

L'ABEILLE.

JOURNAL POLITIQUE,



COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

No. 85,

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI, 29 JANVIER 1838.

Vol. I.

Conditions.—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'un AN, payable par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, au prix de \$10, en payant six mois d'avance.

Les avis qui doivent être reçus pour la première fois, et ceux de la campagne, doivent être adressés à la fin de la feuille à ceux qui ne feraient pas attention à leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre escalins pour chaque insertion subséquente, dans chaque langue.

Les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année; les prix sont de \$40 à \$80, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St-Charles, chez le juge Morel Guiraud.

A la paroisse St-Jean-Baptiste, chez le juge Therese Le Blanc.

A Donaldson, chez E. Boze, instituteur.

Aux Attakapas, chez Mr. Rousseau, et au juge Bryant.

MORDE-MORT.

POUR LA VILLE. (Un des paquebots de la vieille ligne), devant partir positivement le 17 Janvier.

Le navire NEW-YORK, capitaine WILSON, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord et partir incessamment. Pour les conditions, s'adresser à

G. L. RUSSELL & BARSTOW, 17 Dec.

POUR NEW-YORK. Le paquebot NEW-YORK, capitaine WILSON, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord et partir incessamment. Pour les conditions, s'adresser à

G. L. RUSSELL & BARSTOW, 17 Dec.

POUR PHILADELPHIE. Le brick paquebot OREGON, capitaine D. Brown, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord et partir incessamment. Pour les conditions, s'adresser à

WHITALL, JACKSON & Co., 17 Dec.

POUR NEW-YORK. Le navire HITT, capitaine KITTSON, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord et partir incessamment. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PAYSON, 7 Decembre.

POUR NEW-YORK. Le job brick JULIA, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au haut de la côte, et peut prendre incessamment pour le quel on se présente immédiatement pour le quel on se présente, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR NEW-YORK. Le paquebot PERUVIAN, capitaine PERUVIAN, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

BOWERS, OSBORN & BOWERS, 17 Dec.

POUR OXBORN. Le navire FRANKLIN, double et chevronné, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

STETSON & AVERY, No. 60 rue Bienville, 28 Dec.

POUR NEW-YORK. La nouvelle ligne de paquebots part incessamment de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit:

Le navire KENTUCKY, cap. Rathbone.

Le navire TALMA, capt. Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman.

Le navire TENNESSEE, capt. Fowler.

Le navire LOUISIANA, capt. Price.

Le public peut compter sur l'exactitude dans la départ des navires.

L'époque de leur départ de New-York, est fixé au 15 et 15 de chaque mois.

23 Oct. Foster & Hutton.

Merisier.

POUR VERA-CRUE. Le beau brick ASPASIA, capitaine Wm. Mason, pouvant partir de suite et prendre un nombre de passagers. L'Aspasia est un bâtiment de la première classe, double et chevillé en cuivre, ayant des bons écumers. On pourrait prendre du fret, mais on ne peut retarder pour cet effet. S'adresser au capitaine Mason à bord, visa-vis la maison bleue, ou à

RAML. P. MORGAN & Co., 19 Decembre.

SUCRE A VENDRE.—92 boucauds sucre 1ère qualité. S'adresser à

P. V. BARBET, No. 37, rue St. Louis, 28 Dec.

POUR VERA-CRUE.

(Un paquebot régulier.) Partira positivement le 17 Janvier.

La belle goélette UNITED STATES, chevillée en cuivre et fine marchandise, capitaine Creighton, ayant la principale partie de sa charge engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 19 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le beau navire de première classe chevillé en cuivre CRESCENT, capt. John B. May, a été engagé pour prendre charge de la côte, pouvant prendre à bord, visa-vis la rue St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

IL PERRET, CHARENNET, 17 Dec.

POUR LA VILLE. Le brick de la vieille ligne, capitaine M. E. Mason, ayant la principale partie de sa charge engagée, mettra à la voile sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co., 17 Dec.

CHANGEMENT DE DOMICILE.

SAINS DE VAPEUR.

MR. BAZON, Docteur en médecine, à l'honneur de faire part à ses confrères et aux habitants de la Nouvelle-Orléans et de la Louisiane, qu'il a transporté son établissement de Bains Purgatifs de la rue St-Anne, N° 122, dans la rue du Quartier, N° 156, au coin de la rue de Bourgogne, maison occupée précédemment par Mr. le Dr. Fournier.

On sait généralement combien les baigns de vapeurs sont utiles et efficaces dans les maladies aiguës et chroniques, et dans les paralysies et autres affections graves; il est inutile d'en dire davantage.

Mr. Bazon a profité de son déplacement pour faire construire de nouveaux appareils et pour faire disparaître toutes les causes de reproches qu'on peut être en droit de faire à l'ancien établissement. Entrez sans crainte, la boîte foncée pour les blancs est placée dans une pièce de son appartement n'ayant aucun rapport avec l'habitation de nuit.

Son nouveau local lui permet encore de prendre chez lui les malades qui voudraient devenir ses pensionnaires.

Il a un vaste hôpital pour les nègres, et la position de sa maison, dans un quartier où les habitations sont plus saines que dans aucun autre, le rend parfaitement sain.

Prix de l'abonnement de 12 mois, \$ 10.

Le journal peut être vu à l'hôpital.

Mr. Bazon prendra également avec les propriétaires, les engagements les plus convenables.

Dans les dernières années de sa pratique médicale à Paris, le Dr. Bazon, lié de la plus intime amitié avec le Dr. Ducamp, inventeur du procédé le plus efficace pour la guérison des rhumatismes, s'était adonné spécialement à leur traitement. Il a l'honneur d'en faire part aux personnes affectées de cette douloureuse maladie. Son habitude de ce genre d'opérations, l'autorise à leur promettre tous les bienfaits de ce mode de traitement.

A VENDRE par les soussignés, dans leur magasin,

100 caisses blanc de baleine

20 barils farine de bled Sarazin, fraîche

20 fréquils beurre

20 barils cidre de New-Ark

50 barils farine fraîche

3 pipes eau-de-vie de France

Une caisse violons

Un assortiment de pierres à meules.

21 Dec. Russell & Barstow.

600 BOUCAUTS de sucre prêts à être livrés sur diverses habitations, à vendre par

A. & Z. Cavelier, 4 Dec.

500 BOUCAUTS de sucre, prêts à être livrés sur différentes habitations, à vendre par

G. Legendre, 4 Dec.

EN débarquement du brick Comodore Probus, et de la goélette Haïtienne Isabelle venant Port-au-Prince.— barils de GINGEMBRE, sacs de CASSE à vendre par

LEGRIEL & HENRY, Rue Dauphine N° 13 Dec.

A VENDRE.

Une superbe propriété, située dans la paroisse Jefferson, faubourg Lafayette, dans la rue Jefferson, consistant en deux terrains, sur lesquels il y a une écurie de 96 pieds de long sur 30, planché haut et bas, une boulangerie, une maison de maître, puits, poulailler, &c. 16 terrains situés dans la même rue, dont 12 d'entourés; pour les conditions, s'adresser à

URBAIN PLAUCHE, 24 Dec.

FOR SALE,

By the Subscriber, NINE-TWO Hds. first quality SUGAR.

P. V. BARBET, No. 37 St. Louis Street, Dec. 28.

Reçu par le brick Henry, de Marseille Ret à vendre par le soussigné;

Sardines à l'huile; gelées de groseille; sirop de framboise et de groseille; confitures cristallisées en boîte, un assortiment de confitures de la Havane, nougat blanc, 40 caisses confitures de gingembre de kanton; trois barils anis vert très-frais. Le tout à un prix modéré.

4 Dec. N. Midton.

BRANDY, CLARET, &c.—Cognac and Champagne, Brandy; 370 casks Medoc and Bordeaux Claret; différent qualités; 25 half dito dito ditto; 1650 cases dito ditto ditto; 65 half casks Barsac Wine; 120 boxes ditto ditto ditto; 25 hampers Champagne Wine; Corks, Anniseed, Vimegar, &c. imported direct and entitled to debenture.

P. E. SORBE, 118 Royal-st, Jan 12.

ON SALE, a quantity of superfine Irish potatoes, 20 tons Queenston slates, 18 tons Connors and Dutch slates; received by the Bolivar, from Belfast; apply to

dec 19 CURELL, LESASSIER & KILSHAW.

Chapeaux de Castor.

Les Soussignés ont reçu par le navire Tennessee, de New-York, quelques caisses de Chapeaux de Castor, élégants de la dernière mode.

NICHOLS & KEELER, 10 Dec. 18 rue Canal.

2000 appartenant à l'Etat de CALIFORNIE; à vendre rue Royale, No. 280, entre les rues du Maine, et St. Philippe, ayant un très-bon couvert, pour toutes les parties en bois, il comprendra des réparations de tout genre.

18 Jan. R. A. COOKE.

GOLD.

Twenty-five Guineas, French; Spanish and Mexico Doubloons; New-York Bank Notes, for sale at

MALCOLM'S Lottery and Exchange Office, No. 85, Chartres-Street.

Wanted—North and South Carolina, Virginia, Georgia and Alabama Notes; all other kinds of Money, out of course, will be purchased at the above office.

N. B.—Savings of all Foreign Lotteries and all other kinds of Tickets in the Lottery of the State of Louisiana, to be drawn on the 27th of the next month.

Dec. 17.

MARCHANDISES SUCRES.—Les soussignés ont reçu par les navires Tennessee, John & Elizabeth et John Linson, 300 boucauds de Marchandises sucres tels que:

64, 104 et 114 couvertures de laine, Toile à drap et à chemises, Toile d'Irlande de 4-4 superfine, Soies et mouchoirs, Gros de Naples uni et broché, Sarcenet de Florence et batiste rayée, Velours de soie vert, ble et noir, Crépe de Canton et d'Italie, Galons de Suisse et cravates à figures, Shawls de Merinos et caennais, Charbon de Suède, Voiles de bobinet et galon de fil, Mouchoirs Madras, Soie à coudre, Laine Lool et fil de Bangrup, Fillette et mouchoirs de soie noir, Paraphrases et pantalons, Gants de tout espèce, Soie tige à l'Inde, Tableaux pour femmes, dentelles et enfants, Roupes, et un assortiment complet d'autres marchandises, à vendre à des conditions raisonnables.

B. MORANGE et fils.

CONFITURES, &c.—4 pipes de confitures en boîtes commodes et dorées; 4 do. roseat blanc; à vendre par

A. HODGE, Jr., Dec. 18.

SUCRE EN PAIN.—Le soussigné tient constamment un entrepôt de sucre en pain et en pelotte raffiné; aussi sucre candi blanc et brun en boîtes.

A. HODGE, Jr., Dec. 18.

EN débarquement du brick Wm. Howland, 50 boîtes de vernis copal, numéros assortis, à vendre par

J. H. FIELD, 22 rue de la Douane, 18 Dec.

MELASSE.—Les soussignés viennent de recevoir et offrent à vendre 50 barils de Melasse.

TANEY & DUPLESSIS, 36 rue de la Levée, 18 Dec.

ON pourrait avoir quelques tonnaux de fret en s'adressant à

W. W. CALDWELL, 18 Decembre.

CRAIS.—40 tonnaux de Craie, débarquant du navire Eliza Grant et à vendre par

MARTINSTEIN & HALL, 18 Dec.

CHIRE de New-Jersey.—50 barils de Chire, venant d'arriver et à vendre par

J. SQUIER & Co., 18 Dec.

SUCRE.—Les soussignés offrent à vendre, 100 boucauds Sucre première qualité sur une habitation à 10 lieues de la ville. S'adresser à

JOHN HAGAN & Co., 18 Dec.

HARDEN, &c.—Le soussigné vient de recevoir par le Créole et le Dolta, pantalons de Russie, vestes en soie, habits de différentes couleurs, et 25 barils de verjus, de première qualité, à vendre au No. 32, rue de la Douane, par

Wm. FROST, Jr., Dec 18.

UNE quantité considérable d'excellentes pommes de terre d'Irlande, 10 tonnaux d'ardennes de Queen Ton, 18 do. dito Contéense et Duchesse; reçus par le Bolivar, de Belfast, et à vendre par

19 Dec CURELL, LESASSIER & KILSHAW.

A VENDRE par Peter H. Clamageran, et importées par les derniers arrivages de Bordeaux; vin blanc de Grave en 50 barriques et de très bonne qualité. Vin en caisses Graud, Larose très vieux et de qualité très supérieure. Idem idem de Chateau Lafitte, Id. id. de St. Julien. 18 Dec

TABAC &c.—En débarquement du brick Charlotte: 25 barils Tabac de Virginie, 25 boîtes do. do. 260 caisses savon, 5 boucauds Rum quatrième preuve, 40 caisses cardes à coton et à laine de Whittemore, numéros assortis; 25 half ts brodequins et souliers, à vendre par

N. MERRITT, dec 20. No. 36 rue des Magasins.

A LOUER.—Une Nourrice jeune et saine, ayant un enfant d'un mois et demi. 15 novembre

EN débarquement du sloop Juliet, venant de St. Yago, 200 barons FABAC, de première qualité, à vendre par

JEAN GOULE, 6 Dec. No. 5, Rue Toulouse



LOTTERIE

De l'Eglise Catholique DE L'ETAT DE LA LOUISIANE, PREMIERE CLASSE.

AUTORISEE PAR L'ETAT DE LA LOUISIANE, Au profit de l'Eglise Catholique de Saint-Martinville.

Le Tirage aura positivement lieu le 16 Février 1838.

A LA NOUVELLE-ORLEANS, PROSPERUS.

1000	est	6,000
4000	"	4,000
3,000	"	3,000
2,800	"	2,800
2,180	"	2,180
2,800	"	2,000
12	"	3,000
158	"	3,600
790	"	9,560
7,900	"	6,000

8,760 prix montant à 95,000

Pour déterminer les prix, 30 numéros, depuis 1 jusqu'à trente inclusivement, seront tirés dans un chapeau, le jour du tirage, et l'un en