

帝國海事協會

鋼船規則

昭和八年

509
10

391

會 協 事 海 國 帝
鋼 船 規 則

昭 和 八 年



509-10

目 次

	頁
第一章 船級登錄	1
第二章 定 義	6
第三章 總 則	8
第四章 鋼材及材料試驗	12
第五章 龍骨、船首材、船尾材及船尾骨材	20
第六章 舵	25
第七章 中心線內龍骨	32
第八章 二 重 底	34
第九章 肋 骨	45
第十章 特設肋骨	54
第十一章 單底肋板	61
第十二章 梁	65
第十三章 側內龍骨及船側縱通材	71
第十四章 梁柱、特設梁柱、甲板下縱通材及 梁下縱通材	74
第十五章 隔 壁	80
第十六章 深 水 艙	88
第十七章 船首尾防撓構造	92
第十八章 外 板	94
第十九章 甲 板	98
第二十章 內 張 板	108

第二十一章	船 樓	109
第二十二章	甲 板 口	113
第二十三章	機 關 室 及 車 軸 隧 道	123
第二十四章	固 著	126
第二十五章	電 弧 鎔 接	149
第二十六章	舷 牆、載 貨 門、排 水 口 等	159
第二十七章	通 風 筒 及 舷 窓	161
第二十八章	排 水 裝 置	163
第二十九章	「セメント」及「ペイント」工事	165
第三十章	檣、「デリック」柱及「リギング」	166
第三十一章	艙 裝 品	169
第三十二章	油 艙 船	171
第三十三章	對 水 構 造	180

機 關 部 規 則

第三十四章	總 則	181
第三十五章	材 料	183
第三十六章	汽 罐	192
第三十七章	水 管 汽 罐 及 過 熱 器	220
第三十八章	燃 油 裝 置	226
第三十九章	汽 管 及 給 水 管	230
第四十章	汽 機	233
第四十一章	蒸 氣 唧 筒 裝 置	244
第四十二章	內 燃 機 關 = 關 ス ル 假 規 則	248

第四十三章	電 氣 裝 置	262
第四十四章	冷 藏 裝 置	299
船 級 ノ 登 録 ヲ 受 ケ タ ル 船 ノ 檢 査		306
船 級 檢 査 料 金		319
特 別 檢 査 料 金		323
年 次 檢 査 料 金		325
第 一 章 第 九 條 注 意 書 ニ 依 ル 船 ノ 年 次 檢 査 料 金		325
第 一 章 第 五 條 第 二 項 ニ 依 ル 檢 査 料 金		326
臨 時 檢 査 料 金		326
材 料 試 驗 及 檢 査 料 金		326
冷 藏 裝 置 檢 査 料 金		327

帝國海事協會

理事長 男爵 斯波忠三郎

船級管理委員會

委員長 各務謙吉
副委員長 鹽田泰介

委員

- 飯沼剛一 大正海上保險株式會社
- 岩崎恒二郎 帝國海上火災保險株式會社
- 板谷宮吉 板谷商船株式會社
- 今岡純一郎 浦賀船渠株式會社
- 井坂孝 橫濱火災海上保險株式會社
- * 石田貞二 太洋海運株式會社
- * 八馬兼介 八馬汽船株式會社
- * 畑茂 昭和商船株式會社
- * 原田六郎 原田汽船株式會社
- 濱田彪 三菱造船株式會社
- * 岡崎忠雄 岡崎汽船株式會社
- 小田桐忠治 樺太汽船株式會社
- 川田豐吉 函館船渠株式會社

川村貞次郎	三井物産株式會社
各務鎌吉	日本郵船株式會社
* 勝田銀次郎	勝田汽船株式會社
陰山金四郎	橫濱船渠株式會社
* 龜山俊藏	三菱海上火災保險株式會社
* 谷口茂雄	明治海運株式會社
高橋勇	東洋汽船株式會社
* 高田儀三郎	石原産業海運合資會社
* 辰馬勇治郎	辰馬汽船株式會社
武田良太郎	元日本郵船株式會社
* 田宮嘉右衛門	株式會社神戸製鋼所
* 村田省藏	大阪商船株式會社
* 鶴飼宗平	三井物産株式會社
* 右近和作	日本海上保險株式會社
* 野村治一良	攝津商船株式會社
黒川新次郎	國際汽船株式會社
栗林徳一	栗林商船株式會社
* 草場茂一	吾妻汽船株式會社
山田眞吉	株式會社橫濱工作所
山内不二雄	遞信省
* 山本源吉	山本商事株式會社
安田繁三郎	近海郵船株式會社
* 松尾忠二郎	株式會社播磨造船所
* 松岡潤吉	松岡汽船株式會社
松井清治郎	三菱商事株式會社

松村菊勇	株式會社東京石川島造船所
* 古川虎三郎	三井物産株式會社
男爵 深尾隆太郎	日清汽船株式會社
* 福本貞喜	山下汽船株式會社
藤島範平	元橫濱船渠株式會社
* 安部正也	川崎汽船株式會社
* 佐藤國一	株式會社佐藤國商店
* 岸本兼太郎	岸本汽船株式會社
男爵 斯波忠三郎	貴族院議員
斯波孝四郎	三菱造船株式會社
鹽田泰介	三菱造船株式會社
志田勝民	共立汽船株式會社
* 嶋谷武次	嶋谷汽船株式會社
重光蔭	遞信省
* 新庄清一	大阪海上火災保險株式會社
* 茂木定二	大連汽船株式會社
鈴木紋次郎	株式會社淺野造船所
鈴木祥枝	東京海上火災保險株式會社

船級管理委員阪神會

本會ハ船級管理委員會委員中阪神地方在住者（上表中*）ヲ以テ組織ス

幹事 村田省藏

船級委員會

委員長 今岡純一郎
副委員長 鹽田泰介

委員

今岡純一郎	濱田 彪
川村貞次郎	陰山金四郎
村田省藏	黒川新次郎
山田眞吉	山内不二雄
藤島範平	鹽田泰介
重光 蔭	鈴木祥枝

技術委員會

委員長 藤島範平

委員

船級管理委員會互選

今岡純一郎	濱田 彪
藤島範平	

造船協會推薦

小野暢三	川原五郎
土屋藤丸	

造船協會阪神俱樂部推薦

金子俊一	間瀬徳造
------	------

機械學會推薦

稻川與一	山内不二雄
------	-------

日本鐵鋼協會推薦

服部 漸	波邊三郎
水谷叔彦	

理事長推薦

飯田嘉六	孕石元照
和辻春樹	横山孝三
玉澤 煥	粟屋良馬
淺井虎之助	湊 一磨
重光 蔭	關野 長

帝國海事協會

本部 東京市麴町區丸ノ内一丁目六番地東京海上ビルディング
電報略號 Nautical 電話丸ノ内二九二二番及二九二三番

- | | |
|-------------|-------|
| 技師長 検査員 | 越智誠二 |
| 技師副長 検査員 | 小野輝雄 |
| 検査員 | 横山要三 |
| 主事 | 篠原新次郎 |
| 副検査員 | 山田太郎 |
| 副検査員 | 滋野豊 |
| 船用品検査員 | 桑田豊吉 |
| 船用品検査員 | 中本莞爾 |
| 技師(航空機關係) | 木村秀政 |
| 囑託検査員(札幌駐在) | 鳥山嶺男 |
| 囑託検査員(基隆駐在) | 關本諄一郎 |
| 囑託検査員(基隆駐在) | 岸田永吉 |

横濱出張所 横濱市中區海岸通五丁目二十六番地萬國橋ビルディング
電報略號 Nautical 電話本局三二八〇番

- | | |
|--------|-------|
| 所長 検査員 | 井上 要 |
| 検査員 | 山口 增人 |
| 検査員 | 菅野 禎吉 |
| 副検査員 | 白川 巴 |

大阪出張所 大阪市西區川口町十八番地 電話西六八四番

- | | |
|--------|-------|
| 所長 検査員 | 腹卷五郎 |
| 検査員 | 庄田俊雄 |
| 検査員 | 白崎進 |
| 検査員 | 久保勘一 |
| 検査員 | 廣井正澄 |
| 船用品検査員 | 村上卯之松 |

神戸出張所 神戸市神戸區播磨町十七番地
電報略號 Nautical 電話三宮一六四番及四〇二一番

- | | |
|--------|-------|
| 所長 検査員 | 伊藤宅治 |
| 検査員 | 藤村恒一郎 |
| 検査員 | 石川悟朗 |
| 副検査員 | 利根川捷一 |
| 副検査員 | 吉見洋七郎 |
| 船用品検査員 | 齋藤貞一 |

因島出張所 廣島縣因島土生町 電話一二番

- | | |
|--------|-------|
| 所長 検査員 | 篠原重太郎 |
| 検査員 | 須田勝雄 |
| 検査員 | 多田三之輔 |

門司出張所 門司市棧橋通一番地郵船ビルディング
電話長四二四番

- | | |
|--------|-------|
| 所長 検査員 | 永松文一 |
| 検査員 | 粕谷豊太郎 |

長崎出張所 長崎市千馬町一丁目四番地 電話長一六二四番

所長 検査員 池田藤太郎
検査員 加頭 或

函館出張所 函館市西濱町十八番地 電話八七五番

所長 検査員 田丸信俊
検査員 安田久夫

聯盟協會検査員駐在所

英 國

THE BRITISH CORPORATION REGISTER OF SHIPPING
AND AIRCRAFT

Chief Surveyor - - - - J. FOSTER KING, C.B.E.
Assistant Chief Surveyor - J. L. ADAM
Senior Engineer Surveyor - JAMES BARR

HEAD OFFICE—14 Blythwood Square, Glasgow
Telegraphic Address—"Seaworthy"

Aberdeen	*W. S. WALKER,	172 Market St.
Belfast (with Londonderry)	*J. H. M'KAY,	106 Ann St.
Bristol (See Cardiff)	*J. W. HARRIS,	128 & 129 Redcliffe St.
Cardiff with Barry, New- (port, Bristol and Avonmouth)	BRITISH CORPORATION,	83/84 Merchants' Exchange
Dartmouth	*JOHN R. PARSONS,	The Cottage, Bick- leigh, near Tiver- ton, Devon
Dundee (with Montrose)	BRITISH CORPORATION,	65 Trades Lane
Falmouth	*A. W. CHARD,	Commercial Cham- bers

Hull	BRITISH CORPORATION,	L. M. S. Railway Bldgs., Victoria Sq.
Liverpool (with Manchester and Barrow)	BRITISH CORPORATION,	A 13 Exchange Bldgs.
London (with Southampton)	BRITISH CORPORATION,	Billiter Bldg., 49, Leadenhall Street, E. C. 3
Middlesbrough (with Stockton, Whitby and West Hartlepool)	BRITISH CORPORATION,	Cleveland Bldgs.
Newcastle (with Tyne Ports, Amble and Sun- derland)	BRITISH CORPORATION,	Mosley Chambers, 28 Mosley St.
Newport, Mon. (See Cardiff)	*LEWIS W. JENKINS,	Central Chambers
Plymouth	*T. E. GULLETT,	66 Peverill Park Road
Sheffield (with Leeds and Birmingham)	O. H. M'INNES,	53 Ecclesall Road South, Ecclesall
Southampton (See London)	*J. W. R. WILLIAMSON,	18 Canute Road
Sunderland (See Newcastle)	BRITISH CORPORATION,	Maritime Bldgs., St. Thomas St.
Swansea	*TREVOR E. WILLIAMS,	Queen's Bldgs.
Weymouth	*J. MOORE WARD,	c/o Cosens & Co.

**Non-Exclusive Surveyors*

加 奈 陀

THE BRITISH CORPORATION REGISTER OF
SHIPPING AND AIRCRAFT

Joint Principal Surveyors - - - - DUNCAN McARTHUR
& E. RUSSEL MACMILLAN

HEAD OFFICE—360 Place Royale, Montreal.

Telegraphic Address—"Seaworthy"

Halifax, N. S.	*NEIL HALL,	Port Warden
Liverpool, N. S.	*ROBIE M'LEOD	
Parrsboro, N. S.	*HARVEY M'ALONEY,	M'Aloney, Parrs- boro, N. S.
Quebec (See Montreal)		
St. John, New Brunswick	*GEO. H. WARING,	152 Princess St.
St. John's, Newfoundland	*JOHN FORBES,	Marine & Fisheries Dept., Custom House
Shelbourne, N. S.	*ROBIE M'LEOD,	Liverpool, N. S.
Sydney, N. S.	*D. G. M'ALPINE,	British Empire Steel Corp., 93 Cremarty St.
Toronto (with Kingston, Midland, Collingwood and Port Arthur)	BRITISH CORPORATION,	64 King St., East
Vancouver, B. C. (with Prince Rupert)	BRITISH CORPORATION,	1521 Marine Bldg. West

Victoria, B. C. *H. A. Barnett, 900 Wharf St.
 *Non-Exclusive Surveyors



AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

Chief Surveyor - - - DAVID ARNOTT

HEAD OFFICE—24 & 26 Old Slip, New York, N. Y.

Telegraphic Address—"Record"

Baltimore, Md.	AMERICAN BUREAU,	47 Franklin Bldg.
Birmingham, Ala.	(See New ORLEANS)	
Boston, Mass.	AMERICAN BUREAU,	126 State St.
Buffalo, N. Y.	AMERICAN BUREAU,	Prudential Bldg.
Charleston, S. C.	(See SAVANNAH)	
Chicago, Ill.	AMERICAN BUREAU,	S. La Salle Street Bldg.
Cleveland, Ohio	AMERICAN BUREAU,	Union Trust Bldg.
Detroit, Mich.	AMERICAN BUREAU,	Majestic Bldg.
Galveston, Tex.	AMERICAN BUREAU,	707 American National Bldg.
Jacksonville, Fla.	(See SAVANNAH)	
Miami, Fla.	E. G. BERNARD,	708 Realty Board Bldg.

Milwaukee, Wis.	AMERICAN BUREAU,	702 Empire Bldg.
Mobile, Ala.	AMERICAN BUREAU,	801 Merchants' National Bank Bldg.
New Orleans, La.	AMERICAN BUREAU,	1413 Hibernia Bank Bldg.
Newport News, Va.	AMERICAN BUREAU,	201 C. & O. Bldg.
Norfolk, Va.	AMERICAN BUREAU,	Brokers Exchange Bldg.
Philadelphia, Pa.	AMERICAN BUREAU,	330 Bourse Bldg.
Pittsburgh, Pa.	AMERICAN BUREAU,	Grant Bldg.
Portland, Maine	EDMUND R. NORTON	
Portland, Ore.	E. G. TUCK,	624 Board of Trade Bldg.
San Diego, Cal.	H. T. MERRIWETHER,	327 San Fernando Street, Point Loma
San Francisco, Cal.	AMERICAN BUREAU,	1220 Matson Bldg.
San Pedro, Cal.	AMERICAN BUREAU,	Room 3, Cabrillo Theatre Bldg.
Savannah, Ga.	AMERICAN BUREAU,	1006 Savannah Bank & Trust Bldg.
Seattle, Wash.	AMERICAN BUREAU,	1727 Exchange Bldg.
Superior, Wis.	AMERICAN BUREAU,	U. S. National Bank Bldg.
Tampa, Fla.	A. FINDLAY,	512 Stovall Profes- sional Bldg.

伊 國

REGISTRO ITALIANO
NAVALE ED AERONAUTICO

Chief Surveyor - - - ANGELO MENGONI

Head Technical Office—Via Petrarca 2-10, Genoa

Telegraphic Address—"Navaero, Genoa"

Ancona	ING. ENRICO MENGONI, Corso Mazzini, 49
Bari	ING. CARLO MEZZANI, Via IMBRIANI, 16
Brescia	ING. GIUSEPPE NAVARINI, Via Trieste 41
Brindisi	ING. STEFANO MOSSA, Corso Garibaldi, 1,
Cagliari	c/o PIETRO BUFFA, Via Puccini, 28
Carloforte (Sardegna)	c/o GIO. BATTÀ GARIBALDI
Catania	ING. CARMELO D'ARRIGO, Via Cali, 27
Civitavecchia	c/o ANGELO PARRINI BELLETTIERI
Fiume	ING. GIUSEPPE NICOLICH, Via Alfieri 1-piano 2° Casella Postale 59
Imperia	c/o GIACOMO VASSALLO, Piazza Principe Tommaso
La Spezia	CAV. ING. GAETANO VERNA, Via Principe Amedeo 3,

Leghorn	ING. RENATO LANZA, Palazzo S. Francesco, Via del Tempio P. 3° Scala A.
Marsala	c/o MICHEL CURATOLO,
Messina	ING. CAMILLO RINALDO
Milan	ING. GERMANO SADOWSKI, Piazza Cardinal Ferrari 4,
Naples	ING. CARLO BOCCI, Piazzale Stazione Marittima
Palermo	ING. ANTONINO CORIG- Via Emerico Amari LIANO, 4-7
Pola	CARLO MIANI, Via Cesia, 21
Porto Empedocle	c/o VINCENZO BURGIO
Porto Ferraio	COMM. EPAMINONDA PASELLA
Porto Torres	ING. ANTONIO ERMINIO CARLINI
Ravenna	c/o GIUSEPPE BAZZINI
Rimini	EUGENIO ABBÀ DI GASPARE
Rome	COMM. FRANCESCO LENZI, Piazza Dante (Palazzo delle Cas- se di Risparmio)
Salerno,	ING. SALVATORE VIGLIAR, Via Independenga, No, 60.
Savona	ING. AGOSTINO GATTUSO, Corso Paolo Boselli, 1-2
Siracusa	CAV. UFF. DOMENICO BOCCADIFUOCO

Taranto	CAV. FRANCESCO LIBONATI, Via Leonida, 118
Terni	ING. CURZIO COMI
Trapani	ING. AGOSTINO BURGARELLA, Via S. Agostino 10
Trieste	REGISTRO ITALIANO, Via Gioachino Rossini, 2
Turin	CAV. CARLO REALE, Via Amedeo Avoga- dro, 26
Venice	ING. UGO DI GIACOMO, Fondamenta S. Severo, N. 5005
Viareggio	VITTORIO CAPPELLI, Via Regia, 24
Zara	ING. AGOSTINO BENZONI, Calle Lepanto, No. 4

其他ノ諸外國港

下記ハ帝國海事協會囑託検査員ナリ

Algiers	LEOPOLD CARVAL, 2 Boulevard Carnot
Antwerp	{ THOMAS R. IONS, R. H. EMMERSON, 15 Quai Jordaens
Auckland	F. W. BLAKEY, Richards-Upton Bldg., Customs St., East

Balboa, Canal Zone	WILLIAM RUXTON	P. O. Box 321
Batavia	E. J. SCHELTENS,	c/o Bataviaasch Prauwenveer
Bombay	Capt. J. C. Richards,	32 Nicol Road, Ballard St.
Brisbane	R. DOUGLAS TAYLOR,	Circular Quay
Buenos Ayres	ESPLEN, SWAINSTON & WILSON,	Edificio Houlder 25 De Mayo 489
Calcutta	J. W. MUIRHEAD,	Graham's Bldg., 9 Clive St.
Callao, Peru	L. HUTCHISON,	c/o International Petroleum Co.
Capetown	T. MARTIN,	4 Thomson Watson's Bldg., Adderley St.
Colombo		
Dairen	S. KOIZUMI,	c/o Dairen Kaimu Kyokai, Terauchidori
Dunkirk	ALBERT LANOYE,	1, Place de L'YSER
Durban	H. G. HEAN,	P. O. Box 36, Point
Fremantle	R. J. SINCLAIR,	23 Dalgety Bldg.
Hamburg	H. E. JOHNS,	Boltenhof 11
Hankow	F. ALLAN,	1 Racine Bldg., Rue Dubail, French Concession
Hongkong	{ T. H. G. Brayfield A. W. BLACK (Asst.)	3 Queen's Bldg.

Honolulu	WILLIAM MCKAY,	1024 Green St.
Karachi	J. G. SMITH,	Native Jetty
Manila	GEORGE L. KAY,	P. O. Box 2990
Marseilles	{ LUIGI CRISTIANI,	43 Rue Sylvabelle
	{ G. PASQUIER (Asst.)	} Rue de la Republique 26
	{ G. FRAGER (Asst.)	
Melbourne	A. C. MEEK,	Dominion Cham- bers, 59 William St.
Monte Video	ESPLEN, SWAINSTON & WILSON, LTD.	Solis, 1480
Port Said	HUGH ARMSTRONG,	P. O. Box 121, c/o Wills & Co.
Rangoon		
Rio-de Janeiro	J. H. BARBOUR,	Casa Maua, Sala 225, Avenida Rio Branco 9, Caixa Postal 2394.
Rotterdam	{ J. U. AUER	} Schiedamsche Singel, 69 a.
	{ GEORGE CAMPBELL	
	{ PH. E. N. SAVENYE	
Saigon		
Shanghai	Capt. W. I. EISLER,	Robert Dollar Bldg.
Singapore	{ F. G. RITCHIE,	} G.-3 Union Bldg.
	{ D. BISSET,	
Sourabaya	VAN der WINDT,	Marine Establish- ment

Sydney	{ WM. T. HOWELL,	} 24 Bond St.
	{ D. W. GIBSON,	
Tampico, Mexico	W. A. JACOBSON,	Apartado No. 1342, 206 Aztlan Bldg.
Valparaiso, Chili	WM. WALLACE,	Cassilla No. 148
Wellington, N. Z.	ALBERT BASIRE,	c/o Luke Bros., Cable St. P. O. Box. 1668

外國ニ於ケル材料試験検査員

獨國及附近ニ於ケル材料試験ハ The Germanischer Lloyd (Berlin, N. W. 40 Alsenstrasse 12) カ本會ニ代リ下記諸地ニ於テ執行ス

Berlin (for Central Germany)	GERMANISCHER LLOYD,	Alsenstr. 12, N. W. 40
Basel (for Switzerland)	CONSULTING ENGINEER ADOLF J. RYNIKER,	Dittingerstr. 4
Düsseldorf (including Dortmund, Essen and Köln)	GERMANISCHER LLOYD	Schadowstr. 14
Gleiwitz	CONSULTING ENGINEER TH. WENDT,	Wilhelmstr. 35
(for German and Polish Upper Silesia, and Ostrau-Karwin district of the Eastern Czecho-Slovakia, with Ostrau, Witkowitz, Frei- stadt, Schonbrunn, Karlshütte, Trzynietz, Oderberg)		

Mannheim (including Ludwigs- hafen and Mainz)	CONSULTING ENGINEER W. V. DORSTEN,	Mannheim-Feuden- heim, Schützenstr. 24
München (for Southern Bavaria)	CONSULTING ENGINEER A. GRAMBOW,	Vaterstetten bei München, Luitpo- ldring 56
Saarbrücken (for Saar District, Luxemburg, &c.)	CONSULTING ENGINEER A. BIER,	Goethestr. 6
Prague (for Western Czecho Slovakia including-Bohemia and Moravia, with the exception of Ostrau-Karwin district, with Ostrau, Witkowitz, Freistadt, Schonbrunn, Karl- shütte, Trzynietz, Oderberg)	CONSULTING ENGINEER ANTONIO VALSIK,	Rasinovo Nabresi No. 76

佛國及附近ニ於ケル材料試験ハ The Bureau Veritas
(31, Rue Henri-Rochefort, Paris) カ本會ニ代リ執
行ス材料試験検査員駐在地ニ付テハ同協會船名錄參
照セラレ度シ

第一章
船級登録

第一條 本會委員會ノ承認ヲ經タル計畫圖及同委員會ノ要求
ニ適合シ本會検査員ノ製造中特別検査ヲ受ケ製造シタル船
ハ本會委員會ノ承認ヲ經タル上次ノ各號ニ依リ之ヲ船舶原
簿ニ登録シテ船體及艤裝品ニ對シ本會規定ノ特別検査ヲ行
ヒタルモノナルコトヲ表示シ本會ヨリ船級證書ヲ發行ス

- 一、航路及用途ニ制限ナキ船ニシテ本則ノ規定及表ニ依リ
構成シタルモノニ對シテハ符號 **N.S.***
- 二、航路及用途ニ制限ナキ船ニシテ其ノ乾舷ニ應シ委員會
ノ承認ヲ經テ特ニ構造ヲ斟酌シタルモノニ對シテハ符
號 **N.S.*f**
- 三、特殊ノ航路及用途ニ適應スル構造ノ船ニ對シテハ航路
又ハ用途ニ對スル條件ヲ附ス例ヘハ近海航路ニ適應スル
船ニ對シテハ **N.S.*** (Greater Coasting Service) ノ如シ
本會ノ船級ノ登録ヲ受クル船ノ機關ハ第三十四章ノ規定ニ
依リ之ヲ製造スヘシ

第二條 本會検査員ニ於テ製造中特別検査ヲ行ハサル船ニ付
船級登録ノ申込アリタルトキハ特別船級検査ヲ行フ
前項ニ依ル検査ノ結果船體、艤裝品及機關ノ構造及現状良
好ニシテ委員會ノ承認ヲ經タル船ハ之ヲ船舶原簿ニ登録シ

本會ヨリ船級證書ヲ發行ス

前項ノ船ノ登録符號ハ前條第一項及第三十四章ニ規定スルモノニ同シ但シ製造中特別検査ヲ行ヒタルコトヲ表示スル記號*ハ之ヲ附セス

第三條 製造中特別検査ヲ受ケントスル船ニ付テハ中央横截面圖及中心線縦截面圖各二通ヲ差出シ工事著手前承認ヲ受クヘシ

前項ノ圖面ニハ計畫吃水ヲ記入スヘシ

船尾材、船尾骨材、舵、隔壁、船首尾防撓構造、甲板、特設梁柱、甲板下縦通材、外板、二重底、機械臺及推力承臺、機關室口圍壁、檣、「スパー」、唧筒裝置等ノ圖面ハ夫々工事著手前差出シテ承認ヲ受クヘシ

材料ノ寸法及配置、固著、汽罐下部ノ間隙其ノ他構造ノ詳細ハ成ルヘク完全且ツ明瞭ニ圖面ニ記載スヘシ

検査員ニ於テ必要トスルトキハ承認ヲ受ケタル圖面ノ寫ヲ請求スルコトアルヘシ

第四條 本會ハ承認ヲ受ケンカ爲メ依頼アリタル特殊計畫ノ調査ニ對シテハ相當ノ料金ヲ申受クヘシ其ノ金額ハ委員會之ヲ定ム

船級ノ登録ヲ受クル目的ヲ以テ本則ニ依リ設計シタル船ノ圖面ヲ差出シテ調査ヲ受ケタルモ本會ノ製造中特別検査ヲ受ケサリシ場合ニハ本會ハ相當ノ料金ヲ申受クヘシ

第五條 本則ニ掲クル各種検査及材料試験ノ料金額ハ本會出張所及駐在所ノ所在地附近ニ於テ検査ヲ行ヒタル場合ニ之ヲ適用ス其ノ他ノ場所ニ於テ検査ヲ行ヒタルトキハ割増料金ヲ申受クルコトアルヘシ

自然磨損以外ノ原因ニ依リテ生シタル損傷等ニ對スル検査ニ付テハ相當料金ヲ申受クヘシ

第六條 船體及機關ハ本則ニ依リ特別検査、年次検査、損傷検査其ノ他ノ検査ヲ受ケ之ニ適合スルモノニ限り船級ノ登録ヲ繼續スルモノトス

委員會ハ本則ニ適合セサル船又ハ不良箇所ノ修理ニ關シ注意及要求ヲ爲シタルモ之ヲ實行セサル旨検査員ヨリ報告アリタル船若ハ検査料金ノ支拂ナキ船ニ付テハ船級ヲ再考、抹消又ハ停止スルコトアルヘシ

第七條 船ノ構造ニ關スル本則ノ規定ハ船ノ運用法及載貨法宜シキヲ得又過度ノ局部的内力ヲ生スルカ如キ重量物ノ配置ヲ爲ササルコトヲ條件トシテ之ヲ定メタルモノトス

特殊ノ載貨法ヲ爲サントスルトキハ承認ヲ受クル爲メ差出ス最初ノ中央横截面圖及中心線縦截面圖ニ搭載セントスル重量物ニ關スル詳細事項ヲ明記スルコトヲ要ス

第八條 本則ニ於テハ主トシテ普通ノ航洋船ノ構造ニ付規定セルモ特殊ノ航路、用途ニ使用スル船ノ構造ニ付テハ委員會ニ於テ相當ノ斟酌ヲ爲スモノトス

湖川港灣其ノ他特殊ノ航路ニ使用スル船ノ構造ニ關シテハ船主、造船者又ハ造機者ノ希望ニ應シ委員會ハ其ノ經驗ヲ提供スヘシ

旅客船ノ所有者又ハ製造者ハ船内區劃ヲ十分ニシ又二重底ノ範圍ヲ延長スル等船體ノ重要構造ニ關スル海上人命保全國際規定ニ十分注意セラルヘシ

第九條 英國協會、米國協會、伊國協會

本會ハ「ブリチツシ コーポレーション レジスター」「アメリカン ビューロー オブ シッピング」及「レジストロ イタリヤノ」ノ三船級協會ト本則ト同等效力ノ規則及條件ニ依リ製造シタル船ノ船級及検査ヲ互認スルコトニ協定セリ從テ一協會ニ船級ノ登録ヲ受ケタル船ハ少額ノ割増料金ヲ以テ他ノ協會ニ船級ノ登録ヲ受クルコトヲ得

本會ニ登録シタル又ハ登録セントスル船ニ付テハ英米及伊國ニ於ケル上記船級協會ニ於テ、又英米及伊國ニ於ケル上記船級協會ニ登録シタル又ハ登録セントスル船ニ付テハ本會ニ於テ便宜検査ヲ行フモノトス

※船主及造船者ハ本則ノ外其ノ船ノ所屬國政府ノ規則ニ注意セラルヘシ

船級及検査ニ關スル聯盟ニ付テハ本會ニ就キ承合セラレタシ

第九條ノ二 日本船舶ニ在リテハ遞信省船舶検査規程ノ規定

ニ依リ速力試験又ハ試運轉ヲ執行スルモノトス

第十條 本會ハ外國船ニ限リ船體機關及艤裝品等カ第九條ニ掲クル聯盟船級協會ノ鋼船規則ニ適合スルトキハ本則ニ適合セサルモノト雖モ之カ船級ノ登録ヲ爲ス

※(1) 船主及造船者ハ本會ノ船級ヲ有スル日本非旅客船ハ管海官廳ニ申請シ本會特別検査ノ有効期間滿了迄日本政府ノ船舶検査法令ニ依ル特別検査ノ猶豫ヲ受ケ得ルコトニ注意セラルヘシ

(2) 船主及造船者ハ本會ノ船級ヲ有スル日本非旅客船ハ船舶検査法令ニ依ル定期検査ニ於テ其ノ以前六箇月以内ニ本會ノ年次検査ヲ受ケタルトキハ船體、機關及屬具ノ検査中船級検査ノ範圍ニ屬スルモノハ省略ヲ受ケ得ルコトニ注意セラルヘシ

第二章

定義

長 船ノ長(L)ト稱スルハ計畫ノ夏期滿載吃水線ニ於ケル船首材ノ前面ヨリ舵柱ノ後面迄ノ距離ヲ謂フ但シ舵柱ヲ有セサル船ニ在リテハ舵柱材ノ中心線迄ノ距離ヲ謂フ

幅 船ノ幅(B)ト稱スルハ船體最廣部ニ於ケル肋骨ノ外面ヨリ外面迄ノ水平距離ヲ謂フ

深 船ノ深(D)ト稱スルハ船ノ長ノ中央ニ於ケル龍骨上面ヨリ乾舷甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ但シ全通船樓船ニ在リテハ第十五章第五條又ハ第六條ノ規定ニ依リ船樓甲板ニ達スル支水隔壁ヲ設クルモノヲ除クノ外第二甲板迄ノ垂直距離ヲ謂フ

本會ノ船級ノ登録ヲ受ケントスル外國船ニ付テハ第一章第十條ヲ參照アルヘシ

吃水 吃水(d)ト稱スルハ船ノ長ノ中央ニ於ケル龍骨ノ上面ヨリ夏期滿載吃水線迄ノ垂直距離ヲ謂フ

第十四號表乃至第十七號表ニ用ウル吃水ハ $0.05L$ ヨリ小ナルヘカラス

船ノ長、幅、深及吃水ハ何レモ呎ニテ測リ特ニ規定スル場合ヲ除クノ外夫々L、B、D及dヲ以テ之ヲ表スモノトス

長、幅及深ノ割合 本則ハ乾舷甲板迄ノ深 $0.07L$ 以上 $0.07L+7$ 以下ニシテ且ツ幅カ $2D$ ヲ超エサル船ノ構造及寸法ヲ示スモノトス

特殊ノ航路及用途ニ使用スル船及前項ノ割合ニ適合セサル船ニ在リテハ特ニ其ノ構造ヲ考慮ス

強力甲板 強力甲板ト稱スルハ船體ノ各部ニ於テ船殼ノ頂部ヲ構成スル甲板ヲ謂

乾舷 縦通材ノ寸法ヲ定ムルニ用ウル乾舷ハ長ノ中央ニ於テ夏期滿載吃水線ヨリ強力甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離トス

同一ノ船ニ於ケル各強力甲板ニ於ケル頂部縦通材ノ寸法ハ該甲板迄ノ乾舷ニ依リ之ヲ定ム

縦通材ノ寸法 縦通材ノ寸法ハ梁矢 $0.02B$ ニシテ甲板間ノ高8呎ヲ超エサルコトヲ原則トシテ定メタルモノナルヲ以テ梁矢 $0.02B$ ヨリ小ナルカ又ハ甲板間ノ高8呎ヲ超ユルトキハ各材ノ寸法ヲ適當ニ増加スルコトヲ要ス

甲板 船舶原簿ニハ乾舷甲板ヲ上甲板、其ノ下部ノ甲板ヲ順次第二甲板、第三甲板ト記載ス

船舶原簿ニ於ケル乾舷ハ乾舷甲板ヨリ測リタル法定乾舷ヲ示スモノトス

注意

昭和八年改正帝國海事協會鋼船規則ハ船舶滿載吃水線規程カ千九百三十年國際船舶滿載吃水線會議ノ決定ニ基キ改正セラルヘキコトヲ豫想シテ之ヲ編制シタリ、故ニ船舶滿載吃水線規程カ改正セラルル迄ハ船體部規則中乾舷甲板又ハ法定乾舷トアルハ全通船樓ヲ有スル船ニ在リテハ夫々上甲板又ハ法定乾舷ニ第二甲板ト上甲板トノ間ノ高ヲ加ヘタルモノト解スヘキモノナリ、尙其ノ他ノ事項ニ付テモ現行規定ト多少相違スル廉アルニ付注意セラレタシ

第三章

總則

第一條 總說

本則ハ平爐ニ依リ製造シ第四章ノ規定ニ合格スル軟鋼ヲ以テ製造スル船ノ構造及寸法ヲ示ス（鉸釘ニ付テハ第二十四章參照）

前項ノ軟鋼ト異ル物理的性能ヲ有スル鋼又ハ其ノ他ノ材料ヲ用ウル場合ニ於ケル寸法ハ委員會特ニ之ヲ定ム

表ニ掲クル形材ノ寸法ハ官設製鐵所標準型ニ對スルモノナルヲ以テ他ノ型ノ材料ヲ用ウルトキハ其ノ寸法ハ之ト同等強力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス（第六號補表參照）

第二條 中央部及首尾ニ於ケル厚

別表ニ掲クル船ノ中央部及首尾ニ於ケル諸材ノ厚ハ特ニ規定スル場合ノ外中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間及首尾兩端ヨリ測リタル船ノ長ノ $\frac{1}{10}$ 間ノ厚ヲ示ス

前項以外ノ中間部分ニ於テハ其ノ長ヲ略等分シ各區分ニ於ケル諸材ノ厚ハ中央部ヨリ首尾ニ向ヒ漸次減少シ隣接區分ノ諸材ノ厚ノ差ハ成ルヘク大ナル厚ノ10% 以下ナラシムヘシ

第三條 鐵ヲ使用シ得ヘキ部分

方形龍骨、船首材、船尾材、船尾骨材、舵、梁柱、機關室圍壁、汽罐下部ニ於ケル肋板及其ノ他ノ諸板及石炭庫ニハ本則ニ掲クル寸法ノ鐵材ヲ用ウルコトヲ得

隔壁板、車軸隧道板及木甲板ヲ張ラサル暴露甲板ニハ板ノ厚ヲ本則ニ掲クルモノヨリ 10% 以上増ストキハ鐵板ヲ用ウルコトヲ得

前二項ニ掲クル部分以外ニ於テハ特ニ委員會ノ承認ヲ經ルニ非サレハ鐵材ヲ用ウルコトヲ得ス

第四條 鐵材ノ材質 其ノ一

規定上鋼甲板ヲ要スル暴露甲板ニ用ウル鐵板以外ノ鐵板ハ製造者名又ハ商標ヲ刻印シタル良質ノモノニシテ抗張力ハ纖維ニ沿ヒテハ $31 \text{ kg/mm}^2 (20 \text{ tons/in}^2)$ 以上、纖維ヲ横キリテハ $28 \text{ kg/mm}^2 (18 \text{ tons/in}^2)$ 以上ノモノナルコトヲ要ス

鐵板ハ點蝕其ノ他ノ瑕瑾ヲキモノヲ用ウヘシ

製造所内ニ於テ材料試驗ヲ爲ササル鐵板ハ便宜ノ時期ニ於テ検査員ノ適當ト認ムル試驗ヲ爲スコトヲ要ス

第五條 鐵材ノ材質 其ノ二

規定上鋼甲板ヲ要スル暴露甲板ニ用ウル鐵板ハ製造者名又ハ商標ヲ刻印シタル最良質ノモノニシテ製造所内ニ於テ材料試驗ヲ受ケ鋼材ト同様ノ合格刻印及證明書ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

前項ノ鐵材ハ纖維ニ沿ヒテハ抗張力 $35 \text{ kg/mm}^2 (22 \text{ tons/in}^2)$ 以上、伸長率ハ 200 mm (8 in) ノ標點間ノ長ニ於テ 8% 以上、纖維ヲ横キリテハ抗張力 $28 \text{ kg/mm}^2 (18 \text{ tons/in}^2)$ 以上、伸長率ハ 4% 以上ニシテ且ツ常溫ノ儘次表ニ掲クル角度迄屈曲シ疵ヲ生セサルモノナルコトヲ要ス

板ノ厚	mm	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5	14	14.5	15
	in	.26	.28	.30	.32	.34	.36	.38	.40	.42	.44	.46	.48	.50	.52	.54	.56	.58	.60
屈曲角度	纖維ニ沿ヒタルトキ	66°	63°	59°	56°	53°	51°	48°	46°	44°	42°	40°	38°	36°	34°	32°	31°	29°	28°
	纖維ヲ横キリタルトキ	33°	31°	29°	28°	27°	25°	24°	23°	22°	21°	20°	19°	18°	17°	16°	15°	15°	14°

屈曲ノ内半徑ハ板ノ厚ヲ超エサルコトヲ要ス

第六條 工事ノ方法

工事ハ丁寧ニ施行スヘシ

鉸釘孔ハ成ルヘク接面ヨリ正確ニ打貫スヘシ

打貫ニ要スル受臺ハ釘孔ノ「返リ」ヲ少クスル爲メ成ルヘク小孔ノモノヲ使用スヘシ

鋼材ヲ接合スルトキハ接面ノ「返リ」、「チエツカー」板ノ突起等ヲ除去シ鉸釘工事ヲ施ス前螺釘ヲ以テ十分ニ密接セシメ鉸釘孔一致セサルモノアルトキハ適當ニ錐揉スヘシ

鉸釘工事ハ丁寧ニ施行シ且ツ鉸釘ノ先端ハ厚肉ニ仕上ヲ爲スヘシ

水密接合部ニハ検査員ニ於テ已ムヲ得スト認ムル箇所ヲ除クノ外成ルヘク毛紙其ノ他ノ填材ヲ挿入スヘカラス又該部ニ於ケル鉸釘孔ハ「コーキング」ヲ施スヘキ側面ニ於テ之ヲ「カウンターシンク」ト爲スヘシ但シ船首尾隔壁及深水艙隔壁以外ノ支水隔壁及其ノ他常ニ水ト接セサル部分ニ於テハ「カウンターシンク」ト爲ササルモ妨ナシ

板ヲ過熱シタルトキ又ハ其ノ一部ヲ熱シタルトキハ船體ニ取附クル前之ヲ焼鈍スヘシ

第七條 曲 緣 板

汽機、發動機、推力承臺及汽罐臺下部並中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方ニ於ケル船底扁平ナル部分以外ノ箇所ニ於テハ板ニ山形材ヲ附スル代リニ承認ヲ經テ板ノ一端ヲ曲線スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ板ノ厚ヲ5%以上増スヘシ

曲線ノ接面ノ幅ハ該部ニ用ウヘキ規定ノ山形材ノ邊ノ幅ニ等シクシ又屈曲ノ内半徑ハ成ルヘク小ナラシムヘシ

總テ曲緣板ノ接面及曲部ニハ曲線ニ他ノ材料ヲ取附クル前塗料ヲ十分施スコトヲ要ス(第八章第三條第九項及第十項並第八條第十項參照)

第八條 通 氣 裝 置

肋骨、梁及甲板下縦通材等ノ踵部ニハ成ルヘク通氣孔ヲ設ケ船内ノ通氣ヲ十分ナラシメ又二重底ノ頂部ニハ通氣溝ヲ設ケ空氣ヲ閉鎖スルノ虞ナカラシムヘシ

第九條 塗 裝 等

船體ノ外面ハ製造中成ルヘク塗料ヲ施サス十分風雨ニ暴露シ錆皮ノ除去ヲ容易

ナラシムヘシ

總テ船ハ進水後六箇月以内ニ成ルヘク入渠セシムヘシ

第四章

鋼材及材料試験

材料ノ試験及検査ニ付テハ造船規程及同規程取扱方ニ關スル遞信省内規
ノ範圍内ニ於テ斟酌ヲ爲スコトヲ得

第一條 壓延鋼材

鋼船ノ構造ニ用ウル鋼材ハ平爐ニ依リ製造シタル軟鋼ニシテ裂疵、表面瑕瑾及
其ノ他ノ缺點ナク本章ニ規定スル試験ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス

第二條 壓延鋼材ノ試験

検査員ハ必要ト認ムル數ノ試験材ヲ採擇シテ之ニ檢印ヲ刻シ材料發送前製造所
ニ於テ立會ノ上試験ヲ行フヘシ

第三條 壓延鋼材ノ試験材

壓延鋼材ノ抗張力及柔軟性ハ壓延完了後縦又ハ横ニ切取リタル試験材ニ依リ之
ヲ定ム

製造所ヨリ壓延鋼材ヲ發送スル前之ニ燒鈍其ノ他ノ熱處理ヲ施ストキハ試験材
ニ付テモ試験執行前同時ニ同様ノ熱處理ヲ施スコトヲ要ス

試験材ノ兩面ハ已ムヲ得サル場合ノ外壓延シタル儘ト爲スヘシ

試験材ノ矯正ハ常溫ノ儘之ヲ爲スヘシ

抗張試験材ノ竝行部ノ長ハ 225 mm (9 in) 以上トシ其ノ幅ハ厚 9.5 mm (0.375
in) 未滿ナルトキハ 63 mm ($2\frac{1}{2}$ in) 以下、厚 9.5 mm (0.375 in) 以上 22
mm (0.875 in) 以下ナルトキハ 51 mm (2 in) 以下、厚 22 mm (0.875 in)
ヲ超ユルトキハ 38 mm ($1\frac{1}{2}$ in) 以下ト爲スヘシ

圓形試験材ノ竝行部ノ長ハ其ノ徑ノ 4 倍以上 9 倍以下トシ截面積ハ 1.6 cm^2 ($\frac{1}{4}$
 in^2) 以上ト爲スヘシ但シ圓材ノ試験材ハ壓延シタル儘ト爲スコトヲ得

抗張試験ニ於テ試験材カ標點ヨリ標點間ノ長ノ $\frac{1}{4}$ 以内ノ箇所ニ於テ切レタルト
キハ製造者ノ希望ニ依リ検査員ハ該試験ヲ取消スコトヲ得此ノ場合ニ於テハ更
ニ同一ノ材料ヨリ試験材ヲ採リ試験スヘシ

屈曲試験材ノ幅ハ 38 mm ($1\frac{1}{2}$ in) 以上ト爲スヘシ但シ小ナル棒材ハ壓延シタル
儘ト爲スコトヲ得

燒入屈曲試験ニ於テハ試験材ヲ一様ニ血紅色ニ熱シタル後 27°C (80°F) 以下ノ
水中ニテ冷却スヘシ血紅色ノ程度ハ暗所ニ於テ鑑別スヘシ

常溫屈曲試験材及厚 13 mm (0.50 in) 以上ノ燒入屈曲試験材ハ剪斷ニ依リテ
生シタル「返リ」ヲ鑪若ハ砥ヲ以テ削去シ又厚 25 mm (1.00 in) 以上ノ屈曲
試験材ハ之ヲ機械仕上ト爲スコトヲ得

屈曲試験材ニハ前項以外ノ加工ヲ施スコトヲ得ス

屈曲試験材ハ之ヲ原材料ト同時ニ處理スルニ非サレハ燒鈍スルコトヲ得ス

第四條 壓延鋼材ノ試験材ノ數

板及形材ノ抗張試験材ノ數ハ同一鑄解毎ニ一箇以上トシ鑄解ノ重量 25 噸 (25 噸)
ヲ超ユルトキハ一箇ヲ増シ又同一鑄解ヨリ壓延シタル鋼材ノ厚 4 mm (0.15 in)
ヲ異ニスルモノ毎ニ尙一箇ヲ増スヘシ

鉸釘用圓材ノ抗張試験材ノ數ハ鑄解毎ニ一箇以上トス但シ同一鑄解ヨリ壓延シ
タル材料ノ重量 10 噸 (10 噸) ヲ超ユルトキハ超過重量 10 噸 (10 噸) 又ハ 10 噸
(10 噸) 未滿毎ニ一箇トス

常溫又ハ燒入屈曲試験材ノ數ハ壓延シタル板又ハ形材毎ニ一箇トシ同一ノ鑄解
材料ヨリ採リタル屈曲試験材ニハ約半數宛常溫屈曲試験ト燒入屈曲試験トヲ行
フヘシ但シ常溫ニテ曲線工事ヲ施スヘキ板ニシテ特ニ記號ヲ附シタルモノ及抗
張試験ヲ省略スル板又ハ形材ニシテ特ニ記號ヲ附シタルモノハ壓延シタル板又
ハ形材毎ニ常溫屈曲試験ノミヲ行フヘシ

鉸釘用圓材ニ付テハ屈曲試験ヲ行フコトヲ要セス

第五條 壓延鋼材ノ抗張力

板ノ抗張力ハ常溫ニテ曲線工事ヲ施スヘキ板ヲ除キ 44 kg/mm² (28 tons/in²)
以上 50 kg/mm² (32 tons/in²) 以下又形材ノ抗張力ハ 44 kg/mm² (28 tons/in²)
以上 52 kg/mm² (33 tons/in²) 以下ナルコトヲ要ス

常温ニテ曲線工事ヲ施スヘキ龍骨翼板其ノ他ノ板ハ之ニ検査員カ製造所及造船所内ニ於テ容易ニ識別シ得ル様記號ヲ附スルコトヲ要シ其ノ抗張力ハ 41 kg/mm^2 (26 tons/in^2) 以上 47 kg/mm^2 (30 tons/in^2) 以下ナルコトヲ要ス
 鉸釘用圓材ハ抗張力 39 kg/mm^2 (25 tons/in^2) 以上 47 kg/mm^2 (30 tons/in^2) 以下ナルコトヲ要ス

舵板、機關室圍壁、石炭庫、仕切隔壁其ノ他抗張力ヲ重要トセサル部分ニ用ウル鋼材ニ付テハ造船者ニ於テ用途ヲ定メ検査員カ容易ニ識別シ得ル様記號ヲ附スルトキハ屈曲試験ノミヲ行ヒ抗張試験ハ之ヲ省略スルコトヲ得

第六條 壓延鋼材ノ伸長率

鋼材(鉸釘用圓材ヲ除ク)ノ伸長率ハ 200 mm (8 in) ノ標點間ノ長ニ於テ厚 9.5 mm (0.375 in) 以上ナルトキハ 20% 以上、厚 9.5 mm (0.375 in) 未滿ナルトキハ 16% 以上ナルコトヲ要ス

常温ニテ曲線工事ヲ施スヘキ板ノ伸長率ハ前項ノ伸長率ヨリ 3% 以上大ナルコトヲ要ス

鉸釘用圓材ノ伸長率ハ試験材ノ標點間ノ長カ徑ノ 8 倍ナルトキハ 25% 以上、徑ノ $3\frac{1}{2}$ 倍ナルトキハ 31% 以上ナルコトヲ要ス但シ試験材ノ標點間ノ長カ徑ノ 8 倍ト $3\frac{1}{2}$ 倍トノ間ナルトキハ挿間法ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第七條 壓延鋼材ノ屈曲試験

常温及燒入屈曲試験ニ於テハ試験材ノ厚ノ $1\frac{1}{2}$ 倍ノ内半徑ヲ以テ 180 度屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

屈曲試験ハ試験材ヲ押壓又ハ鈍打シテ之ヲ爲スコトヲ得

第八條 再試験

試験材ガ規定ノ試験ニ合格セサルトキハ更ニ同一ノ板又ハ形材ヨリ二箇ノ試験材ヲ採リテ試験ヲ行ヒ二箇共ニ合格セサル場合ニ於テハ其ノ板又ハ形材ハ之ヲ不合格トス

再試験材カ不合格ナルトキハ該試験材ヲ採リタル鋼材ヲ不合格トシ更ニ同銘解

ノ鋼材ヨリ試験材ヲ採リテ試験シ之カ不合格ナル場合ハ該銘解ヨリ製造シタル鋼材ハ全部之ヲ棄却ス

第九條 刻印

試験ニ合格シタル鋼材ニハ製造者ニ於テ次ノ區別ニ從ヒ容易ニ識別シ得ル様ニ箇所以上ニ刻印スヘシ

一、一般試験ニ合格シタル鋼材 MR

二、第五條第二項及第六條第二項ノ試験ニ合格シ常温ノ儘曲線工事ヲ施スヘキ鋼材 $\frac{MR}{F}$

三、屈曲試験ノミ行ヒ合格シタル鋼材 $\frac{MR}{B}$

前項ノ刻印ヲ爲シタル鋼材ハ検査員ニ於テ規定ノ試験ヲ行ヒ「ミルシート」ニ署名ヲ爲シタル後ニ非サレハ之ヲ製造所ヨリ發送スルコトヲ得ス

鋼材ニハ前項ノ刻印ノ外製造者ノ氏名又ハ商標及製造地名ヲ明瞭ニ刻印スヘシ

第十條 不合格材ノ排除

試験ニ提供セラレタル鋼材中試験不合格又ハ表面瑕瑾其ノ他ノ理由ニ依リ排除ヲ要スルモノアルトキハ MR ノ如ク縦横ニ交叉シテ點ヲ刻シ本會刻印ヲ抹消スヘシ

第十一條 證明書

製造者ハ「ミルシート」ニ検査員ノ署名ヲ求ムル前當該鋼材カ平爐ニ依リ製造シ且ツ規定ノ試験ニ合格シタルモノナルコトヲ證スル書面ヲ検査員ニ差出スヘシ

前項ノ書面ハ製造者ノ氏名又ハ名稱及次ノ事項ヲ印刷シタル「ミルシート」ニ試験室主任者カ署名シタルモノヲ以テ代用スルコトヲ得

下記鋼材ハ平爐ニ依リテ製造シ検査員立會ノ上帝國海事協會鋼船規則ニ依リ完全ニ試験ヲ爲シ合格シタルモノナルコトヲ證明ス

他ヨリ供給ヲ受ケタル鋼塊等ヨリ鋼材ヲ壓延スル場合ニ於テハ次ニ掲クル事項ヲ記載シタル證明書ヲ材料試験ニ立會フ検査員ニ差出スヘシ

- 一、鋼塊等カ平爐ニ依リ製造セラレタルモノナルコト
 - 二、鋼塊等ノ製造者ノ氏名又ハ名稱
 - 三、鋸解番號(鋼塊等ノ製造者ノ鋸解原簿ニ記帳シアルモノ)
- 前項ノ場合ニ於テハ鋼材毎ニ鋸解番號ヲ刻印スヘシ

第十二條 材料試験ノ特別處理

特殊ノ事情ニ依リ本會ヨリ書面ニテ承認ヲ受ケタルトキハ製造者ハ以上ノ規定ヲ履行シタル上本會検査員ニ對シ承認ヲ受ケントスル鋼材ノ材料試験ヲ行ヒ本則ノ規定ニ合格シタル旨ノ證明書ヲ差出スコトヲ得

前項ノ證明書ヲ受取リタル検査員ハ以下各號ニ依リ材料試験ヲ行ヒ成績ヲ監査スヘシ

- 一、同一鋸解ノ板又ハ形材五十箇迄毎ニ一箇以上ノ板又ハ形材ヲ選ヒ抗張試験竝ニ常溫及燒入屈曲試験ヲ行フヘシ
- 二、同一鋸解ヨリ壓延シタル鋼材ノ厚 4 mm (0.15 in) ヲ異ニスルモノ毎ニ抗張試験竝ニ常溫及燒入屈曲試験ヲ行フヘシ
- 三、試験材ハ前二號ノ鋼材ニ付検査員之ヲ採取スルコトヲ要シ豫メ切放シタル斷片ヲ以テ之ヲ製作スルコトヲ得サルモノトス
- 四、検査員ハ試験材ニ刻印シタル後試験ヲ完了スルニ至ル迄成ルヘク試験材ノ製作等ニ立會フヘシ

前項ノ試験材カ規定ノ試験ニ合格セサルトキハ該試験材ヲ採リタル鋸解ヨリ製造シタル鋼材ハ全部之ヲ不合格トス此ノ場合ニハ検査員ハ不合格材料ニ付シタル本會刻印ヲ全部抹消スル迄立會フコトヲ要ス

第十三條 系統記號及「アドヴァイス ノート」

製造者ハ鋼材ノ試験ヨリ原鋸解ニ至ル迄ノ系統ヲ明ナラシムル爲メ鋼塊、鋼片、試験材及壓延材ニ一定ノ符號ヲ附スヘシ

製造者ハ壓延材ノ原鋸解ヲ識別スルニ必要ナル便宜ヲ検査員ニ與ヘラルヘシ

製造者ハ明瞭適確ニ調製シタル「アドヴァイス ノート」ニ通テ差出シ検査員

ノ署名ヲ求ムヘキモノトス

前項「アドヴァイス ノート」ニ通ノ中一通ハ製造者ヨリ造船者ニ送付シ他ノ一通ハ當該検査員ニ於テ留置キ造船監督検査員ノ使用ニ供スルモノトス

第十四條 合格證明書アル材料ノ試験

前數條ニ掲クル試験ハ鋼材發送前製造所ニ於テ之ヲ行フヘシ

合格證明書ヲ受ケタル鋼材ト雖モ工事中缺點ヲ發見シタルトキハ之ヲ排除ス此ノ場合ニ於テハ臨檢シタル検査員ハ同一鋸解ヨリ壓延シタル鋼材ニ付必要ト認ムルトキハ再試験ヲ行フコトヲ得

第十五條 鑄鋼材

鍛鋼材ニ代用スヘキ鑄鋼材ハ其ノ截面積ニ急激ナル變化ナキ形狀ノモノナルコトヲ要ス

鑄鋼材ハ之ヲ十分燒鈍シタル後墜落試験、錠打試験、抗張試験及屈曲試験ヲ爲スコトヲ要ス

鑄鋼材ハ平爐ニ依リ製造シ完全ナル方法ヲ以テ鑄造シ瑕瑾ナキモノナルコトヲ要ス

鑄鋼材ノ抗張試験ハ標點間ノ長カ徑ノ $3\frac{1}{2}$ 倍以上、截面積 $1.6 \text{ cm}^2 (\frac{1}{4} \text{ in}^2)$ 以上ノ試験材ニ付行ヒ抗張力ハ $41 \text{ kg/mm}^2 (26 \text{ tons/in}^2)$ 以上 $55 \text{ kg/mm}^2 (35 \text{ tons/in}^2)$ 以下ニシテ伸長率ハ抗張力 $41 \text{ kg/mm}^2 (26 \text{ tons/in}^2)$ ナルトキハ 20% 以上、抗張力 $55 \text{ kg/mm}^2 (35 \text{ tons/in}^2)$ ナルトキハ 15% 以上ナルコトヲ要ス但シ抗張力カ $41 \text{ kg/mm}^2 (26 \text{ tons/in}^2)$ ト $55 \text{ kg/mm}^2 (35 \text{ tons/in}^2)$ トノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ之ヲ定ムヘシ

鑄鋼材ノ試験材ハ鑄鋼材ト共ニ同様ナル燒鈍ヲ施シ検査員カ刻印ヲ爲シタル後之ヲ切取ルコトヲ要ス

鑄鋼材ノ屈曲試験ハ幅 25 mm (1 in) 以上厚 19 mm ($\frac{3}{4} \text{ in}$) 以上ニシテ其ノ四隅ニ半徑 1.5 mm ($\frac{1}{16} \text{ in}$) ノ丸味ヲ付シタル試験材ニ付行ヒ常溫ノ儘 25 mm (1 in) ノ内半徑ヲ以テ 120 度屈曲シ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

船尾骨材、船尾材、單板式舵骨、螺旋軸支柱及舵柄弧ノ鑄鋼材ノ墜落試験ニ於テハ硬質ノ地面ニ豫メ車軸孔部等ノ如キ突出部ノ形狀ニ適合スヘキ穴ヲ穿テ置キ鑄鋼材ノ性質及形狀ニ應シ 2 m (6 ft) 乃至 3 m (10 ft) ノ高ニ吊上ケ之ヲ墜落スヘシ

一材ニ鑄造シタル大ナル船尾骨材ニ付テハ前項ノ方法ニ代ヘ其ノ一端ヲ地面ト45度ノ傾斜ニ起シテ地上ニ墜落スルコトヲ得

複雑ナル形狀ノ鑄鋼材ニ付テハ検査員ノ見込ニ依リ墜落試験ヲ省略スルコトヲ得又鑄鋼材ノ厚小ナルトキハ伸長率ノ限度ハ本條第四項ニ規定シタルモノヨリ5%ヲ減スルコトヲ得

總テ鑄鋼材ハ之ヲ地面ヨリ吊上ケ大錠ヲ以テ敲キ生來ノ瑕瑾及墜落試験ニ起因スル裂疵ノ有無ヲ檢スヘシ

第十六條 塊鋼製鍛鋼材

舵幹材及舵ノ補強骨等ニ用ウル鍛鋼材ハ平爐ニ依リ製造シタル良質ノ塊鋼ヨリ鍛造シ其ノ鍛鍊後ニ於ケル幹部ノ截面積ハ成ルヘク原鋼塊ノ截面積ノ $\frac{1}{5}$ 以内其ノ他ノ部分ノ截面積ハ成ルヘク原鋼塊ノ截面積ノ $\frac{3}{4}$ 以内ナラシムヘシ

鍛鋼材ハ燒鈍爐内ニテ適當ニ之ヲ燒鈍シ瑕瑾ナキモノナルコトヲ要ス

鍛鋼材ノ抗張試験ハ標點間ノ長カ徑ノ $3\frac{1}{2}$ 倍以上ノ試験材ニ付行ヒ抗張力 43 kg/mm² (27 tons/in²) 以上 50 kg/mm² (32 tons/in²) 以下ニシテ其ノ伸長率ハ抗張力 43 kg/mm² (27 tons/in²) ナルトキハ 30% 以上、抗張力 50 kg/mm² (32 tons/in²) ナルトキハ 25% 以上ナルコトヲ要ス但シ抗張力カ 43 kg/mm² (27 tons/in²) ト 50 kg/mm² (32 tons/in²) トノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ之ヲ定ムヘシ

鍛鋼材ノ屈曲試験ハ輻 25 mm (1 in) 以上厚 19 mm ($\frac{3}{4}$ in) 以上ニシテ其ノ四隅ニ半徑 1.5 mm ($\frac{1}{16}$ in) ノ丸味ヲ附シタル試験材ニ付行ヒ常溫ノ儘 6 mm ($\frac{1}{4}$ in) ノ内半徑ニテ 180 度屈曲シテ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

鍛鋼材ノ試験材ハ幹部ノ截面積ヨリ小ナラサル截面積ヲ有スル部分ヨリ縦ニ切

取ルヘシ但シ燒鈍法ヲ施シ且ツ検査員カ刻印ヲ爲シタル後ニ非サレハ之ヲ切取ルコトヲ得ス

試験材ハ各鍛鋼材ヨリ抗張試験用及屈曲試験用トシテ各一箇ヲ採ルヘシ但シ同一塊鋼ヲ以テ小ナル鍛鋼材ヲ造ルトキハ該塊鋼ノ兩端ヲ代表スル試験材ニ付試験ヲ行ヒ其ノ他ノ部分ニ付テハ之ヲ省略スルコトヲ得

鍛鋼材ニハ其ノ製造系統ヲ原銻解迄遡リ明ナラシムル爲メ之ニ適當ノ符號ヲ附スヘキモノトス

規定ノ試験ニ合格シタル鍛鋼材ニハ *MR* ノ刻印ヲ爲シ且ツ検査員ノ檢印ヲ刻スヘシ

船尾骨材及船尾材ハ各部分ヲ平爐塊鋼ヨリ鍛造シ之ヲ鍛接スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ鍛接箇所ニ付承認ヲ受クルコトヲ要ス

鍛接ヲ爲スヘキ鍛鋼材ハ抗張力 35 kg/mm² (22 tons/in²) 以上 39 kg/mm² (25 tons/in²) 以下ニシテ伸長率ハ抗張力 35 kg/mm² (22 tons/in²) ナルトキハ 35% 以上、39 kg/mm² (25 tons/in²) ナルトキハ 32% 以上ナルコトヲ要ス但シ抗張力カ 35 kg/mm² (22 tons/in²) ト 39 kg/mm² (25 tons/in²)

トノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ之ヲ定ムヘシ

鍛接シタル鍛鋼材ハ鍛接後燒鈍スルコトヲ要ス

鍛接スヘキ鍛鋼材ノ試験材其ノ他ニ付テハ本條第一項乃至第八項ノ規定ニ依ルヘシ

第十七條 錨

錨ノ試験ハ逓信省令錨鎖索試験規程ニ依リ之ヲ行フ

第五章

龍骨、船首材、船尾材及船尾骨材

第一條 方形龍骨

方形龍骨ハ第一號表ニ掲クル寸法ト爲シ純粹ノ屑鐵又ハ屑鋼ヲ用キ長材ニ鍛造シ嵌接又ハ鍛接ト爲スヘシ又平爐塊鋼ヨリ壓延シテ之ヲ造ルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ材料試験ヲ要セス

方形龍骨ノ嵌接ノ長ハ表ニ掲クル深ノ $2\frac{1}{2}$ 倍以上トシ嵌接面ハ平削シテ其ノ周圍ニ「コーキング」ヲ施スヘシ

嵌接部ノ薄キ末端ニ於ケル鉸釘孔及「タック」釘孔ハ方形龍骨ヲ盤木上ニ正確ニ配列シタル後錐揉スヘシ

第二條 平板龍骨

平板龍骨ハ第三號表ニ掲クル寸法ト爲シ同表ニ掲クル寸法ノ山形材ヲ以テ之ヲ中心線桁板ニ固著スヘシ

平板龍骨ハ之ヲ外層板ト爲シ且ツ底面ヲ成ルヘク平直ナラシムヘシ

平板龍骨ヲ衝接ト爲ス場合ニ於テ肋骨ノ心距小ナル爲メ四列釘固著ト爲スコトヲ得サルトキハ次ノ各號ノ一ニ依リ固著スルコトヲ得

一、中心線桁板ノ底部山形材ト龍骨縱線ノ内線トノ間ニ於テ肋骨間ニ隣接外板ノ厚ニ等シキ二重張板ヲ設ケ該二重張板ノ上面ニ龍骨縱線ノ外線ヨリ底部山形材ノ豎邊ニ達スル幅ノ覆板ヲ置キ三列釘固著ト爲スヘシ

二、龍骨縱線ノ内線ト内線トノ間ニ隣接外板ト同厚ニシテ衝接ノ前方ニ於ケル肋骨ノ前端ヨリ後方ニ於ケル肋骨ノ後端迄達スル長或ハ之ヨリ大ナル長ヲ有スル一板ノ大形「ライナー」ヲ取附ケ固著スヘシ

平板龍骨ヲ累接ト爲ス場合ニ於テハ累接部ノ平直ナル板即チ外側板ノ末端ハ「コーキング」ヲ完全ニ行フ爲メ必要ナル厚ヲ殘シ斜ニ削去シ累接部ノ内側板ハ中心線桁板ノ底部山形材ヲ取附クル部分及隣接外板ノ縱線ト交叉スル部分ニ

於テハ其ノ上面ヲ平削スルコトヲ得

前二項ニ依リ固著ヲ行フ場合ニ於テハ總テ鉸釘孔ヲ錐揉シ之ヲ一致セシメタル後ニ非サレハ鉸釘ヲ打ツヘカラス

平板龍骨ハ十分ノ船首材、船尾材及船尾骨材ト累ネ其ノ接合ヲ堅牢ナラシメ又船首材、船尾材及船尾骨材ニ附スル踵板トハ肋骨ノ心距以上累ヌルコトヲ要ス

踵板ノ厚ハ首尾兩端ノ龍骨板ノ厚ト同一ナルコトヲ要ス

第一項ノ山形材ハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方汽機室內發動機室內及推力承臺ノ部分ニ於テハ二重山形材ト爲シ長380呎ヲ超ユル船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ於テモ二重山形材ト爲スヘシ中心線桁板ヲ準水密又ハ水密ト爲スヘキ部分ニ於テハ第一項ノ山形材ハ船ノ長ニ拘ラス之ヲ二重山形材ト爲スヘシ(第二十四章及三十二章參照)

第三條 船首材

船首材ハ方形龍骨ト同種ノ材料ヲ以テ作ルコトヲ得

船首材ノ寸法ハ龍骨ヨリ輕吃水線迄ノ間ハ第一號表ニ依リ輕吃水線ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ漸次減少シ頂上ニ於ケル截面積ハ表ニ掲クル截面積ノ70%ト爲スコトヲ得

船首材ノ嵌接ノ長ハ表ニ掲クル船首材ノ幅ノ2倍以上ナルコトヲ要ス

船首材ヲ方形龍骨ニ接合スルトキハ船首材ノ下部ノ寸法ヲ適當ニ増シ其ノ嵌接ハ方形龍骨ノ嵌接ト同一ナラシムヘシ又船首材ヲ平板龍骨及中心線内龍骨又ハ中心線桁板ニ接合スルトキハ其ノ寸法ハ嵌接ノ兩側ヲ鋼板ニテ覆ヒタル場合ト同等以上ノ效力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

第四條 船尾材及船尾骨材

船尾材及船尾骨材ハ純粹ノ屑鐵又ハ屑鋼ヲ用キ鍛造スルカ又ハ第四章第十五條ニ規定スル鑄鋼材ト爲スカ若ハ同章第十六條ニ規定スル鍛接鍛鋼材ト爲スヘシ船尾材及船尾骨材ノ圖面ハ之ヲ差出シテ承認ヲ受クヘシ

第五條 船尾材

帆船、雙螺旋汽船及外車汽船ノ船尾材ノ寸法ハ舵頭管ヨリ下部ハ第一號表ニ依リテ之ヲ定メ舵頭管ノ下部ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ漸次減少シ頂上ニ於ケル截面積ハ表ニ掲クル截面積ノ $\frac{1}{2}$ ト爲スコトヲ得

船尾材ハ其ノ兩側ニ山形材ヲ附シ二列釘ヲ以テ之ヲ船尾肋板ニ固著スヘシ
船尾肋板ノ厚ハ第五號表ニ掲クル二重底肋板ノ厚ヨリモ 6-10 吋大ニシテ其ノ深ハ第一號表ニ掲クル船尾材ノ深ノ 3 倍以上ノ長ノ山形材ヲ以テ船尾材ヲ固著スルニ十分ナラシムヘシ

船尾肋板ニ附スル副肋材ノ厚ハ船尾肋板ノ厚以上トシ其ノ邊ノ幅ハ固著ヲ爲スニ十分ナラシムヘシ

船尾材ノ踵部ハ舵柱ノ前面ヨリ測リ表ニ掲クル方形龍骨ノ深ノ 8 倍以上前方ニ延長シ方形龍骨ト嵌接スルトキハ方形龍骨ノ嵌接ト同一ナラシメ又平板龍骨及中心線桁板ニ接續スルトキハ其ノ方法ハ方形龍骨ノ嵌接ト同等以上ノ効力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

船尾材ノ踵部ハ扁平ト爲シ之ニ中心線桁板ノ下部ニ附シタル山形材ヲ累ネ堅牢ニ固著スヘシ

第六條 推進器孔ヲ有スル船尾骨材

船尾骨材ノ寸法ハ車軸孔ヨリ下部ハ第二號表ニ依リテ之ヲ定メ車軸孔ヨリ上部ノ推進器柱及舵頭管ヨリ下部ノ舵柱ノ幅ハ表ニ掲クル船尾骨材ノ幅ノ 85% ト爲スコトヲ得

舵柱ノ截面積ハ舵頭管ノ下部ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ漸次減少シ頂上ニ於ケル截面積ハ同表ニ掲クル截面積ノ 40% ト爲スコトヲ得

船尾骨材ノ推進器柱ト舵柱トノ間ニ於ケル「シユールピース」ハ成ルヘク短クシ其ノ深ハ第二號表ニ掲クル推進器柱ノ厚ヨリ 10% 以上ヲ増シ又其ノ幅ハ同表ニ掲クル推進器柱ノ幅ヨリ 25% 以上ヲ増シタルモノト爲スヘシ但シ「シユールピース」長キトキハ適當ニ其ノ寸法ヲ増スヘシ

船尾骨材ノ踵部ハ推進器柱ノ前面ヨリ測リ表ニ掲クル該柱ノ幅ノ 10 倍以上前方ニ延長シ方形龍骨トノ嵌接ノ長及平板龍骨トノ累リノ長ハ表ニ掲クル推進器柱ノ幅ノ 4 倍以上ト爲スコトヲ要ス

船尾骨材ノ踵部ヲ平板龍骨ニ接續スルトキハ其ノ方法ハ嵌接ト同等以上ノ効力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

船尾骨材ノ踵部ハ扁平トシ之ニ中心線桁板ノ下部ニ附シタル山形材ヲ累ネ堅牢ニ固著スヘシ

船ノ入渠又ハ坐礁ノ場合ニ於テ船尾骨材又ハ舵ニ及ス危險ヲ少カラシムル爲メ船尾骨材ノ下部ハ後方ニ至ルニ從ヒ成ルヘク漸次上方ニ彎曲セシムヘシ

舵柱ノ兩側ニハ山形材ヲ附シ二列釘ヲ以テ之ヲ船尾肋板ニ固著スヘシ

船尾肋板ノ厚ハ第五號表ニ掲クル二重底肋板ノ厚ニ 0.20 吋ヲ増シ其ノ深ハ表ニ掲クル推進器柱ノ幅ノ 3 倍以上ノ長ノ山形材ヲ以テ舵柱ヲ固著スルニ十分ナルモノト爲スヘシ

船尾肋板ニ附スル副肋材ノ厚ハ船尾肋板ノ厚ニ等シク其ノ邊ノ幅ハ固著ヲ爲スニ十分ナルモノト爲スヘシ

長 300 呎以上ノ汽船ニ在リテハ推進器柱ヲ上部ニ延長シ舵柱ノ固著ト同様ノ方法ニ依リ之ヲ船尾肋板ニ固著スルコトヲ要ス

第七條 舷柱ヲ有セサル船尾骨材

船尾骨材ノ推進器柱ノ寸法ハ車軸孔ヨリ上部ハ普通ノ船尾骨材ノ寸法ニ等シクシ車軸孔ヨリ下部ハ表ニ掲クル推進器柱ノ寸法ヨリモ漸次増シ其ノ「シユールピース」ノ寸法ニ應シ適當ノモノト爲スコトヲ要ス

「シユールピース」ノ截面ハ略方形ト爲シ其ノ截面積ハ表ニ掲クル推進器柱ノ幅ニ其ノ 20% ヲ増シタル邊ヲ有スル正方形ノ截面積以上ト爲スコトヲ要ス但シ船ノ吃水カ表ニ掲クル吃水ヲ超ユルトキハ吃水 1 呎ヲ増ス毎ニ $\frac{1}{8}$ 吋ノ割合ヲ以テ「シユールピース」ノ幅及深ヲ増スヘシ

船尾骨材ニ附スル平衡舵ノ頸部及底部「ベアリング」間ノ距離ハ成ルヘク小ナ

ラシメ頸部「ベアリング」ノ片側ハ舵柱ヨリ鍛出シ「キヤップ」ハ螺釘ヲ以テ之ヲ舵柱ニ固著スヘシ

第八條 船尾材又ハ船尾骨材ニ於ケル舵ノ壺金

壺金ハ舵柱ヨリ鍛出スヘシ但シ特別ノ事由ニ依リ鉸釘ヲ以テ壺金ヲ舵柱ニ固著スルトキハ釘孔ヲ設ケタル部分ノ舵柱ノ純截面積ハ表ニ掲クル截面積ト同一ナルコトヲ要ス此ノ場合ニハ特ニ圖面ヲ差出シテ承認ヲ受クヘシ

壺金ノ深ハ舵幹材ノ徑ノ 75% 以上トシ其ノ厚ハ壺金ニ「ブツシユ」ヲ設ケサルトキハ舵幹材ノ徑ノ 27.5% 以上、「ブツシユ」ヲ設ケルトキハ該徑ノ 25% 以上ト爲スコトヲ要ス但シ壺金ノ心距カ第六章第三條第二項ニ規定シタルモノヨリ大ナルトキハ壺金ノ寸法ハ適當ニ之ヲ増スヘシ

第六章

舵

第一條 材 料

鍛造舵材ハ純粹ノ鐵又ハ平爐塊鋼ヲ用キ之ヲ鍛造スヘシ(第四章第十六條參照)塊鋼ヨリ鍛造シタル舵幹材ニ付テハ材料試驗ヲ爲スコトヲ要ス其ノ他ノ鍛鋼舵材ニ付テハ特ニ船主ノ希望ナキ限り之ヲ行フコトヲ要セス
舵ノ補強骨ハ純粹ナル屑鋼ヨリ鍛造スルコトヲ得
舵ノ「カププリング」以下ノ部分ニ鑄鋼材ヲ用ウル場合ニ於テハ其ノ形狀ニ付承認ヲ受ケルコト第四章第十五條ニ掲クル材料試驗ヲ爲スコトヲ要ス

第二條 不平衡舵ノ舵幹材

最上部舵針ヨリ上部ニ於ケル不平衡舵ノ舵幹材ノ長ハ成ルヘク短クシ其ノ徑ハ次ノ算式ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナルヘカラス

$$S = 0.26 \times \sqrt[3]{R \times A \times V^2}$$

Sハ上部舵幹材ノ徑(吋ニテ)

Aハ舵針ノ中心線ヨリ舵板ノ後端迄測リタル滿載吃水線下ノ舵ノ面積(平方呎ニテ)

Rハ舵針ノ中心線ヨリ舵板ノ後端迄測リタル滿載吃水線下ノ舵ノ面積ノ中心ヨリ舵針ノ中心線迄ノ距離(呎ニテ)

Vハ船ノ最大航海速力(節ニテ)

前項ノ算式ニ用ウヘキ船ノ最大航海速力ノ最小限度ハ次表ニ依ル

船ノ長(呎ニテ)	100	150	200	250 以上
速力(節ニテ)	8	9	10	11

船ノ長カ本表ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ速力ノ最

小限度ヲ算定スヘシ

汽船ノ最大航海速力カ前表ニ掲クル速力ヲ超ユル場合ニ在リテハ第一項ノ算式ノ代リニ次ノ算式ヲ用ウルコトヲ得

$$S = C \times \sqrt[3]{R \times A \times V^2}$$

Cハ係數ニシテ速力ノ超過カ六節以上ナルトキハ 0.23 トシ六節未満ナルトキハ 0.23 ト 0.26 トノ間ニ挿間法ニ依リ算定シタルモノ

S, R, A 及 V ハ第一項ノ規定ニ依ル

下部舵幹材ノ中心線カ上部舵幹材ノ中心線ノ後方ニ在ルトキハ上部舵幹材ノ下部ノ截面積ヲ適當ニ増スコトヲ要ス

下部舵幹材ノ徑ハ頂部補強骨ノ位置ニ於テハ上部舵幹材ノ徑ニ等シカラシムヘシ

下部舵幹材ノ徑ハ頂部補強骨ノ位置ヨリ漸次減少シ踵部ニ於テハ之ヲ 0.75 S ト爲スコトヲ得

補強骨ノ部分及其ノ上下各 $1\frac{1}{2}$ 吋以上ノ間 (底部補強骨ノ下部ヲ除ク) ハ舵幹材ノ徑ヲ $\frac{1}{2}$ 吋以上増シ増大部ノ兩端ハ漸次細メテ舵幹材ノ徑ニ一致セシメ栓溝ハ舵幹材ノ有效截面積ヲ減少セシメサル範圍ニ於テ之ヲ設クヘシ

第三條 補強骨

補強骨ハ下部舵幹材ニ燒嵌シHツ栓止ト爲スヘシ

補強骨ノ最大心距ハ上部舵幹材ノ徑 5 吋ナルトキハ 50 吋、15 吋ナルトキハ 75 吋ト爲シ上部舵幹材ノ徑カ 5 吋ト 15 吋トノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ之ヲ算定スヘシ

舵幹材ニ最モ近キ鉸釘孔ノ部分ニ於ケル補強骨ノ寸法ハ次ノ算式ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナルヘカラス

$$\text{補強骨ノ幅 (吋=テ)} = 1.5 \sqrt[3]{M} + C$$

$$\text{補強骨ノ厚 (吋=テ)} = 0.9 \sqrt[3]{M}$$

但シ $M = 0.001 \times a \times r \times V^2$

a ハ當該補強骨ニテ支持スル部分ノ舵ノ平均ノ幅 (呎ニテ) (舵幹材ノ後面ヨリ舵板ノ後端迄測ル) ニ補強骨ノ心距 (呎ニテ) ヲ乘シタルモノ

r ハ補強骨ノ鉸釘孔中舵幹材ニ最モ近キモノノ後端ヨリ面積 a ノ中心迄ノ距離 (吋ニテ)

V ハ第二條第二項及第三項ニ規定シタル速力

C ハ定數ニシテ次表ニ依ル

鉸釘ノ徑(吋ニテ)	$\frac{3}{4}$	$\frac{7}{8}$	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$
C	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4

舵針孔ノ部分ニ於ケル補強骨ノ深ハ 0.7 S 以上ト爲シ後端ニ於ケル補強骨ノ幅ハ成ルヘク鉸釘ヲ竝列ト爲スニ適當ナルモノト爲スヘシ

補強骨ノ前端ニ於ケル鉸釘孔ハ之ヲ千鳥形ニ配置シ各列ニ於ケル該孔ノ心距ハ其ノ徑ノ 6 倍ト爲シ後部ニ至ルニ從ヒ漸次減少シ後端ニ於テハ其ノ徑ノ 4 倍ト爲スヘシ

第四條 舵針

舵針ハ補強骨毎ニ之ヲ設ケ前條第二項ノ規定ニ依リ補強骨ノ心距ヲ定メタルトキハ其ノ徑ヲ 0.5 S ト爲スヘシ

舵針ハ壺金ノ下端迄達セシムルコトヲ要ス但シ底部舵針ノ壺金ニ嵌レル部分ノ長ハ底部補強骨ノ下部ニ「ベアリング リング」ヲ設クルトキハ之ヲ 0.5 S ニ止ムルコトヲ得

頂部舵針ハ之ヲ成ルヘク上部ニ設クヘシ

舵針ノ頂部ハ「テーパードホルト」ノ構造ト爲シ補強骨ニ取附クヘシ但シ舵針ニハ段ヲ設クルコトナク錐形部ニ於ケル勾配ノ割合ハ $\frac{1}{12}$ ト爲シ母螺ニハ丈夫ナル止栓ヲ設クヘシ

舵針ノ徑ヲ $3\frac{1}{2}$ 吋以上ト爲スヘキ場合ニ於テ舵針ニ砲金製ノ卷金ヲ燒嵌スルトキハ卷金ノ外面ニテ測リタル舵針ノ徑ヲ $0.5S$ ト爲スコトヲ得(第五章第八條参照)

第五條 舵ノ「カツプリング」

上部舵幹材ト下部舵幹材トヲ鑄接又ハ嵌接スルトキハ「カツプリング」ハ舵幹材ヨリ鍛出シ其ノ根元ハ十分太カラシムヘシ

鑄ノ厚ハ $0.25S$ 以上ト爲スヘシ但シ鑄ニ栓溝ヲ作ルトキハ鑄ノ厚ハ栓溝ノ底ヨリ之ヲ測ルモノトス

「カツプリング」ニ設クル螺釘孔ノ外側ト「カツプリング」ノ縁トノ距離ハ螺釘ノ徑ノ $\frac{2}{3}$ 以上ナルコトヲ要ス

「カツプリング」ニ用ウル螺釘ノ數ハ成ルヘク六箇以上ト爲シ其ノ截面積ノ和ハ成ルヘク次ノ算式ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナルヘカラス

一、水平鑄接ノ場合

$$\text{螺釘ノ截面積ノ和 (平方吋ニテ)} = \frac{0.3 \times S^3}{r}$$

r ハ鑄接螺釘配置ノ中心ヨリ螺釘ノ中心點迄ノ平均距離 (吋ニテ)

二、垂直鑄接ノ場合

$$\text{螺絲ノ底ニ於ケル螺釘ノ截面積ノ和 (平方吋ニテ)} = 0.33 \times S^2$$

三、嵌接ノ場合

$$\text{螺絲ノ底ニ於ケル螺釘ノ截面積ノ和 (平方吋ニテ)} = 0.4 \times S^2$$

「カツプリング」ヲ嵌接ト爲ストキハ其ノ寸法ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$\text{嵌接ノ長 (吋ニテ)} = 2.5 \times S$$

$$\text{嵌接ノ上端ノ幅 (吋ニテ) (末端ニ二箇ノ螺釘ヲ用ウル場合)} = 1.75 \times S$$

$$\text{嵌接ノ下端ノ幅 (吋ニテ)} = 2.5 \times S$$

$$\text{嵌接ノ末端ノ厚 (吋ニテ)} = 0.13 \times S$$

「カツプリング」ニ用ウル螺釘ノ母螺ハ標準寸法ノモノニシテ之ヲ締附ケタル後其ノ位置ニ固定セシメ得ヘキモノナルコトヲ要ス

第六條 舵板

舵板ト舵幹材トハ適當ナル間隙ヲ保タシメ掃除及塗裝ニ便ナラシムヘシ

舵板ノ厚ハ第三條第二項ノ規定ニ依リ補強骨ノ心距ヲ定メタル場合ニ在リテハ次表ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス

舵幹材ノ徑 (吋ニテ)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
舵板ノ最小ノ厚 (吋ニテ)	0.68	0.72	0.76	0.80	0.84	0.88	0.92	0.96	1.00	1.04	1.08	1.12	1.16

一、舵幹材ノ徑カ表ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ舵板ノ最小ノ厚ヲ計算スヘシ

二、航海速力 15 節ヲ超ユル船ノ舵板ノ最小ノ厚ハ計算ノ厚ニ超過一節毎ニ 0.04 吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

第七條 舵ノ廻轉止

舵柄又ハ舵柄弧ノ廻轉止ハ堅牢且ツ有效ニ作り之ヲ甲板上ニ取附クヘシ

操舵汽機ニハ舵柄又ハ舵柄弧カ廻轉止ノ位置ニ達スルニ先チ該汽機ノ動作ヲ停止セシムル爲メ適當ナル装置ヲ設クヘシ

第八條 「ベアリング リング」

壺金ト舵ノ補強骨トノ間ニハ必要ニ應シ「ベアリング リング」ヲ置キ舵ノ重量ヲ適當ニ分布セシムヘシ

第九條 平衡舵ノ上部舵幹材

平衡舵ノ頸部「ベアリング」ノ上部ニ於ケル舵幹材ノ徑ハ第二條第一項ニ掲クル算式ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナルヘカラス但シ A ハ回轉軸ヨリ舵板ノ後端迄 R ハ回轉軸ヨリ A ノ中心迄測ルヘキモノトス第二條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ適用ス

第十條 頸部及底部ニ「ベアリング」ヲ有スル平衡舵ノ下部舵幹材

頸部及底部ニ有効ナル「ベアリング」ヲ有スル平衡舵ノ下部舵幹材ノ寸法ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$S_1 = 0.26 \times \sqrt[3]{R \times A \times V^2}$$

$$\text{但シ } R = 0.25 \times (a + \sqrt{a^2 + b^2})$$

S_1 ハ下部舵幹材ノ徑 (吋ニテ)

A ハ頸部及底部「ベアリング」間ノ舵ノ面積 (平方呎ニテ)

a ハ頸部「ベアリング」ヨリ面積 A ノ中心迄ノ垂直距離 (呎ニテ)

b ハ下部舵幹材ノ中心線ヨリ面積 A ノ中心迄ノ水平距離 (呎ニテ)

V ハ航海速力 (節ニテ)

第二條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニモ之ヲ適用ス

下部舵幹材ノ徑ハ頸部「ベアリング」ヨリ少クトモ頸部及底部「ベアリング」間ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ ノ間ハ S_1 ト爲スコトヲ要ス

下部舵幹材ノ徑ハ前項ニ掲ケタル部分ヨリ下部ニ於テハ漸次之ヲ減少シ底部「ベアリング」ノ部分ニ於テハ $0.75 S_1$ ト爲スコトヲ得

舵幹材ノ底部カ「ベアリング」ニ嵌入スル部分ノ長ハ $0.7 S_1$ ヨリ小ナルヘカラス

各「ベアリング」ニハ金屬製ノ「ブツシユ」ヲ設ケ.H.ツ舵ノ重量ヲ支持スルニ適當ナル装置ヲ設クヘシ

第十一條 底部「ベアリング」ヲ有セサル平衡舵ノ下部舵幹材

底部「ベアリング」ヲ有セサル平衡舵ノ下部舵幹材ノ寸法ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$S_2 = 0.26 \times \sqrt[3]{R \times A \times V^2}$$

$$\text{但シ } R = a + \sqrt{a^2 + b^2}$$

S_2 ハ下部舵幹材ノ徑 (吋ニテ)

A ハ舵ノ面積 (平方呎ニテ)

V 、 a 及 b ハ前條第一項ノ規定ニ依ル

第二條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニモ之ヲ適用ス

下部舵幹材ノ徑ハ頸部「ベアリング」ヨリ頂部補強骨ノ下部迄ハ S_2 ト爲スコトヲ要ス

下部舵幹材ノ徑ハ頂部補強骨ノ下部ニ於テハ漸次之ヲ減少シ踵部ニ於テハ $0.33 S_2$ ト爲スコトヲ得

頸部「ベアリング」ノ深ハ $1.5 S_2$ 以上ト爲スヘシ

「ベアリング」ニハ金屬製ノ「ブツシユ」ヲ設ケ.H.ツ舵ノ重量ヲ支持スルニ適

當ナル装置ヲ設クヘシ

第十二條 操舵装置

操舵装置ハ第三十一章第七條ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス

第七章

中心線内龍骨

第一條 中心線内龍骨

二重底ヲ有セサル船ノ中心線内龍骨ハ中心線桁板ヲ平板龍骨ニ附シ又ハ方形龍骨上ニ置キ肋板上ニ平置板ヲ取附ケタル構造ト爲スヘシ

中心線桁板ハ成ルヘク首尾ニ延長シ其ノ厚ハ第三號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

中心線桁板ハ縦通スル頂部山形材ヲ以テ平置板ニ之ヲ固著スヘシ

頂部山形材ノ寸法ハ第四號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

平置板ノ寸法ハ第四號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ該表ニ掲クル幅ノ2倍ニ等シキ幅ヲ有スル單板ヲ用ウルコトヲ得

平置板ハ船首隔壁ヨリ船尾隔壁迄縦通セシメ其ノ幅ハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ於テハ第四號表ニ掲クル幅ト爲スコトヲ要ス

平置板ハ其ノ幅12吋ヲ超ユルトキハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前後ニ於テハ漸次ニ其ノ幅ヲ減少シ兩端ニ於テハ之ヲ12吋ト爲スコトヲ得

中心線桁板、平置板及頂部山形材ノ厚ハ汽罐室内ニ於テハ表ニ掲クル中央部ノ厚ニ0.08吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

第二條 中心線内龍骨ト肋板トノ固著

中心線内龍骨ト肋板トハ機關室内ニ於テハ一列釘固着ノ豎山形材二箇又ハ二列釘固着ノ豎山形材一箇ヲ以テ固著スヘシ

長230呎以上350呎未滿ノ船ノ中心線桁板ト肋板トノ固著ハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ於テハ前項ノ規定ニ依リ船ノ首尾ニ於テハ一列釘固着ト爲スヘシ

豎山形材ノ各邊ノ幅ハ前各項ノ固著ニ對シ第二十四章K表ニ掲クル幅ヨリ小ナルヘカラス

二列ノ固著ノ豎山形材ノ厚ハ中心線桁板ノ厚以上ト爲スヘシ但シ汽罐ノ下部ニ

於テハ肋板ノ厚ニ等シカラシムルコトヲ得

平置板ト肋板トハ副肋材及之ト同一寸法ニシテ肋板ノ他面ニ取附ケタル短山形材ニ依リ固著スヘシ但シ該固著ニ用ウル鉸釘ノ心距ハ徑ノ $4\frac{1}{2}$ 倍ヲ超ユルコトヲ得ス

第八章

二重底

第一條 二重底ノ配置

長 300 呎以上ニシテ普通ノ構造ヲ有スル船ニ在リテハ成ルヘク全通二重底ヲ設クヘシ

内底ハ之ヲ適當ニ配置シテ彎曲部ノ保護ヲラシメ且ツ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方ニ於テハ成ルヘク平面ナラシムヘシ

二重底用材ノ寸法及配置ハ本章及第五號表ニ依ルヘシ

二重底ノ構造ハ總テ其ノ詳細ヲ圖面ニ明記シ承認ヲ受クルコトヲ要ス尙部分二重底ニ在リテハ其ノ端ニ於ケル内龍骨等ノ接續ニ關スル計畫ヲモ圖面ニ明記スヘシ

第二條 中心線桁板

中心線桁板ノ厚ハ第三號表ニ依リ深ハ第五號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

中心線桁板ハ成ルヘク之ヲ首尾ニ延長シ船尾ニ於テハ船尾骨材又ハ船尾材ノ前端ニ累接セシムヘシ

中心線桁板及頂部山形材ハ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{4}$ 間ノ後方ニ於テハ之ヲ斷切構造ト爲スコトヲ得

中心線桁板ノ底部山形材ノ寸法及配置ハ第五章第二條第八項及第九項ノ規定ニ依ルヘシ

中心線桁板ノ頂部山形材ノ配置ハ底部山形材ニ對スル第五章第二條第八項及第九項ノ規定ニ準シ之ヲ定ムヘシ但シ長 280 呎未満ノ船ノ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ

前方ニ於ケル頂部山形材ハ之ヲ二重ト爲スコトヲ要セス

中央部船ノ長ノ $\frac{3}{4}$ 間ノ前後ニ於ケル中心線桁板ニハ成ルヘク肋骨間毎ニ人孔ヲ設クヘシ

長 300 呎未満ノ船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{4}$ 間ニ於テモ肋骨心距一箇置ニ人孔ヲ設クルコトヲ得但シ該人孔ノ垂直ノ幅ハ中心線桁板ノ深ノ $\frac{1}{3}$ ヲ超ユヘカラス

長 300 呎以上ノ船ニ於テ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{4}$ 間ニ於ケル中心線桁板ニ人孔ヲ設クル必要アルトキハ特ニ承認ヲ受ケ且ツ該部ヲ補強スルコトヲ要ス(第十二條參照)

第三條 實體肋板

次ニ掲クル肋骨ニハ第五號表ニ掲クル實體肋板ヲ取附クヘシ

一、中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方ニ於ケル肋骨

二、汽機、發動機及汽鐘臺ノ下部ニ於ケル肋骨

實體肋板ハ前項各號ニ掲クル肋骨ヲ除クノ外 13 呎以下ノ心距ニ取附クヘシ但シ縱肋骨ヲ設クル場合ニ在リテハ心距ハ 6 呎ヲ超ユルコトヲ得ス

長 280 呎未満ノ船ニ在リテハ「スケルトン フローア」ト共ニ設クル實體肋板又長 280 呎以上ノ船ニ在リテハ總テノ實體肋板ニ人孔ノ間ニ第五號表ニ掲クル寸法ノ堅山形材ヲ 5 呎以內ノ間隔ニ取附ケ之ヲ防撓スヘシ

實體肋板ト中心線桁板トハ次ニ掲クル箇所ニ於テハ山形材ニ依リ二列釘固著ト爲シ其ノ他ノ箇所ニ於テハ之ヲ一列釘固著ト爲スヘシ

一、汽機、發動機及汽鐘臺ノ下部

二、縱肋骨ヲ用ウル船及幅 38 呎ヲ超ユル船ノ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間

三、實體肋板ノ表ニ掲クル厚カ 0.42 吋以上ナル箇所

二重底ノ區劃ハ船艙ノ區劃ト略一致スル様之ヲ配置シ支水肋板ノ厚ハ之ヲ汽鐘室ニ於ケル肋板ノ厚ニ等シクシ支水肋板ニ附スル周圍山形材ノ厚ハ肋板ノ厚ニ 0.08 吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

隔壁下及防撓材肘板ノ外端下ニ於ケル肋板ハ特ニ之ヲ防撓スヘシ

二重底ノ深 3 呎ヲ超ユルトキハ心距 3 呎毎ニ有效ナル防撓材ヲ支水肋板ニ取附クヘシ



汽鑪臺下ノ肋板ノ厚ハ表ニ掲クル汽鑪下肋板ノ厚ニ 0.08 吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

汽機、發動機、推力承臺及汽鑪臺ノ下部並中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方ニ於ケル船底扁平ナル部分ニ取附クル肋板ハ之ヲ曲線ト爲スヘカラス

前項ニ掲クル箇所以外ニ於ケル肋板ハ其ノ厚ヲ表ニ掲クル厚ニ 5% ヲ増シタルモノト爲ストキハ其ノ上縁ヲ曲線ト爲スコトヲ得此ノ場合ニ於テハ曲線ノ幅ヲ表ニ掲クル副肋材ノ邊ノ幅以上ト爲シ曲線シタル肋板ノ配置ニ付テハ委員會ノ承認ヲ受クルコトヲ要ス (第三章第七條參照)

實體肋板ニ附スル正肋材ノ寸法ハ第五號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

次ノ部分ニ於テハ第五號表ニ掲クル前端正肋材ヲ用キ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

- 一、中央部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方
- 二、船尾部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方

高馬力ノ往復動機械ヲ備フル船ニ在リテハ機械礎板ノ兩端ニ於ケル肋板ニ附スル正肋材ハ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

實體肋板ニ附スル副肋材ノ寸法ハ第五號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ機械ノ下部ニ厚キ頂板ヲ用キタル場合ノ如ク固著上特ニ廣邊ヲ要スル場合ハ此ノ限ニ在ラス

汽鑪臺、推力承臺及往復動機械ノ下部並其ノ前後適當ノ間ハ副肋材ヲ二重ト爲スコトヲ要ス但シ適當ナル構造ト爲シ承認ヲ受クルトキハ二重副肋材ノ代リニ二列釘ニテ固著セル單副肋材ヲ用ウルコトヲ得

汽鑪臺ノ下部ニ於テハ副肋材ノ厚ハ之ヲ該部ニ於ケル肋板ノ厚ニ等シカラシムヘシ

第四條 「スケレトン フローア」

前條ニ規定シタル實體肋板ノ間ニハ本條及第六號表ニ適合スル「スケレトン フローア」ヲ設クヘシ

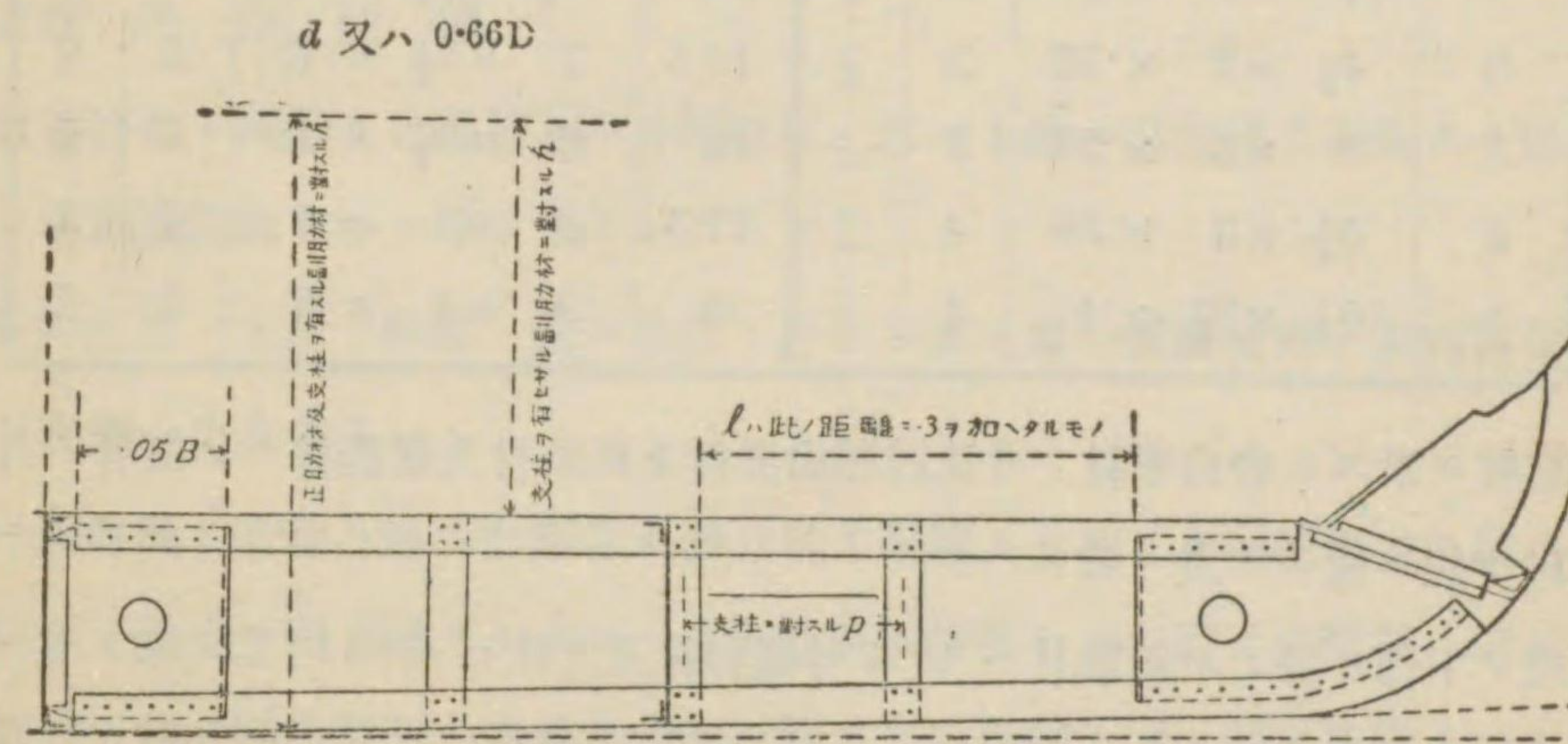
「スケレトン フローア」ニ附スル正肋材及副肋材ノ寸法ハ第六號表ニ依ルヘシ第六號表ニ於ケル l ハ中心線桁板ニ附スル肘板ト縁板ノ内側ニ附スル肘板トノ間隔 (呎ニテ) = 0.3 ヲ加ヘタルモノヲ謂フ但シ斷切側桁板ヲ設クル場合ニ於テハ側桁板ノ間隔及側桁板ト肘板トノ間隔ノ中大ナルモノ (呎ニテ) = 0.3 ヲ加ヘタルモノトス (圖面參照)

第六號表ニ於テ用ウル N ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$N = s \times h$$

s ハ肋骨ノ心距 (呎ニテ)

h ハ龍骨ノ上面ヨリ滿載吃水線及 D ノ $\frac{2}{3}$ = 相當スル高ノ中上方ニ在ルモノ迄ノ距離 (呎ニテ) 但シ支柱ヲ有セサル副肋材ノ寸法ヲ定メントスル場合ニ在リテハ頂板ノ上面ヨリ測ルコトヲ得



肘板ト側桁板トノ間ニ支柱ヲ設クルトキハ支柱ノ心距 5 呎ヲ超エサル場合ニ限リ次ノ算式ニ依リ計算シタル N = 依リ正肋材及副肋材ノ寸法ヲ定ムルコトヲ得

$$N = 0.5 \times s \times h$$

正肋材及副肋材ハ中心線桁板又ハ縁板ニ附スル肘板ト 0.05 B 累接セシムヘシ中心線桁板又ハ縁板ニ附スル肘板ノ厚ハ實體肋板ノ厚ニ等シクシ長 280 呎以上ノ船ニ在リテハ山形材ニ接セサル縁ヲ曲線ト爲スヘシ

支柱ノ寸法並支柱ト正肋材及副肋材トノ固著ハ次表ニ依リ之ヲ定ムヘシ
 次表ニ用ウル W ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$W = 0.03 \times s \times h \times p$$

p ハ支柱ノ中心線間ノ距離(呎ニテ)、s 及 h ハ本條第四項ノ規定ニ依ル

「スケレトン フローア」ニ用ウル山形材支柱

寸法ハ時トス

W	山形材	鉸釘		W	山形材	鉸釘	
		數	徑			數	徑
3	4 × 2½ × 26	2	⅝	10	6 × 3½ × 42	4	⅞
4	4 × 2½ × 3	2	¾	11.5	6 × 3½ × 44	4	⅞
5	4 × 3 × 34	2	¾	13	6½ × 3½ × 46	5	⅞
6	4½ × 3 × 36	3	¾	14.5	7 × 3½ × 48	5	⅞
7	5 × 3 × 38	3	¾	16	8 × 3½ × 48	5	⅞
8	5½ × 3 × 38	4	¾	17.5	8 × 4 × 5	5	1
9	5½ × 3½ × 4	4	¾	19	9 × 4 × 5	5	1

側桁板ニ附スル豎山形材ノ寸法並該山形材ト正肋材及副肋材トノ固著ハ前項山形材支柱ニ關スル表ニ依ルヘシ

汽罐ノ下部ニ於テハ正肋材ハ 0.04 吋副肋材及支柱ハ 0.08 吋其ノ厚ヲ増スヘシ

第五條 内底板

頂板及縁板ノ厚ハ第五號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

船ノ首尾ニ於ケル頂板ノ厚ハ該部ニ於ケル普通隔壁板ニ要スル厚ニ 0.04 吋ヲ加ヘタルモノト爲スコトヲ得(第十條及第十一條参照)

常ニ「クラブ」、汽動「シヨベル」等ノ如キ機械的裝置ヲ以テ荷役ヲ爲スヘキ船ニ在リテハ貨物艙ニ於ケル内底板ノ上面ニ内張板ヲ張ラス。且ツ内底板ノ上面ヲ平滑ニ構造スルヲ可トス

前項ノ場合ニ於テハ頂板ノ厚ヲ表ニ掲クルモノヨリモ成ルヘク(2) 吋増スヘシ

シ但シ肋骨ノ心距 24 吋ナルトキハ 0.50 吋、36 吋ナルトキハ 0.74 吋、24 吋ヲ超エ 36 吋未滿ナルトキハ 0.50 吋ト 0.74 吋トノ間ニ挿間法ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナラシメサルヲ可トス

中心線頂板、縁板及機械室内ノ頂板ノ厚ハ肋骨心距ニ對スル校正ヲ爲シタル其ノ他ノ頂板ノ厚ヨリモ小ナルヘカラス(第五號表及附屬規定参照)

艙口直下ニ内張板ヲ張ラサルトキハ該部ニ於ケル頂板ノ厚ヲ 0.08 吋増スヘシ

第六條 縁板

縁板ヲ垂直ニ近ク設クルトキハ其ノ深ヲ第五號表ニ掲クルモノ以上ト爲シ、水平ニ近ク設クルトキハ其ノ幅ヲ成ルヘク中心線頂板ノ幅以上ト爲スヘシ

縁板ハ之ヲ適當ニ配置シ縁板ト外板トヲ固著スル山形材ノ兩邊ノ間ノ角度カ銳角トナルコトナカラシムヘシ(第五條参照)

第七條 外側肘板

艙内肋骨ト縁板トヲ固著スル外側肘板ノ厚ハ上縁ニ副肋材ヲ取附クル場合ニ於テハ實體肋板ノ厚ニ等シカラシムヘシ

外側肘板ノ上縁ヲ曲線ト爲ス場合ニ於テハ其ノ厚ハ機械室内ノ實體肋板ノ厚ヨリ小ナルヘカラス

外側肘板ノ寸法ハ第二十四章 J 表ニ於テ規定スルモノト同等以上ト爲スヘシ

縁板ヲ垂直ニ近ク設クルトキハ外側肘板ト縁板トハ一箇ノ山形材ニ依リ一列釘固著ト爲シ該山形材ハ縁板ノ内側ニ附スル山形材ト同一側ニ取附クヘシ

縁板ヲ水平ニ近ク設クルトキハ外側肘板ト縁板トノ固著ハ第二十四章ニ於テ規定スルモノ及垂直縁板ニ附スル外側肘板ニ對シ規定シタルモノト同等以上ナラシムルコトヲ要ス

前項ノ場合ニ於テ外側肘板ヲ縁板ニ固著スル山形材カ單材ナルトキハ副肋材ト同一側ニ取附ケ其ノ厚ハ外側肘板ノ厚ニ 0.08 吋増シタルモノト爲スヘシ

深水艙ニ於ケル肋骨ノ固著ハ必要ニ應シ一層強固ナラシムヘシ

第五項ノ場合ニ於テ外側肘板ト縁板トヲ二列釘固著ト爲スコトヲ要スルトキハ

外側肘板ノ厚=等シキ厚ノ二重山形材又ハ外側肘板ノ厚=0.03吋ヲ増シタル厚ノ丁形材ヲ用キ又該部分=於ケル副肋材ハ之ヲ二重ト爲スヘシ

縁板ヲ垂直=近ク設クルトキハ外側肘板ト内底板トハ別表=依リ縁板ノ厚=等シキ厚ヲ有スル山形材又ハ撥形板ヲ以テ之ヲ固著スヘシ

撥形板又ハ縦通帯板ヲ以テ外側肘板ト縁板トヲ固著スル場合=於テハ縁板ノ上縁ノ幅ハ縁板ノ曲部ト頂板ノ縦縁トノ間=於テ撥形板又ハ縦通帯板ヲ固著スル=十分ナルモノナルコトヲ要ス

外側肘板ト内底板トノ固著

L		D		中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間及其ノ後方			中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方		
以上	未滿	以上	未滿	心距	鉸釘數	鉸釘徑	心距	鉸釘數	鉸釘徑
200 ^呎	250 ^呎	16 ^呎	20 ^呎	4	4	$\frac{3}{4}$ 吋	3	4	$\frac{3}{4}$ 吋
250	300	20	24	3	4	$\frac{3}{4}$	2	4	$\frac{3}{4}$
300	350	24	27	2	4	$\frac{7}{8}$	2	5	$\frac{7}{8}$
350	400	27	30	1	4	$\frac{7}{8}$	1	5	$\frac{7}{8}$
400	450	30	33	1	5	$\frac{7}{8}$	1	6	$\frac{7}{8}$
450	500	33	36	1	5	$\frac{7}{8}$	縦通帯板	7	$\frac{7}{8}$
500	550	36	39	1	6	$\frac{7}{8}$	〃	8	$\frac{7}{8}$
550	600	39	42	縦通帯板	7	$\frac{7}{8}$	〃	9	$\frac{7}{8}$
600	650	42	45	〃	8	$\frac{7}{8}$	〃	10	$\frac{7}{8}$
650	700	45	48	〃	8	1	〃	10	1

一、肋骨ノ心距カ第五號表=掲クル實際ノL=對スル心距ヲ超ユル場

合=於テハ本表=掲クルモノト同一ノ割合ト爲スヘシ

二、L及D=對スルモノノ中重キ方=依ル

三、乾舷甲板ノ下部=甲板ヲ有セサル船=在リテハ本表=用ウルDハ

第二章=規定シタルD=6ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

撥形板ノ代リ=山形材ヲ以テ外側肘板ト内底板トヲ固著スル場合=於テハ外側

肘板=於ケル鉸釘ト頂板=於ケル鉸釘トノ間隔ハ成ルヘク之ヲ小ナラシムヘシ
縁板ヲ三枚累ネ固著ト爲ス部分=於ケル各材ノ鉸釘孔ハ完全=之ヲ一致セシムヘシ

前項ノ鉸釘孔中一致セサルモノアルトキハ鋼材ヲ締附ケタル後錐揉シ再ヒ「カウンターシンク」ヲ施スヘシ此場合=於テハ適當=鉸釘ノ徑ヲ増スコトヲ要ス
外側肘板、撥形板又ハ之=相當スル山形材若ハ縦通帯板、外側肘板ト縁板トヲ固著スル山形材又ハ丁形材ハ汽罐室=於テハ其ノ厚ヲ0.06吋増スヘシ

第八條 斷切桁板

中心線桁板ヨリ縁板ノ中央迄ノ距離15呎ヲ超ユルトキハ中心線桁板ト縁板トノ間=斷切桁板一箇ヲ設クヘシ

前項ノ斷切桁板ト中心線桁板又ハ縁板ノ中央トノ間隔15呎ヲ超ユルトキハ中心線桁板ト縁板トノ間=斷切桁板二箇ヲ設クヘシ

中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方=於テハ桁板ノ間隔ハ7呎ヲ超ユヘカラス

中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方=於テハ肋板ノ上面=達スル長ノ山形材ヲ以テ肋板=堅牢=固著シタル斷切半桁板ヲ桁板ノ間=設ケ成ルヘク之ヲ前方=延長セシムヘシ

汽機、發動機及推力承臺ヲ船體=取附クル部分=於テハ取附螺釘ノ主要列ノ附近=適當ナル數ノ斷切桁板ヲ設ケ重量ノ分布ヲ有效ナラシメ且ツ構造ヲ堅牢ナラシムヘシ

前項ノ斷切桁板ノ配置ハ機械礎板ノ取附螺釘ノ配置ト共=圖面ヲ差出シテ承認ヲ受クルコトヲ要ス

中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方=於テ斷切桁板及斷切半桁板ト外板トヲ固著スル短山形材ノ厚ハ之ヲ第五號表=掲クル前端正肋材ノ厚=等シカラシムヘシ

汽機、發動機及推力承臺ノ下部=於ケル斷切桁板ノ上縁=附スル山形材及高馬力ノ機械ヲ備フル船ノ該斷切桁板ノ下縁=附スル山形材ハ之ヲ二重ト爲スカ又ハ二重山形材ト同等效力ノ單山形材ト爲スヘシ

斷切桁板ノ固著ニ用ウル山形材ノ寸法ハ第五號表丁表附屬規定第二號、第四號、第六號乃至第八號ニ依リ之ヲ定ムヘシ

特ニ委員會ノ承認ヲ得タル場合ニ於テハ斷切桁板ノ一縁ヲ曲線ト爲スコトヲ得但シ機關室ニ於ケル斷切桁板ノ上下兩縁及中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方ニ於ケル斷切桁板ノ下縁ハ之ヲ曲線固著ト爲スコトヲ得ス(第三章第七條參照)

第九條 船首船底ノ補強

船尾部ニ機關室ヲ備フル船及船首船底ノ扁平ナル船ニ在リテハ前數條ニ規定シタルモノノ外中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方ニ於ケル船底ノ構造ヲ特ニ堅牢ナラシメ委員會ノ承認ヲ受クルコトヲ要ス

第十條 機械礎板及推力承臺ノ取附

機械礎板及推力承臺ハ成ルヘク之ヲ直接ニ頂板ニ取附クヘシ

機械礎板及推力承臺ノ下部ノ頂板ノ厚ハ0.75吋以上トシ機械ノ大サ及馬力ニ應シ適當ニ之ヲ増スヘシ

推力承臺ノ下部ニ於ケル二重底ハ特ニ堅牢ニ構造シ委員會ノ承認ヲ受クルコトヲ要ス(第二十三章參照)

主機械及推力承臺ノ取附螺釘ハ頂板ニ取附ケタル山形材ノ邊ヲ成ルヘク貫通セシメ其ノ邊ノ幅ハ母螺ヲ締附クルニ十分ナルモノト爲スヘシ尙是等ノ部分ニ於ケル二重底トノ取附構造ハ工事著手前圖面ヲ差出シテ承認ヲ受クルコトヲ要ス(第四十章第九條參照)

第十一條 汽罐ノ下部ノ内底板

材料ノ急激ナル腐蝕ヲ避クル爲メ頂板ノ上面ト汽罐ノ下面トハ少クとも18吋ノ間隙ヲ保タシムヘシ

頂板ノ上面ト汽罐ノ下面トノ間ニ18吋ノ間隙ヲ置クコトヲ得サルトキハ頂板ノ厚ヲ適當ニ増シ委員會ノ承認ヲ受クヘシ此ノ場合ニ於テハ圖面ニ實際ノ間隙ヲ記入スルコトヲ要ス

第十二條 人孔等

中央部船ノ長ノ $\frac{3}{4}$ 間ノ前後ニ於ケル中心線桁板(第二條第六項乃至第八項參照)竝總テノ實體肋板及側桁板ニハ人孔、通氣孔等ヲ設クヘシ但シ其ノ寸法及配置ハ之ヲ圖面ニ明記シテ承認ヲ受クルコトヲ要ス

頂板ニハ適當ナル數ノ人孔ヲ設ケ二重底ノ通氣ヲ完全ニシ且ツ其ノ各部ニ出入スルニ不便ナカラシムヘシ

頂板ニ設クル人孔ニハ鋼製又ハ鐵製ノ蓋板ヲ備ヘ且ツ頂板ノ厚0.60吋未滿ナル場合ニ於テ之ニ螺釘ヲ以テ蓋板ヲ取附クルトキハ人孔ノ周圍ニ緣環ヲ取附クヘシ

二重底上ニ内張板ナキ場合ニ於テハ頂板ニ設クル人孔ニハ其ノ周圍ニ緣山形材ヲ設ケ之ニ内張ヲ附シテ蓋板ヲ保護スヘシ

第十三條 排氣管

排氣管ノ徑ハ2吋以上ニシテ成ルヘク大ナルモノヲ用ウヘシ又燃料油ヲ搭載スル部分ニ在リテハ之ヲ4吋以上ト爲スヘシ

排氣管ハ之ヲ各二重底水艙ノ四隅ニ又二重底ノ上面カ凸面ナルトキハ中心線桁板ノ兩側ニ設クヘシ但シ小ナル二重底水艙ニ在リテハ排氣管ノ數ヲ減スルコトヲ得

排氣管ノ截面積ノ和ハ注水管ノ截面積ノ和ヨリ成ルヘク大ナラシムヘシ二重底水艙内ニ於ケル肋板、桁板及「スケレトン フローア」ノ副肋材ニハ通氣孔ヲ設ケ尙肋板ノ上部ニ挿入スル「ライナー」ヲ短小ナラシムル等適當ナル方法ニ依リ水艙内ノ空氣カ注水スルニ從ヒ自然ニ排氣管ニ到達シ得ル様裝置スヘシ(第三章第九條參照)

排氣管ヲ接近シ得サルコトアルヘキ位置ニ設クルトキハ之ヲ隔壁甲板ニ達セシムヘシ

第十四條 「ウエル」

二重底ノ上面ニ於ケル汚水ハ適當ナル裝置ニ依リ之ヲ排除スヘシ

「ウエル」ハ車軸隧道ニ設クルモノヲ除クノ外成ルヘク其ノ深ヲ二重底ノ深ノ

$\frac{1}{2}$ 以内ナラシムヘシ

測深管ノ直下ニ於ケル外板ニハ厚キ鋼板ヲ當テ測深桿ノ衝擊受ト爲スヘシ

第十五條 水密試験

二重底ハ乾舷甲板、隔壁甲板及排氣管ノ上端ノ中最高ノ位置ニ在ルモノニ達スル水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試験スヘシ

水密試験ハ船ノ進水前且ツ支水肋板、縁板ト外板トヲ固著スル山形材及水密中心線桁板ノ底部山形材ニ「セメント」ヲ塗ル前但シ排氣管、測深管其ノ他二重底ノ外部ニ在ル水路連絡管ヲ取附ケタル後之ヲ行フヘシ

進水前前項但書中ノ諸管ヲ取附ケサル場合ニ於テハ取附工事終了後成ルヘク再ヒ二重底ノ水密ヲ試験スヘシ

機械ヲ頂板ニ直接ニ螺釘締ト爲ス場合ニ於テハ其ノ下部ノ二重底ハ機械ヲ取附ケタル後其ノ水密ヲ試験スヘシ

第九章

肋 骨

第一條 肋骨ノ心距

船ノ中央部ニ於ケル横肋骨ノ心距ハ外板ノ厚カ第十四號表ニ掲クルモノニ等シキ場合ニ於テハ該表ニ掲クル心距ヲ超ユルコトヲ得ス

船首材ノ後方 $0.08L$ 間及舵柱ノ前方 $0.06L$ 間ニ於ケル肋骨ノ心距ハ 24吋及第十四號表ニ掲クル心距ノ中小ナルモノヲ超ユヘカラス

船首材ノ後方 $0.08L$ ト中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間トノ間ニ於テハ漸次ニ心距ヲ増シ又舵柱ノ前方 $0.06L$ 間ノ前方ニ於テハ 2 吋宛之ヲ増シ中央部心距ニ合致セシムヘシ

瘠形ノ船、高馬力ノ船又ハ首尾船側扁平ナル船ニ在リテハ肋骨ノ心距ヲ制限スル部分ノ長ヲ前項ニ掲クルモノヨリモ適當ニ大ナラシメ且ツ満載吃水線下ニ於ケル船尾艙ノ肋骨ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

船尾斜肋骨ノ稜縁ニ於ケル心距ハ第十四號表ニ掲クルモノヲ超ユヘカラス

第二條 艙内肋骨ノ固著

肋骨ノ兩端ハ適當ノ距離ニ於テ固著シ支點ノ間隔カ船ノ如何ナル部分ニ於テモ成ルヘク肋骨ノ深ノ 20 倍ヲ超ユルコトナカラシムヘシ

龍骨ノ上面ヨリ二重底外側肘板ノ上端迄ノ高ハ外側肘板ヲ特ニ補強スルカ又ハ内底板ヲ彎曲上部迄張り詰ムル場合ヲ除クノ外 $0.2D$ ヲ超ユルコトヲ得ス

艙内肋骨カ外側肘板ニ累レル部分ノ長ハ兩端ニ於ケル固著間ノ長ノ $\frac{1}{8}$ 以上ナルコトヲ要ス

艙内肋骨ノ兩端固著ハ第八章第七條及第二十四章ノ規定ニ依リ之ヲ定メ短山形材固著及取附ケタル肘板ノ寸法ニ對スル固著ト同等以上ノ效力ヲ有スルモノト爲スヘシ

深 15 呎以上ノ船ニ在リテ甲板カ一層ナル部分ニ於ケル艙内肋骨ニハ肋骨毎ニ

梁ヲ設ケHツ梁枝ノ幅及深ヲ 0.1D 以上ト爲スヘシ
 船内肋骨ハ總テ船首尾船内ニ於ケル梁上側板毎ニ及總テノ防撓梁上側板毎ニ之ヲ固著スヘシ (第十七章參照)

第三條 船内肋骨

船側ノ形狀及舷弧ノ高カ普通ニシテHツ隔壁ニ依ル船體ノ横強力及横防撓性カ第十五章第一條ニ規定スルモノト同等以上ノ效力ヲ有スル船ニ在リテハ最下層梁下ノ横肋骨ノ寸法ハ第七號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

船側ノ形狀カ特ニ廣大ナル面積ノ間殆平面ナル場合又ハ舷弧ノ高特ニ大ナル場合ニ在リテハ必要ニ應シ適當ノ方法ニ依リ其ノ局部ノ防撓性ヲ増スヘシ

帆船及隔壁ニ依ル船體ノ横強力及横防撓性カ規定ノモノニ達セサル船ニ在リテハ適當ナル方法ニ依リ船體ノ横防撓性ヲ補フコトヲ要ス

一、船首材ノ後方 0.33L ヨリ後方ニ於ケル船内肋骨

肋骨ノ寸法ハ $D_a = D + 0.002L$ ニシテ下層甲板迄ノ深モ之ニ相應シテ増大シタル横截面圖ヲ用キ之ヲ定ムヘシ

第七號表ニ用ウル M ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$M = s \times l^2 \times h \times 0.01$$

s ハ肋骨ノ心距 (呎ニテ)

l ハ單底肋板又ハ之ニ附スル彎曲部肘板若ハ二重底ノ外側肘板ノ上端ノ鉸釘ヨリ測リ最下層梁ヲ肋骨毎ニ設クル船ニ在リテハ該梁ノ梁枝ノ下端ノ鉸釘迄ノ垂直距離 (呎ニテ) 又最下層梁ヲ肋骨一本置ニ設クル船ニ在リテハ該梁ノ梁枝ノ中央部迄ノ垂直距離 (呎ニテ)

深 15 呎未滿ニシテ單底ヲ有スル一層甲板船ニ在リテハ l ハ副肋材カ彎曲上部ニ於テ肋板ヲ外ルル點ヨリ之ヲ測定スルコトヲ得

下層甲板ヲ有スル船ニ於テ l ノ下端カ上端ヨリ 7 呎未滿ノ距離ニ在ルトキハ l ハ之ヲ 7 呎ト看做シ又 l ノ中央ハ上端ノ下方 3.5 呎ノ點ニ在ルモノト看做ス

h ハ l ノ中央ヨリ滿載吃水線 (d) 迄ノ垂直距離 (呎ニテ)

第七號表ニ用ウル K ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$K = s \times h_1 \times b \times 0.01$$

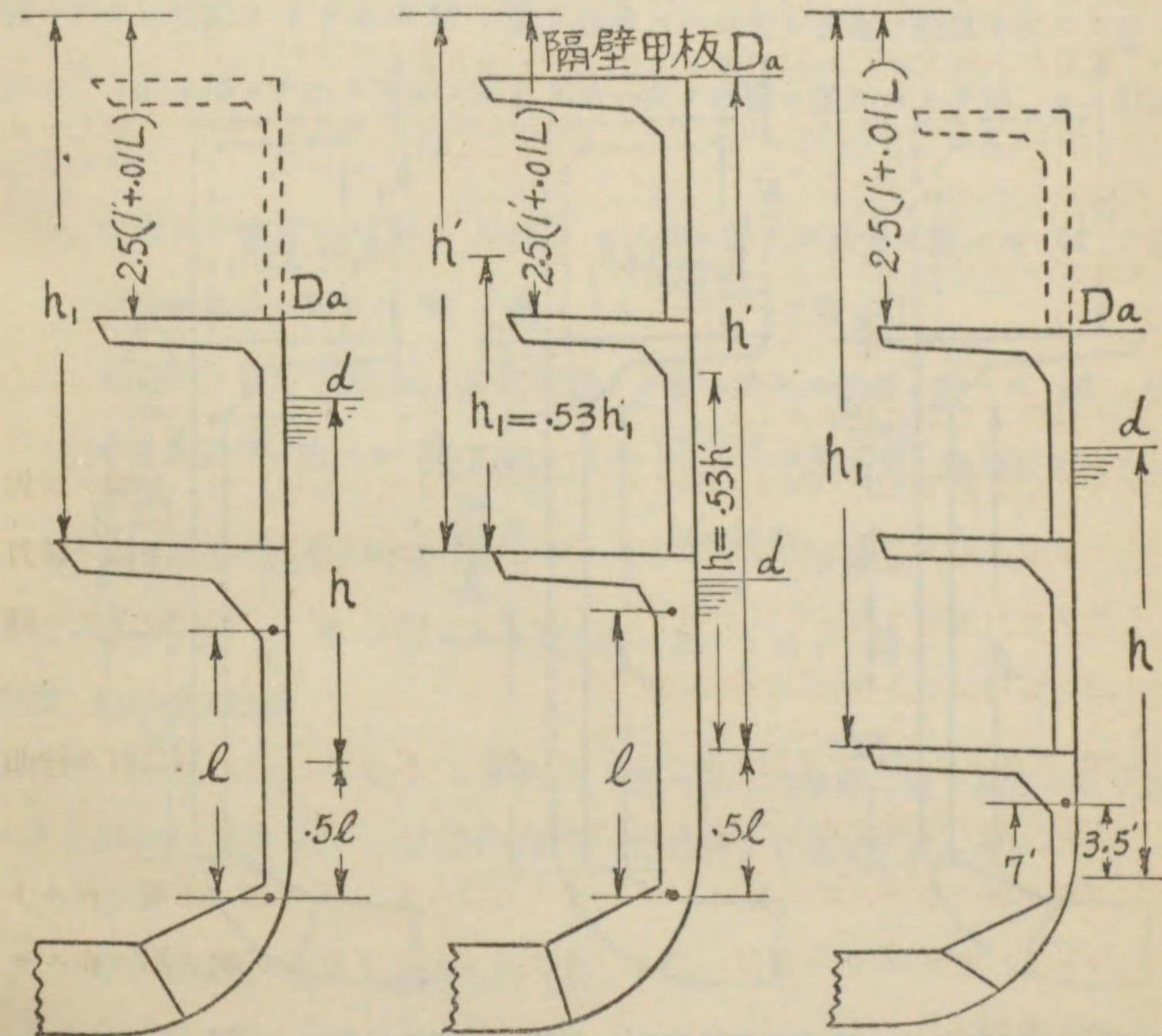
h₁ ハ船内肋骨ノ上端ニ於ケル梁ヨリ全通船樓ヲ有セサル船ニ在リテハ乾舷甲板梁又全通船樓船ニ在リテハ第二甲板梁ノ上面迄ノ垂直距離ニ次ノ各號ニ掲クル高ヲ加ヘタルモノ (呎ニテ)

一、以下各號ニ掲クル場合ヲ除クノ外 $2.5(1 + 0.01L)$ ナル算式ニ依リテ計算シタルモノ但シ長 400 呎ヲ超ユル船ニ在リテハ 12.5 トス

二、全通船樓ヲ有セサル船ニ在リテハ乾舷甲板上ニ又全通船樓船ニ在リテ

M 及 K ノ値ヲ計算スルニ用ウル標準横截面圖

$$D_a = D + 0.002L$$



ハ第二甲板上ニ貨物又ハ石炭ヲ搭載スル船ニ於テ其ノ搭載場所ノ高カ前號ニ掲クル高ヨリ大ナルトキハ該場所ノ高

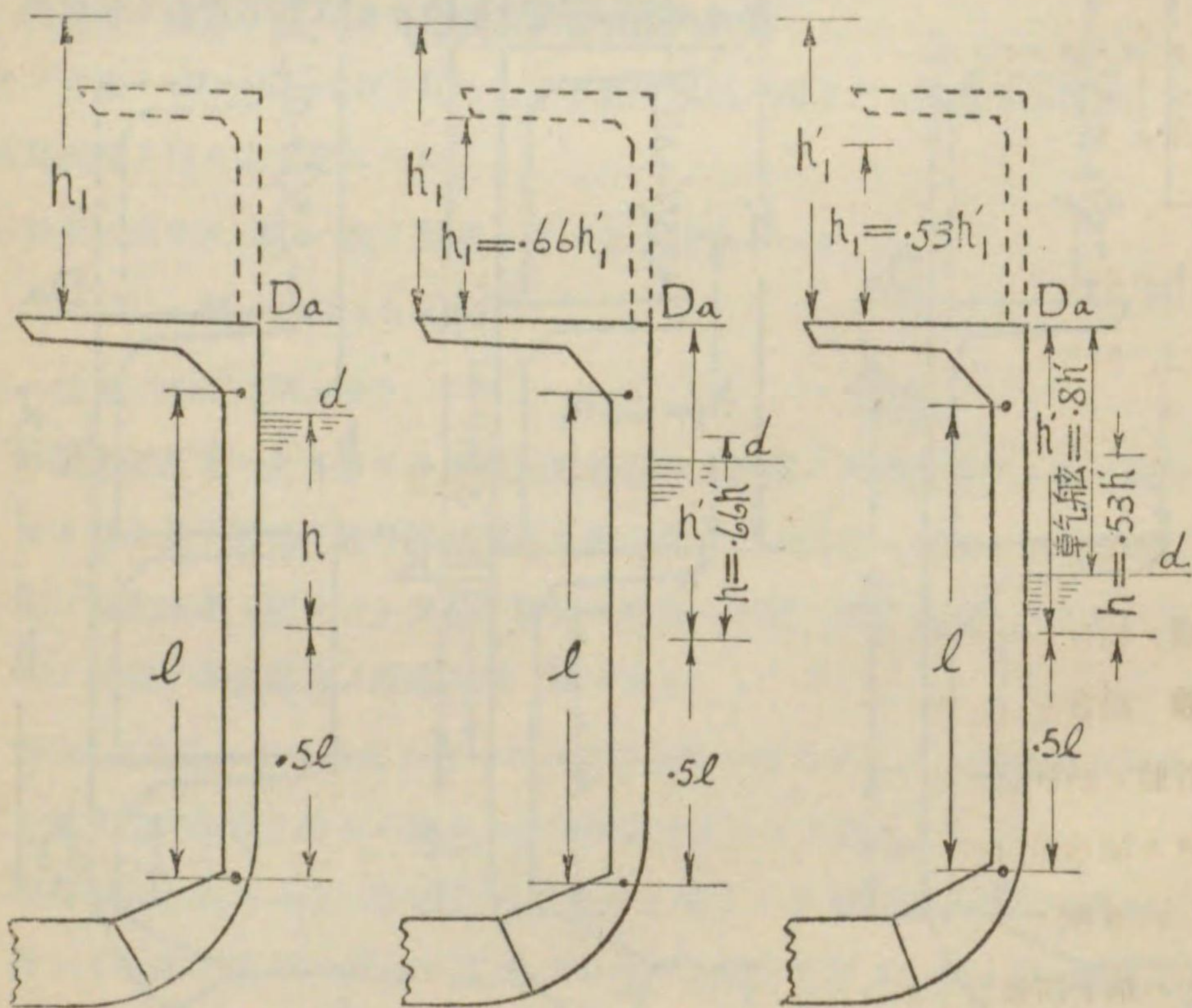
三、全通船樓ヲ有セサル船ニ在リテハ乾舷甲板上ニ又全通船樓船ニ在リテハ第二甲板上ニ旅客用ノ船樓ヲ設クル場合ニ在リテハ該船樓ノ總高ノ $\frac{1}{2}$ 及前二號ニ掲クル高ノ中大ナルモノ

b ハ次ニ掲クルモノトス

梁柱一列ナルトキ	0.5 B
梁柱二列ナルトキ	0.33 B
梁柱三列ナルトキ	0.25 B

M 及 K ノ値ヲ計算スルニ用ウル標準横截面圖

$$D_a = D + 0.02 L$$



特設梁及特設肋骨ニ依リ甲板ヲ完全ニ支持スル場合ニ於テハ K ハ之ヲ 0 トス

D_a カ全通船樓甲板迄ノ距離ナル場合ニ在リテハ肋骨ノ寸法ハ h ヲ D_a ナル吃水線迄ノ垂直距離トシテ計算シタル M ノ値ノ 53% 及已記算式ニ依リ計算シタル K ノ値ノ 53% ヲ用キ定メタルモノヨリモ小ナルヘカラス

l ノ上端カ d ヲリ上方ニ在ル場合ニ於テハ肋骨ノ寸法ハ h ヲ D_a ナル吃水線迄ノ垂直距離トシテ計算シタル M ノ値ノ 63% 及已記算式ニ依リ計算シタル K ノ値ノ 66% ヲ用キ定メタルモノヨリモ小ナルヘカラス但シ D_a ヲリ D 迄ノ距離カ D_a ヲリ l ノ中央迄ノ距離ノ 80% ヲ超ユルトキハ上記ノ M 及 K ノ値ノ各 53% ヲ用キ寸法ヲ定ムルコトヲ得

二、船體ノ前部ニ於ケル艦内肋骨

船首材ノ後方 $0.33 L$ ヲリ前方ニ於ケル肋骨ニ付テハ原則トシテ當該肋骨ノ位置ニ於ケル實際ノ l ヲ用キ M ノ値ヲ計算スヘシ但シ普通ノ舷弧ヲ有スル船ニシテ $\frac{s}{l}$ ノ値カ極メテ小ナルモノニ在リテハ次ノ各號ニ依ルコトヲ得、 s ハ舷弧ノ高トス

一、船首材ノ後方 $0.33 L$ ト $0.16 L$ トノ間ニ於ケル肋骨ニ對スル M ノ値

$$\text{ハ中央部肋骨ニ對スル M ノ値} = 1 + \frac{0.012 L}{l} \text{ヲ乗ス}$$

二、船首材ノ後方 $0.16 L$ ト船首隔壁トノ間ニ於ケル肋骨ニ對スル M ノ値

$$\text{ハ中央部肋骨ニ對スル M ノ値} = 1 + \frac{0.025 L}{l} \text{ヲ乗ス但シ斷切板ヲ有スル}$$

$$\text{防撓縱通材ヲ適當ニ配置スルトキハ} 1 + \frac{0.013 L}{l} \text{ヲ乗ス}$$

前項ノ場合ニ於ケル K ノ値ハ中央部肋骨ニ對スルモノニ同シ

第四條 船首艦ノ肋骨

船首艦ノ肋骨ノ寸法ハ下記ノ l, s 及 h ヲ用キ第十六章第二條ノ規定ニ依リ定メタル深水船隔壁ニ附スル短山形材固著ノ防撓材ノ寸法ヨリモ小ナルヘカラス

l ハ 8 呎

s ハ第十四號表ニ掲クル肋骨心距 (呎ニテ)

h ハ中心線ニ於ケル中央部甲板ノ上面上 3.5 呎ノ點ヨリ $d + 0.03 L$ 迄測リ

タル距離 (呎=テ)

肋板ノ上面ヨリ最下防撓梁上側板迄ノ距離ハ各肋骨ニ付8呎ヲ超ユヘカラス

第五條 船尾蓋ノ肋骨

船尾蓋ノ肋骨ノ寸法ハ下記ノ l , s 及 h ヲ用キ第十六章第二條ノ規定ニ依リ定メタル深水艙隔壁ニ附スル短山形材固著ノ防撓材ノ寸法ヨリモ小ナルヘカラス
 l ハ8呎

s ハ船尾蓋ニ於ケル肋骨ノ心距 (呎=テ)

h ハ中心線ニ於ケル中央部肋板ノ上面上3.5呎ノ點ヨリ d 迄測リタル距離 (呎=テ)

第六條 M 及 K ノ値ノ修正

長200呎未満ノ船ニ在リテハ第三條ノ規定ニ依リ計算シタル M 及 K ノ値ノ80% ヲ用キ第七號表ニ依リ艙内肋骨ノ寸法ヲ定ムヘシ

船ノ長カ250呎未満200呎以上ナルトキハ第三條ノ規定ニ依リ計算シタル M 及 K ノ値ト其ノ各80% トノ間ニ於テ挿間法ニ依リ計算シタルモノヲ用キ艙内肋骨ノ寸法ヲ定ムヘシ

長225呎ヲ超ユル船ニ於テ正肋材ト副肋材トヲ以テ構造シタル肋骨及溝形肋骨ノ内邊ニ孔ヲ設ケサルトキハ M 及 K ノ値ヲ第三條ノ規定ニ依リ計算シタルモノノ90% ト爲スコトヲ得

l カ9呎ヲ超ユル船ニ於テ船側ニ斷切縦通材ヲ設ケ且ツ艙内肋骨ノ「ガース」ニ沿ヒタル支點ノ間隔ヲ如何ナル部分ニ於テモ7呎以下ト爲スコトキハ M 及 K ノ値ヲ第三條ノ規定ニ依リ計算シタルモノノ80% ト爲スコトヲ得

第七條 特設肋骨間ニ於ケル中間横肋骨

最下ニ於ケル間側板ノ肋板上面上ノ高カ7呎以下ナルトキハ船首材ヨリ測リ $0.33L$ ノ後方ニ於ケル中間横肋骨ニ對スル M 及 K ノ値ハ次ニ掲クル l 及 h_1 ヲ有スル艙内肋骨ニ對スルモノニ同シ

l ハ7呎

h_1 ハ特設肋骨ノ頂部ニ於ケル層梁ヨリ測リタルモノ (呎=テ)

船首材ヨリ測リ $0.33L$ ノ前方ニ於ケル中間横肋骨ノ寸法ハ該部ニ於ケル普通ノ艙内肋骨ノ寸法増大ニ關スル規定ニ準シ之ヲ増スヘシ

第八條 特設肋骨間ニ於ケル縦肋骨

特設肋骨ト共ニ縦肋骨ヲ設ケル場合ニ於テ第十四號表ニ掲クル厚ノ外板ヲ用ウルトキハ船ノ中央部ニ於ケル縦肋骨ノ心距ハ同表ニ掲クル肋骨ノ心距ニ3吋ヲ増シタルモノト爲スコトヲ得

縦肋骨ノ船ノ首尾ニ於ケル心距ハ横肋骨ノ場合ト同一ナラシムルコトヲ要ス

縦肋骨ノ寸法ハ第六號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第六號表ニ用ウル長 l ハ特設肋骨間ノ距離 (呎=テ) ニシテ船首材ヨリ測リ $0.33L$ ノ後方ニ於ケル縦肋骨ニ對スル N ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$N = s \times h$$

s ハ縦肋骨ノ心距 (呎=テ)

h ハ縦肋骨ノ踵部ヨリ満載吃水線 (d) 迄ノ距離、踵部ヨリ D_a 迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ ノ中大ナルモノ (呎=テ) 但シ D_a ヲリ下方ニ在ル縦肋骨ニ在リテハ6呎ヲ、船樓側ニ於ケル縦肋骨ニ在リテハ4呎ヲ以テ最小限トス

船首材ヨリ測リ $0.33L$ ノ前方ニ於ケル縦肋骨ニ對スル N ノ値ハ適當ニ之ヲ増スヘシ

縦肋骨ト特設肋骨及隔壁トノ固著ハ第二十四章ニ定ムル短山形材固著ト同等以上ノ効力ヲ有セシムヘシ又二重底内ニ於ケル固著ニハ三箇以上ノ鉸釘ヲ用ウヘシ

第九條 副肋材

正肋材ト副肋材トヲ以テ構造シタル肋骨ヲ設ケル場合ニ於テ肋骨毎ニ副肋材ヲ設ケサルトキハ梁ヲ支フル正肋材ニハ副肋材ヲ取附クヘシ

第十條 甲板間ノ肋骨

主要寸法同一ナル船ニ於テモ設計ノ相違ニ依リ艙内肋骨ノ寸法ニ著シキ差異ヲ生スルコトアルヲ以テ甲板間肋骨ノ寸法及配置ヲ定ムルハ極メテ困難ナリトス

然レトモ實際ノ計畫ニ在リテハ適當ノ寸法ヲ有スル肋骨ヲ必要ニ應シ船體頂部迄モ延長シ又艙内其ノ他ニ於ケル隔壁ノ上方其ノ他必要ナル箇所ニ有效ナル部分隔壁ヲ設ケ若ハ堅牢ナル肋骨ヲ大ナラサル心距ニ配置シ之ヲ船樓ノ頂部迄延長シテ船體ノ横防撓性ヲ十分ナラシムル等適切ノ方法ヲ講スヘキモノトス

甲板間ノ肋骨ノ寸法及配置ハ承認ヲ求ムル爲メ最初差出ス圖面ニ明記スルコトヲ要ス又一旦承認ヲ受ケタル場合ニ之ヲ變更セントスルトキハ更ニ承認ヲ受クヘシ

次ノ條件ヲ具備スル場合ニ於テハ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間内ニ在ル船樓ノ肋骨ハ下方肋骨ヲ一本置ニ船樓甲板迄延長スルヲ以テ十分ナリトス

- 一、肋骨ハ十分ナル強力及防撓性ヲ有スルモノナルコト
- 二、全通船樓ヲ有セサル船ニ在リテハ乾舷甲板梁又全通船樓船ニ在リテハ第二甲板梁ハ之ヲ肋骨毎ニ取附クルコト
- 三、船樓甲板梁ハ之ヲ乾舷甲板下ニ於ケル肋骨一本置ニ取附クルコト
- 四、肋骨ノ心距ハ 27 吋ヲ超エサルコト
- 五、船樓外板ノ厚ハ船ノ中央部ニ於ケル船側外板ノ厚及第十九號表ニ掲クル梁ヲ肋骨一本置ニ設クル場合ノ暴露鋼甲板ノ厚ヨリ小ナラサルコト

前項各號ノ條件ヲ具備セサル場合ニ於テハ各肋骨ヲ船樓甲板迄延長スヘシ「カウンター」及之ニ類似ノ箇所ニ於ケル肋骨ノ寸法ハ船ノ中央部ニ於テ測リタル甲板間ノ高ノミニ依ルコトナク其ノ支點間ノ長ニ應シ之ヲ定ムヘキモノトス

第十一條 鉸釘工事

船ノ首尾ニ於ケル肋骨ノ下部ハ適當ナル形狀ト爲シ龍骨、外板其ノ他ノ固著工事ヲ有效ニ行フニ十分ナル餘地ヲ存セシムヘシ

外板ノ縦縁ニ相當スル部分ニ於ケル肋骨ノ鉸釘孔ヲ打貫シタル場合ニ於テハ肋骨及外板ヲ正確ニ其ノ位置ニ配置シタル後一致セサル鉸釘孔ハ適當ニ之ヲ錐揉スヘシ (第二十四章參照)

第十二條 帆船ノ肋骨

帆船ニ於テ梁ヲ肋骨一本置ニ設クルトキハ梁ヲ取附ケサル肋骨ノ上端ハ堅牢ナル肘板ヲ以テ之ヲ乾舷甲板ノ梁上側板ニ固著スヘシ

第十三條 機關室ノ肋骨

機關室ニ於テハ特設板梁及特設梁柱ヲ設ケ適當ナル補強構造ヲ爲スヘシ

機關室附近ノ構造ハ設計ノ初期ニ於テ委員會ノ承認ヲ受クルコトヲ要シ一旦承認ヲ受ケタル場合ニ於テハ更ニ承認ヲ受クルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス

汽罐室及其ノ側部ノ石炭庫ニ正肋材ト副肋材トヲ以テ構造シタル肋骨ヲ設クルトキハ正肋材及副肋材ノ厚ハ表ニ掲クル正肋材ノ厚ニ 0.10 吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

前項ノ箇所ニ溝形肋骨ヲ設クルトキハ其ノ「ウエツプ」ノ厚ヲ表ニ掲クルモノヨリ 0.08 吋増シ球山形肋骨ヲ設クルトキハ其ノ厚ヲ表ニ掲クルモノヨリ 0.06 吋増スヘシ

汽罐ト肋骨トノ間隙カ 18 吋未滿ナルトキハ肋骨ノ厚ハ更ニ適當ニ之ヲ増スヘシ

第十章

特設肋骨

第一條 艦内特設肋骨

一、船首材ノ後方 $0.33L$ ヨリ後方ニ於ケル艦内特設肋骨

艦内特設肋骨ノ寸法ハ $D_a = D + 0.002L$ ニシテ下層甲板迄ノ深モ之ニ相應シテ

増大シタル横截面圖ヲ用キ第八號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

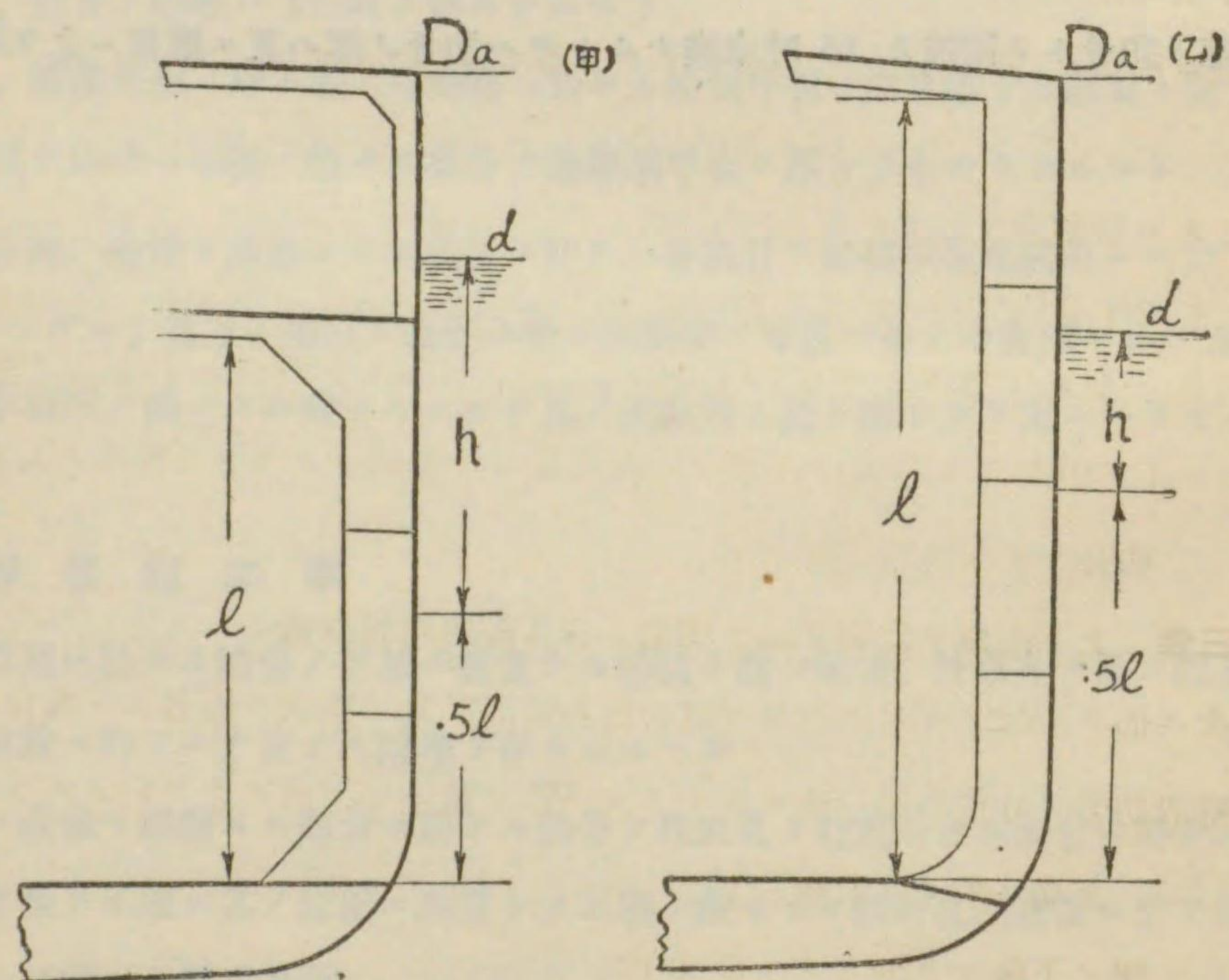
第八號表ニ用ウル W ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$W = s \times l \times h \times 0.03$$

s ハ特設肋骨ノ心距 (呎ニテ)

l ハ二重底又ハ船ノ中心線ニ於ケル單底肋板ノ上面ヨリ甲板梁ノ下縁迄ノ垂

特設肋骨



直距離 (呎ニテ)

h ハ l ノ中央ヨリ滿載吃水線 (d) 迄ノ垂直距離 (呎ニテ)

D_a カ全通船樓甲板迄ノ距離ナルトキハ W ノ値ハ D_a ナル吃水ヲ用キ計算シタル値ノ 53% ヨリモ小ナルヘカラス

l ノ上端カ d ヨリモ上方ニ在ルトキハ W ノ値ハ D_a ナル吃水ヲ用キ計算シタル値ノ 65% ヨリモ小ナルヘカラス但シ D_a ヨリ d 迄ノ距離カ D_a ヨリ l ノ中央迄ノ距離ノ 80% ヲ超ユルトキハ 53% ヲ用ウルコトヲ得

二、船體ノ前部ニ於ケル艦内特設肋骨

舷弧ノ高カ普通ナル船ニ在リテハ船首材ノ後方 $0.33L$ ト $0.16L$ トノ間ニ

於ケル艦内特設肋骨ニ對スル W ハ中央部艦内特設肋骨ニ對スル W ノ値ニ $1 + \frac{0.003L}{l}$ ヲ乘シタルモノトシ又 $0.16L$ ト船首隔壁トノ間ニ於テハ $1 + \frac{0.013L}{l}$

ヲ乘シタルモノトス

第二條 甲板間特設肋骨

甲板間特設肋骨ノ寸法ハ第九號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

表ニ用ウル W ノ値ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$W = s \times l \times h \times 0.03$$

s ハ特設肋骨ノ心距 (呎ニテ)

l ハ甲板間ノ高 (呎ニテ)

h ハ乾舷甲板下ノ甲板間特設肋骨ニ在リテハ l ノ中央ヨリ d 迄ノ垂直距離、

l ノ中央ヨリ D 迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ 及 6 呎ノ中最大ナルモノ (呎ニテ)、船樓特設

肋骨ニ在リテハ 4 呎トス

第三條 上下兩端ヲ肘板ヲ以テ固著シタル艦内特設肋骨

次ニ掲クル深ヲ有スル肘板ヲ以テ艦内特設肋骨ノ兩端ヲ固著スル場合ニ於テハ

特設肋骨ノ寸法ハ第一條ニ掲ケタル W ノ値ノ $\frac{2}{3}$ ヲ用キ之ヲ定ムルコトヲ得

一、上端ニ附スル肘板

梁ノ下縁ヨリ測リタル深 $0.12l$

二、下端=附スル肘板

縁板カ水平ナル場合=於テハ縁板ト肘板トヲ固著スル山形材ノ上縁ヨリ測リタル高 0.12*l* 縁板カ水平ナラサル場合=於テハ特設肋骨ノ内面ト中間肋骨=附スル外側肘板又ハ單底肋板ノ彎曲部肘板ノ上縁トノ交點ヨリ測リタル高 0.15*l*

特設肋骨ノ上下兩端=附スル肘板ハ斜=及内縁=沿ヒ之ヲ補強シ又肘板ト縁板トノ固著ハ第二十四章 J 表=依ル固著ト同等以上ノ效力ヲ有スルモノト爲スヘシ

第四條 甲板荷重

特設肋骨=固著シタル特設梁ヲ以テ特設肋骨間ノ甲板ヲ支持スル場合=於テハ特設肋骨ノ深ヲ増シ増加シタル深=應シ表=依リ其ノ寸法ヲ定ムヘシ

前項=掲クル深ノ増加ハ次ノ算式=依リ之ヲ計算スヘシ

$$\text{深ノ増加} = \frac{K}{w} \quad (\text{吋=テ})$$

K ノ値ハ次ノ算式=依リ之ヲ計算スヘシ

$$K = s \times h_1 \times b \times 0.01$$

s ハ特設肋骨ノ心距 (呎=テ)

h_1 ハ最下層梁ヨリ全通船樓ヲ有セサル船=在リテハ乾舷甲板梁又全通船樓船=在リテハ第二甲板梁ノ上面迄ノ垂直距離=次ノ各號=掲クル高ヲ加ヘタルモノ (呎=テ)

一、以下各號=掲クル場合ヲ除クノ外 2.5 (1+0.01*L*) ナル算式=依リテ

計算シタルモノ但シ長 400 呎ヲ超ユル船=在リテハ 12.5 トス

二、全通船樓ヲ有セサル船=在リテハ乾舷甲板又全通船樓船=在リテハ第二甲板上=貨物又ハ石炭ヲ搭載スル船=於テ其ノ搭載スル場所ノ高カ前

號=掲クル高ヨリ大ナルトキハ該場所ノ高

三、全通船樓ヲ有セサル船=在リテハ乾舷甲板又全通船樓船=在リテハ第二甲板上=旅客用ノ船樓ヲ設クル船=在リテハ船樓ノ總高ノ $\frac{1}{2}$ 及前二號

=掲クル高ノ中大ナルモノ

b ハ次=掲クルモノトス

梁柱一列ナルトキ 0.5 B

梁柱二列ナルトキ 0.33 B

梁柱三列ナルトキ 0.25 B

w ハ定數=シテ次ノ各號=依ル

一、特設肋骨カ「スロット」ヲ有セサル場合

特設肋骨ノ強 12 吋ナルトキハ 8、深 48 吋ナルトキハ 12 トシ特設肋骨ノ深カ 12 吋ト 48 吋トノ間=在ルトキハ 8 ト 12 トノ間=挿間法=依リテ定メタルモノ

二、特設肋骨カ「スロット」ヲ有シ第八號表=依リ寸法ヲ定ムルモノナル場合特設肋骨ノ深 12 吋ナルトキハ 6、深 48 吋ナルトキハ 10 トシ特設肋骨ノ深カ 12 吋ト 48 吋トノ間=在ルトキハ 6 ト 10 トノ間=挿間法=依リテ定メタルモノ

三、特設肋骨カ「スロット」ヲ有シ第八號補表又ハ第九號表=依リ寸法ヲ定

ムル場合 $4\frac{1}{2}$

第五條 特設肋骨ノ正肋材

「スロット」ヲ有セサル特設肋骨ノ正肋材ノ厚ハ肋骨板ノ厚=等シカラシムヘシ

「スロット」ヲ有スル特設肋骨ヲ外板=固著スル短山形材ノ厚ハ肋骨板ノ厚カ 0.50 吋以上ナル場合=於テハ肋骨板ノ厚=等シクシ肋骨板ノ厚カ 0.50 吋未滿ニシテ 0.42 吋以上ナルトキハ 0.50 吋トシ肋骨板ノ厚カ 0.42 吋未滿ナルトキハ肋骨板ノ厚= 0.08 吋ヲ増シタルモノト爲スヘシ

特設肋骨ノ正肋材ノ邊ノ幅及外板トノ固著用短山形材ノ邊ノ幅ハ使用鉸釘ノ徑=應シ第二十四章 K 表=依リ之ヲ定ムヘシ

「スロット」ヲ有セサル特設肋骨ノ正肋材ハ次ノ各號=依リ之ヲ固著スヘシ

一、特設肋骨ノ上下兩端ヲ肘板ヲ以テ固著セサルトキ及上下兩端ヲ肘板ヲ以

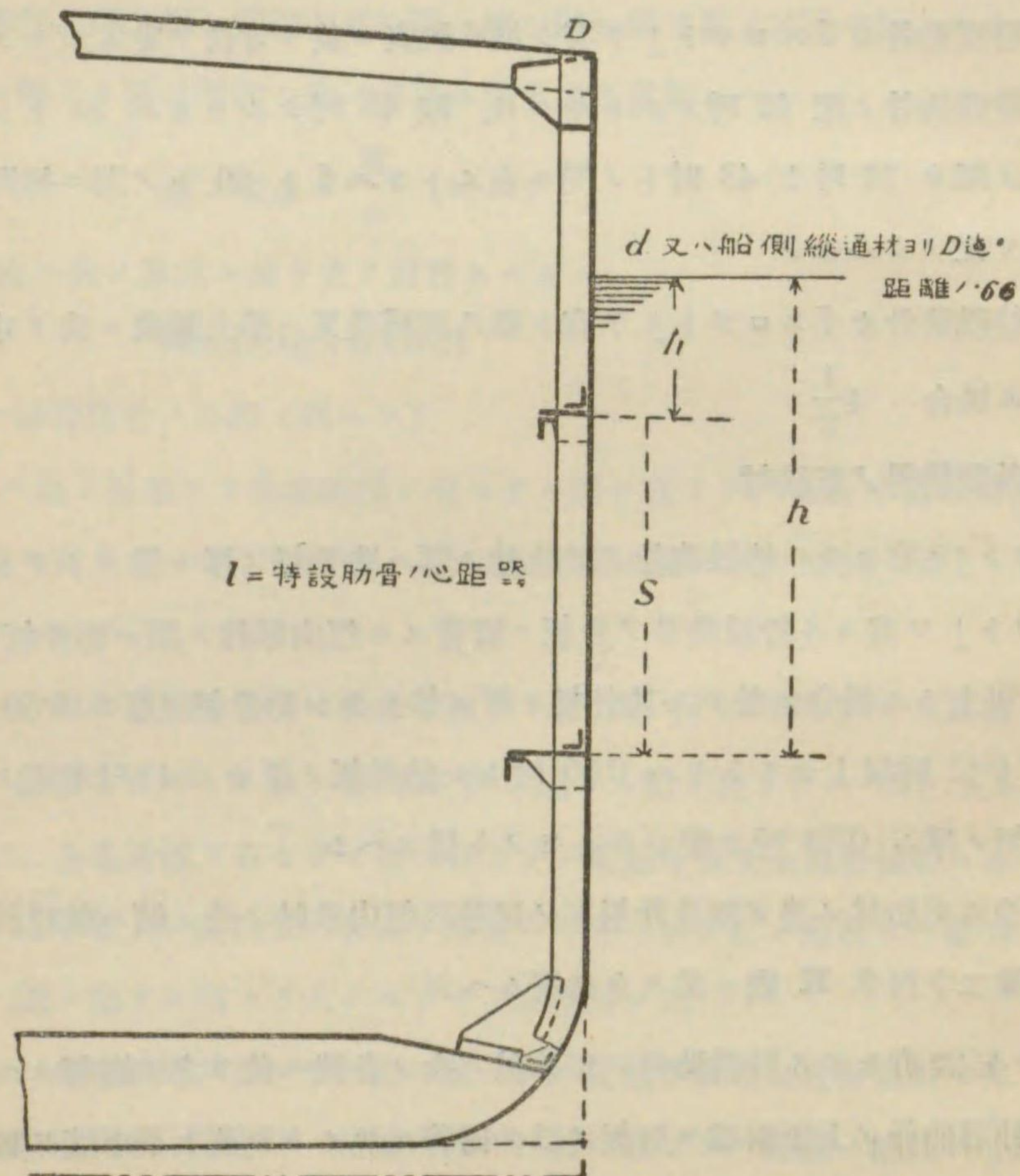
- 一、特設肋骨ノ深カ 20 吋未滿ナルトキ 一列釘固著
- 二、特設肋骨ノ上下兩端ヲ肘板ヲ以テ固著シ且ツ特設肋骨ノ深カ 20 吋以上 30 吋未滿ナルトキ 千鳥形固著
- 三、前號ニ掲クル特設肋骨ニシテ其ノ深カ 30 吋以上ナルトキ

竝列釘固著

「スロット」ヲ有シ第八號表ニ依リ寸法ヲ定メタル特設肋骨ヲ外板ニ固著スル短山形材ハ次ノ各號ニ依リ之ヲ固著スヘシ

- 一、特設肋骨ノ深カ 15 吋未滿ナルトキ 一列釘固著
- 二、特設肋骨ノ深カ 15 吋以上 20 吋未滿ナルトキ 千鳥形固著

船側縦通材



- 三、特設肋骨ノ深カ 20 吋以上 30 吋未滿ナルトキ 竝列釘固著
 - 四、特設肋骨ノ深カ 30 吋以上 44 吋未滿ナルトキ 三列釘固著
- 「スロット」ヲ有シ深 40 吋以上ノ特設肋骨ヲ外板ニ固著スル短山形材ニ固著ニ付テハ第八號補表ノ附屬規定ニ依ルヘシ

第六條 特設肋骨ノ内縁形材

特設肋骨ノ内縁形材ハ表ニ掲クル山形材若ハ球山形材又ハ之ト同等效力ノ山形材ナルコトヲ要ス但シ同等效力ノ他ノ形材ヲ用ウル場合ニ於テハ其ノ内邊ノ截面積ハ表ニ掲クル山形材又ハ球山形材ノ内邊ノ截面積ヨリモ小ナルヘカラス

内縁形材ハ甲板梁及外側肘板又ハ單底肋板ノ彎曲部肘板ニ之ヲ累接セシムヘシ肘板ヲ以テ上下兩端ヲ固著シタル特設肋骨ノ内縁形材ハ肘板ノ内縁ニ沿ヒ之ヲ取附クルコトヲ要ス此ノ場合ニ於テハ肘板ノ内縁ニ少許ノ凹ミヲ附スルモ妨ナシ

汽鑪室及其ノ側部ノ石炭庫ニ設クル特設肋骨ノ内縁形材ノ厚ハ本條第一項ニ掲クル内縁形材ノ厚ニ 0.08 吋ヲ増シタルモノト爲スヘシ

第七條 特設肋骨ノ固著

特設肋骨ノ上下兩端ノ固著ハ第二十四章ニ規定スルモノト同等以上ノ效力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

第八條 特設肋骨間側板

特設肋骨間側板ノ寸法ハ第九號表ニ依ルヘシ

表ニ用ウル W ノ値ハ次ノ算式ニ依リ計算スヘシ

$$W = s \times h \times l \times 0.03$$

s ハ特設肋骨間側板ノ心距 (呎ニテ)

h ハ特設肋骨間側板ヨリ滿載吃水線迄ノ距離 (呎ニテ) 但シ特設肋骨間側板ヨリ D 迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ 又ハ 6 呎ヨリ小ナルコトヲ得ス

l ハ特設肋骨ノ心距 (呎ニテ)

特設肋骨間側板ハ適當ニ之ヲ配置シ如何ナル箇所ニ於テモ最下ノ側板ト肋板ト

ノ距離ハ7呎ヲ超ユルコトナク側板ノ間隔ハ8呎ヲ超ユルコトナカラシムヘシ
汽鑪室ニ於ケル特設肋骨間側板ノ厚ハ第九號表ニ掲クルモノヨリ 0.04 吋ヲ増
スヘシ

特設肋骨ノ肋骨板ト間側板トノ固著ハ第二十四章 G 表ニ掲クル短山形材固著
ト同等以上ノ効力ヲ有スルモノト爲シ且ツ固著山形材ハ之ヲ肋骨板ノ内縁ヨリ
外縁迄達セシムヘシ

中間肋骨ト特設肋骨間側板トノ固著ハ短山形材固著ト同等以上ノ効力ヲ有スル
モノト爲スヘシ

中間肋骨ト特設肋骨間側板トノ固著ニハ堅邊ノ幅大ナル山形材又ハ肘板ヲ用キ
之ヲ側板ノ内縁ヨリ外縁迄達セシムヘシ

特設肋骨間側板ノ内縁山形材ハ第九號表ニ掲クル山形材又ハ之ト同等効力ヲ有
スル他ノ形材ナルコトヲ要ス但シ同等効力ノ他ノ形材ヲ用ウル場合ニ於テハ其
ノ堅邊ノ截面積ハ表ニ掲クル山形材ノ堅邊ノ截面積ヨリ小ナルヘカラス

特設肋骨間側板ノ内縁山形材ノ厚ハ汽鑪室及其ノ側部ノ石炭庫ニ於テハ 0.08 吋
ヲ増スヘシ

第九條 特設肋骨ノ上端ニ附スル梁

特設肋骨ノ上端ニ附スル梁ハ其ノ強力及防撓性ヲ適當ニ増スヘシ

特設肋骨ノ上端ノ甲板ニ鋼甲板ヲ張ラサル場合ニ於テハ上端ニ附スル梁ハ其ノ
寸法ヲ増スカ又ハ之ニ山形材ヲ附シテ補強シ其ノ増加截面積 (平方吋ニテ) ヲ
第一條ニ掲クル W ノ 8% ニ等シカラシムヘシ

前項ノ場合ニ於テ特設肋骨カ肘板ヲ以テ上下兩端ヲ固著シタルモノナルトキハ
上端ニ附スル梁ハ更ニ其ノ深ヲ増スカ梁柱ヲ増設スルカ又ハ其ノ他ノ適當ナル
方法ニ依リ之ヲ補強スヘシ

第十一章

單底肋板

第一條 單底肋板

單底ヲ有スル船ニ在リテハ肋骨毎ニ肋板ヲ設クヘシ

船ノ中心線ニ於ケル肋板ノ深ハ第九號表ニ依リ之ヲ定メ其ノ上縁ハ之ヲ水平ト
爲スヘシ但シ船底ノ傾斜著シキ船ニ在リテハ必要ニ應ジ中心線ニ於ケル肋板ノ
深ヲ増シ中心線ヨリ $0.33B$ ノ箇所ニ於ケル深ヲ第九號表ニ掲クル深ノ $\frac{1}{2}$ 以上
ト爲スヘシ

肋板ハ彎曲部ニ沿ヒ漸次ニ之ヲ上方ニ曲ケ龍骨ノ上面ヨリ測リタル其ノ末端ノ
高ヲ第九號表ニ掲クル肋板ノ深ノ 2 倍ト爲スカ又ハ之ヲ船側ニ至ル迄水平ト爲
シ彎曲部ニ於テ之ニ曲線肘板ヲ附シ其ノ上端ノ高ヲ船ノ中心線ニ於ケル肋板ノ
深ノ 2 倍ト爲スヘシ但シ肘板ヲ附スル場合ニ於テハ肘板ノ内端ヨリ肋骨ノ内面
迄ノ水平距離ヲ $0.1B$ 以上ト爲シ第二十四章ノ規定ニ依リ之ヲ肋板ニ固著スヘ
シ

中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方ニ於テハ機關室ヲ中央部ニ設クル船ニ在リテハ肋板
ノ深ヲ増スカ又ハ副肋材ヲ二重ト爲シ又機關室ヲ船尾部ニ設クル船ニ在リテハ
肋板ノ深ヲ増シ且ツ副肋材ヲ二重ト爲スヘシ (第十七章第一條第一項及第二項
参照)

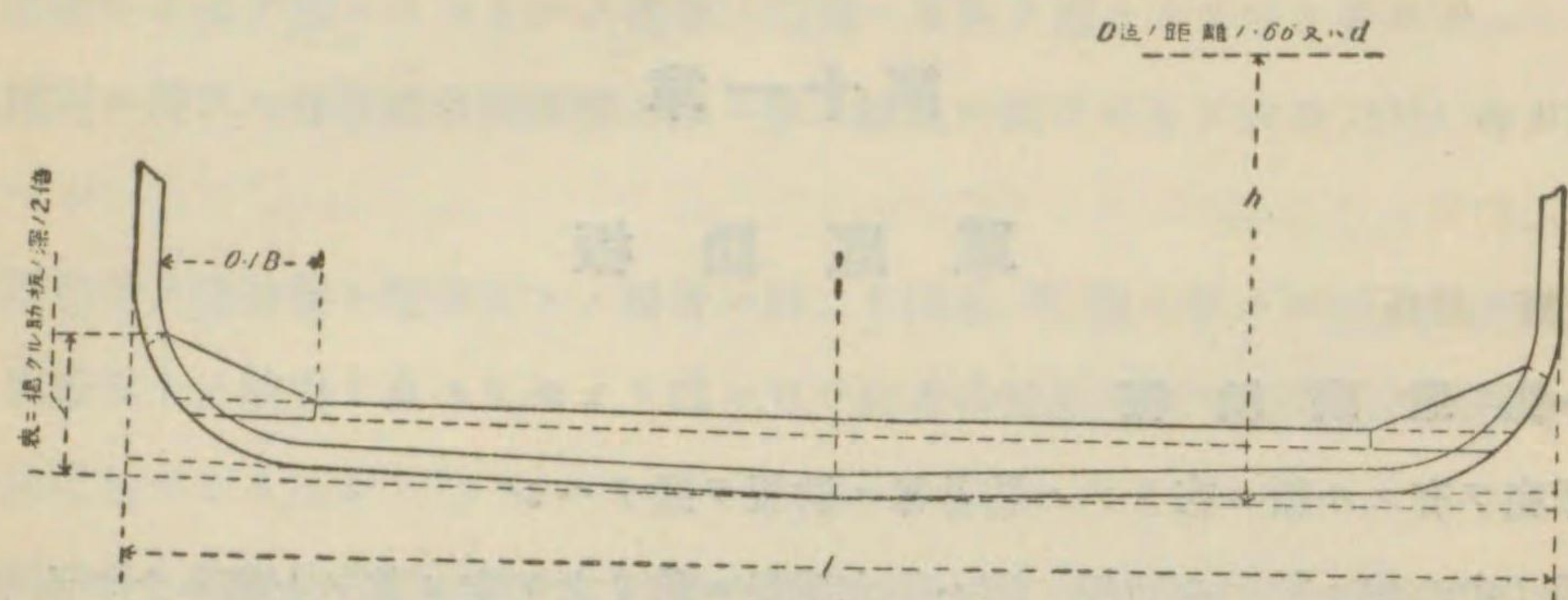
第二條 第九號表ニ用ウル l 及 W

第九號表ニ用ウル l ハ船ノ幅 (呎ニテ) ニシテ W ハ次ノ算式ニ依リ計算スル
モノトス

$$W = s \times h \times B \times 0.018$$

s ハ肋骨ノ心距 (呎ニテ)

h ハ夏期滿載吃水又ハ $0.66D$ ノ中大ナルモノ (呎ニテ)



第三條 肋板ノ厚

中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ於ケル肋板ノ厚ハ第九號表ニ依リ之ヲ定メ首尾ニ於ケル厚ハ之ヲ表ニ掲クルモノノ90%ト爲スヘシ

機械ノ下方ニ於ケル肋板ハ其ノ深ヲ十分ナラシメ其ノ厚ハ之ヲ中心線桁板ノ厚以上ト爲スヘシ(第七章参照)

汽罐ノ下面ト肋板ノ上面ノ間隙18時以上ナルトキハ汽罐下ノ肋板ノ厚ハ船ノ中央部ニ於ケル肋板ノ厚ニ0.08時ヲ加ヘタルモノト爲シ該間隙カ18時未滿ナルトキハ更ニ其ノ厚ヲ増スヘシ(第七章参照)

第四條 肋板ニ附スル正肋材

肋板ニ附スル正肋材ハ第九號表ニ掲クル肋板ノ厚ニ等シキ厚ヲ有スルモノト爲スコトヲ得

船内肋骨ノ正肋材カ第九號表ニ掲クル副肋材ト同等以上ノ効力ヲ有スルモノナルトキハ之ヲ船ノ中心線迄延長スルコトヲ得

肋板ト正肋材トノ累リノ幅ハ一列釘固著ニ要スルモノト爲スヘシ

「セメント」ヲ以テ正肋材ヲ保護セサル場合ニ於テハ汽罐ノ下部ニ於ケル正肋材ノ厚ハ之ヲ該部分ノ肋板ノ厚ニ等シカラシムヘシ

次ノ部分ニ於テハ第五號表ニ掲クル前端正肋材ヲ用キ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

一、中央部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方

二、船尾部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方
高馬力 往復動機械ヲ備フル船ニ在リテハ機械礎板ノ兩端ニ於ケル肋板ニ附スル正肋材ハ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

第五條 肋板ニ附スル副肋材

肋板ニ附スル副肋材ハ第九號表ニ掲クル寸法ノモノ又ハ之ト同等以上ノ効力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

副肋材ハ肋板ノ上縁カ船側ニ於テ上方ニ彎曲スル場合ニ於テハ彎曲ノ上部ヨリ上部迄之ヲ設ケ肋板ノ上縁ヲ船側ニ至ル迄水平ト爲ス場合ニ於テハ該肋板ノ上縁ニ沿ヒ彎曲部間ニ之ヲ設クヘシ

中心線桁板カ貫通板ナル場合ニ於ケル肋板ト該桁板トノ固著ハ第七章ノ規定ニ依ルヘシ

機械臺及汽罐臺ノ下方ノ肋板ニハ彎曲部ヨリ彎曲部迄二重副肋材ヲ附スヘシ

中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方ニ於テハ機關室ヲ中央部ニ設クル船ニ在リテハ肋板ニ附スル副肋材ハ之ヲ二重ト爲スカ又ハ肋板ノ深ヲ増シ又機關室ヲ船尾部ニ設クル船ニ在リテハ副肋材ヲ二重ト爲シ且ツ肋板ノ深ヲ増スヘシ

汽罐ノ下面ト肋板ノ上面トノ間隙18時以上ナルトキハ汽罐室ノ肋板ニ附スル副肋材ノ厚ハ第一項ニ掲クルモノヨリ0.08時増シ該間隙カ18時未滿ナルトキハ更ニ其ノ厚ヲ増スヘシ

第六條 肋板ト中心線内龍骨トノ固著

肋板ト中心線内龍骨トノ固著ハ第七章ノ規定ニ依ルヘシ

第七條 正肋材及副肋材ノ銜接

船ノ中心線ニ於ケル正肋材ノ銜接ニハ銜接ノ各側ニ於テ肋骨ヲ固著スル鉸釘ノ普通ノ心距ニ配置スル三箇以上ノ鉸釘ヲ以テ固著シ得ヘキ長ノ山形材ヲ正肋材ノ背面ニ取附クヘシ

彎曲部ニ於ケル正肋材ノ銜接ニハ縦邊ニ覆板ヲ附シ銜接ノ各側ニ於テ二箇ノ鉸釘ヲ以テ固著スヘシ

中心線=於ケル副肋材ノ銜接=ハ銜接ノ各側=於テ三箇ノ鉸釘ヲ以テ固著シ得
ヘキ山形材ヲ副肋材ノ背面=取附クヘシ

彎曲部=於ケル副肋材ノ銜接=ハ銜接ノ各側=於テ三箇ノ鉸釘ヲ以テ固著シ得
ヘキ覆板ヲ水平邊ノ上面=取附クヘシ

肋板ノ深カ規定ノ深ヨリモ大ナル場合=於テハ本條ノ規定ハ適當=之ヲ斟酌ス
ルコトヲ得

第八條 船尾肋板

船尾肋板ハ第五章第五條第三項及第六條第八項ノ規定=適合スルモノナルコト
ヲ要ス

第九條 隔壁肋板

隔壁肋板ノ深ハ之ヲ普通ノ肋板ノ深=2呎乃至3呎ヲ加ヘタルモノト爲シ厚ハ
第十五章第九條=依リ之ヲ定ムヘシ

第十二章

梁

第一條 梁ノ寸法

梁ノ寸法ハ第二條、第三條=規定スル l 及 N =應シ第六號表=依リ之ヲ定ム
ヘシ

第二條 第六號表ニ用ウル l

第六號表=用ウル l ハ次ノ各號=依ルヘシ

一、船側ヨリ船側=達シ中央ノミヲ支持シタル梁=在リテハ船ノ中心線ヨリ
梁枝ノ内端迄ノ水平距離(呎ニテ)但シ $0.2B$ ヨリ小ナルヘカラス

二、甲板口ノ兩側=設クル半梁=在リテハ甲板口ヨリ又ハ甲板口ノ外側=設
クル桁板ヨリ梁枝ノ内端迄ノ水平距離= 0.5 呎ヲ加ヘタルモノ(呎ニテ)

三、船側ヨリ船側=達シ二箇所以上ヲ支持シタル梁=在リテハ梁柱列ノ中心
線間ノ水平距離又ハ外側梁柱列ノ中心線ヨリ梁枝ノ内端迄ノ水平距離=
 0.5 呎ヲ加ヘタルモノノ中大ナルモノ(呎ニテ)

深水艙ノ頂部及隔壁ノ階段部=附スル梁ハ之ヲ適當=支持シテ成ルヘク l ヲ
 15 呎以下ナラシムヘシ

第三條 第六號表ニ用ウル N

第六號表=用ウル N ハ次ノ算式=依リ之ヲ計算スヘシ

$$N = s \times c \times h$$

s ハ梁ノ心距(呎ニテ)

c ハ定數=シテ次表=依ル

鋼甲板又ハ鐵甲 板ヲ張りタル梁	木甲板ノミヲ 張りタル梁	隔壁ノ階段部 及車軸隧道頂 部=附スル梁	深水艙頂部ノ梁
0.56	0.70	0.56	1.00

h ハ高 (呎ニテ) ニシテ次表ニ依ル

船ノ長 (呎ニテ)	端艇甲板	遊歩甲板	船尾樓甲板	船首樓及樓甲板	乾舷甲板	
					但シ全通船樓船ニ在リテハ	上方又ハ下方ニ有スル場合
100	1.50	2.00	2.00	3.00	—	4.50
150	1.50	2.25	2.25	3.50	—	5.50
200	1.50	2.50	2.50	4.00	5.50	6.50
250	1.50	2.75	2.75	4.50	6.00	7.50
300	1.75	3.00	3.00	5.00	6.75	8.50
350	1.75	3.00	3.75	5.50	7.50	9.50
400	2.00	3.00	4.50	6.00	7.50	9.50

一、船ノ長カ本表ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ h ヲ計算スヘシ

二、長カ 0.1 L ヲ超エサル船橋樓甲板、專ラ旅客設備ニ充當スル船橋樓甲板及上層船橋樓甲板ニ對スル h ハ船尾樓甲板ニ對スルモノト爲スコトヲ得 (第二十一章第一條第五項參照)

三、帆船ノ乾舷甲板ニ付テハ常ニ「上ニモ下ニモ甲板ヲ有セサル乾舷甲板ニ對スル h」ニ依ルヘシ

四、下方ニ甲板ヲ有スル乾舷甲板ニシテ專ラ旅客設備ニ充當スルモノ及乾舷甲板(全通船樓船ニ在リテハ第二甲板)ノ下方ニ在ル甲板ニシテ專ラ旅客設備ニ充當スルモノニ對スル h ハ船橋樓甲板ニ對スルモノト爲スコトヲ得

五、石炭、貯藏品又ハ貨物ヲ搭載スル甲板ニ對スル h ハ搭載場所ノ高ヨリ小ナルヘカラス

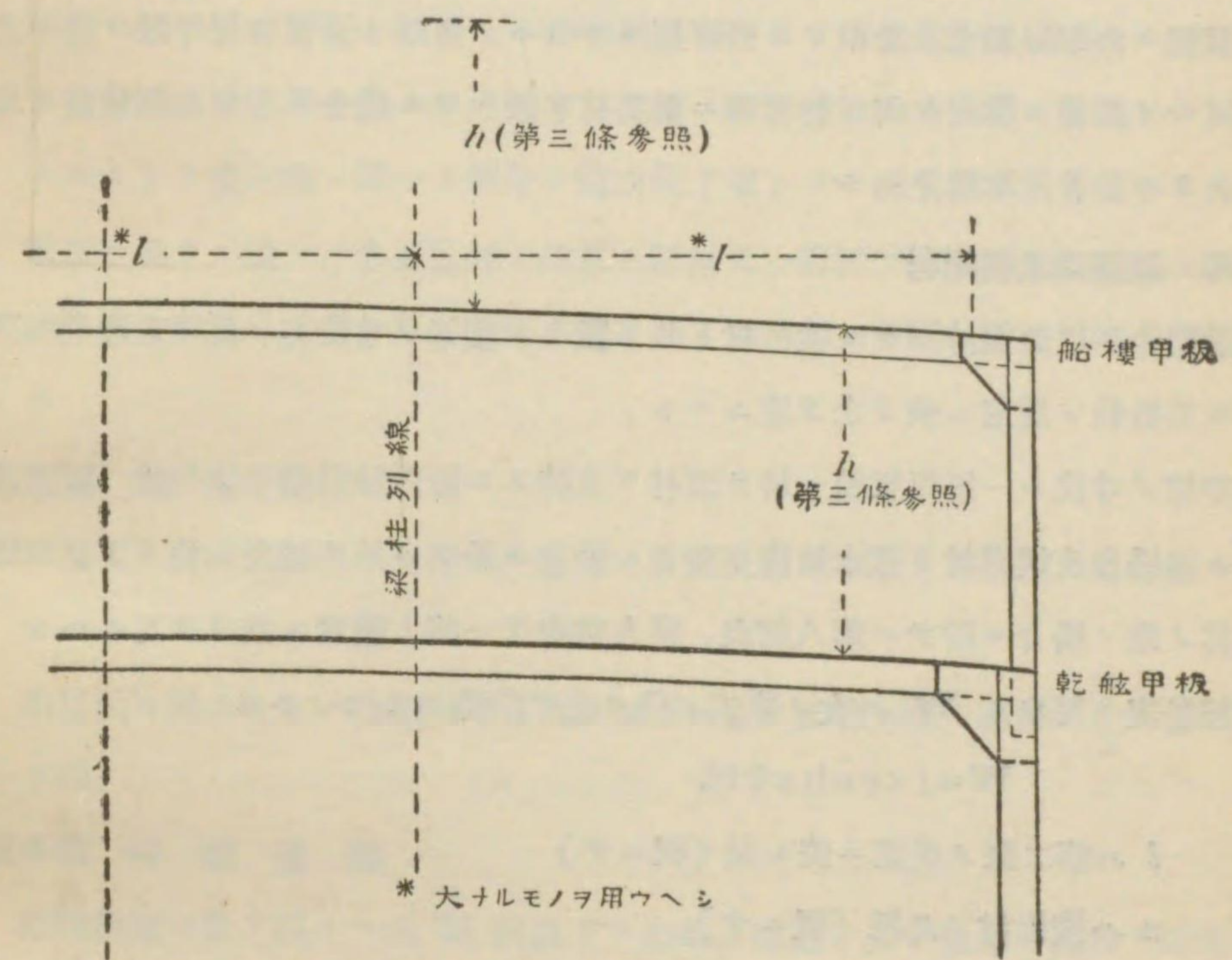
六、甲板下ニ冷肉其ノ他ノ貨物ヲ吊ス場合ニ於テハ該甲板ニ對スル h ハ該貨物ノ重量ニ應シ適當ニ之ヲ増スヘシ

七、隔壁ノ階段部又ハ車軸墜道ノ頂部ニ對スル h ハ隔壁防撓材ニ對ス

ル h ヨリモ小ナルヘカラス (第十五章第七條參照)

八、深水艙ノ頂部ヲ構造スル甲板ニ對スル h ハ該甲板ニ取附クル梁ノ上面ヨリ滿載吃水線迄ノ高、該梁ノ上面ヨリ D 迄ノ高ノ $\frac{2}{3}$ 及滿水状態ニ於ケル水艙内ノ最高水面迄ノ高 (呎ニテ) ノ中最モ大ナルモノヨリ小ナルヘカラス

深水艙ノ頂部ヲ構造スル甲板ノ梁ニ對スル N ハ該甲板ノ上部ニ貨物ヲ搭載スルモノト看做シ計算シタル N ヨリ小ナルヘカラス



第四條 梁端ノ固著

梁又ハ半梁ト梁枝、甲板下縦通材及甲板口縁材トノ固著ハ夫々第二十四章ニ規定スル肘板固著又ハ短山形材固著ト同等以上ノ効力ヲ有スルモノト爲スヘシ (第十四章第六條參照)

深 15 呎以上ニシテ乾舷甲板下ニ甲板ヲ有セサル船ニ在リテハ梁枝ノ幅及深ヲ $0.1 D$ 以上ト爲シ其ノ固著ハ之ヲ第二十四章ノ規定ニ依リ固著ト同等以上ノ効

カヲ有スルモノト爲スヘシ但シ鉸釘ノ心距ハ徑ノ5倍ヲ超ユヘカラス (第二條參照)

第五條 梁ノ心距

次ニ掲クル甲板ノ梁ハ肋骨毎ニ之ヲ設クヘシ

- 一、深 15 呎ヲ超エ乾舷甲板下ニ甲板ヲ有セサル船ノ乾舷甲板
- 二、深水艙ノ頂部、車軸隧道ノ頂部及隔壁ノ階段部ヲ構造スル甲板
- 三、肋骨ノ心距 27 吋ヲ超ユル船ノ各甲板

甲板梁ノ心距ハ肋骨ノ心距ノ2倍ヲ超ユルコトナカラシメ又各層甲板ノ梁ハ之ヲ同一ノ肋骨ニ取附ケ尙正肋材毎ニ副肋材ヲ設ケサル場合ニ於テハ副肋材ヲ取附ケタル肋骨ニ取附クヘシ

第六條 縦通梁及横桁材

特設肋骨ヲ以テ支持シタル横桁材ト共ニ設クル縦梁ノ寸法其ノ他ハ普通梁ニ對スル前數條ノ規定ニ依リ之ヲ定ムヘシ

横桁材ノ寸法ハ一層甲板船ニ於テ該材ヲ支持スル艙内特設肋骨ノ長カ 15 呎以上ナル場合及横桁材ヲ深水艙内ニ設クル場合ニ於テハ第八號表ニ依リテ之ヲ定メ其ノ他ノ場合ニ於テハ第八號表、第九號表又ハ第十號表ニ依リテ定ムヘシ

上記各表ニ用ウル W ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スルモノトス

$$W = l \times s \times h \times 0.02$$

l ハ第二條ノ規定ニ依ル長 (呎ニテ)

s ハ横桁材ノ心距 (呎ニテ)

h ハ第三條ノ規定ニ依ル高 (呎ニテ)

深水艙内ニ設クル横桁材ニ在リテハ上式ニ於テ 0.02 ノ代リニ 0.03 ヲ用ウヘシ
横桁材ノ兩端固著ハ縦桁材ニ對スル第十四章ノ規定及第二十四章 G 表ニ依リテ原則トス

縦梁ト隔壁トノ固著ハ第二十四章 H 表ニ掲クル肘板固著ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス

第七條 木甲板

木甲板ノミヲ張リタル暴露甲板ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ於ケル木甲板ノ銜接ノ位置毎ニ梁ニ短山形材又ハ鋼板ヲ固著シ之ニ木甲板ヲ取附クヘシ
鋼甲板上ニ木甲板ヲ張ル場合ニ於テ梁カ肋骨一本置ニ設ケタルモノナルトキハ木甲板ハ各梁ニ取附クル外梁ノ間ニ於テ之ヲ鋼甲板ニ取附クヘシ (第十九章第十六條第九項參照)

第八條 甲板ヲ張ラサル層梁

甲板ヲ張ラサル層梁ハ該梁上ニ鋼甲板ヲ張ルモノト看做シテ定メタル球山形梁ノ上縁ニ該梁ノ厚ト同一ノ厚ヲ有シ各邊ノ幅 3 吋ナル山形材ヲ取附ケタルモノナルコトヲ要ス但シ同一ノ割合ニ截面積ヲ増シタル溝形材ト爲スコトヲ得
前項ニ掲クル梁ニハ各梁柱列ノ位置ニ形材又ハ桁材ヲ取附ケ之ヲ縦通セシメテ梁ノ横防撓性ヲ十分ナラシメ尙必要アルトキハ其ノ中間ニ縦通形材ヲ増設スヘシ

第九條 船尾梁

船尾梁ノ寸法ハ該梁カ支持スル部分ノ面積及之ニ取附クル梁柱ノ數ニ應シ十分ナルモノナルコトヲ要ス

船尾梁ニ對スル s ハ該梁ヨリ「カウンター」ノ後端ニ至ル距離ノ $\frac{1}{2}$ ト爲スコトヲ得

第十條 特設艙梁

特設艙梁ハ之ヲ成ルヘク 24 呎以下ノ心距ニ配置シ其ノ構造ハ貨物ヲ搭載スル甲板ニ肋骨一本置ニ設クルモノト看做シ定メタル寸法ヲ有スル二箇ノ梁ヲ肋骨ノ心距ヲ超エサル距離ニ取附ケ其ノ上面ニ梁ノ厚ニ等シキ厚ノ覆板ヲ附シタルモノト爲スヘシ

前項ニ掲クル覆板ハ適當ナル撥形板ヲ以テ之ヲ梁上側板ニ固著スヘシ

特設艙梁ニハ之ヲ構造スル各梁ニ梁柱ヲ設クヘシ

第十一條 甲板下縦通材

乾舷甲板ノ下方ニ全通甲板ヲ有セサル長350呎以上ノ船ニ在リテハ梁柱列ノ位置毎ニ乾舷甲板ノ下面ニ斷切桁板又ハ貫通桁板ヲ設ケ該甲板梁ヲ支持スヘシ

第十二條 艙口

艙口ノ四隅ニハ梁柱ヲ設クルカ又ハ其ノ兩端ノ梁ヲ特ニ堅牢ト爲シ側縁材ニ依リ艙口ノ兩端ニ集中スル荷重ヲ支持スルニ十分ナラシムヘシ

艙口兩端ノ梁ノ側縁材ノ間ニ在ル部分ノ強力ハ第二十二章甲乙兩表ニ掲クル仕切板梁ノ強力ニ相應スルモノナルコトヲ要ス

第十三條 機關室ニ設クル梁

機關室ニ於テハ各甲板又ハ層梁ノ位置ニ船側ヨリ船側ニ達スル梁ヲ成ルヘク多數ニ設ケ其ノ上面ニ鋼板ヲ張ルヘシ

機關室口ヲ横キル獨立梁ハ其ノ上縁ニ山形材ヲ取附ケ之ヲ防撓スヘシ

前項ニ掲クル山形材ノ厚ハ梁ノ厚ヨリ小ナルコトナク其ノ邊ノ幅ハ梁ノ上面ノ總幅ヲ少クトモ梁ノ深ニ等シカラシムルモノナルコトヲ要ス

石炭庫内ニ於ケル獨立梁及梁ノ載炭口ヲ横キル部分ノ上面ニハ0.50吋以上ノ厚ヲ有スル覆板ヲ附シ徑ノ5倍ヲ超エサル心距ニ於テ鉸釘ヲ以テ梁ニ固著スヘシ

第十四條 局部的荷重ヲ支持スル梁

橋、揚錨機、揚貨機、起重機其ノ他ノ局部的荷重ヲ支持スル梁ハ特ニ之ヲ補強シ其ノ上面ニハ鋼甲板ヲ張り且ツ支柱ヲ設ケ之ヲ支持スヘシ

第十三章

側内龍骨及船側縦通材

第一條 側内龍骨

側内龍骨ノ寸法ハ第四號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

側内龍骨ハ適當ニ之ヲ配置シ中心線内龍骨ト之ニ最モ近キ側内龍骨トノ間隔、側内龍骨相互ノ間隔及外側ノ側内龍骨ト船側線トノ間隔ヲ7呎以下ト爲スヘシ但シ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方ニ於ケル船底ノ扁平ナル部分ニ設クル内龍骨ノ間隔ハ3呎ヲ超ユルコトヲ得ス

長250呎ヲ超ユル船ノ側内龍骨ハ肋板ノ上部ニ縦通二重山形材又ハ同等効力ヲ有スル冠板ヲ設ケ之ヲ斷切板及短山形材ヲ以テ外板ニ固著シタル構造ト爲スヘシ

前項ニ掲クル斷切板ハ其ノ厚ヲ第四號表ニ依リ定メ之ヲ外板ニ固著スル短山形材ノ厚ハ斷切板ノ厚ニ等シクシ其ノ邊ノ幅ハ第二十四章 K 表ニ掲クルモノト爲スヘシ

前二項ニ掲クル構造ハ長250呎以下ノ船ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

本條第三項ニ掲クル斷切板ハ之ヲ前後ノ肋板ニ密接ニ取附クルカ又ハ短山形材ヲ以テ肋板ニ固著スヘシ

側内龍骨ノ縦通山形材ハ廣邊ヲ水平ニ置キ二箇ノ鉸釘ヲ以テ各之ヲ副肋材ニ固著スヘシ

中央部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方又船尾部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方ニ於ケル船底ノ扁平ナル部分ニ設クル側内龍骨ノ斷切板ト外板トヲ固著スル短山形材ノ寸法ハ第五號表ニ掲クル該部分ノ正肋材ノ寸法ニ等シクシ二列釘固著ト爲スヘシ

側内龍骨ノ縦通山形材及斷切板ノ厚ハ汽罐室及其ノ側部ノ石炭庫ニ於テハ表ニ掲クル中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ於ケルモノヨリ 0.08 吋増スヘシ側内龍骨ノ斷切板ト外板トヲ固著スル短山形材ヲ「セメント」ヲ以テ覆ハサル場合亦同シ

側内龍骨ノ斷切板ハ機械ノ下部ニ於テハ中心線桁板ノ厚ヨリ小ナラサル厚トシ之ト同厚ノ豎山形材ヲ以テ肋板ニ固著スヘシ

第二條 船側縦通材

船側縦通材ハ縦通單山形材ヲ斷切板ヲ以テ外板ニ固著シタル構造ト爲スヘシ

前項ニ掲クル山形材及斷切板ノ寸法ハ第三號表ニ依リ之ヲ定メ斷切板ト外板トヲ固著スル短山形材ノ厚ハ斷切板ノ厚ニ等シクシ其ノ邊ノ幅ハ使用鉸釘ノ徑ニ應シ第二十四章ノ規定ニ依リ之ヲ定ムヘシ

縦通山形材ハ廣邊ヲ垂直ニ置キ肋骨ノ内邊又ハ肋骨ニ取附ケタル短山形材ニ二箇ノ鉸釘ヲ以テ固著スヘシ

汽罐室ニ於テハ縦通山形材、斷切板及短山形材ノ厚ヲ本條第四項ニ掲クルモノヨリ 0.08 吋増スコトヲ要ス

第三條 側内龍骨及船側縦通材ニ用ウル山形材ノ銜接

側内龍骨及船側縦通材ヲ構造スル縦通山形材ノ銜接ハ之ヲ肋骨ト肋骨トノ中央ニ置キ山形材ノ邊ノ厚ニ 20% 増シタル厚ヲ有スル覆板ヲ山形材ノ廣邊ニ取附クヘシ

第四條 特設艙梁ニ附スル梁上側板

特設艙梁(第十二章第十條參照)及之ニ附スル梁上側板ハ全通最下層甲板ト二重底ノ外側肘板又ハ單底肋板ノ彎曲部肘板上端トノ中央ヨリ下方ニ置クヘカラス

前項ニ掲クル梁上側板及内緣山形材ノ寸法ハ第九號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第九號表ニ用ウル W ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$W = l \times s \times h \times 0.03$$

l ハ特設艙梁ノ間隔 (呎ニテ)

s ハ梁上側板ト其ノ直上ニ在ル甲板梁ノ梁枝ノ下端トノ中央ヨリ該側板ト二重底ノ外側肘板又ハ單底肋板ノ彎曲部肘板上端トノ中央迄ノ肋骨ノ長 (呎ニテ)

h ハ s ノ中央ヨリ滿載吃水線迄ノ距離及 s ノ中央ヨリ D 迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ ノ中大ナルモノ (呎ニテ)

梁上側板ハ貫通構造ト爲シ肋骨毎ニ之ト固著スル外必要ニ應シ堅牢ナル肘板ヲ設ケテ之ヲ支持スヘシ

梁又ハ隔壁ノ位置ニ於テ梁上側板ノ内緣山形材ヲ切斷スルトキハ撥形板ヲ附シ適當ニ之ヲ接續スヘシ

汽罐室及其ノ側部ノ石炭庫ニ於テハ梁上側板及山形材ノ厚ヲ第九號表ニ掲クルモノヨリ 0.06 吋増スヘシ

第十四章

梁柱、特設梁柱、甲板下縦通材及梁下縦通材

第一條 梁柱及縦通材ノ配置

各層ノ梁ハ本章及第十三號表ノ規定ニ適合スル梁柱若ハ特設梁柱又ハ之ト同等以上ノ効力ヲ有スル装置ニ依リ之ヲ支持スヘシ (第十二章第六條及第十一條並第十九章第二十四條ヲモ参照)

甲板間ニ於ケル梁柱又ハ特設梁柱ハ之ヲ艙内ニ於ケルモノノ直上ニ設クヘシ
梁毎ニ梁柱ヲ取附ケサル場合ニ於テハ梁下縦通材又ハ甲板下縦通材ヲ設ケ間ノ梁ヲ支持スヘシ

甲板下縦通材ノ寸法ハ第十號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ第八號表又ハ第九號表ニ依リ定メタル寸法カ適當ノモノナルトキハ該寸法ヲ用ウルコトヲ得

第二條 梁柱、特設梁柱、梁下縦通材及甲板下縦通材ノ寸法

梁柱、特設梁柱及甲板下縦通材ノ寸法ハ第三條ニ於テ規定スル l 及次項ニ於テ規定スル W ニ應シ之ヲ定ムヘシ

W ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スヘシ

$$W = l_1 \times b \times h \times 0.02$$

l_1 ハ支持面積ノ長 (呎ニテ) ニシテ次ノ區別ニ依ル

梁柱又ハ特設梁柱ノ寸法ヲ定ムル場合	寸法ヲ定メントスル梁柱又ハ特設梁柱ノ前後ノ之ニ最モ近キ梁柱又ハ特設梁柱間ノ距離ノ $\frac{1}{2}$
甲板下縦通材ノ寸法ヲ定ムル場合	第三條第二號ニ掲クル l ニ同シ

b ハ支持面積ノ平均ノ幅 (呎ニテ) 但シ $0.2B$ ヨリ小ナルヘカラス

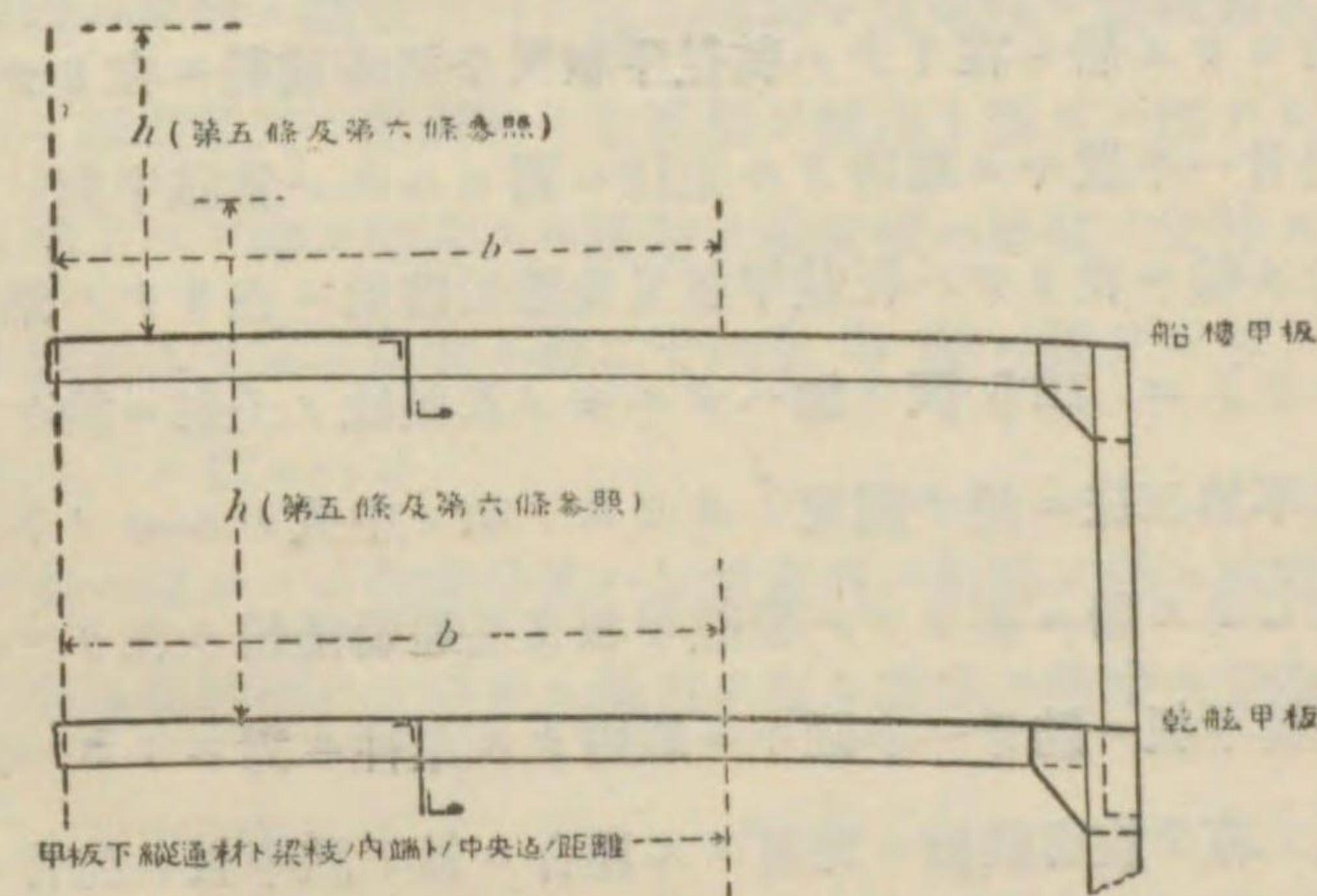
h ハ支持面積ノ上部ノ高 (呎ニテ) ニシテ第四條又ハ第五條ノ規定ニ依ル
梁下縦通材ノ寸法ハ次表ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ該表ニ用ウル M ハ次ノ算式ニ依リ之ヲ計算スルモノトス

$$M = l_1^2 \times b \times h \times 0.007$$

l_1 b 及 h ハ本條第一項及第五條ノ規定ニ依ル

M	梁下縦通材 (吋ニテ)	M	梁下縦通材 (吋ニテ)	M	梁下縦通材 (吋ニテ)
2.5	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times 32$ ↑	10	$4\frac{1}{2} \times 3 \times 44$ ↑	40	$6 \times 3 \times 34 \cdot 41$ ↑
3	$3 \times 2\frac{1}{2} \times 32$ ↑	11.5	$4\frac{1}{2} \times 3 \times 48$ ↑	45	$6 \times 3 \times 42 \cdot 43$ ↑
3.5	$3 \times 3 \times 32$ 山	13	$5 \times 3 \times 46$ ↓	50	$6 \times 3\frac{1}{2} \times 4 \cdot 48$ 溝形材
4	$3 \times 3 \times 36$	15	$5 \times 3 \times 32$ ↑	65	$7 \times 3\frac{1}{2} \times 42 \cdot 5$ 形材
5	$3\frac{1}{2} \times 3 \times 36$ 形	17	$5 \times 3 \times 36$	80	$8 \times 3\frac{1}{2} \times 44 \cdot 52$
6	$3\frac{1}{2} \times 3 \times 4$	20	$5\frac{1}{2} \times 3 \times 34$ ↓	100	$9 \times 3\frac{1}{2} \times 48 \cdot 55$ ↓
7	$4 \times 3 \times 38$ 材	25	$6 \times 3 \times 36$		
8	$4 \times 4 \times 42$ ↓	30	$6\frac{1}{2} \times 3 \times 38$		
9	$4\frac{1}{2} \times 3 \times 4$ ↓	35	$7 \times 3 \times 38$ ↓		

本表ニ掲クル形材ハ其ノ長邊ヲ豎ニ取附クヘシ



第三條 梁柱、特設梁柱及甲板下縦通材ノ寸法ヲ定ムルニ用ウル l

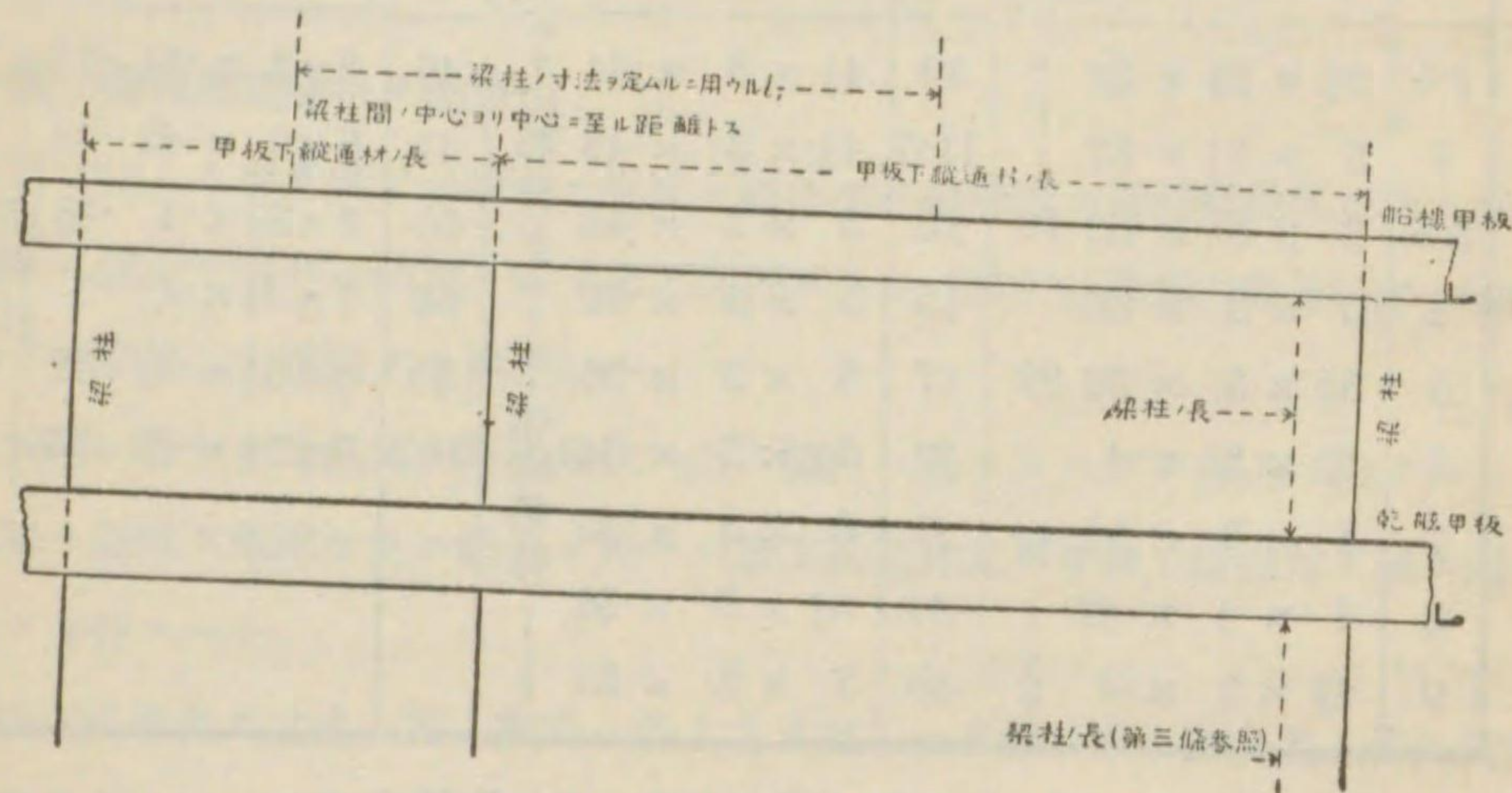
l ハ次ノ各號ニ依ル

- 一、梁柱及特設梁柱ノ寸法ヲ定ムル場合 (第十二號表) ニ於テハ梁又ハ甲板下縦通材若ハ梁下縦通材ノ下面ヨリ梁柱又ハ特設梁柱ヲ取附ケタル肋板、



二重底、甲板等ノ上面迄ノ距離 (呎=テ)

二、甲板下縦通材ノ寸法ヲ定ムル場合 (第八號表乃至第十號表) = 於テハ梁柱又ハ特設梁柱ノ中心ヨリ中心ニ至ル距離 (呎=テ)



第四條 梁柱及特設梁柱ニ對スル h

全通船樓ヲ有セサル船=在リテハ乾舷甲板又全通船樓船=在リテハ第二甲板以下ノ甲板=肋骨一本置キ=取附クル梁柱=對スル h ハ當該甲板ノ上面ヨリ全通船樓ヲ有セサル船=在リテハ乾舷甲板又全通船樓船=在リテハ第二甲板ノ上面迄ノ高 (呎=テ) = 12.5 呎ヲ加ヘタルモノ及梁柱ノ上部=於ケル各甲板ノ梁=對シ第十二章第三條=於テ規定シタル h ノ和ノ中大ナルモノトス

全通船樓ヲ有セサル船=在リテハ乾舷甲板又全通船樓船=在リテハ第二甲板ノ直上=在ル船樓甲板=肋骨一本置キ=取附クル梁柱=對スル h ハ之ヲ 8 呎トス 上層船樓甲板ヲ專ラ旅客設備=充當スル場合=於テ該甲板=肋骨一本置キ=取附クル梁柱=對スル h ハ之ヲ 4 呎トス

特設梁柱=對スル h ハ梁柱ノ上部=於ケル各甲板ノ梁=對シ第十二章第三條=於テ規定シタル h ノ和トス但シ全通船樓ヲ有セサル船=在リテハ乾舷甲板又全通船樓船=在リテハ第二甲板=取附クル特設梁柱=對スル h ハ「上=モ下=モ甲板ヲ有セサル乾舷甲板」ノ梁=對スル h ヨリ小ナルヘカラス

第五條 梁下縦通材及甲板下縦通材ニ對スル h

梁下縦通材及甲板下縦通材ニ對スル h ハ當該甲板ノ梁=對シ第十二章第三條=於テ規定シタル h ヨリモ小ナルヘカラス

第六條 梁下縦通材、甲板下縦通材及梁柱ノ固著

肋骨一本置=取附クル梁柱ノ兩端=於ケル固著=ハ二箇以上ノ鉸釘ヲ用キ第二十四章 L 表ニ掲クルモノト同等以上ノ効力ヲ有スルモノト爲スヘシ

梁柱ノ掌形部ハ之ヲ梁及踵部山形材等ニ密著セシメ鉸釘又ハ螺釘ニ依ラスシテ壓力ヲ支持シ得ル様取附クヘシ

二重底及深水艙ノ直上ニ設クル梁柱ノ下端ハ内底板又ハ水艙頂板ニ取附ケタル堅牢ナル山形材又ハ丁形材ニ固著スヘシ

山形材ヲ以テ中空特設梁柱ノ下端ヲ内底板又ハ水艙頂板ニ取附クル場合=於テハ内底板又ハ水艙頂板ニ厚キ二重張板ヲ取附ケ「タップ ボルト」ヲ以テ梁柱ニ附スル山形材ヲ固著スヘシ

中實梁柱ノ兩端ハ掌形=鍛造スヘシ但シ鐵製中空梁柱=鍛鐵製掌形部ヲ鍛接シ又ハ中空梁柱=鍛鐵製又ハ鑄鋼製ノ掌形部ヲ螺込ト爲スハ妨ナシ

特設梁柱ノ上端又ハ下端ヲ固著スル鉸釘ノ截面積ハ梁柱ノ支持スル荷重=對シ十分ノモノト爲シ且ツ其ノ固著ハ第二十四章 L 表ニ掲クルモノト同等以上ノ効力ヲ有スルモノト爲スヘシ

特設梁柱ノ下端ハ成ルヘク内龍骨又ハ二重底内ノ桁板ノ線ニ取附クヘシ又該梁柱ノ下部ノ肋板及梁柱臺ハ十分ナル強力ヲ有シ重量ヲ適當ニ分布シ得ルモノナルコトヲ要ス

特設梁柱ノ上端=ハ適當ナル肘板ヲ取附ケ甲板下縦通材ヲ支持スヘシ

甲板梁ハ梁下縦通材及甲板下縦通材ト二箇以上ノ鉸釘ヲ以テ固著シ梁ノ寸法=對シ第二十四章ノ規定ニ依ルモノト同等以上ノ効力ヲ有スルモノト爲スヘシ

甲板下縦通材ノ下縁形材ノ幅 7 吋未滿ナルトキハ該縦通材ト梁トヲ固著スル短山形材ハ間隔 6 呎又ハ其ノ未滿ニ付一箇ノ割合ヲ以テ之ヲ該縦通材ノ下端ニ達

セシムヘシ

甲板下縦通材ノ下縁形材ノ幅7吋以上ナルトキハ9呎ヲ超エサル間隔ニ堅牢ナル肘板ヲ取附ケ梁ト該縦通材トヲ固著スヘシ

甲板下縦通材ノ兩端ノ固著ハ該材ノ表定寸法ニ對シ第二十四章 G 表ニ掲クルモノト同等以上ノ効力ヲ有スルモノト爲スヘシ

第七條 隔壁ノ階段部、深水艙ノ頂部等ヲ支持スル梁柱等

隔壁ノ階段部及車軸隧道ノ頂部ヲ構造スル甲板ヲ支持スル梁柱、特設梁柱及甲板下縦通材ノ寸法ハ前數條ニ規定シタルモノ又ハ h ヲ第十五章第七條ノ規定ニ依リ定メタル高ト爲シ前數條ノ規定ニ依リテ定メタルモノヨリ小ナルヘカラス

深水艙ノ頂部ヲ支持スル梁柱、特設梁柱及甲板下縦通材ノ寸法ハ該部ヲ貨物ヲ搭載スル甲板ト看做シ第十二章第六條及第十六章第三條ノ規定ニ依リ定メタルモノヨリ小ナルヘカラス

前二項ニ掲クル梁柱ノ兩端ヲ固著スル鉸釘ノ數ハ其ノ徑ニ應シ次表ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス

鉸釘ノ徑(吋ニテ)	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{7}{8}$	1
鉸釘ノ數	$0.6 \times W$	$0.44 \times W$	$0.33 \times W$	$0.25 \times W$

隔壁ノ階段部、車軸隧道ノ頂部ヲ構造スル甲板又ハ深水艙ノ頂部ヲ支持スル甲板下縦通材又ハ梁柱列ノ心距ハ成ルヘク 15 呎以下ト爲スヘシ

第八條 中心線仕切隔壁

貨物用中心線仕切隔壁ニハ第十三號表ニ掲クル寸法ノ防撓材ヲ取附クヘシ但シ該表ニ用ウル l 及 W ハ防撓材ヲ梁柱ト看做シ前數條ノ規定ニ依リ之ヲ定ムヘシ

仕切隔壁板ノ厚ハ防撓材ノ心距 36 吋未滿ナルトキハ成ルヘク 0.24 吋以上トシ

心距カ 36 吋以上ナルトキハ 0.24 吋ニ實際ノ心距ト 36 吋トノ差 6 吋ニ付 0.02 吋ノ割合ヲ以テ増シタルモノト爲スヘシ

仕切隔壁板ヲ甲板及二重底ノ頂板ニ固著スル山形材ノ厚ハ該隔壁板ノ厚ニ 0.10 吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

防撓材ノ上端ハ梁ニ固著シ其ノ下端ノ固著ハ前數條ニ規定シタル梁柱下端ノ固著ト同等以上ノ効力ヲ有スルモノト爲スヘシ

中心線仕切隔壁ノ各部分ノ兩端ニハ適當ナル局部的補強ヲ爲スヘシ但シ艙口端等ニ於ケル該補強構造ニ付テハ豫メ承認ヲ受クルコトヲ要ス

第九條 二重梁柱

仕切板ヲ取附クル爲メ梁柱ヲ二重ニ設クルトキハ各梁柱ノ徑ハ該梁柱ノ位置ニ設クル單梁柱ノ徑ノ $\frac{3}{4}$ ト爲シ 5 呎毎ニ互ニ緊著スヘシ

第十條 構造上特ニ注意ヲ要スル箇所

甲板室ノ兩端及四隅竝機關室及船樓ノ兩端等ハ適當ニ之ヲ支持スヘシ(第十二章第十一條及第十九章第二十四條參照)

梁柱其ノ他ノ支柱ハ總テ構造堅牢ニシテ取附亦堅固ナルコトヲ要ス

第十五章

隔 壁

支水隔壁ノ配置及之ヲ達セシムヘキ高ハ委員會ノ承認ヲ受ケテ逕信省
令造船規程ノ規定ニ準據スルコトヲ得

第一條 汽船ノ支水隔壁及部分隔壁

汽船ニハ第三條乃至第六條ノ規定ニ依リ全通船樓ヲ有セサル船ニ在リテハ乾舷
甲板又全通船樓船ニ在リテハ少クトモ第二甲板迄達スル支水隔壁ヲ成ルヘク
100 呎ヲ超エサル間隔ニ設クヘシ但シ特種ノ汽船ニシテ支水隔壁ノ配置ニ付特
ニ委員會ノ承認ヲ經タルモノハ此ノ限ニ在ラス

支水隔壁カ強力甲板迄達セサル場合ニ於テハ支水隔壁ノ上部ニ強力甲板ニ達ス
ル部分隔壁ヲ設ケ又前項但書ノ場合ニ於テハ適當ノ位置ニ部分隔壁ヲ設ケ船體
ノ横強力及横防撓性ヲ十分ナラシムヘシ

本會ノ船級ノ登録ヲ受ケントスル外國船ニ付テハ第一章第十條ヲ参照セラルヘ
シ

第二條 帆船ノ支水隔壁及部分隔壁

帆船ノ支水隔壁及部分隔壁ノ配置ニ付テハ第三條及第四條第四項ノ規定ヲ準用
スル外委員會ノ適當ト認ムル處ニ依ル

本會ノ船級ノ登録ヲ受ケントスル外國船ニ付テハ第一章第十條ヲ参照セラルヘ
シ

第三條 船首隔壁

船首隔壁ハ満載吃水線ニ於テ船首材ヲ距ルコト $0.05L$ ヨリ小ナラサル箇所ニ
之ヲ設クヘシ

船首隔壁ハ之ヲ乾舷甲板ニ達セシムヘシ

船首隔壁ノ防撓材ノ強力ハ他ノ支水隔壁ニ對スル防撓材ノ強力ヨリ其ノ25%ヲ

増シ又隔壁板ノ厚ハ防撓材ノ實際ノ心距ニ6吋ヲ加ヘタルモノヲ心距ト看做シ
之ヲ定ムハシ(第七條第三項及第九條第二項参照)

第四條 船尾隔壁

船尾隔壁ハ適當ノ位置ニ之ヲ設ケ該隔壁ニ依リ他ノ部分ト隔離セル水密區劃内
ニ船尾管ヲ置クヘシ

満載吃水線以上ニ在ル甲板ヲ船尾隔壁ヨリ船尾迄水密ニ構造スルトキハ船尾隔
壁ハ第一條第一項ノ規定ニ拘ラス之ヲ該甲板ニ止ムルコトヲ得但シ特殊構造ヲ
要スル場合ニ於テハ満載吃水線下ニ在ル甲板ヲ船尾隔壁迄水密ニ構造スルトキ
ハ船尾隔壁ハ之ヲ該甲板ニ止ムルコトヲ得

本會ノ船級ノ登録ヲ受ケントスル外國船ニ付テハ第一章第十條ヲ参照セラルヘ
シ

船尾隔壁ノ寸法及配置ハ満載吃水線迄測リタルハ用キ深水艙ノ隔壁ニ對スル
規定ニ依リ之ヲ定メ(第十六章参照)船尾管ヲ取附クル部分ハ特ニ補強スルコ
トヲ要ス

海水ニ連結シ得ヘキ唧筒ヲ船尾ニ備フル帆船ニ在リテハ前各項ニ準シ船尾隔壁
ヲ設ケ該唧筒ヲ他ノ部分ト隔離セル水密區劃内ニ置クヘシ

第五條 機關室隔壁

機關室ノ兩端ニハ支水隔壁ヲ設クヘシ

乾舷カ次ノ算式ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナルトキハ前項ノ隔壁ノ間ニ一箇
ノ支水隔壁ヲ増設スヘシ但シ茲ニ乾舷ト稱スルハ全通船樓船ニ在リテハ法定乾
舷ヨリ全通船樓甲板ト第二甲板トノ間ノ高ヲ減シタルモノヲ謂フ

全通船樓船ニ在リテ中央部ニ機關室ヲ設クル場合ニ於テハ其ノ兩端支水隔壁ヲ
又船尾部ニ機關室ヲ設クル場合ニ於テハ其ノ前端支水隔壁ヲ全通船樓甲板ニ達
セシムルトキハ前項ノ増設隔壁ヲ要セス

$$\left(2\frac{m}{L} - c\right)d$$

m ハ機關室ノ長(呎ニテ)

c ハ定數ニシテ中央部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ 0.15、船尾部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ 0.1

前項ノ規定ハ機關室ノ長カ 0.15L 以下ナルトキ又ハ乾舷カ中央部ニ機關室ヲ設クル場合ニ於テハ 0.25d 以上ナルトキ及船尾部ニ機關室ヲ設クル場合ニ於テハ 0.2d 以上ナルトキハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

本會ノ船級ノ登録ヲ受ケントスル外國船ニ付テハ第一章第十條ヲ參照セラルヘシ

第六條 貨物艙ニ設クル隔壁

長 285 呎以上 335 呎未滿ノ船ニ於テ中央部ニ機關室ヲ設クルトキハ其ノ前端隔壁ト船首隔壁トノ間ニ一箇ノ支水隔壁ヲ設ケ船尾部ニ機關室ヲ設クルトキハ其ノ前端隔壁ト船首隔壁トノ間ニ二箇ノ支水隔壁ヲ設クヘシ但シ何レノ場合ニ於テモ船首隔壁ノ次ニ設クル隔壁ト船首端トノ距離ハ 0.2L ヨリ大ナラシメサルヲ可トス

長 335 呎以上ノ船ニ於テ中央部ニ機關室ヲ設クルトキハ機關室ノ後端隔壁ト船尾隔壁トノ間ニ於テ舵柱ヨリ約 0.2L ノ箇所ニ一箇ノ支水隔壁ヲ設ケ船尾部ニ機關室ヲ設クルトキハ機關室ノ前端隔壁ト船首隔壁トノ間ニ三箇ノ支水隔壁ヲ設クヘシ

次ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ船ノ前部及後部ニ各一箇ノ支水隔壁ヲ増設スヘシ但シ全通船樓ヲ有スル汽船ニ在リテ各貨物艙ノ兩端ノ支水隔壁ヲ全通船樓甲板ニ達セシムルトキハ此ノ限ニ在ラス

- 一、長 335 呎ニシテ乾舷カ 0.15d ヨリ小ナルトキ
- 二、長 435 呎以上ニシテ乾舷カ 0.2d ヨリ小ナルトキ
- 三、長 335 呎ヲ超エ 435 呎未滿ニシテ乾舷カ前二號ニ掲クルモノノ間ニ挿間法ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナルトキ

前各號ニ於テ乾舷ト稱スルハ全通船樓船ニ在リテハ法定乾舷ヨリ全通船樓甲板ト第二甲板トノ間ノ高ヲ減シタルモノヲ謂フ

舷弧ノ平均高カ乾舷算定ニ用ウル舷弧ノ標準平均高ヨリモ小ナル船ニ在リテハ必要ニ應シ支水隔壁ノ配置ヲ適當ニ變更シテ舷弧ノ高カ標準平均高ニ等シキ船ニ於テ前各條ニ依リ支水隔壁ヲ設クル場合ト同等以上ノ效力ヲ保タシムヘシ

第七條 防撓材

支水隔壁ニ取附クル防撓材ノ寸法ハ第六號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第六號表ニ用ウル l ハ防撓材ノ上端ニ於ケル固著部ノ上端ヨリ其ノ下端ニ於ケル固著部ノ下端迄ノ距離(呎ニテ)ニシテ N ハ次ノ算式ニ依リ計算スルモノトス

$$N = s \times h \times c$$

B ハ防撓材ノ心距(呎ニテ)

h ハ l ノ中央ヨリ船ノ中心線ニ於ケル隔壁ノ上端迄ノ距離(呎ニテ)但シ該距離カ 20 呎未滿ナルトキハ隔壁甲板直下ノ甲板間ニ設クル防撓材ノ場合ヲ除クノ外次表ニ依リ h ノ値ヲ定ムヘシ

l ノ中央ヨリ隔壁ノ上端迄ノ距離(呎ニテ)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
h (呎ニテ)	6.4	7.2	8	8.8	9.6	10.4	11.2	12	12.8	13.6	14.4	15.2	16	16.8	17.6	18.4	19.2	20

l ノ中央ヨリ隔壁ノ上端迄ノ距離カ本表ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ h ヲ算定スヘシ

c ハ定數ニシテ次表ニ依ル

種 別	c ノ 値		
	肘板ヲ以テ兩端ヲ固著シタル防撓材	短山形材ヲ以テ兩端ヲ固著シタル防撓材	兩端ヲ固著セサル防撓材
船ノ長 250 呎以上ナルトキ	0.35	0.56	0.70
船ノ長 150 呎未滿ナルトキ	0.29	0.46	0.58

長 150 呎未滿ノ船ニ在リテハ h ヲ増スコトヲ要セス又長 150 呎以上 250 呎未滿ノ船ニ在リテハ挿間法ニ依リ N ヲ算定スヘシ

船首隔壁ノ防撓材ノ寸法ヲ定ムルニ用ウル N ハ前諸項ノ規定ニ依リ計算シタルモノニ其ノ 25% ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

第八條 防撓材兩端ノ固著

防撓材ノ兩端ヲ短山形材又ハ肘板ヲ以テ固著セサルトキハ之ヲ隔壁ニ附スル周圍山形材ニ累ネ固著スヘシ

短山形材固著及肘板固著ハ第二十四章ノ規定ニ從ヒテ之ヲ爲シ又肘板固著ノ防撓材ノ兩端ハ隔壁ノ周圍山形材ノ内側ニ於テ之ヲ止ムヘシ

艙内ニ於ケル防撓材ノ下端ノ肘板ヲ内底板ニ固著スル山形材ハ成ルヘク隔壁ノ次ノ肋骨位置ヲ超エテ延長セシメ該肋骨カ「スケレトン フローア」ナルトキハ特ニ支柱ヲ設ケテ之ヲ補強シ又防撓材上端ノ肘板ヲ甲板ニ固著スル山形材ハ成ルヘク隔壁ノ次ノ梁ニ達セシメ必要ニ應シ該部分ニ於ケル甲板ヲ補強スルコトヲ要ス

第九條 隔壁板

隔壁板ノ厚ハ第十一號表ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス但シ該表ニ用ウル h ハ船ノ中心線ニ於ケル隔壁ノ上端ヨリ隔壁板ノ下縁迄ノ距離(呎ニテ)トス
船首隔壁ニ用ウル板ノ最小ノ厚ハ防撓材ノ實際ノ心距ニ 6 吋ヲ加ヘタルモノヲ心距ト看做シ前項ノ規定ニ依リ之ヲ定ムヘシ

隔壁ノ最下部ニ用ウル板ノ厚ハ表ニ掲クル厚ニ 0.04 吋ヲ加ヘタルモノト爲シ其ノ上縁ノ高ハ成ルヘク艙内ニ於ケル底部内張板ノ上面ヨリ測リ 3 呎以上ト爲スヘシ

「リムバー」ニ於ケル隔壁板ノ厚ハ成ルヘク表ニ掲クル厚ニ 0.10 吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

汽罐及石炭庫ニ面セル隔壁ノ最下部ニ用ウル板ハ船側ヨリ船側迄其ノ厚ヲ表ニ掲クル厚ヨリ 0.10 吋増シ且ツ汽罐ニ面セルモノハ汽罐室床上 2 呎ノ高ニ達セシムヘシ

第十條 隔壁ノ周圍山形材

隔壁ノ周圍山形材ノ邊ノ幅ハ使用鉸釘ノ徑ニ應シ第二十四章 K 表ニ依リ定メタル幅及二重底内ノ副肋材ノ邊ノ幅ノ中大ナルモノ以上ト爲シ其ノ厚ハ表ニ掲クル隔壁板ノ厚ニ 0.10 吋以上ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

隔壁ノ上端ヨリ下端迄ノ深カ 35 呎ヲ超ユル場合ニ於テハ隔壁ノ上端ヨリ測リ 35 呎ヲ超ユル箇所ニ在ル周圍山形材ハ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

第十一條 隔壁ノ階段部

隔壁ノ階段部ハ平面隔壁ト同等效力ヲ有スル構造ト爲スヘシ

隔壁ノ階段部ニハ肋骨毎ニ第十二章ノ規定ニ依リ梁ヲ設ケ梁ノ支點間ノ距離ヲ成ルヘク 15 呎以下ト爲スヘシ

隔壁ノ階段部ニ於テ肋骨ノ貫通スル部分ハ鍛造山形材、鑄鋼又ハ鑄鐵ノ填材ヲ用キ之ヲ水密ト爲スヘシ

隔壁ノ階段部ニ張ル鋼板ノ厚ハ之ト同高ニ於ケル垂直隔壁板ノ厚ニ 0.04 吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ但シ當該部分ノ甲板ニ用ウル鋼板ノ厚ヨリ小ナルコトヲ得ス(第十九章第十五條第三項參照)

隔壁ノ階段部ヲ支持スル梁柱ノ寸法ハ階段部ノ上面ニ作用スル水壓ヲ支フルニ足ルモノト爲シ該梁柱ノ兩端ニ於ケル固著ハ其ノ下面ニ作用スル水壓ニ耐エ得ルモノト爲スヘシ(第十四章第七條參照)

第十二條 特設桁材

數多ノ防撓材ノ頂部ヲ支持スル箇所ハ隔壁ヲ水平ニ有效ニ防撓スルニ足ル構造ト爲スコトヲ要ス

水平特設桁材及直立特設桁材ノ寸法ハ第九號補表又ハ第八號補表ニ依リ定メタルモノト爲スヘシ但シ表ニ用ウル l ハ支點間ノ距離(呎ニテ)ニシテ W ハ次ノ算式ニ依リ計算スルモノトス

$$W = l \times s \times h \times 0.02$$

s ハ特設桁材ノ各側ニ於ケル豎又ハ横防撓材ノ長ノ和ノ二分ノ一(呎ニテ)

h ハ水平特設桁材ニ在リテハ隔壁ノ上端ヨリ s ノ中央迄ノ距離、直立特設桁

材=在リテハ隔壁ノ上端ヨリ l ノ中央迄ノ距離 (呎ニテ)

l ハ表=用ウル l =同シ

特設桁材ノ兩端ハ第二十四章 G 表=依リ之ヲ固著スヘシ

第十三條 支水戸

支水戸ハ其ノ受クヘキ水壓=對シ十分ナル強力ヲ有シ接著良好ナルモノニシテ其ノ效力試験ハ成ルヘク製造所内ニ於テ行フヘシ

支水戸ハ汚物ノ堆積又ハ石炭ノ押壓ノ爲メ其ノ閉鎖ヲ妨ケラレサル構造ト爲スヘシ

支水戸ノ開閉装置ハ常ニ接近シ得ヘキ位置ニ設ケ隔壁甲板上ヨリ之ヲ開閉シ得ヘキ構造ト爲スヘシ

支水戸ノ開閉軸ハ成ルヘク直結ト爲シ軸ノ螺旋部=用ウル母螺ハ砲金製ト爲スヘシ

支水戸ノ開閉ヲ行フ場所ニハ成ルヘク其ノ開放及閉鎖ヲ示ス指標ヲ設ケH.ツ閉鎖ノ操縦方向ヲ明示スル記號ヲ附スヘシ

隔壁ノ下部ニ支水戸ヲ設クル爲メ防撓材ヲ切斷スルトキハ戸口ニ適當ナル棒ヲ附シH.ツ肘板ヲ設ケ防撓材ヲ切斷セサル場合ニ於ケル隔壁ノ強力ヲ保持スルニ十分ナル構造ト爲シ戸口ノ兩側ニハ隔壁ノ下端ヨリ戸口ノ上部上相當ノ高迄達スル桁板其ノ他ノ補強材ヲ設クヘシ但シ該桁板ニハ勾配ヲ附シ其ノ外縁ヲ適當ニ防撓スヘシ

甲板間ノ隔壁ニ支水戸ヲ設クル場合ニ於テ防撓材ハ之ヲ切斷セサルモ其ノ心距ヲ増シタルトキハ適當ノ補強ヲ爲シ戸口ヲ設ケサル場合ニ於ケル隔壁ノ強力及防撓性ヲ保持スルニ十分ナル構造ト爲スヘシ但シ戸口ニ設クル棒ハ之ヲ防撓材ト看做スコトヲ得ス

第十四條 「スルース ヴアルヴ」及「コツク」

「スルース ヴアルヴ」及「コツク」ハ船尾隔壁ニ限リ之ヲ設クルコトヲ得

本會ノ船級ノ登録ヲ受ケントスル外國船ニ付テハ第一章第十條ヲ参照セラルヘ

シ

第十五條 錨鎖庫

錨鎖庫ヲ船首隔壁ノ後方ニ設クルトキハ之ヲ水密構造ト爲シ適當ナル排水装置ヲ備フヘシ

第十六條 水密試験

支水戸、其ノ階段部、錨鎖庫及支水甲板ノ水密試験ハ水密工事完了後之ヲ行フヘシ

注水水密試験ハ板ノ各側ニ各別ニ検査員立會ノ上之ヲ行フヘシ但シ布管内ノ水壓力ハ一平方吋ニ付 30 封度以上ナルコトヲ要ス

船尾管區劃室ハ滿載吃水線迄ノ高ニ等シキ水高壓力ヲ以テ、船首艙ハ滿載吃水線迄ノ高及隔壁甲板迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ ニ相當スル高ノ中大ナルモノニ等シキ水高壓力ヲ以テ之カ水密試験ヲ行フヘシ

第十六章

深水艙

第一條 深水艙ノ構造

艙内水艙及船首尾水艙ハ本章ノ規定ニ依リ之ヲ構造スヘシ但シ前章ノ規定ニ依ル構造カ本章ノ規定ニ依ルモノヨリモ堅牢ナル場合ニ在リテハ前章ノ規定ニ依ルヘキモノトス

艙内水艙及船首尾水艙ノ構造ニ付テハ詳細ノ圖面ヲ差出シ承認ヲ受クルコトヲ要ス

第二條 防撓材

深水艙ヲ構造スル隔壁ノ防撓材ハ之ヲ水艙ノ内面ニ設ケ其ノ寸法ハ第六號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

第六號表ニ用ウル l ハ防撓材ノ上端ニ於ケル固著部ノ上端ヨリ下端ニ於ケル固著部ノ下端迄ノ距離 (呎ニテ) ニシテ N ハ次ノ算式ニ依リ計算スルモノトス

$$N = c \times s \times h$$

s ハ防撓材ノ心距 (呎ニテ)

h ハ防撓材ノ長ノ中央ヨリ満載吃水線迄ノ距離及防撓材ノ長ノ中央ヨリ隔壁甲板迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ 及満水状態ニ於ケル水艙内ノ最高水面迄ノ距離ノ中最モ大ナルモノ (呎ニテ)

c ハ定數ニシテ防撓材ノ兩端ヲ短山形材ヲ以テ固著スルトキハ 1.00、肘板ヲ以テ固著スルトキハ 0.66

第三條 特設桁材

防撓材又ハ梁ヲ支フル特設桁材ノ寸法ハ第八號補表又ハ第九號補表ニ依リ定メタルモノト爲スヘシ但シ表ニ用ウル l ハ支點間ノ距離 (呎ニテ) ニシテ W ハ次ノ算式ニ依リ計算スルモノトス

$$W = l \times s \times h \times 0.03$$

s ハ特設桁材ノ各側ニ於ケル防撓材又ハ梁ノ長ノ和ノ $\frac{1}{2}$ (呎ニテ)

h ハ水平特設桁材ニ在リテハ該材ヨリ又直立特設桁材ニ在リテハ l ノ中央ヨリ満載吃水線迄ノ距離及満水状態ニ於ケル水艙内ノ最高水面迄ノ距離並 l ノ中央ヨリ D 迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ 及試験水高壓力ニ相當スル水高線迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ ノ中最モ大ナルモノ (呎ニテ)

第四條 防撓材兩端ノ固著

防撓材兩端ノ固著ハ第二十四章ノ規定ニ依ルヘシ

肘板固著ノ防撓材ノ兩端ハ隔壁ノ周圍山形材ノ内側ニ於テ之ヲ止ムヘシ

第五條 隔壁板

深水艙ヲ構造スル隔壁板ノ厚ハ防撓材ノ心距ニ應シ第十一號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ該表ニ用ウル h ハ隔壁板ノ下緣ヨリ満載吃水線迄ノ距離及満水状態ニ於ケル水艙内ノ最高水面迄ノ距離並板ノ下緣ヨリ D 迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ 及試験水高壓力ニ相當スル水高線迄ノ距離ノ $\frac{2}{3}$ ノ中最モ大ナルモノ (呎ニテ) トス

第六條 隔壁ノ周圍山形材

深水艙ヲ構造スル隔壁ノ周圍山形材ハ水艙ノ外側ニ之ヲ取附ケ其ノ邊ノ幅ハ使用鉸釘ノ徑ニ應シ第二十四章 K 表ニ依リ定メ其ノ厚ハ隔壁ノ底部及側部ヲ固著スル山形材ニ在リテハ底部隔壁板ノ厚ニ 0.10 吋ヲ加ヘタルモノ、隔壁ノ頂部ヲ固著スルモノニ在リテハ頂部隔壁板ノ厚ニ 0.10 吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

防撓材ノ長 24 呎ヲ超ユル場合ニ於テハ防撓材ノ上端ヨリ測リ 24 呎ヲ超ユル箇所ニ在ル周圍山形材ヲ、又第二條ニ掲クル h ヲ測定スヘキ上端點ヨリ隔壁ノ下端迄ノ深 35 呎ヲ超ユル場合ニ於テハ h ヲ測定スヘキ上端點ヨリ測リ 35 呎ヲ超ユル箇所ニ在ル周圍山形材ヲ二列釘固著ノモノト爲スヘシ

第七條 深水艙ノ部分ニ於ケル肋骨

深水艙ノ部分ニ於ケル肋骨ハ頂板ノ箇所ニテ之ヲ切斷シ肘板ヲ以テ頂板ノ上下
兩面ニ固著スヘシ又肋骨ノ寸法ハ之ヲ深水艙ヲ構造スル隔壁ノ防撓材ト看做シ
定メタルモノヨリモ小ナルヘカラス

水艙頂板ノ上面ニ附スル肘板ノ寸法ハ第二十四章ノ規定ニ依ルモノト同等以上
ノ效力ヲ有スルモノト爲スヘシ

肘板ヲ固著スル鉸釘ノ心距ハ徑ノ $5\frac{1}{2}$ 倍ヲ超ユルコトヲ得ス

第八條 頂板ニ取附クル梁

深水艙ノ頂板ニ取附クル梁ハ肋骨毎ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第十二章第三條ノ規
定ニ依リ之ヲ定ムヘシ

前項ノ梁ハ成ルヘク 15 呎ヲ超エサル間隔ニ於テ特設梁柱及甲板下縦通材ヲ以
テ之ヲ支持スヘシ (第十四章第七條參照)

深水艙ノ頂部ニ取附クル梁ノ肘板ト梁及肋骨トノ累接ノ長ハ水艙頂板ヨリ二重
底外側肘板又ハ單底肋板ノ彎曲部肘板ノ上端迄ノ距離ノ 0.15 ヨリ小ナルヘカ
ラス

第九條 頂板

深水艙ノ頂板ノ厚ハ之ト同高ニ於ケル深水艙隔壁板ノ厚ニ 0.04 吋ヲ加ヘタル
モノ及第十九號表 (2) ニ掲クル鋼甲板ノ厚ヨリ小ナルヘカラス (第十九章第十
五條第二項參照)

第十條 汽罐給水用深水艙

汽罐給水用深水艙ニハ該水艙カ滿水状態ニ在ルヤ否ヲ検査スル爲メ螺込驗水栓
ヲ設クヘシ但シ適當ナル艙口ヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

第十一條 縦通支水隔壁及制水板

復原性ヲ適當ナラシムル爲メ深水艙内ニ縦通支水隔壁ヲ設クルトキハ之ヲ普
通隔壁ト看做シ前章ノ規定ニ依リ其ノ寸法ヲ定ムヘシ但シ清水水艙内ニ設クル
縦通支水隔壁ノ寸法ハ第一條乃至第五條ノ規定ニ依リ之ヲ定ムルコトヲ要
ス

深水艙ヲ常ニ滿水状態ニ保ツニ適當ナル装置ヲキトキハ甲板下縦通材ノ外船ノ
中心線ニ堅牢ナル制水板ヲ設クヘシ

第十二條 清水水艙

航海中消費スヘキ清水ヲ貯藏セントスル深水艙ハ遊動水ノ動搖ニ對シ十分ナル
強力ヲ有スルモノト爲シ特ニ承認ヲ經タル圖面ニ依リ之ヲ構造スヘシ

第十三條 排氣管

深水艙ニハ頂部ノ最高部及其ノ四隅ニ排氣管ヲ設ケ其ノ截面積ノ和ヲ成ルヘク
注水管ノ截面積ノ 2 倍以上ト爲スヘシ

深水艙内ニ於テハ諸材ニ適當ノ通氣孔ヲ穿テ其ノ一部ニ空氣ヲ閉鎖スルノ危険
ヲ豫防スヘシ

驗水栓ヲ水艙頂板ニ設クル場合ニ於テハ水艙カ滿水状態ニ在ルトキ何時ニテモ
接近シ得ヘキ位置ニ之ヲ取附ケ水艙ノ充水ハ成ルヘク驗水栓ヲ開キタル儘之ヲ
行フヘシ

第十四條 溢尿管

水艙カ充滿シタル場合ニ於テ過壓ヲ生セサラシムル爲メ取附クル溢尿管ノ截面
積ハ注水管ノ截面積以上ト爲シ船外又ハ豫備水槽ニ之ヲ導クコトヲ要ス

第十五條 頂部ニ於ル排水装置

水艙頂部ノ汚水ヲ排除スル爲メ有效ナル排水装置ヲ設クヘシ

第十六條 水密試験

深水艙ノ水密試験ハ滿載吃水線迄ノ高及 $D \times \frac{2}{3}$ ニ相當スル箇所迄ノ高及滿水
状態ニ於ケル水艙内ノ最高水面上 2 呎ノ高ノ中最モ上方ニ在ルモノニ達スル水
高壓力ヲ以テ之ヲ行フヘシ

第十七章

船首尾防撓構造

第一條 船首尾艙

船ノ首尾ニ於ケル肋板ノ厚ハ機械室ノ部分ニ於ケル二重底内ノ肋板ノ厚ヨリモ小ナルヘカラス

船ノ首尾ニ於ケル肋板ハ相當ノ高ニ達セシメテ船體ノ防撓性ヲ十分ナラシメ其ノ上縁ヲ曲線ト爲スカ又ハ之ニ山形材ヲ附シテ適當ニ之ヲ防撓スヘシ

船尾艙内ニ於テハ深肋板ノ上方ニ兩縁ヲ適當ニ防撓シタル板梁及梁上側板ヲ有スル層梁ヲ適當ニ設ケ船體兩側ノ結合ヲ十分ナラシムヘシ

全通船樓ヲ有スル船ニ在リテハ乾舷甲板下又全通船樓船ニ在リテハ第二甲板下ニ於ケル前項ノ層梁間ノ距離ハ8呎以下ト爲シ尙船體ノ形狀ニ從ヒ肋骨ノ支點間ノ長カ8呎ヲ超ユル箇所ニ於テハ層梁間ニ適當ナル防撓構造ヲ設クルコトヲ要ス

船首艙内ニ於テハ各甲板及船側縦通材ノ位置ニ肋骨一本置キニ梁ヲ取附ケ肋板ノ上面ト最下層梁トノ距離ヲ如何ナル箇所ニ於テモ8呎以下ト爲シ又満載吃水線下ニ於ケル各層梁間ノ距離ヲ8呎以下ト爲スヘシ

前項ノ各層梁ニハ甲板ニ附スル梁上側板ノ首尾ニ於ケル寸法ニ等シキ寸法ノ梁上側板ヲ設ケ第四條ニ規定スル短山形材ヲ以テ之ヲ外板ニ固著スヘシ

前項ノ梁ノ肘板ハ梁ノ深ノ3倍以上ト爲シ肋骨ハ總テ之ヲ各梁上側板ニ肘板ヲ以テ固著スヘシ

次ノ條件ニ適合セシムルトキハ第六項ノ梁上側板及短山形材ヲ取附ケサルコトヲ得

一、肋骨ノ内側ニ附スル縦通山形材ノ水平邊ノ幅ヲ増シ梁毎ニ梁ノ水平邊ト二列釘固著ト爲スコト

二、梁ヲ肋骨毎ニ取附ケHツ肋骨ト累接セシメ肘板ノ深ヲ梁ノ深ノ3倍以上

ト爲スコト

三、船首艙ノ部分ニ於テ満載吃水線下ニ在ル外板ノ厚ヲ第十四號表ニ掲クル首尾ノ厚ヨリモ20%増スコト

船首艙ニ於ケル梁ハ其ノ撓動ヲ防止スル爲メ帶材及梁柱ヲ以テ上下及前後ノ結合ヲ十分ニ爲スヘシ從ツテ此ノ部分ニ於テハ成ルヘク山形材ノ帶板及梁柱並溝形材又ハ等邊山形材ノ梁ヲ用ウルヲ可トス

第二條 船首肘板

船首艙内ニ於テハ梁上側板ノ前端及必要ニ應シ梁上側板ノ中間ニ船首肘板ヲ設クヘシ

鎖鎖孔ノ部分ニ於テハ船首肘板ヲ其ノ後部ニ達セシメ該部ニ於ケル構造及兩側ノ結合ヲ特ニ堅牢ナラシムヘシ

第三條 船首艙ノ後方及船尾艙ノ前方ニ於ケル防撓構造

船首艙ノ後方及船尾艙ノ前方ニハ該部分ニ於ケル舷弧及船體ノ形狀ニ應シ適當ナル防撓構造ヲ爲シ又防撓梁ヲ設クルトキハ防撓梁ノ間ニ於テ肋骨ヲ防撓梁上側板ニ堅牢ニ固著スヘシ

船首艙ノ後方ニ於テ斷切板ヲ有スル防撓縦通材ヲ設ケサルトキハ船首隔壁ノ後方適當ノ距離ノ間満載吃水線下ニ在ル外板ノ厚ヲ第十四號表ニ掲クル首尾ノ厚ニ20%ヲ増シタルモノト爲スヘシ

第四條 船首尾艙梁上側板及防撓梁上側板ト外板トヲ固著スル短山形材

船首尾艙梁上側板ト外板トヲ固著スル短山形材ノ邊ノ幅ハ第二十四章 K 表ニ掲クル幅 $=\frac{1}{2}$ 吋ヲ増シ其ノ厚ハ梁上側板ノ厚 $=0.08$ 吋ヲ増シタルモノト爲スヘシ

瘠形ニシテ高馬力ノ機械ヲ備フル船ニ在リテハ船首尾艙ニ於ケル梁上側板及前條ニ掲クル防撓梁上側板ト外板トヲ固著スル短山形材ハ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

第五條 圖面ノ承認

船首尾ニ於ケル船體構造ノ設計ニ付テハ圖面ヲ差出シ承認ヲ受クルコトヲ要ス

第十八章

外板

第一條 船側外板

船側外板ノ厚ハ第十四號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

縱肋骨ヲ設クル場合ニ於テ第十四號表ニ掲クル厚ノ船側外板ヲ用ウルトキハ縱肋骨ノ心距ハ同表ニ掲クル肋骨ノ心距ニ3吋ヲ増シタルモノト爲スコトヲ得

第二條 船底外板及彎曲部外板

船底外板及彎曲部外板ノ厚ハ單底ナルカニ重底ナルカニ從ヒ第十四號表ニ依リ夫々之ヲ定ムヘシ

前條第二項ノ規定ハ本條ノ外板ニ之ヲ適用ス

外板ノ厚ノ修正ニ用ウル乾舷ハ部分船樓ヲ有スル船ニ付テハ該船樓カ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間以上ニ互リ設ケラルル場合ヲ除クノ外船樓甲板ノ上面ヨリ測ルコトヲ得ス

中央部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{5}$ 間ノ前方、又船尾部ニ機關室ヲ有スル船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方ニ於ケル船底扁平ナル部分ノ外板ノ厚ハ第十四號表ニ掲クル中央部ニ於ケル單底用外板ノ厚(肋骨心距ニ關スル修正ヲ爲シタルモノ)ヨリ小ナルヘカラス

第三條 外板ノ横縁、長及幅

外板ノ横縁ハ出來得ル限リ避距シ中央部船ノ長ノ $\frac{2}{3}$ 間ニ於テハ隣接スル外板ノ横縁ノ避距ハ肋骨心距ノ2倍以上ト爲スヘシ

外板ノ幅ハ原則トシテ板ノ長14呎ナルトキハ52吋、14呎ヲ超ユルトキハ52吋ニ長ノ超過1呎毎ニ2吋ヲ加ヘタルモノヨリ大ナルヘカラス

中央部船ノ長ノ $\frac{2}{3}$ 間ニ於ケル外板ノ長ハ肋骨ノ心距ノ6倍以上ナルコトヲ要ス

第四條 龍骨翼板

龍骨翼板ハ船ノ中央部ニ於テハ其ノ寸法ヲ第三號表ニ掲クル平板龍骨ノ首尾ニ於ケル寸法ニ等シクシ首尾ヲ通シ其ノ厚ヲ同一ト爲スヘシ

龍骨翼板ノ横縁ハ龍骨ノ嵌接及他舷ニ於ケル龍骨翼板ノ横縁ト適當ニ避距スヘシ

第五條 舷側厚板及頂部外板

舷側厚板及頂部外板ノ厚ハ第十六號表乃至第十九號表ニ依リ其ノ幅ハ第二十二號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ首尾ニ於ケル厚ハ當該部分ノ強力甲板カ上甲板ナルトキハ普通外板ノ首尾ニ於ケル厚ニ等シクシ強力甲板カ船樓甲板ナルトキハ夫々船首樓外板又ハ船尾樓外板ノ厚ニ等シカラシムルコトヲ得

舷側厚板及頂部外板ハ強力甲板ノ位置ニ之ヲ取附ケ該甲板ヨリ測リタル乾舷ニ應シ其ノ寸法ヲ定ムヘシ

舷側厚板ハ第七條ニ規定スル寸法ノ舷緣山形材ヲ以テ之ヲ梁上側板ニ固著スヘシ

舷牆板ヲ舷側厚板ノ外側ニ取附クルトキハ其ノ固著鉸釘ト舷緣山形材トノ間ニ適當ノ間隙ヲ置クヘシ

舷側厚板ノ銜接ニ單覆板ヲ取附クルトキハ之ヲ舷側厚板ノ外側ニ置クヘシ

舷側厚板ノ銜接ニ附スル外側覆板ハ舷側厚板ノ上縁ニ達セシムヘシ

舷側厚板ノ銜接ニ二重覆板ヲ附スル場合ニ於テハ内側覆板ヲ梁上側板ノ位置ニ於テ切斷スルコトヲ得

前項ニ依リ内側覆板ヲ切斷スルトキハ上部ノ内側覆板ハ之ヲ舷緣山形材ニ累ネ又舷側厚板、舷緣山形材及内側覆板ニ於ケル鉸釘孔ハ釘徑ヨリ $\frac{1}{8}$ 吋小ナル徑ニ打貫シ置キ現場ニテ締附後錐揉スヘシ

第六條 船樓端ニ於ケル補強

部分船樓ノ末端ニ於テハ特ニ補強ヲ爲シ該部ニ於ケル内力ノ局部的増加ヲ豫防スヘシ

下層強力甲板ノ位置ニ設クル舷側厚板、梁上側板及頂部外板ハ相當ノ長ノ間ニ

ヲ船樓ノ部分ニ延長シ必要ニ應シ局部ヲ二重張ト爲スヘシ
 上層強力甲板ノ位置ニ設クル舷側厚板及頂部外板ハ船樓ノ末端ニ於テ其ノ厚ヲ
 増シ尙該端ヲ超エテ延長シ上下強力甲板間ニ於ケル強力ノ完全ナル連絡ヲ保タ
 シムヘシ

上層強力甲板ノ梁上側板及舷緣山形材ハ前項ニ依リ延長シタル外板ノ上縁ニ添
 ヒ之ヲ延長シ漸次其ノ寸法ヲ減シテ船樓端ヨリ相當ノ長ニ達セシムヘシ
 船樓端ノ附近ニ於ケル外板ノ縦線ノ固著ハ船ノ首尾ニ於ケル外板ノ横線ノ固著
 ニ準シ之ヲ爲スヘシ

船樓ノ附近ノ舷壁板ニハ舷壁門、大ナル排水口、其ノ他ノ諸口ヲ設クヘカラス
 舷側厚板ノ甲板上ニ在ル部分ニ孔ヲ穿タサルヲ得サルトキハ之ヲ圓形又ハ楕圓
 形ト爲スヘシ

第七條 舷緣山形材

舷緣山形材ノ厚ハ強力甲板ノ梁上側板ノ厚ニ等シクシ其ノ邊ノ幅ハ第二十二號
 表ニ依リ之ヲ定メ厚カ 0.68 吋以下ナルトキハ一列釘固著ニ要スル幅ト爲シ厚
 カ 0.63 吋ヲ超ユルトキハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ於テハ二列釘固著ニ要スル幅
 ト爲スヘシ

部分船樓ノ末端ニ於テハ強力甲板ニ附スル舷緣山形材ノ邊ノ幅ヲ増スカ又ハ必
 要ニ應シ強力甲板ノ梁上側板ノ下面ニモ山形材ヲ附シ梁上側板ト舷側厚板トヲ
 固著スル鉸釘ノ截面積ノ和ヲ該部分ニ於ケル外板ノ縦線ヲ固著スル鉸釘ノ截面
 積ノ和ノ増加ノ割合ト同一ノ割合ヲ以テ増スヘシ

舷緣山形材ノ銜接ニハ覆山形材ヲ用ウルコトナク梁上側板ノ下面ニ補強山形材
 ヲ附スヘシ舷緣山形材ヲ貫通シ排水孔ヲ設クル場合ノ補強亦同シ

第八條 船首部ニ於ケル外板

船首艙ノ後方ニ於テ斷切板ヲ有スル防撓縱通材ヲ設ケサルトキハ船首隔壁ノ後
 方適當ノ距離ノ間滿載吃水線下ニ在ル外板ノ厚ヲ第十四號表ニ掲クル首尾ノ厚
 ニ 20% 増シタルモノト爲スヘシ (第十七章第三條第二項參照)

螺旋軸管ノ覆外板及船尾骨材又ハ船尾材ニ附スル踵部外板ノ厚ハ第三號表ニ掲
 クル平板龍骨ノ首尾ニ於ケル厚ヨリ小ナルヘカラス

船尾骨材ニ固著スヘキ外板ハ前項ニ掲クルモノヲ除クノ外其ノ厚ハ中央部ニ於
 ケル船側外板ノ厚ヨリ小ナルヘカラス

雙螺旋汽船ノ眼鏡形車軸覆外板中實際ニ螺旋軸管ヲ覆フモノノ厚ハ本條第一項
 ノ規定ニ依リ之ヲ定メ其ノ他ノモノノ厚ハ船ノ首尾ニ於ケル外板ノ厚ヨリ其ノ
 10% ヲ増スヘシ

第九條 外板ニ設クル孔口ニ對スル補強

外板ニ孔口ヲ設クル場合ニ於テ之ヲ設クル板ノ有效截面積カ孔口ヲ設ケサル部
 分ニ於ケル截面積ノ 80% 未滿ナルトキハ必要ニ應シ補強ヲ爲スヘシ

「インレット ヴアルヴ」及「ダスチャージ ヴアルヴ」ニ接續スル口ヲ外板
 ニ設クルトキハ其ノ四隅ヲ圓形ト爲スヘシ

前項ニ掲クル口ニ適當ナル形狀ヲ有スル鋼製「ヴアルヴ チェスト」ヲ附スル
 トキハ更ニ補強ヲ爲ササルコトヲ得

外板ニ載炭門、載貨門等ノ諸口ヲ設クルトキハ其ノ四隅ニハ適當ノ丸味ヲ附シ
 且ツ局部的補強ヲ爲シ内力ノ急激ナル變化ヲ避ケ船體ノ縱強力及横強力ヲ維持
 スヘシ但シ補強構造ノ詳細ニ付テハ承認ヲ受クヘシ

第十條 外板ニ取附クル「モールディング」

外板ニ取附クル「モールディング」ニハ中實材ヲ使用シ十分水密ニ之ヲ固著スヘ
 シ

第十九章

甲 板

第一條 暴露甲板

暴露甲板ハ之ニ「コーキング」ヲ施シ水密ト爲スヘシ暴露甲板直下ノ甲板ニシテ水密構造ノ船樓ヲ以テ蔽圍ヒサルモノ亦同シ

前項ニ掲クルモノヲ除キ其ノ他ノ甲板ニシテ水密ナラサルモノハ船舶原簿ニ符號 n.c. (「コーキング」ヲ行ハス) ヲ以テ之ヲ登録ス

第二條 水密試験

水密甲板ハ「フイツチング」ヲ取附ケタル後之ニ布管内ノ水圧力一平方吋ニ付 30 封度以上ノ水ヲ注射シ其ノ水密ヲ試験スヘシ

舷側水道ハ「セメント」ヲ塗ル以前之ニ水ヲ湛エ又ハ注射シテ其ノ水密ヲ試験スヘシ

旅客室ノ部分ニ於テハ本條第一項ノ水密試験ヲ斟酌スルコトヲ得

第三條 強力甲板ノ寸法

強力甲板ノ寸法ハ第十五號表乃至第十七號表及第十九號表ニ適合スルモノナルコトヲ要ス

本章ニ於テ**第二甲板**ト稱スルハ強力甲板ノ直下ノ甲板ヲ謂ヒ**第三甲板及第四甲板**ト稱スルハ順次ニ其ノ下方ニ在ル甲板ヲ謂フ

一層甲板船ニ對スル強力甲板ノ截面積ノ規定(第十五號表)ハ第二甲板ヲ有セサル船及第二甲板ノ截面積カ第十八號表ニ掲クルモノニ達セサル船ニ之ヲ適用ス

二層甲板船ニ對スル強力甲板ノ截面積ノ規定(第十六號表)ハ第十八號表ニ掲クル截面積ノ第二甲板ヲ有スル船ニ之ヲ適用ス

三層甲板船ニ對スル強力甲板ノ截面積ノ規定(第十七號表)ハ第十八號表ニ掲

クル截面積ノ第二甲板及第三甲板ヲ有スル船ニ之ヲ適用ス

第二甲板ノ截面積ノ規定(第十八號表)ハ強力甲板迄ノ船ノ深カ 23 呎ヲ超ユル船ニ、第三甲板ノ截面積ノ規定(第十八號表)ハ強力甲板迄ノ船ノ深カ 36 呎ヲ超ユル船ニ適用スルヲ原則トス

強力甲板迄ノ船ノ深カ前項ノ標準ニ適合スル船ニ在リテハ甲板二層ヲ備フル部分ニ在リテハ第二甲板ノ厚ヲ又甲板三層ヲ備フル部分ニ在リテハ第二甲板及第三甲板ノ厚ヲ第十九號表ニ掲クル最小ノ厚以上ト爲シ且ツ強力甲板ノ截面積ヲ第十六號表又ハ第十七號表ニ掲クルモノヨリモ増シテ船體ノ縱強力ヲ各甲板ノ表定截面積ヲ用キタル場合ニ於ケルモノト同等以上ト爲ストキハ第二甲板及第三甲板ノ截面積ハ第十八號表ニ依ラサルモ妨ナシ

第四條 鋼甲板ヲ張ルコトヲ要スル場合

長 250 呎未滿ノ船ニ在リテハ成ルヘク中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ在ル強力甲板ノ暴露部ニ鋼甲板ヲ張り詰メ其ノ前後ニ於テ漸次其ノ幅ヲ減シテ梁上側板ニ一致セシムヘシ

長 250 呎以上ノ船ノ強力甲板ニハ前項ニ掲クル配置ニ依リ鋼甲板ヲ張ルヘシ
長 300 呎以上ノ船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{3}{4}$ 間ニ於ケル強力甲板ニ鋼甲板ヲ張り詰メ其ノ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減シテ梁上側板ニ一致セシムヘシ

長 400 呎以上ノ船ニ在リテハ首尾ヲ通シ少クトモ一層ノ甲板ニ鋼甲板ヲ張り詰ムヘシ

機關室ノ直上ニ當ル部分ノ甲板ニハ鋼甲板ヲ張ルヘシ

第五條 甲板口ノ各側ニ於ケル甲板截面積

中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ在ル甲板口ノ各側ニ於ケル甲板截面積ハ第三條ニ規定スルモノヨリ小ナルヘカラス又甲板ノ厚ハ第十九號表ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス

重量物ノ配置カ船體中央部頂部縱材ニ於ケル壓縮内力ヲ大ナラシムル場合例ヘハ船尾部ニ機關室ヲ有スル場合又ハ中央部ニ大ナル深水艙又ハ大ナル豫備炭庫

ヲ設クル場合ニ於テハ甲板ノ厚及面積ヲ適當ニ増加スヘシ
 長400呎以上ノ船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方又ハ後方ニ在ル甲板口
 ノ各側ニ於ケル甲板面積ハ次式ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナルヘカラス

$$\frac{4l}{L}(A-a)+a$$

l ハ當該箇所ヨリ測リ該甲板口カ船ノ前部ニ在ルトキハ船首端迄又後部ニ在
 ルトキハ船尾端迄ノ距離(呎ニテ)

A ハ第三條ノ規定ニ依ル當該甲板ノ中央部面積(平方呎ニテ)

a ハ船ノ首尾ニ於ケル當該甲板ノ梁上側板ノ規定面積(平方呎ニテ)

甲板面積ニハ舷縁山形材ノ面積ヲ算入スルコトヲ得

第六條 梁上側板

層梁ニハ梁上側板ヲ取附クヘシ

鋼甲板ヲ張りタル強力甲板及第三條ノ規定ニ依リ強力甲板ノ面積ヲ定ムル條
 件ト爲シタル下層甲板ノ梁上側板ノ寸法ハ第十五號表乃至第二十號表ニ依リ之
 ヲ定ムヘシ

小形船ニ在リテハ甲板面積カ表ニ掲クルモノヨリ小トナラサル範圍ニ於テ梁
 上側板ノ幅ヲ表ニ掲クルモノヨリ小ナラシムルコトヲ得但シ第二十號表ニ掲ク
 ル船ノ首尾ニ於ケル梁上側板ノ幅ヨリ小ナラシムルコトヲ得ス

第七條 肋 骨

肋骨ハ暴露甲板ノ梁上側板ヲ貫通シテ之ヲ設クルコトヲ得ス

肋骨カ暴露甲板ノ下部ニ在ル水密甲板ヲ貫通スルトキハ肋骨ノ内側ニ於テ梁上
 側板ニ縱通山形材ヲ取附ケ該山形材ト外板トノ間ニ於ケル間隙ハ精密ニ適合ス
 ル木製又ハ鋼板製ノ填材ヲ以テ之ヲ閉塞シ其ノ上ヨリ相當ノ厚ニ「セメント」
 ヲ塗ルカ又ハ之ト同等效力ノ水密工事ヲ爲スヘシ

船舶滿載吃水線規程ニ適合スル第一級閉鎖裝置ヲ有セサル船樓内ノ乾舷甲板及
 旅客船ニ於ケル隔壁甲板ニハ前項ニ掲クルモノト同様ノ水密工事ヲ爲スヘシ

第八條 梁上側板ニ附スル山形材

強力甲板ノ下部ニ在ル水密甲板ノ梁上側板ニ附スル縱通山形材ノ厚ハ梁上側板
 ノ厚ニ等シクシ其ノ邊ノ幅ハ次表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

船ノ長	250 呎未滿	250 呎以上 475 呎未滿	475 呎以上
縱通山形材ノ各邊ノ幅(吋ニテ)	$2\frac{1}{2}$	3	$3\frac{1}{2}$

第三條ノ規定ニ依リ強力甲板ノ面積ヲ定ムル條件ト爲シタル下層甲板ニ前項
 ノ縱通山形材ヲ取附ケサルトキハ該甲板ノ面積ハ第十八號表ニ掲クルモノニ
 前項ノ山形材ノ面積ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

舷縁山形材ニ付テハ第十八章第七條ノ規定ニ依ルヘシ

第九條 梁上側板ト外板トヲ固著スル短山形材

梁上側板ト外板トヲ固著スル短山形材ノ厚ハ梁上側板ノ厚ニ等シクシ其ノ各邊
 ノ幅ハ使用鉸釘ノ徑ニ應シ第二十四章 K 表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

船首尾艙内及山形材ノ邊ノ間ノ角度ヲ直角ヨリ著シク大ト爲スコトヲ要スル箇
 所ニ於テハ前項ノ短山形材ノ各邊ノ幅及厚ハ前項ニ規定スルモノヨリ夫々 $\frac{1}{2}$ 吋
 及 0.03 吋ヲ増シ(第十七章第四條第一項參照)尙第二十四章ノ規定ニ依リ固
 著鉸釘ノ心距ヲ減少スヘシ

第十條 梁上側板等ノ橫縁

梁上側板、之ニ附スル縱通山形材及附近外板ノ橫縁ノ避距ハ肋骨ノ心距ノ2倍
 ヨリ小ナルヘカラス

肋骨ノ内側ニ於テ梁上側板ニ附スル縱通山形材ノ銜接ニハ其ノ背面ニ適當ナル
 短山形材又ハ覆板ヲ取附クヘシ

第十一條 強力甲板

強力甲板ノ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ鋼甲板ヲ張り詰メサルトキハ強力甲板ノ梁上
 側板ハ其ノ厚ヲ表ニ掲クルモノ以上ト爲シ其ノ面積ヲ表ニ掲クル面積以上
 ト爲スヘシ

強力甲板ニハ梁上側板ノ厚ヨリ小ナラサル厚ノ梁上帶板ヲ設ケ甲板下縱通材又ハ

縁材ヲ以テ之ヲ防撓スルカ又ハ螺釘ヲ以テ梁上帶板ニ木甲板ヲ取附クルトキハ該帶板ノ截面積ハ之ヲ甲板截面積ニ算入スルコトヲ得

強力甲板ニ鋼甲板ヲ張ル場合ニ於テハ該鋼甲板ノ厚ハ第十五號表乃至第十七號表ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス

前項ノ鋼甲板ニ木甲板ヲ張ラサル場合ニ於テハ該鋼甲板ノ厚ハ第十九號表ニ掲クル最小ノ厚ヨリ小ナルヘカラス

強力甲板及船樓甲板ニ附スル梁上側板及鋼甲板ノ船ノ首尾ニ於ケル厚ハ第二甲板ニ對シ第十八號表ニ規定スル首尾ニ於ケル厚ヨリ小ナルヘカラス

強力甲板ノ梁上側板ニハ第十八章第七條ノ規定ニ適合スル舷緣山形材ヲ取附クヘシ

第十二條 第二甲板其ノ他ノ下層甲板

第三條ノ規定ニ依リ強力甲板ノ截面積ヲ定ムル條件ト爲シタル下層甲板ノ寸法ハ第十八號表乃至第二十號表ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス但シ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前後ニ於テハ第五條第三項ノ規定ヲ準用シ之ヲ遞減スヘシ

第十三條 規定外ノ甲板

第三條ノ規定ニ依リ強力甲板ノ截面積ヲ定ムル條件ト爲シタル下層甲板ヲ除キ其ノ他ノ下層甲板ニハ第十八號表及第二十號表ニ掲クル第三甲板ノ梁上側板ノ首尾ニ於ケル寸法ニ等シキ寸法ノ梁上側板ヲ設クヘシ但シ該梁上側板ハ短山形材ヲ以テ外板ニ取附クルコトヲ要セス

前項ノ甲板ニ鋼甲板ヲ張り貨物ヲ搭載セントスルトキハ該鋼甲板ノ厚ハ暴露セサル甲板ニ對シ第十九號表ニ規定スルモノヨリ小ナルヘカラス

本條第一項ノ甲板ニ木甲板ヲ張り貨物ヲ搭載セントスルトキハ木甲板ノ厚ハ成ルヘク $2\frac{1}{2}$ 吋以上ト爲スヘシ

前項ノ場合ニ於テハ各梁柱列ノ位置及該甲板ニ設クル甲板口ノ兩側ニ有效ナル縦通帶板ヲ設クヘシ

甲板ヲ張ラサル層梁等ハ第十二章第八條ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス

第十四條 船首樓甲板

長300呎ヲ超ユル船ノ船首樓甲板及長300呎以下ノ船ニ於テ旅客室、船員室又ハ其ノ他ノ蔽圍室ノ上部ニ當ル船首樓甲板ニハ成ルヘク鋼甲板ヲ張り詰ムヘシ

第十五條 特殊ノ箇所ニ於ケル鋼甲板

石炭庫ニ於ケル鋼甲板ノ厚ハ第十九號表ニ掲クル暴露鋼甲板ノ厚ヨリ小ナルヘカラス

深水艙ノ頂板ノ厚ハ次ノ各號ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス (第十六章第九條參照)

一、同高ニ於ケル深水艙隔壁板ノ厚ニ0.04吋ヲ加ヘタルモノ

二、第十九號表(2)ニ掲クル鋼甲板ノ厚

水密區劃室ノ頂部ヲ構造スル鋼甲板、隔壁ノ階段部及車軸隧道ノ頂部ヲ構造スル鋼甲板ノ厚ハ之ト同高ニ在ル隔壁板ノ厚ニ0.04吋ヲ加ヘタルモノ及之ヲ甲板ト看做シ定メタル厚ヨリ小ナルヘカラス (第十五章第十一條第四項參照)

甲板上ニ副汽罐ヲ設置スル場合ニ於テハ其ノ部分ノ鋼甲板ノ厚ハ0.60吋以上ナルコトヲ要ス

第十六條 木甲板

水密ト爲スヘキ甲板ニ張ル木甲板ニハ腐蝕部、自身、割目及有害ナル節ヲ有セスシテ十分乾燥シタル木材ヲ用ウルコトヲ要ス

前項ノ木材ニ付テハ検査員ニ對シ相當ノ資料ニ依リ伐採後相當ノ期間ヲ經過セルモノナルコト又ハ承認ヲ受ケタル人工乾燥法ヲ施シタルモノナルコトヲ證明スルコトヲ要ス

木甲板ノ幅ハ6吋以下ト爲スヘシ

「オレゴン パイン」ヲ用ウルトキハ木目ヲ垂直ニ配置スルコトヲ要ス

暴露甲板ニ在ル艙口及其ノ他ノ甲板口ノ端緣材ノ部分ニ於テハ木材ヲ横ニ置キ木甲板ノ各板ノ端面ト鋼材トヲ直接ニ接觸セシメサルコトヲ要ス

支柱等ヲ螺釘締ト爲ス部分ノ木甲板縁材ニハ成ルヘク「チーク」ヲ使用スヘシ但シ帆船ニ在リテハ「チーク」又ハ「グリーンハート」ヲ使用スルコトヲ要ス木甲板ハ鋼甲板ヲ張ラサル場合ニ於テハ之ヲ直接ニ梁上ニ取附ケ、鋼甲板ヲ張ル場合ニ於テハ鋼甲板ト密接ヒシメ木甲板ト鋼材トノ間ニ「ボテ」ヲ用ウヘカラス

木甲板ノ厚(吋ニテ)ハ次表ニ依ルヘシ

船ノ長 (呎ニテ)	木甲板ノミヲ張ル場合				鋼甲板上ニ木甲板ヲ張ル場合			
	乾舷甲板ノ暴露部分		乾舷甲板ノ暴露セサル部分及其他ノ甲板		暴露甲板		其ノ他ノ板	
	柔材	堅材	柔材	堅材	柔材	堅材	柔材	堅材
160 未満	3	2½	2½	2	2½	2	2	2
16) 以上 220 未満	3½	3	3	2½	3	2½	2½	2
220 以上	4	3½	3½	3	3	2½	2½	2½

木甲板ノミヲ張ル場合ニ於テハ木甲板ハ之ヲ梁毎ニ固著シ又鋼甲板若ハ梁上帶板ノ上ニ木甲板ヲ張ル場合ニ於テハ木甲板ハ之ヲ梁毎ニ及其ノ間ニ於テ鋼甲板又ハ梁上帶板ニ固著シ其ノ防撓性ヲ十分ナラシムヘシ

前項ノ固著ニハ亞鉛鍍ヲ施シタル螺釘及母螺ヲ用キ又螺釘頭ノ下部ニハ白鉛ヲ塗リタル「グラムメツト」ヲ嵌メ其ノ上面ニ白鉛等ヲ塗リタル上埋木ヲ爲スヘシ

木甲板ノ固著ニ用ウル螺釘ノ徑ハ木甲板カ「パイン」ニシテ其ノ厚 $3\frac{1}{4}$ 吋以下ナル場合及「チーク」ニシテ $2\frac{3}{4}$ 吋以下ナル場合ニ於テハ $\frac{1}{2}$ 吋其ノ他ノ場合ニ於テハ $\frac{5}{8}$ 吋ト爲スヘシ

木甲板ノ固著ニ用ウル螺釘ノ數ハ板ノ幅 6 吋以下ナルトキハ一箇ト爲シ 6 吋ヲ超ユルトキハ二箇ト爲スヘシ

木甲板ノ横縁ハ少クトモ三條ヲ隔ツルニ非サレハ之ヲ同一ノ梁心距内ニ置ク事ヲ得ス

木甲板ノミヲ張リタル暴露甲板ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ於ケル木甲板ノ衝接ノ位置毎ニ梁ニ短山形材又ハ鋼板ヲ固著シ之ニ木甲板ヲ取附クヘシ

本會ノ船級ノ登録ヲ受ケントスル外國船ニ付テハ第一章第十條ヲ參照セラルヘシ

第十七條 甲板口ノ兩端及隔壁ノ部分ニ於ケル鋼甲板

甲板口ノ兩端ニハ適當ナル幅ノ鋼甲板ヲ張リ木甲板ノ末端ノ固著ヲ有效ナラシムヘシ

横置隔壁ノ部分ニ於テハ之ヲ支持スル爲メ梁ニ鋼甲板ヲ張リ且ツ必要ニ應ジ該部分ノ甲板ニ有效ナル防撓装置ヲ施スヘシ

第十八條 梁上帶板

木甲板ニ於ケル甲板室縁材ノ下部及甲板口ノ側部ニハ梁上帶板ヲ設クヘシ

前項ニ掲クル梁上帶板ハ其ノ幅及厚ヲ木甲板「コーキング」ノ壓力ニ耐ユルモノト爲シ且ツ甲板室ノ堅牢ナル基礎及甲板口側部ノ防撓材タラシムヘシ但シ艙口其ノ他ノ大ナル甲板口ノ側部ニ設クル梁上帶板ノ幅及厚ハ成ルヘク夫々甲板口ノ長ノ $\frac{1}{10}$ 以上及梁上側板ノ厚以上ト爲スヘシ

長 13.5 呎ヲ超ユル甲板口ノ側部ニ設クル梁上帶板ハ該甲板口ノ端ヨリ肋骨心距ノ 2 倍乃至 3 倍ノ間ニ之ヲ延長スヘシ

梁柱列ノ位置ニ於テハ梁上側板ノ厚ヨリ小ナラサル厚及 0.025B ヨリ小ナラサル幅ヲ有スル梁上帶板ヲ設クヘシ

第十九條 斜帶板

帆船ニ在リテハ橋ヲ楔止ト爲ス甲板ニ橋毎ニ斜帶板ヲ設クヘシ

長 200 呎ヲ超ユル帆船ニ在リテハ乾舷甲板ニ其ノ長ノ $\frac{4}{5}$ 間ヲ通シ斜帶板ヲ設クヘシ

斜帶板ハ 90 度ノ角度ニ相互ニ交叉シ其ノ厚及幅ハ夫々梁上側板ノ厚及 0.025

B ヨリ小ナルヘカラス

斜帯板ト木甲板トハ螺釘締ト爲スヘシ

斜帯板ノ固著部分ニ於テハ鋼板一枚ノミヲ木甲板ニ切込ムヘシ

第二十條 橋孔板

橋ヲ楔止ト爲ス甲板ニ設クル橋孔板ノ幅ハ橋ノ徑ノ $2\frac{1}{2}$ 倍以上、其ノ厚ハ船ノ中央部ニ於ケル強力甲板ノ梁上側板ノ厚以上、其ノ長ハ肋骨ノ心距ノ4倍以上ト爲スヘシ

橋孔板ニハ第二十二章第十一條ノ橋孔縁材ヲ取附クヘシ

第二十一條 舷側水道ノ内側山形材

舷側水道ノ内側山形材ノ邊ノ幅及厚ハ木甲板「コーキング」ノ壓力ニ耐ユルモノト爲スヘシ

舷側水道ハ「セメント」ヲ塗ル前ニ之ニ水ヲ湛エ又ハ注射シテ其ノ水密ヲ試験スヘシ

第二十二條 縁山形材

縁山形材ハ少クトモ木甲板ノ上面ヨリ $\frac{1}{2}$ 吋ノ高ニ達スルコトヲ要ス

甲板室、機關室圍壁等ヲ暴露甲板ニ取附クルニ厚キ縁材ヲ用キサル場合ニ於テハ縁山形材ハ其ノ厚ヲ0.40吋以上ト爲シ之ヲ甲板ノ上面上6吋ノ高ニ達セシムヘシ

第二十三條 甲板被覆材料

暴露甲板及過度ノ熱又ハ濕氣ニ暴露スル甲板ヲ除キ其ノ他ノ鋼甲板ニハ被覆材料ヲ施スコトヲ得

前項ノ被覆材料ハ鋼材ニ無害ナルモノナルコトヲ要ス若シ鋼材ヲ腐蝕スル虞アルトキハ該材料ハ鹽化物ニ冒サルルコトヲクハシ鋼材ヲ腐蝕セサル保護物質ヲ鋼材ニ塗り有效ニ絶縁シタル後之ヲ施スコトヲ要ス

被覆材料ハ工事施工中検査員ニ於テ採取シタル試料ニ付キ厳正ナル化學分析ヲ爲スヘシ

鋼甲板ハ被覆材料ヲ施ス以前ニ亞爾加里性溶液ヲ以テ完全ニ清掃スヘシ

面積大ナル鋼板ハ成ルヘク之ヲ船室縁材、山形材又ハ3呎未満ノ間隔ニ設ケタル枠ヲ以テ區分シ被覆材料ヲ施スヘシ

甲板塗料ヲ施ス部分ノ鋼甲板ノ厚ハ木甲板ヲ張ラサル鋼甲板ニ對シ第二十一號表ニ規定シタルモノヨリ小ナルヘカラス

第二十四條 補強構造

強力甲板及第三條ノ規定ニ依リ強力甲板ノ截面積ヲ定ムル條件ト爲シタル甲板ノ大ナル甲板口ノ部分ニ於テハ第五條及第十八條ノ規定ニ依ル構造ノ外必要ニ應シ該甲板口ノ四隅ニ於ケル鋼甲板ヲ二重張ト爲スカ、累接ヲ長クスルカ又ハ其ノ厚ヲ増シ局部的補強ヲ爲スコトヲ要ス

機關室ノ部分ニ於テハ成ルヘク全通梁ヲ設ケ鋼甲板ヲ張り特ニ堅牢ナル支持裝置ヲ施シ船體ノ横強カヲ十分ナラシムヘシ

前項ノ補強構造ニ付テハ製造ノ初期ニ於テ承認ヲ受クヘシ又一旦承認ヲ受ケタル場合ニ於テハ更ニ承認ヲ受クルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス

甲板カ連續セサル場合ニ於テハ内力ノ分布ヲ均一ナラシムル爲メ十分ナル方法ヲ講スヘシ

強力甲板ニ階段アル場合ニ於テハ委員會ノ適當ト認ムル處ニ從ヒ各層ノ強力甲板ヲ構造スル諸材ヲ相互ニ延長シ膜板、桁板、肘板等ヲ以テ結合スヘシ

低船尾樓ノ前端ニ船橋樓ヲ有スル船ニ於テ其ノ高ノ差大ナラサル場合ニ於テハ低船尾樓ノ前端ノ高ヲ漸次増シ該樓甲板ト船橋樓甲板トヲ連續セシムルヲ可トス船體ノ中央部ニ於ケル機關室口圍壁ノ兩端及甲板口ノ間ニ於テハ必要ニ應シ甲板下斷切桁板ヲ設ケ長350呎以上ノ船ニ在リテハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{3}$ 間ヲ通シ強力甲板ヲ又長450呎以上ノ船ニ在リテハ第二甲板ヲモ堅牢ニ支持スヘシ

強力甲板ニ階段アル場合ニ於テハ下層強力甲板ノ下部ニ梁柱、縦通膜板、隔壁又ハ部分隔壁ヲ設ケ底部迄適當ニ延長シ該甲板ヲ堅牢ニ支持スヘシ

第二十章

内張板

第一條 船底内張板

内張板ハ容易ニ取外シ得ル様之ヲ設クヘシ

船底内張板ノ厚ハ長200呎未満ノ船ニ在リテハ2吋以上、長200呎以上250呎以下ノ船ニ在リテハ $2\frac{1}{4}$ 吋以上、長250呎ヲ超ユル船ニ在リテハ $2\frac{1}{2}$ 吋以上ナラシムルヲ可トス

單底ヲ有スル船ニ在リテハ肋板ノ上部及彎曲上部迄内張板ヲ張詰ムヘシ

二重底ヲ有スル船ニ在リテハ縁板ヨリ彎曲上部迄内張板ヲ張詰メ又艙口ノ直下ニハ内張板ヲ張ルカ若ハ其ノ部分ニ於ケル内底板ノ厚ヲ0.08吋増スヘシ

内底板ノ上面ニ内張板ヲ張ルトキハ排水ノ爲メ内張板ノ下部ニ厚 $1\frac{1}{2}$ 吋ノ横木ヲ設クルカ又ハ「ター」及「セメント」ノ混合物等ヲ相當ノ厚ニ敷クヘシ

第二條 船側内張板

一般貨物ヲ搭載セントスル船艙ニハ成ルヘク厚2吋以上ノ船側内張板ヲ張り且ツ幅9吋ノモノヲ9吋ノ間隔ニ設クル場合ト同等效力ヲ以テ肋骨ヲ保護シ得ル配置ト爲スヘシ

石炭庫内ニハ船側内張板ヲ張ラサルモ妨ナシ

船側内張板ハ受金ヲ以テ之ヲ取附クルカ又ハ取外シ易キ棒ト爲シテ之ヲ取附クヘシ

受金ハ成ルヘク之ヲ副肋材ノ内邊ニ取附クルコトナク肋骨ノ側面ニ取附クヘシ

石炭輸送ニ専用スル船等ニ在リテハ貨物艙ニ船側内張板ヲ設ケサルモ妨ナシ

貨物艙ニ船側内張板ヲ設ケサルトキハ船舶原簿ニ符號 n. s. (船側内張板ナシ)

ヲ以テ之ヲ登録ス

第二十一章

船樓

第一條 船樓ヲ構造スル諸材ノ寸法

長0.1Lヲ超ユル船樓ノ船ノ長ノ中央部ニ於ケル諸板ノ厚ハ船ノ長ノ中央ニテ船樓甲板ノ上面ヨリ測リタル乾舷ニ應シ第六號表乃至第十七號表第十九號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

前項ノ諸板ノ中央部寸法ハ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ於テハ之ヲ減スルコトヲ得ス船樓ノ外板及梁上側板ノ船ノ首尾ニ於ケル寸法ハ次ノ各號ノ規定ニ依リ之ヲ定ムヘシ

- 一、外板ノ厚ハ第十四號表ニ掲クル船首樓及船尾樓ノ外板ノ厚ニ等シカラシムヘシ
- 二、梁上側板ノ厚ハ外板ノ厚以上ト爲スヘシ
- 三、首尾ニ於ケル寸法ハ首尾ニ於テ0.1L間ニ限り之ヲ用ウルコトヲ得(第三章第二條参照)

低船尾樓ハ其ノ甲板ヲ延長シタル位置ニ全通乾舷甲板ヲ有スル船樓ノ設ケナキ船ノ一部ト看做シ船ノ長ノ中央ニ於テ該乾舷甲板迄測リタル船ノ深及乾舷ニ依リ諸材ノ寸法ヲ定ムヘシ

船樓ニ於ケル肋骨ハ第九章第十條ノ規定ニ適合シ梁ハ第十二章ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス但シ中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ニ在ル船樓甲板梁ハ之ヲ船橋樓甲板梁ト看做シ其ノ後方ニ在ル船樓甲板梁ハ之ヲ船尾樓甲板梁ト看做シ其ノ寸法ヲ定ムヘシ但シ長0.1L以下ノ船橋樓甲板及専ラ旅客設備ニ充當スル船橋樓甲板ノ梁ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第二條 特設肋骨及部分隔壁

主要ナル隔壁ノ上部其ノ他必要ナル箇所ニハ船樓内ニ特設肋骨又ハ部分隔壁ヲ

設クヘシ

長ク且ツ高キ船樓ヲ有スル船ニ在リテハ前項ノ部分隔壁及特設肋骨ヲ船樓又ハ甲板室ノ頂部ニ延長シ船體ノ横防撓性ヲ十分ナラシメ旅客室等ハ成ルヘク之ニ從ヒ配置スヘシ

第三條 船樓端ノ構造

船樓端ノ構造ハ第十八章第六條及第七條並第十九章第二十四條ノ規定ニ依ルヘシ

第四條 船樓端ノ隔壁

船舶滿載吃水線規程ノ規定ニ依ル標準ノ高ヲ有スル船首樓、船橋樓又ハ船尾樓ノ暴露セル端ニ於ケル隔壁ハ板ノ厚ヲ次表ニ掲クルモノ以上ト爲シ同表ニ掲ク

船橋樓ノ前端隔壁及船尾樓ノ保護セラレサル隔壁		部分的ニ保護セラレタル船尾樓隔壁		船首樓及船橋樓ノ後端隔壁	
隔 壁 板 ノ 厚					
船ノ長 呎ニテ	板ノ厚 吋ニテ	船ノ長 呎ニテ	板ノ厚 吋ニテ	船ノ長 呎ニテ	板ノ厚 吋ニテ
200 以下	0.30	160 以下	0.24	160 以下	0.20
380 以上	0.44	400 以上	0.38	400 以上	0.30
防撓材ノ種類及寸法並鉸釘ノ數					
防 撓 材		防 撓 材		防 撓 材	
船ノ長 呎ニテ	短山形材固著ニ於ケル鉸釘ノ數	船ノ長 呎ニテ	短山形材固著ニ於ケル鉸釘ノ數	船ノ長 呎ニテ	短山形材固著ニ於ケル鉸釘ノ數
160 未満	5½ × 3 × 30	3	3	150 未満	2½ × 2½ × 26
160	6 × 3 × 32	3	150	3½ × 2½ × 32	2
200	6½ × 3 × 34	4	200	4 × 3 × 34	2
240	7 × 3 × 36	4	250	4½ × 3 × 36	2
280	7½ × 3 × 38	4	300	5 × 3 × 38	3
320	8 × 3 × 40	5	350	5½ × 3 × 42	3
360	8½ × 3 × 42	5	400	6 × 3 × 44	3
400	9 × 3 × 44	5	450	6½ × 3½ × 46	3
440	9½ × 3½ × 46	5	500	7 × 3½ × 48	4
480	10 × 3½ × 48	5	550	7 × 3½ × 50	4
520	10½ × 3½ × 50	6			
560	11 × 3½ × 52	6			

ル寸法ノ防撓材ヲ 30 吋以内ノ心距ニ堅ニ取附ケ前端隔壁ニ附スル防撓材ノ兩端ハ表ニ掲クル數ノ鉸釘ヲ用キ短山形材固著ト爲シ後端隔壁ニ附スル防撓材ノ兩端ハ甲板ニ附スル緣山形材ニ累ネ固著スヘシ

船ノ長カ表ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ隔壁板ノ厚及防撓材ノ寸法ヲ定ムヘシ

形狀吃水ヨリモ著シク小ナル吃水ヲ有スル船ニ在リテハ委員會ノ承認ヲ經テ隔壁板及防撓材ノ寸法ヲ前項ニ定ムルモノヨリモ減スルコトヲ得

第五條 中央部船ノ長ノ 1/2 間ニ在ル船樓端ノ隔壁

中央部船ノ長ノ 1/2 間ニ在ル船樓端ノ隔壁ハ之ヲ兩舷ニ全通セシムルカ又ハ之ト同等効力ヲ有スル構造ト爲スヘシ

前項ノ隔壁ノ下部ニハ船樓及其ノ上部ニ設クル甲板室ノ大小及重量ニ應シ部分隔壁、梁柱又ハ縦通膜板ヲ設ケ特ニ之ヲ支持スヘシ (第十八章第六條及第七條並第十九章第二十四條參照)

第六條 低船尾樓前端ノ構造

低船尾樓ノ前端隔壁ノ板ノ厚ハ船橋樓前端隔壁ノ板ノ厚ヨリ小ナルヘカラス前項ノ隔壁カ乾舷甲板下ニ延長セサル場合ニ於テハ部分的ニ保護セラレタル船尾隔壁ニ對スル第四條ノ規定ニ依リ之ヲ防撓シ長 250 呎未満ノ船ニ於テ該隔壁カ乾舷甲板ノ直下ノ甲板ニ達スルトキハ船橋樓ノ前端隔壁ニ對スル第四條ノ規定ニ依リ之ヲ防撓スルカ又ハ堅牢ナル桁板ヲ適當ニ取附ケ之ヲ補強スヘシ

長 250 呎以上 280 呎未満ノ船ニ在リテハ肋骨心距ノ 2 倍乃至 3 倍ノ間低船尾樓甲板ト乾舷甲板トヲ累ネ適當ノ數ノ膜板ヲ以テ之ヲ結合スヘシ

長 280 呎以上 310 呎未満ノ船ニ在リテハ肋骨ノ心距ノ 4 倍乃至 5 倍ノ間低船尾樓甲板ト乾舷甲板トヲ累ネ膜板ノ數ヲ前項ニ掲クルモノヨリ増スヘシ

低船尾樓前端ニ於ケル甲板、梁上側板及頂部外板等ノ寸法及配置ニ付テハ詳細圖ヲ差出シテ承認ヲ受クヘシ

第七條 船樓端隔壁ノ緣山形材、出入口等

船樓端ノ隔壁ノ下端ニ取附クル縁山形材ハ甲板ノ上面ヨリ6吋以上ノ高ニ達セシムルコトヲ要ス

船樓端ノ隔壁ニ設クル出入口ノ下端ハ甲板ノ上面ヨリ15吋以上ノ高ニ在ルコトヲ要ス

船樓端ノ隔壁ニ設クル出入口ノ蝶番扉ハ外開ニシテ隔壁ノ兩面ヨリ閉鎖シ得ヘキモノト爲スヘシ

船橋樓及船尾樓ノ前端隔壁ニ設クル出入口ノ扉ハ成ルヘク鋼製ト爲シ閉鎖シタル場合ニ於ケル該部分ノ隔壁ノ強力ヲ成ルヘク出入口ヲ設ケサル部分ノ強力ト同等ナラシムヘシ

第八條 甲板室

強力甲板上ニ設クル甲板室ハ承認ヲ經タル圖面ニ依リ堅牢ニ構造スヘシ

船ノ長ノ $\frac{1}{10}$ ヲ超ユル長ヲ有スル甲板室ニ用ウル縦通諸材ノ寸法ハ適當ニ之ヲ定メ甲板室ヲ含ミタル船體ノ縦抵抗率ヲ成ルヘク該室ヲ含マサル船體ノ縦抵抗率ニ等シカラシムヘシ

船樓甲板上ニ設クル甲板室ノ頂部ヲ構造スル鋼甲板(第十九號表參照)ニ對シテハ前項ノ規定ニ依ル有效截面積ハ第十五號表乃至第十七號表ニ依ル船樓鋼甲板ノ截面積ノ約50%ニシテ該甲板室ノ直上ニ設クル甲板室ノ頂部ヲ構造スル鋼甲板ニ對シテハ約40%トナルヘシ

長350呎ヲ超エ450呎以下ノ船ニ在リテハ甲板室ノ頂部ヲ構造スル暴露甲板ノ中船ノ中央部ニ於ケル旅客室及船員室ノ直上ニ當ル部分ニ成ルヘク鋼甲板ヲ張り長450呎ヲ超ユル船ニ在リテハ該部ニ必ラス鋼甲板ヲ張ルヘシ

大ナル甲板室ニハ部分隔壁、特設肋骨等ヲ適當ニ設ケ該甲板室ノ取附ヲ堅牢ニシ其ノ兩端ニ於ケル構造ハ強力甲板ノ階段部ニ於ケル構造ニ準スヘシ但シ相當其ノ強力ヲ輕減スルコトヲ得

形狀吃水又ハ之ニ近キ吃水ヲ有スル平甲板船ハ乾舷甲板ニ設クル居住用ノ甲板室ノ周壁ハ本章第四條ニ規定スル船樓端隔壁ト同等以上ノ強力ヲ有スル構造ト爲スヘシ

第二十二章

甲 板 口

第一條 甲板口ノ構造

甲板又ハ層梁ニ設クル各甲板口ニハ堅牢ナル側縁材又ハ縱梁及梁上帶板ヲ設ケ半梁ノ端ヲ有效ニ固著シ且ツ之ヲ支持スヘシ(第十二章參照)

第二條 暴露甲板ニ設クル艙口及載炭口等ノ縁材

乾舷甲板ノ暴露部並中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間ノ前方ニ於テ船樓甲板ノ暴露部ニ設クル艙口及載炭口等ニハ甲板上ノ高24吋以上ノ縁材ヲ、又中央部船ノ長ノ $\frac{1}{2}$ 間及其ノ後方ニ於テ船樓甲板ノ暴露部ニ設クル艙口、載炭口等ニハ甲板上ノ高18吋以上ノ縁材ヲ取附クヘシ

縁材ノ厚ハ長100呎以下ノ船ニ在リテハ0.34吋、長250呎以上ノ船ニ在リテハ0.44吋、長100呎ヲ超エ250呎未滿ノ船ニ在リテハ0.34吋ト0.44吋トノ間ニ挿間法ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナルヘカラス

縁材ヲ鋼甲板又ハ梁上帶板等ニ固著スル山形材ハ其ノ厚ヲ縁材ノ厚以上トシ甲板口ノ四隅ニ於テハ曲ケ作りタルモノト爲スヘシ

木甲板ヲ張ル場合ニ於テハ前項ノ山形材ノ堅邊ノ幅ハ木甲板ノ厚ヨリ $\frac{1}{2}$ 吋大ナラシムヘシ

縁材ノ高24吋以上ナルコトヲ要スル艙口ノ縁材ハ長100呎以下ノ船ニ在リテハ4吋、長250呎以上ノ船ニ在リテハ7吋、長100呎ヲ超エ250呎未滿ノ船ニ在リテハ4吋ト7吋トノ間ニ挿間法ニ依リ計算シタルモノヨリ小ナラサル深ノ球山形材ヲ横ニ取附ケ之ヲ防撓スヘシ

前項ノ場合ニ於テハ覆布ヲ締附クルニ用ウル受金ハ成ルヘク之ヲ球山形材ニ固著スヘシ

縁材ノ高24吋ヲ超ユルトキハ10呎ヲ超エサル間隔ニ於テ本條第五項ニ掲ク

ル球山形材ヨリ甲板ニ達スル堅牢ナル肘板又ハ支柱ヲ設ケテ縁材ヲ防撓シ又縁材ノ高 36 吋ヲ超ユルトキハ之ト同等効力ヲ有スル防撓構造ヲ爲スヘシ

艙口ノ側縁材ノ強力ハ其ノ支點ノ間ノ部分カ堅牢ナル甲板下縦通材ノ作用ヲ爲スニ足ルモノナルコトヲ要ス (第十四章参照)

縁材ノ上端ニハ大ナル半圓材等ヲ取附ケ其ノ下端ハ之ヲ曲線ト爲スカ又ハ適當ナル構造ト爲スヘシ

第三條 仕切板梁及縦材

仕切板梁及縦材ハ適當ニ之ヲ配置シ蓋板ノ支點ノ間隔ハ縁材ノ高ヲ第二條ノ規定ニ依リ 24 吋以上ト爲スコトヲ要スル艙口ニ在リテハ 4 呎 6 吋、縁材ノ高ヲ 18 吋ト爲スコトヲ得ル艙口ニ在リテハ 5 呎 6 吋ヨリ大ナルコトナカラシムヘシ

仕切板梁及縦材等ノ構造及配置ハ本條及第四條ニ掲クルモノト同等以上ト爲シ各艙口ノ構造ニ付テハ承認ヲ受クヘシ

第四條 仕切板梁及縦材ノ寸法

縁材ノ高ヲ 24 吋以上ト爲スコトヲ要スル艙口ニ縦材ヲ有セサル仕切板梁ヲ設クルトキハ甲板ニ依リ其ノ寸法ヲ定メ其ノ配置ヲ適當ナラシメ蓋板ノ支點間ノ距離カ 4 呎 6 吋ヲ超ユルトナカラシムヘシ

縁材ノ高ヲ 18 吋ト爲スコトヲ得ル艙口ニ縦材ヲ有セサル仕切板梁ヲ設クルトキハ乙表ニ依リ其ノ寸法ヲ定メ蓋板ノ支點間ノ距離ヲ 5 呎 6 吋ト爲スコトヲ得

縦材ヲ有スル仕切板梁ノ心距ハ 10 呎ヲ超ユルトヲ得ス

前項ノ仕切板梁及縦材ノ寸法ハ縁材ノ高ヲ第二條ノ規定ニ依リ 24 吋ト爲スコトヲ要スル艙口ニ在リテハ甲板ニ依リ、縁材ノ高ヲ 18 吋ト爲スコトヲ得ル艙口ニ在リテハ乙表ニ依リ之ヲ定ムヘシ

仕切板梁ノ上縁ニ附スル山形材ハ縦材ヲ支持スル爲メ其ノ一部分ヲ凹入セシムルコトヲ得ス

甲 表 {長 200 呎以上ノ船ニ適用ス
長 200 呎未満ノ船ニ付テハ備考第九號ニ依ル
寸法ハ吋トス

艙口ノ幅 (呎ニテ)	桁 山形材	縦材ヲ有セサル仕切板梁		縦材ヲ有スル仕切板梁		
		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		
		4呎 0吋	5呎 0吋	6呎 0吋	8呎 0吋	10呎 0吋
10	3 x 3 x 4	9 x 4B.P.	10 x 5 B.P.	11 x 3 P	12 x 32 P	14 x 34 P
12	3 x 3 x 4	11 x 5 ..	12 x 5 ..	12 x 32 ..	14 x 34 ..	17 x 36 ..
14	3 x 3 x 42	12 x 5 ..	12 x 32 P	14 x 34 ..	17 x 36 ..	20 x 38 ..
16	3 1/2 x 3 x 42	12 x 32 P	14 x 34 ..	16 x 36 ..	19 x 38 ..	22 x 38 ..
18	4 x 3 x 44	14 x 34 ..	16 x 36 ..	18 x 36 ..	21 x 38 ..	25 x 4 ..
20	4 x 3 x 44	15 x 34 ..	18 x 36 ..	20 x 38 ..	24 x 4 ..	28 x 42 ..
22	4 1/2 x 3 x 46	16 x 36 ..	19 x 36 ..	22 x 38 ..	26 x 42 ..	30 x 44 ..
24	5 x 3 1/2 x 46	17 x 36 ..	20 x 38 ..	23 x 4 ..	28 x 42 ..	33 x 44 ..
26	5 1/2 x 3 1/2 x 48	18 x 36 ..	21 x 38 ..	24 x 4 ..	29 x 42 ..	34 x 46 ..
28	6 x 3 1/2 x 5	19 x 38 ..	22 x 38 ..	25 x 4 ..	31 x 44 ..	36 x 48 ..
30	6 x 3 1/2 x 52	20 x 38 ..	23 x 4 ..	26 x 42 ..	32 x 44 ..	38 x 48 ..

縦材ノ長 (呎ニテ)	桁 山形材	球板中心線縦材			球山形材側縦材		
		中心ヨリ中心迄ノ心距			中心ヨリ中心迄ノ心距		
		3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋
6	2 1/2 x 2 1/2 x 36	6 x 36	6 1/2 x 38	7 x 38	6 x 3 x 36	6 1/2 x 3 1/2 x 38	7 x 3 1/2 x 38
8	2 1/2 x 2 1/2 x 38	7 x 42	8 x 44	9 x 44	7 x 3 1/2 x 42	8 x 3 x 44	9 x 3 1/2 x 44
10	2 1/2 x 2 1/2 x 4	8 x 5	9 1/2 x 5	11 x 5	8 x 3 1/2 x 5	9 1/2 x 3 1/2 x 5	11 x 3 1/2 x 5

縦材ノ長 (呎ニテ)	木製中心線縦材						木製側縦材					
	中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距	
	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋
6	5 1/2	7	6	7	6 1/2	7	5 1/2	5 1/2	6	6	6 1/2	6
8	6 1/2	7	7 1/2	7	8	7	6 1/2	6 1/2	7 1/2	7	8	7
10	8	7	8 1/2	8	9	9	8	7	8 1/2	8	9	9

- 一、縦材ノ長、仕切板梁又ハ縦材ノ心距カ本表ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ寸法ヲ定ムヘシ
- 二、本表ニ用ウル記號ハ次ノ如シ
B. P. ハ球板、P ハ平板、D ハ深、B ハ幅
- 三、仕切板梁ノ深ハ梁ノ長ノ中央ニ於テ上縁ニ附スル桁山形材ヨリ梁ノ下縁迄ノ距離トス
- 四、縦材ノ深ハ艙口蓋板ノ下面ヨリ縦材ノ下縁迄ノ距離トス
- 五、平板ヲ用ウル場合ニ於テハ其ノ上縁及下縁ニ桁山形材ヲ二重ニ取附クヘシ
- 六、球板ヲ用ウル場合ニ於テハ其ノ上縁ニ桁山形材ヲ二重ニ取附クヘシ
- 七、球山形材ヲ用ウル場合ニ於テハ其ノ上縁ニ桁山形材一箇ヲ取附クヘシ
- 八、桁山形材ハ其ノ廣邊ヲ水平ニ取附クヘシ
- 九、長 100 呎未満ノ船ニ在リテハ仕切板梁及縦材ノ寸法ハ乙表ニ依リ之ヲ定メ長 100 呎以上 200 呎未満ノ船ニ在リテハ甲乙兩表ヲ用テ挿間法ニ依リ寸法ヲ定ムヘシ

乙 表

寸法ハ吋トス

船口ノ幅 (呎ニテ)	桁 山形材	縦材ヲ有セサル仕切板梁				縦材ヲ有スル仕切板梁			
		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距	
		4呎 0吋	5呎 0吋	6呎 0吋	8呎 0吋	10呎 0吋	10呎 0吋	10呎 0吋	10呎 0吋
10	3 × 3 × 4	8 × 4 B.P.	9 × 4 B.P.	9½ × 4 B.P.	10½ × 5 B.P.	11½ × 5 B.P.	11½ × 5 B.P.	11½ × 5 B.P.	11½ × 5 B.P.
12	3 × 3 × 4	9 × 4 〃	10 × 5 〃	11 × 5 〃	11 × 3 P	13 × 3 P	13 × 3 P	13 × 3 P	13 × 3 P
14	3 × 3 × 4 2	10 × 5 〃	11½ × 5 〃	11 × 3 P	13 × 3 2 〃	15 × 3 4 〃	15 × 3 4 〃	15 × 3 4 〃	15 × 3 4 〃
16	3½ × 3 × 4 2	11 × 3 P	11 × 3 P	12 × 3 2 〃	15 × 3 4 〃	17 × 3 6 〃	17 × 3 6 〃	17 × 3 6 〃	17 × 3 6 〃
18	4 × 3 × 4 4	11 × 3 〃	12 × 3 2 〃	14 × 3 4 〃	17 × 3 6 〃	19 × 3 8 〃	19 × 3 8 〃	19 × 3 8 〃	19 × 3 8 〃
20	4 × 3 × 4 4	12 × 3 2 〃	13 × 3 4 〃	16 × 3 6 〃	19 × 3 8 〃	21 × 4 〃	21 × 4 〃	21 × 4 〃	21 × 4 〃
22	4½ × 3 × 4 6	12½ × 3 2 〃	14 × 3 4 〃	17 × 3 6 〃	20 × 3 8 〃	23 × 4 〃	23 × 4 〃	23 × 4 〃	23 × 4 〃
24	5 × 3½ × 4 6	13 × 3 4 〃	14½ × 3 4 〃	18 × 3 6 〃	21 × 3 8 〃	25 × 4 〃	25 × 4 〃	25 × 4 〃	25 × 4 〃
26	5½ × 3½ × 4 8	13½ × 3 4 〃	15 × 3 4 〃	19 × 3 8 〃	22 × 3 8 〃	26 × 4 2 〃	26 × 4 2 〃	26 × 4 2 〃	26 × 4 2 〃
28	6 × 3½ × 5	14 × 3 4 〃	16 × 3 6 〃	20 × 3 8 〃	23 × 4 〃	27 × 4 2 〃	27 × 4 2 〃	27 × 4 2 〃	27 × 4 2 〃
30	6 × 3½ × 5 2	15 × 3 4 〃	17 × 3 6 〃	21 × 3 8 〃	24 × 4 〃	28 × 4 2 〃	28 × 4 2 〃	28 × 4 2 〃	28 × 4 2 〃

縦材ノ長 (呎ニテ)	桁 山形材	球板中心線縦材				球山形材側縦材				
		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		
		3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋	3呎 0吋	4呎 0吋	
6	2½ × 2½ × 36	5 × 34	5½ × 34	6 × 36	5 × 3 × 34	5½ × 3 × 34	6 × 3 × 36	5 × 3 × 36	5½ × 3 × 36	6 × 3 × 36
3	2½ × 2½ × 38	6 × 38	7 × 4	7½ × 42	6 × 3 × 38	7 × 2 × 4	7½ × 3½ × 42	6 × 3 × 38	7 × 2 × 4	7½ × 3½ × 42
10	2½ × 2½ × 4	7 × 44	8 × 46	9 × 5	7 × 3 × 44	8 × 3½ × 46	9 × 3½ × 5	7 × 3 × 44	8 × 3½ × 46	9 × 3½ × 5

縦材ノ長 (呎ニテ)	木製中心線縦材						木製側縦材					
	中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距		中心ヨリ中心迄ノ心距	
	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋	3呎 0吋	4呎 0吋	5呎 0吋
6	D	B	D	B	D	B	D	B	D	B	D	B
6	5	7	5½	7	6	7	5	5	5½	5	6	5
8	6	7	6½	7	7	7	6	5	6½	6	7	6
10	7	7	7½	7	8	7	7	6	7½	7	8	7

- 一、縦材ノ長、仕切板梁又ハ縦材ノ心距カ本表ニ掲クルモノノ間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ寸法ヲ定ムヘシ
- 二、本表ニ用ウル記號ハ次ノ如シ
B. P. ハ球板、P ハ平板、D ハ深、B ハ幅
- 三、仕切板梁ノ深ハ梁ノ長ノ中央ニ於テ上縁ニ附スル桁山形材ヨリ梁ノ下縁迄ノ距離トス
- 四、縦材ノ深ハ船口蓋板ノ下面ヨリ縦材ノ下縁迄ノ距離トス
- 五、平板ヲ用ウル場合ニ於テハ其ノ上縁及下縁ニ桁山形材ヲ二重ニ取附クヘシ
- 六、球板ヲ用ウル場合ニ於テハ其ノ上縁ニ桁山形材ヲ二重ニ取附クヘシ
- 七、球山形材ヲ用ウル場合ニ於テハ其ノ上縁ニ桁山形材一箇ヲ取附クヘシ
- 八、桁山形材ハ其ノ廣邊ヲ水平ニ取附クヘシ

第五條 仕切板梁及縦材ノ構造

仕切板梁及鋼製縦材ノ上縁ニ附スル山形材ハ之ヲ該梁又ハ縦材ノ兩端ニ達セシムヘシ

仕切板梁又ハ縦材ヲ構造スル鋼板ノ兩端ニハ幅7吋以上ニシテ厚前項ノ山形材ノ厚ニ等シキ鋼板ヲ其ノ兩面ニ取附ケ表面ヲ平ニ爲スヘシ

鋼製縦材カ仕切板梁ト交叉スル箇所ニ於テハ該縦材ノ下縁ニ堅牢ナル山形材ヲ取附クヘシ

木製縦材ハ乾燥完全ニシテ割目、白身及腐朽セル箇所ヲ有セサル木材ヲ以テ之ヲ製造シ其ノ兩端ニハ厚½吋長7吋以上ノ鋼製包金ヲ施シ且ツ其ノ仕切板梁ト交叉スル箇所ニハ厚½吋長9吋ノ鋼板ヲ取附クヘシ

第六條 仕切板梁及縦材ノ受材

仕切板梁及縦材ノ受材ハ鋼製トシ仕切板梁及縦材ノ兩面ヲ挟ミ頸部ニ密接スル形状ト爲スヘシ

前項ニ掲クル受材ノ支持面ノ幅ハ3吋以上ト爲シ山形材ニテ作リタル受材ノ厚ハ½吋以上ト爲スヘシ

仕切板梁ノ受材ハ船口ノ縁山形材ニ累ヌヘシ

受材ノ底部ハ實體ト爲スカ又ハ徑7/8吋ノ鉸釘二箇以上ヲ以テ緊著シタルモノト爲スヘシ

縦材カ仕切板梁ト交叉スル箇所ニ於テハ仕切板梁ノ上部ニ堅牢ナル短山形材ヲ取附ケ縦材ノ移動ヲ防止スヘシ

第七條 木製蓋板

暴露船口ニ設クル木製蓋板ハ支點ノ間隔カ5呎以下ナル場合ニ於テ2¾吋以上ノ仕上厚ヲ有スルモノト爲スヘシ

木製蓋板ハ良質ニシテ木目通り有害ナル節、白身及割目ヲ有セサルモノナルコトヲ要ス又材質ハ塗料ヲ施ス前検査スルコトヲ要ス

蓋板支材ノ支持面ハ其ノ幅ヲ2½吋以上ト爲シ尙必要ニ應シ傾斜ヲ附スヘシ

第八條 帶金、楔及覆布

帶金、楔及覆布ハ有效ニシテ十分使用ニ堪ユルモノナルコトヲ要ス

暴露甲板ニ設クル各艙口ニハ上質ノ覆布ニ枚ヲ備フヘシ

暴露甲板ニ設クル艙口ニハ覆布ヲ締附ケ密閉シタル後更ニ使用スルコトアルヘキ緊縛用ノ綱ヲ取り附クル爲メ適當ナル装置ヲ爲スヘシ

覆布ヲ締附クルニ用ウル受金ハ其ノ幅ヲ $2\frac{1}{2}$ 吋以上ト爲シ之ヲ 24 吋ヲ超エサル心距ニ配置シ堅牢ニ構造スヘシ但シ艙口ノ各隅ヨリ之ニ最モ近キ受金迄ノ距離ハ 6 吋以下ナルコトヲ要ス

第九條 完全閉鎖装置ヲ有セサル船樓内ノ甲板口

船樓端ノ開口ニ船舶滿載吃水線規程ノ規定ニ適合スル第二級閉鎖装置ヲ備フル場合ニ於テ該船樓内ノ乾舷甲板ニ設クル艙口、載炭口及其ノ他ノ甲板口ニハ高 9 吋以上ノ縁材ヲ設ケ縁材ノ高ヲ第二條ノ規定ニ依リ 18 吋ト爲スコトヲ得ル艙口ニ對シ規定シタルモノト同等効力ヲ有スル蓋板、仕切板梁及密閉装置ヲ設クヘシ

船樓端ノ開口ニ前項ニ掲ケタル第二級閉鎖装置ヲ備ヘサル場合ニ於テ該船樓内ノ乾舷甲板ニ設クル艙口、載炭口及其ノ他ノ甲板口ニ取附クル縁材ノ高ハ 18 吋以上ト爲スコトヲ要ス

前二項ニ掲ケタル甲板口ニ設クル仕切板梁及縦材ノ寸法ハ乙表ニ依リテ之ヲ定ムヘシ

載炭口ニシテ何時ニテモ接近シ得ル箇所ニ在ルモノハ甲板上ニ突出セサル「ベ-ヨネット」型ト爲スコトヲ得

第十條 乾舷甲板下ノ甲板口及開口ナキカ又ハ開口ニ完全閉鎖装置ヲ有スル

船樓内ノ甲板口

乾舷甲板ノ下方ニ在ル甲板及開口ナキカ又ハ開口ニ船舶滿載吃水線規程ノ規定ニ適合スル第一級閉鎖装置ヲ有スル船樓内ノ乾舷甲板ニ設クル艙口ノ縁材ハ十分ナル強力ヲ有スルモノト爲シ仕切板梁及縦材ノ寸法ハ甲表ニ依リテ之ヲ定ムヘシ

シ但シ甲板間ノ高 8 呎ヲ超ユル場合ニ於テハ該寸法ヲ適當ニ増スコトヲ要ス

第十一條 橋 孔

暴露甲板及橋ヲ楔止ト爲ス甲板ニ設クル橋孔ニハ球山形材又ハ球板ト山形材トヲ以テ構造シタル縁材ヲ設ケ之ヲ橋孔板ニ固著スヘシ

前項ニ掲クル縁材ノ高ハ橋ノ徑ノ $\frac{1}{3}$ 及 9 吋ノ中小ナルモノト爲スヘシ

橋孔ヲ設クル爲メ梁ヲ切斷スルトキハ堅牢ナル縦梁ヲ設クルコトヲ要ス

第十二條 機 關 室 口

暴露甲板ニ設クル機關室口ハ堅牢ナル鋼製圍壁ヲ以テ之ヲ蔽圍シ且ツ乾舷甲板ニ設クルモノハ船樓又ハ甲板室ヲ以テ保護スルカ又ハ甲板上ノ高ヲ約 7 呎ト爲シ、全通船樓甲板ニ設クルモノハ甲板上ノ高ヲ 4 呎以上、其ノ他ノ船樓甲板ニ設クルモノハ甲板上ノ高ヲ 2 呎以上ト爲スヘシ

暴露甲板ヨリ汽鑪室通氣口、煙突及通風筒ノ縁材ノ頂部迄ノ距離ハ成ルヘク大ト爲スヘシ

機關室口圍壁ノ頂部ニ於ケル暴露部ニ設クル開口ニハ總テ鋼製蓋ヲ備ヘ迅速ニ之ヲ閉鎖シ且ツ確實ニ締附ケ得ヘキ装置ヲ爲スコトヲ要ス

機械室及汽鑪室ヘノ出入口ハ成ルヘク之ヲ蔽圍シタル場所ニ設クヘシ

前項ノ出入口ヲ暴露シタル場所ニ設クルノ已ムナキ場合ニ於テハ之ニ堅牢ナル鋼製外開扉ヲ備ヘ迅速ニ之ヲ閉鎖シ且ツ内外兩側ヨリ締附ケ得ヘキ装置ヲ爲スヘシ

機關室口圍壁ノ頂部ハ梁及其ノ上面ニ張りタル鋼板ヲ以テ堅牢ニ之ヲ結合シ其ノ底部ハ有效ニ之ヲ支持スヘシ

各甲板ノ機關室口ハ成ルヘク小ナルモノト爲シ各甲板ノ位置ニハ鋼板ヲ張りタル全通梁ヲ出來得ル限り多數ニ取附クヘシ

機關室ニ於テハ圍壁、全通梁及梁柱等ヲ設ケ船體ノ防撓性ヲ十分ナラシムル必要アルヲ以テ是等諸材ノ配置ハ設計ノ初期ニ於テ特ニ注意スルコトヲ要ス(第九章第十三條參照)

第十三條 乾舷甲板及低船尾樓甲板ノ暴露部ニ設クル機關室口圍壁

乾舷甲板及低船尾樓甲板ノ暴露部ニ設クル機關室口圍壁ニハ甲板上ノ高夫々24
吋及 18 吋以上ナル縁材ヲ取附クルコトヲ要ス

前項ノ縁材ノ厚ハ長 100 呎以下ノ船ニ在リテハ 0.30 吋以上、長 300 呎以上ノ
船ニ在リテハ 0.38 吋以上トシ又圍壁ノ板ハ側部及頂部ニ於ケルモノトモ其ノ
厚ヲ長 100 呎以下ノ船ニ在リテハ 0.25 吋以上、長 300 呎以上ノ船ニ在リテハ
0.30 吋以上トシ長 100 呎ヲ超エ 300 呎未滿ノ船ニ在リテハ縁材及其ノ他ノ板
ノ厚ハ夫々上記ノ厚ノ間ニ挿間法ニ依リ定メタルモノ以上ト爲スヘシ

防撓材ハ之ヲ 30 吋以下ノ心距ニ取附ケ其ノ寸法ハ普通ノ支水隔壁ニ附スル防
撓材ト看做シ定メタルモノ以上ト爲スヘシ

第十四條 船橋樓甲板及船尾樓甲板ノ暴露部ニ設クル機關室口圍壁並船樓端

ノ開口ニ船舶滿載吃水線規程ノ規定ニ適合スル第二級閉鎖裝置ヲ

備フル場合ニ於テ該船樓内ノ乾舷甲板ニ設クル機關室口

船橋樓甲板及船尾樓甲板ノ暴露部ニ設クル機關室口圍壁並船樓端ノ開口ニ船舶
滿載吃水線規程ノ規定ニ適合スル第二級閉鎖裝置ヲ備フル場合ニ於テ該船樓内
ノ乾舷甲板ニ設クル機關室口圍壁ニハ甲板上ノ高 15 吋以上ナル縁材ヲ取附ク
ルコトヲ要ス

前項ノ縁材ノ厚ハ長 100 呎以下ノ船ニ在リテハ 0.26 吋以上、長 400 呎以上ノ
船ニ在リテハ 0.38 吋以上トシ又圍壁ノ板ハ側部及頂部ニ於ケルモノトモ防撓
材ノ心距カ 30 吋以下ナルトキハ其ノ厚ヲ長 100 呎以下ノ船ニ在リテハ 0.18
吋以上、長 400 呎未滿ノ船ニ在リテハ 0.30 吋以上トシ長 100 呎ヲ超エ 400 呎
未滿ノ船ニ在リテハ縁材及其ノ他ノ板ノ厚ハ夫々上記ノ厚ノ間ニ挿間法ニ依リ
定メタルモノ以上ト爲スヘシ

防撓材ノ寸法ハ第六號表ニ依リ之ヲ定ムヘシ但シ該表ニ用ウルハ圍壁ノ高ニ
シテ N ハ次ノ算式ニ依リ計算スルモノトス

$$N = s \times 0.25h$$

s ハ防撓材ノ心距 (呎ニテ)

h ハ圍壁ノ高 (呎ニテ)

第十五條 乾舷甲板、船橋樓甲板及船尾樓甲板ノ暴露部ニ設クル機關室口

圍壁ノ端壁

乾舷甲板、船橋樓甲板及船尾樓甲板ノ暴露部ニ設クル機關室口圍壁ノ端壁ヲ他
ノ甲板室其ノ他ヲ以テ保護セザル場合ニ於テハ端壁ノ構造ハ環境ニ應シ前二條
ニ於テ規定シタルモノヨリモ一層堅牢ナラシムヘシ

第十六條 端壁ニ於ケル開口ニ有效ナル防浪用ノ扉又ハ挿板ヲ備フル船

橋樓及船尾樓内ノ乾舷甲板ニ設クル機關室口圍壁及甲板間ノ

場所ニ設クル機關室口圍壁

端壁ニ於ケル開口ニ有效ナル防浪用ノ扉又ハ挿板ヲ備フル船橋樓及船尾樓内ノ
乾舷甲板ニ設クル機關室口圍壁ノ縁材ノ厚ハ長 100 呎以下ノ船ニ在リテハ 0.23
吋、長 400 呎以上ノ船ニ在リテハ 0.38 吋、長 100 呎ヲ超エ 400 呎未滿ノ船ニ
在リテハ 0.26 吋ト 0.38 吋トノ間ニ挿間法ニ依リ計算シタルモノ以上トシ戸口
ノ下端ト甲板ノ上面トノ距離ハ 9 吋ヲ超ユルコトヲ要セス又防撓材ヲ 30 吋以
下ノ心距ニ取附クルトキハ圍壁ノ板ノ厚ハ 0.25 吋ヲ超ユルコトヲ要セス

前項ニ規クル圍壁ノ防撓材ハ之ヲ甲板梁ノ位置ニ取附ケ其ノ寸法ハ第六號表ニ
依リ之ヲ定ムヘシ但シ該表ニ用ウルハ圍壁ノ高 (呎ニテ) ニシテ N ハ次ノ
算式ニ依リ計算スルモノトス

$$N = s \times 0.14h$$

s ハ防撓材ノ心距 (呎ニテ)

h ハ圍壁ノ高 (呎ニテ)

貨物ヲ搭載スル甲板間ノ場所ニ設クル機關室口圍壁ノ構造ハ前二項ニ於テ規定
シタルモノニ準スルコトヲ得但シ縁材ノ高ハ甲板上 6 吋ヨリモ大ナルコトヲ要
セス

専ラ旅客設備ニ充當セラレ且ツ機關ニ供用セラルル場所ヨリモ上方ニ在ル蔽圍

シタル場所ニ設クル機關室口圍壁ニ在リテハ防撓材ノ心距ヲ 30 吋以下ト爲ストキハ側板ノ厚ハ之ヲ 6'18 吋ト爲シ又防撓材ノ心距ヲ 30 吋ヨリモ大ト爲ストキハ之ヲ 6'18 吋ニ心距ノ超過 3 吋ニ付 0'02 吋ノ割合ヲ以テ増シタルモノト爲スコトヲ要ス

第十七條 常設出入口

暴露甲板ニ於ケル常設出入口ハ鋼甲板又ハ梁上帶板ニ固著シタル堅牢ナル鋼製室ヲ以テ之ヲ蔽圍スヘシ

前項ノ常設出入口ノ戸口ノ縁材ノ高ハ出入口ノ位置ニ應シ本章第二條ニ定ムル艙口縁材ノ高以上ト爲シ戸ハ堅牢ニシテ其ノ兩側ヨリ閉鎖定著シ得ヘカラシムヘシ

第二十三章

機關室及車軸隧道

第一條 機關室ノ補強

機關室ニ於テハ機關室口ノ補強、甲板ノ支持、船側及船底ノ防撓方法及機關重量ノ分布ヲ適當ナラシムル爲メ機關室ヲ補強スヘキ鋼板ヲ張りタル全通梁、圍壁及梁柱等ノ配置ハ設計ノ初期ニ於テ特ニ注意スルコトヲ要ス

第二條 機關下部ノ構造 其ノ一

單底ヲ有スル船ニ在リテハ汽機ハ其ノ大サ及馬力ニ應シ十分強カヲ有スル深肋板上ニ設ケタル厚板ニ取附ケ取附螺釘ノ主要列ノ下部ニ肋板ト同一ノ深ヲ有スル斷切板ヲ設ケ且ツ普通肋板、内龍骨及船側トノ固著ヲ強固ナラシムヘシ

二重底ヲ有スル船ニ在リテハ汽機ハ第八章ノ規定ニ依リ二重底構造ノ頂部ニ直接ニ螺釘ヲ以テ之ヲ取附クルコトヲ要ス

機關ノ重量ヲ適當ニ分布且ツ支持セシムル爲メ縱横ニ桁板ヲ設ケ其ノ配置ハ之ヲ汽機臺圖面ニ明示シテ承認ヲ受クヘシ

第三條 機關下部ノ構造 其ノ二

雙螺旋汽船及高馬力ノ機關ヲ有スル船ニ在リテハ機關ノ重量、馬力並機關ノ高、幅及長ノ割合ニ應シ機關下部ノ構造及固著ヲ一層強固ナラシムヘシ尙機關ノ高カ床板ノ幅ニ比シ普通ヨリモ大ナル場合ハ特ニ注意ヲ要ス

機關臺取附螺釘配置圖ハ成ルヘク機關ノ高及概略ノ重量ヲ記入シ底部構造ノ工事ニ著手スル前差出シ承認ヲ受クヘシ

第四條 推力承臺及軸承臺 構造 其ノ下部ノ補強

推力承臺ハ推力承ニ傳達セラルル力ニ應シ十分ナル寸法及強カヲ有スルモノナルコトヲ要ス

推力承臺ハ之ヲ推力承ノ前後ニ適當ニ延長シ増設斷切板、二重副肋材等ヲ以テ

支持スヘシ

中間軸承臺ハ軸ノ重量及臺ノ高ニ應シ十分ナル強力及防撓性ヲ有セシムヘシ

推力承臺及中間軸承臺ノ構造ニ付テハ圖面ヲ差出シ承認ヲ受クヘシ

第五條 車軸隧道ノ構造

車軸隧道及其ノ他ノ水密隧道ノ扁平ノ頂板及側板ノ厚ハ防撓材ノ心距及隔壁甲板迄ノ高ニ應シ第十一號表ニ依リ普通隔壁ニ要スルモノト等シカラシムヘシ
前項ノ隧道ヲ構造スル彎曲板ノ厚ハ防撓材ノ實際ノ心距ヨリ6吋ヲ減シタル心距ニ相當スル平板ノ厚ト爲スコトヲ得

艙口直下ニ於ケル隧道頂板ハ其ノ厚ヲ本條第一項ニ規定スルモノヨリ0.10吋以上増スカ又ハ厚2吋以上ノ木板ヲ以テ之ヲ蔽フヘシ

木板、梯子棧等ハ貨物ノ爲メ破損セラルルコトアルモ尙水密ヲ保持スル様固著スルコトヲ要ス

隧道板ノ周圍山形材ノ邊ノ幅ハ固著ニ應シ第二十四章 K 表ニ掲クルモノト爲シ其ノ厚ハ本條第一項ニ規定スル板ノ厚ヨリ0.10吋大ナルコトヲ要ス

防撓材ハ36吋以内ノ心距ニ設ケ其ノ寸法ハ第六號表ニ於テ普通隔壁ニ用ウル短山形材固著ノ防撓材ニ對シ規定スルモノト等シカラシムヘシ(第十五章參照)

但シ表ニ用ウル l ハ周圍山形材ノ下端ヨリ隧道側板ノ扁平部ノ上端迄ノ高、 h ハ隔壁甲板ヨリ l ノ中央迄ノ距離トス

l 及 h ハ隧道ノ兩端及中央部ニテ測リ之ヲ隧道圖面ニ明示スルコトヲ要ス

防撓材ノ下端ハ周圍山形材ニ累ネ固著スヘシ

防撓材ノ深6吋以上ナルトキハ其ノ下端ヲ短山形材ヲ以テ固著スヘシ

第六條 隧道甲板ノ構造

隧道甲板ノ梁、鋼甲板及支柱ノ構造ハ第十二章、第十四章乃至第十六章ノ規定ニ依リ載貨及支水ニ適スルモノト爲スヘシ

艙口直下ニ於テ隧道甲板上ニ内張板ヲ設ケサルトキハ板ノ厚ヲ0.08吋増スヘシ

隧道甲板カ船側ニ達スルトキハ成ルヘク縱通山形材ヲ以テ之ヲ外板ニ固著スヘシ

第七條 檣、梁柱等ヲ設クヘキ部分ニ於ケル隧道ノ補強

檣、梁柱等ヲ隧道頂部ニ設クルトキハ支持スヘキ重量ニ應シ其ノ局部ヲ補強スヘシ

第八條 隧道ノ水密試験

隧道ハ水密工事竣工後水密試験ヲ行フヘシ

水密試験ハ相當ノ水高壓力ヲ以テスルカ又ハ布管内ノ水壓力一平方吋ニ付30封度以上ノ水ヲ注射シテ之ヲ行フヘシ

注水水密試験ニ於テハ兩側ヨリ同時ニ検査スルコトヲ要ス

第二十四章

固 著

第一條 總 則

鉸釘ノ寸法及心距竝固著ハ本章ノ規定及 A 表乃至 L 表ニ依ルヘシ
 厚等シカラサル鋼板ノ横縁固著ニ用ウル鉸釘ハ大ナル厚ニ依リ其ノ寸法ヲ定メ
 縦縁固著ニ用ウル鉸釘ハ小ナル厚ニ依リ其ノ寸法ヲ定ムヘシ
 肋骨ノ心距カ表ニ掲クルモノヨリモ大ナル爲メ及腐蝕磨耗ニ備フル爲メ厚ヲ増
 シタル場合ニ於テハ固著ハ原厚ニ對シ規定セルモノヲ超ユルコトヲ要セス
 船首材、船尾骨材其ノ他ノ鍛造材及鑄鋼材ニ用ウル鉸釘ノ徑ハ確實ナル固著ヲ
 爲スニ十分ナルモノト爲シ次ノ標準ニ依ルヘシ

鉸釘ノ仕上ノ長(吋ニテ) 以上未滿	3½	3½ 5	5 6	6
鉸 釘 ノ 徑(吋ニテ)	¾	⅞	1	1⅓

鉸釘ノ長カ前項ニ掲クルモノヨリモ相當大ニシテ確實ニ固著シ難キ處アル場合
 ニ於テハ堅牢ナル「タツブ」鉸釘ヲ代用スヘシ
 外層板ノ内面ニ設クル「ライナー」ハ鐵又ハ鋼ノ一材ト爲シ其ノ幅ハ使用鉸釘
 ノ徑ノ 3½ 倍以上ト爲スヘシ
 水密部ニ於ケル累接横縁ニ接スル縦縁ノ間隙ニ挿入スル楔形「ライナー」ノ長
 ハ該縦縁ヲ固著スル二箇又ハ二對ノ鉸釘カ貫通スルニ足ルモノト爲スヘシ
 「ライナー」ニ穿ツ鉸釘孔ノ徑ハ板又ハ形材ニ於ケル鉸釘孔ノ徑ヨリモ大ナルヘ
 カラス
 鋼材ノ二枚累ネノ部分ニ於ケル鉸釘孔ハ接面ヨリ之ヲ打貫スヘシ
 接面ニ於ケル「返リ」其ノ他ノ突起ハ之ヲ除去スヘシ
 鉸釘孔一致セサルモノアルトキハ鋼材ヲ締附ケタル後錐揉シ更ニ「カウンター

シンク」ヲ施シ使用鉸釘ノ徑ヲ適當ニ増スヘシ
 鋼材ハ之ヲ固著スル前多數ノ螺釘ヲ以テ之ヲ締附ケ一致セサル鉸釘孔アルトキ
 ハ之ヲ錐揉スヘシ
 固著工事ニ於テハ鋼材ノ接面ノ間ニ普通ノ試驗用「ナイフ」ヲ挿入スル餘地ナ
 キ迄之ヲ密著セシムヘシ
 鉸釘ノ末端ハ厚肉ニ仕上ヲ爲スヘシ

第二條 鉸 釘 ノ 試 驗

鋼鉸釘ノ材料ハ第四章第四條乃至第六條ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス
 鉸釘ハ鋼製ナルト鐵製ナルトニ拘ラス其ノ中ヨリ若干數ノ試驗材ヲ採リ検査員
 ノ指示ニ依リ常溫ノ儘又ハ加熱シテ屈曲試驗及鍛鍊試驗ヲ行フヘシ
 鋼鉸釘ハ常溫ノ儘其ノ桿部ヲ 180 度屈曲シテ相接著セシメ又加熱シテ其ノ頭ヲ
 鉸徑ノ 2½ 倍迄扁平ニ打壓シ裂庇ヲ生セサルモノナルコトヲ要ス

第三條 鉸 釘

水密部及汽機又ハ發動機ノ下方ニ用ウル「パンヘッド」鉸釘ハ頸部ノ寸法ヲ増
 大シタルモノト爲シ其ノ各部ノ寸法ハ次ノ割合ト爲スヘシ

釘頸増大部ノ上端ニ於ケル徑	釘徑ノ 1.12 倍
釘頭ノ底部ノ徑	釘徑ノ 1.60 倍
釘頭ノ頂部ノ徑	釘徑ニ等シ
釘頭ノ高	釘徑ノ 0.7 倍

「カウンターシンクヘッド」鉸釘ハ其ノ使用部分及型ニ付豫メ承認ヲ經ルニ非
 サレハ水密部又ハ重要部ニ使用スヘカラス
 隔壁、車軸隧道、舵其ノ他ノ水密部ニ於ケル鉸釘ノ先端ハ水壓鋸締機ヲ用ウル
 場合ノ外型ヲ用キスシテ鉋打仕上ト爲スヘシ

第四條 「カウンターシンク」

「カウンターシンク」ノ徑ハ板ノ表面ニ於テ A 表ニ掲クルモノト爲シ深ハ板ノ
 厚0.50吋未滿ナルトキ又ハ板ノ厚カ使用鉸釘ニ對スル最小限ナルトキハ全厚ヲ

通シテ「カウンターシンク」ト爲スヘシ

板ノ厚カ使用鉸釘ニ對スル最小限ヲ超ユルトキハ「カウンターシンク」ノ深ハ

該最小限ニ止ムルコトヲ得

第五條 「コーキング」

水密部ノ「コーキング」ハ完全ニ之ヲ行フヘシ

「コーキング」ノ際鋼材ニ生スル刻目ハ十分ナル幅ヲ有シ相當ノ深ノモノナル

コトヲ要ス

第六條 山形材ノ邊ノ幅及衝接等

山形材ノ邊ノ幅ハ使用鉸釘ノ徑ニ應シ成ルヘク K 表ニ掲クルモノ以上ト爲スヘシ

正肋材ト副肋材、肋板ト正肋材等ノ累接ノ幅ハ鉸釘ノ徑 $\frac{5}{8}$ 吋ナルトキハ $2\frac{1}{2}$ 吋以上、 $\frac{3}{4}$ 吋ナルトキハ 3 吋以上、 $\frac{7}{8}$ 吋ナルトキハ $3\frac{1}{4}$ 吋以上ト爲スヘシ

山形材ヲ衝接スル場合ニ於テハ其ノ背面ニ山形材又ハ覆板ヲ附スルカ又ハ適當ナル方法ヲ以テ補強シ其ノ内面ニ覆山形材ヲ附スヘカラス

中心線桁板ニ二重山形材ヲ附スル場合ニ於テ各側ニ於ケル山形材ノ衝接ヲ適當ニ避距スルトキハ衝接ニ覆板等ヲ附スルコトヲ要セス

A 表 ノ 一

板ノ横縁

一、鉸釘ノ徑及中心間ノ最大心距ハ吋トス
二、各段上部ノ列數ハ釘列數ヲ示シ下部ノ數字ハ心距ヲ示ス
三、心距ニ大小アルモノニ付テハ大ナル心距ヲ外側列ニ、小ナル心距ヲ中間列ニ適用ス

Table with columns for thickness (板ノ厚), rivet diameter (鉸釘ノ徑), and various spacing ranges (18-22, 24-3, 32-34, 36-38, 4-42, 44-48, 5-58, 6-64, 66-7, 72-8, 82-92, 94-112, 114-126). Rows include Decks (甲板), Double Bottoms (二重底), Girders (一般ノ桁板), and Shell (外板).

A 表 ノ 二
板ノ横縁

心距ハ鉸釘ノ中心間ノ距離ヲ釘徑ノ倍数ニテ表シタルモノトス(C表参照)

種	別	釘列	心距
Bulkheads 隔壁板			
隔壁甲板ヨリ下方 5 呎ヲ超ユル箇所ニ在ル普通支水隔壁板及満水状態ニ於ケル最高水面ヨリ下方 24 呎ヲ超ユル箇所ニ在ル深水艙隔壁板ノ横縁		二列	4½
上記ノモノ以外ノ普通支水隔壁板及深水艙隔壁板ノ横縁		一列	4½
Bulkhead Flats 隔壁ノ階段部ノ板			
隔壁板ニ同シ			
Bunker Plating 石炭庫隔壁板但シ桁材ノ用ヲ爲スモノヲ除ク		一列	8
Casings 機室口圍壁板但シ桁材ノ用ヲ爲スモノヲ除ク			
暴露セルトキ		一列	4½
暴露セス且ツ水密ナラサルトキ		一列	6
Deep Tank Tops 深水艙頂板			
深水艙隔壁板ニ同シ			
Keel Plates 龍骨板			
厚 0.52 吋未滿ナルモノノ横縁		二列	3½
厚 0.52 吋以上 0.73 吋未滿ナルモノノ横縁		三列	3½
厚 0.78 吋以上ナルモノノ横縁		四列	3½
Masts 檣板但シ楔止ト爲ス箇所ヨリ「ハウンド」ニ至ル間ニ於ケル横縁		三列	5
Tunnels 車軸隧道板			
隔壁板ニ同シ			

B 表 其ノ一
板ノ縦縁

心距ハ鉸釘ノ中心間ノ距離ヲ釘徑ノ倍数ニテ表シタルモノトス(C表参照)

種	別	釘列	心距
Bulkheads, Bulkhead Flats, and Deep Tank Tops			
隔壁板、隔壁ノ階段部ノ板及深水艙頂板		一列	4½
Bunker Plating 石炭庫隔壁板		一列	8
Casings 機室口圍壁板			
暴露セルトキ		一列	4½
暴露セス且ツ水密ナラサルトキ		一列	6
Deck Plating 甲板			
長 400 呎以上ノ一層甲板船、長 550 呎以上ノ二層甲板船及長 650 呎以上ノ三層甲板船ノ強力甲板ニシテ厚カ 0.78 吋ヲ超ユルモノノ縦縁		二列 千鳥形	各列 5
長 350 呎ヲ超ユル一層甲板船、長 475 呎ヲ超ユル二層甲板船及長 600 呎ヲ超ユル三層甲板船ノ強力甲板ニシテ中央部 0.5L 間ニ於ケル厚カ 0.58 吋ヲ超ユルモノノ縦縁		一列	3½
第二甲板、第三甲板及規定外ノ甲板ニシテ縦縁ヲ「コーク」セス且ツ船舶原簿ニ「n.c」ノ記號ヲ登録スルモノノ縦縁		一列	5½
上記ノモノ以外ノ甲板ノ縦縁		一列	4½
甲板ニ附スル二重張板 E 表参照			
Double Bottom 二重底ノ頂板			
長 300 呎以上ニシテ縦肋骨ヲ設クル船及長 350 呎以上ニシテ横肋骨ヲ設クル船ニ在リテ中心線頂板ノ中央部 0.5L 間ニ於ケル縦縁		二列	4½
其ノ他ノ頂板ノ縦縁		一列	4½
Masts 檣板		一列	5

B 表 其ノニ
板ノ縦縁

心距ハ鉸釘ノ中心間ノ距離ヲ釘徑ノ倍數ニテ表シタルモノトス(C表参照)

種	別	釘列	心距
Shell 外板			
長 300 呎以上ノ船ニ於テ首尾ヲ通シ船底外板及船側外板ノ縦縁、長 225 呎以上ノ船ニ於テ船底外板ノ中央部 0.5L 間ニ於ケル縦縁及長 225 呎以上ノ船ニ於テ船側外板ノ中央部 0.5L 間ニ於ケル縦縁		二列	4½
長 150 呎以上ノ船及船尾部ニ機關室ヲ有スル航洋船ニ於テ船體前部船底ノ扁平ナル部分ニ於ケル外板ノ縦縁		二列	4½
長 450 呎ヲ超ユル船ニ在リテ船樓外板ノ中央部 0.5L 間ニ於ケル縦縁		二列	4½
船樓端ニ於ケル船樓外板ノ縦縁ハ普通外板ノ首尾ニ於ケル横縁固著ノ規定ニ從ヒ固著スヘシ			
長 450 呎以上ノ船ニ在リテ首尾ヨリ測リ約 0.25L = 相當スル箇所ノ前後ニ於ケル船體横截面ノ中性軸ノ附近ニ於ケル船側外板ノ縦縁及船樓端ニ於ケル船樓外板ノ縦縁		一列	4½
上記ノモノ以外ノ外板ノ縦縁			
螺旋軸ノ覆外板、「ジヨツグル」シタル外板及「ジヨツグル」シタル肋骨ニ取附クル外板ノ縦縁ニ於テハ二箇ノ鉸釘ヲ以テ外板ヲ固著スヘシ			
Tunnels 車軸隧道板		一列	4½

C 表

累接及覆板ノ幅並釘徑ノ倍數ニ對スル心距

幅、釘徑及心距ハ吋トス

板ノ厚		18-22	24-34	36-48	5-7	72-92	94-112	114-126
鉸釘ノ徑		½	⅝	¾	⅞	1	1⅛	1¼
縦縁 累接 ノ幅	一列釘固著ナルトキ	2	2¼	2½	3	3½	4	—
	千鳥形固著ナルトキ	3	3¼	3½	4⅝	5	5⅝	6¼
	二列釘固著ナルトキ	3½	3¾	4½	5¼	6	6¾	7½
横縁 累接 ノ幅	二列釘固著ナルトキ	3¾	4⅝	5¼	6½	7	—	—
	三列釘固著ナルトキ	—	6¼	7½	8¾	10	11¼	12½
	四列釘固著ナルトキ	—	—	10¼	11¾	13½	15¼	17
	五列釘固著ナルトキ	—	—	—	—	17	19½	22
衝接 覆板 ノ幅	二列釘固著ナルトキ	—	8	9¾	11⅝	13	—	—
	三列釘固著ナルトキ	—	—	14¼	16½	19	21½	—
	四列釘固著ナルトキ	—	—	18¾	22	25	28	31½
	五列釘固著ナルトキ	—	—	—	—	31	35	39
釘徑ノ 倍數ニ 對スル 心距	釘徑ノ ¾ 倍ノ心距	1⅞	2⅝	2¾	3¼	3¾	4¼	4¾
	釘徑ノ 4 倍ノ心距	2	2½	3	3½	4	4⅛	5
	釘徑ノ 4½ 倍ノ心距	2¼	2¾	3⅝	4	4½	5⅛	5⅝
	釘徑ノ 5 倍ノ心距	2½	3⅛	3¾	4⅝	5	5⅝	6¼
	釘徑ノ 5½ 倍ノ心距	2¾	3½	4⅛	4⅞	5½	6¼	6⅞
	釘徑ノ 6 倍ノ心距	3	3¾	4½	5¼	6	6¾	7½
	釘徑ノ 6½ 倍ノ心距	3¼	4	4⅞	5¾	6½	7⅝	8⅛
釘徑ノ 7 倍ノ心距	3½	4⅝	5¼	6⅛	7	7⅞	8¾	

一、鉸釘孔ノ中心ヨリ板又ハ形材ノ取附邊ノ縁迄ノ距離ハ釘徑ノ 1½ 倍ヨリ小ナルヘカラス

二、相隣ル釘列ノ中心間ノ距離ハ次ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス

種 別	相隣ル釘列間ノ距離
縦 線	釘徑ノ 2½ 倍
覆 板	釘徑ノ 3 倍
累接横線	釘徑ノ 3½ 倍

D 表

覆板ノ厚
寸法ハ吋トス

板	厚		厚		厚		厚		厚		厚	
	單 覆 板	二重覆板		單 覆 板	二重覆板		單 覆 板	二重覆板		單 覆 板	二重覆板	
		「カウンタ ーシンク」 ト爲ササル トキ	カウ ン タ ー タ ク ト爲 ストキ		「カウンタ ーシンク」 ト爲ササル トキ	カウ ン タ ー タ ク ト爲 ストキ		「カウンタ ーシンク」 ト爲ササル トキ	カウ ン タ ー タ ク ト爲 ストキ		「カウンタ ーシンク」 ト爲ササル トキ	カウ ン タ ー タ ク ト爲 ストキ
18	18	—	—	58	72	34	4	98	122	58	64	
2	2	—	—	6	74	36	42	1	126	6	66	
22	22	—	—	62	76	36	42	1'02	128	6	66	
24	24	—	—	64	8	38	44	1'04	13	62	68	
26	26	—	—	66	82	4	46	1'06	132	64	7	
28	28	—	—	68	86	4	46	1'08	136	64	7	
3	3	—	—	7	88	42	48	11	138	66	72	
32	34	—	—	72	9	42	48	1'12	14	66	72	
34	38	—	—	74	92	44	5	1'14	142	68	74	
36	4	—	—	76	96	46	52	1'16	146	7	76	
38	44	—	—	78	98	46	52	1'18	148	7	76	
4	46	—	—	8	1	48	54	1'2	15	72	78	
42	48	—	—	82	1'02	48	54	1'22	152	72	78	
44	52	—	—	84	106	5	56	1'24	156	74	8	
46	54	—	—	86	108	52	58	1'26	158	76	82	
48	58	—	—	88	11	52	58	1'28	16	76	82	
5	6	3	36	9	1'12	54	6	13	162	78	84	
52	62	3	36	92	116	54	6	1'32	166	78	84	
54	66	32	38	94	118	56	62	1'34	168	8	86	
56	68	32	38	96	12	58	64	136	17	82	88	

E 表 其ノ一

形材ニ於ケル釘ノ心距 (C 表参照)

心距ハ釘ノ中心間ノ距離ヲ釘徑ノ倍數ニテ表シタルモノトス

種 別	心 距
Beams 梁	
肋骨一本置キニ取附クル梁及水艙内ニ於ケル梁ト甲板トノ固著	6
水艙外ニ於テ肋骨毎ニ取附クル梁ト甲板トノ固著	7
Bulkheads 隔壁	
周圍山形材ノ隔壁邊ノ固著	4½
周圍山形材ノ外板邊ノ固著	5
短山形材固著及無固著ノ防撓材ノ兩端 0.15l ノ間ノ固著	4
上記ノ部分以外ノ { 深水艙隔壁防撓材ノ固著 普通支水隔壁防撓材ノ固著	5½ 7
Bunkers 石炭庫隔壁	
周圍山形材ノ固著	7
防撓材ノ固著	8
Casings 機關室口圍壁	
暴露部分及水密部分ノ固著	
隔壁 = 同シ	
其ノ他ノ部分	
石炭庫隔壁 = 同シ	
Center Girders 中心線桁板	
底部山形材但シ兩邊ヲ一列釘固著ト爲ス場合ニ於ケル兩邊ノ固著	5½
底部山形材但シ二列釘固著ト爲ス場合ニ於ケル水平邊ノ固著	各列 5½
底部山形材但シ二列釘固著ト爲ス場合ニ於ケル豎邊ノ固著	各列 7
頂部山形材但シ汽機及發動機ノ下部ニ於ケル兩邊ノ固著	各列 5½
頂部山形材但シ上記ノ部分以外ニ於ケル兩邊ノ固著	各列 7
肋板ノ項ヲモ参照スヘシ	

E 表 其ノ二

形材ニ於ケル鉸釘ノ心距 (C 表参照)

心距ハ鉸釘ノ中心間ノ距離ヲ釘徑ノ倍數ニテ表シタルモノトス

種	別	心 距
Deck Girders 甲板下縦通材		
一般ノ桁材ノ項参照		
Double Bottoms 二重底		
肋板及斷切諸板ノ項参照		
Doublings 二重張板及長累接		
周圍ニ於ケル釘列ノ固著		4½
周圍以外ノ釘列ノ固著		7乃至9
End Connections of Stiffeners, Beams etc. 防撓材、梁等ノ端末固著	H 表及 J 表参照	
Engine & Thrust Seat 汽機、發動機及推力承ノ礎板ト船體トノ固著		4½
Engine & Auxiliary Seating 汽機、發動機及補助機ノ支持臺ヲ構造スル諸材ノ固著		5½
Floors 肋 板		
單底肋板ト中心線桁板トノ豎及水平固著		4
二重底肋板ト中心線桁板トノ一列釘固著、機械室内及汽鐘臺ノ下方、其ノ他ノ部分ニシテ B カ 55 呎ヲ超ユル箇所ニ於ケル二重底肋板ト中心線桁板トノ二列釘固著ノ各列		5
上記ノ部分以外ニ於ケル二重底肋板ト中心線桁板トノ二列釘固著		各列 7
二重底肋板ト縁板トノ固著		5
「スケレトンフロア」ノ正副肋材ト肘板トノ固著		5
二重底肋板ノ防撓材ノ固著及該防撓材ト側桁板トノ固著		7
Framing 肋 骨		
深水艙内及船尾水艙内ノ正肋材ト外板トノ固著、船首端ヨリ測リ 0.15 L 間ニ於ケル龍骨ヨリ滿載吃水線上相當ノ高迄ノ正肋材ト外		5½

E 表 其ノ三

種	別	心 距
板トノ固著		
船首ニテ船底ノ扁平ナル部分ニ於ケル正肋材ト肋板トノ固著、船首端ヨリ測リ 0.15 L 間ニ於ケル船ノ中心線ヨリ滿載吃水線ノ高迄ノ正肋材ト副肋材及肋板トノ固著		6
肋骨ノ心距カ 30 吋ヲ超ユル部分ニ於ケル正肋材ト肋板トノ固著		6
上記ノ部分以外ニ於ケル正肋材ト外板、肋板及副肋材トノ固著		7
二重底縁板カ水平ニ近キ場合及二重底ノ外側肘板ノ上縁カ水平ニ近キ場合ニ於テハ正肋材ト外板トヲ固著スル鉸釘ノ心距ハ船體彎曲部ノ上部ニ於テ適當ニ之ヲ減少スヘシ		
船尾艙ニ於ケル肋骨ハ高馬力ノ船及瘠形ノ船ニ在リテハ外板ニ二列釘固著ト爲スヘシ		
副肋材ト汽機、發動機及推力承ノ礎板トノ固著		4½
副肋材ト汽機、發動機及推力承ノ礎板ノ下方ニ於ケル肋板竝高馬力ノ補助機ノ下方ニ於ケル肋板トノ固著		5½
船首ニテ船底ノ扁平ナル部分ニ於ケル副肋材ト肋板トノ固著		6
上記ノ部分以外ニ於ケル副肋材ト肋板及二重底頂板トノ固著		7
Girders 一般ノ桁材		
内縁形材ト板トノ固著		各列 7
「スロット」ヲ有スル桁板ノ短山形材ト外板、隔壁板及桁板トノ固著		4½
内縁形材カ二重ナル甲板下縦通材ノ短山形材ト甲板及桁板トノ固著		5
内縁形材カ單材ナル甲板下縦通材ノ短山形材ト甲板及桁板トノ固著		6
外板、隔壁板及桁板ヲ取附クル山形材カ斷切ナラサルトキ該山形材ノ兩邊ノ固著		5½
桁板ニ附スル防撓材ト桁板トノ固著		5½

E 表 其ノ四

形材ニ於ケル鉸釘ノ心距 (C 表参照)

心距ハ鉸釘ノ中心間ノ距離ヲ釘徑ノ倍數ニテ表シタルモノトス

種	別	心 距
梁、肋骨及隔壁防撓材ヲ桁材ニ取附クル短山形材ノ固著ハH表ニ依ルヘキモノナルモ船首尾艙及水艙内ニ於ケル短山形材ニハ少クトモ三箇ノ鉸釘ヲ用ウヘシ尙斷切諸板ノ項ヲモ参照スヘシ		
Gunwale Angles	舷緣山形材	
	船樓端ニ於ケル固著	各列 4
	上記ノ部分以外ノ固著	4½
Hatchways	艙 口	
	緣山形材ト暴露甲板及該甲板ニ於ケル艙口緣材トノ固著、緣山形材ト水艙頂板トノ固著	4½
	緣山形材ト暴露甲板以外ノ「コーク」シタル甲板及該甲板ニ於ケル艙口緣材トノ固著	5
	艙口隅ニ於ケル山形材ノ固著	4½
	仕切板梁受山形材ノ固著	5
	艙口緣材ニ附スル防撓材ノ固著	7
	仕切板梁ノ受金ノ固著	7乃至8
Intercostals	斷切諸板	
	船首尾艙ニ於ケル斷切板ノ短山形材ノ兩邊ノ固著、汽機、發動機及推力承ノ礎板ノ下方ニ於ケル斷切板ノ短山形材ノ兩邊ノ固著	4½
	船首ニテ船底ノ扁平ナル部分ニ於ケル斷切板ノ短山形材ノ外板邊ノ固著	5½
	上記ノ部分以外ニ於ケル斷切板ノ短山形材ト二重底頂板及斷切板トノ固著	6
	内龍骨及船側縱通材ノ内緣形材ト板トノ固著	7
	斷切桁板ト二重底肋板トノ固著	7
	斷切諸板ノ内緣形材ト副肋材又ハ短山形材トノ固著ニハ鉸釘ニ	

E 表 其ノ五

種	別	心 距
筒以上ヲ用ウヘシ		
Keel Bars	方形龍骨	
	「コーキングエツジ」ニ於ケル固著	4½
	内側ニ於ケル固著	6
Pillars	梁 柱	
	中實梁柱ノ兩端ニ於ケル固著ハL表ニ依リテ定ムヘシ	
	「ビルト」梁柱ノ兩端ニ於ケル固著	4½乃至5
	「ビルト」梁柱ノ縱緣固著	6
	「ビルト」梁柱ノ板ト組立形材トノ固著	8
Rudders and Quadrants	舵 及 舵柄	
	補強骨ノ外端ニ於ケル固著(竝列)	各列 4
	補強骨ノ内端ニ於ケル固著(「リール」形)	各列 6
	組立舵ノ板ノ縱緣及周圍	4½
Stem Bars	船 首 材	
	「コーキングエツジ」ニ於ケル固著	4½
	内側ニ於ケル固著	6
Stern Posts	船尾材及船尾骨材	
	「コーキングエツジ」ニ於ケル總テノ固著、車軸孔ノ下部ニ於ケル推進器柱ノ固著(各列)	4½
	上記ノ部分以外ニ於ケル固著	各列 6
	推進器柱ト外板トヲ固著スル鉸釘ハ長 300 呎ヲ超ユル船ニ在リテハ該柱ノ踵部附近ニ於テ適當ニ其ノ數ヲ増シ長 300 呎ヲ超ユル船ニ在リテハ踵部附近ヨリ車軸孔ノ部分ニ至ル迄三列釘固著ト爲スヘシ	
Stringers	梁上側板等	
	船首尾艙内ニ於テ外板ト梁上側板トヲ取附クル短山形材ノ兩邊ノ	

E 表 其ノ六

形材ニ於ケル鉄釘ノ心距 (G 表参照)

心距ハ鉄釘ノ中心間ノ距離ヲ釘徑ノ倍數ニテ表シタルモノトス

種	別	心 距
固著	}	4½
船首尾艙外ニ於テ外板ト防撓縱通材ノ斷切板トヲ取附クル短山形材ノ兩邊ノ固著 一般ノ桁材及斷切諸板ノ項ヲモ参照スヘシ		5½
Web Frames 特設肋骨及特設桁材	}	4½
「スロット」ヲ有スル特設肋骨又ハ特設桁材ノ短山形材ト外板又ハ隔壁板及肋骨板トノ固著		
「スロット」ヲ有セサル特設肋骨又ハ特設桁材ヲ外板又ハ隔壁板ニ取附クル山形材ノ兩邊ノ固著		
内縁形材ト板トノ固著		各列 7

F 表 其ノ一

油ノ搭載ニ使用スル場所ノ固著

心距ハ鉄釘ノ中心間ノ距離ヲ釘徑ノ倍數ニテ表シタルモノトス

種	別	心 距
Spacing . 心 距		
總テノ縱線及横線ノ「コーキングエツジ」ニ於ケル固著		3¾
外板及甲板ノ横線固著ハA表ニ於テ規定セルモノト同等以上ノ效力ヲ有スルモノト爲スヘシ		
Bulkheads 隔 壁		
周圍山形材ノ外板邊ノ固著	{ 二重山形材ナルト二列釘固著ノ山形材ナルトニ拘ラス	各列 5
周圍山形材ノ隔壁邊ノ固著		各列 4½
防撓材ノ固著ハ深水艙隔壁防撓材ニ對スル E 表及 H 表ノ規定ニ依ルヘシ		
Expansion Trunk Top Angles and Margin Angles		
膨脹室ノ頂部山形材及乾舷甲板下ニ於テ油艙頂部ヲ構造スル甲板ノ梁上側板ト外板トヲ固著スル山形材		
單材ニシテ一列釘固著ナルトキ		4
二重ナルトキ又ハ二列釘固著ノ單材ナルトキ(各列)		5
Longitudinal Bulkheads 縱 隔 壁		
龍骨山形材又ハ外板山形材ノ固著ハ隔壁ノ周圍山形材ニ對スル規定ニ依ル		
頂部山形材	{ 單材ニシテ一列釘固著ナルトキ 二重ナルトキ又ハ二列釘固著ノ單材ナルトキ(各列)	4
		5
Rivets connecting different members		
油ヲ搭載スル場所ニ於ケル其ノ他ノ諸材ノ固著		5½

F 表 其ノ二

油ノ搭載ニ使用スル場所ノ固著

縦線及横線ノ固著

Bulkheads 隔壁板

満載状態ニ於テ油ノ達スル最高面ヨリ下方 16 呎ヲ超ユル箇所ニ在ル板ノ縦横線ハ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

Expansion Trunk Plating 膨張室圍壁板

隔壁板ニ對スル規定ニ依ル但シ頂部ノ板ノ横線固著ハA表ニ掲クル強力甲板ノ固著ト同等以上ノ効力ヲ有スルモノト爲スヘシ

Longitudinal Bulkheads 縦隔壁板

隔壁板ニ對スル規定ニ依ル但シ最上部ノ板ノ横線固著ハA表ニ掲クル強力甲板ノ固著ト同等以上ノ効力ヲ有スルモノト爲スヘシ

Shell 外板

満載状態ニ於テ油ノ達スル最高面ヨリ下方 16 呎ヲ超ユル箇所ニ在ル板ノ縦横線ハ普通ノ船ニ在リテハ一列釘固著ニテ可ナル場合ト雖モ之ヲ二列釘固著ト爲スヘシ

Tunnels 隧道

圓形隧道ヲ構造スル板ノ圓周ニ沿ヒタル横線ハh(第三十二章参照)カ24呎ヲ超ユル部分ニ於テハ之ヲ二列釘固著ト爲シ、板ノ縦線ハ厚カ0.60吋未滿ナルトキハ二列釘固著、厚カ0.60吋以上ナルトキハ三列釘固著ト爲スヘシ

Vertical Cylindrical Tanks 直立筒形油槽

直立筒形油槽ヲ構造スル板ノ圓周ニ沿ヒタル縦線ハh(第三十二章参照)カ24呎ヲ超ユル部分ニ於テハ之ヲ二列釘固著ト爲シ、板ノ縦ノ横線ハ厚カ0.54吋未滿ナルトキハ二列釘固著、厚カ0.54吋以上0.60吋未滿ナルトキハ三列釘固著、厚カ0.60吋以上ナルトキハ四列釘固著ト爲スヘシ

General 固著ニ關スル通則

形材カ板ノ二列釘固著ノ縦線ニ交叉スル箇所ニ於テハ二箇ノ鉸釘ヲ形材ニ貫通セシムヘシ但シ肋骨及防撓材ニ在リテハ成ルヘク該箇所ニ於テ板ニ取附クル邊ヲ切斷スヘシ
三枚累ネノ固著、又ハ形材ノ邊ノ間ノ角度ヲ銳角ナラシムルコト又ハ固著ニ填充物ヲ用ウルコトハ出來得ル限り之ヲ避クヘシ

G 表

第八號表ニ依ル特設肋骨其ノ他ノ桁材及

第十號表ニ依ル甲板下縦通材ノ兩端固著

寸法ハ吋トス

第八號表ニ依ル特設肋骨其ノ他ノ桁材ノ深	第十號表ニ依ル甲板下縦通材ノ深	肘板固著ノ各枝ニ於ケル鉸釘		短山形材固著ノ各邊ニ於ケル鉸釘		第八號表ニ依ル特設肋骨其ノ他ノ桁材ノ深	第十號表ニ依ル甲板下縦通材ノ深	肘板固著ノ各枝ニ於ケル鉸釘		短山形材固著ノ各邊ニ於ケル鉸釘	
		數	徑	數	徑			數	徑	數	徑
10	—	8	7/8	5	7/8	31	24 1/2	18	↑ 7/8	12	↑ 7/8
11	—	9	7/8	5	7/8	32	25 1/2	20	7/8	13	7/8
12	9 1/2	10	7/8	6	7/8	33	26	21	二重山形材固著	14	二重山形材固著
13	10	11	7/8	7	7/8	34	27	23	7/8	15	7/8
14	11	12	7/8	8	7/8	35	28	24	7/8	16	7/8
15	11 1/2	13	7/8	8	7/8	36	29	26	7/8	17	7/8
16	12 1/2	14	7/8	9	7/8	37	30	27	7/8	18	7/8
17	13	15	7/8	9	7/8	38	31	29	7/8	19	7/8
18	14	16	7/8	10	7/8	39	32	30	7/8	20	7/8
19	15	17	7/8	10	7/8	40	33	32	7/8	21	7/8
20	16	18	7/8	11	7/8	41	33 1/2	33	7/8	22	7/8
21	17	19	7/8	11	7/8	42	34	35	7/8	23	7/8
22	17 1/2	20	7/8	12	7/8	43	35	36	7/8	24	7/8
23	18	21	7/8	12	7/8	44	35 1/2	39	7/8	26	7/8
24	19	22	7/8	13	7/8	45	36	42	↓ 7/8	28	7/8
25	20 1/2	23	7/8	14	7/8	46	37	—	—	30	7/8
26	21	24	7/8	15	7/8	47	38	—	—	24	1
27	21 1/2	25	7/8	16	7/8	48	39	—	—	25	1
28	22	26	7/8	17	7/8	49	40	—	—	26	1
29	22 1/2	27	7/8	18	7/8	50	41	—	—	27	1
30	24	16	↑ 7/8	20	7/8	51	41 1/2	—	—	28	↓ 1

一、第八號表ヨリ誘導シタル各種桁材ノ兩端固著

厚0.12吋ヲ有スル二重山形材ヲ用キ二列釘固著ト爲スヘシ

二、第九號表又ハ第九號補表ヨリ誘導シタル各種桁材ノ兩端固著

(一) 深20吋未滿ノモノハ一列釘固著、深20吋以上ノモノハ二列釘固著ト爲スヘシ

(二) 前號ノ固著山形材ノ厚ハ一列釘固著ノ場合ニ於テハ桁板ノ厚ヨリモ0.08吋増シ又二列釘固著ノ場合ニ於テハ桁板ノ厚ニ等シカラシムヘシ

三、鉸釘ノ心距

桁材ノ兩端固著ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ4½倍ト爲スヘシ

三、内縁形材又ハ曲線ノ兩端固著

内縁形材又ハ曲線ノ幅カ7吋ヲ超ユル桁材ノ兩端固著ニ在リテハ内縁形材又ハ曲線ノ兩端ニ該材ノ有效截面積ニ相當スル鉸釘截面積ヲ配置シ直接ノ固著ヲ爲スヘシ

H 表

溝形材、正肋材及副肋材ヲ以テ構造シタル
肋骨、山形材及球山形材ノ兩端固著
寸法ハ吋トス

溝形材又ハ正肋材及副肋材ヲ以テ構造シタル肋骨	山形材及球山形材	肘板固著ノ各枝ニ於ケル鉸釘		短山形材固著ノ各邊ニ於ケル鉸釘	
		數	徑	數	徑
6	6	3	$\frac{3}{4}$	2	$\frac{3}{4}$
—	$6\frac{1}{2}$	3	$\frac{3}{4}$	2	$\frac{3}{4}$
$6\frac{1}{2}$	7	4	$\frac{3}{4}$	3	$\frac{3}{4}$
7	$7\frac{1}{2}$	5	$\frac{3}{4}$	3	$\frac{3}{4}$
$7\frac{1}{2}$	8	6	$\frac{3}{4}$	4	$\frac{3}{4}$
8	9	7	$\frac{3}{4}$	4	$\frac{3}{4}$
9	10	7	$\frac{7}{8}$	4	$\frac{7}{8}$
10	11	8	$\frac{7}{8}$	5	$\frac{7}{8}$
11	12	9	$\frac{7}{8}$	6	$\frac{7}{8}$
12	$13\frac{1}{2}$	10	$\frac{7}{8}$	6	$\frac{7}{8}$
13	—	11	$\frac{7}{8}$	7	$\frac{7}{8}$
14	—	12	$\frac{7}{8}$	8	$\frac{7}{8}$
15	—	13	$\frac{7}{8}$	8	$\frac{7}{8}$
16	—	14	$\frac{7}{8}$	9	$\frac{7}{8}$
17	—	15	$\frac{7}{8}$	9	$\frac{7}{8}$

一、肋 骨

肋骨ト單底構造ニ於ケル彎曲部肘板又ハ二重底構造ニ於ケル外側肘板トノ累接ノ長ハ支點間ノ距離 l ノ $\frac{1}{8}$ ヨリ小ナルヘカラス

二、防 撓 材

防撓材ト肘板トノ累接ノ長カ支點間ノ距離 l ノ $\frac{1}{8}$ ヨリ小ナラサル様肘板ヲ配置スヘシ

J 表
肘板及梁枝ノ寸法
寸法ハ吋トス

長腕ノ深	厚		曲線ノ幅
	平板ナルトキ	曲線板ナルトキ	
6	26	—	—
7.5	28	—	—
9	30	26	1 $\frac{1}{4}$
10.5	32	26	1 $\frac{1}{4}$
12	34	23	1 $\frac{1}{2}$
13.5	36	28	1 $\frac{1}{2}$
15	38	30	1 $\frac{3}{4}$
16.5	40	30	1 $\frac{3}{4}$
18	42	32	2
19.5	44	32	2
21	46	34	2 $\frac{1}{4}$
22.5	48	34	2 $\frac{1}{4}$
24	50	36	2 $\frac{1}{2}$
25.5	52	36	2 $\frac{1}{2}$
27	54	38	2 $\frac{3}{4}$
28.5	56	33	2 $\frac{3}{4}$
30	58	40	3
33	—	42	3 $\frac{1}{4}$
36	—	44	3 $\frac{1}{2}$
39	—	46	3 $\frac{3}{4}$
42	—	48	4
45	—	50	4 $\frac{1}{4}$

- 一、肘板ハ内縁ニ凹ミヲ附スルトキ又ハ使用鉸釘ノ數ヲ肘板ノ深ニ相當スルモノヨリモ増シタルトキハ其ノ厚ヲ増スヘシ
- 二、肘板ノ深カ表ニ定ムル鉸釘ノ數ニ對シ必要ナル深ヨリモ大ナルトキハ其ノ厚ヲ減スルコトヲ得

K 表
使用鉸釘ノ徑ニ依リ定ムヘキ山形材ノ邊ノ幅
寸法ハ吋トス

鉸釘ノ徑	一列固著	千鳥形固著	竝列固著
1/2	2	3	4
5/8	2 $\frac{1}{2}$	4	4 $\frac{1}{2}$
3/4	3	4 $\frac{1}{2}$	5
7/8	3 $\frac{1}{2}$	5	6
1	3 $\frac{1}{2}$	6	7
1 $\frac{1}{8}$	4	7	8
1 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$	8	9

油密ト爲ス構造部分ニ在リテハ一列釘固著ノ邊ノ幅ハ本表ニ定ムルモノヨリモ $\frac{1}{2}$ 吋大ト爲スヘシ

- 一、肘板ヲ甲板又ハ二重底頂板ニ固著スル山形材ノ厚ハ肘板ノ腕長カ 18 吋以下ナルトキハ平肘板ノ厚ニ等シクシ腕長カ 18 吋ヲ超ユルトキハ曲線肘板ノ厚ニ 0.10 吋ヲ増シタルモノト爲スヘシ
- 二、前號ノ山形材ハ梁、副肋材又ハ板ヲ支フル其ノ他ノ山形材ト同側ニ於テ肘板ニ取附クヘシ
- 三、短山形材ヲ二列釘固著ト爲ス場合ニ於テ板ノ反對側ニ於ケル山形材ノ邊ヲ一列釘固著ト爲ストキハ短山形材ノ各邊ノ幅ハ反對側ニ於ケル山形材ノ幅ノ 2 倍ト爲スヘシ
- 四、短山形材固著ニ於テハ短山形材ノ各邊ハ船首尾艙内及深水艙内ニ於テハ三箇以上、該部以外ニ於テハ二箇以上ノ鉸釘ヲ以テ固著スルコトヲ要ス又各邊ノ厚ハ固著セントスル材ノ厚以上Hツ形材ヲ取附ケントスル板ノ厚ニ 0.10 吋ヲ増シタルモノト爲スヘシ
- 五、鉸釘ノ心距ハ一列釘固著及竝列釘固著ニ在リテハ釘徑ノ 5 倍以下、千鳥形固著ニ在リテハ 7 倍以下ト爲スヘシ

L 表

肋骨一本置キニ取附クル梁柱ノ固著

梁柱 徑 (吋 = テ)	鉸 釘 ノ 數	鉸釘ノ徑 (吋 = テ)
以上 未滿		
3 $\frac{1}{2}$	2	$\frac{7}{8}$
4 $\frac{1}{2}$	2	1
5 $\frac{1}{4}$	3	1
6 $\frac{3}{4}$	4	1

- 一、特設梁柱ニ在リテハ實際ノ心距ト本表ニ依ル心距トノ割合ヲ以テ上下兩端ノ固著ニ於ケル鉸釘截面積ヲ増加スヘシ
- 二、隔壁ノ階段部ノ下部及深水艙ノ頂部ニ取附クル梁柱ノ上下兩端ニ於ケル固著ハ第十四章第七條ノ規定ニ依ルヘシ

第二十五章

電 弧 溶 接

第一條 電弧溶接ノ承認及船舶原簿ニ於ケル登録記號

船主ノ承諾ヲ受ケタルトキハ船體ノ強力部ニ本則ニ適合スル電弧溶接ヲ行フコトヲ得但シ強力甲板及外板以外ノ強力部ニ付テハ本會ノ承認ヲ經テ本則ニ適合セサル溶接方法ヲ採ルコトヲ得

船舶原簿ニ於テハ強力甲板及外板ノ大部分ニ電弧溶接ヲ行ヒタル船ニ對シテハ記號 A.W. ヲ附シ又其ノ小部分若ハ其ノ他ノ強力部ニ電弧溶接ヲ行ヒタル船ニ對シテハ記號 A.W. p. ヲ附シテ之ヲ登録ス

電弧溶接ヲ行ハントスルトキハ承認ヲ受クル爲メ差出ス船體構造圖面ニ其ノ施行ノ箇所、様式等ヲ明示スヘシ

第二條 工 事 ノ 割 一

電弧溶接ハ電極棒又ハ電流ノ相違若ハ溶接金屬ノ溶著ノ割合ノ相違ニ依リ一様ノ成績ヲ擧ケ得サルヲ以テ溶接方法ハ常ニ承認用試験材製作ノ諸條件ヲ遵守シ且ツ本則ニ規定スル諸條件ニ嚴密ニ適合セシムルコトヲ要ス

本則ニ規定スル以外ノ方法ニシテ常ニ一様ノ成績ヲ擧ケ得ルモノハ承認試験ノ成績良好ニシテ本則ニ規定スルモノト同等以上ノ效力ヲ有スト認ムルトキニ限り之ヲ承認ス

第三條 溶 接 者

溶接者ハ承認試験ニ合格シ其ノ所屬工作種類ニ對シ熟練シタル者ナルコトヲ要ス

溶接者ハ承認試験ノ際承認セラレタル方法ニ依リ各溶接作業ヲ行フヘキモノトス

検査員ハ作業ノ進行中溶接者ノ施行方法ヲ監視シ、承認條件ヲ勵行セシメ且ツ各電極棒ニ付承認セラレタル棒運及溶著ノ割合ヲ維持セシムルコトヲ要ス

検査員銲接シタル鋼材ノ外見又ハ出来榮ヲ十分ナラスト認メタルトキハ新ニ承認試験ヲ要求スルコトヲ得

前項ノ試験ハ當該作業擔當ノ銲接者ニ於テ當該作業ヲ行フト同様ノ條件ノ下ニ製作シタル試験材ニ付之ヲ行フ

第四條 電 流

銲接工事ニ用ウル電流ハ承認用試験材製作ノ爲メ用キタル電流ニ比シ其ノ過不足カ後者ノ $7\frac{1}{2}\%$ ヲ超エサルコトヲ原則トス

銲接作業現場ニ於テハ何時ニテモ電流ヲ測定シ得ル様設備スヘシ

第五條 電 極 棒

電極棒ハ承認用試験材ノ製作ニ用キ且ツ承認ヲ受ケタル寸法及型式ノモノヲ夫々承認ヲ受ケタル範圍ノ作業ニ用ウヘシ

第六條 銲接金屬ノ銲著

一、厚被覆電極棒ヲ用ウルトキ

特別ノ試験ヲ行ヒタル上變更スルコトアルヘキモ適當ナル電流ヲ用ウル場合ニハ棒運行一回毎ニ銲著ノ長ハ各電極棒ノ長ノ約 $\frac{1}{2}$ 以上ナルコトヲ原則トス

各銲接ノ截面積ハ電極棒毎ニ承認ヲ受ケタル銲著ノ割合ヲ維持シ一回又ハ數回ノ棒運行ニ依リ仕上クルコトヲ要ス

銲滓ハ棒運行一回毎ニ次ノ運行ヲ爲ス前ニ輕ク鈍打ヲ爲シ尙刷子ヲ掛ケテ丁寧ニ之ヲ除去スヘシ

材料ノ厚カ 4.8mm ($\frac{3}{16}\text{in}$) 以下ナルトキハ徑 3mm 乃至 3.5mm ノ電極棒ヲ用ウルヲ可トス

棒運行カ一回ニ限ラルル場合ニ於テハ徑 4mm 乃至 4.5mm ヨリ大ナラサル電極棒ヲ用ウルヲ可トス

棒運行二回以上ヲ要スル場合ニハ最初ノ運行ニハ徑 3mm 乃至 3.5mm ノ電極棒ヲ用ウルヲ可トス

二、其ノ他ノ電極棒ヲ用ウルトキ

銲接者ハ各承認用試験材製作ノ場合ニ銲接金屬ヲ銲著スル爲メ採リタル方法ヲ嚴ニ遵守スヘシ

検査員ハ電極棒ノ寸法及型式、電流及標準電極棒一本ヲ銲著スル所要時間カ作業ノ各種類ニ對スル承認用試験材製作ノ條件ト相應スルヤ否ヲ監視スヘシ

現場銲接者ハ時々検査員立會ノ下ニ作業状態ニ於テ試験材ヲ製作シ試験ヲ行フヘシ

第七條 工事ノ手配

銲接工事ハ出来得ル限り屋根下ニテ且ツ組立前ニ行ヒ得ル様手配スヘシ

上向き銲接ハ出来得ル限り之ヲ避クヘシ

甲板、内底板及船底外板ノ衝合銲接ハ總テ下向きニ行フヘシ但シ下面ニ於ケル「ビード」ハ上向きニ銲接スルコトヲ得

肋骨、梁及防撓材等ニ使用スル形材ヲ斷續銲接ニ依リテ板ニ取附クル場合ニハ其ノ邊ヲ板ニ平接セサルヲ可トス

水密部ニ於ケル板ノ累接ノ兩縁及形材ノ取附邊ノ「ヒール」及「トール」ハ之ヲ銲封スヘシ

水密又ハ強力ノ爲メ必要ナル場合ノ外成ルヘク連續銲接ヨリモ斷續銲接ヲ行フヘシ

剪斷ノ爲メ生シタル「返リ」等ノ突起ニシテ接面側ニアルモノハ總テ之ヲ削去スルコトヲ要ス

銲接スヘキ鋼材ハ十分ニ合セ且ツ銲接工事ニ著手前正シキ位置ニ適當ニ假銲著スルカ又ハ他ノ方法ニ依リ固定セシムルコトヲ要ス

銲接セントスル面ハ總テ清淨シ且ツ正シキ角度ニ削リ落スコトヲ要ス

第八條 工 事

電極棒、銲接方法、銲接截面積及電極棒ニ對スル運行長ハ承認試験ノ際承認ヲ

受ケタル條件及強力接合（後段參照）ノ規定ニ適合スルコトヲ要ス
 銲接ノ發點及方向ハ銲接ノ爲メ生スル高溫ノ影響トシテ現ハルル捻曲ヲ避ケ且
 ツ内應力ヲ最小ナラシムル爲メ最善ト認メラルルモノナルコトヲ要ス
 銲接金屬及被銲接金屬ハ完全ニ融合セシムルコトヲ要ス
 銲接ハ氣泡又ハ不純物ヲ包有セサルモノナルコトヲ要ス
 銲接作業ノ成績良好ナラサル部分ハ之ヲ切離シ再銲接ヲ行フコトヲ要ス
 銲接作業ハ總テ出來得ル限り有效ニ遮蔽スルコトヲ要ス又降雨、降霜ノ際ニハ
 暴露シタル場所ニテ行フヘカラサルモノトス

承認試験

第九條 試験材

試験材ハ作業場ニ於テ其ノ作業場常用ノ電流ヲ用キ検査員立會ノ下ニ現場銲接
 者之ヲ製作スルコトヲ要ス

電極棒ハ當該工事ニ使用スヘキモノノ中ヨリ之ヲ採リ第六條ノ規定ニ從ヒ銲著
 スルコトヲ要ス

試験材ハ船體ニ於ケル銲接實施ノ各種條件ヲ代表スル各位置即チ上向、下向、
 豎、横等ノ位置ニ於テ之ヲ銲接スヘシ

第十條 試験材ノ數

電極棒ノ各型式ニ付次ノ各種試験毎ニ二箇ノ試験材ヲ製作シテ試験ヲ行フヘシ

- 一、銲著金屬ノ抗張試験
- 二、銲著金屬ノ屈曲試験
- 三、衝合横線銲接ノ抗張試験
- 四、累接横線銲接ノ抗張試験
- 五、衝合縦線銲接ノ抗張試験
- 六、二重隅内銲接ノ屈曲試験

試験材ノ一箇カ試験ニ合格セサルトキハ更ニ試験材二箇ヲ製作シテ試験スヘシ
 此ノ場合ニ於テ合計四箇ノ試験材ノ中三箇カ試験ニ合格シタルトキハ電極棒及

作業條件ヲ合格トス

第十一條 銲著金屬ノ試験

一、抗張試験

銲著金屬ヨリ $1.6\text{cm}^2 (\frac{1}{4}\text{in}^2)$ 以上ノ截面ヲ有シ標點間ノ長カ徑ノ8倍ヲ有
 スル試験材ヲ作り其ノ抗張力ハ $39\text{kg/mm}^2 (25\text{tons/in}^2)$ 以上ニシテ伸長
 ノ割合ハ16% 以上ナルコトヲ要ス

二、屈曲試験

抗張試験材ト同様ノ試験材ヲ其ノ徑ノ2倍ノ徑ヲ有スル丸棒ノ周圍ニ120
 度屈曲スルモ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

三、第十二條以下ニ規定スル試験ニ合格シタル電極棒ニ付テハ検査員ノ見込ニ
 依リ前二號ニ規定スル規格ヲ斟酌スルコトヲ得

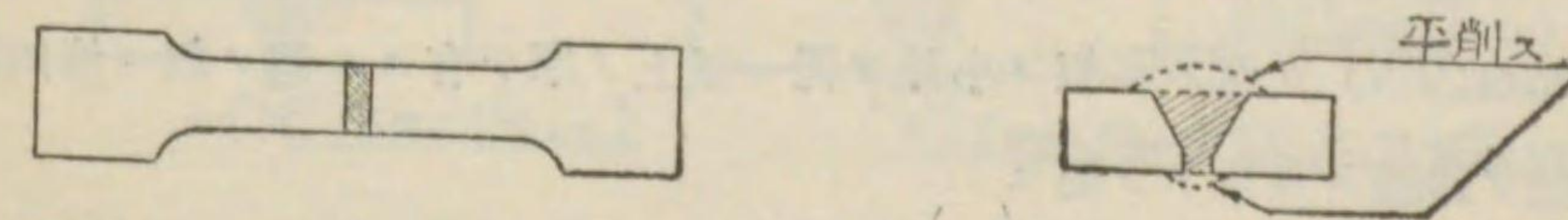
第十二條 衝合横線銲接

船體ニ用キントスル衝合横線銲接ノ各型式毎ニ日本標準規格ニ依ル金屬材料試
 験片第一號ニ準シ平行部ノ長ハ $51\text{mm} (2\text{in})$ 以上、幅ハ板ノ厚カ $22\text{mm} (0.875\text{in})$
 ヲ超ユルトキハ $38\text{mm} (1\frac{1}{2}\text{in})$ 、厚カ $22\text{mm} (0.875\text{in})$ 乃至 9.5mm
 (0.375in) ナルトキハ $51\text{mm} (2\text{in})$ 、厚カ $9.5\text{mm} (0.375\text{in})$ 未滿ナルトキハ
 $63\text{mm} (2\frac{1}{2}\text{in})$ ナル試験材ヲ製作スヘシ

衝合横線銲接ノ試験材ハ強力接合ノ規定ニ從ヒ尙板ノ厚 $6\text{mm} (0.24\text{in})$ ヲ異ニ
 スル毎ニ製作スヘシ（第一圖參照）但シ検査員ノ見込ニ依リ厚ノ範圍ヲ斟酌スル
 コトヲ得

上記試験材ノ抗張力ハ $39\text{kg/mm}^2 (25\text{tons/in}^2)$ 以上ナルコトヲ要ス

第一圖

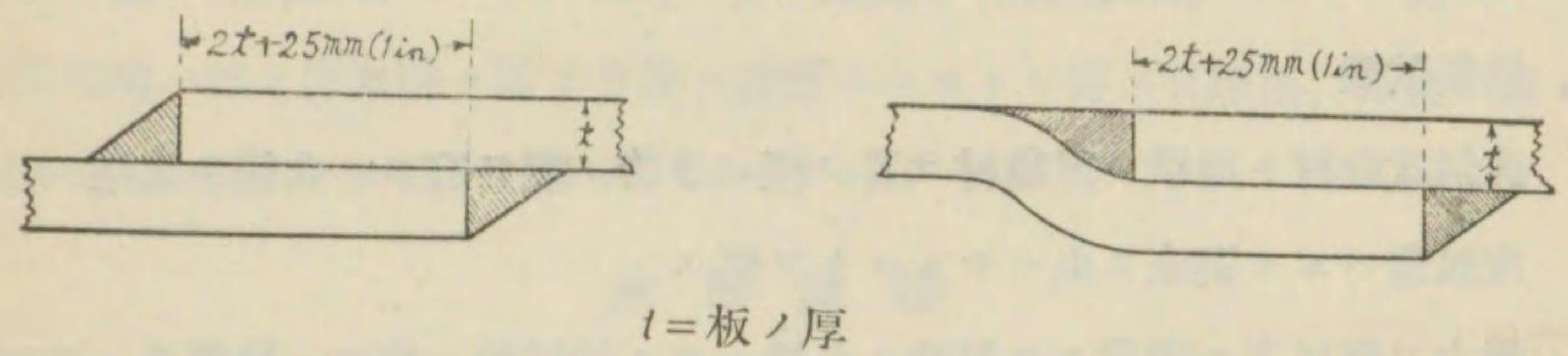


第十三條 累接横線銲接

衝合横線溶接ノ試験材ト同様ニ試験材ヲ強力接合ノ規定ニ從ヒ製作シ試験スルコトヲ要ス (第二圖参照)

前項ノ試験材ハ抗張試験ニ於テ溶著部カ板ニ先チテ破斷セサルモノナルコトヲ要ス

第二圖



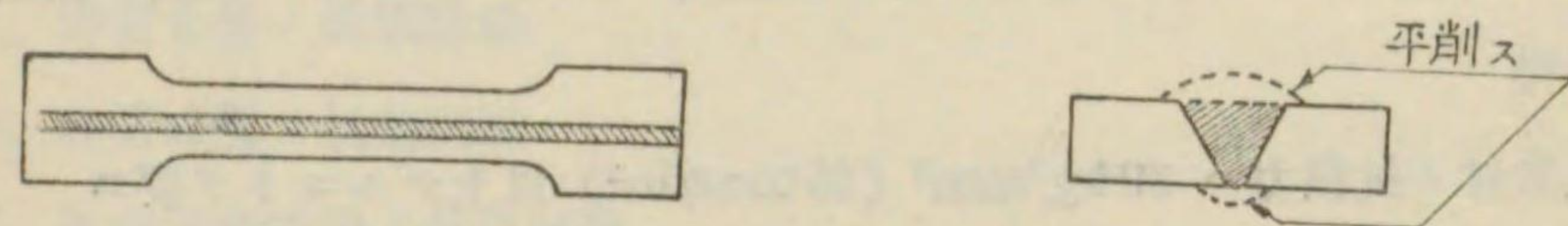
第十四條 衝合縦線溶接

衝合横線溶接ノ試験材ト同様ノ形状ニシテ中心線ニ於テ衝合溶接シタル二箇ノ板ヨリ成ル試験材ヲ製作シテ試験スルコトヲ要ス (第三圖参照)

前項ノ試験材ハ板ノ厚カ 6mm (0.24 in) ヲ異ニスル毎ニ製作スヘシ但シ検査員ノ見込ニ依リ厚ノ範圍ヲ斟酌スルコトヲ得

仕上ケタル試験材ハ其ノ横截面積ニ對シ 21 kg/mm² (13½ tons/in²) 以上ノ牽引荷重ヲ加フルモ溶著シタル部分又ハ板ト溶著金屬トノ境界ニ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

第三圖



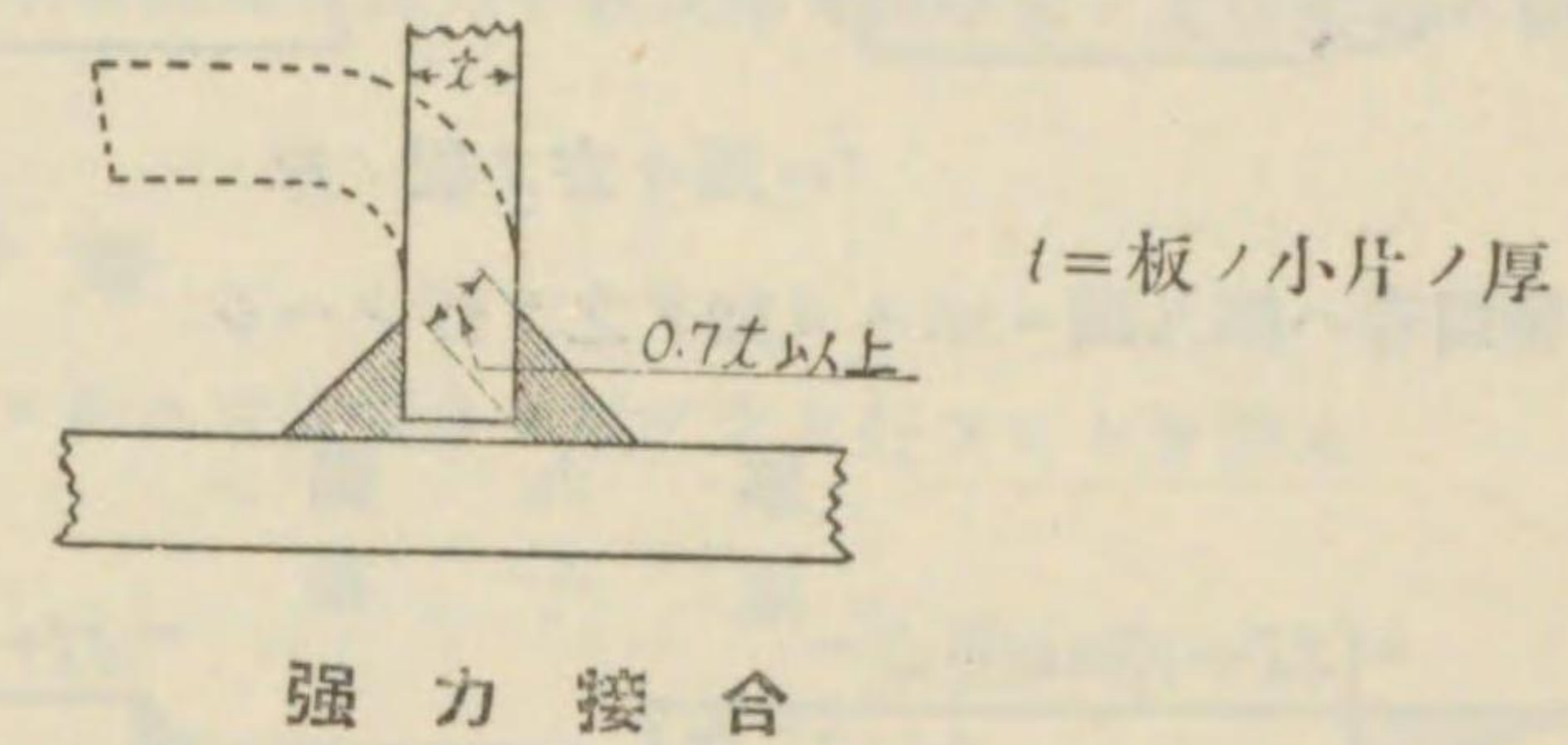
第十五條 二重隅肉溶接

長 229mm (9 in) ヲ有スル板ノ小片ヲ同一以上ノ厚ヲ有スル他ノ板ニ第四圖ニ示スカ如ク溶接スルコトヲ要ス

試験材ハ溶接スヘキ板ノ厚カ 6mm (0.24 in) ヲ異ニスル毎ニ製作スヘシ但シ検査員ノ見込ニ依リ厚ノ範圍ヲ斟酌スルコトヲ得

取附ケタル板ノ小片ハ礎板ニ平行スルニ至ル迄屈曲セシメ溶接部ニ裂疵ヲ生セサルコトヲ要ス

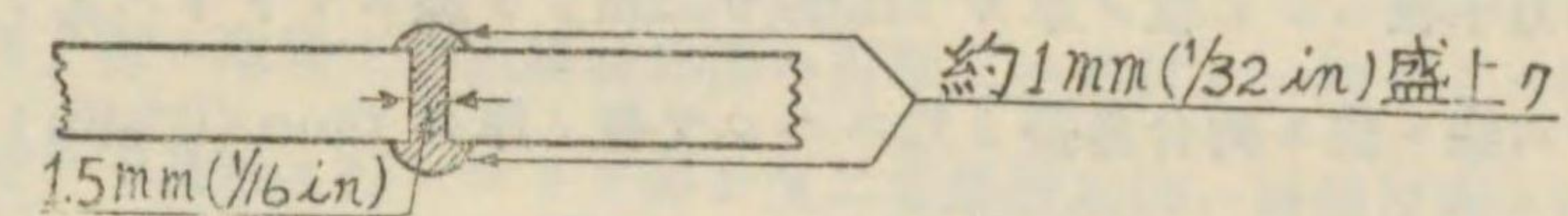
第四圖



第十六條 衝合溶接

厚カ 5mm (0.2 in) 以下ナル板ノ衝合溶接ニ在リテハ板ノ縁ヲ V 形ニ削ルコトヲ要セス (第五圖参照)

第五圖

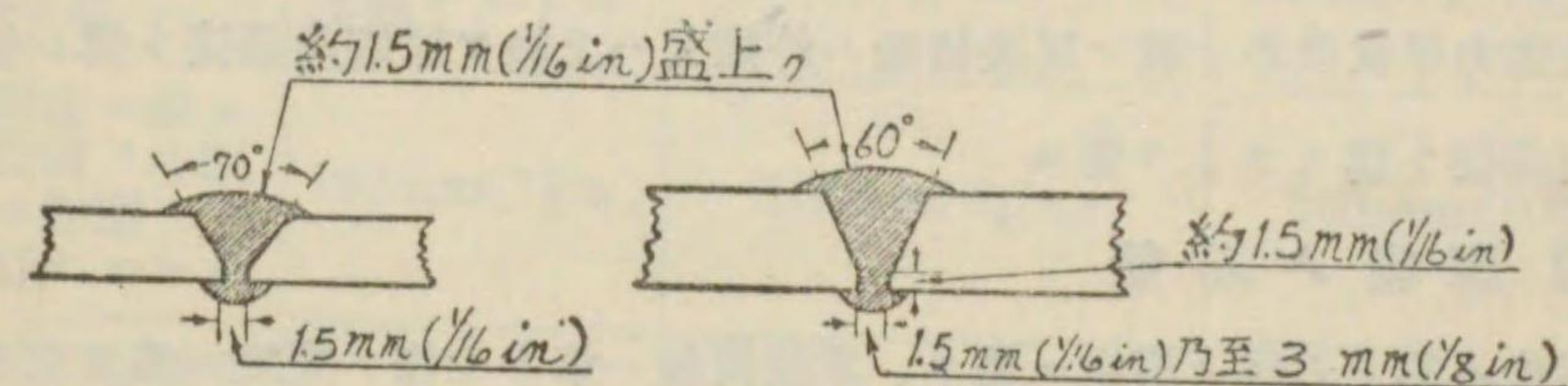


厚カ 5mm (0.2 in) ヲ超ユル板ノ衝合溶接ニ在リテハ板ノ縁ヲ V 形ニ削ルヘシ但シ厚 20mm (0.79 in) 以上ノ板ニ在リテハ二重 V 形ニ削ルコトヲ得 V 形ノ標準形状ハ第六圖及第七圖ニ示スカ如シ

第六圖

第七圖

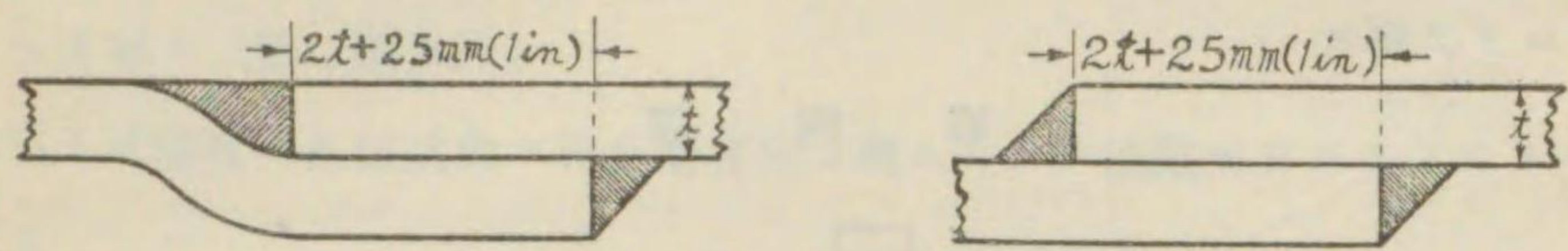
板ノ厚カ 13mm (0.5 in) 以下ナルトキ 板ノ厚カ 13mm (0.5 in) ヲ超ユルトキ



第十七條 累接溶接

累接横線固著ハ第八圖ニ示スカ如ク之ヲ行フヘシ

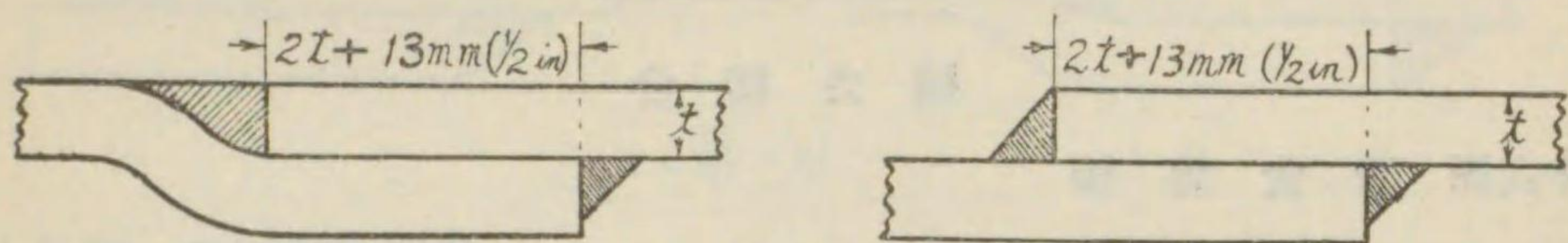
第八圖



t = 薄キ方ノ板ノ厚

累接縦線固著ハ第九圖ニ示スカ如ク之ヲ行フヘシ

第九圖



t = 薄キ方ノ板ノ厚

第十八條 横線ノ銲接

外板及強力甲板ニシテ板ノ厚カ 8mm(0.32in) ヲ超ユルトキハ其ノ横線ハ成ルヘク第十六條ニ依ル衝合銲接ト爲スヘシ又板ノ厚カ 6mm(0.24in) ヲ超ユルトキハ其ノ横線ヲ同様ノ衝合銲接ト爲スコトヲ得

外板及強力甲板ニシテ厚カ 6mm(0.24in) 以下ナルモノノ横線ハ組立前ニ銲接シタル場合又ハ肋骨若ハ梁ノ邊ノ上ニテ衝合シ且ツ該邊ト銲接スル場合ヲ除クノ外累接銲接ト爲スコトヲ要ス

外板及強力甲板ノ累接横線ハ成ルヘク「ジョツグル」シ且ツ第十七條ノ第八圖及第二十條ノ第十圖ニ示スカ如ク兩縁ヲ厚隅肉銲接ト爲スヘシ

外板及強力甲板以外ノ板ノ累接横線ハ外縁又ハ上縁ヲ厚隅肉銲接ト爲シ他縁ヲ輕隅肉銲接ト爲スコトヲ要ス

第十九條 縦線ノ銲接

衝合縦線ハ第十六條ノ規定ニ依リ、累接縦線ハ第十七條ノ規定ニ依リ之ヲ銲接スヘシ

外板、強力甲板、深水艙隔壁板及内底板ノ累接縦線ハ外側又ハ上側ヲ厚隅肉銲

接ト爲シ他側ハ輕隅肉銲接ト爲スヘシ

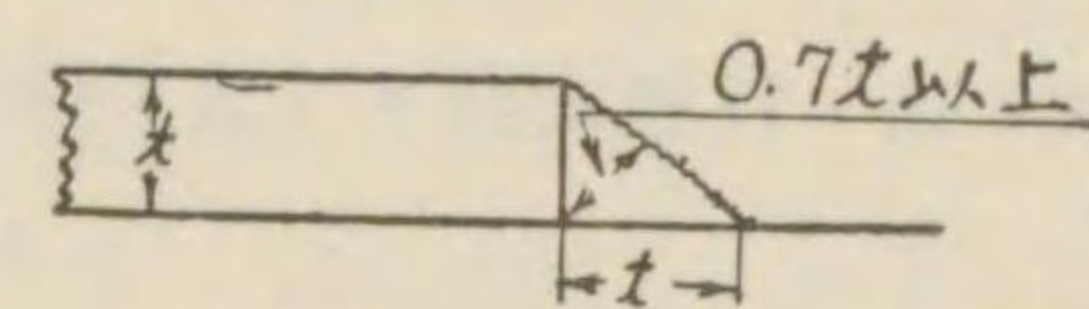
規定上二列ヨリ多キ鉸釘列ヲ要スル場合ニハ板ノ縦線ノ兩側ヲ厚隅肉銲接ト爲スヘシ

普通ノ支水隔壁板ノ累接縦線及強力甲板以外ノ鋼甲板ノ累接縦線ハ兩縁ヲ輕隅肉銲接ト爲スヘシ

第二十條 隅肉銲接

厚隅肉銲接ハ第十圖ニ示ス寸法割合ヲ以テ之ヲ行フコトヲ要ス

第十圖



t = 板ノ厚

輕隅肉銲接ハ厚 13mm(0.5in) 以下ノ板ニ在リテハ喉厚ヲ 0.5t ト爲スヘシ

第二十一條 斷續銲接

肘板及形材ヲ板ニ取附クル單斷續銲接ハ肘板又ハ形材ノ一側ノミニ行フコトナク兩側ニ於テ千鳥形ニ行フコトヲ要シ又二重斷續銲接ハ兩側竝列ニ行フコトヲ要ス

前項ノ各銲接ノ長ハ約 76mm(3in) 以上ニシテ喉厚ハ 0.7t 以上ト爲スヘシ

肋骨、梁及防撓材等ヲ板ニ取附クル各銲接ノ中心間ノ心距ハ下表ニ掲クルモノヲ標準トス

肋骨、梁及防撓材等板ニ取附ケラル材料ノ厚	9mm(0.36in) 未滿ナルトキ	9mm(0.36in) 乃至 12mm(0.48in) ナルトキ	13mm(0.5in) 乃至 18mm(0.7in) ナルトキ
銲接ノ規定ニ依ル鉸釘ノ心距カ釘徑ノ7倍ナルトキ	190mm(7½in)	216mm(8½in)	266mm(10½in)
同上心距カ釘徑ノ7倍未滿ナルトキ	152mm(6in)	178mm(7in)	216mm(8½in)

短山形材固著ノ防撓材ノ各端ニ於テ防撓材ノ長ノ $\frac{1}{8}$ 間ニ於テハ銲接ノ心距ハ
152 mm(6in)ヲ超ユルコトヲ得ス

取附ケラレタル材料ノ各極端部ニ於テハ銲接ヲ竝列ニ行フコトヲ要ス

第二十六章

舷牆、載貨門、排水口等

第一條 舷 牆

舷牆ハ其ノ高ニ應シ堅牢ニ構造シ其ノ上縁ヲ有效ニ防撓スヘシ

乾舷甲板ニ設クル舷牆板ハ其ノ厚ヲ 0.25 吋以上ト爲シ 6 呎ヲ超ユサル間隔ニ
堅牢ナル支柱ヲ設ケ之ヲ支持スヘシ

舷牆支柱ハ成ルヘク球板又ハ曲縁板ヲ用キ之ヲ舷側厚板ヨリ手摺ニ達スル舷牆
板防撓山形材ニ取附ケ下端ヲ大ナル短山形材ニ依リ鉸釘四箇以上ヲ以テ梁上側
板ニ固著スヘシ

木材ヲ甲板積ト爲ス船ニ在リテハ舷牆支柱ヲ甲板及舷牆板ニ固著スル鉸釘ノ截
面積ヲ増加スヘシ

船樓間ニ設クル舷牆ノ船樓端ニ於ケル構造ハ第十八章第六條及第七條、第十九
章第二十四條ノ規定ニ適合スルモノナルコトヲ要ス

第二條 舷 窗ニ設クル諸口

舷牆門其ノ他舷窗ニ設クル出入口等ノ諸口ト船樓端トノ間ニハ相當ノ距離ヲ置
キ繫船孔ノ附近ニ於テハ舷牆板ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ厚ヲ増スヘシ

第三條 排 水 口

「ウエル」ヲ形成スル舷窗ニハ十分ナル面積ヲ有スル排水口ヲ設クヘシ

舷窗ニ門ヲ設クルトキハ之ヲ柵欄ノ構造ト爲シ排水装置ニ兼用スルヲ可トス

乾舷甲板ニ於テ「ウエル」ヲ形成スル舷窗ニ設クル排水口ノ面積ハ舷窗ノ長カ
65 呎以上ナルトキハ其ノ長 5 呎ニ付 1 平方呎ノ割合ト爲シ舷窗ノ長カ 65 呎
未滿ナルトキハ排水口ノ面積ハ舷窗ノ長 65 呎ニ對シ 13 平方呎、15 呎ニ對シ
8 平方呎トシテ挿間法ニ依リ計算シタルモノ以上ト爲スヘシ

排水口ノ面積ハ舷窗ノ高カ普通ノ舷窗ノ高ヨリモ小ナル船ニ在リテハ前項ニ掲
ケタルモノヨリ適當ニ之ヲ増スコトヲ要シ又「ウエル」ノ長カ船ノ長ノ 70%

ヲ超ユルトキハ適當ニ之ヲ減スルコトヲ得
 排水口ノ全面積ノ $\frac{2}{3}$ ハ船ノ中央寄ニ於ケル舷塘ノ半部ニ之ヲ設クヘシ
 排水口ノ豎幅ハ9吋以下ト爲シ之ニ扉ヲ設ケサルヲ可トス
 排水口ハ成ルヘク舷緣山形材ノ直上部ニ設ケ其ノ四隅ヲ圓形ト爲スヘシ
 排水口ニ扉ヲ設クルトキハ蝶番ヲ堅牢ニ構造シ其ノ軸針ヲ黃銅製ト爲シ又扉ハ閉鎖シタル場合ニ梗塞ノ虞ナキ構造ト爲スヘシ
 大ナル排水口ニハ9吋ヲ超エサル間隔ニ堅牢ナル圓材ヲ取附クヘシ
 舷塘ニ設クル排水裝置ハ成ルヘク外板展開圖ニ明示シテ承認ヲ受クヘシ

第四條 排水管

水密甲板ニハ甲板上ノ水ヲ排出スル爲メ適當ナル排水管ヲ設クヘシ
 水密甲板ノ暴露部ニ設クル排水管ハ之ヲ船外ニ導クヘシ
 乾舷甲板ニ於ケル船樓ニシテ開口ヲ有セサルモノノ内部及其ノ開口ニ船舶滿載吃水線規程ノ規定ニ適合スル第一級閉鎖裝置ヲ備フルモノノ内部竝ニ乾舷甲板ノ下方ニ在ル甲板ニ設クル排水管ハ之ヲ「ビルジ」ニ導クヘシ
 前項ニ該當セサル船樓ノ内部ニ於テ「ビルジ」ニ導ク排水管ヲ設クルトキハ水カ乾舷甲板下ノ場所ニ不意ニ浸入スルコトヲ防ク爲メ適當ナル裝置ヲ爲スヘシ

第五條 「サニタリーパイプ」及排泄管

乾舷甲板下ノ場所ヨリ船側ニ通スル「サニタリーパイプ」及排泄管ニハ自働支水瓣二箇ヲ備ヘ内一箇ハ何時ニテモ近寄り得ル場所ニ之ヲ設置スヘシ但シ瓣カ容易ニ近寄り得ル場所ニ在リテ乾舷甲板上ノ場所ヨリ之ヲ閉チ得ル裝置ヲ有シ且ツ該場所ニ瓣ノ開閉ヲ示ス裝置ヲ備フルトキハ自働支水瓣一箇ナルモ妨ナシ
 前項ノ諸瓣ニシテ船側ニ附スルモノノ瓣筐ハ鑄鐵以外ノ材料ニテ作り又排泄彎曲管ハ鐵又ハ鋼ニテ作り亞鉛鍍ヲ施スコトヲ要ス

第六條 排泄管其ノ他ノ圖

排泄管、「サニタリーパイプ」及排水管ハ検査ノ際容易ニ取外シ得ル堅牢ナル圖ヲ以テ之ヲ保護スヘシ但シ石炭庫内ニ於テハ圖ヲ鋼製ト爲スコトヲ要ス

第二十七章

通風筒及舷窓

第一條 通風筒

乾舷甲板ノ下方ノ場所及開口ヲ有セサルカ又ハ開口ニ船舶滿載吃水線規程ノ規定ニ適合スル第一級閉鎖裝置ヲ備フル船樓内ノ場所ニ通スル通風筒ノ縁材ノ高ハ全通船樓ヲ有セサル船ノ乾舷甲板ノ暴露部及船首ヨリ測リ船ノ長ノ $\frac{1}{4}$ 内ノ船樓甲板ニ設クルモノニ在リテハ36吋ト爲シ船橋樓甲板及船尾樓甲板ノ暴露部ニ設クルモノニ在リテハ30吋ト爲スヘシ

通風筒ノ縁材ノ厚ハ筒ノ徑カ8吋以下ナルトキハ0.30吋以上、筒ノ徑カ18吋以上ナルトキハ0.40吋以上ト爲シ筒ノ徑カ8吋ト18吋トノ間ナルトキハ0.30吋ト0.40吋トノ間ニ挿間法ニ依リ計算シタルモノ以上ト爲スヘシ

縁山形材ノ厚ハ縁材ノ厚ニ0.04吋ヲ加ヘタルモノト爲シ厚十分ニシテ適當ニ防撓シタル鋼甲板ニ釘徑ノ4倍ヲ超エサル心距ニ配置シタル鉸釘ヲ以テ之ヲ固著スヘシ

縁材ノ高36吋ヲ超エ且ツ附近ニ之ヲ支持スル構造物無キトキハ縁材ノ構造及固著ハ之ヲ前二項ニ規定シタルモノヨリ尙堅牢ナラシムヘシ

通風筒ノ「カウル」ハ縁材ノ外面ニ密接セシメ挿入部ノ長ヲ十分ナラシムヘシ
 通風筒ノ縁材ニハ堅牢ナル栓及覆布ヲ備フルカ又ハ迅速且ツ有效ニ取附ケ得ヘキ金屬製ノ蓋ヲ備フヘシ

第二條 通風管

乾舷甲板ノ暴露部及乾舷甲板ノ直上ノ船樓甲板ニ設クル通風管ハ堅牢ナル構造ト爲シ且ツ水ノ流入ヲ防止スル爲メ適當ナル裝置ヲ設クヘシ

通風管ノ開口ノ甲板上面ヨリノ高ハ乾舷甲板ノ「ウエル」ニ設クルモノハ36吋以上、低船尾樓甲板ニ設クルモノハ30吋以上又乾舷甲板ノ直上ノ船樓甲板ニ設クルモノハ18吋以上ト爲スヘシ

第三條 舷 窓

乾舷甲板下ノ場所及乾舷甲板ノ直上ノ船樓ニ設クル舷窓ハ堅牢ニ造リ閉鎖シタルトキ完全ニ水密ト爲シ得ルモノナルコトヲ要ス

前項ノ舷窓ノ枠ハ鑄鐵以外ノ材料ニテ堅牢ニ作り其ノ螺番ノ軸針ハ黃銅製ト爲シ且ツ容易ニ離レサル様取附ケタル内側盲蓋ヲ備フヘシ但シ專ラ旅客設備又ハ船員ノ居室ニ充當スル船樓内ノ場所ニ設クル舷窓ニ在リテハ取外シ得ヘキ盲蓋ヲ備ヘ之ヲ舷窓附近ニ藏置スルモ妨ナシ

船ノ前端ニ於ケル舷窓ニハ堅牢ナル鐵格子ヲ取附ケ錨ノ爲メニ生スル損傷ヲ豫防スヘシ

船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ標示ヲ附スル日本船舶ノ舷窓ハ前各項ノ外逡信省令造船規程ノ規定ニ適合スルコトヲ要ス

第二十八章

排 水 装 置

第一條 唧筒ノ配置

機力唧筒ヲ備ヘサル區劃室ニハ總テ隔壁甲板又ハ何時ニテモ接近シ得ル最上部ノ便宜ノ場所ヨリ操縦シ得ル有效ナル手用唧筒ヲ備フヘシ

前項ノ唧筒ノ吸水管ノ位置ハ船體カ龍骨ヲ水平ニシ直立セルトキ又ハ5度ノ傾斜ヲ有スルトキ各艙ヨリ排水シ得ル様定ムヘシ

第二條 手用唧筒ノ種類

船首艙ノ排水ニ用ウル手用唧筒ハ胴ノ徑4吋以下ノ槓杆唧筒ト爲スコトヲ得船首艙ヲ除キ其ノ他ノ場所ノ排水ニ用ウル手用唧筒ハ成ルヘク「ダウントン」唧筒ト爲スヘシ但シ小形船ニ於テ第三條ニ掲クル算式ニ依リ計算シタル吸水管ノ徑カ2吋未滿ナルトキハ槓杆唧筒ト爲スコトヲ得

第三條 吸水管ノ徑

吸水管ノ内徑(吋ニテ)ハ成ルヘク次ノ算式ニ依リ計算シタルモノ以上ト爲スヘシ但シ2吋ヨリ小ナルコトナク4吋ヨリ大ナルコトヲ要セス

$$\sqrt{\frac{l \times (B + D)}{1,500}} + 1$$

l ハ排水スヘキ場所ノ長(呎ニテ)

第四條 「ブランチヤー」唧筒ノ構造

「ブランチヤー」唧筒ノ胴ハ成ルヘク銅製ト爲シ吸水口ヨリ行長ノ上端ニ於ケル「ブランチヤー」迄ノ距離ハ26呎以下ト爲スヘシ

唧筒ノ効力ハ船ノ製造工事完成後之ヲ試験スヘシ

第五條 船首尾水艙頂部ノ排水裝置

船首艙又ハ船尾艙ヲ荷足水艙ニ充當スルトキハ水艙頂板ニ適當ナル「ハット」ヲ

設ケ之ニ吸水管ヲ導クヘシ

第六條 海水唧筒

海水唧筒ニハ船側ニ於テ堅牢ナル「コック」ヲ設ケ乾舷甲板及隔壁甲板ノ中何

レカ上層ニ在ルモノヨリ之ヲ開閉シ得ル装置ト爲スヘシ

第七條 測深管

各船艙及水ノ溜ル場所ニハ測深管ヲ設クヘシ

測深管ハ眞直ト爲シ隔壁甲板又ハ何時ニテモ接近シ得ル箇所ニ達セシムヘシ

測深管ノ上端カ隔壁甲板下ニ在ルトキハ「スクルー キヤツプ」ヲ備ヘ紛失セ

サル様装置スヘシ

測深管ノ直下ノ外板ニハ厚キ鋼板ヲ當テ測深桿ノ衝撃受ト爲スヘシ

第八條 吸水管、測深管等ノ圍

唧筒ノ胴、吸水管、測深管及「コック」開閉桿ハ検査ノ際容易ニ取外シ得ル様

構造シタル堅牢ナル圍ヲ以テ之ヲ保護スヘシ

第九條 通水孔

水ノ流通ヲ容易ナラシムル爲メ肋板、肘板等ニ之ヲ過度ニ弱メサル程度ニ於テ

十分ナル通水孔ヲ設クヘシ

第十條 蒸氣唧筒

蒸氣唧筒ニ付テハ第四十一章ノ規定ヲ参照スヘシ

第二十九章

「セメント」及「ペイント」工事

第一條 船底ノ「セメント」工事

單底構造ヲ有スル船ノ船底、總テノ船ノ彎曲部及汽罐室内ノ船底ニハ彎曲上部

ニ至ル迄「ポートルランドセメント」又ハ其ノ他ノ承認ヲ得タル塗料ヲ施シ外板、

肋骨及鉸釘ヲ保護スヘシ

船主ノ承認ヲ得テ汽罐室外ニ於ケル二重底内ニ「セメント」ヲ施ササルトキハ

船底外板ノ縱横縁ニ「セメント」ノ「ファイレット」ヲ施スヘシ

「ポートルランドセメント」ニハ其ノ約 3 倍ノ砂又ハ適當ナル材料ヲ混和シ之ヲ

縁ニ於テ $\frac{3}{4}$ 吋以上ノ厚ニ塗り其ノ硬化期間ハ空氣ノ流通ヲ十分ナラシムヘシ

第二條 水艙内ニ施ス水「セメント」

水艙内部ニ「ペイント」ノ代リニ水「セメント」ヲ塗ルモ妨ナシ

水「セメント」又ハ「ペイント」ハ丁寧ニ塗り遺漏ノ箇所ナカラシムヘシ

第三條 水艙頂板ノ塗料

水艙頂板上ニ内張板ヲ設クルトキハ頂板上ニ加熱シタル「ストツクホルム タ

ー」ヲ塗り「セメント」粉末ヲ散布スヘシ

第四條 一般「ペイント」工事

船體ヲ構造スル鋼材又ハ鐵材ニハ成ルヘク二回以上良好ナル「オイル ペイン

ト」ヲ施スヘシ

外板ノ如キ外部鋼材ハ其ノ錆皮ノ除去ヲ容易ナラシムル爲メ當該船舶製造中成

ルヘク長期間十分大氣ニ暴露シ其ノ「ペイント」工事ハ船ノ進水間際迄之ヲ見

合スヘシ (第三章第九條参照)

第三十章

檣、「デリック」柱及「リギング」

第一條 汽船ノ檣、「デリック」及「リギング」

汽船ニ於ケル鋼製ノ檣ニシテ貨物用「デリック」ノ柱トシテ使用セサルモノニ在リテハ甲板ノ部分ニ於ケル徑ハ次ノ算式ニ依リ計算シタルモノヨリモ小ナルヘカラス

$$d=0.4h$$

d ハ檣ノ平均ノ徑 (吋ニテ)

h ハ甲板ヨリ「ハウンド」迄ノ高 (呎ニテ)

「ハウンド」ノ部分ニ於ケル檣ノ徑ハ $0.75d$ ト爲スコトヲ得

檣板ノ厚ハ檣ノ徑カ 8 吋以下ナルトキハ 0.18 吋トシ徑カ 8 吋ヨリモ大ナルトキハ超過 1 吋ニ付 0.01 吋ノ割合ヲ以テ之ヲ増スヘシ

檣ノ下端、檣環及「ハウンド」ノ部分ニハ檣板ニ短キ二重張板ヲ取付クヘシ

檣環ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ釘徑ノ $4\frac{1}{2}$ 倍以下ト爲スヘシ

第二條 「デリック」

委員會ハ揚貨設備ノ能力及効率ニ付テハ責任ヲ負ハスト雖モ次ノ各項ハ之ヲ遂行スルノ要アリト認ム

檣ニ對スル「デリック」ノ位置及荷重ノ詳細ハ承認ヲ受クル爲メ差出ス檣圖ニ記載スヘシ尙「デリック」ノ取附部分ニ於ケル檣ノ補強構造及「デリック」臺ノ構造ニ付テモ承認ヲ受クヘシ

適當ナル靜索ヲ取附ケタル鋼製ノ檣ニ在リテハ之ヲ取附クル「デリック」ノ揚卸スル全荷重カ普通ノ動作状態ニ於テ一回 10 噸ヲ超エサル場合ニ於テハ其ノ徑ハ前條第一項ニ於テ規定シタルモノニ依ル

前項ノ檣ノ檣板ノ厚ハ甲板ノ下方ヨリ「デリック」臺ノ上方迄ノ間ニ於テハ次

ノ算式ニ依リ計算シタルモノニ依ル

$$t=c \times \frac{W \times O}{d^2}$$

t ハ檣板ノ厚 (吋ニテ)

W ハ一回ニ吊ス重量 (噸ニテ)

O ハ「デリック」ノ最大可働半徑 (呎ニテ)

d ハ檣ノ平均ノ徑 (吋ニテ)

c ハ係數ニシテ全重量カ 5 噸以下ナルトキハ 1.25、全重量カ 10 噸ナルトキハ 1.10

檣板ニ二重張板ヲ取附クルトキハ二重張板ノ兩端ハ適當ナル斜形ト爲シ檣板及二重張板ノ合厚ハ前項ノ算式ニ於テ c ノ値トシテ全重量カ 5 噸以下ナルトキハ 1.45、全重量カ 10 噸ナルトキハ 1.3) ヲ用キ計算シタルモノニ依ル

檣ノ一側ニ於テ同時ニ二本以上ノ「デリック」ヲ動作セシムル場合ニ於テハ檣板ノ厚ハ第四項ノ算式ニ於テ $W \times O$ トシテ各「デリック」ノ荷重及最大可動半徑ノ積ノ和ヲ用キ計算シタルモノニ依ル

比較的大ナル荷重ヲ低速度ニテ動作セシムル場合ニ於テ荷重状態ニ應シテ靜索ヲ増設スルトキハ二重張板ヲ取附クル檣板ノ厚ハ第四項ノ算式ニ於テ c ノ値トシテ荷重カ 40 噸以上ナルトキハ 0.65、荷重カ 10 噸ト 40 噸トノ間ナルトキハ 1.30 ト 0.65 トノ間ニ挿間法ニ依リ定メタルモノヲ用キ計算シタルモノニ依ル

第三條 靜索ヲ取附ケサル短小ノ「デリック」柱

靜索ヲ取附ケサル短小ノ「デリック」柱ニ在リテハ板ノ厚ハ前條第四項ノ算式ニ於テ c ノ値トシテ 2.50 ヲ用キ計算シタルモノニ依ル

第四條 「リギング」

檣ニ取附クル「リギング」ハ次表ニ掲クル寸法ノ鋼索ヲ以テ作りタル「シユラウド」二本ヲ檣ノ各側ニ於テ「ハウンド」ノ線ノ前後ニ於ケル「チェーン プ

レート」間ノ距離カ0.25hヨリモ小トナラサル様取附ケタルモノト同等以上ノ
 効力ヲ有スルモノト爲スヘシ但シhハ甲板ヨリ「ハウンド」迄ノ橋ノ高(呎
 ニテ)トス

「リギング」用鋼索ノ周(吋ニテ)

「デリック」 ニ於ケル荷 重(噸ニテ)	甲板ヨリ「ハウンド」迄ノ橋ノ高(呎ニテ)			
	30	40	50	60
0	2½	2¾	3	3¼
2½	3	3¼	3½	3¾
5	3½	3¾	4	4¼
7½	3¾	4	4¼	4¾
10	4	4¼	4½	

「リギング」用鋼索ハ逓信省令錨鎖索試験規程ニ依ル試験ニ合格シタルモノヲ
 用ウヘシ但シ索ノ寸法及配置カ適當ニシテ「リギング」ノ効力カ本條第一項ニ
 規定スルモノト同等以上ナル場合ニ於テハ該試験規程ニ定ムルモノヨリモ小ナ
 ル強力ノ鋼索ヲ用ウルコトヲ得

「リギング スクルー」其ノ他ノ寸法ハ次表ニ依ル

種 別	「リギング」用鋼索ノ周(吋ニテ)										
	2½	2¾	3	3¼	3½	3¾	4	4¼	4½	4¾	5
「リギング ス クルー」ノ徑 (吋ニテ)	1¼	1⅜	1½	1⅝	1¾	1⅞	2	2⅛	2¼	2⅜	2½
同 栓ノ徑 (吋ニテ)	1	1	1⅛	1¼	1½	1⅝	1⅞	2	2⅛	2¼	2½
「チェーンプレ ートアイ」ノ 徑(吋ニテ)	1¼	1⅜	1½	1¾	1¾	1⅞	2	2⅛	2⅜	2⅜	2½

第五條 等ニ用ウル鍛造金具

橋、「デリック」又ハ「リギング」用ノ鍛造金具ハ良質ニシテ適當ナル寸法ノモ
 ノナルコトヲ要ス

第三十一章

艫 装 品

第一條 艫 装 品

艫装品ニ付テハ以下本章ノ規定ニ依ルノ外逓信省令船舶検査規程ノ規定ニ依リ
 之ヲ完備スヘシ

本會ノ船級ノ登録ヲ受ケントスル外國船ニ付テハ第一章第十條ヲ参照セラルヘ
 シ

第二條 錨、錨鎖等ノ試験

錨、錨鎖、錨索、挽索及大索ハ逓信省令錨鎖索試験規程ニ依ル試験ニ合格シタ
 ルモノヲ用ウヘシ

第三條 錨鎖ニ關スル注意

艫装品トシテ使用セントスル錨鎖類ハ進水ノ際曳鎖トシテ使用スヘカラス
 錨鎖ノ内端ハ堅牢ナル「アイプレート」ニ「シャツクル」止メト爲スカ又ハ同
 等效力ノ繫止装置ヲ爲スヘシ

第四條 揚 錨 機

揚錨機ハ動作良好、構造堅牢ニシテ錨鎖ノ寸法ニ適合スルモノナルコトヲ要ス
 又揚錨機ヨリ錨鎖孔管ニ至ル錨鎖ノ運動ハ特ニ圓滑ナラシムヘシ

揚錨機ハ強固ナル臺ニ螺釘ヲ以テ堅牢ニ取附ケ其ノ下部ノ甲板梁ノ寸法ヲ増シ
 之ニ梁柱ヲ増設スヘシ

第五條 起 錨 機

起錨機ノ寸法ハ第二十一號表ニ適合スルモノト爲シ其ノ可働半徑ハ之ヲ十分大
 ナラシムヘシ

第六條 錨 鎖 孔 管

錨鎖孔管ハ堅牢ニシテ十分ナル大サヲ有スルモノトシ錨鎖ノ磨損ヲ減スル爲メ
 其ノ兩端ニハ大ナル丸味ヲ有スル錨ヲ設ケ滑リヲ良好ナラシムヘシ