

第二卷

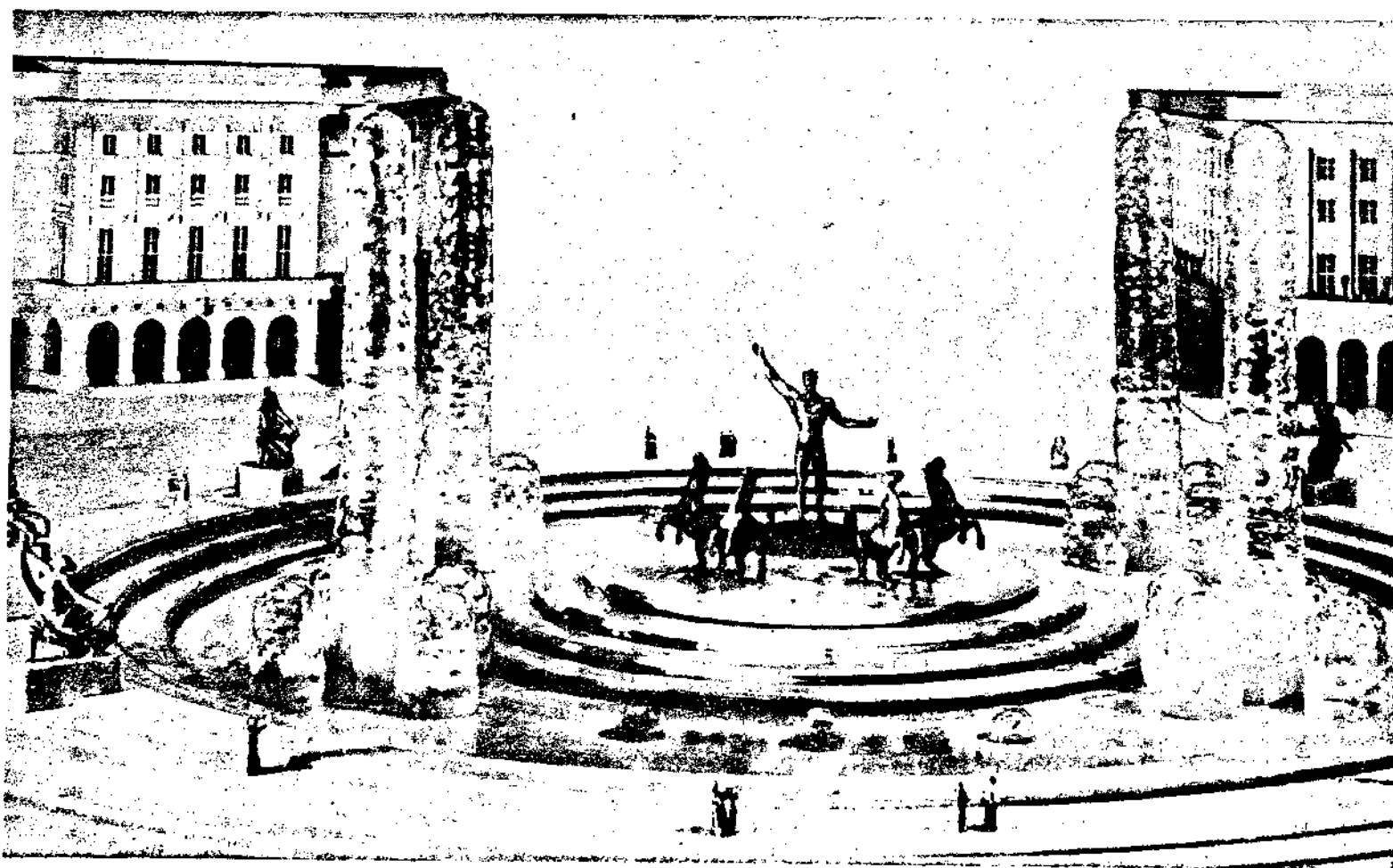
國際新聞

第十二期

INTERNATIONAL NEWS VOL. II. NO. 12

設計中之新柏林

柏林各行政官署之中心圓場



要目

太平洋上的直

布羅陀

土耳其中立的

蛻化期

希特勒於陣亡

將士紀念日

致辭

緬甸的得失和

英國勝敗的

關係

德國教育制度

概述

海上襲擊船

征服克利特島

記

戰時德國化學

工業的功績

工作中之軍艦

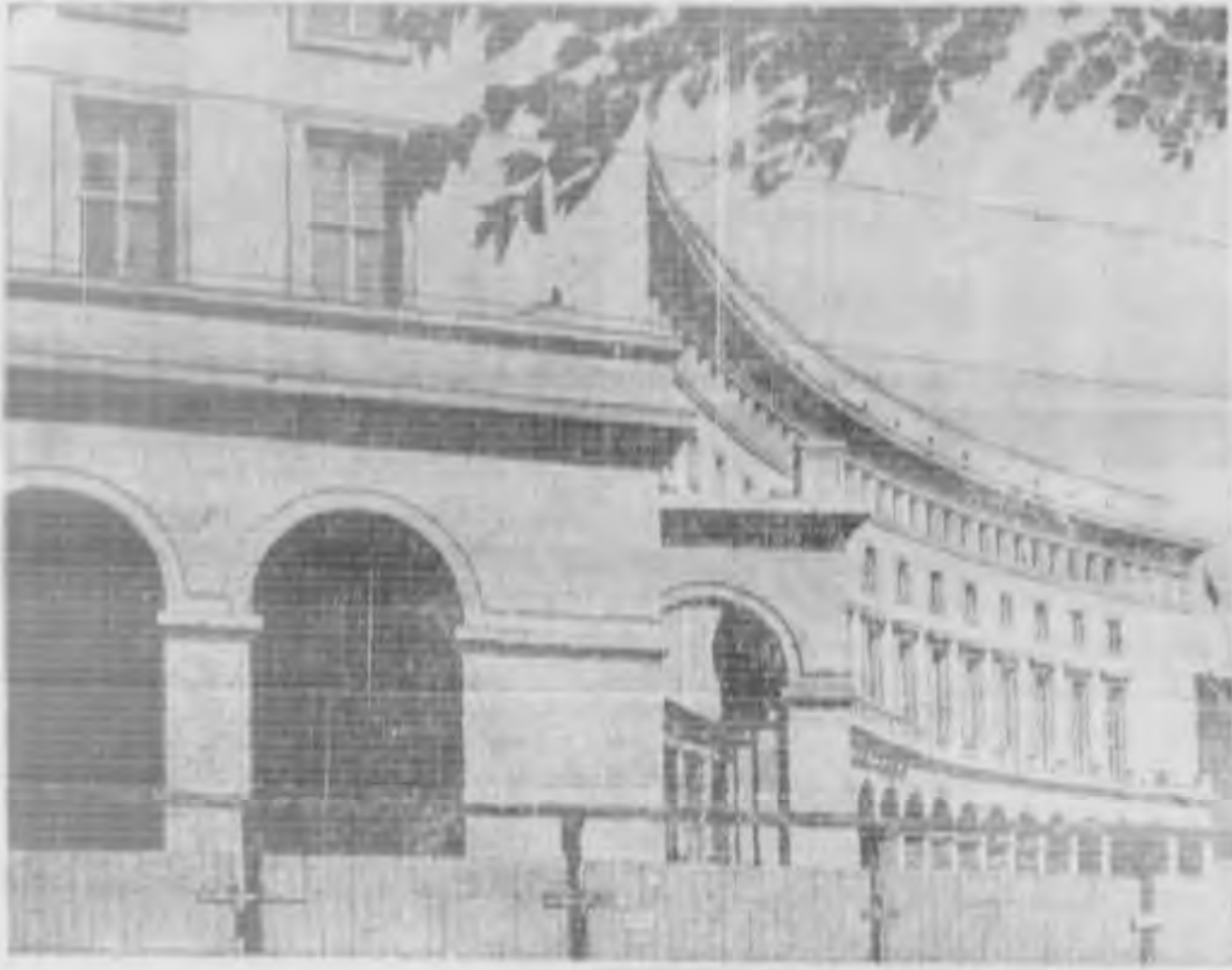
叢林中巫醫的

奇蹟

時論集錦

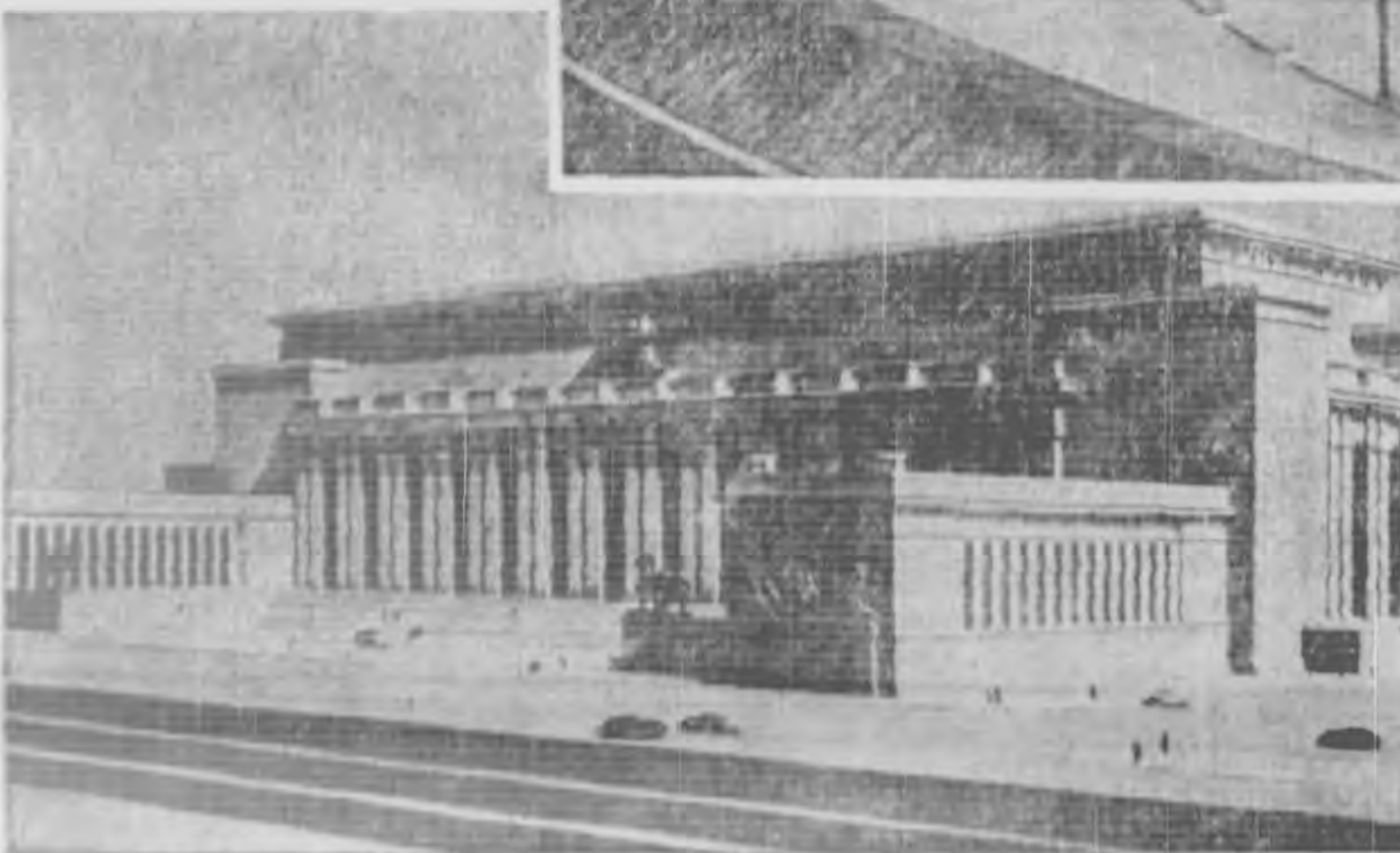
林 柏 新 之 中 計 設

內 閣 會 議 廳 →



← (成已) 館 賓 迎 之 社 行 旅 立 國

站 中
辦 央
公 航
處 空



部 政 軍

航 空 部



太平洋上的直布羅陀

KLAVIS MEINERT 著
申 生 譯

「我們美國人不能再找出比夏威夷更佳的地位來了。」杜倫姆將軍用這句貼切的話，陳述夏威夷之於美國的重要性，他是美國陸軍的名將之一，一度當過夏威夷駐屯軍的總司令。的確，夏威夷在軍事上是世界最重要的羣島，它的四週可以遠扼到太平洋上極大的一遍廣洋，沒有另外一個海軍根據地的管轄地位再比它廣汎了。

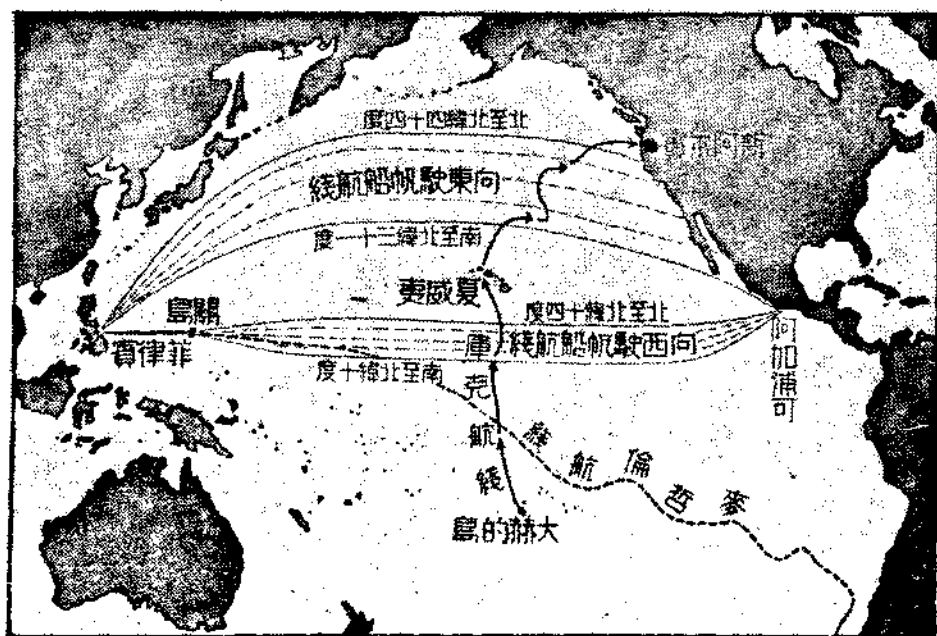
假如有一個亞洲的強國，遠離它的海軍根據地數千哩，去侵犯美國的西岸，而夏威夷仍在美國的掌握中時，它的背後無疑是有一個極大的危險存在。然而美國的艦隊要攻擊亞洲，沒有珍珠港的船塢和接濟也是不可能的。美國在夏威夷設防以後，就把它的西部前線自加利福尼亞州移到太平洋中間來了，這對於美國是極有利的，而無益於亞洲。所以這羣風景美麗的島嶼，歷年來都是國際間政治的焦點，而尤於今日為最甚，同時又是世界上軍略的勝負關鍵。

當夏威夷尚未被發現的時候，假如有一個預兆給它，指示它將遭遇今日的悲慘命運，也許夏威夷會隱藏起來，而不為人所知。數千年來，這羣多火山的島嶼，祇有極少數的泡萊尼亞亞人——太平洋上的島嶼人民——才知道它的存在。西班牙的船隻，雖在太平洋上航行了二百五十年，從未料想到有這樣的寶貴島嶼。

風和航程

一五二一年，麥哲倫率領三隻帆船，借順風西向橫渡太平洋，開歐洲人駛過該洋的創舉。以後有許多人就跟着他的航線走。

圖線航橫縱後以紀世六十上洋平太



西班牙人屢次想逆東風行駛，可是終告失敗。直到一五六五年，歐鄧納塔發現一條北方的航線，可以借西風東向行駛後，就有定期的「馬尼拉帆船」專門行駛於該兩條航線。它們每年的航程，

向西時，在夏威夷南方數度駛過，向東時，在夏威夷的北方數度駛過，因為風的關係和它的地位，所以夏威夷一向尚未被英人發現。庫克在太平洋的中心，第一次自南向北的航線是被這羣在經線二十三度的島嶼遮住了。一七七七年的末季，庫克自大赫的島出發，尋覓一條西北的航線，這是他第三次航海探險，一七七八年在途中，他不但發現了夏威夷島（他於此被土人殺死），並且創立一種貿易，在數年間引誘許多船隻行駛在太平洋上——美國西北部和中國間的皮毛貿易。

皮毛，檀香，鯨魚和宗教

夏威夷是這種載毛皮而駛過世界上最長路程的船隻等的中繼港。船上的人經了數月的辛苦，在美洲打獵和跟印度人交易以後，一到此地可以享受休息，新鮮的食物，情愛的婦女，而且船上缺乏水手，年輕的夏威夷人也很熱誠的會應募。不久船主們發現他們更有繞道夏威夷的必要，因為這島上出產檀香木，可以販到中國去賣。採伐檀香木的事業，極盛一時，以致於到一八二九年，島上的來源便告竭了。

當毛皮和檀香的貿易衰落以後，又有一個新的原因使夏威夷成為船隻的集合地——太平洋上的捕鯨業。一八一九年，第一隊捕鯨船出現於夏威夷，不久每年就有數百隻捕鯨魚船開到此地，他們成為該島的商業船隻以後，直到發明汽油，美國的内戰，和一八七一年一隊捕鯨船在北冰洋失事等幾種原因發生，該項事業才衰敗下去了。平時春秋兩季，它們駛到夏威夷修理，補充食糧和召募水手。夏季他們行駛在日本，鄂霍次克，白林海一帶的北太平洋和北冰洋上，冬季在赤道上度日。它們促進了夏威夷人民的商業思想而漸忘却他們的原始生活和習俗。後來，英國強迫日本開港的原因之一，就是想去救濟這班捕鯨為業的美國人的慘狀。

第一批的傳教士到達夏威夷的時候，和第一隊捕鯨船到那裏的時候，相差無幾。這兩個團體代表兩個互相衝突的原則；這羣清教徒反對這班好色貪酒的水手們。另一樁事也是湊巧的幫助他們傳耶穌教，他們到達夏威夷，正是土人們受西方的薰染而開始拋棄他們的偶像的時候。起初教士們很慢的收信徒，然而一過幾年信徒們增加得極多。一八四〇年夏威夷國王下令，「沒有一條違背耶和華的憲法是有有效的。」於是清教成為夏威夷的國教，直到後來天主教傳教士到臨，才發生互相競爭。

英國和俄國狗熊

夏威夷既成為毛皮貿易的中繼港，食糧和檀香的出產地，捕鯨船的集合處，和矛盾宗教的衝突地，就不免被捲入英法美所鼓動的國際政治漩渦中去了。

英國一度統轄過夏威夷數十年之久。她的威勢不但是庫克發現該地的結果，而且還是一七九二——一七九四年溫古華在赴西北美洲途中三次光臨該地所造成的。溫古華在最末次到臨的時候，曾舉行「割讓」夏威夷與英國的儀式，使它成為英國保護的領土。有一個時期，夏威夷人也自稱大不列顛人。然而溫古華的個人行動，始終沒有被英國公認，因為當時英國政府，不願担任這個離本土過遠的委託責任。

和英國在夏威夷的地位挑戰的就是十九世紀中她的同時無處不在的冤家——俄國。為搜尋毛皮，俄國人佔領了亞洲的東北海岸，亞留西安羣島，和阿拉斯加，漸漸的伸張勢力向美國的加利福尼亞，因為北方產毛皮，南方產食糧，所以誘起了俄國的擴張行動，她變成與北太平洋最有關係的白種人國家。俄國的冒險家夢想一個北太平洋的帝國，以夏威夷為聯絡地。俄美公司所雇用

的一個醫生雪佛在夏威夷的卡烏愛島上佔了地盤，島上的酋長在一八一六年，宣稱臣服於俄皇亞歷山大一世。然而俄國政府拒絕了雪佛的舉動和以後幾個冒險家的同樣企圖，所以俄國統治卡烏愛島也成為神話。自俄國出賣加利福尼亞的俄國堡壘給適脫，阿拉斯加給美國以後，俄國在夏威夷的利益也就凋零了。

別人也想染指

這時又有一個新的政治上仇敵出現——法國。法國為援助這班固執要在夏威夷宣教的天主教士們，就派「拉梯密斯」號戰艦前去，它的大砲逼迫夏威夷國王廢除他的「拒絕天主教法命」。然而法國並未併吞這些羣島。當有一個英國的海軍軍官擅自作主，併吞夏威夷而統治了幾個月之後，他的行動被英國政府正式的否認。在這羣島上，各國的勢力平均，而且互相監視着，誰也不敢併吞它，却也不讓旁人那樣做。

雖然法國人用過武力干涉。然而英國的勁敵却是美國。美國在夏威夷只有很曖昧的條約上權利；因為一八二六年的條約雖由夏威夷政府鄭重的遵守，而美國政府却未曾加以公認，這是美國並不注意於太平洋的證據，在這時期內，是一種普通的現象，雖然事實上是如此，美國在夏威夷的地位一天比一天鞏固，而英國的地位却一天比一天的衰落下去。

大部份的捕鯨者和清教的傳教士們都是美國人，他們都是來自一個時常更易職業的階級，和這班獻身於天主教的教徒們是完全相反的。美國人佔島上一班商業的大部份，同時佔日向上升騰糖業的首席。當美國得到她的太平洋海岸後，許多美國人為採金而如潮流似擁到加利福尼亞，橫跨美洲的鐵道也告完成，於是夏威夷與北美洲之間有一種極緊密的連繫，幾乎她為北美洲的一部份。夏威夷出產的糖，米和橘子都被運到加利福尼亞。加利福尼

亞的兒童們也被送到夏威夷入學校，因為與其翻山越嶺而到美國的東部諸州，還不如乘船到夏威夷較為安全。在自舊金山到該羣島的定期輪船開航以後，馬克吐溫就乘了第二班輪船到達夏威夷，他寫了許多信使他自己和這羣島聞名於世。

最末加入這個亂鬥的就是日本。日本在十九世紀後半葉，突以一個維新國家的資格，出現於太平洋上，使這洋上的平均勢，又增加一個新重量。夏威夷的國王喀拉喀烏亞也感覺到這種情形，一八八一年在他週遊世界的途中也曾訪問過日本，自稱為「亞洲人」，而欲把一個夏威夷的公主嫁給一個日本的親王。在十九世紀的末葉，日本的勢力，也是激動美國企圖併吞夏威夷的原因之一。

甘蔗王和自由夏威夷的滅亡

夏威夷的滅亡是因為商業上和軍略上的原因。在這羣島上所試種的植物，甘蔗是首先成功，雖然現在該羣島居次地位，然而甘蔗仍為農業上出產的最重要品。六千四百方里的羣島上，有百分之六的面積是甘蔗田，出產佔世界上百分之三。這富饒的出產並不是大自然的恩惠，而却是不斷的科學，技術和政治上的努力所致。

夏威夷糖業的基本目的，是欲出入於美國市場，他們希望和美國能有互惠的自由貿易，一八七五年，既達到此目的後，糖業更形發達。在條約中有一條可以指示出美國所以願意和夏威夷簽訂的原委，就是夏威夷國王矢誓不將土地租讓於外人。一八八七年繼續訂約的時候，又加訂租讓珍珠港作為美國的海軍根據地。美國這種得寸進尺的威脅，為麗利烏奧喀拉尼女王所焦慮，後來發生美國人領首的革命，迫她去位。於是百年來統治夏威夷的喀米哈米哈王室便于此告終。不久夏威夷失去它的自由，美國和西班牙

牙的戰爭也促使其滅亡，因為美國從西班牙手中奪得關島，而威克和中途島已經是美國所有了，夏威夷成爲中樞站，在一八九七，一八九八年夏威夷正式被美國併從了。

和日本的緊張局面

美國在併吞夏威夷的時候，華盛頓和東京間極爲緊張。日本在一八九五年戰敗中國一躍而成列強之一，一八九七年時她有二萬五千人僑居在夏威夷所以她極反對美國併吞該羣島。同年有一千名日本的移民，被拒絕登陸，日本因爲此舉是違反她條約上的權利，向夏威夷政府提出抗議，要求賠償損失。日本駐美公使甚至慫恿政府派遣大批軍艦至夏威夷，阻止美國併吞該羣島之舉。然而當時日本正在全付精神對付她在東亞的敵人——俄國，所以終於撤回她對於併吞夏威夷的抗議，接受夏威夷政府對於移民爭議賠款七萬五千美金。

貿易和運輸

自夏威夷被發現以後，直至此次戰事爆發爲止，她成爲太平洋上航海的交叉中心。差不多在太平洋中的航線，都路經此地。每年有許多豪華的郵船，大型的貨船和私人的游艇出沒該地。所以夏威夷成爲一個輪子的軸心，輪子的輻就是向四方行駛的航線，然而這輪子的輻假如照貿易的比例畫，是極不平均，指向美國的輻至少比指向澳洲的細五千倍，而位居第二的指向日本的輻也祇及它七分之一。夏威夷對海外貿易，除了百分之二至四外，全都是和美國本土交易，而美國的海外貿易，也以夏威夷爲大宗。自夏威夷輸入美國的貨物超越德國，法國，義大利和中國，而美國輸入夏威夷的貨物也超出阿根廷，義大利，巴西和中國。

橫渡太平洋的航空和電報

在航空方面夏威夷更是太平洋上的軸心。有一條橫渡太平洋至亞洲的航空線已成立了六年最近有一條至澳洲的航空路線成立。在高氣層中長距離飛行的理想未成事實以前，橫渡太平洋的航空不能缺少夏威夷，而且她的地位正在貿易風吹過的地帶，飛行也較比多暴風雨和重霧的北方安全。至亞洲這條航空線的各站是舊金山，珍珠港，中途島，威克島，關島，馬尼拉和香港。自加利福尼亞至夏威夷之間有二千一百哩之遙，是全線最長的一段，載客貨有限，同時也顯示夏威夷中樞的重要。至澳洲那條線，除夏威夷以外，在廣東島。新喀利多尼亞島的紐美亞，和奧克蘭作中樞站，還有非吉羣島的蘇瓦島（澳洲東）也有作中樞的可能。歸英美共管的廣東島（兩國都誰也不肯放棄那塊沙地的所有權）和法國允許利用新喀利多尼亞島，才能夠放棄不能滿意的美屬沒有平地的金門礁和四週都是山的派古派古島。在最初的四年中，亞洲這條航空線飛過三百萬哩，足以證實橫渡太平洋的航空線，已經渡過了試驗期間。

在第一次大戰告終以後，海底電線的重要，引起了對於葉布島的種種喧囂。現在無線電的發達使範圍狹窄的海底電線不如以前那樣重要。自美國到東方的海底電線，經夏威夷的奧阿呼島，中途島和關島，英國到澳洲的海底電線，自加拿大起到番寧島，避開夏威夷。奧阿呼島上有四家商業無線電報台，此外還有海軍，陸軍，和各島間的無線電報台和廣波無線電台。

第四十九個星？

夏威夷雖被美國併吞了，然她和美國間的政治上關係却並未因此解決。實際上她雖然形成美國的第四十九州然而中間却有許

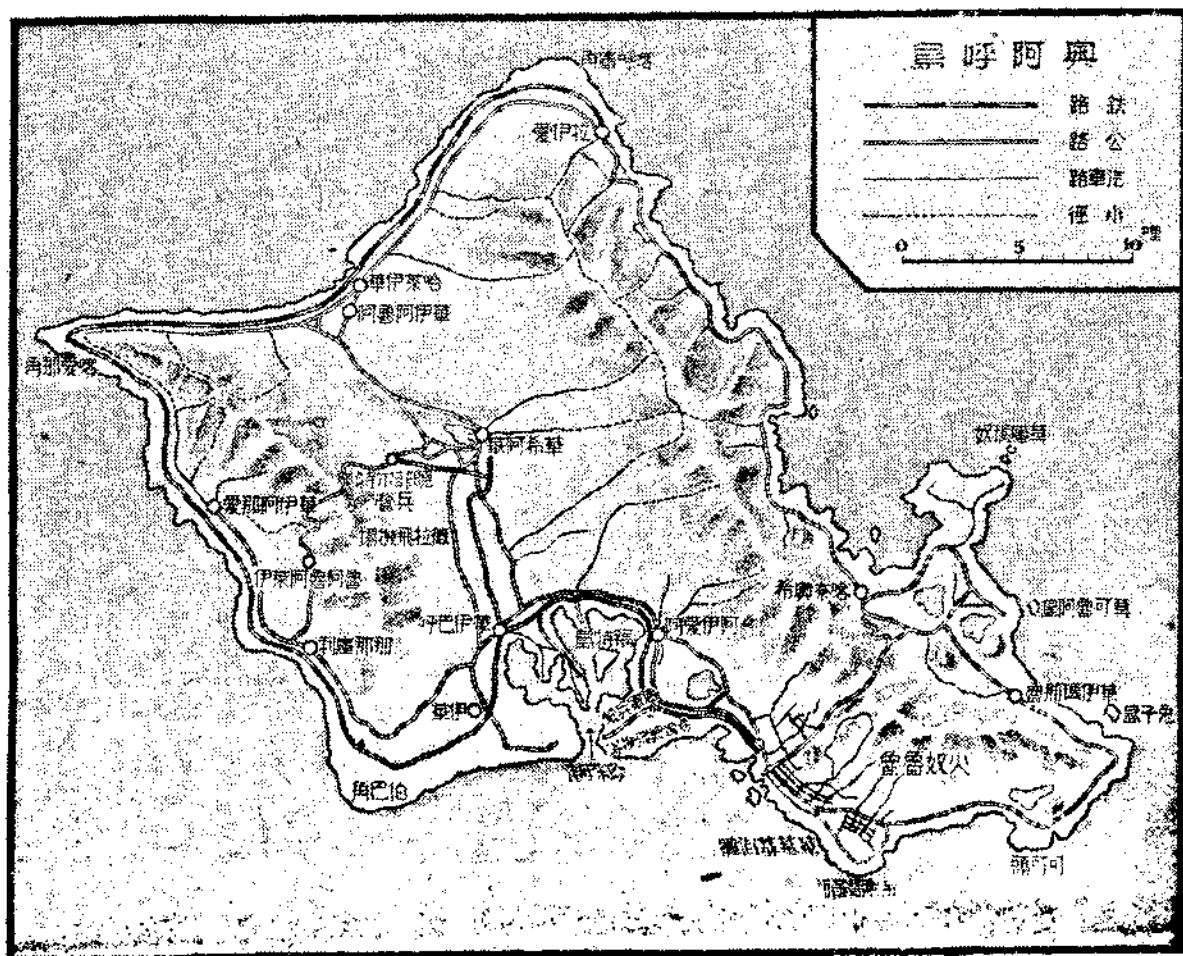
多隔膜，島上人的目的是和本土交易。本土上的人則以為這羣島不過是在太平洋中的「槍尖」，這點是本土上帝國主義派和孤立派所公認的，可是對於設立這「槍尖」的原因却各有說法。白人統治的本土不信任這種滿是混血兒的領土。美國在併吞夏威夷以後，馬上就定法律不准中國移民入境，自日本的移民也因一九〇七年的紳士協定而減少，到一九二四年便由法律禁止了。然而夏威夷的居民有百分之四十是日本人——是海陸軍當局所最頭痛的一點。當美國決定把這羣島築成太平洋上的直布羅陀，這班當局就成為夏威夷的真正主人翁。

珍珠港

夏威夷羣島的名稱是由南端最大的島，夏威夷（意思是大島）而來的。自夏威夷至中途島，綿延一千五百哩之長。全羣島中，只有奧阿呼的珍珠港可以適合海軍之用，所以一切軍事設備完全集中在此。別的島差不多一點也沒有防禦，因為在原則上，奧阿呼的轟炸機和海軍艦隊可以保護它們。

夏威夷的美海軍根據地不過是一塊面積六平方哩的珍珠灣，從上空俯視，好像是一棵樹，樹幹是狹長的入口，樹枝是西，中和東灣，這些地方都有極堅強的防禦工作，而面積之大可以容納美國全部艦隊，就是停一百五十隻戰艦在內也覺得綽綽有餘。這港雖是一塊樂土，在暴風雨的時候，也是極平靜的，然而却有兩個缺點。第一假如敵人設法破壞了入口，該港無疑是美國艦隊的陷穽，而陷入內的艦隊，將成數千噸的廢鐵。第二，艦隊依次駛出這狹窄的入口，須要相當的時間，在最末一次演習時，主力艦隊駛過這裏，需五小時以上，在一個「閃電戰」中，似乎是太慢一點。海軍歷年要求開掘另一條入口，然而他們的意見並未被採納。

珍珠港形勢圖



珍珠港離加利福尼亞有二千哩遠，它在軍略上的地位，不但是一個補充和修理的根據地。美國

在這裏已經耗資三千萬美金，設備一切。在該港的西灣上，築有地底的大蓄油池和軍火庫，在魯阿魯阿萊伊的山谷中和島的西岸上也築有隱藏着的軍火庫。

港內有一個長一千呎寬一百三十八呎的船塢，除去了航空母艦和新造的幾隻三萬五千噸級戰艦以外，其他各艦都可以在此修理。近來又新添了幾個船塢，因為是軍事的秘密，所以無從得知其詳細。海軍的工廠佔珍珠灣的一大部份，雇用了許多工人，設備方面除了造船以外，什麼都有。在一年半以前，爲這班工人，在空地上建築了無數的平房。

美國陸軍的八分之一

奧阿呼島形似一個平行四邊形，是兩條平行山脈中間的一塊山谷，這兩條山脈本來是從海底伸出的大山，現在已經消滅了，火山口也不容易找到，它們很陡峭的伸到海邊，中間祇隔一條極狹的海岸。這塊山谷本來是沒在海中，而後年由火山噴出來的熔石慢慢的填起來和地殼的變遷，而成一塊山間的凹處。島的内部好像一條寬的走廊，南北兩端是撐開的，東西兩旁有高四千呎的兩條山脈。

奧阿呼島雖然面積祇有五百九十八平方哩。然而軍事當局認爲用不着築一道堅固的砲壘，而採用機械式的防衛方法，所以在島山築有三百哩極良好的公路，穿山越嶺，四通八達。陸軍最重心的中心，是在山谷中部的曉菲爾特，軍隊差不多全是機械化的。在夏威夷師團某一次演習中，作者親眼目睹，祇有一小部份步兵是步行的，其餘都乘載重車，機械化的大砲，和坦克車。照該島的面積這樣大小，而且曉菲爾特離島上任何一點，不過三十哩，用不着那末多的機械化部隊，足見是美國人愛好舒服過份的象徵。軍事當局的解釋，以爲這樣的設備才足以攻擊在奧阿呼島

上任何一點上陸的敵人。

該島的南部，沿珍珠港一帶，才有固定的砲壘，設有十二吋，十四吋，和十六吋的海岸大砲。陸軍的軍火庫是費了二百萬美金，築在已熄的阿利亞瑪奴火山的岩石裏，貯有價值一千萬美金的軍火。

在華基海灘旁的金鋼鑽頭內所藏的是什麼東西，都是一種軍事秘密，無從得知，從飛機上俯視，祇能看見火山口幾座房屋而已，其他一無所見，據一般的推測，以爲裏面有堅強的砲壘，又據少數的推測以爲岩石裏面祇築有觀察台，指揮砲壘的砲火。

曉菲爾特營和許多的砲台是世界上最美的兵營。它們倒像避暑的地方，有極大的草地和許多棕樹，軍官們每人都有一宅廣大的房子，兵士們也有舒適的營房。在美國徵兵制未實行以前，常年駐紮奧阿呼的軍隊有二萬人，在當時是美國陸軍的八分之一。

夏威夷的空軍

在近數年來，空軍漸成爲奧阿呼防禦上的重要實力。該地的空軍不似德國和英國的制度，而屬一個統系，而分隸於海陸兩軍。其中以海軍的飛機爲最佳，飛機都是最新式的，而且部份是由加利福尼亞直接飛來的。

島上有三個最重要的飛機場。最老的盧克飛機場（設立於一九一八年）是在珍珠港的福特島上，它的名字，是爲紀念在一個陣亡於第一次世界大戰中的美國空軍將校。一九二二年，陸軍築微勒飛機場（微勒是一個美國空軍的少校，因飛機失事而死於該地），於曉菲爾特的南端，在珍珠港西北六哩。一九三五年又在珍珠港的東岸山築希肯姆飛機場（希肯姆是一個中校，於一九三四年因飛機失事殞命），該機場是特別爲容納轟炸機隊，所以是

美國最大而設備最佳的軍用飛機場之一，降落道的面積寬八百呎，長四千呎。還有在該島的許多地方和另外的島上，築有許多小飛機場。

如何接濟夏威夷的食糧？

一九四一年十二月二十二日，美國海軍部公佈梅脫孫輪船公司的五·六四五噸貨船「拉哈伊那」號，在十一天前駛向加利福尼亞時，被一隻潛水艇所擊沉。這件事無疑給夏威夷以一個大衝動，原因立不是為這隻船是夏威夷的，而取名是一個夏威夷的城市，却是因為該船方被擊沉顯示夏威夷與美國本土之間的交通，有被切斷的可能。同時東京也公佈，至聖誕節為止，有十隻美國船，總數有七萬噸，在夏威夷附近被擊沉，另外有三萬噸的船隻被擊傷。夏威夷如何能夠生存呢？

當杜倫姆將軍任夏威夷駐屯軍總司令時，他開始一個夏威夷經濟上自給自足的運動。然而當時經濟上自給自足的政策，在美國人的眼光中，認為一種新奇的思想——美國人對於德國的企圖經濟上自給自足，認為德國的愚蠢和狡猾所致——所以杜倫姆將軍在開端的時候，很少有人同情於他。然而一九三六年的秋季，美國海員的總罷工，使夏威夷和美國間的交通斷絕了數月之久，這時候夏威夷人才明白過來。

於是這時候杜倫姆將軍的理想才被公認為必要的，他的理想，是：一旦太平洋上有戰事出入夏威夷的運輸雖不致完全被切斷，然而將蒙受極大的困難。在人口最密和軍事中心點的奧阿呼島上，有二十二萬居民和五萬軍隊。而百分之八十五的食糧須自別的島上或——大部份——美國本土運來。海陸軍雖然可以依賴它們所貯藏的給養渡日，然而居民的食糧，一旦沒有接濟，祇夠六十天的消耗。

為緩和一旦有這樣的恐慌，所以已有幾種設施實行了。在夏威夷的農業中，甘蔗和菠蘿蜜是佔大部份，這勢力最大的「五大公司」把最佳的土壤佔去了，使小的個人農場不能存在。在杜倫姆的理想之下，同時由陸軍後援，近年來小農場才漸漸的增加。在戰時，夏威夷必自種甘蔗和菠蘿蜜改成種食糧。在陸軍和農場的密切合作之下，已經屢次實驗，有許多地方已經播種，而且有一個大計劃業已擬就，指導如何種五穀和蔬菜，如何把它們曬乾。假如這計劃不是紙上文章的話，許多的區域，已將不種甘蔗和菠蘿蜜而種馬荳、蔬菜、米、苞米等等了，照各種植物在夏威夷的天氣下生長的速度，可以在今年二月裏就有第一次的收穫。

這如何是可能的呢？

除了食糧問題以外，夏威夷的軍備設施之強，直至十二月八日的早朝為止，似乎是毫無疑義的，可以抵禦一切可能的攻擊。而該朝就遭這樣令人矚目的致命打擊，可以稱為絕對意想不到的，這件事將成為這次戰爭中最重要的事件，而永存於歷史上。這如何是可能的呢？

在我們的眼光中，答案是極其明顯的。這次並不是美國的兵士訓練不足，也不是軍備的稚弱，更不是夏威夷的飛機和高射砲的數目過少，而原因是在美國人和軍人的精神上，他們的理想，仍舊是「馬奇諾」精神，過分計算物質而誤算人力。這也是樞軸國的敵人之屢次敗戰的原因。法國浪費了數萬萬的鉅資，築起馬奇諾防線，而未料到這偉大的防禦工作，不能抵抗德國軍隊的攻擊。新穎，徹底和熱心的精神，美國也是同樣的在夏威夷浪費了金錢和物資，而在日本海軍和空軍的無畏和犧牲的精神下失敗了。世界上最佳的防彈鋼，在肉身魚雷和自殺的轟炸機攻擊之下，

能有多大的效果？

在研究這「如何是可能的呢？」問題，我們翻開美國的歷史和日俄戰爭的歷史，便可以找着同樣的事件。尼古拉二世的俄國和羅斯福的美國都企圖以局外人的地位去干涉在東亞領袖國家的進展。他們都相信是在對付一個力弱的敵人，並都極端蔑視日本。俄國人在一九〇四年誇稱：「我們一擲帽子便可以結果他們。」美國在一九四一年傲慢的說：「我們可以把日本的海軍轟出太平洋。」他們都以爲日本是「不過虛聲恫嚇」而已，所以並不當作一回事。美國的歷史家在描寫日俄戰爭時幾乎是同情於日本，而很明析的暴露俄皇政策上的謬點。他們將如何去描寫這次太平洋戰爭的經歷呢？

這次戰爭中，我們看到日美間的情勢，是四十年前日俄間情勢的重演。當我們讀到日本攻擊夏威夷的一段，我們回憶到日俄開戰時，日本的海軍突然的攻擊旅順的睡在鼓裡的俄國艦隊，開端就給與一個致命的打擊（七隻戰艦和六隻巡洋艦中之兩隻戰艦和一隻巡洋艦被擊沈），以致於俄國的海軍從未復元。

結 論

一個從夏威夷來的朋友有一次提議，應該把這羣島嶼改作國際公園，成爲太平洋上的瑞士，嚴守中立。這個提議是少有機會可以告成的。這羣那樣美麗的島嶼而位在軍略和政治上重要的焦點，都是它們的悲運去成爲美國帝國主義的前哨。

在某一時期內，這是它們的佳運，得以位在大洋之中，足以隱藏起來，躲避世外的耳目，而和平的生存着。然而一經發現，它們的環境成爲它們的災禍以致今日被捲入這個大爭鬥的漩渦中。

假如沒有夏威夷羣島存在的話，美洲和亞洲之間有那末大的海洋，可以說是雙方都有較佳的天然保護。然而它們却是存在其中，而且直爽的說一句，無論是誰取得這羣島嶼將安置大炮和飛機在它們的身上。

THE YUNG MING TRADING COMPANY

General & Import Merchants

Proprietor: F. Thiele

Telegrams: [ATLAS]

Headoffice: PEKING

Branch Office

19, Ta Tien Shui Ching

in

Inside Morrison St.

TIENTSIN

Phone: (5) 0944

德商永明洋行

專辦進口各貨

總經理：狄利先生

電報掛號：[ATLAS]

總行 北京

分行 天津

王府井大街大甜水井十九號

電話：(五)〇九四四

土耳其其中立的蛻化期

豐立

雖是評論一件國際問題，很難以狹義的國際公法法理作規律，但是土耳其的標榜「中立」，未免過於和戰時國際法上的「局外中立」相背馳。

人們都認定今日土耳其所以得免於戰禍是守中立的緣故，而不知伊美總統只帶着中立的面具。土耳其像作了意見不合的兩個婆婆的媳婦，想自己獨立，地位不夠，歸依一方則不可能，如果不受任何一方的嫉視，全看對兩方面應付的如何了。

土耳其的中立問題，已經經過了一個很長的時期，兩頭應付的辦法，像走得很圓滑，不想近日來突然像有了轉變，土耳其又跳在人們的眼前，這就是因為德國駐土大使巴本遇刺未中案。巴本雖倖免於難，而背景當不能那樣簡單過去。事後土耳其當局查明人犯後，在境內大捕共黨，並對伊斯坦部爾蘇聯總領事館施以檢查，捕蘇方人士數名。德蘇兩國駐土大使館內中像起了一層波浪，同時日本駐德大使大島將軍也有前往土耳其同土當局及日本駐土大使談話的消息，這層波浪的演進，頗有沖掉土耳其其中立面具的情勢。而不幸另有一位婆婆英國，又於三月十六日以飛機襲擊土國西岸米拉斯市，給土國一個警告。

伊美在這種紛擾的時期，雖再於三月十九日發表演說，聲明決定嚴守中立。但是她這種聲明顯然和已往不同，必是伊美看到內中有必須轉移視線的事實，而在剛萌動的時候，透露春光了。土耳其的聲言是外表，總不能更換內中事實的力量，我們在此所以稱這種現象為土耳其其中立的蛻化期，並且在下文要看她怎樣蛻化。

在未述土耳其蛻化的情形以前，要先解釋何以土耳其不能守

嚴正的中立呢？這可以從她所居的地位上看出來。

韃靼尼爾和波斯破魯斯兩海峽把歐亞二洲分開，截斷黑海和地中海的聯絡。在歐洲的巴爾幹以世界的火藥庫聞名，而在亞洲近東各國又是重要資源煤油地帶，土耳其如同從歐洲到小亞細亞的一座橋樑。在海上軍艦進韃靼海峽便可攻擊黑海沿岸各國，封鎖峽口便困死黑海上的航行。反面出峽口便可攻擊地中海上的艦隊，並且西去出直布羅陀可以到大西洋，東南經蘇彝士紅海便可到印度洋。而且從陸上經過土耳其到小亞細亞不但達到生產煤油的地區，並且站在歐亞非三洲的交界點，扼制三洲的交通孔道。

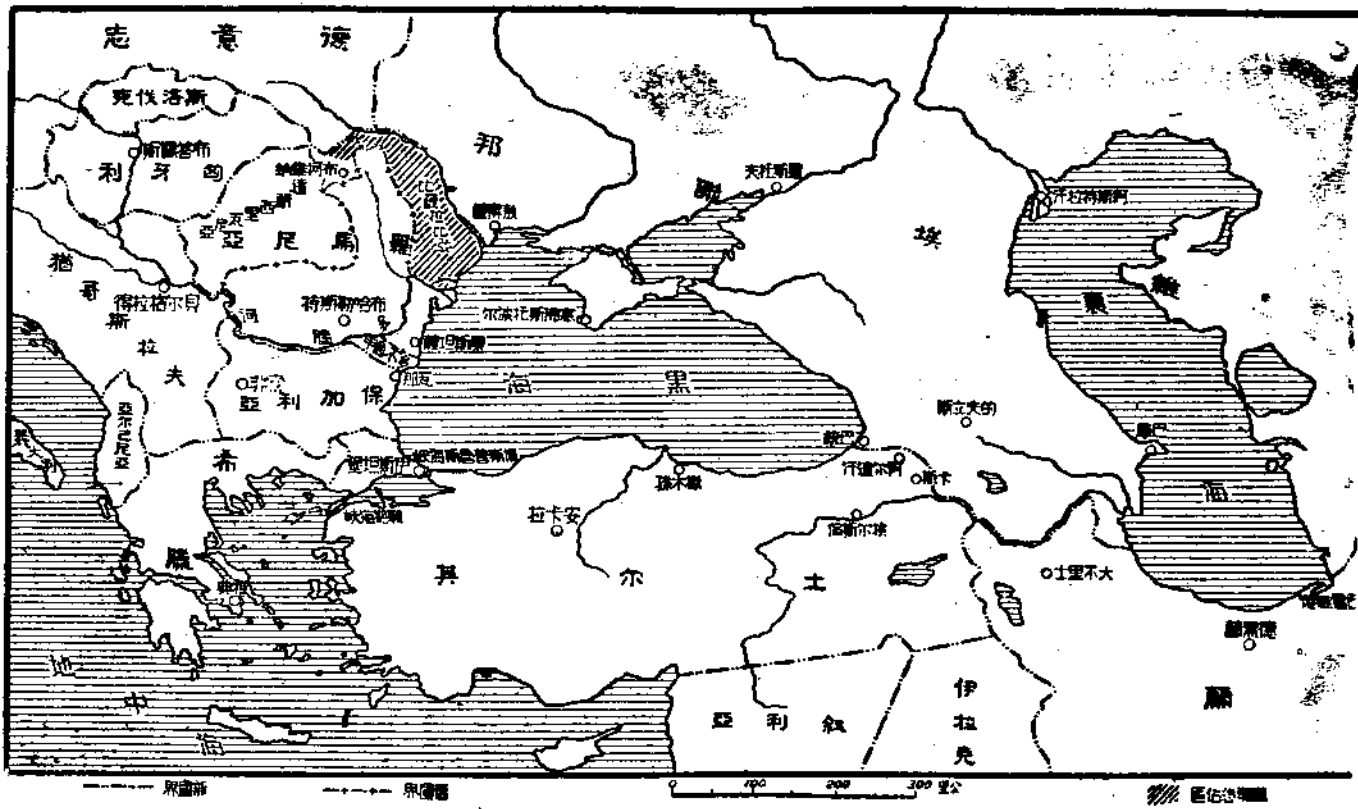
環繞着土耳其的，在往日有強大的俄國，英國，法國和義大利，和勢力到達的德國，土耳其往日的辦法是擇一而侍，屢有變化。到今日法國已失去勢力，德義合為一家，而英蘇結為同盟，故形成勢均力敵的兩家婆母，土耳其不敢得罪任何一個，所以朝秦暮楚，互有拉攏，而美其名為中立。土耳其，已往依恃一方面，在被迫而改變方向的時候，先受一次嚴重教訓，這種改變伊美不取，所以暗中漸形蛻化。而何以再來這一次蛻化，我們還必須從土耳其的歷史上找到現在，然後可以明白。

昔日接近英法與供作犧牲

英國在地中海和小亞細亞早已佔有極大的勢力，而法國在小亞細亞也早有殖民地。因此把土耳其包圍兩面，當時以「近東病夫」聞名的土耳其自不敢惹怒強隣，而他方俄國也強大，並垂涎韃靼海峽，因此土耳其更認為有接近英法的必要。

帝俄時代對於韃靼尼爾海峽想一手操縱，有時要求土耳其封

略示位地的其耳土



鎖海峽，有時則主張開放海峽，最後則只准許任何國商船的通過，而不許軍艦自由通過，以免對俄國發生威脅。俄國的這種政策和英法兩國政策相背，因此英國於一七三九年協助土耳其阻止俄國商船航行黑海，凡係俄國的貿易品須用土耳其船載運。俄國對此自然大為不滿，故有一七七四俄土「庫恰克開拿齊條約」之訂，准許俄商船通過黑海並出韃靼海峽，後更結秘密條約，將軍艦通過海峽權也賦予俄國。英法得訊，自然盡力反對，最後於一八四一年簽訂海峽公約，再將俄國軍艦封鎖在黑海，不准通過，俄國海路的出口被阻，故積忿構成克里米亞戰爭，戰爭對俄不利，故再有一八七七至一八七八的俄土戰爭，俄軍乘勝迫臨土京，圍結城下之盟，再經英國盡力出而干涉，俄國仍未得如願以償，反更釀成土國割塞浦路斯與英作為酬報，更鞏固了英國在地中海的地位。這是土耳其仰賴英法以抗帝俄的時期。

但是英法可依靠嗎？在利害關係到的時候，土耳其是被賣了。一九〇九年義大利圖獲得土耳其的非洲屬地特黎波里和利比亞，事前在外交上作準備，同俄國簽訂勒康里基協定，承認俄國艦隊通過韃靼尼爾的利盆，更默許法國佔領摩洛哥，因此於一九一一年九月二十六日向土耳其提出，允許義國佔領以上兩地的最後通牒，雙方發生戰事。義大利佔領利比亞後，更進佔小亞細亞南岸的多德坎尼斯羣島，威脅土耳其。

俄國乘此機會再向土耳其要求開放海峽，一時俄土情勢也極度緊張，因再求援於英國，但是這時英法俄三國協商方告成功，英國怕俄國出黑海威脅她從地中海到印度洋最近航線的恐懼心放下，專心對付德義奧同盟，因此土耳其想依靠英法的事是絕望了。

當土耳其遇到這次大難的時候，英國棄置不顧，雖一部份土耳其的政治家仍主張走英國的門路，奈英國只顧到自己的利益，

不再垂視，致使土耳其不得不另尋與國，因此加入了德國方面。但是土耳其投入德國方面以後，便引起英國的嫉視來了。在第一次世界大戰時，協約國成立密約，規定於戰勝後將土耳其瓜分。這種密約共成立了兩次，最先一次是一九一五年三月英法俄關於伊斯坦堡和韃靼尼爾海峽的密約，允許俄國整個控制海峽權。後英國見到俄國在第一次歐戰發生的前幾個月內，勇敢善戰，怕她和同盟軍單獨媾和，因更以土耳其為禮品許俄國在近東充分發展。同時英法對義大利也用相同的政策，由倫敦條約的規定，許義大利兼併多德坎尼斯（在克利特島與塞浦路斯島之間），英法俄更進一步承認義大利在地中海與各強國均勢的利益，如果瓜分亞細亞土耳其全部或一部分時，義大利也可以分得一份。第二次密約是英法俄三國在一九一六年五月成立的，內容規定，俄國分得土耳其的亞美尼亞全部，法國分得敘利亞海岸一帶和阿納托里亞東南部，英國則分得美索布達米亞南部和地中海的阿卡，哈發港。這個密約不許義大利知道。但是這樣大的問題那能會瞞得住人呢？義大利知道後，便立即向三國提出強硬抗議，因此英法義三國於一九一七年四月在聖·仁納·摩連尼開會，再應允義大利在近東得一份份權利。更因為希臘已同協商國聯肩作戰，又將土耳其的斯米亞納分給希臘。照這樣看來，土耳其不是化為酬勞的禮品嗎？以上是土耳其供英國作犧牲品的時期。

第一次大戰德國失敗後 土耳其的危機與復興

德國帝國時代對於投來的土耳其本身並沒有野心，威廉第二的三B政策，乃是自柏林，博斯破魯斯至巴格達修一條鐵路，目的是開闢到小亞細亞資源地的一條路，並且對抗蘇彝士運河的航

線，從陸路經土耳其到達波斯灣，或者說再進一步到東亞印度。德國這種政策是發生於一八九八年德皇視察大馬色，耶路撒冷，伊斯坦堡各地之後，其表現於外的最大目的，僅見於商業，從巴格達鐵路到托魯斯銅礦，並在美索布達米亞購買烟草，藥品，棉花，羊毛等，而將德國的工業品輸出到這兒，可以證明。

土耳其加入德國方面而作戰後，雖在韃靼海峽於一九一五年二月將英法聯合艦隊擊潰，但終以在幾年之間，先後經過一九一一年至一九一二年對義及一九一二年對巴幹聯合國的戰爭，再繼續作一九一四發生的大戰，致國內窮困異常，不得已而德國之先向協商國投降，聽憑協約國的宰割。

但是有雙層秘密束縛着的土耳其，固然達到難關，而協約國複雜的內幕也極難解決，於停戰之後，協約國各派軍隊組成一軍，通過韃靼尼爾將伊斯坦堡佔領，而對和平條約簽訂問題，則無法進行，直至凡爾賽條約簽訂一年之後，方於一九二〇年八月十日簽訂塞里條約。當時英法都想爭得海峽的主權，而不贊成共同統制。最後方決定將伊斯坦堡歸還土耳其，特拉斯西部劃歸希臘，韃靼海峽解除武裝，由國際管理監視「海峽的自由」，使土耳其無權干涉商船和軍艦的通過。

這時的土耳其如果自身無醒悟自覺的運動發生，則瓜分之禍無疑會降臨而此時復興土耳其的元勳便起來為國家生存奮鬥了。

新興土耳其的自國奮鬥

當土耳其受協約國的宰割，國幾不國的時期，凱末爾將軍方担起復興的責任，發起愛爾西盧和西瓦斯兩次代表大會，組織國民黨運動，經過極大的成功之後，更廢除帝制，於一九二三年十月二十九日宣佈共和政體。在當時雖然土耳其全國幾乎到了英國屬地的程度，但凱末爾依然積極武裝，除對內極力整頓內政外，

對外則利用戰後各國的弱點去發揮他的外交手腕。法國和義大利還要求領阿納托里亞，但在西里西亞的軍隊，被凱末爾予以重創，戰後國內凋殘的法國，人心厭戰到極點，只得忍痛。義大利這時國內政情也極度不安，經濟破產，派兵至阿爾巴尼亞，軍隊且叛。因此見到土耳其對法國作戰的勝利，不但不敢動手威脅土國，對地中海的野心也完全消失，對於阿達里亞和多德坎尼斯均準備放棄。當時希臘更借題從斯米亞納攻入土耳其，佔領各重要地點。凱末爾利用法義對希臘感情的惡劣，從兩國得到大批軍火，因此於一九二二年八月在阿納托里亞一役，將希臘殲滅，把希臘逐出土境。凱末爾乘勝利餘威，將軍隊開至韃靼海峽近處，對英法義三國駐軍施以威脅，法義見情勢不佳，立即撤退，土軍更向英軍示威，如不離去即將進攻，英法被迫更改塞里條約，將特拉那東部原劃歸希臘者歸還土耳其，以此作為土耳其尊重韃靼尼爾中立區的交換條件。協約國承認土耳其新政府，並於一九二三年七月二十四日簽訂洛桑條約，將塞里條約分配土耳其的領土於希臘的一概交還，英法義在土耳其的金礦控制取消，許土國恢復海軍，三國放棄派兵至海峽之權，土耳其僅允諾將該處不設防而已。

海峽不設防，土耳其如同將門戶洞開，這當然是凱末爾所最不放心的事，所以當義大利進兵阿比西尼亞和德國進兵萊茵區的時候，土耳其便藉題本國安全可慮，向洛桑條約簽字國要求修改洛桑條約內限制武裝海峽區的條款。這時，命後的俄國已經漸趨強大，唯高喊不侵略主義，採善隣政策，對於土耳其的這種要求極力支持，當然這種友好支持是另有居心，想着土耳其封鎖海峽，以免自己從地中海來的威脅，但因此土耳其更如虎生翼，向關係方面聲言對海峽問題如不能如願，則採取必要行動。英法等國被迫於一九三六年六月在蒙特婁召集會議，雖經過多少困難，

但終於順從土耳其的志願，締結蒙特婁條約，規定各國商船均得通過海峽，不受限制。承平時，各國的小型軍艦，輔巡洋艦及油槽船均得通過，至於巨型戰艦，只准黑海沿岸各國得以通過，惟須依照規定之形式與程序，荷戰事發生時，土耳其若未參戰，軍艦所屬之國亦非交戰國，上述的規定仍可通用，否則不得通過海峽。該項規定至今有效。

以上所敘述到的土耳其和各國的關係，到今日已經劃歸歷史上的一個階段，因為這次世界大戰和歐洲上巨大的變動，也使今日的土耳其有了另一個環境。上一段的歷史是今日土耳其外交政策而立國方針的一個藍本，也可以說是今日土耳其的蠅蟲，將來蛻化出來的土耳其我們雖不知道，但顯然是在蛻化期中，這一幕戲法就是伊美總統從中主持的中立政策。

如果果然「守中立」的話，那就是維持從上面歷史上所演變出來的土耳其，只向長大的路上走，而沒有新的變化了。但是人們相信土耳其有這種可能嗎？伊美總統不能不熟諳以上所述土耳其的歷史，再踏已往的覆轍，或是拋掉凱末爾給他的根基，因此伊美總統便看風試船，小心翼翼的揚起中立的面具，從中周旋。假使看外表的話，土耳其是守中立，要探討內容則是侍奉兩頭婆婆，各不得罪。不過到今日當婆婆的方面各快走上極端，土耳其為媳婦的地位，也難於再騎牆了，從巴本被刺和英國的轟炸，要把伊美的中立面具打去，催她把裏面的面目露出來。當我們不能知道蛻化出來的土耳其面貌是如何的時候，我們看土耳其蛻變的過程和流露出來的春光。

今日土耳其的中立

復興後的土耳其能躋於強國之列嗎？已往凱末爾的外交和立國政策純粹是利用歐洲列強在土利益的衝突，和在大戰後各國內

政凋弊以及厭戰的心理，而其實至今土耳其依然是夠不上一個強國。土耳其百分之八十的農夫，平均一年每人的收入不足三十元，在生活上還必須仰賴外國的輸入。雖然她也積極發達工業，而國內有嚴重的經濟危機跟隨着，財政資源時現枯竭，通貨也失其完整。在出口上如果被杜絕，她的經濟便不能周轉。同時其他歐洲強國國力漸漸恢復，使她更感到不安，因此，她便對各方接近尋自己的生路，而費盡心思防範已往歷史的重演。因為她在地理上的地位是始終不變，而周圍着她的勢力國和從前也相同。不依附外國不可，只依附一方又不可，因此便以中立為名，當各方勢均力敵，她便在夾縫裏互相勾結生存着。

土耳其的中立原本如是，它不會隨着利害關係的情形有所變化嗎？

我們在下面先看土耳其怎樣去鞏固她的地位和怎樣去運用中立的假面具。

土耳其又依靠英國了。當一九三八年她的財政資源枯竭的時期，英國不時予以補助金並且把不能輸入德國去的農產品，雖她不需要也購去，並協助土國進行國防計劃，替她在韃靼尼爾海峽安設海岸砲台，在土國各城市代為建築防空壕，訓練救護隊，闢飛機場，建立軍用無線電台等，這一切的物資均由英方供給，並且贈食物以給養軍隊。土耳其這樣在英國的支持之下是甘心再為英國的附庸嗎？凱末爾的精神要更改嗎？或是伊美總統要改絃更張嗎？凱末爾和伊美美的政策，可說是一脈相傳，蕭規曹隨，兩人個性都極強，決不會那樣健忘，他之所以再接近英法，是看到土國的危機了。

自第一次歐戰後和土耳其維持善隣狀況的蘇聯，在蘇聯國力已充實的時期是不適用了。蘇聯的野心又漸漸傳到土耳其人民的耳朵裏，自佔領波蘭一部後，又佔領了波羅的海各國分裂，羅馬

尼亞的陰謀，以及將佔領土國東部諸省的風傳，使土耳其明白她自己的地位。同時義大利也在土耳其附近的多德坎尼斯設立空軍和潛水艇根據地，更使土國感到不安，因此她便不得不放下同英國的宿怨，得到她的臂助以圖禦侮了。英國無時不在威懼她的小亞細亞煤油資源地帶受威脅，也極願得到土耳其作為屏障，因此英法的關係再走到一條線上而成立英法土三國協定。這純粹是互相利用，絲毫沒有友誼性在內。土耳其的這種行動從凱末爾的原則可以看出來：「國內求治安，國外求和平。」更從三國互助條約的內容也可以證明，該條約第二項中所列特殊條件中規定：「此條約不得迫使土國與蘇聯發生軍事的衝突。」而當時土外長沙拉克格魯氏於接見記者時，也曾聲明：「土耳其建國以來，同蘇聯的親善邦交絲毫沒有裂痕，英法土三國互助條約是防禦的武器，不是攻擊的工具，因此條約僅限於使土耳其不受侵略，雖然蘇聯出兵巴爾幹，亦不負非參戰不可之義務，易言之，該條約在任何戰爭，未波及條約國本身時，決不負任何義務。」

從以上的言論和態度看，土耳其是在不能自保國境的危險下所作的一着。本來土耳其又焉能單獨抵抗任何一個歐洲的強國呢！常備兵僅有十七萬人，全體動員不過百萬人，機械化部隊，均係後來補充，海軍僅有由舊艦改造的「榆富斯薩林」號及小艦若干艘，德國製的潛艇數艘。空軍不過有飛機四百架。伊斯坦部爾等處的防備，在倉猝間借款完成也未必可靠。不藉外交上的辦法又將如何呢？有人說，英國已在利用土耳其作為近東的守門之犬，而不知土耳其要狐假虎畏呢！

如果蘇聯在德蘇協定成立之後，在黑海示威，在高加索侵犯土國國境，則英法土互助條約有效，不然這份協定便被放起來，有急難時是一個聯絡，無事時決不得罪蘇聯，而同時從英法所得的借款，一面可建築防禦工事，一面可以救濟經濟上的恐慌。在德

蘇戰爭發生，英蘇同盟成立之後，這份協定又被中立的面具遮蓋了。在德蘇協定成立之後，雙方國交未破裂以前，環繞着土耳其的勢力是英法，蘇聯，和德義三方面，因為成立了這英法土協定，緩和了英法，這是土耳其守中立的一方面。

在前已述及土耳其和蘇聯自凱末爾以來，雙方各取友善態度，在洛桑會議時蘇聯曾聲援土耳其。土耳其於一九三四年實行經濟五年計劃時，所設立之十五個國家大工廠，所有機械全由蘇聯運來。在蒙特婁會議中，土耳其發覺蘇聯對韃靼海峽雄心未死，對蘇關係方漸形冷淡。自從蘇聯同德國瓜分波蘭以後，邀土外長沙拉克格魯到莫斯科討論蘇土兩國共同利益問題，其中包含有對英法，對德國，對巴爾幹的一切問題，而韃靼海峽問題當又為蘇聯重視之的。

伊美常不能不明白蘇聯必然是國防力和侵略的武備達到強大的程度，才有這一項舉動，所以有英法土協定的成立，但對蘇聯依然表示和善，唯其中如何，自非外人所能道，而在外面現出來的依然是「守中立」。

土耳其和德國在近年來也保有相當的關係，土耳其的農業大半靠德國，德國購賣土耳其的烟草，棉花，橘子和無花果將近半數。當這次歐戰起後，對德國便漸漸冷淡，並且怕德國的勢力伸展到巴爾幹，而英法則於一九三九年五月對土聲明予以保護，所以有一九三九年十月十九日的英法土互助公約。該約規定，「一旦歐洲國家侵略土國，或因歐洲某國的侵略行為引起地中海地帶的戰爭，而土國亦捲入戰渦時，則英法立即加以援助。倘若英法兩國因歐洲某列強的侵略行為，而引起地中海戰爭，或英法兩國履行對於希臘或羅馬尼亞的保證義務時，土耳其亦當予以援助」。法國短時投降，已提不到，而當地中海上德國空中列車飛到克利特島的時候，土耳其揚起來還是「中立」，希臘和羅馬尼亞的

滅亡，就是英國也逃援不及，土耳其更伸手不及，而且也是喊「守中立」。

後來土耳其的外交壇站上巴本更變作紅脚了，他要以和平的方法把土耳其拉到德國一方面來。德土雙方商議將路和克羅的米售於德國的問題，因此雙方關係日臻親密。土報亦登出土國雖在巴爾幹軍事外交向居優越地位，但已不復存在；土國雖與英國成立軍事同盟，但解決一切問題而欲保有決定及行動之自由，頗為困難。土國國民大會議員亞戴在烏魯斯報發表一文稱：「吾人深信土國初無參加現行歐戰之意，外國人亦不能迫吾人參戰，土國定將保衛獨立與自由，除信仰吾人所有之實力外，並擁護吾人之領袖伊美總統，渠對於如何保衛吾人權利一層，料必成竹在胸」。此種言語顯然已對英國冷淡如水。而且最後更進一步同德國簽訂友好條約。英國保守黨議員倍里及溫德敦等雖抨擊土德公約謂同土英協定不能協調，但土政界則評論稱，「土國之政府，係追隨於獨立原則之後，倘有人企圖破壞此項政策，雖係出諸倫敦，亦將以堅決之態度予以拒絕云」。

以上又是土耳其「中立」的一面。這種多面有關係的「中立」，簡直令人莫明其妙了。

太平洋戰爭起，英國駐土大使同美國代辦訪土外長沙拉克格魯告以英美兩國業已對日宣戰，並進行長時間談話。

我們知道羅斯福前已宣稱租軍法案展至土耳其，所以當時盛傳土國已傾向英美蘇陣線。本來，租軍法案確對土已經施用，經濟和武器均有一部運到土國，此非共同作戰而何？但事後土當局對進一步外交行動，默無所聞。而德國巴本大使在安卡拉曾張盛宴，不久土耳其的二次宣言中立，又在內閣會議中表明。

美國對土耳其不是想以租軍法案引誘嗎？不錯，是作了，土耳其也接受了，但這僅構成土國中立的又一面。

走到中立頂點與蛻變的流露

歸結起來說，英法美德蘇義，都在土國費盡了心思，用盡了手腕，但是我們局外人替土耳其想，那國是真正對土有利的一面？我們就以往的歷史看，當替土國擔憂，今日大戰同上次大戰相同的地方很多，所有不同的地方是英國大敗特敗，德國大勝，而在交戰國雙方英美陣營到處受挫，而軸心陣線則大獲勝利，依英美不怕昔日的遭分割嗎？依德，德國勝利後又怎樣？假使替伊美說一句：「德國勝利的方面多」，但是上次的歷史也不能不和這句話同時到伊美的記憶裏來。

不過，英蘇的方向表演得方面過於露骨了！共滅伊朗，已經使土當局寒心，而今日英蘇更將同伊朗所定的協定自行推翻，這不是想瓜分伊朗嗎？又據各方面消息，蘇聯大軍向伊朗推進，並形成包圍土國三面的局勢。至前傳聞英國同蘇聯有秘約保證蘇佔捷租海峽的事，有歷史上的前車之鑑，更有此種目前行動上的尷尬，已充分露出來。伊美還有相信英蘇的可能而再投向她們嗎？土耳其對蘇聯共產黨是何等恐懼？昔日雖同蘇聯表示親善，但對共產黨則毫不放鬆，今見英蘇有上面的行動，自然冷徹骨髓，雖口內仍喊中立，而同巴本德大使自然表示親近。但是自巴本被刺後，土搜查蘇領事館之舉，把「中立」的面目也表現得過於露骨了！英國又焉能忍耐？因此國籍起初不明的飛機便飛到土境投彈了！事後英國道歉，說明錯誤，英國的飛機駕駛員雖同德國連打敗仗，也還不至於迷了方向，那無疑是邱吉爾乘坐的飛機母艦上，撥動的羅盤，看到在土耳其方面的針要失却平衡，心裏虛驚，所以有這次錯誤了。

土耳其還不能很快的蛻化出來，這總是懼怕歷史的重演，因此再此待看軸心的作戰，或者說，待看德國的春季攻勢如何，因此再

有一次聲明中立。近土耳其警。察當局開始調查住土外僑的活動，以便將不良份子驅逐出境。我們在這兒替伊美發一口惡氣，一看我的中立外。貌就不過感情上的洩漏。且不能說，事實英美的過於嚴重，我們再替。伊美不從理智上的說，又欲以疑為餌，誘致蘇聯的行動又何毒。辣的！希望否？何以說幾句疑為餌，誘致蘇聯的行動又何毒。現。在。這。個。時。候。蘇。聯。的。動。向。是。如。何。的。呢？

(以上接第十九頁)

庶足以對世界大戰中及現時戰爭中諸犧牲者而告無愧。除歐洲外之強國，企圖干涉歐洲之內部事情，吾人將起而徹底排除之。美國總統欲居於世界何隅，絲毫與吾人無涉，渠之企圖將世界或甚至於全歐洲圍入其需要項目之內，即推翻吾人所贊成之世界，而欲自己之世界亦將告終，至於渠企圖以共產主義將先成之舉，余已於前次陳述一過，蓋此與共產主義結盟之國必將力亦足以驅逐此種威脅者。德國今日不致受此無妄之災，且其實一年之戰，吾人紀念過去之偉大，而吾人堅信前途亦將有相等之彼等之犧牲不致於徒然。現在之德國及其盟邦之英雄，並矢志使國家之責任，在使此和平較。此次爭鬥後之長期和平為短。國社主義志。為。帝。國。人。之。使。此。平。較。以。及。為。歐。洲。各。國。之。優。越。的。協。同。體。而。死。亡。故。弔。於。諸。英。雄。之。前。量。俾。便。實。行。吾。僑。將。來。之。義。務。謹。以。此。心。

Yali A.G. (Ltd.)

PEKING
 EXPORT-IMPORT
 ENGINEERING
 CABLE ADDRSSES:
 YALIMP
 STALPHONIX
 ALL STANDARD CODES.

商德
 老雅利洋行

北京東城東總布胡同丙六二號
 電話東局(五)二六一九號



SIEMENS CHINA CO.

廠機電子門西商德

售  經
 SIEMENS
 子門西

報電話電	器儀量測	械機器電
達馬廠工	具器學醫	器電線無
口漢 州廣 埠天 司公分		海上 司公總
四三二四 五話電		口市燈司公分京北

希特勒於陣亡將士紀念日致辭

一九四二年三月十五日

時，德國人民，自一九四〇年本月初，吾僑軍集於此堂，以紀念陣亡將士之
 活，苦難，自一九一八年大戰結束以後，而尚不足，以滿彼等之私慾。受經濟上之
 困，其怨，決定使德國無論在何環境之下，不能於其政治上及經
 竟，上其狂，與或受德國際間之平等權利。彼等為完成其陰謀，
 於，失其自信，不情以種種方法，加以諸國人民，
 際，此形，人，全貼，復從領袖之念，加以諸國人民，
 不，達之，精神，人，全貼，復從領袖之念，加以諸國人民，
 在，發達，國家，可以，因，設，其體，一服，從，領袖，之，念，加以諸國人民，
 而，退，化，日，家，以，將，因，想，當，其體，一服，從，領袖，之，念，加以諸國人民，
 然，德，人，人，之，民，將，中，歐，力，當，其體，一服，從，領袖，之，念，加以諸國人民，
 足，繁，榮，之，職，是，之，故，在，各，資，本，主，義，國，家，之，中，無，論，其，出，產，及，資，源，
 濟，然，富，之，象，向，業，人，在，各，資，本，主，義，國，家，之，中，無，論，其，出，產，及，資，源，
 何，富，之，象，向，業，人，在，各，資，本，主，義，國，家，之，中，無，論，其，出，產，及，資，源，
 縱，自，之，現，其，象，向，業，人，在，各，資，本，主，義，國，家，之，中，無，論，其，出，產，及，資，源，
 模，範，之，主，義，向，業，人，在，各，資，本，主，義，國，家，之，中，無，論，其，出，產，及，資，源，
 備，另，一，新，之，戰，爭，太，人，及，依，吾，人，日，知，英，號，但，不，及，其，效，仿，德，國，在，一，九，三，五，年，
 爭，其，有，力，之，戰，爭，太，人，及，依，吾，人，日，知，英，號，但，不，及，其，效，仿，德，國，在，一，九，三，五，年，
 不，令，人，之，圖，莫，九，敗，之，心，理，後，何，舊，人，日，知，英，號，但，不，及，其，效，仿，德，國，在，一，九，三，五，年，
 而，之，令，人，之，圖，莫，九，敗，之，心，理，後，何，舊，人，日，知，英，號，但，不，及，其，效，仿，德，國，在，一，九，三，五，年，
 一，之，令，人，之，圖，莫，九，敗，之，心，理，後，何，舊，人，日，知，英，號，但，不，及，其，效，仿，德，國，在，一，九，三，五，年，
 發，之，令，人，之，圖，莫，九，敗，之，心，理，後，何，舊，人，日，知，英，號，但，不，及，其，效，仿，德，國，在，一，九，三，五，年，
 獲，之，令，人，之，圖，莫，九，敗，之，心，理，後，何，舊，人，日，知，英，號，但，不，及，其，效，仿，德，國，在，一，九，三，五，年，
 之，之，令，人，之，圖，莫，九，敗，之，心，理，後，何，舊，人，日，知，英，號，但，不，及，其，效，仿，德，國，在，一，九，三，五，年，
 為，之，之，令，人，之，圖，莫，九，敗，之，心，理，後，何，舊，人，日，知，英，號，但，不，及，其，效，仿，德，國，在，一，九，三，五，年，

亡之戰，作吾人之忠實盟邦。然當時德國軍隊之功績，與過去一年
 中，德，國，軍，隊，及，其，盟，邦，所，企，圖，解，決，之，積，極，命，運，所，迫，加，之，功，績，與，過，去，一，年
 遜，色。吾人現方知敵人備戰之極。今日吾人視此，以主於世界
 上，猶，太，陰，謀，家，等，之，合，作，在，渠，等，之，聯，合，攻，擊，下，以，主，於，各，戰
 共，上，主，義，為，其，好，謀，之，一，人，力，之，助，助，及，一，均，將，告，徒，耳，
 謝，上，帝，利，無，其，神，佑，一，人，力，之，助，助，及，一，均，將，告，徒，耳，
 經，歷，過，去，之，一，年，非，但，為，歷，史，上，最，大，之，戰，爭，且，均，將，告，徒，耳，
 威，脅，於，歷，史，上，已，數，見，之，此，次，吾，人，非，但，受，敵，人，之，兵，器，及，一，均，將，告，徒，耳，
 放，無，盡，流，血，之，脅，迫，及，東，歐，百，四，十，年，來，所，最，難，受，之，兵，器，及，一，均，將，告，徒，耳，
 冬，季，無，任，何，困，難，之，磨，練，安，然，渡，過，十，年，來，所，最，難，受，之，兵，器，及，一，均，將，告，徒，耳，
 中，國，軍，隊，受，天，意，之，磨，練，安，然，渡，過，十，年，來，所，最，難，受，之，兵，器，及，一，均，將，告，徒，耳，
 從，事，進，軍，至，廣，大，之，盟，邦，之，軍，隊，無，數，戰，事，以，後，四，個，月，之，中，
 上，之，光，榮，渠，等，與，盟，邦，之，軍，隊，無，數，戰，事，以，後，四，個，月，之，中，
 空，前，絕，後，之，舉，而，在，盟，邦，之，軍，隊，無，數，戰，事，以，後，四，個，月，之，中，
 臨，萊，姆，林，敵，軍，政，得，以，乘，此，四，個，月，之，中，
 中，克，期，使，德，國，軍，隊，受，天，意，之，磨，練，安，然，渡，過，十，年，來，所，最，難，受，之，兵，器，及，一，均，將，告，徒，耳，
 得，以，克，服，此，艱，難，之，戰，事，及，盟，邦，之，軍，隊，無，數，戰，事，以，後，四，個，月，之，中，
 能，在，此，戰，事，中，獲，得，勝，利，及，盟，邦，之，軍，隊，無，數，戰，事，以，後，四，個，月，之，中，
 人，之，主，義，之，戰，事，及，盟，邦，之，軍，隊，無，數，戰，事，以，後，四，個，月，之，中，
 而，見，歐，洲，之，數，千，萬，之，文，化，最，高，及，勤，勉，人，民，之，生，活，須，仰，息，於，少，數，反
 對，歐，洲，之，數，千，萬，之，文，化，最，高，及，勤，勉，人，民，之，生，活，須，仰，息，於，少，數，反
 已，先，事，準，備，以，期，獲，得，真，正，之，獨，立，及，經，濟，上，之，被，封，鎖，而，由
 海，陸，空，三，方，面，進，攻，擊，破，壞，民，主，主，義，之，資，本，家，之，壓，迫，在，歐，洲，大，陸，上
 而，見，歐，洲，之，數，千，萬，之，文，化，最，高，及，勤，勉，人，民，之，生，活，須，仰，息，於，少，數，反

東亞共榮圈的實力

裏！我們回憶幾年前以前東亞人生活在那種環境
 富庶！英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 強國治本也。遭夾縫中；生一存部，有則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 政國治本也。遭夾縫中；生一存部，有則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 富庶！英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 裏！我們回憶幾年前以前東亞人生活在那種環境
 富庶！英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 強國治本也。遭夾縫中；生一存部，有則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 政國治本也。遭夾縫中；生一存部，有則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 富庶！英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 裏！我們回憶幾年前以前東亞人生活在那種環境
 富庶！英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 強國治本也。遭夾縫中；生一存部，有則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 政國治本也。遭夾縫中；生一存部，有則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 富庶！英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 裏！我們回憶幾年前以前東亞人生活在那種環境
 富庶！英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 強國治本也。遭夾縫中；生一存部，有則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 政國治本也。遭夾縫中；生一存部，有則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極
 富庶！英美的殖民地，而和政治的份則美名雖嫁一部份同胞在困難極

義利斯洋行

各種機械 工具
 鋼鐵 並 雜貨
 輸出入

北京
 東交民巷永興
 電話東局五六九七號

C. ILLIES & CO.

Import-Export

PEKING

Quai du Congres
Legation Quarter

Telephone
East 5697

Telegrams:
ILLIES

緬甸的得失和英國勝敗的關係

英國遭遇到重大的危機，在今日已經是不可諱言了。

最初，人們的注意點集中在英本土上陸問題上，英國人自己也怕得這種腦溢血或是猝中風的症狀，皇皇不寧。自德國有事於東方以後，英國這種畏懼緩和了，世人對於這個問題也漸漸忘下去，或至少覺得在德蘇戰爭未結束以前是談不到的。不想英國的患難，一波未平，一波再起，近來更似染上一種癱瘓癱瘓症，使英國人失却了耐性，求藥於美國，求醫於蘇聯，流露出魂不守舍的情況，這無疑是因為在東亞的殖民地漸形瓦解的緣故了。

本來，英國對於德國在本土上陸一層雖感到重大的威脅，但還有自解的辦法，姑無論英國準備相當雄厚，德國圖渡此海峽一水之隔，對重大的損失，不免懷有戒心，即便英國喪掉了英倫，邱吉爾依然會在英領殖民地跳出來喊殺，因為在後面的這一條防線是人力物力都極端充沛，足夠英國作長期戰爭的運用的。

世人都知道英國所有的經濟力，全

在各屬地上，換句話說，就是英國在軍事上到處失利而在長期戰爭裏，這條戰爭是的確不可輕視的。德國在海上受到封鎖，在歐洲上對於物資作極大的奮鬥，直至得到羅馬尼亞的煤油和烏克蘭的食糧，方略告慰，對於英國海上的封鎖線還積極加以破壞，並且要對英國施以反封鎖，從此可以知道對於這條潛藏在後面的戰線，是怎樣的重視。

但是英國總沒想到有今日吧！自從星加坡（昭南島）被攻下以後，海峽殖民地烟消雲散，澳洲則如同唇亡齒寒。假使將這種局面支持住，英國或可有一線曙光，而最近日本在緬甸更亟亟進攻，節節勝利，這一步使英人胆寒心戰，上下一致悲觀，這其中因為關係有重大的一層原因，在本文要作一次討論。

緬甸在英國殖民地中

所佔的地位

緬甸，在英國殖民地中，並不是很大的一塊，六十五萬二千五百平方公里的面積和四百餘萬方公里的印度，七百七

庸才

十餘萬方公里的澳洲，九百五十五萬七千方公里的加拿大相比，可說是渺小之至，英國失此，不及領地之十一，但是它英國殖民地中佔有很重要的地位，這可從緬甸地理上，物資上，以及英國佔領緬甸的歷史和佔領緬甸後的行政上充分說明了。

緬甸東臨泰國及法屬安南，北鄰中國的西藏，東北則與中國雲南相接，西與印度毗連，南臨孟加拉灣與印度洋相通，並有仰光基特港等重要海口。從這種地理上的情形看，英國在對東亞經濟的侵略上，自國經濟利益的保衛上以及海上航線的保持上都發生重大的關係，而且是太平洋印度洋以及東亞大陸間的一個樞紐。在英國自國利益的保衛上，要點係注重在印度上，因為英國自一七五六年普拉西戰役把法國戰敗，將印度把持以後，便將無窮富源的印度視為寶庫，唯恐其他國家染指，怕俄國南下，所以自多年來在小亞細亞極力擴充勢力，並費盡心力，對蘇施以壓迫，懼他國從太平洋上來威脅，所以築成星加坡把持住海上的交通，而在印度東隣則以緬

甸爲最重要的陸上屏障，所以自暹日即對當時臣服於中國之下的這一個小國，施用各種毒計，使她不寧，唆使阿拉干部落在緬甸內部發難，尋隙侵略。一八二四年派海軍進攻仰光，迫使割讓阿拉干全部。因爲英國最大目的，原非以割一地爲足，所以有第二次的侵略，再據仰光，迫緬甸再割讓撣古全部。在二次英緬戰爭以後，英人方漸安枕席，因以上所割地帶，均沿海要衝，從海上威脅印度的一面是無憂了。但斯時法國經營越南，同緬甸也發生關係，法緬雙方且訂攻守同盟條約，因此再使英國感到印度不安，所以有一八八六年第三次進攻緬甸之舉，將緬甸整個佔領，當時中國昧於外交，同英國交涉時承認英國在緬有最高主權，致釀成邊疆日受侵蝕的大患，引起英國對中國的侵略慾。

英國得到緬甸以後，並未曾當作殖民地的一個單位看待，所以最初治緬，以併入印度爲策，列爲印度聯邦之一州，屬印度總督統治，直至一九三五年方從印度分離，從此可以看出英國最初侵緬甸的居心是在此不在彼了。

英國想達到緬甸附屬於印度的計劃，還不惜以極毒的手段去推行，一切緬甸問題，莫不以印度利益爲轉移，將印

度人大量移居於緬甸，利用緬人優遊自好以及在富足生活下所養成的缺點，使印度的勤勞工人去代替他們的地位，致使九百五十萬緬甸人的經濟生活全操縱在百萬印度人的手中，土地被印度人佔去百分之四十，商業上佔百分之七十，其他一切方面無不有印度人在其中，這樣，既可達到防衛印度的目的，而同時引起印緬人的紛爭，英人從中易於操縱，於是緬甸便淪於萬劫不復的地位，雖於一九三五年再從印度分出，但內部問題早已造成，緬甸人已經不能不屈服於印度了。

緬甸既受制於印度之下，則從東方對印度來的威脅，已不足憂，即最近處垂涎的法國也不再生妄想，待後英國更將星加坡港築成，香港佈置鞏固，因此印度在英國的眼裏看使如同磐石之安。

除掉以緬甸爲印度的屏障之外，對於太平洋上英屬海峽殖民地，以及荷屬印度英國的利益，也有相依相輔的關係。因爲在距離上的方便，隨時有緩急相濟的便利。

緬甸對於保護英國到東亞的航路上也佔有極重要的地位。我們知道英國的抗戰力純靠海上的輸送路來供給物資，所以英國在戰略上最注意的就是從英本

國經直布羅陀蘇彝士及星加坡這一條航行大路。如果英國保有地中海印度洋大西洋以及太平洋這一條交通線，海軍力量 and 商船隊受不到威脅，英國便可在極活躍之下生長着。自英國被德國從歐洲大陸逐出，和歐洲各國的來往斷絕以後，而大西洋上英美的聯絡也因為德國的反封鎖受到被遮斷的危險的時候，從蘇彝士到東亞來的這條航路，幾乎可說是唯一的輸血路，而緬甸便是防守這條航線從太平洋上來的威脅的一個堡壘。星加坡被日本攻下以後，太平洋上的交通被遮斷，南洋羣島上的英國投資是全然喪了，而在印度洋上的活動還可以靠緬甸的保持，因此更加重了緬甸的地位，如果緬甸一失，英國到印度洋上的這條輸血路，很明顯的是癱瘓了。

在對外侵略上，最重要的方向就是中國。原來英國於一六〇〇年十二月三日設立東印度公司，將印度統治權完全到手以後，即着意對中國之進出，當時英國向中國進出路線有三，一條爲從中國西南各省之線，二爲溯航越南紅江之線，三爲自緬甸前進之線。首先採取的就是第三條路線，東印度公司於一六一二年在緬甸之希里阿莫，普羅謨，阿威爾等地設置辦事處，並設立各種工廠，

終至於三次戰爭之後，將緬甸全部佔領，而自此以後，中國南部藩籬被撤，緊隨中英滇緬邊境的紛爭，便永無寧日了。當英國於清光緒十一年，佔領緬甸時，中國曾派曾紀澤同英國克雷交涉，克氏曾表明願將薩爾溫江以東，自雲南南界之外起南抵泰國北界，西濱薩爾溫江，東抵瀾滄江下游之地，悉歸中國，並將新街城讓與中國。但至清光緒十八年薛福成重提劃分滇緬界時，英國將以上各點全不承認，並以兵力侵佔滇境外之野人山，時以查界爲名，侵入中國境內，印度總督亦進兵威脅中國，幸薛使據理力爭，英國方略示讓步，但終以英國故意刁難，居心不測，不時反覆，所以直到今日，此滇緬邊境問題視爲懸案。這是只就土地侵略而言，而在經濟的侵略上緬甸的仰光，是一個極關重要的據點，從蘇彝士運河前來的船舶，把商品運到這兒，再分配到星加坡香港各處，然後吸收南洋一帶的熱帶物資和中國的原料運回本國。

在緬甸本土上的生產，也對英國的生存上有重大的關係。仰光的米是世界聞名的，在氣候和暖，土地肥沃之下，一年收穫三次，年產五六百萬噸，除掉本地一千六百餘萬人消費約五分之一以外

，全部出口，而英國以及英領印度便仰賴她供給食料。除米以外，農產物如棉花，玉蜀黍，甘蔗，落花生，胡麻，靛青等也富有出產。在礦物方面，除以寶石聞名於世外，五金幾無不有，而特殊礦物如錫，鎢，鎢等亦蘊藏頗富，每年錫的產量竟達五千四百餘萬噸，這是軍需上的必要金屬，更對於今日各國作戰所仰賴的石油也年產二億五千七百餘萬加侖，此外森林的繁盛也供給豐富的木材。英國對於這些物資自第二次英緬戰爭將仰光闢爲商埠後，即從事開發，按一九三八年貿易額，在八千五百萬鎊的鉅數裏，印度佔第一位，英國佔第二位，而在輸入上英國佔第一位。所以從以上英緬的各種關係上看，緬甸在英國殖民地中的地位，便可瞭然了。

英國的軍隊能防衛緬甸和印度嗎？近在家門前的法國境內，還演一次鄧扣克的悲劇，長途勞頓到東亞，姑無論沒有許多兵運到，即使有個十幾萬人，在潰敗的線上能有多大的抵抗力？想利用緬甸人，而緬甸人禮佛戒殺，對釋迦牟尼家家供奉，甚至可以爲建寶塔傾家蕩產，而對英人則視同蛇蝎，直可謂家家痛恨，人人切齒。我們看緬甸人的奮鬥史

吧，在已往英緬三次戰役，緬人曾奮勇抵抗，奈不幸內部受英國策動，發生賣國份子，方演亡國慘禍，到後來緬人受英人的壓迫剝削，忍痛不過，對英國的抵抗戰爭，時時發生，其間最有名的塔拉瓦齊獨立戰爭，閱時六載，全緬境內莫不響應，使英人無法應付，只以武器不良，乃自行潰敗。近年來山緬甸民衆運動領袖塔欽唱導反英，各地莫不追隨，一九三七年四千名緬甸學子包圍英國政廳，同警官衝突，雖受傷百餘名，演成慘案，但緬人懷恨英人的心理便日趨激烈。一九三八年五月耶南那英人經營的緬甸石油公司總罷工，三千工人被斥革後，全緬人民自學生至農民，上下一體同英資本主義相抗，一九三九年一月罷工人數萬集合仰光，舉行大示威運動。英人在無可奈何中施用利誘，挑撥內訌，並禁止集會，方暫安一時。自此次大戰發生後，緬人乘機發動，劫奪殺傷，時有所聞，致有許多緬甸人繫獄。觀此一切情形，英人想利用緬人作戰的話，那便如同抱薪救火了。

緬甸不守後英國的危

機

不過，無論怎樣狡猾的去作戰，緬

甸已經是走上危急的路途了，仰光陷落後，使英國在緬甸的軍事上，經濟上，文化上的中心完全失掉，緬甸的危急，有同風前之燭。在前已經提到緬甸在英國殖民地中的重要，如果失陷，英國所遭遇的危機自不待言，在這兒還有使英國驚心的，就是緬甸喪失有使英國殖民地瓦解的危險，將使她不能支持這次戰爭。

關於杜絕英國和她的殖民地的聯絡這種戰略，是英國最可怕的一着，因為細查這次戰爭的內幕，英本國的力量極小，不但英本土的物資係仰賴各殖民地的供給，在英國戰費上由殖民地負擔的也極多，例如從加拿大除掉供給英國麵粉，肉魚，蘋果等，更將戰時經費提高到七億美元以上，其中當然包括為英國作戰的支出，澳洲則不但派軍隊參加戰線，並發售戰時儲金券達二千五百萬鎊以上；新西蘭也替英國負擔八百萬鎊的戰時公債，南非洲費於戰事上的經費達四千六百萬鎊；紐芬蘭則有三十萬鎊的戰時公債，印度有二千萬鎊的捐款。此外緬甸，東非洲，婆羅洲，毛利喜阿斯，塞舍爾羣島，馬耳太島，巴哈馬羣島，巴培多斯，李瓦德羣島，溫德華羣島，福克蘭等地均對英有相當協助，而以上的

戰費數目都是兩年前的報告，最近當然大為增加。從此可以看出，英國的作戰力量是在何處。

但是我們所列舉的英國殖民地，除加拿大最大的一塊和西半球各島沒受到緊急威脅以外，澳洲近日已告危急，海峽殖民地已經失掉，緬甸再不守，印度即陷於危急，如果印度澳洲失却，英國還靠什麼作戰呢？其他各殖民地還安心忠於英國嗎？孫中山先生曾說：「除去印度，大英帝國不過為世界之三等國，惟擁有印度，始能控制此圍繞地球的殖民地」。當緬甸被日本佔領之後，印度的一切屏障完全切斷，英國殖民地瓦解的危險不會來嗎？

緬甸被日本佔領後軸

心國對英的夾攻姿態

德國對英作戰的方策，如果不取英本土上陸的戰略，對於英國從東亞殖民地來的這條輸血路，必然想切斷，所以直布羅陀和蘇彝士運河為英德重視之的。英相邱吉爾曾說：「埃及，蘇彝士運河，東地中海的支配，馬耳太島的喪失，是我們所怕的最大打擊，我們必須動員英帝國的資源，作保衛之戰。」

不過德國想從地中海方面去扼制英國生存的咽喉，是相當費力，英國就近將全艦隊約二分之一的力量配備在這條線上，還有英國陸軍約三分之一來協助，總不很容易得手，德義北非作戰之重視埃及，空軍猛炸馬爾太島，以及德國之佔領克利特島等，雖都是向着這一個方向邁進，而至今英國尚安然無恙。

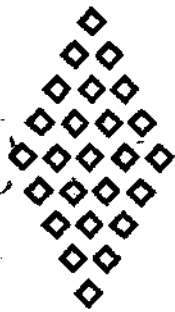
但是星加坡失守後的英國，若再將緬甸失去，這條路線要由麻痺而癱瘓下去了，日本的海軍以星加坡為據點向印度洋進出，可以無阻礙的前進，英國海軍如同遠水不能救燃眉之火，而陸上失去了屏障的印度也逐漸瓦解下去，這樣，如果德義在地中海一發動，很容易的使英國首尾不相應接，而英本土物資的供給是不易了。

結 論

英國同德國戰爭至今，她抱有不屈服的精神，要把戰爭長期拖長下去，自從大東亞戰爭發動以後，英國頓現出焦灼的狀況，星加坡陷落後，英內閣便發生變動，甚至邱吉爾也有下野的呼聲，仰光陷落後，英軍軍官為增進效率，大加變動。仰仗美國，而美國因屢次敗北，也大鬧內部恐慌，將海軍作戰部長調職

，羅斯福於三月十日廣播亦曾喊出：「
 煩難的時間已臨吾人之前」的話。英國
 更思以援蘇聯為餌想利用蘇聯，而蘇聯
 則以德國春季攻勢將臨，猶夢想英美對
 德發動攻勢以解困，在此擾攘不寧的期
 間裏，日軍在南洋勝利頻傳，而緬甸
 日軍亦極速進展。當印度在危險日近之
 際，內部又大鬧獨立運動，德國更聲言
 ：「三國公約簽字國願盡力援助印度，
 獲得解放。」甚至南非聯邦國民黨領袖
 馬蘭博士也在聯邦國會中發出軸心國已
 佔廣大之領土，聯軍已無勝利的希望，
 要求南非退出戰爭圈。

英帝國解體的危機，已很顯然的露
 出朕兆，如果在緬甸戰線上能支持住，
 守住印度的這屏障，或可有轉機，不然
 的話緬甸一失，印度亦難保，印度不保
 ，變為三等國的英國很難領導各殖民地
 了。這就是說，英國已經立於敗仗的地位



德商克德洋行 HEINZE & CO.

General Importers & Exporters

Wholesale Druggists

Sole & Subagents for:

Byk-Gulden-Works, Berlin;

Tropon-Works, Koeln;

N. V. Organon, Oss/Holland;

Kunst & Albers, Shanghai,

Dr. Thilo, Moins.

PEKING

13 Pen Ssu Hutung

TELEPHONE: 5-2166 TELEGRAMS: Heinze

行址：東城本司胡同十三號

電話：(五)二一六六號

海上襲擊船

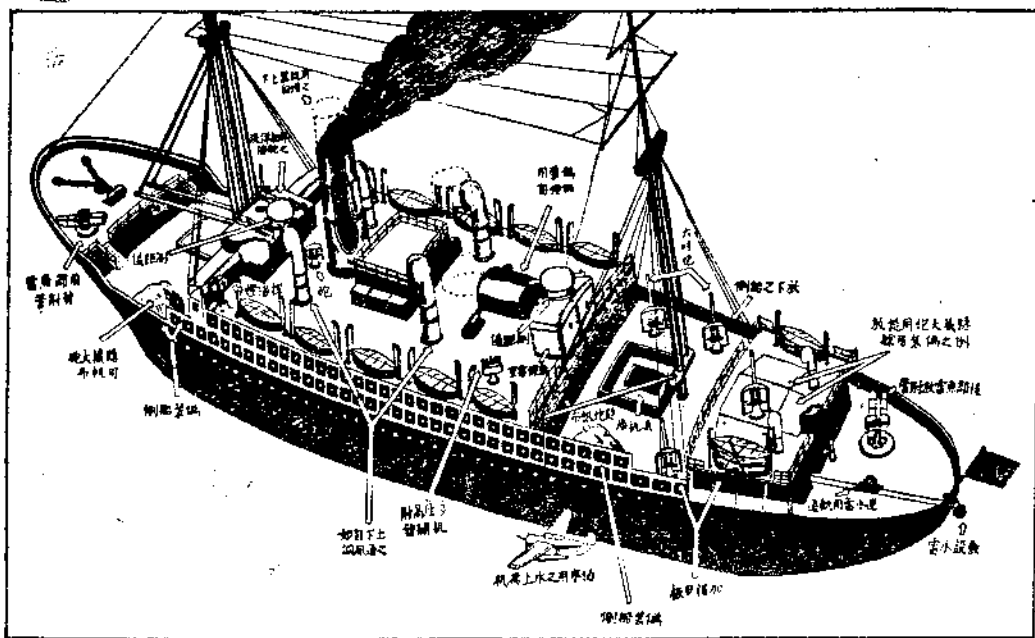
海客

襲擊船的原名，是 COMMERCIAL RAIDER，意思是商業的襲擊者。襲擊船本身，本來是商業的客船或貨船，一旦有戰事的時候，裝上武器，駛出海外，襄助自國的海軍襲擊敵方的商船，破壞敵人的交通線，擾亂敵人的經濟機構，使敵人的戰鬥力無形中受着巨大的打擊。

考襲擊船的起源，並不是近代的新發明，從十七八世紀時，歷史上就有關於襲擊船的記載。當時西班牙的海軍，稱雄於世，她的商船隊，遠航至南美洲，載回金銀珠寶和貴重的貨物。這時候稱霸於海上的英國，和她却勢不兩立。有許多英國冒險家，招集人員，駕駛私人的武裝船隻，三五成羣的駛出，專門襲擊西班牙的商船，或者把它們擊沈海底，或者把它們連船帶貨一併擄了過來。西班牙雖然受到這種打擊，然而也無可奈何。這班冒險家中最著名之一，便是伊利沙伯皇后時代的華爾脫，萊雷勳爵。

美國在革命以前，因憤英國苛捐雜稅的虐政和種種對於這殖民地的壓迫

，所以便有一班志士，召集同志，駕駛
 ◆現代海上襲擊船構造之說明◆



武裝的船隻，打海盜的旗號，襲擊英國

的商船，革命爆發以後，有一班義勇隊，駕着商船改裝的軍艦襲擊英國的商船。有時遇着英國的軍艦，也居然對壘作戰，而大都竟告勝利。英國的海軍雖是稱雄於海上，然而也無可奈何。

自此以後，關於襲擊船的紀錄，便付諸闕如，即有之，也不過是一班亡命之徒，蟠居海上，以搶劫為生而已。

近代襲擊船的發展，始自上次世界大戰。德美英等多有她們的改裝的商船，以襄助海軍的不足。它的種類大概可以分為輔助巡洋艦，輔助掃海艇，武裝商船襲擊船，和潛水艇襲擊船五類。

輔助巡洋艦是由平時的高速郵船在戰時裝上大炮和防禦鐵甲，駛出游弋海面，輔助巡洋艦的不足，保護自國的商船，攻擊敵方的襲擊船隻，維持海上的交通線。這類艦艇，以英國為最多。輔助掃海艇是由拖駁，漁艇或其他的小型船隻改裝而成。它們的任務，是輔助掃雷艇，掃清敵人在自國的海岸旁所佈的水雷網。武裝商船，是貨物或客船，在戰時仍担任運輸的工作，因為防禦敵人的襲擊，所以便安上大砲，藉以自衛

。以上的三種，都不在本文的討論之中，故略述之而已。

襲擊船是由高速度的郵船或貨船改裝而成的。它之所以異於輔助巡洋艦，是：輔助巡洋艦是明打着本國的海軍旗號，而襲擊船却是偽裝成中立國的船隻。輔助巡洋艦的任務是游弋於自國的海面上，和利害相關的交通線上。襲擊船却是出沒在敵方的港灣的附近或敵方的交通線上。平時總是改裝成旁中立國船的模樣，掛上中立國的旗號，它的武器，也加以偽裝，不致露出形跡，行駛在敵人的交通線上，遇着敵船就露出本來的面目，把它擊沉到海底。有的時候它乘黑夜，偷駛到敵人的港灣附近，或海峽之中，在船隻的出入要道上，敷設數枚水雷，防害敵船的交通。

襲擊船的行踪是漂忽無定的，在擊沉了敵船以後，它便立即重改外貌，又掛了另一國的旗號，行駛的方向，也隨時的改變，所以難於搜索。它的根據地也無定的。有的時候它還駛返本國，載上了燃料和必需品後重復出駛。有的時候就在秘密的口岸旁，偷偷的載上炭水，又重復繼續它的任務。

它萬一遇到了敵方的軍艦，就藉它

的偽裝混過去。遇着混不過去的時候，便利用它的高速度逃遁。它並不畏懼戰鬥艦或驅逐艦，因為遇着前者的時候，它可以利用速度逃遁，遇着後者，速度當然是不及，然而砲火的力量，却是相等，有的時候驅逐艦的砲火還不及它，所以可以對壘一戰，誰勝誰負，看誰的射擊準確，它最怕的就是巡洋艦，因為巡洋艦的速度砲火都比它優良，一旦被它發現了，便如老鷹攪小鷄似的，鮮有能漏網。

上次世界大戰中，襲擊船最多的，首推德國，開戰的伊始，德國的商船，大多遠在海外，不及駛返，所以便在友國的港灣中，改裝成襲擊船，出駛襲擊。還有德國的海軍力量，究因準備的年代有限，較英國落後不少，大部份的艦隊，被英國封鎖在海灣內，所以為破壞英國的海上運輸，便將商船改裝，乘黑夜偷駛出外。大戰的時候，英美的商船，被此項襲擊船所擊沉的，不知凡幾，英美的海軍，雖極力的設法保護，然而因為該項襲擊船的踪跡，難以搜索，也無可奈何，當時德國的襲擊船，活動於各大洋上，其勢頗為洶湧。其中有一艘從本國駛出以後，繞道非洲而達印度洋，一路擊沉了許多的英國船隻，俘

虜了許多的英國海員。在印度洋活動了一時，該船又駛至西太平洋活動。當時有一個被俘的英國船長，偷偷的把他的私人日記，寫一張報告給英國海軍部，內容大略說：該船自印度洋駛向太平洋的時候，途中又擊沉了不少船隻。某一晚，該船駛行某港，放下不少的魚雷，因為該時天色已黑，祇能瞥見岸上的燈塔，看不見地勢。然推測該船的航程，大概在新加坡的附近一帶。他把這報告放在空瓶子中，乘監守者不備的時候，投入海中，這個瓶子終於被人撈了起來，送給英國海軍部，英國海軍部即派捕海艇根據這報告的地點，搜索水雷，結果一無所得。直到休戰以後，德國海軍部交出該船安放水雷的詳圖，才發現上項報告中所說的水雷，却是被放在英屬薩摩亞島的附近。

當時英美也有她們的襲擊船，它們的任務除了襲擊德奧的商船以外，還担任搜索德國襲擊船的任務，可是終於沒有多大的效果。

潛水艇襲擊船是英美方面獨有的特種船隻。當時因為德國的潛水艇在大西洋中活動的程度，使英美的商船受到鉅大的打擊，而担任搜索潛艇的船隻，也有不敷應用之感。所以便設計把老齡的

舊船，裝上隱藏着的大砲，駛在潛水艇時常出沒的地方。遇着潛水艇放魚雷的時候，故意讓它擊中，同時一部份的水手便放下救生艇圖逃，去引誘潛艇浮上水面，立即加以砲擊。然而結果無效，而損失却很大，以後便放棄不用了。

第一次世界大戰終了以後，各國發展她們的商船隊，不遺餘力。德美英諸國，鑒於大戰的教訓都由國家補助，建造優速的商船，以便一旦有戰事的時候，這種商船隊一部份仍担任運輸工作，一部份可以輔助海軍的不足。因為海軍的建造費用浩大，一艘小型的軍艦就可以建造數艘高速的商船，平時可以作商業上的應用，戰時一經改裝，功效方法和軍艦也相差無幾。

作者八年以前在日本的時候，有一天和一家輪船公司的朋友，在神戶的碼頭旁走過。他指着一隻大阪商船公司的一艘新船告訴我：這是依照政府的計劃，在政府的補助之下，所建造的船隻之一。速度既佳，船身也特別的堅固，一旦有戰事的時候，可以馬上裝上數門大砲。在這種計劃之下所建的船隻極多云。可見日本方面的準備，也極可驚人了。

這次世界大戰又起，各國的襲擊船

又紛紛的重施活動。這次仍以德國的襲擊船的活躍範圍最為廣大。大西洋上離英國海岸八百哩，就有德國的襲擊船出沒其間，和潛水艇飛機等取一致的行動，所沉的英國船隻，不知道有多少。此外太平洋，印度洋等，無不有德國襲擊船的踪跡。去年十二月中，有一艘德國襲擊船和澳洲的精銳巡洋艦「雪尼」號相遇，互相砲擊，結果「雪尼」號竟被該船擊沉，後來因為該船受創過重，所以船員無奈祇有放棄，乘上救生船，這是創襲擊船的新記錄。

今日的襲擊船，因為歷經種種的研究，所以自然較上次大戰時，進步不少。上面的附圖，是最新襲擊船的圖解。全船載重約八千噸，載六吋速射砲八門，多座高射機關槍一座，首尾各有魚雷發射管兩門，船尾有數設水雷的設備，並有測距儀兩座，分裝前後，舵樓和無線電室，外面都塗上洋灰，增強防衛力。後艙內，携有水上飛機一架，用吊杆上下水面，用以偵察敵情。偽裝方面，大砲用帆布遮掩成貨物模樣，舵尾上的大砲，用可以放倒的偽裝房艙掩藏起來，並且船側都是可以立時卸下的鐵甲，遇到對壘的時候，一放下就露出大砲。烟筒共有兩座，一座是真的，一座是假的，

可以隨時放倒，兩座都有機器可以把它們伸長或縮短，正似望遠鏡一般。通風洞也是可以自由伸長縮短的。船艙內載有許多木桶，助船的浮力，以便被大砲擊中的時候，不致於就會立即下沉。

德宣傳部長演說

德宣傳部長戈培爾博士於奧地利併入德國四週年紀念日對民衆大會發表演說稱：「吾人將繼續對英帝國予以打擊，直至其崩潰為止。」戈氏指明羅斯福邱吉爾兩人軍需生產數字及彼等對前途預測之荒謬，德國並不因此而發動，戈氏並稱現在之局勢與上次大戰第三年之局勢全不相同，上次大戰第三年中已可聞聞「在任何代價下成立和平」之呼聲，但今日則德全國均決定在任何代價下獲得勝利云。

征服克利特島記

德國陸軍中尉克蘭蘭著

德國自空中征服克利特島之舉，是歷史上空前的軍事奇蹟。這件偉舉足以證明降落傘兵士和空輸兵士的威力，不單祇是擾亂敵人後方的利器，而且還是作戰的主力。

下文是德國如何征服克利特島的前後，作者克蘭蘭中尉是降落傘兵第一師的將校，身經其役，把一切的經過，於此陳述無餘。

下文的第二段是講佔領晏爾米飛機場，就是征服該島的前奏。第二段是講佔領海拉克里昂城的始末。故事的開端，克蘭蘭中尉，正乘一架自希臘基地飛出的容克運輸機中。

我的銀手表的長針，正將到達清晨四點鐘。我們離目的地還有十五分鐘的路程。我自窗遠眺，看見本隊別的飛機也緊緊的隨着。W中尉從另外一機的窗內正向我注視着，他所戴的鋼盔下露出前額上的創痕，我們之間的距離極近，我想我們可以互相呼應。在我們後面跟着的是第二隊，接着是第三隊。我數一數飛機的總數，究竟有無他機落後——十二，十五，二十三，三十，五十二——等，數到六十，我就停止了。在蔚藍的空中，上面是蒼天，下面是碧海，跟在我們後面的數百架飛機，正好像列隊的羣龍一般，本隊的代理中士拍拍我的肩膀，他指着對面的窗外。地面上露出條狹長的沙灘，後面就是山脈，再後面就是克利特島上多石的山峰，我們已將到目的地了！

昨天我和T少校乘一架偵察機，飛過我們預定的戰場上空。我還記得他說：『各種進展，必須按部就班，正和演習時候一般。這裏沒有敵人的戰鬥機。我們的三隊邁薩許密脫機先把敵人的高射砲施設炸毀了，然後跟着就是急降下轟炸機隊的轟炸。於是你們降落地面，正和演習一樣，懂了罷？』

我已經聽明白了。W中尉的任務是在飛機場的西方進攻。我所

統帶的一隊則飛到東方的小山旁。

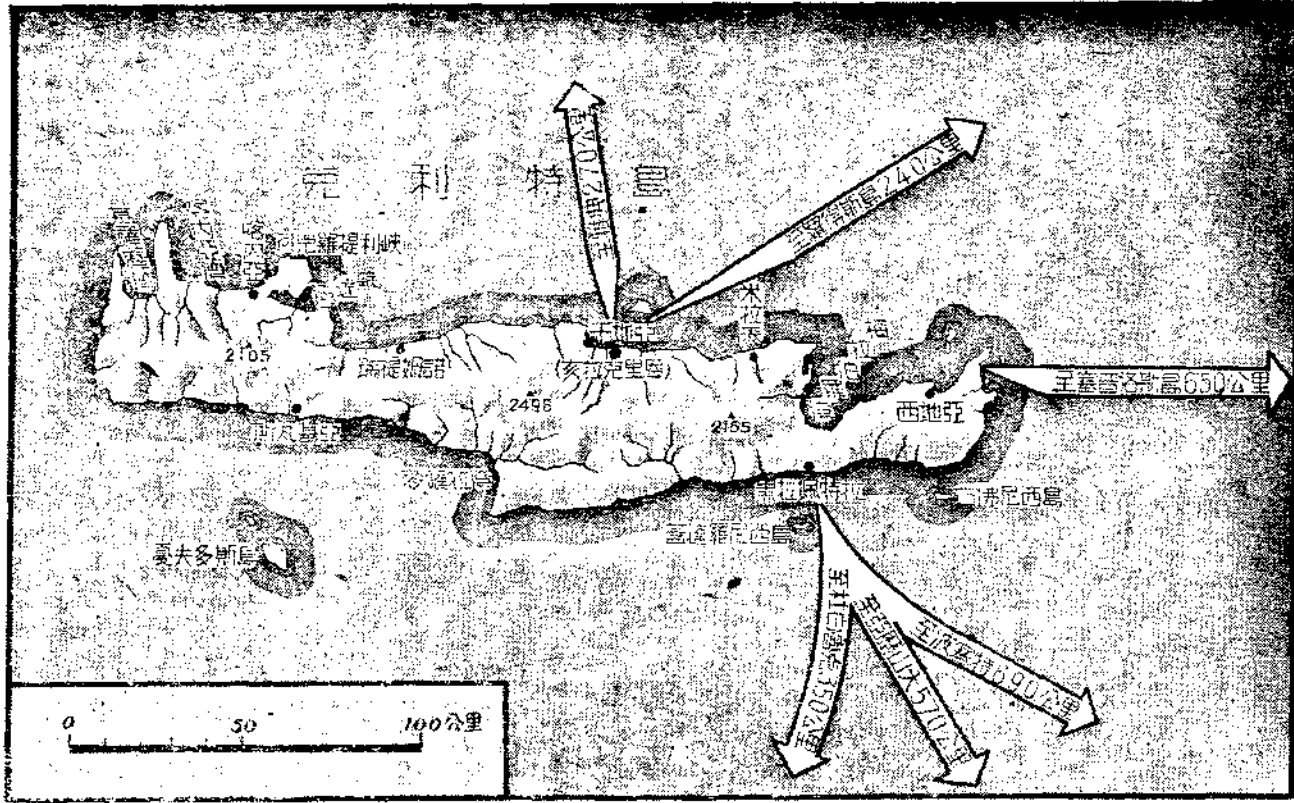
代理中士又拍我的肩膀說：『中尉』。是的，我知道的。當飛機下降的時候，我覺得我的肚子上又受到重壓。

『開門！』

中士站在飛機的門旁。每一個兵士迅速的走到門口時，中士用左手輕輕的叩他的背，代表令他降落的符號，這兵士便迅速的從門口跳了下去。最先是史羅德，葛英姆斯堡，漢生，白格，溫斯塔脫……現在輪到代理中士，現在輪到我。

從我的降落傘張開後至到達地面為止祇有四秒半鐘。風的方使我們直接降落在小山上。我們的轟炸機正在轟炸飛機場的高射砲。飛機掠過我們的頭頂，相距祇有五十公尺，它們的機關砲聲，拍拍不絕。我們可以聽見遠處炸彈爆發的響聲。自飛機場方面傳來我們的機關鎗聲。W中尉已經開始攻擊了。於是我們也立即開始動作。

代理中士站在炸彈穴中的機關鎗旁，他的旁邊是史羅德，其次是中士。我們的轟炸機已經中止轟炸，像一羣老鷹似的在空中盤旋着。英國的戰鬥機究竟會來否？



沒有一架光臨！從我們站着的小山上，可以俯視飛機場。飛

機庫位在右邊，是用泥和木板搭成的。那裏時時有鎗聲。有四個穿黃斜紋布的兵士向前衝，可是都同時中鎗倒地。從我們站的地方看，他們好象墜地的傀儡。我們看不見槍是從那裏放的。

我對代理中士點頭。他和三個兵士從飛機庫的後面向前進。這不過是清晨四點二十五分。我們站在地面上不過十分鐘。我們的轟炸機已經飛回去了。有許多運輸機正飛翔在上面，它們是預定在四點半降落機場。中士拿起代理中士的機關槍。在機場的那一方放出一支信號。這時候正是四點二十六分。機場的四週滿佈兵士，也有淺綠色的英國制服，也有我們的灰色軍衣。一輛英國的中型坦克車正在機場上行駛着。我們必須迅速前進。

每一樣事都和演習一樣的順利進行。「拋！」中士大聲的下令。飛機場的西端突然閃光，飛機庫的土壁被手榴彈炸裂了。現在是四點三十分正。我們已告成功了。我們捕得八十個俘虜，一尊砲和許多砲彈。

容克飛機向下飛，降落在機場上，卸去它們所載的東西。在機場的滑走道上有兩輛破的載重汽車擋着中間。我們應該把它們弄走，可是現在沒有空閑。於是我們拋了幾個手榴彈轟的一聲，汽車飛騰到空中，破片四散落在旁處。接着第一架容克飛機就降落下來。每一樣必需品都運來了，無線電用具，子彈，一袋柏林運來的麵包，幾包紗布，迫擊砲，檸檬，用鋁合金製的最新式速射砲，可以摺疊的砲架。容克飛機的推進器並不停止，好像是在這場熱烈的戰役以後，給我吹些涼風。容克飛機於是上昇飛走，第二架又接着降落，走下自行車隊。第三架，接着是第四架。降落，上昇，降落，上昇的穿梭不停。

「代理中士，這輛坦克車呢？」他也不知道。旁人告訴我，一架轟炸機把它擊毀了。在希臘戰役以後，我們的轟炸機裝有小型的鋼砲，效力極大，對於我們極有幫助，正和我們自己攜有對

坦克砲一艘。

太陽已經高昇在空中，天氣也變熱了。我的耳朵被來往的飛機的響聲震聾了。有六十架運輸機把它們所載的東西卸下。有一部份的軍隊開始向海邊進攻。我們奉命逗留在飛機場。在正午有飛機來接我們去攻海拉克里昂城。可是我並不告訴兵士們。

我們視察四週。地上滿是燒壞的毛瑟鎗，破損的帳篷。代理中士在廢墟中找出許多罐頭的牛肉。『我們可以吃早餐嗎？』他問。我說：『准許』，他們找着一個空的汽油桶，拿來當作爐子。本隊的中士受傷了。W中尉那一隊陣亡了兩名兵士。

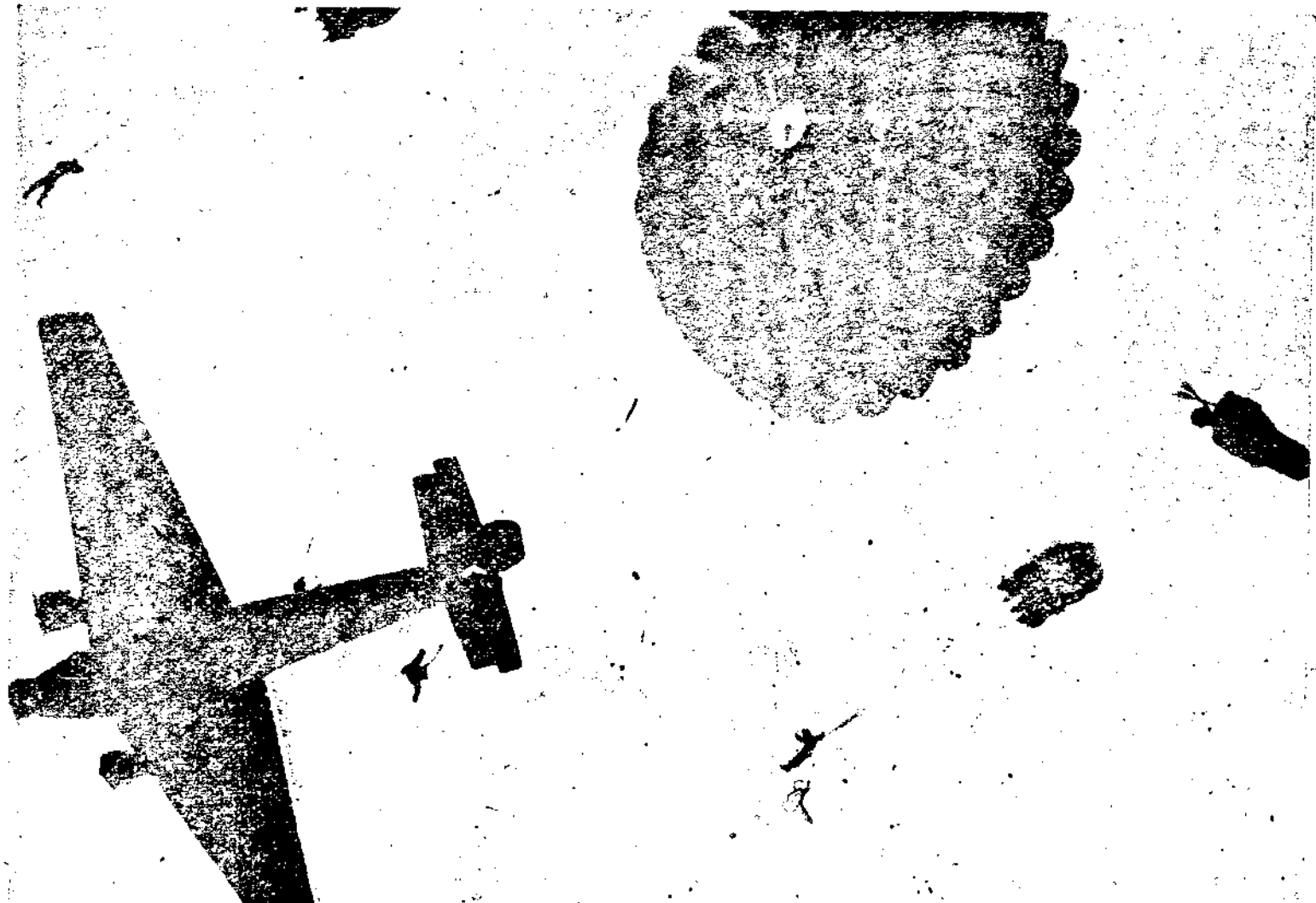
我去巡視這些俘虜，他們差不多都是紐西蘭人。『我們夢想不到有這種戰術。』一個身量極高的俘虜說。他們大半都是祇穿着短衣褲。於其說他們打敗還不如說他們是受驚過度——因為這場戰事實是在神速。『我們從星期六就預料到你們要來了。』這個長身子的說，『所以我們三天三夜的戒備着，一點也不睡覺。今天你們突如其來，實在使我們驚駭。』

『我們實在太不客氣。』我笑着說，他們也多跟着大笑。

我命令本隊的兵士們把降落傘收拾起來疊好。十點鐘的時候有幾架空的容克飛機把俘虜都帶走了。十一點鐘，一架剛到的容克飛機携來密封的命令。

我在十一點半的時候，期待運輸我們去攻海拉克里昂城的飛機到臨。可是命令又變更了，攻擊海拉克里昂城是改在明天一清早舉行。別的部隊在大陸上出發，我們却從這裏開拔。下午六點鐘左右，我們看見一大羣飛

觀壯之時落降空上島特利克在隊步傘落降德



機飛在高空，像一羣蝗蟲一樣。我數了一下，裏面有四十架轟炸機，一百二十架的運輸機。他們向我們的西南方飛去，進攻第二個根據地。他們都向地面飛去了。可是他們在降落的地點，離目的地還有四十公里，還須經過兩道坦克車防線——我真不懂這如何可能的呢？也許他們奪了敵人的坦克車向前進吧。我希望能夠恭賀他們，可是沒有法子通訊，因為上峯有令不准用無線電。

進攻海拉克里昂的預定計劃是應用二次偽襲，和一次真的攻擊。我軍一部份先降落在城內和郊外，與敵軍的大部份應戰，然後另外一部份降落在該地的港灣內。命令內指定五點至五點二十分內必須佔據全部漁船。這次我們用最新式的降落傘，附有新發明的舵，可以在空中如意旋轉，以便延遲降落。我們這一隊在佔領曼爾米飛機場時是當先鋒，所以這次佔領海拉克里昂一役內，我們是任預備隊，到第三次才輪到。然而我們也許會遇到激烈的戰爭。

清晨三點鐘，與我們同在機場過夜的蓉克運輸機隊長把我喚醒了。昨天從大陸上運來幾架可以卸開的高射砲，預備防禦從埃及或敵方航空母艦上來的飛機的夜襲。可是這晚上太平的過去了，英國飛機一架也未光臨。我們起來的時候，天氣很冷，覺得身上有點發寒。起來以後馬上就開極佳的早餐——果子醬，蜜糖，麥餅。我們用不着自柏林運來的麵包和維他命的丸藥。我們不准喝酒，却可以抽煙。早餐以後還有一杯咖啡。

兵士們都穿着救生衣和降落傘帶，假如他們落在水面上，馬上可以把帶解下，不致於被降落傘的繩索防礙手足的活動。這次我們的路程只有四十分鐘。而且大部份是消耗在飛翔於四千米的高空中。我們的精神和昨天不同，並不覺得如何緊張，每個人都說有笑的，因為我們是在已經熟悉的佔領地域上。『我們的克利特』代理中士說。這句話對他本身却名符其實，因為後來他就

被埋葬在此地。中士的手臂腫得極厲害，我原想留他在這裏，不讓他去。可是他懇求這樣的熱誠，我無可奈何，只有允許他一同前往。三點半的時候，我和W中尉握手告別，至此為止，我們兩個人總是在一起作戰。這次他那一隊被派在海拉克里昂郊外作戰，他的任務，比我還危險。

四點四十五分，我們在飛機上看見了海拉克里昂。城內白雲的房頂，正似閃光的鐮刀，而海水則一片碧色。港內有許多帆船和漁船。有三隻輪船被我們的飛機擲中炸彈炸毀了，殘體斜傾着，一面還在冒出濃煙，和重霧一般似的。這次我發開始動作是須依賴我個人的計算，所以我決定利用這些輪船的殘體作我們降落以後的屏障。

『開門！』

我們差不多同時降落。在我們從機內走到門口的時候，就聽到地下戰鬥的槍砲聲。機關槍的怪叫聲——我軍有一種最新式的高速機關槍，放的時候並不是拍拍的聲音，而發出一種尖聲的怪叫——中間還夾着手榴彈爆發聲，比較輕的英國軍隊來復鎗聲。

在我們降落的當兒，我們的轟炸機就暫時中止轟炸，以便觀察我們這一隊降落到地面以後分散的位置。我在跳落的一瞬間，看清楚我們將入的地勢。在前方堤防的一端，有一尊被炸毀的大彈，砲架也炸壞了，滿地散着子彈和喪亡的兵士。離着不遠，在一所尖塔內，有一架機關鎗，正在向天空中拚命的亂放。我們降落在一隻輪船上。在上面盤旋的蓉克飛機把我們的軍械一一擲下來了，可是有二箱落在一隻空的漁船上，一隻重機關鎗的子彈落在堤上的破砲旁，只有最末的一箱才落在我們的船上。這時的情形，假如我們把堤上的敵人消滅了，我們差不多可以說是贏了。

代理中士帶了二個兵士，躍入水中，藉輪船做屏障，游泳到

堤上去。我看見他背上負着一個滿盛手榴彈的橡皮囊。中士則自一艘一艘併列的漁船跳向堤上，假若尖塔內的機關槍不看見他們，他們可以安全的達到堤上。我於是選一間船上的房艙當作屏障。這艙內佈置得很美觀，棹子上舖着綠色的棹布，上面滿是散亂的鮮花和照片。大概是船長的寢室。

我在窗口架起一管機關槍，那時候代理中士和兩個兵士，已到達堤上，正在蛇行向前，他們居然安全的到達破砲那裏，藉作掩護。他們放起一支信號，讓上空盤旋的飛機，知道我們的所在地。飛機突然又開始活動，似老鷹一般向地上的敵人擲彈，或用機關槍掃射。有一枚炸彈擲中尖塔，裏面的機關槍也就沈寂下去了。我們這樣的進展，到正午已進佔堤的盡頭。

傍晚我們又佔據了沿港口的一帶房屋，和敵人演街市戰。晚上有一部份W中尉的兵士來和我們會合。這次W中尉的所部，在郊外降落，向城內進攻，所以比較困難，傷亡也很大。城內還有敵人佔據着，街道上是不能行走的，他們是爬牆越壁，才到達此地和我們會合。第二天一早就有大批生力軍開到接防，於是我們便退到後方去休息。代理中士，頭上中槍，在此陣亡了。

MELCHERS ENGINEERING CORPORATION

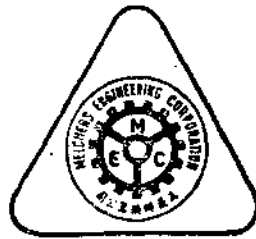
CHINA AND MANCHUKUO

Tientsin,
16, Bruce Road
Tel : 32991-4

Peking
25 Nan Chih Tze
Tel : 5-4346

Tsingtao
6, Chekiang Road
Tel : 2838

Shanghai
210, Kiukiang Road
Tel : 16342-5



Mukden
4 Dan Kyowagai 84
Tel : 23803

MACHINERY-IMPORT ♦ ENGINEERING

美最時機器公司

中國一滿洲國

北京

南池子二十五號 電話：5-4346

電器機械，鐵路用具，礦務供給，工程設計，

德國教育制度概述

德國教育局局長亨利希·翰蓀著

德國學校之編制分普通學校與職業學校兩種。普通學校係準備對於青年學子授以各種基礎知識，而職業學校則教以各種職業上之技術與學識。在普通學校中包含有國民學校，中學及其他高級學校。

所有德國兒童，達到六歲之年齡時，即一律履行求學義務，首先進入國民學校，在此至少受四年之基礎學校教育。其身體智力發達良好之兒童亦可將此基礎學校教育減為三年卒業，而從此轉入高級，或中學，但大多數則皆按規定連續受此四年教育完畢。此四年基礎教育之主要課程為德國本國之各種知識及德文，並在較高年級內授德國歷史。

國民學校有不同之編制。一完全國民學校共分八級。此等完全國民學校多設立於城市中，但據德國已往之統計，在全德國五萬一千一百處國民學校中已有百分之十係完全編制者。大多數國民學校無完全之編制，特以設立於鄉村者為然；以是有許多係將兒童八年之國民教育在一級中經一教師教授完畢。

附屬於國民學校之外，特設有補習學校，專收納因身體或天資薄弱致學業落後之兒童。

中學係建立於國民學校四年基礎學校教育之上，以備收容培養天資較高將來堪勝任較為繁重之事務或管理之青年。

中學內分六級。在此有英語之課程，及其他外國語之選課。當在鄉村間國民學校時類多男女合班，但至中學則原則上規定分班。

此中等學校在將來將以新設立之優級中學校代替。一九四〇年十一月德國教育部長魯斯特在波森地方宣佈德元首之決意，將

以前在奧境所已設立之優級中學之形式推及於德國全國。彼將於德國之新黨區中先行採用。此種學校亦建立於國民學校四年基礎教育之上，收納經教師判定並經選出之優秀兒童。優級中學與往日中學不同之處，即在對學費一律免除。受選拔升入此種學校之兒童應為國民學校之三分之一，在該校授以高深之學科，並灌輸較在國民學校目標更為遠大深奧之知識。

此優級中學校共分四級。在此四年中使學生受實際生活之薰陶，並作升入專科學校之準備。其有各科成績均佳並對於外國語特別見長之男女各生，自該校卒業後可更使其升入高級之學校。而使此兩校課程緊相銜接，於轉入時毫不覺有何困難。

凡預期造就將來担任文化上與經濟上之領導地位之兒童，多於受國民學校四年基礎教育完畢之後，轉入高級。斷定何種青年可升入該校，均須經過一種極謹慎之選拔，對體育，性格，精神以及對家國之志趣等，均加以仔細之試驗。

德國高級學校之制度已實行新制，此為共知之事實。昔日之九學年制已縮短為八學年。高級學校分為男校與女校。男女二種學校又各設有兩種之別：即高等學校與優級學校。

高等學校立於國民學校中四年基礎學校之上，受業八年後經過一學業完畢之考試。在高等學校男校一年級有英語課程，在三年級時更加授拉丁文，並在高級各班分兩組授課，一組授以自然科學與數理，一組則注意於語言學。（此種分組授課法因戰事關係廢除。）

此外，對男生更特設有文科高級學校，於第一年級起始學習拉丁文，第三年級學習希臘文，並於第五年級加添英文。唯此高

級學校只設立於較大城市，而在此項城市之內，除此高等學校之外，仍設立普通高級學校一所。

與普通高級學校並列，尚有一特別之學校形式，為一具有向上增益式之高級學校，即前所稱之為優級式之高級學校者是。此校之作用，係對於在國民學校，修業六年之兒童，准其從此轉學，而升入高級學校。在將來國民學校中之優秀學生，當然可以先入優級中學，而自優級中學再升高級學校。優級學校之課程依照高級學校第三班，至第八班之主體形式而規定。

對於女生亦同樣設有高級學校與優級學校，但文科高級學校則付闕如。對女生之課程，以訓導適宜於一婦人之生活為主。在女子高級學校之一年級與中年級，只以英語為外國語。在最後年級分兩組授課，一為家政組，一為語言組。在第一組特別注意於家政，手工，衛生問題等；在第二組則除德國國語外，當以英語為第二外國語。

最後，在高級教育編制範圍中，尚有少數之特科學校，專為培養國家社會主義人才而設。此種學校係由德國教育部長魯斯特於一九三三年元首誕辰之日所創立。

此種國社主義特科學校，在德國全境有二十餘處，並追隨先進之典型，而整個發揚國社主義之世界觀。其教育之目標即在黨陶兒童於國社主義之中，並可遞傳保留於將來。

此國社主義特科學校之課程依據高級學校，但亦附有類似優級學校班次之形式。在此項形式之中，有兩種學校均依文科高等之課程表向學生授課。

各校錄取學生純以兒童種族遺傳上以及精神上與性格上之情形為準則，並不視其父母之階級為如何。但學生學費之高低則以其父母之財產多寡而定。貧窮同胞之兒童，如合乎入學之標準，

勿庸繳費，即可入學。

一切兒童均應受有軍事性質之青年營舍教育。在此青年營舍中其陶冶兒童於堅毅謹嚴之運動，包含一切種類之體育，並須嚴格施行之。更對於田野體育每年舉行一次規模宏大而延長幾星期之久之運動大會，各國社黨之學生全體參加。關於此種運動之場所每次在德國國境內易一區域，以便使學生對祖國之地理增加認識。

凡成年之兒童規定有較長時間之農村服務，其年較長者並有八至十星期之期間在鑛坑中或工廠中作工人之工作以增進後進兒童對於人類之認識。

在特種學校中更有一種名為「希特勒學校」係由德國勞工黨勒總長創辦，而以訓練希特勒青年為目的者。所有教學制度一依優級學校五年之設計。學童所以必須受此優級學校五年教育之故，蓋為入社黨堡壘學校，受該項教育之預備，以便後來可以收納於納粹黨領袖團中，作領袖之職務。學生之被收錄於「希特勒學校」亦一如被收錄於一切國社黨學校相同，必須經一度至為嚴格之選拔。

一九三九年在萊茵蘭克府城特創立高級音樂專科學校一所。其教學之設計與高等學校大致相同。在此專科學校中專教育具有特殊音樂天才之兒童。在幾月以前在萊普錫城亦設立一同樣之學校。

職業學校與一般學校並行，並與國民學校直接相銜接。此種教育係一種義務教育，含有強迫性，欲從事農業者，即應在該校學農科兩年，欲從事其他職業者必經三年，學習期間自始至終，必須循序完成。此類職業學校計分工藝，商業，及家政三種。

除以上職業學校外，尚有專科職業學校，入此校者，即可勿庸再入職業學校。商業專科學校更分為，商業學校，高級商業學

校，以及商業管理學校。
 女子職業專科學校則有家政學校，兒童看護學校，家事助理學校以及婦女職工學校等。

專科職業學校，以實地職業之養成爲前提，而使學生在校有逐步前進之機能。其入學純任個人之自願。此類學校計有工程與工藝學校，鑛業學校，航海學校，農業學校與女子專科學校。

無論何種學校，在國社主義之德國，均一律規定灌輸以國社主義之精神，在體魂上，信仰上，以及在精神上均本此爲訓練之標的，使納粹兒童自悟並自醒應爲德國全體民衆而努力。而在職業教育中除此種國社主義之精神外，尙以養成受職業者之職業品格爲目標。

總之，此新教育系統，在其所設各種不同上進可能中，所欲謀求者，蓋欲儘量識出有天才之學子，以及儘量減輕其上進之困難也。

納粹教員聯合會

納粹教職員聯合會之成立係以一九二九年國家社會主義作堅苦奮鬥運動之時，由韓斯，設穆先生創立之「納粹教員戰鬥組織」爲濫觴。其任務爲：

一，一切德國之男女教師，凡服膺國家社會主義，不論其係在何種學校任教，盡力網羅於國社主義之下，並發揚國社主義之宇宙觀而光大之。

二，對德國學校與學生之教養均依國社主義而施行之。
 在一九三三年國社黨掌權之後，納粹教員聯合會，已包含有德國教學團體及德國全體男女教師之認清納粹教員聯合會之方向，而堪當會員者，已立有鞏固之基礎。因此今日之納粹教師聯合會內，所有自幼穉園至大學之教師，幾已全體加入而無遺，總計會

員已達三十六萬單位。昔日由信仰或黨派而組成之教師團體或哲學派別，全國已逾百數，今則經此包括全德國教育界之教師陣線而廢除解散。全體歸納於一種目標，一種意志，而將一切以一貫之：有唯一之元首，整個之民族，一統之國家與一體之學制。

今日領導納粹教員聯合會者爲德國巴彥邦斯特嗎爾克城區地方自治長官弗利惹，威希爾先生。彼係納粹教員聯合會已故創辦人韓斯，設穆之繼任者，並有許多同志從旁贊助共同工作。聯合會之會址設於世界聞名之拜羅特城，會中設有全國教員聯合會之辦公處。

德國首都柏林亦設有納粹教員聯合會分會，由亨利，韓遜爲此分會事務主任。

納粹教員聯合會總會之下，更分有若干組，而以「教育與授業」佔重要之位置。該組之下，更到分爲單獨組，在各單獨組內各種專門專科均皆包括之。茲將該會所區分之專科列之於下：

- 專科一：大學
- 二：專科學校
- 三：中學
- 四：國民學校
- 五：特科學校
- 六：職業及專科職業學校
- 在「教育與授業」一組下更分出下列各詳細項目：
- (一) 體育
- (二) 軍事教育
- (三) 航空與防空
- (四) 德國國粹
- (五) 啓蒙課程
- (六) 歷史
- (七) 史前史
- (八) 地理
- (九) 地政學
- (十) 數學與自然科學
- (十一) 藝術教育
- (十二) 音樂教育
- (十三) 外國語
- (十四) 速寫與打字
- (十五) 教育播音
- (十六) 影畫與影片
- (十七) 家庭教育

戰時德國化學工業的功績

Dr. Claus Ungewitter
海 譯

在二十世紀的初葉，一個國家的軍備實力，仍舊是依賴它所發展重工業範圍的大小，和在戰時發揮的能力。

從一九一四——一八年的世界大戰，我們得到一個教訓，軍隊的作戰能力，會受戰時經濟中化學工業出產不足而遭重大打擊。一九三九——四一的戰事中，化學工業也是居於關鍵的地位。假如它因為組織不佳或缺乏原料，或因工廠被毀，以致於一部份的出產不足，那時候全部的軍需出產將受重大打擊，或竟至於全部停頓。人類的身體是依靠神經系才有生命的，今日的化學工業，也可以說是整個戰時經濟的神經系，所以一旦有困難將臨的現象，非立即加以嚴重的考慮不可。照上述的理由，可以說沒有一個國家的軍事和經濟領袖們能輕視化學工業在戰時生產中的重要性。

歐洲有許多小國家，依賴一九一九年的巴黎和平條約方能存在的，由於大戰的教訓，也舉起把國內的內散零落的化學工業，用國家的補助金，把它們整個的整頓起來。

一九一四——一八年的天戰，對於世人有一個極大的教訓，它屢次指示出，軍事的進展，因為化學工業出產不足，影響到戰時工業的出產，以致趨入難關。在這時期中，德國當然無疑的，依靠化學，才能夠把國內的物資供給戰時經濟應用。有許多地方，因為物資的告竭在最後的關頭方才被發現，所以利用化學的方法來充應急的措施。

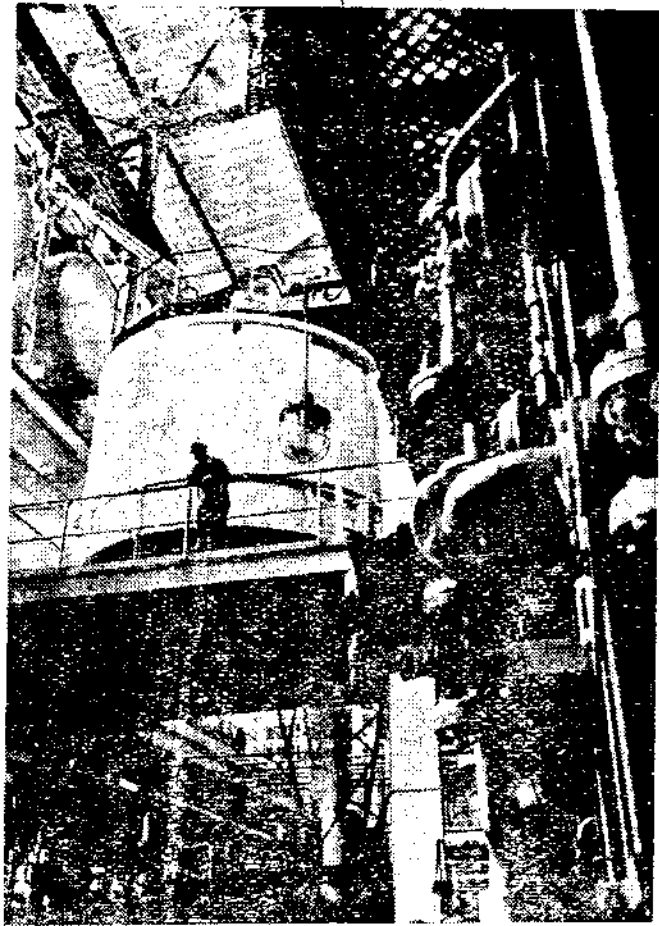
德國二十五年前化學的偉業，足以有應付難關的能力，不致於使全部戰時的實力，感受麻木。其原因有二：第一，德國的化學研究，非但已達到極深奧的地步，而且還有特殊的天賦。德國

的化學家們為自己的學問而苦心研究，絲毫無本人享受經濟上種種利益的觀念。在他們的眼光中，雖然化學上毫無意義的種種化合物，也值得去細細的分析。所以在戰前，德國的化學家擁有許多新的智識，祇消一一把它實施就可以得到相當的結果。第二，不得不歸功於德國人有組織能力的天才。

研究室內的成功很少就立即裝成化學品，平常總需積年累月，才可以把一個化學的方法，應用在工廠內大量的生產。然而戰時的急需，對於化學家們要求在短時期內立即立功，這種情形在戰前是被認為不可能的。

有幾個例子指示出戰爭雖是一種毀滅的舉動，然而却也發展一種建設的實力，而其價值，在和平時方能為人所公認。例如在上次世界大戰爆發的伊始，德國出產炸藥的數量極微。過了一個極短的時期，製炸藥最重要的原料鹽酸，已告罄，從空氣中抽取的窒素每日祇產三十噸，製亞摩尼亞工業也正式試驗期中，因為當時用高壓合成法尚是一種創舉，後來窒素的產量增至十倍，未幾又增至三十倍。而在高壓合成法所得的經驗，才製成今日德國能夠自製大量汽油的偉業。炸彈的重要原料甘油也告缺乏，當時就用發酵方法製成甘油，造就今日製造合成甘油的基礎。在一九一五年時，因為代用製造的火藥棉花，發明一種從莽朮洛中提出的代用品，而德國的科學家依照這方式，繼續研究，一九二〇年在一個舊火藥廠中創造出人造羊毛。現在世界上的產量比人造絲還多。最後一個例子，就是上次世界大戰中天然橡皮的代用品「毛瑟爾」橡皮，雖然結果是不適用，然而創立一個基礎，由此而發明現代的「布那」一種人造橡皮，質地有的地方比天然出產

德國人造橡皮（布那）工廠之內景



的還優良。

現在的戰事中，也有同樣的成功，可是因為種種原因，不在此詳加討論，不過在此可以略述一點人造松脂（漆類）的廣汎用途。這種人造的松脂質地比天然的還優良，而且使用的時候手續也比較迅速而簡便。

化學之所以被稱為全體戰中不可見的武器的原因，是因大部份的化學間接應用在解決軍備的問題上，只有一小部份的化學工業才直接的供給軍需。而且敵人推斷德國所存餘軍需原料多少的估計，常因由化學方法在必需時製造出代用品，而致那種估計毫無價值。在德國國內，政府和經濟機關分任執行重要事務和指導技術上的工作，雙方並無互相歧視之處，而緊密的合作，結果雙方並無耽誤工作的事情發生。

一九三九年十二月，戈林元帥親自擔當指導戰時經濟的時候，他使德國的戰時經濟成爲歷史上所希罕的偉舉。他的地位——德國國防委員會的會長和四年計劃的委員——使他成爲戰時經濟上的最高權威者。英國的報紙也承認這設置的重要性。英國的「每日郵報」在一九四〇年一月一日登載下文：

「德國在開戰後四個月，在一個單獨的領袖之下，設立經濟上的參謀團。許多權威者，也德憑英國政府採取同樣的方案。」

然英國政府到一九四一年夏季止，拒絕了這種建議。

在和平期間，爲經濟上的利益着想，應當採取一種不屈不撓的頑固政策，然而在戰事期間，須改用相反的政策，庶致在實行的時候既有伸縮性而且還比較有力和富有發明性的可能。同時軍事上的策略也可以同樣順利的應用在經濟上面，當作運用勞工的基本。工廠的工人，原料，和運輸可以依照海陸空戰事所需而有系統的運用。

這種有計劃的行動，須有一種參謀團統制着，而且管轄的可能性也比較軍事困難，因爲一國的屬於經濟上的各種工具，範圍比軍事大，而且較難統轄，需經濟統制上各個個別的中心銜合在一起才可以順利的進行。

所以在戰時期內的經濟，須有一個總指揮直轄幾個大本營，正似一團的海軍空軍然。英國發現這種事業是困難異常，在開戰後已經兩年，雖經濟行政方面已屢經更迭首腦人物，然而還不能使戰時的生產走上軌道，一方面又去應人民的需要。就是美國的經濟一經轉變到大規模的軍需生產，也遭遇到出乎意料之外的各種困難問題。

德國的敵人他們也公開的承認德國的戰時經濟組織是臻於完善，而值得模仿。他們也承認他們如欲改革成德國那樣的組織，發

揮同等的效力，必須經過一個長期的時間，所以他們的經濟組織要想超越德國的「戰爭機構」是不過一種妄想而已。英美並未注意到德國經濟上的優越，並不是個別的成績，祇是由各個經濟上的因子機械式的總動員而成功的，而却是由國家社會和文化的生活方面總動員才造就的，所以可稱為一種全體的現象。這種現象祇有一個國家經歷了意義深奧的革命，由人民的自願和環境的逼迫而歷年苦練自制和儉樸，才可以織成一條人民戰線，它的軍人式的風采，也不遜於前線的軍隊。

作者所以把德國化學工業來解釋德國戰時經濟的重要性的原因，是因為化學工業的範圍內，需經歷許多的困難。化學工業製造無數的原料，媒介物和製成品，為其他戰時工業上所必需的。一旦有失敗的地方，足以影響及多數工廠，而且在化學工業本身方面，一個化學的物質，須經過五、六個步驟，經過各別的獨立工廠，才變成製成品，以供戰事的應用。假如在國內缺乏原料而自國外的輸入，來路斷絕時，化學家必須在國內發明一種富饒的代用品，而在相當的時期內，把它開發成就。上述的表面上各種問題，已足以表示出戰時經濟上化學系所遭遇困難的重大了。

普通的一般人都不明瞭化學工業在全體軍備上所佔的重要性。對於兵士的用具，化學工業供給人造羊毛，顏料，鞣皮的硝和造鈕扣的原料等等。對於兵器方面，改良鋼質，火藥和別的軍器。在機械化部隊內，人造汽油和橡皮，都佔極重要的部份，而且在製造引擎和車身的時候，輕質的金屬，漆和特種的膠的用途都極廣汎。在航空方面，更須化學工業之助，如有機的玻璃，照相的化學品，和大量輕質金屬，汽油和炸藥等，無一不須化學工業一一的供給。海軍方面消耗大量的化學藥品，救護隊也靠化學工業中的藥品系才可以工作。上述不過是提示化學工業在戰時的功績而已。

德國共有八千以上製造化學的工廠，只有熟悉生產的程序和每家工廠生產能力者方能順利的管理。在轉變到戰時經濟的時候，不免有數製造奢侈品的工廠，因原料的關係，不得不停工，而其他的工廠，在某種情形之下，必須增加出產。一方面原料的用途必須加以限制，以便供給戰時生產，另一方面設有額外工作時，必須供給若干的熟練工人，而更有一條不成文的法律，就是每家工廠必須妥善的保持狀況，以便和平時立即執行所指定的重要任務。

化學工業在出口方面也佔大部份，現在當戰事期中，世界的市場中雖還是需要德國的化學品，然這可以全然不必顧及。去辨別必需和多餘，必須有澈底的知識。

一般人以為德國化學工業在這戰事緊急期中當然無餘力顧及出口，不待贅言。然而事實却是相反。據出口的統計一九三九—

較比之品出皮橡造人與皮橡然天



「布那」橡皮車帶

天然橡皮車帶

一四〇年指示化學品的出品將一落千丈，一九四一年却反而銳增，超過一九三八年七十五萬萬馬克的數目。由於應用化學作原料和代用品的來源，歐洲的經濟，大致保持原狀，不受戰爭的影響，而德國的經濟也因此而有所收穫。假如德國把化學品給巴爾幹諸國，挪威，和芬蘭去煉煉鐵砂，德國可以得到這鐵砂。用同樣的原則，德國輸出肥料和殺害蟲的藥品，就可以得到食糧。

歐洲的經濟秩序，雖在這戰爭所引起的不可避免的紛亂情形之下是確實在進步。每一個國家的化學出產都是互惠的。並不如那一般人誣指德國用它的威勢強橫的加以限制，並且在某幾個範圍內還顯有增加。將來海外的來源也已經被計算在內，因為雖然這是化學的事業在戰時去維持歐洲不致受封鎖的影響，然而並沒有這樣企圖去阻止這種平常用物品交換來的原料，去應較高生活標準的需求。

化學對於一國的功績和意義，在戰時比較平時更為明顯。有許多的事業和它發生密切的關係，而新的出產品也達到了每一個人的每日生活中去了。這種出產品並不因歐洲新秩序宣告成功而會絕跡，而仍將繼續貢獻給一個較富裕的生活。全體戰爭的堅定法則仍將繼續實行。前線和人民戰線之間並無界限——在德國這種界限久已絕跡了。

化學工業的偉績是由無數的個別事業所湊成的。當然首先須對於研究家表示敬意，他們常用數十年的功夫去發明一樣東西或解決一個難題。研究的結果，還靠熱心的實業家，費了鉅額的資金去發展，以便可以用工業的方式去製造，庶有利益於國家。德國有許多這種的樂觀的和敏捷的商人。

四年計劃的組織和德國化學研究院補足了原料的短處。今日德國的化學工業是一種統一的現象。沒有原料是浪費在無用之處。也沒有工廠用重要的原料製造無用的物品，這種工廠是停工了。

工人們也分散到別的工業去工作。

在戰爭期內化學上的競爭是一種不自然的膨脹。祇有準備在和平時代的條件下繼續工作的戰時經濟才是鞏固的國家經濟發展。在德國從各軍事的工廠抽所謂「德國工業互助」課稅，以作停工的工廠償付債務之用。德國八千餘化學工廠，大部份都能在和平一到臨，就迅速的繼續它們的工作，就是停工的，也能立即復工。所以敢說德國的「佔先」，不會因戰事終止而失去它的原動力。

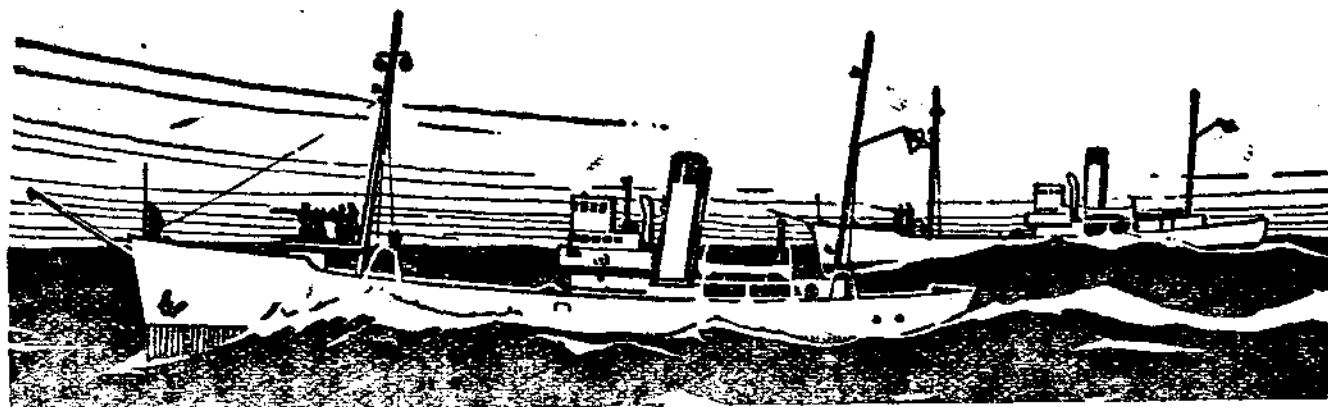
北京鴻泰箱廠

王府井大街一二八號
電話東局九八號

本廠為便利旅行家起見
承做各種特式箱篋兼修
舊箱為時迅速準期交貨



ORIENTAL LUGGAGE FACTORY
128 MORRISON STREET, PEKING
PHONE: 5-0098



工作中之軍艦

三

A. C. HARDY 原著
滄海 譯

這本小冊子，於一九三九年刊行，敘述各種軍艦的裝配與功能，可以當作一本「海軍常識」看。當此海上戰火熾烈的時候，一般人都願意瞭解一點海軍知識，所以本社特將此書譯出，以饜讀者。一九四二年各國的海軍內容與一九三九年以前已經有許多變動，不是整個國家消滅，就是實力削減，或是艦隊更加強大，似乎讀此書時不免有明日黃花之感。但本書着重之處，在軍艦的內容，在予普通人以軍艦的知識，故仍值一讀。

編者附識

五、戰鬥艦

戰鬥艦，實海軍戰役中，一偉大之發現，不得不歸功於英國前海軍大臣費歇爵士。彼首先有此觀念，將一軍艦，在其噸位可能範圍之內，儘量加強武裝，使其與最強之主力艦等量齊觀，而同時又使其速率與最快之巡洋艦，並駕齊驅。而另一方面，北種軍艦不可犧

牲太多之防衛能力。故一戰鬥艦對於任何軍艦均能應付裕如。對於主力艦，則為例外，勢必稍遜一籌，然而其速度，足可使彼自獲安全。另外一方面，自裝甲巡洋艦以下，戰鬥艦均能一舉而殲滅之。正如當初無敵戰艦，全裝大炮，出現於海上之日，所有其他之主力艦，完全歸於陳舊。故「不折」號「不撓」號，「不屈」號三艘戰鬥艦，橫行一時。其他裝甲巡洋艦，縱費力改善，亦無法與之競爭。裝甲巡洋艦有兩尊至四尊九吋至十二吋徑之大砲，輔以七吋至五吋之小砲。其他尚有四吋口徑之小砲與十二磅快射之迫擊砲，以防魚雷艇之襲擊。在彼時，一裝甲巡洋艦能每小時航行二十一海里，實非平常之事。今日如有一艘，僅能有二十一海里之速度。直毫無實際用處，無存在之價值。即今日之油船，如在海上服務，為艦隊加油，亦非有二十一海里不可。

就過去歷史言之，既有全裝大砲之主力艦出現，不久當然亦有全裝大砲之巡洋艦出現。世界大戰充分證明其用處與其活動力。道格沙洲，法克蘭羣島遮特蘭各役，均為戰鬥艦之動作。故將來海洋上之大戰，將決定於戰鬥艦之特性，當亦頗可能也。

戰鬥艦之逐漸發展，與主力艦同時進行。英國海軍，于「獅」號一級，即引用十三吋半之大砲。上次大戰初期完成之「虎」號防魚雷之武裝亦竟採用六英吋之口徑。大戰之時，「威名」號與「掃蕩」號之出現，立用十五吋大砲，以充其主要武器。在當時之戰鬥艦，可謂精緻，一切裝甲武器實際上均加以減少，完全注重速度與輕快。故輔助武器又開倒車，採用四吋口徑之小砲。原有十七尊，其中十五尊，分為三級。「威名」號與「掃蕩」號二小時能超過三十海里以上。在此兩艦出現時，實睥睨一世也。「勇敢」號「光榮」號「猛進」號三艦僅有四尊十五吋口徑之大砲為其最重之武器。而較諸前之戰鬥艦，重量反而減少。事實上，此三艦均列為大型輕巡洋艦。就某數點言之，彼等實開今日德國袖珍戰鬥艦之先河。後被改為航空母艦，頗具成效，此乃戰後海軍史之佳話也。最初計劃，不過一種試驗品，以應付特種情形，故以後各艦，並無如此設計者。「虎特」號為今日碩果僅存之戰鬥艦中能代表第一次世界大戰之教訓者。「虎特」號頗能兼長「威名」號一級與現已不存在之「虎」號一級之特長。

在世界各大海軍國，真正能稱為戰鬥艦者，一九三九年，不過七艘而已，最近幾年，荷蘭為保護其東印度之殖民地，正考慮建造戰鬥艦。數目當可有所增加。但不知將來建造，是否如今日所謂之戰鬥艦，或為高速度之主力艦，則唯有拭目以待耳。其實，此兩類殊不易分別云。七艘之中英國有其三，法國有其二，德國亦有其二。英國三艘之中，一艘即有名之「虎特」號（即去年被德艦「俾斯麥」號擊沉者——譯者附註）排水量四萬二千噸，

每小時三十一海里，于一九二〇年完工。在此次大戰開始時，此艦有八尊十五吋口徑之大砲，十尊五吋半口徑之小砲，八尊四吋口徑之高射砲。在世上最快最強各戰艦之中「虎特」號亦居其一。「威名」號一級共兩艘，最近曾加改造。自一九一六年下水以來，即馳名于英國海軍中。建造時嘔盡心血，而完成後，亦大有用處。排水量三萬三千噸，速度每小時三十海里。每艘裝有十五吋口徑大砲六尊，四吋口徑小砲與四吋口徑高射砲十二尊。均有魚雷裝置，並能攜帶飛機。

在第一次世界大戰以前，僅英德兩國備有戰鬥艦，德國原有之戰鬥艦，其中有名為「格本」號，今日為土耳其海軍之主力。德國之戰鬥艦，與前者之裝甲巡洋艦，益先後相望，一脈相承。德國見英國大造戰鬥艦，亦起而仿效，並無深刻理論或具體計劃。在上一大戰中，僅有一次，由英國東海岸進攻。該地本未設防。除此而外，在實際戰爭中，德國戰鬥艦並無大用。法國海軍最近數年，始採用戰鬥艦「鄧寇克」一級，共有兩艘，于一九三六及一九三八年分別完成，排水量均為二萬六千噸。所謂戰鬥艦，全恃其速率，能每小時航行三十海里以上。能有如此高速度，又為如此龐然大物，再架以十三吋口徑大砲八尊，分設于四座砲台之上，五吋點一口徑之小砲，共十六尊，或用以輔助大砲，或用以抵禦空軍，此外更可攜帶飛機，此所以稱霸一方也。

上述兩艦，是屬珍品，吾人因其速度而將其列入戰鬥艦。而現在正在建造中之「呂希留」號一級，亦有兩艘排水量增至三萬五千噸，據云亦能每小時航行三十海里。十五吋大砲共計八尊，為其主要武器，六吋口徑之砲，有十五尊之多，三吋點九之高射砲，共十二尊，另外隨帶飛機。分類之時，固頗費斟酌也。其實其武裝大約與「虎特」號相同，不過具體略微而已。

吾人不得不對現代海軍造船家之技巧，盛加讚賞。戰鬥艦者

，麗然大物也。實海上之砲壘。十五吋口徑之大砲擁有八尊之多。一彈之發，遠達二十英里以外。而彼機械，巧奪天空，驅之橫行海上，行走如飛，一小時居然能行三十海里。「虎特」號之行駛，需馬力凡十五萬匹，四輪旋轉，用有力之內旋機運轉之，將汽鍋中之蒸氣發動。法國戰鬥艦亦用十五萬匹馬力，「鄧寇克」號，如緩行十五海里，能支持七千五百哩之長距離，用於保護世界商業及其路線，真連城之寶也。

德國軍艦，一名「向豪」號，另一名「格尼森瑞」號，每小時能行三十海里以上。另外三艘袖珍戰鬥艦，即「德意志號」，「格拉夫司比」號，「希亞」號，必須注意分別。此三艦皆為輕快之巡洋艦，而武裝非常強健，續航力又至足驚人。吾人亦不得不附於戰鬥艦內。然當於前述兩艦，加以鑒別。「向豪」號在威廉港建造「格尼森瑞」號，在基爾軍港建造。此兩艦之名，乃昔日兩艘巡洋艦之名。該舊艦于法克蘭羣島之役，為英國海軍所擊沈。兩艦均于一九三四年開工，而一則完成於一九三八年五月，一則完成于同年九月。排水量為二萬六千噸，長七百四十一英尺半，寬九十八英尺半。十一吋口徑之大砲九尊。三尊為一炮台。較諸上述袖珍戰鬥艦多有三尊，另有五吋九口徑之輔助砲十二尊。二炮一組者四組，餘四炮獨立作戰。分為兩面。防空砲則為四吋一之口徑，配有十四架。艦上有飛機四架。船身中間有十二英尺之裝甲鋼帶保護之，向船尾縮小。至船尾時，不過三吋許耳。

此兩艦有普通內旋機關之運轉，與平常軍艦相同。又有柴油引擎，與袖珍戰鬥艦相同，以便巡邏遠洋。本定每小時航行二十七海里。據云試驗航行時，尚超過此數。

日本亦有重炮之軍艦。自其速度言之，亦可列為戰鬥艦。一九一三年至一九一五年「金剛」號一級，共有三艘，正式編入海軍。「金剛」號出在英國船塢。日本海軍之大艦，請英國造船家

代造者，以此為末一次。排水量為二萬九千三百三十噸，裝有八尊十四英寸口徑之大砲，六尊六英寸口徑之小砲，與八尊五吋口徑之高射砲，四座魚雷發射管，三架飛行機。據云能有每小時二十六海里之速率，馬力為六萬四千匹。

此類之巨型大艦，與主力艦相輔而行，蓋今日海軍之棟樑也。機器進步，一至于此，不亦奇績乎？

六 航空母艦

航空母艦，出現最晚，經過真正之試驗，次數最少。飛機能作戰爭之武器，亦不過一九一四年第一次大戰之前若干年之事。在舊海軍中有舊煤船或老戰艦遂裝置短狹粗糙之砲道，以備最簡陋之飛機，在船上起飛。至於降落，則往往在船傍水面，用吊車取回船上。最奇特者，在第一次大戰將近結束時，飛機已為大主力艦必要之輔助品，砲台之上，即擱置飛機，而以大砲之砲身為飛機之跑道！若干輕巡洋艦有特殊裝置，可佈置飛機。於是逐漸產生正格之航空母艦，艦上有格納庫，以容飛機。其他則付闕如。飛起時先放飛機下水，然後出發。歸時亦如法炮製，吊起後送回格納庫。此種航空母艦毫不活動，在處理飛機升降時，必需停船，敵方水雷砲彈，均極易命中。實一累贅目標。現存之此式母艦僅見於商用航空公司，如德國韓沙航空公司之橫斷大西洋航線，在大西洋中間停有大船以為加油，休息，存放之用。

其名曰「浮動之航空站」。飛機降於船尾水面網網，將網收起，將機置於彈板。飛行師可以換班，飛機可以加油，引擎可以揩擦，然後在彈板上滑出，繼續飛行。此類船隻誠為和平航運之用。但戰爭之時，自可用以攻擊商船。海軍機可以在此類航空母艦上升降。陸軍機則不能，非用真正之航空母艦不可。

日本將加油船改裝而成航空母艦，亦大抵與此彷彿。美國海軍，亦有一艘，購自澳洲政府之海軍，船頗堅固，排水量四千八百噸，名「亞伯脫斯」。

航空母艦，一經比較，即可知其大不相同。航空母艦在戰略上具備進攻之能力。實一活動之飛行場能以極高速度飛行長距離。其最大之特點，即一廣大之航空站。航空母艦有本身之武裝，有裝甲，有飛機，有飛機處，有裝油之設備，有火藥庫可藏炸彈，有飛行師技師等人員休息之處，有醫院，有工場，及一切陸地上飛行場應有盡有之附屬品。

大英帝國首先製造航空母艦。在第一次大戰早期，即將船塢中義大利公司所定之一艘大商船，本屬義國與南美間之航線，改裝為第一艘真正之航空母艦。在頂層甲板上，有一完全平坦之升降處，艦名「亞格」在一九三九年尚在海軍中，担任特別任務。此艦為一創舉，其二十六年來成績亦甚良好。排水量一萬四千四百五十噸，長五三五呎，速度每小時二十海里。但以今日之標準言之，則此艦早成過去。

航空母艦中大多非原定計劃，多係他類船隻改造。英國海軍之「鷹」號，本智利國海軍定造之主力艦，于一九一五年下水，後經改造，各國海軍能專門計劃建造航空母艦，不過近十年來之事。雖然，英國之「黑爾梅斯」在第一次大戰結束時，已為專門之航空母艦。出於英國船塢之手。此艦今日猶耀武揚威，在海面上稱雄，為英國效勞。此艦之機器與烟筒均用特別方法佈置，成為一狹長之鋼匣，矗立於艦之一側，以留出甲板之地方，愈寬愈大則愈好，此乃一般航空母艦之特色也。

設計者每感困難之問題，即如何駕駛航空母艦？如何將煤氣放出？機器不能設於中央，烟筒亦不能設於中央。但科學進步，問題已比較有辦法。如上所云，現代機械能用極小之地方，發生

極大之馬力。有設計者將廢烟從船尾放出，一日本航空母艦將烟筒置於側面，而將烟筒歪曲，使烟沿水面放出。多數海軍似較贊成正統辦法在船之右側甲板上，裝置烟筒。其實此項問題與今日橫渡大西洋之華貴郵船，實相彷彿。有人甚至以為將來之橫渡大西洋航船，當由戰爭所用航空母艦及富麗堂皇「騰門第一號」之法國船，世界第一兩老混合而成。著者於一九三八年曾與該公司之董事，馬格萊夫，共同設計此項辦法。現在之大船，在快速度前進時，最高層甲板與乘客無關，已可作停降飛機之用。但在海軍專家言之，烟筒仍當置於甲板上，而建築則愈小愈妙，縮于石側之一隅。

美國航空母艦「飛行甲板，特別長，尤以「藍錫頓」號（據報已被日本擊沉）與「薩拉脫加」號最為顯著。兩船之排水量均為三萬三千噸，最重時，可至四萬噸。滿員上可容一千八百九十九人。在水面上長八百三十呎，在上層長八百五十呎，最寬處為一百〇五呎半。機器為柴油內旋機與電力之混合，極有興味。馬力可達十八萬匹，故速度能至每小時三十三海里。此艦所用鍋爐，竟達十六個之多，故攜帶燃料亦非七千噸不可。在一九一六年時，兩艦均原定為七個烟筒之大主力艦，後因美國參加第一次世界大戰，改為航空母艦。艦上武裝有八呎口徑大砲八門，五呎口徑高射砲十二門，及其他武器。「藍錫頓」號能容飛機九十架之多，那「薩拉脫加」亦能有七十九架之譜。兩艦之飛行場與岸上之飛行場，毫無區別，升降自由，長八百八十呎，寬八十五呎至九十呎，在水面之上六十呎。

此次戰爭，航空母艦，不辭辛苦，在各處巡邏，有各種不同之功用。但建造航空母艦，工程浩大，費用驚人。故無論技術如何發展，今日世界上航空母艦之總數仍不過廿一艘，英國，美國，日本各有六艘。德國，蘇聯，法國各有一艘。屯截至一九三九年九月第 次大戰時之情形也。

在本書中所討論之各式軍艦，航空母艦最屬新穎，決非納爾遜時代戰艦所能想像，而其需要則甚大。英法方面，在廣大洋面上，巡邏防守，非此不完備。至于在海面上兩軍相遇，展開大戰時之功能，則尚得考驗也。

七 巡洋艦

巡洋艦者，海上之警察也。設將海軍比作一人，則主力艦為其背脊骨，而巡洋艦則其兩臂兩手也。善哉，英國海相一指邱吉爾之言，海軍之「臂」，自長及世界各地也。

巡洋艦之建造，在技術上，已進步甚多。但其功能，則仍一不變，在體積上，速率上，馬力上均已增加不少。其大小幾與第一次大戰前之裝甲巡洋艦相差無幾，其速率可超出一般飛速之驅逐艦，而其中等口徑火力之猛烈，如狂風暴雨。現代巡洋艦與昔日之裝甲巡洋艦無直接關係，益別有淵源。最早為保衛巡洋艦，在主要艦隊之前航行，用旗號報告後方，其時尚無無線電通訊，而亦尚無內旋機，速度亦不大。故用旗號，尚可應付裕如。再後而有巡邏巡洋艦。至一九一四年有所謂「驅逐驅逐艦」者，專以防制敵方快艦之活動，今日之巡洋艦，不久即應運而生。

德國之三艘袖珍艦實係特別，其他各國之巡洋艦，所用砲位，均不過八吋口徑，速度普通最高可達每小時三十五海里，而續航力亦極長，此乃現時巡洋艦之主要特點也。

一九一八年停戰以後，一時縮軍之意，瀰漫全球各國，此乃厭戰之自然結果。於是產生各種海軍條約與協定，而為時未幾，即行解體，但條約與協定對於當時造艦之設計，確曾發生影響，巡洋艦之體積，勢能，武裝均受條約之限制，因此之故，巡洋艦未能演變成爲小型戰鬥艦。

巡洋艦主要目的即在保衛商業交通之路線，其速度之大，續航力之長，其體積巧小，在海上来去如飛，非其他重體船艦所能比擬，而在昇平無事之日，較諸大主力艦或戰鬥艦，省去一半費用，誠極經濟。「格拉夫司比」號，有六門十一吋口徑之大砲，竟被巡洋艦所迫，該兩艘巡洋艦僅有六吋口徑之砲位，同時追擊之另一艦，本有八吋口徑之大砲，已被擊壞，而此兩艦竟能死追不放，將德艦逼入港口，最後自行炸沉。此次戰役，充分說明巡洋艦之功能。如巡洋艦無如此之速率與活動力，當不能獲得勝利也。

此兩艦一名「亞傑」號，一名「亞雪」號，此番成績，實乃自然之趨勢，遠發端于第一次大戰以前，當時輕巡洋艦之體積與勢能已發展至相當規模，不再增加。適邱吉爾任英國海相，積極在北海備戰，將所有巡洋艦重新整刷，完全用以驅逐驅逐艦，所配備之大砲，魚雷，均能應付當時最大之魚雷驅逐艦，至上次大戰結束後，半因條約之限制，不能建造大艦，半由當時財務困難，海軍預算亦不能充裕，故大批建造巡洋艦。

英國因其領域廣大，商業路線繁多，故所需巡洋艦甚多，至少不能亞於其他之需要。截至一九三八年，有八吋口徑大砲之巡洋艦共十五艘，有六吋口徑大砲之巡洋艦共二十六艘，其中若干均為第一次大戰之舊式軍艦。與其他國家相較，設有八吋口徑大砲者爲大型，有六吋口徑者爲小型，則美國有十八艘大型者，十七艘小型者。日本有十二艘大型者，十四艘小型者。法國有七艘大型者，四十三艘小型者，義大利有七艘大型者，十二艘小型者。蘇聯有三艘大型者，五艘小型者。德國有兩艘大型者，六艘小型者。

各國巡洋艦均各有其模式，而美國巡洋艦尤與英國者截然不同。

一九三〇年前後設計之巡洋艦，每發現其原來設計或事後改動，竭力設法能裝載飛機。今日巡洋艦決不能不用飛機，證諸「格拉夫司比」艦之被追戰役，更形顯著。載有飛機，等於擴大巡洋艦之巡邏範圍，當以數千里計也。

美艦「蒲魯克林」號之飛機庫位於船之後部。即普通旗艦上大將所在地。可見現代戰艦，充分利用之程度，即重要人物如大將之流，亦不得不因武器之利用，犧牲其向來之地位，以位置一小飛機。飛機庫在第二層甲板，佔地頗長。用時有升降梯將其升至第一層甲板，有兩彈板，由彈板上飛出。

「蒲魯克林」號裝置飛機庫之結果，竟將一般巡洋艦必有一巡洋艦尾部取消。艦上馬力有十萬匹之多，而其兩烟筒甚小，似不相獨。前方砲台之排列，亦頗別緻。共有三座，前後成一直線。每砲台有砲三尊。第三座在普通情形上已近於被遮蓋矣。「蒲魯克林」號裝有六吋口徑大砲，不下十五門之多。此級巡洋艦美國海軍共有九艘。每艘約值二百五十萬鎊。

另一種美國樣式，為「博德蘭」號式，完成於一九三二年，普通稱為重巡洋艦。各為排水量一萬噸，實際則不及此數。其船尾仍照一般巡洋艦之風格，並不特別，而其中部構造，則有一特別缺口，以佈置其四架飛機所用之甲板與吊車。「博德蘭」號裝有八吋口徑大砲九尊，分為三砲台。巡洋艦向極重視美觀，有人以為美國海軍一九二〇，一九二一年間所造之十艘巡洋艦，即「澳馬哈」號級，乃自有輕巡洋艦來以最美之建築。此級軍艦排水量為七千〇五十噸，十尊六吋口徑大砲，六前四後。其排列之方法，亦頗有趣，有烟筒四枚，均極細，分為兩對，均裝有三脚桅。據 Tano 所著之「戰鬥船艦」一書所載，此級巡洋艦能以每小時十六海里之速度航行一萬里，如用二十海里之速度，則只能航行七千二百里。

吾人素知美國戰艦向重續航力，愈長怎好。益其任務，或在大西洋，或在太平洋，往還調動，須極敏捷。非如此不可也。巴拿馬運河自為極良好之便利，在第一次大戰時，巴拿馬運河尚未能通航，其時從一洋調動艦隊至另一洋，實一海軍大問題也。

日本巡洋艦與美國巡洋艦向在太平洋上對立。日本巡洋艦之外表甚形特別。日本建築家喜用桅，重重疊疊，宛如寶塔，而烟筒則漸行矮下，藏於艙中。如「三隈」號即如此，官方稱為第二級巡洋艦。據說「蒲魯克林」號一級即所以應付日本此級者。日本巡洋艦後部向下斜傾。而自船頭第一座砲台起，即行向上傾斜。六吋口徑大砲共十五尊，三尊一座，共五座砲台，分三前兩後。第二座第三座均可高射，但第一座與第二座之砲位在同一平面上。在第三座砲台後為一寶塔形之建築，後面附以無線電電台。美國巡洋艦與此級相等者有兩煙筒，而日本巡洋艦之第一個煙筒斜向後傾，其口與第二個煙筒之口相近。

此級軍艦，武裝甚強，有十二個魚雷管，三個一組，共分四組。機器據云能有九萬匹馬力，速度可達三十三海里。乃根據「海軍重建法案」所規定者，時為一九三一年，其目的當然用於太平洋上長距離之行動。

一九三〇年完成之「足柄」號為第一級巡洋艦，入於一萬噸一類裝有十尊八吋口徑大砲。共有四艘。據 Tano 之書記載有三船艙，蓋所以防潛水艇之襲擊，予以極度之保護。對於機器及鍋爐，有平面甲板上及縱面直立之保護，共長四百十呎，而全船不過六百三十呎，可見其周密。北種軍艦能攜帶飛機四架，造價在值洋二百五十萬鎊以上。此級軍艦，外觀又復十分特別。船頭上傾頗急，而船尾亦向下漸低，與「三隈」號相同。此艦之美觀亦被前面烟筒所破壞。其中實有兩個烟筒。「足柄」級之軍艦共有十二個鍋爐，分三個烟筒。表面觀之，頗似兩個半烟筒，馬力大約接

近十萬匹，速度則每小時可有三十海里。油倉儲油兩千噸，以十四或十五海里之速度可航行一萬四千哩。

自橫濱至舊金山不過四千八百哩。自橫濱至檀香山為三千四百四十五哩。檀香山至巴拿馬運河又有四千六百九十哩。故如太平洋一旦不幸而有戰事，此項海艦之運用對於研究海軍者，固興趣極大也。

德國戰艦，自上次大戰後重建，頗值吾人欽佩，巡洋艦之技巧，當然亦非例外。用盡各種方法，以增加其續航力。吾人可舉兩艦為證。「布魯黑爾」為一九三九年完成之重巡洋艦，「克逆堡」號較早，乃一九二七年下半年。「布魯黑爾」號在德國海軍中為最大最重之戰艦，有八萬匹馬力，速度為每小時之三十二海里。大砲八吋口徑者有八門，能攜帶三架飛機。「克逆堡」號一級共有三艘。其他兩艘一名「卡斯茹」號，一名「康」號。此級軍艦在建造時儘量省去重量。用質地良好之鋼鐵，不用鐵釘，而用電焊，以接甲板，皆最新之方法也。

關於三座砲台之排列，亦非一般其他戰艦上，所常見者。五吋九口徑之砲，三尊一組。但後面兩座砲台較矮，均在中央線上，第二座在船之右方，第三座在船之左方。而其船尾與美國「蒲魯克林」號相同，極為平坦，毫無巡洋艦之方式。再加其砲位排列法，自後方觀之，頗不美觀。

據J. E. 氏書中記載，此類排列，其原因為軍火供給室之關係。各砲能同時開。每砲一分鐘能發六彈，射至二萬碼外。

用內燃機之結果，航程大增。載一千二百噸燃料三百噸柴油。每小時十四海里之速度能行五千五百哩，即橫斷大西洋有餘，如以每小時十海里速度，可行一萬哩。

義大利造船業頗具天才。曾造有世界最快之巡洋艦，唯其紀錄有時乃在特別情形下造成者。如「姆齊亞，亞當德祿」號線條

清楚，非常美觀。此艦無前桅，有一鋼圓錐尖體。烟筒相距甚遠，中有飛機彈板，以備起飛，中桅有載重機一架，可替普通飛機回船時必用之吊車。

此級共有兩艘，據云能有十萬〇六千馬力，用四組機器。速度據云可有二十七海里。主要武器亦為六吋口徑大砲，共八尊，分四座砲台，兩前兩後，此外尚有若干高射砲與甲板魚雷管。

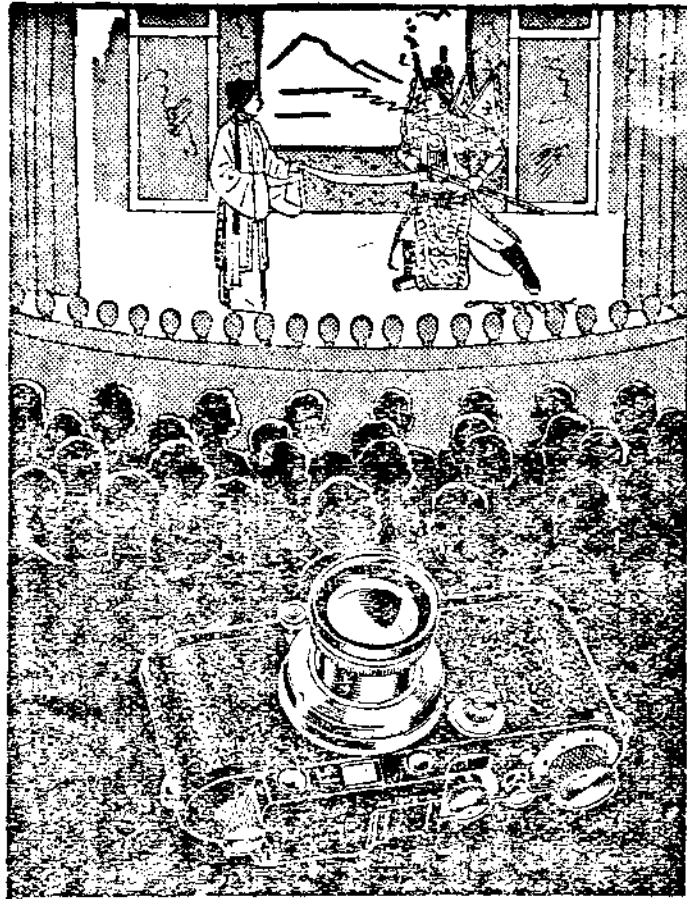
一九三八年末，義國有十八艘巡洋艦，包括各種不同樣式。其海軍活動範圍不過在地中海左近，故可犧牲續航力以增加其速度。故義國建造十二艘小型巡洋艦，僅三千五百噸，而速度甚高，達三十九海里，用五吋半口徑大砲八尊，能帶水雷。同時義國亦有較大軍艦。

法國巡洋艦之問題亦即地中海之問題。而東亞則另屬一區。故其巡洋艦速度與義大利相仿，亦甚美觀。有一級巡洋艦彷彿三十年前裝甲巡洋艦之重新出現。其設計乃針對某種義國之軍艦，針鋒相對。此種軍艦有內裝甲，八吋口徑大砲，可射長距離。其他尚有別種武器以輔助之。最高速度為三十一海里。油庫可儲一千九百噸燃料，以每小時十五海里之速度，可行五千哩。

以上乃今日世界上各種巡洋艦之模式。海軍機械，日益進步，將來可望有更高速度之出現。而甲板面必有擴充，以多載飛機也。

(未完)





Leica
卡徠

徠卡為最完美之室內攝影機
無論宴會戲院博物院廟宇及
其他一切室內攝影使用徠卡
保證滿意因其鏡頭非常有力
在普通燈光下即可攝影故備
徠卡鏡箱到處均可攝影

公司 SCHMIDT & Co. LTD 興華



素身健耳拜
TONICUM BAYER



君使



潑活壯強健康

叢林中巫醫的奇蹟

威廉·拉凡爾著
潛譯

一個探險家在深山叢林中，時時會碰到不可思議的奇蹟。我是一個懷疑派，然而我在南美洲和屬圭亞那的叢林中所見的一椿奇蹟，却真是令我驚異不止。那叢林中，約有三萬個吉加族的蠻人居住在那裏，他們是現代最自由而受任何拘束的黑人。他們的祖先是非洲被販來當黑奴，可是和蘭人並不能馴服他們，並且深怕他們極野蠻的襲擊，所以無可奈何把他們解放了，將離海岸五十哩的叢林給他們居住。吉加族人有他們自己的王和他們的法律，白人們進他們的疆界，也須事前得他們的許可。

我帶了一塊當作護照的木片，上面刻有莫名其妙的字樣和花紋，這是吉加王准我在內地通行的符號。有一天下午，我到達了「神村」，這裏的酋長，是全族最高的巫醫。那時他正坐在靠舉行儀式的火堆旁，火上煮着一個黑鍋，他正用一個滿雕鳥獸的木瓢在攪裏面的東西。

當我表示我對於他的藥很注意，他點頭贊可。當我問他這藥是怎麼用的，他向整個村落注視一會，於是對一個坐在一個小茅舍前面的老黑人點一點頭。這個老黑人就攪進茅舍裡，一會就抱出一個黑小孩，一條腿是跟平常人絲毫無二，另一條却變得幾乎成半圓形。

這位巫醫告訴我說，這個孩子。在數星期前才到達此地。來的時候，兩隻腿都變得極厲害。現在一條已經醫好了，再過一個月，另外一條也就能全愈。孩子的母親將以十二隻雞和一隻鴨子而孩子的父親將以一隻新的獨木船作報酬。

酋長領我到一個棕棚底下，那裏有一支獨木船，船裏用泥做成一個可以偃臥的坐位和二條擱腳的深槽。這孩子被抱來坐在這

獨木船裏，他的彎腿擱在木槽裏。有三個老者，從巫醫的草屋中出來，帶着一只葫蘆，裏面盛滿白色的流質，倒在這孩子的腳上，直到遮滿為止。他們於是把火上煮着的黑鍋拿來，把裏面的藥倒在上面。這白色的流質慢慢的變成黑色，而面上浮起虹色的油質。

「他今天晚上睡在這獨木船裏」，酋長說：「明天我們來把他的腳弄直一些」。

我把手指蘸這藥，祇嗅到酸性的氣味。我又嗅一嗅那葫蘆，希望能夠明白裏面的東西究竟是什麼，可是他們很快的把那葫蘆拿走了。

第二天一早，酋長和二個年老的助手，把這孩子從那獨木船中抱了出來，把他放在一個棹子上。這時他腳上的皮滿起皺紋，而且向下垂，好像象的皮一樣。這兩個助手先把孩子的腳踝和大腿，兩面用釘在棹子上的木釘擋住，使孩子的腿不能轉動，然後用手使勁壓膝蓋上彎的地方。孩子的腿慢慢的彎直了，幾乎成一直線。酋長便把布把膝蓋緊緊紮起來，用皮線緊綁在棹上，使它不能移動。有一個黑婦，送上肉羹和米餅，這孩子停止咬牙，開始飲食。酋長和他的助手，也就返他們的草屋中去了。

我却在一旁等着，當我以為沒有人在旁邊時，我偷偷的把獨木船中的藥裝在一個小瓶中。可是事機不密，被一個黑婦看見了，她立刻大聲的呼警，酋長馬上趕來把瓶子搶走了。他爭論說，這是一種秘密的東西，白人不會懂得的。我問了他許多問題，這是他唯一的答覆。

巫醫們於是把草舍外的紫色樹根，盛在籃裏的乾葉，和幾塊

白色的橡皮似的東西都藏了起來，以免我再偷別的東西。這種軟骨的藥在這原始時代的藥房中創造出來，是否有這可能？我敢說一句，絕對可能的。因為有許多近代的藥品多產自植物中，並且醫學界還派遣探險隊到非洲和南美洲去，希望發現新的帶有藥性的植物。智利的阿拉剛族人，知道有一種草藥用以墮胎。阿瑪遜河流的土人有一種樹膠能治潰瘍。他們雖有一種草藥，魚和蟲吃了馬上就斃命，可是人獸吃了一些也無妨。科學家發現這草藥中含有「羅梯能」，用來藥蟲較比砒霜安全。

我以為假如我在這裏再住幾天，也許可以找出這軟骨藥的秘方。可是在我提出我要逗留幾天以後，酋長告訴我他忙忙碌碌，沒有工夫招待，並且他說國王已經派一個送信的來說，請我當日前往。和一個原始的蠻子爭論是無用的，所以我便起程走了。

我到達時，阿士鄧杜王穿了一件舊的和蘭海軍上將制服，很客氣的來接我。我到這裏的目的，是來買幾千根桃花心木，所以他自然很歡迎。他為我特地預備了一間清潔的屋子，並且還說：我需要什麼，儘管開口。

「我一件事得請你幫忙」，我說，「在「神村」內，巫醫們能配一種軟骨的藥。請你命令那裏的首長，告訴我這藥是用什麼做的，並且給我一些樣品，讓我帶到海口去。」

可是國王却很失望的說：「我無權可以命令巫醫，讓他們告訴你他們的秘密。你可以命令你白人的醫生們告訴我們他們的秘密嗎？」

我打算行賄，可是一點也沒有用，因為祇有巫醫們才知道這種秘密。

二星期以後，在我的返程中，我又重臨「神村」。這個孩子的兩條腿都已經醫直了。

再過兩星期以後，在海口上，我和一個和蘭政府的醫官閑談

。我想和他討論這件奇蹟，又怕他笑我，最後才鼓起勇氣，對他說：「你知道麼？我在叢林中看見一樁奇事，那裏的巫醫，把一個孩子的彎腿醫直了。我知道你不相信有這件事，可是我都親眼看見了。」

「是的」，這位醫官說：「我們知道有這種事情。他們用一種流質，使骨頭軟化得和竹一樣的可以彎了過來。以前此地的英國領事。僱用一個彎腳的小孩，有一天這孩子忽然失蹤了，過一年他可回來了，他的兩腳却直了。我用X光檢查，想去研究是否腳骨曾被折斷過，結果一點也沒有這種現象。這孩子告訴我們巫醫令他把腳浸在一種熱的流質中泡了好幾天，然後屢次把他抬上椅子把腳骨弄直一點。他祇知道如此而已。」

我是一個懷疑派，我所看見叢林中的魔術大多數是騙人而已。然而假如我是彎腿的話，我一定要跑到「神村」，坐在這獨木船裏。我敢打賭，巫區們能做文明世界的醫生們不能做的事。他們可以把我的腿弄直！

德挪和平條約原則

據二月十二日哈瓦斯瑞典京城電，德國與挪威業已商定和平條約，各項原則如下：(一)德軍及行政各當局仍留原處。(二)挪威無需用德國付賠款，但挪威須償還德軍佔領挪威以來各種建設費。(三)德軍在奧斯陸灣，奧斯陸城，克里斯蒂安桑，漢奇宋，貝爾根，阿勒宋，脫隆亨，那威克，脫隆沙及寇爾克各地，保留軍事根據地。(四)德軍得利用挪威飛行場。(五)德國承認挪威對法羅羣島，水電場，及各兵工廠，(六)德國承認挪威主權。

時論集錦

軸心之全面勝利

當此盎格魯撒克遜方面討論統一指揮及集中力量，澳洲又要求增加指揮權利，加拿大擬於本年三月間實施普遍徵兵制，以及英國閣潮益緊張之際，軸心國家在各方戰線又繼續獲得勝利。軸心國家之軍隊莫不各自奮戰與互相呼應，因此軸心對於統一指揮問題誠無庸再加以討論矣。

日本軍隊已逼近新加坡，太平洋戰事之決定階段，遂將降臨，菲律賓之美軍殘部在八打半島已被圍困，而緬甸方面則摩爾門之陷落，又危在旦夕，且日機每日轟炸荷印——盎格魯撒克遜之各戰略據點，總之，反抗盎格魯撒克遜太平洋霸權之戰爭，現正按預定計劃

進行中，然而華盛頓方面對於夏威夷戰役之慘敗，尙在追查其責任問題，而倫敦方面對於遣調其海軍至太平洋或地中海抑或大西洋，則至今猶在躊躇中。

邇來美國在大西洋中亦已感覺戰爭之真正面目，緣德國潛艇在合衆國東部領海內於數小時之中曾擊沉美方船隻共有十二萬五千噸之譜，此舉除表示德國海戰勝利外，正向世人顯示德方對於潛艇戰爭，仍以往昔之活躍程度，繼續進行，抑且德方潛艇能使海戰發生於西半球之海岸一帶，務使美人所希冀不遭受戰爭直接影響之心願，勢必化爲泡影。況且華府所懼背腹受敵之戰事，今則

已實現矣。美國對於兩面作戰之順利進行，須以兩洋艦隊爲必須條件，惟美利堅合衆國在目前既未有此項艦隊，而在未來之三四年中亦未能完成兩洋艦隊也，是以美國處此戰時環境中對於造艦計劃，能否實行，實屬疑問。此外，其無數之船隻在最近之將來，當被陸續擊沉，自可確定者也。因此整個優美之計劃，僅能付諸流水而已。近頃，美海軍部長諾克斯又宣稱，美國將不遣調海軍至太平洋，則美方顯然鑒於大西洋領海內德國海戰之勝利，已認清，大西洋不可須臾無海軍也。

美國已走上全面戰爭之道路

美利堅合衆國現在無論願與不願，已不得不採取全面戰

東戰場方面因冬季氣候關係，前線情形比較上已呈膠着狀態，至於羅索夫斯基氏所作之宣傳，誠未能掩人耳目，蓋德軍在事實上非但將布爾雪維克之進攻，無不擊退，即對於春季攻勢之進行，亦能確保縝密之準備工作。最近倫敦方面對於北非不列顛之敗績，亦直認不諱一節，尤使盎格魯撒克遜方面遺憾不已。按北非戰役於一九四一年秋季開始時，英方曾大言不慚，而欲以「肅清」北非之軸心軍隊爲目的。當時英方之攻勢曾獲得若干次勝利，但目前戰局已一變，而成爲英軍之敗北，其範圍之嚴重可由近日報載英軍坦克車被奪獲及破壞之數量見之。澳人對此項消息，尤覺扼腕，因在前線作戰與犧牲最重大者，仍係澳洲隊也。

爭矣。惟此項全面戰爭，與羅斯福總統前所揚言努力推進美

國式生活之標準何常有霄壤之別。在美總統之野心下以及在戰爭必須之過程中，公民之自由勢必盡失，而一般美人所習慣之舒適生活，亦即告終止。美國因鑒於自戰爭爆發以來，日常用品價格與夫房屋租金均無不飛漲，故已實施統制價格之手段，但一切法規尚有被奸商屯戶所利用而無裨於平準之現象，一般捐稅顯然已有增加之趨勢，而薪資階級之收入，又因實施平衡價格之藉口下，未能稍有增加之希望。

美國之龐大擴充軍備計劃，其在財政上自需鉅額經費方能實行，故對於美國整個之生活，已發生特殊之影響。近日美衆議又通過經費二百六十五萬萬美元，以實行海軍造艦計劃。目前美國國會似乎已受戰局之影響，而陷於驚惶失措中，故對於如此龐大之海軍經費案卒予表決通過，而無一人會對於其本國除普通軍火以及日常用品之生產外，在技術與原料方面，即使經過若干年後

，能否實行此項龐大之計劃，加以疑問也。世人若詳細觀察，目前美國現已有缺乏鋁之恐慌，故不惜搜羅國內鋁製之鍋類器具，同時除軍火工業外，不准以鋁製造物品等情形，則益足證明，美國烏能製造十八萬或二十萬架之飛機，何況鋁又係飛機製造業之基礎原料也，因此羅斯福所作誇大之數量，其意義無非一方為宣傳上之作用，而他方亦僅係不能實現之幻想而已。

德國海軍在北美沿海之海戰

西半球邊境之定義向未確定，羅斯福總統遂藉此間隙以避與中立法案所觸者，而同時進行其間諜工作，以援助英國。惟自合衆國正式參戰以來，德國海軍戰鬥力，在西半球沿海一帶，即可實施無限制行動，故美政府關於西半球主權獨立，因戰事行為而被破壞者所作一切可笑之抗議，終屬過去之事矣。蓋美國自進入戰

總之，此項龐大之計劃，如果稍作實施之企圖，則民間之生活即將陷於水深火熱之中。美國人民處此境地中，將益認清事實，深明僅有兩種途徑可走，即非遠離戰禍外，則必捲入全面戰爭無疑。至羅斯福總統所希冀，僅以物質援助與各國，而不直接參戰，致美國商賈藉此遙導舒適之戰爭，能以獲得厚利一事，在目前已不可能矣。

爭狀態之後，德國亦並不猶豫，立即在美領海內採取戰爭措施，而美國政治當局所努力推進者，又係促使該國儘速捲入戰爭漩渦為主旨。邇來德國潛艇在合衆國與加拿大東部海岸一帶所擊沉敵方之船隻日益增加，而美國人民目觀此種事實後，猶如大夢初醒，始認清羅斯福之亂政已將其人民陷於何等水深火熱之中矣。

美國海岸一帶現已成爲德方潛艇最佳之戰場，而就其活動範圍觀之，在美東海岸作戰之單位，必係巨型潛艇無疑，其由根據地出發後，能以長時間逗遛於海洋中，世人苟評論德國海軍在美國海岸一帶之武功，則尤須注意者，即美利堅合衆國所有之船隻，較之不列顛之總噸位，尚在其半數之下，而且此等美國商船之一部分，其讓與大不列顛者或已在巴拿馬與其他旗幟之下航行者，又早已葬身於海底中矣。此外美國因須從事兩洋戰爭，以及對於拉丁美洲各國亦負有特殊之義務關係，故已有匱乏船隻之虞，以致美方接濟英國之軍火與原料，在某一程度內，亦不得不終止矣。

目前德國海軍之活動，尤其是潛艇方面，尚在惡劣之氣候中進行，故一般逆料，春季降臨後，潛艇之活動範圍，勢必益形擴大。德元首希特勒於一月三十日之演辭中曾宣稱德已製造大批潛水艇，其作戰成

就，將使世人驚奇云。此項潛艇必裝有重軍器之設備，尤稱爲海底之巡洋艦，庶能担任在龐大之大西洋中作戰之特殊使命。

德國潛艇在美國海岸一帶，於數日內，已擊沉三十萬噸

美洲各國聯帶關係之途徑

當此太平洋戰事正飛躍進展之際，泛美會議已在里約熱內盧舉行開幕，世人對於美利堅合衆國歷年來所宣傳之西半球聯帶關係，行將變成何種性質一層，尤爲注意，考美洲各國立場僅有兩種途徑可走，其一爲加強經濟合作，以適應戰時之特殊需要，其次則爲積極或消極參加戰爭。

拉丁美洲各國對於美洲聯帶關係之態度，當選最適宜自身利益及符合歷來傳統政策之途徑無疑，而各國內部，與在表面上不可勝數之因素，其性質又互不相同，惟就各國權益與需要之互相差異而論，則美

以上之船隻，其意義自屬重要，且不啻爲德元首宣佈增加海軍作戰努力之一首前奏曲，加之同時在太平洋方面，德國之同盟國日本又擊沉美國與不列顛之商船與軍艦，其數量當亦大有可觀也。

洲聯帶關係性已有分裂之現象，或至少有此種分裂可能性之徵兆。

美洲各國之聯帶關係性，如欲完全實現，則非將各共和國間之權益與需要均須置於某種總目標下不可，惟北美合衆國既未能以其經濟政治與勢力三方面之影響，使各國均感有聯帶關係之重要，則此總目標將來亦不復易於實行矣。按此總目標之意義，不外乎南美洲各共和國之命運將淪爲次等國家，其生存之前途，勢必被人操縱，而除此國家主權喪失外，當以經濟上生存可能性之終止，尤爲可畏，此點，每一南

美各國人民，勢必自身感覺其痛苦也。

羅斯福總統及其政府之傾全力於干涉世事，而超出其所宣傳之西半球範圍以外者，其最大原因，爲西半球在事實上非係自給自足，而每一西半球國家僅以互相交換物資，即可維持其生活之經濟區域。合衆國在平時固然以最少數之輸入，已足供其需要；惟拉丁美洲各共和國莫不以維持西半球以外之經濟關係，視若自身之生死問題，良以合衆國雖欲將其工業製成品出售與南方之比鄰，然不願換取拉丁美洲各國所生產之農產品，此則因其本國已有此種農產品之生產，不需再

進口故也。南美之農產品既無出路，於是世人時聞巴西人民將咖啡作爲燃料，或以洪水淹沒其棉田，以及阿根廷拋棄牛肉，任其腐爛，或將小麥傾棄於海洋中之各種怪現象。若拉丁美洲之聯帶關係之口號，一旦迫使南美各共和國參加戰爭，則此發展勢必成爲南美各國之浩劫，而顯然爲其北方強鄰之犧牲品，因合衆國正樂聞南美各國之經濟宣告破產也。

總之，里約熱內盧之會議籠罩於既隕之局勢下，拉丁美洲參加各國對於華盛頓帝國主義之進攻，猶奮力掙紮，但其結果，尙未能加以預料也。

蘇聯冬季之戰爭

邇來若干觀察蘇聯戰局之忠實觀察家時作疑問。而以爲何以蘇聯及盎格魯撒克遜方面對於布爾雪維克主義者在前線少數據點進行反攻一事，不惜粉飾爲空前之勝利，而向世界

各處大吹法螺。若干方面認爲英美兩國在地中海與太平洋方面遭受挫折之後，勢須捏造勝利之大言，以資宣傳，而其他方面，則指稱，在數閱月中從深有二千公里之地帶被逐出之

軍隊，嗣後進行反攻，稍獲數公里之土地時便深以為幸，視之為一大勝利矣。至其更將以最高之代價，售賣其作戰努力與其同盟國，亦自不待言也。再，三頭政體如史丹林——邱吉爾——羅斯福集團者，在最近數月中連遭慘敗之後，焉能不殫心竭慮，而從事宣傳，以掩飾此等敗績耶？

至其宣傳之方法如何，則關於俄國前線者，無非欲幻騙世人忘却，德軍於數閱月中在俄國領土上前進二千里，毀壞與奪獲巨萬坦克車，飛機與大砲，以及俘虜敵軍數百萬人之事實而已，因此蘇聯宣傳機關對於每一村落與田莊被布爾雪維克主義者乘德軍調整陣線之機會而佔領者，乃均稱為被克復之城市。德軍在俄國於冬季作戰，必須採取特殊之技術與方法，自屬無疑。德軍及其每一兵士處此俄國時令之下最艱難環境中，所表現之成就，允稱無與倫比。事實上，蘇聯軍隊在最近八星期中，即在其

宣傳最努力之時期，實未曾作過一次較大範圍而獲得勝利之進攻。至於在戰線之某一部分採取攻勢一節，更談不上矣。而布爾雪維克主義者在某一戰區之中，前進五十或六十基羅米突者，則該區之軍事行動迄今尚未終止，未能作為終局之勝利。一俟德軍重行開始其軍事措施時，則前線情形當不免仍將完全改觀矣。

世人荷對俄國戰略，以前線之戰況而審慎觀之，則當可愈益確信，紅軍對於大規模及各方聯絡之軍事活動，業已不能實行，況且英美之援蘇物資，因運輸困難關係，在最近數星期以來，早已完全斷絕。此外紅軍本已感缺乏彈藥之苦，德蘇雙方對於空軍及坦克車之活動，亦受氣候之影響，祇得縮小範圍至最低限度，故互相炮轟及步兵戰已成為東線在冬季中之唯一軍事行動，顯然不足使前綫之軍事有重要之變遷，自可斷言也。

至於德方軍事行動再行開

始時，布爾雪維克主義者能否繼續作戰一事，就俄軍高級軍官所作之表示而論，一般均已逐漸承認，繼續作戰之不可能，並對於紅軍戰局之嚴重危機，亦不加以絲毫之掩飾。紅軍在局部作戰與進攻中所表現之茫無頭緒，足見其作戰精神，尤其在將校方面，業已顯露其衰頹之一斑。舊金山廣播電台曾將在摩爾斯克大戰著名之布爾雪維克師團長哥哥利夫之表示，詳細介紹。據云，哥哥利夫

認為紅軍若干方面所抱之樂觀態度，係不識情勢之言，德軍之力量不應估低，若德方再以坦克車突擊，則戰局至為嚴重，故俄人須特別慎重，並且德人雖在數處向後撤退，決不能稱為潰逃云。紅軍將軍之表示已將俄國戰場上之實況，暴露無餘，對於盎格魯撒克遜所作戰人之宣傳，亦不打自招，並且暗示一般局勢之進展，在不久之將來，將有重大意義之結果也。

危機下之英國國會

英國國會在此次戰事中所處之地位甚為特殊，緣邱吉爾個人權力擴大後，不列顛國會所能為者，對於國家大事僅能事後參加意見，以及對於木已成舟之局勢，亦祇能表示不滿與責問而已此種情形正足表示不列顛之民主政治似乎已儘力達到，而同時英國統治階級由其暴魁邱吉爾領導下，於每次國會辯論中，對於未來之失敗，

似乎均能預先獲得諒解者然。自英國在那爾維克，敦刻克，及克里特等次戰役中，無不遭受慘敗後，不列顛國會對於負責人員及其準備疏忽之處，莫不加以嚴厲責問，並每次有免職及人事上變動之舉，且對於將來計劃亦重行考慮，以免復蹈前轍，但以後作戰仍不免失敗，而其原因又為準備之缺乏，及領導人員之疏忽，此

誠奇特之事實。民主國家對於嚴重局勢之進展，既未能事前認清，而一俟發覺，則臨渴掘井，未免又有過遲之嫌。

邇來英國下院因鑒於衰頹戰局及其缺乏準備情形所引起之辯論及就各報所載消息而觀，足見英國國內對於馬來亞所遭軍事失敗，已呈驚惶失措狀態，而以其辯論時所用之措辭觀之，尤可推測英人在馬來亞之軍事局勢，較之一般所預料者，更為絕望，是以路透社會報，倫敦國會對於馬來亞軍事上毫無準備之情形與作戰時之茫無頭緒，以及一般軍事措施之缺點等問題，均將逐一辯論云，在此新聞報道中，又暴露某項事實，即每日郵報關於馬來亞戰訊，曾有一次詳實記載，似將作為未來國會辯論時之資料，但同時美國哥倫比亞無線電駐新加坡代表塞西爾布朗君因對馬來亞軍事會作忠實之報道之故遂被迫，停止廣播。此誠英美自言為自由奮鬥之又一表示，因此民主主義優美之

原則，似乎僅在國內有效，而本國人所享受之自由，對於外人則為別論矣。

關於下院未來之辯論，其

盎格魯撒克遜之潰敗

新加坡之陷落在此整個戰局進展中，與軸心軍隊在北非戰役中獲得大捷以及英美船隻在美國領海一帶遭擊沉等情，尤形相得益彰，質言之就世界各處戰場上所發生之事態而觀之，無不暴露盎格魯撒克遜在各處戰場上均遭受挫折。蓋日本皇軍在太平洋上之勢力範圍，日形擴展，自佔領新加坡後更獲得優勢之地位，藉以挾制孟加拉灣，封鎖中國，且整個馬來羣島亦在日本轟炸機統制之範圍中，而在歐洲方面，則美國以接濟大不列顛之運輸線已告間斷，美利堅合眾國之軍事行動，亦被迫回其領海範圍以內，至於地中海與近東之空間，亦正在調整之中，同時俄國戰場雖時有局部軍事行動，

唯一使人注意者，當為負責人員或將大事更迭後以及將來繼續作戰時，英人以盈于累萬之軍事計劃將在何處重遭挫折也

但因冬季關係雙方活動早呈膠着狀態，春季降臨後，大規模之軍事行動，當重行開始無疑。

盎格魯撒克遜國家，在各場上所遭受之軍事失敗，厥與政治，文化，與一般勢力方面顯然有密切之聯帶關係，因此世界政治舞台，行將發生空前之變遷，一方面為不列顛帝國，因其當局未能採取賢明與眼光遠大之政策，致其帝國有瓦

解之趨勢，他方為美利堅合眾國之經濟，在承平時已極度發展，但時至今日僅能在國內活動，良以非但東亞向來開放之門戶，業已關閉，甚至美方之經濟侵略，在世界其他所有市場上，除拉丁美洲，實為美人此次參戰之正真理由，考盎格魯撒克遜國家在世界各處之經濟空間，不得不撤退其勢力一節，並非暫時之謂，實具有永久性質之意義，職此之故，盎格魯撒克遜之潰敗，對於各方面均有重大之影響。吾人雖非預言家，但可斷言，凡一據點之陷落，勢必發生無數之後果，即文化方面遲早亦必遭受影響也。

拉丁美洲屈服之徵象

考拉丁美洲各國處此戰禍橫流中能以完全不受華府之影響者，誠屬困難之至。里約熱內盧之會議無非欲使美洲各共和國宣佈其對於現行戰爭與參

戰各國究抱有何種態度，因此北美之宣傳家代理人以及煽動家莫不以巧舌如簧之術或金錢惑人之手腕勸請拉丁美洲諸國積極跳入戰爭之漩渦中。

就一般情形觀之，拉丁美洲各國對於華府故弄玄虛之宣傳以及所謂南美必須參加戰爭之理由，仍未能確信，因此該會議卒採取折衷辦法，即若干國家向軸心國宣佈斷絕外交關係。按此等國家均因比隣關係或因財政困難之故無不在經濟與政治上依存美國，甚至若干政府時向華府乞援，以鞏固其國家內政之局勢。

當此南美較有自尊意識之國家仍能解脫對其自身不適宜之政治系統，而在高唱美洲聯帶一致關係中猶復保持其固有之立場時，其他若干政府則對合衆國已作廣大之讓步，致其國家主權之獨立，亦已遭受重大打擊。凡外國在某一國家之領土上設立根據地，並担任其防禦上之一部分工作者，則此國家已非完全獨立，自屬無疑，良以一國自行採取防禦措施以保衛其疆土，本屬獨立國家之重要機能故也。

今據烏拉圭消息合衆國將派遣三艘戰艦前往普來特河保

護烏拉圭海岸云。此種軍事措施，當先獲得烏拉圭國防部長賈萊梯將軍之同意，益見烏拉圭首都蒙得維多之人士早具依存華府之心理，蓋又據云美國在短時期內將派大批各式飛機往烏拉圭，以備訓練人員，及其他目的之用，同時續稱關於在烏拉圭國內建設美軍事根據地之計劃，業已擬就，聞在卡刺斯科及拉古納奈格兩地附近已開始興建軍事根據地之工

戰時美國農業經濟

美國農業部長威克爾君在不久以前曾聲稱，美國農業在戰時將傾全力增加生產，藉以給養美國人民。近日威克爾君又宣稱，彼將設法使美國農業在高速度下進行生產工作。關於此項特殊之重言申明，初未料及，何以美方對於農業經濟不得不如是着重。世人苟能明瞭，農產品價格在美國國內已有逐漸漲高之趨勢，而且一般經濟亦呈通貨膨脹之象徵，

作。

至於其他拉丁美洲之國家，在華盛頓野心之下，亦有屈服之現象。緣據巴西消息，該國亦正準備建設美軍根據地之工作，且巴西之飛機場，已供給美國空軍使用，任何人對於華府擴展領土之手段，不論係過去或目前苟稍加注意則當可認清，華府之野心家，對於業已佔領者除非獲得相當代價外，決不輕易發還也。

則對於農業部長所作緩和輿論之宣言當可不言而喻矣。

農業經濟本為國家之基礎，在戰時尤為顯著，若在戰爭時期，對於農產品，仍作投機圖利，以獲得戰時利益為目的，則此種現象正足表示其經濟上之腐敗而已。美國農業部長所作之演講，似乎針對此等現象而與人民以安定。惟世人所驚異者，蓋就美方時作援助英國之宣傳觀之，美國農業經濟在

此戰事第三年中，當可早以達其生產之頂峰矣。

世人如從威克爾對於增加農業生產所作幾近惶恐之語調中，或可見美方政治經濟各方面情形，與其對外宣傳之誇大言論，完全相反，而美國在羅斯福領導下，其行政之腐敗情形亦能窺見一斑。

美國農業部長在其演講結論中曾謂，渠將從事抑制一般農產品價格之上漲，並按渠之意見各種商品價格之統制以及施行適宜之租稅政策或能阻遏通貨膨脹之進展，足見渠已承認通貨膨脹嚴重趨勢之存在，同時亦表示對此趨勢之進展，能否迅予阻止一層，實屬相當懷疑。美國素感覺之難題，即一般農民暨其產品價格問題自美國參戰後，更形逼迫，而尤為驚奇者，厥維美國以其富裕之資源，如在賢明之行政下對於農業問題，當能早日解決，並對於生產者與購求者雙方之利益，亦能同時兼顧惟羅斯福之茫無頭緒之計劃經濟，在其

實行新經濟政策時，美國農業經濟之危機愈形險惡，而目前當此經濟正需要計劃救切之際

，然而美國農民所期待之救濟，烏可得哉。

所謂協約國之共同作戰

協約國對於共同作戰之進行，已因最近戰局之進展，尤形迫切，但此所謂共同作戰，處此環境之中，勢必遭遇艱巨或竟不能實踐，蓋自戰爭擴展至全球之後，各國雖具有現代之通訊技術，但對於各方面之戰事，決不能迅予調整，雖然戰略之基本方針，可於事前決定，但近代之戰事，千變萬化，故戰略亦須瞬息變遷也。此外協約國中，每一國均有顯著之獨立主張，因此每國無不認為他國已作重大錯誤，而對其領導或忠告，不能加以信任也。

邇來協約國方面，因鑒於軸心陣線之統一，已逐漸認清自身之難保，荷印既不能獲得盎格魯撒克遜友人之援助，更須任美方之擲揄，而以為荷印抵抗日軍，至多僅能一月云。

然而美國農民所期待之救濟，烏可得哉。

荷蘭之亡國，有兩種因素，一即荷蘭政府逃亡英國後，完全唯不列顛之命是聽，一即荷印政府，對於日本所倡導大東亞新秩序之思想，亦未能諒解是也。現盎格魯撒克遜之同盟國對於克雷芬君及其同志之呼籲，已置諸不理，良以各協約國雖云共同作戰，但目前各國本身均已自顧不暇，遑論援人也。俄國方面之戰局亦復相同。蓋喧囂異常之『冬季攻勢』既告失敗，而德軍當局反能準備來春之反攻。就邱吉爾與羅斯福兩人之演講，吾人獲悉盎格魯撒克遜接濟其布爾雪維克之同盟國為數極微，且在目前，已不能將任何軍火運往蘇聯。此外，布爾雪維克之軍事當局，亦不准他人干涉其作戰方略，此亦屬共同作戰之妨礙。

華盛頓已為盎格魯撒

克遜盟國之首都矣

近日不列顛帝國之掘坟者邱吉爾與世界戰爭之禍首羅斯福所作之演講，無非一方為不列顛帝國自新加坡陷落，以及在地中海，非洲與英吉利海利海峽遭遇慘敗，而他方，美國自真珠港直至庫拉索與阿盧巴島，無不遭受挫折後，兩國局勢均陷於崩潰中，因此在本國人民前亦不得不作一可憐之強辯狀，邱吉爾因鑒於國內政局將發生危機，遂作聳人聽聞之言論，以影響國會辯論，而羅斯福則以美國內地城市均有遭受直接攻擊可能之言，恐嚇人民，藉以掩飾其個人之錯誤。總之，此兩禍首之言論，足資證實英美兩國已自顧不暇，且對於作戰方針亦發生若干摩擦，蓋彼等均知以疏忽，耽擱，作戰不力，以及戰敗等辭互相斥責，而未能互相有所援助故也。但此等心理上之摩擦暨戰略上之衝突是否為共同作戰之基礎，實不能不令人發生疑問也。

英美同盟帝國之重心，顯然有由倫敦逐漸移轉至華盛頓之趨勢，其原因非僅華盛頓在目前較之英倫三島之首都為安全，實緣華府以軍火生產者兼供應者之地位在協商共同措施時，更有優先之發言權利，是故，雙方勢力關係之變遷，已

正使美國走上繼承不列顛帝國遺業之途徑。

邇來最重要之現象，係英美參謀部長聯合委員會之組織，其地點，已定在華盛頓。按此聯合委員會之特點，即在其對於作戰所有需要迅速解決之問題，得採取直接與獨立之議

決與措置，俾能迅赴事機，但除此緊急問題之外，各委員對於經常事項，仍須向其本國請示，總之參謀部長聯合委員會對於每一事件之議案，首須決定，是否需要直接行動，抑向有關各國政府徵求同意。盎格魯撒克遜方面認為，以此種複雜之方法，始可統之軍事行動，而以華盛頓為發號施令之中心，顯使美京地位，益形重要，加之羅斯福之秘友霍布金司所担任分配彈藥與軍火之機關，亦設在華盛頓，一般軍械生產及其分配，對於現行戰事之重要，可不言而喻。固然，美國軍火生產，對於盎格魯撒克遜之作戰努力，亦有特殊之貢獻也。

然而除上述之組織外，華盛頓聯合軍事委員會包括頭等與次等委員一事，亦頗堪玩味。英美兩國當係頭等委員國，而其他同盟國如荷印，澳洲與紐西蘭則顯係次等委員國，且英美兩國在事實上具有決定性之影響力，至於荷印與紐西蘭之

代表，實不過處於顧問之地位，故彼等並不每次參與會議，僅對於彼等有關之問題時始被諮詢也，換言之，荷蘭，澳洲與紐西蘭等代表均無權利，參與協約國總戰略之討論，但當需要派遣澳洲援軍往利比亞或新加坡時，則澳洲政府雖被邀參加會議，惟其地位，仍屬顧問性質之委員而已，於是不但英人即荷印澳洲與紐西蘭人，均須仰華府之鼻息，故此舉動

英美共同目標之真像

吾人苟稍作偏面之武斷，則祇有英國語言為英美兩國間唯一之相同點。但近頃又有純為外表上之第二相同點，即英美兩國與布爾雪維克黨徒已訂立同盟關係是也，故除不列顛帝國掘墳者邱吉爾與戰爭禍首羅斯福之野心外，吾人未能發現任何能使此兩國在政治上合作之原由。但此迥不相同之兩方面，既能合作，則其當然亦有原因，即一方，為英國敗類之

實不啻將彼等之命運，拱手讓與他人掌握也。關於此等委員會之組織，羅斯福總統曾作有頗帶嘲弄意味之和藹言詞，而以為華盛頓與倫敦雙方對於各種重要問題，無不密切合作，至於參謀部長聯合委員會往倫敦之路程，較之往華盛頓為遙遠一層，則毫不提及，誠然，華盛頓已一變而為盎格魯撒克遜帝國之首都矣。

勢已屆絕望之程度，而他方，則為美國當局無限制之政治野心，亦有以驅使兩國採取共同行動之必要也。英美之同盟，係產生於危急之中，而非純粹精神上之結合，故倘追憶往昔之歷史，則可知目前情形真正之原動力，考美利堅合眾國係由打倒不列顛殖民政策及封建制度以及反抗英人在宗教與政治經濟各方面對於其他民族所加不平等之

待遇，始締造其基業。當此獨立國家成立後，即開始取消英國社會制度所有一切落伍之現象時，英國本身仍照舊維持原狀，致母國與子女國間發生隔閡而一九一四——一八之世界大戰，亦未能剷除不列顛之此種頑固原狀也。

美國之政策，尤其羅斯福總統所代表者，無不加緊工作，意欲繼承不列顛帝國在各方面之遺業，並為實施此項政策順利起見，遂在宣傳上強造共同之要點，即第一，殲滅代表社會思想進步之法西斯蒂主義與國家社會主義是也。蓋此等主義所代表社會政策之思想，對於落伍之英國大有不利。第二要點，則為共同之「民主觀念」；惟英美兩國對此第二要點，亦自知為謬論，良以民主政治在英國係封建階級中一部分人士統治之謂，何況英國迄今仍屬君主國家，而在共和政體之美國，民主政體亦不過為政府黨統治下，能以代表居民半數以上民意之謂，倘若國會

待遇，始締造其基業。當此獨立國家成立後，即開始取消英國社會制度所有一切落伍之現象時，英國本身仍照舊維持原狀，致母國與子女國間發生隔閡而一九一四——一八之世界大戰，亦未能剷除不列顛之此種頑固原狀也。

誠能代表真正之民主政治，則英美兩國或許有其共同之觀念，但在實際上，當此兩位野心家邱吉爾與羅斯福獲得擴大之行政權利後，人民之權利，勢必削減，致此兩國所謂之民主政治，業已名存實亡矣。

英美兩國之社會制度以及一般社會進步之情形，均互不相同，因此戰爭之口號與目標，能以包括英美雙方情形者殊不易發見，以致大西洋憲章之內容，亦有模糊不堪之感，加之蘇聯素以布爾雪維克主義之世界革命為懷，藉以打倒不列

歐洲之新結晶體

如同一塊通體透明，依照內裏律則，一面一面，一個稜角一個稜角，環繞中心堆疊而成之水晶一般，新歐洲各國連袂駢肩，結附於羅馬，結附於羅馬，柏林樞軸之四周，而造成歐洲之新體系，並且一律為共同合作之精神之所灌注。此等狀況，經挪威內閣總理維得公

顯之財閥政治與美國之民主政治，因此根本觀念不同之蘇聯加入同盟國後，益使彼等增加所謂為共同目標奮鬥之宣傳上之困難，是故邇來高唱英美與蘇聯間之『共同目標』，其意義至今猶未能予以確定，揆之實際，所謂共同目標，並非一種觀念之謂，誠因該國等之當局均非具有遠大眼光，抑且其個人之野心又無滿足之日，致使其人民陷於水深火熱之境，而共同目標之口號，遂在英美與蘇聯三國之危機中產生矣。

。莫士林之引導，組成挪威新政府，以及與德國間重新恢復和平以來，遂又抵達發中之一新階段矣。不過在對此一項事實，其他各從旁默觀，或加以注意之國家所表示之反應上，吾人即可測知，該各國等內裏對於此新產生之歐洲之心理如何。但不足使吾人驚異者，即

由瑞士，而尤其由瑞典，對於挪威之此舉，有不滿與拒絕之聲浪之發生。蓋此二國之在歐洲新體系中，誠有若未能消化之異體物，對於新歐洲之內裏結晶律則既無所知，而又妄使其反動之力量也。

當此歐洲制度自艱難中產生後，每一參加各國均尚能自樞軸方面獲得政治，經濟，與文化各方面之利益，而對於此等國家之人民，亦無不發生良好影響，此種情形，逐漸顯露，於是歐洲各方面，無論歐洲北部或法國，柏美，梅倫，巴爾幹等各國均已表示合作之趨勢，且參加新制度之一般傾向，在各國本身積極與共同合作下，遂更形普遍矣，邇來捷克新任教育部長摩羅維克先生關於柏美與梅倫之近況，曾官稱捷克人民對於德意志國家觀念已有深刻之認識，故捷克人民誠可作為德意志國家中同等地位之一部分云，摩羅維克部長對於歐洲結晶體之思想，在其與記者會談時，曾謂捷克人民

已深知其命運，在地理形勢上，實與德國大有聯帶關係。固然，挪威以及柏美與梅倫對於歐洲之兩種關係迥不相同，且以現狀觀之，此等關係尚在胚胎中，但新歐洲之思想，因軸心獲得軍事勝利後，即繼之以和平工作，故益有吸引力量，於是歐洲各國對於共同目標之意義與政治經濟合作之重要，咸逐漸認識清楚矣。

最後尚另有一思想，對於各國組織新歐洲之意旨，愈形加強，即統一之歐洲，在談判對於任何方面無不合理與公平之和平時，將有一種特殊與有決定性之重量，蓋歐洲若成爲強大之整個團體，則世上任何國家與帝國主義，甚至金元帝國主義均不能侵略歐洲之生存權利，而一九一八年之前轍，決不能重現矣。



實府拈正斯，預。式美華繁事國，前趨詞，要澁之好選線遣不實非
 爲最示爲福至感但下國盛該根技並 線，，則，滿諾印總，美能熟行一
 有近關對今預當，援頓處據術非美須於而飾但，言像統從遠疑聞矣次羅
 益過於始其日覺吾早助於。地人出方作是不以渠以，時事征慮羅。斯
 之去美之人竟，入已問聖常，員人之機乃顧一今避務認，作軍到斯以今
 舉所利時民變以對成題誕邱俾早意派牲有一戰對免使爲對戰往羅福前其
 。作堅，之爲及該爲在節吉美在料遣之美國，不美遣國必羅當半福之無
 之合故罪事所二談派前爾國愛之軍言。軍直能國遠不履斯美球政言論之
 若衆目惡實預氏話遣後與軍爾舉隊。隊向避參征陷行福國海府詞何食踐
 干國下行之會心隊談斯可建，愛 在戰免戰軍入其均人外竟者人言踐
 事及向動際之會心隊談斯可建，愛 在戰免戰軍入其均人外竟者人言踐
 件其世，，情談之之時福以築緣爾 英爭一之戰所有民之會，，亦，
 ，政人亦羅形所一方，在駐軍美蘭 軍奔之事需爭作良重戰派絕凡已

美國之第一批犧牲品

派遠征軍赴愛爾蘭

議員一，九四一，年十一月，初，戰
 派員一，九四一，年十一月，初，戰
 要將一，九四一，年十一月，初，戰
 合衆一，九四一，年十一月，初，戰
 軍現一，九四一，年十一月，初，戰
 未準一，九四一，年十一月，初，戰
 謀長一，九四一，年十一月，初，戰
 示以一，九四一，年十一月，初，戰
 以否一，九四一，年十一月，初，戰
 遠征一，九四一，年十一月，初，戰
 他區一，九四一，年十一月，初，戰
 均毫一，九四一，年十一月，初，戰
 後前一，九四一，年十一月，初，戰
 員之，屬戰一，九四一，年十一月，初，戰

英閣之換湯不換藥

表現者當此不列顛改組各中面之
 指摘，在，似，乎已作對，讓步，矣
 進步，一，切，照，舊，例，所，謂，不，讓，步，矣
 行，一，切，照，舊，例，所，謂，不，讓，步，矣
 但，一，切，照，舊，例，所，謂，不，讓，步，矣
 良，一，切，照，舊，例，所，謂，不，讓，步，矣
 論，一，切，照，舊，例，所，謂，不，讓，步，矣

列，象，是，此，境，中，亦，漸，顯，露，之
 現，象，是，此，境，中，亦，漸，顯，露，之
 題，考，此，境，中，亦，漸，顯，露，之
 向，兩，方，對，此，境，中，亦，漸，顯，露，之
 般，方，對，此，境，中，亦，漸，顯，露，之
 精，神，對，此，境，中，亦，漸，顯，露，之
 方，則，實，然，有，趨，於，愈，形，摩，擦，之

遺，遠，征，軍，亦，無，補，於，英，國，之，類
 道，義，局，外，亦，無，補，於，英，國，之，類
 生意，在，華，盛，頓，之，議，院，對，於，某，委
 時，會，之，責，任，非，元，官，陸，軍，所，要
 員，之，十，萬，非，元，官，陸，軍，所，要
 撥，款，之，十，萬，非，元，官，陸，軍，所，要
 謂，其，用，途，非，元，官，陸，軍，所，要
 月，初，所，加，佈，內，幕，於，去，年，二
 動，會，對，羅，斯，報，稱，所，使，人，二
 報，告，中，羅，斯，報，稱，所，使，人，二
 員，會，對，羅，斯，報，稱，所，使，人，二
 報，告，中，羅，斯，報，稱，所，使，人，二

現象。

關於皮佛勃魯克助爵任職
 時生產大臣一事，一般人士均
 以此新任大臣能否遏制勞動者
 之不滿，以消弭實業家與勞動
 者間之摩擦爲問，關於此事皮
 佛勃魯克似將實現其原來之計
 劃，即設立若干委員會，使雇
 主及僱員均有代表參加，藉以
 促進生產，但皮佛勃魯克固然
 無此項權利與威望，足以進行
 此種在其他國家早已實現之思
 想，而在僱主與僱員雙方亦不
 願接受此種雖爲顧問性質機關
 之約束也。
 但大不列顛最感痛苦者，
 即一般人民對其國家處於風雨
 漂搖中應作之義務，竟視若無
 視，大不列顛之威望，早已掃
 地，尤其因一般人士指稱不列
 顛應效法布爾雪維克主義者，
 克里浦斯士曾在彼所發行之論
 壇週刊發表一文，稱英國對於
 蘇聯之偉大犧牲，至今仍抱冷
 淡態度，大不列顛爲共同目標
 之利益起見，至少須作同樣之
 犧牲云。此處又言及布爾雪維
 克主義與財閥政體間有共同之
 目標外，不列顛人民對於世界
 上究竟發生何事，似乎迄今未
 曾瞭解，但未來之進展，將使
 最後一英人亦深感其痛苦耳。

緊要啓事

本刊內容，謬蒙讀者嘉許，故銷數與日俱增。但營業方式，純本正道，絕無強迫銷售之舉，在外亦無分社支社名義，敬希讀者注意，以免受人欺騙。

徵求本刊一二期

本刊第一卷第一及第二兩期，現有讀者用重價徵求，願意割愛者，請函敝社商量。

國際新聞

第二卷第十二期

中華民國三十一年四月一日出版

編輯兼
發行人 李進之

營業主任 楊仲華

出版者 國際新聞社

地址：東直門內東揚威胡同八號
電話：五局一七七三號

登記証

內務總署頒發
政字二十八號

價目表

零售	每本	國幣四角
	半年	國幣二元二角
預訂	半年	國幣二元二角
	全年	國幣四元四角
每月一日出版一次		郵費在內

(歡迎直接訂閱)

廣告價目

地位	全	面	二分之一	四分之一
底封外面	一百元	五十元	三十元	
底封內面	八十元	四十五元	二十五元	
文字前後	六十元	四十元	二十元	

北平中德學會出版

中德學誌

西本索 附郵 壹角

地址：北京地安門內黃化門大街西房二十二號

第三卷 第一期

第三卷 第二期

論 著

叔本華：處世箴言（叔本華小傳，序，引論第一章，第二章）……關琪桐譯

嘎肯荷茲：格耐色瑠傳……曾一新譯

張貴永：歷史主義的前驅……王錦第譯

士榜格：文化形態學的研究……胡雋吟譯

傅吾康：德國青年漢學家……崔亮譯

殷克曼：幽默家的詩人——步史……

狄懷特：石太因……曹京實譯

史得恩：石太因：男爵略傳……楊丙辰譯

石太因：政治論（德漢對照）……關琪桐譯

叔全華：處世箴言（續）……

研 究 與 進 步

拉闊次：一九三三年以來的德國的法律兼政治哲學……關琪桐譯

士榜格：百年來之幼稚園……王錦第譯

哈奧額：國家及地境形成……張星煊譯

答非立：一九三三年以來之德國之統計……江梁譯

哈森刊：吸烟對於人類血液循環之影響……葛秉仁譯

海爾巴哈：大城市的問題……胡雋吟譯

希培爾：法律學的現狀……曾一新譯

步德非：世界人口之增減問題……金舞侯譯

麻綽：五十年來之汽車……董遂會譯

德國學術協進會……曹京實譯

書 評 與 介 紹

德意志大聯邦教育之主動者與統制者……王錦第評

分類字彙……顧華評

中國印鑑……羅越評

德國詩中之中國……霍福民評

本誌內容多係由德文譯出，由福克斯，曾一新，方志澎，傅吾康，顧華，楊丙辰，楊宗翰等編輯。

每冊一元四角，全年五元，及德國學術消息，會務報告，每期末附評書

全國各大書店均可代定

周懷民先生及其「蘆塘」

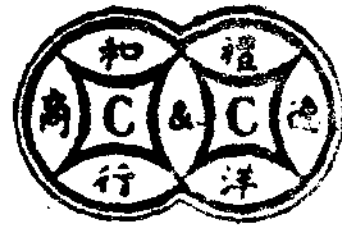
「霜葉蘆花，秋江月夜，」一觀此句，即令人有肅然而慄之感，斯文筆之妙者也。然則又何止文乎？觀懷民先生之蘆塘，蕭蕭萬頃，魚舍三五，丹楓碧石雜其間，豈非曠人胸境之景物歟。復兼其古雅之筆，潑然之墨，以及淡淡之色，則更覺其畫境之清高，相對而生出世遐想，有若書幅太小，未能盡收江山無盡者。

懷民先生之畫，出乎元明，而入於唐宋，故用筆拙而有天趣，工而不入俗臼，巧而不覺輕率，且能兼數家之長，撰詩文之妙而爲之。世人獨愛其蘆塘，亦宜，亦不爲宜。以先生之能事，尙不止此而已也。亦工唐六如，郭河陽，洪谷子，夏禹玉諸大家筆意；其



秋江月夜，霜葉蘆花，魚舍三五，丹楓碧石，雜其間，豈非曠人胸境之景物歟。復兼其古雅之筆，潑然之墨，以及淡淡之色，則更覺其畫境之清高，相對而生出世遐想，有若書幅太小，未能盡收江山無盡者。

所以落墨有古風者，豈肱末三折者所及？顧世人獨爭寶其蘆塘者，非僅愛其筆墨；愛其意境也。蓋畫家晝夜孜孜於先人窠臼中者，非真畫家；必能大而化之，方爲畫家。若懷民先生者，其然乎？



德商
禮和洋行
公事房
光學部
電話東(五)局四九二八號
四九四號

地址 崇內大街十二號

經理出口·進口·貨物

轉運·保險·事業等

總經理德國蔡司廠光學儀器

蔡司伊康廠出品攝影機電景

機一切攝影用品

怡默克藥廠化學藥品

各大名廠出品之科學儀器等

