，羅克特有如火箭，與用火藥力瞬間發射之大砲不同，乃在特殊之砲彈內，藏以火藥或水素及他種發熱物，由其噴出力而作連續之加速推進，是一種在接近真空之高層中可以幾無抵抗而達到距離頗遠之能率頗好的砲彈。如其推進方向，能充分維持精度，則至為有用，故頗有成為特別長射程砲之希望。還有以同上之遠射程為目的之電氣砲，不久亦將出現而與大砲界以一大革新。不喪人而達空襲目的之無線電波操縱駕駛飛機，不久亦將實現。以上為長距離用之武器，在直接戰鬥所用之野戰大砲範圍內，現在大的有四十公分以上，小者有二十公分釐，由單響變為機關砲，由平射砲變為曲射砲，適應各種戰術用途，而產生對各種砲類彈種，在戰法上已裝備得全無間隙矣。

(4) 電氣聽音機

防空用高射砲，其砲身為二接或三接，用自動式或機關砲的裝置，其放射速度，對於每秒以百餘公尺之航程，而神出鬼沒之敵機，有集中近代科學精粹之射擊裝置。為從速探知遠方敵機來襲起見，不能靠不完全之人的肉耳，而利用音響科學精華之收音器，音在發電之後

轉變爲光，而用觀音之電氣聽音機以觀取肉耳不能聽到之遠距離的所謂不可聽音波。不久或將出現利用在暗夜飛機所發出之熱線或赤外線之暗視裝置。

總之，防空戰鬥爲極短時間之經過，無暇計劃考慮，故由耳的感覺兵器而至於三角幾何等數學的計算，皆使自動的施行誘導，高射砲彈由適當之彈道而向其所期的目標射擊。此種以高射砲爲中心之光學音響及電氣科學裝置，真與人體之機構相同，夏天晚上驅打蚊蟲來襲的五官五感的作用，即是近代高射防空機關的縮圖。

(5) 戰車的對陣

不特高射砲且陸上戰怪物(戰車)，亦傾其近代機械科學的全能於它之武裝與速度上面，突破鐵條網，衝越城壕，而在第一戰線上秘密安置之對付戰車的大砲，則發揮大砲中唯一命中精度以破壞之。或在地中預爲埋伏之多數的戰車地雷，因破壞戰車之重輪皮帶。步兵如於此時以其肉彈突入，則暗藏之短刀式的機關槍，由其巢穴向突入之步兵隊腹部猛射。敵方步兵查覺時，則又用其攜帶便利可平射可曲射之步兵砲以破壞機關槍與戰車砲之巢穴，而作開路先鋒。從前步兵隊僅有步槍，而在現代則有一騎當千之輕重機關槍，戰車砲，各種步兵砲，或高射砲，實有混成兵種部隊之觀，且攜有迫擊砲，擲彈砲，或手榴彈及破壞戰車之地雷，以作接近戰時最後迫敵攻擊之用，此外尚有毒瓦斯戰之防毒用具與鋼盔，一個無馬無車之步兵兵隊，卽有如此多種多樣式之武器裝備，由此可以想像近代戰爭之激烈，完全不是軍隊之戰爭，而是武器之戰爭也。

(6) 輔助五官之兵器

在今日之戰爭，肉彈相搏之武力戰，為最後一幕，在先為準備起見，必有間接長期的多數序幕展開。此種準備戰實為把握最後勝負關鍵的最重要事，智能的全幅，科學的精華，都發揮在這準備戰上面，此種智能戰科學戰展開，實為近代戰之特徵，所展開的兵器，才是值得驚異。

先知敵情而加以準備，或乘其虛而攻其弱，此是戰術上千古之鐵則。文明人因生存競爭關係，自然由體力進化到智力，由筋肉手足進化到五官神經腦髓，而戰爭之與此相彷彿亦成為自然之勢，故近代兵器之重點，是置於補強智能的五感的兵器之上，此不足為奇也。為洞察敵情起見，光學兵器頗為普遍。如潛望鏡，小則於戰壕之內，大則於三十公尺上面，在光學上將肉眼的視程提高。夜間又有如鳥眼的夜間望遠鏡，或暗視裝置，有煙霧霧靄時，又有透視煙霧霧靄而觀察遠方的赤外線照像機，因此以窺破敵人之秘密，由戰場第一線或偵察機中，電送敵情於後方司令部的誘導裝置，不久亦將實現矣。

(7) 戰場音源之探索

空襲，發砲，戰車等，凡有戰場音源之地方，一定都有敵人，而人之肉耳是不可靠，近代科學，行將產生對於不可聽音的兵器。防空聽音機，上面已經說過，至於大砲的發射音與砲彈在空氣中聲者，有用電氣記錄起來，即可以測量其位置與砲種的音源標定機。還有竊聽戰壕內敵人耳語的竊話機，以潛水艇之聲響測量其位置的電氣聽音機，或放出數萬振動之

不可聽音，由其射向艦體反響而知其位置。超音波標定機等之音響兵器。

(8) 空中電波戰

電氣有如吾人身體上神經，是通信，指揮，連絡最便利之代表。有線無線電報電話，不特是遠距離的通信利器，即在複雜的戰場空間電波混亂狀態中，在今日此種戰況變化之迅速，一刻之遲早，即可影響勝敗之戰鬥上，其確實與迅速，最可重視。所以一方對敵人的通信加以妨害偷竊的科學戰，又將發開空間是共通內，無線電波通信，未免過於便利，故已限制其使用。即如在海軍戰鬥之前，恐被敵人察知我軍行動，故禁止用無線電，或者互相為妨害起見而發信，以展開其有如砲戰之電波戰，雖是間接，但較之大砲之傷害，對於大局上有很大的效果，此亦近代兵器戰之一驚異。因畏人偷竊，所以現在之軍事通信，皆用秘密通信。機械的電氣的或暗號的各種樣式通信法，均依近代弱電氣學最高級的考察案技術作成起來，所謂虛虛實實，彼此皆出其科學的智囊，互相隱匿，互相解釋，而展開，秘密通信戰。不僅在戰場上，即在平戰兩時，亦將繼續展開其範圍的科學秘密室內戰。甚至無線電通信陷於窮境的時候，在局部就要重用光線電話兵器，這就等於人用目光表示意思一樣。則用最高音波水中通信，亦是同樣之目的，又超短波的無線電，亦可作為光線之利用。

(9) 電氣指揮筋肉武力

利用神經的電氣，不特為通信，並且利用為直接指揮筋肉武力之電氣統制裝置，動力誘導裝置，或用無線電操縱飛機，戰車，大砲，羅波特機關槍，以節省人力，而迅速的無感情

的勇敢大胆的利用，於是近代科學中之王者電氣更使近代武器驚異化。且電氣與光學，不僅利用於智能的武器方面，恐怕要代替火藥炸藥等之直接殺傷威力而為明日武力兵器，如像怪力電波，怪力電子兵器，眩惑光線等，實可驚異的未來科學兵器，正在着着進行中。

(10) 近代兵器與尖端科學

以上所述，雖未有秩序，但已將近代兵器之狀況，概略如上。總之，近代兵器之驚異，自然是在實現各種殺傷人命的威力；但此係最後演出之一幕，而在全戰爭期間中，可以說供作智能的準備的近代兵器之複雜多歧，尤其是完全利用近代科學尖端，縱橫利用最高文化之地方。此係近代兵器值得驚異的。近代戰爭利用各種驚異可怕之科學，在最短時間以收戰果。此外尚有日本現任首相，林銑十郎最近著有一將來戰爭的豫言「一書，曾斷言欲解決戰爭之勝敗者，係由戰車，飛機，毒藥……科學戰決定之也？

(十七) 日本之陸海軍

日本自明治維新以來，以七十餘年短促時間，由封建國家進而為現代國家。由落後農業國家進而為新式工業國家。吾人不能不認為保歷史上一種奇蹟。蓋自中日，日俄戰爭後，日本居然向帝國主義途程邁步前進，竟得到琉球，台灣，朝鮮，庫頁島南部，以及南滿特權，旅順大連租借，中國各通商口岸租界取得，在在都足以指示日本帝國主義向外發展之企圖。

自一九一四年歐洲大戰開始後，日本利用歐洲各國無暇東顧機會，與中國滿清腐敗根底未清，故強迫中國承認其二十一條件，以備將來達到獨吞中國之野心，此種野心雖然在一九

二一——二二年華盛頓會議後受到阻撓，然自一九二九年世界經濟開始衰落以後，歐美各國均忙於於經濟復興和調整，加以歐洲多事，各國對於遠東遂暫時無力顧及。因此又給予日本帝國主義一個絕好機會。便於一九三一年九月發動瀋陽事變，數日之間就掠奪我國東三省，不久熱河又被侵掠以去。中間經過淞滬之戰，繼以長城之戰。在冀東造成偽組織，在察北佔去六縣。分化華北五省獨立運動之陰謀，與乎勾結蒙軍土匪侵略晉綏之舉動武力走私，放縱浪人賣毒，到處演習。其意非使華北繼東北之後歸其掌握。然後席捲中原，使中國盡踏在其鐵蹄之下不可。此種張牙露爪之帝國主義姿態已經深刻我中華民族四萬萬五千萬之心窠中。此種震驚全世界之行動主人翁，概係海陸軍中之××軍官所操縱者也。故日本之海陸軍，早已形成日本帝國中之帝國組織矣。此輩對於日本國內政策和外交政策，皆抱有特殊目的，任何內閣對於此輩目的，倘有疏忽，即有遭受攻擊及被罰之虞，蓋此輩在國內之地位，頗稱鞏固。因受有歷代習俗，與憲法上之特權，與現在國內政治勢力之均衡三重有力之扶助故也。

日本軍官，乃中世紀武士道之後裔，即僧兵之嗣，故極受社會人士之敬重。非如我國人所慣喊軍人為「丘八」可比。且海陸軍參謀總部之諸領袖，皆享有直接覲見日皇之特權。一般現役之理論家，更謂此種規定，竟在避免任何國會統制海陸軍之行動耳。再者，日本海陸二相之入閣，更有一先決條件，必須現役陸軍上將與現役海軍上將。因此每次內閣之中，海陸二相之勢力，頗為強大。其二省合作精神之強大有如此者，任何高級官吏，倘其人品與政策與海陸軍方面之政策，稍有不相符合時，則無敢冒然就職，且日本自佔領「滿洲」後，尤

其自二月二十六日東京事變以來，海陸二相之優越地位，已日趨鞏固。日本極端主義與穩健主義者綜錯之鬥爭，本已司空見慣。而「二二六事件」之發生，乃特形顯而已。就目前林大將組閣後，亦係外綏內急之也。

凡日本軍事組織，皆立場相屬，陸軍省方面，尤其在中級與下級軍官團體之中，深受堅強反資本主義與社會急進主義薰陶之影響。海軍省方面，對於社會問題，則不甚關心，但於堅持工業政策，（尤其煤油問題）須適於戰略上之轉變，軍事行動，須不受文官之束縛，以及要求擴充軍費諸點，則與陸軍方面立於同一陣線。由此觀之，日本各軍事組織，可謂之爲擁護極端國家主義之各種有聲勢之小組集團耳。今日日本海陸軍之勢力，已具有轉移全國各地之在鄉軍人會與青年團之趨勢矣。

日本極端主義者，頗稱複雜，至于穩健派（已詳述于本書）則包含日本極有勢力之元老重臣如秩父宮，牧野伯爵以及二二六事變諸殉難者如齋藤子爵與藏相高橋等是也。凡日本重臣，年齡愈高，其政治思想染受自由主義與穩健之色彩亦愈深，其理雖奇特，但係無容疑義之事實，此種原因，或係歸功於下列之諸事實。蓋因大多數日本軍事較高之領袖，當少年時期，游學歐美之時，其關於政治經濟上之自由哲學理論，確不至遭受社會普遍之輕視如今日之甚也。現時之日本社會，凡重要事業及財政方面之勢力，大部之文職官吏以及國會中多數之舊派政治家，對於外交政策及維持經濟原狀諸要點，仍可認爲有傾向於穩健之態度也。

今日之日本，有三種最堅固而有系統之團體，即軍國主義，大海軍主義與大企業團是也。

日本有自由主義者之個體，但無自由主義之政黨。當二二六事變之前夕，有一頗呈溫和之社會主義政黨即所謂社會大衆黨，對於該次國會大選舉之票數，頗能獲得大量之增加，然該組織之政治勢力特爲有限耳。至于共產主義，則爲日本法律所不容之信仰，除由日本警視機關常川防範外！此種言論，常於青年之定期集會中見之，尤以被認爲懷有危險思想之學生中特多——所謂共產主義爲今日日本嚴重份子之表示，並不多見，數年前之左翼煽動者與一部積極活動之共產黨，今已一變而爲極端國家主義派矣。

軍事組織與企業集團及文官派之間，更有數種爭議之點，首要者，即嗚嗚逼人地擴充武備所需之軍費問題，日本究能供應至如何限度，確極關緊要，依海陸軍方面之估計，較之企業家與財政家之估計，竟豪慨多矣。蓋軍事機關，因根據軍事觀點而非站在經濟立場，故極力擁護固定之工業政策也。

至于日本帝國主義國家，因其內部機軸，全在帝國主義原則下發展着，當作其機軸之一環（軍部）無疑是負着完成帝國主義目的之任務。基於此種指導原理，即可理解帝國主義本質。和現在帝國主義發展形態，更可理解日本軍部之一定動向和其必然結果。蓋日本軍部在憲法上規定，是歸天皇直接統屬，因此，雖係內閣中之一員，但，不受內閣支配，甚至可以決定內閣壽命。故軍部之形成獨特勢力而專橫無忌，乃爲必然之事實。如「一九一八」滿洲被佔，是日本關東軍一手造成，「二二八」淞滬之戰，是日本海軍不甘寂寞之邀功蠢動，塘沽協定，何梅協定等，亦爲關東軍及華北駐屯軍積極侵略政策之勝利。在其內部，更以「一九一八

「事變」爲契機，而「血盟團事件」「五一事件」「神兵隊事件」「十一月事件」「天皇機關說」與「團體明徵問題」「永田事件」以及今年轟動一時空前未有之「二二六事件」等之發生，無不出自軍部之手，軍人力量和驕縱，於此可以想見。茲再將日本軍部幾個特點，略述如下，以便了解：

A. 日本國家膨脹，是明治維新以後之事，而明治維新實質，便是國家機構之西歐立憲政治之追隨；惟其軍事機構係例外，非如一般法治國家之軍事機構附屬於行政機構之下，而是與行政機構獨立直受天皇之統率，因此日本政治與軍事，在形式上絕對分離，憲法上明文規定着軍人不得干政：『現任軍人，不得集會結社討論軍制或政治，且無政治上之言論著述印行及請願之自由』衆議院議員選舉法又明文規定着軍人不得參政：『現在服務中之陸海軍軍人，無選舉權及被選舉權』，陸海軍刑法更明文禁止軍人干政：『對於政治爲上書，建議，及其他請願，或以演說，文書發表意見者，處三年以下有期徒刑』。在此嚴重約束之下，軍部行動，絕難出其職分範圍以外。而形成特殊權力。然結果相反，以上種種規定，全是掛羊頭賣狗肉×××尤其在最近年來，軍部勢力範圍逐漸轉向，一反法律規定，侵入政治圈裏，波動種種政潮，形成軍人政治局勢，由於軍部抬頭，使日本政治機構在實際上發生割時期轉變，這是最值得注意研究。

此個割時期轉變，在馬克斯主義之識者們，認爲是資本主義發展到最高峰（即最後階段）之帝國主義當然之結果。因而軍部之政權握取及其強化主張，實係資本主義本身之代謝，於

其整個現代社會構造上，則不發生其他新作用。此種結果的批判，固然有真理之存在。然而，對於其轉變機軸，不能不說是過於獨斷，即抹煞了社會諸階級之綜合矛盾律。此種觀點，無疑義是步于勞資兩階級之錯誤社會觀而來。而在吾人認識此種劃時期轉變，係資本主義社會之中階級（非資本家階級忠實代表者）的抬頭。以日本現狀下之中間段級情勢考察，在其終局上，當達到如馬克斯主義者他所論定之同一結果。然在其他情勢相同異國家，在理性意識上，固不能並言而論。因此日本軍部，隨着權力膨脹，必然拋棄其原始之中間階級立場，而成爲資本家階級之代謝者，即帝國主義之終局之繼承者，此係日本資本主義社會下面尚能存在而且發展原因。

B. 日本所謂「軍部」，並非一個軍事機關，不僅「軍隊」，「軍人」，「陸海軍部內」，「參謀本部」，「軍令部」等之意味，而且由陸軍大臣或海軍大臣所代表陸軍或海軍全體之政治意思或政治意思之表示機關「意味者也。本來，日本軍人不能干涉政治，何以能變爲政治意思及其表示機關？探其原因，實係隨着軍事力量膨脹而伸長。所以，吾人所謂日本「軍部」者，已係日本政治上一個強有力之營壘也。

C. 日本軍部權力發展，全係利用「九一八」事變爲契機，由於單純軍事力量作國家利權之製造，引起政治勢力之追隨，再經過上海事變與其國內之「五、一五」「二、二六」事件發生，從而軍部對於政治上勢力於以穩定。所以「九一八」事變釀成，便是日本現代軍部之出發點。

D. 日本軍部之政治進出，乃是以意大利的法西斯主義，德意志拉期斯主義爲中心，製造所謂日本主義之皇道政治，形成絕對的強力奪取之國家。即侵略他國領土之黷武主義之帝國主義國家者也。……

E. 至于日本軍部之派系及其人物，若留心日本問題之人們，均所週知事實，雖然與其關係方面的國民，以「同鄉」「同學」「師生」「親戚」「朋友」等情誼上理由，替他們辯護，但絕難消滅，「血明團事件」「永田事件」「二、二六事件」……之痕跡。日本各派系之潛伏活動勢力，表面上頗似露出水平行之發展。（可參攷第三章）

F. 日本軍部對內政策

如上所述，日本軍部雖然形成兩大派對立，但隱健派所持國策，是漸進的，與國內資本家階級採同一之步調，而且是妥協；反之，少壯派所持之國策是積極的，蠻幹的，純然出自中間階級之立場，不滿資本家階級統治之現狀，奮勇地迎着國際法西斯主義之理想，作爲自己國策之本據，而向統治者資本家階級進攻，造成許多不可避免之事件，浸入穩健派之陣營，從而少壯派之種種主張，無形中在人們耳鼓內當作軍部之全體意識。由於事實演變，日本軍部各方首腦，對於外部各種表示，不能不在協和態度之下表現出來，在程序上和態度上雖然以穩健派爲主，而在各種內外政策實際上，幾乎多半以少壯派意識爲主，因此現在日本軍部所抱國策，完全是軍部少壯派國策，至于日本軍部對內政策，其最大目的，乃在政權之握取；軍部內閣之實現，法西斯×××之成功。茲更將對內政策分述如左。

(一) 政治政策 推翻議會政治，樹立獨裁政治，依據法西斯主義政治原理，揭發議會主義之凡愚，根據行動主義之原則，創設獨裁政治之基礎。(1) 推翻取用議會政治政黨，(2) 掃除議會政治寄生官僚，(3) 揭示議會政治罪惡。(4) 鼓吹新政治原理合理性。

(二) 經濟政策 保障農民生活？實行財政增稅蓋日本，軍人本身，大多來自田間，故其經濟政策，着重農村利益，反對現在着重都市利益，在財政方面，軍費預算逐年膨脹，故主增稅政策，專以資本家階級為對象。(例如高利貸剝削，租稅負擔過重，農民生活低下，農村兒童瘦弱……等)，對於後者所做工作是吶喊國際危機和國防充實之必要。

(三) 思想政策 完全確立對外之侵略思想。同時排斥社會主義和個人主義，樹立國家主義天皇主義思想，其思想上本據，雖然同是以法西斯主義源泉，但應其自國環境上之需要，把他竄改徹底之國家主義，而於日本主義旗幟下表現出來。其主義工作，在頌揚明治維新，更唱昭和維新？利用明治大帝建國成功精神，籠罩六千萬民衆頭腦，共同趨於強力國家領域？運途多乖之「昭和」，吾人今後可改為「召禍」音同字不同，諒倭人不以為怪也！

G. 日本軍隊對外政策

日本軍部基於同一理想，高揚強力之對外政策，茲分為左列兩項說明：

(一) 國防政策 擴充軍備 日本是世界三大列強之一，但仍然在喊着國防缺陷，此無疑義是一種欺瞞，此種欺瞞，很露骨含有兩大意義：第一，利用「國防」名義，可以使其被壓迫民族乃至列強不致立刻就識其為「侵略」，而予以輕易放過；第二，利用「國防」名義，

才可以使其國內民衆同情其增加軍費預算可能，且可將年來內部不安之民衆視線，移向外部所以日本軍部不斷在吶呼「國防」！不管是在不斷地吶呼對外「侵略」！以此，他們對國政策工作是吶呼列強軍備之龐大而作自己軍備之擴張。

(二)外交政策 標榜南進政策，實行大陸政策，日本軍部，幾乎無時不在叫着「海是海國是的生命線」，而以南進政策爲海國生命線之出路；然而，在事實上南去是英美兩帝國主義已瓜分之殖民領域，在世界上未發生大變動以前，日本海洋政策是不通。所以，日本軍部所持外交政策中心，仍然專在大陸政策發展，所謂南進政策，只不過擾亂國防視線而已。大陸政策對象，在田中義一之奏摺上早已昭示過，從關東，滿蒙，中國，乃至全亞洲占領，便是其最大理想以此，日本全部對外工作，完全集中在大陸政策上，「新亞洲門羅主義」之號召，將震動人們耳鼓中。

總之，日本軍部內幕，是有派系的對立的在對立，斗爭之下，而對華政策係一貫侵略之如何實現然而爲少壯派之稱極發展，整個軍部政治意向，全部趨於積極之少壯派領域，基於此個理念，才有如後所述之五年間種種成果到來。

且，至于五年來日本軍部之盲人騎瞎馬動向極堪人注意：

茲略述如左以知概況：

(A)一九三一年(九一八)前是若槻內閣，南次郎陸相，繼後即犬養內閣，齋藤貞夫陸相，從同年「九一八」事變造成以後，日本軍部開始步入新機運，展開政治上之偉大企圖，本

於此種企圖，主演出種種驚人影響社會之事實，均由「九一八」事變結果所招致者也。

至同年陸軍及海軍經費如左

經常費(單位千圓)臨時費 計占總歲出的千分比

陸軍	一六三、六八〇	六三、八〇八	二二七、四八八	一五〇、〇
海軍	一三八、九一四	八八、二一五	二二七、一二九	一五三、八

(B)一九三二年(五月二十六日前是犬養內閣，荒木陸相；後是齋藤內閣。陸相同)在本年內，軍部主演事跡，計有左列幾大事件：

(1)「一二八」上海事變，同年一月二十八日，上海日本海軍首先向我攻擊，繼又參加陸軍，占領我數縣領域，此戰之初日本吹牛，數十小時內完全佔領淞滬，結果延長戰爭至一個月，俟後日軍狼狽萬千，終屈服于由英國調停，終五月五日成立停戰協定。

(2)樹立「滿洲偽國」「偽國」之成立，雖是日本政府養成，但實是以軍部意見為主，於同年二月十七日發表「偽國」獨立宣言，二十三日定偽「滿洲國」國號，三月九日溥儀就任偽執政舉行偽建國式。

(3)血盟團事件 血盟團是軍部有關之右傾團體，以暗殺政黨官僚要角為目的，首領為井上日召(歐戰時曾任阪西中將秘書)，所用槍彈由藤井少佐在大連購入，同年二月九日，刺死民政黨巨頭前藏相井上準之助氏，當時兇手小沼正氏被捕，據小沼氏供述各情，震驚全國。

(4)「五、一五」事變 同年五月十五日，一部右領陸海軍軍人依其組織的計劃，按血盟團所行刺的對象分組出動，侵入首相官邸，刺死犬養首相，全國震駭。

至本年度陸海軍經費如左：

經常費(單位千圓) 臨時費 計 占總歲出的百分比

陸軍 一四八、二六六 二二五、三〇九 三七三、五七五 一九一、六

海軍 一四〇、七四〇 一七二、〇六九 三一二、八〇九 一六〇、四

(〇)一九三三年(本年是岡田內閣、林陸相)

在本年內軍部主演事跡，一方面是從一月一日挑發山海關戰爭，八日進攻熱河，三月四日奪取承德，五月二十二日兵逼北平，三十一日成立塘沽停戰協定，使中國再度屈服，他方面更促政府於一月二十日脫退國際聯盟，目空一切。

至本年陸海軍經費如左

經常費(單位千圓) 臨時費 計 占總歲出的千分比

陸軍一六六、四七一 二九六、一七三 四六二、六四四 二〇五、二

海軍一七八、八二二 二二四、九四九 四〇三、七七一 一七四、八

(D)一九三四年(本年是岡田內閣、林陸相)

在本年內軍部所導演的事跡，一為對內勢力之發揚，即發表「國防之意義及實強化之提倡」之小冊子，威脅政府當局，一為對外態度強硬，廢棄華盛頓海軍條約(同年十二月二十

一日)。此外更編鑄右傾思想體系，鼓吹空洞日本主義、高呼日本精神，更製造軍部內閣的空氣，昏迷全國多數民衆之耳目。

至本年度陸海軍經費如左：

經常費(單位千圓)

臨時費

計

占總歲出的百分比

陸軍一六九、〇三八

二八四、六五六

四五三、六九五

二〇四、〇

海軍一九九、三三七

二八八、六一七

四八七、九五四

(E)一九三五年(本年是岡田內閣，九月以前是林陸相，以後川島陸相)在本年內軍部所主演的重要事跡如左：

(1)天皇機關說事件 「天皇機關說」是憲法學者美濃部達吉博士二十年前之主張，突于本年二月二十八日在貴衆兩院席上遭受重大之彈劾(認為違反國體)，結果軍部藉以近逼政府負責追究，政府於經過若干苦慮，始於八月三日發表國體明確聲明書了結。此後，岡田內閣在軍部壓力之下活動。

(2)永田事件 陸軍省(即陸軍部)永田鐵山中將，突于同年八月十二日遭受陸軍步兵中佐(即中校)相澤三郎氏刺死，結果使中立派(已與穩健派合流)首領林銑十郎陸相引咎辭職，由少壯派要角川島義之大將繼任陸相。川島登台，對軍費預算等等，進逼政府愈益強化。

至本年度陸海軍經費預算如左

經常費(單位千圓)

臨時費

合計

陸軍四九〇、九五九

二、〇〇〇

四九二、九五九

海軍五二九、七八四

五二九、七八四

(F)一九三六年(至八月現在爲止，二月以前是岡田內閣，川島陸相，以後是廣田內閣，寺內陸相)行本年内軍部所主演之事件，最重要者爲「二、二六」事件。卽一部右傾少壯軍人(約千四百名)，不滿統治現狀，突于本年二月二十六日晨四時，分隊襲擊政府首腦，結果殺死齋藤內府，高橋財政大臣，渡邊教育總監等巨頭，以致新內閣產生，全在軍部勢力左右之下。

就五年來日本軍部動向說來，從「九一八」事變勝利之收獲，從對內對外政策上，均有握取政權之野心，由于一九三四年(昭和九年)小冊子之發布而出發，到一九三六年「二、二六」事件之釀成，軍部在政治上之力量，可以說是「三分天下有其二」——最可觀是軍事費之激增，假如與五年來總預算及其一般預算比較，竟有如左之驚人數字：

(單位百萬元)

	一九三一年度	一九三五年度	增加率
預算總額	一、五一三、〇二	一九三、四	四三、二
陸海軍費	四七四、六一	〇二二、七	一一五、五
一般經費	一、〇五六、四一	一七〇、七	一〇、八

總之。日本侵略中國，本不只軍事一方面，侵略爲尤甚，茲僅如其他之文化，經濟，思想，……等無形，就軍部對華侵略之事實，按照時間之演進，詳細地提供如左●

(一)一九三一年(從九月十八日起)

九月十八日攻我瀋陽。

十九日佔領瀋陽及北大營。

二十日佔領吉林。

二十一日熙洽逃在吉林樹僞新政府。

十月八日日機爆擊錦州。

十八日擊敗馬占山義軍。

十一月七日袁道金鐘樹立僞奉天臨時政府。

十一日日軍第八師團開抵「滿洲」。

十八日齊齊哈爾。

二十六日日軍在津暴動。

十二月十七日日軍第十、第一、第十二及近衛各師團開「滿洲」。

二二日占法庫門。

三〇日溝帮子。

(二)一九三二年

一月二日占領錦州。

七日黑龍江樹立偽新政府。

(以上「滿洲」事件)

二八日駐滬日本海軍陸戰隊進攻上海

二月四日擊退我十九路軍

(以上「一二八」上海事件)

三月五日佔領哈爾濱。

一日「滿洲」偽國成立。(以上「滿洲」事件)

三日占我吳淞砲台。(以上上海事件)

九日溥儀就任偽國執政(以上「滿洲」事件)

二四日中日開停戰會議

四月二六日英國對停戰交涉提出妥協案。

五月五日上海停戰協定成立。(以上上海事件)

九月一五日日本承認「滿洲」偽國。

十月一二日占領輝南。

十二月六日佔領滿洲里(以上「滿洲」事件)

(三)一九三三年

一月一日進攻山海關

三日占領山海關

八日進攻熱河

十日占領九門口。

二月二三日占領開魯。

二五日占領朝陽。

二八日占領熱河東半部。

三月一日占領赤峯。

四日占領承德。

五日占領長城全部要地。

七日占領古北口。

一九日占領灤河以北各地。

五月七日進攻灤東各地。

八日長城全線進攻。

一八日占領密雲。

二二日進逼北平。

二三日北平我軍退却。

二五日平津以東我事全部撤退。

三〇日塘沽停戰交涉開始。

三一日塘沽停戰協定成立。

(以上「滿洲」事件後段)

(四)一九三四年，逼我交涉通車，通郵，設關，於十二月三十一日簽字。(同年偽國改稱國帝溥儀氏改稱偽帝)

(五)一九三五年，更新創「華北問題」之目的，進攻我察哈爾省，逼宋哲元部隊離察，開赴平津，另樹脫離中央政權，終於在武力壓迫之下，成立冀察政務委員會，直接間接，擾亂我行政，財政……之統一。

(六)一九三六年，更恣意般逆汝耕，成立所謂偽「冀東自治政府」，脫離中央統治。最近又利用軍事作關稅走私，以及自動開發礦，建築鐵道等，暗助蒙偽匪猛攻綏遠，平津，雖制實戰演習，上海日兵在中國界之警戒，更在躍進途上。

要之，五年來日本軍部對華積極侵略。以強力之砲艦政策為工具，幾乎如理想已達到，一檢上述史迹，無一不使我們感傷！國人痛念此段恥史，應作如何之感想與猛醒，作者亦未便×××。惟切盼全國四萬萬五千萬之男女同胞們！應急起直追，痛定思痛，一心一德，依照先總理之遺訓：「要時刻提心吊胆去恢復我大中華之民族地位」去埋頭苦幹準備掃除數十年，歷史上之污點，……而達到收復所有失地之目的，自信共信，絕能制勝，願國

人共勉其勵共助之。

支配日本政治的團體與人物（上海華美晚報）

日本已由林銑十郎出面組織新政府矣。吾人現將因組織新政府而開展之鬥爭中所參加之各政黨，各法西斯蒂團體及代表人物，予以簡短述如下。

政友會 乃日本一最大政黨，其本身係地主與資本家之集團。與著名之日本三井會社發生關係。其經常主張對外政策上之侵略路線。近來國內反對戰爭及反對法西斯蒂情緒高漲之故而持「溫和」態度。於政友會政策轉變上會起最大作用者，厥有二端，一則為該黨於一九三六年之國會中失敗，再則因軍閥顯欲消滅各政黨，該黨之領袖為鈴木喜三郎。

民政黨 乃一地主貴族及工業資本之政黨，與屬於三菱會社之各銀行有密切關係。該黨支持所謂「重臣集團」。（貴族方面）民政黨乃慎重對外政策及精審標準「大戰」之贊助者。於一九三六年，國會選舉中，曾提出反法西斯蒂之口號，藉此種口號之力而制勝政友會。其正式領袖為町田。

國民同盟 乃一九三二年所建立之半法西斯蒂政黨。該黨之宣傳中號召為日本「保障市場及原料來源」。似為「復興民族」起見，按法西斯蒂德國之前例，曾提出澄清血統之要求。國民同盟之領袖為安達。

社會大眾黨 即社會民主黨，其於一九三二年由社會民主黨之右翼與勞農大眾黨之左翼合併而成。該黨迄今仍無顯明之政治綱領。於最近數次國會選舉中，該黨曾提出反對戰爭之口號，此

種口號使其能於日本條件下取得空前之勝利。由社會大衆黨所領導之反法西斯蒂團體共得二十五人當選，而前此選舉中僅有五人當舉。

生產黨 乃一法西斯蒂團體之總聯盟，該各團體均與軍閥密切關者也。生產黨乃一切法西斯蒂之陰謀與活動參加者，生產黨之領袖乃一著名之反動派，係軍事及政治偵探之要人頭山滿。

明倫會 乃一最反動之軍事法西斯蒂團體。係山著名之資本家石原予以財政供給，該會主要在團結一切落後之軍官，現時該會正進行「精神準備」對蘇聯作戰之宣傳。該會之領袖為田中。

國粹會 乃一最危險之反動團體，其為日本法西斯蒂一切派別之始祖。向以「黑能會」及「奪取阿木耳會」等名稱爲人所知。其主要口號爲「日本帝國保慶一切亞洲民族增加福利」。國粹會乃日本在國外從事政治密探及軍事偵探之一最大團體，該會首領爲頭山滿。

國本社 乃日本一法西斯蒂領袖團體，所團結者爲「陸軍及海軍中之積極軍官」。國本社之領袖爲樞密院院長平沼男爵。

西國寺 西國寺公爵生於一八四九年。乃天皇之重要而不更換之顧問（乃國家之元老中碩果僅存之元老，西國寺死後，元老院即不能存在）。其有最院之權威。西國寺乃代表所謂「族貴方面」（重臣集團）首相之人選。由其向天皇提出。西國寺乃「大戰」之贊助者，然主張作極充分之物質基礎之準備。其爲軍閥冒險路線之反對。

閑院子爵 生於一八六五年，乃日本天皇之叔父，現任陸軍參謀部長，其爲一九〇五年日俄戰爭之參加人，與「貴族方面」發生關係，其接近西國寺，並同意其主張。

林銑十郎 林銑十郎大將生於一八七六年。爲日俄戰爭之參加人。過去曾任高羣日本駐軍總司令官，日本陸軍訓練總監，於齋藤及岡田兩內閣時任陸相。林銑十郎在政治上屬於「中立派」

。然其陸相時（磯荒木而任該職），曾表示爲於亞洲大陸慎重準備「大戰」之贊助人，曾堅決而有方法以改組陸軍，同時準備陸軍作戰，於廣田內閣倒台之後出任首相，同時兼任外相及文相之職位。

中村大將，生於一八八一年。乃日俄戰爭之參加人，曾任駐華日軍總司令官，第八師團師長，日本報界認爲中村乃一「青年有爲之將軍」。中村於形式上不屬於日本軍閥之任何政治派別，被人視爲「無黨」之「中立派」，中村荒木，眞崎乃林銑十郎等大將均有「私人之密切友誼」，尤以對林銑十郎爲甚。中村係以贊成實存陸軍極大軍備計劃見稱。現於林內閣中任陸相職。

米內 生於一八八〇年，前任日本海軍第二第三聯隊司令，亦曾任日本最大海軍根據地橫須賀及佐世保之長官，形式上無黨派，然與海軍官佐中之法西斯蒂分子有關係，其贊助海軍大將末次，即「海軍之荒木」，其於林內閣中任海相之職。

結城 現任林銑十郎大將內閣之財相兼拓相，乃日 財政界及工業之要人，接近軍部，與三井及矢田會社有關係，其爲龐大軍備計劃之贊成人。

河原田 現任內閣之內相，過去曾任內務次相之職（于犬養內閣時）。與軍事法西斯蒂團體有關，乃國本社之社員，有以在工人運動中組織警察密探見稱。

(十八)日本全國總動員之準備(參考日本積極備戰篇)

日本除爲着作戰目的，而積極統制工業之外。日本政府對於全國總動員計畫實行，還採取其他必要之準備，日本當局一般意見，認爲從事生產軍用品之政府工廠力量尙係不足，並且絕難滿足在戰時所須之大量需要。因此，對於所有之原料燃料和全國之生產力，必須作一番詳盡之考察，然後對於利用，統制資源，與能力，才能組織一種合理制度。在一九二九年四月，日本議會曾通過一個新法律。在此法律內，日本政府有權統制。

一 命令各企業實際與合法負責人，提出爲調查全國資源目的所必需之口頭或書面報告。
二 派員至各企業監督企業登記。

三 規定罰則，以懲戒玩忽此種功令，或洩漏秘密之廠家。

在一九二九年十二月，全國資源局，決定設立特種研究機關，以便推進調查工作。同年內閣總理又召集一個全國總動員會議，後就決定舉行一個十天之「經濟動員演習」。

此經濟動員演習地點亦是京都，大阪和越後三處。由軍政當局和民衆團體以及企業機關合力舉行。演習目的是在觀察下列三種任務是否能履行，即工業是否能履行戰時命令？存貨動員是否敏捷？和是否能供給軍隊以運輸便利？換言之，此個演習目的是在給動員計畫以實際試驗。

演習經過情形，如演習地資源局擬好動員計畫之後，就交當地長官去執行。除當地官署職員外，尙有軍部派出之陸海軍官一百零三人幫忙。官署在奉到動員命令之後，於是就照計

畫所示，去選擇相當之工廠承辦，命他在特定時間以內生產一定數量之某種物品。奉派之廠家於是就立即履行命令，趕造貨物，一面並派人常到官署去報告，『它們應產部分進行』狀況。至於原料，如果缺乏，可向軍需機關去請求。存貨動員則是將各倉庫，以及其他儲藏所等等之存貨總盤查一次。交通工具動員，包括馬與各種汽車，調查之後，按照性質加以分類。此次演習除經濟方面動員之外，同時並有防空演習，以及對敵人之潛水艇破壞海外交通之防備等等。所以此種演習雖則是『假想的』，然而設想却異常周到，與真正戰時動員無異差別。並可證明演習充分指出全國資源局與軍長官密切合作。

而各地製造家之熱誠協助，更足表現出軍，民，與政府對全國總動員問題之熱心和步驟之一致。

演習之後，又陸續舉行幾次同樣之演習。在一九三四年五月一日又舉行一個全國工業動員演習，據報紙記載，該次演習目的和性質，在乎下列數項如：

(一)各工廠接到軍部按照其每月生產力而頒布之動員令後，它們同時須不放棄其日常生產工作，如此始能知道實際擴大之產量。

(二)各廠主應陳明各種無需技術，即婦女亦可勝任之工作數量，以便在動員時代用婦女代替男工。

(三)各工廠應試用人力與牲口運輸方法，以便在戰時將汽車移讓軍隊，而無損於工業運輸。

(四)各工廠應有防空及防毒設備。

因此可知，日本總動員計畫已到很詳盡之地步。但限于動員計畫之一部分，此外，還有規定生產平時必需品之工業，轉移到生產軍用品方法。在日本全國工業總動員計畫上，曾將工廠按照此個目的分成三類。

第一類企業，所包括工廠和礦業，均已有的動員計畫所列物品之準備，並能在兩個月之內，產出計畫所開之特定物品之數額。

第二類所包括工廠和礦業，必須在一個月內改置他們之設備，俾能生產計畫所開物品，並須保證在三個月之內產出計畫所規定數量。

第三類所包括企業，並不單獨履行動員計畫，但須與上述企業合作。

在海陸運輸方面，亦有動員計畫。動員最便利是航運，所以在這一部門亦最無特殊之準備。其次是鐵路，因軍隊運輸頻繁，所以動員準備亦相當的好。照某外國鐵路專家估計，日本現在鐵路制度和其具有高超之技術。是能使日本以每點鐘三。基羅米突速率在長距離中運送它所轄有之砲與步兵……在動員比較最感麻煩者，即是汽車運輸。因為目前日本汽車數量很少，且大都分散在許多私人手裏。在未來大戰中是決難足用。因此目前日本政府對於此點異常注意。

除物質準備之外，對於人力亦為動員目的而積極加以訓練。日本目前不特加緊訓練勞工之技術，尤其主要是積極教化工人之思想？激發他們之愛國思想？在軍備工業之工廠工人，

在入廠時不但須經過嚴格考察，在入廠後，亦經常之有人監視他們行動和生活。

關於日本本部統制經濟情形大致已如上述，尚須注意之一點，即日本除在本部注意統制之外，對於滿洲統制亦不遺餘力。（詳述末編）因為日本軍部現在充分感覺到：如果日本本部與對蘇戰爭之前方交通被切斷之後，則原料供給就不得不仰賴於滿洲。日本在滿洲統制是並不困難：因為第一，事權集中在關東軍之手第二，各種官商合企業，比較容易統制得多。並且鐵路礦業等重要企業實際已操在日本人手裏。（此係指彼時我國東北各警軍各人民絕對不加以破壞反正而言？）

然日本統制經濟情形和它戰爭準備是否充分和完備？對於此種問題，不必勞徵博引各種事實，祇須回憶在上次歐戰時各國準備，即可了然。歐戰前之德國，並沒有將此個問題解決，所以大戰時就不免手忙腳亂起來，結果所統制不過是某幾個特定之經濟部門，對整個國民經濟並沒有全盤之籌畫，然而日本統治階級在國民經濟上所採取之手段，可不消說，日本經濟準備無疑是超過歐戰中之各交戰國。

然我們同時却不能忘記所謂「國家資本主義」之採用，因為它既不能改變社會組織，亦不能廢除無政府生產競爭，以致統治階級之鬥爭等等。因此，必然更要深化社會各階層間之矛盾和鬥爭。此亦不必勞徵博引別國事實，日本目前就發生因統制而起各種衝突。自從一九二九經濟危機以後，日本朝野都在鼓為着「計畫經濟」和「日滿經濟集團」，口號。然而結果？隨之而起，並非真的右規律經濟計畫，却是日本統治階級各集團間之劇烈鬥爭。日益險惡。

，所以，目前日本繼續加緊經濟統制，不但不能緩和在內經濟危機，反而要使國內階級鬥爭日益尖銳化。此種矛盾如何解決：在日本統治階級看來，辦法很簡單，即再加緊催促侵略戰爭之誕生，藉此可移內部危機視線于外部。不然日本按此情形絕難平恆化，維持化，非戰不可。在日本軍閥所唱導下之國民，早已有相當印象矣。

英美日海運政策的抗爭

向來日本雖有「島國日本」之稱，但較之英美先進諸國，終不免自慚形容渺小，最近倫敦泰晤士報論著關於英日海運的抗爭謂「如欲避免不幸之災厄，惟有英日兩國協力解決之」，可見英國對於日本海運界的飛躍進展，還是相當嫉視。

茲將英美日三國過去在國際海運界稍長之主要噸數比較如下。（單位千噸）

	英 國	美 國	日 本
一九一三年	一九、八四九	四、七〇二	一、五〇〇
同三〇年	二二、五三一	一三、二〇二	四、三一六
同三六年	二〇、一七二	一一、九八六	四、二一五
同二五年	二〇、九〇七	一四、二七二	三、九一九
同三三年	二一、五七四	一二、六六〇	四、二五八

按在大戰前日本船隻之噸數不過等於英國的十三分之一，惟日本竭力競爭，至去年却已昇進

至四分一弱。而向來非海運國之美國，亦幾乎不及日本海運之發展，即在大戰前日本不過與英、美、德、挪威、法相抗抗之意大利，荷蘭等同居第六位，而到現在竟一躍而登第三位。可見其發展力之迅速，至使英美諸國為之驚寤與嫉視，亦未嘗無甚理由者也。可是日本海運發展雖極迅速，但其當局對於自國一般商船之保護政策，則始終不及英美諸國之完善。

英國政府原來是保持傳統的自由貿易主義，然而自歐戰至今其海運事業能稱雄世界第一者，蓋不外英政府施以完善的保護政策而已。例如英國的郵船公司得有政府當局之特殊補助金以抗日美的海運競爭。這是給予日美輪船以極大之致命傷。然而自去年以來英政府對於自國輪船之保護又大加改變為積極援助的方針。每年由英政府支出不定期船補助金竟有二百萬鎊之多，并從今年起發行千萬鎊之低利貸款，反觀日本自一九三〇年以來，關於船舶改善之設施，年不過百五十萬圓（平均每噸得補助金卅圓），較之英國，相去何止天壤。

至若美國政府之海運保護政策，則更為徹底。例如將日本政府當局的海運航路的補助金假定為一〇〇算，則英國為一六一，意大利為八三二，法國九八三，而美國竟為一一三五元之巨。況且去年在美國議會更通過「海運保護法」，按該法對於船價之三分之一乃至二分之一全歸國家補助，船主僅不過負擔四分之一而已。其不足之數亦可由國家低利貸款處提供，並規定補助凡與外國競爭下之運輸差額，因此自然更使日本海運打擊不小。況而英國且有主張將印度沿岸航路獨占之說。現在英、美、日三國的海運方針均取「本國貿易專用本國船舶」之政策但現在的比率是日本占百分之七十，英國約百分之六十，美國百分之三十五。蓋其主要原因即係日本原料不足，故日本倘屬為原料輸入國其結果亦為製品輸出國。英國對此，最近則聲明「吾人須仿照日本之沿岸自國船主義，故大不列顛之貿易海運亦應限於英國船也」。似乎主張海運銷國主義。而一般航行業

者尙且譁然，要求英政府增加「積極的保護，並禁止他國商船往來於澳洲，約蘇蘭之間」。

由此觀之，列強帝國主義的抗爭，日甚一日，遂而實行瘋狂似的軍備擴張到今日，各國海軍的陣營，當然亦隨而負有維持現狀及擁護自國海運政策發展的義務，列強所計謀的國防計劃，也就成了軍備競爭的濫觴。

試觀此次英國政府的國防白皮書中所說「英國之領域四散分佈極遠，本國所需要於海外之供給，必須由海道轉運而來。凡此種種，均有重視英國軍力之必要，英國的海軍必須維持海路交通之安全責任，尤屬重大，故英國各屬軍事重要地點防禦之近代化亦爲國防計劃最重要之一也」在此種的國際紛爭的局面下，英，美，日三國未來的角逐與糾紛，恐怕難免要演成一大極悲劇。

(十九) 日本各種軍械工業之生產量

假設日本工業在戰時各種軍械之供給如何程度，略述如下：（以財力，原料，時間均十足而論）。

(1) 來福鎗，從各方面統計，儀就陸海軍兵工廠而訖，來福鎗生產量，已達每年五三五〇〇挺此外各機器製造工廠，一經妥善組織，即可使它們在五個月之中生產較平時多一倍，果如是，則生產量每年九〇〇〇、〇〇〇挺增至一、三〇〇、〇〇〇挺，因此日本陸軍部可以不用極大努力就可滿足它每年七〇〇〇〇〇挺來福鎗之需要。

(2) 機關槍 對於必需要量機關鎗和一部份必需要機關鎗銃身之供給，軍部各兵工廠生產能力可以完全勝任，至於供給必需要量機關鎗銃身的其餘部份（每年九〇〇、〇〇〇挺），則必須發動私人企業之機器製造廠。

(3) 砲 根據不完全材料其政府砲兵工廠每年生產力，有如下表。

兵工廠	小口徑砲	野砲與高射砲
大阪兵工廠	九〇〇
小倉兵工廠	一、〇〇〇	五〇〇
名古屋兵工廠	七〇〇	一二〇
總計	一、七〇〇	一、五二〇

至於它們生產力不能充分供給戰時之需要，可以從日本軍隊正在陸續換用一〇公厘口徑

榴彈砲，高射砲野戰砲，射擊垣克車砲和步兵大砲，與乎陸軍部在驅使政府兵工廠盡力生產外，不得不大批向外國定購（主要是重砲）以及許多日本私營機器廠從事大砲製造等事實之可證明。現在，靠着私營機器廠之助力砲之生產量，已經稍稍加大，公共兵工廠與私家工廠合共大約可以在戰爭爆發後最初半年中生產到一〇〇〇尊小口徑砲和一〇〇〇野戰砲和高射砲。戰事爆發後第二年起，兵工廠和私家工廠生產量可以增至小口徑砲二四〇〇尊和野戰及高射砲二、一〇〇尊當然要達到如此生產，必須加以最大之努力，並使工廠中均有很好設備，再根據日本砲類需要上計算中，至戰事開頭半年內，仍須輸入野戰砲和高射砲二〇〇〇尊以後則每年一七〇〇尊。

(4) 鎗彈手榴彈和砲彈 一九三四年各兵工廠鎗彈之生產力大約如下表

兵 工 廠	每年生產力(單位百萬粒)
大阪兵工廠	六〇〇
名古屋兵工廠	八〇〇
小倉兵工廠	四五〇
廣島兵工廠	五〇
平壤兵工廠	二〇〇
奉天兵工廠	一〇〇
奉天兵工廠	二〇〇

總 計

二四〇〇

上開諸兵工廠中尚有幾所生產量或許可以使其加倍，因現在僅做一班工，未行夜工，此外假如能够給許多五金和機器工廠以必需特種機器，則日本陸軍部生產量將增至五〇〇〇〇〇〇〇〇粒，在陸軍指導之下，假定之量可以在兵工廠中完成，則日本五金與機器製造廠，必能生產三〇〇〇〇〇〇〇〇〇粒。顯然，對於砲彈之製造，將利用所有工業部門中之機器，不然則不能應法海陸軍五五〇〇〇〇〇〇枚砲彈，至少限度要量。

(5) 飛機引擎與飛機 關於飛機引擎與飛機，各主要製造廠之生產力，如下表

普通實際生產量

用最新設備日夜輪班工作最高生產力(戰時)

	引擎	飛機	引擎	飛機
三菱	九〇〇	二五〇	一五〇〇	二五〇
甲島	五〇〇	一〇〇	一〇〇〇	一五〇〇
川崎	六〇〇	二八〇	一〇〇〇	二八〇
川西	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇
愛知時計公司	一〇〇	一	三五〇	一
石川島	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇
東京瓦斯公司	二〇〇	二〇	三〇〇	二〇
名古屋兵工廠	一〇〇	一	一五〇〇	一

實 虛 本 日

廣島工廠	二〇〇〇	一六〇	二〇〇	二六〇
橫須賀兵工廠	一	一	一	四五〇
佐世保兵工廠	一	一	三〇〇	一
舞鶴兵工廠	一	一	三〇〇	一
總計	三,九〇〇	二,一九〇	六八五〇	三,〇六〇

但在總數引擎六八五〇具和飛機三〇六〇架之外，必須再加上正在建築中川西大飛機廠和正在添置設備各廠生產力，一旦完成，則日本工業之技術水準能生產一〇〇〇〇具引術與六〇〇〇架飛機

(6) 汽車鐵甲車和坦克車 日本若用完全國貨汽車工業在應付戰爭上確實不够，如下表。

工 廠	一九三三年實際產量		最高產力(戰時)	
	汽車	坦克車	汽車	坦克車
東京瓦斯電氣公司	一一〇〇	三〇	六〇〇〇	二〇〇
石川島	一	一二〇	三五〇〇	一二〇
名古屋兵工廠	八〇〇	八〇	二,〇〇〇	六〇〇
小倉兵工廠	一	一	一	一
大阪兵工廠	一	一五〇	一	二五〇
川崎汽車製造廠	一	一	一	二〇〇

總計 二〇〇〇 三八〇 九七〇〇 一三七〇

現在軍政部正在計劃建造許多汽車廠並發動各機器製造廠來參加汽車生產，假如計劃能實現，則一九三五—三六年日本之汽車和坦克車工業生產力，或增倍于一九三三年。

(7)日本軍備工業機器製造之基礎，考察日本工業在最重要之軍需品和軍械製造上生產力之後，可以知日本政府與私營工業之設備是不能充份應戰時需要，在此點上，最重要是日本工業機器設備不夠，和機器製造幼稚原因。五個主要日本機器製造廠，最高生產力，每年約有一〇〇〇〇〇〇〇元，由于諸極原因（成本高品質低）和平時實際生產量要比這數字低得多，茲引一段日本機器製造工業界之標準意見如下：「在軍備工業與紡織市場呆滯不振數年中，每年機器生產數量總計六〇〇〇〇〇〇元，一九三三年各工廠盡力生產之結果，增加四〇〇〇〇〇元，即每年生產增至一〇〇〇〇〇〇〇元，此係表示機器工業生產幼稚，現在日本工業甚至尚不能滿足本國全部五金製造機器之需要一半。」從種種方面考察可以大胆估計，在戰爭第一年日本需要輸入機器至少總在一九三三年輸入總值之上，即三〇〇〇〇〇〇〇元。到三五〇〇〇〇〇元，但有此大批機器輸入之後，即須全部改換和補助各工業部門之機器設備以從事砲彈，來福鎗，大砲之大量生產，然事實上係不可能。

(8)火藥 日本一年戰爭所需火藥約有七〇〇〇〇〇噸之無烟藥和一二〇〇〇〇噸強烈藥，要製造許多火藥，即需下列幾種基本原料：

棉質纖維（棉毛和棉屑）或木屑

四〇〇〇〇噸

石油精(或石炭酸或甲烴)

七〇〇〇〇噸

硫酸

九五〇〇〇噸

硝酸

三〇〇〇〇噸

硫酸醇精

五〇〇〇〇噸

亞精

一〇〇〇〇〇噸

棉質纖維資源問題，是容易解決，因為棉織工業每年所用棉著有六〇〇〇〇〇到七〇〇〇〇〇噸之多，而且還急劇在發展中，所以棉屑是決不會少，至于木屑工業發展亦不弱，一九二九年曾生產至六二〇、〇〇〇噸賽璐珞，

石油精生產是難能滿足上列分量之需要，因為日本石油精(包括甲烴)即使在戰時統制制度下，每年生產量最多祇能有四〇、〇〇〇噸。所以結果至少必須吸收四〇、〇〇〇噸之輸入品。

醋酸鹼方面，在一九三五年時，有一、一六三、〇〇〇噸實際生產量，所以九五〇、〇〇〇噸之戰時需要可以不成問題。

至於日本硝酸生產量，在和平時，每年差不多有六〇〇、〇〇〇噸，對於各工業部門需要素來應付裕如。且從技術觀點看來，假如能使硫酸銨和其他工廠綜合工作起來，要硝酸之生產量增加二〇〇、〇〇〇噸是不難之事。

日本酒精生產力是不够應付戰時需要，軍部為製造火藥而需要酒精約有一三〇、〇〇〇噸

(在上開一〇〇、〇〇〇噸之外還必須加進製造醃酸酒精用的三〇、〇〇〇噸。)但日本能生產祇有該數百分之三十。所以結果日本差不多就有一〇〇、〇〇〇噸酒精是需要仰給於外國。

至於日本火藥生產力，所知道它之生產力幾所官辦兵工廠和私營化學工廠，一共大概可以每年生產二八、〇〇〇噸。假如一切工廠均日夜工作，或許可以增加到四五、〇〇〇噸，再假定我們不知他生產力幾所官辦的兵工廠能够每年生產二〇、〇〇〇噸，則日本要充分應付火藥供給事，還可以用極度努力去達成。

(9) 毒物 日本製造必需毒物主要原料，約計一〇〇、〇〇〇噸之氯素，五〇、〇〇〇噸之硫磺，和四、〇〇〇噸之砒素。氯毒生產力，可以依據苛性鈉的生產力去估量，因為此兩種東西是同在電解食鹽一化學過程中得到一九三三年日本十六個大工廠苛性鈉生產力是一六八、〇〇〇噸。十六個工廠用的却是最新方法，它們能在每六十公斤普通食鹽中製造出三十公斤苛性鈉和二十八至三十公斤氯素。按此比例估計日本每年氯素生產力當有一五〇、〇〇〇噸之多，對於毒物原料供給，可不成問題。硫磺在日本，砒素在日本本土和高麗有極豐富資源(硫磺一方面，一九三三年生產量竟達一〇四、〇〇〇噸之多)應付軍備化學工業之需要，無甚困難故不詳論。

對於各種毒物製造，日本軍部正不遺餘力從事工作。目前芥臭瓦斯之生產方已達每年四、五〇〇噸，軍部從私營化學工業中招募來製造毒物之許多工廠，每年也能生產一、〇〇〇噸氯化碳基質和三〇〇噸芥臭瓦斯。我們敢大胆假定：在大戰爆發後最初三個月或四個月中，

日本化學工業技術能力和熟練工人可以充分應付一切毒物之供給。不過日本化學工業一經發動去從事毒物製造，則顏料藥品和某些化學製造品生產量將大為減少。假如半數顏料製造廠被徵發而去製造毒物，則本來不敷應用之顏料的輸入將增至一〇、〇〇〇、〇〇〇圓之鉅。國人對於日本毒物之生產量應深刻注意。（以上所述假設日本戰時原料財力均甚安安而言）

(二十一) 日本在滿洲之一切設施

日本在滿洲之軍事經濟政治準備，開始已久；惟昔日於東北軍時代，尙不能任意操縱，故進度甚緩。自「九一八」事變後東北四省相繼淪亡，名雖僞滿獨立，實則已成爲朝鮮第二，此困頓橫暴異族統治下之三千萬同胞，無時不在呻吟悲苦，憧憬光明之來臨，其處境之劍痛，與期盼拯救之殷切，如失母之嬰兒，魂夢中刻刻佇念祖國之復興與強盛，以期跳出水火之中。且自事變後日人在滿已能爲所欲爲，軍事經濟政治建設（僅限于日本本心與眼前）五年于茲，頗有一日千里之勢，綜計其近年在滿之一切設施計劃，可分爲以下三部：

- a. 戰略的設備——鐵路、公、路海港、飛行場等之建築；
- b. 軍事經濟之準備——軍需工業原料基礎之建立；
- c. 政治基礎之確立——鎮壓義勇軍運動，穩定「僞滿」政權。

(a) 戰略之設備

(1) 鐵路

「九一八」事變後，日本在滿洲之經營最足注意者，厥爲鐵路建設。「九一八」事變前，滿

洲境內之鐵路網如下：

a. 貫通南北之鐵路有三，其中最要者，為大連通長春之南滿鐵路，及其延長線——自長春至哈爾濱之中東鐵路南支線，其他於該幹路兩側平行之二線，（安東——瀋陽——海龍——吉林線，及打虎山——遼源——洮南線。）其輸送力則較小。

b. 橫貫北滿自西向東之中東路，為溝通滿洲東西之惟一鐵道。

舊有鐵道網，全長雖有六千餘公里，但對於日本準備大陸戰爭，猶有甚多缺憾，即：

a. 軍事輸送，主要須以大連及朝鮮南部各海港（釜山、津山等）為根據地；

b. 軌隔不同，因中東路路軌係俄式，與其他各路歐式軌道不能為直達之運輸，故向東西輸送車隊，異常困難；

c. 因伸於北方之鐵路甚少，僅有自中東路向北之二短支線（齊齊哈爾——訥河線及哈爾濱——海倫線）故難于向北部黑龍江沿岸集中軍隊。

滿洲被佔後，日人首注意鐵路之修築，而以「對滿榨取，對俄備戰」，為其鐵路政策之原則，試一檢查近年所完成之路線，即可瞭然日人之用心矣。最先開始興修者，為自鮮北入北滿之鐵路，於一九三二——三三年間，曾修成長春——吉林——拉法——敦化——會寧——清津間之鐵路，以聯接朝鮮北部各港（羅津、清津、雄基），並由拉法向北擴展，以與哈爾濱接軌。

此路於軍事及經濟上，皆具有極大之價值：蓋日軍可由清津港直運至滿洲最要之戰略根據地——大興安嶺一帶，並可縮短由海岸向哈爾濱出兵之時間四十小時，大可迅速集中軍隊于滿

洲境內各地也。

至此路之經濟意義，則爲

(a) 此路築成後，可在新州海寧（敦化以東）區域內，建立燃料冶金及化學工業基礎：

(b) 可從事開發吉林省內豐富之森林寶藏：

(c) 可使日本接近于於北滿之糧食富源，及滿洲東部之牲畜富源：

(d) 使日本資對沿線所能開辦之各種企業，有偉大投資之可能：

(e) 使日本商業易于侵入北滿及蒙古：

(f) 可減少商品之運費：

(g) 爲鮮人移入滿洲開一方便之門。

同年尙修成克山至海倫，以聯接齊齊哈爾與哈爾濱之線（哈爾濱—海倫—克山—齊齊哈爾鐵路。）

但一九三三年之鐵路建設，對於日本準備大陸戰爭軍事運輸方面及經濟方面之難題，並未能完全解決，故此後仍以極大之速率，繼續進行。

一九三四年所建之主要鐵路有二（開始于一九三三年），即直接至朝鮮入北滿東部之圖們—牡丹江鐵路，及使滿洲與黑龍江沿岸聯接之海倫—大黑河鐵路。此路在經濟上之意義較小，純爲便利對俄作戰，使日軍易于進攻蘇俄黑龍江區域沿邊一帶而設，於戰略方面，價值至巨。

一九三四—三五年冬季，鐵路建設並未因嚴寒而輟其工作，所修鐵路，爲長春—洮安—索倫—阿爾山鐵路，即構成通呼倫貝爾之第二鐵路綫，以與中東路平行。一九三五年春季，此路已告完成。

一九三五年中所擬興築者，計有以下各綫：

(a) 延長圖們—牡丹江鐵道，向北達於松花江，向東達於蘇俄邊境：

(b) 延長洮南—阿爾山鐵路，以達於海拉爾

(c) 修築第二條通大黑河之鐵路（訥河—嫩江—大黑河）

(d) 修築四平街—滿浦鎮鐵路：

(e) 完成一九二四年所開始之琿春—綏芬河鐵路：

(f) 改換中東路路軌，厲行全滿鐵路之一元化。

上述計劃，預計一九三六年春季完成。

此後日本於軍事及經濟方面，可獲得極大之利益，

關於軍事者：(a) 可充分利用朝鮮及滿洲所有海港，以輸送軍隊，並依情況，可據此一羣或彼一羣海港，以行靈速之機動，(b) 可於主要作戰方面，(東、西、北)，具有二條通入蘇俄邊境之鐵路；(c) 輸送時間，因免去換車及縮短路程，得以減少，(d) 可迅速向滿洲集中軍隊；可便利壓制義勇軍之運動。

關於經濟者：可使日本資本盡量開發北滿及呼倫貝爾一帶之寶藏。

茲根據美國太平洋協會之報告，列舉以下各種數字，以表示日人在滿洲建設鐵路之規模與速度：

滿洲被佔前所有之鐵路

六、三二四公里

一九三二—三三年所建鐵路

四二二公里

一九三三—三四年所建鐵路

六三八公里

一九三四—三五年所建鐵路

七七六公里

一九三五年七月前所建鐵路

七一〇公里

四年中共建鐵路

二、五四六公里

由上可見四年之中，滿洲鐵路網已增加百分之四十，連舊日所有，凡達九千公里；若計入一九三五年下半年至一九三六年上半年所建之鐵路，則滿洲鐵道之全長，現時當已達一萬公里左右矣。

除建設新路外，對於舊路之整頓，亦不遺餘力，如中東路南支線（哈爾濱—長春）改換如南滿路一式之路軌；增加大連到哈爾濱（一〇〇〇公里）之行車速度，縮短行車時間為十二小時等。

此外，除於滿洲本境內修建鐵道外，日人於一九三三年侵佔熱河，並極力於此開發交通，偽鐵道總局在朝陽所設之監理所，即係負責熱河交通之使命者，現時已完成葉柏壽—赤峯線及錦州—承德線，前線並擬延至察哈爾邊境。

(2) 公路

日本因鑑于未來戰爭中，汽車運輸對於鐵路網尙不能認爲十分發達之滿洲具有極大作用，故于積極建設鐵路外，並竭力于公路網之構成，尤注重沿蘇俄沿海洲及中東路以北一帶，亦即鐵路網不發達，而于對俄作戰上最要之區域。

滿洲于未被日軍佔據之前，境內適于終年行駛汽車之道路甚少，公路幾全付缺如，故日人對於滿洲公路建設之實施，首着重于舊路之改善，如沿路開掘水溝、鋪石、修橋等、經此種種整頓，道路即可終年通車，並經常保持其完好之狀態。

日本曾擬以一萬萬僑幣，于十年內萬，建築六萬公里之公路，截至一九三五年止，滿洲境內，共有國營公路九千公里，及二千五百公里之私有公路，於最近期間，並預備將滿洲公路，擴展至二萬公里。

汽車之數量，亦年有增加，現時滿洲境內已有一萬輛以上之汽車。

(3) 海港

日本既于滿洲大規模地建設鐵路網及公路網，自不能不對於滿洲及朝鮮沿海各海港，加以擴充。

一九三一年時，於滿洲及朝鮮共有六大海港，即釜山津山（朝鮮）大連旅順安東營口（滿洲），其中主眼者，爲大連與釜山二港，而大連尤爲重要，其積卸能力，可等于其他五港之總和。

日本自佔領滿洲後，首注意朝鮮北部各港——清津羅津及雄基之建設，此數地皆鄰近蘇俄之沿海方洲，於俄作戰上，具有極大之軍事意義；即甲、可以縮知自日本向蘇俄沿海洲及海蘭泡面輸送對軍隊之時間；乙、可充日本海軍進攻蘇俄沿海各地及包圍海參威之根地；丙、於羅津及雄基登岸之軍隊，可一部以行到達戰綫，而無須鐵路之輸送。

現時羅津港依其能力，於一九三五年定為一百五十萬噸（二年），於一九三八年建設完成後，則為三百萬噸。港內可停泊排水量八千噸之船四隻，七千噸者八隻，四千噸者四隻，共十六隻。

清津雄基二港之能力，亦大有增加，現時清津港之最小吞吐能力，定為一百萬噸（二年），雄基港之吞吐能力，定為三十萬噸。

對於釜山及鎮南浦（朝鮮）二港，亦曾加以擴充，計鎮南浦一港所費，即達二百五十萬日元。現時正在擴充者，為大連及安東（滿洲）二港，擴充大連鐵路工程預算，已定為二百七十萬日元。於安東港則擬掘深鴨綠江口，俾該港能週年通行三千噸以上之大船，以目前海船僅可達到大東溝，貨物于此須用河船及帆船以轉運于安東也。

此外關於葫蘆島之經營，亦將近定成。

（4）飛行場

飛行場之建築，亦佔日本在滿軍事建設之主要地位。自東北軍退出滿洲後，日軍即將其所遺之五個飛行場加以擴充；近數年來已逐漸完成滿洲境內飛行網，並于瀋陽錦州哈爾濱齊

齊哈爾等處，設立完備之空軍根據地。凡此等根據地，皆建有極大之飛機場，藏機密，飛機修理廠，貯油站及飛行器材貯備所。

一九三二年，在滿洲及朝鮮北部之飛行場，尙僅有四十所，至一九三五年，已增至一百三十所，由此亦可判日軍司令部對於飛行場之興築若何積極矣。

飛行場佈置最之處，爲與蘇俄沿海洲接壤之區，區內所有飛行場，約佔全部飛行場之百分之三十五，另百分之三十則設于西北與俄境鄰近之處，僅百分之三十五位于南滿及朝鮮北部。

於此種情況之下，日本空軍對蘇俄遠東各主要城市，如赤塔海蘭泡伯力與海參崴等，及主要鐵路幹線；如後貝加爾阿穆爾與烏蘇里等，自能與以極大之威脅，任意向各重要作戰方面，實行空襲，以取得戰略上之優勢。

除飛行場之建設外，對於航空綫之開拓，亦竭力從事。在「九一八」事變前，僅有「日本航空株式會社」所經營之新義州—大連航空綫，長二七三公里；翌年，即一九三二年十月，始成立「滿洲」航空株式會社，資本定爲日金三百八十五萬元；日任三分之一，「偽滿」任三分之一，該社目的，除經營「偽滿」及日本朝鮮間商業航空外，並設廠修造飛機及訓練航空人材，故形式上雖爲商業性質，實則負有重大軍事責任，且與關東軍密切聯絡，受其統制。該社自成立以來，即積極開拓滿洲航空路線，現已完成者，計有十四條，全線達六千三百九十公里，目前雖名爲商用，但一旦有事，可立改作軍用。茲將已開拓之各線及其經由

地與長度，列舉于後：

路線	經由地	長度(公里)
新大線	新義州—大連	二七三
新遼線	新義州—遼寧	二六五
遼錦線	遼寧—錦州	二三〇
遼哈線	遼寧—長春—哈爾濱	五一〇
哈滿線	哈爾濱—齊齊哈爾—滿洲里	八五〇
龍長線	龍井村—圖門—敦化—吉林—長春	四七五
圖佳線	圖門—勃利—牡丹江—佳木斯	五〇七
哈富線	哈爾濱—依蘭—佳木斯—富錦	四六五
哈黑線	哈爾濱—北安鎮—大黑河	五二〇
哈通線	哈爾濱—富錦—通河	四六五
齊黑線	齊齊哈爾—北安鎮—大黑河	四五〇
哈寧線	哈爾濱—寧安	四三〇
錦承線	錦州—朝陽—凌源—承德	五四五
赤山線	赤峯—錦州—山海關	四〇五

共長六、三九〇公里

上列航空線恐有遺漏，因據俄人調查，已達一萬公里也。

B. 軍事經濟之準備

日本雖爲工業發達國家，但其重工業，較之歐美先進各國，仍不免落後，而于原料需供上，尤不能自給自足。滿洲自昔以來，即爲供給日本以煤鐵等之主要根據地如滿洲及朝鮮每年所採之生鐵，約多于日本六—七倍，鑄鐵之出產則佔日本鑄鐵廠生產品之百分之四十，即其一例。故「九一八」事變後，日本急謀開發滿洲之富源，雖因日資本家不欲受關東軍嚴密之監督，使滿洲有大工業之出現，造成與祖國企業競爭之形勢，僅能從事與日本內地工業不相競爭工業之發展，及軍事工業原料基礎之建立，但一九三一年以來，在滿洲投資總數，已達四萬萬日金以上矣。

綜計近年日本對於滿洲軍事工業經營之情況如次：

(A) 石油 日本石油極端缺乏，自佔滿洲後，曾在熱河及呼倫貝爾境內從事石油藏地之探搜，惜未能尋出可供開採之泉源。近則在滿洲撫順區發現可以榨取石油之含油頁岩甚富，若依英國所實驗之乾溜法，則每一英噸之頁岩，可得百分之五之石油，及三十二聽之硫安，故日本可由撫順頁岩，獲得大量之煤油。又用煤炭乾溜法榨取石油，計每噸煤，可得油十八乃至二十六加侖。一九三五年滿鐵首腦，曾集議決定以一千二百萬元在撫順設立試驗工廠，業已着手建築，先使用撫順石灰，藉以確定石灰之液化性質，由本年起，預定年產石油二萬噸。視上述工廠之結果，將更以四千五百萬元，作大規模之榨取，務使年產十萬噸。(能否

實現殊屬疑問，詳述虛一。

此外于大連新建一煉油廠，具有每年出產汽油三十噸之能力。

(B)鋼鐵 對於南滿之「鞍山鋼鐵廠」積極加以擴充。「鞍山鋼鐵廠」彭澤湖(

鐵廠)每年之出產，皆全部輸入日本，計一九三二年為五十五萬一千噸，三三年為五十八萬五千噸，三四年為八十萬二千噸，其生產力之逐年增大，可以想見。

(C)兵工廠 製造兵器主要為「瀋陽兵工廠」該廠在九一八事變前係我國最大兵工廠，比目下之瀋陽兵工廠大五倍，前上海兵工廠大九倍。於一九三三—三四年，曾大加擴充，舉凡步槍，機關槍，大砲及砲彈，莫不可以製造。於大連公主嶺及瀋陽等地，尚設有戰車及汽車裝配所。

此外，滿洲境內，並有火藥製造廠多處，茲列舉于後：

廠名	廠址	出品
瀋陽兵工廠	瀋陽	無烟藥，炸藥
滿洲礦山火藥株式會社	安東	硝酸銨炸藥
古城子火藥工廠	撫順	黑色藥
揭拍火藥工廠	撫順	硝酸銨炸藥
(D)飛機工業，一九三二年末，曾于瀋陽設立二個規模不大之工廠，以裝配自外國輸入之飛機零件。		

依滿洲軍事工業之現狀，殊不足供日軍戰時之需要，但日人於此方面正竭力經營，其前途之發展，當可預卜：即以目前情形言之，已可為兵器汽車及飛機等裝修補充之主要根據地矣。

C. 政治基礎確立

現代戰爭中，後防至屬重要，故日本于佔領滿洲後，即從事于滿洲政治之安定，更因欲排除一切阻碍政治之安定起見，故不惜用極殘暴惡毒之手段以威脅麻醉滿人，以期永遠佔領我東北四省，其所採手段雖多，要不外以下數種：

(A) 嚴密政治組織——如設置日人顧問，強化行政系統（以日人任各級行政機關重要官吏），厲行保甲制度。施行人民連坐法。無論鄉村都市……日探（漢奸）比比皆是，以期用強制力壓倒國人抗日情緒為目的。

(B) 實施文化麻醉——如定日文為各級學校必修課程，獎勵赴日留學，於各地設立「佛教協會」「道德協會」「同善社」「日滿文化協和會」及「東亞聯盟」等組織，專門傳播屈服的理論，以消滅人民愛國之熱忱與抵抗精神。所謂愚民政策是也。

(C) 利誘——與一般舊官僚以優之厚俸給，（總理年俸為二萬一千六百元，其他高級官員之年俸亦為一萬元，較之日本總理年俸九千六百元，及樞密院長年俸六千六百元者，皆高出遠甚。）使其日趨腐化，任日人掌握實權，受其操縱。尤其利用金錢到處收買浪人（韓民）用狗籍虎威之種種毒險手段施行殺害，掠奪，奪取人民之財產生命。

(D) 威脅——自「偽滿」成立以來，日滿軍隊，無日不忙于鎮壓義勇軍之運動，思以武力消滅爆發之民族意識，而每遇交綏時，例由滿軍担任前線，日軍則架機關槍自後監督之。此外東北農民商人非賣買日貨不可，青年學生官吏非讀日文不可，最痛心注意者即日人每遇「不染三毒」「保守人格」「研究學識」「正當行為」之東北民衆，即遭日本警察暗探嚴密監視，更用威脅慘酷手段，使良民陷于無可挽救之地步。

(E) 盛播三毒（此尙係著者三年前親赴東北情況而言）

日人爲實現其永佔領東北之計劃，不忌用各種惡毒之手段，以達其消滅我種族之陰謀。日人佔領東北後，即從事盛播三毒，所謂三毒者，嫖毒賭毒煙毒是也。略述如左：

1. 烟毒中以鴉片爲最夥，（其他如海洛因紅丸等）依查所得僅哈爾濱一地，其吸食鴉片之人數約佔全市百分之五十以上，而瀋陽總數竟達三萬餘。各地烟館林立，內部險設華麗閃耀奪目，每館且聘請秀娟女子，担任招待，以引誘顧客兜攬生意。故該地居民，亦多以稻田改種烟苗爲終身生活計也。

2. 嫖毒——娼妓以哈爾濱長春（偽國之新京）爲大本營，淫業極盛，將來梅毒之廣播可預料也。

3. 賭毒——各都市均公開有賭場，利用吾國人民從前之劣根性，使之墮于火坑萬劫不復。（煙賭兩館之館主，多係韓人，凡門前貼有紅紙條一張上書，「韓館」「或朝人住宅」，雖日巡察隊亦不欲進擾。其廣播三毒之場中，倘遇日人則立行驅逐並嚴加××而中國人或韓人則

反任其自由，是何故歟？無他！耶亡韓滅華之毒辣手段耳。此外更欲消滅我之民族觀念，于東北各地開設學校，改仇日謂本為親日之文字，似此文化侵略之力量，當不亞于三毒也。吾恐不數年後東北之兒童，必不知其為中國人矣。此段係本人三年前曾親赴該地實察之結果。（登載革命與戰鬥第二卷13 14 15期內。）情形而論，目下該地人民受帝國主義……關於三毒之盛播。更不堪而言國人乎。十年後之東北三千萬同胞，吾恐將成爲三毒之民族矣。

（F）其他……東北義軍現況，與乎民衆在水火中之慘狀及其抗日決心（詳述下部）

然日人對於滿洲政治之竭力經營，雖四載有半，此外尙幸東北各階層民衆因平日受日人之慘酷壓迫，故對於日本之服仇憤恨心，日益增加，希我政府……即可知其故日人絕未獲得預期之成果也。例如滿洲農業經濟，受日殖民地政策（良好土地之沒收，日鮮人之移殖離稅之增加）約十六種，數年來受天災人害實際東北農村都市之結果，日益瀕于破產。農村一破產，則我國人不但購買力減退，且抗日仇敵心理更堅，將來危險性絕大日人自謂奪得大地後，與前之理想相差太遠即是也。

年次	大豆	高粱	麥	黍
一九二四年	三、四四八	四、四八三	八〇五	三、〇二七
一九二五年	四、一七四	四、六八二	九六一	三、一二一
一九三〇年	五、二九八	四、七八〇	一、三五七	三、二七六

滿洲主要農產品爲大豆，高粱，麥及黍，茲將其近年生產情形，表示于後：（單位千噸）

一九三一年	五、二二七	四、四九七	一、五八〇	二、九六〇
一九三四年	三、三四七	三、三三四	六三九	二、〇七六
一九三五年	三、八二二	三、八四二	九三四	二、九七〇

由上表，可見滿洲於未佔之前，各主要農產品之生產，皆逐年增加，尤以爲滿洲輸出品之大豆及小麥爲最速，而自「偽滿」成立後，四種農產品，皆顯示激減之現象。日本乎？×會滿洲如炸彈吞易而×困難。結果心至欲能不能，自行滅亡之地步。

滿洲耕地在一九三一年尙爲一千六百萬公頃，至一九三四年則減爲一千二百萬公頃，農產品之價格，亦逐漸低落，農民之購買力，遂因以減小，使廣大農業羣衆，日陷于窮困沒落之境。日本已至無可奈何，拚命增加滿洲經營治安費，與警察軍隊，結果國人因壓迫窮困過甚，致義勇軍亦逐漸公開秘密擴大組織。至于滿洲工人工資，較之同一企業中作同一工作之日本工人，約低三倍以上，日工程師工頭及熟練工人，對於本地工人異常苛暴，不堪忍受之資本剝削，常引起工人之暴動及罷工跳奔。總之任暴力壓迫下，滿洲工人生活之苦痛，實不啻人間活地獄。（詳述下部日本虛實中）

憤激情緒於滿洲知識界中，亦有普遍之發展：受日顧問監視之滿洲官吏，對偽國一再所行之清刷行政機關運動，亦極不滿憤恨，祇要時機一到，相信必能無形中作爲民衆駕駛。

城市資產階級（商人，小企業家）深不滿意日人之暴虐政策，對於免稅及受最惠優待之日本商人——其競爭之對手，亦發生極大之惡感，祇好忍氣吞聲，待機暴動服仇。

偽國軍遂之政治情緒，至今依然動搖，雖日軍司令部於一九三四年，對於偽國軍遂加以改組（結果將不可靠之份子自軍遂中清除？）對於軍制施以改訂（關於補充組織及給養等方面），並于偽軍中增加日人顧問；但至今猶不能望其忠實，即現時于士兵及警察中，仍不斷發生叛變。關於治安暴動問題，日人時時已在捉心吊胆中……。

凡此種種，皆可為義勇軍造成有利之機會，獲得不斷之補充，雖義勇軍連年繼續遭受日偽軍之攻擊，但總未能稍殺其威勢同時狗軍時刻疲于奔命。（現仍保持正式軍約十餘萬之兵力。）

由此觀之，政治上安定滿洲之問題，雖為日本注意之中心；但依然為一不可解決之問題，反日運動非特恨敵情緒未能鎮壓減少且仍為戰時日軍後方之最大威脅者也。所以幣原謂日本併吞東三省，無異吞炸彈，真不愧有先見之明矣。

日本虛實結論

邵力行著

吾書至此已二十八萬言矣。一言以蔽之曰：『日本最怕最忌者即中國人之不怕日本』（看破紙老虎）。反之『中國最危最怕者亦即中國人之瞎怕日本』（不察其虛實）。

後者：指我國過去數十年間，爲着（a）推翻滿清之腐敗荒唐禍國殃民之政府。改革糾正人民之積習與腐化。（b）少數軍閥政客官僚土豪劣紳不顧國家民族之復興統一，而僅知自私自利，升官發財之唯利是從。致發生連年不斷之內戰。（c）我先總理革命尙未成功，各人意見分歧，各是其是，與乎過去尙未發現偉大之領袖，致陷于不統一不安定狀態。（d）因此各地之同鄉，戚友，私人，觀念愈深，各人只掃門前雪，休管他人瓦上霜，且過去國人僅痛恨他人之侵略而自己不知團結，猛醒、努力，禦侮。（e）目下仍有少數國人不察日本之虛實！不明倭國之近狀！甚至偷生怕死，明哲保身，苟全性命於亂世之舊學說壞觀念，依然存在。

日本知其然也，更虛張聲勢，儼若五分鐘內即可將中國吞噬入腹，種種要求重重壓迫，國人既患極重之恐日病，復爲其虛聲所恫嚇，故由嚇生驚，由驚生怕，由怕生退，由退生服，不知不覺成爲不抵抗主義者。……致遭受倭人所慣用之『以華制華，漁翁得利，既成事實，風聲鶴唳，草木皆兵，掛羊頭賣狗肉，鯨吞蠶食，得寸進尺，不戰而屈人，以最少犧牲而得最大效果之勾當矣。

前者：我國自九一八，一二八，遭受歷史上奇恥以來，不但倭奴強奪東省，侵略華北，而且蹂躪中原，擾亂華南，竟欲陷我中華民族於無可挽救地步，最近更以武力走私（破壞我經濟）。任意演習（目空我主權）。三毒盛佈（消滅我種族）。放縱浪人（擾亂我統一）。……種種侮辱，重重壓迫，幸我熱血國人均能由壓生痛，由痛生醒，由醒生怒，由怒生勇，由勇生抗。痛定思痛，獅子猛醒，不顧一切犧牲，只思精忠報國，數年來在全國民衆埋頭苦幹之下，其建國成績實有一日千里之勢，如肅清赤匪，幣制改革，統一軍令，納政歸權，整理國軍，建築交通，民衆訓練，消滅私見，集中人才，與乎最近廣東陳唐覺悟出洋，廣西李白兩先生之××××。西安事變之因禍得福，蔣馮正副長之海誓山盟，新生活運動之與日俱進，農村經濟之日漸復興，國際外交之勝利好感，小學教員之十年教訓，下級軍人之忠勇克苦，五萬萬民族之獅子猛醒，偉大領袖之竭誠愛戴。……此種良好現象，實不勝枚舉：中尉相信，今後祇有同胞均能發出愛國，救國，報國之良心。不但將來收復失地，粉碎敵人，易如反掌，且可建成金甌無缺世界上最富強，最永固之國家。自信其信願國人共勉之，其次反觀隣邦自五一五，二二六……以來，日本之政治經濟隱憂險惡，軍閥橫暴，憲政失軌，四面楚歌，軍費激增，財政破產，公債倍加，紙幣跌價，物價高漲，內部不安，輸入激增，低價日貨之到處碰壁，軍需軍品之充當麵包，政黨官僚之腐化貪污，資本案財閥加緊剝削，對滿經費之逐年增加，農村經濟之支離破碎，勞動階級生活之極度惡化。政黨軍部之意見分歧，政府專賣事業復加擴充，戰時原料之饑饉問題，走頭無路之愚衆怒外交，工農民之叫苦連

天，倒閣黨派之日趨增劇，英美海軍之拚命擴充，背面蘇俄益加威脅，國民體質之衰弱，軍隊紀律之腐化，各強奪地之反正運動，三島空襲之絕對危機，我大中華之逐漸復興統一，日本內地死亡率之增加，傍惶失措之對外政策，倭民缺乏之偉大領袖，豫算與財力之老鼠比牛，……以上所述皆言可證實也。

日人乎？貴國倭軍閥之行爲，實爲自掘墳墓，貴國舍了精誠親華外，決無絲毫倖存之理由，貴國不放棄大陸政策，更難安定僑民之生活，以上所述，不知倭人以爲然否？

總之目前日本之患國際盲者，非用外科開刀不可，日本之所謂對華新認識者，仍以武力戰併用戰兼用，日本國內無論如何紛亂，然其對華侵略依然存在。吾人可根據目前日人在偽經濟如何措施，文化之傳布，鐵道之敷設，礦山之開闢，兵工廠之擴大，飛機場之建築，三毒之傳播，謀我之急，無微不至。與乎最近在我華北閩南之武力走私，浪人行兇，任意演習，肆意挑釁擾亂治安，……無惡不作，無孔不入，處心積慮，以達其迫華滅華之夢想也。

國人乎！須知今日日本欲亡中國，必先破壞中國統一，欲破壞中國統一，而必先打倒我們領袖所統一之政府，切望國人看破此點，認清敵人統一戰線，出棄前嫌與個人私見，同心協力一致對外，其庶乎有濟。蓋今日中日已變成不解之仇，絕無退還東北之可能，以彼軍閥之橫暴與民衆之瘋狂，加以政客策士之鼓動慫恿，勢非達到永佔東北之欲望實行亡韓之第二步驟不止，尤以日本褊狹好鬪之國民，而受軍閥霸氣之鞭撻驅使，則已如醉似顛絕塵而馳矣。不但日本永佔東北，問鼎中原，而且行將出兵西伯利亞，耀武太平洋雖與天下爲敵亦所不

惜。我人若再意見分歧，各是其是，則覆巢之下豈有完卵，必同歸於盡而已也。事至今日，已爲中日兩民族拚命之秋，絕不能竝立，國人果有圖存之志，以保我祖先數千餘年之光榮歷史，而縣延我子孫於萬世無疆，則必團結禦侮，有財者輸財，有力者出力，擲頭顱於黑山白水間，洒赤血於黃海鴨綠江畔，人人有必死之決心，人人有殺敵致果之勇氣，壯者前驅，弱者後繼，前仆後繼再接再厲，然後可以塞敵人之膽，而使彼橫暴之軍閥方有覺悟之一日。時急矣！國危矣！收復東北其時矣，願我國人奮袂興起，站在領袖指導之下，共赴國難，還我河山，踏平三島，來日痛飲於黃龍，卽先烈亦含笑於九泉矣。此乃琦之素志，并爲東北倭奴鐵蹄下蹂躪之數千萬同胞而呼籲者也。