

平綏鐵路沿綫特產調查



平綏鐵路車務處編

民國二十三年五月



A541 212 0009 80618

平綏鐵路沿綫特產目錄

(一)糧食——小米——高糧——小麥——胡蘆及菜子——豆類——雜糧——

本路糧食與平津糧食問題

一——二四頁

(二)煤——門頭溝之煤礦——口泉之煤礦——其他煤礦

二五——四〇頁

(三)煨炭——大同煨炭之優點——煨炭末之用途——煨炭之運費

四一——四六頁

(四)毛皮——毛之種類——皮之種類——蒙新甘輸出物品交易之狀

况

四七——六〇頁

(五)牲畜——羊——豬——馬——牛——驢——騾——駱駝——沿綫

主要牲畜之運費——沿綫牲畜之運量——本路運輸牲畜之

特准辦法

六一——六六頁

(六)蘭州水煙——水煙之種類——種植法——製造法——黃綠煙之產

量——銷路——輸出途徑——稅捐——在包頭之運量——水煙之

運費

六七——七四頁

平綏鐵路沿綫特產 目錄

(七)甘草及其他藥材——甘草之產地——選擇及分類——銷路——

在包頭站之運量——運費——甘草膏——其他藥材

七五——七八頁

(八)雞蛋及蛋品——鮮蛋出產地——蛋之用途——蛋品之分類——

運費

七九——八〇頁

(九)毛織品——地毯暢銷國外之起因——製造及選料——本路設有

地毯工廠之地點——本路設有毛氈工廠之地點——地毯毛

氈之用途

八一——八二頁

(十)清河軍政部北平製呢廠——呢絨鑑定常識——呢絨之製

造法——士兵呢製造法——普通官長呢製造法——上等官長

呢製造法——花呢製造法——嗶嘰製造法——細床毯製造法

——床毯製造法——粗床毯製造法——車毯製造法——毛線製

造法——地毯製造法

八三——九四頁

(十一)羊腸 牛羊骨 口城 土城 土硝

九五——九六頁

平綏鐵路沿綫特產之一

平綏鐵路車務處編

二十三年
五月

一 糧 食

本路沿綫各地，所產糧食，極爲豐富，種類亦多。其中以小米，高粱，豆類，及小麥，胡蘆等爲最著。每年運銷平津保定一帶者，約三十萬餘噸。對於內地民食之供給，實佔一重要地位。如能開濬西北水利，改良耕種方法，以增加生產；再取消苛捐雜稅，以減輕農民負擔，則每年農產品之輸出，當必日益暢旺，匪特西北農村經濟，得良好之資助，內地民食，亦可免缺乏之虞。茲將本路沿綫所產各種糧食之產地，產量，銷量，及運輸情形等項，陳述於後，以供留心西北問題者之參考。

一 小 米

小米爲雜糧之一，其質分較高糧爲細，售價亦較高，乃由谷子碾去麩糠而成，故又稱爲谷米。晉察綏一帶所產者，北平稱爲口小米，至北平附近所產者，則呼爲

伏地小米。小米爲華北平民主要食品，其食法或煮而爲粥，或蒸而成饅。熟後味美質香，故北人久食不厭。平津保及灤東一帶所食之小米，大都來自本路沿綫各地。二十二年，運銷於上列各處者，在五萬噸以上。茲就本路各站輸出之小米，分別說明，以示其產銷之概況。

(1) 綏遠之小米

該站輸出之小米，大都產於歸綏縣境，豐年產額可達二萬噸，除當地消費外，可輸出一萬五千噸，以北平爲主要銷場。近年來以市價低落，輸出減少。計二十二年份運銷於平津一帶者，僅三，〇〇二噸。該年產地售價，計每石（合平市一，六八石）三元八角至四元。今春則漲價至五元二角上下。同時北平售價每石僅二元八角，即綏米一石在平可售得六元三角。兩地價格相差，僅一元一角餘。商人除付運費及一切雜費外，已屬無利可圖，銷路因之大滯。

(2) 柴溝堡之小米

該站四週二十里內，及百里外之興和縣境內，產小米極豐。二十二年之產額，約二萬三千噸。當地售價，每噸約三十元。運銷之數量約有四千噸之譜。其主要之銷場爲北平及平漢綫之徐水望都一帶。

(3) 宣化之小米

該站輸出之小米，皆產自宣化縣境內，每年產額頗豐，輸出數量亦鉅。二十二年份由該站運銷於外者約九千餘噸。銷於北平者約佔半數。其餘銷於津保兩地。近因平津行情低落，銷路稍滯。

(4) 沙城之小米

該站輸出之小米，其主要來源爲龍門，赤城；獨石口次之，沙城堡又次之，每年產量約七千噸。最近當地之售價，每石（約合一百公斤）約三元八角，以北平爲主要銷場。計二十二年份，輸入北平者爲五，七五九噸。佔產量百分之八十以上。

(5) 豐鎮之小米

豐鎮縣產小米甚夥。客歲由本路輸出者在四，二六〇噸以上。其主要銷場爲北平，北寧綫唐山一帶，亦可銷售一部。產地售價，每石約五元二角。該處每一石折合北平一石八斗。以北平小米每石售價六元八角爲標準，豐鎮小米運至北平約可售價六元八角，兩地售價相差一元六角。本年一月至四月由本路運出銷售者，計共二，七五五噸。

(6) 張家口之小米

張家口爲萬全縣屬。萬全，張北，及寶昌，康保等縣皆係產糧之區，產額極富。萬全縣距該站三十里。張北縣距站六十里，寶昌及康保皆遠在三百里外。萬全及張北兩縣，所產之小米，可供銷售者，皆運集於張家口站轉運至平津一帶。由產地至車站，山路崎嶇，以牛車及駱駝載運。每百斤每里，須腳費一分。以此推算，每噸每公里之腳費，當在三角三分以上，與鐵路運價相較，可謂奇昂。

因旱腳過高之故，張家口站運出之小米，恐佔萬全張北兩邑產額之小部，至其

他二縣之產品，則實無輸出之機會。據二十二年之統計數字，由該站運往平津一帶之小米，約三，五〇〇噸。張家口售價每石約爲三元，每石折合平市九斗四升。在北平可售得三元六角之譜。

(7) 郭磊莊之小米

該站輸出之小米，產於周家河及何家屯兩地，產量約六千噸，郭磊莊每噸售價三十八元六角。運至北平，可得售價五十七元一角。廿二年份由該站輸出之數量爲一，二七八噸。分售於北平及唐山一帶。

(8) 下花園之小米

下花園輸出之小米，係來自距站三十里之涿鹿縣及距站二百里之蔚縣。據二十二年調查所得，由上述兩縣集中該站者，約有三，〇〇〇噸之譜。除當地銷售者外，計運出二，三〇〇噸。內有一，五〇〇噸運銷於北平，八〇〇噸運銷於平漢沿綫。

(9) 懷來之小米

該站在察省懷來縣城附近。懷來四鄉所產之小米，年約一，七〇〇噸。除留當地銷售外，皆用牲畜馱至該站轉運至北平銷售。其數量每年約在千噸左右。

二 高糧

高糧分紅白二種，白者價值較貴，為食用粗糧之一。本路沿綫所產者，以紅者為多，故又名紅糧，其產額頗巨，輸出數量較小米尤多。據二十二年統計，全路出之高糧，約有五萬六千四百餘噸，主要銷場為北平四郊，及北寧綫之天津，唐山，及平漢綫保定，坨里，順德，高邑一帶。紅糧之主要用途，為製酒原料。如沙嶺子之高糧，十之六七係運往保定南北各地售與酒商製酒，其次一部貧民，亦多賴以為食，年來各地米麵價廉，粗賤之高糧，幾無人食用。其消耗最大者，則惟製酒及飼養牲畜之用而已。茲再就上項糧食產銷情形，略述於下：

(1) 大同之高糧

本路輸出之高糧，以由大同運出者為大宗。其來源為山西應縣（距站二百里）及

大同縣。據二十二年統計，大同站運銷於平漢線及北平之高糧，共一〇，四〇〇餘噸。本年一月至二月即輸出四、五三五噸，約當二十二年全年輸出量之半數。亦以本路糧運特價，自二十二年十月後實行，故運銷數量乃隨之激增也。

(2) 沙嶺子之高糧

距該站二十里以內之村莊皆爲產高糧之區。平均產額，約在一五、〇〇〇噸以上。其銷量自二十二年一月起至本年二月份止，計共一二、〇〇〇餘噸，以保定南一帶爲主要銷場，約佔全額十分之七，其餘則分銷於平津各地。其售價隨收成之豐歉而異，最低每噸二十元，最高則有六十元之多。

(3) 宣化之高糧

宣化附近之高糧，產量極豐，輸出量亦爲其他各地之冠。計二十二年份共輸出一五、〇〇〇餘噸，二十三年一月份及二月份共輸出二，八〇〇餘噸，其銷場爲北平天津及保定一帶。

(4) 下花園之高糧

該站高糧之來源，首爲距站二十里之涿鹿縣，次爲二百里外之蔚縣。產量年約二五，〇〇〇餘噸。除當地銷費外，最多可輸出一五，〇〇〇噸，二十二年由該站運銷平津一帶者，爲七，五〇八噸，本年一月至二月共銷三，〇〇〇噸。

(5) 新保安之高糧

該站輸出之高糧，亦以涿鹿縣爲主要來源地。懷來縣境所產高糧之一部，亦經該站輸出。計二十二年輸出總量爲四、六〇二噸，二十三年一二兩月共輸出二、五〇〇噸，其主要銷場爲北平。

(6) 綏遠之高糧

綏遠縣境，豐年可產高糧二〇、〇〇〇噸。除供本地銷費外，可運銷一〇、〇〇〇餘噸。二十二年內共由本路輸出約二、七七七噸，銷售於北平及附近各地。在綏遠售價，每石（合平市一石七斗七升）三元三角。本年因市價低落，已無輸出。

(7) 郭磊莊之高糧

由該站起運之高糧，大都來自萬全縣屬之羊家屯，陽門堡及何家屯等處。其主要銷場爲平漢線徐水望都一帶，二十二年份共輸出四，五四五噸。原價每百斤一元四角。售價每百斤二元四角。

(8) 懷來之高糧

由該站輸出之高糧，係來自懷來縣四鄉，二十二年份運銷於平津一帶者，約達二，五二八噸。

(9) 孔家莊之高糧

二十二年份孔家莊附近各村輸出之高糧，約爲二，二八〇噸。

三 小 麥

本路小麥之主要產地爲綏遠省，察省次之。每年輸出數量約在四萬六千噸以上，僅次於小米及高糧兩項。除供沿線各麵粉廠製粉外，大部運平銷售。如天津傳

價較高，亦有運往天津者。

(甲) 本路小麥之品質

察綏之小麥，皆於春季種植，故又名春麥，綏遠各地所產者，可分爲套麥及小麥二種。小麥產自平原及近山之區，其質堅韌，麥稈亦富。惟麵色青白，且含沙太多，不易去淨，爲銷售上最大障礙。武川縣產之小麥，每斗重約二十五斤，用機器磨製，可出麵粉十六斤。如以土法磨製，可出麵粉二十斤，其品粗劣，售價亦廉。套麥產於河套一帶，粉白無沙，頗爲合用，但因河路運輸，船戶加水，致性變黏，保存非易，如能設法取締，則套麥定有暢銷之望。

(乙) 本路小麥之產銷情況

本路沿線小麥之品質，已如上述。茲再就各站輸出之小麥，分別討論，以示其產銷之概況。

(1) 平地泉之小麥

該站輸出之小麥，係來自商都陶林兩地，產額極豐，豐年可達三萬噸。除當地銷售外，可輸出三分之二以上，二十二年份由該站輸出者，計共一七、三一八噸。本年一月及二月，約運出五、〇〇〇噸。一部供給沿線各製粉廠，大部則銷售於平津一帶。產地售價，每石（約合平市二石）七元五角，在平之最高售價為九元。

(2) 張家口之小麥

該站小麥之來源地點，與小米同。以距站稍遠，產量無法估計，惟其輸出數量則頗可觀。二十二年輸出一四，〇〇〇噸，二十三年一二兩月內共輸出六，〇〇〇餘噸。主要銷場為平津附近。其次為本路沙城及下花園，當地每石售價約為三元，到平可售至四元二角。

(3) 綏遠之小麥

由綏遠起運之小麥，產自該站西北之武川縣境，其產量如遇豐年，可達二萬噸以上，當地消費不過四千餘噸，惜產地至鐵路山徑崎嶇，旱腳過重，致剩餘產額，

未能源源運出。據二十二年統計，綏遠共輸出四，三六九噸，本年一月至四月僅輸出二五五噸，以北平及附近各地爲主要銷場。現在綏遠每石（合平市一·七五）售價七元二角，到平可得售價七元七角。

(4) 豐鎮之小麥

豐鎮起運之小麥，係產於豐鎮縣附近各地，二十二年運銷於北平及大同兩地者，達三，八五九噸。本年一月至四月，共輸出二二五噸，豐鎮每石售價約八元，該處每石折合平市一石八斗。

(5) 卓資山之小麥

該站小麥，產於涼城，陶林及集寧三縣。其主要銷場爲北平，天津次之。二十二年輸出三千八百餘噸。本年一月輸出一，四〇〇餘噸。當地每石售價爲六元六角。每石約合平市一石九斗。

(6) 旗下營之小麥

該站小麥之來源地爲武川縣屬之大灘，西頭梁，及五塔海等處。銷場爲北平及平漢沿綫。豐年產量可達萬噸。二十二年輸出二，一三〇噸。二十三年一月至二月共輸出三〇〇噸。當地售價，每石七元（每石合平市一石八斗），在平可得售價九元之譜。

四 胡麻及菜子

胡麻（日人稱亞麻）菜子兩項，爲天津出口油糧之一。產地均在晉綏兩省區域。本路張家口，豐鎮，陽高，柴溝堡，平地泉等站，每年均有大宗輸出。計二十二年共輸出二四，八八五噸。就品質言，以豐鎮所產最佳，平地泉所產亦甚著稱。其主要銷場爲日本，歐美等國，亦多樂購。胡麻子呈棕色，形同芝麻，惟顆粒較大。菜子形同芥子，其色澤亦相若。惟顆粒較小。

（甲）品類

此二種產品，皆以顆粒足壯爲標準。故交易時有二八貨，一九貨，三七貨之

分。二八貨者，即每百斤中品質純潔，顆粒足壯者，佔百分之八十。雜貨佔百分之二十，餘以此類推。

(乙) 用 途

胡麻及菜子均爲製油原料。就售價言，則胡麻較貴。胡麻之莖，可爲編繩之用，所結之子，可榨成油。色濁味苦。西北人民，多用以烹調食品，惟南口以東各地，食用者殊少。其運往外國之胡麻，則專備製機器油之用。菜子製成之油，色淡而透明，可供烹飪之用。西北鄉間，亦有用作燈油者。油餅（即油之副產品）復可充飼料及肥料。輸出外國之菜子，可製成塗拭機器油，及煉鋼時用於油淬硬化法。

(丙) 產銷情形

胡麻子及菜子之品類及用途，業如前述。茲再就其產銷情形分別討論於下：

(1) 豐鎮之胡麻及菜子

該站輸出之胡麻及菜子，皆產於豐鎮縣境。胡麻一項，每年可產四，五〇〇餘

噸。二十二年輸往天津出口者，約在二，〇〇〇噸以上。二十三年一月至四月共輸出一，四〇〇餘噸，最高市價，每石十八元五角，最低十元。

菜子每年產量約計三，六〇〇〇。廿二年輸出一，七〇〇餘噸。售價每石七元左右。

(2) 平地泉之胡蘆及菜子

該站之胡蘆及菜子，係來自商都陶林兩地。胡蘆產量，年約萬噸。菜子年約五，〇〇〇餘噸。二十二年運出數量，計胡蘆菜子各三，〇〇〇噸。胡蘆子在平地泉售價，每石十元。菜子每石八元二角。

(3) 張家口之胡蘆及菜子

張家口外各地產油糧頗多。由本路輸出數量亦鉅。計二十二年運往天津出口者，胡蘆爲七，四七〇噸。菜子爲六，六五〇噸，在張家口之售價，胡蘆每石六元，菜子每石三元八角。

(4) 柴溝堡之胡麻及菜子

柴溝堡輸出之油糧，係產自綏遠之興和縣。胡麻產量年約二，五〇〇噸，廿二年輸出一，三〇〇噸。菜子產量年約一，五〇〇噸，輸出者不過數十噸。主要銷場為日本，每石(重二六五華斤)售價十元。

(5) 陽高之胡麻及菜子

陽高站運出之油糧，產自山西之陽高縣。產量及銷量均較他處為少。二十二年輸出一，〇〇〇噸之譜，統由天津出口。

五 豆 類

本路沿綫產豆甚豐。種類亦夥。約分黑豆，綠豆，黃豆，及莞豆四種。除莞豆一項，專供沿綫各地消費，甚少輸出外，其他三項，大部運銷平津各地。據二十二年統計，約輸出三，二七〇噸之鉅，二十三年一月至二月共輸出五，〇五六噸。

(甲) 用 途

黑豆及黃豆，顆粒大小相若，惟色澤不同，其主要用途爲製油原料，黃豆復可作醬，平民多用之以代麪醬。製成之油，俗稱豆油，專供烹飪之用，其售價低於芝豆油，故爲平民日用必需之品，豆油之副產品爲豆餅，可充肥料；種植棉花多用之。綠豆顆粒較小，約當黑豆二分之一。內含粉質甚多，平津各地出售之豆饊，即以此種豆粉製成。綠豆粉復可製成粉條，及粉皮，北人多用之以佐膳，故銷路頗廣。本路所產之莞豆，並非荷蘭豆，與製罐頭用者，根本不同。以其皮厚質粗，僅可作飼養牲畜之用。本路運送莞豆，向按四等收費，其他豆類，則按五等減一五特價收費。以莞豆品質粗賤，特呈准鐵道部改按豆類特價收費，以示提倡，而利運輸。

(乙) 產銷情形

本路輸出豆類最多之站，首推宣化，下花園，張家口，大同及沙城，其他如陽高柴溝堡兩站，每年輸出亦屬不少。茲依次討論於下，以明其產銷概況。

(1) 宣化之豆

平綏鐵路沿綫特產

宣化輸出之豆，以黑黃二種爲多。其產地爲宣化縣屬各鄉村。產量年約一〇，〇〇〇噸，十之六七，可以輸出。計二十二年共輸出六千餘噸。運銷於北平者，達二，五〇〇，其餘則分銷於津保兩地。

(2) 張家口之豆

該站之豆，種類繁多，皆係來自張家口外各地，以產地距站稍遠，產量莫由估計。二十二年輸出數量達四，二九三噸。本年一月至二月共輸出二，三三二噸。就以黃綠兩種爲大宗。主要銷場爲平津一帶。現在該站售價，計綠豆每石三元七角，黃豆每石三元一角。

(3) 下花園之豆

下花園之豆，各種俱全，主要來源爲蔚縣及涿鹿縣。產量年約九，〇〇〇噸。二十二年由該站輸出五，三五一噸。其中有三，五〇〇噸銷售於北平，其餘運銷於天津。

(4) 沙城之豆

該站輸出之豆爲黃豆。其產地爲龍門赤城一帶，產量約在六，〇〇〇以上。二十二年輸出數量爲四，〇二九噸。二十三年一月至二月共輸出一，〇三七噸。十之九銷售於北平。十之一運銷於天津。本地售價，每石三元。

(5) 大同之豆

該站輸出之豆，種類亦多，以渾源縣及朔縣爲主要產地。二十二年輸出量在四，〇〇〇噸以上。以黃綠二種佔最大部份。現在平市售價黃豆每石四元九角，綠豆每石四元六角。

(6) 陽高之豆

察哈爾西部各縣所產之各種豆類，皆經由該站輸出。惟以交通不便，故輸出數量，不甚暢旺。計二十二年份運銷於平津保三地者，共二，八〇〇噸，以平津爲主要銷場。

(7) 柴溝堡之豆

該站附近二十里內所產綠豆，年約三，〇〇〇噸。二十二年輸出數量在二，〇〇噸以上，三分之二銷售於北平。餘者運銷天津。當地售價，每石（約合平市二石〇九元。運到北平後，可售十元五角。

六 雜糧

本路沿綫出產之雜糧，可分四種，茲分別討論於下：

(1) 大麥

大麥又名草麥，顆粒較小麥為大，其殼粗硬，雖經磨碾，亦難完全脫去。且其質甚滑，食之者殊少。其主要用途為製麥麩之用。因其發酵力頗大，為製酒造醋必需之品，本路大麥之產額，遠不及小麥。全路輸出不及萬噸，以張家口，平地泉，豐鎮，麥達召為主要輸出站，售價在張家口每石一元六角五分。約當小麥售價百分之五五。

(2) 蕎麥

蕎麥爲三稜形。殼呈黑紅色。內含灰白之粉，可製餅餌及麵條，貧民賴以果腹。產額無多，除供當地消費外，一部可運至北平銷售。二十二年全路輸出總額二，八五〇噸。計由豐鎮運出二，二七〇噸，三道營平地泉共輸出五八〇噸。售價以北平爲標準，每石約二元。較大麥低百分之三二。

(3) 筱麥

筱麥又名燕麥。色澤與小麥略同，但較細長。爲察綏各處特產。製成之麵粉，色黃而味香，西北居民以之作餅，合醋及辣椒食之。平地泉，十八台，卓資山，三道營，及察素齊等站附近各處，產量極豐。惟幾完全供給西北人民食用，輸出者絕少，平地泉之售價，每石三元。

(4) 糜子

糜子形似谷子，惟顆粒稍大，碾成之米亦與小米略同，製成之粉，可作餅餌之

用。本路沿綫，如薩拉齊，白塔，沙嶺子，新保安等站附近，皆有出產，但產額不豐，除當地消費外，輸出寥寥無幾，二十二年全年，僅二，二九〇噸運銷於北平，現在北平市價，每石四元六角，較口小米售價約高八角。

七 本路糧食與平津糧食問題

平津兩地，人烟稠密，灤東一帶，人口衆多，每年糧食消耗，雖無詳確之統計，其數額之鉅，則可斷言。就消費之種類立論，當以高糧，大米，小米，豆類，及麩粉爲大宗。除大米仰給於江南無錫，常熟，及安南，暹羅，麩粉取給於滬錫及津市外，其他糧食之來源，不外北寧之關外段與平綏之察綏兩省之沿綫各地。平漢沿綫人口稠密，糧食無多，鮮有輸出能力，據二十一年統計，該路尙由北平運入雜糧四萬噸，即其明証。在九一八以前，東北高糧大豆，暢銷於關內，平津附近及灤東市場，幾全部爲其壟斷。本路所產糧食，除胡麻菜子爲特種出口產物，他路難與競爭外，其能暢銷者，不過小米一項，高糧及豆類，則不能與關外所產者，競爭於

市場。自九一八後，關內外經濟關係幾同斷絕，東北糧食，僅少數得由海道輸入，據北甯報告，二十二年八月至今年三月，輸入數量不過三萬餘噸，較諸曩昔，實隔霄壤。本路糧食因得源源運出，據二十二年統計，輸出數量約爲三十萬噸，大部分銷於平津兩地，是本路對於平津糧食之供給，實佔最要之地位。西北一帶土地肥美，農產富饒，此後亟應增加生產，獎勵輸出，本路對於糧食運輸，實行特價，已具獎勵提倡之意。惟鐵路運費，僅爲糧食所担費用之一部，其他捐稅等項，均足以阻滯其銷場，西北當局如能將捐稅減輕，以釋農民重負，則糧食輸出，定益暢旺，匪特西北農民幸福賴以增加，即平津人民亦受賜非淺。執政當局，其急起圖之。

平綏鐵路沿綫特產

平綏鐵路沿綫特產之一

一一 煤

平綏鐵路車務處編

廿三年
五月

煤爲家庭及工廠日用所必需，本路沿綫各站產煤極旺，爲本路運輸主要產品之一，每年運輸約在百萬噸。本路主要產地有大同及門頭溝兩處，其他如新保安，下花園，察素齊，公積坂，等站亦均產煤，茲分別略述於後：

(一) 門煤之蘊藏

門頭溝之煤質，爲無烟煤，(即明煤)煤之儲藏量爲三千萬噸，此乃就現今採掘者而論。若掘至更深，則可得六千六百萬噸。(見今世中國實業通志吳承洛編)

▲ 門頭溝各煤礦

門煤有機器開採及土窰兩種，以機器開採規模最大者爲中英煤礦公司，次爲宏福窰，中興礦等。以土法開採者約二百家。

▲門煤之產量

中英煤礦公司礦廠每日出煤一千五六百噸，即歸通成公司銷運，中興，宏福及
各土密，每日出煤幾與中英相等，門頭溝平均每日共產煤三千噸以上。

▲門煤之分類

門頭溝所產為明煤其種類有三：

(1)塊煤

(2)碎煤

(3)末煤

▲門煤之成色

種類	水分	揮發分	定炭	灰分	硫
明煤線	一·八	七·四	八一·四	九·四	〇·三五

黑煤大線	二·三	九·一	七五·二	一三·四	〇·一
黑煤二線	二·七	七·〇	七八·五	一一·八	〇·五
子兒線	三·一	七·六	七六·〇	一三·三	〇·二

▲門煤之成份

塊煤不含混末煤，原煤則含有塊煤約一成，小塊煤約二成，其餘末煤約佔七成。

▲門煤之塊末區別

塊末區別，以五英寸正方以上者，為大塊煤，三英寸正方以上者為小塊煤，一英寸正方以上者為碎煤。一英寸正方以下者為末煤。

▲門煤之選別塊末方法

以篩限為度，篩限有三種，有五英寸者，三英寸者，一英寸者，此係中英礮之

平綏鐵路沿綫特產

辦法，其他煤窰所出之煤，整塊爲塊煤，不成塊者爲末煤。

▲門煤之優點

門煤煤質甚佳，不但與齋堂煤競爭於平津一帶，且與平漢綫之周口店，坨里之煤競銷平津一帶，良以門煤熱量大而火力經久，最適宜於製造煤球，爲家庭日用所必需，故爲平津人士所歡迎。

▲門煤之運輸

門頭溝在本路沿綫，距離甚近，所有車輛，裝卸時間多，行車時間少，除本路原有車輛每日分別供給外，每日尙有北寧路協運車四列，兩列係中英礦專用，裝運通成公司之煤。兩列中興，宏福及各土窰商號分用，此外尙有北甯聯運車兩列，不能按日開到，或須間日一至，裝運通成公司及齋堂之煤。

▲門煤之運量

門煤計民國十八年份，共運出二十萬零九千三百五十七噸，十九年份共運出三

十八萬一千六百四十四噸，二十年份，共運出三十九萬六千七百十三噸，二十一年份，共運出五十萬零三千九百七十四噸，二十二年份，共運出五十二萬七千五百一十五噸，統計五年之內，門煤輸出二百零一萬九千二百零三噸。

▲ 門煤之銷路

門煤銷行地點，以北平爲最，天津次之，並有少數銷行本路康莊一帶，及由塘沽出口，運銷於上海，山東等地。歷年來本路調度車輛，每日源源輸運，無稍間斷，北平市無煤荒之患者，皆本路努力輸運之效也。

▲ 門煤之特價

門頭溝運煤至環城各站，及廣安門，豐台，每噸爲一元一角五分。

▲ 齋堂出產之煤

齋堂煤礦之儲量在五萬萬噸以上（見今世中國實業通志）礦地四百畝，煤窰遍地皆是，惟無大規模之組織，故不能盡量開採。

▲ 齋堂煤之分類

齋堂產煤有四種：

- (1) 紅煤
- (2) 黑煤
- (3) 烟煤
- (4) 矸子

▲ 齋堂煤之用途

紅煤，烟煤用於鍋爐及暖屋之用，黑煤即平常住戶所用之煤。

▲ 齋堂煤之銷路

近年來因有門煤競銷之故，平津一帶銷數次於門煤，價格亦稍低減。

▲ 門齋運煤鐵路

商辦門齋鐵路，專為運煤而設，原擬由門頭溝車站直達齋堂礦區，全綫長七十五公里，惟因資本不敷，僅通至板橋為止，計三三公里。現在所運之煤，除清水澗車站，德源煤礦所產者外，其餘均由板橋車站，用人力平車運至清水澗，再由清水

澗裝運至門頭溝，然後由本路轉運他地，並自備有機車車輛，此外並租用本路車輛，利便輸出煤舫。

(二) 口泉之煤礦

本路在冀省區內有門頭溝之煤，在晉省區內有口泉之煤，實居本路運輸主要地位。茲將口泉之煤礦略述於左：

▲ 鑛區與鑛量

口泉鑛區東臨大同平原，南出口泉溝，西北兩面皆崗巒起伏，縣且無際。山脈由東北趨赴西南，緣平原西界拔地崛起，高出附近地面約五六百尺，頗極雄傑之概，而山勢突兀，尤以口泉溝南之七峯山爲最，疊嶂層巒，約在千尺以上，屹然危立，如列錦屏，與東北諸山遙相呼應。自此以西，山勢漸趨和緩，其巔則平夷廣廓，互相連綴，成一廣大高原。東望諸山，銜聯環拱，儼爲高原之外緣。至鑛區以內各山，乃此高原之一部份，其高度鮮有逾六百尺者，窪隆起伏，田塍相望，登高四顧

，全鑛區之地歷歷可數。鑛量係分兩部估計，一部爲永定莊煤峪口，一部爲其他各鑛區，共計甲乙兩部份總煤量約爲九千四百四十二萬餘噸。乃係一概略之數，至其精確數量，須俟續探之結果方能計算。

▲種類及性質

口泉煤礦因平，津，沽，滬，及日本，各埠需用煤類之情形，特將產出之原煤，分爲大炭，二炭，三炭，篩末，渾煤，五種。計一英尺以上者爲大炭，一英尺以下五英寸以上者爲二炭，五英寸以下二英寸以上者爲三炭，一英寸半篩眼以下之末，爲篩末，原煤揀去大二炭，所餘塊末相混之煤爲渾煤。又有前山後山之分，後山煤質較優，價亦較高，質輕而堅，揮發分甚強，灰分，硫分極低，雖有清白烟而無黑烟，且粘結性極微，火力極大，燃燒甚便。

▲口泉各煤鑛公司

○大同煤業公司 該公司係聯合晉北鑛務局，大同寶晉，同寶，各公司及其他各鑛

，所有出產之煤，歸其統制運銷，於民國二十一年六月成立，專銷各礦產煤，資本一百萬元，自成立迄二十二年八月間，共銷煤四十四萬餘噸。

② 晉北礦務局，資本一百五十萬元，設備完善，最高產額，每日能產煤四千噸，因銷路關係，每日平均產一千噸。共有礦廠兩處，一在永定莊，距站約四公里，一在煤峪口距站約二公里，均有岔道。

③ 大同寶晉煤礦公司 該公司最大產額，每月約七百噸，因銷路關係，產額大減，礦廠距站約七公里，有輕便鐵道專為運煤。

④ 同寶煤礦公司 該公司規模較小，最大產額，每日可產三百噸，礦廠距站約二十公里，有泉峯輕便鐵路可資運用。

⑤ 協興煤礦公司 該公司成立未久，曾因故停閉一次，現仍照常開採。

▲ 口泉煤之用途及銷場

口泉煤之品質極佳，用途極廣，最宜於輪船火車及一切大小工廠中之鍋爐蒸汽

之用。除撫順，開灤，中興，各煤礦公司之煤外，無不樂購口泉之煤。故平，津，沽，滬，及日本，各埠商家，均對於口泉之煤，訂立有包銷合同，按期裝運，期收逐漸發達之效。僅據晉北鑛務局第二次報告書，該局自二十年一月起至二十一年十月止，運銷煤餉，總噸數為三十三萬餘噸，可見其銷路之一班也。

▲ 口泉各煤鑛鐵路

晉北鑛務局所屬之永定莊，及煤峪口兩鑛廠，各修築寬軌鐵路，以資山鑛區運出煤餉至本路口泉車站，故名永泉鐵路及煤泉鐵路。兩鐵路於民國十九年四月與本路口泉車站接軌通車。此外又有泉峯鐵路，泉峯鐵路係由口泉站至張家峯間，專為運煤之輕便鐵路。凡口泉溝內各鑛所產之煤，均藉此路運至口泉，計由口泉至張家峯，（在口泉西南）全線共為二十三公里，有七噸機車兩輛，守車兩輛，煤車四十二輛，每日可行車由五次至八次，全線有五車站，一為白洞站，一為胡家灣北站，一為胡家灣南站，一為馬林澗站，一為張家峯站，恒義公司在白洞站起運煤餉，同寶

公司即係胡家灣北站由該公司鑛廠接出之岔道運出，查該鐵路所運之煤觔，該公司佔有百分之八十左右云。

▲ 口泉煤之運輸

本路爲便利運輸口泉煤至塘沽出口起見，曾與北寧路商定聯運辦法，平綏北寧過軌煤車，規定爲二與一之比，平均平綏路備車八列，北寧路備車四列，共計十二列，以供大同煤業公司聯運之用。本路車輛異常缺乏，關溝段轉運困難，而仍指撥大宗車輛以供聯運，未始非本路維持口泉煤運之意。

▲ 口泉煤之運費

本路及北寧路，因獎勵晉煤出口起見，訂有特價，由口泉至豐台四〇三公里，出口每噸特價運費洋三元七角，以稅關驗單爲憑，至運銷平津一帶之內銷運費，則爲五元五角八分。在北寧路平津段內，出口特價，每噸由豐台至天津，運費洋一元三角七分，至塘沽一元六角五分。

(三) 其他煤礦

▲新保安下花園出產之煤

平綏沿綫產煤，除口泉及門頭溝外，察省有新保安及下花園兩處，兩處出產之煤，煤質較次，運銷張家口，宣化各站。新保安煤礦在站北十五里，有八寶山，產無煙煤甚富，大小煤窰，開採均守舊法，產煤之量不一定，因全恃人工，并以人工運出窰外，復經人工剔選，以重量在二華斤以上五華斤以下者，稱為塊煤，以碎塊二成，攪末八成，稱為元煤，剔出之末粉為末煤。其經鐵路運銷外埠者，尚須騾馱運至車站煤廠，再行起運。

下花園站南之玉帶山，北之鷄鳴山，煤藏甚富，分硬煤煙煤兩種，玉帶山之煤，由該地土著，用土法開採，鷄鳴山設有本路煤礦事務所，用機器開採，有一長四里之支路，通井口運煤，每年產煤頗豐，惟近年來因內戰頻仍，商運滯銷，經營困難，產量減少，虧累日深，遂於民國十九年十二月停辦。下花園玉帶山，每年產硬

煤一萬二千噸，烟煤一萬二千餘噸，運銷懷來，宣化，沙嶺子，張家口各地，自煤井至車站，設有高綫，以資運輸。

(四) 綏省各煤礦

綏省煤礦沿大青山脈，遍地都有，惟煤質不佳，土法開採，尙不敷綏省之需，故仍須向口泉運進煤炭也。

▲ 三道營出產之煤

距站東北八里許之虎伏山，含有煙煤礦甚富，又距站西北五十里許之薩拉兔山，亦有豐富煤藏。

▲ 旗下營出產之煤

距該站十餘里有普虎村，站北八里許有松樹溝，站南五里許有鬆溝，旗下營河之上游，有康壩村，皆有豐富之煤礦，多爲居民自由開採，又查該站在綏屬武川縣東南隅，該縣境內，尙有窩心壕，馬王廟，黃楊城，沙灣子，劉易子溝，宿立窟等

平綏鐵路沿綫特產

處，均有豐富之煤藏。

▲綏遠出產之煤

距站北二十餘里之大青山（即陰山脈）據實業部地質研究所勘測，藏煤甚富，煤質亦佳，至今尙蘊藏未開發。

▲察素齊出產之煤

站東北十八里之黑牛溝，每年出產無煙末煤四千餘噸，運銷綏遠。又西北二十里之萬家溝，北十餘里之東溝，二十餘里之大溝，及東之米爾溝等處，產無煙煤甚富，其中以萬家溝出煤最多，每年產量一萬二千噸，運銷綏遠一帶。現有三寶及萬豐兩公司，從事開採。

▲陶思浩出產之煤

站西北二十餘里之老虎溝，產無煙煤甚富，煤質亦極佳，由居民土法開採，出煤頗旺，產量千噸，每日用牲畜運至車站，以便運至綏遠。

▲薩拉齊出產之煤

薩拉齊煤，分大炭焦炭兩種。產地在車站附近四十里之雜花溝，出產大炭。本站西三十里之馬連溝出產焦炭。產量（一）馬連溝出產三千噸。（二）雜花溝出產二千噸。

大炭一千三百噸銷售本縣城內。五百噸運銷附近各鄉村，焦炭五百噸運銷附近各鄉村，五百噸銷售本縣城內。

▲公積坂出產之煤

公積坂煤亦分大炭焦炭兩種。產地距站北三四里許有大都林沁溝，距站三里許有小都林沁溝距站二十七里許有楊格楞。大炭每年出產一千五百噸，焦炭每年出產二百五十噸，就中以楊格楞所產爲多，且煤質極佳，性耐久燃，熱力亦大，較諸口泉所產，實無遜色。大炭焦炭，均運銷於包頭綏遠，每年爲數甚鉅。

▲磴口出產之煤

平綏鐵路沿綫特產

該站東北二十五里之當溝，三十里許之韓柳樹，產煤約二百萬斤。經由本路運包綏一帶銷售。

▲包頭出產之煤

該站附近一帶，亦多煤藏，以石拐子溝，正溝，五當召溝，大羊腸溝等處，產額最多，約有土密二百餘處，出產分大炭，明煤，焦炭，三種，每年產量約三四萬噸。

又距包頭迤南一百里許之東勝縣，迤西五百里許之五原縣，煤區亦多，屬東勝縣者，以爾林土溝，炭密溝，哈惠溝，爲最著。屬五原縣者，以喇嘛壩，柳天長渠，七分子，五分子，官井溝，營盤灣，大邪泰，烏蘭到包等處爲最著。

平綏鐵路沿綫特產之一

三 煨 炭

平綏鐵路車務處編五月廿三年

煨炭暢銷於日本，爲彼邦家庭取溫必需之品，津滬各地亦甚暢銷，本路沿綫產地以大同之口泉地方爲最多，其他如宣化之下花園，亦有煨炭。下花園煨炭，一名宿火炭又名蔚炭其特色爲無烟無臭，宿火之力最久，而溫度適宜，能長時間不滅，第以產地距站稍遠，尙未盡量開採。

大同口泉煨炭之優點

大同口泉出產煨炭，交通便利，炭質極良，出產豐富，輸運極旺，因其清潔，適合日本社會之用。據各方面之研究，煨炭優點頗多，茲列舉於后：

- 煨炭燃燒之耐久延長時間，平均等於普通木炭約三倍，其在同一價格下之耐燒比較如次：

平綏鐵路沿綫特產

燃料類別	耐燒延長時間之百分率	燃料類別	耐燒延長時間之百分率
大同煨炭	三〇〇%	普通木炭	一〇〇%
		高等硬質木炭	一八〇%

② 因着火點甚低之故，點火極其容易，略等於軟質木炭，故極適宜於日本式之火盆，且點火後經久不滅，實較硬質木炭為優，煨炭與木炭之着火點，比較如次：

燃料類別	着火點(攝氏表)	燃料類別	着火點(攝氏表)
大同煨炭	二七三度	普通木炭	二五〇至三四〇度
機製無烟煤球	三四八度	焦炭	五〇〇度

③ 火力與木炭比較，頗為強大，以木炭之半量煨炭，約可得木炭之倍量火力

，至其發熱量之數字，比較平均大略如次：

燃料類別	發熱量(加爾里平均數)	燃料類別	發熱量(加爾里平均數)
大同煨炭	六六〇〇	普通木炭	五五〇〇
焦炭	六〇〇〇		

① 就歷年煨炭輸出之價格，已顯然低廉，再加上三項，能以數字確實表現之特殊優點，則使用煨炭利益更大。

② 點火後自行完全燃燒，絕無須煽風或通風之煩。

③ 大同煨炭，絕無烟無臭，且硫質在分析時，只有痕迹，等於絕無，燃燒時決不發散有害人畜之一酸化炭素氣體，於衛生上最爲適宜。又如燃用木炭，普通煤炭，及無烟炭，往往屋中之金屬裝飾，被其烟氣之薰蒸，起炭化作用而變色。大同煨炭則無此種弊病。

⑦ 燃燒時絕不爆響，且絲毫不飛火星，於木板房屋絕對保險，而燃後之餘灰，色白而質細軟。

⑧ 大同煨炭，具有漆黑色之光澤，而無浮屑。其黑色毫不沾手，亦不飛散，偶然稍沾於衣物上，一拭即去，不留黑痕，房間中使用最爲清潔。

⑨ 日本中部之養蠶事業，常用埋火，煨炭雖埋，亦不自滅，且延長耐燒之間最長，故極爲養蠶家所稱許。

因以上種種特長，故煨炭運銷極暢，用途極廣。

▲煨炭末之用途

煨炭質鬆，最易風化，如經一兩月暴露於外，塊炭自成粉末，但粉末日本家庭用爲機製煤球之原料，需要極爲普遍，各級社會幾無不利用，茲將日本全年無烟粉炭主要數量列表如次：

用途類別	需要數量(單位噸)
養蠶室用機製煤球	八〇、〇〇〇噸
家庭用機製煤球	三五三、〇〇〇
煖爐用	九九、〇〇〇
海軍用機製煤球	一五〇、〇〇〇
總計	一、二二、〇〇〇

就上表而言在日本各地，無烟粉炭之消費總量極大，每年約達三十五萬噸，如煨炭未能獲得其銷場百分之二十，為數已有可觀，故煨炭末之貿易，將來之前途，大有希望。

▲煨炭之運費

本路對於此項煨炭，向按五等運價收費，為振興國產，獎勵外輸起見，遂於二

十年五月比照煤餉改按普通六等收費，不適用普通運煤特價，及仍收一五加價，以示區別。其售價在礦區每噸約售二元餘，由礦區大車運至車站，每噸須腳力二元四五角，每噸共合洋五元之譜，由本路口泉運至豐台，每噸運費六等，連同一五加價，合洋九元九角五分，再由豐台運至天津，每噸約一元六角五分（北甯路按普通煤核收）連雜用等費，每噸約合成本十七八元，在津售價為二十餘元。

平綏鐵路沿綫特產之一

加 毛 皮

平綏鐵路車務處編廿三年
五月

吾國所產毛皮，以蒙古，新疆，甘肅爲最盛，察，綏等處次之，每年產品以包頭，綏遠，大同，張家口，宣化，爲集散市場，至輸出市場，則以天津爲最重要。

(一) 毛之種類

毛有羊毛，駱駝毛，以及各種獸毛，而大概以羊毛居十之八九，其出產以察，綏，甘，寧，青，新，等省爲最盛，本路二十二年份全路運出羊毛計共一萬九千四百六十八噸。

▲ 羊毛出產之調查

羊毛集中於天津市場，來源甚爲廣遠，以省區計，包括河北，山東，山西，河南，陝西，甘肅，察哈爾，熱河，綏遠，東三省，以至新疆，青，寧，蒙，藏等省

。毛質以西寧毛爲最佳，次如肅字，烏字，秋毛，用途亦廣。品質綿羊毛大別爲套毛抓毛兩種，套毛團結如繩，毛質整長，抓毛短散，而用途各異。再就季候言，復總別爲春毛秋毛兩種，春毛品質，較秋毛爲遜。此外毛之名稱，有以產地名者，如西寧毛，西路毛，哈噠毛，寧夏毛，周村毛，榆林毛等是。有因與產地連屬關係，向以簡單稱呼，相沿而成名者，如肅字毛，烏字毛，庫字毛，城字毛，廟字毛，等是。洋商購辦，復擇頭三路，用機器汰去泥沙，洗除油質，是名曰淨貨，洋商買進原包貨，核算價值，胥視淨貨多寡爲準，淨貨多者價值即高，否則價值即低，故每遇一名稱之貨，發生高下懸殊之價值，此蓋兩者所含淨貨之多少不同也。山羊絨是從山羊身上剪取而來，產地包括河北，山西，綏遠，陝西，察哈爾，熱河等省。在昔英商收買極盛，近年則以日商運出爲多。貨質以陝西省榆林縣所產者爲最佳。毛分紫白兩種，通例以紫絨僅較白絨爲高，但亦須分別所產之貨，洋商買貨定價，與綿羊毛同，首須選擇淨貨，視頭路貨出量之多寡，再按外國市場淨貨價折算，如淨

貨僅爲二百元，但由原包山羊絨每百斤中，祇擇出淨貨五十斤，則該價即爲五十元。

▲毛之價值

毛銷外洋，以國際市場及金銀兌換關係，故其價格漲落甚大。例如西寧毛每担有時漲至八九十元，有時跌至二十餘元者。茲將平綏路沿綫各大站二十二年間羊毛種類及價目調查表列左：

沿綫各大站羊毛種類及價目調查表(民國二十二年份)

站名	種類	每百斤價值
張家口	羊毛	二十八元
	抓毛	二十餘元
	剪毛	十七元八角
大同	鑿毛	十元左右

包頭	綏遠		
	高等	中等	下等
西密毛	三十元	二十六元	十八元
秋毛	二十三元		
抓毛	二十五元		
套毛	二十二元		

以上價格係二十二年九月間之調查，但均未洗淨者，輸運至津後，始從事洗滌，每担計一百斤，洗滌費二兩四錢，每二百担可洗出一百一十担，天津洗毛廠共有四家，洗淨運銷外洋，價值升高甚多。

▲駝毛出產之調查

駝毛爲駱駝身上之毛，而外蒙古駱駝蕃殖最盛，駝毛產量亦多，所有各盟族剪取之毛，集中於東西口，東口即張家口，西口即包頭，歸化城一帶，此外北平尙有少數產品，名曰京駝毛。貨質以扎薩克王府牧地所產爲最佳，故稱公王府貨，北平所產，皆由載煤駱駝身上剪取，色質粗暗，價值甚低，頻年多混入東西口所產駝毛內，此項單純貨，已甚罕見。洋商買駝毛採用淨貨手續，與綿羊毛山羊絨相同，惟顏色一律，中或夾雜極少白絨，白毛，除視淨貨多寡外，亦有頭二三路區別，以上各貨價值，均按磅秤每百斤計算。

▲羊毛在包頭之運量

包頭一站，當甘，新；青，甯總匯之衝，羊毛輸出極旺，計民國十八年份運出一萬五千二百八十噸，十九年份，運出一萬四千一百一十噸，二十年份，運出一萬一千二百噸，二十一年份，運出九千零八十噸，二十二年份，運出一萬一千八百四十噸，以上五年，總輸出量爲六萬一千五百一十噸。

▲本路對於羊毛之特價

羊毛原按普通貨物分等表，壓緊者列二等，未壓緊者列三等。本路為獎勵輸出起見，訂有特價，凡整車壓緊者按三等運價核收運費，整車未壓緊者按四等運價核收運費。

▲羊毛負責聯運至天津之運費

羊毛整車每噸或每四十噸由包頭至天津東站運費表

路別	每 噸 運 費		每 四 十 噸 運 費	
	壓 緊	未 壓 緊	壓 緊	未 壓 緊
平綏路	洋五一·八四元	洋一·八六元	洋二〇七三·一九元	洋一六七四·二三元
北綏路	六·一二元	五·〇二元	二四四·五三元	二〇〇·六四元
合計	五七·九六元	四六·八八元	二三一七·七二元	一八七四·八七元
實收	五八·〇〇元	四六·九〇元	二三一七·七五元	一八七四·九〇元

附註

- (一) 本路裝費每噸洋一角五分，及北寧路卸費每噸洋一角五分，均未列入。
- (二) 各路應收之負責費已計入。
- (三) 本路特定之加價費已計入。
- (四) 遞遠遞減，應減之數已減去。
- (五) 一公噸等於一千公斤，或一六七五，五五八庫平斤。

(二) 皮之種類

皮之種類極爲繁賾，有山羊皮，縣羊皮，狐皮，狼皮，元鼠皮，狗皮，驢，馬皮，牛皮等，近年來張家口，宣化等處，設有大規模之製皮工廠多處，專製牛馬生皮，此亦吾國實業進步之良好表現，

▲ 山羊皮之出產調查

總括爲大張小張兩種：大張屬於山羊筒皮，山羊板皮，拔絨皮。小張即係青白

黑猾皮。就中山羊板皮，以磅秤每百斤計價，餘均按每張計價。品質，山羊筒皮，拔絨皮，以宣化所產最佳，山羊板皮以交城西安所產最佳，青白黑猾皮，張家口，唐縣，順德，濟寧，所產均稱良好。惟因外國用途各異，年來青白猾皮以濟寧貨銷售最盛，黑猾皮唐縣，順德，貨均暢銷。山羊筒皮及拔絨皮，均分頭二三路，以毛足絨厚者爲上。山羊板皮，以每張重量在一磅七五以上，不足二磅者爲上。青白黑猾皮，以毛小有花者爲上。

▲ 絨羊皮之出產調查

總括爲大張小張兩種，大張屬於絨羊皮，小張屬於羔皮，羔溜皮，羔皮數種，均按每張計價。品質，綿羊皮以張家口，哈囉所產最佳，羔皮等產地，貨質不同，用途各異，視市場何種需要激切，何種即屬佳品。絨羊皮重量愈高者愈佳，其他如羔皮，毛小有花，始稱及格，毛高有花，即係羔皮，光板無花，即係羔溜，以羔皮爲等級中最高之品，售價亦較他種爲大。

▲ 狐皮出產之調查

產地不外上述範圍，總別爲大狐皮，沙狐皮兩種。品質以甘肅省區所產爲最佳。種類除沙狐皮最爲低次外，大狐皮分粗細毛兩種，細毛市價較粗毛價爲高，但近一二年洋商出口以粗毛爲多。

▲ 狼皮出產之調查

產地與上述同，貨質以喇嘛廟所產爲最佳。種類以毛絨厚實，皮張長大者，爲頭路，短小毛絨較薄者爲二三路。

▲ 元鼠皮出產之調查

即俗稱黃狼皮，產區以東三省，山東，河北爲盛。貨質以東三省所產最佳，價值亦昂，河北省境內所產則次之。品類分大小兩種，市場交易慣例，兩小個做成一大個計算亦有三七，四六，計算者，如三七即係三成小個七成大個之謂。

▲ 狗皮出產之調查

平綏鐵路沿綫特產

蒙古，綏，包等處甚產狗皮，其餘產地與上述相同，貨質以蒙古路爲最佳，種類分生熟兩種，但洋商買進生貨，亦係做成熟皮出口，此外分頭二三四路，以皮張寬大，毛質足壯者爲頭路，洋商有時就上述各路中，單買其中之一路。

▲ 獾皮出產之調查

綏遠所屬甚產獾皮，其他產地與上述相同，貨質以綏遠，熱河，東三省，所產爲最佳。種類約分頭三三路以皮張寬大，絨毛厚重者爲頭路。

▲ 驢馬皮出產之調查

出口市場，以驢，馬，駒皮最多，普通驢馬皮，多供內地用銷，產區有山東，河北，察哈爾，綏遠等省。貨質以山東所產最佳，本路察，綏，所產者次之。品類毛小有花者爲上。驢，馬，駒皮二者相較，以馬駒皮爲上，但市間二者均係混合出售，另售一種者，頗爲罕見，以上價值皆按每張計算。

▲ 牛皮出產之調查

產區爲河南，山東兩省，綏遠，寧夏一帶，亦出產牛皮，貨質以河北省御河沿帶者爲佳。品類分鹽板甜板兩種，近年鹽板漸少，價值以磅秤每百斤計算。

▲毛皮之製法

製毛皮之法，先將乾毛皮浸於水中，使之柔軟，然後用一種如碗形之鏟刀，刮其肉面，以去附着肉面之不潔物及脂肪等，同時因摩擦之故，亦可使皮質柔軟。次將毛皮掛起，用木棍鞭撻毛面，以除去其附着物。次再用抓子梳去粗毛及脫毛，以整理其毛面。其次將赤土塗於肉面，約二分厚，使肉面向上，晒於日光之下約二三日，乾燥後，則皮質中之脂肪，爲日光熱所溶出，而被赤土所吸收矣。繼用皮硝二十五斤，食鹽十八斤，黃米麵十五斤，小米麵十五斤，水約三百斤，製成鞣液，盛於約直徑四尺，深五尺之圓木桶中，攪勻，候桶中之溫度以指頭試之不覺其熱時，將毛皮八九十張浸入其中，每日翻動二次約浸十日至十七日則鞣液充分浸入皮質內部矣。鞣液混合之比例，各地微有不同，茲將張家口所用者列表如次：

張家口鞣液混合比例表

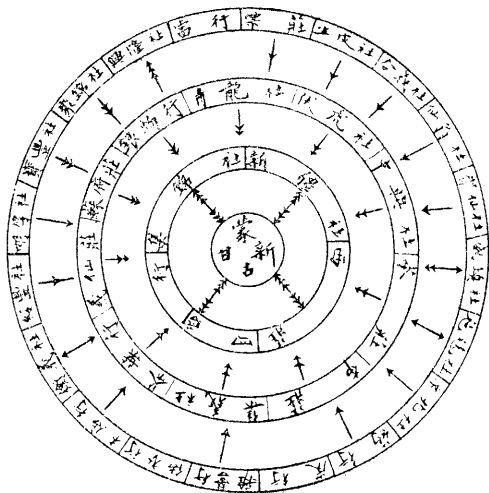
地名	皮硝(斤)	食鹽(斤)	黃米麵(斤)	小米麵(斤)	水
張家口	三五	一五	一五	一五	適量

毛皮自鞣液內取出後，橫置木棒於桶之上部，將皮逐張疊置於木棒之上，使滴去適度之鞣液，然後兩人相對，各持皮之兩端，抖擻之，去其鞣液及皮面之污物，終置於屋外晒坪乾之。毛皮乾燥後，再撒潑以水，使其含適當之水分，用鏟刀刮其肉面，使之柔軟，并整理毛面，則製皮之工作完畢。

(三) 蒙新甘輸出物品交易之狀況

蒙，新，甘，輸出物品，毛皮最多，以綏包一帶為尾閭，而直接向蒙，新，甘，各地貿易者，厥有四社，凡欲作蒙，新，甘，各地貿易者，均與四社交易，其此之故，爰作綏垣各商行對於蒙，新，甘，之貿易關係圖，本此圖列一統系表，以明綏包一帶，與蒙，新，甘，貿易之情形，而予吾人以貿易之興趣，而知所取徑焉。

綏垣各商行對於蒙新甘之貿易關係圖（各行之當地貿易不計）



說明

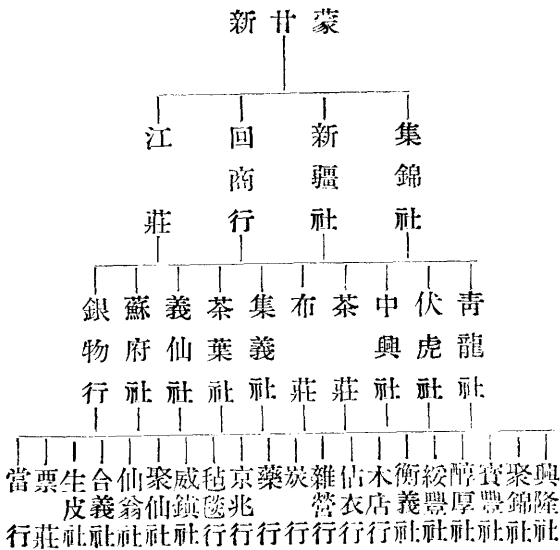
以蒙甘新為圓心，以直接向蒙甘新各貿易之四社為第一圓。以與該四社關係較大十社為第二圓。以其餘之二十社為第三圓。

圖中

- ↓ 賣與第一圓
- ↓ 大宗賣與第一圓
- ↕ 幾全賣與第一圓
- ↕ 與第一圓來回買賣
- ↕ 與第一圓賣較買大
- ↓ 與第一圓為簡接或直接
- ↓ 與第一圓為簡接
- ↓ 與第一圓為大宗簡接
- 未 第一圓之來貨幾全歸此
- 未 完全與第一圓交易

平綏鐵路沿綫特產

綏垣各商行對於蒙新甘之貿易統系表



平綏鐵路沿綫特產之一

平綏鐵路車務處編廿三年五月

五羊，豬，馬，牛，驢，騾，駱駝，

察，綏及內外蒙古一帶，多天然牧畜場，水草豐富，天氣寒冷，對於畜牧，最為適宜，所以蒙，回各族，幾全恃牧畜為生活，所產牲畜，以羊，馬，牛為最佳，駱駝，騾，驢次之，吾人出到口外則見羊，馬，牛，豬，駱駝，成千累萬，每年輸出，為數甚鉅，茲將主要牲畜分述於後：

(1) 羊之出產調查

牧畜之利以牧羊為最大，其種大別為山羊綿羊兩種，肉為食品，乳與皮則運用不一，飼養以蒙古，青海，新疆，甘肅為最盛，為西北牧畜之富源。本路各站輸出之羊，多自口外各地趨至康莊，土木，宣化，張家口等站起運到北平銷售。查北平

漢，滿，蒙，回，雜居，戶口甚衆，日需羊以供食品，爲數甚鉅，羊之來源有二：一自熱河入古北口驅來者，然爲數較少，大半來自本路口外各地，因路途遼遠，且驅且牧，故本路各站輸運之羊，每年自夏至秋以迄冬初，爲本路主要貨運之一，亦爲北平民衆日需之唯一來源。

至於晉省堡子灣，設有仁恭墾牧公司，所蓄除蒙古羊及本地羊而外，並有美利奴羊，具有改良羊種之計劃，其毛每斤可值一元左右，獲利頗豐。綏省薩縣亦設有改良畜羊場兩所，一爲閻錫山氏所經營，一爲華北實業公司所開設，均以改良羊種毛質爲目的，頗著成效。

(2) 豬之出產調查

口外之豬，生息極蕃，又不須供給飼養料，只須驅入牧畜場，任其嚼食水草，如牧羊然。本路康莊，宣化，土木，張家口，沙嶺子，柴溝堡，王官人屯，大同，蘇集，麥達召等處，畜產繁盛，每年輸運至北平一帶，供食用者，不下數萬頭。

(3) 馬之出產調查

吾國所產之馬最著稱者可分川馬口馬兩種：川馬爲川邊打箭爐等處所產之馬，善行山道。口馬來自張家口，殺虎口，之蒙古，查蒙古以馬爲主要財產，蒙馬輸入內地，每匹佳者可值千元，普通每匹數十百元不等，外蒙四大汗，出產最多，每年驅至綏遠或察屬之多倫集中，經綏遠，張家口轉運至內地銷售。

(4) 牛之出產調查

蒙地各處之牛，分食肉食乳兩種，因蒙人遊牧，逐水草而居，溫飽以外，更無餘事，每日食用，不過以牛羊爲其原料，出產以車臣汗，三音諾顏，爲最多且良，多倫，包頭，寧夏，一帶，所產亦多，軀偉而肥，性極馴伏，常以五百頭內外爲一大羣，三百頭內外爲一小羣，每年驅至張家口，綏遠，包頭，磴口等處交易，皆爲本地居民食品，輸出甚少。

(5) 驢騾之出產調查

平綏鐵路沿線特產

本路張家口，綏遠，包頭等處出產甚多，雖不如牛羊等畜產之豐富，然較之內地各省尙多出數十倍。

(6) 駱駝之出產調查

蒙古駱駝，分爲雙峰單峰兩種，雙峰者宜於載重，單峰者行速，蒙古人多樂乘騎於沙漠間，惟產量甚少。內外蒙古以及燕，晉，察，綏，各鄉城鎮，用駝載貨，隨地皆有。綏屬之鄂爾多斯，鄂托克二部所產最多，負重力，由三百斤至四百斤爲率，輸入內地，每頭可值一二百元，然均由載貨而來，並不由火車輸運。

▲ 沿綫主要牲畜之運費

沿線牲畜，爲本路運輸之大宗，爲獎勵商民輸出起見，並定有特價。經部核准，茲將運費列表如下：

牲畜整車運費表

畜牲名稱	運輸區域	整車價率	附註
山羊	各站至各站	每二十噸車每公里洋〇・二〇五 每三十噸車每公里洋〇・三〇五 每四十噸車每公里洋〇・三五五	又 另加百分之十五加價
綿羊	又	又	又
馬	又	每三十噸車每公里洋〇・六二五	又
牛	又	又	又
騾	又	又	又

▲沿綫生畜之運量

沿綫牲畜運輸，計民國十八年份運出六千五百九十噸，十九年份運出一萬一千一百

一十一噸，二十年份，運出一萬九千二百二十七噸，二十一年份，運出三萬五千四百六十八噸，二十二年份，運出四萬六千零七十噸，統計五年之內，牲畜輸出十一萬八千四百六十六噸。

▲ 本路運輸牲畜之特准辦法

查牲畜運輸，宜於迅速，若長途載運，歷時過久，難免有饑餓倒斃情事。本路爲便利畜運起見，規定以後凡有牲畜車，務須提前掛運，如運程過遠，歷時過久者，得憑商人之請求。准運商在中途卸車，自行餵飼一次，免收裝卸費，惟於重裝時，應由站將頭數覆驗，以杜流弊。

平綏鐵路沿綫特產之一

六 蘭州水煙

平綏鐵路車務處編
五月廿三年

▲ 水煙之種類

蘭州一帶，沿濱黃河流域，土質沃壤，雨量調和，故適種煙，產量以蘭州一帶為最多。此種煙葉肥大，形如芭蕉，經人工之培植與製造，氣味香濃，品質極高，故暢銷各省。種類分黃綠兩種，產量極豐，在甘肅出產物上佔極重要之地位。

▲ 水煙之種植法

① 整地種植水煙：多在夏秋之後，普通犁一次，即行作畦，畦寬一丈，畦長以地形而異，畦之距離約二尺，株距一尺，行距一尺五寸，并開二三寸之溝以備栽苗。

② 播種：(甲)播種法：播種法有「條播」「撒播」兩種，普通多用撒播，先作苗

平綏鐵路沿綫特產

六七

床，其大小形狀不一，有用長形，亦有用方形者，將種撒於床上，稍加鎮壓，旬日即可發芽，苗出土三寸許，移植於本田，亦有直播於本田者，苗高約三四寸間時拔之。（乙）播種量：直播需種較多，每二畝約需種子一合，苗床播種，約需直播三分之一。（丙）播種期：播種約在立夏前後，移植期在小暑前一二日行之。

③ 施肥：通常多用廐肥，及堆肥，間有用豆餅及油粕，但多係補肥性質，對於基肥，不甚注意，惟移植或間拔後，施肥一次，摘心後，再施一次。

④ 灌溉之次數：以雨水多寡而定，如雨水均勻，一月一次，雨水缺少，十日一次，惟移植或施肥後，定行灌溉。

⑤ 中耕：苗高五寸，即行中耕，用煙鋤深鋤，使土垠疏鬆，以備施肥，灌溉以後，每逾十日，行中耕一次，惟較低稍淺，目的在剷除雜草而已，如此月餘，再行深鋤耘耕。

① 摘心打岔 水煙移植或間拔時，多爲五葉，生有七八葉即定植，定植後，施肥灌溉，隨打底葉，促其生長，經月餘，葉生至十片時，行摘心，再經十餘日，即行岔，打底葉，使葉部充分發育。

② 收穫 煙有黃煙綠煙兩種，故收穫亦異：

(A) 黃煙之收穫，當十月十一月之交，將根部剝斷，促其枯萎，任霜雪之侵襲，使其葉變色，迨變成黃色後，則於黎明之際，趁霜露未消，即行收之。

(B) 綠煙之收穫，於煙葉至極老，葉面露油之際，於天晴正午前，趁日光灼極，煙葉倒垂時，將足株拔出，置於通風之處，豎立爲行，頂端及兩側，以谷草，或糜草作簾，覆緊圍之，陰乾後，即摘收之。

③ 收穫量 遇豐收時，每畝可收二百斤至至三百斤。

▲ 水煙之製造法

④ 去烟筋 烟葉買入後，以女工抽去巨筋，晒乾備用。

平綏鐵路沿綫特產

② 加藥料 (甲) 黃烟應用之藥料，烟葉五百斤加胡麻油一百五十斤，姜黃三十斤，食鹽一百斤，藥料五斤，藥料係以靈草，排章，山茶，川芎，蒼朮各等分配而成，亦有加冰片麝香者，用藥料烟莊與烟莊各有不同，此為駿川成烟莊之藥料配合法也。(乙) 綠烟應用之藥料，將烟葉以槐子，紫花，煮水染之，其餘與黃烟同，惟藥料較少耳。

③ 榨捆 藥料施用後，即作成捆，用重木桿榨之使堅如石，每捆約重六百餘斤。

④ 製絲 壓搾數日後，移於他處用木夾板夾好，以烟推削，推成細絲，每捆用工匠二人，半月即可推完。

⑤ 壓餅 推絲之際，傍置木質方模型一具，旋推莊旋壓之，而水菸成矣。

▲黃綠烟之產量

水烟產量以綠煙為大宗，黃煙次之。計自十七年至二十一年止，綠煙共產一三·一三六·〇〇〇斤，黃煙共產七九三·五六〇斤，合計值洋六·三六一·三〇〇元。

平均每年綠煙產量六，二七三担，黃煙產量一·五八七担。至煙之價值·綠煙分三等，一等每百斤五十元，二等三十八元，三等二十八元。黃煙產量不多，亦不分等。

▲水烟之銷路

水煙除運甘肅本省各縣銷售外，大部份運往東南各省銷售，綠煙運銷江蘇全省，及浙江省北部，銷量最大，亦有一部分運銷烟台，營口，黃烟全銷福建一省。

▲水烟之輸出途徑

水烟之輸出途徑有二：

一爲自蘭州水運至包頭，由平綏路運往天津，轉輸至滬。每年烟葉收穫後，即在蘭州晒乾裝箱，夏初黃河開凍，趁皮毛筏子運至包頭，二十二年份計運出三千五百噸。┌

一爲自蘭州旱運至西安，再轉由隴海路至海州轉運上海。凡經此路輸出者，係將濕烟葉運至陝西，再行晒乾，一俟春初。即可運滬，開市雖較早，然爲數不多

云。

▲水烟之稅捐

水烟由蘭州起運，共納三層捐稅：

(一)公賣稅 每担十一元

(二)特稅捐 每担十元

(三)印花義務捐 未詳

至於包頭站設有煙酒公賣局，由西來水烟有稅票驗票放行，無票歸大同殺虎關收稅。

▲水烟在包頭之運量

包頭一站，輸運水烟，計民國十八年份共運出三千六百噸，十九年份，共運出三千三百二十噸，二十年份，共運出二千九百三十噸，二十一年份，共運出二千四百噸。二十二年份共運出三千二百六十噸，統計五年之內，水煙在包頭總輸出量為一萬

五千五百一十噸。

▲ 水烟之運費

本路輸運水烟，原按三等核收運費，計由包頭至豐台，每噸需洋四十三元六角五分，外加裝卸費各一角五分，一五加價六元五角五分，現為籌備負責貨物聯運，運價低廉，手續簡便，茲將本路由包頭負責聯運至上海麥根路水烟運費價目表列左：

水烟每噸運費

由包頭負責聯運至上海麥根路

路 別	運 費
平綏路	\$44.74
北寧路	\$4.16
津浦路	\$ 25 61
過江費	\$1.20
京滬路	\$3.25
合 計	\$78.96
實 收	\$ 79.00

附註

1. 各路之特定加價費已計入，
2. 各路應收之負責費已計入，
3. 遞遠遞減應減之數已減去，
4. 本路裝費每噸洋一角五分未列入，
5. 京滬路卸費每噸洋一角八分未列入，
6. 每噸一千公斤或1675.558庫平斤，

平綏鐵路沿綫特產

平綏鐵路沿綫特產之一

七 甘草及其他藥材

平綏鐵路車務處編
廿三年
五月

▲ 概 說

吾國藥材，多來自東三省，蒙古，新疆，甘，陝諸省，以及四川，西藏，雲南，兩廣，最重要者如人參，甘草，黃芪，大黃，麝香，鹿茸等類。本路藥材中之特產爲甘草，輸出實居重要地位。

▲ 甘草之產地

甘草產於寧夏及五原，臨河，包頭一帶，出產極旺，每年輸出爲數達六百一二十萬斤。二十二年份本路自包頭運出三千六百八十噸。

▲ 甘草之選擇及分類

● 大條甘草 甘草首尾兩端切去，取中段粗大者，爲大條甘草。

平綏鐵路沿綫特產

七五

② 甘草渣子 渣子爲鋤切時剩下之頭尾兩端爲甘草渣子。

③ 甘草節子 節子爲捆紮時由尾端切下之過長部分。

④ 荒草 荒草爲發育不良之細甘草。

▲ 甘草之銷路

甘草每年運銷於日本爲最多，美國次之，在對外貿易上，極著佳譽，在津，滬及福州各地成莊，散銷於東南各省。

▲ 甘草在包頭站之運量

包頭一站，爲寧夏，五原，臨河，總匯之區，民國十八年份甘草輸運總數爲三千五百五十噸，十九年份三千四百五十噸，二十年份，三千四百九十噸，二十一年份，三千二百六十噸，二十二年份，三千六百八十噸，以上五年內總輸出量爲一萬七千四百三十噸。

▲ 甘草之運費

甘草一項，原按普通貨物分等表列爲三等，本路爲獎勵甘草輸出起見，訂有特價，經部核准，計各站至各站，整車每公噸每公里，○·○三六三八另收加價費百分之十五。

▲ 甘草膏

包頭有甘草膏廠一家，名稱永茂源甘草公司，係芬蘭人經營，將甘草細枝，用水洗滌，煮成膏磚，裝箱運銷天津。

至於本路各站如昌平，康莊，懷來，辛莊子，宣化，西灣堡，天鎮，大同，卓資山，旗下營，鐘口，包頭等處，皆產鉅額之藥材，多爲黃芪，知母，柴胡，大黃，赤芍等物。

包頭一站，每年輸出之枸杞數達百萬斤，多自甘肅蘭州輸入包頭，轉運平，津，滬，及祁州。

平綏鐵路沿綫特產之一

八 雞蛋及蛋品

平綏鐵路車務處編
廿三年
五月

▲ 鮮蛋出產地

蛋爲華北輸出特產之一，以平漢線之保定，津浦線之德州，北甯線之唐山，廊坊，以及平綏綫之大同，豐鎮，平地泉一帶，爲出產雞蛋豐盛區域。平地泉，豐鎮所產鮮蛋，體積特大，洋商多購以直接輸出者。然鮮蛋易於腐爛，不如蛋白蛋黃乾者粉者，易於保存而便搬運，故蛋粉業極稱發達，廠多位於出產雞蛋極豐之地，本路則以綏遠，平地泉，豐鎮，大同，張家口，成立爲多。

▲ 蛋之用途

蛋及蛋品以輸往英國爲最多，美德次之。其用途至廣，然用以製造糖果餅乾等食品爲大宗，此外又可爲棉織物之煤染劑，製造某種攝影紙之原料充油及其他種液體之清澄物，及與生石灰混合，以爲玻璃瓷器等之黏補物品。

平綏鐵路沿綫特產

▲ 蛋品之分類

蛋品之分類，① 乾白

② 乾黃

③ 飛黃

④ 粉黃

⑤ 鹽黃

⑥ 飛全卵等數種

乾白，乾黃，皆係人工烤製而成者。飛黃，飛全卵則係機器製成者。鹽黃，粉黃，係液體，投入藥粉，裝入大木桶內。至貨質鑑定，須取得大夫化驗，合格手續，乾白復須用機器攪動，（俗稱打氣）視其泡沫升起，以英尺量之，愈高愈佳。

▲ 蛋品之運費

本路運輸蛋類，原按普通貨物分等表所列等級核收運費，即蛋新鮮或淹製列三等，蛋黃乾者粉者均裝箱列二等濕裝桶者，列三等，蛋白乾者粉者均裝箱列二等，濕裝桶者列三等，茲為獎勵大宗輸出起見，特呈准鐵道部暫照原列等級，分別減低一等，核收運費，先行試辦三個月，已定自五月二十日起實行。並將鮮蛋按照普通鐵路負責貨物裝運，不再按輕浮貨物加半收費，以廣招徠。

平綏鐵路沿線特產之一

九毛織品

平綏鐵路車務處編
廿三年五月

本路位於西北出產毛絨之區，故對於毛織品亦甚發達，毛織品以地毯毛氈爲最著，品質精良，出產頗多，銷路亦暢。

▲地毯暢銷國外之起因

地毯之製造遠在上古，西漢之季，新羅國獻，五彩氈毼以藉地，攷氈毼即地毯也，此種地毯，在昔前清時專銷內庭，及喇嘛廟供鋪陳之用耳，至光緒初年，德國魯麟洋行經理某氏來平，在雍和宮見地毯極贊賞，遂定織若干，運銷德國，隨後美之新其昌洋行，亦購買運往美國，皆甚暢銷。

▲地毯之製造及選料

地毯製造，取材於內外蒙古及甘，新，寧之羊駝毛料，加以選擇，經過染色種

種手續，方能製造，精良者價值極貴。

▲本路設有地毯工廠地點

如大同，綏遠，薩拉齊，平地泉，包頭，均有此項工廠多處，所製之貨品，極力改良，花樣時新，堅實耐久，成績斐然，在包頭一站有平和公專爲外國收買。此外如清河之製呢廠規模更大，出品衆多，所產各種材料，足敵外貨。

▲本路有毛氈工廠之地點

天鎮，豐鎮，設有毛氈工廠多處，出品亦旺，此外如大同，綏遠，宣化，沙河，亦均有此項工廠，至於昌平，柴溝堡，所產毛氈，專爲冬日作鞋裏之材料。

▲地毯毛氈之用途

地毯完全用作鋪地陳設之品，故出產愈精良愈暢銷。毛氈用途甚廣，如用作氈帽氈襪氈鞋，及用作鋪地鋪床坑等，均爲民衆日常所必需之品。

平綏鐵路沿綫特產之一

十 清河軍政部北平製呢廠

平綏鐵路車務處編二十三年五月

呢絨鑑定常識

年來絲與棉之製品日趨衰落，而毛織物已躋於銷場之重要地位，此因其具有滿足人意之超優性質，遠非他類原料所能比擬之故，非偶然也。但有一斑廠家，鑒於羊毛之價昂，乃竟以劣品攙和應用，以希魚目混珠，而圖厚利，吾人若不詳審明辨，必致以高價購來劣貨，受其欺騙者，比比皆是，本廠洞鑒於此，故將鑑定呢絨之簡單方法，公之社會，意在減少世人之受欺騙，而警奸商直誠之忱，幸垂察焉。

(一) 呢絨是否耐用之一般觀察

(1) 手持呢頭或呢樣一小塊，撕裂之，若撕裂之聲音嚮脆，此呢經穿耐用，若

撕裂之聲音疲弱，此呢必然不耐久用，易於破壞。

(2) 取呢樣拆出毛紗一條，用指撚開，隨即伸長之，若纖維長而長度整齊者，此呢結實耐用，反是者，此呢必疲弱無力。

(二) 呢絨是否攙用廢毛之觀察

凡精梳機分出之短毛，彈毛機飛落之殘毛，以及廢紗破毛衣呢頭等經過廢毛機再度製出之散毛，統稱廢毛。其價值較原毛廉甚，舶來呢絨一般人認為物美價廉者，含有若干成分之廢毛，必無疑意，欲知織物內有無廢毛，可作以下簡而易行之兩種試驗：

(1) 拆出織物內毛紗一條，用指撚開，隨即伸長之，若經拉即斷，且纖維短而長度不一致者，即為含有廢毛之証。

(2) 深色呢絨撕裂無力者，必然含有廢毛。

(三) 呢絨是否攙用棉物之鑑定

(1) 火燒試驗 由呢邊抽取紗線數根，以火燒之，棉線燒後之殘灰直而不捲，色白無味，毛線燒後之殘灰曲捲如球狀，色黑有臭味。

(2) 碱液試驗 取呢樣一塊，秤記重量，置於百分之五克性鉀或鈉溶液內，煮沸十分鐘，以水沖洗之，涼乾再秤其重，因毛為碱液溶化，其所失去之重，即為毛量，而殘餘者即為棉線，若完全被溶化，而無殘餘，則斷定此呢為純毛製成者。

(3) 酸液試驗 取呢樣一塊，置於 5.0% 之硫酸液內，達半小時後，取出擠壓高溫烘乾之，則毛線依然如故，未受傷損，而棉線燒焦成灰矣，因此可斷定所試之呢樣，有無棉線，是否純毛製成。

(4) 纖維狀態 由呢邊抽取紗線 將其完全展開，細細觀察，棉之纖維較細軟而彎曲，毛之纖維較直硬而有光澤。

(四) 呢絨顏色是否不退色之鑑定

(1) 水洗 用熱水加入少許肥皂洗之，察呢絨之染色是否退落。

(2) 日晒 取呢樣一塊曝曬於烈日下數日，察染色是否變化退落。

(3) 摩擦 以白色布或線等，於呢面往復搓擦，然後看白色布線等，是否污沾染色，以斷定呢絨之顏色是否退落。

平綏鐵路沿綫特產之一

清河軍政部北平製呢廠 平綏鐵路車務處編二十三年五月

呢絨之製造法

(一) 士兵呢製造法

1. 選毛 本廠製造士兵呢，以春毛，抓毛，秋毛，平番毛，肅字毛，及西寧毛等爲大宗，事前必須將色花毛，粗毛等揀出，使原料毛品質一律。

2. 打土 原毛含土量，普通百分之三十五至六十，土質務須充分打出。

3. 水洗 原毛去土後，尙含油質及污垢，此等污垢，可用肥皂及鹼和水洗去。

4. 烘乾 羊毛經洗後，引壓輥擠去水分，仍然潮濕，再用烘乾機烘乾，以便儲藏及應用。

5. 和毛 洗淨之白毛加油混和使其滑軟。

平綏鐵路沿綫特產

6. 梳毛 將和得之毛，漸漸梳開，搓成約克制七·五號。

7. 紡紗 將毛徐紡紗成十號經紗或緯紗，使適合預定需要。

8. 整經 將經紗整齊排列，捲於經軸，穿棕穿杆，預備機織。

9. 機織 按照預定上二下二紋，開經入緯。織成原呢。

10. 檢查及修補 檢查原呢，如有錯誤，即行修補。

11. 洗濯 洗下原呢上油質及其他夾雜物。

12. 縮絨 將原呢加肥皂壓力，使其緊密掩藏紋理，成寬5.5吋白呢。

13. 沖洗 洗出縮呢用之肥皂。

14. 張烘 將縮得白呢張開烘乾。

15. 染色 按照需要顏色，配合染料藥品，使其着草黃或草綠色。

16. 去水 排去染呢拖帶之水分。

17. 張烘 將染呢張平烘乾。

18 起絨 起出埋藏呢面之絨毛，令其美觀。

19 蒸刷 過蒸刷機，使呢面絨毛平順

20 剪絨 剪齊呢面之絨毛。

21 蒸刷 刷去剪呢殘留呢面之短毛。

22 熱壓 用水壓機將呢壓緊，使生光澤。

23 量摺 將成品呢尺寸量出摺起，以便儲藏或打包。

24 打包 將成品樣三疋做一包，用麻布包裹，加鐵箍以便運輸。

(二) 普通官長呢製造法

毛之原料主要為上等春毛，秋毛，及改良毛，寒羊毛等，按其品級分類，選擇細者，以製普通官長呢。原毛含土量普通為百分之二十至五十，務須打去。水洗，烘乾，及和毛，均同士兵呢。梳毛，將和毛漸漸梳開，搓成約克制十五號及十二號毛條。紡紗，將毛條紡成二十號經紗及十六號緯紗。其餘整經機織等等手續均同

士兵呢。

(三) 上等官長呢製造

選毛主要用美利奴毛及上等改良毛。原毛含土質自百分之十五至六十，務須打出。水洗同士兵呢，但肥皂加多礆類減少。烘乾及和毛同士兵呢。梳毛將和毛梳鬆搓成約克制二十一號及十八號毛條。紡紗，紡毛條使成二十八號經紗及二十四號緯紗。其餘整經機織等等手續，均同士兵呢。

(四) 花呢製造法（清河軍政部北平製呢廠報告）

花呢因原料不同，可分為粗花呢及細花呢，更因製造手續稍異，又可分為平面花呢及顯紋花呢，簡明表列如左：



粗花呢所用原料毛爲春毛，秋毛，抓毛中之細軟纖維，即由士兵呢製造，選毛時所選出之頭路毛，與普通官長呢用毛相同。細花呢所用原料毛爲美利奴毛改良毛等，與上等官長相同。茲將各種花呢製造方法列舉如下：

(1) 平面細花呢 此種花呢製造手續，大致與上等官長呢相同，惟所染色澤爲原青，藏藍，棕藕等顏色而已(上等官長呢爲草黃或草灰兩色)。其製造程序如下(參閱上等官長呢)

- | | | | | | |
|--------|-----------|--------|-------------|--------------|-----------|
| 1. 選毛 | 2. 去土 | 3. 水洗 | 4. 烘乾 | 5. 染毛(此項不常用) | 6. 和毛——注油 |
| 7. 梳毛 | 8. 紡紗(經緯) | 9. 牽經 | 10. 穿綜(或結線) | 11. 機織 | 12. 檢查及修補 |
| 13. 洗呢 | 14. 去水 | 15. 起絨 | 16. 縮絨 | 17. 水洗 | 18. 去水 |
| 19. 張烘 | 20. 染呢 | 21. 去水 | 22. 起絨 | 23. 張烘 | 24. 擇毛 |
| 25. 乾刷 | 26. 剪絨 | 27. 蒸刷 | 28. 蒸煮 | 29. 熟壓 | 30. 蒸刷 |
| 31. 量摺 | 32. 成包 | | | | |

(2) 顯紋細花呢 此種花呢因欲花紋清晰，故無起絨手續，又因經緯顏色不同

，故須先染毛或染紗，然後再織，織後整理時，即不必染色，其程序如下：

1. 選毛
2. 去土
3. 水洗
4. 烘乾
5. 染毛
6. 和毛——注油
7. 梳毛（經緯）
8. 紡紗（經緯）
9. 合股（此項不常用）
10. 牽經
11. 穿綜（或結綫）
12. 機織
13. 檢查及修補
14. 洗呢
15. 去水
16. 輕縮
17. 水洗
18. 去水
19. 張烘
20. 乾刷
21. 剪絨
22. 蒸刷
23. 再剪
24. 蒸刷
25. 蒸燙
26. 墊壓
27. 量摺
28. 成包

(3) 平面粗花呢 此種呢所用原料毛，與普通官長呢所用者相同。其製造手續亦與普通官長呢相若，惟染各種難色，而非軍衣灰也，其所用原料與士兵呢同，其製造手續亦同士兵呢，可參閱普通官長呢及士兵呢製造法。

(4) 顯紋粗花呢 此種花呢製造方法，完全與顯紋細花呢相同，惟所用原料不同而已，其製造法可參閱顯紋細花呢，茲不另贅。

(五) 嗶嘰製造法

1. 整經
2. 機織
3. 檢查及修補
4. 洗濯
5. 沖洗
6. 張烘
7. 染色
8. 去水

9. 張烘均同士兵呢 10. 燒毛，燒去囉嘍面浮毛，11. 蒸刷，12. 量摺 13. 打包，均同士兵呢。

(六) 細床毯製造法

此種床毯所用原料毛，與細花呢同，惟經線用二十支合股棉紗，蓋取製造便利也。其機織以前，梳毛，紡紗等手續，完全與顯紋細花呢相同。因組織花樣加大，故須用提花機織造，織後再經下列整理手續，即為完成。

1. 檢查及修補，
2. 水洗，
3. 去水，
4. 縮絨，
5. 水洗，
6. 去水，
7. 張烘，
8. 刷絨，
9. 裁剪，
10. 縫邊，
11. 包裝，

(七) 床毯製造法

此種床毯又名普通床毯，所用原料毛與普通官呢相類，其製造方法與細床毯同，惟不提花，只兩端織橫條三五條而已，織後整理，亦有時須成足染色者。

(八) 粗床毯製造法

粗床毯又名軍毯，所用原料毛為抓毛，套毛中之粗硬纖維，故成本較廉，其梳

毛紡紗方法，與普通軍呢相同，經用二十支合股棉紗，緯用八號毛紗，織後整理次序如下：

1. 水洗，2. 去水，3. 縮絨，4. 水洗，5. 去水，6. 起絨，7. 張烘，8. 染色，9. 刷絨，10 裁剪，11 縫邊，12 包裝。

(九) 車毯製造法

車毯用原料毛與粗床毯同，經緯純爲毛紗，其梳紡織程序與呢同，整理方法與粗床毯同。

(十) 毛線製造法

1. 原毛，2. 去土，3. 洗滌，4. 驅水，5. 烘乾，6. 和毛，7. 梳毛，8. 紡紗，9. 合股，10 洗滌，11 染色，12 裝色。

(十一) 地毯製造法

1. 製備圖樣，2. 準備經線，3. 結緯，4. 剪平，5. 剔花

平綏鐵路沿綫特產之一

十一 羊腸 牛羊骨 口碱 土碱 土硝

平綏鐵路車務處編
五月廿三年

本路沿綫特產既如上述，其餘概略言之如下：

(1) 羊腸之出產

爲本路包頭，綏遠，平地泉，一帶之出品，收買此項羊腸，將腸灌以水，滲漏者剔出，以寸計算價目，搜集後裝篋或裝桶，運往天津出口，行銷各國，性質柔軟，用以製造各項樂器之弦，其較粗者，可爲球拍弦網，軍用火藥，亦需此項配料。

(2) 牛羊骨之出產

西北蒙回各族，全以牛羊肉爲食糧，每日屠殺極多，食餘之骨角，堆積如山，

運出地點，包頭，綏遠，平地泉，大同，各地，暢銷外洋，大者製造各項彫刻品，化學玩具。小者可研爲細末作糖之原料，且可製造最佳之肥料，每年輸運約千噸。

(3) 口城土城之出產

本路張家口北部，產城區域，在察哈爾屬正藍旗地方，所產之城，煎熬於張家口，並設有大規模之製城公司，專收各地製城原料，製成純城，運銷內地，名曰口城口城較土城色白。此外天鎮亦設有製城公司，將所產之城土，煎熬而成土城，皆爲洗濯或發酵之用，每年輸出各千噸上下。

(4) 土硝之出產

土硝一種，產於羅文皂，係由硝地之土，煎熬而成爲白色之碎粉，用以製熟皮之材料，每年運銷千餘噸。

勘誤表

第頁	第行	第字	訛字	正字	脫字	贅字
二	二	二八	饅	飯		
三	二	二四 三五	二萬三千	五,八三三		
三	二	一五下				餘
六	六	三〇下				輸
七	三	二下				新訂
七	三	一〇				
一三	五	二四下	十二	一三		察
一三	五	二六	兩	三		
一五	三	一二	〇	噸		
一六	一二	六下	三,二七〇	三二,七〇〇		
一七	三	一	豆	蕨		百分之 特價
一七	七	二七下 二九下				
一八	四	四下				噸
一九	二	二七下				噸
二〇	四	三一 二下				〇
二〇	五	一				
二一	七六	一二	筱	筱		
三〇	九	一七	數	量		
三四	五	二四	班	斑		
五二	一〇	一〇下				四
八〇	一二	一七	五	四		

上海图书馆藏书



A541 212 0009 8061B

