

D.D. 215/

極東國際軍事裁判所

亞米利加合衆國其他

對

荒木貞夫其他

宣審供述者

供述者

東京都府市止官事務所
大田芳吉

昭和十三年五月十一日生

自分機我國ニ行ハルル方式ニ從ヒ先ツ別紙ノ通り宣審ヲ爲シタル上
次ノ如ク供述致シマス

- 一、私は九〇四年外務省に入り、一九三七〇年九月全右の勤務から退職しました。右期間中一九三三年十月二十三日から一九三六年七月まで、特命全權大使として莫斯科に在勤してまいりました。この間に、特命全權大使として小島英斯科に在勤してまいりました。一九三七年七月七日在マ大使に任命され、特命全權大使として東京に在勤してまいりました。私は東京に在勤してまいりました。東支鉄道の譲渡の件に關し、意見交換をいたしました。全氏は日ソ關係推進の爲めに、本件に付し、聯側と交渉を開始し、田満等熱に努力するの必要ありと述べ、私は全然同意であり、熱心な交渉の進行を期す。
 - 二、一九三三年四月二十四日、外務省人民委員代理から、東京に在勤してまいりました。私は東京に在勤してまいりました。東支鉄道の譲渡の件に關し、意見交換をいたしました。全氏は日ソ關係推進の爲めに、本件に付し、聯側と交渉を開始し、田満等熱に努力するの必要ありと述べ、私は全然同意であり、熱心な交渉の進行を期す。
 - 三、一九三三年四月二十四日、外務省人民委員代理から、東京に在勤してまいりました。私は東京に在勤してまいりました。東支鉄道の譲渡の件に關し、意見交換をいたしました。全氏は日ソ關係推進の爲めに、本件に付し、聯側と交渉を開始し、田満等熱に努力するの必要ありと述べ、私は全然同意であり、熱心な交渉の進行を期す。
 - 四、一九三三年四月二十四日、外務省人民委員代理から、東京に在勤してまいりました。私は東京に在勤してまいりました。東支鉄道の譲渡の件に關し、意見交換をいたしました。全氏は日ソ關係推進の爲めに、本件に付し、聯側と交渉を開始し、田満等熱に努力するの必要ありと述べ、私は全然同意であり、熱心な交渉の進行を期す。
- 越えて五月二十日、外務人民委員代理から、東京に在勤してまいりました。私は東京に在勤してまいりました。東支鉄道の譲渡の件に關し、意見交換をいたしました。全氏は日ソ關係推進の爲めに、本件に付し、聯側と交渉を開始し、田満等熱に努力するの必要ありと述べ、私は全然同意であり、熱心な交渉の進行を期す。
- 村は、東京に在勤してまいりました。私は東京に在勤してまいりました。東支鉄道の譲渡の件に關し、意見交換をいたしました。全氏は日ソ關係推進の爲めに、本件に付し、聯側と交渉を開始し、田満等熱に努力するの必要ありと述べ、私は全然同意であり、熱心な交渉の進行を期す。

- な、又滿洲國に當却しても宜し、又本委員は本件交渉に即將着手
其事を提議するものであると云ふ趣旨を書いた書面を以て述べて上該文
書を手交し、私は以その次を夫々其の都度外務省に電報し
且本件交渉開始促進方に関す私の意見と電報し、
四、日本政府は五月二十三日の閣議に於て(一)日本はソ聯政府の提議に應じ
滿洲國の條件の下に協議成立に於て、(二)日本はソ聯政府の提議に應じ
滿洲國が買収者業者たる事滿洲國と認めらるゝに付、
を得るに於ては之をソ聯側の交渉に寄るもの、日本は右交渉の進行
を計る為、仲介斡旋を以て、
付、
依りて、
訓令の次を以て、

六月三日ソルニコフ外務人民委員代理から私に対しソ聯政府は於て私の
申入に対し全意する旨の回答がありました

五、本件交渉は六月二十七日から東京でソ聯満洲国代表者間に日本外相幹
旋の下に開始され翌一九三五年三月に全部の成案が出来、今月二十三日
満ソ両国間に東支鉄道譲渡に関する協定が成立した譯であります

六、前述三及四に引用した文書及び電報は外務省自らに於
て取調しました。知合者には其の原文も寫し送致して
致致しては居ないものと存じます

昭和二十二年（一九四七年）七月十二日於

供述者

大田 芳吉 


右ハ營立會人ノ面前ニテ宣誓シ且ツ署名捺印シタルコトヲ證

明シマス

同日

於東京

立會人

宇島 伍郎 

宣
審
書

良心ニ從ヒ眞實ヲ述ベ何事ヲモ試秘セズ又何事ヲモ附加セザルコト
ヲ審フ

(署名
捺印)

大田為吉

(Translation)

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL FOR THE FAR EAST

THE UNITED STATES OF AMERICA, et al.

- vs -

ARAKI, Sadao, et al,

A F F I D A V I T

Deponent: OTA, Tamekichi

Date of birth: November 12, 1880
Domicile: 10 Miyamura-cho, Azabuku, Tokio

Having first duly sworn an oath as on the attached sheet and in accordance with the procedure followed in my country, I hereby depose as follows:

(1) I entered the Diplomatic Service in 1904, and retired from office in September, 1937. I was in the office of Envoy Extraordinary and Ambassador Plenipotentiary at Moscow from December 23, 1932, to July 28, 1936.

(2) I was appointed Ambassador to the Soviet Union on November 7, 1932. At that time, Mr. HIROTA had retired from office, and was recuperating his health. Before leaving Tokyo, I met him and exchanged views as to the purchase of the East China Railway. He said that there was necessity to open negotiations with the Soviet Government promptly for the purpose of improving the Soviet-Japanese relations. I was perfectly of the same opinion.

(3) On April 24, 1933, Acting People's Commissar for Foreign Affairs KARAHAN told me that the Soviet Government was not unwilling to sell the East China Railway. Later, on May 2, People's Commissar for Foreign Affairs LITVINOV, asking me to call on him, read out a note and handed it to me. The note said that the Soviet Government had not changed its policy as to the selling of the East China Railway; that it had no objection to selling the railway to the Manchoukuo Government either; and that the People's Commissar would like to propose to open negotiations concerning the question instantly. I reported everything by wire to the Foreign Office on all such occasions, and advised the Foreign Minister to urge the opening of negotiations in this connection.

(4) The Japanese Government decided, at the Cabinet conference of May 23, that it would agree to the proposal of the Soviet Government and purchase the East China Railway, provided that the negotiation be concluded on reasonable terms. It was considered proper that the Manchoukuo Government should be responsible for the purchase, and so it was settled that the said Government should take charge of the negotiation, if the consent of the Government was obtained. The Japanese Government was to act as a mediator to hasten the conclusion of the negotiation. And, upon deliberation with the Manchoukuo Government, the Japanese Government instructed me by wire, on the 28th of the same month, to make a reply to Mr. LITVINOV to the above effect. Thereupon, I met Acting People's Commissar for Foreign Affairs KRESTINSKY on the 29th, and conveyed the reply of the Japanese Government in accordance with the said telegraphic instructions.

On June 3, I received a reply from Acting People's Commissar for Foreign Affairs SOKOLNIKOV to the effect that the Soviet Government agreed to my proposal.

(5) The negotiation concerning the East China Railway was opened on June 27, at Tokyo, between the delegations of the Soviet and the Manchoukuo Government, through the good offices of the Japanese Foreign Minister. The whole text of the agreement was completed in March of the following year, 1935, and it was signed by the representatives of both Governments on March 23, 1935.

(6) As to the documents and telegrams referred to in (3) and in (4), I searched for them in the files of the Foreign Office, and found that they have all been lost in the fire, the originals as well as the copies.

On this 12th day of July, 1947, at Tokyo.

/Signed/ OTA, Tamekichi /SEAL/

Sworn to and subscribed before me on the above-mentioned date and
place.

/Signed/ MORISHIMA, Goro /SEAL/

Witness

O A T H

In accordance with my conscience I swear to tell the whole truth
withholding nothing and adding nothing.

/Signed/ OTA, Tamekichi /SEAL/