

14.4

761

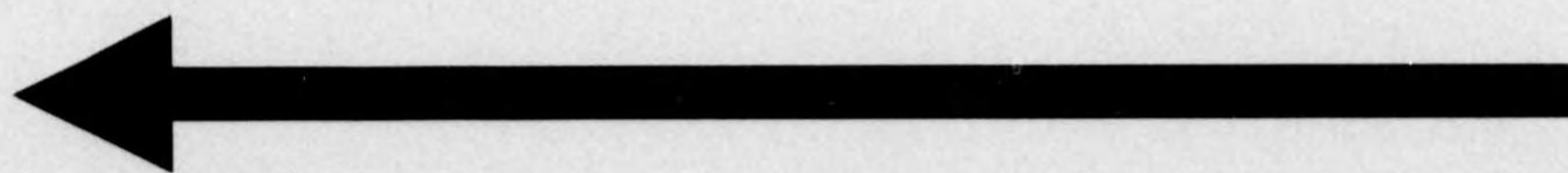
14.4-761



1200600137457



始



昭和
三年度
鐵道省
年報

144

76

144-76

00000000000000000000

正 誤

頁	摘 要	誤	正
三	旅客人員、鐵道、本年度	八四七、三〇〇四、七一	八四七、三〇〇、四七一
六	貨物、鹵數、地方鐵道、本年度、單位	「公布セラレタル」ノ次ニ	「法令ハ」ヲ脱ス
二二	十二行目	二六	△ 二六
六六	洋書、購入部數、前年度比較増減	圓	圓
七七	金額欄、單位	圓	圓
七八	支出、金額欄、公傷給付	三四〇、七四一、〇五〇	三四一、七九一、九五〇
七八	金額欄、單位	圓	圓
七八	支出、金額欄、達第百二十四號ニ依ル公傷年金	九四、〇四三、〇〇〇	九四、〇四三、〇〇〇
一三四	種類欄	旅客輸送人員	旅客輸送人員
一五〇	排雪車用、油脂、數量、仙臺鐵道局	一四、六四九	四、六四九
一五一	排雪車用、燃料、數量、實數、前年度比較増減	四、一五、七七八	四、一四、七七八
一五五	電力、數量、單位	W・H	K・W・H
一五六	死傷人員表、札幌鐵道局欄、合計、計	三四	三四五
一六二	二行目	狀態ノ動搖	狀態ト運轉ノ動搖
一八七	表下段	朱鞠内、雨龍ノ行備考欄ニ「同」ヲ脱ス	× 龜戸、小名木川間
二二七	東京鐵道局、區間欄	龜戸、小名木川間	× 龜戸、小名木川間
二六〇	電燈設備費、札幌鐵道局	四四、二五	四四、二五一
二六四	備考	「ボギー車」ノ次ニ「換算」ヲ脱ス	
二七五	旅客列車欄、電氣以下ノ數字中	圓	圓
二七七	一人平均乗車軒欄、單位	△ 二〇、一〇一七	△ 二一〇、〇一七
二八六	後年度繰越金、前年度比較増減	一、七九一、三〇六	一、九七一、三〇六
二八八	其ノ他借入金、蒸氣瓦斯併用		

三昭和
年度和
鐵道省
年報

凡例

- 一、本年報ハ昭和三年度ニ於ケル鐵道省主管事項ノ要綱ヲ採録シタルモノニシテ其ノ詳細ハ別ニ發行スル鐵道統計資料ニ蒐輯スルヲ以テ各章ニ掲載スル所ハ孰レモ大綱ニ止メタリ
- 二、本年報ノ内容ハ昭和三年四月ヨリ昭和四年三月ニ至ル一箇年ニ於ケル事實ニ屬スト雖之ニ異ナル期間ヲ營業年度トスル地方鐵道竝軌道ニ在リテハ第九章第一節中線路ノ免許、失效、開業、未開業及運轉事故、補助ニ關スル事項、第二節中線路ノ特許、失效、開業、未開業及運轉事故ニ關スル事項、第三節所載ノ事項ヲ除クノ外ハ各會社箇々ノ營業年度ニ依リ一箇年ニ於ケル事實ヲ掲載シタリ
- 三、本年報各表ノ員數ハ凡テ四捨五入ノ方法ニ依ル又一位ハ「・」減ハ「△」空位ハ「―」ヲ以テ之ヲ表セリ
- 四、本年報ノ數字カ前年度年報所載ノ數字ト符合セサルモノアルハ誤謬訂正シタルニ依ル

14.4
761x

三昭年度和 鐵道省年報

目次

第一章 總說	一
第一節 事業ノ概況	一
國有鐵道	一
地方鐵道並軌道	五
第二節 組織	六
官制改正	六
事務分掌	八
鐵道局管轄區域及分界	九
直轄事務所	一〇
鐵道局內事務所及出張所	一〇
第三節 豫定鐵道線路	一一
第四節 法令	一二
第五節 研究所	二七
鐵道用材料及製品ニ關スル化學的試驗並研究	二七

鐵道車輛及金屬材料ニ關スル物理的試驗竝研究……………三三
鐵道ノ電氣ニ關スル試驗竝研究……………四七
軌道橋梁其ノ他ノ構造物ノ定規類ノ設計及調査研究竝製作監督……………五五
信號保安裝置ニ關スル調査研究竝製作監督……………六〇
鐵道博物館附博覽會及展覽會ニ出品……………六二
業務研究資料ノ發行附鐵道災害記事ノ發行……………六五
第六節 圖書館……………六五
第二章 職員……………六七
第一節 職員……………六七
現在員……………六七
在外研究員……………六八
休職官吏……………六九
職員表彰……………七〇
職員養成……………七〇
第一節 現業委員會……………七三
第三節 救濟……………七六
共濟組合員……………七六

共濟組合收支……………七七
共濟組合健康給付……………七八
購買部……………七八
貸付部……………八〇
貯金部……………八一
慰安會……………八二
互助團竝俱樂部……………八二
休憩所……………八三
浴場……………八三
第四節 醫療及衛生……………八三
醫療……………八三
衛生……………八六
御大禮ニ關スル衛生施設……………八九
第三章 運輸……………九〇
第一節 運輸概況……………九〇
旅客運輸……………九一
貨物運輸……………九三

第一節 運輸施設

半鋼製客車ノ配屬……………九六

寢臺車、食堂車連結列車及急行列車區間ノ變更……………九七

旅客誘致ノ對應策……………九七

團體旅客ニ對シ一時的運賃割引ノ取扱……………九八

特定運賃ノ設定……………九八

青年訓練所總動員及青年大會參列者ニ對スル運賃割引……………九八

季節的ニ移動スル勞働者ニ對シ運賃割引……………九九

割引乗車券所持者ニ上級乗換取扱開始……………九九

移民及孤兒院、養育院ノ被救護者ニ對シ急行列車ニ乗車ノ取扱開始……………九九

特急券及寢臺券ノ料金拂戻……………九九

定期乗車券運賃ノ改正……………一〇〇

委託販賣乗車券類ノ追加……………一〇〇

列車食堂販賣品値下……………一〇〇

臨時鐵道案内所設置……………一〇一

旅客誘致上ノ宣傳及案内……………一〇一

委託小荷物扱所ニ關スル內規制定……………一〇三

託送手荷物ノ取扱範圍ノ改正……………一〇三

手荷物途中取卸制度ノ改正……………一〇四

小荷物受付時間外取扱物品ノ擴張……………一〇四

小荷物特別運送ノ擴張……………一〇五

遺骨運賃料金ノ低減……………一〇五

貴重品貸切輸送ノ改善……………一〇五

鮮魚用空容器ノ無賃返送……………一〇五

運送狀ノ提出ヲ要スヘキ小荷物ノ限定……………一〇五

保證引渡ノ改善……………一〇六

自用自轉車取扱範圍ノ擴張……………一〇六

遺失物取扱規程ノ改正……………一〇六

廣告取扱規程ノ改正……………一〇七

貨物運賃等級表作成……………一〇七

貨物運賃率改正案ノ作成……………一〇七

貨物運送規則同取扱細則改正草案ノ作成……………一〇八

貨物集配手續ノ改正……………一〇八

指定運送取扱人會ノ設立……………一一〇

災害ノ場合ニ於ケル運賃ノ減免……………一一〇

山東派遣軍隊宛恤兵品無賃輸送……………一一二

返送鮮魚容器ニ對スル特定運賃改正……………一一二

貨物積卸貨車手押入換請負料金ノ改正……………一一二

貨物列車時刻表公表……………一一三

裏日本沿岸線ニ急行貨物列車増設……………一一三

貨物輸送便覽ノ發行……………一一四

生果及鮮魚輸送試驗……………一一四

家禽車ノ新造……………一一四

連帶運輸ノ開始……………一一四

日滿聯絡運輸ノ改善……………一一六

米亞聯絡打合會開催……………一一七

世界周遊觀光團體ノ輸送……………一一八

第四回歐亞聯絡運輸會議開催……………一一八

第一回極東側連絡列車及汽船時刻表打合會議……………一一九

日滿歐亞聯絡ニ於ケル外國側鐵道寢臺券發賣……………一一九

シベリア經由歐亞旅客及手荷物聯絡運輸機關追加……………一一九

外國鐵道調査……………一二〇

船舶航路ノ施設改善……………一二〇

第三節 御大禮ニ關スル運輸上ノ施設……………一二二

御召列車ノ運轉……………一二二

大禮參列員ノ輸送……………一二三

大禮參列特派大使使節ノ輸送……………一二四

大禮諸儀式服務部隊ノ輸送……………一二四

大禮觀兵式出場部隊輸送……………一二五

儀裝馬車輸送……………一二五

大嘗祭供納米輸送……………一二五

大禮參列員用荷票制定……………一二六

大禮參列員ノ携帶手荷物ニ對スル配達開始……………一二六

大禮參列員手荷物ニ對シ保管料免除……………一二六

鐵道ニ乗車セサル大禮參列員ニ對スル手荷物ノ取扱……………一二七

大禮使申出ニ係ル荷物車貸切運賃……………一二七

小荷物扱御用物ノ指定輸送……………一二七

大禮參列員託送ノ大禮服輸送……………一二七

容量制限外小荷物ノ取扱……………一二七

東京及京都内閣書記官相互間ニ往復スル小荷物指定輸送……………一二七

内務省ト京都ニ於ケル同省臨時出張所トノ間ニ於ケル小荷物取扱方……………一二八

大禮使及大禮參列員託送自動車ニ對シ割増運賃免除……………一二八

官公衙託送ノ自動車ニ對スル運貨後拂扱……………一二八
 儀裝馬車馬匹其ノ他大禮用貨物輸送ニ關スル設備……………一二八
 特別觀艦式……………一二九
 大禮ニ附帶シテ施設シタル事項……………一二九

第四節 運輸成績……………一三一

概況……………一三一
 旅客運輸……………一三二
 貨物運輸……………一三四
 航路運輸……………一三六
 運輸收入……………一三八
 ホテル營業成績……………一三九

第五節 運轉……………一四〇

機關車運轉上ノ施設……………一四〇
 列車運轉上ノ施設……………一四二
 電車運轉上ノ施設……………一四六
 運轉成績……………一四七
 運轉事故……………一五五
 船舶事故……………一六三

第四章 建設……………一六三

第一節 建設工事……………一六三
 第二節 未開業線路……………一八五
 第三節 調查線路……………一八六

第五章 工務……………一八七

第一節 保線工事……………一八七
 第二節 補充工事……………一九一
 第三節 改良工事……………一九四
 線路増設工事……………一九四
 線路改良工事……………二〇〇
 停車場改良工事……………二一二
 線路及建造物復興工事……………二二四
 第四節 線路竝停車場……………二二六
 營業線路……………二二六
 停車場……………二二八
 第五節 用地竝諸建造物……………二二九

用地.....二二九
 橋梁並隧道.....二三〇
 諸建造物.....二三〇

第六章 工 作二三一

第一節 工 場二三一

工場數.....二三一
 工場従事員數並技工及工手働狀態.....二三二
 工場生産額.....二三四
 工場施設.....二三七
 驛機關庫倉庫ニ於ケル勞力節約機械設備.....二四一

第二節 車 輛二四三

現在車輛及價格.....二四三
 車輛ノ増減.....二四六
 車輛ノ改良.....二四八

第三節 御大禮ニ關スル施設二五二

第七章 電 氣二五二

第一節 通 信二五二

通信關係改良費決算額.....二五三
 通信及信號設備.....二五四
 自動信號設備.....二五五
 通信成績.....二五六

第二節 電燈並電力二五八

電力關係改良費決算額.....二五八
 電力使用設備及電力供給設備.....二六〇
 電力供給成績.....二六一
 列車電燈設備並成績.....二六三

第八章 經 理二六五

第一節 會 計二六五

資本勘定.....二六五
 用品勘定.....二六五
 收益勘定.....二六六
 資本.....二六八
 固定財産.....二六九

第二節 物品

用品資金 二七〇

決算品 二七〇

物品購入 二七一

第九章 監督

二七二

第一節 地方鐵道

二七二

線路ノ免許及失効 二七二

年度中開業線路 二七三

年度末現在開業線路 二七三

年度末現在未開業線路 二七四

運輸並運輸成績 二七五

運輸事故 二八一

車輛現在數 二八二

營業收支 二八四

資產及負債 二八六

職員現在數 二八九

補助 二八九

第二節 軌道

二九〇

線路ノ特許及失効 二九〇

年度中開業線路 二九一

年度末現在開業線路 二九二

年度末現在未開業線路 二九三

運輸並運輸成績 二九三

運輸事故 二九六

車輛現在數 二九七

營業收支 二九九

資產及負債 三〇一

職員現在數 三〇三

第三節 專用鐵道 三〇四

圖表 (國有鐵道)

昭和三年 鐵道省年報

第一章 總說

第一節 事業ノ概況

本年度ニ於ケル主管事務ノ狀況ヲ叙述スルニ方リ先ツ其ノ主要ナル事項ヲ掲ケ以テ大勢ヲ通覽スルノ便ニ供セムトス

國有鐵道

種別	本年度	前年度	比較増減
建設事務所	一三	一三	
改良事務所	四	六	△
電氣道事務所	二	二	
鐵道出張所	三六	三六	
運輸事務所	三七	三七	
保線事務所	三	三	
電力事務所	二	二	
工場派出所	一	一	
工場派出所	六	五	
計	一三六	一三六	

總說

種別	本年	前年	比較	增減
變電閉所	三〇	三一		一
鐵道病院	四六	四七		一
鐵道養所	四	四		〇
鐵道治療所	一〇四	九二		一二
治療所派出診療所	二四	三〇		六
職員年給額	二一〇、八八三	二〇六、四三二		四、四五二
營業線路(建設)	八、五〇九	八、三三七		一八七
營業線路(建設)里	一三、六七三・〇三三	一三、〇四七・六四二		六二五・三九一
營業線路(建設)里	二二、六三三・七五一	二一、九六九・一六六		六六四・五八五
軌道里	二八七八	二八七八		〇
航路	四、二〇〇	四、一四四		五六
客車	一〇、二〇三	九、八四五		三五八
電車	九七六	九二二		五五
貨車	六五、八九六	六四、二一一		一、六八五
船舶噸數	四八、六四七・四七	四八、六四七・四七		〇
船舶噸數	一〇五、二四三・七三〇	一〇〇、四七八・二二五		四、七六四・五〇五
列車	一、七五九、八〇九、三三四	一、六九五、二一〇、一三九		六四、五九九、〇九五
走車	八四七、三〇〇、四七一	七九九、七三三、八九七		五、五七七、五七四
旅客	七、三六八、四六九	七、一九九、四八五		一、六八、九八四
旅客人	一三、四一三、六三七、〇三三	一三、五〇八、一三三、五六五		九〇五、五〇三、四三八

種別	本年	前年	比較	增減
停車場	二、五七九	二、五〇七		七二
營業場	一一	一一		〇
市內營業所	二	二		〇
貨物取扱所	九	八		一
驛派出所	五	六		一
棧橋待合	八	三		五
信號場	二七	一八		九
通信所	二	一		一
無線通	一五	一五		〇
線通	四	一		三
無線	一三〇	一八		一一二
操車庫	六八	七〇		二
機關庫	五	五		〇
檢車庫	六〇	六〇		〇
檢車所	四七	四六		一
電車區	四	四		〇
保線區	一六五	一五七		八
通信區	四七	四五		二
電力區	七	七		〇
發電所	七	七		〇

種別	本年度		前年度		比較增減
	本年	前年	本年	前年	
貨物噸數	七八,五〇六,八四九	七七,三三三,六五〇	七,一七三,一九九	二,三三,七〇〇	
貨物噸	二,八七三,八五三	二,八五〇,〇八三	二,三三,七〇〇	一九三,三三三,〇七三	
旅客運賃	七,八一〇,一七七,〇二七	七,六六八,五三三,九五四	四三,六三六,四九三	一三,六三〇,六一七	
貨物運賃	二,四七四,四七五,五二四	二,三三〇,二六九,〇九七	一,四四四,二〇六,四二七	三,八〇八,七七八	
航鐵	五,三三七,七四三	五,〇五六,八六五	三,〇七〇,八七八	七,九三〇,八七七	
航鐵	二,八〇九,九四二,五	二,一〇一,七八,五四八	六,七〇八,一五五	四,六七八一	
航鐵	六,三三五,三三三	一,七六六,四九,五三五	四,五八八,一〇六	五,六二一,一〇六	
航鐵	一八四,二七〇,六三一	三,六一五,八一二	一,八三,一〇四	四,一三六,九八二	
航鐵	四,四三九,九一六	六,四六〇,一,二二七	二,〇二〇,二一〇	四,一三六,九八二	
航鐵	六八,七三九,一〇九	四,八五六,七,八三一	三,三,七八一,八七六	三,三,七八一,八七六	
航鐵	五,〇八一,五六六,二五七	一〇七,一〇六,八八九	三,八七三,九七六	三,八七三,九七六	
航鐵	一四五,八三九,八六五	五,四六一,九〇七,五	四,一〇三,九九九	四,一〇三,九九九	
航鐵	五八,七三九,四三三	三,二〇〇,四一七,三三七	六,五四,六三三	四,二,三三〇,八六八	
航鐵	三,二六二,六五三,二五五	三,六〇〇,〇三三,三七	三,八八七	三,八八七	
航鐵	三六,六七四,九九九	四,九八三,七八八	三,八八七	三,八八七	
航鐵	五二〇,九六四	四〇〇,三六二	一,一〇二,六〇二	一,一〇二,六〇二	
航鐵	四四,二四九	九三,四四四,四五	二,元九九	二,元九九	
航鐵	九三,〇四六	一四二,四〇三,二二二	三,四〇八,四五	三,四〇八,四五	
航鐵	一六五,八一〇,五三七	四,四九四,七二八	五,六〇,一四四	五,六〇,一四四	
航鐵	五,〇五四,八三三	五〇六,四四四,六六〇	二,六六八,八六四	二,六六八,八六四	
航鐵	五,三九,一三,五三四				

地方鐵道並軌道

種別	地方鐵道		軌道		比較增減
	本年度	前年度	本年度	前年度	
鐵道及軌道數	二,三三九	二,一九九	一,五五五	一,五七七	
營業線	五,三三六,六一	五,四七三,四三二	二,七七八,三八	二,七五八,八四四	
營業本線	九,五六八,一七〇,九	九,六四三,三三六,七〇	二,二五三,五九四,一五四	二,三〇〇,六五九,三〇七	
營業本線	九,九四一	九,六六六	二,一九	二,六二二	
營業本線	三,六四四	三,二九九	六,九四三	六,八八九	
營業本線	一〇,五八二	一〇,五六一	二,〇八八	二,二八七	

種別	本年度		前年度		比較增減
	本年	前年	本年	前年	
營業	三〇〇,七〇七,七九五	二八一,九八七,九五四	一八,七一九,八三一	三,九六七,〇三三	
營業	二二八,四三三,七三九	二二,九〇七,〇〇四,二一九	二〇,〇八五,三五八	二〇,〇八五,三五八	
營業	三,一〇九,〇八九,三三七	二,八五八,七九四,四五四	二〇,三三〇,五三三	二〇,三三〇,五三三	
營業	三,〇六三,六四九,九八七	四九,二六,九一三	二,六〇七,五八三	二,六〇七,五八三	
營業	五,一八二,四四,四九六	一五六,二四四,九六九	一六六,一〇,一〇六	一六六,一〇,一〇六	
營業	一三九,六三四,八六三	五,六四三,六七六	二八六,四四九	二八六,四四九	
營業	五,三五七,二二七				

備考
 一、職員ニハ在外研究員ヲ含マス
 二、車輛中客車ニハ汽動車一六輛ヲ含ミ、遞信省ヨリノ借入車六輛ハ含マス
 三、船舶ニハ貨渡中ノモノヲ除ク
 四、燃料、油脂及電力ノ消費高ハ運輸ニ關聯シテ消耗セラレタルモノノミニシテ工場用、事務所用等ノモノハ含マズ、油脂並電力中ニハ蓄電池機關車用ノ油二四一立、脂一六六立、此ノ價額四九圓、電力四〇、二三二K.W.H價額七一三圓ヲ包含ス

種別	地方鐵道		軌道	
	本年度	前年度	本年度	前年度
旅客人員	三六、三七、五九七	三〇、七、五八一、九〇三	五八、六、五、六四八	一八、七、三、〇〇七、一六〇
貨物運賃	五三、〇、九三、六四九	四六、三、三、九一〇	五、七、三、九、七三九	一三、九、五、四、〇〇四
貨物運賃	二五、〇、九三、六四一	二三、四、九三、八三六	一、五、九、九、六二五	一、八、八、三、六七〇
營業收入	三三、八、八三、二二二	三二、九、〇、九七六	九、七、一、一、四六	三、三、四、五、五〇
營業費用	八三、四、七、四一五	七四、六、九、四九	七、七、〇、三、三六	一、四、三、二、八、〇〇九
營業利益	四六、〇、一五、八三九	四二、一、〇、四九〇	三、九、〇、八、七九	八、二、五、四、〇、八五五
從業員	三六、四、六、一、五七六	三三、五、九、一、五九九	三、八、七、〇、〇、五七	六、〇、六、七、七、三五四
總計	三九、七、二	三六、八、九、九	二、八、二、三	五、七、九、一、五
比較増減				
旅客人員	△	七、二、六、〇、七、九二一人		
貨物運賃	△	五、三、三、一、四、五〇四		
貨物運賃	△	九、一、〇、六八		
營業收入	△	二、七、七、八、四〇四		
營業費用	△	六、一、五、四、三、四〇		
營業利益	△	四、五、九、一、六〇三		
從業員	△	一、五、六、三、六三八		

備考 資本金及其ノ以下ノ事項ハ各事業經營者ノ營業年度ニ依ル

第二節 組織

官制改正 官制制定以來逐年事業ノ擴張ト業務ノ増加セルニ伴ヒテ官制ニ數次ノ改正ヲ加ヘ定員ノ増加ヲ行ヒ以テ之ニ順應スル所アリタルモ近年交通ノ發達ニ伴ヒ事業ノ擴張ト發展ハ特ニ見ルヘキモノアリ從ツテ主管業務ノ組織モ亦益々複雑多岐ニ互リ更ニ現狀ニ適切ナル定員増加ノ必要アルト共ニ一面事業ノ經營ヲシテ遺憾ナカラシムヘク各業務ノ綜合的監察ヲ行ヒ事務ノ連絡統一ト其ノ能率増進ヲ完カラシムカ爲監察官制度設置ノ必要ヲ認メ三年十月二日勅令第二百三十五號ヲ以テ鐵道省官制中一部ノ改正ヲ行ヒ專任鐵道監察官三人ヲ設置シ專

任事務官四十四人ヲ四十六人ニ專任技師二百十六人ヲ二百二十五人ニ專任屬九百五十人ヲ九百九十五人ニ專任技師千二百八十一人ヲ千二百九十四人ニ増員シ鐵道局ニ在リテモ三年十二月二十日勅令第二百八十號ヲ以テ官制中一部ヲ改正シ專任副參事百五十七人ヲ百六十四人ニ專任技師三百二十五人ヲ三百二十七人ニ專任書記一萬二千八百八十二人ヲ一萬二千八百八十二人ニ專任技師六百二十二百十八人ヲ六千四百七十三人ニ増員セリ又鐵道手ニ在リテハ三年十月六日鐵道省告示第二百十八號ヲ以テ鐵道局二千二人ナリシヲ本省七十五人鐵道局二千六百人ニ定員ノ増加ヲ行ヒ鐵道醫ニ於テハ三年九月二十九日鐵道省告示第二百十二號ヲ以テ判任ノ待遇ヲ受クルモノ百四十二人ヲ百五十人ニ改正セリ本年度末ニ於ケル職員ノ定員ヲ示スニ左ノ如シ

鐵道省

- 政務次官 一人(勅任)
- 次官 一人(勅任)
- 參事 一人(勅任)
- 局長 七人(勅任)
- 秘書官(專任) 一人(奏任)
- 書記官(專任) 十八人(奏任)
- 監察官(專任) 三人(奏任) 內一人ヲ勅任ト爲スコトヲ得
- 監事官(專任) 四十六人(奏任)
- 技師(專任) 二百二十五人(奏任) 內八人ヲ勅任ト爲スコトヲ得
- 屬技師(專任) 九百九十五人(判任)
- 鐵道手(專任) 千二百九十四人(判任)
- 總說 七十五人(判任待遇)

鐵道局

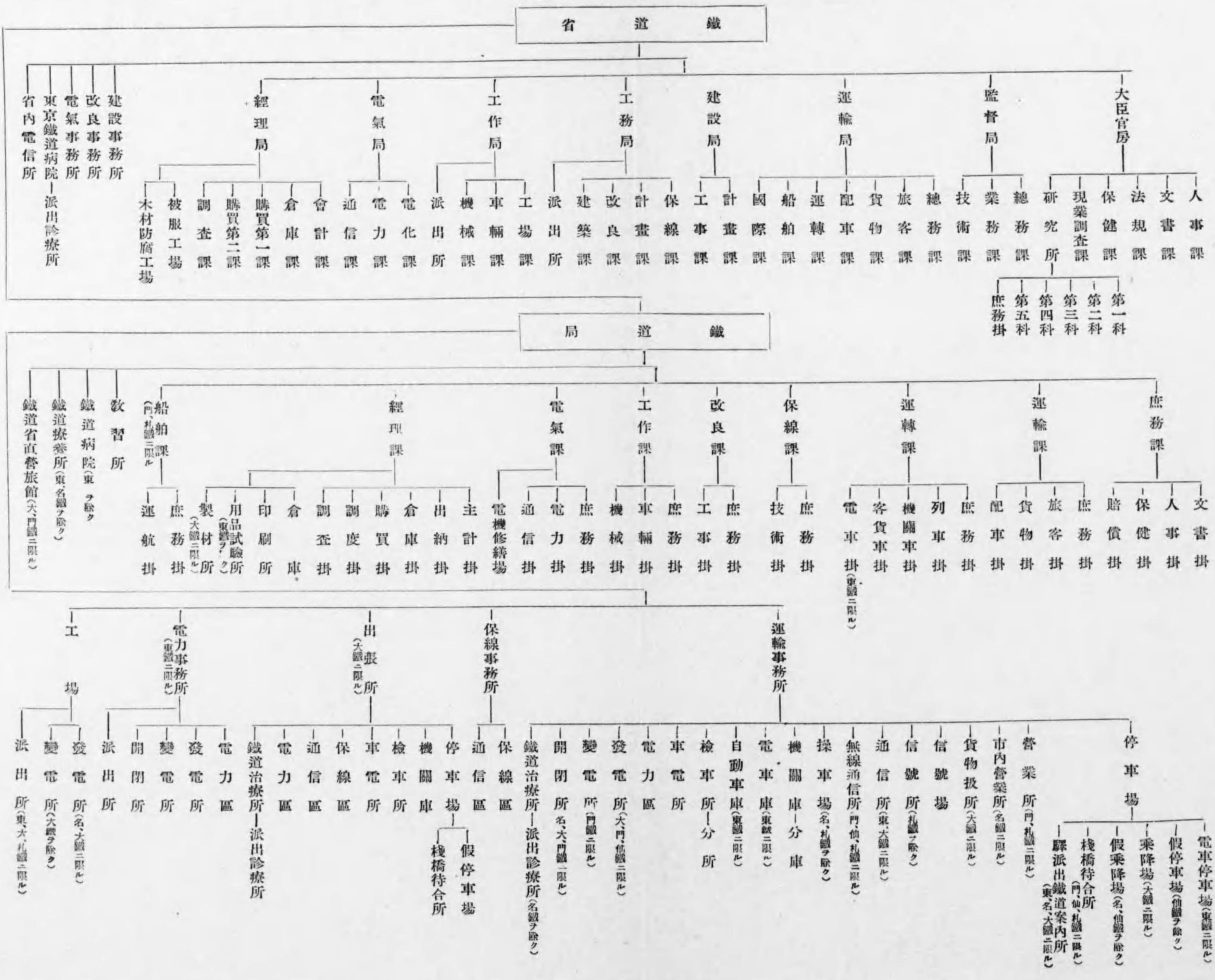
局長	六人(勅任)
參事(專任)	三十人(奏任)
副參事(專任)	百六十四人(奏任)
技師(專任)	三百二十七人(奏任)
書記(專任)	一萬二千八百八十二人(判任)
技手(專任)	六千四百七十三人(判任)
鐵道手	二千六百人(判任待遇)

鐵道醫	奏任官待遇	百三十五人
	判任官待遇	百五十人

事務分掌 逐年業務ノ増進ハ勢ヒ事務ノ分掌ヲ改メ以テ業務ノ進捗ヲ計ルノ要アリ本年度ニ在リテモ尙之ヲ改ムル必要ヲ認メ本省ニ於テハ三年三月二十六日達第二百十三號ヲ以テ大臣官房研究所所管事項分掌規程ヲ制定シ本年度ヨリ大臣官房研究所ニ五科及一掛ヲ設置、三年十一月二日達第九百十八號ヲ以テ鐵道監察官處務規程ノ制定、三年十一月七日達第九百四十二號ヲ以テ監督局ニ新ニ陸運ニ關スル事項ヲ課シタル等又鐵道局ニ在リテハ三年五月一日以降神戸鐵道局ハ大阪鐵道局ト移稱シ、三年五月三十日達第四百十五號ヲ以テ札幌鐵道局ニ於ケル運輸課船舶掛ヲ廢シ船舶課ヲ新設シ庶務掛及運輸掛ノ二掛ヲ設ケ、三年六月二十二日達第四百九十一號ヲ以テ工務課ヲ廢シテ保線課及改良課ノ二課ヲ分設シ前者ニ庶務掛、技術掛、後者ニハ庶務掛、工事掛ノ各二掛ヲ置キ、四年一月四日達第一號ヲ以テ工作課ニ機械掛ヲ新設スル等夫々分掌規程ヲ改正シ事務ノ分掌ヲ行ヘリ、今本年度末ニ於ケル分課其ノ他ノ狀況ヲ示セハ左表ノ如シ

鐵道部内組織一覽

(昭和四年三月末日現在)



備考「東」又「八」(東鐵)トアルハ東京鐵道局ノ略稱トス以下之ニ倣フ

房研究所所管事項分掌規程ヲ制定シ本年度ヨリ大臣官房研究所ニ五科及一掛ヲ設置、三年十一月二日達第九百十八號ヲ以テ鐵道監察官處務規程ノ制定、三年十一月七日達第九百四十二號ヲ以テ監督局ニ新ニ陸運ニ關スル事項ヲ課シタル等又鐵道局ニ在リテハ三年五月一日以降神戶鐵道局ハ大阪鐵道局ト移稱シ、三年五月三十日達第四百十五號ヲ以テ札幌鐵道局ニ於ケル運輸課船舶掛ヲ廢シ船舶課ヲ新設シ庶務掛及運航掛ノ二掛ヲ設ケ、三年六月二十二日達第四百九十一號ヲ以テ工務課ヲ廢シテ保線課及改良課ノ二課ヲ分設シ前者ニ庶務掛、技術掛、後者ニハ庶務掛、工事掛ノ各二掛ヲ置キ、四年一月四日達第一號ヲ以テ工作課ニ機械掛ヲ新設スル等夫々分課規程ヲ改正シ事務ノ分掌ヲ行ヘリ、今年年度末ニ於ケル分課其ノ他ノ狀況ヲ示セハ左表ノ如シ

鐵道局管轄區域及分界

本年度末ニ於ケル鐵道局ノ名稱、位置、管轄區域及其ノ分界左ノ如シ

鐵道局ノ名稱、位置管轄區域

名稱	位置	管轄區域
東京鐵道局	東京市	東海道線(沼津以東)、中央線(八王子以西ヲ除ク)、東北線(白河及平以南)、磐越線(小川以南)、信越線(輕井澤以南)、總武線及兩國橋神田間電線路
名古屋鐵道局	名古屋市	東海道線(米原以東但沼津以東ヲ除ク)、北陸線、中央線(八王子以西)、關西線(龜山以西ヲ除ク)、信越線(直江津以南但輕井澤以南ヲ除ク)
大阪鐵道局	大阪市	東海道線(米原以西ヲ除ク)、山陽線(糸崎以東)、山陰線(石見益田以西ヲ除ク)、關西線(龜山以西及參宮線)、四國全線、宇野高松間航路、岡山津山間、宇野鴨川間、阿波池田讚岐間、阿波池田土佐山田間、各電線路
門司鐵道局	門司市	山陽線(糸崎以東ヲ除ク)、山陰線(石見益田以西)、九州全線、宮島嚴島間、下關釜山間、下關門司間及下關小森江間、各航路、宮島嚴島間、下關赤坂間、各電線路
仙臺鐵道局	仙臺市	東北線(白河及平以南ヲ除ク)、磐越線(小川以南ヲ除ク)、奥羽線、羽越線、陸羽線、信越線(直江津以南ヲ除ク)
札幌鐵道局	札幌市	北海道全線、青森函館間、稚內港大泊港間、各航路

鐵道局ノ分界

東京鐵道局、名古屋鐵道局分界

東海道本線 汐留起點八十八哩三鎖

橫濱線 東神奈川起點二十五哩三十鎖

中央本線 萬世橋起點二十七哩五十四鎖

信越本線 高崎起點二十六哩

名古屋鐵道局、大阪鐵道局分界

東海道本線 汐留起點二百八十四哩四十六鎖

總說

關西本線 名古屋起點三十六哩六十鎖

小濱線 敦賀起點五十一哩六十鎖

大阪鐵道局、門司鐵道局分界

山陽本線 神戸起點百四十四哩

山陰本線 京都起點三百十九哩七十鎖

仙臺鐵道局、東京鐵道局分界

東北本線 上野起點百十七哩二十鎖

常磐線 上野起點百三十四哩

磐越東線 平起點七哩七十鎖

仙臺鐵道局、名古屋鐵道局分界

信越本線 高崎起點百十七哩四十鎖

直轄事務所 本年度末ニ於ケル本省直轄事務所ハ建設事務所十二箇所、改良事務所四箇所、電氣事

務所二箇所ニシテ前年度末ニ比シ改良事務所ニ於テ二箇所ノ減少ハ本年度六月二十二日國府

津、千葉兩事務所ノ廢止セラレタルニ依ル、年度末現在事務所次ノ如シ

建設事務所 北海道、熊本、東京、米子、岡山、山口、熱海線、盛岡、秋田、高知、長岡、岐阜

改良事務所 東京第一、東京第二、大阪、神戸

電氣事務所 東京、臨時川崎

鐵道局內事務所及出張所 本年度末ニ於ケル鐵道局內事務所及出張所ハ運輸事務所三十七箇所、

保線事務所三十八箇所、電力事務所二箇所、出張所三箇所ニシテ前年度ト異動ナシ、今之ヲ各鐵道局別ニ示セハ次ノ如シ

東京鐵道局 運輸事務所 新橋、上野、千葉、宇都宮、水戸

保線事務所 新橋、國府津、上野、千葉、宇都宮、水戸

電力事務所 新橋、上野

名古屋鐵道局 運輸事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀

保線事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀

出張所 高松、德島、高知

大阪鐵道局 運輸事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子

保線事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子

門司鐵道局 運輸事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分

保線事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分

仙臺鐵道局 運輸事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津

保線事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津

札幌鐵道局 運輸事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付牛、稚內

保線事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付牛、名寄

第三節 豫定鐵道線路

本年度末ニ於ケル豫定鐵道線路ハ左ノ如シ

本州之部

- 一 青森縣田名部ヨリ大畑ヲ經テ大間ニ至ル鐵道
- 二 青森縣青森ヨリ三厩小泊ヲ經テ五所川原ニ至ル鐵道
- 三 青森縣弘前ヨリ田代ニ至ル鐵道
- 四 青森縣三戸ヨリ七戸ヲ經テ千曳ニ至ル鐵道
- 五 青森縣三戸ヨリ秋田縣毛馬内ヲ經テ花輪ニ至ル鐵道
- 六 岩手縣久慈ヨリ小本ヲ經テ宮古ニ至ル鐵道
- 七 岩手縣山田ヨリ釜石ヲ經テ大船渡ニ至ル鐵道
- 八 岩手縣小島谷ヨリ葛卷ヲ經テ斐野附近ニ至ル鐵道及落合附近ヨリ分岐シテ茂市ニ至ル鐵道
- 九 岩手縣花卷ヨリ遠野ヲ經テ釜石ニ至ル鐵道
- 十 岩手縣川井ヨリ遠野ヲ經テ高田ニ至ル鐵道
- 十一 岩手縣一戸ヨリ荒屋ニ至ル鐵道
- 十二 岩手縣雫石ヨリ川尻ニ至ル鐵道
- 十三 岩手縣一ノ關ヨリ槻木附近ニ至ル鐵道
- 十四 秋田縣鷹ノ巣ヨリ阿仁合ヲ經テ角館ニ至ル鐵道

- 十五 秋田縣生保内ヨリ鳩ノ湯附近ニ至ル鐵道
- 十六 秋田縣本莊ヨリ矢島ヲ經テ院内ニ至ル鐵道
- 十七 秋田縣十文字ヨリ檜山臺附近ニ至ル鐵道
- 十八 宮城縣氣仙沼ヨリ津谷志津川ヲ經テ前谷地ニ至ル鐵道及津谷ヨリ分岐シ佐沼ヲ經テ田尻ニ至ル鐵道
- 十九 宮城縣松島ヨリ石卷ヲ經テ女川ニ至ル鐵道
- 二十 宮城縣仙臺ヨリ古川ニ至ル鐵道
- 二十一 宮城縣仙臺ヨリ山形縣山寺ヲ經テ山形ニ至ル鐵道及宮城縣川崎附近ヨリ分岐シテ山形縣神町ニ至ル鐵道
- 二十二 宮城縣長町ヨリ青根附近ニ至ル鐵道
- 二十三 宮城縣白石ヨリ山形縣上山ニ至ル鐵道
- 二十四 山形縣鶴岡ヨリ大島ニ至ル鐵道
- 二十五 山形縣楯岡ヨリ寒河江ニ至ル鐵道
- 二十六 山形縣左澤ヨリ荒砥ニ至ル鐵道
- 二十七 山形縣米澤ヨリ福島縣喜多方ニ至ル鐵道
- 二十八 福島縣福島ヨリ宮城縣丸森ヲ經テ福島縣中村ニ至ル鐵道及丸森ヨリ分岐シテ白石ニ至ル鐵道
- 二十九 福島縣川俣ヨリ浪江ニ至ル鐵道

總說

- 三十 福島縣柳津ヨリ只見ヲ經テ新潟縣小出ニ至ル鐵道及只見ヨリ分岐シテ古町ニ至ル鐵道
- 三十一 福島縣須賀川ヨリ長沼ニ至ル鐵道
- 三十二 福島縣平ヨリ小名濱ニ至ル鐵道
- 三十三 福島縣石川ヨリ植田ニ至ル鐵道
- 三十四 栃木縣今市ヨリ高德ヲ經テ福島縣田島ニ至ル鐵道及高德ヨリ分岐シテ矢板ニ至ル鐵道
- 三十五 栃木縣日光ヨリ足尾ニ至ル鐵道
- 三十六 栃木縣鹿沼ヨリ栃木ヲ經テ茨城縣古河ニ至ル鐵道
- 三十七 栃木縣茂木ヨリ烏山ヲ經テ茨城縣大子ニ至ル鐵道及栃木縣大桶附近ヨリ分岐シテ黒磯ニ至ル鐵道
- 三十八 栃木縣市塙ヨリ寶積寺ニ至ル鐵道
- 三十九 茨城縣水戸ヨリ阿野澤ヲ經テ東野附近ニ至ル鐵道及阿野澤ヨリ分岐シテ栃木縣茂木ニ至ル鐵道
- 四十 茨城縣水戸ヨリ鉾田ヲ經テ鹿島ニ至ル鐵道
- 四十一 茨城縣常陸大宮ヨリ太田ヲ經テ大甕ニ至ル鐵道
- 四十二 茨城縣勝田ヨリ上菅谷ニ至ル鐵道
- 四十三 茨城縣高濱ヨリ玉造ヲ經テ延方ニ至ル鐵道及玉造ヨリ分岐シテ鉾田ニ至ル鐵道

- 四十四 茨城縣土浦ヨリ水海道境、埼玉縣久喜鴻巣坂戸ヲ經テ飯能ニ至ル鐵道及水海道ヨリ分岐シテ佐貫ニ至ル鐵道並境ヨリ分岐シテ古河ニ至ル鐵道
- 四十五 茨城縣土浦ヨリ江戸崎ニ至ル鐵道
- 四十六 茨城縣古河ヨリ栃木縣佐野ニ至ル鐵道
- 四十七 千葉縣佐原ヨリ小見川ヲ經テ松岸ニ至ル鐵道及小見川ヨリ分岐シテ八日市場ニ至ル鐵道
- 四十八 千葉縣八幡宿ヨリ大多喜ヲ經テ小湊ニ至ル鐵道
- 四十九 千葉縣木更津ヨリ久留里、大多喜ヲ經テ大原ニ至ル鐵道
- 五十 千葉縣上總湊ヨリ鴨川ニ至ル鐵道
- 五十一 千葉縣船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道
- 五十二 千葉縣我孫子ヨリ埼玉縣大宮ニ至ル鐵道
- 五十三 埼玉縣與野ヨリ東京府立川ニ至ル鐵道
- 五十四 東京府八王子ヨリ埼玉縣飯能ヲ經テ群馬縣高崎ニ至ル鐵道
- 五十五 東京府大崎ヨリ神奈川縣長津田ヲ經テ松田ニ至ル鐵道
- 五十六 神奈川縣橫須賀ヨリ浦賀ニ至ル鐵道
- 五十七 群馬縣澁川ヨリ中之條ヲ經テ長野原ニ至ル鐵道
- 五十八 新潟縣來迎寺ヨリ小千谷ヲ經テ岩澤ニ至ル鐵道
- 五十九 新潟縣白山ヨリ新發田ニ至ル鐵道

總說

- 六十 佐渡國夷ヨリ河原田ヲ經テ相川ニ至ル鐵道
- 六十一 長野縣豐野ヨリ飯山ヲ經テ新瀉縣十日町ニ至ル鐵道及飯山ヨリ分岐シテ屋代ニ至ル鐵道
- 六十二 長野縣小海附近ヨリ山梨縣小淵澤ニ至ル鐵道
- 六十三 長野縣松本ヨリ岐阜縣高山ニ至ル鐵道
- 六十四 長野縣辰野ヨリ飯田ヲ經テ静岡縣濱松ニ至ル鐵道及飯田ヨリ分岐シテ三留野ニ至ル鐵道
- 六十五 静岡縣熱海ヨリ下田、松崎ヲ經テ大仁ニ至ル鐵道
- 六十六 静岡縣御殿場ヨリ山梨縣吉田ヲ經テ静岡縣大宮ニ至ル鐵道及吉田ヨリ分岐シテ大月ニ至ル鐵道
- 六十七 静岡縣掛川ヨリ二俣、愛知縣大野、静岡縣浦川、愛知縣武節ヲ經テ岐阜縣大井ニ至ル鐵道及大野附近ヨリ分岐シテ長篠ニ至ル鐵道並浦川附近ヨリ分岐シテ静岡縣佐久間附近ニ至ル鐵道
- 六十八 富山縣猪谷ヨリ岐阜縣船津ニ至ル鐵道
- 六十九 富山縣八尾ヨリ福光ヲ經テ石川縣金澤附近ニ至ル鐵道
- 七十 富山縣氷見ヨリ石川縣羽咋ニ至ル鐵道
- 七十一 石川縣羽咋ヨリ高濱ヲ經テ三井附近ニ至ル鐵道
- 七十二 石川縣穴水ヨリ宇出津ヲ經テ飯田ニ至ル鐵道

- 七十三 愛知縣千種ヨリ舉母ヲ經テ武節ニ至ル鐵道
- 七十四 愛知縣豐橋ヨリ伊良湖岬ニ至ル鐵道
- 七十五 愛知縣岡崎ヨリ舉母ヲ經テ岐阜縣多治見ニ至ル鐵道
- 七十六 愛知縣武豐ヨリ師崎ニ至ル鐵道
- 七十七 愛知縣名古屋ヨリ岐阜縣太田ニ至ル鐵道
- 七十八 岐阜縣中津川ヨリ下呂附近ニ至ル鐵道
- 七十九 岐阜縣大垣ヨリ福井縣大野ヲ經テ石川縣金澤ニ至ル鐵道
- 八十 三重縣四日市ヨリ岐阜縣關ヶ原ヲ經テ滋賀縣木ノ本ニ至ル鐵道
- 八十一 滋賀縣貴生川ヨリ京都府加茂ニ至ル鐵道
- 八十二 滋賀縣濱大津ヨリ高城ヲ經テ福井縣三宅ニ至ル鐵道及高城ヨリ分岐シテ京都府二條ニ至ル鐵道
- 八十三 京都府園部ヨリ兵庫縣篠山附近ニ至ル鐵道
- 八十四 京都府殿田附近ヨリ福井縣小濱ニ至ル鐵道
- 八十五 京都府山田ヨリ兵庫縣出石ヲ經テ豊岡ニ至ル鐵道
- 八十六 奈良縣櫻井ヨリ榛原、三重縣名張ヲ經テ松阪ニ至ル鐵道及名張ヨリ分岐シテ伊賀上野附近ニ至ル鐵道並榛原ヨリ分岐シテ松山ヲ經テ吉野ニ至ル鐵道
- 八十七 奈良縣五條ヨリ和歌山縣新宮ニ至ル鐵道
- 八十八 兵庫縣谷川ヨリ西脇、北條ヲ經テ姫路附近ニ至ル鐵道

- 八十九 兵庫縣姫路ヨリ岡山縣江見ヲ經テ津山ニ至ル鐵道
- 九十 兵庫縣上郡ヨリ佐用ヲ經テ鳥取縣智頭ニ至ル鐵道
- 九十一 兵庫縣有年ヨリ岡山縣伊部ヲ經テ西大寺附近ニ至ル鐵道
- 九十二 淡路國岩屋ヨリ洲本ヲ經テ福良ニ至ル鐵道
- 九十三 鳥取縣郡家ヨリ若櫻ヲ經テ兵庫縣八鹿附近ニ至ル鐵道
- 九十四 岡山縣勝山ヨリ鳥取縣倉吉ニ至ル鐵道
- 九十五 岡山縣倉敷ヨリ茶屋町ニ至ル鐵道
- 九十六 廣島縣福山ヨリ府中、三次、島根縣來島ヲ經テ出雲今市ニ至ル鐵道及來島附近ヨリ分岐シテ木次ニ至ル鐵道
- 九十七 廣島縣吉田口附近ヨリ大朝附近ニ至ル鐵道
- 九十八 廣島縣三原ヨリ竹原ヲ經テ吳ニ至ル鐵道
- 九十九 廣島縣廣島附近ヨリ加計ヲ經テ島根縣濱田附近ニ至ル鐵道
- 百 島根縣瀧原附近ヨリ大森ヲ經テ石見大田ニ至ル鐵道
- 百一 山口縣岩國ヨリ島根縣日原ニ至ル鐵道
- 百二 山口縣岩國ヨリ玖珂ヲ經テ徳山ニ至ル鐵道
- 百三 山口縣徳佐ヨリ大井ニ至ル鐵道
- 百四 山口縣小郡ヨリ大田ヲ經テ萩ニ至ル鐵道及大田附近ヨリ分岐シテ於福ニ至ル鐵道

四國之部

- 百五 香川縣高松ヨリ琴平ニ至ル鐵道
- 百六 愛媛縣川之江ヨリ徳島縣阿波池田附近ニ至ル鐵道
- 百七 愛媛縣松山附近ヨリ高知縣越知ヲ經テ佐川ニ至ル鐵道
- 百八 愛媛縣八幡濱ヨリ卯ノ町、宮野下、宇和島ヲ經テ高知縣中村ニ至ル鐵道及宮野下ヨリ分岐シテ高知縣中村ニ至ル鐵道
- 百九 愛媛縣大洲附近ヨリ近永附近ニ至ル鐵道
- 百十 高知縣江川崎附近ヨリ窪川ヲ經テ崎山附近ニ至ル鐵道
- 百十一 高知縣川内附近ヨリ高岡ヲ經テ宇佐ニ至ル鐵道
- 百十二 高知縣後免ヨリ安藝徳島縣日和佐ヲ經テ古庄附近ニ至ル鐵道
- 百十三 高知縣山田ヨリ巖野附近ニ至ル鐵道

九州之部

- 百十四 福岡縣博多ヨリ佐賀縣山本ニ至ル鐵道
- 百十五 福岡縣篠栗ヨリ長尾附近ニ至ル鐵道
- 百十六 福岡縣久留米ヨリ熊本縣山鹿ヲ經テ宮原附近ニ至ル鐵道
- 百十七 佐賀縣岸嶽ヨリ伊萬里ニ至ル鐵道

- 百十八 佐賀縣佐賀ヨリ福岡縣矢部川熊本縣隈府ヲ經テ肥後大津ニ至ル鐵道及隈府ヨリ分岐シテ大分縣森附近ニ至ル鐵道
- 百十九 佐賀縣肥前山口附近ヨリ鹿島ヲ經テ長崎縣諫早ニ至ル鐵道
- 百二十 長崎縣喜々津ヨリ矢上ヲ經テ浦上ニ至ル鐵道
- 百二十一 大分縣中津ヨリ日田ニ至ル鐵道
- 百二十二 大分縣杵築ヨリ富來ヲ經テ宇佐附近ニ至ル鐵道
- 百二十三 大分縣幸崎ヨリ佐賀關ニ至ル鐵道
- 百二十四 大分縣臼杵ヨリ三重ニ至ル鐵道
- 百二十五 熊本縣高森ヨリ宮崎縣三田井ヲ經テ延岡ニ至ル鐵道
- 百二十六 熊本縣高森ヨリ瀧水附近ニ至ル鐵道
- 百二十七 熊本縣宇土ヨリ濱町ヲ經テ宮崎縣三田井附近ニ至ル鐵道
- 百二十八 熊本縣湯前ヨリ宮崎縣杉安ニ至ル鐵道
- 百二十九 宮崎縣小林ヨリ宮崎ニ至ル鐵道
- 百三十 鹿兒島縣山野ヨリ熊本縣水俣ニ至ル鐵道
- 百三十一 鹿兒島縣國分ヨリ宮崎縣都城ニ至ル鐵道
- 百三十二 鹿兒島縣國分ヨリ高須志布志宮崎縣福島ヲ經テ内海附近ニ至ル鐵道及高須ヨリ分岐シテ鹿兒島縣川北附近ニ至ル鐵道
- 百三十三 鹿兒島縣鹿兒島附近ヨリ指宿枕崎ヲ經テ加世田ニ至ル鐵道

北海道之部

- 百三十四 渡島國函館ヨリ釜谷ニ至ル鐵道
- 百三十五 渡島國上磯ヨリ木古内ヲ經テ江差ニ至ル鐵道及木古内ヨリ分岐シテ福山ニ至ル鐵道
- 百三十六 膽振國八雲ヨリ後志國利別ニ至ル鐵道
- 百三十七 膽振國京極ヨリ喜茂別壯瞥ヲ經テ紋鼈ニ至ル鐵道
- 百三十八 膽振國京極ヨリ留壽都ヲ經テ壯瞥ニ至ル鐵道
- 百三十九 膽振國苫小牧ヨリ鷓川日高國浦河十勝國廣尾ヲ經テ帶廣ニ至ル鐵道
- 百四十 膽振國鷓川ヨリ石狩國金山ニ至ル鐵道及ペンケオロツブナイ附近ヨリ分岐シテ石狩國登川ニ至ル鐵道
- 百四十一 石狩國札幌ヨリ石狩ヲ經テ天鹽國増毛ニ至ル鐵道
- 百四十二 石狩國札幌ヨリ當別ヲ經テ沼田ニ至ル鐵道
- 百四十三 石狩國白石ヨリ膽振國廣島ヲ經テ追分ニ至ル鐵道及廣島ヨリ分岐シテ苫小牧ニ至ル鐵道
- 百四十四 石狩國比布ヨリ下愛別附近ニ至ル鐵道
- 百四十五 石狩國ルベシベヨリ北見國瀧ノ上ニ至ル鐵道
- 百四十六 日高國高江附近ヨリ十勝國帶廣ニ至ル鐵道

- 百四十七 十勝國上士幌ヨリ石狩國ルベシベニ至ル鐵道
- 百四十八 十勝國芽室ヨリトムラウシ附近ニ至ル鐵道
- 百四十九 天鹽國名寄ヨリ石狩國雨龍ヲ經テ天鹽國羽幌ニ至ル鐵道
- 百五十 天鹽國羽幌ヨリ天鹽ヲ經テ下沙流別附近ニ至ル鐵道
- 百五十一 北見國興部ヨリ幌別枝幸ヲ經テ濱頓別ニ至ル鐵道及幌別ヨリ分岐シテ小頓別ニ至ル鐵道
- 百五十二 北見國中湧別ヨリ常呂ヲ經テ網走ニ至ル鐵道
- 百五十三 北見國留邊藥ヨリ伊頓武華ニ至ル鐵道
- 百五十四 釧路國釧路ヨリ北見國相生ニ至ル鐵道
- 百五十五 根室國厚床附近ヨリ標津ヲ經テ北見國斜里ニ至ル鐵道

第四節 法令

本年度ニ於テ主管事務ニ關シ新ニ公布セラレタル法律三件、勅令九件、省令二件、告示三百十四件、訓令二件、大臣達一千百一件ニシテ其ノ内主ナルモノヲ示セハ左ノ如シ

法律

- 帝國鐵道會計法中改正(三月二十七日) (法律第十三號)
- 健康保險法中改正(三月二十七日) (法律第二十號)
- 鐵道營業法中改正(三月三十日) (法律第三十八號)

勅令

- 雇員扶助令制定(六月八日) (勅令第九號)
- 傭人扶助令中改正(六月二十七日) (勅令第二十八號)
- 鐵道省官制中改正(十一月二十五日、十一月二十五日) (勅令第二六十七號)
- 高等官官等俸給令中改正(十一月二十二日) (勅令第二三六號)
- 官吏又ハ官吏待遇者等ノ懲戒及懲罰ノ免除(十一月二十二日) (勅令第二七十二號)
- 出納官吏又ハ出納員ノ辨償責任免除(十一月二十六日) (勅令第二七十六號)
- 海技免狀ヲ受有スル者及水先人ノ懲戒免除(十一月二十四日) (勅令第二七十四號)
- 鐵道局官制中改正(十二月二十日) (勅令第二八十八號)

省令

- 内海水道航行規則制定(二月一日) (逓信省令第三號)
- 鐵道省所管内國旅費規程第五號表巡回月額旅費改正(三月十八日) (鐵道省令第一號)

告示

- 神戸鐵道局ヲ大阪鐵道局ニ改稱(四月十三日) (告示第六十九號)
- 國府津及千葉兩改良事務所廢止(六月二十二日) (告示第一百號)
- 國有鐵道旅客及荷物運送規則中改正(八月十三日、九月十七日) (告示第六十一號、告示第九十一號)
- 鐵道醫定員中改正(九月二十九日) (告示第二百十二號)
- 鐵道手定員中改正(十月八日) (告示第二百十八號)

日滿歐亞聯絡旅客ニ對スル寢臺券發賣規則制定(十二月十三日)
 日滿國際貨物聯絡運送規則制定(三月十四日)
 日滿聯絡貨物運輸關係諸告示廢止(三月十四日)
 公務ヲ以テ住復スル陸海軍軍人、軍屬及警察官吏等官設鐵道運賃半減取扱期間延長(三月二十二日)

訓 令

一定ノ路線ニ據リ自動車ヲ以テスル運輸營業ニ關スル稟伺方(十一月二十六日)
 索道事業ノ許可等ニ關スル處理方(十一月二十六日)

達

現行達中神戸鐵道局ヲ大阪鐵道局ニ改正(四月十三日)
 機械履歷簿取扱手續制定(四月二十七日)
 用品整理委員會規定制定(四月三十日)
 用品整理事務規程制定(四月三十日)
 鐵道省所管歲入歲出科目並解疏制定(五月七日)
 電氣從事員職制及服務規程制定(五月九日)
 電氣從事員採用規程制定(五月九日)
 車輛稱號規程制定(五月十七日)
 鐵道局分課規程中改正(五月三十日、六月二十二日、一月四日)
 國有鐵道共濟組合貯金部規程第五條ニ依ル預金運用委員會規程制定(六月二日)

大禮委員會規程制定(六月九日)
 遺失物取扱規程制定(六月十六日)
 旅客貨物列車及旅客船運轉時刻ノ設定並改正手續制定(六月二十五日)
 列車運行表調製方制定(六月二十五日)
 機關庫ニ於ケル石炭分析試料採集方及試料送付方制定(六月二十七日)
 國有鐵道現業委員會規程改正(六月三十日)
 國有鐵道從業員勞務統計實地調查施行方制定(六月三十日)
 土地收用事業認定稟申書添付圖書標準制定(七月二十五日)
 國有鐵道廣告取扱規程中改正(七月二日、十一月八日)
 聯動裝置ノ種別制定(七月二十五日)
 國有鐵道旅客及荷物運送取扱細則中改正(八月十一日、八月十三日)
 空氣制動機取扱心得制定(八月十四日)
 空氣制動機檢查心得中改正(八月十四日)
 貨物輸送手續中改正(九月十四日)
 自營電力供給規程制定(十月十一日)
 鐵道監察官處務規程制定(十一月二日)
 官房各課所長及各局長委任事項ヲ鐵道監察官ニ準用ノ件(十一月二日)
 貨物集配取扱手續中改正(十一月五日)

- 鐵道省無貨乘車證規程中改正(十一月五日)
- 鐵道省無貨乘車證取扱手續中改正(十一月五日)
- 鐵道省分課規程中改正(十一月七日)
- 雇員又ハ傭人ノ所爲ニ對スル懲戒ニ付テ勅令準用ノ件(十一月十三日)
- 日滿歐亞聯絡旅客ニ對スル寢臺券發賣細則制定(十二月十三日)
- 日滿及歐亞聯絡旅客ニ對スル外國側鐵道ノ寢臺席約束手續廢止(十二月十三日)
- 保線區從事員職制及服務規程制定(十二月二十七日)
- 運輸收入並諸拂戻事務取扱細則中改正(十二月二十八日、三月三十日)
- 大禮委員會規程廢止(一月十五日)
- 車輛塗色及標記方式制定(三月十一日)
- 宮廷用客車ノ塗色及標記方式制定(三月十一日)
- 車輛關係諸達廢止(三月十一日)
- 機關手運轉報告取扱手續改正(三月十三日)
- 日滿國際貨物聯絡運送取扱細則制定(三月十四日)
- 日滿貨物聯絡運輸關係諸達廢止(三月十四日)
- 昭和四年度鐵道省所管歲出科目並解疏制定(三月十四日)
- 鐵道運轉事故報告規程中改正(三月十六日)
- 運輸統計事務取扱細則制定(三月二十六日)

各種動力車、客貨車運轉成績使用成績並乘務員仕業成績報告方ノ件中改正(三月二十九日)

鐵道局年報發行規程中改正(三月三十日)

第五節 研究所

本年度中研究所ニ於テ施行シタル主ナル事項ヲ舉クレハ左ノ如シ

鐵道用材料及製品ニ關スル化學的試驗並研究 本年度ニ於ケル鐵道用材料及製品ニ關スル化學的試驗並研究ノ主ナル事項左ノ如シ

一、一般化學關係

- 一、混凝土ニ就テノ研究 前年度ニ引續キ研究中ナリ
- 一、貯藏セメントノ品質ニ就テノ研究 混凝土調査委員ニ於ケル混凝土示方書改正ノ基礎參考ニ資スヘク建設線現場ニ於テ貯藏セルセメントニ就キ其ノ品質ヲ調査セリ
- 一、混凝土用砂ニ就テノ研究 鐵道ノ建設線地方ハ殆ント交通不便ニシテ從ツテ混凝土用材料ヲ得ルニ困難シ其ノ價格モ亦廉ナラサルニ鑑ミ之カ對策トシテ地中ニ埋設セラレタル第三紀層砂、洪積層砂、沖積層砂又ハ花崗岩等ノ分解ニ因リテ生スル岩石屑其ノ他火山岩等混凝土用砂ノ選擇範圍ヲ擴大シ其ノ單價ヲ低減スヘク研究ヲ續ケツツアリ
- 一、混凝土ノ酸ニ對スル抵抗力ニ就テノ試驗 ホルトランドセメント又ハスラッグセメントヲ使用セル混凝土ノ酸ニ對スル抵抗力ニ就キ隧道内ニ於テ實地試驗ヲ爲スヘク試料製作中ナリ

- 一、潤滑油及燃料油ノ規格試驗法ノ調査及制定 試驗法ニ就テハ一定方法ヲ立案シ昭和三年十月經理局主催各鐵道局用品試驗所主任會議ニ諮問シ研究ノ結果之ヲ鐵道省礦油試驗法トシ昭和四年四月實施スルコトセリ
- 一、潤滑油、燃料油ノ規格制定ニ就テノ調査 潤滑油、燃料油ノ規格ニ就テハ多數ノ各種試料ニ就キ新試驗法ニ依ル各特數等ヲ調査シ從來ノ多數試驗記錄ト對照シ新規格ヲ立案セリ
- 一、氣筒油ノ耐熱試驗 氣筒油ノ耐熱試驗機ヲ考案シ過熱氣筒油飽和氣筒油各十二種ヲ試料トシテ壓力十五氣壓攝氏三〇〇度ノ水蒸氣中ニ於ケル氣筒油ノ變質重合ノ程度ヲ比較試驗シ飽和氣筒油ヲ過熱氣筒油ニ代用セムトスル試驗ヲ行ヒツツアリ
- 一、壓縮酸素瓦斯ノ純度試驗 從來鐵道省各部内ニ於テ使用ノ壓縮酸素ニ就テハ其ノ純度試驗ヲ行ヒタルコトナカリシカ今回鐵道省使用ノ全國各地工場製造ノ試料二十四箇ニ就キ純度試驗ノ結果半數ハ純度九十八%以上ノ品質ノモノナルコトヲ知り且同一工場製品ニシテモ其ノ純度ニ著シキ相違アルコトヲ認メタリ
- 一、氣筒油中ノ金屬腐蝕物質ニ就テ 試驗中ナリ
- 一、變壓器油ノ變質試驗 準備中ニ屬ス
- 一、鋼製車輛塗粧法ノ比較試驗 前年度ヨリ引續キ漆塗トペンキ塗トノ優劣ニ就キ比較試驗中ナリ
- 一、ワニスノ耐久力比較試驗 引續キ施行中ナリ

- 一、市販防錆塗料ノ比較試驗 前年度ヨリ引續キ耐候試驗中ナリ
- 一、鉛丹塗料ニ就テノ研究 鉛丹一酸化鐵ペンキ塗裝組織ニ於ケル塗裝回數ト耐久力トノ關係及鉛丹ト酸化鐵トノ防錆塗料トシテノ優劣ニ就キ研究中ナリ
- 一、鐵材ノ塗裝前處理法ニ關スル研究 塗料塗裝前必要ナル鐵材面ノ除錆及掃除法ノ各種ト防錆塗料ノ耐久力トノ關係ニ就キ研究中ナリ
- 一、防錆上塗ペンキノ體質ニ就テノ研究 ペンキ體質トシテ最モ廣ク用ヒラルル硫酸バリウムト炭酸石灰トノ優劣ニ就キ研究中ナリ
- 一、ラックニスニ關スル研究 ラックニスノ規格改訂ノ基礎トシテ必要ナル事項中白ラックノ吸濕性、乾燥方法及乾燥方法ト溶解度トノ關係ニ就キ研究セリ
- 一、テレメン原油ニ就テノ研究 本邦産テレメン原油ニ就キ試驗ヲ行ヒ特ニアルカリ精製法ト精製油ノ比重トノ關係ヲ明カニシ比重ニ關スル規格改訂ノ意見ヲ提示セリ
- 一、車輛蒸氣暖房溫度調節ダイヤラム内容液ノ研究 内地及外國製内容液ノ比較試驗ヲ行ヒ分析ニ依リ外國製内容液ノ成分ヲ明カニシ内容液ニ必要ナル一般性狀ニ就キ研究スル所アリタリ
- 一、隧道内使用ブラツゲノ耐酸性試驗 石綿製ブラツゲノ耐酸性ニ就キ試驗ヲ行ヒ製作方法ノ改良ニ資スル所アリタリ
- 一、第二種小倉地及女子用事務服地ノ規格案ノ作成 規格案作成ニ必要ナル種々ノ實驗ヲ行ヒタリ

總 說

三〇

- 一、屋根張防水布ノ試験 屋根張防水布ノ試験特ニ表面散布粉ノ粘着力ノ試験ヲ行ヒ製造方法ノ改良ニ資スル所アリタリ
- 一、車輛研究會特別委員會ノ塗料關係ノ研究問題 第六、八及十回車輛研究會特別委員會ニ出席シ、ペイント塗粧法及ワニス塗粧法ノ諸問題ニ就テノ試験ヲ分擔シペイント塗板耐久力及ワニスノ粘着性ノ試験成績ヲ報告セリ
- 一、貨車用覆布ノ試験 貨車用覆布各製作工場製品ノ長期曝露比較試験ヲ行ヒタリ而シテ本年度中ニ施行シタル鐵道用品ノ化學的試験件數ヲ舉クレハ左ノ如シ

種 類	點 數	種 類	點 數
セメント(火山灰ヲ含ム)	一、三二六	塗料類	三四四
コンクリート	一一六	護謨類	三九〇
石 材	一七	織物類	二九五
砂	一五	藥品類	一五六
煉 瓦	四一	ゲージグラス	一二
スレート	一一	石 綿	一七
水	二一五	雨 覆類	四〇八
カーバイト	五二	雜	一六〇
金屬類	一、〇八三		
油	六二七	合 計	五、二八五

二、燃料關係

- 一、炭田ノ各炭層ニ於ケル石炭ノ調査並試験 各五寸角ノ試料ヲ採集シ各ニ就キ工業分析元素分析、顯微鏡研究、灰分溶融點及分析、着火點等ニ就キ研究中ナリ
 - 一、顯微鏡的研究 撫順炭ニ就テハ完成シ引續キ内地炭ニ就キ研究中ナリ
 - 一、粗惡炭ノ比重ト品位トノ關係ニ就テノ調査 肉眼的鑑識ニ依ル劣質炭ノ鑑別ハ困難ニシテ誤多キヲ比重ノ差ニ依リ容易ニ且正確ニ良質炭ヨリ之ヲ分離セムトス
 - 一、シンダー單獨又ハ有煙炭混合ノ煉炭製造及機關車試焚 本實驗ハ機關車煙室ニ集積スルシンダーヲ單獨又ハ有煙炭ト混シ煉炭化シ以テ燃料價値ヲ増加シ機關車燃料ニ利用セムトシ機關車試焚ノ結果燃料價値頗ル多キヲ認メタリ
 - 一、石炭ノ低溫乾餾試驗 低溫乾餾裝置ノ改良ヲ行ヒ本邦產石炭ニ就キ研究中ナリ
 - 一、灰ノ熔融點測定及成分分析 撫順炭ニ就キテハ大部分完了シ續イテ測定裝置並方法ノ改良ニ依リ本邦產炭ニ就キ研究セムトス
 - 一、水分吸收劑比較試驗 鹽化カルシウム、曹達石灰、濃硫酸水酸化アルミニウム、五酸化磷ノ五種ニ就キ試験シ其等ノ吸收狀態並能力ヲ明ニセリ
- 而シテ本年度ニ施行シタル石炭ノ工業分析試験件數ハ二、七七二件ナリ

三、木材關係

- 一、本邦材並枕木素材並防腐材耐久力試験 試験成績ノ概要ハ既ニ之ヲ報告シ引續キ耐久力ニ關スル基本的資料ヲ集メ研究中ナリ

總 說

三一

- 一、本邦材代用樹種トシテノ南洋材(素材)及米國材(素材)及防腐材ニ關スル枕木耐久力試験大體ノ成績ヲ收メタルモ尙調査中ニ屬ス
- 一、各種枕木防腐劑ノ實地效力試験 ベツク式防腐劑、ケームヒン、アクゾール、バジリット等ノぶな枕木ニ對スル成績ハ孰レモクレオソート油注入材ニ比シテ明カニ遜色ヲ示シ目下報告作製中ナリ
- 一、クレオソート油注入量別ぶな枕木耐久力試験 前年度ニ比シテ格別ノ異狀ヲ認メス
- 一、電柱及腕木耐久力試験 クレオソート油注入なら腕木數本ニ腐朽ヲ認メラルモノヲ生シタル外前年度ト大差ナシ
- 一、木材強度ニ關スル概念ニ就テノ研究 從來ノ木材強弱試験成績ヲ基礎トシテ之ニ木材腐朽試験成績ヲ加ヘ鐵道用材料トシテノ木材ノ強度ニ關スル概念ニ就テ考察ヲ試ミ目下研究中ナリ
- 一、木材乾燥並防腐處理法ニ就テノ研究 木材組織ノ調査ヲ行ヒ木材乾燥法並防腐處理法ニ關スル基本的研究ヲ繼續中ナリ
- 一、木材防腐劑ノ試験 前年度ニ引續イテ試験中ナリ
- 一、木材ノ強度、耐水度、乾燥度、防腐劑浸潤度並スパイキ保持力等ニ關スル試験 くり、いたし、ひぶな、なら、けやき、やちだも、ひのき、ひばまつ、つが、たいわん、ひのき、あめりかまつ、ピリアン、アピトン、タンギール、チーク、蓄電池電槽用木材、ベニヤ板、スパイキ四種等十六件ニ就キ試験セリ

一、木材防腐劑及塗粧劑ノ分溜並效力試験 クレオソート油、コールター、ピッチオイル、ウルテール、アトラスA、ネオルシゲン、マレニット等三十六件ニ就キ試験セリ

其ノ他木材耐火試験ヲ施行スルモノ一件、消毒殺蟲防腐劑ニ關スル試験ヲ施行セルモノ三件、土壤分析一件、枕木防腐劑注入監督ヲ爲セルモノ六萬二千挺ナリ

鐵道車輛及金属材料ニ關スル物理的試験並研究 本年度ニ於ケル鐵道車輛及金属材料ニ關スル物理的試験並研究ノ主ナル事項左ノ如シ

- 一、鐵道用金属材料ニ關スル物理的試験並研究
 - 一、轉走荷重ヲ受クル梁ノ強制振動ニ關スル實驗的研究 單梁上ヲ單一荷重カ高速度ニテ轉走スル時梁ノ兩支點ニ於ケル反力、最大モーメント、梁ノ中心點ノ撓度、荷重ノ通路及荷重壓力等カ靜力學的考察ニ依ル場合ト如何ニ異ルカノ實驗的研究ヲ完了シ而シテ此ノ場合梁ノ中心點ノ撓度ヲ支間、荷重重量及荷重速度ノ函數トシテ實驗式ヲ作り動力學的狀態ニ於ケル種々ノ計算ノ基礎ヲ確立セリ尙進行荷重ノ場合ノ問題ニ就キテモ引續キ研究中ナリ
 - 一、軌條對外輪ノ磨耗試験 住友製鋼所内ニ敷設セル圓形軌道上ニ小型電車ヲ運轉シテ軌條對外輪ノ磨耗ヲ前年度ヨリ引續キ試験シ其ノ結果ニ依リ炭素量異ナル四種ノ軌條ト三種ノ外輪トヲ組合セ十二組ノ試験結果ニ依リ外輪ノ含炭量ヲ出來得ルタケ高メ軌條ノ含炭量ヲ低下スルカ又ハ高メルトキハ有效ニシテ中間ニアルトキハ最モ不良ナル事ヲ確メ得タリ孰レニシテモ軌條ノ含炭量ノ如何ニ拘ハラズ外輪ノ含炭量ヲ確メルコト

ハ最モ有效ナリ尙引續キ熱處理ヲ施セル鋼ト特殊鋼ニ就キ以上ノ試験ヲ繼續中ナリ

一、外輪對制動杵ノ磨耗試験 本試験ハ主トシテ制動杵ニ依ル外輪ノ磨耗ニ關スルモノニシテ制動杵ノ性分並鑄造方法ニ依ル影響ニ就キ研究ヲナス爲列車ニ種々ノ制動杵ヲ取付ケテ試験中ナルモ更ニ進ミテ鋼對鑄鐵ノ磨耗ニ關スル基礎的研究ヲ爲スヘク準備中ナリ

一、鑿岩機用錐鋼ト岩石トノ關係ニ就テノ研究 錐鋼トシテ炭素〇・四%ヨリ一・二%迄ノ炭素鋼ニ就キ又先ノ形狀及燒入組織ヲ一定ニシ硬軟四種ノ岩石ニ對シ打擊試験ニ依リ岩石ノ切取量ト錐鋼ノ磨減量トヲ計リ其ノ關係ヲ求メ引續キ種々ノ岩石ニ對シ此ノ試験ヲ繼續中ナリ

一、岩石試驗機ニ就テノ研究 岩石ノ分類方法トシテ鑿孔ノ難易即チ鑿孔シ得ル程度ニ標準ヲ置キ岩石ヲ分類セハ實際隧道切取工事等ヲナス場合ニ便宜ナルヘキヲ以テ岩石鑿孔試驗機ヲ考案製作シ是ニ依リ岩石ノ鑿孔程度ヲ測定シ分類ヲ爲シツツアリ

一、軌條探傷機ノ實用化ニ就テノ研究 從來磁氣ヲ應用シテ軌條内部ノ損傷ヲ計ル軌條探傷機アリシモ布設軌條ヲ檢查スルニハ不適當ナルモノナルヲ以テ根本的ノ改造ヲナシ車輛ニ取付ケ布設軌條上ヲ進行シツツ檢查シ得ル様設計製作シ引續キ現場ノ試験ヲナシツツアリ

一、鋼ノ疲勞ニ關スル研究 昨年鋼材ノ疲勞破壞ニ關スル耐久限度ヲ短時間ニ求ムル方法トシテ電氣抵抗ノ變化ヲ測定スル方法ヲ完成シ熱處理ヲ施シタル鋼材ニ關スル試験ヲ

終了シ銅トニツケルノ合金(フシユ類ノ材料)ニ就キ試験ヲ繼續中ナリ

一、軸承メタルニ關スル研究 鐵道トシテ軸承メタルハ如何ナル材質ノモノヲ最モ善良ナリトスルカト云フ問題ヲ研究スルコトハ必要ナリ然レトモ本問題ハ色々ノ條件ヲ考慮スル爲試験スル事困難ナルヲ以テ問題ヲ成ル可ク簡單ニシ基礎的ニ研究ヲナシツツアリ

一、列車暖房用ダイヤフラムノ研究 列車暖房ニ於テ室內溫度ヲ自由ニ調節スル事ハ必要ナルモ現今ノ暖房裝置ニテハ高壓及大氣壓兩者トモダイヤフラムトバルブヲ改良セサレハ調節ニ困難アルカ故ニ此ノダイヤフラムニ就キ研究ヲ爲シ目的ニ適スル様考案設計シ實地ニ使用シテ好成绩ヲ擧ケ得タリ

一、保溫材ニ關スル研究 冷蔵車及蒸氣管ノ保冷並保溫ニ使用スル諸材料ノ熱傳導率ノ測定方法ヲ確立シ市井販賣ノ商品ノ撰擇ヲ容易ナラシメタリ尙九〇〇度攝氏以上ノ熱傳導率並耐熱試験ノ研究ニ就キテ目下準備中ナリ

一、炭素バナデウム鋼ノ研究 三シリндаー機關車ノクランクシャフトハ炭素バナデウム鋼ナルモ使用中傷ノ生スルモノ多キヲ以テ同鋼ノ熱處理方法並製作方法及運轉使用方法等ヲ研究シ其ノ傷ヲ生スル原因ヲ調査シ最良質ノモノヲ得ヘク研究ヲ續ケツツアリ

一、シリндаー壁對ピストンリングノ磨耗試験 鑄鐵ト鑄鐵トノ磨耗狀態ヲ研究スル爲性分及鑄造方法ノ異ナルモノヨリ試験片ヲ取り前年度ヨリ引續キ試験ヲ繼續中ナリ

一、國際鐵道會議議題「軌條ノ毀損」ニ關スル回答ノ調査 一九三〇年マドリッドニ開催サル可キ第十一回國際鐵道會議議題第二問「軌條ノ毀損及磨耗ニ對スル抵抗」ニ關スル日本國有鐵道及英國カナダ及印度等關係各國ヨリノ回答ヲ取纏メ國際鐵道會議本部へ送附セリ

一、軌條ノ仕様書制定 國有鐵道ニ使用スル軌條ノ仕様書ヲ制定スル爲之ニ關スル種々ノ調査ヲ爲シ三〇珽三五珽五〇珽軌條ニ關スル規格ヲ定メタリ繼目板ニ關スル規程ニ就テハ目下調査中ナリ
尙左ノ調査ヲ爲セリ

軌條橫裂發生ノ原因調査
過熱烟管ニ特殊耐熱材料ヲ使用スル事ノ調査

而シテ本年度中ニ施行シタル金屬材料其ノ他ノ理學的試驗件數ハ左ノ如シ

項 目	件 數	項 目	件 數
構造用鋼材	五五一	鑄造材及鑄造品	三八
鍛造用鋼材及鍛造品	六	鋼 管	二八
輪 鐵	二	針 金	六
車 軸	七	銅亞鉛緩磨合金	四一
軌條及繼目板	一九	鋼 調 帶	二六一
彈機及彈機用鋼材	一二	計 器	二〇

工具用鋼材

二〇

機械器具

一一一

雜

一三一

試驗片製作

四、〇四七

寫眞撮影複寫

二七、四六四

工作及設備

二、五四九

合 計

三五、三一三

二、鐵道車輛ニ關スル試驗其ノ他試驗研究並試驗車ノ運轉

一、試驗室ニ於ケル試驗及研究

(1) 機關車吐出口徑及高サ變更ニ依ル汽罐燃燒及蒸發狀態ノ調査 昭和三年四月ヨリC五一一七九號機關車ニ就キ本線路平坦線運轉速度及カットオフ(速度六五籽每時、カットオフ一五%)並勾配線運轉速度及カットオフ(速度四〇籽每時、カットオフ三〇%)ノ二種トシ吐出口面積及高サヲ種々變更シ最モ經濟的ナル寸法ニ就キ研究セリ、試驗ノ結果ニ依レハ吐出口面積ノ増減ニ伴ヒ背壓力變化シ汽筒馬力増減ス而シテ火室燃燒狀態ハ前者ト反對ノ現象ヲ示シ結局馬力當リ炭水消費量ノ最モ經濟的ナル吐出口面積及高サヲ知ルヲ得タリ

(2) 機關車氣室補助給氣孔試驗 昭和三年七月ヨリ八月ニ互リC五一一七九號機關車ニ就キ補助給氣孔有無ニ依ル炭水消費量其ノ他ヲ調査セリ、右試驗ノ結果補助給氣孔ヲ有スルモノハ不良ノ成績ヲ示セルモ補助給氣孔ノ位置、唧子瓣ノ構造等ニ就キ尙研究ノ必要ヲ認メタルヲ以テ後日更ニ試驗スルコトトセリ

(3) 小林式差動瓣及M三動瓣比較試驗 昭和三年六月ヨリ七月ニ互リ又四年一月ニ於テ

小林式差動瓣トM三動瓣トノ比較試驗ヲ三乃至十輛編成ノ状態トシ試驗シ同時ニ小林式制動瓣ニ關スル試驗ヲモ行ヘリ右試驗ノ結果供試差動瓣ハ構造簡單ニシテ取扱容易ナル得點アルモ急制動作用ノナキト給氣瓣容量ノ關係上使用範圍五輛編成程度迄ノ電車用ニ限ラレルカノ如ク認メラル

(4) 田中式制動瓣試驗 昭和四年二月及三月ニ於テ田中式制動瓣試驗ヲ行ヒ尙繼續試驗中ナリ

(5) 機關車ビストン詰輪ノ蒸氣漏洩試驗 新設小氣機試驗室ニ於テD五〇形機關車ト同形ノ模型ニ依リ汽筒壁トビストン體トノ間隙並ビストン詰輪ノ形狀、箇數カ蒸氣漏洩ニ及ホス影響ニ就キ昭和三年七月ヨリ試驗ヲ開始シビストン體ト汽筒壁間隙ヲ一、五耗トシ詰輪ハ鷹取工場製從來ノ製作方法ニ依ルモノ四種、大宮工場製(ハンマリング)ヲ施シタルモノ一種及濱松工場製(化學研究所製ニ類似ノ製作方法ニ依ルモノ)一種並(化學研究所製作方法ニ依ルモノ)一種ニ就キ第一次試驗ヲ完了シ引續キビストン體ト汽筒壁トノ間隙ヲ四、五耗トシ前記各種詰輪ニ就キ漏洩蒸氣量ノ比較試驗ヲ施行シ試驗繼續中ナリ

(6) 機關車ビストン詰輪及汽筒壁相對磨耗試驗 材質一定ナル汽筒ニ對シ三種ノ異ナル材質ニテ製作セル詰輪ヲ用ヒ汽筒内ニ過熱蒸氣及一定量ノ給油ヲナシ實際本線運轉ノ場合ト同様ノ狀況ノ下ニ於テ磨耗試驗ヲ昭和三年十一月ヨリ開始シ引續キ試驗中ナリ

一、本線路ニ於ケル試驗及研究

(1) 機關車補助給氣孔有無並單式複式給氣比較試驗 昭和三年五月ヨリ六月ニ互リ東北本線宇都宮白河間ニ於テ客車十六輛編成ノ臨時列車ニテC五一、一七九號機關車氣室給氣口ヲ單式又ハ複式トシ各々ノ場合ニ對シ補助給氣孔有無ニ依ル列車牽出ノ難易及炭水消費量ニ就キ比較試驗セリ右試驗ノ結果複式ハ單式ヨリ又補助給氣孔アルモノハナキモノニ比シ單位仕事量當リ炭水消費量多キヲ認メタリ複式給氣ハ理論上單式給氣ニ比シ優良ナルモ詰輪ヨリノ漏氣量多キヲ以テ實際成績不良トナルカ如シ補助給氣孔ヲ有スルモノノ蒸氣消費量ノ稍々多キニ過クルハ該孔ヨリ進入スル蒸氣量ノ外其ノ位置適當ナラサリシニ起因スルニハアラサルカト認メラル尙列車牽出ノ際ノ難易ニ就キテハ充分ナル成績ヲ得ス尙研究中ナリ

(2) 冬期ニ於ケル旅客列車牽引試驗及凍上線路列車抵抗試驗 昭和三年二月ヨリ三月ニ互リ札幌鐵道局函館根室、室蘭本線及長輪線ニ於テ主要旅客列車ノ牽引試驗ヲ行ヒ又根室、網走本線ニ於テ凍上線路ノ列車抵抗及振動試驗ヲ施行セリ牽引試驗ニ對シテ夏期ノ試驗ヲ俟ツテ其ノ成績ヲ比較スルコトトセリ又凍上線路ニアリテハ標準線路(凍上セサル比較線路)ニ比シ列車抵抗並振動孰レモ増大セルヲ認メタリ

(3) 電氣機關車牽引試驗 昭和三年六月及十二月ニ於テ新造ED五二二號、五二四號、五二五號及五二七號電氣機關車ノ牽引定數制定ノ爲東海道線東京橫須賀及熱海間ニ於テ牽引試驗ヲ行ヘリ試驗ノ結果現行運轉時分ハ現行列車編成及運轉速度ニ對シ相當餘

裕ヲ示シ牽引車數ノ増加又ハ運轉時分ノ短縮ヲナシ得ルモノト認メタリ但シ出發加速度ハ他形式ニ比シ稍々小ニシテ消費電力量ハ幾分大ナルヲ認メタリ

- (4) 電氣機關車空氣壓縮機容量試驗 昭和三年三月品川驛構内及東海道線品川小田原間ニ於テ行ハレタルED五〇五一及五二電氣機關車ノ空氣壓縮機容量試驗ニ際シPF空氣制動裝置ヲ有スル客車十三輛編成ノ前後部二車ニ於テ制動裝置内ノ空氣ノ込メ及又込メノ狀況ヲ調査セルニ制動ニ對シテ容量充分ナルモ客車空氣揚水裝置ニ使用ノ場合ニ於テ其ノ容量適當ナリヤ否ヤニ就キ目下調査中ナリ

- (5) 電氣機關車送風量試驗 昭和三年八月信越本線横川輕井澤間ニ於テED四〇一三號機關車ノ送風器及風筒改造後ニ於ケル抵抗器室ヘノ送風量ヲ調査セルニ好成績ヲ示セリ

- (6) A動作瓣附電車空氣制動機試驗 昭和三年七月横濱線小机中山間ニ於テ新ニ設計サレタルA動作瓣附電車十輛編成ノ空氣制動機試驗ニ於テ列車前後及中央部車輛ノ制動裝置内ニ於ケル空氣壓力ノ變化、列車速度減速率並制動距離及時分ヲ測定シ從來施行サレタルU自在瓣J5三動瓣等ニ依ル成績ト比較調査セルニ制動距離ニ於テJ5三動瓣ヨリ成績良好ナルモU自在瓣ニ比シ不良ナルヲ認メタリ

- (7) AV及MN空氣制動裝置附旅客列車非常制動比較試驗 AV及MN空氣制動裝置附旅客列車ノ下リ勾配線運轉試驗並平坦線非常制動試驗ニ對シ昭和三年九月第一次試驗ヲ同年十二月第二次試驗ヲ東海道本線御殿場沼津間及沼津静岡間ニ於テ施行ノ際

- 制動裝置内ノ空氣壓力及列車速度ノ變化、制動距離並車輛間ノ衝激狀態ヲ驗測セリ右結果ニ依レハ第一次試驗ニ於テハ大正十三年ニ施行セルMN裝置ノ試驗成績ニ比シ制動距離延長セシモ第二次試驗ニ於テハAV及MN裝置ノ試驗ハ大體同一ノ結果ヲ認メタリ

- (8) 制輪子偏耗防止裝置ヲ有セル機關車ノ制動力試驗 昭和三年五月高崎線大宮上尾間ニ於テ基本形、平式、スプリング式ノ各種制輪子偏耗防止裝置ヲ有セル機關車ニ就キ制動中ノ平均減速度ヲ測定シタルニ平式ハ最モ小ニシテ基本形及スプリング式ハ其ノ差小ナルヲ知レリ

- (9) 客車蒸氣暖房裝置ニ關スル試驗 昭和四年三月東北本線大宮宇都宮間ニ於テ客車室内及便所内換氣試驗ノ際室外ヨリ進入又ハ室内ヨリ排出スル空氣量ヲ測定セリ昭和四年二月高低壓力兩用蒸氣暖房裝置ニ關シ京都驛構内ニ於テ豫熱試驗ヲ京都、名古屋間ニ於テ走行中ニ於ケル試驗ヲ行ヒ消費蒸氣量ヲ測定セリ尙昭和三年一月蒸氣暖房裝置濕度瓣調節ニ依ル車内溫度ト濕度トノ關係ニ就キ停止試驗ヲ貝塚檢車所ニ於テ又走行中ニ於ケル試驗ヲ東北本線上野白河間ニ於テ施行ノ際濕度瓣開閉ニ依ル室内溫度並溫度ノ變化ニ就キ調査セリ

- (10) 電車運轉試驗及電車線電壓測定試驗 昭和三年五月横濱線ニ於テ電車ノ運轉速度ト消費電力量トノ關係ヲ同年八月東京附近電車運轉全區間ニ互リ電車線ノ電壓變化ヲ及新造電車ニ對スル特別試驗ヲ同年十一月東海道線及東北線ニ於テ電車限流繼電壓

ノ調査ヲ異ニシタル場合ノ加速度ノ變化ヲ、四年二月山手線循環運轉時分短縮ニ關スル調査ヲ又新電化區間國分寺、國立間ノ運轉狀態ヲ調査セリ

- (11) 御料車第十二號ノ振動調査 昭和三年四月御料車第十二號ノ振動狀態調査ノ爲供奉車及寢臺車ト比較試験セリ又御料車ノ**サイドベアラ**ノ遊間ノ大小、**ベアラ**ノ形狀、枕バネ鈹間ニ塗布スル材料ノ種類ニ依リ車體ニ及ホス振動狀態ヲ比較セリ右試験ノ結果御料車ハ他ノ優等車ニ比シ大體ニ於テ振動小ニシテ周期大ナリ、**サイドベアラ**ハ**ローラー**ヲ使用シタルモノト平形ノモノト成績相伯仲シ**ベアラ**ノ間ノ間隙大ナルモノハ速度大ナルニ從ヒ左右動搖振幅大トナリ又枕バネ鈹間ノ塗布料ニ煮亞麻仁油ヲ使用シタルモノハ動搖小ナルヲ知レリ

- (12) 御大禮御召列車試運轉ニ於ケル車輛振動調査 昭和三年十月御召列車編成車輛及運轉線路保守上參考トセムカ爲全區間ニ互リ車輛振動狀態ヲ驗測セリ

- (13) 客車外輪踏面試験車振動試験 昭和三年五月及六月東海道線品川、國府津間ニ於テ客車外輪踏面ヲ圓錐形トセルモノト圓筒形ニセルモノトニ就キ車體ニ及ホス振動狀態ヲ比較試験セリ右結果ニ依レハ四輪**ボギー**車ニテ踏面圓筒形ナルモノハ圓錐形ナルモノニ比シ左右動搖周期ハ大ニシテ振幅小ナレトモ車體動搖大ナル場合ニハ前者ハ後者ヨリ大ナル動搖起ルコトアリテ振動連續セサル様認めタリ

- (14) **ボギー**客車振動試験 昭和二年九月東海道線沼津濱松間ニ於テ客車四輪**ボギー**、六輪**ボギー**及長キ四輪**ボギー**ノ三種類ノ車ニ就キ振動比較試験シ成績調査中ナリシカ其

ノ結果ニヨレハ上下動ハ六輪**ボギー**車ハ空積共ニ四輪**ボギー**車ヨリ上下動振動小ナリ、而シテ長キ四輪**ボギー**車ハ此ノ中間ニアリテ六輪**ボギー**車ニ近シ、上下動周期ハ各車トモ速度ニ對スル變化小ニシテ略〇五秒ナリ、左右動ハ長キ四輪**ボギー**車ノ左右動加速度最小ニシテ六輪**ボギー**車之ニ近ク四輪**ボギー**車最大ナリ、左右動周期ハ速度大ナルニツレテ小トナルヲ認めタリ

- (15) 假設列車砲搭載貨車振動試験 昭和四年二月千葉鐵道第一聯隊作業場引込線ニ於テ無蓋貨車ニ野砲及山砲ヲ搭載シ空砲發射シタル時車輛ノ受クル衝動ヲ測定セリ右結果ニヨレハ山砲發射ノ場合ハ車輛ノ受クル衝動ハ野砲ニ比シ約三分ノ一程度、同一車輛ニ於テ緩衝裝置ヲ施シタル場合ノ車輛上下衝動ハナキ場合ニ比シ約二分ノ一ナルヲ認めタリ

一、其ノ他ノ試験及研究

- (1) 赤羽發電所据付汽罐及節炭器效率試験 昭和三年六月赤羽發電所**ガルベ**罐及**グリ**ン式節炭器ノ效率試験ヲ行ヒタルニ燃燒及傳熱狀態良好ニシテ汽罐效率平均七七・〇%節炭器效率七三%ヲ示セリ

- (2) 暖房車汽罐改造前後ニ於ケル燃燒狀態比較調査 昭和三年六月國府津驛構内ニ於テ暖房車ホ又二〇二一四號蒸氣使用中ノ種々ナル條件ニ於テ汽罐ヨリ排出スル熱瓦斯ヲ分析シ燃燒狀態ヲ調査セリ

- (3) 軌道路盤振動狀態調査 昭和三年九月北條線安房鴨川、江見間及高崎線大宮上尾間ノ

軌道路盤カ列車通過ノ際ニ受クル振動状態ヲ調査セルニ前者ニアリテハ岩富トンネルコンクリートベット振動最小ニシテ鷹ノ巢トンネル道床面之ニ次キ砂山切取リ道床コレニ次キ砂地築堤ノ道床面振動最大ナリ又後者區間ニアリテハ道床面ニ於テ上下動ハ水平動ヨリ大ナルヲ知ル

(4) 多摩湖鐵道沿線地盤振動調査 昭和三年十二月多摩湖鐵道會社ノ依頼ニ依リ同鐵道沿線國分寺在東京市水道送水路附近地盤ノ振動ヲ調査セシニ線路ヨリ九米距テタル地點ノ振動二十分ノ一耗内外ナルヲ以テ夫レ以上距リタル地點ノ送水路構造物ニ對シテハ振動ノ影響甚小ナルヲ認メタリ

(5) 山口縣萩在天然紀念物反射爐ノ振動調査 昭和四年三月新ニ開業サルヘキ建設線萩附近列車通過ノ際同地所在天然紀念物反射爐ニ及ホス振動状態ヲ調査セルニ振動波狀規則的ナルヨリ見テ構造物ノ状態良好ナリト認メラルモ該反射爐ノ粘土目地破壊シ易キ材料ナルヲ以テ改良ヲ要スルモノアルヲ認メタリ

(6) 大宮工場鍛冶職場ステームハムマー及屋外起重機基礎振動試驗 昭和三年四月新築移轉後ステームハムマー基礎ノ振動ヲ測定シタルニ移轉前ニ比シ振動小ナリ之ニ依リテ基礎構造ノ良好ナリシコトヲ知ルヲ得タリ

一、試驗車ノ運轉 各種試驗ノ爲試驗車ヲ使用セル日數走行行程其ノ他左ノ如シ

試驗車形式	種別	試驗年月日	使用日數	線名	運轉區間	電車形式	走行行程	摘要
昭和三年五月十七日	試驗車	昭和三年五月十七日	四日	東北本線	宇都宮白河	C五二	六三九六	補助給氣孔比較試驗

オ ヤ 六 六 五 〇										
蒸 氣 機 關 車										
自五月二十六日	自五月二十八日	自六月三日	自六月五日	自六月十一日	自六月十三日	自六月十九日	自六月十九日	自十一月十九日	昭和四年二月二十日	同二月二十四日
三	三	三	三	三	三	三	三	八	二	一
同	同	同	同	同	同	同	同	同	函館本線	根室本線
同	同	同	同	同	同	同	同	白福河島	函館館	池田館
同	同	同	同	同	同	同	同	六〇〇	八六〇、九六〇	八六〇、九六〇
四七三三	四七三三	四七三三	四七三三	四七三三	四七三三	四七三三	四七三三	七五三	六八〇	一〇六三
同	同	同	同	同	同	同	同	試驗車	旅客列車牽引試驗	同

形試 驗式 車	種別	試驗年月日	使用 日數	線 名	運轉 區間	使用 機車 形式	走行 杆	摘 要	○五六六ヤオ	
									電	車
計	電	昭和三十四年 二月二十七日	一	根室本線	豐頃 下頃部	八六三〇	一七五〇 <small>分</small>	凍上線 抗試驗	同	同
		昭和三十三年 六月二十六日	二	東海道本線 橫須賀線	東京 橫須賀	E F 五三	二五〇八	牽引試驗 (新製機關 車)	同	同
		同六月二十八日	二	東海道本線	東京 熱海	同	四三三三	同	同	同
		同七月三十日	二	東海道本線	東京 國府津	同	一五九六	同	同	同
		同十二月十七日	五	同	同	同	二二三七	同	同	同
		同十二月十九日	九	(四 件)	同	同	一〇六八五	同	同	同
		昭和三十三年 三月二十六日	五	橫濱線	小机 原町田	モハ一〇	九〇〇八	電車運轉 競技試驗	同	同
		同三月三十日	三	電車線全般	電車線全般	モハ三〇	二九〇	電壓及 距離測定	同	同
計	電	同八月十六日	二	東海道本線 山手線 東北本線	上野 櫻木町	モハ三〇	七五〇	新製電車 別試運轉	同	同
		同二月九日	三	(七 件)	同	同	二四七五	同	同	

一		六	
車			
同五月三十日	二	橫濱線	菊名 原町田
同三月十一日	二	同	同
同十月十六日	四	同	小机 原町田
昭和三十三年 二月五日	二	中央本線	國分寺 立
同二月六日	二	同	同
同二月八日	二	東海道本線 山手線 東北本線	山手線 循環
計	三〇	(七 件)	同
同三月十一日	二	同	モハ一
同三月十六日	二	同	モハ一〇
同三月二十日	四	同	モハ一〇
同三月二十六日	二	同	モハ一〇
同三月三十日	三	同	モハ三〇
同八月十六日	二	同	モハ三〇
同二月九日	三〇	(七 件)	二四七五
同三月十一日	二	同	七〇KW電 力測定
同三月十六日	二	同	電車運轉 競技試驗
同三月二十日	四	同	電化工事 竣成試運轉
昭和三十三年 二月五日	二	同	電車特殊 試運轉
同二月六日	二	同	同
同二月八日	二	同	同
計	三〇	(七 件)	二四七五

鐵道ノ電氣ニ關スル試驗並研究 本年度ニ於ケル鐵道ノ電氣ニ關スル試驗並研究ノ主ナル事項左ノ如シ

一、アラウン、ヴォペリー式列車電燈用發電機試驗

本發電裝置ハ直流分捲發電機ト自働調整器トヨリ成リ、蓄電池一組ト併用シテ所謂單一蓄電池式ノ列車電燈裝置ヲ組成ス、本機ノ試驗ハ各部ノ抵抗測定、自働調整器ノ動作ニ關スル試驗、發電機自體ノ電氣特性試驗即チ内部特性、外部特性及コムハウデンク試驗ノ三種ヲ施行シ、本裝置全體トシテノ働程試驗及滑リ試験ヲ施行シタリ

一、發電機ノ電氣波形試驗 赤羽發電所内三相交流タービン發電機二基ノ發生スル電壓波形、實負荷送電中ノ電流波形及勵磁機ノ電壓波形ヲ檢測シタリ、勵磁電壓ハ整流子片及自働電壓調整器ニヨリリップルカ多少存在スレトモ、發電機電壓ハ略ホ至ナキ正弦波形ナ

一、同轉變流機ノ波形竝起動過渡現象試驗 王子變電所芝浦製武藏境變電所日立製及上野變電所ウエスチング、ハウス製同轉變流機ニ就テ電車負荷及水抵抗負荷ヲ加ヘタル場合ノ交流側及直流側ノ電壓電流ノ波形ヲ取り且起動過渡現象逆變流機トシテノ經過現象ヲモオツシログラフニ取り電源系統及時刻ノ相違ニ依ル波形變化ノ狀態ヲモ試驗シタリ

一、列車内電氣扇ノ特性比較試驗 同一型式ノ列車内電氣扇内地製五種外國製一種ニ就テ其等ノ電力消費量ト風速分布狀態トヲ比較試驗シタリ

一、電氣機關車起動ノ際ノ電氣的過渡現象ニ就テノ調査 各型式ヲ異ニスル電氣機關車十ニ取リ之ヲ電氣回路ノ自己誘導係數及電氣機關車ノ時定數算出ノ資ニ供シタリ

一、饋電回路ノ特性ト高速度遮斷器ノ働作試驗 高速度遮斷器ヲ饋電線區分ニ使用セムカ爲ニ試ミラレタル實驗ニシテ熱海線小田原湯河原驛間ニ於テ實際ノ機關車負荷及格子抵抗負荷ノ種々ナル狀態ニ於ケル高速度遮斷器ノ働作狀態ヲハオツシログラフニ撮影シテ之ヲ試驗シタリ

一、同轉變流機ノ回生電力ニ對スル試驗 電氣機關車カ將來回生電力制御方式ヲ採用スル場合ヲ豫想シ運轉中ノ同轉變流機カ運轉中ノ電氣機關車ヨリ急ニ回生電力ヲ受ケタル場合ノ同轉變流機ノ性能竝過渡現象ヲ研究スルノ目的ヲ以テ王子變電所内ノ二基ノ回

轉變流機ヲ用ヒ一基ヲ供試變流機トシ他機ヲ電力回生用電氣機關車ニ擬シ水抵抗ヲ適宜ニ更ヘ各場合ニ於テコンダクタ―及高速度遮斷器ヲ開閉シテ供試機ノ主電流ヲ急變セシメ此時ノ交流側、直流側ノ電壓電流曲線ヲオツシログラフニ取リテ其ノ働作性能及過渡現象ヲ試驗シタリ

一、軌條漏洩電流ニ關スル研究 橫濱線小机原町田兩驛間ニ於テ軌條漏洩電流試驗ヲ實地ニ施行シテ單線區間ニ於ケル軌道電流漏洩ノ割合ヲ調査シ且東京熱海兩驛間ニ於ケル軌條電壓ノ分布狀態ヲモ調査シタリ、室内試驗トシテハ軌條漏洩抵抗ノ性質ヲ明カニシ埋設物中ヲ流ルル電流ニ關シテ軌條ニ竝行セルモノ及竝行セサルモノニ就テ計算ト實驗トヨリ之ヲ比較研究シタリ

一、電氣軌道附近ノ土壤調査 軌條漏洩電流ニ最モ關係アル土壤ノ固有抵抗ヲ東京國府津兩驛間ノ軌道附近ノ土壤ニ就テマクローム地電流計ヲ以テ測定シ且此沿線ノ地下水ヲ採集シ其ノ電氣抵抗及溫度トノ關係ニ就テ試驗シタリ

一、漏電ニヨル雷管發火ノ安全度ニ就テノ試驗 丹那隧道ニ於テハダイナマイト雷管ノ點火用電氣回路ノ外ニ電燈用及動力用電氣回路アルモ孰レモ其ノ絕緣ハ完全ヲ期シ難シ依テ此ノ回路ヨリノ漏洩電流カ雷管ニ影響シテ不慮ノ危險ヲ生スルコトナキカヲ試驗シタルニ大體ニ於テ其危險ナキコトヲ確メタリ

一、電話回線ノ相當漏洩抵抗試驗 電話回線ノ絕緣抵抗ヲメガ―ヲ以テ測定シタル結果ト可聽周波數六〇〇乃至三、〇〇〇サイクルノ高周波交流ヲ以テ測定シタル結果トヲ比較

シテ此ノ二者ノ差ノ極メテ大ナルコトヲ指摘シ又濕度ノ此ノ差ニ及ホス影響ノ餘リニ大ナラサルコトヲ見出シ通信線保守上ノ參考ニ供シタリ、本試験ハ常磐線水戸通信區内ノ電話線ニ就テ施行シタリ

一、濱松開閉室ニ於ケル**サーチング**試験 同所受電線用多隙避雷器ノ働作ニ伴ヒテ電壓異常昇騰作用ノ誘導セラルルヤノ疑アルニ依リ間隙電壓測定裝置及**オツシログラフ**ヲ用ヒテ之カ原因ニ就テ探究シタリ

一、電氣機關車可熔片ノ働作試験 電氣機關車用**スパイラルフューズ**ニ規格電流ノ一〇倍乃至四〇倍ノ短絡電流ヲ通シタルトキノ可熔片熔斷時間ト其ノ爆發程度トヲ電流**オツシログラフ**ニ依リテ試験シタリ、可熔片ノ爆發程度ハ熔斷ノ際ニ起ル音響及弧光ノ程度ニテ表ハス代リニ電流**オツシログラフ**ヲ利用シ、熔斷ノ初ヨリ主電流カ遮斷サル迄ノ時間ノ長短ト弧光電流ノ數値ニ依リテ表ハスコトトシタリ

一、屋内用高壓斷路器溫度上昇試験 一、五〇〇**アマヘア**、二、〇〇〇**アマヘア**及三、〇〇〇**アマヘア**用ノ三種ノ斷路器ノ通過電流ニ依ル各部ノ溫度上昇ヲ試験シタルニ定格電流ノ場合ニハ二時間後ニ約攝氏十二度ノ溫度上昇ヲ生シ二倍電流ノ場合ニハ三時間後ニ約四十度乃至六十度ノ溫度上昇ヲ生シテ一定溫度ニ達シタリ、斷路器中ノ溫度分布狀態ハ接觸點ニ最モ高ク桿部ニ於テ最モ低シ

一、通信線用真空避雷器ノ特性試験 真空避雷器ノ真空管及電氣間隙ニ於ケル放電電壓及放電反覆ニ依ル放電電壓ノ變化ヲ測定シ放電電壓ニ對スル放電電流ノ遅レヲ求メ併セ

テ附屬熱線輪ノ動作ニ就テ試験シタリ

一、直流試験用電磁型接觸器ノ特性試験 電磁型接觸器ノ溫度上昇試験、絶緣抵抗及耐壓試験ヲ施行シ又働作試験トシテ線輪ニ定格電壓ヲ加ヘツツ空隙ヲ種々ニ變化シテ其働作時間竝接觸狀態ヲ**オツシログラフ**ニ依リテ檢シタリ

一、色燈式信號機用電燈球ノ特性比較試験 複線式信號用瓦斯入透明電燈球四種四十箇ニ就テ電力消費量、配光狀態、能率及壽命試験ヲ施行シタリ、特性試験トシテハ定格電壓ノ八〇乃至一一五％ノ電壓ニ對スル之等ノ特性ヲ求メ壽命試験ハ定格電壓ノ一五〇％過電壓ニテ片線及兩線ノ斷蕊セル迄ノ時間ヲ測定シ目下定格電壓ニ於ケル働程曲線竝壽命試験ヲ繼續中ナリ

一、電球ノ特性竝經濟的比較ニ就テノ調査 消費電力、燭力及其ノ壽命カ孰レモ規格ニ合格シタル電球ニ於テ其ノ内ニテノ優劣ヲ比較スルコトハ全壽命期間中ニ於ケル電力減率、燭力減率ヲ測定シ電球ノ價格及之カ取換ニ要スル費用ヲ知り且電球使用場所ニ於ケル電力單價ヲ知ルコトヲ得レハ計算上可能ナリトノ方針ノ下ニ八會社製品十三種六十五箇ノ電球ニ就テ之カ優劣ノ比較ヲ試ミタリ

一、驛列車變電所、隧道内ノ照明實測 東海道線大船驛戶塚驛ノ廳舍及構内ノ照明、常磐線高萩驛ノ溢光照明、橫須賀驛、田浦驛、逗子驛ニ於ケル燈火管制ニ依ル照明、各種ノ客車内照明、武藏境、王子、湯河原變電所及蕨開閉所ノ屋内外ノ照明、熱海線長坂隧道内ノ照明等ヲ實測シタリ

- 一、省型乾電池ノ特種試験 乾電池ニ規定セラレタル規格試験ノ外ニ内部構造特ニ陽極端子ノ取付方法、電解液ノ濃度及注入量、充填**コムパウンド**ノ熔解温度及亞鉛板ノ純度等ニ對シ各種製品ノ乾電池ニ就テ比較試験シタリ
- 一、省型乾電池特性ノ研究 連續放電、間歇放電並其ノ放電率ト放電容量トノ關係ニ就キテハ引續キ研究中ニシテ猶乾電池ノ内部抵抗ニ關スル研究及長期貯藏ニ依ル自己放電ニ關スル研究ニ就テモ目下繼續中ナリ
- 一、機關車用蓄電池ノ壽命試験 上越南線松川驛ニ於テ建設局用電池機關車搭載ノ**エボナイト**、**クラット**及**ニツフエ**蓄電池ニ就テ其壽命ヲ比較研究中ナリ
- 一、**エボナイト**、**クラット**蓄電池ノ特性ニ就テノ試験 最近電氣**トラツク**或ハ電池機關車ニ於テ最モ重要視セラレル**エボナイト**、**クラット**蓄電池ニ就テ温度及放電電流ニ關スル特性ヲ研究シ併セテ其ノ壽命ニ就テモ試驗中ナリ
- 一、列車運轉中ニ於ケル蓄電池ノ特性ニ就テノ試験 東海道本線一五列車及一六列車ヲ用ヒ九種十九箇ノ蓄電池ニ就テ三様ノ電燈負荷ニ對スル之等ノ特性ヲ試験シ主トシテ其ノ負荷電流カ發電機電流及電燈負荷電流ニ對スル關係ヲ求メタリ
- 一、列車電燈用蓄電池ノ比較研究 東北本線一〇七列車及一〇八列車ニ就テ列車電燈蓄電池トシテ鉛、**ニツフエ**及**エチソン**三種ノ蓄電池ニ就テ其ノ特性及壽命ヲ比較研究中ナリ
- 一、鉛蓄電池ノ成極電壓ニ就テノ調査 鉛蓄電池ノ陰陽兩極ニ就テ放電電流ニ依ル成極電壓ノ變化ヲ**オツシログラフ**ニ依ツテ求メ其ノ結果ヨリ列車用蓄電池ノ容量ノ決定及型式ノ選擇ニ資セムトス

式ノ選擇ニ資セムトス

- 一、蓄電池電解液ノ特種試験 電解液タル稀硫酸ヲ蓄電池ニ注入充電一時間後ニ完全ナル紅紫色ヲ呈シ數時間後ニハ褪色シテ原色ニ復スル如キモノヲ試験シタル結果該液中ニハ明ラカニ**マンガ**ン存在ヲ認メ之カ極板ノ活動物質ノ間隙ヲ塞キテ蓄電池ノ容量並壽命ニ影響スルモノナルコトヲ確メタリ
- 一、電纜ノ瞬間電流ニ依ル温度上昇試験 鉛被電纜ノ心線カ短時間大電流ノ負荷ニ依ツテ幾許ノ温度上昇ヲ來スモノナルカヲ實測シ且此ノ短時間ノ供給電力カ單ニ電纜心線ノ温度ヲ上昇セシムル爲ノミニ消費セラレルモノト考ヘテ計算ヨリ求メタル温度上昇ト實測セル温度上昇トヲ比較シタリ、供試品ハ**ビーエス**二番相當ノ三心電纜ニシテ約一秒時間二、〇〇**アム**ヘア乃至一、二、〇〇**アム**ヘアノ電流ヲ通シテ遮斷シタル瞬間ノ温度上昇ハ攝氏二〇度乃至七二六度ニシテ計算上ノ温度上昇ト略ホ一致スルノ結果ヲ得タリ
- 一、軌條及**ボンド**ノ抵抗測定 軌道ニ布設セラレタル五〇疋軌條ノ電氣抵抗、**ボンド**自體ノ電氣抵抗、**ボンド**打込又ハ打込**カシメ**ニ依ル**ボンド**抵抗、電氣熔接**ボンド**等ノ電氣抵抗ニ就テ比較試験シタリ
- 一、抵抗線ノ温度係數並壽命試験 恒温槽ヲ用ヒテ種々ナル温度ニ於ケル抵抗線ノ抵抗値ヨリ其ノ比抵抗並一次、二次ノ温度係數ヲ求メ、壽命ノ長短比較ノ爲ニ攝氏一、一〇〇度ニ至ル種々ナル温度ニ於テ供試品ノ單一表面積當リノ酸化增量ト時間トノ關係ヲ求メ之

ヨリ供試品ノ壽命ヲ比較スルコトニ就テ試ミタリ

一、トローリ線ノ疲勞ニ關スル試驗 使用中ノトローリ線ノ斷線事故防止ニ資スルノ目的ヲ以テトローリ線ノ斷面及周圍ニ於ケル硬度ノ分布狀態ノ變化ヲ新舊ノトローリ線ニ就テ比較シ電流通過ニ依ル燒鈍作用ヲ顯微鏡ニ依リ又ハ表面光澤ノ變化ニ依ツテ比較對照シ以テ通過電流ト扯斷力トノ關係ニ就テ研究中ナリ

一、特種絕緣物ノ電氣抵抗試驗 **コンクリート、モルタル** 閃綠花崗岩、硬砂岩、灰岩、安山岩、大理石、**ファイバー、エポニール、アスベスト** 等ノ建築材料及絶緣材料ノ乾燥狀態ニ於ケル場合ト濕潤狀態ニ於ケル場合ノ絶緣抵抗及耐壓力ノ變化ニ就テ比較シタリ

一、木材ノ電氣的特性試驗 防火材トシテ特ニ處理セラレタル志賀式防火材ノ處理程度ヲ見ムカ爲ニ櫻及朴ノ處理材ト之カ素材トニ就テ絶緣抵抗ト破壞電壓トヲ試驗シタルニ兩種トモ處理材ハ素材ニ比シテ絶緣抵抗モ破壞電壓モ遙カニ小ナル結果ヲ得タリ

一、石炭**ピッチ**ノ絶緣抵抗ニ就テノ試驗 石炭**ピッチ**ノ熔解溫度ヲ決定スルノ目的ヲ以テ之カ絶緣抵抗ト溫度トノ關係ヲ求メ抵抗變化ノ狀態ヲ試驗シタリ

一、電車運轉ニ起因スル塵埃ノ電氣的試驗 電車用主電動機使用ニ際シ其框枠内ニ吸入サルル塵埃ノ堆積カ屢々電動機故障ノ誘因トナルヲ以テ該塵埃ノ電導率ヲ測リ其ノ性分ヲ検査シタリ、分析ノ結果ニ依レハ塵埃中ノ約七割五分ハ鐵分、一割五分ハ土砂ノ粉塵、一割ハ油分及纖維素ニシテ密度一、五ノモノニアリテハ其ノ絶緣抵抗八〇**メガオーム**每立方方糎、破壞電壓ハ約九〇〇**ヴォルト**每糎ノ價ヲ有シタリ

而シテ本年度中ニ施行シタル電氣ニ關スル試驗件數ハ左ノ如シ

項 目	件 數
電氣測定用並記錄用計器類	二八
前項以外一般計器類	二〇
電氣機械並其ノ應用設備類	二〇
電氣車、電氣工作物ノ現場試驗	九
電氣制御、保安並試驗用電氣器具類	二〇
電燈球、油燈並電氣照明	一〇七
一次電池並乾電池	五四
蓄 電 池	二四
電線、電纜、抵抗線其ノ他導電材料	四一
碍子、護謨製品其ノ他絶緣用製品	二九
塗料、纖維、混和物其ノ他絶緣材料	一八
絶 絶 油	八二
雜	一四
計	四六六

軌道橋梁其ノ他ノ構造物ノ定規類ノ設計及調査研究並製作監督 本年度ニ於ケル軌道橋梁其ノ他ノ構造物ノ定規類ノ設計及調査研究ノ主ナル事項左ノ如シ

- 一、軌道橋梁其ノ他ノ構造物ニ關スル調査研究並試驗事項
- 一、鐵道橋ニ依ル橫斷ノ徑間割ニ關スル研究 鐵道省現行定規ニ基キ單線鐵道橋ニ依ル橫斷ノ經濟的徑間ヲ調査研究シ更ニ一般橋梁ノ橫斷ニ對スル處理方式ヲ樹立セリ
- 一、鋼高架橋ノ重量ト其ノ經濟的ナル徑間ニ就テノ研究 種々ノ高サノ鋼塔ノ重量ヲ算出シ以テ鋼高架鐵道橋ノ經濟的徑間ヲ求メタリ
- 一、電氣銲接桁ニ就テノ研究 支間八呎ノ電氣銲接桁ノ破壞試驗ヲ行ヒ電氣銲接ノ效力ヲ試驗セリ
- 一、鈹桁ノトラストビーム式補強法並其ノ效果ニ就テノ研究 鐵道橋ニ於ケル實地ノ成績ニ徵シトラストビーム式鈹桁補強ノ價值ヲ調査研究シ更ニ應力計算ノ方法及補強效果ノ確認締付ケ作用ニ就キ研究セリ而シテ本年度中ニ於ケル本補強法ニ依リ施行セル鈹桁補強ハ八一連ニ達セリ
- 一、軌道曲線部ニ於ケルマンガン鋼軌條ノ成績 急曲線部ノ外側ニマンガン鋼軌條ヲ使用シ試驗シタルニ磨耗ヨリ考察シテ其ノ壽命ハ炭素鋼軌條ニ比シ六倍以上ニシテ經濟上有利ナル成績ヲ認メタリ
- 一、マンガン鋼製轉轍器轍又ノ試用成績 マンガン鋼製轉轍器轍又ヲ試用シタルニ其ノ成績ポイントハ龜裂等ノ爲不良ナリシモクワツシグハ良好ニシテ普通品ノ壽命一年以下ナル場所ニ使用シテ最モ有利ナルヲ認メ汽車線ニ於テ五六倍電車線ニ於テ十倍以上ノ壽命ヲ保チ得ルノ好成绩ヲ得タリ

- 一、軌條ノ溫度ニ關スル調査 引續キ調査中ニ屬ス
- 一、種々ナル切斷面ヲ有スル柱ノ強度ニ關スル研究 慣性能率ノ變化セル柱ノ強度ヲ理論的及實驗的ニ研究シフライヒ等ノ求メタル近似解法ニ比シ一層一般的ニシテ且正確ナル解法ヲ得タリ
- 一、水平頂面ヲ有スル重力體中ニ水平圓形孔ヲ穿ツ場合ニ於ケル應力分布狀態ノ研究 研究計算ノ結果
 - イ、孔ノ上下點ニ於テ張力ノ起リタル場合深キ孔ニテハ上下同一値ナルモ淺キ孔ニテハ下ノ方稍大ナルコト
 - ロ、孔ノ左右點ニ於テ最大壓力ノ起リタル場合ハ圓孔ノアル板ヲ兩端一樣ニ押シタル場合ト稍似テ居ルコト
- 一、ヲ認メ其ノ結果ハ無裝圓形隧道ノ基本理論トシテ有益ナルヘシト信ス
- 一、寒天模型ニ依ル隧道内應力分布ノ研究 圓、四角、馬蹄形其ノ他各種ノ形狀ヲ有スル隧道内ノ應力分布ノ狀態ヲ寒天模型ニ依リテ調査研究シ隧道ノ設計上ノ資料ト爲サムトシ研究ヲ續ケツツアリ
- 一、混凝土構造物ノ熱應力ニ就テノ研究 熱應力ノ分布狀態ニ就キ調査研究シ混凝土構造物ノ設計上ノ資料ト爲サムトシ研究ヲ續ケツツアリ
- 一、高壓ヲ受ケタル土砂ノ剪斷力ニ就テノ研究 特殊ナル土砂剪斷機ニ依リ研究シケイソ
- 一、其ノ他混凝土基礎ノ設計上ノ資料ト爲サムトシ研究ヲ續ケツツアリ

- 一、種々ナル土砂ノ物理的分析 有明線、關西線、長門線、三吳線、山陰線等ニ於ケル土砂ヲ物理的ニ分析シ土工及基礎工ノ設計上ノ資料ト爲サムトス
- 一、岩石ノ耐壓強度ニ就テノ研究 上越南線清水隧道、熱海線丹那隧道等岩石及土質ヲ研究シ隧道ノ強度ヲ決定セムトス
- 一、橋梁其ノ他ノ構造物ノ振動應力ニ就テノ研究 **ビエゾ** 加速度計ヲ用ヒ橋梁軌條枕木其ノ他ノ構造物ノ振動ヲ研究シ振動應力ヲ決定シ其ノ設計上ノ資料ト爲サムトス
- 一、大型光彈性實驗裝置ニ依リ橋梁其ノ他ノ研究 本裝置ニ依リ橋梁其ノ他ノ實在副應力ヲ決定シ其ノ設計上ノ資料タラシメムトス

二、設計及定規ニ關スル調査

- 規程及定規ノ制定、改正等ニ關シ調査シタルモノ左ノ如シ
- 米法定規桁(工形桁、槽狀桁、鉸桁)ノ徑間及支間ニ關スル調査
- 米法定規桁ノ設計
- 遷車臺、二〇米下路轉車臺ノ設計
- 鑄鐵竝鑄鋼ノ設計
- 五〇疋軌條用支材、座鐵、遷移轉轍器ノ設計
- 三〇疋及三七疋軌條用交叉竝交叉互線ノ設計
- 鐵筋混凝土橋臺橋脚ノ參考設計
- 同 拱橋ノ基本設計

鋼橋桁ノ基本設計

鐵筋混凝土參考表及圖表ノ製作

建設規程修正案ノ調査

三、特別設計ニ係ル件數左ノ如シ

工形 桁	九組	シングルスリップスウキツチ	一點
槽狀 桁	二三組	ダブルスリップスウキツチ	一點
鉸 桁	三八組	ダイヤモンドクロツシング	二點
構 桁	四組	異形繼目鉸及鐵履	二點
鉸桁補強	一組	十六番分岐	一點
遷車 臺	一組	マンガニス鋼製轉轍器轍叉	四點
架違鋼脚	二組	高度附兩開分岐	一點
ケーブルエレクション用塔	一組	十番分岐(五〇疋軌條用)	一點
テルファー用鋼脚	一組	軌條伸縮接手裝置	二點

而シテ本年度中ニ於ケル委託ニ係ル製作監督ノ件數ハ左ノ如シ

橋桁類	一、四九六組(一八、九一一疋〇三二)
轉車臺	一八組(二六五疋五四九)
鑄物	三七七六組(六二八疋八三三)
雜種	一、四五九組(二七八疋七一五)

總説

轉轍器	二、五九三組
轍叉	二、九六五箇
護輪器	六、四一三組
尖端軌條	二、四三七本
轉換器	一、六四六組
ダイヤモンドクロッシング	一四組
シサースクロッシング	二五組
スリッブスウキツチ	八組
輕便線用分岐	五四組
遷移轉轍器	一一五組
犬釘	一、二六七、七六六本
繼目鈹用ボールド	四二〇、一一八本
鋼板	一、一三三、六八九疋

鋼丸	一、〇一六、七六八疋
鐵履	三、八四〇箇
繼目鈹	二七、七〇四枚
床鈹	八一、七八八枚
レールフレース	七三、五二八箇
ファンダボールド	九四、四五六本
アンチクリーパー	三、三〇〇箇
護輪裝置	二二組
タイプレート	二二四枚
ランプレール	一二本
枕材	三二組
貨車用覆布	九九一枚

六〇

信號保安裝置ニ關スル調査研究並製作監督

本年度ニ於ケル信號保安裝置ニ關スル調査研究

ノ主ナル事項左ノ如シ

一、調査研究事項

一、信號及標識ノ設備標準ニ關スル調査 軌道回路ニ依リ制御サルル信號ト之ニ依リ制御セラレサル信號トノ現示ヲ區別スル方法ニ就テ調査中ナリ又列車ヲ停車場内ニ停止セ

シムヘキ場合ト通過セシムヘキ場合トヲ遠方信號機ニ依リ區別スルヲ必要トスル場所及之ニ對スル信號ノ現示方法ニ就テ調査中ナリ、尙列車ノ過走ニ依ル事故ヲ防止スヘキ方法ニ就テ調査中ナリ

一、聯動裝置ノ設備及保守ニ關スル調査 聯動裝置ノ設備標準聯動機ノ挺子番號及軌道回路ノ番號並聯動裝置ノ保守ニ關スル心得等ノ制定ニ就テ調査中ナリ又機械聯動機ニ在リテハ轉轍器ノ操縦ニ過大ナル力ヲ要スル嫌アルヲ以テ之カ原因ニ關シ調査中ナリ

一、單線ニ於ケル自動信號裝置ニ就テノ調査 自動信號機施行區間ニ接近セル單線ニ對シテハ單線ト雖自動信號ノ設備トナスヲ可トスル場合アルヲ以テ之カ方法ニ就テ調査中ナリ

一、列車出發合圖裝置ニ就テノ調査 驛長車掌及機關手相互間ノ見透不良ナル停車場ニ於テ特種ノ列車出發合圖裝置ヲ設備スルノ必要ヲ認メ其ノ方式ニ就テ調査中ナリ

二、設計及定規ニ關スル調査

一、場内、出發及遠方信號機定規ノ改正(完了)
一、臨時信號機車止標識及轉轍器標識定規ノ改正(完了)

總説

- 一、列車停止標、遷移及脫線轉轍器定規ノ制定完了)
- 一、通票閉塞器ノ改正(完了)
- 一、閉塞區間併合裝置ノ設計(完了)
- 一、信號柱建植裝置ノ設計(完了)
- 一、轉轍器鎖錠裝置ノ改正
- 一、信號所裝置、鐵索及鐵管裝置ノ改正
- 一、轉轍器絕緣裝置ノ設計

而シテ本年度中ニ於ケル委託ニ係ル製作監督ノ件數ハ左ノ如シ

信號機	三〇五基	轉轍雙動機	三〇五組
信號機用リバー	五六〇基	雙動機用パイプ	四五、〇〇〇米
特種リバー	五〇基	雙動機用キヤリヤー	四、九〇〇箇
電氣鎖錠器	二五箇	轉轍標識	三三六基
信號柱	四九〇本	第二種聯動機	六七〇箇
信號用レンズ	五、五五〇箇	接續桿	八六二本

鐵道博物館附博覽會及展覽會ニ出品 前年度ニ引續キ陳列品ノ整理ト參考品ノ蒐集トニ努メ且博物館ノ宣傳ト擴張トニ盡力セリ而シテ本年度ニ於ケル觀覽者ハ十九萬三千五百九十名(一日平均六百三十二名強)ニシテ之ヲ前年度ニ於ケル十六萬九百五名ニ比スレハ三萬二千六百八十五名(一日平均百六名強)ノ増加ナリ

而シテ本年度ニ於テ蒐集シタル陳列參考品點數ハ左ノ如シ

運輸關係	七四點	電氣關係	三六點
線路關係	三六三點	總務關係	三八點
車輛關係	二八點		
工場關係	一四點	計	五五三點

又本年度ニ於テ博覽會又ハ展覽會等ノ主催者ヨリ出陳ノ勸誘又ハ申込ヲ受ケ一般社會ニ對シ鐵道ニ關スル知識ヲ普及セシムルノ目的ヲ以テ出品シタルモノ左ノ如シ

期 間	會 名	主 催 者
自四月二十一日至四月二十一日	山梨電氣博覽會	山梨電業協會長
自四月二十二日至四月二十二日	明治文化博覽會	京都美術協會長
自四月二十三日	消防展覽會	富山縣警察部長
自四月二十四日至四月二十六日	内外商業教育博覽會	岡山商業學校長
自四月二十四日至四月二十五日	教育展覽會	長岡市教育會長
自四月二十五日至四月二十六日	明治教育文化展覽會	明治教育文化展覽會長
自四月二十六日至四月二十五日	鐵道展覽會	大阪鐵道局長

自五月二十九日	開校十週年記念展覽會	日本自動車飛行機學校長
自五月二十六日	創立第四十七回記念展覽會	東京高等工業學校長
自八月二十六日	内外ポスター其ノ他ノ展覽會	大阪鐵道局運輸課及ジャパ ンツトリストビューロー
自八月三十一日	御大典記念 國產振興阪神大博覽會	兵庫縣知事
自九月三十一日	大禮記念國產振興博覽會	同會長
自十二月二十五日	大禮記念京都大博覽會	京都市長
自十一月三十日	御大典奉祝交通電氣博覽會	大阪市長
自十一月二十日	大禮奉祝博覽會	同會長
自十月十四日	創立滿二十週年祝賀展覽會	早稻田大學理工學部長
自十月二十九日	發明獎勵展覽會	福岡市帝明發明協會
自十月二十五日	科學展覽會	新潟縣高田市 高田師範學校長
自十一月八日	工業展覽會	廣島高等工業學校長
自二月四日	スキー並雪ノ展覽會	高田商工會頭
自三月二十日	鐵道展覽會	鐵道省

自三月二十八日

工業展覽會

東京實業教育研究

自三月二十二日

食糧展覽會

糧友會

業務研究資料ノ發行附鐵道災害記事ノ發行

鐵道ニ關スル研究調査ノ報告並參考事項ヲ編纂

セル業務研究資料ハ引續キ毎月之ヲ發行シ職員執務上ノ參考ニ資スルト共ニ關係各官衙公署圖書館及私設鐵道會社等ノ望ニ應シ之ヲ配付セリ

而シテ本年度中ノ印刷部數ハ四萬二千部外ニ附錄五千部ニシテ掲載件數左ノ如シ

論說及調査研究報告

五四件

參考資料

八〇件

尙大正十三、十四年度鐵道災害記事ヲ發行シ關係ノ向ヘ配付セリ

第六節 圖書館

鐵道省圖書館ニ於ケル本年度業績ハ左ノ如シ

一 圖書分類基準表ノ英譯 曩ニ昭和二年十一月決定ヲ見タル圖書分類基準表ハ單ニ和書ノミナラス洋書ノ分類並内容ノ基準タラシムルモノナルヲ以テ之カ英書ニ適用サル場合ノ便宜ヲ慮リ該表ヲ英譯スルコトトセリ即チ豫メ各専門家ニ依囑シテ夫々相當部分ノ英譯ヲ請ヒ更ニ之ヲ總括シテ會議ニ謀リ昭和三年十二月ヲ以テ全文ノ英譯ヲ了ヘタリ本圖書館ニ於テハ本表ヲ更ニ獨譯シテ和文ノ他ニ英獨兩譯ヲ對照的ニ掲ケ三段ノ印刷ニ附シ之ヲ一小冊子ニ纏メ以テ圖書館利用者ノ便益ヲ増進セムトスル計畫ノ下ニ目下著々準備中ナリ

二、本年度ニ於テ購入書籍ノ内顯著ナルモノ 和書ニ於テハ官報ヲ明治十六年初號ヨリ同四十年末ニ至ル分ヲ殆ント整備シ同年以降ノ分ハ別ニ保管藏書ス、衆議院及貴族院議事速記録ハ明治二十三年第一回ヨリ大正十二年第四十七回ニ至ル分ヲ完備シ尙大日本帝國議會誌第一卷ヨリ購入セルヲ以テ之ト相俟テ帝國議會ノ速記録ハ整ヒタリ、雜誌ハ震火災後其ノ復舊ニ勉メ本年度ニ於テハ國家學會雜誌、法學協會雜誌、工學會誌、建築雜誌、電氣學會誌、機械學會誌等ヲ整備シタリ

洋書ニ於テハ左ノ「バックナンバー」ヲ主要ナルモノトス

Science Abstract (B) 1898—1924

Engineering 1909—1922

Proceeding of Royal Society 1914—1920

三、増加圖書數及圖書貸出狀況 本年度ニ於ケル増加圖書數及圖書貸出ノ狀況左表ノ如シ
購入及寄贈圖書數並年度末現在數

種別	購入部數		寄贈部數		年度末現在部數	
	本年度	前年度比較	本年度	前年度比較	本年度	前年度比較
和漢書	4,025部	増	1,090部	△	2,183部	5,125部
洋書	1,602部	減	283部	△	1,319部	1,885部
計	5,627	増	1,373	△	3,502	7,010

貸出圖書數

種別	貸出部數		一箇月平均		貸出部數中 長期ノモノ	同 一箇月平均
	本年度	前年度比較	本年度	前年度比較		
和漢書	20,217部	△	1,685部	339部	271部	33部
洋書	11,807部	△	200部	145部	598部	50部
計	32,024	△	1,885	384	869	73

尙本年度中ニ於ケル借覽人員數ヲ示セハ左ノ如シ

種別	借覽人員	同上 一箇月平均
和漢書	1,377人	1,060人
洋書	1,090	92

第二章 職員

第一節 職員

現在員 本年度末現在從事員總數ハ二十一萬八百八十三人之ニ對スル俸給、給料ノ年額ハ總計壹億參千四百七拾六萬五千六百六十九圓ニシテ前年度ニ比シ人員四千四百五十二人(二分二厘)年

職員

六七

給額四百貳拾八萬八千貳拾七圓(三分三厘)ヲ増加シ、一人平均給月額五拾參圓貳拾五錢ヲ示セリ
以上ヲ身分別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	本省		鐵道局		計		前年度比較増減		一人平均 給月額
	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	
勅任官	1人	105,900	6人	31,100	7人	137,000	1人	6,300	457.00
同待遇	4人	20,000	4人	20,800	8人	40,800	1人	4,400	425.00
奏任官	27人	864,600	47人	1,399,840	74人	2,264,440	10人	79,780	243.80
同待遇	29人	97,320	137人	413,026	166人	509,346	2人	15,300	255.69
判任官	2,191人	2,490,560	17,946人	18,864,828	20,137人	21,333,844	1,090人	1,300,522	88.20
同待遇	6人	79,140	2,266人	2,437,356	2,332人	2,516,496	388人	430,218	89.93
雇人	3,941人	2,443,852	75,076人	47,711,591	79,017人	50,155,433	4,579人	3,734,502	52.90
備人	4,808人	2,436,230	103,626人	55,401,907	108,434人	57,828,127	△1,617人	△1,274,099	44.46
合計	11,335人	8,486,007	199,548人	136,279,622	210,883人	134,765,669	4,452人	4,288,027	53.25

備考 本表ニハ在外研究員ヲ含マズ

在外研究員 在外研究員ハ鐵道ニ關スル須要ノ學術技藝ヲ研究セシメムカ爲職員中ヨリ選抜シ
隨時諸外國ニ派遣スルモノニシテ本年度末現在研究員ハ四十三名ナリ
其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員		在留變更中者		年度中派遣人員		年度中歸朝者		年度末現在人員	
	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額
事務官	1人	5,000	1人	5,000	1人	5,000	1人	5,000	1人	5,000
參事	10人	100,000	△		1人	10,000	1人	10,000	10人	100,000
副參事	10人	100,000			1人	10,000	1人	10,000	10人	100,000
技師	23人	230,000			1人	10,000	1人	10,000	23人	230,000
局技師	7人	70,000			1人	10,000	1人	10,000	7人	70,000
鐵道醫	3人	30,000			1人	10,000	1人	10,000	3人	30,000
屬	1人	10,000			1人	10,000	1人	10,000	1人	10,000
計	33人	330,000	1人	10,000	33人	330,000	28人	280,000	33人	330,000

休職官吏 本年度ニ於テ休職ヲ命セラレタル者二十六名休職滿期トナリタル者三十名ニシテ年
度末現在員ハ二十八名ナリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員		本年度中休職者		年度中滿期及復職 轉免、死亡者		年度末現在人員	
	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額
高等官	1人	10,000	2人	20,000	2人	20,000	1人	10,000
判任官	19人	190,000	24人	240,000	19人	190,000	19人	190,000
計	20人	200,000	26人	260,000	21人	210,000	20人	200,000

職員

職員表彰 職員表彰規程ニ依リ本年度ニ於テ表彰セラレ表彰シラレ章狀及效績章ヲ授與セラレタル者ハ總計四百五十七名ニシテ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	高等官	同等待遇官	判任官	同待遇	雇人	合計	職務執行上 推薦スヘキ 行爲アリタ ル者				計	昭和二年 度末迄ノ 計	累計
							二十年以上	二十一年以上	二十五年以上	三十年以上			
高等官	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1
同等待遇官	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
判任官	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
同待遇	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
雇人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1
二十年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二十一年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二十五年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三十年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1

職員養成 國有鐵道ニ於ケル職員養成機關トシテ各鐵道局ニ教習所ヲ置キ職員ノ徳性ヲ涵養シ鐵道業務上須要ナル學術及技能ヲ教授シ又他方ニ於テハ給費生制度ヲ設ケ職員中ヨリ選抜シテ大學、專門學校ニ通學セシメツツアリ
本年度ニ於ケル教習所在學生及卒業人員並給費生人員ヲ舉クレハ次ノ如シ
教習所在學生及卒業人員

職員

鐵道局教習所			
部	普通部	專門部	專修部
學科	業務科 機械科 土木科 電氣科	業務科 機械科 土木科 電氣科	業務科 機械科 土木科 電氣科 驛員車掌科 信號車科 信號操車科 機關高等科 機關手科
年度末在學生	36	36	36
本年度卒業生	36	36	36
卒業生累計	1850	1850	1850

省道鐵元	所習教局道道鐵						部	學	科	年度末在學生	本年度卒業生	卒業生累計		
	普英本	合	◎專	◎本	修								部	
					電	保								電
通語					工	線	車	機	運	轉	助	手		
部料科					計	科	科	科	科	科	科	科		
		一四一五			九六	四	一〇	一〇	七	三	二	八		
		三八五〇			三五七	三	一〇九	四	四	二四八	八八〇	八		
		五四、一六〇			四四、四三二		一、〇一一		二八五	一九	三、三〇八	七		
		九四八			五、二九六						一三、五五七	七		
		一、〇一七			一九三						二六六			
		二六六												

總計	所習教	
	高	等
計	計	部
一四一五		
三八五〇		
五四、九三三		
一、七七三		
一〇四		

備考 一、◎印ハ舊制ニ依ル卒業人員ヲ示ス

二、修業年限ハ普通部ヲ三箇年、専門部ヲ二箇年、専修部ヲ三箇月乃至一箇年トス

給費生

計	大學		本年度採用人員	年度末現在人員	本年度卒業人員	卒業人員累計
	專門學校	學校				
一八	二六	二		三	七	三〇
				二六	六	二三
				五	一	七

第二節 現業委員會

國有鐵道ハ二十餘萬ノ従事員ヲ擁シ其ノ繁劇ナル業務ハ錯綜セル分業ニ依ツテ行ハルルカ故ニ
克ク上下ノ意思ヲ疎通シ従事員ノ健實ナル氣風ヲ保持スルハ其ノ業績ヲ擧クル所以ノ要道ナル

ヲ以テ常ニ當局ハ意ヲ茲ニ致シ率先幾多ノ待遇施設ヲ實行シ來リタルカ尙時代ノ進運ニ鑑ミ大正九年五月現業委員會ノ制度ヲ創設シタリ

現業委員會ハ國有鐵道ノ現業ニ從事スル鐵道手、雇員及傭人中ヨリ選出シタル委員ヲ以テ之ヲ組織シ從事員共通利害ニ關スル事項ニ就キ諮問ニ答ヘ又ハ意見ヲ開陳シ上下意思ノ疎通ヲ圖ル機關ニシテ其ノ組織ノ大要ヲ述フレハ

鐵道局管内ヲ職務系統別即チ驛從事員、列車乘務員、機關車乘務員、保線通信從事員、電氣從事員、工場從事員、船舶從事員等ニ分チ各鐵道局ニ七乃至九ノ現業委員會ヲ設置ス又本省直轄ノ建設及改良事務所ニ在リテハ大體各鐵道局所管區域内ヲ程度トシテ其ノ範圍内ニアル二、三ノ事務所ヲ一團トシテ一委員會ヲ組織セリ斯クテ現在本省ニ六、東京鐵道局ニ九、門司、札幌鐵道局ニ各八、名古屋、大阪、仙臺鐵道局ニ各七、合計五十二區ノ現業委員會在リ

本制度創設當時ノ大正九年ニ於テハ現業委員會ハ事務所、工場ヲ地域ノ單位トシ之ニ職務系統ヲ參酌シテ區域ヲ定メタルヲ以テ其ノ區數モ百十九ヲ算シ尙其ノ後業務ノ發達ニ伴ヒ委員ノ任期二年滿了ト共ニ委員會區域ヲ改正シ大正十五年八月ヨリ昭和三年七月迄ノ期間第四次委員ノ任期中ニ於テハ區數百三十七委員數千五百四十人ニ達シタリシカ昭和三年八月從來運用ノ實績ニ鑑ミ現行ノ如ク組織ヲ改ムルニ至レリ

各委員會ノ委員定員ハ當該區域内ノ從事員數ニ應シ之ヲ定ムルモ其ノ數ハ之ヲ五人乃至四十人ニ制限セリ而シテ右五十二區ノ現業委員會ヲ通シ委員ノ數ハ千四百七十二人ナリ

委員ノ選舉資格ハ一年以上國有鐵道ノ現業ニ勤務スル年齡十八歲以上ノ現業員タルヲ要シ、被選

舉資格ハ二年以上國有鐵道ニ勤續シ年齡二十五歲以上ノ男子タルコト等ヲ必要トス、選舉ハ單記無記名投票ニシテ投票ノ多數ヲ得タルモノヲ當選者トス

委員會ハ其ノ委員中ヨリ委員ノ數ニ應シ一人乃至四人ノ委員ヲ互選シ各鐵道局毎ニ聯合現業委員會ヲ組織ス尙本省所屬ノ現業委員會ヨリ選ハレタル聯合委員ハ夫々各鐵道局聯合委員會ノ組織ニ加ヘ居レリ

現業委員會ノ議長ハ當該區域ヲ主管スル事務所長、工場長、聯合現業委員會ニ在リテハ鐵道局庶務課長其ノ任ニ當リ別ニ各般ノ事情ニ通曉セル參與列席シテ説明應酬ノ任ニ當ルモノトス

現業委員會ノ通常會議ハ六箇月毎ニ一回議長之ヲ招集シ尙議長ニ於テ必要アリト認メタルトキハ臨時會議ヲ開クコトヲ得ルモノニシテ創立以來前年度迄ニ會議ヲ開クコト十四回本年度ニ於テハ第十五回及第十六回ノ通常會議ヲ開催シタルカ未タ臨時會議ヲ開キタルコトナシ

會議ハ委員半數ノ出席ヲ以テ成立シ議案ハ出席委員過半數ノ贊成ヲ得テ可決スルモノナルカ參與ハ此ノ表決ニ加ハラサルモノトス毎回現業委員會ニテ可決セララルル議案ハ一千問内外ニシテ

同種ノ提案ヲ彙類整理スルトキハ結局要求項目ハ約三百五十件内外トナルヘシ

上記ノ如ク現業委員會ハ意思疏通機關ニシテ所謂決議機關ニアラサルカ故ニ茲ニ可決ト稱スルモ決議ハ從事員ノ希望ヲ表現スル方法ニシテ其ノ實行ニ付當局ヲ拘束スルモノニアラス然レトモ當局ハ其ノ決議ニ就キテハ常ニ慎重審議シ實行可能ノモノハ速時實行シ實行不可能ノモノ又ハ實行スルヲ適當トセサルモノニ付テハ各決議毎ニ其ノ實行スヘカラサル理由ヲ明カニシタル説明ヲ書面ヲ以テ作成シ次回ノ會議ニ於テ議長ヲシテ之ヲ委員會ニ報告セシムルモノトス而シ

テ全線委員會ノ決議事項ト之ニ對スル説明トハ取纏メ印刷シテ次回會議ノ約一箇月前委員ニ公表スルカ故ニ委員ハ自己ノ委員會ノ決議事項ノミナラス全線委員會ノ問題ニ就テ當局ノ意嚮ヲ知ルコトヲ得ヘシ

右ノ如ク現業委員會ノ決議事項ハ出來得ル限り實行ニ努メ本年七月迄ニ本省ニ於テ實施シタルモノ二百件餘之ニ依リ増加シタル經費年數百萬圓ニ達シ尙各鐵道局長又ハ事務所長、工場長限リニテ實施シタル件數モ多數ニ上リ之ニ依リ増加シタル經費亦巨額ニ上レリ

一面此ノ制度ハ平素相接スル機會尠キ從事員カ一堂ニ會シ忌憚ナク意見ヲ交換スル機會ヲ有セシメタルヲ以テ從事員ハ平素ノ實狀ヲ説述シ又上長ノ説明ニ依ツテ從事員カ鐵道經營上ノ諸般ノ實情ヲ漸次了解シ上下意思ノ疏通ト融和トヲ圖リ得ルノ效果ヲ有スルヲ以テ國有鐵道ノ經營上ニモ利益スル所尠カラス會議ノ回ヲ重ヌルニ從ヒ本制度設置ノ趣旨漸次從事員間ニ徹底シ會議ニ提出サルル議案モ漸ヲ趁テ妥當ナルモノ多キヲ見ルニ至レリ

第三節 救濟

共濟組合員 共濟組合ハ明治四十年四月勅令第二百二十七號ニ基キ同年五月ノ創設ニ係リ鐵道部内ノ職員ヲ以テ組織スル組合ニシテ職員ノ相互救濟ヲ目的トスルモノナリ而シテ本年度中ニ於テ組合ニ新ニ加入シタル者一萬七千二十八人、脱退シタル者一萬三千五百八十九人ニシテ差引三千四百三十九人ヲ増加シ之ニ前年度末現在人員十九萬二千二百五十一人ヲ加ヘ合計十九萬五千六百九十人ヲ以テ本年度末ニ於ケル現在人員ナリトス其ノ内譯ヲ示セハ左ノ如シ

所屬	本年度末現在人員	加入人員		脱退人員	
		人	員	人	員
本省	二,004	451	353		
鐵道	5,510	519	436		
建設改良電氣事務所	18,177	16,056	1,381		
計	195,690	17,026	13,589		
前年度比較増減		△ 3,439	△ 1,993		△ 913

備考 本年度末現在人員ノ各内譯カ前年度末人員ニ本年度内加入、脱退人員ヲ加除シタルモノト符合セサルハ各所屬相互間ニ於ケル轉勤者ヲ加除セルニ依ル

共濟組合收支 本年度ニ於ケル組合ノ收入總額ハ壹千九百四拾五萬壹千貳百參拾參圓、支出總額ハ五百八拾七萬七百拾圓ニシテ此ノ收支差引殘額壹千參百五拾八萬五百貳拾參圓ニ未拂給付金等ノ整理金五萬百九拾參圓及前年度繰越金七千四百參拾壹萬八千百六拾四圓ヲ加ヘタル金額八千七百九拾四萬八千八百八拾圓ハ之ヲ翌年度ニ繰越シタリ今之カ内譯ヲ示セハ左ノ如シ

科 目	收 入		支 出	
	金 額	科 目	金 額	科 目
政府給與金	547,853.07	公傷給付	340,741.50	
組員掛金	734,381.87	廢疾給付	459,750.34	
利息收入	4,213,351.00	疾病給付	555,305.10	
利便同運券用金還	397,710.00	退職給付	2,455,514.50	

科目	収入		支出	
	金額	額	金額	額
有價證券ノ評價差益	二,〇五三,五三〇.一〇〇		遺族給付	一,五七三,〇六三.三五〇
雑収入	二,四六,〇八〇		災厄給付	一九〇,九四六.六七〇
寄附金	八〇,四四〇		健康給付	九五,〇九三.九〇〇
			諸拂	三五六,七六五.〇〇〇
			雑費	二,一五五.七三〇
計	一九四,五二一,三三八.〇〇〇		計	一三,二二七,〇六〇
				五,八七〇,七二〇.一五〇

備考一、組合員掛金ハ本年度實收額ヲ、利息收入ハ本年度實收額ヨリ前年度未收額ヲ控除シ之ニ

本年度未收額ヲ加算シタルモノナリ

二、政府給與金及各給付金ハ本年度中ノ決定額ヲ計上ス

三、有價證券ノ評價差益カ貳百五萬圓ノ多額ニ上リタルハ有價證券ノ評價方法ヲ改メタル

結果ナリ、即チ前年度末ニ於テハ有價證券ハ買入價格ニテ評價シタルモノ本年末ニテハ

複利計算ニ依ル評價方法ヲ取リタルニ因ル

共済組合健康給付

昭和二年一月健康保險法ノ實施ニ從ヒ本組合ニ於テハ組合ノ特別規定トシテ健康給付規定ヲ制定實施セリ而シテ本年度末現在健康給付組合員ハ二萬三千七十七人ニシテ本年度中ニ於テ新ニ組合員トナリタル者一千八百一人脱退シタル者一千七百三十七人ナリ差引六十四人ハ即チ本年度ニ於テ増加セル人員ナリ

購買部 購買部ハ一般従事員ニ對シ日常ノ生活必需品ヲ廉價ニ供給スル目的ニテ大正七年九月

共済組合ノ附屬事業トシテ創設シタルモノナリ、購買部ハ本省ニ中央部各鐵道局ニ地方部、事務所、工場、其ノ他必要ノ地ニ支部ヲ置キ支部ハ米穀薪炭、味噌、醬油等生活必需品ノ購入及配給事業ヲ直營スルノ外必要ニ應シ精米所及物品配給所ヲ設ケ或ハ物品ノ巡回販賣ヲ爲シ又都會地其ノ他多數職員在勤地ニハ簡易食堂ヲ兼營シ安價ニ食事ヲ供給スル等需要者ノ便益ニ資セリ、購買部ノ資金ハ組合ノ責任準備金ヨリ年六分ノ利息ヲ附シ總額四百八拾七萬貳千圓ノ範圍内ニ於テ之カ融通ヲ受クルモノトス而シテ本年度ニ於ケル融通資金總額ハ參百八拾參萬五千九百圓ニシテ物品配給額ハ米穀ノ壹千六百六萬八千貳百九拾壹圓ヲ主位トシ總額參千百六萬九百四拾八圓ヲ算ス之ヲ前年度ニ比スレハ八拾參萬九千參百參拾貳圓ヲ減少セリ又購買部機關ハ前年度ニ比シ配給所十箇所ヲ増加シ支部二箇所ヲ減少セリ今本年度末ニ於ケル支部配給所並食堂數其ノ他資金融通額及物品配給額ヲ所屬別ニ示セハ左ノ如シ

所屬	支部數	配給所數	食堂數	資金融通額	物品配給額	物品配給額 前年度比較増減
本設事務所及 東京鐵道局 名古屋鐵道局 大阪鐵道局 門司鐵道局 仙臺鐵道局 札幌鐵道局	七 九 九 一 一 一 八	六 四 二 一 一 一 一	二 八 一〇 七 七 七 二	六二,九〇〇 一,二八六,〇〇〇 四四七,〇〇〇 四九〇,〇〇〇 七五〇,〇〇〇 四五〇,〇〇〇 三五〇,〇〇〇	六五六,七七〇 八,〇八一,八〇九 三,二七一,五五四 五,一七〇,三六七 四,九三六,八五六 四,一六八,七八二 四,七四八,八九〇	△ △ △ △ △ △ △
合計	六六	一四四	四一	三,八三三,九〇〇	三二,〇六〇,九四八	△ 八三九,三三三

貸付部 貸付部ハ組合員又ハ其ノ家族ノ疾病死亡其ノ他不慮ノ災厄ニ遭遇シタル場合ニ救済ノ一方法トシテ金錢ノ低利貸付ヲ爲スヲ目的トシテ大正八年九月共済組合ノ附屬事業トシテ創設シタルモノナリ、貸付部ノ資金ハ組合ノ責任準備金中ヨリ無利息ニテ四萬參千圓、年六分ノ利息附ニテ拾四萬參千七百圓ノ融通ヲ受ケ之ニ前年度迄ノ利益金ニシテ資金ニ繰入レタルモノ壹萬八千六百貳拾貳圓ヲ加ヘ合計貳拾萬五千參百貳拾貳圓ナリトス而シテ本年度ニ於テ貸付タル人員ハ三千四百六十人此ノ貸付金額貳拾五萬七千八百參拾圓六拾錢ニシテ一人平均貸付金額七拾四圓五拾貳錢ニ當レリ今之ヲ所屬別ニ示セハ左ノ如シ

所屬	貸付資金		人員	本年度貸付	
	融通資金	利益資金		金額	一人平均額
本省及各建設、改良、電氣事務所	一、五〇〇、〇〇〇	一、〇七八、九九	二六〇	二、三三四、〇〇〇	八九七、五
東京鐵道局	四七、七〇〇、〇〇〇	三〇、五三八、八五	六三三	五、一〇四、七〇〇	八〇六、四
名古屋鐵道局	四、一八〇、〇〇〇	二、〇三三、七〇	四〇三	二、八九三、〇〇〇	七一九、三
大阪鐵道局	一七、〇〇〇、〇〇〇	三、三〇九、五五	三五三	三、四七〇、〇〇〇	九八六、〇
門司鐵道局	二七、七〇〇、〇〇〇	四、二三五、九九	七一九	五、四二五、六〇〇	七五、四六
仙臺鐵道局	三三、〇〇〇、〇〇〇	一、八〇八、四六	五四八	三、六〇九、〇〇〇	六五七、八
札幌鐵道局	一五、〇〇〇、〇〇〇	三、一三二、二五	五四五	二、九四四、〇〇〇	五四〇、四
合計	一八六、七〇〇、〇〇〇	一八、六三三、六九	三、四六〇	二五、七八三、〇六〇	七四、五三
					一人平均貸付金額 前年度比較増減
					二八三

貯金部 貯金部ハ一般従事員ニ貯蓄ヲ獎勵シテ恒産ヲ作り生活ノ安定ヲ計ラシメ併セテ其ノ思想ヲ堅實ナラシムル目的ヲ以テ大正十年六月創設セリ昭和三年三月貯金部規程ヲ改正シ共済組合員ノ貯金ニ限り取扱フコトト爲シ大臣統理ノ下ニ官房保健課長ヲシテ貯金ノ運用並本省所屬員ノ預金ニ關スル事務ヲ、經理局長ヲシテ預金ノ出納及保管ニ關スル事務ヲ、鐵道局長ヲシテ當該所屬員及最寄建設、改良、電氣事務所所屬ノ預金ニ關スル事務ヲ掌ラシメ別ニ官房各課所長並本省各局長ヲ以テ組織スル預金運用委員會ヲ置キ預金ノ運用管理ニ關スル事項ヲ審議セシムルコトトセリ、貯金部ノ預金ハ郵便局扱ノ規約貯金ト並行シテ任意貯金ノ主義ヲ採リ本人ノ申出ニ依リ俸給、給料又ハ定期賞與ヨリ控除預金セシメ拂戻期ヲ年一回即チ毎年三月三十一日ヲ期日トシ期間中ハ死亡其ノ他ノ原因ニ依リ組合ヲ脱退シタルトキ及非常災害ニ因リ又ハ本人若クハ其ノ家族重症ノ爲著シク生計上窮迫ヲ受タケル場合ノ外拂戻ヲ爲サス而シテ一度ノ貯金ハ參圓以上ニシテ預金限度ヲ貳千圓トシ利子ハ月割計算ニシテ年五分ヲ標準トシ預金運用ノ狀況ニ依リ増減スルコトアリ事業年度末ニ於テ拂戻ノ請求ヲ爲ササルトキハ更ニ一年間順次繼續シテ預金スルモノト看做シ利子ヲ元金ニ組入レ複利ノ方法ヲ採ルモノナリ而シテ本年度末ニ於ケル預金總人員ハ十一萬九千四百四人、此ノ預金總額四千六拾五萬壹千六百拾圓ニシテ一人平均預金額ハ參百四拾圓四拾五錢ニ當レリ今之ヲ所屬別ニ示セハ左ノ如シ

所屬	預金人員	預金額	一人平均預金額	一人平均預金額 前年度比較増減
本省	三九九	二二、七〇四、一五	五七〇、六九	七七九、八

所屬	預金人員	預金額	一人平均預金額	前一年度平均預金額比較増減
東京鐵道局	二八,一九九	八八六,一六〇,四三三	三,四七〇	二,三三九
名古屋鐵道局	三三,九三四	八,四七六,八七六,〇三二	三,六九六	一,三二五
大阪鐵道局	三五,五三九	一〇,一〇一,〇三〇,三三三	三,九五一	九,一九
門司鐵道局	一七,一三六	六,六三三,七九八,六	三,八五四	一〇,一六
仙臺鐵道局	一三,九三六	三,七五三,五〇〇,四	二,六九七	五,八九
札幌鐵道局	一一,三一一	二,六〇七,〇〇八,一五	三,〇四八	一,五五二
合計	一,一九,四〇四	四〇,六五一,六〇八,八	三,四〇五	一一,九

備考 各建設、改良、電氣事務所所屬員ノ分ハ最寄鐵道局ニ併合ス

慰安會

鐵道手、雇員以下ノ從事員慰安ノ方法トシテ大正二年以來殆ント恒例的ニ毎年一回慰安會ヲ開催シ本年度ニ於テハ鐵道手以下一人壹圓五拾錢以内ノ補助ノ下ニ之ヲ舉行シタリ

互助團並俱樂部

現業從事員ノ修養、救濟、慰安ヲ目的トセル互助團ハ本年度末ニ於テ二百四十六ヲ算シ尙互助團規程ニ準據セル俱樂部ハ其ノ數百六十二ニ上レリ而シテ一俱樂部ニ對シ毎年金百圓ノ範圍内ニ於テ省費ヲ以テ書籍、雜誌ヲ購求備付スルコトトセリ此ノ外從事員ノ體育ヲ獎勵シ其ノ健康ヲ増進スルト共ニ快活清新ノ氣風ヲ馴致シ以テ其ノ作業能率ノ増進ニ資スル爲一俱樂部ニ就キ一箇年金參百圓以内ノ省費ヲ以テ野球、庭球、蹴球、弓術及スキー、スケート等ノ運動施設ヲ爲シ得ルコトトセリ

休憩所

職員ノ健康保全ノ趣旨ニ基キ驛、機關庫、保線區從事員及列車乘務員等ニシテ徹夜勤務又ハ之ニ準スヘキ勤務ヲ爲シタル場合ニ勤務ニ差支ナキ限り若干時ノ休憩安息ヲ與フル爲大正

八年度以降休憩所ノ設置ニ著手シ本年度末ニ於ケル既設數千九百七十七ニシテ其ノ坪數九千

三十八坪餘ナリ又是等徹夜勤務者ニ對シ輕便寢臺及寢具ヲ常備供用セシメ居レリ

浴場

現業從事員ニ對スル衛生並慰安設備タル共同浴場ハ各工場及機關庫ニハ既ニ全部設置完了シ引續キ從事員多數在勤セル驛、保線區等全般ニ互リ之カ設置普及ニ努力シ來リタリ而シテ本年度末迄ニ於ケル浴場設置數ハ二千六百七十四箇所ニシテ其ノ總坪數九千四百七十一坪餘ナリ尙浴場ニ於テハ差支ナキ限り從事員ノ家族ニモ入浴ヲ爲サシメ居レリ

第四節 醫療及衛生

醫療

本年度中ニ於テ職員ニシテ公務執行上傷痍ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタル者ハ其ノ數二萬五千三百六十一人、此ノ内一萬二千二百十四人ハ工場從事員ニシテ傷病者總數ノ四割八分二厘ニ當レリ如斯工場ニ多數ノ傷病者ヲ見ルハ是畢竟作業ノ性質ニ基因スルモノニシテ負傷ノ程度モ亦驛、機關庫、保線區等ノ從事員ニ比シ概シテ輕傷者多キヲ常トス又本年度中ニ於テ療養料ノ支給ヲ受ケタルモノハ前年度ヨリ療養繼續ノ人員ヲ合シ其ノ數二萬六千三百二十人此ノ療養總額四拾貳萬五千參百五拾參圓參拾五錢ニシテ一人平均拾六圓拾六錢ヲ要シタリ本年度醫療機關ニ於テ公務上ノ傷病者職員並其ノ家族及旅客ノ診療人員ハ左ノ如ク總延人員ハ四百六十六萬五千四百三十一人ニシテ一方鐵道囑託醫ノ取扱ヒタル職員並其ノ家族ノ診療延人員亦二百二十一萬八千四百五十五人ヲ算セリ

鐵道病院入院患者延人員

二二三,五六七人

鐵道病院外來患者延人員

新來	一八〇、五八八人
再來	一、一六四、九五七人
計	一、三四五、五四五人

鐵道療養所入所患者延人員

新來	五、一九三七人
計	一、三六〇人

鐵道療養所外來患者延人員

新來	一、三一二二人
計	二、六七二二人

鐵道治療所外來患者延人員

新來	三、一九七八八八人
計	二、五四一、七一〇人

鐵道ノ醫療機關トシテ本年度末ニ於テ鐵道病院六箇所、同派出診療所一箇所、鐵道療養所四箇所、鐵道治療所百四箇所、同派出診療所二十三箇所ヲ有スルノ外官公私立病院又ハ民間ノ開業醫ニ委嘱シ總數千百十七人ノ鐵道囑託醫ヲ鐵道沿線各地ニ配置シ職員公務上ノ傷病ハ勿論職員並其ノ家族及旅客ノ傷病診療ニ從事セシメツツアリ而シテ本年度中ニ於テ新ニ設置シタル醫療機關ハ旭川東、五稜郭、岩見澤、原ノ町、郡山第二、高知、小樽、小郡、小山、成田、長岡、長崎、八王子ノ各鐵道治療所及柳井津、三田尻派出診療所ニシテ從來ノ三田尻治療所旭川、五稜郭、岩見澤、郡山工場、小郡、成田、長岡、浦上ノ各派出診療所ハ之ヲ廢止シ旭川治療所ハ旭川西鐵道治療所ト、郡山鐵道治療所ハ郡山第一鐵道治療所ト改稱セリ尙神戸鐵道病院大阪分院ハ大阪鐵道病院ト改メ神戸鐵道病院

ハ廢止セラレタリ今本年度末ニ於ケル醫療機關ヲ舉クレハ左ノ如シ

鐵道病院

東京、名古屋、大阪、門司、仙臺、札幌、東京鐵道病院、東京驛前派出診療所

鐵道療養所

有馬、龜川、飯坂、登別

東京鐵道局管内 横川、田端、兩國、水戸、横濱、宇都宮、平、國府津、千葉、大宮、大井、桐生

沼津、高崎、白河、小山、成田

名古屋鐵道局管内 米原、直江津、甲府、敦賀、靜岡、木曾、福島、富山、濱松西、長野、金澤

名古屋、稻澤、岐阜、松本、濱松東、糸魚川、中津川、八王子

大阪鐵道局管内 京都、湊町、福知山、姫路、米子、岡山、徳島、高松、奈良、吹田、糸崎、龜山

鷹取、鳥取、和歌山、高知

門司鐵道局管内 鳥栖、下關、若松、熊本、直方、廣島、鹿兒島、早岐、吉松、大分、小倉、人吉

南延岡、行橋、西唐津、厚狹、小郡、長崎

仙臺鐵道局管内 青森、新津、福島、秋田、會津若松、郡山第一、土崎、盛岡、尻内、新庄、酒

田、小牛田、原ノ町、郡山第二、長岡

札幌鐵道局管内 函館、追分、野付牛、名寄、池田、黒松内、室蘭、旭川西、稚内、苗穂、釧路

音威子府、新得、渚滑、俱知安、下富良野、旭川東、五稜郭、岩見澤、小樽

東京鐵道局管内 輕井澤、土浦、大船、隅田川、綴、山北、被服工場

大阪鐵道局管内 豐岡、後藤、濱田、多度津、王寺、山田

門司鐵道局管内 香椎、若松、大牟田、折尾、西鹿兒島、柳井津、三田尻

鐵道治療所

派出診療所

衛生 職員ノ採用ハ規定ノ身體検査ニ合格セルコトヲ要件トシ採用後ハ隔年一回鐵道病院及治療所ニ於テ定期健康診断ヲ施行シ帶患者ハ速ニ治療ヲ爲サシメ結核及トラホーム等ノ國民病ニ對シテハ集團的傳染ノ防止及個人衛生ニ留意セシム本年定期健康診断施行人員ハ八萬四千百六十人ニシテ帶患者ハ二四・一%ニ當リ之ヲ前年度ニ比較スレハ各従事員共幾分ノ好成绩ヲ示セリ尙本年ヨリ従事員ノ寄生蟲検査ニ著手シ業務ノ繁閑ニ依リ之カ驅除及治療ヲ行ハシメ従事員ノ健康保持ト共ニ一面作業能率ノ増進ヲ計レリ有害物發生原因ノ調査、隧道内ノ各種空氣試驗等苟クモ従事員ノ勞苦ニ影響スルモノハ總テ現場調査ヲ爲シテ之カ對策ヲ講究シ設備ノ改善、豫防具ノ支給等漸次改善ヲ加ヘツツアリ飲料水ニ就テハ前年度ヨリ引續キ改善ニ努メ本年度ハ特ニ塵芥處理狀況ヲ調査シ優良ナル塵芥燒却爐ノ設置ニ關シ委員會ヲ設置シテ調査ヲ進メ燒却器ニ就テモ同様試驗中ナリ其ノ他浴場作業衣省費洗濯所等執レモ有効ニ利用セラレツツアリ旅客衛生トシテ驛及列車内ニ飲料水洗面水ヲ備付ケ唾壺ヲ配置シ驛及其ノ他ニ於テ販賣ノ飲食物ハ常ニ検査ヲ勵行シテ食品中毒ノ豫防ニ努メ衛生設備、飲食器具類、従事員ノ健康等ニ就テモ取締ヲ爲シ寢臺車用寢具類ノ消毒及列車内消毒の清潔ヲ勵行セリ、救護施設トシテ鐵道病院治療所及運輸事務所等ニ救護行李ヲ配置シ不時ノ事故ニ備ヘ隧道前後ノ驛ニハ酸素吸入器ヲ配置シテ窒息ノ場合ニ又救急用トシ各勤務所及列車ニハ救急函及救急囊ヲ常置シテ旅客及職員ノ傷病ニ對スル應急手當ニ遺憾ナカラシム尙本年ヨリ普通救急函及救急囊内

内容中ニ鎮痛、解熱、健胃等ノ内用藥及硼酸ワセリン擦過膏等ヲ加ヘ之カ用途ヲ擴張セリ、傳染病豫防トシテハ事務所所在地及工場ニ消毒班ヲ設置シ消毒班及樞要ノ驛、庫等ニ消毒材料ヲ配置シ列車ニハ傳染病流行時ヲ限リ消毒器具及藥品ヲ搭載シテ患者發生ノ場合若クハ之等患者ヲ輸送シタルトキ直ニ消毒ヲ施行シテ病毒ノ撒逸ヲ防キ必要アレハ保菌検査ヲ爲シ又ハ官費豫防注射ヲ施行セシムル等機宜ノ處置ヲ誤ルコトナク防疫上最善ノ注意ヲ拂ヒタルヲ以テ本年甲府及糸崎地方ニチフス流行ヲ來シ痘瘡ノ如キモ各地ニ猖獗ヲ極メタルモ幸ニ業務上支障ナカリキ

本年中施行シタル衛生試驗及調査研究中ノモノニシテ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

- 一、驛建物内部ノ空氣試驗、被服工場内衛生狀況調査
- 一、車電所内鉛及硫酸飛散度ノ試驗
- 一、隧道内機關車通過後ノ送風裝置試驗、並既設隧道及開鑿中ノ隧道内空氣試驗
- 一、業務上必要ナル有害物豫防具ノ研究及實地調査
- 一、開鑿隧道ノ工夫病検査
- 一、繙帶材料効力試驗
- 一、驛販賣ヲ認ムヘキ酒類嗜好飲料及清涼飲料ノ試驗
- 一、飲料水ノ検査及改善
- 一、従事員ノ寄生蟲検査

尙本年實施セル職員健康診断成績、本年度末救護及消毒施設ノ概要並職員傳染病患者數ヲ示セ

ハ次ノ如シ

職員健康診断成績

種別	從事員別	從事員輸	從事員轉	從事員線	從事員氣	從事員船	從事員場	合計
検査人員	對スル人員百人中ニ帶患者率	三九・一〇人	一九・三六五人	一三・二四一人	四・二四一人	一・二九一人	七・〇二一人	八四・一六〇人
		三三・〇〇	三二・三二	二四・四九	二四・七七	一五・九五	四三・八〇	二四・一〇

救護及消毒施設

材料種別	備付場所	本年度末現在	前年度末現在	前年度比較増減
救護行李	本局運事船舶病院治療所	四六	三八	八
普通救急函	驛庫區其ノ他ノ勤務所	一八八	一七九	九
列車用救急函	急行直行列車	四二六	五〇四	七八
救急囊	普通救急函ニ同シ	三二七	二五五	七二
擔架	驛庫區所	四四〇	三九二	四八
消毒行李	消毒班設置箇所及驛	八五	八〇	五
簡易消毒行李	主要驛	一八三	一七	一六六
消毒霧器	驛及車掌所	七四	七	六七
噴霧器	各保事工場釜山營業所	三〇四	一	三〇三
消毒班設置數		六三	六三	〇
消毒班出動回数		五三七	五〇三	三四

職員傳染病患者數

種別	赤痢(疫痢ヲ含ム)	腸チフス	バラチフス	痘瘡	猖紅熱	デフテリア	流行性腦脊髄膜炎	計
本年度	三六	一九	三	二	一〇	一	二	二五九
前年度	三六	一七〇	五	〇	三	一	一	二五五
前年度比較増減	—	△	△	二	七	—	—	四

御大禮ニ關スル衛生施設

昭和三年十一月即位ノ禮及大嘗祭ヲ京都ニ行ハセ給ヒタルニ依リ前記衛生事項ノ外各般ニ互リ關係地域内ニ於テ執行スヘキ衛生事項ヲ定メ之ヲ督勵セリ即チ左ノ如シ

- 一、關係職員及家族ノ健康状態ニ注意シ宮内傳染病豫防令ニ依ル疾患ノ調査並健康診断及保菌檢索ヲ行ヘリ
- 一、御召列車御發著乗降場及御通路附近ニ勤務スル者並御停車驛乘降場附近ニ勤務スル者ノ健康診断ヲ行ヒ引續キ健康觀察ヲ爲シ一部保菌檢索ヲ行ヒタリ
- 一、奈良ホテル食堂從事員及驛販賣飲食物營業從業人ニ對シ健康診断、保菌檢索ヲ爲シ其ノ他防疫上必要ト認メタル箇所ニ勤務スル職員及飲食物關係者ニ對シテハ特ニチフス豫防注射ヲ施行セリ
- 一、御大禮用車輛ニ對シテハ其ノ都度消毒の清掃ヲ爲シ關係地域内ヲ發著スル列車ニハ一定期間消毒の清掃ヲ勵行シ清潔保持ニ努メタリ
- 一、關係地域内驛、庫所、區、及官舎合宿所ニ對シ大清潔法ヲ施行シ塵芥ノ處理及溝渠ノ浚渫ヲ勵

行セリ

一、關係地域内ニ於ケル救護材料ノ整備及取扱者ノ訓練ヲ爲シ大禮期間救護班ヲ組織シ救護所ヲ設置セリ

一、關係地域内各驛及列車ニ消毒藥ヲ配置シ臨時消毒班ニ對シ講習訓練ヲ爲シ必要ニ備ヘ又飲食物及調理場ノ検査ヲ勵行シ飲料水ニ對シ水質検査ヲ施行スル等之カ取締ヲ爲シリタ

第三章 運輸

第一節 運輸概況

昭和二年末ヲ以テ大正天皇ノ諒闇ヲ終リシ昭和三年ノ新春ハ人心新タトナルト共ニ活氣ヲ帶ヒ殊ニ本年秋季ノ候京都ニ於テ今上陛下一世ノ盛儀タル即位ノ大禮ヲ舉ケサセラルルヲ以テ清新勃興ノ氣愈々加ハリ久シク沈滯停頓セル經濟界モ前年ヲ以テ一段落ヲ告ケ本年ヨリ好況ノ機運ニ向フヘシト期待セラレ自然鐵道運輸ニ於テモ好成績ヲ豫想シタリシカ月ヲ經ルモ一般經濟界豫想ノ如クナラス從テ運輸成績ニ在リテモ好況ナリシヲ得サリシモ健實ナル成績ヲ舉ケタリト謂フヲ得ヘシ即チ本年度ノ成績ハ乘車人員八億四千七百萬、貨物噸數七千八百五十萬噸其ノ收入ハ旅客貳億九千貳百六拾七萬圓、貨物貳億壹千參百拾八萬圓、收入合計五億五百八拾五萬圓ナリ之ヲ前年度ニ比較スルニ乘車人員五千五百五十七萬人(六分五厘)、貨物噸數百十二萬噸(一分六厘)ヲ增

加シ收入ハ旅客壹千四百六拾八萬圓(五分三厘)、貨物七百五拾萬圓(三分六厘)合計貳千貳百拾八萬圓(四分六厘)ノ増加ヲ示セリ而シテ之ヲ上半期ト下半期ニ區分シテ見ルトキハ旅客ニ在リテハ上半期ニ於テ一般ニ成績不振ニシテ收入ハ前年度ニ比シ僅ニ三分八厘ヲ増加シタルニ過キサリシモ下半期ニ於テハ大禮諸儀參列員、大禮式場跡拜觀者及大禮記念廻遊客等遠近ヨリ京都ニ殺到セル等旅客輸送ニ活氣ヲ呈シ前年ニ比シ五分三厘ノ増加ヲ見ルニ至レリ而シテ貨物ニ在リテハ旅客ト其ノ狀勢ヲ異ニシ上半期ニ於テ幾分好況ヲ示シ前年ニ比シ四分四厘ヲ増加シタリシモ下半期ニ於テハ概シテ不振ニシテ殊ニ十月ノ如キハ前年ニ及ハサル不成績ヲ示シ結局三分ヲ増加シタルニ過キス今之ヲ旅客貨物ニ區別シ各月ニ於ケル概況ヲ述フレハ左ノ如シ

旅客運輸 四月ハ陽春行樂ノ好季節ナルヲ以テ一年ヲ通シ旅客輸送ノ最繁忙期ニシテ收入亦最高ヲ示ス所謂書入時ナレハ之等旅客輸送ノ爲臨時列車ヲ運轉シ或ハ各列車ニ客車ノ増結ヲ爲シ輸送ノ圓滿ヲ圖レリ殊ニ上野公園ニ於ケル大禮記念產業博覽會ヲ始メトシ岡山、高松別府、仙臺等ノ各地ニ於テ孰レモ此ノ行樂期ヲトシ博覽會ヲ開催シ關係地方ヲ賑ハシタルト一方大正天皇ノ御陵墓タル多摩御陵ハ四月三日ヨリ一般ニ參拜ヲ差許サレタルヲ以テ參拜客踵ヲ接シ剩ヘ本年ハ下旬ヨリ團體客ノ割引ヲ認メタル等ニ因リ旅客運輸ハ一層繁忙ヲ極メ異常ノ成績ヲ舉ケタリ、五月ハ新綠探勝ノ好季ナルト四月上、中旬ニ於テ團體割引ノ取扱ヲ爲ササル爲出遊ヲ差控ヘタル學生其ノ他一般團體旅客殺到シ即チ上旬中ニ於テ之等團體旅客ノ爲臨時列車ヲ運轉スルコト實ニ百五箇列車ニ及ヒ前月ニ劣ラサル活況ヲ示シタルト名古屋第三師團カ支那動亂ニ依ル居留民保護ノ爲遽ニ出兵スルコトトナリ管下ノ各聯隊ヨリノ

兵員輸送ト見送客トニヨリ殷盛ヲ極メ前年ニ比シ人員七分八厘、收入四分三厘ヲ増加セリ、六月ニ入り上旬ハ梅雨期稀ニ見ル好晴續キナリシヲ以テ出遊客多カリシト東海道本線野洲驛附近悠紀齋田及九州博多驛附近主基齋田御田植祭ノ執行アリ之等ノ拜觀者輸送等ニヨリ前年ニ比シ參拾六萬圓ヲ増加スル好成绩ヲ擧ケタルモ中旬以降連日降雨アリシト農繁期ナルトニヨリ遊覽客ハ勿論一般旅客著シク減少シ結局全月ヲ通シ乘車人員四分七厘ヲ増加シタルモ收入ハ却テ前年ノ成績ヲ維持シ得サル不況ヲ見タリ、七月盛夏ノ季ニ入レハ學生ノ歸郷、海水浴登山其ノ他避暑地行旅客ノ來往頓ニ増加シ旅客運輸ニ繁忙ヲ來セルト下旬ニハ第三師團派遣軍歸還ノ爲臨時列車ヲ運轉スル等アリ前年ニ比シ人員八分八厘、收入三分四厘ヲ増加セリ、八月ハ例年海ニ山ニ避暑旅行ヲ爲ス者一般ニ増加スルヲ通例トスルモ本年ハ天候不順ニシテ北海道地方ヲ除キテハ雨量多ク氣溫亦著シク低下スルニ至リ中旬ニハ早クモ避暑滞在客ノ歸來ヲ見ルカ如キ状態ナリシヲ以テ旅客輸送ハ自然閑散ヲ免レサリシカ下旬ニ至リ天候恢復シ速ニ出遊客ヲ見上、中旬中ノ不成績ヲ挽回シ月ヲ通シテハ前年ニ比シ人員六分五厘、收入一分九厘ヲ増加スル成績ヲ擧ケタリ、九月ハ海水浴登山ニハ既ニ時季遅ク旅行遊覽ニハ尙早ノ季節ナレトモ學生ノ歸校等アリ殊ニ天候概ネ良好ナリシカハ各地共輸送上相當繁忙ヲ來タシ前年ニ比シ人員一割一分九厘、收入六分七厘ノ増加ヲ示セリ、十月ハ例年ノ通觀楓茸狩等行樂客ノ出遊ノ外御即位ノ儀モ愈々差迫リタルヲ以テ諸般ノ商引客ノ來往繁ク前年ニ比シ人員八分、收入一分三厘ヲ増セリ、十一月大禮參列諸員、陸海軍儀仗隊ノ輸送等ノ長距離客ノ輸送アリタル結果人員ハ前年ニ比シ一分二厘ノ増加ニ過キサリシモ收入ハ四分四厘ヲ

増加セリ、十二月ハ大禮觀兵式出場部隊ノ歸還輸送、橫濱港外ニ於ケル觀艦式拜觀者輸送並大禮式場跡拜觀團體ノ輸送等アリ前年ニ比シ人員一割一分、收入四分三厘ヲ増加セリ、改曆後ノ新春ハ清新ノ氣溢レ神社佛閣初詣客ノ來往等アリシト雖前月ニ於テ大禮式場跡拜觀旅行ヲ終リタル等ノ關係ニテ旅行見合ス者アリタル爲比較的閑散ヲ告ケ人員ハ却テ前年ニ及ハサリシカ收入三分ヲ増加セリ、二月ニ入り各地節分會參拜客及スキ客等アリタルトハ謂ヘ財界ノ不振ハ此ノ種近距離遊覽客ノ出足ヲ鈍ラセ人員ハ大體前年同様ナリシモ收入ハ遠距離客ノ増加ニヨリ八分七厘ヲ増加セリ、三月陽氣漸ク加ハルニ至リ各地觀梅客、京都大禮式場跡拜觀者、學生ノ旅行ト相俟ツテ相當ノ成績ヲ擧ケ前年ニ比シ人員ニ在リテハ三分四厘ノ増加ナリシモ收入ニ於テハ一割四厘ヲ増加スルノ好成绩ヲ示シ前年ニ對スル増加割合ニ於テハ首位ヲ占ムル好成绩ヲ擧ケ本年度ヲ終レリ

貨物運輸

年度當初ノ四月ハ年度末恒例貨物ノ輸送一段落ヲ告ケタル後トテ貨物輸送ノ好況ヲ期待シ得サルモ本年ニ在リテハ一般財界ハ緩慢ナカラモ月ト共ニ漸次好轉ノ兆ヲ示シ沿線在貨モ裏面ニ相當彈力アルヲ見比較的好成績ヲ擧ケ前年同期ニ比シ噸數四分九厘、收入五分二厘ヲ増シ收入ノ増加割合ニ於テハ本年度各月中第一位ヲ克チ得タリシカ前年ニ於テハ金融界恐慌ニ禍セラレ一般ニ出貨不振ナリシニ因ルモノ多ク敢テ本年度ニ於テ特ニ成績良好ナリシニ非ラス、五月ニ入り在貨ハ漸減ノ傾向ヲ示シ上旬末ニハ十六萬噸ニ降レリ而シテ主要貨物中石油鐵等ハ幾分荷動増加ヲ見タルモ其ノ他ハ孰レモ一張一弛ニシテ格段ノ變化ナク終始シ前年ニ比シ噸數二分、收入三分九厘ヲ増加シ月末在貨十七萬噸臺ヲ以テ越月シタリ、

六月ハ梅雨ト農繁トノ爲一般出貨ハ前月ニ比シ減退スルヲ免レサルカ殊ニ本年ハ中旬以降雨天續キ出貨ニ影響セルコト尠カラス只主要貨物中和洋酒、清涼飲料水、セメント、和洋紙ニ在リテハ前年ニ比シ幾分増送ヲ見タル外其ノ他ハ孰レモ減少シ殊ニ九州ニ於ケル石炭ノ輸送著シク減シタルト廣島附近及九州中部地方ノ水害ニヨリ輸送ヲ阻害セル等ニ因リ前年ニ比シ噸數十九萬噸即チ三分五厘ヲ激減シ收入亦一分五厘ヲ減少スルノ不況ヲ見タリ、七月ニ於テモ出貨ハ大體前月ト同様ノ狀勢ヲ辿リシカ梅雨季ヲ過キ天候恢復スルニ從ヒ建築工用品及季節貨物タル麥酒、清涼飲料水等相當ノ荷動アリ前年ニ比シ噸數三分一厘收入五分ヲ増加セリ、八月ハ所謂夏涸ノ眞盛季ニシテ出貨減少セルト殊ニ本年ハ北海道地方ヲ除キ各地共天候不順ニシテ降雨ヲ見サルコトナク上旬ノ如キハ各地ニ水害故障アリ就中央線與瀬上野原間、大月初狩間ノ如キハ旬日ニ互リ線路不通トナリ輸送上ニ不尠影響ヲ及ホシタリシカ中旬ニ至リ不通箇所ノ開通ヲ見ルヤ反撥的出貨ノ擡頭ト仙臺鐵道局管内ニ於ケル大演習前送越貨物並米價高騰ニ因リ米穀類ノ移動旺盛ナリシ等ニ因リ豫想外ノ好況ヲ示シ前年同期ニ比シ噸數三分七厘、收入九分四厘ヲ増加スル好成績ヲ舉ケタリ、九月ハ出貨繁閑ノ端境季ニシテ一般的出貨擡頭ヲ示セルト御大典季ニ接近スルト共ニ道路工事用タル砂利其ノ他土木建築材料タル木材、石材、セメント、土管類ノ荷動旺盛ト一面日用食料品嗜好品ノ需要増進ヲ期待セラルル等一般商取引ハ前月ヨリ活況ヲ呈シタリシカ只石炭ノ荷動依然トシテ不振ナリシヲ以テ前年度ニ比シ噸數二分二厘、收入五分ヲ増シタルニ過キス、十月御大典ヲ目前ニ控ヘタルコトトテ諸物資ノ移動好況ニ向ヒ殊ニ前月來旺盛ヲ見タル大禮關係土木建築材料類ノ出

廻リハ更ニ激増ヲ示シタリシカ下旬ニ入り奉祝準備略完了スルト共ニ是等貨物ノ荷動減退シ一方日用品、果物、魚類、和洋酒等ニ於テ顯著ナル増加ヲ見タリシカ石炭ハ前月以上ニ不振ヲ續ケ米モ一時反撥ノ氣勢ヲ示シタルモ荷動左迄抄々カラス大量貨物ハ依然減退シタル爲前年度ニ比シ噸數一分、收入四分ヲ増加シタルニ過キス、十一月ニ入りテハ全國ニ互リ大禮奉祝ノ爲休業日多カリシト一面過去二三箇月間ニ於ケル見越輸送ノ反動モ加ハリ出貨著シク減シ噸數六分四厘、收入亦二分六厘ヲ減スル不況ヲ見輸送上閑散ナリシヲ否マレス、十二月ニ入り在貨ノ狀勢ハ歲末輸送ニ轉シ殊ニ大禮ノ影響ヲ受ケ出貨不振ノ反動的荷動モ加ハリ出貨旺盛ヲ極メタリシカ輸送至極順調ニ運ヒ沿線在貨ハ下旬二十八萬噸ニ躍進シタリシモ月末ニハ一掃サレ一躍七萬噸ニ激落シ越年セリ、改曆年首ハ一般ニ休業日多ク荷動沈滞ヲ免レサルヲ例トシ殊ニ雪害モ加ハリ出貨軟調タリシモ中旬以降天候概シテ良好ナリシ爲著シク荷役ヲ促進シ結局前年ニ比シ噸數五分七厘、收入亦七分一厘ヲ増加スル好成績ヲ舉ケタリ、二月ニ入レハ一般商取引進展シ季節貨物タル石炭、木炭ヲ始メ春肥等漸ヲ追テ移動ヲ見ルヲ常トセルモ金融緩漫ノ狀勢ハ益々濃厚トナリ殊ニ政情ノ不安ハ事業ノ手控トナリ出貨ノ滯滞ヲ來シ漸ク前年同期ノ成績ヲ保持スルニ止マリ、三月年度末ニ入りテハ官廳諸納品ヲ始メ建築材料等ノ出廻リ活況ヲ呈シ剩ヘ月間殆ント全國的ニ天候ニ惠マレ一般貨物積出好況ニシテ殊ニ出貨不振ナリシ石炭ハ火力發電用トシテ荷動アリシト市況見直リ步調ニ轉シタリシ結果相當荷動ヲ見タリト雖其ノ他ノ主要貨物ニ在リテハ經濟界ノ不況ニ壓セラレ購買力萎縮シ綿絲布、和洋酒、清涼飲料水等ノ移動減少セル外肥料ハ米價安ニヨリ農家ノ購買力減少シタ

ルト肥料管理案ノ歸趨ニ迷ヒ益々出貨ヲ阻ミタリシモ結局前年ニ比シ噸數二分、收入三分ヲ增加シテ本年度ヲ終レリ

第二節 運輸施設

本年度中ニ於テ運輸上施設シタル事項ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ
 半鋼製客車ノ配屬 客車車體ノ強度ヲ増加シ一朝不慮ノ災害ニ際シテモ旅客ノ安全ヲ確保スル
 爲大正十五年以降新製客車ニ對シテハ骨組及車體外部ヲ鋼鐵トシ室内ヲ木製トシタル半鋼製
 車ヲ製作シ來レルカ本年度ニ於テ左ノ通新製配屬セリ

車種	鐵道局別	東	京	名	古	屋	大	阪	門	司	計
六輪ボギー	二等寢臺車	7									7
同	二等寢臺緩急車										
同	食堂車	6									6
同	四輪ボギー										
同	二等車	5									5
同	三等車										
同	三等緩急車										
同	三等荷物車										
同	郵便荷物車										
計		1	5	9	3	5	1	8	5	3	44

寢臺車、食堂車連結列車及急行列車區間ノ變更 北海道長輪線全通ニ伴ヒ寢臺車及食堂車ノ連結

スヘキ列車及區間並急行料金ヲ要スル列車及區間ヲ左記ノ通變更シ九月十日ヨリ實施セリ

(イ) 寢臺車連結列車及區間

函館瀧川間	第四〇一、四〇二列車(札幌經由)一、二等寢臺車連結
瀧川旭川間	第三〇一、三〇二列車 同
函館稚内間	第二〇三、二〇四列車(輪西經由)同
函館音威子府間	第三一一、三一二列車(札幌經由)二等寢臺車連結
小樽根室間	第四〇三、四〇四列車(同) 同

(ロ) 食堂車連結列車及區間

函館釧路間	第四〇一、四〇二列車 洋食
函館稚内間	第二〇三、二〇四列車 和食

(ハ) 急行料金ヲ要スル列車及區間

函館釧路間	第四〇一、四〇二列車(札幌經由)
函館稚内間	第二〇三、二〇四列車(輪西經由)

旅客誘致ノ對應策

近年旅行熱ノ勃興ニ伴ヒ名勝地、登山其ノ他ノ旅行客年々増加セルヲ以テ之

等旅客ニ對シ其ノ好適地ヲ紹介シ利便ヲ計ルト共ニ之ヲ獎勵シ鐵道收入増加ノ一助タラシムル目的ヲ以テ旅客輸送ノ閑散期ヲ利用シ年々運賃割引其ノ他誘致策ヲ講シ來リシカ本年度ニ於テハ左記ノ如キ施設ヲ爲シ孰レモ相當ノ成績ヲ擧クルコトヲ得タリ

(イ) 海水浴、キャンピング、登山、川下り、寺社參拜等ヲ目的トスル季節旅客ニ對シ發賣期間、發賣區間ヲ鐵道局長ニ於テ定メ小口回数券、往復及回遊割引乗車券ヲ發賣セリ

(ロ) 臺灣内地間觀光團體旅客ニ對シテハ從來何等特殊ノ取扱ヲ爲ササリシカ近時彼我觀光團

ノ來往増加シ來リタルノミナラス臺灣開發上ヨリ見ルモ之カ獎勵ヲ圖ルハ適切ナル施設

ト認メタルヲ以テ現行日鮮滿團體旅客ニ對スル割引率ト同様十人以上ノ團體ニ對シテハ

三割、二十人以上ノ團體ニ對シテハ五割ヲ低減スルコトトシ五月八日ヨリ實施セリ

團體旅客ニ對シ一時的運賃割引ノ取扱 團體旅客ニ對シテハ四月中割引ノ取扱ヲ爲ササル結果

例年五、六月ニ至リ申込殺到シ四月ニ比シ却テ旅客輸送ノ幅狹ヲ來スカ如キ現象ヲ呈セルヲ以

テ試ニ本年ニ限り四月下旬中五月ト同様ノ割引率ニヨリ團體旅客ノ取扱ヲ爲スコトトシ輸送

ノ緩和ト旅客ノ利便ニ資セリ

特定運賃ノ設定 北海道長輪線ノ全通ニヨリ長萬部岩見澤間ニ函館本線ト室蘭線トノ二途ノ徑

路ヲ生シ兩徑路共函館稚内間ニ直通列車ヲ運轉セルカ函館本線ヲ經由スルトキハ室蘭線ニ比

シ長距離トナリ自然運賃高額トナル結果ヲ來スヲ以テ同區間ヲ通過スル旅客ノ利便ヲ圖リ之

ヲ室蘭線經由ノ運賃ニヨルコトニ特定シ全通ノ日ヨリ實施セリ

青年訓練所總動員及青年大會參列者ニ對スル運賃割引 青年訓練所總動員其ノ他青年團大會等

ノ參列者ニシテ二十人以上乗車スル場合ハ割引證引換ニ運賃二割引ノ取扱ヲ爲スコトトシ四月二十日ヨリ實施セリ

季節的ニ移動スル労働者ニ對シ運賃割引 從來季節的ニ移動スル労働者ニ對シテハ就職者トシ

テノ運賃割引ヲ爲ササリシカ社會政策的ノ見地ヨリ常例的ニ移動スル者ニ對シテハ一般就職

者ニ對スルト同様運賃五割引ノ取扱ヲ爲スコトトセリ

割引乗車券所持者ニ上級乗換取扱開始 割引乗車券所持者ニ對シテハ從來上級乗換ノ取扱ヲ爲サ

サリシ爲乗車後座席其ノ他ノ都合ニヨリ乗換ヲ希望スル旅客ニ對シ不便不勘ヲサルモノアリ

シヲ以テ定期回数券ヲ除キタル其ノ他ノ割引乗車券所持者ニ對シテハ相當差額運賃ヲ徴收シ

上級乗換ニ應スルコトトシ四月一日ヨリ實施セリ

移民及孤兒院、養育院ノ被救護者ニ對シ急行列車ニ乗車ノ取扱開始 旅客運賃ノ割引ヲ受クル移

民及孤兒院、養育院ノ被救護者及就職者ハ從來急行列車ニ乗車スルコトヲ得サリシ爲此ノ種ノ

長距離行旅客ノ不便少カラサリシカ相當手配ヲ講スルニ於テハ急行列車ニ乗車ノ取扱ヲ爲ス

モ輸送上別段支障ナシト認メタルヲ以テ以上ノ旅客ニ對シテモ之ヲ利用シ得ルノ途ヲ開キタ

リ

特急券及寢臺券ノ料金拂戻 從來特急券及寢臺券ヲ購求シタル旅客カ指定驛ヨリ乗車セサルト

キハ係員ニ於テ當該寢臺又ハ座席ヲ他ノ旅客ニ使用セシムルモ異議ヲ述フルコトヲ得サルノ

ミナラス料金ノ拂戻ヲ受クルコトヲ得サリシカ四年一月ヨリ鐵道局長ノ指揮ヲ仰キ事情ニヨ

リ適宜拂戻ヲ爲シ得ルコトトセリ

定期乗車券運賃ノ改正 定期乗車券運賃ノ割引率ハ最高八割八分ノ高率ヲ示シ鐵道ノ運送實費ヲモ償ヒ得サルモノアリ他ノ旅客運賃トノ關係ヨリ見ルモ相當整理スヘキモノナレトモ利用者側ノ立場ヲモ考慮シ差當リ最モ不權衡ト認メタルモノノミニ對シ大要左ノ通運賃ヲ改正シ十月十日ヨリ實施セリ

(イ) 三等普通定期乗車券ノ内十二箇月通用期間ノモノハ三等普通六箇月定期乗車券運賃ノ倍額ヨリ五分ヲ低減シタル額トス

(ロ) 二等定期乗車券ハ普通旅客ニ對スル運賃計算方ト同様三等定期乗車券ノ倍額トス

委託販賣乗車券ノ追加 ジャパンツーリストビューローヲシテ發賣セシメ居レル汽車、汽船、自動車、旅館等ヲ含ム遊覽券ハ近年旅行熱ノ勃興トトモニ益々其ノ利用ヲ増加シ成績良好ナルヲ以テ本年度ニ於テハ次ノ如ク十九ノ遊覽徑路ヲ新設シ右乗車券ノ發賣ヲ爲サシムルコトトセリ

- 伊豆溫泉廻リ 伊豆半島橫斷廻遊 伊豆半島縱斷廻遊 東伊豆溫泉廻リ
- 西伊豆溫泉廻リ 松島陸羽溫泉廻リ 松島金華山廻リ 猪苗代湖會津溫泉廻リ
- 羽越溫泉廻リ 松島金華山十和田湖東北溫泉廻リ 紀州廻リ 伊勢、紀州廻リ
- 道後讚岐廻リ 天龍峽下リ 大和路廻リ 天橋立、城崎廻リ 阿波鳴門廻遊
- 阿波峽谷廻リ 阿波、室戸廻リ

列車食堂販賣品値下 列車食堂ニ於ケルビール其ノ他ノ飲料品ハ仕入値段ニ若干ノ利益ヲ加算シ賣價ヲ定メ販賣セシメ居レルモノ一般市價ニ比シ尙幾分低減ノ餘地アルヲ認メタルヲ以テ酒

類中ビールノ全部及清涼飲料水ノ一部ニ對シ九月一日ヨリ各一錢宛値下セシメタリ

臨時鐵道案内所設置 博覽會共進會等開催ノ場合ハ開期中其ノ會場内ニ臨時鐵道案内所ヲ設置シ旅客及荷物ニ關スル案内並乗車券類ノ發賣ヲ爲シ觀覽客ノ利便ヲ圖ルヲ常トスル所ナルカ本年度ニ於テ此ノ種案内所ヲ設置シタルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

- 四月一日ヨリ五月二十日迄 別府市主催中外産業博覽會々場内
- 四月十五日ヨリ六月三日迄 東北産業博覽會々場内
- 九月二十日ヨリ十二月廿五日迄 京都市主催大禮紀念京都大博覽會々場内
- 十月一日ヨリ十一月三十日迄 大阪市主催大禮奉祝交通博覽會々場内
- 三月二十日ヨリ五月二十日迄 廣島市主催昭和産業博覽會々場内

旅客誘致上ノ宣傳及案内 名勝地其ノ他各地ノ人情風俗等ヲ一般ニ紹介シ旅客誘致ニ資スル目的ヲ以テ或ハ活動寫真ヲ利用シ或ハ博覽會共進會等ニ出陳シ普ク之カ宣傳ニ努ムルト共ニ之等ニ關スル印刷物ヲ頒布シ旅行上ノ資料タラシメ來リシカ本年度ニ於テ施設シタル之等ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

一、活動寫真

(イ) 當省作製映畫ヲ活動常設館ニテ上映 當省ニ於テ作製シタル映畫ハ機會アル毎ニ各方面ニ公開シテ映寫セル所ナルカ六月以降東京市主催ニ係ル市内主要常設館ニ於テ開催ノ兒童映畫デーニ其ノ都度貸渡シ上映セシメ尙一般ニ普及セシムル爲各種フィルムヲ松竹、日活直營常設館其ノ他ニ廻付シ之ヲ上映セシムルコトトセリ

- (ロ) 日本新八景ノ紹介 東京日日新聞、大阪毎日新聞社主催當省後援ノ下ニ選定セラレタル日本新八景ヲ廣ク紹介スル爲之ヲ活動寫眞ニ收メ内地ハ勿論海外ニ對シ專ラ誘致宣傳ニ努メタリ
- (ハ) 本邦風景風俗ヲ海外ニ紹介 本邦ノ風景風俗ヲ海外ニ紹介スル爲從來當省ニテ作製セル名勝地フィルムヲ倫敦、伯林、紐育所在ノ鐵道事務所ニ備付隨時利用セシムルト共ニ一方外務省ヲ介シロスアンゼルス及シドニー領事ニモ配付シ之カ紹介ニ努ムルコトトセリ、又本年六月米國ホテル業者觀光團ノ來朝ヲ機トシ日光、箱根及京都、奈良、宮島等ヲ一行ト共ニフィルムニ收メ右ホテル業者各人ニ之ヲ寄贈セリ
- (ニ) 登山ノ獎勵 近年登山熱ハ都鄙ヲ通シ旺盛ヲ極メ北アルプスノ如キハ登山者年間數萬ニ達スル盛況ナルモ南アルプスハ未タ廣ク知ラレサル關係上比較的登山者尠キ實情ニ鑑ミ之カ紹介ニ資スルト共ニ昭和五年獨逸ニ於テ開催ノ萬國登山博覽會へ出陳ノ目的ヲ以テ南アルプス一帯ヲ活動寫眞ニ撮影シタルヲ以テ登山季節ニ映寫シ宣傳ニ努メタリ
- (ホ) スキー獎勵 スキー熱ノ流行ニ鑑ミ之カ獎勵ノ爲ノールウエースキー選手ノ來朝ヲ機トシ一行ノスキー術及ジャンプヲ撮影シ宣傳ニ資セリ
- (イ) 日本案内記(東北編)ノ編纂 名勝、史蹟及地方ノ産業經濟、人情風俗、地質其ノ他ヲベテカ式案内記ニ做ヒ前年度ヨリ編纂ニ著手中ノ所其ノ第一卷東北編ノ完成シタルヲ以テ之ヲ

二、印刷物

關係ノ向ニ配付セリ

- (ロ) 歐文案内 我國風土ノ紹介宣傳並外客誘致ノ目的ヲ以テ本年度ニ於テ左記案内書ヲ編纂シ關係ノ向ニ配付セリ
- 獨逸文日本案内記 支那文日本案内記 英文京都案内記 英文日光案内記

三、展覽會へ出陳 電飾應用名勝地鳥瞰圖、名勝地額面、寫眞統計圖表等ヲ本年度ニ於テ左記博覽會、展覽會へ出陳セリ

- 別府中外産業博覽會 大阪白木屋吳服店樓上 大阪交通電氣博覽會 シカゴ
- 市國情紹介展覽會 紐育市國情紹介展覽會 日本自動車學校主催交通展覽會
- 大阪市主催交通電氣博覽會 國際聯盟會主催大阪世界國情展覽會 文部省東京博物館 丸ノ内ビルデング内丸菱吳服店 大阪高島屋吳服店樓上

委託小荷物扱所ニ關スル内規制定 委託小荷物ノ取扱ハ相當有利ナル事業ナルヲ以テ出願者簇出スル状態ナルカ從來扱所新設ニ關シテハ一定ノ標準ナク爲ニ之等ノ出願ニ對シ許否ヲ誤ル場合無キヲ保シ難キヲ以テ其ノ標準ハ一箇年十萬箇以上小荷物ノ託送見込アル都市ニシテ大體左記條件ヲ具備スル場合ニ於テ許可スルコトトシ六月一日ヨリ實施セリ

- (イ) 停車場ノ位置カ市街中心地點又ハ商業區域ト甚シク隔離セルコト
- (ロ) 荷主ノ受クル利益大ナルコト
- (ハ) 荷物カ他運輸機關ニ移動スルヲ防キ鐵道ノ利益ヲ増ス見込アルコト

託送手荷物ノ取扱範圍ノ改正 學生生徒ノ携伴スル本箱、机ハ從來手荷物トシテ取扱ハサリシカ

之等旅客ノ利便ヲ圖リ託送手荷物トシテ之ヲ認ムルコトトシ同時ニ手荷物扱商品見本ノ取扱範圍ヲ明瞭易損品、嵩高品、車輛類ヲ除クニシ取扱上正確ヲ期スルコトトシ九月十六日ヨリ之ヲ實施セリ

手荷物途中取卸制度ノ改正 手荷物ノ途中取卸ハ其ノ全部ナルト一部ナルトニ拘ラス之カ取扱ヲ爲シ來リタルモ一部ノ取卸ハ極メテ複雑ナル手續ヲ要スル爲途取卸トナルヘキ手荷物ハ總テ發驛ニ於テハ配達ノ取扱ヲ爲ササリシカ此ノ如キハ旅客ノ利便ヲ圖ル所以ニ非サルヲ以テ從來殆ント利用ナキ一部途中取卸ノ取扱ヲ廢止シ同時ニ全部途中卸ノモノニ對シテハ發驛ニ於テ配達ノ取扱ヲ爲シ得ルコトトシ九月十六日ヨリ實施セリ

小荷物受付時間外取扱物品ノ擴張 一般小荷物ノ受付時間ハ午前八時ヨリ午後十時迄トシ牛乳、鮮肉魚介類、鹽干及燻シタルモノヲ除ク野菜、果物、鶏卵、新聞紙、同原稿、雜誌及死體等ノ特種物品ニ對シテハ其ノ性質及取引上ノ關係ヲ考慮シ時間ニ制限ナク之カ受付ヲ爲シ得ルコトトセルカ蠶卵紙ハ其ノ性質上概ネ低溫ナル夜間ニ託送サルルヲ常態トシ一般小荷物ノ受付時間ニ依リ難キ事情アリ仍テ本品ヲモ之ヲ制限外物品中ニ包含セシメ九月十六日ヨリ實施シ利用者ノ利便ヲ圖ルコトトセリ

小荷物特別運送ノ擴張 小荷物ノ特別運送ハ第三種郵便物ノ認可アル新聞紙、雜誌及鐵道省指定ノ旅客列車又ハ汽船ヲ以テ指定ノ區間ヲ運送スル食料品ニシテ一定ノ條件ヲ具備スルモノニ限ラレタルモ右制限ヲ緩和シ第三種郵便物ノ認可アル新聞紙、雜誌及品種、荷造、發著區間、荷送人及荷受人ヲ同ウシ且同一列車又ハ汽船ヲ以テ五箇以上二十箇以內同時ニ託送スル物品ニハ均

シク特別運送ノ取扱ヲ爲シ得ルコトトシ能率ノ増進ト輸送上ノ利便ヲ圖ルコトトシ九月十六日ヨリ實施セリ尙新聞紙、雜誌以外ノ小荷物ノ特別運送ハ鐵道局長ノ承認ヲ要セサルコトトセリ

遺骨運賃料金ノ低減 遺骨ハ從來通常小荷物運賃ノ二倍ヲ以テ運送シタリシカ託送極メテ稀ナル實情ニ鑑ミ客車内ニ携伴ヲ認ムルト同時ニ單獨ニ小荷物トシテ託送アル場合ハ通常小荷物運賃ニテ取扱ヲ爲スコトトシ九月十六日ヨリ實施セリ

貴重品貸切輸送ノ改善 荷物車ヲ貸切トシ金貨、金銀塊等ヲ急行列車ヲ以テ輸送スルノ途ナカリシカ近來此ノ種ノ要求漸ク多カラムトスル傾向アルヲ以テ急行列車ニテ輸送スル場合ハ普通運賃ノ五割増運賃ヲ收受シ之ニ應シ得ルコトトシ九月十六日ヨリ實施セリ

鮮魚用空容器ノ無貨返送 一定ノ條件ヲ具備スル鮮魚用空容器ハ試驗的ニ無貨ニテ發驛ニ返送シ來リタルカ此ノ獎勵法ハ容器ノ改善上效果大ニ見ルヘキモノアリタルヲ以テ牛乳用空罐ト同様無貨ニテ發驛ニ返送スルコトニ規定シ九月十六日ヨリ實施セリ

運送狀ノ提出ヲ要スヘキ小荷物ノ限定 從來容量制限ヲ超ユル小荷物及濡損其ノ他異狀アル小荷物ニシテ特約ノ下ニ受託シタルモノハ孰レモ小荷物運送狀ヲ要シタルカスノ如キハ荷主ノ利便ヲ圖ル所以ニ非サルヲ以テ前記ノ物品ニ對シテハ小荷物運送狀ヲ要セサルコトニ改正セリ

保證引渡ノ改善 小荷物切符ノ甲片紛失者ニ對シテハ保證狀ヲ提出セシメ之ト引換ニ荷物ノ引渡ヲ爲ス定ナリシカ荷受人ニ於テ一々保證人ヲ立ツルコト至難ノ場合アルヲ以テ之等荷主ノ

便益ヲ考慮シ荷受人タルコトヲ確認シ得ル場合ニ於テハ受領印ヲ徴シ之カ引渡ヲ爲スコトトシ九月十六日ヨリ實施セリ

自用自轉車取扱範圍ノ擴張 官公署及外國公館用以外ノ自用自轉車ノ受付ヲ爲スニ當リテハ其ノ鑑札ヲ確認スルニ非サレハ之カ取扱ヲ爲ササリシカ旅客一人ニ付一輛ハ鑑札ノ有無ニ拘ラヌ之カ取扱ヲ爲スコトトシ九月十六日ヨリ實施セリ

遺失物取扱規程ノ改正 現行遺失物取扱規程ハ其ノ大綱ヲ規定シタルニ止マリ實際取扱上ニ種々不便ノ點アリシヲ以テ之カ改正ヲ爲シ七月十五日ヨリ實施セリ其ノ改正要點ヲ舉クレハ左ノ如シ

- (イ) 驛前廣場、踏切道等一般公衆ノ通行ヲ禁セサル場所ニ於テ拾得シタル遺失物ハ拾得者ニ於テ所有權取得ノ權利ヲ拋棄シ驛ニ届出タル場合ニ限り處理シ得ルコト
 - (ロ) 列車内遺失物ニ對スル搜索ノ順序方法ヲ規定シタルコト
 - (ハ) 遺失物カ期間經過ニ依リ鐵道ノ所有ニ歸シタルトキハ其ノ換價金額ノ二割ニ相當スル額ヲ實際ノ拾得者ニ贈與シ得ルコトトシタルコト
 - (ニ) 遺失物廻送ノ申出アリタル場合ハ特殊ノ物品ヲ除キ其ノ申出ニ應ジ品種相當ノ小荷物運賃及保管料ヲ徴收シ得ルコトトシタルコト
- 廣告取扱規程ノ改正** 鐵道有料廣告ハ昭和二年九月十五日ヨリ取扱ヲ復活シタリシカ實施後ノ実績ニ鑑ミ大要左記ノ通改正スルト共ニ之カ勸誘獎勵ノ方法トシテ取扱業者ノ取次ニ係ル廣告ニ對シテハ一定ノ手数料ヲ交付スルコトトセリ

(イ) 電車内懸欄廣告ノ掲出期間ハ一期七日ナリシヲ此ノ種廣告ハ際物ニシテ長期掲出ノ希望少キヲ以テ三日間ニ短縮シ利用者ノ利便ヲ圖リタルコト

(ロ) 官公衙、公益法人、神社、佛閣等ノ申出ニ係ル廣告ニシテ國有鐵道ノ旅客誘致上ニ效果アリト認めラルルモノニ對シテハ料金五割引ノ取扱ヲ爲シ得ルコト

(ハ) 國有鐵道ト連帶運輸ヲ爲ス地方鐵道、軌道、汽船會社ノ廣告ハ從來普通料金又ハ國有鐵道ト共同揭示トシ無料トシテ取扱ヒタリシモ總テ料金八割引ヲ以テ取扱フコトトシタルコト

貨物運賃等級表作成 貨物運賃等級改正ニ關シテハ昭和二年五月其ノ草案ヲ得之ニ基キ更ニ數次審議ヲ重ネ且運輸委員會ニ諮問シ其ノ決議等ヲ基礎トシ慎重審議ヲ遂ケ訂補ヲ加ヘ昭和四年二月國有鐵道貨物運賃等級表案ヲ得ルニ至レリ

貨物賃率改正案ノ作成 貨物運賃等級表ノ成案ヲ得ルト共ニ之ニ對スル賃率改正案ヲ作成セリ其ノ要點ヲ舉クレハ

- (イ) 賃率ノ單位ヲメートル法ニ依リタルコト
- (ロ) 出來得ル限り現在ノ賃率ニ適合スル如ク定メタルコト
- (ハ) 特定賃率ヲ整理シテ特別賃率ヲ作成シタルコト

貨物運送規則同取扱細則改正草案ノ作成 貨物運賃等級ノ改正、米法ノ實施、才積扱ノ廢止等ニ關聯シ貨物運送規則及同細則ノ根本的改正ヲ必要トスルニ至リタルヲ以テ四年一月之カ改正ニ關スル第一草案ヲ作成セリ今其ノ改正要點ヲ舉クレハ

- (イ) 貨物運送取扱細則ヲ改メテ貨物運送規則ノ補則トス

(ロ) 規則及補則ノ内容ハ専ラ貨物運送ノ取扱ノ簡便ト行文ノ平明トヲ期シタリ
 (ハ) 各鐵道局以下ニ於テ從來制定シタル達示類ニシテ共通性ヲ有スルモノハ之ヲ全部本規則
 又ハ補則中ニ入レ規定ノ複雑ヲ避ケタリ

(ニ) 規則補則ノ内容ヲ明ニスル爲條文目次ヲ又條文ノ抽出ニ便スル爲内容索引ヲ附シタリ

貨物集配手續ノ改正 特別小口扱貨物ノ集貨及配達ヲ實施スルニ至レル結果昭和二年九月本手

續ヲ制定シタルモノナルカ集配作業ノ請負人及其ノ下請人タル指定運送取扱人ノ業務ノ監督
 ニ關スル規定ヲ缺キ取締上不便尠カラサリシカ爲三年十一月指定運送取扱人ノ業務監査ニ關
 スル事項ヲ追加シ取扱人ヲ督勵シテ一層集配作業ノ圓滿ヲ期スルコトセリ

指定運送取扱人會ノ設立 各驛ニ於ケル運送店ノ合同ハ昭和二年九月運送取扱人公認規程ノ廢

止後一層進展シ三年末ニ於テハ略全線ニ互リ指定運送取扱人ノ完成ヲ見ルニ至レリ是等ノ指
 定運送取扱人ハ省及省直營事業ノ直接請負者タル國際通運會社ト相互連絡提携シテ小運送其
 ノ他ノ進歩改善ニ資スルハ勿論直接請負者ト代理店又ハ取引店契約ヲ締結シ且代理店會ニ依
 リテ強固ナル連繫ヲ保持スヘキモノナルニ偶々右契約締結ニ際シ之等兩者ノ間ニ管理費及保
 證金等ノ問題ニ付意見ノ相違ヲ來シ前述ノ目的達成上ノ障害ヲ來セリ元來本問題ニ關シテハ
 鐵道ハ敢テ之ニ關與スヘキ要ナシト雖折角全線ノ合同カ圓滿ニ進行スヘキ秋ニ於テ斯ル支障
 ノ生シタルハ指定運送取扱人制度ノ大局ヨリ見テ甚タ遺憾ナルヲ以テ寧ロ鐵道ヨリ進ンテ指
 定運送取扱人會ヲ設立セシメ之ニ依リ相互ノ連絡統一ヲ圖ルハ最モ緊要ニシテ且指定運送取
 扱人制度ノ目的ヲ達スル所以ナリト認メタルヲ以テ左記ノ要項ニ依リ之ヲ設立セシムル爲各

鐵道局ニ通牒ヲ發シタリ

甲 運輸事務所管内指定運送取扱人會

- 一、名 稱 鐵道省指定運送取扱人會
- 二、目 的 鐵道直接請負人及會員相互ノ懇親連絡ヲ圖リ業務ノ改善ニ努ムルコト
- 三、會 員 運輸事務所管内ノ指定運送取扱人(會社ノ場合ニハ其ノ代表者一人)トス
- 四、役 員 各運輸事務所管内會員數ノ一割以内ヲ役員即チ會長副會長評議員トシ會員
ノ選舉ニヨルコト

乙 鐵道局管内指定運送取扱人聯合會

- 一、名 稱 鐵道省指定運送取扱人聯合會
- 二、目 的 指定運送取扱人會ト同シ
- 三、會 員 各運輸事務所管内指定運送取扱人會毎ニ二名トス但シ出張所管内ハ一名ト
ス
- 四、役 員 會員ノ互選ニヨル

以上ノ如ク鐵道ノ計畫發表セララルヤ各地ニ於テ夫々指定運送取扱人會ノ成立ヲ見更ニ鐵道
 局管内ノ聯合會モ成立シ斯クシテ昭和三年八月ニハ略全體ノ成立完成ヲ見タルヲ以テ東京ニ
 於テ全國指定運送取扱人聯合會ノ役員總會ヲ開催セリ斯クシテ現在ニ於テハ各驛指定運送取
 扱人ノ連絡提携完成シ鐵道ニ於ケル諸般ノ施設ト相俟テ運送取扱事業ノ進歩改善ニ資シ延テ
 一般社會公衆ノ利益ニ寄與スルコトトナレリ

運輸

災害ノ場合ニ於ケル運賃ノ減免 水火災等ノ災害ニ對シテハ從來罹災者救護ノ一助トシテ其ノ

被害程度ニ應シ寄贈救恤品ニ對シテハ無賃又應急建築材料ニ對シテハ割引輸送ヲ爲シタリシ

カ本年度ニ於テハ左記ノ如ク運賃減免ノ取扱ヲ爲セリ

(イ) 火災

罹災地	燒失戶數	品目	扱種別	割引率	區間	期間
鹿兒島縣 上屋久村	約 三〇〇戶	救恤品贈	小荷物、小口、 特別小口、 切扱貨物	無賃	鹿兒島縣下省線 各驛發鹿兒島、 西鹿兒島驛著	自三年四月二十日 至同五月十九日
弘前市	約一、〇〇〇戶	寄恤品贈 救恤品贈 應急建築材料	小荷物、小口、 特別小口、 切扱貨物、 貨物、貨切扱	無賃	省線各驛發弘前 驛著	自三年四月十九日 至同五月十九日
北海道 美深町道	約 五〇〇戶	寄恤品贈 救恤品贈 應急建築材料	小荷物、小口、 特別小口、 切扱貨物、 貨物、貨切扱	無賃	北海道内省線各 驛發美深驛著	自三年七月二十五日 至同八月三十一日
新潟縣 五泉町縣	約 五六〇戶	寄恤品贈 救恤品贈 應急建築材料	小荷物、小口、 特別小口、 切扱貨物、 貨物、貨切扱	無賃	東京、名古屋、 仙臺、鐵道局管内 各驛發五泉驛著	自三年八月三十一日 至同九月三十一日

天北 鹽海 町道	稚北 内海 町道	兩新 津潟 町縣	氣宮 仙城 沼縣	石茨 岡城 町縣
約 六〇〇戶	約 八〇〇戶	約 八〇〇戶	約 九五〇戶	約 九〇〇戶
寄恤品贈 救恤品贈 應急建築材料	寄恤品贈 救恤品贈 應急建築材料	寄恤品贈 救恤品贈	寄恤品贈 救恤品贈 應急建築材料	寄恤品贈 救恤品贈 應急建築材料
小荷物、小口、 特別小口、 切扱貨物、 貨物、貨切扱	小荷物、小口、 特別小口、 切扱貨物、 貨物、貨切扱	小荷物、小口、 特別小口、 切扱貨物	小荷物、小口、 特別小口、 切扱貨物、 貨物、貨切扱	小荷物、小口、 特別小口、 切扱貨物、 貨物、貨切扱
無賃	無賃	無賃	無賃	無賃
北海道内省線各 驛發幌延驛著	北海道内省線各 驛發稚内驛著	東京、名古屋、 大阪、仙臺、札幌、 道局管内各驛發 新潟、白山驛著	省線各驛發折壁 及三陸汽船氣仙 沼、所著 東京、仙臺、札 鐵道局管内各驛 發折壁及三陸汽 船氣仙沼、所著	省線各驛發石岡 著 東京、名古屋、 仙臺、鐵道局管内 各驛發石岡著
自三年八月二十三日 至同九月三十日	自三年十月二十三日 至同十一月三十日	自三年十一月二十五日 至同十二月三十一日	自四年二月二十六日 至同三月二十五日	自四年三月十六日 至同四月十六日

運輸

(ロ) 水害

罹災地方	品目	扱種別	割引率	區	間	期	間
廣島縣	罹災地再植用稻苗	小口、貸切扱貨物	無貨	西高屋外八驛發、廣島外五驛著	自三年七月六日	至同年七月二十五日	
福岡縣	罹災者救恤用外米	貸切扱貨物	五割引	門司驛發二日市大牟田間	自三年八月三十一日	至同年八月三十一日	

山東派遣軍隊宛恤兵品無賃輸送 邦人保護ノ爲山東方面ニ派遣サレタル軍隊宛寄贈サルル恤兵品ニ對シ省線及連帶鐵道、軌道、航路各驛發大阪外四驛著、小荷物小口、貸切扱貨物ヲ五月二十四日ヨリ無賃ニテ取扱フコトトセリ

返送鮮魚容器ニ對スル特定運賃改正 返送鮮魚容器ニ對シテハ從來常備驛ニ返送スル冷蔵車ニ積載シ原發驛ニ返送スル場合ハ五百哩以上貸切扱運賃五割減ノ特定貨率ナリシカ之ヲ小口扱ニモ適用シ且五百哩未滿ノモノニモ均霑セシムルコトトシ本年七月二日ヨリ實施セリ

貨物積卸貨車手押入換請負料金ノ改正 國有鐵道ニ於ケル小口扱貨物ノ積卸貨車入換作業ハ鐵道ノ負擔ニ屬シ鐵道ニ於テ直接之カ作業ヲ爲スヘキモノナルモ中間小驛等ニ在リテハ概シテ積卸ヲ爲スヘキ貨物ノ量及手押入換ノ貨車數僅少ニシテ少時間ノ作業ニ備フル爲特ニ從事員ノ配置ヲ爲スハ極メテ不經濟ノ嫌アルヲ以テ鐵道ノ直營ヲ有利トスルモノヲ除キ當該驛ノ運送取扱業者ヲシテ之ヲ請負ハシメ之ニ對シテハ地方ノ狀況ニ應シ單價ヲ定メテ請負料金ヲ支拂ヒ今日ニ及ヘルカ小驛ニ於テハ圓滿ナル作業遂行上常ニ相當人員ノ準備ヲ要スル等右請負

料金ヲ以テシテハ到底實費ヲ償フニ足ラサルモノ有リ一方鐵道カ直營ヲ爲ス驛ニ於テモ荷主ノ負擔ニ屬スル貨物ノ持込、引取トノ間ニ明確ナル限界ヲ劃スルコト極メテ困難ニシテ往々荷主ヲシテ其ノ負擔ニ屬スルモノ以外ノ作業ヲモ爲サシムルコトアルノミナラス鐵道ニ於ケル配置人員ニテハ運送取扱業者其ノ他ノ荷主ノ好意ニ依ル協力ヲ俟ツニ非サレハ完全ナル輸送上ノ責任ヲ果シ得サル場合アルヲ免レス其ノ結果鐵道カ事實上積卸費用ノ一部ヲ利益スルモノナルヲ以テ請負料金ニ對シテハ實費ニ至ル迄之カ引上ヲ行ヒ又直營驛ニ於ケル助力ニ對シテハ相當料金ノ支拂ヲ爲スヲ至當ト認メタルヲ以テ現場ノ實情各地ノ物價、勞銀、勞働時間等精細ナル調査ヲ行ヒ一定標準ニ依リ請負料金ノ値上ヲ爲スト共ニ直營驛ニシテ必要アリト認ムルモノハ新規請負ニ附セシメ以テ作業ノ單一化ト經濟化ヲ圖ルコトトシ七月一日ヨリ之カ實施ニ著手セリ

貨物列車時刻表公表

貨物列車ハ移動貨物ノ増減ニ依リ日々其ノ運行ニ變化ヲ來タスノミナラス頻繁ナル貨車解結作業ヲ伴フタメ列車到達時間即チ貨物到達時間ナリト速斷シ得サル實況ニアリ從ツテ貨物列車運行時刻表ハ鐵道内部職員用トシテノミ存シ外部ニ公表シタルコトナカリシモ次ノ範圍ニ於テ昭和三年二月現在ノ貨物列車時刻運行表ヲ作成シ廣ク社會ニ公表セリ

(イ) 特別小口扱貨物輸送列車ノ時刻

(ロ) 列車指定ノ輸送ヲ依託セムトスルニ適當ナル列車ノ運行時刻

裏日本沿岸線ニ急行貨物列車増設 新鮮食料品ノ輸送ニ便ナラシムル爲急行貨物列車ヲ新設シ

運輸

或ハ列車指定ノ輸送方法ヲ講スル等常ニ注意ヲ拂ヒツツアリ曩ニ裏日本沿岸線ノ全通ニ當リ青森大阪間ニ急行貨物列車ヲ設ケ此ノ方面ノ貨物到達時間ヲ著シク短縮シ爾來北海道發魚類ノ京阪地方ニ供給セラルルモノ日ヲ遂フテ増加ヲ來タシタルヲ以テ更ニ青森兵庫間ニ一往復ヲ増設シ四月一日ヨリ實施セリ

貨物輸送便覽ノ發行 貨物輸送上ニ付貨主トシテ心得フヘキ事項ヲ一般ニ知ラシムルハ當ニ利用者ニ利便ヲ與フルノミナラス鐵道側取扱上ノ手數ヲモ簡易ナラシメ得ルヲ以テ之等ノ事項ヲ小冊子ニ取纏メ主ナル貨主及運送取扱人ニ配布セリ

生果及鮮魚輸送試驗 昭和二年度ニ新造セル通風車及冷藏車ヲ以テ七月下旬岡山汐留間ニ於テ岡山産水蜜桃ノ通風輸送ヲ又北海道北見海岸紋別ヨリ隅田川行鮮魚ノ冷藏輸送ヲ行ヒ生果ノ通風輸送ト冷蔵輸送トノ比較竝冷蔵輸送ニ於ケル氷ノ使用方及新造冷藏車ニ依ル輸送貨物ノ品位保持ノ效果ヲ試驗シテ將來ノ輸送改善ニ資セリ

家禽車ノ新造 鶏ノ輸送ニハ普通有蓋車若クハ家禽車ヲ使用シツツアルモ貨車ノ積載量甚ダ少クシテ運賃ノ負擔嵩ム爲專ラ小口扱ニ依リ輸送セラレツツアリ依テ貸切扱トシテ大量ニ輸送スルノ途ヲ開クト共ニ一方輸送中斃死ノ虞レナキヲ期スル様新ニ家禽車ノ構造ヲ研究決定セリ

連帶運輸ノ開始 昭和二年度末ニ於ケル連帶鐵道軌道及航路ハ

種別	會社數	哩程
鐵道及軌道	二〇九	三、二七三・〇 <small>哩分</small>

航路 一五 三九海里

ナリシカ更ニ本年度ニ於テ新ニ連帶運輸ヲ開始シタルモノハ

會社名	哩程
沙流軌道	八・一 <small>哩分</small>
碧海電氣鐵道	七・二
朝倉軌道	二〇・四
金名鐵道	一一・七
播電鐵道	一一・一
笠原鐵道	二・九
九州水力電氣	一・七
廣瀨鐵道	五・二
雄勝鐵道	五・五
水濱電車	九・〇
光明電氣鐵道	八・八
北海道拓殖鐵道	一三・〇
西濃鐵道	二・八
日光電氣軌道	六・〇
常北電氣鐵道	一・三

運輸

三國蘆原電鐵	一二・四
洞爺電氣鐵道	五・三
常南電氣鐵道	二・八
金宮鐵道	二・五
門司築港	九
磐城海岸軌道	六・九
宇和島運輸伊豫航路	
濱名湖巡航船會社航路	

ニシテ鐵道軌道二十一社、百四十五哩五分及二航路ヲ増シ又從來國有鐵道トノ間ニ連帶運輸ノ取扱ヲ爲セルモノニシテ新線ノ延長其ノ他ニ依リ連帶運輸ヲ爲ス區間ニ追加セラレタル哩程ハ百二十三哩四分ナルヲ以テ結局本年度末ニ於ケル連帶運輸ヲ爲セル會社數ハ左ノ如キ狀況ニ在リ

種別	會社數	哩程
鐵道及軌道	二三〇	三、四一八・五 <small>電分</small>
航路	一七	四一 <small>航路</small>

日滿聯絡運輸ノ改善 四月二十六日ヨリ五月四日ニ互リ哈爾濱ニ於テ開催セラレタル第七回日

滿聯絡運輸會議ニ於テ議決シタル左記事項ニ付本年八月一日ヨリ實施セリ

一、ウラチオストオツク滿洲里間ニ對スル運賃ハ從來歐亞聯絡ノ場合ト日滿聯絡ノ場合ト異

リシヲ同一額ニ改正セリ

二、朝鮮總督府鐵道局南滿洲鐵道株式會社及東支鐵道ニ於テ周遊券ヲ購求スル旅客ハ周遊徑路ノ一部トシテ左記區間ニ對シ發驛ニ於テ原券ト同一等級ノ往復乘車券ヲ購求シ得ルコトニ改正セリ

(イ) 米原名古屋間、米原橫濱間又ハ米原東京間

(ロ) 下關長崎間

三、團體券所持ノ旅客ハ當該團體券ノ徑路ヨリ分岐スル區間ノ發驛ニ於テ原券ト同一割引率ニ依リ同一員數同一等級ノ往復團體券ヲ一分岐區間ニ對シ一回限リ購求シ得ルコトニ改正セリ

四、ウラチオストオツクニ於ケル手荷物ノ船車接續費ヲ一箇ニ付一キログラム毎ニ金〇〇〇六弗最低三十仙ニ改正セリ

五、ウスリ―鐵道線内ニ於ケル強制價格表記制度ヲ廢止セリ

米亞聯絡打合會開催 米亞聯絡運輸ノ實施ニ關シテハ大正七年以來關係運輸機關ノ打合會議ヲ開催シ實現ニ努メ來リシカ諸種ノ事情ニ依リ協議停頓シ實現ヲ見ルニ至ラス今日ニ及ヒシカ米國鐵道及汽船業者ニ於テモ本聯絡運輸ノ開設ヲ希望スルヲ確メ得タルヲ以テ本年九月ダラ汽船會社ノ旅客課長マツケンチ―氏ノ來邦ヲ機トシ極東側ハ日中聯絡運輸ニ關スル規程航路ハ汽船側ノ規程米國鐵道ハ其ノ鐵道ノ規程ニ依ル簡單ナル地方的規定ノ組合セニ依ル草案ニ依リ打合會ヲ開催シ運賃其ノ他ニ於テモ大體協定成立シタルヲ以テ國有鐵道ヨリ米國鐵道

運輸

側ニ對シ照會中ナリ其ノ協定ノ主ナルモノヲ舉クレハ

一、乘車券ノ種類 往復券及周遊券

二、運賃 極東ノ鐵道ハ三割引、米國側鐵道ハ割引遊覽運賃(一割五分乃至三割九分引)汽船ハ一割引、但シ太平洋航路ノ汽船運賃ノ割引ハ日本政府ノ承認ト太平洋汽船會社ヨリ成ルトラ
ンスバシフィツクバツセンジャーコンファレンス太平洋橫斷旅客聯合會ノ承認ヲ得タル
上實施セラルルモノトス

三、徑路 日本及支那、太平洋汽船、米國及加奈陀ノ三ニ區分シ殆ント總ユル徑路ヲ定メ置キ旅
客ノ選擇ニ依リ米國側徑路、太平洋汽船徑路及極東側徑路ヲ適宜組合セタル徑路ニ對シ乘
車券ヲ發賣ス

四、乘車券ノ通用期間 十二箇月

世界周遊觀光團體ノ輸送 本年度ニ於ケル米國發周遊船ニ依リ來訪シタル觀光團體ハ左ノ通ニ

シテ之等ニ對シテハ京都、奈良、橫濱、港ヨリ東京、日光へ臨時列車ヲ運轉シ觀光上便宜ヲ供與セリ

ハンブルグアメリカンライン會社主催レゾリユート號 三五〇人

アメリカンエクスプレス會社主催ベルジエンランド號 四〇〇人

加奈陀太平洋鐵道會社主催エムフレソオプオーストラリヤ號 四〇〇人

第四回歐亞聯絡運輸會議開催 昭和三年十一月十三日ヨリ同月二十五日迄チエッコスロヴァキ

ア國、ブライグ市ニ於テ開催各參加運輸機關代表者參列シ聯絡運輸ニ關シ左記事項ヲ決議セリ

(イ) 聯絡運輸機關追加ノ件

(ロ) 聯絡運輸取扱驛追加ノ件

(ハ) 小荷物ノ連絡運輸設定ノ件

(ニ) 乘車券様式ノ簡易化ニ關スル件

(ホ) 手荷物ノ保稅運送ニ關スル件

(ヘ) 聯絡列車及連絡汽船時刻ニ關スル件

第一回極東側連絡列車及汽船時刻表打合會議 第三回歐亞聯絡運輸會議ノ決議ニ基キ四月二十

七日哈爾濱ニ於テ東支鐵道主催ノ下ニ極東側連絡列車及汽船時刻表會議ヲ開催シ鐵道省朝鮮
鐵道局、南滿洲鐵道、大阪商船、中華民國國有鐵道、東支鐵道及烏蘇里鐵道代表者參列シ一九二九年
度極東側聯絡時刻表第一案乙(省線特急第一及第二列車ヲ聯絡列車トスル案)ヲ採用スルコトニ
決定セリ

日滿歐亞聯絡ニ於ケル外國側鐵道寢臺券發賣 昭和三年五月哈爾濱ニ於テ日本側運輸機關ト東

支鐵道トノ間ニ打合會ヲ開催シ同年八月日本側ヲ代表スル南滿洲鐵道ト東支鐵道間ニ本件ニ
關スル約定及施行細則ノ取極ヲ爲シ十二月十五日ヨリ之ヲ實施セリ

シベリア經由歐亞旅客及手荷物聯絡運輸機關追加 シベリア經由歐亞旅客及手荷物聯絡運輸ハ
日本、ソヴィエト聯邦、ラトヴィヤ及エストニア間ニ限リ實施中ノ處其ノ他ノ參加諸國ノ鐵道モ
右實施ニ關スル準備整ヒタルヲ以テ七月十五日以降左記諸國ノ鐵道主要驛トモ聯絡運輸ヲ開
始セリ

ポーランド國有鐵道、獨逸國有鐵道、チエッコスロヴァキア國有鐵道、埃太利聯邦鐵道、伊太利

國有鐵道

外國鐵道調査 歐米諸外國ニ於ケル鐵道ノ事情ニ付テハ月刊外國鐵道調査資料ヲ發行シ其ノ大勢ヲ紹介スルト共ニ一方鐵道ノ各種事項ヲ調査シタル印刷物ヲ隨時刊行シ研究資料ニ供セルカ本年度ニ於テ刊行シタルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

ベルン協約(日英獨佛文對照)

昭和二年中出版外國鐵道關係圖書雜誌新聞主要記事索引目錄

國際鐵道會議協會第十回倫敦會議報告書集第四輯「運轉費ノ節減」

ソヴィエト聯邦鐵道運送規程並旅客及貨物運送賃率規則

獨逸鐵道新運送規程

一九二七年ニ於ケル世界各國鐵道概觀

佛國殖民地鐵道概要

獨逸鐵道概觀

國際鐵道會議協會第十回倫敦會議報告書集第五輯「デスバッチングシステム」

船舶航路ノ施設改善

本年度末ニ於ケル汽船現在數ハ連絡汽船三十二隻港内小蒸汽船三十一隻計六十三隻(貸渡中ノモノヲ除ク)此ノ總噸數四萬八千六百四十七噸四七ニシテ前年度ニ比シ隻數増減ナク噸數ニ於テ十七噸二七ヲ減セリ而シテ本年度中ニ施設シタル事項ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

下關釜山航路 夏季本航路夜航便旅客增加ニ付之カ輸送ノ爲貨物便ノ運航時刻ヲ七月二十

三日ヨリ變更シ旅客ヲ乗船セシメタリシカ涼氣ニ向ヒ漸次減少シタルニ付九月十六日限リ之ヲ廢止シタリ

青森函館航路

(イ) 青森第二岸壁使用開始 九月二十九日第二岸壁竣工ニ付同日ヨリ使用開始シタリ

(ロ) 輸送力増加ノ爲運航増加 北海道發上リ貨物輻輳ノ見込ニ付本航路翔鳳丸型及第一青函丸ノ五隻ヲ以テ一日七運航トシ十月十八日ヨリ年末迄實施シタリ之カ爲一日上リ貨車ハ百九十車ヲ航送シ得ルヲ得タリ

稚内大泊間航路

(イ) 運航時刻改正 九月十日北海道長輪線ノ開通ニ依リ北海道線列車運轉時刻改正ニ當リ樺太連絡列車ノ時刻ニ變更ヲ來シタルヲ以テ本航路ノ運航時刻ハ從來夏季夜行便ナリシヲ九月十一日ヨリ晝航便ニ改正シ同時ニ船便名ヲ第三、四便ニ改正セリ

(ロ) 大泊岸壁使用開始 樺太廳ニ於ケル大泊港ノ改修完成シ岸壁繫船及臨港線ノ開通ヲ見ルニ至リタルヲ以テ十二月五日ヨリ同港岸壁使用ヲ開始セリ

汽船臨時運航 本年度中ニ於テ遊覽其ノ他ノ爲汽船ノ臨時運航ヲ爲シタルモノ左ノ如シ

(イ) 宇野澁川間臨時運航 例年ノ通岡山附近ヨリ澁川海水浴場行旅客ノ便ヲ計リ七月十五日ヨリ八月二十六日迄毎日曜日宇野高松間曳船第三橋立丸ヲ以テ臨時運航セリ

(ロ) 觀月納涼臨時汽船運航 屋島附近觀月納涼ノ爲高松ヨリ七月二十八日、八月四日宇野ヨリ八月二十五日汽船山陽丸又ハ南海丸ヲ以テ臨時運航セリ

- (ハ) 青森室蘭間臨時運航 長野運輸事務所主催ニ係ル北海道巡遊團體四百七十五名青森室蘭間輸送ノ爲六月十一日汽船飛鸞丸ヲ以テ臨時運航セリ
- (ニ) 觀光團送迎臨時運航 ハンフルグアメリカン社主催レゾリユート號乗組船觀光團體四月十三日嚴島觀光ニ付臨時汽船ヲ以テ送迎シタリ

第三節 御大禮ニ關スル運輸上ノ施設

曠古ノ大典タル即位ノ禮及大嘗祭ヲ京都ニ行ハセラルルニ當リ我國有鐵道ハ御召列車ノ運轉ヲ奉仕シ其ノ他主基悠紀齋田米及御用物竝大禮參列諸員儀仗兵ノ輸送沿線各驛ニ於ケル警備等ノ重責ヲ荷ヒタルヲ以テ大禮使官制公布セラレ鐵道部創設セラルルヤ直ニ之カ準備ニ著手シ諸般ノ計畫施設ヲ進メ萬遺漏ナキヲ期シタル結果此ノ重任ヲ完フスルコトヲ得タリ今大禮ニ關シ運輸上施設シタル事項ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

御召列車ノ運轉 大禮諸儀親謁ノ爲各地行幸ニ際シ左記ノ通御召列車ヲ運轉セリ

十一月	六日	東京名古屋間
同	七日	名古屋京都間
同	十九日	京都 山田間
同	二十二日	山田 京都間
同	二十三日	京都 畝傍間(往復)
同	二十五日	京都 桃山間(同)

同	二十六日	京都名古屋間
同	二十七日	名古屋東京間
同	二十九日	原宿東淺川間(往復)

大禮參列員ノ輸送 大禮諸儀ニ參列ノ諸員竝其ノ隨員多數乗車ノ見込ニ付左記ノ通參列專用臨時急行列車ヲ運轉スルト共ニ一方普通列車ニ客車ノ増結ヲ爲シ輸送スルコトシ豫メ參列諸員ニ案内狀ヲ發シ十月十五日ヨリ座席及寢臺豫約ノ取扱ヲ爲セリ而シテ本臨時列車ニハ食堂車ヲ連結シ營業人ヲ選定シテ車内ニ於テ新鮮優良ナル飲食品ヲ提供セシメタリ

往路(十一月五日ヨリ同九日迄及同十三日)

臨時列車
 東京京都間 九箇列車
 下關京都間 一箇列車

客車増結
 東京京都間 十箇列車増結輛數十四輛外ニ本編成ヲ專用車ニ充當セル輛數六輛
 復路(十一月十八日ヨリ同二十一日迄及同二十六、二十七日)

臨時列車
 京都東京間 六箇列車
 客車増結
 京都東京間 十一箇列車(増結輛數十七輛外ニ本編成ヲ專用車ニ充當セシモノ十
 運輸

京都下關間 四箇列車(増結輛數五輛外ニ本編成ヲ専用車ニ充當セシモノ一輛)而シテ右専用列車ニ乗車ノ諸員ニ對シテハ大禮ヲ表徴スル意匠ヲ施シタル大禮參列専用車券ヲ交付シ乗車ニ便スルト共ニ永ク大禮參列ノ紀念タラシムル爲本人ニ交付スルコトトシ著驛ニ於テハ收受セサルコトトセリ

大禮參列特派大使使節ノ輸送 大禮ニ參列スル特派大使及使節ハ國賓トシ大禮使ヨリ臨時列車運轉方申込アリタルヲ以テ規定ノ貸切運賃及普通急行料金を收受シ左ノ臨時列車ヲ運轉セリ

十一月 八日 東京京都間(客車十一輛編成)

十一月 十五日 京都奈良間(往復客車六輛編成)

十一月 十九日 京都東京間(客車十一輛編成)

而シテ右大使使節一行ノ手荷物ハ全部同一列車ヲ以テ輸送シ得サリシニ依リ其ノ一部ヲ往路ハ十一月七日東京京都間第三五列車復路ハ十一月十九日京都東京間第四〇列車ヲ以テ輸送セリ尙本臨時列車ニ乗車ノ諸員ハ東京京都間往復大使使節並夫人三十五名、隨員並夫人五十一名、從者四十二名、接件事務官六名、接件將校二十九名、計百六十三名外ニ接件員、救護班鐵道職員及警察官合計二十名、京都奈良間(往復大使使節其ノ他七十二名、接件員四十五名、計百十七名ナリトス)

大禮諸儀式服務部隊ノ輸送 大禮諸儀ノ爲各地行幸ノ節ニ服務シタル兵員ハ其ノ數一萬四千三百餘人ノ多數ニ上リタルヲ以テ十一月一日ヨリ同月二十九日ニ互リ四十回ノ臨時列車ヲ運轉シテ之カ輸送ヲ行ヒタル外少數部隊ハ普通客車ニ専用列車ヲ増結シ或ハ普通客車ニ混乗ノ手

配ヲ採リ輸送セリ而シテ右兵員中陸軍部隊ハ五千八百八十餘人ニシテ其ノ大半ハ近衛師團ニ屬シ該部隊ハ御召列車御發著驛間其ノ他ノ部隊ハ概ネ御召列車御停車驛ト最寄衛戍地間ヲ乗車シタルモノナリ又海軍部隊ハ總數八千三百七十餘人ニシテ其ノ服務地東京、京都及山田間ト最寄軍港又ハ要港間ヲ乗車シタルモノトス

大禮觀兵式出場部隊輸送 十二月二日東京ニ於テ舉行セラレタル大禮觀兵式出場部隊輸送ノ爲臨時列車ヲ運轉或ハ客車増結等ニ依リ左記ノ通輸送ヲ爲セリ

部	隊	軍旗	將校	下士卒	將校下士卒計
東京近郊部隊	二	五八三	七八五	八四三五	
各地代表部隊	七二	一〇〇〇	五七〇五	六七〇五	
計	七四	一五八三	一三、五五七	一五、一四〇	

儀裝馬車輸送 大禮諸儀ノ爲各地行幸ノ際鹵簿編成ニ供セララル儀裝馬車ハ行幸地宛急送アリタルヲ以テ急直行列車及臨時貨物列車十五箇列車ヲ運轉シ名古屋、梅小路、山田、畝傍、淺川ノ各驛ニ輸送セリ殊ニ十一月七日京都驛御所間鹵簿ニ供セララルモノハ十一月六日宮城東京驛間鹵簿ニ供セラレタルモノヲ又十一月二十六日御所京都驛間鹵簿ニ供セラレタルモノヲ十一月十七日東京驛宮城間鹵簿ニ供セララル關係上之カ輸送ニ當リテハ特ニ深甚ノ注意ヲ要シタリ

大嘗祭供納米輸送 大嘗祭悠紀、主基齋田供納米輸送ノ爲昭和三年度新製ニ係ル大形三等手荷物緩急車ヲ使用シ左記ノ通輸送シタリ

悠紀齋田米
運輸

十月十六日 野洲京都間 第七〇五列車
主基齋田米

十月十六日 北九州鐵道西新町博多間臨時列車

同 博多門司間 第一〇四列車

同 門司下關間 臨時運航便(下關丸)

十六日ヨリ十七日ニ互リ下關京都間 第一〇六列車

大禮參列員用荷票制定 大禮參列員託送ニ係ル手荷物ニ對シテハ特ニ積殘リ紛著延著等ノ事故ヲ生セシメサル爲一般荷物ト區別シ取扱フヲ利便ト認メタルニ依リ特種ノ荷札ヲ調製シ豫メ參列員ニ配付シ置キ之ヲ使用セシメ良好ノ結果ヲ收メタリ

大禮參列員ノ攜帶手荷物ニ對スル配達開始 大禮參列員ノ利便ト東京及京都ニ於ケル手小荷物事務ノ混雜ヲ緩和スル爲特種ノ配達切符ヲ調製シ左記區間ニ於テ列車ヲ指定シ係員ヲ乗務セシメ攜帶手荷物ニ對シ配達扱ノ受付ヲ爲シ好結果ヲ得タリ因ニ右手荷物ハ京都著ノモノハ特別配達扱ト爲セリ

下リ列車ニ對シテハ 米原京都間

上リ列車ニ對シテハ 神戸京都間及沼津東京間

大禮參列員手荷物ニ對シ保管料免除 大禮參列員託送ニ係ル驛留扱手荷物ニ對シテハ保管期間經過後ノモノト雖總テ保管料ヲ免除シ利便ヲ圖ルト共ニ混雜時ニ於ケル料金計算等ノ煩ヲ避ケ扱ノ簡便ヲ期セリ

鐵道ニ乗車セサル大禮參列員ニ對スル手荷物ノ取扱 大禮參列員ニシテ往路又ハ復路或ハ往復共自動車其ノ他ニ依リ鐵道ヲ利用セスシテ荷物ノミ託送ノ申出アリタル場合右荷物ニ對シテハ總斤量ニ對シ通常小荷物運賃ヲ徵收シ一般參列員ノ手荷物ト同様特種ノ取扱ヲ爲シ利便ヲ圖レリ

大禮使申出ニ係ル荷物車貸切運賃 大禮使託送ニ係ル御用物ヲ荷物車ヲ貸切トシ運送スル場合ノ運賃ハ荷物車ノ標記荷重噸數ヲ斤ニ換算シ總斤量ニ相當スル通常小荷物運賃ヲ收受スルコトトシ運送セリ

小荷物扱御用物ノ指定輸送 大禮使調度部申込ニ係ル小荷物扱御用物ニ對シテハ列車ヲ指定シテ輸送スルコトトシ發送シタルトキハ發驛ヨリ著驛宛積載列車箇數等ヲ電報シ輸送上錯誤ナキヲ期シタリ

大禮參列員託送ノ大禮服輸送 大禮參列員託送ノ手荷物中大禮服ノ取扱ハ特ニ注意ヲ要スルヲ以テ其ノ識別ヲ容易ナラシムル爲特種ノ荷票ヲ附シ且大形手荷物車三輛ニ棚ヲ假設シ參列員多數乗車スル列車ニ必要ニ應シ連結シ輸送上遺憾ナカラシメタリ

容量制限外小荷物ノ取扱 大禮中宮内省、内閣又ハ各省ト其ノ京都臨時出張所トノ間ニ運送スル小荷物ニ對シテハ制限外容量ノモノト雖特ニ之カ取扱ヲ認メ利便ヲ圖レリ

東京及京都内閣書記官相互間ニ往復スル小荷物指定輸送 京都行幸ニ於ケル内閣書記官ト京都臨時内閣出張所書記官トノ間ニ往復スル小荷物ニ對シテハ列車ヲ指定シ受託者ヨリ發送ノ都度列車番號及箇數ヲ著驛ニ電報セシメ輸送ノ正確ヲ期シタリ

内務省ト京都ニ於ケル同省臨時出張所トノ間ニ於ケル小荷物取扱方 大禮期間中内務省ト京都

ニ於ケル同省臨時出張所トノ間ニ往復スル小荷物ハ列車ヲ指定シテ輸送セリ

大禮使及大禮參列員託送自動車ニ對シ割増運賃免除 大禮關係ノ爲大禮使、官公衙、新聞通信社及

大禮參列者ノ託送スル自動車ニ對シテハ左記ニ依リ濶大貨物トシテノ割増運賃ヲ免除シ託送

者ノ利便ヲ圖リタリシカ該期間中ニ輸送シタル數量ハ合計七百二十五輛ニ上レリ

期 間 往 路 自昭和三年十一月一日至同十一月十五日
復 路 自昭和三年十一月十五日至同十一月三十日

取扱驛 發 驛 往路 省線各驛 復路 梅小路、二條、向日町

著 驛 往路 梅小路、二條、向日町 復路 省線各驛

官公衙託送ノ自動車ニ對スル運賃後拂扱 大禮ノ爲輸送スル自動車ニ對シテハ特ニ割増運賃免

除ノ取扱ヲ爲シタリシカ更ニ官公衙託送ニ係ルモノハ運賃支拂上ノ便宜ヲ考慮シ左記ニ依リ

運賃後拂ノ取扱ヲ爲シ得ルコトトセリ

期 間 十月十九日ヨリ十二月末日迄

取扱驛 發 驛 往路 省線各驛 復路 梅小路、二條、向日町

著 驛 往路 梅小路、二條、向日町 復路 省線各驛

儀裝馬車馬匹其ノ他大禮用貨物輸送ニ關スル設備 儀裝馬車、馬匹其ノ他大禮用貨物積卸作業ノ

敏活ト安全ヲ確保スル爲左記關係驛ニ對シ儀裝馬車積卸用縦ホーム、積卸場、トラバーサー、上家

増設等ノ設備ヲ爲シタリ

沙留、飯田町、名古屋、淺川、山田、畝傍、梅小路

特別觀艦式 十二月四日大禮特別觀艦式ヲ行ハセラルル爲横濱へ行幸ニ付御召列車及陪觀者乘

用臨時列車ヲ運轉セリ尙拜觀者ノ便ヲ圖リ當日午前六時半ヨリ同十時半迄及午後ハ三時半ヨ

リ同八時迄上野櫻木町間臨時電車ヲ増發シ蒲田櫻木町間ハ平時ニ倍スル運轉ヲ爲セリ

大禮ニ附帶シテ施設シタル事項 御大典紀念廻遊乗車券竝御大典紀念神詣廻遊乗車券發賣 大

禮奉祝諸團體親謁式參列者ニ對スル運賃割引竝大禮ヲ紀念シ聖壽萬歲ヲ祈願スル爲神社參拜

ト同時ニ御大禮式場跡拜觀ノ爲京都ニ旅行スルモノノ便ヲ計リ左記各號ニ依リ大禮ヲ表徴ス

ル意匠ヲ施シタル特種ノ御大典紀念廻遊乗車券竝御大典紀念神詣廻遊乗車券ヲ發賣シ鐵道旅

行ノ紀念トシテ該券ノ一片ヲ旅客ニ交付スルコトトセリ

一、御大典紀念廻遊乗車券

(イ)發賣驛及廻遊區間 發賣驛ハ各驛トシ廻遊區間ハ京都、奈良、山田又ハ此ノ反路

(ロ)等級 二、三等 運賃 發賣京都間片道往路又ハ復路孰レカ一方ニ對シテハ普通運賃ト

廻遊區間ニ對シテハ普通運賃ノ二割引トスルコト

(ハ)通用期間 規定ノ通但シ必要ニ應シ五日以内ヲ延長スルコト

(ニ)途中下車 制限セス

(ホ)發賣期間 拜觀許可期間(但シ十二月二十五日ヨリ翌年一月五日迄ヲ除ク)

(ヘ)上級乗換及經路變更 上級乗換ノ場合ニハ乗換區間ニ對スル上級ノ普通運賃ト下級ノ

普通運賃トノ差額ヲ、經路變更ノ場合ニハ變更區間ニ對スル普通運賃ヨリ原乘車券面記

載不乘區間ニ對スル普通運賃ヲ控除シタル殘額ヲ追徴スル事

(ト) 方向變更ハ之ヲ認メス

而シテ其ノ成績ハ發賣期間中(十二月ヨリ四月迄ノ五箇月間)ニ於テ乘車券發賣枚數十六萬八千二百枚其ノ收入百八拾四萬八千五百圓ニ達スル盛況ヲ告ケタリ

二、御大禮紀念神詣廻遊乘車券

(イ) 發賣驛及廻遊區間 鐵道局長之ヲ指定スルコト

(ロ) 等級運賃 二、三等普通運賃ノ三割引スルコト

(ハ) 通用期間 規定ノ通

(ニ) 途中下車 制限セス

(ホ) 發賣期間 十一月九日ヨリ十一月十八日迄

(ヘ) 上級乗換及經路變更 御大典紀念廻遊乘車券ト同シ

(ト) 方向變更ハ之ヲ認メス

三、大禮奉祝諸團體親謁式參列者ニ對スル運賃割引

(イ) 十二月十五日宮城前ニ於テ東京、神奈川、埼玉、千葉及山梨ノ一府四縣在郷軍人團、青年訓練所生徒及青年團ニ對シ親謁式ヲ行ハセラルルニ付右參列者ニ對シ割引證引換ニ運賃二割ヲ低減スルコトトセリ

(ロ) 十一月六日宮城前ニ於テ全國公設消防組代表者ニ對シ親謁式ヲ行ハセラルルニ付右參列者ニ對シ割引證引換ニ運賃二割ヲ低減セリ

第四節 運輸成績

附ホテル營業成績

概況 本年度運輸成績ノ大要ヲ述ヘムニ營業哩ハ八千五百九哩四分、平均營業哩八千四百八哩六分、分列車哩ハ一億五百二十四萬二千七百二十哩、車輛哩ハ十七億五千九百八十八萬九千二百三十四哩ニシテ旅客總輸送人員ハ八億四千九百二十六萬四千四百四十四人、貨物總輸送噸數ハ七千八百五十三萬一千九百七十二噸、而シテ運輸收入ノ總計ハ五億壹千九百拾六萬參千五百貳拾六圓ナリトス、以上ノ成績ヲ前年度ニ比スルニ營業哩ハ百八十六哩七分(二分二厘)ヲ延長シ、平均營業哩ハ二百四十七哩一分(三分)ヲ增加シ、列車哩ハ四百七十六萬四千五百五哩四分七厘、車輛哩ハ六千四百五十九萬九千九百九十五哩(三分八厘)ヲ孰レモ增加セリ、次ニ旅客輸送人員ハ五千六百五十一萬一千四百三十三人(六分五厘)、貨物輸送噸數ハ百一十一萬三千三百十八噸(一分四厘)ヲ增加シ、運輸收入ニ在リテモ貳千參百貳拾萬百五拾壹圓(四分七厘)ノ增加ヲ示セリ、以上ヲ鐵道局別ニ示セハ左表ノ如クニシテ以下旅客貨物及航路ノ各項ニ分チテ運輸成績ノ概要ヲ叙述セム

種別	營業哩		列車哩	車輛哩	旅客輸送人員	貨物輸送噸數	運輸收入
	年度末	平均					
東京鐵道局	一,〇五九・七	一,〇五三・九	二七,五二七,九八八	三八五,九四七,五〇四	四六,一五六,六一五	二三八,一三三,四一七	一三三,〇一七,三九七
名古屋鐵道局	一,〇七〇・五	一,〇六六・二	一七,七四一,一四〇	三四五,六一五,〇六六	八九,五一一,一三三	一六,七〇九,五三四	九五,七四四,〇三八

種別	營業哩		列車哩	車輛哩	旅客輸送人員	貨物輸送噸數	運輸收入
	年度末	平均					
大阪鐵道局	一,五三〇・二	一,四九五・一	三〇,三三九,三〇〇	三三九,三二〇,四六八	一五〇,六八九,一九九	一五,九九九,三五三	一〇三,四七五,一七七
門司鐵道局	一,五五五・五	一,四七三・〇	一五,四六六,六〇二	三五九,六三三,三六五	八四,九三五,九八六	三三,〇五三,七一六	八二,八四八,三三七
仙臺鐵道局	一,七五一・四	一,七三六・四	一五,〇七六,六二一	二三三,八七〇,七三五	六一,五九三,六五二	八,九六七,八八九	五三,〇四七,一三三
札幌鐵道局	一,六〇二・一	一,五六六・〇	九,六〇一,一九九	二〇六,四四三,〇九六	三五,九九〇,四八三	一一,六六五,六四三	五三,〇七一,六〇五
合計	八,五九四・四	八,四〇八・六	一〇五,二四三,七〇〇	一,七五九,八〇九,三三四	八四九,二六四,〇四四	七八,五三二,九七三	五九,一六三,五三六
前年度比較	一八六・七	二四七・一	四,七七四,五〇五	六四,五九九,〇九五	五一,六五一,一四三	一,一三三,三八	三三,二〇〇,一五一

備考 一、旅客輸送人員及貨物輸送噸數ノ合計カ各局ノ集計ト符合セサルハ二局以上ニ跨ル重
 複數ヲ合計ニ於テ控除セルニ依ル、以下同シ
 二、本表ニハ省用無賃ニ係ル列車哩及貨車哩ハ計上セズ、以下同シ

旅客運輸

本年度ニ於ケル旅客營業哩ハ八千四百十八哩四分、旅客平均營業哩八千三百二十七哩八分、旅客列車哩六千九百八十萬五千七十三哩、客車哩四億九千三百十八萬九千二百八哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ營業哩百七十五哩七分(二分一厘)、平均營業哩二百四十一哩八分(三分)、列車哩四百六十一萬三千五百四哩(七分一厘)、客車哩二千六百五十四萬一千八百八十六哩(五分七厘)ヲ執レモ増加セリ以上列車哩、客車哩ノ一哩一日平均ハ列車哩二十三哩、客車哩百六十二哩ニシテ前年度ニ比シ前者ハ一哩ヲ後者ハ四哩ノ増加ヲ示シ、一列車平均連結客車數ハ七車一分ニシテ前年度ニ比シ一分ヲ減セリ、而シテ旅客輸送人員ハ八億四千七百三十萬四千七百七十一人、此ノ延人哩

百三十四億一千三百六十三萬七千二十三人哩ニシテ前年度ニ比スルニ輸送人員ニ於テ五千五百五十七萬七千五百七十四人(六分五厘)ヲ延人哩ニ在リテハ九億五百五十萬三千四百五十八人哩(七分二厘)ヲ執レモ増加シ、一日平均旅客輸送人員及一人平均ノ乘車哩ヲ觀ルニ人員ハ二百三十二萬一千三百七十一人、乘車哩ハ十五哩八分ニシテ前年度ニ比シ前者十四萬七千二百六十五人(六分八厘)、後者一分ノ増加ヲ示セリ、又旅客運賃ハ貳億四千七百八拾四萬七千五百貳拾四圓ニシテ前年度ニ比スルニ壹千參百六拾參萬六拾七圓(五分八厘)ヲ増加シ一人平均旅客運賃ハ貳拾九錢ニシテ前年度ト同額ナルモ一人一哩平均旅客運賃ニ在リテハ壹錢八厘五毛ニシテ貳毛ノ減少ヲ示セリ、以上ノ成績ヲ局別ニ表示スレハ次ノ如シ

種別	旅客營業哩		旅客列車哩	客車哩	一哩一日平均		一列車平均連結客車數
	年度末	平均			列車哩	客車哩	
東京鐵道局	一,〇三三,四〇〇	一,〇三九,五〇〇	三二,一三八,五〇一	一三三,八一,五七七	五六・二	三五・六	六・三
名古屋鐵道局	一,〇〇〇・〇	一,〇五三・七	一〇,一四一,九五六	八四,三二〇,九一三	二六・四	二九	八・三
大阪鐵道局	一,四九五・九	一,四七九・七	一四,三四〇,四一六	一一,一三七,二八五	二六・六	二〇・六	七・八
門司鐵道局	一,四八一・七	一,四九二・二	一〇,一三六,七〇八	七三,一七四,六七九	一九・一	一三・六	七・一
仙臺鐵道局	一,七四七・二	一,七三三・二	九,四〇二,〇四四	五八,九〇四,三〇六	一四・九	九・三	六・三
札幌鐵道局	一,五九九・六	一,五八三・五	四,六六五,四四八	三二,七〇〇,五四八	八・一	五・七	七・〇
合計	八,四一八・四	八,三三七・八	六九,八〇五,〇七三	四九三,一八九,三〇八	二三・〇	一六・三	七・一
前年度比較	一七五・七	二四一・八	四,六三三,五〇四	二六,五四一,一八六	一・〇	四	・一

種別	旅客輸送		一日平均旅客輸送人員	一人平均車哩	旅客運賃	一人平均旅客運賃	一人一哩平均旅客運賃
	延人員	延哩					
東京鐵道局	四六,五九六・五	四,四八二,〇五・一八	一,二六四,五七四	九・七	七六,〇七五・三六	〇・一六	〇・一七〇
名古屋鐵道局	八九,五一・一三三	二,三六八,三三〇・四七	二四五,三三六	二六・一	四五,九九一,三三六	〇・五一	〇・一九七
大阪鐵道局	一五〇,五八七・一六五	二,九九一,〇七四・六五	四二一,五六八	一九・九	五五,〇一四,七八〇	〇・三七	〇・一八四
門司鐵道局	八三,一六二・三三七	一,七三一,九七三・三二	二二七,八四三	二〇・八	三三,八三五,五五四	〇・四一	〇・一九五
仙臺鐵道局	六一,五九三・六五三	一,三三五,六二二・六三九	一六八,七五〇	二〇・一	二四,三三三,九二六	〇・四〇	〇・一九七
札幌鐵道局	二五,八九二・七〇三	六三五,三三九,三八三	七〇,九三九	二四・五	一一,六六四,五〇三	〇・四九	〇・一九九
合計	八四七,三〇〇・四七一	一三,四一三,六三七・〇三三	二,三二一,三七一	一五・八	二四七,八四七,五三四	〇・二九	〇・一八五
前年度比較増減	五二,五七七・五七四	九〇,五五〇,三四五・八	一四七,二六五	・一	一三,六三〇,六一七	—	△〇・〇〇〇二

備考 本表中前年度年報計數ト本年度計數トノ比較ニ於テ數量ノ符合セサルハ本年度ヨリ定期券ニ對スル人員並運賃ハ發賣月ニ編入(前年度月割編入)セルモノヲ計上セルニ依ル

貨物運輸

本年度ニ於ケル貨物營業哩ハ八千五百二哩八分、貨物平均營業哩八千四百二哩、貨物列車哩三千五百四十三萬七千六百四十七哩、貨車哩十二億六千六百六十二萬二千六百六十二哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ營業哩百八十六哩七分二分二厘、平均營業哩二百四十七哩一分三分、列車哩十五萬一千一哩(四厘)、貨車哩三千八百五萬七千九百九哩三分一厘ヲ孰レモ増加セリ、以上列車哩、貨車哩ノ一哩一日平均ヲ觀ルニ列車哩ハ十一哩六分、貨車哩ハ四百十三哩ニシテ前年度ニ比シ前者ハ二分ヲ減シ、後者ハ一哩ノ増加ヲ示シ、一列車平均連結貨車數ハ三十五車七分ニシテ前年度ニ比シ九分ヲ増加セリ、而シテ貨物輸送噸數ハ七千八百五十萬六千八百四十九噸、此ノ延噸哩七

十八億一千七十七萬七千二十七噸哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ輸送噸數ニ於テ百十二萬三千百九十九噸(一分五厘)ヲ延噸哩ニ在リテハ一億九千三百三十二萬三千七百七十三噸哩(二分五厘)ノ増加ヲ示シ、一日平均貨物輸送噸數及一噸平均輸送哩ハ前者ハ二十一萬五千八十七噸ニシテ前年度ニ比シ三千六百五十六噸(一分七厘)ヲ、後者ハ九十九哩五分ニシテ一哩一分ノ孰レモ増加ヲ示セリ、次ニ貨物運賃ハ貳億壹千八百九萬九千四百貳拾五圓ニシテ前年度ニ比スルニ七百九拾貳萬八百七拾七圓(三分八厘)ヲ増加シ、一噸平均貨物運賃及一噸一哩平均貨物運賃ニ在リテモ前者ハ貳圓七拾八錢ニシテ前年度ニ比シ六錢ヲ、後者ハ貳錢七厘九毛ニシテ參毛ノ孰レモ増加ヲ示セリ以上ノ成績ヲ局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	貨物營業哩		貨物列車哩	貨車哩	一哩一日平均列車哩	一哩一日平均貨車哩	一列車平均連結貨車數
	年度末	平均					
東京鐵道局	一,〇五三・一	一,〇四七・三	六,三九九,四五七	三三三,一三五,九三七	一六・七	六六〇	三九・四
名古屋鐵道局	一,〇七〇・五	一,〇六四・二	七,〇九九,一六四	二六一,四〇四,一五三	一八・三	六七三	三六・八
大阪鐵道局	一,五三〇・二	一,四九五・一	五,九八八,八八四	二二七,九三三,一八三	一一・〇	三九九	三六・四
門司鐵道局	一,五〇五・五	一,四七三・〇	五,三三九,八九四	一八七,四四七,六八六	九・九	三四九	三五・一
仙臺鐵道局	一,七五一・四	一,七三六・四	五,六七四,五七七	一七三,九六六,五二九	九・〇	二七四	三〇・七
札幌鐵道局	一,六〇二・一	一,五六六・〇	四,九三五,六七一	一七三,七四三,五四八	八・五	三〇〇	三五・二
合計	八,五〇三・八	八,四〇二・〇	三五,四三七,六四七	一三,六六六,二〇〇,〇二六	一六・六	四一三	三五・七
前年度比較増減	一八六・七	二四七・一	一五,一〇〇,一〇一	三八〇,五七七,九〇九	△・二	一	・九

種別	貨物輸送噸數	貨物輸送延噸	一日平均噸數	一噸平均噸數	貨物運賃	一噸平均貨物運賃	一噸平均貨物運賃
東京鐵道局	二,三八一,四一七	一,五五一,七五八	六五,二四二	六五・一	四四,二四六,六九六	一・八六	〇・二八五
名古屋鐵道局	一,六七〇,九五四	一,五六七,三三三	四五,七八〇	九三・八	四四,〇三四,七二六	二・六四	〇・二八一
大阪鐵道局	一,五九九,一三九	一,二八九,六六八	四三,七三四	八〇・八	三六,二五八,七五三	二・二七	〇・二八一
門司鐵道局	二,〇三三,九九〇	一,二二三,七〇九	六〇,三六四	五五・〇	三七,五五〇,六六九	一・七〇	〇・三二〇
仙臺鐵道局	八,九六七,八九九	一,〇五六,七七〇	二四,五七〇	一七・八	二五,三三五,〇〇八	二・八一	〇・三三九
札幌鐵道局	二,六六一,四五八	一,一三三,五八八	三,九四九	九七・一	三〇,七三三,五八三	二・六四	〇・二七三
合計	七,八五〇,六八九	七,八〇〇,七七〇	二五,〇八七	九九・五	二八,〇九九,四二五	二・七八	〇・二七九
比較年度	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三	一九三三
前年	一,一三三,一九九	一,九三三,三三三	三,六五六	一一・一	七,九三〇,八七七	〇・六	〇・〇〇三
增減							

航路運輸 本年度ニ於ケル航路運輸ノ成績(不定期及臨時運航ヲ除ク)ハ航路數七、航路哩二百八十七哩八分、航海回數十萬五千二十一回ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ航路數、航路哩共ニ異動ナク航海回數ニ於テ一千九十二回ヲ増加セリ、而シテ旅客人員並貨物噸數ハ人員七百三十五萬六千二百三十九人、噸數二百八十七萬三千八百五十三噸ニシテ前年度ニ比シ旅客十八萬八百五十二人(二分五厘)ヲ貨物二萬三千七百七十噸八厘ヲ執レモ増加シ從ツテ運賃ニ在リテモ旅客運賃ハ五百參拾參萬貳百六拾五圓、貨物運賃ハ六百貳拾五萬五千參百參拾參圓ニシテ前者ニ於テ貳拾八萬九千八百七圓(五分七厘)後者ニ在リテハ四萬六千七百八拾壹圓(八厘)ノ増加ヲ示セリ、以上ノ成績ヲ局別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	航路數	航路哩	航海回數	旅客		貨物	
				人員	運賃	噸數	運賃
大阪鐵道局	一	一一・〇	七,七三三	八三五,一六六	三三三,八九三	一三三,一六六	二四六,三〇九
門司鐵道局	四	一三六・八	九三,九一七	五,五六八,〇七二	三,〇八四,三〇九	一,九五三,〇三六	二,六三七,二三〇
札幌鐵道局	二	一五〇・〇	四,三八一	(一,七五八,一〇八)	一,九三二,〇六三	(七,八八六,六六四)	三,三七一,七九四
合計	七	二八七・八	一〇五,〇二一	七,三五六,二三九	五,三三〇,二六五	二,八七三,八五三	六,二五五,三三三
比較年度				一八〇,八五三	二八九,一八七	三三,七七〇	四六,七八一
前年				(八〇,七五五)		(九,八八一)	
增減							

以上ハ定期航路ノ運輸成績ニシテ右ノ外不定期及臨時ニ運航セシ航路ノ成績ヲ示セハ次ノ如シ

種別	不定期		臨時	
	航路數	航海回數	航路數	航海回數
大阪鐵道局	二	四	三	一三
門司鐵道局	二	一九	二	六
札幌鐵道局	—	—	—	—
合計	四	一六三	六	二二
比較年度				
前年				
增減				

備考 本表括弧内ノ數量ハ鐵道ト連絡セサル航路ノミニ人員及噸數ヲ示シ内譯トス

運輸收入 本年度ニ於ケル運輸收入ハ總計五億壹千九百拾六萬參千五百貳拾六圓ナリトス之ヲ鐵道及航路ニ就テ觀レハ鐵道收入ハ五億六百貳萬四千貳百貳拾六圓、航路收入ハ壹千參百拾參萬九千參百圓ニシテ更ニ旅客貨物ニ分ツニ鐵道ニ於ケル旅客收入ハ貳億八千五百參拾參萬七千八百六拾貳圓、貨物收入ハ貳億貳千六拾八萬六千參百六拾四圓、航路ニ於ケル旅客收入ハ六百八拾八萬參千九百六拾七圓、貨物收入ハ六百貳拾五萬五千參百參拾參圓ヲ示シ以上ノ前年度ニ對比スルニ鐵道收入ニ在リテハ旅客壹千參百八拾壹萬四千七百參拾四圓(五分一厘)、貨物八百九拾參萬六千參百八拾六圓(四分二厘)、合計貳千貳百七拾五萬壹千貳拾圓(四分七厘)ヲ、航路收入ニ在リテハ旅客四拾萬貳千貳百五拾圓(六分二厘)、貨物四萬六千七百八拾壹圓(八厘)、合計四拾四萬九千參拾壹圓(三分五厘)ヲ孰レモ増加シ、收入總計ニ於テ貳千參百貳拾萬百五拾壹圓(四分七厘)ノ増加ヲ示セリ以上ノ成績ヲ局別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	鐵道收入		航路收入		合計
	旅客	貨物	旅客	貨物	
東京鐵道局	八七,三九八,三三一	四四,六一八,九六六	一三三,〇一七,三九七	—	一三三,〇一七,三九七
名古屋鐵道局	五二,五二六,三三六	四四,一七九,九〇二	九五,七〇六,〇三八	—	九五,七〇六,〇三八
大阪鐵道局	六六,三三三,二七三	三六,五二七,五〇〇	一〇二,八五九,八三三	—	一〇二,八五九,八三三
門司鐵道局	三六,四二一,〇三二	三七,九六一,三三三	七六,三三二,五五五	—	七六,三三二,五五五
仙臺鐵道局	二七,五七七,三三七	二五,四七五,八〇五	五三,〇五三,一四二	—	五三,〇五三,一四二
札幌鐵道局	一四,〇九八,五〇四	三一,九二四,八七八	四六,〇二三,三八二	—	四六,〇二三,三八二
合計	二八五,三七八,六三二	二二〇,六六六,三六四	五〇六,〇四四,二二六	六,八八三,九六七	六,五五五,三三三
前年度比較増減	一三,八四四,七四四	八,九三六,三六六	二二,七五一,一〇〇	四〇二,三五〇	四六,七八一
					四四九,〇三二
					二二,二〇〇,一五一

ホテル營業成績

本年度ニ於ケルホテル營業成績ハ來泊者九千六百八十八人、此ノ延人員一萬五千九百二十一一人ニシテ前年度ニ比シ前者ハ二百七十二人(二分八厘)、後者ハ二百四十人(一分五厘)ノ減少ヲ示シ、收入支出ニ在リテハ收入ハ參拾參萬九千八百貳拾九圓、之ニ對スル支出ハ參拾五萬參千五百七十九圓ニシテ前年度ニ比スルニ收入ニ於テ壹萬九千百貳拾圓(五分六厘)ノ增收ヲ得タルモ支出モ之ニ伴ヒテ壹萬八千八百七拾七圓(五分三厘)ノ増加ヲ示セリ、而シテ收支ノ差ハ前年度ニ於テ壹萬參千九百九拾貳圓ノ缺損ヲ見タルカ本年度モ亦壹萬參千七百五拾圓ノ缺損ヲ生スルニ至レリ、以上缺損ヲホテル別ニ就テ觀ルニ山陽ホテルニ於ケル缺損七千九百拾壹圓ハ前年度ニ比シ六千八百八拾參圓ノ減少ヲ示シ、奈良ホテルニ於テハ前年度益金百貳圓ニ對シ本年度ハ五千八百參拾九圓ノ缺損ヲ生セリ、以上ノ成績ヲ示スニ左表ノ如シ

種別	室數	定員數	來泊者數	延人員	收入	支出	損益
山陽ホテル	三〇	三六	四,五〇六	六,六三九	一八〇,二六一	一八八,一七三	△ 七,九一二
奈良ホテル	五七	九三	五,一八三	九,二九二	一五九,五六八	一六五,四〇七	△ 五,八三九
計	八七	一二九	九,六八八	一五,九三一	三三九,八二九	三五三,五七九	△ 一三,七五〇
前年度比較増減	—	—	△ 二七三	△ 二四〇	一九,一三〇	一八,八七七	

第五節 運轉

機關車運轉上ノ施設 本年度ニ於テ機關車運轉上施設シタル事項ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

- (イ) 電氣機關車運轉 東海道線ニ於ケル貨物列車ノ電化ハ七月二十一日ヨリ熱海國府津間ニ施行セル外十二月七日ヨリ汐留品川間列車ノ一部ヲモ電化セリ、信越線ニ於テハ五月十六日ヨリ横川輕井澤間全列車ニ對シ電氣機關車三臺運轉ヲ施行セリ
- (ロ) 機關庫及分庫ノ開廢 機關車運用上ノ必要ヨリ本年度内ニ於テ左記ノ如ク機關庫及分庫ノ開廢ヲ行ヘリ

東京鐵道局 開始 新小岩(機關庫)
廢止 錦糸町(機關庫)、常陸大宮、常陸太田、常陸大子(以上分庫)

大阪鐵道局 開始 應取、新見(以上機關庫)、東灘(分庫)
廢止 神戸(機關庫)、兵庫(分庫)

門司鐵道局 開始 豐後竹田、正明市(以上分庫)
廢止 三田尻(機關庫)
變更 小郡及出水分庫ヲ本庫ニ變更

- (ハ) 新製機關車配屬 本年度新製機關車ノ配屬ハ左表ノ如クニシテ内C五〇形ハ八六二〇形同様比較的輕量ノ客貨列車牽引用トシテ各局ニ配置セリ又C五三形機關車ハ東海道、山陽

線急直旅行客列車編成車輛ノ鋼製化ト相俟ツテ之カ牽引用トシ名、大、門鐵ニ配屬セリ

鐵道局	機關車種類				計
	旅客列車用過 熱テンダー (G五〇形)	旅客列車用三 氣筒過熱テン ダー (G五三形)	貨物列車用過 熱テンダー (D五〇形)	旅客列車用過 熱テンダー (八六二〇形)	
東京鐵道局	一	〇	二	二	三
名古屋鐵道局	一	一	一	一	三
大阪鐵道局	一	三	一	一	六
門司鐵道局	一	一	一	一	三
仙臺鐵道局	一	一	一	一	三
札幌鐵道局	一	一	一	一	三
合計	五	七	七	二	一九

尙本年度ニ於ケル機關車使用成績及乘務員仕業成績左ノ如シ
機關車使用成績

種別	總輛數		使用輛數		機關車料	一輛宛機關車料		Bニ對スル 使用時間
	A	B	A	B		Aニ對シ	Bニ對シ	
昭和三年度	三、九三九 <small>輛分</small>	二、七五三 <small>輛分</small>	五〇四、七三七 <small>輛分</small>	一三八 <small>輛分</small>	一八三 <small>輛分</small>	一八三 <small>輛分</small>	一五二 <small>時間</small>	
昭和二年度	三、八四六 <small>輛分</small>	二、六一七 <small>輛分</small>	四八八、一〇三 <small>輛分</small>	一六八 <small>輛分</small>	一八二 <small>輛分</small>	一八二 <small>輛分</small>	一五二 <small>時間</small>	

乘務員仕業成績

運輸

種別	職名	一		日		平均	
		總人員	乘務人員	A	B	Aニ對シ	Bニ對シ
昭和三年度	機關手	七六五〇六 <small>人分</small>	六、二六四二 <small>人分</small>	五、八七〇〇 <small>人分</small>	八、一三二 <small>時分</small>	七、三五〇 <small>時分</small>	八、六六六 <small>時分</small>
	機關助手	七、一七四八	六、四三九二	五、九七二五	八、一九	七、三〇	八、八四
昭和二年度	機關手	七、四五六	六、一六四	五、六九一五	七、九五	七、二八	八、五四
	機關助手	七、〇五九	六、三三四	五、八〇九七	八、〇一	七、二二	八、七二

備考 乘務人員中Aトハ純乘務人員ニ之ニ對スル公休人員及豫備ノ人員ヲ加算セルモノ、BトハAヨリ豫備ノ人員ヲ控除セルモノナリ

列車運轉上ノ施設 列車運轉上本年度ニ於テ施設シタル事項ノ主ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ
 運轉時刻ノ改正 本年度ニ於テ列車時刻ノ改正、運轉系統ノ變更其ノ他列車回數ノ増加シタルモノ左ノ如シ

- 一、東海道線東京沼津間及同支線 東海道線列車運轉時刻ハ大正十五年八月改正シタルモノナルカ其ノ後線路ノ増設、電化工事ノ進捗、使用機關車ノ變化ヲ來シタル等ニ因リ實情ニ適セサルモノアリタルヲ以テ之カ改正ヲ行ヒ四月十日ヨリ實施セリ即チ東京山北間、東京熱海間、東京橫須賀間ニ各一箇乃至三箇列車ヲ増設スルト共ニ運轉時分並停車時分ノ整理ヲナシタル結果東京沼津間ニ於テ十五分乃至五十分内外ノ到達時分ヲ短縮セリ
- 二、總武線 總武線ハ列車運轉速度比較的遅カリシヲ以テ速度ヲ早ムルト共ニ停車時分ヲ整理シ列車ノ系統配列ヲ按配シ必要ノ箇所ニハ列車ヲ増發シテ交通ニ便シ併セテ稻毛

本千葉間直通運轉ノ場合ヲ考慮シテ列車運轉時刻ヲ改正シ七月十日ヨリ實施セリ其ノ結果大體ニ於テ十分乃至三十分到達時間ノ短縮ヲ見タリ

- 三、常磐線 上野東京間電車線開通ノ結果常磐線我孫子以南ノ各驛附近ニ郊外居住者増加シ從ツテ朝夕ノ通勤通學時刻ニハ各列車混雜ヲ極メ居リタリシカ上野驛ニ於ケル同線列車發著乗降場ノ關係ニテ列車ニ依リテハ増結ヲ許ササルモノアリ依ツテ急行列車ノ到着時分ヲ繰上ケ以テ通勤列車ノ運行ニ及ホス影響ヲ避ケ且上野我孫子間三往復成田直通、上野松戸間一往復ノ旅客列車ヲ七月十日ヨリ増發シテ緩和ヲ計レリ
- 四、東海道及山陽本線 東海道及山陽本線内ニ於ケル都市ヲ中心トスル旅客交通量ハ漸次増加シ殊ニ朝夕通勤通學ノ時刻並季節的ニ混雜甚タシキモノアリタルヲ以テ列車ノ配列ヲ整理シ一方回數ヲ増加シテ之カ對策ヲ講セリ今其ノ大要ヲ擧クレハ

- 東京下關間 不定期旅客列車一往復 (七月十五日)
- 東京名古屋間 不定期旅客列車一往復 (七月十五日)
- 沼津米原間 下リ片道旅客列車 (十月一日)
- 沼津濱松間、豊橋大垣間 上リ片道旅客列車 (十月一日)
- 大阪宇野間 不定期下リ片道列車 (七月十五日)
- 岡山大阪間、宇野岡山間 不定期上リ片道旅客列車(七月十五日)
- 徳山三田尻間 定期旅客列車一往復 (七月十五日)
- 五、北海道線 函館本線長萬部ヨリ分岐スル長輪線ハ九月十日ヲ以テ全通シ同線經由ニ依

ルトキハ函館岩見澤間ニ於テ四哩五分ノ短縮トナリ剩ヘ同線ニハ急勾配區間ナキヲ以テ列車運轉時刻著シク短縮シ旅客貨物ノ輸送系統ニ變化ヲ來スニ至リタルヲ以テ九月十日全通ト同時ニ北海道全線ニ互ル列車運轉時刻並連絡船運航時刻ノ改正ヲナセリ、今其ノ主ナル點ヲ擧クレハ

(イ) 急行旅客列車運轉系統ノ變更 從來函館稚内間運轉ノ急行列車ハ船車ノ接續其ノ他ノ條件良好ナルヲ以テ本州樺太間ノ旅客ハ同列車ニ集中シ爲ニ座席ノ利用極度ニ達シ居ルニ不拘線路其ノ他ノ關係ニテ客車ノ増結ヲ許ササル實狀ニアルヲ以テ此ノ機ニ於テ列車ノ運轉系統ヲ變更シ長距離旅客ノ分割ヲ爲シ輸送ノ緩和ヲ爲セリ即チ從來函館稚内間列車ヲ函館釧路間列車ニ改メ函館瀧川間ヲ急行區間トセリ

從來ノ函館根室間ノ急行列車ハ其ノ利用率比較的低キヲ以テ長輪線經由函館稚内間ノ急行列車トシ又稚内大泊間航路ヲ晝間運航ニ改メ同方面トノ連絡ニ便ナラシメタリ此ノ結果東京樺太間ニ於テ其ノ到達時間約五時間ヲ短縮セリ

(ロ) 其ノ他ノ旅客列車 長輪線ノ全通ニ依リ本州及函館方面ト室蘭方面トノ旅程短縮シタル結果從來噴火灣汽船又ハ北日本汽船ニ依リシ旅客中同線ヲ經由スルモノ相當多カルヘキヲ以テ青森函館間連絡船客ヲ繼承スル列車ヲ二往復新設シ其ノ他各地方ノ情勢ニ應シ列車ノ増發、季節的ノ時刻變更、列車ノ配列等ヲ改善シ以テ旅客輸送ノ便ヲ圖レリ

(ハ) 急行列車停車驛 長輪線經由急行旅客列車ノ長萬部岩見澤間ニ於ケル停車驛ヲ虻田、

東輪西、登別、苫小牧、追分、栗山ノ六驛トセリ

六、太多線 太多線廣見美濃太田間ノ開通ニ依リ多治見美濃太田間全通シ茲ニ中央線ト高山線及越美南線トヲ連絡シ岐阜對多治見以北ハ東海道線經由ニ比シ十三哩二分短縮セラレ岐阜以西ニ著發スル客貨ハ該線經由ヲ有利トスルニ至リタルヲ以テ地方交通ノ便ヲ増進セシムル爲全通ト同時ニ三往復ノ旅客混合列車ヲ増設シ且内二往復ヲ多治見岐阜間直通列車トシ東海道及中央線列車ニ接續セシメタリ

七、山陰線 大正十二年山陰線全通以來同線經由旅客漸次増加セルニ依リ必要ニ應シ適當ナル時刻改正ヲ行ヒ來リシカ福知山以西ノ主要都市ト京阪地方トノ商取引關係ハ年々密接トナリ從ツテ同方面ニ來往スル旅客ハ逐年増加シ急行列車ノ運轉ヲ必要トスルニ至レルヲ以テ十二月二十五日ヨリ準急行列車一往復ヲ新設スルト共ニ列車運轉時刻ノ改正ヲ行ヒ且通學生ノ輸送ヲ主トスル地方旅客列車ヲ左ノ通増加セリ

山陰本線 十三箇列車

福知山線 二箇列車

舞鶴線 四箇列車

宮津線 二箇列車

八、豐肥線 十二月一日宮地玉來間ノ線路開通ニ依リ宮地、犬飼ノ兩線連絡シ茲ニ同線ヲ通シテ鹿兒島線ト日豐線トノ連絡ヲ見ルニ至リタルヲ以テ左ノ通同線列車ノ運轉系統ヲ變更スルト共ニ旅客列車ヲ増加セリ

熊本大分間直通列車ヲ六往復トス
熊本宮地間ニ旅客列車二往復ヲ増加ス
大分豊後竹田間ニ同一往復ヲ増加ス

九伯備線 十一月二十五日備中川面足立間線路開通ニ依リ伯備線ノ全通ヲ見山陽線ト山陰線トハ同線ヲ經由シテ相連絡シタル結果米子方面ト阪神地方トノ交通ハ同線ニ依リヲ利便トスルニ至リタルヲ以テ旅客利用ノ狀況ヲ考慮シ開通ト同時ニ混合列車ヲ全部旅客列車ニ改メ岡山米子間直通列車六往復ヲ運轉スルノ外新見岡山間ニ一往復増設セリ

空氣制動機ノ使用 空氣制動機ハ列車運轉ノ安全ヲ確保シ併セテ輸送能力ヲ増大スルニ必要ナル施設ナルヲ以テ北海道線ニ於テハ既ニ大正十四年度ヨリ全部ノ列車ニ之ヲ使用シ其ノ他ノ各線ニ於テハ昭和二年度ヨリ漸次貨物列車ニ使用シ三年度末ニ於テハ其ノ使用割合ハ本州九州及四國線貨物列車ノ九〇%ニ達セリ又旅客列車ニ在リテハ三年度ヨリ其ノ一部ニ使用シ漸次其ノ列車數ヲ増加シ昭和五年度ニ於テハ全部ノ列車ニ對シ使用シ得ル見込ナリ因ニ三年度末ニ於ケル空氣制動機ヲ有スル車輛ヲ示セハ左ノ如シ

機關車	三、六九八輛
客車	二、七三二輛(內制動筒付一、九二二輛)
貨車	六四、〇二八輛(內制動筒付三七、三八五輛)

電車運轉上ノ施設 近郊都市ノ發展ニ伴ヒ電車區間ニ於ケル旅客ハ年々異常ノ増加ヲ來シ之ニ

對應スル施設ニ付テハ常ニ意ヲ用フル所ニシテ本年度ニ於テ施設シタル事項ノ主ナルモノハ左ノ如シ

- 一、電車延長運轉 中央線國分寺國立間ニ對スル電車運轉設備完成シタルヲ以テ三月五日ヨリ東京國立間直通電車ノ運轉ヲ開始セリ
- 二、電車輸送力ノ増加 電車利用客ノ趨勢ニ鑑ミ本年度ニ於テハ左記ノ如ク各線ニ對シ輸送力ノ増加ヲ圖レリ

(イ)京濱線 從來普通時ニ於テハ四輛連結ナリシカ七月十日ヨリ之ヲ四輛又ハ五輛連結ニ又混雜時ニ於ケル七輛連結ヲ二月一日ヨリ七輛又ハ八輛連結ニ改メタリ

(ロ)山手線 山手循環線運轉電車ハ從來混雜時ニ於テハ四輛又ハ五輛連結ナリシヲ二月十日ヨリ全部五輛連結ニ改メタリ

(ハ)中央線 沿線ノ發展ニ伴ヒ近郊旅客著シク増加シタルニ鑑ミ之カ輸送ヲ緩和スル爲十一月一日ヨリ運轉系統ヲ改正シ中野以西ノ電車運轉回數ヲ増加シ併セテ從來ノ四輛又ハ五輛連結ヲ全部六輛連結ニ改メ更ニ經濟的運轉ヲ圖リ從來一部分ニ對シ實施セル編成車輛ノ分割運轉ヲ全線ニ互リ實施スルコトトセリ即チ輻輳時ハ六輛連結ヲ以テ運轉シ閑散時ニ於テハ三輛ニ分割スルコトトセリ

運轉成績

本年度ニ於ケル運轉成績ヲ述フレハ左ノ如シ

一、機關車 本年度ニ於ケル機關車(電氣機關車ヲ除ク)走行料ハ一億八千四百八十萬九千三百九十六軒換算機關車走行料ハ十六億三百二十九萬九千百十軒換算客貨車走行料ハ五十億八

千三百二十三萬四千八百十五粒ニシテ機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行粒ハ六十六億八千六百五十三萬三千九百二十五粒ナリ、之ヲ前年度ニ比スレハ機關車走行粒ニ於テ三分二厘、換算機關車走行粒ニ於テ五分六厘、換算客貨車走行粒ニ於テ四分六厘、機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行粒ニ於テ四分八厘ヲ孰レモ増加セリ、是レ運輸數量ノ増加及新線ノ開業ニ因ルモノニシテ換算車輛粒ノ機關車粒ニ比シ増加割合ノ大ナルハ新製大型機關車ノ増備ニ伴フ牽引車數ノ増加ニ因ルモノトス、而シテ之ニ要シタル燃料消費量ハ石炭實數量三十二億三千七百七十七萬四千四十四粒(內流動燃料三百二十一萬九千一立、石炭ニ換算數量ハ四百二十八萬二千七百七十一粒)、換算數量二十六億四千四百五十六萬二千三百八十六粒、此ノ代價參千六百四拾四萬壹千七百八拾壹圓又油脂消費量ハ油四百八十萬九千五百一立、脂一萬三千六十六粒、油脂代價八拾五萬五拾壹圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ燃料ニアリテ數量實數一分四厘、換算一分、代價一分九厘ヲ又油脂ニ在リテハ油六分二厘、脂一割七分四厘、代價八厘ヲ孰レモ増加セリ、燃料消費量及代價並油脂消費量及代價ノ増加ハ前記運輸粒ノ増加ニ伴フ必然ノ結果ナリトス、是等消耗品及其ノ代價ヲ各運轉粒ニ對スル割合ニ就テ觀レハ換算車輛走行百粒ニ對スル燃料ハ換算數量三十九粒一分、代價五拾四錢五厘ニシテ前年度ニ比シ數量三分六厘、代價二分八厘ヲ減少セリ又機關車百粒ニ對スル油ハ二立六分、脂七瓦、代價四拾六錢ニシテ前年度ニ比シ油二分八厘、脂一割六分六厘ヲ増加シ、代價ニ於テ二分三厘ノ減少ヲ示セリ、油數量ノ増加ハ大型機關車ノ増備ニ因リ脂ノ増加ハ空氣制動機附機關車ノ増加ニ伴フモノニシテ代價ノ減少ハ單價ノ低落セルニ基因ス、今之ヲ機關車、排雪用

機關車及蒸氣動車用ノ種類ニ分チ更ニ各鐵道局別ニ示セハ左ノ如シ

種別	機關車		換算車輛走行粒		燃料		油	
	走行粒	換算	客貨車	計	實數	換算	數量	代價
機關車用	一八四、七〇六	一、五九四、四六三	五〇八、五七五	六六六、〇九〇	三、二九〇、一三三	三、六二九、一四六	四、七〇八、八七五	八、四〇五、一〇〇
排雪車用	四四、九三三	三〇、二七五	一、四九九、四四三	一、四九九、四四三	一、四九九、四四三	一、四九九、四四三	一、四九九、四四三	一、四九九、四四三
蒸氣動車用	二〇、五五九	八七、一五三	一〇九、一五三	一〇九、一五三	一〇九、一五三	一〇九、一五三	一〇九、一五三	一〇九、一五三
合計	一八四、八〇九	一、六三三、二九一	五〇八、三三三	六六六、五五五	三、二九〇、一三三	三、六二九、一四六	四、七〇八、八七五	八、四〇五、一〇〇
前年度比較	增減	八四、五五七	增減	三三、二六八	增減	四、三六四	增減	一、六〇七

種別	牽引車數		燃料		油	
	除機	含機	換算數量	代價	換算數量	代價
機關車用	二七五八	三六三六	一四、一三	一、九七	五、二二	七、一四
排雪車用	三〇七	一〇、一三	三、四七	三、〇八	—	—
蒸氣動車用	三〇〇	四〇〇	四、三九	〇、四九	—	—
合計	二七五二	三六三八	一四、一五	一、九七	五、二四	七、一七
前年度比較	增減	△	△	△	△	△

運輸

備考

- 一、機關車走行燃料蒸氣動車欄括孤内ノ數量ハ三籽ヲ以テ機關車一籽ニ換算シタルモノニシテ合計及其ノ割合算出ニ際シ使用セリ
- 二、燃料實數欄括孤内ハ流動燃料ニシテ一立ヲ石炭一・三三胚ニ換算ノ上實數及換算數量ニ算入セリ
- 三、燃料欄換算トアルハ總テ夕張塊炭ニ換算シタルモノトス
- 四、油脂數量欄括孤内ノ數字ハ脂ヲ示ス

種別	機關車		換算車輛走行燃料		實數	換算	代價	數量	代價
	走行籽	機關車	客貨車	計					
東京鐵道局	三,九四三	二八〇,八六三	八,八三七	一,六四七	六,三〇〇	四,九〇〇	六,七三三	一,五八〇	一,五八〇
名古屋鐵道局	三,五三〇	三,九四三	一,〇八五	一,〇八五	〇,〇〇〇	五,〇〇〇	九,六二二	一,七六八	二,〇九八
大阪鐵道局	三,七八六	三,八八七	一,五五九	一,七〇五	五,二六四	四,九〇〇	六,九〇〇	一,七六八	二,〇九八
門司鐵道局	三,〇七〇	二,五七九	一,〇八五	一,〇八五	〇,〇〇〇	四,九〇〇	六,九〇〇	一,七六八	二,〇九八
仙臺鐵道局	二,九五〇	二,四三三	七,〇〇〇	七,〇〇〇	〇,〇〇〇	四,九〇〇	六,九〇〇	一,七六八	二,〇九八
札幌鐵道局	一,九五〇	一,六八四	五,八四三	五,八四三	〇,〇〇〇	四,九〇〇	六,九〇〇	一,七六八	二,〇九八
計	一八,〇〇〇	一,九四九	五,〇〇〇	六,六〇〇	三,三〇〇	二,六〇〇	三,九〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
前年度比較	△	△	△	△	△	△	△	△	△
減	五,六二一	八,三六七	三,三七八	三,三七八	三,三七八	三,三七八	三,三七八	三,三七八	三,三七八
增	一,〇九〇	一,五五九	一,九一五	一,九一五	一,九一五	一,九一五	一,九一五	一,九一五	一,九一五
名古屋鐵道局	一〇,九〇〇	一,五五九	四,〇〇〇	一,九一五	五,〇〇〇	四,〇〇〇	八,三三三	七〇一	一三三
大阪鐵道局	五,三〇〇	四,九八一	六,四〇七	五,五七八	九,〇〇〇	七,五〇〇	一,二六六	一〇〇	一九
仙臺鐵道局	一,五〇〇	一,〇八五	六,四〇七	一,七〇五	五,三〇〇	四,七〇〇	八,三三三	一〇〇	一九
札幌鐵道局	二,九〇〇	一,七〇五	七,〇〇〇	二,五〇〇	五,五〇〇	四,七〇〇	八,三三三	一〇〇	一九

種別	牽引車數		換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價
	前年度比較	計						
東京鐵道局	二,七六七	三,六四六	一,四六八	二,二二二	五,三〇七	七,六五五	四,〇二七	五,八一
名古屋鐵道局	二,九三五	三,八六六	一,五五六	二,六二二	五,三〇〇	八,九二二	四,〇二四	六,七七
大阪鐵道局	二,七九一	三,六三四	一,二一五	一,八四四	四,三五一	六,六九八	三,三三三	五,〇六
門司鐵道局	二,七二六	三,五九三	一,三九二	一,三六六	四,三五一	六,六九八	三,三三三	五,〇六
仙臺鐵道局	二,三七四	三,一九五	一,四六二	一,三三三	四,一〇五	六,一六一	三,八七五	三,七八
札幌鐵道局	二,九八四	三,八四四	一,四〇三	一,三三三	四,六九九	四,〇八	四,五七八	三,一七
計	二,七五八	三,六二六	一,四一三	一,九一七	五,一三三	七,一四	三,八九六	五,四三
前年度比較	△	△	△	△	△	△	△	△
減	四	六三	三三	〇〇三	一九〇	〇一〇	一五二	〇一七
增	二,七五八	三,六二六	一,四一三	一,九一七	五,一三三	七,一四	三,八九六	五,四三

種別	牽引車數		換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價
	前年度比較	計						
東京鐵道局	二,七六七	三,六四六	一,四六八	二,二二二	五,三〇七	七,六五五	四,〇二七	五,八一
名古屋鐵道局	二,九三五	三,八六六	一,五五六	二,六二二	五,三〇〇	八,九二二	四,〇二四	六,七七
大阪鐵道局	二,七九一	三,六三四	一,二一五	一,八四四	四,三五一	六,六九八	三,三三三	五,〇六
門司鐵道局	二,七二六	三,五九三	一,三九二	一,三六六	四,三五一	六,六九八	三,三三三	五,〇六
仙臺鐵道局	二,三七四	三,一九五	一,四六二	一,三三三	四,一〇五	六,一六一	三,八七五	三,七八
札幌鐵道局	二,九八四	三,八四四	一,四〇三	一,三三三	四,六九九	四,〇八	四,五七八	三,一七
計	二,七五八	三,六二六	一,四一三	一,九一七	五,一三三	七,一四	三,八九六	五,四三
前年度比較	△	△	△	△	△	△	△	△
減	四	六三	三三	〇〇三	一九〇	〇一〇	一五二	〇一七
增	二,七五八	三,六二六	一,四一三	一,九一七	五,一三三	七,一四	三,八九六	五,四三

運輸

種別	牽引車數		燃		料		油	
	除機	含機	換算數量代價	換算數量代價	換算數量代價	換算數量代價	數量代價	數量代價
名古屋鐵道局	三〇一	九三五	三三・三五	三九九	—	—	—	—
大阪鐵道局	一三二	一〇〇〇	一四・四	二一八	—	—	—	—
仙臺鐵道局	三六三	九一六	三五・四四	四四五	—	—	—	—
札幌鐵道局	七七七	一〇九七	三二・一〇	一九一	—	—	—	—
計	三〇七	一〇・二	三三・四七	三〇八	—	—	—	—
增前年度比較	・六三	・九三	・五一	・〇八	—	—	—	—
蒸氣動車	—	—	—	—	—	—	—	—
計	三〇〇	四〇〇	四三・九	〇四九	—	—	—	—
增前年度比較	—	・三五	・〇三	・〇〇二	—	—	—	—
大阪鐵道局	三〇〇	—	—	—	—	—	—	—
門司鐵道局	三〇〇	—	—	—	—	—	—	—
計	三〇〇	—	—	—	—	—	—	—
增前年度比較	—	—	—	—	—	—	—	—

(二)客貨車 本年度ニ於ケル客貨車仕立検査輛數ハ百四萬九千三百五十五輛ニシテ之ニ要シタル燃料消費量ハ數量實數二千四百八十七萬八千二百一十一瓩換算數量一千八百十二萬四千七百三十七瓩此ノ代價貳拾參萬參千七百七拾八圓ナリ又油脂消費量ハ油十六萬三千四百七立瓩一千三百六十六瓩油脂合計代價貳萬七千七百九拾圓ナリ之ヲ前年度ニ比スレハ仕立検査輛數ハ五分四厘ヲ增加シ燃料消費量ハ實數五分四厘換算五分九厘代價六分三厘ヲ

孰レモ減少セリ又油脂消費量ハ油ニ於テ二割四分五厘ヲ減少シ脂ニ於テ十二割八分八厘ヲ增加シ代價ニ在リテハ二割五分ノ減少ヲ示セリ而シテ仕立検査輛數ノ增加ハ運輸數量ノ增加ニ伴フ客貨車増備輛數ノ增加ニ因ルモノニシテ燃料消費量及代價ノ減少ハ客貨車空氣制動機検査設備完備セシ結果ニシテ油數量ノ減少ハ使用節約ニ因リ脂ノ增加ハ客貨車空氣制動機附輛數ノ增加ニ因ルモノニシテ油脂代價ノ減少ハ前記油數量ノ減少ト單價ノ低落ニ因ルモノトス而シテ検査輛數百輛當油脂ハ油十五立五分五厘脂百三十瓦代價貳圓六拾四錢八厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ油二割八分四厘代價二割八分九厘ヲ減少セリモ脂十一割六分七厘ヲ增加セリ今之ヲ鐵道局別ニ表示セハ左ノ如シ

種別	仕立検査輛數		燃		料		油		檢査輛數 百輛當油脂
	客車	貨車	實數	換算	代價	數量	代價	數量	
東京鐵道局	六五、八九九	一九九、五七七	六、九六、四七六	五、三七、八九三	七六、三三五	九、九七九	九、九七九	三、七五九	
名古屋鐵道局	四一、九一八	一三三、〇四六	二、三三、四七七	一、七九、四〇三	二七、九六七	二、七八七	二、七八七	二、七三九	
大阪鐵道局	六六、一六五	一三六、二九四	四、五四、五三八	三、〇三、三五三	四〇、三三三	四、五〇九	四、五〇九	一、二五八	
門司鐵道局	四九、四六五	一三四、九八一	三、五六、三九八	二、七五、七五八	二四、七〇八	三、七四六	三、七四六	一、二八三	
仙臺鐵道局	四一、八六六	九三、五四一	四、八八一、二九四	三、二七、八四四	四三、七一〇	三、〇三六	三、〇三六	二、二四三	
札幌鐵道局	三三、七九八	九三、八三五	二、六一、四四六	二、二九、八八八	一九、三三五	二、〇〇三	二、〇〇三	一、七二六	
計	二八九、一一二	七六〇、三四四	二四、八七八、二二一	一八、二四、五三七	三三三、一七八	二七、七九〇	二七、七九〇	一、五五五	
增前年度比較	一三、四四六	四〇、四五九	△一、四一五、九五五	△一、一四三、七四〇	△一五、七五一	△五三、〇六六	△九、二六六	△六、一七〇	

三、電車 本年度ニ於ケル電車走行料ハ六千八百七十三萬八千九百九十九斤、換算電車走行料五千八百七十二萬九千四百三十四斤ニシテ消費電力量ハ一億一千七百七十六萬四千三百五十一キロワット時、此ノ代價參百五拾四萬參千九百五拾五圓、油ハ十三萬五千八百八十四立、脂一萬八千八百七十九立、合計代價貳萬參千八百五拾五圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ電車走行料ハ六分四厘、換算電車走行料ハ七分五厘、電力量ハ一割二分五厘、代價九分九厘ヲ孰レモ増加シ、油八分三厘、脂五分、代價一割五分ヲ孰レモ減少セリ、尙換算電車走行料ニ對スル電力量及代價並電車走行料ニ對スル油脂及代價ノ割合ヲ示セハ左ノ如シ

種別	電車		換算電車		電力		油脂		換算電車		電車走行	
	走行料	換算電車	走行料	換算電車	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	六八七、八〇九	五八七、九四三	二七、六四、五二	三、五四、三〇五	一三五、一八四立	一八八、〇〇〇圓	二、三八、五五	二〇一、六〇三	二七、七〇〇	二、〇三	二七、七〇〇	〇、三五
增前年度比較	四、一三、九八二	四、一〇、三五九	一三、〇六、七二一	三、一九、一三六	油△一三、二七四	油△一三、二七四	△四、三六四	九	一三一	油△〇、〇三	油△〇、〇三	△〇、〇九

四、電氣機關車 本年度ニ於ケル電氣機關車走行料ハ四百四十二萬八千九百十六斤、換算機關車三千八百七十七萬六千九百七十七斤、換算車輛走行料ハ一億七千六百七十一萬六千八百四十二斤ニシテ之ヲ前年度ニ比スルハ前者ハ二割二分五厘、後者ハ三割四分四厘ヲ孰レモ増加セリ、是レ主トシテ東海道線東京熱海間ノ旅客列車ノ全部及同區間ノ貨物列車ノ一部ヲ電化シタルニ基クモノナリ、而シテ消費電力量ハ四千八百萬五千九百五十四キロワット時、此ノ代價百五拾壹萬壹千四百圓、油ハ十萬三千三百四十一立、脂一萬一千一立、此ノ合計代價參萬參百壹圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ電力量ハ二割七分五厘、代價ハ一割九分、油一割四分四

厘、脂二割三分二厘、代價一割六分五厘ヲ孰レモ増加セリ、尙之等ノ換算機關車料ニ對スル割合ハ次ノ如シ

種別	機關車		換算車輛		電力		油脂				
	走行料	換算車輛	走行料	換算車輛	數量	代價	數量	代價			
東京鐵道局	四、四八、九六六	三〇、八七、九七七	一四、五、八三、八五	一七、七、六、八四三	四八、〇〇、五、九五四	一、五、一、一〇、四	一〇、三、四、八、三二	二、四、一、六、八	一、〇、三、四、八、三二	一、〇、三、四、八、三二	四、二、九、三
增前年度比較	八、三、一〇、四	六、五〇、四、七〇	三、八、七、三、九七六	四、五、三、七、〇、四六	油△一〇、三、四、八、三二	油△一〇、三、四、八、三二	油△一〇、三、四、八、三二	油△一〇、三、四、八、三二	油△一〇、三、四、八、三二	油△一〇、三、四、八、三二	油△一〇、三、四、八、三二

種別	換算機關車		平均牽引車數		換算車輛	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	一、五五	四、八、九、四	六、九七	三、三、九、三	三、九、九〇	八、五、五
增前年度比較	△一、三、三、四	油△一、〇、〇、九	△一、三、三	△一、三、三	△一、三、三	△一、三、三

運轉事故 本年度ニ於ケル運轉事故ハ總計七千三百七十件ニシテ列車走行百萬斤ニ對スル割合ハ四十二件九分ニ當リ之ヲ前年度ニ比スルハ件數ニ於テ五十件ヲ増加シ割合ニ於テ一件七分ノ減少ヲ示セリ、次ニ運轉ニ關聯シテ發生セル死傷人員ハ事故ニ伴フモノ過失及自殺ニ因ルモノ並原因不詳ノモノヲ合計スレハ五千八百六十六人ニシテ列車走行百萬斤ニ對シ三十四人一分ノ割合トナリ之ヲ前年度ニ比較スレハ人員ニ於テ百三十一人ノ増加ヲ割合ニ於テ〇、八人ノ減少ヲ示セルカ今是等運轉事故件數及死傷人員ヲ鐵道局別ニ表示スレハ左ノ如シ

種別	衝突		列車接觸		車止衝撃		トロッコ支障		列車脱線		車輛接觸		車輛脱線		合計		列車百萬噸其ノ他		列車百萬噸		合計		列車百萬噸前年度比較増減	
	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人	件	人
東京鐵道局	5	2	2	1	4	2	1	1	1	1	2	1	1	2	2	4	1	1	1	1	2	2	△	5
名古屋鐵道局	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	△
大阪鐵道局	6	5	3	2	5	3	1	1	2	2	1	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	△	1
門司鐵道局	5	2	2	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	△	1
仙臺鐵道局	6	3	3	2	5	4	1	1	2	2	1	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	△	1
札幌鐵道局	4	3	3	2	5	3	1	1	2	2	1	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	△	1
合計	38	35	26	22	42	36	14	14	23	24	19	27	27	33	32	64	33	33	33	33	33	33	△	17
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

種別	旅客		職員		準職員		公眾		合計		列車百萬噸前年度比較増減	
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	件	人
東京鐵道局	36	76	27	36	26	97	133	556	240	796	45	1,924
名古屋鐵道局	26	123	13	155	9	42	51	425	174	599	4	2,373
大阪鐵道局	23	175	13	197	10	24	34	536	202	738	5	4,644
門司鐵道局	23	173	13	197	5	31	36	566	202	738	5	4,644
仙臺鐵道局	11	65	9	103	4	29	33	418	166	634	4	3,333
札幌鐵道局	3	29	4	94	9	15	24	289	133	522	3	2,373
合計	122	491	86	766	63	238	101	1,211	376	1,587	27	11,273
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

備考 一、本表ハ運輸ニ關聯シテ發生シタル死傷全部ヲ計上シタルモノニシテ事故、過失、自殺、原因不詳ノ死傷ヲ合計シタルモノナリ

二、本表ニ於テハ旅客送迎者、牛馬馬附添人等ハ旅客トシ、郵便係員、食堂車乗務員、仲仕、人夫等ノ死傷ハ於テハ旅客送迎者トシ、牛馬馬附添人等ハ便宜之ヲ準職員トス

更ニ本年度ニ於テ發生シタル運輸事故ノ重大ナルモノヲ摘記スレハ左ノ如シ

一、四月二十四日午後五時三十四分東北本線田端驛ニ於テ下リ第一六九二電車七輛編成ニテ一番線(東北本線)ニ到着ノ際同線ト二番線(山手線)トノ分岐第十一號轉轍器上ニ於テ第二位電車後部臺車以下二番線ニ進入シ前後相牽制シテ一輛顛覆五輛脱線シ旅客三十九名職員六名負傷セリ依ツテ直ニ負傷者ヲ田端治療所、宮内病院、東京鐵道病院等ニ收容ノ上應急手當ヲ爲スト共ニ池袋、品川、蒲田ノ各電車庫及大宮、大井兩工場ヨリ多數ノ技工其ノ他ノ關係員ヲ急行セシメ現場ノ復舊ニ努メ翌二十五日午前三時三十分開通セリ、原因ハ該轉轍器ハ電氣聯動裝置ヲ有シ場内信號機ト聯動スルモノナルカ當時信號掛ハ信號投所内ニ於テ正當ノ方法ニ依リテ之ヲ取扱ヒタルモ聯動機ノ挺子カ鎖錠セラレサルニ鎖錠シタル狀態ヲ呈シタル結果電車力該轉轍器上ヲ通過中ナルニ不拘尖端軌條カ途中轉換セラレタルモノノ如ク畢竟局部的機械ノ故障ニ因ルモノト認メラル

一、五月八日午前七時三十五分東海道本線程ヶ谷驛ニ於テ八王子ヨリ鎌倉行下リ臨時旅客第一九〇二列車(程ヶ谷驛迄蒸氣機關車)ニ電氣機關車連結ノ際速度ノ調節ヲ誤リシ爲激突シ前頭客車一輛破損シ折柄電氣機關車ヲ見ムトシテ同車ノ前方ニ群リ居リタル旅客(小學校生徒)二十七名及之カ見張リノ爲同車デツキニ乗車中ナリシ荷扱手一名負傷セリ、幸ニシテ孰レモ輕

傷ナリシヲ以テ引率者ノ諒解ヲ得テ驛手一名添乗ノ上手當ヲ爲シ其ノ儘旅行ヲ繼續セシムルコトトシ破損客車一輛解放ノ上十七分遅發セリ尙負傷者ノ内三名ハ鎌倉驛附近清川病院ニ於テ治療ヲ受ケシメタリ

一、五月十九日午後一時五十分東北本線上リ急行旅客第二〇二列車浦町浪打間七三四杆六六一米一一踏切(看守無配置)ニ差カカリタルニ突然左側ヨリ同踏切ヲ横斷セムトシタル乗合自動車ニ衝突シ自動車大破其ノ乗客二十二名、運轉手及自動車車掌各一名負傷セリ負傷者ハ警察署及青森市役所ニ於テ青森縣立病院其ノ他ニ收容セルカ機關車亦破損セルヲ以テ青森ヨリ代用機關車ヲ迎ヘ一時間六分延發セリ

一、六月一日午前五時四十一分山口線石見横田石見益田間九〇杆一八七米附近ニ於テ上リ準混合第五四列車現車客車八輛貨車十九輛合計二十七輛換算三十四輛六分牽引運轉中機關車ヨリ十二輛目肥料積^ワ第五四〇九五號車一軸半徑四〇〇米曲線ノ内側ニ脱線シ約一五五米進行後半徑三〇〇米ノ曲線外側築堤下ニ墜落シ以下客車八輛貨車三輛顛覆又ハ脱線シ旅客四名即死同十五名及職員二名負傷セリ急報ニ依リ津和野及石見益田ヨリ救援列車ヲ運轉シ死傷者ハ石見益田町右田病院及益田病院ニ收容シ應急手當ヲ爲スト共ニ下關工場ヨリ技工其ノ他關係員ヲ急派シ尙地方青年團消防組等ノ應援ヲ得テ現場ノ復舊ニ努メ午前十一時三十分開通セリ事故後車輛線路機關車取扱方等ニ就キ精査シタルモ何等缺點ヲ認メス原因全ク不明サリ

一、七月十三日午後四時四十分頃ヨリ東海道本線攝津富田附近ヨリ其ノ西方ニ互リ稀有ノ大雷

雨アリ爲ニ自動信號機ニ故障ヲ來シタルカ吹田驛ヲ定時發車シ吹田操車場ヲ通過シタル上リ旅客第三三四列車ハ茨木驛後方第二自動信號機ニ差懸リタル處雷雨ノ爲消燈シ居リシヲ以テ約三十秒間停車ノ上進行セシニ茨木驛半自動信號機外ニ先行第二八列車カ同信號機ノ停止信號ニ依リ停車シ居ルヲ認メ直ニ停車シ約五六分經過後第二八列車ノ入驛スルヲ待チテ該信號機迄進行停車シ約三分間ヲ經過セリ折柄吹田驛ヲ午後五時五分定時發車セル續行旅客第三二〇列車ハ吹田操車場上リ閉塞信號機外ニ停車スヘキヲ其ノ儘相當速度ニテ運轉シ來リシ爲午後五時十一分第三三四列車ニ追突シ客車一輛脱線機關車一輛及客車二輛大破同十三輛小破シ旅客七名及職員七名負傷セルヲ以テ直ニ負傷者ニ應急手當ヲ爲スト共ニ現場ノ復舊ニ努メ午後十時三分開通セリ

一、七月三十一日正午頃前日來ノ暴風雨ノ爲中央本線與瀬上野原間東京起點六四杆三三二米橋澤疏水隧道ノ入口流水溢レ警戒中午後二時頃ニ至リ線路中心ヨリ約十二米ヲ隔テタル箇所ヨリ約二百坪ノ土砂崩壞シテ前記暗渠ヲ埋没シタル結果濁流ハ線路右側ノ路面及側溝ヲ經テ天屋隧道内ニ浸入シタルカ一方六四杆三八〇米附近ニ於テモ亦線路約二〇米ノ缺壞ヲ生セリ仍テ保線手以下數十名出動シテ防水ニ從事中午前七時十五分俄然橋澤隧道上部土砂約三百坪崩落シ來リ保線手以下十名埋没即死スルニ至レリ仍テ直ニ八王子其ノ他ヨリ救援列車ヲ運轉シ遭難者ノ收容現場ノ復舊ニ努メ八月六日午後十一時五十分開通セリ

一、九月二十一日午後六時七分山陽本線長府驛ニ於テ上リ急行貨物第一五二列車現車五十九輛換算五十二輛八分ヲ機關車第九九八六號ニテ牽引到著ノ際第三、四番線分岐ノ第十三號轉轍

器尖端ヨリ約四七米内方ノ箇所線路ノ保守宜シカラサリシ爲偶々重量大ナル機關車ノ横壓ニ堪エス軌間擴大シ機關車ノ次位ヨリ貨車二十三輛脱線シ線路亦破損セルヲ以テ下關ヨリ救援列車ヲ運轉シ現場ノ復舊ニ努メ翌二十二日午前六時三十分開通セリ

一、十月三十一日日豊本線大分驛ニ於テ上リ旅客第二二四列車現車六輛換算十八輛牽引二分遅發シ二番線ヨリ一番線ニ至ル互リ線第五號ノ二轉轍器上通過中犬飼線第五一二列車牽引到著後入庫ノ爲退行シ來リタル第八五九三號機關車ト接觸シ客車二輛大破同二輛及第八五九三號機關車小損シ旅客十八名負傷セルヲ以テ負傷者ハ直ニ驛舎ニ收容應急手當ヲ爲シ一方破損車輛ノ取片附ヲ急キ事故發生後約十三時間ノ後午後七時三分開通セリ而シテ其ノ原因ハ右第八五九三號機關車第三番線ヨリ第一〇一號轉轍器ヲ經テ入換線ニ引上ノ際同轉轍器異方ニ開キ居リシ爲之ヲ割出シタルニ氣付カス退行シタル爲同機關車ハ二番線方面ニ退行セルニ因ル

一、十一月二十七日午後六時五十二分高知線佐川斗賀野間一四軒附近ニ於テ下リ混合第一三一列車客車六輛貨車三輛合計九輛換算九輛八分牽引運轉中第一位貨車佐川驛ニテ連結セルモノト第二位貨車間不完全連結ナリシ爲分離セリ列車乗務員ハ直ニ之ニ氣附キ後方車輛ヲ停止セシメ前部車掌ハ防護ノ爲斗賀野方面ニ走行中機關手ハ分離後約一軒進行シテ之ニ氣附キ退行シ來リ停止車輛ノ約三〇米手前ニ於テ前部車掌ノ赤色燈ヲ發見シ急遽停止ニ努メタルモ及ハス午後六時五十二分停止車輛ニ激突シ貨車三輛客車三輛小損シ乗客十九名職員一名負傷セリ幸ニ孰レモ輕傷ナリシ爲各々著驛ニ於テ手當セリ

一、十二月六日北陸本線上リ貨物第五五六列車現車四十輛換算六十二輛八分牽引正田驛ヲ午前十時三十七分定時通過後若干空轉ヲ爲シ速度低下刀根三分遅延午前十時五十九分通過約八九軒ノ速度トナリ指導機關手ハ補機ヨリ本務機關車ニ移乘シ協力加速ニ努メツツ午前十一時十三分柳ヶ瀬隧道ニ入リシニ煤煙ト熱氣ノ爲乗務員ノ苦痛甚シク遂ニ窒息状態ニ陥リ本務機關車カ同隧道雁ヶ谷口ヨリ約二十五米ノ内方箇所ニ至リタル時運轉不能トナリ停止セリ依ツテ雁ヶ谷信號場ニ於テ行違待合中ノ下リ貨物第五五三列車本務及補助兩機關手ヲシテ之カ救援ニ赴カシメ午後零時八分頃現場ヨリ退行セシメ同二十分刀根驛折返線ニ到着セラルカ同線ニ到着スルヤ兩機關手亦昏睡状態ニ陥レリ窒息者ハ第五五六列車乗組ノ者十名同列車ノ救援ニ當レル第五五三列車ノ機關手二名合計十二名ナルカ急報ニ依リ敦賀ヨリ救援列車ヲ運轉シ遭難者ヲ附近ノ寺院ニ收容シ應急手當ヲ爲シタルモ後部車掌及後部緩急車乗組列車荷扱手ハ遂ニ死亡シ本務機關車機關助手見習亦十四日死亡セリ原因ハ編成車輛中ニ比較的重量品積載車輛多カリシ爲上リ勾配線運轉中自然運轉速度ヲ減殺セラレタルト當時風向カ追風ナリシ爲隧道内ニテ煤煙ト熱氣トニ包マレタルニ因ルモノト認メラル

一、一月四日大湯線上リ旅客第二列車客車六輛換算六輛牽引午前七時十分南大分驛發車六分遅延セルニ午前七時十六分頃三軒〇七三米附近ニ於テ前部ヨリ二輛目客車曲線内方ニ脱線シ約一七一米進行後右側南大分ヨリ大分ニ向ヒニ顛覆シ次位郵便車荷物車以下三輛脱線(一輛目及五輛目客車ハ脱線セスシ旅客二十三名職員四名負傷セリ)機關車及最前位客車ハ顛覆現場ヨリ約一五〇米進行シテ自然停車セリ急報ニ依リ大分ヨリ救援列車ヲ運轉シ負傷者ノ應

急手當ヲ爲スト共ニ現場ノ復舊ニ努メ地方公共團體等ノ應援ヲ得テ正午開通セリ原因ハ明ナラサルモ線路狀態ノ動搖ニ依リ何等カノ機會ニ前部ヨリ二輛目客車カ脱線セルモノノ如シ

一、二月一日信越本線直江津驛ニ於テ構内ノ排雪ヲ貨車十輛ニ積載シ直江津黒井間荒川橋梁上ニ於テ雪捨テヲ了シ退行中午後三時三十九分十二分遅レニテ黒井驛ヲ發車セル上リ旅客第五〇四列車進行シ來リ急遽停車ニ努メタルモ及ハス午後三時四十三分遂ニ衝突シ第五〇四列車本務機關車一輛脱線及雪捨列車ノ機關車脱線貨車三輛河中ニ墜落シ雪捨人夫四名即死同二十五名及旅客六名負傷セリ仍テ直ニ死傷者ヲ直江津鐵道治療所及附近ノ病院ニ收容ノ上手當ヲ加ヘ現場ハ翌二日午前十時五十分開通セリ原因ハ直江津驛當務助役運轉掛相互間ノ連絡ヲ缺キ雪捨列車カ場外ニ進出シテ線路ヲ支障セルニ拘ラス黒井驛ヨリノ第五〇四列車ノ閉塞ニ對シ承認ヲ與ヘ同列車カ黒井驛ヲ發車シタル後之ニ氣附キ急遽雪捨列車ヲ退行セシメタルモ及ハサリシモノナリ

一、二月二日午後五時七分東海道本線品川驛ニ於テ下リ第一六三五電車定時進入ノ際場内信號機附近ニ於テ第三位モハ第三〇一三二號車ノ電動發電機用ローカルヒューズ自然熔解シ地氣ノ爲メインスキツチ附近燒損シ火焰ヲ發シタルニ依リ運轉手ハ直ニ全部ノ聚電棒ヲ降下スルト共ニ急遽停車ノ手配ヲ爲セルカ其ノ際乘客ハ火焰ヲ見テ狼狽シ車外ニ避難セムトシテ窓硝子ヲ破壊シ其ノ破片ニテ十名負傷セリ仍テ高輪病院其ノ他ニ於テ負傷者ノ應急手當セリ

一、三月十六日山陽本線戸田富海間四三〇軒二一一米五〇(姥石隧道東口ヨリ内方二一米五〇ノ箇所曲線半徑三六〇米)曲線外側軌條ノ繼目ニ何者カカ犬釘ヲ嵌入シ置キシ爲午後零時二十九分上リ急行旅客第六列車機關車之ニ乗上ケ約三米五〇進行後曲線外側ニ脱線シ其ノ儘次位郵便車ト共ニ約一〇〇米ヲ進行シテ右側切取土留石垣ニ倒レカカリ第二位以下客車五輛脱線旅客十五名負傷職員一名即死同三名負傷内一名重傷後死亡郵便係員十名負傷合計二十九名ノ死傷者ヲ出セリ急報ニ依リ直ニ廣島柳井津下松小郡下關等ヨリ救援列車ヲ運轉シ遭難者ノ收容及應急手當ヲ爲スト共ニ現場ノ復舊ニ努メ下リ線ハ午後十時五十分上リ線ハ翌十七日午後三時開通セリ

船舶事故 本年度ニ於ケル船舶事故件數ハ左表ノ通合計六百十九件ナリトス

昭和三年度	沈没	衝突	擱底	火災	漂流	船體機關人命	死傷	不明	傳染病	荷物	車輛法令	運航	運航	棧橋浮標	其他	合計
1	3	2	5	1	1	2	1	2	1	1	3	1	3	4	5	6

備考 事故報告規程改正ノ爲前年度ト比較對照セス

第四章 建設

第一節 建設工事

本年度ニ於ケル各線別建設工事ノ概要ヲ述フルニ次ノ如シ

建設

長輪線 西紋龍蛇田間及靜狩禮文間ノ土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ竣工シ引續キ軌道工事ヲ施行シ其ノ他建物工事通信線路保定設備竝長萬部輪西兩驛構内連絡設備等夫々完成シタルヲ以テ三年九月十日運輸營業ヲ開始シ茲ニ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

雨龍線 大正十四年度ヨリ繼續施行中ノ第三工區幌加内隧道工事ハインバート工事ヲ除キ他ハ土工其ノ他工事トモ全部竣工セリ第四工區幌加内正和間土工其ノ他工事ハ三年二月著手シ工程約七分ヲ示シ其ノ他正和停車場構内ニ官舎添牛内ニ工事監督員詰所ヲ夫々年度内ニ著手竣工セリ第五工區土工其ノ他工事ハ三年十一月著手セルモ材料運搬ニ止マリ工程ヲ示スニ至ラス

羽幌線 第三工區大隈鬼鹿間土工其ノ他工事ハ三年六月竣工シ軌道工事ハ三年五月著手シ其ノ他建物及開業ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ了シ三年十月十日運輸營業ヲ開始セリ第四工區鬼鹿力畫間土工其ノ他工事ハ三年七月著手シ年度内約五分ノ工程ヲ舉ケ第五工區力畫古丹別間ハ三年十二月土工其ノ他工事ニ著手セシモ積雪期ニ入り工程ヲ示スニ至ラス尙留萌停車場内ニ保線區及官舎ヲ年度内ニ著手竣工セリ

石北線 前年度ヨリ繼續施行中ノ東第三工區下白瀧白瀧間土工其ノ他工事ハ三年十一月竣工シ軌道工事ハ丸瀨布下白瀧間ハ前年度ニ於テ著手シ又下白瀧白瀧間ハ三年七月著手シ軌レモ九分通完成セリ西第一工區上川中越間土工其ノ他工事ハ二年十二月著手シ約九分ノ工程ヲ示セリ西第三及第四工區土工其ノ他工事ハ三年十二月著手シタルモ積雪期ニ入り工程ヲ示スニ至ラス

釧網線 前年度ヨリ繼續施行中ノ第四工區標茶弟子屈間土工其ノ他工事ハ三年十二月竣工シ斜里口第三工區斜里札鶴間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ三年十二月竣工セリ第四工區札鶴上札鶴及第五工區弟子屈川湯間土工其ノ他工事ハ三年十二月著手セシモ工程歩合ヲ示スニ至ラス

札沼線 前年度ヨリ繼續施行セル第一工區石狩沼田和間土工其ノ他工事ハ三年十一月竣工シ同第二工區和雨龍間土工其ノ他工事ハ約七分ノ工程ヲ示ス又雨龍浦白間ハ三年十月線路ノ選定ヲ了セリ

瀬棚線 前年度ヨリ繼續施行中ノ第二工區茶屋川美利河間土工其ノ他工事ハ四年一月竣工シ同第三工區美利河珍古邊間土工其ノ他工事ハ約九分ノ工程ヲ示セリ第四工區珍古邊目津府間土工其ノ他工事ハ三年十一月著手シ年度内ニ三分通竣成シ第五工區目津府今金間土工其ノ他工事ハ三年十一月著手シタルモ工程ヲ示スニ至ラス

廣尾線 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル第一工區帶廣幸震間土工其ノ他工事ハ三年十一月竣工シ第二工區幸震上更別間及第三工區上更別大樹間土工其ノ他工事ハ三年十二月著手セルモ工程ヲ示スニ至ラス尙軌道工事ハ帶廣中札内間四年一月著手シ約二軒進工セリ

木古内線 第一工區上磯茂邊地間及第二工區茂邊地釜谷間土工其ノ他工事ハ共ニ前年度ヨリ繼續施行シ前者ハ約七分後者ハ約三分ノ工程ヲ示セリ

日高線 前年度ヨリ繼續施行中ノ第一工區甲苦小牧三軒間土工其ノ他工事ハ三年十二月竣工シ乙三軒佐瑠太間土工其ノ他工事ハ約六分ノ工程ヲ示セリ第二工區佐瑠太靜内間土工其ノ他

工事ハ四年三月著手ス尙佐瑠太ニ工事監督員詰所ヲ年度内著手竣功セリ
 久慈線 陸中八木久慈間ノ内陸中八木中野間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノトコロ
 三年八月竣功シ次工區タル中野待濱間土工其ノ他工事ハ二年十二月著手シ工程九分七厘ヲ
 舉ケ待濱久慈間土工其ノ他工事ハ工程約六分六厘ヲ示シタリ又建物工事工事監督上必要ナ
 ル詰所及官舎ハ二年度ニ起工シ三年五月全部竣功セリ

花輪線 荒屋新町田山間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ工程八分七厘ヲ示シ次區間タ
 ル田山陸中花輪間ハ前年度ニ於テ線路選定ヲ了シ四年一月起工セシモ積雪ノ關係上補助工
 事ノ施工ノミニシテ未タ本工事ノ工程ヲ示スニ至ラス

山田線 折戸飛鳥間土工其ノ他工事ハ大正十三年四月起工以來四年五箇月ノ歲月ヲ閱シテ三年
 八月竣功シ二年度ヨリ繼續施行中ノ飛鳥區界間土工其ノ他工事中區界停車場ハ一時終端驛
 トシテ假機關車庫及假轉車臺ノ設備ヲ要スルヲ以テ之ニ伴フ工事數量ヲ増加シ三年八月竣
 功セリ尙岩手縣知事其ノ他地方關係村民ノ請願ヲ容レ豫テ設置ノ豫定ナリシ大志田信號場
 ヲ停車場ニ變更シタル土工其ノ他工事ハ二年度ヨリ繼續施行シ三年七月竣功セリ又大志田
 淺岸及區界各停車場本屋官舎其ノ他ノ設置工事及飛鳥區界間軌道敷設工事並大志田停車場
 側線軌道敷設工事其ノ他通信信號機建込等開業ニ必要ナル諸工事ハ孰レモ年度内ニ著手竣
 功セシメ三年九月廿五日上米内區界間ノ運輸營業ヲ開始セリ田代松草間ハ三年八月線路選
 定ヲ了シタルヲ以テ前選定濟區間中工事未著手ノ區界田代間ト一括シ區界松草間トシテ三
 年十一月起工シ年度内ニ二分九厘ノ工程ヲ舉ケタリ本區間工事ノ監督上必要ナル詰所及官

舍等ハ孰レモ年度内ニ著手竣功シ松草陸中川内間ハ四年二月線路選定ヲ了シタルモ年度内
 起工スルニ至ラス

大船渡線 神田橋氣仙沼間ノ内神田橋折壁間土工其ノ他工事ハ元年度ヨリ繼續施行シ三年六月
 竣功シタルニ依リ直ニ軌道敷設工事ニ著手シ其ノ他通信信號機建込等開業ニ必要ナル諸工
 事ヲ施行シ同年八月三十一日千厩折壁間ノ運輸營業ヲ開始セリ又折壁新月間土工其ノ他工
 事ハ三年三月起工同年十二月竣功シ新月氣仙沼間土工其ノ他工事ハ二年十一月起工シ四年
 一月竣功セリ次ニ氣仙沼陸前高田間ハ四年一月線路選定ヲ了シタルモ年度内起工スルニ至
 ラス

仙山東線 仙臺原ノ町間土工其ノ他工事ハ三年三月著手同年十一月竣功シ原ノ町山屋敷間土工
 其ノ他工事ハ前々年度ヨリ繼續施行シ三年十二月竣功シタルニ依リ四年一月仙臺上愛子間
 ノ軌道工事ニ著手シタルモ年度内竣功スルニ至ラス又上愛子熊ヶ根間ハ三年十月線路選定
 ヲ了シ同年十一月土工其ノ他工事ニ著手シ年度内ニ二分二厘ノ工程ヲ示セリ建物工事ハ本
 區間工事監督上必要ナル詰所及官舎等孰レモ年度内ニ起工竣功セリ

五能線 岩館入良川間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ工程約五割一分ヲ示シ入良川大
 間越間土工其ノ他工事ハ四年二月著手セシモ日尙淺キニ依リ工程ヲ示スニ至ラス又鱒ヶ澤
 赤石間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ工程六割八分ヲ示シ赤石北金ヶ澤間土工其
 ノ他工事ハ四年二月工事ニ著手セシモ工程ノ舉クヘキモノナシ

今坂東線 時庭手ノ子間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ工程約五割二分ヲ示シ手ノ子

間瀬間土工其ノ他工事ハ四年一月工事ニ著手セシモ積雪ノ爲工程ノ見ルヘキモノナシ
 上越北線 湯澤茂倉岳間ノ内湯澤中里間土工其ノ他工事ハ二年度ヨリ繼續施行シ六分九厘ノ工
 程ヲ示シ、中里茂倉岳間ハ大正十五年度ヨリ直轄施行ノ所第一松川隧道ハ五分一厘、第二松川
 隧道ハ六分七厘、清水隧道ハ八分五厘ノ工程ヲ舉ケタリ而シテ第二松川隧道ハ四年二月十五
 日導坑ヲ貫通シタリ

會津線 坂下柳津間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行ノ處坂下坂本間ハ三年六月、坂本柳津
 間ハ同年八月ニ竣功セリ本工事竣功ニ先チ同年三月本區間ノ軌道並架桁工事ニ著手シ十月
 御殿場澤橋梁二一米一連、一八米四連ノ架設ヲ了シ其ノ他開業設備ノ完成ヲ俟ツテ三年十一
 月二十日運輸營業ヲ開始セリ、上三寄小沼崎間ノ内上三寄舟子間土工其ノ他工事ハ三年二月
 著手シ五分ノ工程ヲ見ル而シテ舟子隧道延長一、一三五米ハ六分ノ出來高ヲ示セリ、舟子小沼
 崎間土工其ノ他工事ハ三年十二月起工セルモ未タ日淺キヲ以テ工程約六厘ニ過キス

今坂西線 坂町片貝間ノ内坂町下關間土工其ノ他工事ハ三年二月起工シ六分四厘ノ工程ヲ示セ
 リ、下關片貝間土工其ノ他工事ハ四年二月著手シタルモ日未タ淺ク其ノ工程ハ見ルヘキモノ
 ナシ

大糸線 大町神城間ノ内大町築場間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ニシテ八分三厘ノ
 工程ヲ見タルヲ以テ四年度早々鐵道並架桁工事ニ著手シ四年初旬營業開始ノ豫定ニシ
 テ築場神城間土工其ノ他工事ハ四年二月計畫確定シタルヲ以テ近ク起工ノ豫定ナリ、糸魚川
 大野間土工其ノ他工事ハ四年二月著手セシモ日尙淺クシテ工程ヲ示スニ至ラス

飛越線 八尾小豆澤間ノ内八尾猪谷間約一九九四〇〇米土工其ノ他工事ハ三工區ニ分チ前年度
 ヨリ繼續施行中ノ處五分二厘ノ工程ヲ舉ケ又峠隧道延長一、〇九七米ハ五分二厘ノ竣功ヲ示
 セリ而シテ本區間ノ内八尾笹津間八九二六〇米ハ四年十月營業開始ノ豫定ナリ又猪谷小豆
 澤間約六九七〇〇米ハ二工區ニ分割シ猪谷猪ノ坂間土工其ノ他工事ハ三年十二月、猪ノ坂小
 豆澤間ハ四年一月工事ニ著手セシモ工程ノ見ルヘキモノナシ

輪島線 和倉鹿島間ノ内和倉中島間約一一九一〇米土工其ノ他工事ハ前年度中竣功シタルヲ以テ引續
 キ軌道敷設並架桁工事ヲ施行シ開業ニ必要ナル一切ノ設備ヲ完了シ三年十月三十一日本區
 間ノ運輸營業ヲ開始セリ、中島鹿島間土工其ノ他工事ハ四年二月著手シタルモ日尙淺クシテ
 工程ノ舉クヘキモノナシ

安房線 興津東條間ノ内自六九七〇〇米至一三九一〇米間土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ竣功シ本年
 度ニ於テハ之カ軌條布設建物通信設備等ノ諸工事ニ著手シ殆ント全部完了セリ又自一三九
 一〇米至二一七七一〇米〇四間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處四年一月竣功セリ、而
 シテ鴨川興津間ハ明年度初頭運輸營業ヲ開始シ本線全通ノ豫定ナリ尙用地ハ大體ノ買收ヲ
 了セリ

大郡線 大子東館間ノ内常陸大宮起點自三三九六〇五米至三八九六〇米間土工其ノ他工事ハ
 前年度ヨリ繼續施行中ノ處三年十一月竣功シ自三八九六〇米至四八八九六〇〇米間土工其
 ノ他工事ハ前年度末著手シ約七分五厘ノ進工ヲ示シ用地買收ハ約八分ヲ了セリ又笹川川東
 間ノ内郡山起點自四九八八九米至一〇九六六〇米間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行

中ノ處三年十月竣功シ、自一〇杆六六〇米至一三杆九六〇米間土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處三年五月竣功セルヲ以テ以上二區間ヲ通シ順次隧道工事其ノ他開業準備トシテノ諸般ノ設備工事ニ著手シ年度内約九分ノ工程ヲ示セリ尙本區間ノ用地買收ハ約八分ヲ了セリ

木原線 大原國吉間(大原起點自三〇〇米至九杆二〇〇米)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ約九分六厘ノ工程ヲ舉ケ用地ノ買收ハ約八分ヲ了セリ、國吉大多喜間(自九杆二〇〇米至一六杆二四〇米)土工其ノ他工事ハ三年一月著手シ約八分八厘ノ工程ヲ示シ用地ノ買收ハ約七分ヲ了セリ又木更津久留里間(木更津起點自二〇〇米至二三杆一二〇米)線路改良ノ爲三年一月請負ニ附シタル自一三杆七二四米四八至一四杆七一〇米四〇間及自一八杆〇二七米六〇至一九杆〇七七米七二間竝自二一杆九八三米五六至二三杆一二〇米間土工其ノ他ノ部分工事ハ四年三月竣功セリ尙本區間用地ノ買收ハ約二分ヲ了セリ

八高線 本線南口八王子飯能間ノ内八王子起點自零米至一〇杆五〇〇米間土工其ノ他工事ハ三年十月著手シ約三分五厘ノ工程ヲ舉ケ用地ノ買收ハ約七分ヲ了セリ又本線北口小野兒玉間(高崎起點自七杆七九〇米至二〇杆六〇〇米)ハ三年三月土工其ノ他工事ニ著手シ約五分一厘ノ工程ヲ示シ用地ノ買收ハ約六分ヲ了セリ

小海線 小淵澤場原間(小淵澤起點自零米至一七杆四四〇米)ハ三年二月線路ノ選定ヲ了シ、内自零米至七杆三八〇米間ハ三年五月土工其ノ他工事ニ著手シ約七分二厘ノ工程ヲ示セリ又用地ノ買收ハ約四分ヲ了ス

上越南線 上牧鹿野澤間(新前橋起點自四六杆九〇〇米至五二杆二四〇米)直轄工事ハ大正十二年度ヨリ繼續施行中ノ處三年九月竣功シタルヲ以テ曩ニ竣功セル後閑上牧間(自三九杆九〇〇米至四六杆九〇〇米)ト共ニ延長一二杆三四〇米ハ三年十月三十日運輸營業ヲ開始セリ、鹿野澤大穴間(自五二杆二四〇米至五四杆〇四〇米)直轄工事ハ元年度ヨリ繼續施行シ約九分二厘ノ工程ヲ舉ケ用地ノ買收ハ約九分ヲ了セリ、大穴土合間(自五四杆〇四〇米至六一杆六〇八米

一八)直轄工事ハ前々年度ヨリ繼續施行シ總體ノ約六分八厘ノ行程ヲ示セリ、而シテ湯檜會第一隧道(延長一、七六〇米二二)ハ導坑貫通疊築八四四米、同第三隧道(延長九四六米七四)ハ導坑貫通疊築四三米、同第四隧道(延長一、五四〇米九五)ハ導坑二五三米、疊築二三一米ヲ孰レモ進捗シ用地ノ買收ハ約七分ヲ了セリ、又土合茂倉岳間(自六一杆六〇八米一八至六七杆一八八米一八)ノ工事ハ專ラ清水隧道ノ掘鑿ニ屬シ茂倉岳直下新前橋起點六七杆五八八米一八起點ヲ以テ南北線ノ區域界トシテ大正十一年度ヨリ繼續シテ直轄施行中ノ處三年六月工事施行上境界點ヲ變更シテ高崎方へ四〇〇米寄り即チ新前橋起點六七杆一八八米一八トセリ而シテ本隧道(南線所屬)延長四七六一米、六五)ハ本年度末ニ於テ導坑三、七七五米二五、疊築二、〇九九米六一ヲ進捗シ全長ニ對スル約六分八厘ノ工程ヲ示セリ

熱海線 丹那隧道東口工事ハ本導坑二杆八〇四米附近不良地帯ハ前年度中計畫施行セル高壓セメント吹込ミニ依リ三年四月突破セリ是ヨリ坑奥ハ湧水益々増加シタレトモ地質集塊岩ニシテ崩壞ノ恐ナキ爲普通工法ニテ掘進セシニ年度内ニ二杆九八四米九〇纏ニ達シ、一方本導坑ト同時ニ之ト相平行シテ北側ニ水抜坑ヲ同様方法ニテ掘進セシメシニ年度内ニ二杆七

二米ニ達セリ、而シテ本隧道切擴掘鑿及覆工ノ施行區間ハ地質惡性ナル溫泉余土ニシテ施行上甚タ困難ヲ極メシモ三年度末迄ニ二籽七四七米迄完成セリ、丹那隧道西口工事ハ前年度中北側水抜坑ヲ空氣掘鑿ニテ施行セシニ其ノ結果良好ニシテ三年六月二十九日二籽五一六米一〇糧ニ達シ集塊岩質ニ入りタルヲ以テ壓搾空氣ヲ拔キ湧水ヲ排除セシメタリ又南側水抜坑モ二籽三六三米七〇糧ヨリ同様空氣掘鑿ヲ施行セシニ三年十二月三日二籽六四五米九〇糧ニ達シ之亦集塊岩質ニ入りタル爲壓搾空氣ヲ拔キ湧水ヲ排除セシメタリ、從是以奧ハ普通工法ニ依リ掘進シ年度内ニ二籽六八三米一〇糧ニ達セリ、一方本導坑ハ之等南北兩水抜坑ニ依リ湧水ヲ排除セシメツツ掘進セシ爲湧水少ク其ノ進行容易ニシテ三年度末迄ニ二籽五六八米二〇糧ニ達シ、切擴掘鑿及覆工モ同様進行良好ニシテ年度内ニ二籽三九三米八〇糧迄完成セリ、而シテ上記東西兩口ヲ通シ三年度内ノ進工ハ底設導坑三五九米九〇糧、覆工七四米二〇糧ニシテ此ノ外水抜坑及迂回坑ノ合計九一七米一〇糧ノ進捗ヲ示セリ、大正十四年度ヨリ繼續施行ニ係ル第十工區自三八籽〇六〇米九九糧至四〇籽一三三米〇二糧間及第十一工區自四〇籽一三三米〇二糧至四一籽五二一米〇八糧間土工其ノ他工事ハ前者ハ九分七厘、後者ハ約九分二厘ノ竣功ヲ示セリ

高山線 大船渡燒石間土工其ノ他工事ハ大正十五年八月ヨリ繼續施行ニ係リ三年六月竣功セリ
 建物工事ハ年度内竣成セルモ隧道工事完成ニ至ラサルヲ以テ四年度初メニ於テ本區間ノ運輸營業ヲ開始スル豫定ナリ、二年二月線路選定ヲ了シタル燒石下呂間ノ内燒石茂谷間ハ二年九月起工シ工程五分五厘ヲ示シ建物工事ハ監督員官舎ヲ設置セルノミ、茂谷下呂間土工其ノ

他工事ハ三年四月著手シ五分四厘ノ成工ヲ見、建物工事ハ越美南線下川官舎ヲ下呂ニ移轉セリ、三年三月線路選定ヲ了シタル下呂萩原間ハ四年一月土工其ノ他工事ニ著手セルモ未タ工程ヲ示スニ至ラス、又萩原小坂間ハ三年十一月、小坂久々野間ハ四年三月線路ノ選定ヲ了シタリ

太多線 本線ノ内自六籽一一五米至一七籽七八六米間土工其ノ他工事ハ大正十五年末ヨリ繼續施行中ノ處三年九月竣功シ續イテ隧道工事諸建物工事等完成セルヲ以テ三年十月一日廣見美濃太田間ノ運輸營業ヲ開始セリ

越美南線 下川八幡間ノ内自三二籽八九一米至三九籽三三一米間土工其ノ他工事ハ二年五月竣功シ三年五月軌道工事諸建物工事共ニ完成セルヲ以テ同月六日美濃下川深戸間ノ運輸營業ヲ開始セリ、第六工區ニ屬スル深戸八幡間土工其ノ他工事ハ二年十一月ヨリ繼續施行中ノ處四年二月完成セリ而シテ建物工事ハ工事見張所ヲ設置シタル外八幡停車場工事請負契約締結セルモ年度内著手スルニ至ラス又八幡白鳥間ハ三年十二月線路ノ選定ヲ了セリ

名松線 松阪井關間ノ内松阪權現前間土工其ノ他工事ハ二年三月ヨリ施行中ノ處一部工事中止ニ伴ヒ豫定期限ヲ延長シ三年九月完成セリ、軌道工事ハ四年二月著手セルヲ以テ年度内完成ニ至ラス建物工事ハ權現前ニ停車場本屋其ノ他新設セルノミ、本區間ノ内自七籽八〇〇米至一五籽八二〇米間土工其ノ他工事ハ三年二月起工シタルモ一部工事中止セル關係上工程六分八厘ヲ示スノミ、又井關家城間ハ三年六月線路ノ選定ヲ了セルモ年度内請負ニ附スルノ運ニ至ラス