

年

卷

期

2

3

第

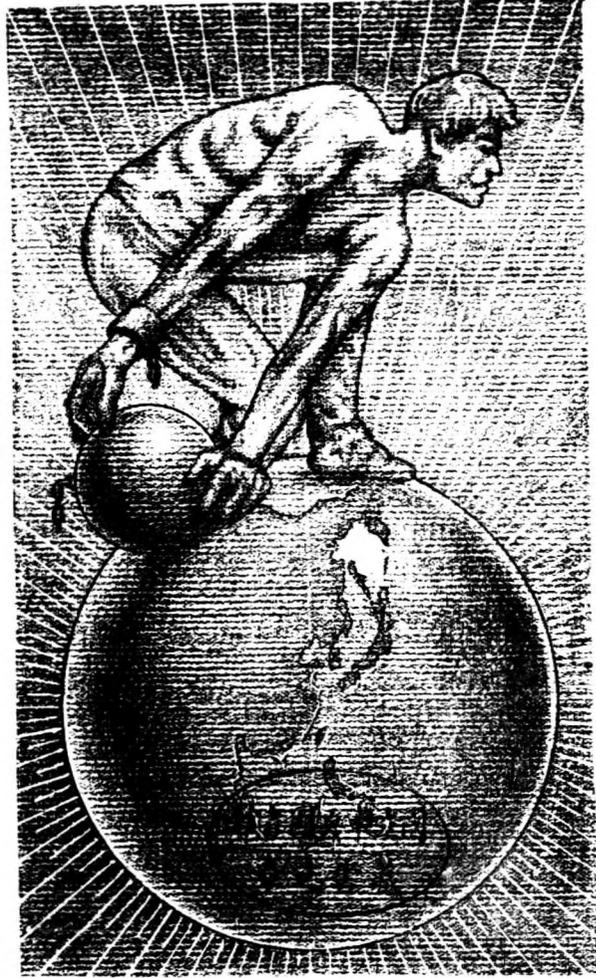
第

3 惠贈

凡言

第二卷

第三期



設建家國進促... 潮思代時揚闡

南京圖書館藏



1



5



2



3

1. 日軍進駐上海公共租界
2. 德軍炮隊進攻蘇聯陣地
3. 日軍在香港與英領港戰
4. 蘇聯坦克車針鋒訓練
5. 英國婦女義勇隊姿態
6. 澳洲海軍演習之情況



6



4

編輯者言

大地春回了！

時代的巨輪，輾轉不絕地推動着：民族的歲尾，已是悄悄地奔馳了，民國卅一年的新春，現正配合着大東亞解嚴的韻節，我們眼前揭開了序幕。

我們揮懷已往的歲月，依舊還懷念着慷慨的鬚影，但是，過去的陳迹，似已無需我們再去追憶，惟有把握現實，迎迓更絢爛的將來，纔是我們光明的前途。

新禧

在這新春的節季，我們國內與國際的情勢，深望民國卅一年，確是一個非常緊要非常偉大的年。我們處身於動盪的宇宙裏，烽火瀰漫了滿天，地，可是爲要爭取和平與國寶的價值，要完成大東亞解放崇高的使命，我們遭遇的苦難，或更有甚於往日，因此，我們必須更切實地揭發落伍的灰燼，高舉起時代的鐮，策動一切的力量，以斬致自由平等的實現，而進於美滿的境地。

這樣，方纔不致辜負了這新的一年。一個刊物，本不是個人的或是某一集團的，乃是屬於公共的社會的。一册有益國家民族的雜誌，許多廣大的觀衆，就是這雜誌最親切的主

○人。因此，我們對於各地讀者的踴躍訂閱，書局的廣爲推銷，深爲本刊抱負着樂觀。就是讀者諸君平素所提供我們的寶貴意見，以及熱情底鼓勵，尤當誠意接納而表示着無限的謝意。

由於紙價的騰貴直上，非印工的再度增費，得出版界受了無窮的變遷，這刊物價值高的洪流裏，我們也遭遇到同樣的困難。其次，又由於自身印刷的編排題材的平凡，都不免阻礙了刊的健康和發展。我們除竭盡最大的努力，設法彌補或改進這些外延的內在的許多缺陷以外，同時我們還要求愛護本刊的讀者，給予我們更熱忱的扶植。

今年的一年，我們深盼本刊質量雙方，都能平衡到十全十美，更成爲一册完美的雜誌。——也正如我們這一年來的一個奢望罷！

現在，讓我們將本期的內容，作一個簡略的介紹。雖則我們所推荐的作品，因爲篇幅的關係，難免掛一漏萬，但是對於讀者在閱覽上，亦無一得之助。

和平建國這一偉大運動，在過去艱辛的歷程裏，雖已奠定了鞏固的基石，但是眼前的局勢，正有待於我們進一層的努力。張石之先生在他「加緊努力和平衡運動」裏，很正確地指示出我們應循的途徑，以冀全面和平得能配合大東亞解放同

時實現，從而把握中國國族復興的生機。

英美險薄的軍備，終難掩塞了他們的虛弱。在歐陸方面，固已連戰皆北，在東亞方面，則又一蹶不振，正預示着他們潰滅的陰影。孫天驥先生生述的「美國在大戰中的危機」，李韶先生述譯的「美國防程序的失敗」，以及世界知識欄裏的「美國殖民地助戰的能力」；雜誌欄裏的「美國軍人的苦惱」等，均足以說明英美當前的危殆。

孔君佐先生，素以國際論文見長，此次特爲本刊撰寫「一年來之國際局勢」一文，將動盪的國際狀態，作一個冷靜的分析，不但條理詳明，而且也別有卓見，可算是一篇應時的傑作。

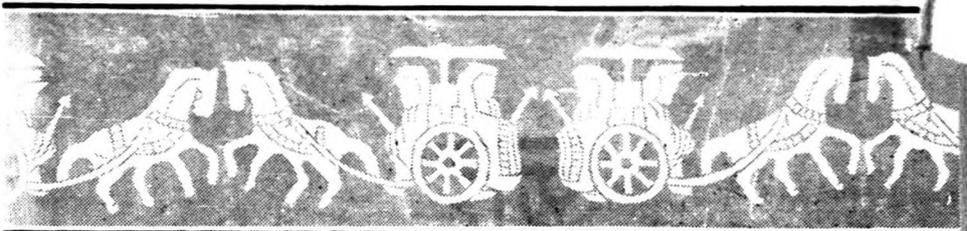
他如劉明先生的「智識分子的新認識」，丁遠先生的「游資問題及其解決的方法」，陳友省先生的「地理環境與民族性」等文，理論實際，均有詳盡的闡述。

這期國際動態，人物評述，隨筆和小說的領域裏，都配備着堅強的陣容，描寫的逼真，文筆的生動，讀者諸君，自能領會，已無需我們多費詞墨了。

我們謹在此祝禱我們的偉大國家，日臻隆泰，親愛的讀者，新年進步！

編輯者言

南京圖書館藏



論 言

· 闡揚時代思潮 ·
凡 言
 · 促進國家建設 ·

第 二 卷 · 第 三 期

中華民國三十一年一月一日出版

編 輯 者 言

圖 畫 版

1. 日軍進駐上海公共租界
2. 德軍炮隊進攻蘇聯陣地
3. 日軍在香港與英軍巷戰
4. 蘇聯坦克車射擊訓練
5. 英國婦女義勇隊姿態
6. 澳洲海軍演習之情況

短 評 六 則

- 大東亞解放戰爭……………光(三)
- 土耳其的最後決定……………明(三)
- 日泰攻守同盟……………鳴(四)
- 香港之陷落……………平(五)
- 藍電三週年……………影(六)
- 對於滬上各校的期望……………秋(七)

社 論 完 成 國 府 的 強 化

加緊努力和乎運動
 一年來之國際局勢

美國在大戰中的危機

智識分子的新認識

游資問題及其解決的方法

上海中等教育的概況

地理環境與民族性

日本專責制度的演進

中國的回教徒

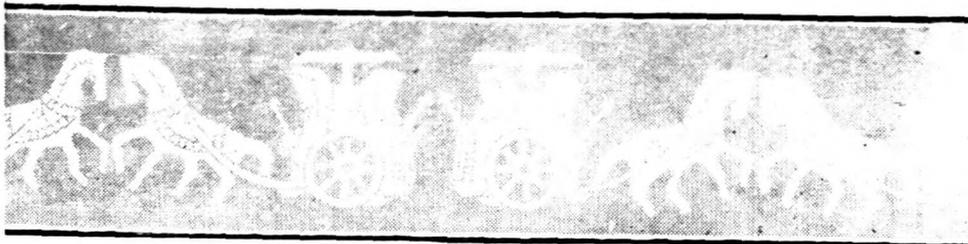
美國國防程序的失敗

日越經濟協定的剖視

西伯利亞現狀

- 張石之(八)
- 孔君佐(一一)
- 孫天驥(一六)
- 劉明(一九)
- 丁遠(二三)
- 卜貫中(二八)
- 陳友省(三三)
- 丁克仁(三八)
- 王立人(四六)
- 李韶(五三)
- 胡英子(五八)
- 汪力純(六三)





世界知識

- 中國的地毯業.....方士生(七五)
- 英國殖民地助戰的能力.....謝浪生(七八)
- 列強環伺下的伊朗.....吳詠九(七九)
- 戰雲籠罩下的緬甸.....余草央(八二)

國際動態

- 今日之英倫.....何烈(八四)

人物評述

- 美國生產管理委員會主席柯納遜.....鐵郎(九一)
- 革命音樂家史道考斯基.....龍冬(九三)

科學叢談

- 死光.....深明(九五)
- 火箭.....崇良(九六)
- 機械化部隊.....志明(九七)
- 急速度高射機關鎗.....正明(九七)
- 航空人口救生艇.....新民(九七)
- 供給飛機汽油的特製汽車.....崇淑(九七)
- 石棉製救生艇.....新銘(九七)
- 平射炮裝甲車.....生民(九八)
- 不對炮觀察鏡.....四明(九八)
- 汽車式馬車.....生民(九八)
- 錄影留聲機.....淑英(九八)
- 雕刻留聲機.....生民(九九)
- 活動圖表架.....奚玲(九九)
- 不怕火燒的紙幣.....秋水(九九)
- 化學的握手袋.....頌美(九九)
- 蜘蛛發毒並不致命.....新民(九九)

- 社會統計
- 上海自殺統計
 - 上海盜案統計
 - 上海暗殺統計

雜談

- 美國軍人的苦惱.....黃志一(三)
- 美國國民之適宜.....氣民(三)

隨筆

- 香烟.....(三五)

小說

- 女校長.....阿崖(三)
- 新聞亦.....德亦(三)

讀者通訊

- 對於「揚雲」一詞的質疑 柳維鈞(一一)
- 避免三角戀愛的悲劇 王德炎(一一)

補白

- 一九四一年戰爭死亡人數統計.....(二五)
- 第二次世界大戰的交戰.....(五七)
- 回教初入中國的情形.....(五二)
- 美國赤字財政.....(二八)
- 戰國.....(五七)
- 法國的中等教育.....(三三)
- 日越經濟新協定.....(五七)
- 民族性談屑.....(三七)
- 的內容.....(六二)
- 健忘的愛迪生.....(九四)
- 日本戰時財政預算(四五)

詞詩：秦泰景
園震：武湖
主：(六一) 鈕
：(六〇) 一





完成國府的強化

大東亞戰爭現正在日軍分向英美的南洋根據地猛攻中進行着，其迅速和偉大的戰果，業已獲得世人的欽崇。但因爲日英美本土的距離，都遠隔重洋，即使南太平洋的戰事能在預期內告一段落，恐亦將轉入長期戰的局勢。這在日本方面已經喚起其國人的注意，我國上下對此實亦應有深切的認識。因爲長期的戰爭，須有長期的計劃和準備，否則不能適應戰爭進展，更談不到任務的完成的。

大東亞戰爭是解放東亞民族的戰爭，其成敗不僅關係日本一國的存亡，即我國能否復興也有莫大的關連。所以我們對於大東亞戰爭，不能採取消極的態度，尤不能存有絲毫僥倖的心理。我們應盡力的協力大東亞戰爭的進行，並且要知道這種協力不是一時所能了事，須至獲得最後勝利而後已的。

我國在大東亞戰爭中是處於後方的地位，現時首要的任務，即在局面的安定。因爲後方的局面安定了，才不致影響前方的進取，才能有能協力協助前方的進取。如果這一點都忽略了，或者不能做到，那末所謂協力固不能有多大的貢獻，我國復興的前途也沒有希望的。

怎樣安定我國的局面呢？我們以爲國府強化的完成，實係目前解決這一問題的要圖。因爲國府尚再能從實質方面加以強化，則和平領域必更趨於安定與繁榮。且亦可因以漸致全面和平。和平領域趨於安定與繁榮，我國則有能力協助大東亞戰爭的進行，而全面和平實現了，我國既可統一，即無分裂不安的情勢，對外亦可有堅強的政府，負責一切。

目前重慶仍然附着A B C D的尾巴，這在安定我國局面的計議上，益證非從早日完成國府的強化着手不可。因爲國府強化完成的結果，姑不論其能迅速的結束中日事變，即就和平區域的更加安定與繁榮這一效能來說，其有助於大東亞戰爭的進行，自非可差而不可卸的了。

大東亞戰爭的進展，一日千里，日將轉入長期戰的局勢，在我國既處於戰爭的後方，自然唯有努力於國府強化的完成，藉以安定局面，促進全面和平，並以期能盡長期協力的責任，達成東亞民族解放的目的。

短評

大東亞解放戰爭

大東亞解放的警鐘，已經響遍了整個東亞的週遭，震驚了寰宇的每一角落。

英美帝國主義者，是全世界人類最大的惡魔，不論地球上的任何所在，都有牠們榨取與剝削的血腥氣。尤其是我們東亞民族，更受盡了牠們武力的經濟的文化的侵略，宛轉呻吟於鐵蹄蹂躪之下，這一段悠長的血淚史蹟，已有一世紀以上的累積。

在這一世紀的過程裏，東亞民族曾經前仆後繼地，不斷底鬥爭，不斷底反抗，要求自由平等，完成獨立解放。這種鬥爭，這種反抗，雖不幸時常遭遇到侵略者更深一層的壓迫，而沒能擺脫淒苦的厄運。可是東亞民族一貫底奮鬥精神，始終是在致力抗禦壓迫而沒有絲毫的鬆懈。

東亞民族最早的怒吼聲，是在日本，她從明治維新以後，首先粉碎了英美帝國

主義者的桎梏。此後，中國也發動了國民革命，掀起了革命的巨浪，燃燄了革命的火炬，給與侵略者以重大的打擊。可是這兩種目的相同性質相同的抵抗力量，却因為行動分歧意見分歧，而沒能匯合成一個堅韌的戰線，於是英美帝國主義者便乘隙從事分化，從事挑撥，使得這種偉大的力量，形成水火，乃至於自相殘殺，這確是一件很可惋惜的憾事。

中日兩國，在這次血泊的戰爭中，從慘痛和犧牲裏，繼激發了彼此對於東亞自覺的契機：知道東亞的安危，維繫在中日兩大民族，兩國間不僅要冰釋以往謬誤的偏見，抑且要進一步以誠懇的意向，獲取密切的聯系，不僅是中日提攜合作為已足，抑且要進一步為東亞無數受困苦的民族，解除英美帝國主義者惡勢力的羈縛，擴而以求東亞的繁榮安寧。——從今以後，東亞民族，已經有了領導，也有了力量。

現在，大東亞解放鬥爭的序幕，已在廣漠的太平洋上展開了！

中國是東亞受英美帝國主義者侵略禍患最慘酷最久遠的國家，也是反抗侵略主義最熱烈最堅決的民族，對於這次大東亞解放戰爭，應當聚集在一個旗幟之下，站

在一條戰線之上，團結一致，以鐵血凝成的力量，一鼓摧毀英美帝國主義者所給予我們的鎖枷。

現在，上海特區的英美魔窟，已因日軍進駐而覆滅，太平洋上若干重要島嶼的佔領，已使英美侵略者心驚胆喪，在這香港陷落的今日，我們更應奠定必勝的信心。

勝利與光明，已在我們目前，不甘做奴隸的東亞人羣，大家奮起罷！來共同完成東亞民族解放的神聖使命！（光）

土耳其的最後決定

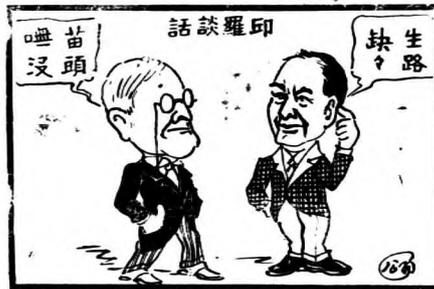
歐陸的火藥氣，早經蔓延到了荒漠的北非，大東亞的解放戰爭，又在遼闊的太平洋上展開了殊死戰。德蘇德英的戰爭，僅是歐洲各國間的角逐，其範圍亦僅及於交戰國間的輿國和殖民地，尚不能謂為世界大戰，但是自從日美日英宣戰以後，奉動亞美澳三洲，同時捲入戰事漩渦，烽火遂亦遍及全球，因而構形成了名實相符的世界戰爭。在這個局勢之下，介於歐亞之間之土耳其，其動向如何，不特為其本身存亡的關鍵，抑且亦有舉足輕重之勢，會

日的土耳其，殆已成爲舉世矚目的對象了。

土耳其疆域，橫跨歐亞邊緣，地當黑海首衝，如能協助軸心，則蘇聯黑海艦隊，將無能肆意活動，從而減低作戰力量，非僅是可以截斷了所謂「民主陣線」的聯繫，阻遏了英美對於近東的陰謀，抑且可以助長日本在太平洋上作戰的聲勢。倘使偏袒了英美蘇聯，對於德意，固屬是一大威脅，即對正在行進中的大東亞解放戰爭，亦無異是一種挑釁行爲。土耳其處於兩難之下，究竟是參加軸心，還是投身協約，實屬抉擇的時機，事實上已不容其遲疑猶豫了。

在過去，土耳其一面與德密切往還，一面又對英竭力敷衍，態度曖昧，舉棋不定，自有其不得不爾的苦衷。因爲土耳其沒有遺忘了在上屆世界大戰掙扎苦鬥始能獲得復興生機的情景。所以就不得不盡力的維護着這可貴的復興，以冀保持固有的地位。親德則仇英，親英即仇德，土耳其處境於縱橫捭闔的動盪局面之間，進退自感維谷，于是只好折衝週旋於樽俎之前，新求一時的喘息。但是這種面面俱到的圓滑外交政策，到了一定時期，必然窮於

應付，而就勢非以行動作正確的說明不可了。由於時勢的推演，今日世界，迥非過去純然歐陸戰爭可比，今日的世界，已是寰宇各國從事戰爭的時際，尤其太平洋上發動了戰爭以後，其嚴重性更爲顯著，



土耳其再欲置身局外，殆已事不可爲，何適何從，顯已瀕於最後決定的關頭了。先就歐陸戰局說：蘇聯一蹶不振，勢如累卵，英國百孔千瘡，力竭聲嘶，均已陷入悲慘的命運。再就大東亞解放戰爭說：英美一開始，即遭受到空前的打擊，此後戰局繼續下去，英美損失必然更重，而無法支持，乃至於全盤潰滅。日本軍備的實力，固屬不可輕侮，而且無數的東亞被壓迫民族，業經聯袂奮起，與日本同甘共苦，協力爭取東亞的解放，其潛在的力量，尤足驚人。英美的所謂「ABCDL」陣線，只是紙上談兵，毫無實效，英美的所謂援助「民主國」，只是類乎「租軍法案」的口頭恩惠，表面上雖是說得正大光明，天花亂墜，實際却包藏陰謀，嗾使別人犧牲，自己却從中取巧，過去的南希諸國，今日的荷印，可爲殷鑒。土耳其倘使是未曾忽視了當前的危機，似乎應即不再游移，不再徬徨，權衡利害，當機立斷地作一個明白的表示，其表示之是否真誠，動向之是否適宜，無一不足以決定其自國的國運。

日泰攻守同盟

我們深望土耳其政府，不可昧於大勢，爲英美蘇聯作無謂之犧牲，以毀滅其建國復興大業於一旦，更不可自忘其以前遭過英美帝國主義者壓迫的苦痛，而竟阻撓着東亞民族的解放！（明）

由於大東亞解放戰爭，在太平洋上迅速的展開，東亞各個國家民族，不論其爲

被壓迫的或是獨立的，均已聚集在同一旗幟之下，戮力同心的，爭取東亞的自主。此次日泰攻守同盟條約的簽訂，便是說明東亞民族的覺醒，反抗英美侵略的一大鐵證。

泰國，在地理上，介於英法在東亞屬地緬甸安南之間，因之時受侵略主義者的壓迫，而飽嘗着失地的痛苦，東面的老撾以及東埔寨失去了，南面的馬來半島南部也給英國奪去了。甚至泰國的經濟實業，大權亦旁落於英人之手，舉凡錫鑛森林的開採，工業的製造，無一不為英人所壟斷，就是泰國的銀行及金融，亦常為英人所操縱，若非泰王拉麻第五效法日本，勵精圖治，則泰國的國運，亦早淪為緬甸安南之續了。從上面看起來，可知泰國本身，無時無刻，不在英美侵略主義重重壓迫下，度着苟延殘喘的悲慘生活。

泰國與日本，曩昔雖有傳統的親善友好關係，但因英美侵略者窺伺其側，威迫利誘，無所不用其極，因是之故，泰國就為勢所迫與日本隔離着相當的距離了。但自日本調停泰越紛爭，訂立泰越協定以後，泰國不但收復了東面老撾東埔寨的失地，得與越南仍行釋嫌修好，同時也因此突

破了與日本隔離相當距離的局面，並達到相互提攜，日臻親睦的境地。此次日本發動大東亞解放戰爭，固是東亞各個被壓迫民族爭取自由平等的最好契機，也是泰國乘時收復馬來半島南部失地，掙脫英美侵略魔掌的一大機緣。因此，泰國賢明的政府當局，便毅然決然的與日本締結攻守同盟。這正是說明他們鬱抑已久的願望已經達到，也正是說明他們對於東亞民族團結有很大的覺醒。

日泰攻守同盟簽定以後，英美侵略主義者過去處心積慮的野心企圖，因而全被粉碎，徒見心勞日絀而已。不僅如此，英美侵略主義者且將因此更遭受着一個嚴重的襲擊：從經濟方面說，英國往日窮年累月對泰的投資經營，固已喪失殆盡，就是英美所垂涎的泰國農礦木材資源，亦難再加染指，頓成泡影；從軍事方面說，馬來戰局，將因泰國的協力，或其推動收復失土的運動，而有利於日本作戰，英美不但直接受着日軍的進攻，而且間接的將受到泰國的威脅，使得馬來來的命運，更瀕於危殆的境地。總之，英美失却了泰國的聯繫，失却了泰國的資源，即無異為大東亞解放戰爭增加了一支作戰生力軍，為大東

亞建設保存了多一分的資源。

所以，我們可以說，日泰攻守同盟，是東亞民族互相團結有力的表徵，同時也可以說是大東亞解放戰爭勝利的曙光。

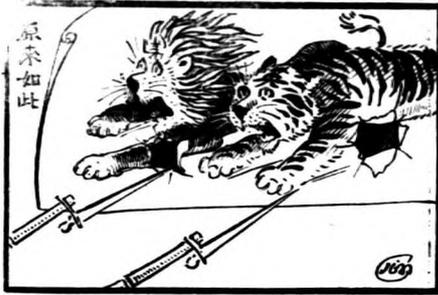
(鳴)

香港的陷落

香港原是中國固有的疆土，百年以前，南京條約的訂立，即慘遭英帝國主義者武力奪取。而以此作為侵略東亞的前哨。由於大東亞解放戰爭迅速的行進，這個浮着水際孤懸海外的島嶼，終於在頑抗之餘，領略到陷落的命運，英國駐港的官佐，也就不不得不報頭屈膝了。這不但說明了日軍英勇的奮鬥，已為大東亞解放戰爭放出一大光榮異彩，同時也說明了英美帝國主義者外強中乾，勢將瀕於潰滅。

英美在東亞的軍事根據地，原就佈置了三道防綫，以香港為第一道，稱做外圍防綫，以新加坡為第二道，稱做中央防綫，以夏威夷為第三道，稱做內圍防綫。換句話說，即以香港為前鋒，新加坡居中呼應，夏威夷殿後聲援。這三道防綫，在地形上，恰巧鼎足而立，成爲一個三角形狀

環列在這三角周遭的非列濱，澳大利亞，荷印，馬來，印度等地，因以取得聯系，蓋可收指臂之效。這三道防綫，倘若失去其中之一，那全局固受牽動搖，而指揮連綫，尤必感覺困難。由於香港的陷告



新加坡，已不再能居於香港夏威夷之威，間，相百策應，顯已失却軍事上重大價值。况且檳榔嶼，已早

爲日軍佔領，在非列濱登陸的日軍，又分五路進取馬尼刺，於是新加坡自身，業經註定的陷入悲慘境遇，危在旦夕了。——英美的外圍，既告突破，中央防線，亦將接踵而告崩潰，是則夏威夷的內圍防線，

勢難持久，可以斷言。這是日軍攻佔香港後最重要的意義。

其次，由於香港的陷落，英美將喪失其往日把持下的資源，且此項資源，質量約佔全球二分之一，勢必給予英美以嚴重的打擊，同時，英美往日宰割壓迫下的各個弱小民族，亦將聯袂奮起，爭取獨立解放，而與日本協力建設東亞的共榮，如此，則英美勢必陷入重圍，四面受敵，而無以自拔。——何以故？我們在前面詳加說過，目前的新加坡，已是遍體創傷，危殆逼於眉睫，倘若此言不虛，則非列濱，澳大利亞，荷印，馬來，以及印度必因新加坡之陷落而決難持久，是則上述各地的英美惡勢力，自將逐漸消失，而上述各地的被壓迫民族，必將乘機崛起，驅逐其壓迫者出於境界之外，從而斂致獨立解放的完成。如果局勢果能推進到這種地步，則上述各地的石油、橡皮、錫、鋳、雲母以及其他森林畜牧礦產，英美再難恣意收括，而特爲實行侵略主義的武器。所以，香港陷落的後果，不僅是粉碎了英美今後稱霸世界的幻夢，而且更喚醒了東亞無數的宛轉呻吟於英美鐵蹄下的民族，共同爲東亞新秩序的建立而協力。

再就中日事變說，和平運動發動三年後的今日，國內所以不能統一，中日事變所以不能迅告結束，完全是由於英美帝國主義者的從中阻撓作梗。香港的陷落，英美在東亞的老巢，已被搗毀無遺，過去濶集香港鼓吹盲目抗戰的無恥政客，因已一掃而空，過去憑藉香港作爲通達遼方的路線，亦爲遮斷隔絕，而目前重慶認爲唯一接濟要衝的新加坡，又趨於日暮途窮，試問英美自身尙感無法自保，將有何餘力支持淪方？所以由於香港的陷落，我們並可瞭望到全面和平實現的時機了。

因此，我們對於香港的陷落，不但是寄予無限的慶幸與快慰，同時我們更熱忱的希望盲目拖戰的人，早日懺悟，了解我們國家當前的危機，把握住我們民族的意識，爲國家，爲民族，我們要得在大東亞解放戰中，尋求出我們的自由與平等，而擺脫英美歷年來所給予我們的桎梏！(平)

豔電三週年

廿七年十二月廿九日，主席於河內發表豔電，響應近衛聲明，倡導和平，以期早日拯救國族出於水深火熱的危境，因

是偉大神靈的和平建國運動，亦即隨之迅速開展。三年以來，海內賢士，聯袂奮起，其在和建大難下努力。在和運先烈，前仆後繼，不斷犧牲和不斷奮鬥中，終於是在廿九年三月卅日組府還都，而奠定了和建之強固基礎；同年十一月又與日本政府以平等互惠的原則，簽訂中日關係基本條約，共同發表宣言，調整國交，出以真誠，共負建設東亞新秩序的重任，以求大東亞民族的獨立解放。

中日兩國，同是東亞兩大民族，對於大東亞的安患，實應共負其責。日本現已宣佈與英美宣戰，決心驅逐英美在東亞的惡勢力，而為解放東亞的前驅，開戰以來，未及一月，香港的佔領，南洋的勝利，捷報頻傳，這就是表現着我東亞民族的光榮，亦就是象徵着東亞解放必成的先聲。解放東亞，本是東亞民族共有的責任，況且這大東亞的戰爭，不僅是有關着日本本的生計，且也繫于中國的存亡，這次戰爭，實是決定整個東亞出生入死的一大關鍵。因此，我東亞民族，須以中日兩國為中心，從而積極聯合各東亞民族，發揮東亞民族的偉大力量，共起奮戰，然後這艱鉅的使命，纔可厥成。值此時際，我國同

胞，更應力謀自身力量的健全，加強物資生產，以為日本堅強的後盾，以制英美帝國主義的致命。因為如此，不但大東亞可獲解放，即是中國亦能因此而獲得獨立自由。主席已經昭示我們：「現在能與日本共苦，將來纔能與日本同甘」，所以，今日的中國，唯有與日本同甘共苦，抱着共存共榮的信念，一致奮發，才能完成解放東亞，建設東亞新秩序的偉大使命，才能是實現 主席詔電的全部主張。（影）

對於滬上各校的期望

上海是世界主要貿易港之一，也是我國文化經濟的總樞。其人口的衆多，商業的繁榮，文化的發達，實為全國冠。即以教育事業來說，滬市原為學校林立之區，事變以還，以人口激增的緣故，新興的學校為數固多，而各地著名學府，又相繼遷入，因此造成了教育界空前的未有盛況。十二月八日，日軍突然進駐租界，特區一般民衆，頗形恐慌，旋因日軍措置得宜，治安有方，除對於英美在租界上作為侵略根據的機構予以改變及接管外，對於私人財產，絕對尊重並給以安全保障。在

這種妥善的措置之下，各商號公司，均仍照常營業，各學校亦相繼復課，一切多能恢復舊觀。惟一般為重慶政權視作政治據點，以及作為英美文化侵略的若干學校，皆驚惶失措，自起恐慌，繼續停課，甚至宣布停辦解散者，因此置學生學業於不顧，至為荒謬。滬方潛滬學棍並藉口環境，乘機挾錢逃避，盡飽私囊，實屬無恥之尤。還有那寄宿在這些學校的學生，非但飲食發生問題，並且沒有盤費返回家鄉，誠有「回不得家鄉，見不得爺娘」之痛感！此種教育現象，滬方及其學棍實應負責。

教育是國家的命脈，民族的基石，其成敗得失，對於國家民族前途的興亡，關係至重且大。何況中國，正需建設，正需教育一般青年去担负這建造新中國的使命，教育怎麼可以停頓呢？國民政府還都南京，興辦學的苦心，是國人共見的。所以上海各校當局遇到困難的事情，應該向政府申請救助，不該庸人自擾，搗亂教育陣容。須知教育是神聖的，今後不應再為滬方的利誘和蠱惑而有所執迷。因為如此，教育才能不致中斷，學生學業才能維護，而國家民族的前途，才有尤大的希望。（秋）



加緊努力和乎運動

張石之

在第二次世界大戰完全展開的今日，國際的關係固已更具體的劃分清楚，而中日事變的形勢又起了很大的變化，當此時際，中國究應怎樣去把握這新的現勢，這是凡屬國人都應嚴加思慮的一個重大的問題。我們不憚人家說我們老調重彈，以為中國當前所宜從事的，仍舊祇有更加緊的努力於和平運動。

如果有人以為我們這種主張是不識時務，不為中國和東亞打算，那是錯誤的。日本早就經由前首相近衛發表聲明，倡議和平，主張中日提攜，成為其舉國一致的國策，這次和英美宣戰後，日本基於集中東亞各國力量共同圍攻亞細亞民族解放的觀點，對於結束中日事變的願望，無疑是更迫切的了。中國自七七事變以來，歷經五載的戰爭，無論是和平區域或非和平區域，多成黃綠之瓜不韞再椰的狀態，需要恢復秩序，復興建設，解除民生的痛苦，保持國家的命脈，那也是無可置疑的了。在此世界戰亂期間，和運動能獲得突飛的進展，以至克底於成，實行政治獨立，經濟合作，那中國的危亡不是可以挽救，東亞的解放不是可以增厚力量嗎？所以我們以為此時無論就日本就中國就東亞的需要來說，都有

加緊努力和乎運動的必要。深願國人認識此種情勢，把握此種時機，立即奮然興起，共圖實現全面的和平。

今日中國的國民，除了一部份受着環境規制不便表示衷心意見者外，可說無一不知和平為救國的要圖，然而事實上竟仍有若干人士迄尙保持怔忡的態度，一時不願公開出諸言行的，這事非憾事！須知垂危的中國，正有待於國人一致的坐言起行，共冒萬難，開拓光明的前途。若沉迷於拖戰的歪曲宣傳，不肯正視現實，徒逞意氣，埋沒真理，置國家前途於不顧，反自以為明哲保身，那是絕非熱誠愛國者所應爾的態度。我們從事和平運動，撫躬自問，一以救國為前提，固有被人目為漢奸，備受痛罵，或險遭危害的，然每一念及國父在滿清時代發動革命，亦曾被人目為寇賊，且前後經歷險阻，不知凡幾，前進的勇氣，就反因是更形奮發了。所以我們今日祇問和運是不是救國建國唯一的途徑，如果是的，便應堅執所信，勇往邁進，初固不必計較個人的榮辱和工作的難易的。若再疑信參半，顧忌多端，在此偉大時代轉換期中，個已因必因動盪無主，遲早將為洪流淘汰，自更不足以語於合羣救國了。

國府還都以來，在政治經濟軍事文化各方面，都有相當的措施和成效，並且奠定了國家復興的基礎，那是有目共睹的事實，這裏不必詳加列舉的。但若以目前局勢和平的現實，作為未來中日和平理想的縮影，這是絕對不夠的。同時，若以和平區域偶爾的事件，推證中日不能實行和平，那是不合邏輯的謬論。不過今日和平的實現，不能盡如和運的理想，且有不少必須加以改進的地方，這是我們不用掩飾，宜有深切的體認的。換句話說，目前國府的力量，還要積極的充實，國府的措施，還要積極的策進。因為如此，國府才能應付國內和國際的變動，才能分擔解放和建設東亞的重任。

強化國府這一意見，本來在半年以前就經中日人士提出，並且獲得雙方當軸的同意。自主席訪日歸來，實行國府的強化，也有數月了。譬如中樞行政機構和人事的調整，德義等國派遣大使來京等，對於國府的力量和地位，顯有相當的增進，然而不論就強化國府的形式或實質來說，仍多格於軍事狀態的繼續存在，以致樹立強固政府，分擔建設東亞重任的目標，迄今未能全部達到，這豈毋庸諱言的。為了強化國府實現和平這一意願，我們當然殷望國府強化能夠早日完成，使之迅速招致中日事變的結束，使之迅速回復中國的獨立自由。但這除了日本方面的協力以外，我們不可不檢閱一下和運的本身，即和運陣營的一切內在的狀態，藉作今後加緊努力和運的借鏡。若干從事和運者革命意識的日益消沉，中心勢力之未能完全確立，個人利害的重視，官僚主義的盛行，這些未始不是今日和平陣營的重大缺點，也未始不是強化國府的障礙。我們要坦率的承認這種缺點，同時也要勇敢的克服這種缺點。如果我們對於這種缺點，還不肯反省自責，

還不即力謀補救，那末，和運必將因內部腐化而趨於失敗，中國也必將因和運失敗而趨於消亡。我們要否定這種定命的結論，即要克服這種缺點，那末，革命精神的提倡，革命精神的灌注於政府每一事件的進程，以至克制任何個人慾望的過度發展，實是當前急不容緩的要舉了。因為天助自助者，凡事要自己振作起來，才能爭取主動的地位，才能獲得人家的協力。主席提倡新國民運動，企使精神建設與物質建設，合為一體，同時着力，具有深切的意義，固不待言，而切望和運同志率先揚棄頹廢的習氣，振刷革命的精神，作為國人的楷模，藉以一新政府的面目，促成全面和平，想來也必包括這種涵義的。

在這國際形勢丕變，中日更形急需和平的時候，正是復興國家唯一的機緣。我們深盼和運同志切勿以和運的現實為滿足，並勿以個人的得失為前提，振作團結，加緊努力，完成國府的強化，保障國家的生存。

三

軸心國與所謂民主國，本來早在國際間成了對峙的狀態，最近日本對英美宣戰與德義對美宣戰，不過更實際的更明顯的劃分國際的壁壘，以便作一生死的決鬥而已。中國和日本原為東亞兩大國家，雖然很不幸的發生戰爭，但早在三年前的血泊中就痛感到息戰合作的必要，由近衛首相的聲明，主席的豔電，發為偉大的和平運動，而國府還都以來，中日關係則更趨密切，今後步伐一致，相互提攜，共圖發展，自無疑問了。日本這次作戰，一以排斥英美惡勢力與解放東亞為自任，中國雖未與英美入於戰

爭狀態，但站在東亞的立場上，很明顯的，是應該協力日本向前進取。並且英美帝國主義者自鴉片戰爭後，以經濟的武力的文化的方法侵略中國，百餘年來，無所不用其極，而英美野心當局近年的措施，又多祇圖自私自利，擾亂中國與東亞的謀劃，中國此時對於日本挺身掃除英美侵略東亞勢力的作戰，自更無疑義的要竭力協助了。

但我們不能否認的，我們的國家，因為重慶受制於共黨與英美，統一向未告成。不特如此，重慶附和A B C D，還在派遣軍隊入緬，參與協約國的軍事行動，忘却東亞的立場，企圖分嘗英美帝國主義者的殘羹。同時，我們也不能不承認的，若干和平區域內的治安，因為論其殘餘潛在的活動，尙未完全安定。因此，我們所謂協力日本進取，以期完成大東亞解放的運動，使東亞復歸於東亞，那就不能不有更大的努力，一以促成全面和平，一以確立和平區域的治安。

中國在這次世界戰爭中，尤其是在日本所主持下的大東亞戰爭中，很明顯的，是處於後方的地位。後方的治安確立，始能不致影響前方的進取，亦唯後方的治安確立，始能具有力量協濟前方的進取，所以在全面和平尙未實現以前，我們所應致力的，即爲和平區域治安的確立。和平區域治安確立後，一方面和平區域必更趨於穩固與繁榮，一方面即可以增加生產，力行節約，而以所有及可能的力量，協助大東亞戰爭的進行。不過確立治安這一課題的前提，仍有待於國府強化的完成。因為國府強化完成，即有充實的權力，可以維護地方的安寧，可以振發國家的實業，可以運用國家一切的人力物力財力，並可以切實的代表全體人民的意見，對外作有力量的表示。

四

綜上所述，無論就實現全面和平來說，就完成國府的強化來說，或就協力大東亞戰爭的進行來說，均非即於此時奮起加緊努力和運，則無以爲功。但怎樣奮發起來呢？這我們除希望國人深切認識和平救國的眞義，毅然興起，參與和平運動以外，則唯有希望和運同志重振革命精神，切實推進和運工作，並加緊中日的合作。

我們還有一點須要明白的，那就是這次世界大戰，尤其是大東亞戰爭，不是短時間內所能結束，勢將演成長期的戰爭。這種演進，交戰國家已各自喚起其國人的注意和準備，中國對此，尤當深加警惕。因爲五年來的事變，國力已呈極端疲憊的狀態，若不及早恢復和平，徐圖建設，不但失却復興的機緣，且必趨於淪亡。同時，戰爭延長，中國協力日本的時間，既非有限，則日本所需中國協力的質量，自必因之增加，這也是顯然的趨勢，中國不能不預加注意的。不過中國如果沒有堅強有力的政府，對內發號施令，對外折衝樽俎，那不但不能積極的從事復興建設的工作，即日本亦因沒有堅強有力的夥伴，從旁協力，不免受有影響的。所以我們所謂加緊努力和運，除和運同志視爲必然的任務，宜竭智盡能，以求其早日成功外，還懇懇的盼望國人奮起與及日本協力。

時間是不停留的，機緣也是千鈞一髮的，我們要挽救中國，解放東亞，譬如行遠必自邇，登高必自卑，唯有以躍進的姿態推動和運了。

一年來之國際局勢

孔君佐

總論——世界新秩序混成期

一九四一年，可以說是世界新秩序混成期，世界新秩序不是單體的，是整個的，是打破千年來頑固的舊勢力的偉大業績，可歌頌的一九四一年，是奠定其基礎了。

歐洲，在新秩序途程上，有兩件大事表露出來：

(一)是歐洲大陸之合體告成。由德軍入羅與巴爾幹半島政治局面的澄清起以至於芬蘭參戰，歐洲顯然已交織着一種新建設的概念：政治上，以軸心為基礎，環繞着匈、羅、保、斯、克、西、法、荷、比、挪、丹、芬各新建設之分子，立在以軸心國政治意識為指導原理上，構成反舊勢力的鋼鐵壁壘；經濟上，戰後生產力漸漸恢復，波蘭平原與匈牙利之沃野農產地帶，其收穫結果已掃除歐洲大陸一九四〇年之飢饉恐慌，經濟的手段上，戰後平復的歐陸各國，已實行匯兌清算制後，豐饒物資的各國家以其需求關係，實行物物交換，使美國之金元壓迫消弭於無形；在軍事上，歐洲大陸已擁有軸心系之八百萬以上兵員，足以保衛新歐洲。這歐洲大陸的合體，在一九四一年已告完成。

(二)是反布爾什維克壁壘之建立。一九四一年六月起，德國首先揭發反布爾什維克旗幟，繼之，是歐洲風起雲湧的組織反共十字軍，一九四一年止，反共的大軍中路已逼近紅都，南路已進抵共產寶庫的高加索邊緣，布爾什維克的大本營蘇維埃聯邦遭

受致命的打擊。

亞洲，以日本為領導的東亞新秩序建設，已擴展至南洋半島，隨着新秩序的開展，東亞民族有最大團結：

中日合作提攜，顯露躍進的姿態，汪主席訪日以後，中日合作更加具體的遂行，中日因和平反共建國的國民政府的努力，已展開廣大的復興運動，中國之復興，為東亞新秩序建設之楔子。

越南已全面的與日保持合作，泰國與日本間深具協力的理解，後來大東亞戰爭爆發，即表現出日本與泰國合作的重要性。

一九四一年底發動的大東亞戰爭，使新秩序建設之一環的日本，正式對舊勢力維繫者英美宣戰，由此，世界新秩序的努力從事者，已有共同的目的，歐亞間已構成一大反舊勢力之壁壘。

現在，世界已燃起全面的火焰，但此火焰熄滅時，將是一片可以永久建設和平的樂土。

東亞仲裁和平方法之成果

一九四一，在巴爾幹戰爭發動前，世界是較為平靜的，一月二十八日，是東亞泰越兩國停戰的紀念日，泰越戰爭由一九四〇年起綿延了三個月，但在日本以仲裁方式的調停下是停戰了。

一九四一年一月二十九日，日泰越三國代表在西貢港中之日艦「名取」號開會草擬停戰條件，並成立了下述的休戰協定：

(一) 所有雙方軍隊，依照一月二十八日十時之陣地，撤退十公里；

(二) 雙方海軍，各由交叉處邊界間及西貢港撤退；

(三) 雙方空軍，不得飛越第一款所定之線；

(四) 自一月二十八日起停戰，有效期間十五日，三國同意時可延長；

(五) 應予日方以便利，俾可完成其任務；

(六) 停止敵對的宣傳，恢復兩國之電報，電話，及航務交通，雙方承諾尊重對方之人民及財產；

(七) 組織三人委員會，以解決意外事件；

(八) 雙方須制止任何重啓戰端行動。

此外尚有交換戰時俘虜的條款，雙方簽訂之後，都已依協定各自撤退。

泰越和約之訂立，最重要的意義是泰越雙方已體認東亞之現實，尊重日本在東亞之地位，另一方面，顯露出東亞領導建設者之仲裁和平方法之成功。

仲裁和平方法，原是世界新秩序建設中的一個原則，由此，可使糾紛得到公允的解決並避免使糾紛拖延，一九四〇年的巴爾幹國境糾紛，也是由德國仲裁解決的，東亞仲裁方法的成功，正表示東亞盟主——日本的力量。

巴爾幹之決定戰爭

一九四一年四月十二日，德國開始進攻南斯拉夫與希臘，德軍進攻南希的政治的背景，是最後清除英國在歐陸的煽動勢力。南斯拉夫自從彼得二世即位後，政策完全傾向於倚賴英國，

於是英國視南斯拉夫為地中海之對德前衛根據地；希臘自從在一九四〇年發動對義戰爭，儼然傲視巴爾幹諸國，事實上在四月十二日以前，英國軍隊實際已在巴爾幹登陸作戰，英國並且運用其外交力量，煽動其他巴爾幹國家。

假如英國的手段成功的話，那麼巴爾幹便將成為德國的一大背患，英國驅使弱小民族為其支撐舊世界犧牲，其結果，必使南歐陸地區靡爛。因此德國下決心澄清巴爾幹局面。

巴爾幹戰局，進展得很快，南斯拉夫僅僅抗戰了十二天，在四月十八日便降伏了；希臘的命運多一來復，四月二十五日，希臘戰局已經移往克里特島，雅典在二十七日宣告陷落。

德南希之戰，德國勝利的結果，反映出下面的三個重要轉捩點：

(一) 英國勢力已完全與歐洲大陸隔絕，英海軍勢力為了保衛埃及三角洲地帶與近東，不能集中在大西洋；

(二) 參盟國家的抬頭，英國一向蠱惑歐陸國家，謂為德國壓力的結果，但德國對南希作戰勝利以後，使匈牙利規復一九一八年以前故土多瑙河及狄斯薩河間之區域；而保加利亞則正式克服色雷斯區。

(三) 北非戰局的開展，自此，北非戰局已有順利而活潑的行動，英國在北非因巴爾幹戰局失敗而更趨黯淡。故此，巴爾幹戰局，可說是一個決定的戰局。

德法合作

在戰局波動之下，歐洲有一個新建設的行進，這就是德法的合作。

德法合作，可以說是歷史的重要事實。在巴爾幹戰局以後，英國爲掩護埃及與近東，進攻波利亞，英國的不擇手段的狩獵舉動，拋棄過去英法間的友誼，使法國一反過去政策而加緊與德國攜手。在新歐洲建設觀點上，這是值得紀述的。

德法合作，已經達到具體的階段，從一九四一年五月發展的痕跡看來，有下列幾個要點：

(一)軍事性的合作，其中或包括有殖民地之容許德軍假道，本土若干軍事地帶足供利用，非洲要港之聘用德技術人員加以保衛等，這在合作技術上是充分帶有軍事性的。

(二)經濟性的合作，如淪陷區對自由區糧食調劑，自由區證券淪陷區自由無阻，法人可儘量發展淪陷區域的商業，德法間之技術人才機械能力與經濟資源之相互活用。

(三)其他的合作，德國縮減淪陷區駐軍力，使自由區域界限擴大，德人之協助法國復興，有予法國人以種種人事上便利之必要，他如自由區與淪陷區間交通之增進，法國對於德駐軍負擔的減輕等，在人事上都可加強合作。

爲增進德法合作計，法國曾一度派遣達朗赴巴黎，折衷的結果：法俘二十五萬，大都爲礦工與農民，獲得釋放；法賠款每日四萬萬法郎減半，這是德法合作所得的業績。

德法合作爲法國對英國的事實的譴責，亦爲歐洲新秩序建設一新的步伐。

歐洲捲起反共狂潮

一九四一年六月二十二日，震驚全世界的德蘇戰爭爆發了，德蘇戰爭爆發的原因，在希特勒元首之「對蘇宣戰書」中，可以

抉擇出下列幾點：

(一)一九三九年八月，德國向莫斯科鄭重保證所提出之領土及國家，除立陶宛外，均在德國政治利益範圍之外，並與之簽訂一項特別協定，但當德軍開入波蘭之時，蘇聯統治者突然違反條約，提出立陶宛的要求。

(二)英蘇聯合陰謀，係在英派遣克里浦斯爲駐蘇大使之時，因蘇聯倚英爲後盾，而有一九三九年秋與一九四〇年春之征服芬蘭與波羅的海各國。

(三)一九四〇年春，德軍撤退東疆，蘇聯即集中軍隊，對德實施威脅。

(四)莫洛托夫對德，曾作四項無理要求，力圖壓迫芬蘭，保加利亞及達達尼爾海峽。

(五)南斯拉夫政變爲英蘇一夜造成之結果，蘇聯之反德活動，逼於羅馬尼亞與保加利亞。

德蘇戰爭爆發，有直接的原因與間接的原因：直接的原因，是蘇聯行使兩重外交政策的失敗；間接原因，是布爾札維克主義之不容於歐洲。

一九三九年八月，蘇參加英法的參謀談話，然而在這一個月裏，德蘇至不侵犯條約是成立了，同年九月二十九日，德蘇間成立了劃界及商務協定，在這協定成立前一日，英蘇商務談話又告重開，一直到一九四一年，蘇俄既維持德蘇關係，又維持英蘇關係。

蘇俄因行使兩重外交政策的結果，讓得了不少利益，一九四〇年三月十三日，壓迫芬蘭締結和約，使芬蘭喪失喀萊里亞全部，漢戈島軍港，等領土；一九四〇年六月十七日，佔領波羅的海

沿岸愛沙尼亞，拉脫維亞，立陶宛三小國，同月二十八日，壓迫羅馬尼亞割讓比薩拉比亞及布柯維納北部。

蘇聯兩重外交的漁利政策，結果是要被清算的，所以當德國準備就緒的時候，戰爭就發動。

其次，布爾札維克主義根本不容於歐陸，歐洲新秩序所標榜的是解除凡爾賽體系的束縛，重新規劃疆土，並擊破財閥的民主國家所羈繫着的舊體制，因而打倒財閥尾巴的猶太人，但這種政治意識和布爾札維克主義是不相容的，蘇俄一向以第三國際與國社主義法西斯主義魚目混珠而存在於歐陸，這是一個危險的事實。

所以當德國揭發打倒布爾札維克主義的時候，歐陸各國就風起雲湧，紛紛組織征赤十字軍，而芬蘭，羅馬尼亞兩國，亦正式抽調軍隊，開赴前線。征蘇軍的行進，至一九四一年止，已經席捲歐洲俄羅斯西部。

英美之「道義」侵略

回顧一九四一年的英美，由高呼道義主義以至於揭開假面具實行侵略的過程中，他們使三個國家一個殖民地的版圖變色：

(一)伊拉克的進攻——一九四一年四月十九日，英國藉口軸心國分子藏匿伊拉克，英軍三千在伊境巴斯拉港登陸。英國無論取持甚麼口實，總之，其經濟的，軍事的進攻意義是深具的，伊拉克產石油，占世界第八位，一九三八年產三二，〇〇〇，〇〇〇桶，占世界總產量一·四五，這是英國進攻伊拉克的經濟的原因；至於軍事的，英國完全爲了控制中東諸國的行動。

(二)冰島之佔領——一九四一年七月七日，美國宣布派軍佔

領冰島，於是三九，七五八方哩的土地，一一八，八八八人口的國家，輕輕斷送在「保護」兩字之下。

(三)敘利亞之侵奪——當德蘇戰爭時，英軍就加緊進攻敘利亞，英國強力壓迫的結果，一九四一年七月十四日就成立「敘利亞休戰協定」，結果，英軍全面占領敘利亞。

(四)英俄進攻伊朗——一九四一年八月二十四日，英俄又施覆敗伊拉克故智，進攻伊朗，英國進攻伊朗，更深具擊破阿拉伯同盟之意義，而且年產一萬萬公噸的石油資源，使英俄增加其覬覦的野心，更配合美國援俄路線的開關，於是伊朗又蹈伊拉克的命運。

高唱「打倒侵略主義」者，不知道是不是侵略行徑？

美國之參戰態勢

美國自加緊援英以後，漸漸暴露其參戰態勢，從美國的種種行動看來，即在大東亞戰爭爆發以前，也與參戰相差無幾：

(一)沒收軸心國船隻——對於德義船隻，一概沒收，供給英運輸之用，德義船員，皆予圍禁，並懲惡中南美國家採同一行動。

(二)具體的援英法案——一九四一年四月二十七日，羅斯福簽署七十萬萬美元的援英法案，美總統有權自由對英運用合作手段與借給手段。

(三)一九四一年四月十二日，美國正式宣告復航紅海亞丁灣，呼應英國在遠東作戰。

(四)占領格陵蘭與冰島。

(五)擴大凍結資金範圍，使東亞不參戰國家，亦遭受凍結的

待遇。美國之凍結日本資金，使日本不能不為其生存條件而掙扎，結果釀成此次大東亞戰爭。

(六)修正中立法案，美國在十一月十三日，由衆院通過修改中立法，中立法案修正的結果，使軍火之購買其採行現金自國船主之制度，根本打破；美國商輪得加以武裝，美商輪駛入交戰水域。

美國這種種挑釁行動，充分暴露美國之參戰姿態，至於美國之掩飾言詞，根本乃為備戰前的一片烟幕。

大東亞戰爭爆發

一九四一年十二月八日，大東亞戰爭爆發，日本正式對美英宣戰，同日，日海陸空軍即開始向美英根據地進攻。

大東亞戰爭爆發，是含有下述背景的：

(一)打破A B C D包圍陣——美國發動的A B C D包圍陣，是沿凍結資金而來的一種政治經濟並進的手段，美國以馬尼刺為海軍根據地，結集海軍，恫嚇東亞各國家，日本為衝破A B C D的包圍，乃不能不採取先發制人的手段。

(二)世界新秩序建設者的合作——日本對美英宣戰以後，日德義間已有打擊共同敵人的目標，隔日本對美英宣戰後三天，德義亦對美國宣戰，於是，新舊世界的壁壘，顯得更加明朗。

日本進攻美英的結果，截至一九四一年底止，已收有偉大戰果：全中國已沒有了英美勢力的存在，因為美英租界已被進駐，美英駐軍已被扣留；沿亞洲海岸的英根據地香港被進擊；菲島已入決戰階段；馬來戰局呈現危殆；總之顯露出英美的頹性，一向恫嚇的語調，完全戰破。

一九四一年的世界，可以說是世界新秩序的混成期，全世界被壓迫民族，以其求解放的情緒，歡迎偉大的一九四二年之來臨。

一九四一年戰爭死亡人數統計

美國紐約「首都人壽保險公司」，發表一九四一年度全世界各國因戰爭而陣亡的士兵，數達一，二五〇，〇〇〇至一，六〇〇，〇〇〇人之間，茲將其所估計的各國死亡數，列表於后：

國別	死亡數
德國	三〇〇，〇〇〇名
蘇聯	七五〇，〇〇〇名
英國	四〇〇，〇〇〇名
意大利	五〇〇，〇〇〇名
羅馬尼亞	四〇〇，〇〇〇名
芬蘭	二〇〇，〇〇〇名
希臘	一五〇，〇〇〇名
捷克	一〇〇，〇〇〇名
南斯拉夫	二二五，〇〇〇名
拉脫維亞	五四，〇〇〇名
立陶宛	四四，〇〇〇名
愛沙尼亞	三九，〇〇〇名
匈牙利	二，〇〇〇名



美國在大戰中的危機

孫天驥

醞釀多時的太平洋戰爭，終於在英美共同壓迫日本下面爆發了。這一戰爭，在性質上說，是解放東亞民族的戰爭，其意義之重大，並非歷次任何戰爭所能比擬。但在區域上說，它是世界戰爭之一部份，因為日本已與德義兩國，以英美等國為共同之敵，實行建設世界新秩序之戰爭，是則這一戰爭，乃係建設世界新秩序戰爭中的亞洲戰爭，其理至明。

德義兩國為履行軸心條約義務起見，即於太平洋戰事爆發後同時對美宣戰，而德、義、日三國之間，并進而訂立不與英美軍獨媾和之協定。於是，第二次世界大戰，遂於歐亞局勢平行發展之下而揭開序幕了。

美國是這次大戰中的主角之一，她對於這次大戰將造成怎樣的結果，是每一個關心國際情勢的人所亟欲知道的問題。這，我不敢說，她在這次大戰中，是蘊藏着絕大的危機。要說明其所以然的緣故，就得作如下的分析：

國防方面：美國的國防計劃是龐大的，不過，因為着手太遲，又因徒向空談，不務實際，遂使她的國防計劃受到意外的失敗。關於這層，最好拿美國前駐法大使波立特的話來證明。他說：「美國的國防計劃是事倍而功半，說得多而成就却很少」，如果這番話還不夠明白的話，那末，就不妨將它失敗的癥結分開四點來說：

第一點，美國雖自第二次歐戰發生以來，為應付世界大勢演變計，積極整軍；可是，因為她軍隊裏面的配備異常缺乏，就使她的整軍計劃遇到一個重大的難關。她雖積極擴大其軍備生產，但為了浪費金錢，為了援助各民治國，以致歐戰發生兩年以後的現在，一百萬萬美金完全用盡的現在，美國還沒有一個師團可稱訓練完畢和配備充足，而足以一戰的。美國雖以「民主國大兵工廠」自居，但按諸實際，在大戰爆發前，她的軍備產量因不能滿足各方的需求，即至明年深秋，她那坦克車和大砲的產量，也還不能超過現在所需要的半數。至於高射砲的生產，到了今年年終的時候，還只能算達到一個胚胎的時期。

第二點，美國是一個資本主義的國家，她的現行政策是以經濟侵略為骨幹，所以她在別國從事戰爭的時候，力圖擴充她的貿易。為了這個原因，她一方面高唱國防計劃，一方面却大量製造許多「不急之需」，使國防計劃的進行大受影響。即以去年一年而論，她的汽車產量大於任何一年的百分之二十以上，其他日用品的製造，也同樣大量增加。政府雖極力設法把軍火生產置於一切生產之上，但資本家却覺得汽車之類的利益，亦不在軍火之下，因而不願捨此從彼。這樣，她的軍火生產，自然要大大地打了一個折扣了。

第三點，美國為挽救英國敗亡的厄運，因而從事積極援英：

然而因爲軍備生產不能與需求相適應，使她對於英國的接濟，是一個全然的失敗。英國在德蘇戰爭爆發後，不能利用這千載一時之機，以從事建立第二陣線，其主要原因就在此。據說，今年六七兩個月中，美國連一尊高射砲都沒有送到英國去哩。援英如此，其他可知。

第四點，爲了軍械不足，使美國軍隊難以達到現代化的水準，甚至在訓練營中，學員們是用木槍和用貨車假裝的坦克車來當演習的戰具，這對於士氣的影響是如何深刻啊！照她的國防計劃，每一個國防軍團應在一〇五生的大砲四十八尊，可是直到現在，沒有一個軍團有一尊；至於其他配備，在目前十八個國防軍團之中，也沒有一個可說夠得上標準，雖說其中有六個軍團比較的優異，但也不過是勉強湊足而已。

此外，美國是有一個兩洋海軍計劃，這個計劃完成之後，她的海軍力量將超過現在七倍以上，那即是美軍艦總數當爲七〇一艘，共計噸數爲三，三四二，〇〇〇噸。可是要等待這個計劃的完成，尚須四五年的時間；以目前而論，尚不能說完成了百分之幾；然而局勢的發展，已使大戰爆發開來了！這在美國，將有時不我待之感吧？

綜括上面所述，美國的國防計劃，顯然是失敗了。其失敗之由，除上述一般情形之外，最根本的原因，厥爲時間不夠充分。因爲她開始積極整軍和加緊國防，還是一九四〇年間的事，到現在不過一年多的光景，以一年多光景的短促時間，想來完成廣泛的國防程序以及龐大的軍備，事實上是斷不可能的。她的國防程序既未完成，而實力就暴露出非常地不充分；然而大戰的怒潮，業在這當兒向她身上直捲過去，而且戰爭又是兩洋同時併發，

這就使她無力應付，而她的危機也就蘊藏在這裏面了。

財政方面：在一般人的心目中，認爲美國是世界上最有錢的國家，因而給予她一個金元國的尊號；而她亦儼然以金元國自居。固然，金元國的金元勢力是可怕的，她對你可以施經濟壓迫，又可運用她的金元勢力以延長戰爭，美國的外交政策的生命，就寄託在這金元勢力的身上的。但從她歷年來赤字財政看，已不難窺見金元國的財政實已形成外強中乾的狀態，所謂金元國，亦不過名目上好聽而已。

美國的財政，其歲出自一九三一年以來，就不斷地膨脹着，尤以一九四一——一九四二年度預算膨脹得最爲厲害。其膨脹的主因，爲軍費的增加。因其歲出不能與歲入保持平衡之故，致年有鉅額的赤字發生。

這個號稱金元國的財政，自第一次世界大戰結束後，就陷入於歲入不足的窘境，到了一九三一年更受經濟恐慌的怒潮襲擊，一直到現在，每年都是赤字財政。在歷年赤字財政當中，尤以一九四二年度的八十五萬一千四百萬元的數額爲最巨。一九四二年度美國歲入的預算爲美金八十九萬七千一百萬元，較之一九四〇年度與一九四一年度雖見增加，但因歲出膨脹遠超過歲入的增加，所以赤字的數額仍然空前鉅大。目前的一九四二年度歲出入預算，還是不確定的，因爲以後還有追加的可能。照本年一月上旬所提出的預算數字看，一九四二年度美國歲入不足數額，不過美金九十二萬一千萬元，若將今後因局勢演變而發生的追加預算數字約計在內，恐怕美國一九四二年度的赤字要超過美金二百萬萬元了（或者還不止此數）。

這樣巨大的歲入不足，自非單靠增稅所能抵補，唯一的補救

辦法便是發行公債，美國政府的公債發行額，至本年一月底止，已達美金四百五十三萬萬元之多，倘再將一九四二年度的赤字加入在內，那末到了一九四二年六月，美國的公債發行額，便有增加至六、七百萬萬元之可能。

從上面所指出的赤字與公債，已可窺見美國政府財政窘况之一斑，她自誇金融勢力如何雄厚，實不曾打腫了面孔充胖子；同時，因公債不斷增加，將使美國民衆不勝負担。目前她既已參加這次遍及五大洲的世界大戰，那麼軍費消耗之大，實有令人難以想像之感！羊毛出在羊身上，其竭澤而漁之結果，定會引起民衆反戰的心理。這是美國在大戰中的危機之另一說明。

有了上面兩種原因，已夠足使美國對於這一大戰毫無勝利的把握：何況這一戰爭是兩洋同時併發的，那就愈使美國的危機加深！因為她對於這次的戰爭，在大西洋方面要來應付德國，而在太平洋及遠東方面，又要來應付日本。這就使她陷入於兩洋同時作戰的窘境。儘管由美國自誇她可以在兩洋同時作戰有應付餘裕的力量，但由於海面過於遼闊，戰線過於綿長，縱有雄厚的海軍力量，也難免顧此失彼之感！現在姑且把美國的第一道和第二道防線的形勢暫置勿論，單就她的遠東前衛菲律賓的防務而論，在日本包圍形勢之下，也很有迅速陷落的可能。因為菲律賓防務有很顯著的幾個弱點：(一)後備軍缺乏充分的軍械配備；(二)缺乏充分之空防；(三)要塞及軍力集中於呂宋島；(四)菲律賓羣島共有島嶼七千四百餘，皆係環繞海洋，故僅有小型艦一隊，而無較大的艦爲助，其難阻擋主要海軍部隊之侵襲。如日軍在菲律賓海面活動，那菲律賓各島嶼間之交通及運輸，便會發生困難。又因農業不能自給，工業及製造能力薄弱，如非島之入口被截斷，則日

用品及其他供應必致發生嚴重情形。自戰事發生以來，日軍已實行對非島加以包圍和攻擊，在這種情勢之下，美國對於這個遠東前衛祇好出於放棄之一途。非島一被攻下，自然更牽及其他殖民地，尤以英國委託保護的香港，新加坡的危險性爲最大。

以戰事形勢言，日本已佔領了關島威克島，不特截斷了夏威夷與菲律賓的聯絡線，更截斷了美國的錫、茶、麻、樹膠等的給養線，這自然使美國受到絕大的打擊，從而加深了她的危機。如果美國在太平洋兩洋的第一防線圈，真個成爲「必須放棄線」，或稱「不戰自退線」的話，那末，廣大的南洋羣島及整個的大洋洲的宗主權，必然要移歸日本手裏，而美國在兩洋的勢力也就隨之完全崩潰了。

總之，美國目前的實力，尙未達到足以應付大戰的程度。現在讓我來援引美國參議員拜爾德的話當作本文的結束：「美國目前決不能從事海外戰爭，在一年左右以內，她是沒有這個力量的。如果貿然參加這樣的戰爭，那末結果她一定不免於禍的。」從這番話裏面，足證美國在大戰中的危機是如何嚴重了。

美國的赤字財政

類別	一九四〇年	一九四一年	一九四二年
一、預算會計：			
收入	五、三八七	七、六〇七	九、四〇二
支出	八、九九八	一二、七一	一一、一六九
不足額	三、六一一	五、一〇四	一一、七六七
二、國債增加額：	二、四九一	六、〇一一	一一、七六七



智識分子的新認識

劉明

(一)

所謂智識分子，其範疇包容甚廣，舉凡公務人員、科學家、哲學家、藝術家、著作家、新聞記者、詩人、律師、會計師、工程建築師、醫師、教師、商業使用人、優伶、僧道，以及其他凡是給維生的自由職業者，甚至正在尋求知識的學生，都繫屬於智識分子這一領域以內。這一羣智識分子，雖然彼此所從事的職業，各不盡同，但是除了學生以外，他們都依賴他人的勞動所生產的物質以維持其生活；而並不直接參與物質生產過程，則是毫無二致。

有許多人，以為智識分子是專門從事於精神勞動的，而與專門從事肉體勞動的人，顯有不同。實際上，這種區別，實在是很勉強的。嚴格的說，從事精神勞動的人，同時也需要肉體勞動；從事肉體勞動的人，同時也需要精神勞動。因為精神勞動者的思維，必須運用腦和神經，腦和神經的活動，也就是肉體機能的精神活動，肉體勞動者的從事肉體勞動，而不論其為簡單的或是繁重的工作，在肉體活動的時候，與腦和神經的活動，却有連帶的關係。因此，我們以為：智識分子並不是絕對的專門從事於精神勞動而與肉體勞動絕緣的。

也有許多人，或稱智識分子為智識階級，實際上說，這也是不很確當的。因為階級這一術語，是指在生產過程上，負着同一任務，而且相互地結合為同一生產關係的集團而言，這些同一階級的人羣，不但在同一生產關係之中，有着共同的利害關係和共同的經濟背景，抑且在意識形態上的反映，亦復是同一的。可是智識分子，却適得其反：智識分子非僅在生產過程上不能負擔同一任務，不能羣相結合在同一生產關係之中，抑且還脫離了生產過程；其次，智識分子非僅沒有共同的利害關係和共同的經濟背景，抑且在意識形態上的反映，也各不相同。因為這種原因，智識分子只是個別的分散於各個階級之中，却不能集合為單獨的一個階級。智識分子既是混雜在各個階級裏面，故從階級關係方面上說，智識分子是一種分散的存在，而不是集體的存。我們要將分散在各個階級中的智識分子，稱為階級，固屬不合邏輯，即是要尋釋出他們共同的特質，也是事不可能。所以，我們認為稱智識分子為智識階級，還不如不稱的好，因為稱智識分子為一階級，是沒有充分理由的。

智識分子是剩餘勞動發生以後的產物，在原始社會裏是決不會發生的。因為在原始社會裏面，每個人都需要自己勞動，才能夠營生，倘使要想坐享其成，惟有束手待斃一途，所以人人都是

直接勞動者，根本就沒有什麼叫做智識分子的。可是到了剩餘勞動發生以後，情況就大相逕異了，在這個環境之下，便產生了和直接勞動毫不相關的人，產生了不事生產勞動的人，於是智識分子也就從此發生。以歐洲來說：古代文化最優秀的羅馬希臘，國內從事肉體勞動的人，儘是些奴隸，那些不從事肉體勞動的自由民，故得閒情逸緻從事於精神的勞動。這樣，肉體勞動和精神的勞動便相互分離了，於是那班從事精神的自由民，便變成了智識分子。所以有人說，假如沒有奴隸制度，就不會產生羅馬希臘的科學和藝術。再以中國來說：也是可以很明顯地看出肉體勞動和精神的勞動相互分離的情形來，正如孟子所說的一般：「勞心者治人，勞力者治於人，治於人者食人，治人者食於人」，又說：「無君子莫治野人，無野人莫養君子」，韓愈更演繹的說：「君者，出令者也；臣者，行君之令而致之民者也；民者，出粟米麻絲，作器皿，通貨財，以事其上者也」。於是將食於人者稱為「君子」，將食人者稱為「野人」，勞心與勞力，既被劃分了一條鴻溝，因而也就產生了「萬般皆下品，惟有讀書高」的士大夫。

(一)

在貴族政治時代，學術歸王官世守，故學者多出於官府，官府之外，民間百姓則務農營商，原無所謂學術。及至貴族政治崩潰以後，智識纔下達於民間，所以章炳麟說：「自老聃寫書藏，以詒孔氏，然後竹帛下庶人。……朝命不擅威於肉食，國史不聚藏於政府」。(檢論訂孔上)但是這種「竹帛下庶人」，並不是說普遍及於從事生產的大眾，也不是說從事生產的大眾，都已獲得研究學術的機會，其範圍亦僅及於一般脫離生產過程的人們

而已。這些智識分子，不但「恥涉農商」，而且也「羞務工役」，(顏氏家訓學篇)終天不事生產，只是溫飽無憂，優游度日，變為依賴生產大眾的寄生蟲。當時的社會，以文章為進身之階，所以「非仕無學，非學無仕」，於是智識分子唯一的敲門磚，就是智識，唯一的出處，只有投身仕途，即使不為仕官，亦必為統治羣的附庸或其幕府，做他們的謀士門下客。縱令不為「忠君謀國」的公侯卿相和執行政令的大小官吏，亦必退為魚肉鄉曲的鄉紳土豪，同樣地為封建制度下的統治羣服務，而支持着封建制度的形態，來支配着無數的被統治者。至於那些不求聞達或是不見志於權貴的政治理論家、文學家、詩人，他們刻板式的封建政治理論，歌功頌德的廟堂文學，何曾是「立言」是「立德」，還不是依舊在替封建制度及其統治者粉飾着門面，幹着「衛道」的一套把戲？他們不是顛覆昏糊的順應潮流，即是遁跡深山而逃避現實，對於現存的社會和政治，從不曾表示過不滿，至於說是反抗，革命，他們更認為是「大逆不道」。在另一方面，我們從史籍記載上，又可以看出智識分子裏有歌頌王莽德政的馮道，有操縱杜撰古書的劉歆，有一身事四姓十君自稱長樂老的馮道，甚至才名橫溢的李白，也上書韓荆州要求「登龍門」，更有衝道最力的韓愈，也三上宰相書要求高官厚爵，這班人的節操，固已為功名利祿所蔽蔽，就是那些自命為隱逸之士的莊光周黨一般人，以及自負「清風亮節」的陶潛，雖則厭倦仕途，「不為五斗米折腰」，可是他們所標榜的「氣節」，却適中統治者的下懷，而大事倡導，以求鞏固他們萬世一系的江山。所以漢光武的表彰氣節，優禮逸民，以及曹操的「崇獎詆弛之士」的原意，也就着眼於此。至於那班鎮壓太平天國所謂「中興名將」的曾國藩左宗棠李鴻章等輩

，他們阻礙民族革命，缺乏民族意識，更是不足置論。但是我們可以概括的說，智識分子在專制封建時代，不論他們是直接參與軍政大計，抑或是著書立說，都是爲統治羣所利用了，所蒙養了，替他們忠心耿耿的支持着政權，祇是統治羣的爪牙和傀儡而已。

可是，智識分子也有他們偉大崇高的貢獻。每當推翻舊社會建立新社會的時際，智識分子却是這種運動的啓蒙者領導者，罔顧艱辛，獻身革命，而致力於新社會的實現。先就歐洲方面說：智識分子即是反抗封建社會，反抗擁有特殊勢力的教會，反抗君主專制的思想及行動的前鋒。例如一五一七年日耳曼馬丁路德發動的宗教革命，一七八九年的法國革命，一八三八年英國憲章運動等等，都是彪炳史冊的轟轟烈烈的大事。他們鬥爭的重要武器，例如英國的理性主義，法國的百科全書，……他們用科學，藝術，文化一切的精神武器，對抗暴君及專橫的教皇，站在一切革命運動的尖端，去解放封建社會的桎梏。智識分子的奮鬥，終於支解了歐洲封建的社會，因而轉變到資本主義的制度。（參閱柴特金智識分子的問題）在迭次鬥爭的過程裏，一般前進的智識分子，或爲思想的鼓吹，或爲行動的實踐，犧牲的慘烈，在所不惜，同心戮力的爲新社會的完成而奮鬥。及至資本主義社會替代封建社會存在的時候，智識分子便成爲這一社會的中堅人物。因爲資本主義社會，完全建築在物質與機器上面，因此，就形成了科學的世界，智識的世界，從而更形成了智識分子的世界。再就中國方面說：清季末葉，國父及一般不甘沒落的智識分子，目擊清室內政外交的黑暗腐敗，列強侵略的有增無已，爲欲爭取中國的自由平等，便發動了推翻異族專制的革命運動，在舉國景從

的熱烈情緒之下，同盟會於是負起了這個艱鉅的任務。他們或是創辦報館，以言論傳播革命思潮，或是興設學校，培植革命運動的幹部，或是謀炸清室大員，或是聯絡軍隊會黨，（如三合會哥老會等）或是毀家資助經費，堅強革命的力量，雖然他們有的被捕監禁，有的慘遭殺戮，有的流亡海外，可是并不因此減低了革命的勇氣，鬥爭的決心，在不斷地流血，不斷地犧牲中，終於建立了今日日的中華民國。又如此次和平運動，一般前進的智識分子，深感中日戰爭，如再任其繼續延展，茫無止境，不爲共產主義者所俘虜，亦必爲國際鬥爭的犧牲品，所以毅然決然的，羣集於汪主席領導之下，發動了解除人民疾苦，拯救國族危亡的和平運動，經過多次艱難痛苦的奮鬥，終於奠定了今日和平反共建國的基石。

從上面看來，我們可以知道，智識分子不但是具有保守性，抑且是具有革命性。在某一社會制度正在常態中發展的時候，智識分子多半是保守，但在某一舊社會制度轉變至另一新社會制度的時候，智識分子的革命性，就很具體地顯露着。其次，智識分子在舊社會裏，雖爲統治羣所蒙養利用，而與生產大衆隔離，漠不相關，但在創建新社會的時候，智識分子實係生產大衆的思想行動的先驅者，共同協力謀取新社會的實現，却沒有背棄或是損害生產大衆的利益。這一點，是要加以提示的。

(三)

資本主義社會發達以後，智識分子便就喪失了他們原有的崇高地位，他們猶如物質生產的商品一樣，在大量的製造着，於是智識分子就漸次變成了商品，在這時，他們再用不着自鳴清高的

節操，也再用不着不同凡俗的品德，只是以智識作為商品一般的做着交易而已。機器生產的結果，物質商品使大量的製造，於是發生了生產過剩的商業不景氣。大量學校開設的結果，智識分子於是便在「思想工廠」裏不斷地製造出來，因此，智識分子也就如同物質商品一樣地感覺了過剩。智識分子雖則有增無減，但是智識分子所能從事工作的範圍，却是依然如故，於是智識分子鬧着生產過剩的恐慌，從而更鬧着失業的恐慌。

這種現象，在歐美資本主義國家，最為顯明，至於中國，因為受了歐美資本主義巨浪多次激盪的原故，學校制度商業化，智識也就變成了商品，智識分子於是也時常醞釀着失業潮。

目前，中國正有着不少的智識分子，感到空前的苦悶，陷入悲哀的境地，他們站在徬徨的歧途上，認為沒有一些出路。實在地，這種情態，已無法再使我們忽視，或竟至加以否認。——但是，只要我們有一種正確的認識，這問題也就可以得到一個正確的解答。這種認識是什麼？這個問題是怎樣的？很顯然的，中國智識分子的出路，正聯繫在中國國族復興這一基本的問題上，中國國族復興有了希望，智識分子纔有出路，國族復興無望，智識分子更說不上出路。不用說：今日的中國，正是國族存亡絕續的緊要關頭，只有大家把力量集中，貢獻於和平反共建國這一運動上去，以斬致中國自由平等的解放，而充分地表現着智識分子的革命性的任務。但是，這種運動，是一種艱苦而且繁雜的工作，智識分子除掉在行動實踐之中，克服其動搖性，忍耐其艱難心以外，更應當糾正下述幾種的偏見：

第一、中國的若干智識分子，正犯着一種錯誤的心理，以為獲取智識的目的，在於服官，以為智識分子除做官以外，別無他

途，以為在和平運動裏他沒能得到一個公職，是一件遺憾的事，其實，這是思想的落伍者，須知道：和平運動並不是官的運動，乃是全體人民的運動，和平運動也不是做官的人纔得參加，乃是任何職業者均得參加的。今日的中國，農村破產已日趨嚴重了，產業凋敝已更加露骨了。智識分子，正不必向官場這牛角尖裏去鑽營，應當各以所長，獻其所能，從事於各種各樣建設復興的生產工作，使得農村得以復甦，實業得以振興，共同分担建國這一重大責任。過去的所謂「以士取仕」「恥涉農商，羞務工役」的這一類方巾氣的說教，顯然是背棄了時代。

第二、中國的前進的智識分子，尤其要了解：今日的世界，智識已不是士大夫的寶藏，也不足以智識作為一種工具，用以欺騙或壓制非智識分子的武器，智識是屬於全體社會的，是屬於整個個人羣的，是用以改進社會謀取羣衆幸福的一個鎖鑰。因此之故，智識就應得普及於每一個人民，傳播到每一個角落，而推廣教育，普及智識，在今日的中國，便已為刻不容緩的措舉。

第三、智識分子因為從事於精神的勞動，所以他們的生活資料，必須仰給於直接生產的肉體勞動者，從社會進化的原理說，這正是人類分工合作的形式。所以我們對於封建時代的「勞心者治人」，「無君子莫治野人」的傳統意識，固應泯滅，就是對於眼前共產主義者鼓噪的「農工專政」的偏激思想，尤當排除。因為這些都是抑此重彼的主觀的主張，對於新社會的建立，同樣地有着阻礙，尤其在和運展開下的中國，更應不分畛域，一心一德的，共同致力於建國復興的大業，生產大眾固然不能脫離了智識分子，智識分子更不能漠視了生產大眾，因為和平運動，並不是智識分子或是生產大眾片面的運動。



游資問題及其解決的方法

丁 遠

一、游資的意義

兩三年來，國內物價的暴漲，國民生計的艱苦，這可以說是大般由於游資作祟的惡果。但游資到底是什麼呢？它的意義是怎樣？我想大家都很需了解的。現時有一部份學者的意見，以為游資是指流動性很大而沒有正常出路的社會資金，它的形態有貨幣，外匯，生金銀，銀行存款，和證券等數種，它和正當的社會資金，沒有區別；可是對於國家社會所生的影響，就有分別：凡有正當用途的社會資金，不是游資；沒有正當用途的，便是游資。據筆者看來，上面的解釋，既屬膚淺，且有錯誤。其錯誤的主因，就在沒有把資金，貨幣，存款等名詞澈底認識，沒有把游資的範圍及時間性，加以限制，以致列舉的意義，未能完全切合命題。

所謂游資，當然祇能限於通貨方面，上面所述的外匯，生金銀和證券等是不能看作游資的。因為牠們不是交易的媒介，也不是價值的標準；牠們祇不過是一種商品，也可以說是一種資產而已。牠們若不經過現款或存款（通貨）的兌換，便不能夠在市場上週轉的。倘使我們可以把上項資產算作游資的話，那麼，任何商品，房地產皮等都可算作游資了，這是不對的。

講到流動性方面，也不能肯定地說游資是流動性很大的社會資金；拿事實來說，上海自民國二十九年發生五二風潮以後，通貨壅積，缺少出路，銀錢業為減輕負擔起見，普遍地減低存息，因之目前上海的一般資金，根本上是呆滯着，牠的週轉率（*Turnover*）並不很大。若是依照上面認為游資的流動性一定是很大的來解釋，那麼就可以說上海是沒有游資的了，這顯然與事實也是不符的。

游資既然指通貨而言，那麼同是鈔票或存款，甲商用之於生產，乙商用之於投機，這樣地每日每月週轉不息，用以媒介交易，權度價值；我們何以說牠是沒有投資對象的游閑資金？更何以說牠是找不到正常出路的社會資金呢？

歸納起來說：（一）游資的實質，並不包含證券，生金銀，外匯等商品，而祇指通貨而言；（二）游資的流動性是因時因地而變的，是可大可小的，不一定是流動性很大的；（三）游資的用途，有正當與不正當之分，這是隨運用者而異，並不一定是沒正當出路的。根據這三層意見，我們就可以肯定地說：上面所述一部份學者對於游資的一般解釋是不甚合理的。

那麼，游資的意義究竟是什麼？我們不妨將游資解釋為某地在某一時間內通貨流通額超過正常需要量（*Normal Demand*）的

剩餘部份 (Surplus)。

根據上面這一種解釋，我們可以知道游資是有地域性的，上海一埠的游資縱然極多，但在內地各市鎮則往往有籌碼不足，市面滯滯的現象；所以我們解釋游資，必須限定地域，決不能籠統地說中國的游資很多。同時游資是有時間性的，同一數量的通貨，在現時看起來，是有游資的過剩；在一年或數月後，或許因需要增加而反感到通貨的不足，因此解釋游資的時候，對於時間方面，亦應該加以限定的。

至於講到通貨的正常需要量，却有三個要素是須加注意的：(一)是支付習慣，(二)是正常交易數量，(三)是正常物價水準。在匯劃制度不健全，銀錢業務不發達，人民喜以現款交易的地方，所需要的通貨數量一定是很多，反之則少；在人口不多，物資不豐，交易數量稀少的地方，通貨的需要量較少，反之則多；當幣值下跌，物價水準增高的時際或是物價水準增高的地域，通貨的需要量較多，反之則少。

綜合起來說，當支付習慣，物價水準，及交易數量三個要素未生變化，而通貨數量有增加時，這一部份增加的通貨，我們就可以稱之為游資；或當通貨流通數量未生變化，而上面這三種要素所需要的通貨量有減少時，也能產生游資的。總括一句，當通貨的需要量少于流通量的時候，社會上就會發生游資這一個問題的。

二、游資產生的原因

我們說上海這一埠有大量游資存在，那是千真萬確的，不過若然問起上海究有多少游資，這却難於給以肯定的答覆。因為我

們對於上海各期物品的生產量，消費量，支付習慣，以及運製過程等，沒有數字可供參考，同時對於貨幣的流通量（窖藏及銀行庫存除外）及銀行存款等，也缺少正確的統計數字，所以我們現時無法加以正確的估計。但是這筆游資的數額，必定相當可觀，這是不難推想的。

游資的存在，我們既然確定了，那麼，我們就可以進一步來探討牠的成因了。茲為清楚起見，特析述如左：

甲、一般的原因

(一)人口的移動 資金富有安全性，這是大家知道的。由於事變發生的關係，一班殷商富戶，羅掘所有的現款，存款及金銀細帳等，擁擠到幾個安全區域去，於是上海和香港等這幾個地方的人口，驟然增加不少，因此這幾個地方的資金，也隨之增加不少，而且這增加的一部份資金，以通貨為多，現款和存款，固屬通貨；就是金銀細帳等，也可作為通貨膨脹的基礎，因為持有人將這類物品繳存銀行後，銀行即可據此增發鈔票。所以因人口的移動，而使資金集中到幾個安全商埠。這是發生游資的一個最顯著的因素。

(二)通貨週轉率增快 人民在非常時期，因受現款優先慾 (Liquidly Preference) 的刺激，都不願將其積蓄。呆存在銀行裏（這可以從上海一般銀行的定期存款減少，而活期存款增加的現象上看出來），一方面，固可防範意外情事，以便隨時支取；另一方面，又可等待時機，以資運用。因此滬港等大埠的現款既多，而活期存款亦驟然大增。這種現象，非但通貨的數量加多，而且通貨的流通速度一併增加，結果使通貨鬆濫，游資充斥。

(三)人民心理的浮動 因幣值的下跌，物價的上漲，人民

發生了兩種心理上的轉變：一為獲取近利的心理，二為賤視貨幣的心理。人民鑒於物價必將繼續上漲，幣值必將繼續下落，所以一致鄙視通貨，不肯久持在掌，錢幣一到手，就設法向外拋出，或購國貨物，或增加消費，或購換金銀外匯，方式不一。同時因人口衆多，一時缺乏正當事業可做，一般人民爲避免坐吃山空計，都利用其手頭現款或銀行存款，參與輕而易舉的投機生意，藉圖目前一己的利益，而不顧國計民生的利害關係，操縱壟斷，居奇走私，推波助瀾，愈演愈烈，貨價因日見暴漲，而通貨的週轉，益見頻繁，結果便產生了通貨過剩的現象。

(四) 紙幣增發，銀行信用的膨脹 滬方由於財政的困難。濫發紙幣以圖飲鴆止渴，其增發的正確數字，我們雖然不能知道，但較事變前增加了三五倍，那是不難推知的。同時銀行方面，紛紛收縮內地各埠的分支行，把實力集中到幾個大埠，甚至大小各銀行爲爭取厚利起見，往往放棄銀行的本職，擅自吸收大量資金，參與投機居奇等勾當，而不肯將資金投放在正當事業方面，其結果固可引起市場的騷動，且形成了銀行信用的膨脹。我們都知道，濫發紙幣和擴大信用，那是最能促成游資過剩的。

(五) 通貨的正當需要減少 上海一埠的正當交易數額，因生產力萎縮，運輸和銷售的困難，反較平時爲少。即使貨幣的流通額不增，但因正當需要的減少，也要發生游資，何況通貨數量還要劇烈地增加呢？

乙、根本的原因

(一) 我國經濟地位的不健全 現階段的我國經濟地位，因受英美等國的經濟壓迫，依然不能健全地建立完整的經濟體制。洋商資本，壟斷了整個上海（最愚不可及的，是國人自營的企業

，而喜掛洋商的招牌），使依賴洋商的進出口業的勢力，壓倒自力更生的企業家，給我國產業界的前途，投下莫大的暗影，同時並壟斷了資金的正當出路。（日本對英美宣戰後，洋商力量雖受極大打擊，但我國經濟向被洋商操持，所受影響，已屬不小。）

(二) 金融機構的不強化 我國金融機構的不健全，那是無可諱言的事實，所謂中、中、交、農、四行，祇不過是滬方幾個要員的私產。傾軋爭權，各不相容，並沒有完整的銀行系統。同時對於一般商業銀行的管理，又不嚴密。所以要想實行資金的控制，那是可望而不可接的事情。此外我國又沒有運用社會資金的證券市場，即使產業界感覺到資金的需要，而一般人民亦有投資的意念時，也是不得其門而入。

三、游資的害處

造成游資的原因，我們既經在上一節裏面，加以分析過，現在我們可以進一步擇要地來說明游資的害處

(一) 促漲物價 在幾個主要商埠裏面，因爲游資充斥的緣故，促成市價們囤積居奇，投機壟斷，使物價失去常軌，激烈上昇，使國民的生計，遭到莫大的威脅。

(二) 擾亂匯市 一般人民都利用游資，作外匯的投機，搗亂外匯市場，貶低國幣的匯價，間接地使國計民生受害無窮。

(三) 生產不振 由於囤積投機促成的物價騰貴，影響了製造商的生產成本；同時貨物製成後，其售價的決定權，因受囤戶操縱的關係，又不能操諸生產者的手裏，遂使生產者感受雙重的壓迫，弄得無利可圖，不願大量生產，結果影響了生產量，陷整個產業界於萎縮不振的境地。

(四)形成通貨膨脹的景象 貨物因受大量囤積後，在市場上週轉的商品，頓形缺乏，可是通貨數量並不同樣減少，於是發生了購買力過剩，貨幣貶值的現象。同時又因人心浮動，一般市民亦多拾購商品，競拋貨幣，演成更嚴重的後果。因此，實際上雖還沒有惡性的通貨膨脹，而外表上，却有通貨膨脹的現象。

(五)動搖人心，影響社會秩序 上面這幾種情況，都是以動搖人民信心，釀成自擾的景象，尤其是最近上海為囤戶們所造成的糧食燃料等必需品的恐慌，更弄得市民惴惴不安，社會秩序大亂。

(六)變更財富的分配 在這非常時期裏面，少數囤戶，店主，投機商等，利用時機和環境，榨取壓迫，把大眾的生活血汗，聚集到他們少數人的掌握裏面，於是富者愈富，貧者益貧，將舊的社會財富分佈狀況，重新分配一下；而且這種分配可以說是絕不合乎經濟原理的，是病態的。

四、如何解決游資的方法

如何吸收游資，如何納游資於正軌，這可以算作當前的一大課題。若是這一個問題獲得合理的解決，那麼，我們今後的建國工作，也就獲得動力，可以積極向前推展。否則的話，非特目前的民生及金融問題，不得解決，就是我們所要推動的建國工，作不僅是缺乏了動力，而且要受到無數的障礙。筆者在下文所擬提出的解決游資的方法，總括起來講，祇是「開源節流」一句話。所謂開源者，乃是開闢運用游資的途徑；所謂節流者，乃是約束游資蠢動的空間。分析起來講，可待左列的數端：

甲、通貨政策

(一)緊縮銀行信用 考我國目前銀行信用膨脹的主因，乃是由於銀行存款準備的降低(有低至百分之以下者)，這樣，銀行若有十萬元的準備金，就可以吸收一千萬元的存款。美國政府會因游資的增加及信用的膨脹，自一九三六年起，兩度提高存款準備率至兩倍之多，這種辦法，在美國確見實效，我國實應亟起倣效。若政府仍對銀行採取縱容態度，放任各行減低存款準備，擴張信用，參加投機囤貨，而不設法加以控制，那麼現階段的游資問題，便休想獲得解決。所以筆者以為政府一方面固須積極厲行銀行管理辦法，提高銀行的存款準備；另一方面更應將各銀行的存款數及庫存數，隨時檢查，或加以公布，使社會人士，明瞭某行較為穩健，某行則甚空虛，如此銀行為加強信譽計，當然會自動提高存款準備，再不敢作冒險的事情了。

(二)減發紙幣 濫發紙幣的惡果，我們還不難想起前次歐戰後的羅布及馬克的情形。所以乘茲貨幣的數量還沒有遠超飽和點以上的時候，亟應使國家的收支趨於平衡，即使有緊急巨大支出時，亦應避免發行紙幣這一途徑，而從舉債增稅這一方面去着想。此外政府所需要的物資，應以徵用為原則，政府所需要的勞力，亦以徵調為原則；一切不必要的鋪張與糜費，均應力求增節，藉以減少通貨的需要，避免紙幣的大量濫發。

(三)疏散資金 我們知道目前的游資過剩問題，並不是一般的，普遍的，而是有地域性的，祇有像上海香港幾個大都市才感覺着，內地的各市鎮及農村方面反有資金不足的苦悶。這種地域性的造成，筆者已於上面說過，是由於內地人民及銀行聚集的緣故。所以我們現在所建議的返本歸原的辦法，乃是疏散資金。不過資金決不會自己飛散的，還是要隨着人口而移動，因此我們從

疏散資金方面連帶地想起了疏散人口的這一個辦法。並且人口的疏散，最好能包括殷富人民，銀行等在內，因為他們這批人的資力較大，他們一散，大批資金也可以同時散去；貧苦人民的疏散（像最近上海情形），雖然對於疏散資金方面也有相當效果（他們也有小額川資及生活費帶走），但效力不夠大，不能迅奏事功。

（四）凝縮通貨的活動力 游資的害處，既如上一節裏面所述，如能強調市場的管理，嚴格取締投機及囤貨，以杜塞游資的不正當出路，則游資必因沒有逞威的處所，而難以作祟了。所以為解決游資問題起見，對於抑平物價，禁止非法交易，收回生金銀，限制錢業的借貸，倉庫，信託業務等，應該積極推行，藉以緊縮通貨的活動圍地，如是則游資變成了一閑着（Idle Capital），牠的威脅社會的力量，也就消失了。

乙、投資及儲蓄政策

（一）獎勵長期投資 在討論長期投資之先，我們還得建議設立證券市場，以便產業家可以在此市場內運用股票或債券，吸收社會游資，而游資的持有人，亦得在此找得投資的對象。所以建立證券市場，也可以說是先決條件。然後，政府便得採用保息、保股、減徵稅金、担保放貸（或直接貸款）獎勵金、補助金、長期專利等鼓勵辦法。使投資獲得安全有利的越條件，以誘導游資走上正當的軌道，這實是解決游資的一項最積極最有利的途徑。

（二）發行公債 今後我國建國所需的資金，當屬巨大，不過其籌措的方法，萬不能再以發行紙幣為手段；比較起來，還是以發行公債為佳。因為公債如能運用得當，則非但可以應付大宗支出，移轉一部份負擔於將來，且可大量吸收游資，與解決游資以莫大助力。不過發行公債這一句話，發是容易的，而行——推銷

是困難的。因為大量公債印發後，能夠普遍地深入民間，那才是運用得當。若如淪方的將大量公債，以「總預約券」方式，向國家銀行作抵，那反而足以促成濫發紙幣的必然後果，演成了欲抑反增的局面。不過，人民能夠自動來認購公債的，那也不是不易多觀的。所以推銷公債，當從抑平市場利率，加強勸募運動入手，筆者更以為必要時得運用強迫手段，調查人民的資力（如調查銀行存款薪給等），平均分攤於人民。如此，公債固可普遍地攤銷于民間，且可獲得大量吸收社會游資，集中財力的宏效。

（三）推展節約儲蓄 儲蓄的意義，並不祇是呆笨的窖藏，還須有正當目標。在政府，一方面固可發行公債，籌集款項，另一方面亦可推行一種「建國儲蓄運動」，採取保本保息的安全的方法，運用抽籤彩獎等鼓勵辦法，來誘致人民的儲蓄。不過儲蓄的前題，必須節約，所以又須規勸人民節約消費，將不必要的物資竭力撙節，將多餘的購買力，參與儲蓄運動，如此，在政府方面，可以減少紙幣公債的發行，直接地吸收社會游資，使轉向建國的有利途徑去。在社會方面，亦以節約物資的關係，隨價可以順轉，物價可以平穩，即曩昔游資種種作祟的地方，亦能一舉而兩除之。所以節約儲蓄成功以後，對於國家經濟金融的穩固，民生的安定，是有決定性的功效的。

上面所提出的幾項解決游資的方法，祇是幾個重要的綱領而已。至於實際的實施辦法，當然還需要更具體的計劃，更細密的商榷，茲為篇幅所限，不能多所陳述。不過筆者最後要敦促社會人士注意的，就是解決游資問題，方法還是次要的，最主要的是決心與努力！有了勇往直前的決心，肯百折不回地去努力，即使方法拙劣一些，亦能達到預期的目標的。



上海中等教育的概況

卜貫中



一 引言

中日事變發生以後，上海特區，無形中成爲「世外桃源」。托庇租界之國際性和英美法諸國勢力的保護，四鄉中產以上的人們，紛紛來滬度其寓公生活。四年以來，形成資金集中，投機囤積，工商景氣等「繁榮」的現象。因此經濟的因素，特區驟然改觀，教育也以嶄新的姿態，——和戰前比——呈現於人們的目前。茲以歲序更替，僅就本市年來中等教育的情形，作一概括的檢討如左。

二 数量的激增

因爲居民人口的激增，——由戰前的三百萬，增至戰後的四百五十萬。——教育的需要，也隨之急切。「教部備案」、「教局立案」、「奉令遷滬」、「市校改組」、「特准立案」等中學校招牌，隨處可見，數量較戰前激增數倍。班級和教師人數，當亦隨之而增。

據本年十月統計：「市立」學校改組的中學，計有六所，約六十五級，教職員約一九六人，學生約二八〇〇人左右。「特准立案」的，計有四所，四十六級，教職員約一二一人，學生約二

七〇〇人左右。私立中學計有一六〇所，一五〇九級，教職員約四一〇五人，學生約一三〇〇〇人左右。又據本年四月統計：江蘇「省立」中等學校及「縣立」中學私立立案中學遷滬復課的，計有四十一所，約三〇九級，教職員八六七人，學生人數沒有統計。姑以每級平均數四〇人估計，（有數校學生發達，每級常多至六七十人者。）約一二三〇〇人左右。由上所述合計全滬公立及立案私立中等學校計二二一所，共一九二九級，教職員約五二八八人（中間常有兼課的），學生數約九〇〇〇〇人。再加上新辦的學校，校數班級數和師生人數，當更可觀。在量的方面講，不可謂不「繁榮」，不「發達」。但從教育的立場上探討其究竟，則未免不令人失望。

三 設備的窳劣

事變以前，市區的學校，也有校舍寬暢，設備完善的。至於內地的學校，常多新建的巍巍實舍，廣大的運動場所，完美的教具和圖書儀器。擁有五六百個甚至千把個學生，當能應付裕如，而沒有今日這樣捉襟見肘的窘態。戰後移設於特區，寸土千金，能有寬暢的教室者，十無二三，遑論圖書儀器和運動場的設備。

最大的原因，厥爲房租昂貴，爲節省開支計，不得不屈居在狹隘的弄堂房子中，或和數校合租一層大樓，上下午甚至傍晚輪流上課。這種弄堂房子或大樓的建築，根本不適學校之用。四周的環境，不是污穢不堪，人口夾雜的區域；便是喧囂終日，竟無片刻寧靜的鬧市。在這種環境下施教，效率方面，當大受影響。

許多學校，雖都照例徵收體育、圖書、實驗各費，但除了極少數學校有操場（或屋頂），和圖書儀器外，大部分都是名不虛實的。因此學生的體格，沒有鍛鍊的機會；課外沒有自由閱讀的資料，和場所；理化生物科，多是空口說白話，少有切實了解的機會。就是有少數公共圖書館和實驗室（如上海理科實驗室），但粥少僧多，怎能求其普及全市？

因爲校舍的狹窄，對於教職員，也多影響。教員課後休息，常在辦公室中。既無多量的桌椅，供他們休息或改卷之用，復因同事間的閒話，而影響了職員們辦公時應有的安靜。

至於教室中光線的不足，宿舍中鋪位的過多，樓梯走道的欠寬暢而擁擠不堪，自更予青年學生以健康方面和全方面以不良的影響。

四 教導的敷衍

無論從學生程度，學風，健康，思想，生活……等任何一方面觀察，戰後的一切，較之戰前，總覺得不如人意的地方太多。分析它的原因，不外下列幾點：

（一）教師的不能專心——因爲各校待遇的過於菲薄，校長的多方剝削，生活水準的猛烈飛騰，使中學教師，不得不奔走四方，兼課各校。聽說有一位教師，自早至晚連星期日在內，每週

上課時數竟超過七十小時。至於三四十時以至四五十時的，更是數見不鮮。教師究竟也是一個人，能有多大精力來應付這種繁重的工作？結果上課時，不過開開留聲機，下課後在忙於從甲校到乙校從乙校到丙校地在馬路上趕，甚至連中飯也不能舒舒服服地吃一頓。尤其是國英數理等科，上課之外，還有許多課卷要改。認真一點的，自己抽改一部分（作文除外），其餘發給學生自行校對。馬虎一點的簡直簽個字，打個日期印了事。作文本且有包給他人代改的。從英數理化等科看，練習本子不改，學生怎能進步？從作文方面看，教課的和改的既不是一個人，閱讀和寫作，怎能發生應有的連繫？就是其他科目，亦每因教師課前沒有充分時間去準備，又少假期講習等進修的機會去補習一下，所以教師所講的，常不能滿足學生們求知的熱望，使他們不發生興趣，而流於敷衍了事的狀態。

（二）訓導的不能認真 一般中學裏，校長每多外務，不能專心在校辦公。即使在校，因爲他們的修養和學識多數經不起嚴格的批判，而不能予學生以化育之力。教導或訓育主任，也因學生的人數太多，即使能夠負責，亦多耳目不周，鞭長莫及之苦。至於普通教師和學生的關係，好一點的，也不過知識的傳授；對於學生的品格，多存不顧問的態度。差一點的，甚至「望之不如人師」，已不能正，焉能正人？要想他們的言行對學生發生影響，那真是夢想。

（三）設備的不佳 上文說過，因爲沒有操場和運動環境的設備，使學生的精神日趨萎靡，體格日趨羸弱；因爲沒有圖書的設備，使學生所學的，祇限於教本上的知識，即欲自行進修，也因無選擇書本的眼光，而盲目亂讀，易入歧途；因爲沒有儀器

的設備，使理化知識僅成紙上談兵，沒有切實的體驗，而不易達到社會實通的境界。

(四) 環境的複雜——上海是一個工商都市，本不是求學的好環境。戰後畸形的繁榮，形成了紙醉金迷，荒淫無恥的氛圍。青年涉世較淺，心地純潔，耳濡目染，能無所動？求學為名荒嬉是實的，比比皆是。這種學生，予教導者以最大的困難。

兼之特區政治現狀複雜，政客報人，鼓其如簧之舌，揮其生花之筆，爲了某種目的，盡其煽動誘脅之能事。青年血氣未定，意志薄弱，每易入彀，而不知振拔。這不但有礙學業的進展，抑且予教導者以更大的困難。

有此四種原因，使大部學生，程度低落，學風囂張，思想繁雜，精神萎靡，生活脫離正軌，身心均欠健全。長此以往，簡直斷喪青年的前途，削弱民族的活力。

五 學風的頹敗

因爲學校環境，設備的離開理想太遠；教導的不能認真，使年來大部中學生的學習態度和思想行動，都向反常的歧途上走。舉其大者，有以下數端：

(一) 讀書空氣淡薄——除了極少數學校外，大部學校的學生，對於課內作業，不能認真去做，存着敷衍塞責的態度。至於課外閱讀，更讀不上了。教師敷衍，學生也敷衍，學業方面，怎能有益之望？學生心中，唯一目的，在應付考試，取得文憑而已。

(二) 伴進躡等成風——爲了急於求畢業，越級的事情，數見不鮮，初中二年級的學生，可以同等學力，放入高中一年級。

高二的學生，也可以同樣方法，跳進大學。反正各校招生考試，沒有嚴格的選擇。祇要學費繳清，在校中的目光中，是來者不拒，多多益善的。學生的損失，在所不顧。但爲學首貴循序而進，伴進躡等的流弊，就是違反了這個循序而進的原則。

另一方面，轉學的風氣，也頗流行。因爲轉學的手續太簡單，太沒有限制，學生或因成績過劣，在原校不能升級；或因對原校不滿；或因見異思遷；不經考慮，貿然轉學。家長對子女學業，或根本外行，莫明所以；或因專心經營其他業務，無暇兼顧；故對子女轉學，更不能予以適當的指導或有力的勸阻。結果中學六年，轉學三四次者有之。如此東轉西轉，不但各校課程，未能盡行銜接，並且學生由甲校轉入乙校，對於新環境的適應，亦非短期內可以達到，所以蒙受重大的損失的，還是學生。

(三) 考試作弊成習——「平日不用功，臨時抱佛腳。」是一般學生的通病，而以年來上海中學生爲尤烈。推其原因，學生之爲學不實，徒重虛名，固有關係；教師的過於寬大，放棄責任，亦不能辭其咎。少數學校，因有廣大的禮堂，每逢考試，鄭重其事，採取各級混合制，尙能使作弊的機會減少至最低限度。但大部學校，對此未加注意。即使有混合考試的形式，但作弊依舊盛行。監試的教師，往往眼閉眼閉，裝聾作啞。此實卑怯的心理，有以致之。一方面怕過於認真，易於引起學生的反感，而影響下期的任務。另一方面，認爲學生作弊，乃自暴自棄，自甘墮落，教師何必斤斤計較，予人以不快。結果養成投機，取巧僥倖等惡習慣。

(四) 言行囂張越軌——學生對教師，既無尊敬之心，教師對學生，復無善導之意，師生關係，完全建築在商業化的知識傳授上

。年青的人，知識未曾成熟，性情又多偏激，所以一有不如意的事，當局處理欠當，就易激動學潮。即在平時，在外言行，因為學校與家庭所不易控制；在校言行，亦多誇大，傲慢，妄動等不良習性。

六 教師的清苦

一個兼課各校的中學教師，每週即能授課五十小時，置精力不濟於不顧，如以每時一元五角計，月薪亦僅二百元。如五口之家，衣食住三項開支，將如何應付？何況僧多粥少，每個教師的授課時數，多不及此數。有許多學校的鐘點費，更不及一元五角（初中仍有在一元以下者），每年更以十個月計算。經過種種剝削，月入達二百元者，更不可多得。

所以生無以養，疾無以醫，死無以葬的，是教師。坐冷板凳，吃粉筆灰，衣履破舊，無力添製，清早起課，枵腹從公的，是教師。在上海，洋行、工廠、銀行、郵局、工部局……中的職員，商店的伙計，站崗的巡捕，公共車輛的賣票員，那一個人的生活，不比教師好？他們除薪金外，有的還有房貼米貼，有的還有他項津貼，有的還有紅利可分。但教師呢？除了十個月或十二個月的硬薪俸外，什麼都沒有。甚至實際的薪金，還不及馬路上的清道夫和小販呢。

以這樣神聖的事業，而竟遭受這樣刻薄的待遇，儘管打着「為教育而教育」的幌子，或承惠以畫餅充飢的「欽佩」一類的贊詞，但對於生活的鞭策，沒有絲毫的解除，怎樣能鼓起他們的勇氣，來盡力教學，安居樂業呢？

雖然今年春天，引起了重慶方面的慈悲，發下一筆救濟費

——一四〇萬元——但一則粥少僧多，再則受少數學棍的壟斷，未能作合理的分配，結果每人數十元百餘元，杯水車薪，於事何濟？

兼之學校經濟的不公開，多數校長的生財有道，實行學校商店化，校長老闖化，多方剝削，重重壓迫之下，能有幾個教師對於他的職業，發生興趣，感到滿意？結果怠教者有之，罷教者有之，中途改業者有之，貧病交迫犧牲生命者有之。竟使少數有心人發起「留師」運動，以圖根本解決，挽回頹勢。這種情形，還不夠嚴重嗎？

因為教師生活過於清苦，結果不能專心教學，安心教學，更談不到繼續進修。影響所及，不是流於敷衍塞責，妨礙學生的學業，就是流於心力交瘁，為教育而犧牲。這種境況，還不夠淒慘嗎？

但很多校長並不因此發愁，反正上海灘上什麼都感到缺乏，祇有教師是例外。你如果嫌這種職業清苦，你改行好了，反正有的是大批候補者。每天小廣告上的徵聘教師，要的祇一二人，應徵者往往數十百人。所需待遇，大家盡量開得低，以冀競爭有望。這不是鐵的事實嗎？

七 方針的錯誤

教育是培植民族生力軍的神聖事業，是所謂「百年樹人」的長期工作。雖和時代潮流，政治思想有很大的關係，但教育究竟不是政治的替代物，更不是煽動，宣傳的唯一工具。但一年來的上海中等教育，因為少數學校的政治色彩特別濃厚，少數校長的根本是無聊政客或黨棍，他們唯一的目的，是盤踞學校，利用純

深的青年，做煽動的工作。對於學業品德等基本養修，反被忽視。加以這批政客黨棍，更盡量盡其煽動惑能的能事，使大批純潔的青年，拋棄了學業，做他們煽動的對象，致徬徨歧途，思想紊亂，因此影響了整個的上海中學生的求學目的。嚴格言之，這批學生，竟為少數人所犧牲。以此方針辦學，怎能達到「作育人才」的目的？

八 最近的動向

最近覺悟的中學教師，已有中教聯的成立，對於過去行政當局違反教育本旨的荒謬的措施，予以嚴厲的抨擊和揚棄。兼之上海局勢的變動，希望以後中教聯負起更大的責任，嚴肅地站在教育的崗位上，糾正過去的錯誤，認清當前的局勢，教育的本旨，和國家的需要，而努力工作，領導青年，走入正常發展的大道。近年來反常的畸形的發展，當可於今後數年之內，一掃而清。教育幸甚，民族幸甚。

法國的中等教育

法國中學之主要目標，在訓練青年，使其心理能得到平衡而有力之發展。蓋當拿破崙改革中學時，其目的即在養成一班守成守法的社會領袖，供其驅使，而實際教材，職業準備，均在其次。這種精神，至今還是保存着。由於這個原因，故法國中學招收學生，重質而不重量，選擇極為嚴格。又法國中學，或稱 $Lycee$ 。或稱 $College$ ，其實無甚區別，惟前者經費由中央負擔，後者由地方負擔，前者規模較大，後者較小而已。

法國中等教育，可分三階段，分述如下：

一、中學預備班——在法國，高小畢業生多半從事職業，凡欲入中學者，初小畢業後須入中學預備班，其課程大抵與高小相同，惟加拉拉丁文及一種外國語，惟這種教育上的雙軌制，殊有背于民治精神，故近年來頗有打破之勢。

二、中學本部——共為七年，首六年不分科，但分二組，一組有法文，史地，一種近代語，數學，物理，化學，圖畫，體育，及拉丁文。第二組無拉丁文而有希臘文，及第二種外國語。其他相同。二者差別一在重古代文化，一重世界文化。讀畢後得應考第一部學位考試，後一年分數學與哲學二科，數學科專為學生升入專科學校而設，哲學科則在供給學生一種概括之訓練，使其將來服務社會或入大學時有遠大的觀念。修業後應第二部學位考試。

三、專門學校預備班——專為中學畢業生升入專門學校如高級師範，高等工藝學校，中央工業及製造學校，陸軍學校，高等農業學校等而設，其程度頗為高深。



地理環境與民族性

陳友省

民族性的詞源和意義

「民族性」在英文中叫做「National character or National characteristics」在德文中叫做「Volkscharakter」，考其字源，都是由「民族」和「特性」併合而成的。在我國的古籍中，所載的詞語，其涵義有類于民族性，如尚書中「民心」「人心」「道心」「習性」和「性成」等語，毛詩國風鄭註中「治世之音，亡國之音」「民之性」等語，論語中「道，所以，所由，所安，天下之民歸心」「民人」等語皆是，此外如中庸中所載的「南方之強，北方之強，」孟子中的「齊人，宋人，」淮南子中的「江南之橘，江北之枳」等語，也都含有民族性的意義。

關於民族性的定義或界說，因各學者所取的觀點不同，其涵義亦有差別。有些學者的主張，以為種族和血統混合是構成民族性的主要因素，種族血統一加改變，民族性亦受其影響而隨之更變。這種主張是認民族性比較有固定性的。有些學者則以為民族性因自然環境的影響，有很多的變動。有些學者研究民族性，很重視歷史的文化，或歷史的分析，此外更有從政治的立場，討論民族性的；亦有從生物的遺傳觀察民族性的構成的。這種種的說素，不是根據片面的就是單一的論據，其所定民族性的定義或界

說，自然不能包括無遺。民族性是許多因素湊合的結果，分析起來，就是生物遺傳，自然環境和歷史文化三種。不過民族性的特質是心理的，係基于一種精神的聯繫而產生，民族性既有先天的因素，也有後天的因素；民族性雖然比較固定，但是也可隨着環境與時代的不同而漸漸地繼續地更變。康特爾(Kantol, I. L.)對於民族性的說法，似能令人滿意的。他說：

「民族性的主要標準，在於心理。民族性乃係一種精神的聯繫，把一羣個人聯合在一起，使他們感覺着他們為一整體。故在同一政治區域內儘可同時有許多民族性並存。……民族性以共同的文化為基礎，代表一種精神上的性質。舉凡共同的地域共同的生活，共同的發展，以及共同的自重心自覺心，都是重要的構成因素；民族性的獲得，後天的影響較先天為大。所謂民族性質係許多因素湊合的結果，並不能予以簡便的界說。」

地理環境的影響

地理環境的勢力，能影響人類生理和心理的特質；能限制經濟和社會組織的發展，也能決定人口的流動與分佈。如果地理環境適于生存的，則衣、食、住、行的生活問題都容易解決，文化事業的活動，亦可順利的發展和建設，而在這種種影響之下，民

族的特性，就會形成了。地理環境對於民族性的影響，可分為積極和消極兩方面；積極的是疆土的限制，使民族各分子，感覺自己和民族的關係，以及自己民族和別民族不同，而產生民族意識；消極的是氣候，地形等因素，限制民族性的發展和構成。

疆土即是民族的居地。這種居地或包括一個自然區域或由許多小自然區域組成一個大自然區域。在這特定的自然域內，居民和本土的關係，非常密切，能使民族中的分子，在政治或經濟上，發生一種共同利害的關係；在風俗習慣上，促成與其他民族的互異。基于這種關係，使自然地產生一種獨特的民族性。

氣候，地形等因素，對於民族性的影響，異常顯著，各民族因為要求順應和控制所處的地理環境，所以某種特性便特別發達，而別種特性就逐漸淘汰。例如寒帶民族，謀生不易，他們深沉刻苦的特性，特別堅強；熱帶民族，食料豐富，便易流于怠惰豪放的特性。大陸民族，常從事農業，生活比較安定，民族性多為保守持重；島國民族，因土地狹小人口稠密，加以地濱海洋，波濤凶險，就會養成活潑進取的特性。

地理環境中對於民族性的影響，除了積極的和消極的影響之外，還發生直接和間接的影響，現分述如下：

(一) 地理環境的直接影響。

發生直接影響的有氣候，地形，和食料三項，這三項因素在交通工具未發達前影響甚大，但自交通工具發達後勢力已漸減弱。

甲、氣候 氣候的性質和變動，很能決定民族性的構成和發展。大陸性氣候，寒暑變化甚劇，海洋性氣候比較溫和，高原氣候寒燥，平原氣候比較溫暖，因為氣候寒暑濕燥不同，民族性的

表現辦異。例如歐洲北部的民族，因為居於寒帶，其民族性頗質沉毅，謹慎，認真，有思想而非感情的，慎重而非衝動的，但住居於地中海至熱帶盆地的南方民族，其民族性便多隨遇而安，浪費，快樂，富於感情和多想像。就是同處一國，因為氣候的差異，有時特性也會發生不同的。例如中國南北氣候，寒暑不同，南方氣候比較溫暖，故人民就表現了一種豪放熱烈的特性；北方氣候寒燥，人民就趨於保守調和與莊重質直的特性。

氣候多變化而富於刺激性者，則能激發民族的活力，增加奮鬥邁進的精神，像歐洲北部的氣候，溫度與濕度皆非常適于身心的活動，這時常發生小風暴，激起他們的振奮和努力，所以北歐民族富于創造進取的精神。但氣候變化過劇，也是不適宜的，像美國東北部的氣候，夏天酷熱，冬天嚴寒，更有劇烈風暴，所以美國民族特性，使流于好動善變，趨于極端。

乙、地形 地形或地帶對於民族性的影響，亦甚顯著，其直接的影響，在不同的地形及地帶中的民族性，亦各有差異。

地形中的大陸的民族性，例如俄國及我國黃河流域上中游的民族常偏於沉着、保守、忍耐和勤儉等；濱海洋或毗連大陸的民族性，例如我國長江流域下游的江蘇浙江，人民便很溫和，儒雅，敏捷，巧慧，不憚勞動，重禮貌等，粵江流域的廣東福建，便富冒險心，進取心，硬幹性；島國的民族性，例如日本則頗為活潑，且有進取冒險的精神。如果地形是位于孤立隔離的地位，其民族要靠自己努力奮鬥，才可維持生活及創造文化，民族性則富于獨立和冒險的精神；如果是處于交通便利的區域，其民族因與異族接觸，時有刺激互相比較的機會，所以具有進取邁進的精神。

地帶對於民族性直接的影響，亦可分下列三種：

(一) 山岳地帶 地形都是峯巒起伏，川谷雜錯，交通不便，既不易與外界接觸，而社會狀況也不容易發生變遷；氣候嚴寒，土質瘠瘠，而食料不豐，所以民族特性，樂于保守，厭惡改革。又因謀生困難，生存競爭劇烈，故常有勇敢樸陋，勤儉耐勞的精神。

(二) 平原地帶 平原面積廣大，河川交錯，交通便利，接觸繁雜，社會易於統一，風俗習慣亦大致相同，加以土壤肥沃，氣候溫和，所以民族特性常為仁柔，安土重遷及愛尚和平。

(三) 沙漠地帶、沙漠雨水稀少，空氣乾燥，氣候炎熱，交通不便，謀生困苦，所以具有勇敢堅忍的精神。沙漠民族，從事游牧，必先分成小組，以求牧場，故獨立精神，特別發達，加以天然食料，不能供給，民族心理，常趨于消極，流為空虛玄想的特性。

地形對於民族性的直接影響，其他為盆地的地形，亦甚明顯，例如我國四川盆地的地形，是四周崗巒重疊，地極崇高，崇山崎于西北部，漸向東南傾斜而成低地，唯中央川渠交錯，平原開敞。由于這樣的地理環境，所以四川人稟性剛強，一言不合即易衝突，如一語相投雖結百世怨仇亦可融洽。我國有一句話，「天下未亂蜀先亂，天下已治蜀後治」就是說四川民性好動。同時四川民族性亦富保守、多爽直、忠樸輕快等，此均由于其地形影響的結果。

(一) 食料 食料和土地面積、土壤、雨量、氣候等都有很密切的關係。食料或食品的種類則直接與民族性有關。

食料或食品的種類，對於民族性的影響，雖仍缺乏科學的精

確研究結果，說明其相互關係，但我們所認為是可能的，茲介紹一二研究以作參證：

柏門氏 (B. P. P. L.) 等的研究 柏門氏等主張食物對於民族性有極顯著的直接影響。

亞道爾夫氏 (A. J. P.) 的研究 亞氏在中國研究營養化學，根據多年研究各國食品的結果，認為肉類在民族性上的影響如何，至今雖仍有爭論，但食肉多的民族似乎比較食肉少的民族更善戰鬥，則屬定論。

普通均謂肉食的民族大概具有好動、善戰、冒險進取的特性，素食的民族常較肉食民族為和平、沉着而柔順。這點可以和亞氏的結果相符合。

馬孫氏 (O. C. Mason) 的研究 馬氏研究德國兵士大戰時心理上的不良狀態，多半由于營養不足，故發生軍紀不良，缺乏長力、易忘、疲勞等現象。

(二) 地理環境的間接影響。

食料的供給，為維持民族生存的重要因素，但食料的多寡，與地理環境有密切的關係。食料過少，人口過密，容易促成災荒，飢饉，疾病戰爭等現象，結果迫使人民移動。在移動時候常和異族接觸，便會發生戰爭，或互通婚姻。戰爭的結果，產生災荒與疾病，互通婚姻的結果，血統混合，產生新民族性。地理環境對於民族性的間接影響，可有下列幾種現象：

(一) 災荒 地理環境的變遷，對於災荒的影響甚大。如氣候、地形、河流、雨量等無適當的調節，容易釀成水災或旱災。災荒能引起社會的變亂，影響人口的品質，更能造成飢饉，移民，戰爭和疾病等現象，發生自然選擇作用，即所謂「優勝劣敗」

「適者生存。」經過了強烈的選擇作用，民族特性，就不免有所變更。根據陳達著的人口問題一書中，對於災後生存的民族，其特性的變更，可大別為三類：

甲、災時遷出的人口 因災荒而遷移的人大都是少壯者，反應較速者，智力較強者，有冒險性者，富於獨立精神者，能耐勞苦者，他們在遷移時要遭受許多艱難困苦；他們到了新區域時，要遇着失望和許多阻礙；他們須有順應自然環境的能力，更須有能與人羣調劑的才能，始克生存。所以經過這樣選擇，其生存者必是體格強健，社會優秀的分子。例如廣東的客家經過了長期和災荒奮鬥，便產生勤儉耐勞，剛愎自由，男子富於冒險性，女子則企圖經濟獨立等特性。

乙、災平以後移回的人口 災民的遷回，大概有兩種原因：一由於慮墓之念難忘，二因對於新環境的不能適應。這般人民雖因經過兩度的遷徙，遭受強烈的選擇作用，不過安土重遷和保守的特性，仍甚顯明。

丙、災時未遷未死的人口 在災荒期間未遷未死的人口，大概是老年人，守舊者和怠惰者，所以這般人民品質較劣，若無優秀分子移入，則有趨趨下劣的危險。

(二)疾病 災荒發生之後，社會變遷，大部分的人因為不適于生存而被淘汰，即使生存者亦因食料缺乏，營養不足，住所不舒適，容易為疾病所侵入。不過在變遷的過程當中，每個民族對於各種疾病的適應方法，各有不同。

普通所謂疾病，大致分為兩類：一種是由于生物的媒介而傳染的，一種是由于內部的退化而不傳染的。對於傳染病的抵抗力，各個民族頗不一致，有許多疾病對於某一民族，沒有什麼

影響；對於另一民族，則有極大的損害。例如結核一病，白種人抵抗力比黑種人來得強，但美洲印地安人和南太平洋一帶的黑種人，一旦染上了結核，則極少有生還的希望。又如瘧疾一病，黑種人的抵抗力就比白種人強得多，非洲南部海岸，是瘧疾盛行的地方，白種人到達那裏，十九不得生還，而黑種人則居之泰然無事。

因為各個民族對於傳染病的抵抗力，大不相同，所以基于這種疾病而引起的死亡行為，就富有選擇的意義。對於一切疾病，大家都有傳染的機會，惟因由于生來抵抗力的大小，所以有些人容易傳染，有些人獨不感染，有些人容易死亡，有些人獨不死亡。汰餘幸存的人因與疾病掙扎，愈經磨練，則所能抵抗的病菌愈多，其抵抗能力和適應力亦愈趨強固，而其民族性亦因而改變了。

梅毒的傳染和心理品性有聯帶關係。大凡智力低微的人，精神上有病的人，自制能力薄弱的人，情緒不大穩定的人，最容易染到梅毒；而智力較高，理想較富，自制力較強，利慾心較發達的人，便比較不容易為梅毒侵入。

(三)人民遷移 人民遷移的原因，直接間接都與地理環境有密切關係。單就地理環境而引起人民遷移的動機來說，可有兩方面：在消極方面是地理環境迫使人民遷出，例如氣候的嚴寒酷暑不適宜於居住，就得遷地為良；疆域狹隘，人口稠密，使人民轉輾遷移，擇優而居；耕地有限，或生產力低，食料缺乏，也能引起人民移動現象。積極方面是地理環境誘引人民遷入的力量。大凡氣候溫和，土地肥沃或富藏豐盛的區域，最易吸引人民的移居。大河流域，雨量適中，灌溉便利，最便于墾殖，是移民最

理想的居地。

人民既然因地環境的影響而遷移，在遷移的時候，又不免和異族接觸，而接觸時採取和平方式，互通婚姻，則造成種族混合現象；如以武力征服，發生戰爭，則更能促進新社會的接觸和人種混合。種族混合，可以影響民族性的構成；同時遷移後民族對於新環境的適應，與戰爭所引起的疫病疾病和災荒飢饉等，卻都具有選擇作用，民族性亦深受其影響。

結 論

民族性談屑

有人說：俄國人性急，中國人性慢，德國人性躁，印度人易忘。某次在一縣城內，有俄、中、德、印四個不同國籍的人有事都要出城，同時走到了城門邊，適當城門緊閉着。那俄國人看到了城門底下有一個洞，他就不管三七二十一把身子拚命的往那裏鑽，無如洞小身大，結果頭出城外，腳在城內，進退兩難，於是慢性的中國人說：「慢慢吧，等到這城牆倒了之後，人便自然會得出來了」，可是性躁的德國人就不是這樣，他不顧一切地把俄國人的雙足拿着力拖出，因而將那俄國人的頭扯掉在城外，只剩下身子和兩足了。這就事關重大，變成人命案子，圍着看的人漸漸地多起來，此時那個易忘的印度人難進去插言說：「怎麼？恐怕這俄國人原來是個無頭的」。

據說「國際聯盟」曾以「象」作為論題，歷賞徵文。於是英國人提起筆來選定了「英國治下非洲的獵象事業」一題目；法國人做了一篇「象的戀愛論」；意大利「象啊！象啊！」哼着象詩；德國人出了一冊六百頁的

綜觀上論，民族性構成的因素，雖然不外生物遺傳，地理環境與歷史文化三種，但是地理環境亦至重要。無論在直接或間接方面，地理環境都足以引起民族在數量與品質上的變更，使整個民族的品性發生重大變動。同時地理環境影響的結果，發生自然淘汰和選擇作用，使民族中各分子產生死亡的軒輊現象，而變更其民族性。這種自然淘汰和選擇作用，各民族經過的次數愈多，力量愈富，經過的人數愈普遍，則民族特性亦愈趨優良。所以，地理環境對於民族性的影響，關係殊非淺渺。

大著叫做「象之研究」的序言；還有波蘭人寫出一番政見，就是「波蘭的主權與象之關係」。

當一所房屋發生了火災時，猶太人是急急忙忙地先搬出他的保險箱，法國人則拖出他的情人，美國人必抱出他的妻子，中國人是擔出他的老母，而日本人是拉出丈夫來的。

照航海事業說起來，西班牙人是勇敢，英國人是伶俐，德國人是學術的，荷蘭人勤勉，而法國人則不怕危險；所以五國國民的航海；西班牙意在征服，英國意在企業，德國意在探求，荷蘭意在謀利，而法國則在冒險；其所愛好的：西班牙愛長途航海，英國愛重要的航海，德國好有益的航海，荷蘭希望有利可圖的航海，法國愛好迅速的航海。五國人對於海的見解，西班牙人說海有住宅，德國人說海有可研究之處，荷蘭人說海是運輸手段之一，法國人則說海不過一部傳達馬車罷了。



日本專賣制度的演進

丁克仁



一 弁言

「專賣」(Handalmonopol monopoly)在近代各國財政史上，頗佔重要地位。考日本專賣制度的演進，可以分作三個階段：(一)專賣制度草創時期，此即明治維新以前的幕府時代所盛行的藩營專賣制度；(二)專賣制度的建立時期，這就是明治二十九年實施的菸葉專賣，明治三十六年實施的統一樟腦專賣，以及明治三十八年實施的鹽專賣；(三)專賣制度的盛行時期，這就是此次中日事變發生後所施行的酒精專賣以及小麥，米穀，肥料，煤等日用必需品的統制措置。茲將日本專賣制度的建立過程，日本專賣的法規，以及最近日本專賣制度的概況與今後的趨向，續陳於後。

二 日本專賣制度建立的經過

日本自明治二十九年，先後實施菸葉、樟腦、鹽的專賣法規，日本專賣制度的大體，就此建立起來，而此後日本專賣制度的盛行，也即發端於這三個基柱之上。所以我們對於這三種專賣事業，不容忽視，確有加以分析研究的必要。

(一)菸葉的專賣 自明治七年起，日本對於菸草即已課稅

，當時分征製造菸草印花稅與菸草營業稅兩種，政府的預定稅收每年為二百萬日元，但經試行七年後，每年稅收，僅有六七十萬日元。到了明治十五年，遂將征稅細則加以修正，並將製造菸草印花稅，分成三個等級，按照等級徵收稅金；菸草營業稅也分成下面三項：菸草製造營業稅，批發營業稅，零售營業稅。經過這次修正以後，關於菸草的稅收，增至一百萬元以上。不過這次修正稅則施行後，逃稅的風氣很盛，當局為防止這種流弊起見，遂於明治二十一年作第二次的稅則修改，將印花稅改為印花菸包封口及擦印，將營業人改為營業所，按戶徵收。經過第二次改革後，稅收方面居然增至三百萬元左右。當第二次稅則修改時，政府開議中所提供的「菸草稅則之目的及其程序大綱」，申述菸草專賣制度之必須採用，但以民衆方面多持反抗態度，未能立即實施。稍後，中日甲午戰役肇啓，日本政府的經費，從八千萬猛進至二萬萬圓，於是菸草專賣的議論，甚囂塵上。日本政府就草擬菸草局部專賣的菸葉專賣法，向議會中提出。在會場中，雖曾遭遇到猛烈的反對，被目為擾亂耕作者及製造業的舉動，然終為時局所迫，除將該草案詳加修改外，仍能通過。在明治二十九年三月頒佈該項專賣法規，至明治三十一年一月一日開始生效施行。不過是項法規，對於耕植菸草方面，沒有加以限制，因而發生了產量過多的現象。於是在明治三十二年，政府另又頒佈修正法，限

制菸草的類別，並規定耕植區域。至明治三十四年，復將該法修改一次，改耕植申請制為許可制，規定繳納期限，搬運方法，路線、時間等，此外並限定納稅的根據，須依照政府估定的重量，如無充分理由，絕對不能變更或通融。這樣修改之後，收入方面，不特擴增不少，且能超出預算的數字。茲列表以明之：

菸草專賣收入預決算比較表

年 度	預算數(日圓)	決算數(日圓)	決算大於預算數(日圓)
明治三三	九,六〇,〇二一	一〇,八六六,六九九	一,二五六,六七八
明治三四	一〇,七六八,五六一	一二,三三七,五九九	一,六〇九,〇三三
明治三五	一〇,七六八,五六一	一二,三三七,五九九	一,六〇九,〇三三
明治三六	一〇,七六八,五六一	一二,三三七,五九九	一,六〇九,〇三三

在明治三十三年四月裏，大藏省特設菸草專賣調查委員會，着手考查世界各國專賣制度的利弊，研究結果，該會認日本當時施行的菸葉專賣法，猶未進入完善之境，須將菸草的製銷，統歸國營，始能周密。大藏省為慎重起見，特遣菸草專賣局長尾維茂到歐洲各國去考察，他考察後回國報告，認為菸草的全部專賣，對於日本的國情，卻極適宜，同時在施行方面也沒有十分困難。但因國內人民反對，組織所謂反對菸草官營製造聯合會。大藏省為應付民情起見，在三十六年七月，組成一個菸草問題特別委員會，討論各種對策，在同年十月裏面，發表了「菸草製造專賣理由及施行順序」書，充分曉諭民衆，并以日俄情勢緊張，而勸菸業製造者為國家前途計，酌與讓步。這項措置，結果收得顯著成效，反對同盟會中的會員，體諒政府的苦衷，紛紛自動退出該會，不再與大藏省為難。因此在明治三十七年三月，政府即將菸草全部專賣法案，向第二十次議會中提出，略經修改，該法案便得順利通過，並在同年七月裏，付諸實施。在實施的時候，

依法設立一個臨時菸草製造準備局，辦理準備製造及發付補助金等事宜。該局將準備製造工作分為三個步驟：首須徵用三個規模宏大的工廠，自該法案施行日起即行製造；次乃匯集全國五千餘家小工廠，改組成許多臨時工廠，在三十八年四月內開始製造；最後並選擇原有製造商，與政府訂立特約，遵照政府的意旨，代為製造。

(二)樟腦的專賣 樟腦的出產，多自台灣方面而來，自明治二十八年台灣改屬日本後，日本政府即在該年五月公佈官有森林及樟腦製造業取締法規，稍後分別公布樟腦稅則和樟腦油稅則，於明治三十二年在台灣施行。後因日本政府為謀台灣之樟腦原料與其本國樟腦商取得聯絡起見，便向第十八次議會中提出樟腦及樟腦油專賣法，以無異議，得迅速通過，遂於是年(三十八年)十月一日公布實施。

(三)鹽的專賣 在明治維新以前，日本尚在幕府時代，國內食鹽大部分歸仙台、松山、八戶、金澤、中村等藩屬專賣，小部份由民營者，則須課納鹽稅。到明治二十八年，並將鹽稅免除，從此以後，日本境內不復有鹽稅存在。至明治三十七年，日俄邦交斷絕，戰費開始，政府為籌集軍費起見，向第二十次議會提出非常特別稅法案，主張擴大稅源，以裕歲入，鹽稅亦屬其中之一。依照該法案的預算，鹽稅一項，每年可以收入二百八十萬圓。惟因鹽業製造商，咸感生產過剩，不勝稅額負擔而加以反對。不過當時鹽業製造商所組織的鹽業協會，建議於政府，請速採行專賣辦法。但鹽業銷售商以其本身利害攸關，反對頗烈。嗣因二十一次議會中的議員，大多數贊同專賣辦法，通過了政府所提出的鹽專賣法，並於三十八年六月一日公布實施。

三 日本專賣法規的分析

關於日本的重要專賣法規，我們也可以分作菸草、樟腦、鹽三類來加以研究，茲逐類分析如下：

一、菸草專賣法 日本菸草專賣法的內容，包括下列幾項規定：

(1) 菸草的種植 日本國內的菸草種植者，必須獲得許可（菸草專賣法第三條），否則定遭嚴厲懲罰（該法第四十一條及六十一條）。政府並指定菸草種植區域（該法第五條），規定種植畝數及菸草類別，預先公布收買價格（該法第六條）。上述各項限制，自菸草專賣法第一次修改（在明治三十二年）後，即已實施，一直沿用到今天。凡為菸草種植者，每年須將耕種面積，菸草苗床位置，菸草株數種類以及置藏場所等，詳細呈報政府，申請種植許可證（該法第七條）。如有停止或變更種植時，亦須呈報申請（該法第八條）。同時規定菸草種植者，對於種植方法及步驟，有負責完成的義務（該法第十條）。種植者如有違反上述規定事項，擅自中止種植或增減種植畝數時，政府可以處以罰金（該法第十八條）。

(2) 菸草的收買 凡種植菸草的農戶，他們所可收穫的菸葉，全部應歸政府收買（菸草專賣法第四條）。政府為達到這項目的，使無遺漏起見，規定下面兩種取補辦法：甲、政府在收穫前，須調查各農戶應有的收穫量（該法第十一條），農戶在交付菸草時，如果不能依照政府調查的數量而有缺少的情形發生時，同時不能申明正當理由的，政府就可以問他們照短缺額三倍以下的

金額（該法第十七條）。不過這種調查產量辦法，既屬取締行為之一，如有市鎮村內的農戶，被認為無庸取締者，可以免除這項調查處罰的煩困（該法第十條）。乙、政府可以檢查農戶的菸草地、苗床耕種地、儲藏場、乾燥場及菸草的所在地點，作監督上應行的各項工作（該法第三十八條），並且對於種戶有違背各種應盡義務時，特別定出許多罰則，以作懲戒的根據（該法第四十六條，四十七條，四十八條，六十一條）。農戶收穫菸草後，將菸草乾燥的程度加以調整後，就應遵照政府規定地點及日期，向政府機關繳納（該法第十五條）；這時政府就派出鑑定人，分級評價，按級支付收買金額（該法第十六條）。收買價格，由大藏省依據生產標準成本，參酌其他情形決定之，於每年十二月公布，這種公定價格，就是下年度收買菸草的價格。農戶對於鑑定人的鑑定價格及等級，有不服時，可以要求政府機關重行鑑定（該法第十六條第二項）。

(3) 菸草的製造 關於菸草的製造方面，可以說是全部由政府專製，同時政府為求取締周密起見，對於製菸的機械器具以及捲煙的製造運銷儲藏等，都須取得政府的許可，才能辦理（該法第三十六條）。並恐人民陽奉陰違，特設有第五十六條與第六十一條的罰則。此外政府并得對於製菸機械器具以及捲煙等製造場所，詳以檢查，或踐行其他監督上應盡的工作（該法第三十八條）。

(4) 菸草的運銷 關於菸草的運銷方面，祇有政府或政府的指定人始可經營，否則，人民擅自運銷，定受嚴重處罰（該法第二十二條第四十九條）。上項指定發賣人，是政府發賣的補助機關，必須經過政府的資產及信用調查，證明沒有抵觸法令的地方

，方始准許發賣，其許可期限，概以五年為限，過五年後重須經過調查許可等手續。至於菸草販賣的價格，政府為調節供需安定市場起見，悉由政府決定，販賣商號，務須依照政府定價發賣，酌取百分之十至百分之十八的折扣，不得越價販賣（見昭和六年六月十五日大藏省告示一五四號）。此外政府對於外國菸草的輸入，係採取收益主義，嚴加防範，使國外菸葉不得輕易流入日本境內（參閱該法第二條、第二十一條、第三十二條、第八十七條第三項以及罰則第四十一條及第八十七條等）。另一方面對於菸草的輸出，則採取獎勵輸出換取外匯的政策，非但不加絲毫的限制，並且予以特價的鼓勵。此項特價係根據收買價格及運輸費用，加上極低的利率而定（該法二十五條）。

除了上面四項有關菸草的種植、收買、製造、運銷方面的各種規定外，政府更設有保護及獎勵菸草種戶的條例（大正八年四月大藏省令第八號），菸草種戶補助費規則以及災害賠償條例（大正十年三月大藏省令第九號——菸葉種戶罹災補助費規則）。此外特設獎品及獎金，以資鼓勵菸草產量的優越者。同時政府對於菸草代用品的製造及販賣，一律嚴加禁止（該法第三十五條），並特別說明違反菸草製造事項者，可以援用間接國稅違反處分法，嚴予處罰（該法第六十七條）。

二、樟腦專賣法 日本的樟腦專賣法，係在明治三十六年六月頒佈，在同年十月間施行。樟腦的專賣，其主管機關可以劃分為兩區，在日本國內的，是由大藏省管轄，在台灣的是受台灣總督府的管轄；所以樟腦專賣的施行細則也分別由大藏省、台灣總督府各自規定，內容不盡相同。至於專賣法的內容，可以分作下面三點述之：

(1) 樟腦的製造 凡欲製造粗製及精製樟腦的，必須取得政府的許可，這項許可並不限定有效期限，惟政府得視市場供需情形，隨時可以限制樟腦的生產量（樟腦專賣法第六條及第十六條）。違反上項限制者，政府可以依據專賣法第十條第十六條的第二項予以懲罰。

(2) 樟腦的收買 先由政府規定繳納地點及時間，樟腦製造者須依照此項地點及時間將產品運至，然後由政府派員鑑定產品的品質，按照預定價格收購（專賣法第三條）。至於收買價格，則由大藏大臣及台灣總督根據生產費用以及其他費用分別規定。樟腦生產者對於鑑定有不服時，可以申請重行鑑定（該法施行細則第十二項）。

(3) 樟腦的銷售 樟腦的銷售，係由政府全部銷售於消費者，國民不得私自發賣。同時對於樟腦輸入方面，雖然沒有全部禁止的規定，但依照樟腦專賣法第四條的規定，非經政府銷售的樟腦，國民一概不許承買或保藏，這樣一來，樟腦實無自由輸入的機會了。關於台灣方面的樟腦，全由政府統制，並特別指定大販、橫濱、淡水、下關、基隆、敦賀等六處為運輸港口，以便政府嚴格取締。國民如果違反了上列各項規定後，得依照各項罰則或援用間接國稅違反處分法懲罰（專賣法第十六條、十九條及二十四條）。

三、鹽專賣法 日本政府自鹽製造法施行以後，除擁有鹽的製造權外，且有輸水的製造權限（鹽專賣法第一條）。

(1) 鹽的製造 凡欲製造鹽及輸水者，必須獲得政府的許可後，方可從事製造（鹽專賣法第四條），此項鹽製造者，須將採鹽地點、製鹽方法、製鹽場、貯鹽場、預定產額等，向政府呈報

，經主管機關核准後，才能進行；將來對於地點、方法等有變動時，又須經過呈報核准的手續。政府在核准許可時，對於製造區域，必須加以限制，對於製造時間，則並明文規定，俟許可廢止後始歸無效（該法第六條）。此外政府更規定，除製造精鹽外，普通鹽的製造及販賣，不得在同一場所兼營（該法第十條）。

(2) 鹽的收買 鹽的製造者，除再行精製以及自用外，所有產量，必須全部匯交政府發售（該法第七條及第十四條）。政府派員鑑定鹽質，依照公布的分級價格，按級收買。收買的價格，是由大藏省，參酌生產費用以及其他費用決定，然後提前公布之。人民有不服鑑定者，可以申請重行鑑定的（該法第十五條）。

(3) 鹽的銷售 關於鹽的銷售方面，則由政府及政府指定的鹽批發商經營（該法第十七條）。當鹽專賣法開始施行時，並沒有鹽批發商的設置，以致鹽的發賣方面，頗多障礙，即在人民購買時，亦有許多不便之處。自明治四十一年起，政府方始准許批發商，參與發賣，以為鹽專賣的輔助機關，不過對於鹽批發商的職責，即劃頗詳，其詳細情形可以參見該法第十條、廿二條、二十九條、三十一條以及三十二條。鹽的售價，係由大藏省公布，劃分為普通售價和特別售價兩種。甲、普通售價，此項售價，係政府予批發商的價格，依照政府收買成本，加上運費，以及規

定的利潤（該法第十八條）。乙、特別售價，這裏面又可分作兩項：有特別用途的鹽，如製造人造色素，碱、皂、化學藥品、保存獸皮魚肉、或肥料等所用的鹽，得照收買成本售出；並非批發商而一次購買六千公斤以上者，須依照普通批發售價，增加百分之五。此外鹽的輸入，必須獲得政府的許可。惟鹽的輸出，則非但不加限制，並且可以獲得上列第一項特別售價的優待。由上列售價觀之，可知日本政府對於鹽的專賣，是採用了間接生產上的收益主義，非為直接生產的收益主義，因為以日本的國情觀之，採取了前項辦法，其收益實較後者為多。

(4) 鹽的取締 取締辦法，原為輔助專賣制度的一種手段，有了嚴密的取締，專賣辦法才能完備。關於鹽專賣的取締方面，除以明文規定製造商販賣商各種義務外，並予主管官吏以檢查及其他督察上的權限（該法第二十三條），另設各項罰則（該法第二十五條至三十三條），且可援用間接國稅違反處分法（該法第三十八條）懲罰之。

四 日本專賣收入在政府財政上的重要性

日本各種專賣事業的總收入，在全國租稅總收入裏面所佔的比重，可於下表中見之：

年 度	日本專賣事業收入與租稅總收入比較表	租稅總收入(單位一千日元)	專賣收入對租稅總收入的百分率
昭和九年(一九三四年)	專賣事業總收入(單位一千日元)	一九二、五七二	二二、九(%)
昭和十年(一九三五年)		一九七、五六三	二一、九
昭和十一年(一九三六年)		二一五、一六七	二一、三
昭和十二年(一九三七年)		二三五、一〇四	一九、〇

昭和十三年（一九三八年） 二五四、〇五〇
昭和十四年（一九三九年） 二四一、〇三〇
昭和十五年（一九四〇年） 三三四、二一〇

從上列比較表觀之，可知日本專賣事業的收入，有逐年增加的趨勢，至昭和十五年時，專賣收入之數字，已超過三萬二千四百萬元，其與全國稅收的總收入的百分比，雖漸見減低，不過這是因為近年來日本稅收入大為擴充的緣故，並非專賣收入有減退。我們若從數字上來觀察，專賣收入在日本財政地位上的重要，乃顯而易見的事理。

五 日本專賣制度的革新

近年來，日本的專賣制度，大見改進，其重要的設施，有下列幾點：

(一) 主管專賣官署的合併 菸草、樟腦、與鹽的三大最高專賣行政機關，最初是在大藏省主稅局下面設置的菸草專賣局，樟腦專賣局及鹽務局三個獨立機關，後來因為各專賣行政機關的分立，對於事務上及業務上的管理，都不靈敏及方便，所以自明治四十年起，頒佈法令，制定專賣統一機關，下設販賣、製造、經理、收納、等四部，總攬菸草、樟腦、及鹽三大專賣事業。這樣一來，專賣行政效率的較前增進，那自屬毫無疑義了。

(二) 菸草直接銷售制的採行 菸草一項，在日本專賣收入中最高重要。當菸草專賣施行的初時，其銷售程序是先由政府給經銷人以一定回扣，躉批售與經銷人，由經銷人售與零售商，再由零售商發賣與消費者。到了昭和六年，因為感得上項販賣程序

一、五七七、一四一
一、七四五、九三七
二、五八九、九〇〇
一六、二
一三、九
一二、九

，流弊極多，難與專賣的理想目標相符，遂於是年七月裏改採直接經營的制度，排除居間商的經銷人，一切菸草產品悉由政府直接發賣與另售商。這種制度，在政府方面，固可除去中間商的回扣，增多專賣收入，在消費者方面，亦能減輕一重剝削，實屬一舉兩得的措置。

(三) 樟腦產銷關係的調整 在樟腦專賣開始時，依照日本國內及台灣兩專賣局的協定，凡精製用的原料樟腦，悉歸日本樟腦社單獨經銷。但自昭和三年十一月經兩局改訂協定後，日本國內所需要的樟腦，全由國內樟腦專賣局供給。外國及海外殖民地所需的樟腦，則歸台灣專賣局供給。所以近年來，台灣所出產的樟腦，以發售與海外人造象牙業者為主；而日本國內所產的樟腦，則僅銷售與國內龍腦製造業，製藥業，人造象牙業等，不再輸出到外地。

(四) 食鹽價格的劃一 關於食鹽的運費，自大正二年十月起，不論路途的遠近，全部由政府負擔，因此日本全國食鹽的價格，不受生產區域與消費區域距離不同的影響而有差別，全國各地的食鹽價格，都能整齊劃一。

(五) 鹽專賣改採公益主義 最初日本鹽的專賣，是採取收益主義，對於民生問題未嘗注意。自大正八年後，日本政府即放棄該項主張，而改採社會政策性的公益主義。這種公益政策，雖較英比兩國的食鹽無稅制度，略遜遜色，但在日本財政困難時期中，猶能注重工業原料品及生活必需品的輕稅方策，當然也是改

善民生的重要的措施。

(六)專賣局中央研究所的設立 爲促進菸草、樟腦、鹽等
主要專賣品生產技術的改良起見，日本專賣局下特設中央研究所
及地方試驗場等，從事於科學化的研究及試驗。自創設迄今，歷
時雖不長久，但其成績頗有可觀。此外專賣局又在東京板橋瓶設
機械製造廠，製造各項製菸所需的各種機械，以提倡工業自主，
節省生產費用，促進生產效率。現在日本製菸所需的各種機械，
已全部由該廠供給。

(七)管理科學化的採行 日本專賣局方面，對於菸產遇災
的救濟，種菸製樟腦及鹽的教導，以及專賣售價的調整等事項，
一向異常注意。近年來對於製菸職工的福利設施，例如保健運動
，教化設施，慰勞獎勵設施，工場懇談會等組織，大加倡導。其
中尤以東京地方專賣局，對於此項福利事業，最感興趣。

六 中日事變發生後日本專賣事業的擴張

在中日事變發生後的一年(即民國廿七年，昭和十三年)，
日本政府爲增加專賣收入，補救汽油供給量之不足，以及改進酒
精的製造方法起見，實行了酒精專賣。到了昭和十五年，又設立
了下列許多官商合辦的統制會社，將麥殼、米、麵粉、煤、棉製
品、肥料、糖、火柴等主要生活必需品，悉歸政府統購及統銷。
茲特擇其重要的統制會社，羅列如后：

最近日本各種專業統制公司彙計
公司名稱 資本額(單位一千日元) 經營方式
日本產絲統制會社 一〇〇,〇〇〇 官商合辦統購統銷
日本副絲統制會社 五,〇〇〇 同 右

日本穀米會社	二〇,〇〇〇	官商合辦統購統銷	右
日本油料統制會社	一〇〇,〇〇〇	同	右
日本石炭(煤)會社	五〇,〇〇〇	同	右
日本有機肥料會社	一五,〇〇〇	同	右
日本肥料會社	五〇,〇〇〇	同	右
日本木材會社	三,〇〇〇	同	右
日本繁殖會社	一〇,〇〇〇	同	右
日本農業罐頭製造會社	一〇,〇〇〇	同	右
生麻統制會社	五,〇〇〇	同	右
日本農具販賣會社	一〇,〇〇〇	同	右
輸出農產物統制會社	一〇,〇〇〇	同	右
日本碗安會社	一〇,〇〇〇	同	右
飼料配合會社	三,〇〇〇	同	右

日本國內的米穀統制，其辦法極爲周詳，足供我國糧食主管機關的參考，茲擇其要點，分述如后：

甲、日本全國所產的穀米，悉歸穀米產業組合及帝國農會兩個人團體，會同經濟警察，負責收買，存入各該府縣的指定倉庫，由政府派員驗收保管，再行定價發賣。

乙、政府委託穀米產業組合及帝國農會收購穀米時，不給現款，僅付以存款帳摺，凡持有此項存款帳摺者，欲向銀行提存時，又須遵照限制提取存款辦法的約束。日本政府採用這種辦法的用意，無非欲收嚴密管理通貨的效果。

丙、農民自身的食米，每日每人權留二合七勺，這項權留積查的手續，是由穀米業組合及帝國農會，會同經濟警察共同辦理的。

七 結論

綜合上面所論述的，我們可以看到日本專賣制度的演變情形以及現況的一斑。先哲有言，他山之石，可以攻錯，在我國和運已具基礎的今天，對於安定民生，充實國用，自屬當務之急，而專賣制度實為安定民生充實國用的妥善辦法，至可採用。因為專賣政策不獨寓稅於價格，在財政上足以增加鉅額的收入，且可藉以節制消費，改良生產，平穩物價，安定國民生計。當此非常時期，市儈奸商，每每利用時機，操縱居奇，搗亂市面，圖飽私

慾，政府若不設法予以取締，則國計民生定將陷入不堪收拾的境地。不過政府所可採用的取締方法，可以分作消極的和積極的兩方面：從消極方面來說，如官定物價，限制購置量，懲罰囤貨居奇等，有時雖能收到一些表面上的功效，但至日久力弛之後，這許多消極辦法，都是難以收得確效的；從積極方面來說，這項專賣辦法，可以算是最具功效的對策。現在我國就不妨先從鹽、酒、茶、菸草、火柴等主要日用品試辦，以觀實效。筆者以為當局方面，若能周詳計劃，縝密進行，一定是可以收到卓著的成效的。本文草擬的原意，即欲介紹友邦專賣制度的內容，以為我國的借鏡，尚希國內賢雋進而教之。

日本的戰時財政預算

昭和十六年度日本財政預算，經第七十六次議會通過總額達六十八億六千三百萬元，按其歲入的概算額如次：

甲、歲入計開：

一、普通歲入	三、六九〇
A 租稅收入	一、四二〇
B 印紙收入	一、五一一
C 官業與官有財產收入	三、九一七
D 特別會計之滾存金	一、五五六
E 其他雜收入	四、九〇二
共計	一、八八〇
二、公債收入	八、八八三
三、前年度剩餘滾存	六、八八三
合計	四

乙、歲出計開

一、皇室費	四
-------	---

二、外務費	七〇
三、內務費	五九七
四、大藏費	一、三三五
五、陸軍省	一、三八七
六、海軍省	一、二四一
七、司法部	二一三
八、文部省	二二八
九、農業者	一九六
十、商工省	四四六
十一、遞信省	一八〇
十二、拓務省	一八〇
十三、學生省	六、八六三
合計	六、八六三

昭和十六年度預算內容，與前年度預算額相較，增加七億六千五百餘萬圓。惟昭和十六年度的一般會計預算，除上述六十八億六千三百餘萬圓之外，尚有十一億萬圓的追加預算案，所以一般會計實為七十九億九千五百萬圓，比上年度增加十八億二千萬圓。



中國的回教徒

J. H. Eftenaar 著
王立人 譯



回教問題

亞細亞大陸，數十年來，曾經有過極大的變革，可是，亞洲的新面目，仍時刻在改造之中。日本是覺悟了，和日本覺悟平行的巨大變遷，尚有回教徒的醒覺。以世界人口而論，每八人中即有回教信徒一人，其範疇之廣，可想而知。所以，回教徒問題，簡直可以說是世界問題。從西面的地中海起，至東邊的黃海止，都有他們的蹤跡。在亞洲部份，他們的數目，當在一萬五千萬以上，故亞洲方面的回教徒利益，似較重要。茲將其信徒在各地的分佈狀況，表述如次。

地域	回教徒人數
埃及	一四·五〇〇·〇〇〇人
伊拉克和阿拉伯	六·〇〇〇·〇〇〇人
巴勒斯坦和敘利亞	三·〇〇〇·〇〇〇人
土耳其	一四·〇〇〇·〇〇〇人
北印度和阿富汗	七五·〇〇〇·〇〇〇人
伊朗	一五·〇〇〇·〇〇〇人
俄羅斯中亞細亞	五·〇〇〇·〇〇〇人
中國中亞細亞（中國土耳其斯坦，甘肅，寧夏，陝西等，）	一一·〇〇〇·〇〇〇人
中國各部	一〇·〇〇〇·〇〇〇人

合計

除此以外，荷屬東印度，尚有三四千萬，非洲有六七千萬，總合世界其他各部，全體回教徒，約有二萬五千萬人。

一朝加入回教

摩罕默德的成功祕訣，是友睦。這種意識已深入人心，為一般信徒所愛戴。其出發點，原係根據聖書。可蘭經薩拉第三章第九十七，九十八兩節說：「啊！你們忠實信徒要以榮耀歸予上帝！做一個回教徒而死，那是再好沒有的了。記住，你們如能一團和氣，就是上帝的偉大和神聖行為。」所以，有一句俗語說：「你一旦加入回教，即永遠為一回教信徒。」無論你的家庭，系族，和人種如何，在所不計，為回教徒後，已入另一社團，而成功一種新的種族。除非不幸身亡，否則，你永久脫不了這種關係。基督教會為什麼不能在回教社會中得勢，也許就是因為這個緣故。至少這是問題一部份的答案，據我所知，有一個教會團體，在近東努力宣傳教義，足有四十年之久，結果，一無成就。還有一個基督教會，繼續奮鬥了兩百多年，也不見得有何收穫。經過如此長時期的工作，當然不能說成績毫無，但是，被他們所感化的，都是些外界的人民。要想在回教世界中，找到一個基督徒，確是不容易的。「你一旦加入回教，即永遠為一回教信徒」。這句話，在今日正和一千多年以前一樣的牢不可破。

回教徒 在中國

因為缺乏可靠的戶口調查，故中國的回教徒人數，變化極大。據最足信賴的權威方面稱，其總數約在二千萬至二千五百萬之間。照此說來，中國的回教徒人數之多，竟超出其發祥地阿拉伯而成形四與一之比，除印度和荷屬東印度之外，無出其右，中國已列入世界第三大回教國。有好幾處，尤其是中央亞細亞區域



中國回教之情形
塔頂一新形之塔，物中塔，內以阿拉伯字樣點綴

的中國，他們的人口常超過漢人，回人與漢族，約為七與一之比。在中國的大都市裏，也可以發現許多回教徒。如北方的北平，有二十萬人，南方的廣州，有十萬人。西邊的成都，有八萬人。不錯，有的地方，只能尋着極少數的回教徒，甚至於一個回教徒也沒有的都有，但是，實際上，無論如何，全中國各地，或多或少，總有他們的足跡。隨便什麼時候，當我從蒙古平原到安南，雲南，或由中國海出發，旅行至中央亞細亞邊境時，老是碰着這種摩罕默德的子孫。就是在西藏東部和北部的草地，號稱世界高原的地方，也有他們散居。大概說起來，中國的回教徒是外來的。他們從遠處跋涉而來，被當地環境所迫，不得不跑到

他們是
中國人
嗎？

種族不同，言語互異，一切風俗習慣信仰無一相合的人羣裏居住。中國的史乘。稱他們這一輩人為回教。按「回」，代表摩士連，一教一即異族之意。所以「回教」云者，乃指從外來之摩士連異族。一九一一年，新中華民國政府成立的時候，認識這種事實，制定五族共和，所謂五族，即漢，滿，蒙，回，藏。紅黃藍白黑的五色國旗就是象徵五個民族，其中白的顏色，即代表回民。回教有時又稱大食回，大食二字，本為阿拉伯的代名，故大食回，即阿拉伯的回人之意。但在中國的回民，並不一定全是阿拉伯回民的後裔。一般科學家，按照他們的來源，將回民分為下列三派：（一）阿拉伯回人或大食回；（二）突厥回人或沙拉爾；（三）蒙古回人或稱回紇回。

他們在中國的宗教活動，極難說是有侵略性的。回漢通婚非常不常見，不過大部份是單方面的，即只有回教人娶漢族婦女為妻子或兒媳，而罕有將回人自己的女兒匹配給漢人的。由這種混婚所生的兒童，尤其是男孩，必予特別提攜，使其長成後，成為一回教信徒。回教徒的人數，亦因此增加。但是「直接入教」的人，到亦少見。這種教徒的人數，毋論其多少，却並不屬於上述三派，而自成一系。這一系列的人，我們叫做「中國的回教徒」，藉以區別在中國的回教徒。如此，我們已將「回教徒在中國」和「中國的回教徒」二語分得清清楚楚了。

回教徒 如何流入 中國

中國向來反對異族，在鴉片戰爭以前，是閉關自守的。惟回教徒非但踏進了中國，而且散住中原，為數極衆。據史實的記載，在耶穌紀元前一千九百年以前，回教在中國的數目，已有五千多人。他們都是從近東，如阿拉伯，土耳其，和中央亞細亞回教國來的。

。其路線分水陸兩支。水路，從阿拉伯乘船，經印度洋而入中國；陸路，則由土耳其，中亞細亞沿大路而來。這條大路。是世界最古最長和最饒興趣的一條陸路。古時代，貫通東西文化，從北平到羅馬的商運以及移民等，全靠該路聯絡。土耳其等地的回民，沿着這條大路，自由穿入中國。即在現代，從西方伊斯坦布 (Istanbul) 至東方北平的一條大路上，沿途到處可以看見散居的回民。在汽車公路沒有建築完成的時代，一切東西商品之交通，皆假手於往來這條大路的回教徒。直至十年前。在中亞細亞建造了一條和該路平行的公路，始行改觀。

在中國的回教徒，其歷史之長遠，有如回教本身的古舊。攷諸史乘，據說當摩罕默德在世的時候，他有一個表弟名叫華阿比柯沙 (Wa Abi Kalsia) 的來到中國。有的歷史家，說華氏是摩罕默德的舅父，我們不論其為舅父或表弟，惟他是由水路來華的第一個回教徒（雖然不是最先來華的阿拉伯人），却是事實。他乘船而來，在廣州登陸，同行一羣商人，全是新教的信徒。他的名字，從此在回教史中永留不朽。自他起，便誘惑了各個回教徒的來華棲宿。

到達廣州以後，他立即動身作陸地長途旅行。他的目的地，為陝西之長安，即現今的西安。長安在那個時候是中國的首都。他是來朝拜中國皇帝的。這一行為後來他的弟兄們建築了堅固的基礎。他的確完成了他的使命。他抵長安後，即以阿拉伯大食國大使的資格，覲見中國皇帝。唐太宗准予參拜。結果，領得欽賜手諭，准其及同行諸人留住廣州。他就在廣州組織了中國的第一個回教團體。創設第一個回教堂，宣傳回教教義。現在廣州四個回教堂中有兩個教堂和兩個古塔中之一的古塔，同樣的為力行的

使徒們所信託。而成爲中國回教的鼻祖。他留華後十五年，不幸逝世，即安葬於廣州大北門外。嗣後，阿拉伯也特派專使，伴同大隊商人，來中國朝貢。他們沿着先進的舊路而來。抵達中國國境時，正是唐開元時代，約合耶穌紀元前六百二十五年。他們分別在中國沿海各埠及杭州等地落居。

從巴格塔來的盟友

八世紀末，是中國回教勢力最膨脹的一個時期。對於政府，他們常起反抗或叛變，全國殆入恐怖狀態。爲鎮壓這種高潮起見，肅宗皇帝求援於他的朋友，巴格塔 (Baghdad) 第四世回教主，阿柏爾，奇阿華 (Abul Qifar)。那時候的阿拉伯，正是阿柏爾，奇阿華當權的時代，其權勢之大，登峯造極，無以倫比。阿柏爾主教滿口應允肅宗的要求，派遣一隊他部下最精良的騎兵，循着中亞細亞的大路來華。他們的數目，據歷史家說，當在四千與一萬之間。這輩強悍的戰士，勘定了中國的叛徒，但是，從此不再回到他們的祖國。他們覺得中原一片樂土，比阿拉伯的沙漠，是可愛得多了，無不表示願意老死中國，永駐中原。肅宗皇帝即以此答謝他們的功勳。慨然允諾他們的請求，准他們化爲小團體，雜居於大都市中，和娶中國女子，直接與漢人通婚。這也許可以作爲如何歷史記錄早在十世紀的時候，就有成千累萬的回民散處中國的解釋。而假定這就是現代回族人發展的核心。即在現今，阿拉伯和漢人的混血，也能夠很清爽的在該輩阿拉伯士兵的後裔中追索。阿拉伯的勢力，克服了中國人，雖然和中國人經過了幾百年的雜居，而且彼此通婚，無論個人或社會的生活，都發生了影響，但是事實上，他們仍舊保存着他們固有的和中國人完全不同的特性，禮儀和風俗習慣。

中國西南各省回教徒

大多數中國的回教徒是聚住於西南和西北各省，雲南約有三四百萬，西北各地則在一千一百萬以上。西南各地的回教徒有他本身的歷史，他們的祖先或係移民。但為數不多。惟其侵入雲南土著的勢力則極大，雲南土著各羣，苗族等加入回教的新信徒甚多。他們的發展史，也比較是近代的事實。十三世紀終，元朝時代，喀布拉可汗(Kublai Khan)委派他的親臣阿木耳(Omar)為雲南省布政司。阿木耳是一位外來的移民，也是摩罕默德的熱心信徒，他召集許多回教徒到雲南去殖民，分佈全省，負了歸化蠻夷的使命，務使現有野蠻的土著，皆相信回教。他的計劃是有相當成就的。他死後，再經過五十多年艱苦的工作，雲南省的大部份人民，都崇拜回教教主而為回教徒。

大西北

中國的中亞細亞，通常稱為「大西北」，在中國歷史上佔着重要的地位。該地曾經做過惡鬥和殺人的屠場。而又是許多奇人的家鄉。事實上，大西北的人口，比中國還複雜，住在那裏的，有各種各樣本質不同的人民，漢，蒙，回，藏，俄羅斯，土著等，各族人民皆齊。外來的旅行者，可以在此聽見許多奇異的方言，如土耳其，阿拉伯，波斯，俄羅斯，蒙古，西藏的和中國各地的土語。

四世紀時，匈奴從該大西北動身，發動歐洲歷史中所謂民族遷徙。十三世紀初期，鐵木真(Timur-Ghing)自稱鎮西可汗。直至現在，該大西北的地方，依然是數千百萬回人的故里。這般回民，從何處和在什麼時期，移入大西北的，已不可攷。不過與西南各地的回民相比照，這輩西北的回人分明是從前移民的後裔。

他們保留着一種非常強烈的種族觀念。試略舉一小例以說明之。有一次，我在甘肅省會蘭州，遇見一個賣皮子的回紇回，我以中國人的禮貌和他交談，詢問他的健康，家世，故鄉和從何而來等等。他很爽快的和用加重的語氣回答說：「我們並不是中國人，和你一樣的同為外國人」。不錯，他生長於大西北，未出國門一步，根本就沒有看見過外國。但是，他腦子裏竟也有這樣的一種思想。今日中國有無數回教徒，尤其是西北的回民，大約都像我的那一位回紇回朋友一樣，當他們是外國人能。

回人

所有西北的回民，好像都是從小亞細亞和中亞細亞，而且同是循着大路而來的。八世紀時，阿拉伯騎兵，如何經過中亞細亞，沿大路打入中國，我們上面已經說過。差不多同樣的，他們替中國平定藏民的變亂之後，中國政府即允許他們居留中國。他們有許多人就住在他們立戰功的地方。中國的皇帝，天然樂於留養這一支優良軍隊在西北，以便隨時勘定藏人的叛亂。回人直至現在仍為藏人的不共戴天之仇。這是歷史事實。在過去的幾千年，大西北非但為回人和漢人的戰地，而且是回人與藏人的疆場。不論何時，這回藏兩種民族如相遇會，必然引起一場惡戰。西北的領土，也就因此遍地血腥。中國各地，我沒有看見過一處像大西北境內這許多殘毀的村莊和城市。這就是他們為復仇而殺戮所破壞的明證。他們這輩阿拉伯子孫的後裔，似乎沒有忘記他們大教主的吩咐，忠實地履行他們的使命——征服藏人。

回紇回

回紇回是曾經一度為中亞細亞強盛民族的烏衣格其(Uighur)族的後裔。他們遷居於中部中國土耳其斯坦，與當地的人民通婚，而為蒙古人所

同化。同時，蒙古人相反地，為阿拉伯移民混合，互通婚姻，而與阿拉伯移民發生連繫。這種三方面的交織，而成形新的混血人種，即今日之所謂回教。漢人稱他們為「纏頭回」。「纏頭回」，顧名思義，乃纏頭的回教徒（如圖）。他們有他們自己的語言，自己的數字和習慣。和



蒙人截然不同。他們的祖先，烏衣格耳族，據說是侵略歐洲的兇猛的愛特拉匈奴。他們有這樣的

先烈，引為莫大的榮譽，不勝誇耀。今日的纏頭回，並不比他們的兄弟行阿拉伯回民野蠻和懦弱了。

大西北的回民中，突厥回，又稱沙拉爾，是比較後來的。他們現在散居在甘肅，離蘭州西南一百餘哩的迪眺和綏化。跑到他們的地域裏去，我幾乎呆了，因為完全不能了解他們的談話。他們自有文字。他們的原鄉也許是波斯或沙麻干（Samarkand）何由知之？有一個故事說，當鎮西可汗，戰勝巴格塔主教班師回西北的時候，帶了數千波斯兵士回來。此種兵士，就在大西北住下，而為現今沙拉爾回人的始祖。還有一層，在沙拉爾回人中，他們皆以為他們的祖宗的原籍是在沙麻干。

因為他們喜歡搶掠和剽劫，以致行旅不安，公路往來，不得太平，他們就從沙麻干被摩罕默德的親戚，沙麻干的統治者驅逐

白駱駝 與 紅鬍子

出來。他們充軍在外，永遠不許回國，如有違令歸國者，處以極刑。當他們被逐出國時，他們的統治者賞賜三物——白駱駝一匹，清水一瓶，和特種泥土一袋。並於臨行時，告訴他們說，白駱駝將領導他們到未來的家鄉，祖國的泥和水聊作紀念珍品。有一天，經過了長途跋涉，他們看見他們的白駱駝在山邊石巖上現出原形，都覺不勝驚異，同行諸人發生一種極大的騷動，此時，他們嘗嘗瓶中的水味，和檢驗袋裏的泥土，覺得並無異樣，惟回頭再看白駱駝時，已很神密的不見了。於是，他們相信他們的統治者所吩咐的話是不錯的，最後，就住在那裏，一直到現在，該地成為他們的新鄉。

並不像阿拉伯和烏衣格耳人的子孫，他們從不改遷居所。他們祖先的野蠻血液，仍舊在他們血管中奔流。他們搶劫的天性至今不滅。他們時常出沒於大西北之間。當我行經大西北，途中遇見他們這班「老爺」，不下十六次之多。第十三次，我碰到一個紅鬍子。因為他們蓄着鬍鬚，而且都是紅顏色的，漢人乃稱他們為紅鬍子。我路過他們的時候，每次總是呈遞我的名片和他們結交朋友。惟他們從沒有名片交換，而我亦不以為奇，因為他們操這種職業，很少用得着名片的地方，也許他們根本就沒有。非但他們沒有名片，而且不願意將他們的住址告訴我們。我每次碰見他們的地方，總是在他們的老窠甘肅地帶。我疑心他們或許就是神祕的白駱駝的後代。

突厥回的語文，和現代的土耳其語文相似。凡是認識土耳其語言文字的人，必能了解他們的語言和文字。有一次，我的汽車，中途拋錨，機器發生障礙，不能行走，省主席馬步芳將他的汽

車借給我代步，送我到光本寺。並特派秘書一人，沿途照料。在我們的談話中，他表白他是生長於安里諾甫(Adinonlo)，實係從土耳其來的土耳其人。他來此大西北地方，為期不過數週，然既能和當地的突厥回人暢所欲言，毫無語言上的隔膜。

阿拉伯文

在西北的回教徒中，阿拉伯文最為普及。我曾經在青海省會西寧和其他地方參觀過他們的學校，並在甘肅賀州牧師回教大學。不論什麼地方，差不多全用阿拉伯語教授。故我對於回教徒和中國人雜居已有一千多年的歷史，而仍能保存他們這許多自己的特質一層，絕不覺得奇異。西寧是回教徒聚會最多的地方，傳播摩罕默德教義的不下一千餘人，他們皆用阿拉伯文。按西寧係一重要商業中心，所有交易，多由回民主持。但是這些回民商人中，很少懂中文的。如不雇用漢人職員，簡直不能理賬。各種往來賬目，必需採用中國格式。因此，雖半引小店，也非聘用漢人不可。與此相對照的，乃是一家一戶無不有可蘭經。而且他們的可蘭經全是用阿拉伯文寫的。我在西北認識幾位篤信回教的省主席，他們皆以上賓待我，殊屬榮幸。一次，我餽贈他們一種中文新醫學書。他們很高興的接受了。但是主事的官吏問我：「難道你無法覺得一本阿拉伯文的嗎？因為我們的主席是一位著名的阿拉伯文大學者，他於中文殊少研究呢。」

的確，普通說起來，大西北的回教徒很少要用中文的地方。最低限度，在書寫方面是不大用得着中文的。中文不過是次要的文字。他們的眼光，與其說是向東，毋寧謂為朝西。他們的心思，也是掛念着近東和麥加，而不關懷中國，北平，南京或重慶。阿拉伯，伊朗，土耳其和埃及的回教徒，嘗來大西北拜訪回民，

而大西北的回民，亦皆有整隊至聖麥加朝香的志願。這好像拉薩是藏人的聖地一樣。「回無二教」，是他們的口頭禪。同時，從這句話，我們可以曉得他們內心西向的表示。

回與漢人

回民在中國的歷史是很有趣的，惟並不十分愉快，流血的記載，實在太多了。數百年來，回漢不睦，非回人反叛漢人，就是漢人排除回民，有時，事變的範圍，擴展極大，時間拖延甚久，猶不得解決。公曆八七七年，黃巢之亂，回漢雙方因仇恨遭殺戮者不計其數。一三八五年，中國正式官諭排回，大量屠殺回人。回人為逃生而離中國者不少。一五二五年，中國政府明令回人得與漢人享受同等權利和待遇，但仍不時有流血叛變等情。其最足述者，為，(一)一八七一年，(二)一八二六年，(三)一八三四年和(四)一八五五年至一八七三年等四案。末一案，相持十八年之久，事態不可謂不嚴重。又潼安之變，自一八六二至一八七四年，亦擾亂十二年。尙有其他事件，不勝枚舉。不過，中國的回教史，已由此可知其充滿了不安，反變和流血的悲劇。其過去的情形



回教教師授阿拉伯文伯文合影
(圖中為立中回教師授阿拉伯文伯文合影)

亦擾亂十二年。尙有其他事件，不勝枚舉。不過，中國的回教史，已由此可知其充滿了不安，反變和流血的悲劇。其過去的情形

，有如此者。那末，未來又將如何？

有的人說，現在中國的回教徒，已不成問題了，因為他們早既給漢人同化。無論習慣，禮儀，民情，和特性，一概和漢人合流，而成爲中國化。假使這話是真的，當然，中國將不復有回教問題。這種情形，在個人方面或範圍較小的團體或村鎮裏，也許是事實，但在回教徒的大本營，大西北境內，却未必盡然。時至今日，中亞細亞均勢的大權，全操在這輩回教徒之手。重慶政府

看清了這一點，故特委任回教信徒爲大西北各省的省政府主席。惟尙有許多省份，擁着大量回教人口的，如甘肅等，仍舊在漢人直接統治之下，這是常使回漢失和的一種重要原因。目前，雖然風平浪靜，但我們猶未能即予樂觀。與其說回教問題，已經解決，不如謂回漢之爭，暫時中止。中國正面臨着嚴重困難，我們希望政府能將該區域內的回漢民族說法調整，以利邦家，而安社會。

回教初入中國的情形

回教即阿拉伯人摩罕默德所創的伊士蘭教，(Islam)爲現代回教人所崇拜，故中國名之曰回教，本於猶太基督二教之屬甚多；其經典曰可蘭，(Koran)共三十本，三千六百段；凡經典所載法規，信徒均應遵守。其傳教時有例三條：凡人民皆須信仰可蘭經，否則納稅買其信教自由權，否則以刀劍征服之。其徒布教，左手執利劍，右手執可蘭；故其兵威所及，教權即隨之立足。後統一阿拉伯全境，建立大食國。隋煬帝大業年間（七世紀初葉），其徒蘇哈巴等由海道來中國，於廣東香州建懷聖寺，是爲中國有回教寺之始。唐高宗以後，益加流行。武宗排異族，其勢始衰。傳宗時，其南方教徒，多爲黃巢所殺，其勢益衰。至元太祖攻金時，其軍中有畏吾兒人，信奉回教；於是回教在中國始漸次復興。自是天山南陽甘、晉、川一帶，遂爲回教徒的根據地；至於南部，則其勢稍弱。



美國國防程序的失敗

HARRY F. BYRD 著
李 詒 譯



原文見去年十一月份之 *Foreign Affairs*。是時大東亞戰爭尚未發動。本文所述美國國防之種種失敗，實為今日美國潰敗的種子。作者係美國國會議員，且刊載於其本國第一流雜誌上，聞論自極可靠，特為譯出，藉睹所謂民治國兵工廠之虛實。譯者註。

從各方面看來，今日的美國國防程序是失敗了的。

用來準備戰爭和武裝民衆的物質生產，極不充份。就是英國所需求的戰具，我們也不能如數供給。而最甚者，厥為當局始終欺騙民衆，諱言生產失敗。

最初，我認爲避免戰爭的最好方法，便是準備從戰和及時的盡力援英。我自始至終都擁護羅斯福所持的對外政策。因為要避免戰爭的苦痛，這些政策是需要積極實行的。至於政策本身的完美與否，我不想置喙。不過，所不滿者，便是這政策的遲緩和無實效的進行。

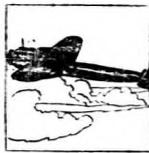
美國人民現正遭着空前未有的難關。不知道政府究竟怎樣來保衛我們？事實上，要獲得勝利，祇有默契和公誠的民治機構，準備犧牲的精神，和明白處境的目光，才能夠達到目的。

我們的工作，應該是動員所有的工業生產，來供給英國及其他「非侵略國」的急需。然而，我們不能自欺，在時間的競賽上

，希特勒顯已佔了優勝了。現在要挽救這個頹勢，我們一定要急起直追，準備犧牲。因為已往的錯誤，已使戰事拖長。現在應在不致過晚之前，來清算一下已往的錯誤。

自戰事初起迄今，我們的國防生產真極貧弱。英國最需要的是重轟炸機，商船，坦克車和高射砲。我們名目上已經用去了一百億元，但我們祇完成了如下的主要戰具：七千五百萬元重的轟炸機，二萬五千萬元的商船，九千萬元的坦克車和一些不堪應用的高射砲而已。其他便一無所有。以上合計四十億元。並且也就是供給英美兩國作戰的生產總額。而運往英國的，又僅是上述數字中的微額而已。

這個程序的第二個目標便是增強本國防務。但是照上述的生產數字看來，離開目的還有一個可愛的距離。至於各項戰具數目的統計，我認爲有公開的必要；事實上，真是令人警惕的了。



飛行堡壘——在一九四零年九月一日，我們的戰鬥力祇有五十六架四引擎的新式重轟炸機，可以適宜於第一線之用。此後，我們生產這種飛機，不足兩百架。雖然羅斯福總統口口聲聲說，每月要生產五百架，但這也是無補實際。其他各式戰鬥機，每年生產量遠不如德蘇

一個月裏作戰所損失之數。



商船——一九三九年希特勒進入波蘭後，連商船和裝油船在內，祇有九十五艘下水，共計七十三萬三千一百七十噸。在整整的兩年來，政府所生產的海船噸位，還不及英國在兩個月內所沉毀的多。



坦克車——一九四零年九月一日，在歐戰發生後一年，我們祇有第一線的輕坦克車二百七十五輛，中型坦克車十八輛，重坦克車則連一輛都沒有。次年，僅生產了十二噸重的新式輕坦克車一千五百輛和較合用的中型坦克車二百五十輛，但始終沒有一輛效能最強大的重坦克車如同德國使用的一樣。——可是手製的模型，却倒有一付。

軍隊裏五個裝甲師，包括作戰時和訓練時之用，需要五百九十輛中型的和一千三百六十五輛輕坦克車，但在這個數目兵隊中，我們總共祇有六百零二輛輕的和九十一輛中型的，並且連不能用的也算在內。所以，兩年來，所謂國防程序，祇生產了二千輛多一些的坦克車而已。據德蘇自己宣布，一週內所損毀之數，已兩倍於此。



高射砲——歐戰發生後一年，我們僅有四百三十一架三吋口徑的高射砲。這些砲早被認為毫無效能的了。至於尚堪一用的九十米徑口徑高射砲，一九四一年五月才完成一架，六月裏十二架。如果用此項砲來保衛紐約的話，至少得要三百架才夠應用。

總括地說，我想引用承辦這程序的一個主要建築師的話，未

表示這程序可驚的脆弱。聯報 (Associated Press) 去年九月十二日倫敦通訊，曾謂根據前任生產部長，現任租借法案監督格羅斯 (John D. Riggers) 的預言說：「英美兩國共同努力，在生產上要超過德國的話，一直要等到一九四三年才有眉目」。

但是等得到那時嗎？希特勒侵入波蘭後，又已過了四年。似確實而無疑的，戰爭的結果，英國或者可以渡過難關，但以目前我國援英的情形看來，却絕不可能。戰爭的結果，我們或者可以解除威脅，但是全靠現在進行着的國防程序，兩年內簡直是夢想。

至於生產方面，羅斯福的誇張宣傳，又往往和無意的自供，發生矛盾。

政府想隱蔽生產貧弱的過失，於是鼓吹正常商業的繁榮，而使人民易於發生國家安謐無患的感。但是事實上，美國人民却又免不了苦痛的遭遇。

美國從來都不讓人民知道生產的實在情形。政府要人自羅斯福以下都屢作現時與從前生產的比較。其實這是毫無意義而近乎欺騙民衆的手段。授意的報紙，電台和電影的宣傳，往往把生產情況誇張了。因此，直到現在為止，民衆並不知道擴大犧牲的必要。他們苟安於「誤信安全」之下——這夢想正和法國人民在法國未潰敗前同出一轍。當羅斯福大聲疾呼，要求增加國防生產時，他忘記了犧牲之急切。所謂犧牲，就是犧牲承平時代的一切享受。看，羅斯福前年在芝岡茂格地方，也繞圈子地說：「吾人並無節衣縮食以求增強國防之必要。」事實上，他也不能不承認失敗。同年八月廿一日，在招待報界席上，答覆生產情況之詢問時，說：「國防生產未能使人滿意；但平均言之，尚能臻於預期結果。」

這是可悲的事實，除非總統肯將這事實告訴民衆，民衆是不知道局勢已進入了危險的階段的。

國防建設失敗的第二個原因，是政府於歐戰發生後，並不會建立一個總參謀部，未逐一決定目前的軍事措施，應付可能的突變和將來的計劃。於是工業的動向，不能有所依歸。並且拒絕採用戰時生產部於一九一七及一八兩年所貢獻的意見。否准了建立一個「一權制度」(One-Man Authority)，讓總統直接授權一個人，使完全負責處理主要的國防任務。

當初，政府裏的有關國防的各個機構，是令人難以置信的混亂——勢力的衝突和繁瑣的組織。徒然敷衍時日，而不能決定一個基本方針。

在戰前緊急狀態下，非必要生產的限制，直到最近還不實行。要等到一九四一年，希特勒侵入波蘭兩年後，才想起這個鑄成大錯的疏忽。於是急急着手進行調查供給，生產和軍需原料之用途等狀況。還有，在商業正常的基礎上，既要維持昇平氣象，又要加強國防力量，事實上却是一個可悲的錯誤。所以缺乏一個固定的勞工政策，結果便引起主要的國防生產組織不斷地罷工。

就以上所述的各種失敗，發生最惡劣的影響有四：

(1)目前軍隊配備的不良。這點極其顯著。歐戰後兩年中，耗費百億元軍費，仍然不能建立一師訓練與配備完美而能戰的士兵。即使等到一九四二年末，我們還是不能完成坦克車，裝甲車和其他野戰砲等需要的半數。到一九四一年完了，適用的高射砲還是闕如。

今年(一九四一年)六月裏祇生產了十二架，七月裏祇生產了十四架的四引擎重轟炸機。(政府公布飛機建造數字，將訓練

機也算入，此乃故意使人民不能確知飛機的真實數目。)中型轟炸機的產率呢？六月份一百二十九架，七月份九十五架。至於不能遠程飛行的輕轟炸機，每月產量約二百五十架。

追溯目前失敗的原因，是由於定造此項飛機的日期過晚。因為建造此項飛機，需要九個到十二個月才能完成。在一九四零年八月——在總統要求五萬架飛機後的一百天——我曾經要求，請他注意海陸軍兩方面定造量的過少，合計祇有三百四十三架，並且重轟炸機僅佔五十六架。我於是催促他們應該把目前的軍事程序改組，因為這程序實在是遲緩得過於危險。過一天，總統在招待報界席上，說我的統計很對，但是，對於各方面的觀察，却極錯誤。——因為，他說，所有的進行，都是依照他的計劃，而且都是令他滿意的。那我又有什麼話說？

(2)奢侈品的大量生產，浪費了製造軍需品的原料。去年政府准許汽車生產額，較以往各年(除一九二九年外)的平均數增加兩成。並且准許民用享受品，如真空洗滌器，電器冰箱，空氣調整器及無線電收音機等的大量生產，而不使該項物質用於製造飛機上。

依據實業家的估計，因為一九四零年及四一年之不能節省汽車的消費，結果浪費如下的物質：鎢二十萬磅，鋁四千萬磅，鐵一千六百萬磅，錳二萬零三百萬磅，鉻二千三百萬磅，銅二萬四千四百萬磅，錫一千八百萬磅，橡皮五萬七千八百萬磅，鋼八百萬噸。

反過來看一看國家的庫存，據我所知，祇有僅數個月應用的橡皮和一些錫而已。至於銅，鋁和鎳等，却都沒有儲備。

(3)最嚴重的影響，是不能以主要物質供給英國。當希特勒

全力對付蘇聯的時候，是一個很好的機會讓英國去轟炸德國後方。假使我們有足夠的轟炸機供給英國的話。可惜英國坐失了這千載難逢的機會。因為，上面說過，在六七兩個月裏，我們一共也不過生產二十六架重轟炸機。

當時，祇有五百輛十二噸重的坦克車運往英國，其他，重的和中型的坦克車固然沒有，高射砲更不必說了。

說到海軍，我們雖有應付一洋的力量。至於說到建造有力的兩洋海軍，那還是在計劃中的事情。但是，要全部完成，恐怕四五年也不能成功。

(4)由於配備不良，影響士氣的低落。

拿破崙說：「士氣與物質之關係，為二與一之比。」可見物質影響士氣之深。現在全國有一百五十四萬五千士兵在訓練營內，用木槍和偽飾的坦克車來受訓，叫他們怎樣得到良好的成績？我會見過一個受訓者寫信到家裏，信內說：「我們應該有八座三十七哩米的砲，而結果祇有一座，而且又沒有子彈。如果得不到充分的槍械，還不如回去重理舊業的好。」

國家常備軍的十八個師，其中沒有一師是按照規定而有充分的配備的。僅有六師是比較像樣些而已。按照規定，每師要有四十八座一百零五哩米口徑的砲的，而當我寫本文時，簡直沒有一師能夠有一座。至今年（一九四一年）九月，全國正規軍方才有五十三座來使用。

影響士氣的低落，除配備不良之外，還有一種原因，無可否認的，便是國防工業的罷工潮。自本年（一九四一年）一月起，每天都有六百萬人在國防生產組織裏實行罷工。政府屢屢不肯澈底的排除此種障礙。

爲了罷工的普遍，也曾組織過一個「國防工業罷工調解委員會」來處理此種風潮。但該會並無實權，甚至連調查某一處罷工情形的權力都沒有。該會着手組織時，正值罷工風潮極高的時候。不幸延誤復延誤，過了兩個星期才算組織就緒。

爲甚麼呢？因爲勞工部對於這事的不聞不問，使得該會起先就無所適從。再者，勞工部長潘金斯女士，又是力不勝任。到後來，祇好叫她辭職了。

在一九四一年，一月到八月的八個月內，因罷工而起的損失，在歷史上沒有一次可以比擬。

寫本文時，有五十三處罷工是發生與政府訂有合同的工廠裏面。據估計，本年度所有罷工的損失，相當於一個月內所生產的鋼的價值。至於煤礦罷工，已使三千萬噸白煤供給的減少。但該次罷工發生後四個星期，才交到潘金斯女士的手裏來處理。

以上所述，便是今日國防程序的種種失敗。所記載的，都是向各可靠方面不辭勞瘁訪問得來的結果。我再鄭重地說一句，我們不能希冀將來要有怎樣的成績，而是需要目前急切的軍備——因爲兩年的努力和一百億元的支出，我們是應該有所表現。我的意見，不獨我一個入以爲然，其他若干觀察家亦同具此感，並且其中有不少是著名的羅斯福的信徒。

前美駐法大使蒲列特，最近曾經說過：

「當歐戰起時，如果我們能夠盡量加快飛機和戰艦的生產速度，我們不致於造成今日的局面。生產的速率實在太低。」

「直到今年（一九四一年）一月時，我們的政策仍然是從從容容的在國家的正常商業下，從事國防生產。雖然，我們已經得過教訓，就是在這延誤的政策下，法國崩潰了，英國是瀕臨危境。」

了。然而，我們還是尚空言而不務實際。」

最後，要用什麼藥來挽救這垂危的病者呢？這藥方祇有一條，那就是醫生肯開這張醫方，和病者肯喫牠。醫生便是政府，病者便是民衆。現在的情形，却是醫生不肯重開一張較投症方的子，而民衆又不知道需要新方子的迫切。下而便是這病者的患狀和療法：

1. 國防工業的罷工，必須停止。
2. 我們的軍政機構必須改組，任用幹才，而昇以實權。
3. 所謂「社會所得」，如果與國防程序有抵觸時，在非常時

期內，應暫行停止。

4. 所有各方面之活動，應予軍事生產以優先權。

5. 國內傑出人才，應捐棄以前在政治上或社交上之嫌隙，出任重職。無才幹而在位者，應即引退。

6. 最要者厥爲應使民衆明瞭真相，使能真誠地攜手。

以前有不少例子呈現在我們面前。很多被征服者從前也有他們的自由，現在已成爲奴隸了。因爲他們對於自己的危險，當時並不覺悟；因爲他們不願意改變他們生活的習慣；因爲他們不能放棄奢侈；因爲他們情願過着舒服的生活而不願犧牲與克己。

第二次世界大戰的交戰國

▲軸心國及其宣戰日期：

德國 一九三九年九月一日

意大利 一九四〇年六月十日

(德意兩國同時於一九四一年十二月十二日對美宣戰)

伊拉克 一九四一年四月六日

匈牙利 全年十二月六日

羅馬尼亞 全年十二月六日

芬蘭 全年十二月七日

日本 全年十二月八日

阿爾巴尼亞 全年十二月十一日

保加利亞 全年十二月十一日

克羅特 全年十二月十四日

斯洛伐克 全年十二月十四日

▲協約國及其宣戰日期

波蘭 一九三九年九月一日

法國 全年九月三日

英國 全年九月三日

(一九四一年十二月九日復對日宣戰)

挪威 一九四〇年四月十日

荷蘭 全年五月十日

比利時 全年五月十日

希臘 全年十月廿八日

阿比西尼亞 一九四一年一月十五日

南斯拉夫 全年四月六日

蘇聯 全年六月廿二日

加拿大 全年十二月八日

澳洲 全年十二月八日

中國 全年十二月九日

荷印 全年十二月十日

捷克 全年十二月十六日

科索泰利加 全年十二月十六日

巴拿馬 全年十二月十六日

海地 全年十二月十六日

古巴 全年十二月十六日

聖多明哥 全年十二月十六日

薩爾瓦多 全年十二月十六日

瓜地馬拉 全年十二月十六日

洪多拉斯 全年十二月十六日

尼加拉圭 全年十二月十六日



日越經濟協定的剖視

聖山利忠著
胡英譯

(一)

去年五月六日，日法簽訂日越經濟協定，其內容包含日法航海條約，日越經濟互助協定，日越貿易和決算協定。這種經濟協定，是日軍進駐越南以來，日法誠意合作之經濟方面的初次結晶。這種經濟關係的發展，不用說是由政治力量推動而成。日本受了世界潮流的託付，結合東亞各國，創造新天地。至少在這自然的趨勢之下，不能不承認日本在東亞的特殊地位，而取法國在越南的勢力以代之。越南的頑抗，徒見心勞日拙而已。東亞的越南和日本合作，正好像歐洲的法國和德意志共同協力一樣，法國在歐洲，幫助德意志建設新社會，她的遠東屬地越南，在東亞也不得不和日本同一步驟。所以，在日法航海條約中，日越兩造對於對方僑民入境居住，購置不動產以及動產，賦課等，皆有特別規定，作為本國國民看待。船舶亦然。許以享受本國船舶的待遇，又在備忘錄上約定，越南日僑得在越南開設學校，開採礦產，以及辦理水利等，並許日本投資。越南的輸出，和輸入的組織中，日本商人亦得自由參加。至於關稅方面，友誼互惠更不必說了。其中尤以大量越來的輸入，許以延期付款的特權，最為對日有利。凡此種種，若是沒有政治力量為背景，都是不可能的。

也許有人，以為今日的日本，在越南的地位，是用武力所造成，而法國人所感覺到的，只是屈服。其實不然。這都是膚淺的見解。從表面上看來，法國的戰敗和在越南方面的屈服，好像是由於一種強力的壓迫，實際上完全是因為指導不得其人。在過去的領袖，只知道隨英國維持舊秩序與原理，以致內部發生了疾病，終於招致了這一種的不幸。但是一切的清算和率直的認識，正是法國轉禍為福，向着新生的途徑，努力奮鬥和再建國家的良機。所以在日法之間，所進行的各種問題，並不是勝敗，優劣，和拳辱的問題。

現在法國政府，最重要的工作，就是肅清國內一般腐敗份子。因為這一些老朽，對外僅知採用十八、九世紀的，殖民地政策，在國內亦然為著自己而努力。故英國式的世界秩序的安逸感，實在是法國朽腐的一種主要原因。而流浪國外的特戈爾政權，表面上似乎是一種很悲壯的組織，其實不過是英國人的走狗。換句話說，法國政府需在歐洲方面，參加歐洲新秩序的建設，同時，在東亞方面，更與日本，泰國以及越南人，直接合作，這才是法國人的利益。一般人皆以為亞洲的復興，歐洲人一定會被排除，但這輩被排除的歐人勢力是指阻礙亞洲復興的舊歐洲而言，而與

與復亞洲相互協力的新歐洲無關。所以日越經濟協定，驟看似乎新是生法國的負擔，其實是復活後的新法國政治關係展開的反射。最近，越南的經濟，因為種種關係，漸漸能自給自足。其對歐美的輸出，完全變成對日的輸出，越南的開發，允許日本的資本參加，由此便可以知道，法國的對於越南，是由本國附屬的經營，而使之變成了以本土為單位的積極的經營。這是甚為明顯的。越南從前是法國單位的經濟附庸，而現在變成為自身努力的經濟獨立體。這種因政治關係，而蜕化的新經濟，無論從那一方面看來，都是異常重要，而不容忽視的。

總而言之，日越經濟協定的成立，是日法協力的政治路線之經濟的表現。而在歐美人支配下的，東亞地域中，創立重要的新秩序，今後雖然尚有許多的變遷，但這一次的經濟協定，已足表示一種政治地位的微妙。

(一)

日越經濟協定在經濟上的意義，也是很重要的。其中最主要的規定，便是關於西貢米的買賣。西貢米是越南經濟的中樞，前年輸出一百六十九萬噸，價值一億三千八百萬越幣，佔輸出總額的百分之四〇，可知米在越南經濟上的重要。而與日本協力的誠意，也是很顯然的。因其允許日本延付貨款一年。這也是必定要有相當的決意的。照下表所示，以前越米的大部份，都是輸向法國，而在今日的場合，輸送甚為困難，如果是不改換市場，那末，影響越南的經濟，足以使之發生恐慌。越米的輸出如下（五年平均）

輸往國名 輸出量(千噸) 比率

法國	七五四、七	五一%
法屬殖民地	七四、〇	五%
香港	二二二、〇	一五%
印度	四四、四	三%
新嘉坡	四四、四	三%
荷印	二九、六	二%
中國	一一八、四	八%
古巴	二九、六	二%
其他	一六二、八	一一%
合計	一四七九、七	一〇〇%

因為歐戰的關係，向歐洲方面輸出的商品，大量減少，而以對日的輸出。實施相互協力，對於雙方的經濟上，都是有益的。其次，在日本方面，不需要大量西貢米的時候，如果是不保證其市場和運輸，那末，日本與越南之間，正要發達的經濟協力，與其高度機構化，就要發生動搖了。這一點，在食米的需要供給，以及東亞的再編成上，已經成為直接的課題了。

西貢米的經濟，因着日越經濟協定的訂立，而成了高度統治化的嚆矢，西貢米雖然是越南農民所生產的，然其販賣的機構，以及碾米的工廠等，大部份都是在華僑的手裏，華僑因為受了日本政治上的發展，而陷於歧途，在彷徨着。今後西貢米，以及副產品的販賣和輸出，已經成立了西貢米管理委員會，成為米穀的統制機關。這一種委員會，是由政府方面一人，法人米穀輸出業的代表三人，華僑米穀輸出業的代表一人，所組織成功的。總之，西貢米的輸出機構，因為由於日法之間的交涉，已經迅速地變成了統制經濟化，這一點是甚值得注目的。

(三)

越南每年的輸出品中，除了西貢米以外，要推橡皮了。在已往的輸出，為六萬六千噸，約值九千五、六百萬越幣，佔輸出總額的百分之二七、四。越南的橡皮事業，近年來，已獲有了顯著的發展。最近約有七萬噸左右的生產，是可以滿足日本方面的需要的，也是與米同樣的努力。由法國商人方面，加以輸出的，統制使之能夠急速的實現。橡皮販賣的法令，公布於二月十二日，所發表的官報裏。依照該法令的規定，越南總督所任命的民間代表，為公定輸出業者，同時，構成理事會，加入橡皮局局長，作為政府方面的代表，因此，越南橡皮的販賣，以及輸出，由於這一種的規定，已經完全入于統制之中了。

此外，屬於協定裏面的物品，當有煤、玉蜀黍、生漆、錳礦、煇灰石、鉛、錫、砒砂、牛皮、鹽、松脂、以及胡椒等，其輸出力，及對日輸出額，茲列表如次：（一九三七年度）

品目	生產（千噸）		輸出		對日輸出	
	千噸	千越幣	千噸	千越幣	千噸	千越幣
煤	二、五九七	一、七九一	一五、四	六七三	五	—
錳礦	—	—	七五、六	〇六	—	—
錳礦	—	—	二、九	〇、〇八	—	—
煇灰石	四二、五	—	四	〇六	—	—
鉛	五、四	—	四	〇六	—	—
錫（噸）	—	—	四六一	一二	—	—
砒砂	—	—	七一	〇、〇九	五三	〇、〇六

玉蜀黍	六三三	四四九、七	三四、五	八九	八、〇
生漆	—	—	一、六	一、一	一、〇
牛皮	—	—	二、二	一、二	—
松脂	一八〇	—	四四	〇、四	—
胡椒	—	—	〇、四	〇、五	〇、四
合計	—	—	四、六	一、九	—
合計	—	—	二、四四二、五	六七、四七	—

以上的主要物資，能夠安全地，受其補給，對於日本的戰時經濟，其利益極為淺薄。日本輸入的最低確保數量，和越南方面的輸入的最高輸入數量，雖然已經是決定了，然而，越南並沒有負擔全額輸入的義務。那末，日本方面，極度入超的貿易，究竟是能夠調整至如何的一種程度呢？而且，礦物的資源，到底是在怎樣的一種程度之內，允許日本方面去開發呢？日本方面的開發，是否成爲問題，還不能夠肯定的。雖然是看了日越協定，對於日本資本的參加，農、礦、水利權利，僅將從來排外的規定，予以相當的緩和，但是具體的問題，當不能夠明瞭，此事當有待於今後的展開，同雙方面的努力，而在相當的場合，必須能夠樹立整個的計劃。

(四)

爲了恐怕日本商品，以及日本商人，在越南方面的進出，於是法國的商人，便採取了一種防衛的方法，就是迅速地，結成了輸入合作社，以抵禦日本商人的侵入。在二月十二日的官報裏，公佈了總督頒發的法人輸入合作社的全部綱要。依照該項法令的規定，商品的輸入，祇限於一九三九年九月一日前，住於越南的

尋常入口商經營。所有各項日本商人輸入越南的貨物的數量，以日金計算。

越南的輸入合作社，可以分爲下述十種：

- 第一種合作社 綢緞、布匹、衣服、布帶、纖維品等。
 - 第二種合作社 機械、器具、肥料、玻璃品、金屬物品、鑛產物品、電氣機器等。
 - 第三種合作社 紙、書籍等。
 - 第四種合作社 食物等。
 - 第五種合作社 藥品、眼鏡、照相機等。
 - 第六種合作社 汽車及另件等。
 - 第七種合作社 車胎等。
 - 第八種合作社 腳踏車、機器腳踏車、及另件等。
 - 第九種合作社 鑛油等。
 - 第十種合作社 雜品。
- 運般輸入合作社，與普通的商店不同，承認日本商人的加入

，與分担，以適用最低的稅率，而促進日本商品的輸出，可以說

是日越經濟交涉後日本的成功。

最主要的，便是日本正調整其貿易機關。依照理想言之，最好，日本將各對手國，成立以人物爲中心的機構。尤其是像越、泰這樣絕對額有限制的市場，以其與之貿易，反不如從事協同開發。或者對於各對手國家的經濟自立，能作內部的支援，以便其逐漸的入于全面經濟活動的時代。

(五)

最後，這一種經濟協定，對於清算制度，導入了新的機構。在日越之間，日本入越的傾向，是甚爲強烈的，以後的輸出，雖然是有增加，但是無論如何，與越南的真實協力關係，不是在政治方面，建築成積極的基礎，雙方的開發，也不一定是能急速的進行。

清算制度，是不用第三國的通貨，而用日圓同越幣實行清算的。也就是日本方面的正金銀行，同越南方面的越南銀行，設定往來戶，每隔三個月，清算一次，宕帳數目，限定爲五百萬元，若是超過此數字的時候，可以要求對方，以國用外幣，（多爲美元）就其超過的部份，加以付清，以補救狹義的清算制度的缺陷，而採用有伸縮性的付款協定制。這與日、滿、法、以及日、滿、意、的貿易協定一樣，爲日本國際清算制度的一種新發展。此種清算制度，計劃漸進於一般化，即將成爲東亞的新機構。這是不難想像得到的。所以在此種場合，美國雖然是依舊介在其間，然而，因爲國際形勢的發展，除去英美已經對外封鎖的進展，可以與美國分開，而促進自立的通貨，同清算制度的發達。

越幣與日圓的比率，爲一〇〇之越幣，等于日圓九十八元又二分之一，此爲最近的水準，最近越幣的發行數量，亦急速地膨脹。茲將越南發行額列表如后。

年份	發行數額(單位百萬越幣)
一九三六年	一一三
一九三七年	一五一
一九三八年	一七四
一九三九年	二二六
一九四〇年(三月)	二四八
一九四一年(三月)	二八五——二九〇

最近，大體上已經超過了三萬萬越幣，比之數年以前，大約爲二倍左右，自從歐戰爆發以來越南的物價，使日趨高漲，所以輸出貿易的整頓，國內開發，外匯管理，以及清算制度的合理化等更感覺迫切。一方面固然是防止通貨的膨脹，一方面是圖經濟的自立化。

越南的物價

物價	本年一月	去年四月	漲落
染料(百噸)	一五五、〇〇	一〇四、〇〇	四、九%
汽油(一立)	〇、三三八	〇、二六二	二、九%
砂糖(四十八磅)	三一、一五	二一、〇〇	四、八%
水門汀(百八十磅)	二八、〇〇	一七、六〇	五、九%
炭(噸)	三五、二〇	二五、五〇	三、八%
穀(百公斤)	八、五九	六、一八	二、六%

現在維持着越幣價格的，不是金準備，美金準備，而是最重要的外匯管理，以美金爲基準的貿易政策，已經因着時代的不同

而發生了危機，現在應當追求其物的基礎，同人的協力，以達到完成國內的，以及東亞的經濟發展，這正是實現此種計劃的良好時機，這一種清算制度的成立，不能不說是一種新的收穫。日本方面，也不應當做到匯劃清算等機關爲止，應在可能範圍之內，促成可行開發的貿易、財政等全面活動的金融機關。在日越之間，漸漸地能夠成爲更行廣汎的金融、通貨、財政上的協力關係。

(譯自日文中央公論)

日越經濟新協定的內容

日越締結的經濟新協定，內容甚爲廣泛，一爲關於法領越南的日法人居住航海條約，一爲日本越南間關稅制度，貿易及其結帳式樣的協定。全文頗爲浩濶，茲擇錄其大綱如次：

甲、關於關稅：除互相約定以最惠國待遇外，越南並承認對於主要之日本商品，免征關稅，或減低現行最低稅率，其他日貨，概依最低稅率徵稅，同樣日本對於越南出產品，亦予以關稅上之特別優待；又關於其他通過稅之免除，亦包括在內。

乙、關於貿易：根據促進雙方貿易之旨趣，規定越南米，玉蜀黍、麥、煤、各種礦物及其他重要出產品之對日出口，暨日本纖維工業品，雜貨及其他製造品之對越出口；關於貿易之結帳，原則上以「求償制度」爲根據，直接由橫濱正金銀行及東方匯理銀行，依日元及越幣(披亞斯脫爾)決算之，一切貿易成交，均不須以外匯支付。又越南對於日本之購買實米，承認其特權及附屬之便利。

丙、除上述之外，並爲審議日本商號加入越南進出口商會問題，日本在越南對農、礦、水利之投資，在越南辦日本人學校，及審議日越間一般經濟問題，故雙方同意舉行定期經濟會議。



西伯利亞現狀

Klaus Mehnert 著
汪力純 譯

馬格尼山之夜

在蘇聯境內二萬餘里的旅程中，從來沒有像在馬格尼山（Magnitkouni）第一夜所給我的印象，使我覺得現代西伯利亞的重要的。事情是這樣的。在南烏拉爾途次，我亟需汽車代步，經過多方面的努力，卒在烏拉爾心臟的礦區貝洛烈特斯克鎮，找到了一輛蘇聯式福特汽車。我就乘坐這輛汽車，繼續我的行程，駛向烏拉爾的東坡去。當我的汽車走盡了最後的路徑時，天色已經漸次的昏黑了。在我們的面前，只有草木不生和此起彼伏的山巒。一條泥路，因為前幾天下了雨，又鬆又滑，循着河道盤桓。近旁的地方，有一個渡口，可是並沒有橋樑，我們乃藉汽車的跳躍，衝過了那裏的河溪。我們時常碰到當地的土人。他們頭戴奇異的皮帽，騎在馬背上或坐在小車中。一見我們的汽車，那跨下的馬，不勝驚惶，幾乎像瘋狂似的亂跳。至於鄉村的窮狀，實難以言宣。茅鋪草蓋，年久失修的小屋，被風吹得七顛八倒；眼睛歪斜的農民，衣服襤褸得可憐；大好耕牛，餓得骨瘦如柴。一會兒，山嶺過盡，出現在我們目前的，乃是一望無際的大草原。已是秋天時分，平日青綠如毯的草原，都已變作死灰色的不毛之地了。不過，在東邊的方向，遠遠望見一座高山，那就是馬格尼山了。這馬格尼山原來是我們的目的地。起初的時候，只見燈火如焚，燦燦有

光，等到稍為走近，始覺燈光大明，一片紅焰，照耀平原，越看越清楚了。迨再進一洞，走到末級，又有一幅奇異如畫的風景，映入我們的眼簾。在廣闊的烏拉爾河流域，數年前還是冷靜的不毛之地，現在已經燈火輝煌，成功一所馬格尼托哥斯克大城市的了。千百萬的燈光，環繞着城牆，把市廛圍在火焰當中，遠遠望見，好像是正在爆發的火山。左邊是紅黑色的爐光，右面是焦黃色的火焰，再前頭巍峨的建築，盡是工廠。一切景物，皆罩着煙幕，城市上空滿佈重雲，下層染着血紅的顏色，婉似大火災一般。

營盤和紅區

那裏的工人和僱員，約有十萬名左右，但確數幾何，可無人知悉。這許多工人中，大多數是住在營盤裏的。他們的地方，並無旅館設備，經過相當的困難，我才分派得一張行軍床。當我走過一條黑暗的小巷時，不留神，我失足跌入爛泥中，泥深及膝，弄髒了我一雙長靴。仔細看來，左一堆腐屍，右一道深溝，深溝之上，原有一塊鐵板，鐵板旁邊，安置着大水管，任何人要想走過這條河溝，非從該鐵板上跑過不可。而且偶一不慎，就會跌入溝中。據說，在該處不見樹木的地方，木板是不能拿來做橋樑的；否則，必被人竊去，作為柴燒。再行，是一座籬笆，一個小花園，花園門口

有一個背着來復鎗頭戴皮帽的老年人守衛。有時，嗅着一種難聞的惡臭，那就是表示鄰近將有半明不滅的燈光，作為公共路燈。

我毫無目的地隨便撞進他們的營盤。見裏面為一大宿舍。靠牆邊，有二十多隻鋪位，當中放着幾隻桌椅，全屋不過有一二個小如珠球的燈光。有少數床鋪，發出如雷的鼾鼻聲，分明是說床上睡有做日班的人。他們都是拿自己的羊皮衫披着睡覺的。其他不在床上睡覺的人，或在外值夜，（按他們的班務，分為日中夜三班），或在閱讀書報。有一人蹲在他的床上，拿着手提風琴，大彈其舊式俄國民族英雄的歌調。隔壁又是一間房間，裏面貼着許多政治標語和懸掛波爾雪維克各領袖的照相。這就是所謂「紅區」。有一小部份的人，正在做各種事情。有幾個人，靜聽他人演講法西斯主義。有的人討論翻砂冶金術等問題。其他的人，則正在努力讀書或寫字。我任意坐在他們的床上，探詢他們的生活狀況。他們大多數，約有五分之一的工人是新從本鄉徵調而來。自「總動員」令發後，被調至此，為時只有數月，至多不過三四年。當他們新到的時候，一部機器也沒有看見過，現在乃大不相同了。已創設着世界上最現代化的工廠了。有許多人本是被放逐至馬格尼托哥斯克的流徙，經他們一番嚴格的訓練之後，已變作有用的人。凡是體壯力強，做事勤奮，而有意於波爾雪維克活動的人，可以在二年之內，擢拔為工頭，逐步高陞。這地方雖然缺少熟練的工人，但其進步之猛烈，有超乎尋常的神速。每遇從外地新來的工人，不計其數，以前是一無所長的生手，現在皆為有建設經驗的熟練工人。他們不斷地，仍舊埋頭建造房屋。其最優等的工人，已可以擔任將來熟貨工廠的工作。

生活困難

生活情形不佳，衣食俱缺。食不足以果腹，衣不能夠保暖。每年九月即下雪，最覺難受。欲維持家眷，尤為艱辛。他們依然是十家至十五家人同住一室，在這種大營盤之內，所有十家或十五家人的兒童，衣履以及一切家具雜物，無不堆聚一室。更有許多人，在城外建造泥房，食住其中，有如先史時代的原始穴居者然。我曾經參觀過他們這般可憐的「生離安居」(Goml. Ark)。惟無論如何，他們仍喜聚居一大室內，這種營盤，已算是加以改良的了。我問他們為什麼不回到他們的集團農村去，他們含笑說：「不，我們還是住在這裏好」。因為他們的希望極小，只要稍為多給他們一點地方居住或衣食，他們即引為滿足。

我繼續前進，走到一間燈光明亮的營盤。砰然一聲，大門開啓，撞出一人，該人橫臥地上，從外面望進去，在燈光底下，隱約可以看見他的面孔和手，都在顫動。忽然有二個人走來，把他抬去了。門口掛着一塊招牌，招牌上寫明是工人俱樂部。我才放胆進去，迎頭遇見兇惡的拳擊，我問一個標幟徽章的工人，究竟何事？他說：「他們是酒徒，都是一般新到的人」。我們在俱樂部各處流連着，看見一間廳房，正在放演電影，還有一間，則樂聲幽揚，大跳俄國式的舞蹈。有的人，小心翼翼，正在下棋。一個僕歐說：「請來，今晚是工人節，依例是先用有談話，再有討論，然後以演劇助興」。這話一點也不錯。我們於是沿着黑暗的街市再向前走去。

工人會議

有某工廠的工人一百五十名在廳中開會。一個工程師和工頭報告如何能使工作進步。報告完畢後，乃開始討論，各工人皆預備發言。他們所說的，盡係

尖銳的批評，毫不客氣地極端攻擊大多數工人的技巧欠佳和組織不健全。例如，遺誤部分不能發現，質料的改良，不能針對缺憾，工人方面缺乏工作興趣，人事管理方面，時常更動，意外變故過多，時間浪費太甚等等。有一個工程師說，平均每星期日日中午，只有二日半至三日的時間是實在有用的，其餘都作無謂的消耗了。這是當時職事時經過長時間爭辯的一端。

離開了這個會議室，我再繼續行進。在我的面前，我聽見有兩個美國人，從一個小巷行至街頭，各道珍重握手話別。客人已去，我們乃得與該美籍主人交談。於談話中，我們曉得他是一位技術專家。他請我入座，敬我一杯茶，我也就樂於答應而承受了。他並不住在營盤裏，他住的地方，喚做「社會主義城市」，係一個有三層樓房的巨大市區。這種計劃的原來目的，完全預備作新型的集團市。但是現在社會情勢已比較緩和，一概房屋，造成單間，每一家庭佔用一間，如同資本主義時代的舊式公寓一樣了。

我們等着乘公共汽車到「社會主義城市」去。候車的客人非常之多。馬格尼托哥斯克城，雖擁有如此衆多的人口，但公共汽車路只有一條，行駛的車輛又少，總共不過十二輛。所以，沒有一輛車子不是乘客擠擁的。汽車到站的時候，僅三三人能上車。一輛又一輛的開過去，我們等了三輛，好容易車子等到了，可是拋錨了。原來是軋士林燒光了。車上的女賣票員告訴我們說，因為沒有軋士林的緣故後頭車輛，勢必暫行停駛。非至明日上午，馬格尼托哥斯克城是無法覺得汽油的。我們不得不勞動兩腳，實行走路。跑了四十分鐘之久。同行的人，有的還比我們遠呢！我們那位美國朋友是一個極安靜的人，他告訴我他住在這工

場區三年來的經驗。他的工作，有許多地方是出醜的，但祇以蘇聯工人智識淺薄，和缺乏組織，未能窺破，一切都煙消雲散了。蘇聯人民終有一天曉得並能學會各種技術，但是，恐怕非短期間可以達到罷。所以，無論如何，他仍未放棄他的希望。他的夫人呢，也一點不埋怨，屋內一切儘管簡陋，下起雨來，水從天花板滲入，一切的一切，生活情形，極為惡劣。她却處之泰然。她不能再奉我一杯茶，家裏幾個星期買不到點燈的煤油，只能在廚房燒柴灶。住宅內，共有八十戶家庭，婦女們人各手持鍋鏟，立在一邊，排列成隊，依次候用，其生活的艱難，一至於此。

天亮回家

等我回到家裏，差不多快天亮了。工廠內的燈光，為我引照歸路。北風凜冽，腳底黏泥，凍結成冰。整夜煩惱，不得安寧。工廠中的機聲，軋軋轉動，其在山間的反應與湖風之怒號，交相鳴響。面前，走着一羣到工廠去早工的工人。有幾人是穿破鞋子的。一個女人帶了一個孩子，跨過街道。有幾個營盤裏，仍舊點着燈火，有的醉漢引項高歌，再有紅軍正在操練，號角響亮，猛奏前進軍曲。我室內的燈光，也未熄滅。多數的人，已入睡鄉，只有一個人仍坐着工作。他拿了一根繩子和一張報紙，做一個假燈罩，使光線不致外射，以騷擾他人的睡眠。我問他，「嘎，你還不睡嗎？」他回答說：「我猶需擬草一篇，在建築工人俱樂部為智識界聽衆聽聞的演講稿呢。」

我從他肩膀上面的空隙處去窺視，看見他的桌上滿堆着薛爾勒各種書籍。我臥倒在我的床上，打開我自己的行李就寢，覺得臭蟲和跳蚤倒也不少。

從馬格尼托哥斯克所得的教訓

馬格尼托哥斯克已成為蘇聯最著名的

一個地方。當波爾雪維克人士表示驚奇的偉績時，總是拿馬格尼托哥斯克作為說明的例證。比方，在文學雜誌上，俄羅斯作家提倡創造文學上的馬格尼托哥斯克，人們常常聽見一般人說，我覺得有點像「馬格尼托哥斯克」了。這個「馬格尼托哥斯克」和牠可憐的居民，偉大的工業建設混合，就是近數年來西伯利亞發展的特質。煤，礦和人生的快樂，一概投入火焰冲天的熔爐中，五年計劃的主事者驅使人們重鑿精神。在革命初期，蘇聯字典中，不復有「人」的一字，舊日俄羅斯社會村鎮裏的村民，現在依唯物論辯證法的解釋稱為「食者」(Yozhak)。從蘇聯食糧缺乏的觀點來說，這倒是一種可笑的諷刺。我們無論其將「人」叫作何物，而「人」已被認作機器的一部份，為改造蘇聯工具之一了。尤其是為完成世界革命的目的，要把西伯利亞建作一大兵工廠。

在另一方面看來，馬格尼托哥斯克是西伯利亞經濟發展的特徵。假使你在這一方面的發展，作一仔細的觀察，你就可以知道這個問題遠比表面上複雜。你對於馬格尼山第一個印象是牠的富藏。但是你如加深研究，詳為調查該山的鐵礦出產，你就覺得困難橫生，問題不少了。馬格尼托哥斯克和整個的烏拉爾的煤產的缺乏，正和鐵礦的豐富成一反比例。要開採烏拉爾的鐵礦，非從一千二百四十哩外的庫滋巴斯或幾百哩的卡拉貢達運煤來應用不可。因為事實如此，造成「友開開」(Ural-Kuznetsk Combine)的思想。按照這「友開開」的計劃，烏拉爾的鐵，運至庫滋巴斯之東，同時，把卡拉貢達和庫滋巴斯的煤，輸送到烏拉爾之西，由是，可將相距一千餘哩的兩極，藉該鐵道連成一片，

成為一大工業區。這是西伯利亞中唯一的鐵路，所以其他貨運，皆可藉此運輸。

欲速則不達

我所旅行的新造的卡拉貢達鐵路，建築時以時間匆促，致有一部份在草原上的路軌竟無路床。故火車開駛只能慢行，而且路軌極易損壞，常需修理。每次修理，車運就停頓，馬格尼托哥斯克即無煤可用，而非向一千哩外的唐納盆地設法輸煤不可。(按唐納盆地現已入德人掌握)。這個蘇聯大工廠集中地，一般旅行者和宣傳小冊極端頌揚的都市，已漸次顯露失利，和表現出嚴重的後果，尤以戰時為然。現在波爾雪維克黨人已轉向往日的大業努力，但是，未免遲了。人家都說馬格尼托哥斯克是西伯利亞的典型。馬格尼山的地質和化學的測量是如此的急速，經過相當時日，才發現原來的報告，實不可靠。其鐵礦產物之屬於上等品質的，不過百分之二十，其餘質底殊劣，含硫磺成分過多。劣質的鐵產，需經另一種新器鍛鍊，不勝麻煩。要繼續維持工作，不使機器中斷，唯有從烏克蘭克里伏洛區運鐵前來。只可惜，烏克蘭又陷於德人之手了。



西伯利亞的省份

欲速則不達」這一句話，適用於近數年來西伯利亞的經濟發展情形，是再確當都沒有的了。或者我們可以用俄羅斯的古諺來形容，諺云：「他手忙腳亂，弄得一無所成，令人發噁」。

四千萬人民

據最近的分析，就是在專門技術時代，支撐戰爭的還是人力。靠西伯利亞能否繼續作持久戰，這倒是一個難題。因為關於蘇聯方面的各種物質統計，不太可靠。要詳細伸引，則為等一所限，恐不可能。我們所根據的，當然以蘇聯的統計為藍本。其個人或公家所發表的文告，無論其如何不足取信，總可以從蘇聯報章雜誌各方面的材料推敲，尋出一些比較準確的數字。例如西伯利亞的人口，因為蘇聯行

政區域的劃分，時常變更，殊難求獲可靠統計。最近幾百年來，蘇聯國內省界劃劃不定，難於地圖製作人，幾乎每一地圖有每一不同的蘇聯省界。茲假定此後數月之西伯利亞行政區域不變，即以此為標準，作我們調查的根據。（請查閱附圖一），讀者對現行蘇聯行政區域的劃分當可得一大概的觀念。為明瞭起見，我們只能註出其面積較大的行政區域，至其人口的數目，據調查所得，近一百五十年來的西伯利亞人口有如下表。惟西伯利亞的範圍，並非永遠不變，今日的西伯利亞，在內部的疆界上，也許不與昨日或明日的西伯利亞相同，這一點讀者宜切記勿忘。

年份	西伯利亞人口	俄羅斯人及非土人	土人	拘禁在集中營者	總數
一九三九年	二六,五二一,〇三五	七,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	三,八五一,〇三五	四一,七九七,〇〇〇
一九一一年	八,八三八,〇〇〇	九七三,〇〇〇	—	—	九,八六一,〇〇〇
一八九七年	四,八九〇,〇〇〇	八七一,〇〇〇	—	—	五,七六一,〇〇〇
一八五八年	二,二八八,〇〇〇	六四八,〇〇〇	—	—	二,九三六,〇〇〇
一七九六年	—	五七六,〇〇〇	—	—	九三九,〇〇〇

幾百萬人流動

自戰事爆發以後，有許多人自動的或被迫的從歐洲避難而來。這個數目，當然也要加進去。蘇聯報紙已指出全部工業正移向爾拉烏的另一面。據旅行者目觀的報告，亦證實歐俄的東部和大部份的西伯利亞人，皆向東移動，或乘火車，或騎馬或步行，絡繹於途，不勝其苦。西伯利亞是非外來人士所能慣居，尤其是在冬令時節，天寒地凍，更為難受。誠恐此輩不幸難民，由此喪生。譬如董姆斯克，

據說今年（譯者按：指一九四一年）八月二十日，當局下令疏散人口，如無絕對居留之必要的，一律需於九月一日前離城，叫他們再向東移。這種命令實行的結果，使四萬人民竟於數日之內，不能用適當的交通工具倉卒出走。離城時，不許攜帶家俱。有時，在他們還沒有走出自己的房屋，而一般從歐俄退來的難民早已填進。我們所能看見的這批從歐俄退來的人民，多係婦孺，因為年富力強的青年男子，暫時概留歐俄作戰。在我居留蘇聯的時候

，我常常發現該國人民，雖生活在最困難的環境裏，仍設法保持生命。如集中營生活等，可謂苦極。他們可亦不以爲意。所以，我們可以假定，此等東遷的移民，儘管逢着不良的遭遇，過其無組織的九死一生的苦命，而必在艱難的生活中，繼續保持其殘生。故西伯利亞的人口，到明年春天（譯者按：即指一九四二年春天）爲止，約有四千萬人。

初期殖民

西伯利亞人口的機構，可從此廣大面積之殖民史考查出來。約在十六世紀末葉，游牧的哥薩克人征服了該地，是爲侵略的開端。但當時的殖民，爲數極小。直至一八八一年，政府准許以前歐俄的農奴，移殖西伯利亞，帝俄在西伯利亞的人數，逐漸增加，迨一八九二年，西伯利亞鐵路建築完成，方纔猛增。西伯利亞鐵道通車後五年內，由歐俄經過烏拉爾野炳斯克城東去的移民，計有六十萬人之多。西伯利亞已成爲俄國內部移民的目標。鐵道所經過的左右兩旁，盡是有用的農作耕地，新的殖民地的展開，希望無窮。

但是，就東部西伯利亞和蘇聯的遠東而論，結果是失望了。西伯利亞鐵路的建造，本欲作爲殖民化西伯利亞的骨幹，現在證明，反而把中國人和高麗人利用了。與其說是俄國人靠該鐵路向西伯利亞移民，毋寧謂爲該路的完成，却吸引了中國人和高麗人向西伯利亞的推動。一九〇四年至一九〇五年日俄戰爭，俄國爲日本戰敗之後，俄國政府欲使人口稀少的邊疆前線，作爲有系統的殖民化，是多麼危險的一回事啊！不過，話又要說回來，在西伯利亞的蘇聯移民是成功的，因爲該地的天氣和農業是比較合適於俄人生活的。計一八九六至一八〇九年，由政府極力贊助，三百六十萬移民中，有百分之八的人，到達貝爾湖東面的

領土。

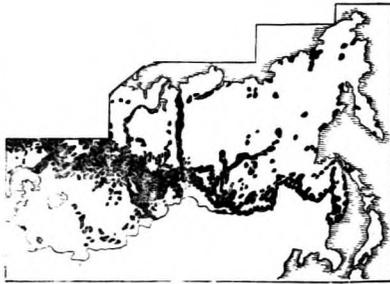
在第一次世界大戰期中，這種向亞細亞移民的運動，略爲中止。戰事結束以後，一九二〇年，以歐俄人民災荒兵燹等緣故，又漸次恢復。同時，中國人和高麗人的流入俄國的遠東區的，也非常可觀，其比率從百分之十七（一九一七年）增至百分之廿五（一九三三年）。至一九三〇年，因爲西伯利亞工業化和充軍罪犯以及放逐政治逆黨等關係，移民的增加，大爲驚人。

西伯利亞的人口問題，有一個特質是和其他殖民地相同的。那就是人口分殖不均。比較小的地方，倒人口稠密，面積廣闊的場所，竟少人居住。加拿大也是如此。

波爾雪維克主義能信託他們嗎

西伯利亞人口問題的第二个特質

爲種族的複雜。在最早的時候，亞俄的人民，其不屬於斯拉夫的民族，約有十二種左右，人數大概有七百萬（請參閱附圖二之白色部分）。即西伯利亞的俄羅斯人民，也分大俄羅斯族，烏克蘭族和自俄羅斯族。此三族中，烏克蘭族又自以爲居於特殊地位，成爲一分圖。（請參閱附圖二之黑色部份）。



圖二 西伯利亞斯拉夫人口分配

照此情形，我們可以知道，蘇聯境內的反對派，其亞洲部份的百分比當較歐洲部份為高。老西伯利亞人之反對波爾雪維克主義的情緒，在傳統的習慣上，當然也比歐俄的人民來得強烈。凡是曾經嘗試過集中營的滋味的，難得一個人會與波爾雪維克主義表同情的。全蘇聯的集中營共有四十五所，大多數設在西伯利亞，禁錮在裏面的犯人，約有五百萬。西伯利亞的集中營所在地，多少有點和西伯利亞新建設區域相似，因為關在集中營裏的犯人，皆被當作賤價的勞工用於開發西伯利亞之用的。無論在卡拉貢達，庫茲巴斯，巴克馬斯，或新東西伯利亞鐵路，或北極區的開墾，或太平洋岸的拓殖，這種不幸的可憐蟲，隨處可以看見。他們實在是西伯利亞經濟建設的中堅。至若雇用非斯拉夫民族的人民工作，那是比較困難的事情，一則恐怕他們不願意，就是情願的話，却又因他們技術不高明，文化落伍，而且多是住在遼遠的和未經開發的地方，也不見得可以受雇派用。

西伯利亞的糧食

在表面的觀察，廣闊的西伯利亞，供給四千萬人口的糧食，是決不會發生問題的。其實不然。因為西伯利亞只有一小部分土地是適宜於農作耕種的。據最近蘇聯所發表的統計，西伯利亞的蘇聯領土之能供農作的地方，總共不過百分之二十。而且主要部分，多在西伯利亞的西部和西南部。其地質也比不上歐俄的土地。最近幾年來，在該區內提倡科學農業經濟，種植穀類，倒是相當成功的情形。不過，那種穀類需經特別揀選，要能耐寒或適合西伯利亞的情形。如甜蘿藦之類，皆有收成。過去數年，波爾雪維克黨人常常誇耀他們的功績，謂能在以前認為無耕種可能的地方實行農作。

因為他們應用現代的方法，他們對於農產的改良，確具成績的，尤其是菜蔬，遠而至於北極，都能栽種。我自己就曾經嘗到北極出產的番茄味道。在最近的將來，西伯利亞的北部，當然不會產生大量食糧，但這種新的產物，儘夠供養極北方面稀少的人口了。

蘇聯的農產物統計是蘇聯各種統計中最矛盾和不可靠的一種。我們要用自己的眼光把牠們重新估計和較量。例如，一九一三年，西伯利亞出產二萬四千五百萬布特（按：一布特等於一六、三近）五穀，一萬一千八百萬布特麥，六千三百萬布特山芋，和五百萬布特牛油。這對於西伯利亞人口的給養，好像暫時不致有何問題，但若詳加研究，則又覺得不盡然。在集團文化勃興的時候，馬匹的損失奇重。一九一六年，在現有的蘇聯領土內，共有馬匹三萬五千八百萬頭。至一九三八年，只有一萬七千五百萬頭了。假定這種馬匹生產降低率在全蘇聯境內作平衡的遞減，那末，革命以前有六百萬匹馬的，現在只能有三百萬。馬匹減少，用作拖引的東西，唯有藉汽油替代，然而在這戰爭時期，要多得汽油消耗，恐怕不容易罷。西伯利亞本身的災荒，由於人口的忽然增加和交通工具的缺乏，想亦難以避免。要靠西伯利亞的供給，作為戰爭的延續，是不可能的，因為自身的食糧問題尚且無法解決，遑論其他。何況，波爾雪維克政府漠視人力的重要，將大好人民的生命，犧牲於無軍事目的的地方。至於西伯利亞的牛產，無可統計。惟馴鹿極多，為北地人民的食物大宗，其數目約有一千五百萬頭。太平洋沿岸的鮫，佔蘇聯全國鮫產的百分之二十五至三十。新近創設的各種物產的罐頭食物製造廠，多在遠東，西部西伯利亞和加齊斯坦。

古謔的真理

有一句舊式的反波爾雪維克的謔語說：「一個外國資本家攜帶巨款來蘇聯投資，無從下手，先被引進工廠，結果聽得一番關於蘇聯財富的激昂言論」。他的謔語說：「在地下，富藏各種資源，在地上，有幾千百萬的能幹的波爾雪維克黨人」。那位資本家搖搖頭，很不快活的回答他說：「我告訴你，待時勢變遷，請你知照我，屆時，或有生意可做」。該謔語的話，本無可置議。蘇聯領土，尤其是在亞細亞的部分，確是寶藏着大量的礦產，我們把眼光放得遠大些，其經濟發展的前途，正未可限量。沒有一本關於西伯利亞的書籍不注重這一個問題的，蘇聯的出版物更加厲害。但本文只談今日的西伯利亞的「地下的寶藏」，能否於最近數月內供給蘇聯作戰的需要；關於將來如何開發的問題，恕不多贅。

支持西伯利亞工業發展的兩條大腿為烏拉爾的鐵和庫滋尼斯基的煤。他們築了「友開開」鐵路，造成西伯利亞重工業發展的基礎，在波爾雪維克黨人看來，這也許是蘇聯全國的重工業中心。

一九四一年十一月，紅軍機關報，齊維斯大 (Krasnaya Zvezda) 載稱，從工業的立場，西伯利亞是足以作對德持久戰的準備的。該報說：「西伯利亞的奇蹟將能成功。」又稱，最重要的軍需工廠，皆設在烏拉爾。所有原在德軍佔領區內的生產，已無足輕重。歐俄方面的工廠機器，早已東移。且經安置妥當，照常生產。這句話你們信嗎？任何人曾經在平時目視蘇聯工業發展的困難和浪費的，沒有不懷疑蘇聯報紙的誇大的。現在就我們所知，試將目前西伯利亞的工業情形，詳加分析。

基本工業

(一) 鐵 最重要的工廠設在馬格尼托哥斯克，米傑尼，塔格希(一九四〇年六月開始出產)，法克希斯塞斯克(近斯法洛甫斯克)，塞倫可夫(近伊庫斯克)，和孔宋摩斯克。下列數字，表明蘇聯鐵工業發展的梗概，並指出雖然西伯利亞烏拉爾方面的礦產，從百分之二一，四增至三二，三，惟其重心仍在歐俄。下表又顯示西伯利亞實無關緊要，如不將烏拉爾包括在內，不足重視。

鐵 礦 生 產 表

地 區	年 份		一九四〇年	(佔全國鐵礦產量的百分比)
	一九一三年	一九四〇年		
(一) 西伯利亞本部	—	1,100,000噸	7.9%	
(二) 烏拉爾	900,000噸	3,800,000噸	21.1%	
(三) 其他	3,300,000噸	10,600,000噸	78.6%	67.7%
總 計	4,200,000噸	15,600,000噸	100%	100%

上述數字，係蘇聯發表的統計，應留心研究。其西伯利亞與烏拉爾的百分比極爲玄妙。姑認其不錯。惟其在西伯利亞所開採的礦產，實地總不及歐俄的出產。何況馬格尼托哥斯克以及所有在西伯利亞新廠工作的工人，多係無技術經驗和智識的流徙。

(二)煤 除了最重要的煤產區庫茲巴斯和卡拉貢達兩地以外，蘇聯的煤是從庫頁島近海參威的薩城中的布拉野來的。下表指明煤產的東遷比鐵產的東移重要。因爲大部份的煤是產於西伯利亞本部的。

地 域	年 份		(佔全圖產量的) 百 分 比
	一 九 一 三 年	一 九 三 六 年	
(一)烏拉爾及西伯利亞本部	三,五〇〇,〇〇〇噸	四〇,七〇〇,〇〇〇噸	11.9%
(二)歐 俄	二五,七〇〇,〇〇〇噸	八五,七〇〇,〇〇〇噸	88.1%
總 計	二九,二〇〇,〇〇〇噸	一二六,四〇〇,〇〇〇噸	100%

(三)油 近數年來，油產問題也是蘇聯焦慮的一個主因。尤於西伯利亞爲然。假使蘇聯退出烏拉爾之外，那末，蘇聯所有的最重要油田將歸無用。因爲百分之七十五的蘇聯油田是在彭沽，百分之十，在北高加索的柯羅齊尼，只有一小部分的油田分散在歐俄。所以，蘇聯政府努力在中伏爾加和烏拉爾之間開發所謂「第二彭沽」已有多數。但這種「第二彭沽」的發展是失望了。蓋從烏拉爾烏發南部的伊森巴益夫油田所產的油，含有大量鹽質和硫磺，難以應用。這正如馬格尼托哥斯克的礦產一樣，以當初測量不準確，致精神白費。

約爲二百萬噸。但此種數目在平時尙難供給農業工業各方面的需要，更無論作戰了。

從恩巴抽送到奧爾斯克提鍊的油管，如歐俄一旦失守，必暴露無遺，實無多大價值。奧斯羅西斯克和伏野波加的油產不多。若遠東情勢緊急，庫頁島的蘇聯油田，亦不足恃。(按一九三八年庫頁島的油產爲三十六萬噸)。西伯利亞目前的油產總額，

(四)其他金屬 烏拉爾和西伯利亞寶藏着許多不同的金屬，確爲事實。如波加希湖和里夫打之銅，賽野炳斯克和巴洛夫斯克的鋅，奧爾斯克的鎳，里達的鉛，提達的錫和西伯利亞各處的金。其中奧爾斯克的鎳佔全蘇聯鎳產百分之三十，阿登的金，佔百之二十五。

軍需工業

除了沙王時代創辦，而由波爾雪維克人繼續開發的工廠以外，在西伯利亞境內，根本就沒有軍需工業。有之，亦不過在奧倫堡(現改名齊卡洛夫)孔宋摩斯克等處設立飛機製造和其他軍需工廠而已。在西伯利亞重工業區的重工業確有相當發展，惟其他工業，則極落後。其製造坦克車的工廠，只有烏拉爾的賽野炳斯克一所。全西伯利亞，找不

出第二廠。汽車製造廠乃完全集中在歐俄，計莫斯科有兩廠，耶洛斯拉甫和戈爾基各一廠。他如軸球工業，機器工業等也是同樣的集中在列寧格勒莫斯科，卡爾可夫，戈爾基等歐俄地帶。

開採礦產和重工業的機器界的情形，比較良好。斯法洛夫斯基的烏拉馬希，為烏拉爾最大工廠。據說，每二年可以建設如馬格托哥斯克廠一般大小的工廠一間，鉛爐機器等，應有盡有。至於其他各種工具的製造，在烏拉爾的齊拉道斯特，塞野炳斯克，和斯法洛夫斯克等地皆設有工廠。當局現又在甘姆洛夫籌開一巨大的化學工業工廠，已有一部分開始工作。

幾種消費物品

西伯利亞所表現於消費物品的出產，殊不足以樂觀。蘇聯自革命以來，全國各地皆忽視這消費品的工業發展，而注重重工業的開展。尤其是西伯利亞。蘇聯的新興輕工業，不錯，確實有好幾種。但是，所有西伯利亞和蘇聯的遠東區人民的日常消費物品，無不從歐俄輸入或購自歐俄。例如紡織工業，在西伯利亞柯拉斯諾野斯克，諾甫西比斯克等皆設有工廠，然全部西伯利亞的棉紗工業的出產，不及蘇聯全國紗業產額二十分之一。就是原料，也仰給於蘇聯中央亞細亞的棉產區。這種棉花需經土西鐵道（土耳其斯坦至西伯利亞的鐵道）始能運入。一旦蘇軍後撤，此種運輸，即將中斷。

西伯利亞木材的富源雖然極大，而蘇聯的紙張出品只佔全世界的百分之十五，近數年來，他們努力復興西伯利亞本土工業，如糖，鞋之類。惟皆在萌芽時代，生產情形如何，不得其詳。

過勞的鐵道

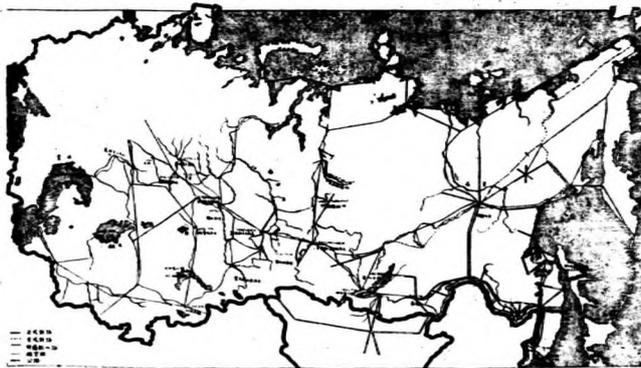
運輸交通操西伯利亞經濟的命脈。所有經濟和軍事的重心，全決定在航空線與鐵

道。（請查閱附圖三中繪明鐵路，河道，公路和航空線等）。百分之九十的全部蘇聯貨運，寄託在該航線與鐵路。若與歐俄對照，大有天淵之別。

歐俄的鐵道，交織如網，在西伯利亞只有一條橫貫的鐵路。其他邊旁的都是些短的支線。這些支線係近數年來

建築成功的。由於該支線的添造，雖然開發了不少新的土地，但貫路的運輸可亦因此益加頻繁了。西伯利亞的全部軍事和經濟生活，「友開開」鐵路的必需品的運輸，軍隊的調動，食糧軍火，和其他戰時用品，無不靠該長數千重哩的西伯利亞鐵道貫線輸送。

（請詳閱附圖三）即其擬造之鐵路完全後，亦決不致改變這種事實，減輕該路貨運的負擔。



圖三 西伯利亞的交通網

蘇聯交通制度的主要特質，是可怕的過勞的鐵路運輸。一三三年以來，蘇聯鐵路的拓展不過添加百分之五十，而其貨運的往還增至百分之五百。若以去年美國的鐵道運輸比較，蘇聯每一哩的鐵道貨運五倍於美國。所以，我們簡直可以說，蘇聯的西伯利亞鐵道，已盡其所能了，其效用亦已達於頂點。平時如此，再擬利用該路作戰，不無困難。從俄國革命，亦俄與白俄交戰所得的教訓，益覺信而有徵。赤俄憑藉交通便利的歐俄戰勝交通不便的西伯利亞方面的白俄。是很明顯的。最初的時候，白俄軍隊首先佔領西伯利亞，自以為可與西伯利亞鐵道與赤俄交鋒，殊不知一切自由，全爲了這着失算而斷送。所以，整個戰爭成爲鐵路的爭奪戰爭。當然，現在紅軍在西伯利亞的情形，不能與二十年前的西伯利亞白俄相提並論，這也是事實。過去數年中，他們在奧爾斯克烏倫烏特，史太林斯克等地設立之火車頭機廠及塔格希爾建立火車車身製造廠，以補這種缺憾，使西伯利亞鐵道的供養，不虞無繼。

冰凍河流

在地圖上，西伯利亞有一幅理想的河流網具。非但是十六世紀末葉第一批進佔西伯利亞的哥薩克人利用該項河流爲交通要道，就是後來的皮商，茶販，軍隊等，亦無不藉該河流流動。從西伯利亞烏拉爾到太平洋沿岸，只要雇一隻小船就可以達目的。交通由奧皮至鹽尼西，而玲納，皆不過數哩航程。（按：奧皮與鹽尼西之間有一小運河，鹽尼西與玲納之間，則有一段新造的鐵路）。

總之，以前的時代直至十九世紀中葉，他們所認爲適當的交通工具，決計不復能適用於現代。因此，波爾雪維克黨人新開了

一條長闊的大西伯利亞河以便航運。（如附圖三）但該河每年必遭水凍，而且除松花江以外，所有西伯利亞的河流，皆流入北冰洋。北冰洋，夏季時間極短，航行諸多不便。所以，在交通工具的立場看來，該河無論其爲西伯利亞的內部交通或聯絡海外的海洋運輸，皆不可靠。還有一層，即在可以通航的夏季，西伯利亞的河道仍不能儘量的利用，蓋因船隻缺乏之故。目前全部西伯利亞只在都門有一間大工廠可以製造輪船，然該廠所製各輪，全係小船，僅可以作奧皮河內航運之用。

飛機和汽車

世界報紙刊載西伯利亞開發的文章最多，無有過於西伯利亞開放航空站的一端。不錯，那裏有許多事體是成功的。假如沒有大量航空站的開闢，極北的地方是不會有發展的一天的（附圖三詳載現在的航空網）。這種航空站的敷設，在交通上是佔着重要的地位，惟於對德作戰說來，殊無價值。因爲戰爭決不會在北極或沙漠地帶展開。何況西伯利亞缺乏汽油和飛機製造廠。西伯利亞的公路，也有同樣的情形。比較的向東北西伯利亞，即向阿拉旁加，拓展交通的一點，還有些興趣。該處有許多航空站業經設立，尤其是在堪察加，康摩多島，阿那打灣，和接近阿拉斯加的白令海峽的俄國殖民地等。阿拉斯加和阿留聲的美國航空站的發展的神速，和華盛頓阿拉斯加代表一再呼籲多設航空站，已充分表示美國極力防患從西伯利亞，阿拉斯加方面來的可能的危險。即在史太林心目中，亦至今留此幻象。

軍事實力

蘇聯駐屯西伯利亞的軍隊的數目和種類，始終嚴守秘密。自從德蘇戰爭爆發以後，經總動員後的蘇聯軍隊，已三倍於其平日的數額。因爲紅軍前線節

師失利，已將西伯利亞的精銳部隊，調至歐洲方面作戰。所以西伯利亞和遠東紅軍，在過去數月中，數量上雖大有增加，而實質上却遠不如前。

結論

將來日本的態度如何，我們姑不置論，德國在歐洲的勝利，對西伯利亞的影響，不外乎二種結果。第一，波爾雪維克政權傾覆，建立白俄西伯利亞。第二，歐俄雖告失陷，而波爾雪維克政府仍將據西伯利亞一隅，暫維殘局。如蘇聯採取第二種辦法，果真退守西伯利亞，則德國想亦不致於窮迫。因為西伯利亞完全是一無可取的地方，早已詳言之了。無論其軍隊，交通工具或軍火方面，蘇聯已被迫退出歐俄而生存。實際上，紅軍業已陷於外援斷絕的孤立地位，謂其能在最近的將來表演重要的軍事行動，誰能信之？即使能夠接受外來的援助，祇以天然的傳統的障礙，無法掃除，仍難賴西伯利亞作為戰爭的基地。西伯利亞的波爾雪維克黨人必欲抗戰，似非堅守烏拉爾不可。

那末，我們倒要問到底波爾雪維克黨人作何企圖？他們擬收服歐俄的失地嗎？他們似乎有這種準備。但是波爾雪維克黨人在烏拉爾後面所推動各種宣傳，引不起住在歐俄的人民注意。過去二十三年中，凡是與共產主義有緣的國家，如何牙利，意大利，德意志和西班牙等，將共產主義撲滅以後，無不痛恨其共產主義的。在俄羅斯也有這種情形。經過這次戰爭所遭受的嚴重損失之後，再加以從歐俄移向西伯利亞的移民或政治流徙的黨同伐異，共產份子將為攻擊的標的。他們這般在人口比例中佔少數的人民，將日見消沉。然則，波爾雪維克黨領袖將就此掩息於西伯利亞，而安分守己嗎？任何人皆知其未必盡然。他們竭力防阻被禁錮

於西伯利亞。波爾雪維克主義最期待的是世界革命。所以，我們以為他們軍事的失敗，勢必引起新的政治挑戰。不管最近民族主義者的愛國標語，史太林在國內措置的緩和，與國外政治原因如何，我們仍舊相信史太林腦海中和波爾雪維克主義的基本概念，決不會有絲毫變更的。史太林係高加索山區民族的子孫，原非俄羅斯人的後裔。波爾雪維克的蘇聯，為世界革命邁進的階石。她本國對於共產主義並不感覺如何興趣，她的目的是在利用別的國家，為其奮鬥的借徑。波爾雪維克主義如真的在歐俄失勢，亦必能在西伯利亞暫且圖存。稍假時日，即衝出國外轉向亞洲或美洲發展。自從他們當權以來，波爾雪維克黨人很技巧的繼續努力，企圖把亞洲南部和遠東的人民，歸入其掌握。於是，印度和中國是他們特別注意的目標。在中國，他們已獲得與其本身地位有益的和不可分離的立足點。美國近來工潮迭起，還不是受他們的影響嗎？我們決不信波爾雪維克主義已放棄其舊日的玩雙重把戲的政策。所謂雙重把戲，就是指如有需要，不妨同時拉攏國外的資本主義強國和聯絡國內的有勢力的人。

現在的世界，是超乎尋常的「反常時代」。以前從來沒有夢想到可以彼此合作的國家，現在為謀反抗和仇恨國社主義的德國及其同盟，皆站在同一的陣線團結在一起了。資本主義國家大不列顛，一面為紅軍作戰，資本主義的美國亦自認為蘇聯實際上的盟友。但是，終有一日戰事停止，化干戈為玉帛，這種仇恨和憤慨的心理與血氣，將漸次低降和平靜。我們相信各國無不同意重建新世界，以收戰爭的殘局。屆時的西伯利亞，當放棄這種不必要的而使時局不安定的波爾雪維克主義。

(譯自 XXth century, Dec. 1941)



中國的地毯業

H. Meili Sartisian 著
方 士 生 譯

明清兩代的中國地毯，係在中國的西

部甯夏製造，中國本部，並無出產。甯夏一帶人民的家庭生活，幾全為織造地毯而忙，他們屋內的陳設，除紡織地毯的機件以外，別無長物。邊陲的地毯，怎樣輸入到中國的本部，行銷於世？最初的時候，製造地毯的人們，帶着少量地毯，從荒涼的旱路，運到京城，（譯者按：即指今之北平。）賣給平民。後來，購用地毯的人，日益增加，王公貴卿，皆爭相採辦。於是，地毯工業漸次發達。爲了競爭的關係，出品精益求精。更想獻媚天子，特別改良。因此，質地粗劣的地毯，不上市場。其對於地毯工業的本身，不無良好的影響。在君主時代，中國西部的地毯製造者和波斯（現稱伊朗）來的競爭極烈。皆欲在皇室中人面前求寵。波斯出產的地毯，品質不及中國西部製造的優美，然在北平地方，幾次公開展覽的都是波斯塔布立滋的

產品。

因爲中國中部對於地毯的需求，日益衆多，所以，織造地毯的人，乃將其作場移設與市場相近的地方。在那一個時代，地毯是價值高貴的貨物。而盜匪乃乘機蠢動，蓋地毯實在是太容易劫掠和出售的了。織造地毯的工場，遷近至行銷的市場後，北平本地的地毯工業，因此益難以和外來者競爭了。一切發展，無不鬆懈，有時，且把生產停止。包頭雖然離北平很遠，倒出產品質優良的地毯。該項地毯，至今還在市上銷售。現在世界市場仍喜該地生產的精美出品。在美國博物院所陳列的中國地毯，大多數係包頭區產品。我們所謂包頭區產品者，實指包頭環城或附近地域所織造的地毯而言，不一定完全在包頭城內製造。也許在前清道光時代，北平本部有織造地毯工廠的設立，但我們不能確定。在美國的地毯，有些表面上好像顯示着

宮廷特製的品質，惟一經技術方面的檢驗，則又發現其多係由包頭廠家製造的。其他有「皇室地毯」標記的地毯，大概是備作在滿洲無官職的滿洲王公應用的。這種地毯若與包頭的出品比擬，絕無競爭餘地。如在北平本部開設作場，製造地毯，必無良好的結果，而遭受慘敗的命運。後來，清室滅亡。跟隨這種滿清政權崩潰的，倒是一樁很有趣的事情。該事係來自西半球而不是中國的西部。公曆一八七五年以後，地毯出產極少。所有精美的地毯，並不運銷中國本部，而仍留積在製造的地方，賣給當地的官吏。迨清朝完全傾覆，宮廷內的地毯主顧和其他有「地毯癖」的買客也少了，北平城的地毯業，就此瓦解。地毯的質地低劣，將各種草板摻雜羊毛之中，混合交織。染起色來，凡是着染於羊毛的顏色，不能適合於草板。故此種地毯略經使用，在短時期內，即將變成沒有光彩的補綴。這樣的中國地毯，再要想行銷到外國，是不可能的了。

第一次世界大戰的爆發，拯救了中國地毯業的窮困。地中海爲聯軍封鎖，近東和下巴爾幹淪爲戰場，近東出產的地毯，無法裝運至倫敦和紐約等大市場銷售，於是，有許多地毯商人蜂擁到北平和天津來

做這種容易獲利的買賣了。那般商人，多半係從美國來的美國商人，他們都是內行，深有經驗的地毯商，而眼光短淺，只想馬上發財，別無他求。所以，他們所貢獻於中國地毯業的惟有新的資本和新的生活，對於地毯藝術的本身，則是毫無建樹。好在西方世界，財富豐盈，只要是屬於奢侈豪華一類的東西，不論何物，皆所歡迎。質地低劣，亦無不樂於購用。他們這班初期前來中國，為中國地毯業改良的人，僅有一事是應當褒獎的。那就是由他們的努力，使織造地毯的羊毛和染色標準化。實際上，他們所製造的地毯，已無再稱為「中國地毯」的理由，因為差不多全照他們自己的意思編織，成為西方人在中國織造的地毯，而非真由中國人手製的「中國地毯」。他們不過供給些需要，監製該項工業而已。故一俟大戰停止，他們也就此下休。同時，波斯的地毯，重新在市場抬頭，而中國地毯似乎無法再在市場活躍。但是，這一次可不同了。中國的地毯，居然也能和波斯的爭「一日之短長」。非但質地方面，可以和波斯產品較量，中國地毯的本身已經加以改良了。中國地毯的製造，原不合西洋人士的胃口。這一點缺憾

，現在亦經彌補。從前在大戰時，抱了發財主義來華經營地毯的外國人所開設的商店，一概關閉。換上了一副新面目。有幾間著名的中國商行開始製造地毯。他們第一批出品，雖然沒有像外人在華所設的廠商，產品精良，但將從前的缺點，一一加以補正之後，亦甚可觀。中國廠商所製的地毯，準備為中國人使用，故只行銷於中國市場。一九三〇年後，即有許多華北最好的地毯，完全由華人資本組織的公司所製造。這類地毯，現在輸出海外，美國市場吸引最快，愈以為該項產品頗饒古代東方文化的氣味。嗣後不久，所有地毯製造商皆作這種趨向，以迎合顧客的心理。中國的地毯業，由是大興。目前這次大戰剛開始的時候，他們能製造波斯所能織造的地毯。無論何種式樣，顏色和質底，只要波斯能製造的，甚或包頭編織的，中國都可照樣出貨。戰事儘管不停，惟此類物品依舊輸出。如不受統制，北地出產的中國地毯，將成為西方市場最風行的地毯了。其暢銷的情形如何，手頭雖無確實的統計數字，但我相信自一九一六年至一九三七年期間，平均每年由中國地毯輸出所換得的金錢，約合七十五萬美金，是決不會錯

的。這二十餘年的光陰，把美國經濟不景氣的時期都包括在內。

中國政府（譯者按：係指淪陷。）在甘肅及其附近，大量收買羊毛。此舉實給北平和天津的地毯業予一大打擊。這種高潮，無異封鎖地毯工業的製造，而使一般地毯商行不得不停止營業，或將他們的總廠遷移到比較繁盛的地方去了。法屬安南，現在有人設立工廠製造地毯，專銷歐美市場。上海最近也有人創辦該項公司。這兩段地區在地理上說，天然是適宜於經營該業的。而曾經一度為地毯出產區中心和今日羊毛出產區心臟，又有強烈的傳統風俗為其背景的華西，由於自然形勢的急轉，竟被遺棄了。

當我把華西地毯統銷的問題留給美國去解決時，我保證我決不能在此間（譯者按：指成都）覓得羊毛。就是有羊毛，這裏也沒有人能夠編織，更無人有製造行銷西方市場的出品能力。在香港，我遇着許多人，皆與我有同樣的感想。他們看見我的計劃，雖覺興奮，但以爲終究不過是一種良好的理想而已。無論如何，我在內地所經歷的地方比他們多，見聞自然比他們廣。所以對於這種事情，也格外比他們覺得有興緻。在華西我們有的

是什麼？有的是能使華西踏入地毯製造業的資源。有富有的好羊毛。這種好羊毛從我們相鄰的區域而來，非但是好羊毛，而且為世界上最好的製造地毯的羊毛。新疆和青海的羊毛，為各地地毯製造廠家所爭購。西藏也有少許和新疆青海兩處同樣良好的羊毛。我們原料供給地，離開北平，上海和安南實在太遠了。迨至最近，此間有所謂紡織問題發生後，也就不復作如是觀了。在明朝時代，製造地毯的羊毛是全用手紡的，用手紡的羊毛所織成的地毯，表面的結構異樣美觀，遠非機製羊毛所織的地毯所可及。不錯，這種最簡單的人工紡織工作，未免過慢，但是自從戰事爆發以後，地毯的需要激增，我們用手紡織羊毛的供給問題，已告解決了。蘇君及其助手所發明的紡績車，業經施用。該車紡績的毛線，仍由手製，故能避免如機製羊毛之花紋整齊，呆板難看的弊病。於是，我們有兩種最重要的需要。第一，人手。這種已經紡好的毛線誰為織之？這個問題，我以為已解決過半。因為該項織工現仍在成都過着編織生活。他們所織成的地毯，又粗又難看，一點也不錯，出品只能賣給包車夫當包車上墊脚的毛毯。但我們要知道，他們的纏結是北平的纏結，稍為費些心思，略把他們加以訓練，就可以織出比較優美的地毯。他們現在的出品，所以如此粗劣的緣故，完全由於無競爭市場和缺乏標準。第二，顏料。除了人手之外，還有一個問題不能不提的，就是無法辦得顏料。自戰爭起後，從煤中提煉的商用顏料已不能取得。可憐啊！出產地毯的區域，竟無法取得礦物顏料，而需採用植物顏料作為地毯的染色。波斯和其他出產地毯的地方，也會如此煩惱嗎？為何天賜中國這樣福薄？

從煤膠提煉的染料，色澤太澀，必需經化學作用的調合，始能施用，假使我們非使用該項顏料不可的話，倒也是一個大問題。所幸，現在我們有植物染料可以替代，不必再費一番化學調勻的麻煩。華西大學有一位教授，研究從植物中抽取顏料，居然成功，真給我們不少的恩惠。我不信這種植物顏料，已足供我們的使用，但運氣尚佳，暫時總可以維持。有一種在地毯中最普通的顏色，近來可以免用，因為天生羊毛不用着色，只取其顏色較深者已足。我們在未發明他種顏料以前，儘管利用天然原色以求工業的發展。我們在成

都，已與一成都織工定製一批貨物，着其採用天然原色羊毛，依照編製最上等地毯的平常手續，作為試驗。現在，我們這個計劃的最終的目的，當然是供給政府統治下的都市，仍有商品，照常出口，而且其出口貨物，不僅為原料，即加工製造後的熟貨亦無不備。我們要努力維持在美國如平時一般的大市場，在目前的狀況，我們是有這個能力的。但能否如願以償，那又是另一問題。歐洲的戰爭，美國當然受到影響，到底美國是否參加戰爭。對於工業，不用說有極大的關鍵。縱或美國參戰，惟戰爭係屬長期的持久戰，那亦毋妨。對我們的影響殊小，其實反而有利我們，因為戰事延續期間各國交易停頓。（譯者按：本文發表時，美國尚未捲入戰爭的漩渦。）

世界戰爭的結果，將決定華西歷史的轉捩點。假使我們準備加入局勢，則我們應努力發展下述基礎。

我們現在已設小資本，作為地毯製造合作社的開始。該項金錢係用於訓練織匠，使他們能編織可以裝運出口行銷外國的地毯。我們首先宜訓練織匠五人，訓練成熟後，再附帶訓練學徒。如此，出品數量

不多，當能在重慶，成都和昆明一帶銷售。同時，我們繼續生產，一面製造，一面兜售，或能有產品運出外洋，亦未可定。有幾種式樣是適合於美國市場的。合作社可將各種品級劃一，使合乎標準，然後寄樣品至美國，公開展覽，惟合作社必需放款，務使他們有足夠的資本，繼續生產。又「中國工業合作社」的首領應僱用一人，總管檢驗事務，專司貨物品質和美觀的查驗，和追究其廠家所出的定貨是否與原樣相符。如貨物準備出口，切勿由合作社自己担任這種檢驗工作。因為有的規定是適用於一般的。「中國工業合作社出口檢查局」是檢驗一切出口的商品，並非專為

地毯出口而設立的。要估計開辦這個合作社的資本至少數目幾何，實非容易。假使我們擬先將樣品在美國展覽，勢非數萬元不辦。惟這筆款子，馬上就可以從該樣品賣給美國的入口商的方法收回來。其實，只要我們能有精美絕倫的地毯出口，資本的總額可不必決定。我們的意思，隨便資本多寡，皆可創辦，將來情形，視其結果而定。如能照此設立合作社，不出一年，成都一處，當可有織匠五百人。靠此織匠生活的紡工，染工等，將益見增加。這樣一來，華西何愁不富。現在正當世界各國競爭市場低落的時候，我們應及時努力發展有為的工業！

英國殖民地助戰的能力

謝浪生

針對着英國作戰經濟極端嚴重的問題，那就是物資來源了。這是英國在眼前就要解決的問題，可是，她遭受德國有計劃的破壞，缺乏事先的經濟組織和臨陣的作戰力量，再加以國外市場的衰落，國內財政的不利，在在都使她解決不了。英國不是可從她的生命線的許多殖民地裏，獲得

物資的接濟嗎？但是，不能。這該沒有被遺忘吧，一九三二年，英國在殖民地倡導帝國優先權益的制度，希望用超過國庫負擔的方法，來阻遏殖民地的工業化，所以英國在一九三七年五月和六月的帝國會議之前，早就廣泛地引用策略，鼓勵各殖民地的政府，用自己的財政

，來建設自己的軍事工業。英國的策略，果然產生真實的效果，殖民地都遵從她的意旨。組織委員會，從事那冒險的企業。澳洲在野勞工黨領袖可丁(O'Ryan)爲了勞工利益，曾要求政府將近年來孟席斯(Menzies)政府所組的軍工委員會和委員，速予撤消。

英國其他的殖民地，也有同樣的傾向和行動。所以，既非加拿大，亦非南非洲，又非澳大利亞，可能在最近的將來，供給英國戰爭物質上一個頗可重視的數量。加拿大雖然有替英國充份製造飛機的計劃，但是事實上已不可能了。據說，加拿大飛機公司，爲了英國不能供給機構部份的機件，已經被迫中止承造英國式的飛機了。

英國企圖殖民地滿足她的需求，普遍的遭遇失敗，這本不足爲奇，原因戰前殖民地武器的消費太少，軍事工業，沒有準備到相當的基礎。加拿大一八三八年戰費預算總數，是三四〇〇〇〇〇〇鎊，澳洲的預算是八〇〇〇〇〇〇鎊，南非的預算是二〇〇〇〇〇〇鎊。依照當時露布的報告來看，殖民地的軍事工業，給予英國的幫助，那是毫無希望的。殖民地物質原料和食物原料的貯藏，



比較有助於英國。但加拿大還是靠了美國的幫助，才能設起一些飛機工業。在一九四〇年第一期的六個月之中，加拿大購置製造飛機的機械工具，已費去三·九〇〇·〇〇〇元，現在她仍向美國採購機頭和預備材料呢。至於澳洲，飛機的出產，須等到下年度的中間，再事進行。因此英國也只得向美國購辦飛機了。

英國政府曾遣派羅迦 (Alexander Bogue) 前往印度，其所負的使命，在使印度生產軍器和戰爭的物質。途次，他曾訪

問南非聯邦政府，提議建設南非的軍事工業。蘇彝士東部帝國政府的大員，也被印度總督邀請至新德里 (New Delhi)，和羅迦會商帝國同一線上的軍備，但所獲結果，幾等於零。這是顯然的事實了，英國無法使其所屬的殖民地，確切有助其作戰的進行，英國只得依靠自己的力量了。然而英國的軍事工業，被德機日常轟炸，本國勢將無法自給，其力量究屬還有幾何，那就可想而知了。

(譯自德報英文版 Noon Extra)



列強環伺下的伊朗

吳詠九譯

伊朗在地理上是由歐洲通印度的孔道，很久以前，各強國即互相角逐，以圖獲得她的友好或把她征服。從一九〇七年至上次世界大戰止，曾經控制着伊朗的英國和俄羅斯，現在對於該國仍佔極大勢力。最近德國窺伺伊朗，但以經濟方面着手。所以，我們檢討最近伊朗的經濟，戰略和政治上的特性，最低限度，在波斯灣方面

，與世界近勢的關係，是相當有價值的。在共產革命之前，俄國外交政策的主要目標是在求波斯灣獲得一立足地，而以印度為最後的目的。但是列寧却拋棄了這個政策，而且更把帝俄時代在伊朗獲得的專權完全自動放棄。追史太林即位，作風又改變了。我們有大量證據，足以證明史太林的政策，再把伊朗和波斯灣劃入了他

自己的圈套。

被列寧拋棄的專權中，有些權利是指定專為軍事戰略而築的道路。該路由俄國建造和維持。當俄國從阿美尼亞發動攻勢時，俄軍可以從速連接俄國邊境的朱發 (Tiflis) 和伊朗的阿沙貝琴 (Asardajan) 省首都泰不列斯 (Tabriz) 城外的高加索鐵路伸展綫侵入伊朗。除這條鐵路之外，在這兩地點間尚有一條道路繼續由泰不列斯通至烏米亞湖 (Lake Urmia)。我們也可以說它是一條通到摩蘇爾油田的走廊。平時這條鐵路和公路都是波斯人藉以運阿沙貝琴所產的水菓和羊類，出口的要道。同時，俄國的貨物，如糖，棉織品及陶器等，也由該路輸入。

還有一條重要的俄國軍路，是從伊爾裏海的里斯脫 (Reh) 港通至喀斯文 (Kasvin) 的。此路在喀斯文分出二條支綫，一通德希蘭——伊京——另一通哈美頓 (Hamadan)。因此，有一條很有用的公路連接了喀斯文和泰不列斯。所以進攻伊朗的人在西北區有二條路線可取。這兩條路都是通至德希蘭及哈美頓而以喀斯文為結合點的。這兩條路線，一以朱發為起點，一以俄國軍隊可登陸的里斯脫港為起點。以朱發為起點的路綫，經過崎嶇的阿沙貝琴

高原區域，而以里斯脫港為起點的一條路線，因為基蘭（Kilan）有許多巨大的天然障礙物，所以攻難而守易。

伊屬的裏海沿岸，除里斯脫及巴里維（Pahlevi）外，以東一帶並無良港可供軍用。即使軍隊能用淺水船隻在東基蘭或曼生特蘭省（Mazandaran）登陸，但橫亘于前的高聳的厄蘭布茲（Elburz）山，是仍然阻礙着登陸軍隊而使他們不能向伊朗南部前進的。

在裏海之東的伊朗大省卡爾蘭生（Kirman）與俄國土耳其斯坦有接壤的邊境長達八百英里。有兩條俄國鐵路幾可直接抵伊朗邊境：一即由莫斯科經奧倫堡（Orenburg）至巴哈拉（Bukhara）的外裏海鐵路（Trans-Caspian）；一即在諾夫西伯斯克（Novo-Sibirsk）由西伯利亞大鐵道分出而以塔斯堅鉄（Tashkent）為終點的土西鐵路（Turk-Sib）。從巴哈拉或塔斯堅鉄兩處，都有現代化的大道直通卡爾蘭生的首府馬歇（Mashhad）。

自一九四〇年起，伊朗軍隊和蘇聯軍隊在邊境發生小衝突的消息，時有所聞。兩國總是極力否認。但是有一件事實是很明顯的，就是雙方都在邊境駐有重兵。而且，蘇聯政府也不發給入境證予那些來自

卡爾蘭生省各處而想經過邊境入蘇聯的私人旅客。同時，近該處的地方，並不高聳，而且有些地方是設防不甚周密的，所以從該處向伊朗進兵，是比從阿沙貝琴方面的可能性大些。

從馬歇進攻，祇能向南或東南方面推進。因為從馬歇至德希蘭的一段路，可以給予實力低劣的伊朗軍隊在山上的陣地中截擊敵人的機會。而且南部的帶鹽性沙漠，會阻止了進攻的軍隊，而使他們不敢離開公路一步。因此，馬歇不能利用為進攻伊國京城的根據地。

蘇聯與伊朗間的關係，曾一度非常緊張。直至去年秋季訂立了貿易協定，兩國的關係才比較鬆弛。

在蘇芬戰爭發生前不久，伊朗曾派一個商業代表團到莫斯科去聯絡。該代表團逗留四月之久，却不能與蘇聯成立任何諒解。在那時候，據可靠方面傳出的消息，謂蘇聯當時堅持確立政治上的特權；如允許蘇聯軍用飛機利用在克爾曼沙（Kerman-shah）及哈美頓西處的伊國飛機場等。蘇伊兩國如能以此為據點而締結條約的話。當然是把伊朗的地位，降低至未被俄國併吞前的波羅的海三小國的地位一樣。雖然和蘇聯斷絕貿易關係會使伊朗的經濟發生

絕大的搖動——因為蘇聯是伊國不可缺少的主要供應國——但伊朗政府仍保持着原有的強硬態度。而且甚至向蘇聯提出反要求，不得將伊朗售與蘇聯的貨物再售於第三國。

後來，在一九四〇年春季，伊朗的商業代表團回伊朗，而帶回了一個令人相當滿意的協定，就是約定蘇聯在伊京德希蘭設立一個商業機關。但結果却沒有一位專家抵達該處，並且沒有任何步驟以實施互相訂立的規定事件。直至一九四〇年秋季，伊朗和蘇聯才正式簽訂一種最後的協定。這個協定是完全着重於商業方面，絕不含政治意味。不過，訂立該協定後，蘇聯輸入伊朗的貨物數量比較以前反為少了。

英國對於伊朗抱着極大的野心，她不但做着獨霸伊朗的迷夢，抑且進一步以經濟控制該國。英伊石油公司是惟一操縱伊朗石油工業的組織。除伊朗外，該公司向有許多重要的投資與輔助公司分設世界各處。英伊石油公司伊國共有油田四處，分佈於沙格魯斯山（Mt. Zagros）的山麓。又有兩處煉油廠——一在阿巴丹島（Abadan）一在克爾曼沙。該公司大部份的股份屬於英國政府。英國與伊朗訂有一種條約，

規定英國可在伊朗採購石油，直至一九九三年爲止。此條約成立於一九三三年，代替了一九〇八年英伊所訂的條約。無疑地，一九三三年所訂的條約對該公司當更有利。英國在一九三九年付與伊朗政府的金銀達六百萬鎊，同時，條約並規定公司應實行伊朗化；即漸漸在職員中插入伊朗人。在戰事發生後，這種伊朗化運動的進展較平時，當然更爲迅速。根據該公司最近的報告書，謂公司在一九三九年所獲的純利，祇有二·九八六·三五八鎊，一九三八年則達六·一〇九·四七七鎊。純利的減少，自是英國財政部最大的打擊，因爲英政府握有大量的股權。據「倫敦經濟學者」雜誌，謂純利之所以減少，乃因各大陸間的市場及壟斷絕所致。

雖然波斯灣南岸不是伊朗的領土，但因爲該區域有一完整部分，在過去五年間曾因石油的開採，其在經濟上的重要性已大增加。所以我們對它也有檢討的必要。

寇威 (Kuwait) 石油公司是由美國海灣股份公 (American Gulf Corporation) 和英伊石油有限公司 (Anglo-Iranian Oil Co. Ltd.) 合辦的。小小的寇威港是兩大油井的輸出總站，每月兩大油井共可產

油一萬七千噸。在寇威的南面，是沙地，阿刺伯 (Saudi Arabian) 領域內的伊爾哈沙城，在那裏美國加里福尼亞洲的阿拉伯標準汽油公司握有長期的開採權。此公司在該處共有油田約二四九·〇〇〇方英里，差不多和美國的加里福尼亞及奧里岡兩州的面積一樣大。這公司的資本金爲美人投資，因戰事的關係，該公司的前途，大有發展的希望。而美也常藉着這些地區豐富的出產以維護其本身的營養的。

波斯灣的焦點是派林島 (I. Bahrain)，在過去數百年，該處以產珠著名，每年吸收不少巴黎的買客。但現在已變成一個非常發達的石油工業中心地了。該處的石油開採權，統歸派林汽油公司。這公司名義上是加拿大股份有限公司，實際上是屬於美國的。島上的油井每年可產一百萬噸，而煉油廠則每月可煉油二萬噸。至於阿曼 (Oman)，喀塔爾東面的海岸一帶，與馬斯開特 (Muscat)，都有豐富的石油蘊藏。雖然英國在該處已獲得專權，但至今尙未開採。

在戰略上，英國常把波斯灣作爲印度的後門。而且因爲英國和許多阿拉伯王子勾結，常擬利用波斯灣作爲往印度之主要

航空綫的必經地，所以我們可以叫波斯灣爲「航空界的蘇彝士」。不但如此，她更在派林和沙爾查 (Sharjah) 二地建築飛機場。由此可見英國在遠東的野心了。

伊明王利莎 (Reza) 是一個很精明的人。他知道如果伊明想自身發達和增強實力，非先消滅外人在明的勢力不可，其他如廢除使外國有石油專權的條約及拒絕向外借債等，在他所主張的國家主義政策中是非常有意義的。但伊明至今經濟仍未能獨立。而且，有一部產品仍需仰給於蘇聯。同時，伊明最重而經濟，仍是靠英國的石油工業維持。伊明軍隊所以能有現代化的改進和機械化的設備，全是利用英國所付予他們的油田使用費所促成的。因爲伊明新工業的興起祇有十年左右，至今尙未有大量的伊人能從事服務于機械和工程方面的職業。因此，不僅英伊石油公司仍由英國經營，即所有工程方面的重要企業，亦無不在外人掌握。在伊明，各國的工程師並有，而以德人佔最多數。且多數由政府僱用，以發展國家的工業。因此常因兩國關係的對立，而使該兩個國藉不同的工程師互相將對方的投資與商業地位加以破壞。

柏林和斯坦堡兩處的電台，都規定時間，向伊朗播送新聞。柏林電台會僱用一位著名的德希爾商人的兒子担任向伊朗方面的播音事務，至於德國的播音，則較土耳其更受歡迎。因為土耳其電台的新聞報告員，帶有沉重的土耳其音，這是伊朗人所不喜歡的。

或者伊朗會有一天發生戰事。這時，我們當可斷定了伊朗軍隊的實力究竟如何。伊朗王利沙會消耗了許多時間和金錢。國家每年的預算大半費用，撥往訓練伊朗的軍隊經費，務使其完全機械化。發展伊朗的工業，係次要的事情。

(譯自 "Asia", July, 1941)



戰雲籠罩下的緬甸

余草央

在那浩蕩無涯的印度洋，奔流向東北的盡頭，即係衝擊着孟加拉灣的東岸，岸上包有東西五百英里，南北千二百英里的廣袤河山，那就是兩千年前的大輸，今日不列顛帝國遠東殖民地的緬甸。正因為它位於赤道線北約二十度，所以那裏有南國特有的迷人的景色，陣陣的熱風，吹拂着稻禾成浪，成羣結隊的男女，在歌唱着，在勞動着。

緬甸在中國西南，毗連雲南，其地勢

北高南低，和並行的伊拉瓦地江、沙爾溫江，地勢均由高就下，至馬來亞的北部，才突止了它那南下的雄勢，東邊是在友邦日本實施大亞洲共榮圈的橋樑——泰國，西邊就是那不列顛帝國王冠上的寶石——印度。

由印度向南貫通全境而被稱為緬甸大動脈的，就是最富於南國情調景色迷人的伊拉瓦地江。各江的區口所吐出來的一片廣漠的沖積地，現在已變成了繁華富庶的區域，便利航行灌溉，相當於中國的長江。正因如此，才引起了英國的眼熱，以資

本主義在西歐餘剩的勢力，擴展到這塊樂土。這里，在今天，鎮天勞動不息的土著，多半是衣衫襤褸，眉額深縐，在英帝國侵略的魔手下呻吟着！

喜馬拉雅山的高峯，俯瞰着躡距東南的緬甸，西部綿延着一脈自北而南崗巒起伏的大山，在上更有位於伊拉瓦地江和沙爾溫江之間的野人山，東面的邱馬山脈，構成了泰緬的自然疆界，這里蘊藏着無限的寶石，煤油和五金，經過了緬人的血汗，一點點的挖出了土，替白種的英國人築成一個遠東的寶庫！

二

緬甸，紀元前二世紀會建立個王國，四十年的安魯拉塔王朝可算是一個鼎盛時期。在一六一九年時候，他們遷都東好，歐洲人纔開始與之往來，戰後復為海上主位的英國人發現，在一八二四年，對這個遠東的寶庫——緬甸發動了侵略戰爭。不料却遭到著名將軍漫都拉率軍猛烈抵抗，在仰光附近，伊拉瓦地江畔，展開了保衛故土的誓死戰，結果英軍亦毫無所逞。直到一八五七年，眼當明五當政，開始實行其所謂「修睦對英關係」的政策，遷都曼

得禮，這是英國陰謀成功的嚆矢。到了一八八五年，英帝國認爲時機已熟，遂藉故給暹羅明王的繼承者蒂親王一封哀的美敦書，即刻發動武力，向緬甸各地進攻。在當年十一月二十八日，緬京被佔，蒂親王被逐于印度的孟買附近。其後，蒂親王終因缺乏外援而告屈服，至是英國遂正式統治了緬甸。

三

緬甸，擁有大於英倫三島兩倍的疆域，總計二十三萬餘方里的土地。上面住着十來種不同的民族，其中人數最多的，要算是在伊拉瓦地江沿岸的緬甸族了。此外，有在歷史上曾與緬甸發生過許多次戰爭的泰龍人，聚居在慕淡協灣之北。還有聚居于印度西陲的阿拉汗人，在土瓦城附近的土瓦人，全數信奉基督教的吉仁人，以及擺夷人，野人山中的野人族，瓦斯人等。緬甸人口，總計起來，共一千三百二十萬。平均每方里的人口密度爲五十六人。

緬甸的耕地，有一千六百萬英畝，其中百分之六十六是稻田，一年四季，永遠會開着芬芳的稻花香氣。緬甸大米，不但每年有七百噸的大量產額，且其質靱而色

白，這就是舉世馳名的仰光大米。緬甸米的輸出總值，每年達二萬萬三千二百萬盾。此外，農產品有棉花，花生，蔗等。不列顛帝國就靠這些資源，供應其本國的需要。

煤油，也是緬甸一宗重要的出產。在仁安宮一帶，到處樹立着高入雲霄的抽水機，每年油量出口，有五六十萬噸，價值在兩千萬盾以上。副產品白臘（即烏橘子），每年輸出達三萬噸，值緬幣一千數百萬噸。木材，煙葉也是重要的輸出品。綜合全緬每年輸出，計有三萬萬一千餘萬盾之多。

緬甸的交通，相當的發達，但完全操縱在英帝國手里。就陸路而言，緬甸火車公司，在緬甸佈滿了路網。就內河交通而言，伊拉瓦地江的航權，幾乎完全被英國資本所創辦的伊拉瓦地汽船公司所獨佔，航運方面，以英印輪船公司勢力最大。英國挾政治經濟二方面之便利，對緬甸人加緊抽征，緬甸人就在帝國主義的壓迫下苟延殘喘着。

四

緬甸的教育，雖向稱「普及」？祇是通用英語，想把緬甸人來十足「皇家化」。

這倒未始不是一個美夢。但奇怪的是，迷信統制了緬甸，只要你走入緬境，便覺滿目浮屠，到處僧院了。在它一千三百萬人口中，據統計有一千一百二十萬佛教徒，這點，也許就是英國紳士之有所藉口，要施以「皇家教育」之主因吧？

這該不是「女性中心時代」的遺跡吧，但爲什麼緬甸的女子，會有那樣的崇高地位？也許是因爲緬甸的男人，多半庸惰成性，一切生產勞動，悉由女子操持的緣故。由于大部生產工具和生活中的物質條件，操在女人手里，甚至於社會上許多重要工作和地位，都由女人佔據，因是緬甸正符合了：「祇令天下父母心，不重生男重生女。」

在婚姻上，其結其離，尙稱自由，惟自屬領後，結婚與離異，則須得鄉長同意。其實，這不過多一重法律手續而已。貴族婚姻，有個最大奇特的地方，就是可與親族爲婚，其制先于同胞姊妹間選擇，否則可以婚及姑母或其他的親屬。

緬甸，正因爲他居于印度洋的東北盡頭，所以在當前太平洋風雲險惡的局勢中，因爲戰略地位的關係，它已深深地罩上悲慘的戰事景色了。其將來的局面，究演變到怎樣色彩，這究竟還是一個謎。



今日の英倫

Bon Robertson 著
何烈譯

去年夏天，我從葡萄牙京城里斯本乘飛機到英國，在英格蘭的一處草綠如毯的機場降落。當地人士拿了許多鮮花來歡迎我們。在我們周圍的人，盡是穿藍色制服的英國皇家空軍的航空人員。他們態度安閑，一點也沒有驚慌的樣子，我覺得十分奇怪。現在，法國的口岸，已被德人佔領，英倫無時不處於毀擊的恐慌之中。我想在英格蘭的人民，必人人自危。那曉得事有不然。機器很鎮定的轉動不息，人們若無其事的度着優閒的歲月。還有一人正在栽種玫瑰花。我自語道：「難道戰爭就是這麼一回事嗎？」招待員溫文有禮的以茶點款待我們。我不禁黯然神往，心中想想「天曉得的，這次戰爭，他們一定失敗」。

就在當天晚上，我到達了倫敦華道夫旅館。旅館裏有一位中年女茶房領我至一間寢室。她用手拉開了一幅笨重的窗簾，遮閉窗戶，帶着蘇格蘭口音問我說：「先

生，你有防毒面具沒有？」我告訴她沒有。她說：「那末，你可以向政府申請免費領用。在未領得之前，不妨先向本旅館賬房借用」。她說完了話去了。留着我一人獨坐在這間陰沉沉，毫無生氣的房間裏。我腦筋內老是幻想着戰爭。我看見掛在牆口的黑色窗簾的掩蓋就要嚇煞。我現在才認識光線和空氣對於房間的重要。

我很快的洗完了臉，匆匆忙忙跑到旅館底層餐室去用膳。從那一天起，直至離開旅館為止，我始終在那裏吃飯。吃了飯之後，我舉目一望，天昏地黑，毛骨悚然。原來為防止德機夜襲，一切燈火全行熄滅，當局實行所謂燈火管制了。在那個時候，倫敦不大遭受到嚴厲的轟炸，照理，我是不應該發生任何恐怖的，但是理智終難克服奔放的感情啊！第二天早晨，我正任我們的辦公桌上打字，那個蘇格蘭籍女茶房毛德荷進來了。她走進房間，打掃一切，做她例常的工作，約有三四分鐘之久

。她再也不耐煩了，問我說：「美國以為如何？我們英國人現在的做法，美國作何感想？」這種問題，我在英國聽了不知幾千萬次，實在是厭了。其實，在她問我的那個時期，到底美國的情形如何，我也不清楚，但我告訴她，美國是同情英國的。她聽了這句話之後，不管三七廿一的傾訴一番，將她心裏所想像的全部說了出來。後來我才知道像她這一類的英國人，實是不可勝數。假使他們曉得你是從美國來的遠客，他們簡直可以將全盤心事暴露於你。在他們失望時，如獲得你一言半語的安慰，其歡欣鼓舞之狀，令人捧腹。

我到公安局註冊之後，我行經中部倫敦，走了一段長路。目視許多兵士在街道上和房屋門口安置鐵絲網等障礙物，在公園裏擺戰壕，並在屋頂和廣場訓練老少人民。這般受調的不同年紀或老或少的人們，就是英國國內保安隊的中堅。無論空中，街上，或報章雜誌，都充滿「抗戰」的空氣。標語到處皆是。有一間雜貨店門前，貼着邱吉爾的口號：「我們要站在事業，戰場和勞力上苦幹，實行本位努力」。另有一月印刷所，寫的是高恩特的成語說：「謹為本土和我們的帝國我們的英倫祝

福」。字跡巨大，非常觸目。在那天晚上吃夜飯的時候，茶房領班跟我說：「假如我們今天被炸死的話，也是天數，無法可想」。英國人真的會抗戰到底嗎？從那一天起。我絕不懷疑。每一個人都是精神煥發地照常工作。心裏何嘗不明白，隨時有被德人炸死的危險，但是「我行我素」，他們不斷地埋頭賣幹。種花的還是一心一意栽種他們的花木，毫不慌張。有一個自稱「自然愛好者」的在倫敦泰晤士報發表一篇文章，描寫鳥類生活。在海德公園內，有許多演說家大放厥詞。一天下午，我為好奇心驅使，跑去聽聽他們到底講的什麼。原來。他們盡是社會主義者，共產黨徒，或無神論者。瞎七搭八的說什麼威士忌酒是世界糾紛的原因。

我到朴次茅斯去參觀。住在阿斯德爵士夫婦家中。阿斯德爵士的公館位居高山之巔，自高臨下，萬象在目。山近海濱，舉目一望，一邊為孟北坦飛機場，一邊是朴次茅斯的海軍軍港。該處軍港幾經德機轟炸。他們的僱僕對我說：「實不勝恐懼」。惟阿斯德爵士夫婦，因為看慣了，比較鎮靜。他是朴次茅斯的市長，為了職守上的關係，不便走避。他的夫人說：「

我共有四個兒子，曾在軍中服役。有時，我胡思亂想，想入非非——先為國犧牲的是我們的兒子呢，還是他們的父親，抑或是我？」。當晚我和阿斯德夫婦共餐。同席的尚有三數客人。我們談起巴黎淪陷的事情。在失陷的一小時之前，他們如何料知到英國不能徹底援助。大家都說，他們知道他們最後所站的是什麼地方。沒有人幫助他們，他們除妥協以外，更有何良策？有人說，巴黎的陷落，實給英人以一大鼓勵，這種解釋，未免太離奇了。後來，我們的談話，又轉到鄧扣克。阿斯德夫人一本正經說：「叨上帝保佑，使這海安靜。真可謂為奇蹟」。

那是英格蘭的七月，完全是夏季的日夜，近三十年來，從來沒有這樣晴朗的日夜。一日又一日，一夜又一夜，我們期待着德人的侵犯。每當月亮圓明的夏夜，全島人士恐慌緊張，不可言喻。同時，各人做各人的事。街頭的鐵絲網越放越多，愈弄愈長了。屋頂和廣場上操練的人，繼續訓練。旅館茶役皆加入救火隊工作。開電梯的司機，公餘後都到鄧伯斯的公園去掘戰壕。每天從海外運來的軍隊，鎗砲，軍火等不計其數，有增無已。英國的最

好的坦克車，大砲和來復鎗皆留在法國。有時，你可以看見一隊一隊的軍隊跑過，四人中或六人中，荷來復鎗的只有一人。所以我們常常聽見英國政府向加拿大借軍械，請他們多接濟鎗枝和子彈。

為了要鼓勵倫敦人士，英政府很慎重的准許數千名由加拿大，紐西蘭，和澳洲調來的士兵離營開散幾天。因此，到處可以看見他們這班士兵的蹤跡。國民由是大為興奮，咸以「島中砲台已由帝國護衛」為談話的資料。他們所謂島中砲台的，在我腦中看來，形同美國坎德基州的勞氏木柵。印第安人正在走來，可是殖民者早就擠在裏面而把門關上了。倫敦，這世界上最大的城市，于是成為戰場的前哨了。就在那個時候，邱吉爾發表他的驚動全球的偉大演說。每當邱吉爾演說時，美國駐倫敦的新聞記者，總是塞在下議院的走廊。英國的下議院又小又黑，宛如禮拜堂，與其說是國會，毋寧謂為教堂。邱吉爾像禮拜堂中的主教，駝着背，紅了臉，立起來，手裏捧着擬就的演講稿，用很低沉的音調讀一遍。我想：只有邱吉爾的低聲演說，會引起人們的注意，換了別人，早就沒有人理睬了。當他演說時，他常把他的

眼鏡戴上除下，又將手指上的戒指套在小指上，套來套去。說得起勁時，一氣貫串，聲如洪鐘，博得台下彩聲不少。他的演詞的確美妙而動人。對邱吉爾本人，絲毫沒有疑義，他是高尚的英格蘭人，實在令人景仰。

七月過去了。德國人開始轟炸威爾斯和南部的城市。他們轟炸的時候，並無一定的方式，隨便亂炸。但直到現在，猶未見有一彈落入倫敦。

茶也受統制了；財政大臣送上緊急預算。茶受統制，在英倫，確是一樁驚人的消息。毛德荷手裏拿了新聞紙，一早跑進我的房裏，說：「啊，先生，每星期只能購買二盎士茶葉，未免太少了」。照此說來，每天僅可飲茶四杯。但是我每天倒要六杯，如何是好。毛德荷認識這個新形勢不易應付。她說：「那末，我們就將泡過的茶葉留在壺裏，多沖幾次水罷」。那份緊急預算大家想想說必又是包含不少駭人聽聞的消息。但竟有不然。該預算實為英國有史以來最大的預算。表上所擬定的賦稅，尚未定奪，仍需付諸討論。在英倫，金錢已不復有多大意義。人們所討論的是帝國的工作效能，和生產力量，對於英磅

的支付能力，絕不關心。自德機空襲開始後，倫敦也無人統計被炸的金錢方面的損失。英國人對於財產的權益觀念，似乎，至少暫時是失了知覺，無心過問了。價值高貴的，惟有「自由」而已。

我和其他九位美籍訪員被邀和一隊英國空軍轟炸隊會餐。餐所是一處安靜兼興奮的地方。一班已派定今日至德境轟炸的駕駛員很早入席，聚在一堆，且在大餐室的末端暢飲。非常高興。這分明是他們獨自作樂。他們的目標，早經上司指定。他們和他們的指揮官討論萊茵地帶上空的氣候。他們稱呼他們的指揮官為「天父」。他們吃的時候，又輕又靜，一俟飯畢，立刻離開餐室，穿上他們的航空衣裳。我們還在進餐，我們就跑去去看。出發的辰光到了。整隊飛行人員，全身戎裝，準備開拔。技工和機師撫摩肩膀，握手道別。飛機起飛時，地上羣衆歡呼再會，行他們新發明的豎大拇指的敬禮。不一會，機場內探射燈大明，照耀一方，指示飛機去路。一架一架的上升。待全隊齊整後，一概停留在天空，列隊候令出發。地上指揮者發號，他們於是漸旋漸高，飛入雲際，各奔前程，好像一羣鳥般的向東飛去了。這個

時候，我的腳膝都酸軟了，肚皮內也起惡心。他們有如十字軍般的遠征——以一人之軀身陷入敵國重圍。這是何等危險啊！我想起我剛從葡萄牙飛機的情形，實不寒而慄。我乘坐飛機當然不希望被人擊落。我現在比他們年長十歲。他們如有不測，豈不是比我少活十年。在人類平等的原則之下，他們有什麼理由要我短命十年？但在戰爭期內的飛機場中是不由你分辦的。「職責所在，萬死不辭」。還有什麼話可說呢！

我在飛機場看完了這一幕飛機出發的好景之後，再到戲院裏去看戲。戲名雷嚴，劇情曲折。在紐約開演時，並不叫座，在倫敦却感動人心，大走紅運。該戲原係一部美國戲，內容描寫米西根湖一燈塔管理人。幻想着一八四八年從他燈塔上經過的一班人。在他寂寞的守夜期間，想到了他所想的人們——他們是從歐洲逃來的移民。他們不相信人類會進步，只認為世界行將消滅。忽然，該燈塔管理人向過路者發表了一篇動人的演說，勸他們不要走。並告訴他們，現在光明已發現在伊利諾。在伊利諾有一個青年，名叫林肯，居理夫人已出世，納庭柯仍活在隔間，柏斯鐸在

巴黎……等等。倫敦每夜去看這一齣戲的人，不知幾何。而且看後皆不勝悲哀，涕淚縱橫。這是一齣象徵城亡的戲。倫敦其亦不久於世了罷？不相信嗎？請看八月裏帶來的戰爭。

正是八月時分，德國開始將英國炸為毀墟，白天都派機羣猛炸。英國人在杜佛山岩上空抵抗。世界上沒有一處的戰爭能有如此的重要的，使美國訪員不得不離倫敦而赴杜佛了。我們大多數集中在距杜佛西面一哩之遙的沙士比亞山巖，注視英德兩國的空戰。八月天氣，秋高氣清，日朗晴明，海鳥一羣一羣的亂飛，蝴蝶一雙一對的徘徊。園中葡萄已熟，紅潤可愛。田裏麥穗低頭，成串待割。日子實在是太安靜了，差不多蜂吟都可以聽見。不久，怪物來了，德機侵入和英機昇空迎戰的聲音，傳入耳鼓。德機飛行甚高，非我們的肉眼所能看見。我們覺得牠們正好從我們的上空飛過時，機關鎗聲和輕砲聲不絕於耳。飛機忽上忽下，札札之聲，着實可怕。我們蹲伏在壕溝之中，靜聽一切。這一場惡戰，打了兩個鐘頭。各種聲音消失了，一切情形依舊。太陽燦爛如常，海鷗翱翔於空中，蜜蜂飛鳴於花叢。

第二天，更可怕了。我們很早等在該山岩上。遠遠聽見德國的機羣飛翔之聲，為數不少，高飛天際。英國的防衛隊陡然大放高射砲，全山震動。大約在離我們五哩以外的上空發生激戰，機聲響達二百哩，彼此機鎗亂掃。結果，不分勝負，各自歸隊。我們臥在紅葡萄架下的草場中。雖不能目觀空戰的開始，但能親眼看見雙方的戰鬥和收隊，倒亦是幸事。我們對於個人的生死，早已置之度外。我們以為除了在史冊上留名以外，個體是沒有意思的。

我們所計較的並不是斤斤於個人軀體的存亡，而是如何而爭存這一問題。我們是為自由而奮鬥的。我了解「善從死來」的意義。我們立定脚跟，保持固有的一切，上下一心，願誓死護衛我們已得的自由。我又認識先賢對於生命的詮釋。我們又何貴乎這無價值的軀殼。我實不知何為恐懼。

我們在該山巖有可受的伴侶。孟坎(Mu Kan)君帶着攝影機，時刻準備拍照。時常談起關於中國戰爭的事情。此外如葛柏理(Helen Kirkpatrick)，考爾斯(Virginia Cowles)，茂羅(D. Murrow)，倪卡波卡(H. R. Knickerbocker)，和薛安(Vincent Shean)諸人，亦曾在一起。

傑美薛安(Jimmy Shean)這個人，更不得了。他看過許多世界大事，身歷其境，經驗之豐富，遠非我們可比。有一天早晨，英國飛機在杜佛上空交戰，他身臨險境，死裏逃生。

我們在杜佛的時候，住在一個小旅館內。該旅館的遲鈍的經理，胆小如鼠，為了戰爭，一步也不敢動彈。我看見他加算賬目時，因為鎗聲和機聲的騷擾，以及房屋的震動，求不出一個得數。德機的空襲，後來變成刻板文章，每日來攻五次。上午兩次，一在七時半，一在九時半。中午一次。下午兩次，一在三時半，一在七時半。絲毫無誤。至於英國的飛機，一聽到消息，遠至英倫海峽截擊。但是到本月稍後，英人的防守策略也改了，非待德機竄入倫敦上空，英機不予集中迎擊。英國的飛機沒有德國的多，機師也比德國的少。有好幾次，我們看見德機五架，圍着英機一架大戰，或兩架打一架。駕駛員常一以當十。英國機師為應戰起見，有時一人需駕駛昇空六七次。你想可憐不可憐？他們很少時間休息，除了獻身於戰場之外，幾無暇晷。難得有幾個人在夜間偷閒到大旅館裏來消遣。他們都是青年。意志堅決，認

譚清楚。英國靠他們這般人好像是很有希望。不過他們到底年輕，經驗殊少。有人估計他們作戰。頭三仗靠着一股熱血，大概不會陣亡。但經三仗之後，必需再加訓練，貴注意實踐智識，只憑理論是不夠運用的。關於射擊，他們非常迷信，至多只能擊落敵機十二架。如超過十二架，他們就不願開鎗。否則，必傷及己身。他們在天空中工作，朋友招呼，一概不理。只顧自己昇降，他非所問。他們必需日夜駐站，靜待發用，片刻不能離開。若論生活，亦可謂苦極，但他們自己倒反覺得很高興。他們飛機騰空，在飛機中大飲其啤酒。有時，還伸出頭來向我們取笑，說：「你們自己當心罷，不要給炸彈炸死了」。

八月底，德國變更戰略。倫敦乃成爲戰場的前線。因此我們又趕回倫敦去。倫敦市內，盡可能的範圍，一切均已準備就緒，靜待德人的攻擊。在那個時候，其民心的激昂，士氣的壯烈，信心的堅決，的確爲英國任何都市所曾有。一般人好像覺得他們已近天國，接引他們升天的上帝，站在目前。他們不欲多言，其緊張的空氣，有如禮拜堂中的羣衆，靜寂無聲，情感盡失。倫敦的內部已自行宣告沉悶了，

一切精神方面的活動，無不停止。

九月七日，星期六，一天太平，沒有空襲警報。傑美薛安，茂羅和我決定驅車至倫敦東郊泰晤士去巡視。因爲我們以爲天氣太好了，一切情形，正是理想的戰時。倫敦市內雖然沒有警報，我們不妨到郊

外去觀察，橫豎坐在車裏，是看不見偉大的空戰的。於是我們，就駕了汽車，走過蘭浩士和斯德尼，再穿過河浜，而至蕪菁田邊，相乘臥倒晒太陽。我們走到那裏沒有多久，就聽見軋軋機聲和高射砲開火。英國的戰鬥機出現了，齊向海邊飛來。倏時，就在我們的頭頂大戰。我們急行避入溝中，朝上望時，始知德國轟炸機和英國的戰鬥機在高空激戰，彈片墮落地面，清晰可聽。英國的戰鬥機爲了加油飛回他們的根據地。德機就在這時，乘機攻擊，廿四架一隊，三十六架一隊的轟炸機一陣一陣的猛炸。在午後的陽光照耀之下，宛似成羣鐵鳥，美不勝收。無情鐵蛋落人倫敦。濃煙冒起，火勢甚熾。我們眼看德機於任務完成後歸隊。英國的戰鬥機方在此時，加足了汽油升空，尾追德機。好像就送他們回國的樣子。當夜，我們從未見過如此可怕的情景。西方天空，火焰通紅。幾

使我們的身體不能安適。費了千餘年心血建築成功的倫敦，盡付一炬，從倫敦市北部至北海的上空，全爲黑色濃煙遮閉。那天晚上，真有如聖經上約翰默示錄所述的景象。情。

德機三兩成羣，繼續飛來。晚風飄拂，漸覺寒冷。我們以草蓆體取暖，而將汽車駛入格雷夫生一小旅館，和衣而睡。泰晤士兩岸時有炸彈跌落，附近猶有軋軋聲和嗡嗡機聲不絕於耳。次晨，我們回到倫敦。見市內大火。油行的油池中彈起火的計有十二處。其他工廠，船塢被炸的皆大火未熄。警察在旁維持秩序。市東末端災害最重，屋宇蕩然。無數男女，都立街頭拿了幾隻衣箱，靜候撤退。從此，倫敦之戰開始。該星期日亦爲文明的末日。

翌日，天方昏黑，德國又派大批飛機前來轟炸，整夜不息。我決定在華道夫旅館自己寢室裏安睡，不管一切。但我和其他數百萬倫敦居民一樣，只能計算鐘點換到天明，片刻也睡不着。在我們頭上的是終夜不停的德機嗡嗡隆隆的聲音。有其，旅館房屋搖動甚烈。有時，我臥在寢室地板上，硬得像死人一樣，或以手掩耳，嘴巴大張，以防炸彈爆炸時，嚇得齒戰。我

巴一次聽見炸彈，墜落近處，第二次更近。第三次簡直就在面前，弄得我魂飛天外，幸後來再要想聽牠炸裂時，已不可復得。我所以睡在浴室的地板上的緣故，以其佔地較小，自以為最策安全。好容易，等到天亮。可是，全夜不眠，不勝疲乏，眼睛也紅了我到底層去早餐。那天早晨，差不多沒有一個不是眼紅無神的。唯一切如常，亦無人告假偷懶。皆照常工作。茶房一樣送早報來。不過到處煙味撲鼻，頗難嗅聞。館中人人焦急，但焦急亦屬無用。茶房領班的住宅，昨天夜裏也給德機炸毀了。一副電燈面孔，帶着抗議似的口氣說：「我現在避難在花園內的難民所。而又不能不來館工作。一切都燒光了，我所有的僅此睡衣兼做外筆而已。只好這樣打扮。叫我有什麼辦法呢？」毛德荷穿着一套靚靚的衣裳，手持一束金雀花走進來說：「真可怕啊！電梯司機昨夜同保安隊在耶伯斯站崗時被難」。還有一位洗衣婦人尹草為碎磚壓倒在底層。足足活埋了三小時，今晨倖已出險。現在照常工作。

我一早就離開旅館，出去考察損失。九月九日星期一早晨的倫敦，四處煙火，煞是可怕。倫敦的一切，無非是清除廢物，整頓街道和房屋，修理自來水管和自來火，補砌溝渠等而已。儘管疲倦萬分的人仍需加入工作。破碎的玻璃，到處皆是。無論如何，空襲一次，你總得服務二十四小時，將昨夜的一切殘留打掃乾淨。也許今夜再來空襲。所以有許多市民自願加入這種工種，以保持尋常秩序。否則，街衢不通，水火不濟，食物全無。故一般平民已不曾為一有力的隊伍。倫敦全賴此平民防禦，才幸有今日。在白天的時候。百姓比較胆大。談談故事消閑。

聽見德機的炸彈投入自然歷史博物館內，全倫敦的人都覺得好笑。他們希望德人炸毀阿爾塔紀念堂。

從第二天起，我們知道，在倫敦的人能夠不死是運氣。我們運氣是好，但不能擺脫死的感覺而常在緊張的氛圍裏過活。

九月九日星期一，又是可怕的一夜。翌日，星期二，為英國有史以來最偉大的一天。倫敦六百萬居民至此已了解德機的轟炸不過是這麼一回事。因為他們覺得星期一夜間的轟炸，並沒有星期日的厲害。星期日晚間的轟炸，則又不及上星期六日間的猛烈。轟炸政策，倫敦已覺無足驚懼了。是日，仍舊清除街道，忙了一天。

這樣又過了一週。英國當局就在此時在倫敦各處裝置高射砲。天黑時，忽然全市高射砲怒吼，繼續放了幾小時。據說花費兩百萬元。這給倫敦市民以一種新的興奮劑。世界上沒有一週像九月七日至十四日的倫敦的一週的。直至週末，倫敦還是安靜如常，雖也有過幾次空襲，但並不如理想中的厲害。市面繁盛猶昔。公共汽車依舊行駛。食糧存儲充足。飲食無礙。公園中花卉盛開。音樂會不輟。理髮店，洗衣公司，照樣理髮洗衣。惟毀廢殘物，隨處皆是。經這一次災難之後，倫敦確立了本身的生存。六百萬市民都願為文明而奮鬥。當你白天從屋內行出走至街道時，你就知道你個人是為保全世界而努力。

倫敦已漸次恢復原狀了。無數市民盡其能力之所及尋找工作。全倫敦市面，皆張貼「照常營業」的紙條。各人心中無不認識工廠和商店有重開之必要。男的每於公餘之暇，參加義勇隊，共同保衛疆土。女的，如賣貨員之類，也曉得她們的責任，正如荷鎗作戰的兵士的重要。她們在空襲會迫下工作和士兵們在鎗林彈雨的火線上作戰並無二致。所以，倫敦能有今日是全賴人民的力量，一般人民也深為明白。

天天爆炸，夜夜空襲。生活已成呆板而簡單。入夜就睡。黎明即起。全市居民，早晨五時，披衣下床，開始工作。在這個世界第一大都市中生活，竟有如鄉居的農民和派送牛奶的苦力。我常常想睡在地道內的水門汀上，或自己的寢室內，皆有所難能。因為德機常在三萬尺上空投彈，危險殊甚。而且彈如雨下，炸聲响亮，擾人清夢，使你欲眠不得。迫不得已，只好跑到旅館，底層地窖內安置。一則可以保身體的安全。二則，不致單居寡住。但是地窖內空氣醜惡不堪。兩旁男女鼻鼾聲，咳嗽聲，交相合奏。鄰近我身傍的人，我想一定是患流行感冒症的，真是討厭。但又有什麼辦法呢？因為在裏面，聽不到砲響和機聲。或許你能閉目睡眠。

女茶房毛德荷的東西，一概給德機炸完了。但她毫不在意。侍者的妹妹被炸。電報局的職員受傷。特羅卡酒店內有一人的大腿從窗口彈入餐室。聖保羅的天花板炸成一洞。我住的房間也遭殃。我只得搬到旅館前面。待天明時，見司關不在。遍查無蹤，想他在歸家途次為炸彈炸作灰粉了。倫敦人士早把物質的倫敦遺忘了。夜間，我常到公共地窖內去參觀。裏面的人

憔悴不堪，多怨政府設備不週。

日光漸短，而空襲的時間反長。已是十二月天氣。北風凜冽，雲霧重重。在英倫北部的地方夜長至十四時之久。商務局主席黎烈頓宣布婦女用的胸衣是奢侈品，知照製造廠商，停止製造。但婦女反對，向政府請求繼續供給。絲襪在禁用之列，嘴脣膏，胭脂，白蘭地等，市面絕跡。

德機越炸越厲害。轟炸的範圍，愈弄愈廣。由杜佛而倫敦；由而伯明罕，孟哲斯脫，沙飛爾，桑頓，布里斯多，卡特夫。倫敦人士很擔心各城的被炸「市民」一字，早已不為英人所用。他們皆稱大都會的居民為「城市人民」而不叫「市民」。但自布里斯多被炸後，這「市民」的名字又重提了。英倫在過去六月的危急時期，完全是一個社會團體的單位，不分性別，無論階級，皆同樣出力衛國。前途雖然是滿天荆棘，但現在英國又有了一種新的希望了。直至十二月底為止，即在明月光輝，照耀天宇，便於飛行的夜間，也不大見德機來炸。時勢已經改變，蘇德戰爭的爆發，減少了英國的脅迫。倫敦無再留戀的意義了，我即買棹歸。在沒有動身之前，我遍遊倫敦各地，作最後的惜別。

我跑進公園內，黑影朦朧，想起了一位美國飛行家寫的「戰鳥」一書。作者說：「我活的時候，並沒有舒服的過我的一生，我決心好好的死。我不希望做一個英雄，只要死而不愧為英人」。這就是現在倫敦，一般人士的人生觀。平時你的生命是自己的，戰爭時却只能歸國家支配了。

聖誕節前兩天，我離開倫敦。仍在六月時來倫敦時降落的機場起飛。六小時後，我又到了葡萄牙，重新恢復我們的自由開懷暢飲。並收聽從倫敦傳來的約克大主教所獲。先輩的幸福對於我們毫無價值可言。但是他們的痛苦，倒是人類的寶貴教訓。為解除精神或物質上的痛苦，我們應努力保持和平。我們現在里斯本，不再聽到兇惡的戰爭，已住於和平城市了。所以，電燈，牛油，白糖等，皆可以自由享用，不受限制了。我們就在此候船返美。腦海中的不時浮幻着在黑暗中戰鬥的倫敦。他們為了後代子孫的幸福，多麼受苦啊！我們雖不知道幾時。才得撥雲霧而見青天，但猶憶在倫敦時，入夜燈火全滅，天上明星，若隱若現，實也耐人尋味。



美國生產管理委員會主席

— 遜納柯 —

H. H. Kay 著 · 譯郎 鐵

廿年前，常見一個身材高大肌肉豐滿手裏提着一根鋼抽氣管的丹麥人，出進於美國密西根州佛林特 (Flint) 地方一家雪佛蘭汽車製造廠中。他是一家小規模汽車公司的主持人，名叫柯納遜 (Hilbert Nelson)，到這廠裏來是推銷鋼製的抽氣管的。一天，他與買主談判一筆定貨，買主問起他的鋼管是否經用，他也不爭辯，祇將這管子擲在水門汀的地上，鏗鏘作聲，證明牠的品質堅固，作為事實的

回答。
現在他是美國實業界的領袖了。二十年來，他努力于生產事業，始終不懈，他的頭髮已變為斑白，皮膚上也添起許多細紋了。雖然他是老了，但是他仍舊是喜歡活動而注重實踐。他最恨理論，同時是最愛好機器的人。

柯納遜生於丹麥京城哥平海 (Copenhagen)，現年六十二歲，受過中等教育，進過公立工程學校。出校後，在一家機器廠當過四年學徒。他初次生產得到成功的是在一家腳踏車行裏和同事發明了雙人腳踏車，在丹京市街上出現。二十歲時，因為丹麥國家實行強迫軍役，他隻身潛逃美國。

柯納遜到美國後第一次尋到的職業，是在紐約的某家造船廠。那時他每天獲得的工資，是一元七角半美金。他從隣居的幼童那裏學會了一口流利英語。他又在鐵路稽查所當過一些時候的稽查員，因感覺前途無甚希望，遂又專心於腳踏車製造事業，而進到佛羅 (Buttalo) 城凱因氏所開設之工廠服務。在廠內因工作勤奮，深得主人的賞識，昇任為副廠長。是時為一九一一年。旋凱因氏另創汽車製造部，營業

甚為發達，汽車大王福特氏出重價收買其廠基，派柯納遜負廠房建造之責。廠址在羅棋河 (River Rouge) 旁邊，為世界最大之汽車製造廠。

當第一次歐戰時，他設計製造大批鷹式軍用小艇，銷路很好，後來昇任為福特廠出品部主任，年俸達五萬美金。至一九二一年，他因不滿意福特氏之計劃而辭職。不久，又在地脫羅 (Detroit) 某汽車製造公司找到一個位置。翌年，汽車商富龐滋氏 (Pontiac) 帶他走進了通用汽車公司 (General Motors)。他在那裏努力工作，公司業務蒸蒸日上，他自己也便達到了今日的顯赫地位。

一九四〇年，被召至華盛頓，這時通用汽車公司執美國汽車製造業之牛耳，柯納遜已任該公司之董事，政府乃稱讚他為「國家最高之生產人」。美國商人中有些是經濟專家，有些是社會理論學家，他們認為大商家接受政府國防工業計劃實屬不當，從未拿了軍事工業上用途的薄金屬片到脫羅去見柯納遜。因為他一見面便很直爽的說：「我的職份不過是生產。」如果遇到了修改國防工業計劃藍皮書或是对勞工生產率有所實施，他往往伸出大姆指

，表示無權顧問的樣子，因此輿論界批評他不過是一部超等機器，並且說他不顧及大小工廠的生產能力，濫定大批定造合同，太固執於他的「工作照常」制，而忽視了這是國防工業計劃中受政府支配的工廠。但維護柯納遜的人則替他辯明大承造廠能夠分配製造品給附屬工廠生產，「工作照常」制是羅斯福總統的命令而非他個人的意志。他們又很堅決的表示陸海軍部和柯納遜中間根本沒有劃開一條明顯的界線，等到美國生產管理委員會一經成立，柯納遜也就根本無權顧問了。汽車實業界的間人一聽見有人說柯納遜不是一個管理幹才，大家都很憤怒。記得通用汽車公司一位副董事長曾經說過這樣的一句話：「在美國如果沒有像柯納遜這樣的一位人材，怎樣能夠來分配我們公司裏五十七個部份的事務，從汽車到電氣冰箱，幾千部出品，調度人工，同時管理一百家工廠川流不息的工作」。

回到柯納遜少時在造船廠工作的時候，有一日，他被廠裏一位較高的職員責罵了一頓，他咬緊牙根，埋頭苦幹，以後他就慢慢的發跡了。在勃佛羅腳踏車製造廠當副廠長時，學得了專門技能，逐漸做

到今日的領袖地位。

柯納遜，你的體力在廠裏至多能夠抵過二人或是十人，但總不能抵過一千二百人，從今以後，你還是利用智力，預備將來做個領袖罷。」這是凱因以前對他說的話，他始終奉為座右銘。雖然他的性情，從表面看上去，好像是粗魯不堪，可是他小輕易發怒。談吐之間，也很斯文。現在他已成為美國實業界首屈一指的偉人，應該享些清閒之福了。可是他仍耐勞任怨。雪佛蘭汽車廠某主持人曾讚譽他為「最能幹最耐苦的人。」在他成名之後，性情更加和善和老練，見着人總是謙恭得很彬彬有禮，真是一個好好先生。有幾次他子女的朋友在他家裏開了留聲機合拍跳舞，這位生產管理委員會主席聽見了，馬上止住了留聲機，親彈鋼琴，奏着流行的華爾滋曲調作為舞樂。凡是參加歌舞宴會，他總喜歡把音樂隊手中的樂器奪過來玩弄一番。

自從做了生產管理委員會主席以來，他很少空閒的時候，每天早晨七時起身，就到會裏去辦公，整日忙碌的批閱公文，保存從白宮發出來的各種備忘錄，要到夜間才有工夫接見政府官吏會談。每逢週末

，他帶着四個孫兒乘了陸軍轟炸機回到地脫羅城家中休息。

近幾年來，凡是參加雪佛蘭汽車推銷座談會的人，老是聽見柯氏發表這樣的一套演說：「雪佛蘭車的銷路總要和福特車一樣廣闊……」。說時，口若懸河，滔滔不絕。

他前四個姊妹，現在還居在淪陷的丹麥國內。因為來到美國能夠造成他今日的地位，所以對於美國像祖國一樣的愛護。凡是納稅或辦理慈善事業——建造教堂及平民產科醫院，醫藥基金等——柯納遜無不樂予捐助。曾經有一個國會議員問他說：「為什麼肯捐出許多錢給這些機關，你在美國辛苦幾十年，為的些什麼？」他斷然的回答道：「我在美國工作，到現在已有四十一年了。我愛護美國同愛護我的祖國一樣。我為國家而服務，個人的利益在所不計」。

一九三八年歐洲，正是納粹德國實業突飛猛進的時候，柯納遜有見於此，乃乘機對其國人宣傳，鼓吹軍策筆力報効於國家的思想。現在美國的國防工業所以能夠有些成績，說起來，柯納遜氏不可不算是位功臣。

史道考斯基

G. A. COLEMAN 著
龍冬譯

史道考斯基 (Leopold Stokow-ski) 除了一位知名的音樂隊領班以外，在各方面都很有點聲譽。他發明幾種有價值的家庭電影和電影改良計劃。他是一位道地的拳擊、賽跑和游泳專家，並經手創辦貴族青年音樂團。他主張改革音樂，保守份子大吃一驚。他和電影明星嘉寶同遊歐洲，歸國後使西岸公司電氣化和為米老鼠創造人寫歌曲。從五歲起，他就醉心音樂，而希望長成後成爲一位音樂家。

在五歲的時候，他研究凡噠林和風琴，但他以爲凡噠林和風琴的範圍太狹，不足以發展他的抱負，他希望領導一隊音樂團。迫十二歲，他在倫敦一個小樂隊裏擔任拉凡噠林，同時在一歌咏團中彈弄風琴。有一次，該歌咏團的領班忽臨時因病告假，以致無人指揮，而又不能停止歌唱，於是該團的管理人愁眉蹙額的跑到這位權

風琴的人面前來說：「可否請先生，試行領導」？史道考斯基毫不遲疑地從風琴座位上走出來。原來是一位穿短褲，長大非凡，面帶怒容的童子。他跑到講壇上，他想他一定能夠擔任這種工作，他的機會來了。自從那天起，他就做了該歌咏團的副領班。至十八歲時，他到紐約，充任著名的聖巴托洛茂的指揮員。聖巴托洛茂是美國第一流的樂隊，他既做了該隊的指導，正是向着他幼時的目標邁進。

在他的困苦的奮鬥中，他收留了不少與他意見相左的敵人。他不久成功於城音樂隊的領班。他打倒樂調中的和諧主義，非但弄亂了音樂員的位次，並且任意增刪狄布西和卓哥斯基諸人的樂譜，鼓嘈聲大起。但他說：「我並非是好新奇，完全爲了音樂的理由，作此改良。舊日的音樂隊隊員，皆四人一組，坐在一堆，合滾一拍

。卽爲這一點，不能令人滿意，而引起現代音樂的興盛。我竭力設法將彈奏音樂諸人，坐在適當的地位，以便他們用現代的樂器發揮他們最高的效能，使聽衆領略樂中意味，享受心靈的快活。這也就是爲什麼費城音樂隊能有今日的盛名和其他樂隊步武後塵的緣故」。至與歌曲中的註腳一層，他又說：「爲了表現音樂的精神起見，你有時必需增加或減少原來的音譜。假使你死板的照着原曲演奏，一定索然無味，聽衆們便會有枯燥，無生色，和無表情的感想，反之，你以揚抑，不規則的自然的態度操琴彈曲，當能引人入勝，心曠神怡，如登仙境。我現在卽向此途努力。須知音樂並非由於智力或邏輯而來，實出自感情的奔放，故音樂不宜拘守成法，作機械式的演奏。音樂是感情的流露，係飄盪於空中的活樂之神，實毋需斤斤於線譜之節奏。

他教他的琴手不必將音調合拍，把向來大家遵守的例規都打破了。他專門改革舊習慣，教樂隊中諸人切勿同時彈弦，高低音韻過於一律。他說：「你儘可以把自己的個性參雜在音樂之中，各人表現各人不同的志趣」。後來，他索性將手中的指

揮柯拋棄，不用杖指揮，有許多領班也就仿效他。他說：「在你指揮各團員奏樂的時候，你最好走近其人，其距離越近越好。以其用眼目示意，當不如由手指劃」。無論各方對史道考斯基的方法的意見如何，是由他這種方法演奏，確能使最惡劣的歌曲，變為好聽。美人對他多甚讚揚，譽為頭腦新穎的傑出人才。

費城人士至此才領悟到這個音樂叛徒，原來是一位聽衆的吸引者。由於他的努力，在他領導下的費城音樂隊，竟從規模渺小的範圍，而發達到和紐約音樂隊齊名，而成功全世界兩個最大的音樂團之一了。這倒也是不容易的事情。除了頭髮以外，史道考斯基簡直不修邊幅。不論衣服或容貌，皆隨使得很。他仍舊保持早期身體訓練，未脫孩子脾氣。他的下頰相壯，望之有如鬥士。他生平最不願意向任何公司董事或行政人員低頭，拆腰受氣，他也不歡迎聽衆爲他捧場。某次嘗他奏完白克氏前奏曲時，衆人鼓掌喝采。他喝令停止喝采，並予解釋說：「四千人聽音樂，其中至少有四十人是竊竊私語或聲音嘈雜，無心靜聽的。他們可以知道聽音樂的時候，他們應爲雀無聲，傾耳靜聽的嗎？」自從

喝采，有何意義。

史氏的爲人，突梯滑稽。有時忽而來的使人啼笑皆非。一次，在洛杉磯某音樂會裏，他忽在音樂臨了的時候，走過一羣滿身珠寶的貴婦面前。她們正擬出惡言侮之。詎知他早已察覺。他見對面聽衆裏有兩個印第安女人，他就跑過去和她們談關於印第安音樂和她們獻身劇台歌唱等事務，足有四十五分鐘之久。

一九三四年，他自動辭去費城音樂隊領班的職務，而專心研究其他他自己心願研究的東西。他對音樂隊生活暫覺厭倦，而埋頭於電影戲，無線電等工作。他有一個紐約女朋友出了一角五分錢的代價在東邊影戲院看見他在銀幕上的表演非常奇怪，馬上寫一封信給他說：「想不到你會上銀幕，目觀之餘，不勝驚奇。電影不能像音樂般的感動人」，史氏却不以爲然。他說：「我覺得剛巧相反。音樂能使不懂彈琴調音的人，皆可領略，的確神奇。但我難得找到幾個有想像力量的人。他們都好像只知道自己需要享受偉大的音樂」。但是，史氏如能幫助他們，他們亦決不會如此的。有一天晚上，當他在費城中的時候，有一羣少年走向理天浩士廣場。他們

跑到一間有殖民記號的房屋門口停了，該屋內，史氏有一間平凡房間。他們把嘴巴張開，任意吹着口簫，唱月夜曲。不一會，窗門開了，有一陣笑聲，歡喜得如孩提似的笑聲傳出來。該隊少年皆停止前進，途爲之塞。史氏面露笑容，笑得像長鼻彌陀佛，眼睛半開。窗下的人齊舉高手指，史氏在上面打着節奏大唱其青年，美國的前進歌。

健忘的愛迪生

愛迪生在幼年是以健忘聞名的，他在學校裏讀書，會把所學習的功課完全忘掉，所以他在全校中成績要算是最劣的一個，連教師們都見了頭痛，對他束手無策。因此他一生只入學三個月，以後就全在家中受母親的教訓。

其次，愛迪生正在用全副精神思索科學上的一個重要問題時，他的脚却慢慢的踏到納稅機關裏去，那邊正在納稅的人很多，排着隊依次到櫃台前去付款，後來輪着他的時候，他竟說不出自己的名字，雖竭力思索好久，無奈已忘記了淨盡，結果，還是由旁人告訴他，他才知道自己名字是湯姆士愛迪生。

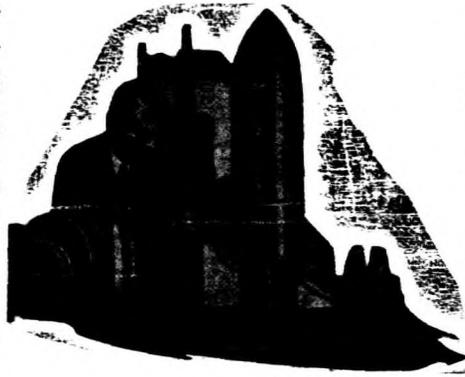
愛迪生的記憶力雖是帶鈍的，健忘的，但是他有刻苦耐勞的奮鬥精神，不怕困難與失敗，再接再厲地去研究。因此，終于成爲世界上最聞名的科學家。

歷六小時，也不容易消失。總而言之，「死光」沒有其他的秘密，完全在射光能夠變成一道傳導電流的路線而已。射光既能傳導電流，所以靠着光的力量，利用電流通過射光路線，而能從事於殘酷的殺戮或焚燒等工作。不過，要使該種電流的力量強大，必須通以直流電，因為直流電的電壓極高，周率低小的緣故。假使能夠依照這種原理配合試驗，於是殺死動物焚燒炸藥亮電燈，都能得心應手，無往而不利。(深明)

火 箭

未來軍用武器的新異，影響於戰爭的恐怖，當然是可以預料的。現在一般軍事家及工程師，都在競爭着趕造新式秘密武器的，頗不乏人。歐洲各國如德、意等國，對於新式秘密武器的研究，更為積極，他們都覺得大炮施用於戰場，往返馳騁，需要許多兵士管理，炮座體積龐大，質量奇重，輸運起來，往往極感不便，為了體積廣大，以致沒有妥善的方法，避免敵人窺探，同時在經濟原則上講，製造一尊大炮，需費物資及金錢，也相當浩大。一般軍事家及科學家，為免除該種缺憾起見，因此積極從事研究輕便攜帶而效力宏大的

火箭，以代替笨重的巨型炮座，射擊敵方陣地。現在姑且先將研究火箭的歷史，作一簡略的敘述：一八〇五年以前，英國康克里夫(Sir William Congreve)所製造的火箭，一般人都視為喜慶及兒童的玩物而



已。一八〇五年，司密士(Sir Smeaton)率師遠征法國巴黎附近蒲路納(Bonaparte)地方，與法軍打仗，曾施放火箭，使法軍船隻起火焚燒，這個時候，火箭便開始應用於軍事，以攻擊敵陣，殺戮兵士。

是後，如丹麥攻貝勃奇(Copenhagen)斐斯克姆士(Paque Board)格姆比爾(Gaizer)溫爾希倫(Waltheren)出征各地，均曾利用火箭作攻擊敵陣的利器。不過當時所用的火箭，沒有利用適當爆裂物作燃料，並且對於火箭墮下及拋物線孤度，都沒有精確的明瞭，以致未能普遍使用。

一八一三年後，歐洲各國工程師與科學家對於火箭的研究，頗為積極，其中以德、奧兩國，尤為努力他們並利用火箭作汽車、飛機、火車的原動力，作高空飛航，成績頗佳，德人奧勃斯博士(Dr. Hermann Oberth)表立遜(Erizaou Opel)都曾作精詳的研究，使用爆裂燃料造成許多厲害的火箭大的火箭都不用鐵枝，最簡單的裝有一對巨型金屬薄片，這種薄片用以抵抗空中阻力，經實驗後，有相當成就，於是軍隊中便大量取用火箭代替大炮，攻擊敵方城堡。據科學家試驗結果，知道火箭飛機從德國柏林飛到美國紐約，只消一百分鐘，速度極快，假使用這種飛機作破壞工作，力量之大，真不堪設想，奧克納斯(Ludvik Courtaese)所製火箭，效力很大。現在經許多科學家，極力改進，更應由火箭帶毒瓦斯及爆裂物到達目的地施放

，以毀滅敵方建築物，使士兵喪失鬥志。軍事上的火箭，改良已至如何程度，現正未可限量。火箭內部貯藏化學氣體、液體燃料或發煙燃料，製造費用也不在小，不過這種武器，由步兵隨時隨地隨軍施放，所以未來陣地，使用大炮轟擊，步兵短兵相接，或許可以減少。火箭可在平地上或簡單的鋼架上隨軍施放，而且只需極少人數管理，其效力相當宏大，就是遠在幾千里外的地方，立刻可以變作戰場，居民隨時可以遭受火箭的襲擊，何等可怕！（崇良）

機械化部隊

現代軍隊都靠有新穎的機械，使運輸神速，予敵人以疾雷不及掩耳的閃電攻擊，總之，運用新穎機械，往返戰場作戰的部隊，稱為機械化部隊。機械化部隊的組織甚為繁複，普通一個機械化部隊的人數及器械的配備如下：兵士一〇，六九七人，機器腳踏車五三四輛，培太蒙（Bren）式汽車二九〇輛，裝甲汽車一一〇輛，長官汽車二三輛，巨型坦克車一二五輛，坦克式裝甲車七四〇輛，運輸車一，〇〇四輛，雜物車七五輛，小型坦克車二九〇輛，指揮汽車一二七輛，一〇五種口徑榴彈

槍三十六座，〇·三〇口徑來復槍二，二三〇支，〇·三〇口徑機關鎗四，〇二一座，〇·五〇口徑機關鎗八五二座，三七口徑炮四七三座，六〇口徑白炮二六座，七五口徑炮一二五座，〇·四五口徑自動機關鎗一〇，二二一挺，〇·四五口徑亞細亞機關鎗一，八二四座。（志明）

急速度高射機關鎗

最近美國台却爾奧特地方克雷士洛兵工廠，業已製造急速度高射機關鎗約有數百挺之多，以供空防應用，初時美國空防所用高射機關鎗，差不多都是採用瑞士兵工廠所製造的高械。自今年六月起，美國所用高射機關鎗，都已由本國兵工廠製造供給。據美國軍事家發言，現在已極有把握的確定，在今秋每月，可以趕造急速度高射機關鎗三〇〇支，其鎗口形狀成喇叭式，每分鐘射彈速率為一二〇發。（正明）

航空人員救生艇

間隔礙泊英吉利海峽有許多裝甲救生艇，浮遊海面，船身用黃色與紅色刷漆，同時艇面中間，又刷一紅十字，好像水中救生營，往返救濟被迫降落在深海中航

空人員。浮艇全部，均用鋼皮覆製，船中貯藏食物等需用品、救命圈及烟捲等，並裝有無線電收音機一架，桅樁裝設電線，作收音機天線之用，收音機可以用以收聽飛機失事航空人員墮海的音訊，俾便前往施以救護。（新民）

供給飛機汽油的

特製汽車

美國俄亥俄（Ohio）省，有某兩飛行家，駕駛輕型飛機，擬作長距離飛行，創歷年來飛機飛行時間的新紀錄，他們的方法是憑藉高速度汽車接濟汽油，當飛機汽油告罄，需要加油時，飛機便向下低飛，將預帶的金屬鈎索下拋，於是燃料罐，食糧箱及其他需用品，都可由汽車頂部，如數鉤起，以應需用。用這種方法輸送機油，非但對於時間十分節省，又可獲得大量需要物品，委實予飛航家以莫大的便利。（崇淑）

石棉帆救生艇

水手們被海生艇得救後，在汪洋大海中，突然遭受煤油烈焰所襲擊，普通救生船隻，無論如何，總免不了焚燬的大禍，

可以得慶更生的。石棉帆救生艇，便具有這種優點，如遇不幸的災禍發生，它船邊四周的許多石棉帆，即可鼓動旋轉，于頃刻之間，將船面四周遮掩，毫無孔隙，就



是遭受外來猛烈火焰的襲擊，也絲毫不受損失，而仍能保持原狀，平穩的航駛於海。而同時這種石棉帆的面積很大，非但可以遮掩船身上部，而且在水面上浮起的船殼，也能遮掩無遺，使整個船身，得以安全保護。(新銘)

平射炮裝甲車

平射炮可用於射擊敵方坦克車的進攻，使活躍前線的坦克車輛遭受損毀，而完全失效效用，所以平射炮可稱為破壞坦克

車輛的唯一利器。最近美國陸軍少校強生氏(Howard P. Johnson)建造一種新型堅甲平射炮車，該種炮車，便是利用普通貨車改裝而成的，外御堅甲，以保護潛伏內部的機關槍手，來復槍手及平射炮手等，所置三十七〇口徑平射炮，非但在車上可以施行攻擊，而且還可以推動下車，在平地上進退射擊，活動使用，裝甲車內部除平射炮外，尚有機關槍四挺，與來復鎗洞門若干處。(生民)

平射炮觀察鏡

美國陸軍官佐最近製造一種用以攻擊坦克車的觀察鏡，它的製造費用為六、三八美元。觀察鏡架子的質料，是用混合金屬物製造的，據製造工程師試驗，證明這種觀察鏡的構造比過去所造的測量儀器為優，觀察鏡計分左右兩個，其使用方法相同，一為觀察炮身升降之用，一為觀察炮身平臥時射擊之用。(四明)

汽車式馬車

在戰爭時期中，所有汽油，因欲移用於機械化部隊的各種機械，所以平日一般坐慣汽車的人雖有汽車，為了缺乏汽油，

也只有望車而興嘆。現在上海工部局對於汽油的限制，非常嚴厲，並且規定准坐汽車的條例。法國巴黎也有這樣的情形，一般汽車階級，現在都沒有汽車乘坐，只好安步當車，不過步行時間太慢，不便趕上規定辦公時間，而且在風雨天氣，跋涉泥淖，步履維艱，因此一般投機者都把無量數「無用武之地」的汽車改頭換面，拆去原有車頭，用一匹快馬代替汽車頭部引擎，上面裝設駕車人坐位一座，駕駛一輛二輪汽車式馬車代步。(生民)

映影留聲機

普通的留聲機，只能放揚各種歌曲，演說等聲音，而不能映影，確是感有缺憾的一點。最近美國新發明一種映影留聲機，其裝置與普通留聲機無稍差異，不過在留聲機邊旁上部，裝置一架放映機而已。留聲機開動時，放映機便同時射影於白色牆壁或銀幕上，放映機無需其他物件，只用一個電燈泡，所用電流即由普通電燈頭上接引而來，揚聲時機用手搖，影片與唱片配合，一張唱片有二條影片，機上有貯片箱，可放唱片十張，影片二十條，其機體重量為十五磅。自從這種映影留聲機發

明以後，對於教育或宣傳等事宜，都有極大的裨益。(淑英)

雕刻電機

普通雕刻技工型雕人物肖像，必須利用峯額刻刀等金屬器具，經相當時間，才能完成工作。電氣雕刻機非但雕刻迅速，而且沒有特殊技藝的工匠，只要明瞭機件使用的方法，也可以雕出維妙維肖的人物。這種雕刻機器，非常輕便，可裝設於桌上應用，雕刻人物，先可在桃木及其他精美的木料上面，將所要雕刻的人物輪廓，繪畫完竣，然後扭開電輪，通以電流，使雕刻機器旋動，再將頭部特製機件，放在木坯上面，施行雕刻工作。除了在桃木上可以雕刻外，玻璃，金屬物，堅木，石膏等，也是良好的雕刻材料，市上專事雕刻工業者，靠着平素熟諳的技藝，別出心裁的雕刻書夾，木碗，碟子，烟缸，磁具，胡椒瓶，燭台及新式珠寶飾物等，以供大眾應用。(生民)

活動圖表架

教室或其他公共場所懸掛的圖表，

大都用鐵釘懸掛，並於圖表下端裝置一根長軸，不用時，可將其收捲貯藏。這種方法在表面上看來，却已極感便利，然而以科學的眼光觀察，覺得這種方式極為呆笨，而又很麻煩。活動圖表架，便是一架科學化的機器，該種器具，裝着富有彈力性的活動機件，圖表裝設在上面，好像汽車玻璃窗窗簾一樣，用時將圖表拉下，不用時便把金屬扣子放了，由彈簧將圖表自動收捲，非常便利，活動圖表架可放四五種圖表，且附有活動黑板，以便演講時繕寫之用，式樣小巧玲瓏，應用亦頗簡便。(奚玲)

不怕火的紙幣

瑞士的科學家，因為感覺得普通一般銀行裏面，所發行的紙幣，易于破碎，而且異常懼怕火燒，遂研究新法，而發明了一種難有金屬的紙幣，用這一種紙幣，印刷的新幣，不僅不容易破碎，而且根本就不懼怕火燒，現在業已製造成功了。其法係於紙中，混入錫質，(或鉛銅等金屬亦可)製造均勻，毫不損壞紙的纖維，並且能夠保持其原有的韌度，並且有過之無不及。所以此種紙幣，既不怕火燒，也不容易破碎，並且極難偽造，這的確是經濟界

的一種極有價值的新發明。(秋水)

化學的暖手袋

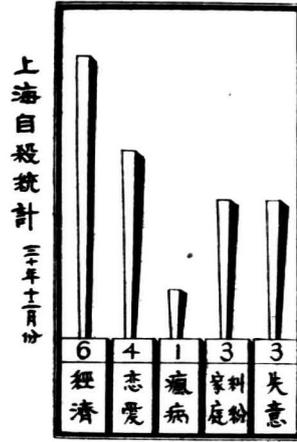
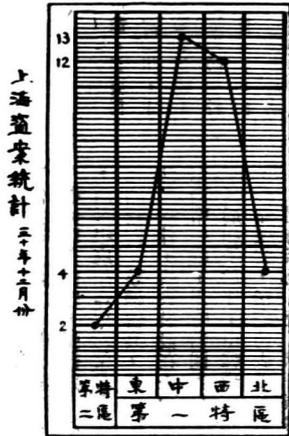
手袋在冬天，是相當重要的，最近有人發明了一種化學的暖手袋，恰好裝放在外衣的邊袋，該袋係特製，裏面沒有火，也沒有電流，祇須傾入一小匙熱水，便起化學作用，再將外面的棉花包好，那熱度可以經過相當的時間，不致於冷卻。而且，不必時常換水，可以常久的使用下去，這是多麼經濟啊！(碩美)

蜘蛛螫毒並不致命

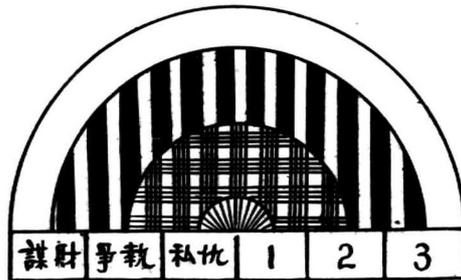
美國愛姆蘭大學博物院(George University Museum) 斐蒂教授(Prof. Betty) 的手指，曾被大毒蜘蛛所螫，據斐蒂教授說：該種蜘蛛螫毒時約三分鐘，刺痛程度，二倍於蜜蜂，手指腫脹，也三倍於蜜蜂，但其毒質並無其他不良的反應，且浮腫部分，經相當時間，也逐漸消逝，決無致命的理由。從斐蒂用事實證明後，歷來認為蜘蛛螫毒致命的傳說，現已認為無稽之談。(新民)

社會統計

社會統計



上海暗殺統計 三十年十二月份



製室料資社華編百凡



美國軍人的苦惱

——反映出士氣的頹唐

·黃志一譯·

此次美國生活雜誌社為欲徹底明瞭美軍生活實況，與軍人士氣相見，特派訪員，親往駐軍地點，實地考察，並將結果所得，發表該刊，茲摘要譯於後。

譯者附誌。

我訪問過的那一師，是駐在南方的。他們全體部隊中，屬於正規國防軍的，約佔百分之六十，其餘的便是這次應徵的士兵，他們都是從北方來的。

該師的指揮官常這樣向別人說：「我軍士氣極佳」。可是他的部下所說的，却十足與他的言詞相反。

在五團兵士中，曾和我接談過的軍人，約有四百人，半數以上莫不異口同聲地說，一俟兵役期滿，他們將放棄這種丘八生涯，重溫故業。無疑地，這是一般美國青年厭惡戰爭的唯一明證。

在炮身上和牆壁上，常用用粉筆塗寫的字跡，牠們倒不是什麼V字之類的標語，却是 OHIO。這幾個字母就是「Over the hill in October」的縮寫，就是說到十月兵役期滿時，決定放棄軍隊生活的意思。這些在役的士兵中，大部份除了計劃怎樣私逃才感興奮外，別的一概懶散得很。

不過私逃的士兵如被執獲，也不是講玩笑的。百分之四十左右的人，在軍營中整天過着頹唐的生活，其餘百分之十的兵士，對這種生活也感不着興趣，而常常希望能夠有加入空軍或裝甲部隊的機會，因為他們以為除非這樣去幹，才有學習更多軍事學識的機會。

士氣之所以衰落到這種地步，其最主要的原由，好像是國內形勢的不安定。根據他們的目光所及，對於建立陸軍的目的，他們固不明瞭。就是對於是否準備打仗，何時或何地去打，更非他們所知。形成這種漫無目標的主因，完全是訓練時，忽略了正確的軍事中心思想所致。

羅斯福總統雖然反覆申述時局的危急，然而他們相信這是真話的人，倒沒有幾個，因此，他們都以為在營與否，是無關痛癢的事。甚至一般將領們也預料地說，除非美國立即嚴格施行某種軍事處置，否則明年的士氣，將較目前更為低落。

第二個理由，就是士兵們不信任他們的下級官佐，當他們對那些下級官佐表示不滿時，較高級的官佐便模倣他們的口氣說：「他們所受的訓練，也不過和普通的士兵一樣，那你們怎能希望得到一個良好的官佐呢？」

話得說回來，下級官佐也有他們困難的地方啊。他們說，國防軍隊中許多下級官佐，甚至連近代化的戰術也未曾學習過。一般士兵對那些高級官佐的不滿，正如對下級官佐不滿的情態一樣。當官佐們與下士從事戰略的討論時，常發生溢出版圍以外的爭執，完全喪失士兵們的敬意。

關於官佐無能的笑話，真是不勝枚舉。例如：最近的演習，一位隊長指揮他的部下去找尋某一地點，一口氣跑了八哩路，誰知目的地與他們起程的地方，相距不過兩哩的路程。——非但如此，他們更不知不覺間，陷入敵人的陣地中哩！

當演習進行的時候，有一位中尉軍官，竟把他的部屬引領至掛有危險旗號的地方，結果根據評判者的意見，該部士兵全部覆滅，然而那位指揮的軍官還抗辯着說：「這是他們自己的炮位所在地啦！」

「誠然不錯」，那評判員很躁急地說：「可是，假如我們的炮彈打中你們的時候，豈不是同樣也可置你們於死地嗎？」

這師軍隊裏的士兵，無不感覺得他們所受的訓練，完全是老朽而不切實用。不知經過多少次，他們總是這樣說：「我們此來之目的，是準備學習一點關於閃電式的戰術。相反地，我們祇懂得一些無關重要的操演，和一些零碎的任務而已」。爲什麼當局不設法，僱用一些民衆去料理那些圍剿，廢物，燃煤，柴和別的東西，好讓他們確切地學習一些戰鬥的學識呢？這點他們始終還是弄不明白的。

雖然有時操練的時間極長，而工作又多，可是士兵們總不見得怎樣忙碌的。工作時，他們大都抱着得過且過的心理，缺乏熱誠，事情弄好以後，便隨便四散而坐，把日子打發在閒談之中。

因着這師軍隊的設備不完善，又加以軍火缺少的緣故，所以大部份的人，始終沒有放射過一枚迫擊炮彈，來復槍的實彈射擊也少得可憐。一些理解力充足的人，對於設備不足這點，倒沒有怎樣抱怨的地方。他們都以爲這種情景，確是無法可以避免的改進的唯一辦法，不過是時間問題

吧了。

不過他們却感覺到一種苦悶，就是在軍隊裏挨過一輩子也決沒有出頭的日子。他們說應徵入伍的人，能夠參加官佐訓練班的，可說是絕無僅有。而從士兵方面着眼挑選的也有種種阻礙，不克實行。陸軍中的一切學識他們也都學會了。所以許多人說，爲什麼不讓他們回去，俟戰事發生後，再召集歸隊呢？

和我談話過的人，大都感覺着受人歧視的痛苦，目睹民衆們賺取較高的薪水，他們就怨恨軍役的卑下。他們更憂慮着不知道家鄉的工作怎樣。誠恐受訓期滿後，社會上將沒有他們的立足地了。

還有使他們不滿意的，就是附近左右城市的居民，見了他們莫不遠遠避開，由此連接近一些美貌女郎的機會也不易獲得。他們大部份都是出身良好的家庭，却遭受到如同無賴之輩的待遇，這怎不叫他們發生怨恨的心理呢？

運動設備的不足，是很可怕的一件事

。在那處地方，駐屯的兵士約二萬人，祇有一個游泳池。另外雖有一所俱樂部，以供他們作爲遊息之用，但是裏面附設的圖書室，僅僅可供三十人之需。每隊人有一間小小的「畫室」，(Day Room)但是有一點兒點綴都沒有，所以殊未能吸引起他們的興趣。每一團人有一所娛樂室，裏面正當的娛樂，却付諸闕如。雖駐屯地點最近的市鎮，一望即盡，毫無叫人留戀的地方。到了星期三和星期六的下午和星期日，一般市民都深居簡出，可是百分之九十的街頭女郎，却希望你談談，——目的祇不過爲了你的二元錢或多些的報酬而已。

誠然，軍隊生活決非爲着舒適和享樂而設立的。他們的苦腦和不平的咆哮，也許是軍隊中的一種慣例，不過，無論如何，這究屬不祥的呼聲啊！

(譯自 Life, Aug., 18th, 1941.)



美國的民氣

Joseph Driscoll 著
宏通之譯

現代字彙中最爲人們所濫用的一字

就是「民氣」(Morale)。到底「民氣」是

什麼東西，應作何解釋，我自己也不知道，遍翻韋氏大辭典和牛津字典，都找不到確切的答案。書中雖非無「民氣」字樣，但如何應用，却弄不清楚了。吳凱(Horace Wookay)君大胆地說：「民氣這個名詞是法國字，我們不要再提起罷」。民氣是空無所有的東西，但在英語世界中，其意義的範圍就廣泛了。英國人說起民氣，老是屈起大拇指，以爲是家族的榮耀，舊式學校的領帶，堅厚的上唇，不能放鬆的老古董。而美國人，在現今武裝之下，很顯明的，民氣就是指一日三餐的飲食，每夜觀看電影的消遣，大家都說：「我決不叫我的兒子去當兵」。

世界大戰開始後第三年，美國對於民氣，漸覺焦急。這可以從該國出版的新聞紙和雜誌看出來。據該報章雜誌所流露的情形，美國陸軍的民氣，却是非常之低，一無勇氣，軍心渙散，精神頹廢，實屬不良之兆。他們士兵的衣，食，住和高級將校的薄俸，都成問題，殊難與軸心勢力相對抗。空口無憑，我們且引聯合新聞社(Associated Press)訪員從巴特摩亞(Baltimore)發出的報告，作爲例證。有兩位幹練新聞記者，親自加入軍隊，與士

兵共同生活，藉以觀察其思想和行動。花了數星期的工夫，得到了一種結論，而於巴特摩亞夕陽報(The Baltimore Evening Sun)上發表。我自己也從佛及尼亞州坎里(Camp Lee)地方，我的兄弟和親友，同僚等處，收集得許多資料，證明至一九四一年九月爲止，美國的陸軍，實在是世界上最優柔最拙劣的武裝軍隊。所有半職業性的軍隊的缺點，一應俱全，缺乏有訓練的軍官，鎗砲和坦克車，也感不足。

可以和這種缺點對銷的，要算是人力(Man Power)。美國的人力是很優良的。他們都是從辦公室和工廠裏徵調而來。他們的意志堅強，一股熱血，準備與任何人，不論其爲友爲敵作戰。這般人被徵入伍以後，已施嚴格訓練，以掃帚柄當棍棒操練，這種操練，在別人的眼光中，也許以爲是不中用的。

關於陸軍和民氣一方面的敘述，不可謂不多了。任何問題的剖視，總是有兩方面的。現在我們再來談談這問題的另一面。

提到海軍，我們覺得很快活。美國海軍中，沒有民氣問題。這國法國字，在海軍上是難得提起的。在我的四星期海上生

活中，只聽見他們提起過一次。我們沿冰島航行，我們所乘的是一艘實力雄厚的護送艦。但是該艦的本身儘管堅固威風，却敵不過艦上的「民氣」。他們所謂民氣製造物，就是每夜放映的電影。在承平時代之，無論在戰鬥艦，巡洋艦，或驅逐艦，甲板上豎立木板，每天夜裏，官兵同享銀幕快樂，觀看賈萊古柏(Gary Cooper)，拉納透娜(Lina Turner)，和平克勞斯貝(Bing Crosby)的傑作。這種影戲的開演，大約有兩小時之久，映完後，接聯又是一種音樂，笛聲幽揚，牠會要求聽衆共同加入，合唱「在月亮底下的海灣」，和「我的銷金窟」一類的歌曲。同時，還有穿着藍馬夾的人，載歌載舞，表演各種姿勢。

現在，我們加入戰爭了，——至少爲期不遠了。(譯者按：本文作者草此文時，美國尚未正式牽入戰事漩渦。)我們在海上，又要被迫實行燈火管制了。那末，要燈火全滅，電影當然要禁止放映的了。目前只有巨型航空母艦，還可以享受這種幸福，照常演映。但亦不能在甲板上舉行，只得在飛機起飛的場所之下，偷偷地作樂了。在那個地方，有一扇門，可以關緊，中間放映電影，毫不透露光線，至爲安

全，既不致為海底的潛水艇攻擊，又可免天空中飛機的夜襲。艦中的水手將士們於是又提高了他們響亮的嗓子，大唱其「我失了我的瑞士愛人」之歌了。或對着一婦女節前夕，「自作孽」一流的影片，恣意狂飲，歡極一時。這種電影，實為製造民氣的最好材料，唯其如此，可以使他們把海上一切可怕的情形，暫時丟開。

自從在紐約和約芬蘭之間的某處航程看了兩場影片之後，我們已有好幾夜沒有得到銀幕的暇福了。艦上隨軍牧師，這位負責製造民氣的人，愁眉不展，原來從前放映的場所，好像已堆滿了戰鬥機，再沒有餘空的地方給我們開放電影了。該牧師提出抗議說：「我們應將飛機移去，如無電影放映，那裏提得起他們一般人的精神？」一個軍官反駁他說：「不錯，將這些笨重的飛機搬開，給你們去看凱弗蘭雪斯 (Kay Francis) 的表演，可以鼓舞你們的勇氣，但是他們做這種搬移工作的人的心裏，你以為如何？」

除了電影之外，美國的海軍中，簡直沒有民氣問題。據最近新從冰島遊覽回國的新聞攷察團在海軍宴會席上報告稱：「我從未看見過這許多人羣心協力地很快活

的實行他們準備作戰到最後一次呼吸的工作。他們並非要尋求戰爭，實在是預備應付戰爭。我覺得有許多軍官不希望專為死而死。例如安那波里士人，他們已將他們的命運，準備作任何犧牲。他們將為光明而奮鬥，死得磊落。

比較無涵養的當推新近入伍的士兵，特別是大砲隊。這般青年，日夜在總營和砲兵站，演習設戰，實在有點煩厭。他們所需要的是實地射擊，真的戰爭。當他們把子彈裝進大砲的時候，常在子彈上面書寫，「此彈打死某人」，「此彈擊斃某人」等。這也是一件想入非非的勾當了！

很少人注意到如此完全的海軍民氣。反映着希奇的情狀。比方說，我們有一夜立在主力艦舵手旁，觀察如英國人所謂「領導副手」的操兵。下級官佐指揮新入伍的人員，環繞大隊一週，即算任務完畢，當中只有一個年齡在三十與三十五歲之間的人，好像是老資格，後來打聽得他是一位新入入伍的後備軍官。有一天，天清氣朗，——不，我們還是說牠黑暗，不祥的天氣罷，——這位軍官在格林蘭左近的洋面碰着我，他除去了他配帶的雙眼望遠鏡，說：「你是從紐約來的嗎？你最近可會

聽見亞士卡和貝恩埃之間，有什麼瑣碎的消息嗎？」現在，我們是在大西洋海面，該區域內有四十艘納粹潛艇候着，要襲擊我們，而這位青年軍官仍講望着曲圍體的最近消息。其中有這樣一種道理，因為太平時，這位青年軍官是波士頓的律師，他曾經寫了幾支抒情歌，由貝恩埃出版，那就無怪乎他關心了。

我們現在又要問在舊式四煙囪驅逐艦上的低級將校的民氣如何了。驅逐艦中的人手極少，工作時間很長無一不超過額定工作。在主力艦上，軍官時常抽暇遊戲，可是，在驅逐艦內則不然了，忙得連刷牙的辰光都沒有。我記得有一個低級海軍大尉，他原操醫業，被徵調入伍，派在驅逐艦上服務，管理敷藥，接骨等事宜。他雖公舉，而仍需鵠立在甲板上守候四小時。據洗敷傷，忙個不了，簡直是殺人工作，而他毫無畏懼之心。一個醫官，像航海人員或舵工一樣的忙碌，苦為何來？我們就問他為什麼犧牲自己的安逸，他乃帶幾分孩子氣說：「我覺得這些錫罐對我是沒有用處，早宜拋棄，總之，我並非普通醫生，我不懂為何會被派至這驅逐艦上工作。我實在是一個產科醫生，信不信由你」。



香煙

· 墨堂 ·

香煙好像是十六世紀就從葡萄牙人手中輸入我國的，直至現在，恐怕總有十分之一的人，曉得吸，並且以為是精神生活的「準必需品。」可是，我們想從古代文學裏，甚至近代文壇裏，找尋一點關於談香煙的高品，準會感覺到失望的。這不知是為「文以載道」蓋抹了呢？還是始終爲了道義上問題？但我總以為凡人之所好者，都應該一談：何況香煙是人類通俗嗜好品呢？

我本來是不會吸煙的，惟每每看到人們指夾一根，隨意銜在口邊，旋又隨意把它放下來，跟着噴出一縷白煙，便好像覺得這人一定很是得意；或當高談闊論，酒酣耳熱的時候，有了一個會吸煙的人在，便覺興趣更佳。因此我也學起吸煙來。

在初只覺其味苦，甚平有時竟苦得不堪忍耐，然爲了想學時髦，總是隨脈隨吸，隨戒隨買。父母慮責罵，愈監視得嚴，更要吸買。每當父親爲了這事責罵一頓後，原是想購買一包，或買

一種便宜的，却變本加厲，買它一箱好一點的，甚至三炮台也要買它！這可以說是青年的通病，因爲氣盛的年青人，總不喜歡人家過于壓制，一壓制便會反應更烈。那時我又在學生時代，「不吸煙」雖是學生戒條，我既可法外吸玩，怎不覺到快樂呢？

嗣後吸煙成了癮，不獨不會想到戒煙，並且還是勸人家吸，更進一步反對戒煙。時時從袋裏掏出煙捲，央求人家吸，說是吸此一根，酥吃一味佳者，信不信由你！於是朋友們便樂于吸了；因此每當滿室煙霧，談笑風生的時際，我覺得中樂趣，很少在別個場合能夠略得到的。

把人生看得太嚴重，看得做古書裏所說的那樣嚴重，這種人是永不會領略煙趣的，也可說他永不會享受到閑適之趣的。我看到這種人，總覺有點莫明其妙。他們外表是規矩的；言笑嚴正的精神是會不健全，因爲我以為他少有得着愉快的機會！

我曾有兩位同事，一位是「標準老師」，其實此公並不老，年齡只是三十上下，還沒有結婚，可是外表是十足「師表」的人，他且不邪視，言正音純，舉動穩重，均所得意。然而他把自己正天眞爛漫的小學生看得比自己還重要；看得他們每個都有成爲「社會柱石」的可能，于是管教自然比衆不同，事事要孩子學做「柱石」的準備行爲，然而此公在校中是第一個反對教職員吸煙的人。另一位是視煙酒如命，他雖然私生活是

這種不拘，可是學生却特別和他親暱，所謂「標準老師」者，祇是得了這個含有某種成分的「標準老師」之名而沒有和他親善的學生。因此我以為這兩個人心情的曠達偏僻，和吸香煙這個問題，是多多有些關係的。

我不是說能吸煙的，便可領略人生真諦，便可使你達到人生最佳的境地。不過，不吸煙的人能夠領略人生佳趣的機會較少；反之，懂得吸煙的人，至少他領略人生閑適之趣的機會較多。

茶煙奉客，恐怕是人類最普遍的禮節。假如一位客人到你家，姑勿論這朋友吸煙與否，你總是先奉茶後煙的敬奉上前，寧可把煙包拆開，伸出一二根香煙來，而由客人說不會吸；反過來，假如一位好吸煙的朋友來了，而你明知他吸煙的，而忘記把煙奉給他，當他拜別了你的家門後，他會在別個朋友面前大放厥辭，攻擊你過于吝嗇，或簡直說你有意侮辱他。

說來香煙本在任何事物裏都佔着很小的地位，人們心目中簡直不當它是一回事，這也許因爲吸了香煙不見得就生了多少福。可是香煙在現代社會中幾和「空氣」一樣，到處都有，最華貴的廳堂，最高尚的旅館，最盛大的歡宴，最狂熱的舞會，而至最貧賤的茅屋，最卑下的場所，最寒微的聚會，都少不了我們心目中不算一回事的香煙；同時幾乎是人手一根，不論中外，不論貴賤，不論有智識無智識；更不論何時，半夜三更，也可燃上一根，工作最忙，越是要吸，越煩悶，越煩悶，而最閑適的時候，得了一根香煙，實好

比一個密友到訪：就是正在跑路，或坐上伸展的舟車上面，均可隨意取。它的輕便，世間恐怕很少事物能比得上！一團元首如史太林，他如若是機智，很多人都歸功於他手頭的那只烟斗；英首相邱吉爾，他那粗大的雪茄，永不離口；這也許是他機警所繫。而世上並沒有一個禁烟論者說過他們「太失檢點」。農民秋收最忙的時候，他們的後腰，總插上一根旱烟管，當他們感覺疲乏了，旱烟管便是他最甜密的安慰者了；工人出了機房，第一件要事，便是掏出一盒火柴，和這一根雪白的東西，趕忙插入嘴角，白烟繚繞地噴着。他們的疲憊，好像便跟這白烟而繞繞去了；寫字間的大班，交易所的經紀人，他們這根雪茄，是何等助成？何等顯赫？馬路上癩三，拾得半截烟屁股，其喜悅情形等于行人給他五分錢一樣；一個好思索的青年，吸上一根，他的思考力便格外靈敏；一個交際花，忙從手袋中掏出一包白錫包，這是會增重她的地位的；一個思想家，給他的僕役一聲一聲烟灰拿出去的時候，這就明證近幾天他的主人有多少滿意的收穫。所以有人說，現在整個人類已分做兩大陣綫：即吸烟者與不吸烟者。

不吸烟的人，不曉得吸烟者的樂趣，而好吸烟者一看到不吸烟的人，總覺得不安——比之不吸烟者看到他「吞雲吐霧」更為不安！因為問題是在吸烟者每看到不吸烟的人就會莫明其妙地想起「他為什麼不吸烟？」此公若非矯揉造作之流，便是鬧調養廉！而不吸烟者見了吸烟人只是

增了一種「厭惡」罷了。沒有人不喜「不吸烟」者，可是，却有人覺得不吸烟人好像少享受了人生一種樂趣，不吸烟者以為吸烟者花上這多少金錢，還焦黃了手指，燥燥了口唇，或簡直瘋黃了牙齒，這是不值得的事；殊不知當吸烟者口乾的一支，得滿體溫道的時候，對此事是滿不在乎的！而不吸烟者未必指潔如玉，齒白如貝，而同時會剩下一筆「吸煙費」啦！

我現在是由吸煙捲，進而談到吸煙葉了，我覺拿一只煙斗，更比指夾一根香煙來得刺激，來得鎮定，來得愉快，來得清醒！發拉烈烈 (Farrall) 說：「煙斗使智慧者嘴裏發出更智慧之言，而閉了愚者之口；煙斗會產生沉思，會產生默想，與和藹可親，坦白自然的談話風格」。是的，我的小女兒每晨當我還在床上的時候，是照例會給我拿煙斗來，有一晚我和妻吵鬧了，翌晨我的怒氣尚未消，然而當女兒給我這煙斗時，我看看繚繞的輕煙，一道道向妻那面散去，妻咳嗽了，我便在無意中哈哈笑了起來，怒意全失了，什麼都沒有了，輕快地爬了起來。這我不曉得是否為煙斗之「力」？所以馬真 (W. Mason) 說的好：「吸煙者沒有一個自殺過」。林語堂也說：「吸煙者沒有一個和妻子吵架過」。

當一個吸煙的人，想說些什麼，然而他暫不說，燃着火在吸着他的煙斗時，你便會覺得他所要說的是更富有意義的話，或是一種引人捧腹的笑料；而會因而感覺討厭的恐怕極少。用着煙

嘴去指點要辦的事物，我感覺是特別有力。比方會有一天，一位行人問我要到愚園路去，我就用這嘴一指，好像已由愛文義路，指過聯德路而透達愚園路了，這行人也像我指點得特別詳細，頻頻領首稱謝。

也許有人以為嚼着煙斗的人，是最自私的人，是最會享樂的人，同時是一種輕浮份子，甚至不事生產之流。然而這全是錯覺，你試一看英國人對吸煙者之尊敬如賓，便可明白無遺了。吸煙並不是一種罪過。煙是一個最真實的最有幫助的夥伴，所以我想永遠嚼着我的煙斗。

秦淮卽景

——調寄憶江南——

·圭章·

秦淮好，簫鼓夕陽天，
桃葉渡頭尋舊院，
復成橋外看鍾山，
風壓一肩寒。

秦淮好，柳絮畫船閒：
橋下碧波初定影，
樓頭紅袖盡憑欄，
月子一彎彎。



女校長

·阿崖·

這件事情除開女同學要特別別聽外；還有校長的黃包車夫朱南也一併的傳了出來：

當校長每晚放學回家；而無所事事的時候，總要窺視她弟弟的「夫妻之樂」的。校長住的房間，原是和弟弟的住房相連屬，只隔了一道板壁。校長就照在校里的辦法，將板壁鑽了一個小孔，常常拿了矮凳子坐著來窺視其夫妻的種種。

校長在校，是在每個教室木門上都教木匠鑽了一個小孔，好偷窺學生和教師的種種動作的。因為校長生來特別矮小假如是坐在電車上，我們從車窗外可沒法看得見她全個頭部吧！所以校長才有這特異的設備。校長在校既習慣如此，在家自然亦然；何況她的弟弟，聽說是愛她維持的！

所以今天校中發生這事，在校長的黃包車夫朱南的心目中，自是

意中事。可是，尤其女同學們却覺得驚異了。當然這驚異是非常富有刺激的。剛在校長室第一二排的全屬她們，被教務長驅散後，談得最熱烈的也是她們；男同學當然也關心，不過好像却另有心腸似地。

原來校長除了自己可略敷而粉外，只特准她自己的姪女也可敷點脂粉。這事是數年于茲，已成慣例了。所以女同學中特別惹人注目的自是我們美麗的校長姪女。姪女生來的體態實在也很值得校長這樣寬待的，同學也明白，因為她姪女聰明伶俐，亦是很可以取得人們疼愛的吧！所以並且可以燙髮，結一束紅的綠的絲帶在頭上，珊珊然步入學校。女同學中生妬者也已看慣了；慢說男的。

我們校長守寡十二年，今年已三十多歲，只有這嬌小伶俐的大姪女陪伴身旁，弟弟還沒有所出，才

結婚，自然溺愛過人。校長除大部精神放在學校外，其餘的慰藉，便在這年屆芳信的姪女身上了。所以學校名譽，是相當宣揚的，學校辦理，是相當有條的；並且很多人都以為本校得此校長，很是適宜，因為她既可專心致志，而且校里女同學居多，校長又是生來矮小，還有一對近視眼，一雙已放懈的小脚，臉黃齒露，此已全城皆曉的事。自她丈夫去世後，她之所以能接手辦到現在，全是得這一套怪身！校譽之過得去，也是這副怪臉所致而已。

本學期新聘的一位體育教師高先生，是一位活潑的年青人，校長自己選聘的，薪金聽說也比人多，不知何故？據高先生自己說，他原不是校長的親族，只是校長親族的相識而已；而校長偏說是自家人。高先生初來的二三個月中，學校空氣，真有點活現了。他可隨意教學校買多重的皮球，並大修運動場，增置器具，常常有費用往別校作球賽，一批校隊，衣服整飾。高先生真好像要把本校擠在「風頭學校」之列了，而校長並沒有半句話說；倒反當高先生帶領着這一批時時敗北的球隊回校時，校長還召集加以種種勸勉，其實看高先生時止，已是換喪不已；但校長有時還上此，却又要請高先生到自已家裏吃一頓晚飯，並且備直習以為常。校長說：我們學校偏勞了高先生了，

馬白明，同事中做她耳目的有體育員李老師，和教勞作的鍾慶發；而同學中每班都有一個或三個是她的親族，一個星期報告消息一次或多次，正如希特勒的幹探，每天要報告他們的行踪。只有黃包車夫朱南，和她的不事生產的弟弟，却不大有她的寵信。

107

他現在特地要爲校爭光，想慢慢地把校譽更揚得崇高！

自然，高先生也不過是一個普通年青人，其對於校事，都似乎不大關心，只一個賽球，和給男女同學到郊外散步，給我們請假，往別校觀光，一有假期，又給我們去旅行時期滿後二三日才回來。他實在還沒有洗脫年青人的一種愛好遊樂意念呢！

大家同事都有點開目了，然而我們校長像忽然眼閉了似的，假使別位同事得這樣放任，不特有馬上被調到校長室詢問的危險，甚且有飯碗掉掉的可能！可是，我們的高先生都好像有點例外，而也是本校十多年來的例外！

其實高先生又並沒有怎樣拍校長的馬屁，箇令未見他送點禮，校長遷居，未見他送點禮，校長新居，未見他走賀，而校長家有次失竊，也未嘗聽說安慰校長一句。可是不知怎的，他獨得人寵愛？側目的男同事，還說這恐怕正是高先生的可愛處，他不曉世故，原是童真的聖潔處，太太喜歡童男，這是自古皆然！又何況高個子就生了一副孩兒面？活活潑潑，怪可愛的！

但不過我們神經的校長，或不至于對他有出人意表的怎樣，老人家喜歡小孩，總是人類本性吧？本無足奇！

然而事實就發生在這點上，高先生畢竟是年輕人，除了物質要享受豐富外，還有精神的狂熱。于是我們的伶俐的姪女，便漸漸給他注目而愛慕了；而姪女也是爲「悅己者容」的什麼時代女性，自亦容易發生反應啦！在初，校長在家里曾經告誡過姪女，除了爲學生時代不應如是早對此類事情有所感動外，還加以大又申責。姪女的父母早亡，自小就是校長撫育成成人，原希望她安心立命，照校長的教原理按部就班做人下去，是自有幸福可言的。

然而這年青男女的狂熱，可沒有誰能禁壓得住的吧，反是愈禁壓，愈覺狂熱，愈增其戀慕之心。校長天天目擊老高不論晨昏都要踏進自己姪女的亭子間里，確有點煩躁。有時校長有點小恙，想早點睡去，可是，這情人又來了，照例先是要和我們的校長寒喧一過，然後才可在不好意思中溜得進姪女房間，這是何等令人討厭的事！况且聽到

的，儘是些他心不在焉的寒喧話，不說大氣冷，就說外面很熱鬧，實在使得精明的校長有些難過；或看到他神志恍惚，其實並不彷彿的神態，原是直不想和他周旋，因爲這周旋，原是世間最空洞的一種，周旋呵！可是，我們的校長還是要做出「校長」的身份，是不宜過于怎樣表示懷憂的，于是校長勉強起來，但我們的老高，不到十分鐘却又溜到他所要到的地方去了。姪女是照例不出來，這也許是處女的行徑，但是這在校長心裏，可就莫明其所以然了？

有時他們敘談過了宵禁時間，校長還要給姪女從熟睡中喚醒，聽聽聽着姪女一邊故意壓低嗓子說要讓出床舖給高，一邊不等校長的允許，却已睡下她的床上了。校長只是，「唔」一聲，轉側難眠，心內憤火中燒！「實在有什麼可談？天天談，夜夜談，他們也曉得什麼？情慾！」校長就會這樣想，天亮也睡不着。第二天高先生又是沒勁上操場去，只在課堂裏談什麼技術理論。

又有時姪女不在家，他就一直呆坐在廳堂，二三個鐘頭不在話下

。他不會翻什麼雜誌，也不看報紙，只是呆坐，談什麼呢？除了這類內行話外，一點世事都不做，好像一匹牛！無怪同事間有說他「已牛」的。至于職亂影響，民生艱困，更是置之腦後，那樣一個傻小子，既可憐，實復可笑！

其實，校長原來也是憐愛老高的，不過，這年輕人未免過于發皮了，所以近來校長是對她突變了，老高也有點曉得。

一天，校長終于對她伶俐的姪女下了最後一次的訓責：「還是聽聽我的話，不宜過于狂放，朋友是要結交的，我不反對，不過，想由朋友而再進一步的交情，真不宜鼓勵于這樣早，你還年輕，正是向上的時候，爲什麼不聽長者之言？而偏喜歡這樣自暴自棄，甘與這初出茅廬的東西來往？這是最不值得的事呵！何況自己的家門，並不卑下，何要如是追逐？這是說，就是還開一步來，要完結平生，也不應該一個窮教員，況又是體育教員！壯健的人，我知道很容易得人羨慕的，尤其你們年青女子，其實這是很盲目的事，戀愛不是玩耍的，一生幸福所繫，還是最要緊的看人們有

作爲與否？現在高先生你看他是一個有作爲的青年嗎？假使我的眼光會錯謬話，那我斷不會支持學校十多年了。老實說，高先生實在和一般所謂條條少年差不多，你以爲他很高尚？而且又無家世，又缺根基，智識禮貌，均不如人，何懸慕之有？你再不聽我的話，我要調你到校裏寄宿的！」

然而事實却和我們的校長原意相違反了，於是她伶俐的姪女，終于做了新寄宿生。不過，校長總也曉得，這是無可奈何的辦法。照校長想，這個是自己可愛的姪女，

新聞

據着幾天都下雨，今天還是下着。開學在本村唯一的什貨店——老天爺裏談天的人們，這幾天真覺得談無可談的時候，剛好昨天却產生了一樁新聞；而且這新聞好像是離史之類。

「吳家的小媳婦昨天跳河死了，她媽的，真可惜！老子想她想不到手，她個跟王來那小子一塊兒死

而他……唔！有什麼更好的辦法？

事情是愈迫，是愈不可耐了，姪女由老高設法，居然復進出了學校，並且不大上課。這在校長是一件忍無可忍的事吧？所以便有今日的佈告：「查該生玩忽學業，自甘暴棄，應予着令退學」。

今天高先生上不到半課，一聽見我們的短小校長到校，便親自跑到校長室去和校長理論了起來。下課時更是在大聲爭吵，才惹起了同學們的圍觀。大家都感覺這是很富有刺激性的，尤其女同學們，不過男同學却好像別有心腸似地。

亦德

，這叫老子心頭癢癢的，哈哈！醉酒老福捧着又肥又大的黑肚皮，坐在板凳上，一吸喝着白乾酒，一吸在談着這新發生的事件，他一生祇會殺豬，吃飯，喝酒，談天，尤其談到女人，更特別起勁！越喝酒，話越多；話越多，越喝酒，一喝一醉是老福唯一的快事，談到高興的時候，還可以唱幾句：「姐兒

在房中坐，想起了奴的哥哥」的土調，他笑了，聽的人也陪着他笑了。

他一壁說，一壁用他那一雙又小又圓的黑溜溜的眼珠，望着四週，曠有沒有回響。

「老福，不要開心，背地裏討便宜，不是漢子！到底吳家的媳婦是爲甚麼死的？說吧，說給我們聽一聽吧。」聽衆反問式的回答，向例如此。于是好似一把鑰匙，把老福的話匣子開出了，而四週寂靜地真在聽着。聽書，聽唱，看酒瘋，分文不取，可以說是一件再便宜沒有的消遣品。

醉鬼老福高興極了，因爲談到女人，尤其是他愛慕的女人！一付天牌式的臉閃射着黑亮的油光，他伸了伸懶腰，惡虎捕食地抱住了小口大肚的燒酒瓶，咕嚕咕嚕地倒進嘴裏去，一口氣把一壺酒喝個乾乾淨淨。這是老福的看家本領，誰也比不上！酒喝光了，帶着幾分醉意，老福才可以說得有些有聲，你不知道玉章之醉寫黃庭嗎？老福同他是異曲同工，是誰也比不上的！

事情原來是這樣：這王來，一個可憐的孩子，活

潑，聰明，伶俐，因爲從小營養的不良，所以發育不很健全，長到十六歲，還是那樣弱小，無力。農村的人，沒力氣，就沒有飯吃，是多麼可憐呀！他沒有父母，也沒有姓，是王九爺在路上拾得的，一個剛剛生下來的孩子，王九爺可憐他，愛他，把他作爲自己的兒子——王

來，他在較好的環境下，慢慢地撫養起來了。然而這位可憐的慈善家——王九爺，因爲一生勞苦，生活慘淡，當王來長到十六歲的時候，終於在奮鬥掙扎中逝世了。於是羔羊般的王來，頓時失去了生命的主宰，前途好像漆一樣的黑暗。但是他仍然活潑，仗着他天賦的聰明伶俐，終于也，找到了一點工作，在村北吳老頭家當了一名長工，一天供飯三頓，而沒有工錢。吳老頭，一位慈祥的老人，薄薄的擁着四十多畝田產，雇着幾個長工，雖然他年紀有六十歲了，還時常自己工作，兒子早死了，拋下年守寡的兒媳——環姑。環姑剛剛十九歲，結婚兩個月就死掉了男人，窈窕的身材，溫和的性情，一雙媚人的黑又大的眼睛，富於誘惑性的腰姿，在鄉村上可算得天字第

一號的美人，但是她却不幸受了這重大的打擊，過着非人的生活，她幾至厭棄了人生，她默默地按住了高漲的青春之火，向着公公要笑，背着公公要哭，她內心的沉痛，又有誰能瞭解她，安慰她呢？不過她近來覺得有些把持不住了，心裏老是熱烘烘的，好似在已經枯死的心灰中，又燃着了一縷情絲來。

聰明的王來，白日裏種田。夜裏坐在瓦油燈下看小說，他借了同村李二哥的一部紅樓夢，看的入了迷，一雙睜着書上的字；一雙在想書中的林妹妹，他想：林妹妹就是再漂亮些，也不會勝過環姑的。環姑在他的心目中是世界上最唯一的美人，他愛她，愛她的美麗；愛她的性情；愛她一雙老是望着他笑的媚眼，他那幼稚的心波已有些蕩漾了；他恨長工王八，那老傢伙老是要罵他，罵他是沒有力氣的猴崽子！害死人的私生子！他打算抵抗一下，反罵他幾句。但是，終於不敢，沒有力氣，自找挨打，那敢抵抗呢？可是，却當他受了委屈的時候，時常意外的會得到了一個安慰。

「王八！不要欺侮人！大人欺侮小孩子，回頭教公公罵你！」吳

家媳婦當會跑來打個抱不平，王來感激她，愛她，愛她一雙眯眯笑的媚眼，她笑了；他也笑了。

光陰一天一天地過去，青春的怒火，在他倆的心中一天一天地滋長起來了，熱情的高漲，愛神的播弄；終於逼着他們走進了同一的道路。

一天傍晚，在河邊的樹蔭下，他倆真在享受着人生應有的樂趣，河水自然的歌曲，和他倆緊張的心絃，奏着合拍的音樂。這樣地血脈交流着，呼吸短促着，他倆都感到了一種舒適的疲乏。環姑白嫩的脸，浮起了一層紅暈，她有些嬌羞，又有些害怕，月亮放着嫉視的光，柳樹梢顛着頭對她說罵，好似大自然的一切，都對她敵視着；但是她快活，她抓住了命運，發現了光明。天真的王來，不知道未來的痛苦，他只有盡情沉醉在愛的懷抱裏，他倆互相愛纏着，偷偷地過着性的生活。

光陰又是一天一天迅速地逝去，他倆的熱情也一天一天的燃燒着，但是環姑不似從先那樣活潑了，老是鬱鬱的，他覺得身體起了些變化，她不敢告訴王來，怕傷了他的

心，祇有背地裏彈淚，她覺祇有天才可給她一些安慰。可是有一天，被王來看見了她的淚痕了，孩子般的心有些發慌了，他問她：「她不說，他跪在地下發惡誓。」

「來弟，沒有甚麼，我覺得一時看不見你，心裏就難過，剛才淌了幾滴眼淚吧了。」環姑的聲調有些顫抖，一面用手擦着淚痕。

「環姑，好姐姐，不要哭，我永遠的跟你在一起，一直到死！」他發狂地抱着她，吻她胸部上凸起的雙峯。她笑；他也笑了。

命運張開了兩隻利爪，弱者的生命那裏能逃過呢？環姑肚子一天一天的發大了，內面的一塊東西躍躍地可怕起來，他真的着急了，她實在不能再隱瞞了，不能不同王來商議。

「來弟，我幾次瞞着你，在恐怕你害怕，現在我實在不能隱瞞了，萬一我的肚子已經這樣大了，你生下我的孩子，那可怎樣好？」她感到一種尖銳的酸楚，憔悴地扶在王來的肩上了起來：「我的性命；還有孩子的性命啊！」一向在享受樂趣的王來，那會想到人生路上的荊棘？他好似受了

一個晴空霹靂，腦子有些發暈，身上一根一根的汗毛，都直立起來，戰進一些涼氣，一直涼到心裏，他的身子有些顫抖，他緊握着她的手，望着她，沒有回答。

「怎樣辦呢，來弟，你知道公公是要體面的人，老人家一聲是多麼可憐！我不忍讓他為我受村裏人的罵，我也不能留戀着你，我想祇有死，死了可以保全你們的名聲。」淚似潮水般的湧了出來，她吸了一口氣，繼續着說：「祇可憐，可憐這個無辜的還沒有生下來的孩子，也跟我一塊死了！是我，是我害了他啊！」她的心已經碎了，棒着王來的臉，兩肩聳動着，一滴一滴的熱淚，流在他的唇上，王來飲着她的淚水，心裏像刀割一樣的痛苦。

「環姑，我想我們祇有走！祇有走！才可以找到我們的自由！」他終于堅決地的這樣說。

「不過，我捨不得公公，老人家多麼可憐呀！」她又哭了。

他倆靜默着不聲不響，悽慘的空氣，罩住了整個的宇宙，內心衝突的結果；愛情佔勝了一切，她同意他的走。

「但是走，也要打車票！我現在用錢都是找公公要，那裏有餘錢？」

王來有些躊躇了，他覺得這個問題不好解決，一面搔着頭皮，一面想着他的計劃，環姑睜着大眼睛望着他。

可愛的圓眼，我為你犧牲一切吧——王來這樣想。他的雙眼突然有些發光，臉色蒼白，白的可怕！他忽然興奮的說：

「環姑！我有辦法了！我想要……不，不，我想找李二哥借幾塊錢，一定可以的，這樣，明天不就可以走了嗎？」王來發着一二響從來未有的笑聲，身子顫抖着，他的手緊握着環姑的手。他終於在她桃紅色的唇上碰了一下，匆忙地走了。

寂靜的四週，祇有蘆葦沙沙作響，疏星點點，照耀着好似死去了的大地，一種不可抵抗的酸痛，籠罩在她的心頭，她哇的一聲哭了，一滴一滴的熱淚落在王來坐的土堆上。

第二天的早晨，村北的人都嚷着去打聽新聞，打死了人的新聞。原來劉百萬家裏，昨天夜裏失

竊，一個小賊，偷去了他二十多塊錢，守夜的看見，在後邊追，賊跑的快，守夜的追不上，給他一槍，結果了小賊的性命，村上的劉百萬好似關上門的大皇帝，縣老爺看見了他，也要懼怕三分，打死一個毛賊，又算一回烏事！

打死人！沒有王法嗎？——村裏人只有這樣想，沒人敢說。却祇有長工王八看見了，非常快活：

「他媽的！那小子鬼頭鬼腦的，本該該死！」

黃昏時候，天空上浮起了一片烏雲，落下了幾滴毛毛雨，一陣冷風，搖擺着河堤上的柳樹梢頭，恐怖的景象，顯得非常可怕。這時一個綽約的黑影，走到河邊，衝身投下水去，撲通一聲，水花四濺，這樣葬送了村上唯一的美人。

雨仍然在下着，滴滴點點。好似憑吊着她的一縷幽魂。

「她媽的！多可惜！老子想不到手了。」老福一邊說一邊有些垂涎欲滴。

「老福，怪可憐的，不要說了，你還是唱幾句給我們換換口味吧。」聽衆覺得有些難過了。

福覺得還是換換空氣好：「姐兒在房中坐，想起了奴的哥哥……」

環姑跟王來的死，在老福的尾

聲中，就這樣地消逝過去，好像世界上少了兩只蝴蝶一樣；算不了一回事地消逝了去。

霧圍裏的玄武湖 鈕銘

霧圍裏的玄武湖，
像靜婉的淑女，
披着輕翼似的輕紗。

手兒持着短槳，
想劃破了這春風吹繃了的漪絨。
一湖水，一道橋，
一隻遊艇，在霧圍裏衝鋒。

遙遠的望去，
紫金山也浴在濃霧裏了。
一片，一片的白雲，
逗戲着蒼蒼的山峯。

台城邊，古提道上，
有幾株衰楊，
在白霧裏長長的蕩漾。

讀者通訊

對於「揚棄」一詞的質疑

凡言編者：

在貴刊一卷二期著述欄裏，我曾經讀到鑿石之先生撰作的「和平與革命」一文，非但是理論著羅透澈，文字也很流暢生動，可算是針對時代的一篇傑作。



張宗生在他那篇文章裏，引用了很多新的字彙，使得詞藻更襯托出美麗。但是，因為我的學

論程度比較淺薄，對於新的字彙名詞，感覺着有些生疏，而為平常所不會看知的。例如：原文第一段第三行裏的「揚棄」，我就不十分了解。所謂「揚棄」，想來是一個哲學上的名詞，是不是就是漸變的意思，抑或是應當作為突變的解釋？也許我的猜測都不對，或者還有其他的意義呢？自己對於哲學很少研究，手頭又缺乏可資參攷的書籍，可是我的求知慾却非常的殷切，因此寫這封信給你們，希望能讓讀者遍觀圖裏，給我一個滿意的解答，使我因此可以多獲一些新知識。

博學審閱，慎思明辨，原是讀書者應具備的良好精神，像我這樣拘於小節，質疑求問，想編者先生

好，讓我等待先生的指教，並且給我一個詳盡的答覆罷。

柳維劍啟。

十二月四日於漢口。

維劍君：

我們對於你不厭求知和好學的精神，除表示實佩以外，何敢存有絲毫的厭煩的心理？你所提出的「揚棄」一詞的質疑，不但是你個人亟欲了解的問題，而且也是讀者大眾所樂於共聞的，所以我們應該作一個較為詳盡的答覆。

「揚棄」，是哲學上的一個名詞，原文是 *Aufheben*，通常包含有「發揚」「放棄」「保留」等等

的涵義。但是在黑格爾的哲學上，却具有一個單純的專門的意義，假使要有一個簡略的解釋，我們不妨將她解釋為「消滅舊的形式，而將內容提到最高的階段」。如若這個解釋還欠明顯的話，我們可以舉幾個例證，加以說明。譬如，稻粒種入土地，變成莖葉，這就是消滅稻粒的形式，而將牠的內容，提到發出莖葉更高的一個階段上去。又譬如，雞卵孵化為小雞，這正是將卵的形式加以破壞，而將卵的內容提到小雞的最高階段。從這些例子上看來，我們便可以知道「揚棄」這一名詞所表示的意味，也正是一件事物由一階段發展到另一階段時的內部的關係。

其次，揚棄和「漸變」，是截然不同的，和「突變」雖則大同小異，但是嚴格地說，還是似是而非的。

我們為要明瞭揚棄與漸變及突變的區別，我們就須得先將漸變和突變，加以分析一下。

所謂漸變，是指數量的變，所謂突變，是指性質的變。一件事物，在漸變的過程裏，牠的整個的性

質是不變的，但是突變，却是性質的變。例如：冷水經烹煮以後，溫度即漸漸的增高，此乃數量的變，而不是性質的變，因為冷水未達到一百度沸點以前，水始終是液體，所以，在漸變的過程裏，性質是不變的。假使冷水經烹煮已增高到一百度的沸點，即時就可沸騰化為蒸氣，這就是性質的變，所以，突變必須要等到數量的漸變增高到一定的程度，性質才能突變，這就叫做由漸變到突變，或是簡稱為「由量變到質變」。因此，我們可以很顯明的指出：突變就是事物由一階段發展到另一階段的轉變過程，正如揚棄的過程一樣。換一句話說，揚棄也就是突變的過程。

倘使我們已經明瞭了上面所說的話，那末我們因此可以知道：揚棄只是在突變中才有，換言之，在量變到質變的過程裏，才有揚棄，但在量變而質不變的漸變過程裏，嚴格的說來，却是沒有揚棄的。——所以，揚棄和漸變，是截然不同的。

揚棄和突變，雖然指示着同一的過程，但是這兩個名詞的意味上

，還有些分別：因為突變只是表示由一個階段轉變到另一階段時的外部的形態，表示這形態是一種外部的突然的躍進，而揭棄則正如前面所說的一般，乃是表示着由一個階段發展到另一階段的內部關係，而在說明兩個階段間的內部發展關係。——所以，揭棄和突變，在表面上看，似乎是大同小異，但是準確的再加剖視，則覺得是似而非了。

避免三角戀愛的悲劇

編者先生：

人生的悲歡離合，喜怒哀樂，是循環着的，因為有了歡樂，也就不免有悲哀的降臨。

事情是這樣的，我在學校裏讀書，與女同學曼珍一向是有着很好的友誼，可以說我倆已走進了互相愛慕的戀愛園地。我們每日形影不離，在一起讀書，遊玩，是多麼的快樂！不幸的，我多年的摯友李君，近來也和她發生了依戀的情愛，他們也常有書信往復，她現在對我

總而言之，揭棄既不是漸變的意思，也不應作為突變的解釋，牠具有獨特的意味。我們若是將牠當做漸變的釋意，固然是錯誤，就是將牠當做突變的釋意，也是同樣的錯誤。

因為篇幅的關係，我們只能就大體上去作一般的解答，其中遺漏的地方，也許還有，這是要請你特別原諒的了！

十二月十九日。

編者。

的情感，態度，依舊如故，但我很懷疑，煩悶，她是否在玩弄我們男性？我們自不幸地跌入三角戀愛的漩渦後，我和李君已由摯友的立場，變成了情敵，和她也在情感上發生了變態了。先生，你想，我如何肯為了一個女人，引起了互相的誤解，而損失了多，的老友，形成了不幸三角戀愛的悲劇。但是，曼珍在我的心田中，確是我理想中的一個女朋友，我一切的熱誠都寄託在她的身上，我實在不忍遭到這

樣的境遇，而就此退却，就此放棄掉。先生，我一方面固不願陷入這可怖的三角戀愛的慘局，一方面我又不能放棄了女友，曼珍。在如此進退二難的峽谷中，是多麼的苦悶！如若不能早設法，懸崖勒馬，那是多麼的危險！請求先生設法，指示出一個穩妥解決的辦法。

讀者王德炎敬上。

十二月二十日。

德炎君：

戀愛本是一件曲折而神祕的事情，所以遭遇二次的挫折，障礙，真是不足為奇的。雖說戀愛是浪漫的，但也確是苦痛的種子。

你的女友曼珍，雖然對你一向有着很好的友誼，但是，這種友誼是沒有獨占性的，不過是有着深淺吧了，因此她仍然可自由的與第三者同時結交朋友。至於她與李君的書信往復，這是普通朋友的一種交際，你們既是朋友，又何必計較這些？她對於你倆完全以友誼的眼光來看待的，對你們的情感，態度，一視同仁，毫無差異，這是她對待朋友所有的態度，根本說不到在玩弄男性。至於李君，是你的摯

友，為了她，在情感上而有發生變態的現象，老實的說，這是你們心田上尤明，心理上妒忌的結果。你既然知道長此以往，要陷入三角戀愛的危險，不忍損失老友李君，那麼你不妨與李君說明，互相瞭解，使一方（你或李君）自動讓步，或者你們互相探討與她往來的信札，看她到底與誰情深。或者你們以同一的困難事情，各自的去和她相商，看她與誰有礙。在這樣多方的試探下，相信一定可以明白她的意向，甚至去成全一方的美意。這樣，你的態度很大方，他們必然很感激你，你非但不會喪失李君的友誼，並可比以前更加可以增進友誼。同時你這樣做，又可表示你人格的偉大，那你何必勾心鬥角，互相猜忌，以致求學無心，精神恍惚呢？

我知道你對曼珍的愛情是專一的，純潔的，但是，你也得要知道，愛情是相互的，不是單獨可以存在的，倘若她對你既然沒有愛慕的思念，那你何必單戀？德炎君，你是正當求學的青年，還是發奮努力你的學業吧！

十二月二十四日。

編者。

報日華中

上海總館

南京分館

地址：北河南路五九號

電話：四二六三九

轉接各部

電報掛號：一一六〇

地址：朱雀路四十二號

電話：二二三三五

為全國民衆的喉舌，握社會新聞之權威！

報國

報道正確。

編排新穎。

內容充實。

社址：上海南京路信大祥大樓
電話：九四三三〇

是學生的課外讀本，是家庭的消遣恩物！

認識世界，認識中國，請看：

新中國報

消息靈通 公正翔實
論說新穎 紀錄翔實
集新聞之大成 具雜誌之風格

地址 上海河南路三〇八號
電話 一五一四三轉接各部

闡揚時

代思潮

凡言

第二卷 第二期

促進國
家建設

社論 太平洋和戰的關係
短評八則

- 當前物價問題的商榷……丁遠
- 美修正中立法案及其趨向……孔君佐
- 太平洋戰雲彌漫中的泰國……李海生
- 德義戰時經濟的剖視……胡碩美
- 英國各種工業的消長……謝慶
- 德軍勝利的主因……陸研軍
- 世界知識
- 中國的鉅款……柯菁
- 蘇聯的鐵和油……何位
- 美國農民的生活……何烈
- 國際動態
- 戰時香港寫照……王立人
- 圍圍中的壯士……黃志一

售經所總行發報書央中

銷分所分海上所行發報書央中局書通三海上

本刊徵稿簡章

- 一、本刊以介紹歐羅巴思潮，促進社會建設，研究歐有學術，樹立中心思想，復興國家民族為宗旨。
- 二、凡與本刊宗旨相合之論著、譯述、及漫畫、攝影均所歡迎。
- 三、來稿文體不拘，但須直行繕清，並加以標點符號。
- 四、譯述請附原文；或詳註書名、著者、出版年月、發行處所，以便稽考。
- 五、來稿不論文字圖畫，本刊有刪改權，不願刪改者，請先聲明。
- 六、來稿除附足退回郵資外，無論登與否，概不退還，特來者例外。
- 七、來稿請註明真實姓名及通訊處，發表時署名與實，特來者例外。曾在他處發表者，概不致函。
- 八、來稿經本刊登載後，每千字按五元至十元計算，特來者除外。
- 九、來稿經本刊登載後，版權概為本社所有。
- 十、稿件請寄上海郵政信箱一二四四號。

本	刊	位	全	面	半	面	四分之一
底封面外	一六〇元	底封面內	一四〇元	正文前後	一〇〇元	廣告	六〇元
廣告	一〇〇元	廣告	六〇元	廣告	四〇元	廣告	四〇元

長期刊登 特別優待 彩色製版 酌增費用

凡言

第二卷

第三期

中華民國三十一年一月一日出版

編輯者 凡言編譯社
 發行者 凡言編譯社
 出版者 凡言編譯社

三 通 書 局

上海北四川路八三九號

中央書報發行總所

南京中山東路一七〇號總所

中央書報發行所上海分所

上海望平街八七〇號

本	刊	定	價
訂定辦法	冊數	定價	國內郵資 國外郵資
一月	一冊	五角	四分
半年	六冊	二元五角	二角四分
全年	十二冊	五元	四角八分
全年	十二冊	五元	二元四角

注：日本與國內，新加坡、吉隆、香港、澳門照郵章辦理。

中央儲備銀行

中華民國國家銀行



資本總額國幣壹萬萬圓

南京總行

行址 中山東路一號
 電報掛號 中文五五四四
 英文 CENTRE BANK (各地一律)
 電話 二二二一〇・二二七五一
 二二五四一・二二五四八

上海分行

行址 外灘十五號
 電報掛號 中文八六二八
 電話 一七四六三
 一七四六四
 一七四六五
 一七四六六
 各轉接

蘇州支行

行址 觀前街一八九號
 電報掛號 (中文) 一五五四四
 電話 六九三
 一八五四四

杭州支行

行址 太平坊大街惠民街角
 電報掛號 (中文) 五五四四
 電話 二二七〇

蚌埠支行

行址 馬路四百
 電報掛號 (中文) 五五四四
 電話

▲本行特權

- 一、發行本位幣及輔幣之兌換券
- 二、經理國庫
- 三、承募內外債並經理其還本付息事宜

▲本行業務

- 一、經理國營事業金錢之收付
- 二、管理全國銀行準備
- 三、代理地方公庫
- 四、經收存款
- 五、國民政府發行或保證之國庫證券及公債息票之貼現
- 六、國內銀行承兌票國內商業匯票及期票之重貼現
- 七、買賣國外支付之匯票
- 八、買賣國內外股實銀行之即期匯票支票
- 九、買賣國民政府發行或保證之公債庫券
- 十、買賣生金銀及外國貨幣
- 十一、辦理國內外匯兌及發行本票
- 十二、以生金銀為抵押之放款
- 十三、以國民政府發行或保證之公債庫券為抵押之放款
- 十四、政府委辦之信託業務
- 十五、代理收付各種款項