# L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NOS. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Une pointe par carré de cinq lignes, pour les premières insertions, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les annonces et personnes tenant magasins de détail, hôtels, restaurans, et autres établissemens publiques, les agens pour services, batteaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant le commission, $20. Ces abonnemens ne sont que pour la ville.

Les abonnemens aux annonces ne sont accordés, que pour les articles propres à la ville ou aux environs.

LES ABONNEMENS ne sont pas accordés, pour les articles pour souscription.

Pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, pour donner l'attention du public à des ventes d'immeubles, les annonces inséparables par les marques, ou la main seule, les annonces de ventes, de location, payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, paieront le double du prix de chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affiches d'un abonné à l'année, seront chargé de vente à l'encan, de marché de nègres, vente de plantations et habitations, de maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, exhibitions nouveaux, animaux étranges ou rares, &c. &c. ils seront chargés en sus de l'abonnement, et ne pourront être insérés que sur le pied ci-dessus énoncée.

LES ANNONCES qui ne jouiront pas la durée de trois insertion seront publiées jusqu'à ce qu'un ordre soit donné pour la continuation.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un fonds en mains.

LES THEATRES et autres amusemens ouverts pour l'amusement public, seront considérés comme des affiches ou annonces ordinaires, et seront chargés en conséquence.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

## CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR LA MOBILE.
Le bateau à vapeur à basse pression
CAROLINE, capitaine Button, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront de chez de l'hôtel de la Nouvelle-Orléans, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.
A. G. SLOO,
Pour fret et passage s'adresser à
28 jy Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, 25.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis
BUCKEYE, capitaine J. S. Thompson, ayant changé sa place de départ, partira de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 1 heure P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.
13 jan

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas.)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aussitôt arrivé, pour faire ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations s'adresser à
24 dec HALL, BEIN & CLAPP 69, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. F. Wood.
" BENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe et doublés en cuivre, ils font régulièrement pour la commerce; la vitesse pour d'eau et sont de beaux emménagemens pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience et ayant très bien rempli leurs engagemens. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les messageries sollicitent respectueusement le patronage du public.

Pour frets ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées soit à la Chambre soit à l'Entrepont pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grande arrangemens avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, donnera sous des rapports très favorables comme agents des émigrants, peut aujourd'hui fournir tous les passage dont elles désirent. Les navires avec lesquels il est supporté leur famille ou leurs amis de prendre leurs passages, sont connus et commandés batteaux de première classe, habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix du transport de 18 pieds cubes pour chaque passager sera fourni pour toute information, et dans le cas où il aurait été payé par l'émigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dont ils les soignieux trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.
ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 30, Bienville.

M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de donner tous les renseignemens qu'on lui demandera.
30 jan

POUR NEW-YORK—Le navire ST. MARY, capitaine Foster, partira sous peu. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser à bord, via la voie la plus rapide, ou à
J W STANTON & co 33 Poydras.

POUR NEW-YORK—Le navire HENRY, capitaine F. Brown, partira pour ce port dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
17 nov J S & J F WHITNEY, 73, Camp

POUR NEW-YORK—Le navire LOUISIANE, capitaine W. Hunt, sera prêt à recevoir son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord via la voie la marche aux légumes ou à
17 fev JAMES & WOODRUFF, 76, Camp

POUR BOSTON—La barque dite voilure CLARMONT, capitaine Robinson, partira sous peu de jours. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
GUILBEDEAU, BERTRAND & Co.
ou à NORCROSS & FOSDICK,
24 fev 40, Gravier

POUR BOSTON—La barque VENICE, capitaine Gill, sera prête sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
24 fev J A MERRITT, 53, Camp

POUR BOSTON.
Le navire ST. LOUIS, capitaine O. King, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord via à la voie la plus N. 54, 1ère municipalité, ou à
HARROD & DARLING,
21 fev 49, Commune.

POUR BOSTON.
Le navire MASSACHUSETTS, capitaine Sibles, partira sous peu. Pour fret de 300 balles s'adresser à NORCROSS & FOSDICK,
18 fev rue Gravier, ou à
G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BOSTON—Le navire ROSALINA, capitaine Fehe, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S & J F WHITNEY,
17 fev 73, Camp

POUR BOSTON—Le navire WAKONA, capitaine Borland, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S & J F WHITNEY,
17 fev 73, Camp

POUR BOSTON.
Le brick TARANTO, capitaine W. Fales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
10 fev 93, Commune.

POUR BOSTON—La barque NATCHEZ, capitaine J. B. Lindsey, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux rmenagemens, s'adresser à bord ou à HARROD & DARLING,
12 fev 49, Commune

POUR BOSTON—Le navire KENTUCKY, capt. J. L. Rogers, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord via à la marche aux légumes ou à HARROD & DARLING, 49, Commune
12 fev

POUR BOSTON—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICE & HATHAWAY,
1 nov 71, Magasins.

POUR BALTIMORE—La navire TIPPECANOE, capt. Adams Gray, peut prendre 500 barils, à l'entrepont. Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. BEDFORD & BECK,
24 Douane

POUR BALTIMORE—Le brick ARCHITECT, capitaine Albert, a besoin de 600 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. BEDFORD & BECK,
24 fev 24 Douane

POUR BALTIMORE—Le brick TRIO, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour fret de 200 barils s'adresser au capitaine à bord ou à
NORCROSS & FOSDICK,
18 fev 40 Gravier

POUR PHILADELPHIE—Le brick PAULINE JONES, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, via à la marchéaux légumes ou à
24 f JAS D DENEGRE, 16 Douane.

POUR PHILADELPHIE.
Le brick DELAWARE, capitaine Horner sera immédiatement expédié. Pour fret ou passage, s'adresser à S & J F WHITNEY,
17 fev 73, Camp

POUR PHILADELPHIE—Le brig CAZENOVE, capitaine Dearborn, sera expédié sous peu. Pour passage ou balance de fret s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.
3 fev

POUR ALEXANDRIE, D C—Le barque libre voile ADRACIE, capitaine Rice, sera expédiée sous peu. Pour passage s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.
8 fev

POUR MOBILE—Le nouveau bateau—Le goélette HARRIET, capitaine Strock, partira sous peu de jours. Pour balance de fret ou passage s'adresser à
22 f J H ASHBRIDGE, 97 Camp.

## A VENDRE OU A FRETTER

A VENDRE.
Le navi e HERMITAGE, doublé et chevillé en cuivre, jaugeant 400 tonneaux et bien bâti, bâtie en octobre; ce navire a été entièrement radoubé il y a trois ans à New York. Les réparations ont coûté $7000, et a été à cette même époque totalement gréé à neuf. Ce navire est en bon ordre, et peut être vu à tout moment. Pour autres renseignemens s'adresser à bord de l'autre côté du fleuve ou à
14 fev LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR FRET OU CHARTRE—La goelette GIL BERT MAYNARD, capitaine Smith, du port de 1000 barils, actuellement à la goelette R JOSSELIN, capitaine Hand, TUITENCY, capitaine Sharp, LOUIS, capitaine Raby, sont tous forts, doublés et chevillés en cuivre. Pour les conditions s'adresser à
21 fev J H ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR FRET OU CHARTE—Le bateau à vapeur GEORGIA, capitaine Fisher, peut prendre 1000 balles de coton, ou 1500 barils de farine, ou 1500 barils de farine et 500 balles de coton, ou toute autre cargaison qui pourra convenir. Pour fret ou passage s'adresser à
16 f HARROD & DARLING, 49, Commune.

POUR FRET OU CHARTRE—Le brick Georgiana, bon navire, bien connu dans le commerce, peut prendre 1000 barils de farine, ou 1500 barils de farine et 500 balles de coton, ou toute autre cargaison qui pourra convenir. Pour fret ou passage s'adresser à
16 f HARROD & DARLING, 49, Commune.

A VENDRE—La barque à RANGER, âgée de 3 ans, du port de 283 tonneaux, bonne navire pour d'informations, s'adresser au capitaine à bord ou à
11 fev HARROD & DARLING, 49, Commune.

DENDULES—Le soussigné a reçu dernièrement de nouveaux assortimens d'horloges, montres, chaînes, &c. &c. qu'il offre en vente à des prix très bas. Il a aussi en magasin un assortiment de montres d'or et d'argent, de 6 et 20 jours, pour voyages, qu'il offre à des prix très réduits.
20 jan 20, Douane

## L'ABEILLE.

PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.
Steamer Pequeduk, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera régulièrement ses voyages comme paquet entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus, il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 4 heures P. M. pour le Bayou Sarah, et arrivera à Port Hudson à dix heures A. M., et du Port Sarah tous les mercredis à dix heures A. M., et du Port Hudson tous les jeudis à 2 heures P. M. pour la Nouvelle-Orléans, ayant été enlevé il prendra aussi du frets pour ces ports, et il est entendu qu'il n'attendra personne à dépasser à bord de l'heure fixée pour son départ.
Pour frets ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & BONNER,
11 rue de Chartres.
22 oct 6 mois

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle. Orléans et Mobile.
Le steamer ECHO, capitaine H. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Mobile et retournera. Le steamer ECHO partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 6 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Pass-Christian, Mississippi City et Biloxi, et retournera le dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivera au Ball Road le lundi matin à 6 heures.
Il partira de la Nouvelle-Orléans pour le Mobile, tous les mardis à 6 heures P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la ville les mercredis à 6 heures. P. M.
Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis à 6 heures, A. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GINN & DUNN,
19 avril 49, Levée.

PAQUEBOT REGULIER.—Pour la baie St. Louis, Passe-Christiane, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis à 6 heures du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FRISTELEY & LEVEE,
19 avril 19, Nlle Levée.

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Sara, Port Hudson et les ports intermédiaires—Le paquebot ARIADNE, capt. Hart, partira tous les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 4 heures A. M. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
HAWTHORN & WOODS, 76
8 jan

## PORTS D'EUROPE.

POUR LIVERPOOL—Le navire NESTOR, capitaine J. Jarneson, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à
17 fev S & J F WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire OSCEOLA, capt. Barsten sera expédié sous peu. Pour passage s'adresser à
13 f LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire FAIRFIELD, capitaine J. L. Wilson, sera expédié sous peu. Pour fret de 600 balles coton, s'adresser à bord via la voie la marche aux légumes ou à
9 fev HAWTON & WOODS, 76, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire PALESTINE, capitaine Littlefield, partira immédiatement, la plus grande partie de cette cargaison étant engagée. Pour fret de 250 balles coton ou passage, s'adresser à
7fev LEVI H GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire DELAWARE, capitaine David Patten, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles ou passage, ayant de beaux aménagement, s'adresser à
S & J F WHITNEY, 73, Camp.
7fev

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe SWANTON, capitaine Heath, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
S & J F WHITNEY, 73, Camp.
7fev

POUR LIVERPOOL—La navire MONMOUTH, capitaine Hinton, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à
S & J F WHITNEY, 73, Camp.
7fev

POUR LIVERPOOL.
Le navire COLUMBIA, capitaine Clark, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage s'adresser à
10 fev LEVI H. GALE, 93, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL.
Le navire du voilier SOUTH CAROLINA, capitaine Owen, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à bord ou à
7 fev LEVI H GALE,
93, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL.
Le navire du voilier MILO, capitaine Thompson, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à
7 f LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire FRANCONIA, capitaine Jones, du Havre, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 200 balles de coton ou passage ayant de bons aménagemens s'adresser au capitaine à bord ou à
7fev S & J F WHITNEY, 73 Comp.

POUR LIVERPOOL—Le navire du voilier ALBANIA, capitaine Crowell, sera expédiée, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et allant à bord. Pour fret de 150 balles de coton ou passage s'adresser à
LEVI H GALE,
12 fev 93, Commune.

POUR HAMBOURG—Le navire GODDEFROY, capitaine Dehn, a besoin de la valeur de 500 balles coton, s'adresser à SCHMIDT & Co.
11 fev 88, Bienville

POUR HAMBOURG.
Le navire CHARLES, capitaine Coffa, sera expédié sous peu. Pour passage ayant de bons aménagements, s'adresser à
10 fev LEVI H. GALE, 93, Commune.

## A LA VILLE DE PARIS.

*Magasin de confiance.*

Enceigneure Royale et Orléans, maison de Mr. Vigier.

ANTE. BARRAUD, a l'honneur d'annoncer aux dames et messieurs, qu'il vient de recevoir par les derniers arrivages de France un joli choix de parfumerie et de nouveautés.

Savoir: mouchoirs de batiste unis, fichus pour chaque dame, joupes crêseline Offdinaud pour l'été, un joli choix d'ombrelles en soie pour dames, cravates unies et brochés et unis ou cobieures changeantes, cambrailles marquise; gants et mitaines d'été pour dame; gants de Paris soie noire pour dames, gants de peau pour hommes et jeunes gens, parfumerie, peignes et petits étuis en ivoir et pelissante pour sigailli, six malles de poudre fine à vendre en gros et en détail, bas de coton, bas de soie, bas de fil, gants à chevreaux, de poignes, de friction, peignes à chapeaux; crêpe de Perse fine et commune, pommade fine et commune, savon fin et commun, pour cheveux et colognes, eau de Portugal de Jean Marie Farina, tablettes de toilet et étoretoutes les tâches de rousseurs, pommade Bursed pour empêcher la chûte des cheveux, grand assortiment d'articles de fantaisie, et crisial, et enfin un joli choix de parfumerie qu'il serait trop long de détailler.

Toupes, perruques pour hommes, bandeaux frisettes et faux-cheveux pour dames.

Ate. Barraud, prie bien les personnes qui veulent lui accorder leur confiance de vouloir croire que tous les objets ci-mentionnés sont réellement arrivés et qu'il n'y a rien de vieux dans son magasin et offre tous ces articles à des prix très modérés.
14 fev

EAUX sucrées, preuve, ramées, marque J. J. Dupuy et autres marques.
Absynthe suisse, 1ère. qualité, marque Dubied père et fils.
Fruits à l'eau de vie assortis, (7 prunes, 8 abricots et 2 pêches).
Anisette fine et surfine, des marques Champion et Ch. Dumas.
Huile d'olive superfine,
Eau de fleur d'orangetriple, en caisses de 24 demi bles.
200 bottes de petits pois conservés. HERBAULT FRERES
16 janv 76, rue Bienville

EN débarquement du navire Union, de Bordeaux, quelques demi barriques, } vin blanc fin, sucrant.
Quelques caisses de 12 barriques, } vin rouge, veritable haut Sauterne, de la propriété de M. de Taffart de St. Germain, a r ordre ainsi que
24 demi barriques, } vin blanc Sauterne, 1ère.
60 caisses de 12 bouteilles } qualité (année 183-) de la propriété de M. A. Marrast (Chateau Mouterd), par
HERBAULT FRERES,
16 janv 76, rue Bienville

2000 Grandes et demi bottes cardinez.
100 pipes et demi pipes fin de vie de Pelleveisin sine & Cie.
30 balles couvertures françaises de Montpellier.
Vins de Bordeaux, différentes qualities, en grandes et demi bouteilles.
190 paniers Champagne de Lamberti et Co.
600 caisses 1ère choix eau de la Forêt Noire.
900 demejeannes françaises.
20 caisses anisette de Bordeaux.
Cognac 1ère marque, 3e et 4e étoile.
A vendre par BLANCHARD, EIMER & Co.
10 fev—12 24, rue Bienville

LECCIONES PARTICULARES DE LA LENGUA INGLESA.

MR. ORTON, professor de la lengua Inglesa tiene el honor de participar al publico, á sus antiguos discipulos y á los estrangeros que continua como hasta aqui, la dar lecciones particulares. M. Orton ha acostumbrado en el espacio de siete años, al fine de enseñar el idioma Inglés en las principales instituciones de esta ciudad, un metodo sencillo y eficaz por el cual el discipulo conseguirá facilmente el fin que se propone. M. O. posee los Idiomas Francez y Castellano y dara las instrucciones en el idioma que el discipulo desee. Las personas que quieran honrarle con su confianza podran dirigirse á la Academia de Mr. Boffet, calle de Bourbon No. 53, ó á la libreria de Mr. Lelievre, calle de Santana, esquina de la calle Real.
14 fev

LEÇONS PARTICULIERES DE LANGUE ANGLAISE.

MR. ORTON, natif de Londres, professeur d'anglais, et attaché depuis sept ans, aux premières institutions de la Nouvelle-Orléans, a l'honneur de prévenir le public et particulièrement ses anciens élèves et messieurs les étrangers, qu'il continue comme par le passé, de donner des leçons particulières en ville. Ses instructions seront données principalement par le moyen de la conversation, et deux systèmes différens. M. Orton fera alternativement usage des deux langues, suivant le désir de l'élève. L'expérience que Mr. Orton a acquise dans l'enseignement de la langue anglaise, les succès qu'il a obtenus soit dans les maisons particulières, soit dans les institutions, le mettent à même de répondre des progrès satisfaisans que feront ceux qui l'honoreront de leur confiance. On pourra s'adresser chez lui, rue Bourbon No. 53, chez Mr. Lelièvre, libraire enseignant Royale et Ste. Anne, ou en cabinet de lecture de Mme. Ste Rose Delsuzay, rue Royale No. 103.
14 fev—1 an

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES.
*Fondée et dirigée par Mme. DELARUELLE,*
A Hurteville près la Nouvelle-Orléans, très incessamment transportée à Greenville, au Stoping Place du Rail Road de Carrollton.

CETTE institution n'ayant encore que dix-huit mois d'existence à, par les progrès rapides de ses élèves mérite la confiance dont elle jouit, et la direction active et vraiment maternelle de Mme. Delaruelle, secondée par ses filles, leurs maîtres, s'efforcent toujours de mériter la bonne réputation accordée à son établissement.

Les différentes branches de l'éducation consistent dans les études suivantes:

| | |
|---|---|
| Langue anglaise, | Langue française, |
| Dictée " | Dictée " |
| Analyse " | Analyse " |
| Composition " | Composition " |

Histoire romaine, grecque, des Etats-Unis, de France, mythologie, géographie, mappemonde, arithmétique, calligraphie, botanique et d'histoire naturelle, peinture, dessin, fleurs artificielles, travaux à l'aiguille, lectures à haute voix.

Mme. Delaruelle a très récemment adjoindre aux premières qui enseignent dans l'établissement un second instrument de musique, et installée définitivement dans sa nouvelle demeure, elle offre aux parens, un collégiens virginal deux fois par semaine continuer l'instruction religieuse afin de préparer les enfans catholiques à leur première communion.
15 dec—1 an

LES soussignés offrent à vendre en débarquement de navire
100 barriques de vin rouge, } Champagne, AY grand
100 de 24 1/2 } mousseux de la marque
I ard et Reymard frères, dont ils garantissent la qualité.

EN magasin et à vendre:
250 barriques de vin de Sergasse.
400 milliers bouchons fins.
45 caisses vermicelli et macaroni.
10 de anchois à l'huile.
6 de thon mariné.
6 de olives farcies.
25 de moutarde.
Liqueurs superfines.
10 barils graisse d'oiseux.
1 parre saucissons de Marseille.

EN ENTREPOT—8 1/2 pipes eau de vie blanche quatrième preuve.
30 barils }
L. GIRARD & Cie.
16 fev Encoignure Chartres et Bienville.

DAMEJEANNES 3 et 5 gallons, à vendre par
15 fev MAHORN [illegible] rue Royale

BRUNET & Cie. Négocians en vins, liqueurs, &c. &c. ont constamment en magasin un assortiment de vins de toutes qualités, qu'ils offrent à vendre à des prix très modérés.
Ils ont aussi en magasin un assortiment de liqueurs