

廿五年九月三日

張作爲題

平綏日報

工務建設

● 號八十二百二第 ●

(六期星) 日九十二月八年五十二

行發日按外假例期星除刊本

宜 樽 節 耐 久

目 要

業務通令 頒發修正紙貨運價等級表定自本年九月一日起實行

行由

解釋鐵路員工及其家屬靈柩優待運輸辦法並修訂

國內聯運規章第九〇條條文仰遵照由

公 局 令 任免升調二件

鐵道部參事廳函：爲函達更正國營鐵路優待員工

用煤辦法第四條甲款及乙項

車務處函：近來屢有旅客人等逃匿跳車以致傷亡

人命情事仰轉飭加意防範由

車務處函：際茲秋雨連綿之時各站長應督飭轉轍

夫妥爲拂拭轍尖查驗運用狀態更須隨時檢查電話

仰轉飭遵照由

車務處函：各站員工如發見本路四十噸篷車兩眼

吊鐵螺絲過長或挑鈎杆灣度過窄尙未修改應與機

務段接洽俾能早日修竣仰轉飭遵照由

車務處函：運輸鮮貨應行注意各事項函仰督飭所

屬站長員司切實遵照由

專 載 中華民國土地法 (四十二)

勘 誤 一 件

國立北平圖書館藏

命令

業務通令

鐵道部業務通令 貨等類第二十三號

令平綏鐵路管理局

事由：頒發修正紙貨運價等級表，定自本年九月一日起實行由

查紙貨運價等級表經於二十四年七月業字第二三九九號訓令頒發實行在案，茲查該表內所列之紙名等級，如在貨物分等表內另有規定者，應行刪除，以資一致；茲將紙貨運價等級表修正，隨令頒發，定自本年九月一日起實行，前訂之紙貨運價等級表應即廢止，除分行外，仰即遵照辦理。此令。

附發紙貨運價等級表一份 (略)

中華民國二十五年八月十日

鐵道部部长張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

鐵道部聯運通令 普通類第五號

令平綏鐵路管理局

事由：解釋鐵路員工及其家屬靈柩優待運輸辦法，

並修訂國內聯運規章第九〇條條文，仰遵照由。

據聯運處案呈：據京滬甬甯鐵路車務處營客字第三四八（八四三七）五號函稱：「查國內聯運規章第九十條規定，鐵路員工在差身故，靈柩運回原籍，所經各路，運費均全免，服務在兩年以上之員工，其父母或妻夫之靈柩，運費核收半價，等語。查上項免費及半價運送，是否均可直達聯運：關於輪渡運費及中轉時之裝卸費，是否由起運站一次完全照收，再行分別劃付？又查第九十條所規定之家屬，並無子女在內，如聯運員工子女之靈柩，是否須照付全價？請核示」等情。查國內聯運規章第九十條，對於鐵路員工及其父母或妻夫之靈柩，是否均可直達聯運？雖未明白規定。惟查員工及其家屬乘車，照第八十條之規定，既得請領聯運優待票。又按照第八十四條之規定，行李並得起聯運票，對於靈柩自當予以直達聯運之便利。所有在聯運路程以內之輪渡費，及中轉時之裝卸費，並應按照第一百六十五條第三項之規定辦理。又員工之子女，同為直系親屬，其靈柩應准半價運輸，茲將國內聯運規章第九十條修訂如下：

「第九〇條 鐵路員工在差身故，其靈柩經由鐵路運回原籍，或其他地點埋葬者，靈柩及護柩一

人之運費全免。員工服務在兩年以上者，其父母妻或夫及子女之靈柩運費，應憑該員工辦事處所之首領所具信函，核更半價。無論其運費係全免或半價，均應由聯運各路直達聯運，以完畢其行程爲止，倘到達站並非聯運站者，應另給憑函，持向到達站距離最近之聯運站換票轉運。本規章第八六條第二節及第八七條之規定，於該項信函均適用之。

所有在聯運路程以內之輪渡費，及中轉時之裝卸費，應按照本規章第一六五條之規定辦理。

鐵路員工本身，或以上規定各家屬之靈柩，如由貨車運輸，前項之規定並適用之。

該項修訂條文，定自本年八月二十日起實行，除分令外，仰即遵照，此令。

中華民國二十五年八月十二日

鐵道部部长張家璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

局令

平綏鐵路管理局令 第五四一號

令警務長史緯華

派史緯華兼充財產估計委員會材料組估計員，此令。

中華民國二十五年八月二十六日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第五四二號

令工務處工程課練習生殷維桐等

派殷維桐，方愷，陳玉鑫，杜建初，兼充財產估計委員會工務組測繪第一隊隊員；吳鍾嶽，趙家梁，孫松年，郝九功，兼充測繪第二隊隊員；陳玉權，張鼎華，周光明，邵廣藩兼充測繪第三隊隊員。除分行外。此令。

中華民國二十五年八月二十六日

局長 張維藩

副局長 段宗林

公 牘

遇 事 須

鎮 定

鐵道部參事廳函 二十五年八月十七日

事由：為函達更正國營鐵路優待員工用煤辦法第四

條甲款及乙項

逕啟者，查本部公布之國營鐵路優待員工用煤辦法第四條甲款「得照焦煤規定加倍」句內，「焦煤」二字，及乙項「如改領焦煤」句內，「焦煤」二字，均係「無烟煤」之誤，應行更正，相應函達，即希查照為荷，此致
平綏鐵路管理局

鐵道部參事廳啟

平綏鐵路管理局車務處函

運統字第三七一零號 民國二十五年八月二十日

事由：近來屢有旅客人等逃匿跳車以致傷亡人命情事，仰轉飭加意防範

近據查報，各次客貨列車，屢有因旅客人等逃匿跳車，以致發生傷亡人命情事。此種情形，雖由於本人心存僥倖，甘冒危險，然事關人道，本路在事員工，究應妥慎防範。嗣後凡列車將停或初開之際，站長列車長及車守等，須督率有關員工，縝密糾查，旅客等在車上站上，所佔地位，有無危

險，或舉止態度有無異動意向。以及貨車內並車側下，是否有人潛伏。均應特別注意，以防意外。倘查有偷乘列車之人，應即勸至相當地點，妥為看管，勿使驚慌逃匿，致生事端。對於他處署員工警役，更須詳為說明，俾均能妥慎協助，以策安全，而重人命。仰即轉飭遵照為要。此致

車務各段長 抄
各站長
各列車長 各車守
車務處啟

平綏鐵路管理局車務處函

運統字第三七二三號 民國二十五年八月二十二日

事由：際茲秋雨連綿之時各站長應督飭轉轍夫妥為拂拭轍尖查驗運用狀態更須隨時檢查電話仰飭遵辦

查近日秋雨連綿，各站長應督飭轉轍夫及夫役等，對於所管轍尖，勤加油料鉛粉，妥為拂拭，務使靈活適用，如轍尖附近雨後路基鬆軟，於列車或機車車輛，通過之際，尤須注意有無異常移動，以策安全，至各段站安設之各種電話，亦須勤加試驗，隨時檢查，以期通話靈敏，不致有所貽誤，仰即轉飭切實遵照，並認真糾查為要，此致。
車務各段長 抄

各站長

車務處啟

平綏鐵路管理局車務處函

運統字第三七四六號 民國二十五年八月二十四日

事由：各站員工如發見本路四十噸蓬車兩眼吊鐵螺

絲過長或挑鈎杆灣度過窄尚未修改應與機務

段接洽俾能早日修竣仰轉飭遵照

案查機務處函商，轉飭將本路四十噸蓬車挑鈎杆，務必拉至左端，以防脫鈎一案，前經飭據車務第二段實地試驗復稱，雖將該杆拉至左端，仍有脫鈎可能，請轉函分飭各廠段，迅速修理，等情。

當經函准機務處，八月十八日，第二五六二號抄函開：

「查本路四〇〇一號至四三〇〇號蓬車，手開杆下端兩眼吊鐵螺絲，左右長度，在五吋半以上者，扣挑鈎杆不在左邊盡頭處，撥開時每將鈎挑杆帶上，鈎銷提起，易致脫鈎，曾函飭，南，張，兩廠於該類車入廠修理時，將挑鈎杆灣曲處，向左加寬一吋，或將兩眼吊鐵螺絲，左右長度，改爲五吋半，並函請車務處轉飭於摘掛該類車車鈎時，務必將挑鈎杆拉至左邊盡頭處，以防意外去後，茲准車務處函開：「該類四十噸蓬車挑鈎杆拉至左邊，須於列車在站開行之前，先時拉妥車行途中，經過側灣及震動，挑鈎杆實有回復原位之可能；

司職夫在蓬車頂上施用手軌，即發現挑鈎杆移向右側，無法兼顧將其拉至左邊，是徹底防範，仍以迅將該項蓬車設法修改爲妥善，查此項工作，並非繁雜，似不必專待，南，張兩廠，擬請轉飭各廠段，如該項蓬車，遇有修理或清洗風開之便，分別修改，以期迅速，而利行車，」等因；合行函仰該類四十噸蓬車經過該段時詳爲檢驗，如兩眼吊鐵螺絲過長，或挑鈎杆灣度過窄，應將螺絲改爲五吋半，挑鈎杆灣曲處向左加寬一吋，總使手開上升，即挑鈎杆在右側亦不能與兩眼吊鐵，左螺絲頭接觸，以免意外。等由。

嗣後各段站員工務須特別注意，遇有本路蓬車第四〇〇一號至第四三〇〇號，其該項吊鐵螺絲，或挑鈎杆尚未加修改，於使用手開時，仍有脫鈎可能，應就近與機務段接洽，俾能早日修竣，以策安全。仰即轉飭遵照爲要。此致

車務各段長 抄

各站長 各列車長 各車守

調度一，二分所

車務處啟

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第三七六七號 民國二十五年八月二十五日

事由：運輸辦貨應行注意各事項函仰督飭所屬站長

員切實遵照

積

極

開

關

貨

源

查運輸各種鮮貨應行注意事項，業經本處於二十三年十月九日營貨第三四二二號函通飭遵照辦理在案，現在水菓鮮貨運輸，現已開始，為使各站注意，並便於檢查遵辦起見，特將應行注意各項，再予彙列如下：

(一) 整車運輸

(甲) 撥車 凡鮮貨報運後，應立即撥給車輛，惟須於事先查驗車輛，是否完好，如查有損壞或易致機軸情形，即須預為修換，如係聯運貨車，尤應注意車鈎，凡車鈎太底之道清路車，均不准使用，以免在中途損壞，或在聯軌站被聯運路拒收，而致發生倒載情事。

(乙) 裝車 鮮菓應用敞車裝運，如貨主委託本路代裝，務須選用熟練長夫，由站長督飭，小心搬運，委為裝載，無論筐籃箱件，務使上端向上，底端向下，不使凌亂倒置，更須分別菓類，以定裝載層次（如菓子核桃在下層，葡萄蘋果在上層），免致貨物壓撞損壞。貨車裝妥後，得由貨主自備蘆蓆覆蓋，以防雨濕及盜竊，惟鮮貨之包裝必須妥固，裝載時，更須拱高成脊。覆蓋蘆蓆之情形，可由貨主自己斟酌，總以能透風而鮮貨不致，被竊為度。覆蓋妥當，經本路起運站驗明後，再會同貨主用本路繩索妥為捆束，並用鉛彈於繩索結扣處加封之，貨主自備之蘆蓆，由起運站填給回頭空

件證，卸空後，准予負責半價運回。

(丙) 掛運 凡整車鮮貨應儘於直達貨車（九〇一，二次）上掛運，以期減少其中途摘掛之次數及運程之延擱，又須將「鮮貨速運」標誌照貼於車之兩旁蓬布覆蓋又及之處，以資識別，並應於掛車之前，由站長知會司機及車長小心掛車，站員與押貨警士除照章辦理授受外，並須彼此特別知照，俾資注意。

(丁) 倒載 上項貨車倘遇有中途機軸或損壞情事發生，必須修理時，中途站站長須立即通知機務人員，趕速修妥，儘先掛運，為必須倒載者，須報由該管段長由長途電話請示車務處核准後，始得辦理，於倒載時，中途站站長須督飭搬運夫，小心卸貨，並須依照原來裝載方法，累層安裝於另外車上，仍須於覆蓋蓬布封印完竣後粘貼（鮮貨速運）標誌掛運。

(戊) 移交聯運路 聯軌站移交鮮貨車與聯運路時，除照章辦理一切手續外，並應知照聯運路注意運送，以昭慎重。

(己) 卸車 運抵到達站後，如收貨人委託本路代為卸車時，到達站站長，須督飭搬運夫小心卸載，勿任推卸，或擇放，凌亂倒置，以免損壞。

(二) 零担運輸

(甲) 標誌 凡零担鮮貨筐籠箱件，均須由起運站加貼本處製發之「搬運注意」紅色特種標誌，以資識別。

(乙) 起運 起運零担鮮貨，除平張段間，應儘量由七一，七二次附掛之冷藏車裝運外，須分別到達站點之遠近，裝入直達貨車或區間車上，總以迅速及中途不倒車為原則；站長與押貨司事辦理授受時，須彼此知照，俾資注意。

(丙) 裝貨 鮮貨貨件，由長夫裝入負責零担車時，應由起運站站長及押貨司事指揮督飭，不得凌亂倒置，並須分別棄類，妥為分層堆置。

(丁) 移交聯運路 聯軌站移交零担鮮貨與聯運路時，除照章辦理授受手續外，並應知照聯運路注意。

(戊) 卸貨 另担鮮貨由到達站長夫卸貨時，應由到達站長與押貨司事指揮督飭，勿使貨物損傷。

(三) 無論整車零担鮮貨運輸，統以隨到隨運為原則，不得藉端留難，勒索小費，倘有違誤，定予嚴懲。

以上應行注意事項，即仰各段長督飭所屬站長暨在事員司，切實遵辦為要，此致。

車務各段長 抄

各站長 各貨物副站長
各押貨司事

運輸課

營業課

營業所
調度所

車務處啟

專 載

中華民國土地法 (四十二)

第六章 訴願與公斷

第三百八十八條 訴願，於徵收土地有違法或不當之處分時，依法為之。

第三百八十九條 徵收土地，不因訴願而停止其進行程序。

第三百九十條 因第三百四十五條、第三百四十六條、第三百四十七條、第三百七十五條及第三百八十一條之情形發生異議，不服主管地政機關之決定時。土地所有權人或土地他項權利人得要求召集公斷員公斷之。

前項公斷，適用本法關於地價公斷各條之規定。

(未完)

勘 誤

本刊第二百二十七號(即八月二十八日)「法規」欄內所載「國營鐵道員工儲金及養老基金委託中央信託局經理辦法草案」第三條最後「除照普通團體儲蓄存款利率週息八厘分給各儲金人外」下面漏刊「餘款悉作公積金」七字特此更正

平綏路客車時刻表

民國二十五年八月十五日實行

303次 平包 通車	1次 平包 快車	71次 豐張 區間車	73次 張同 區間車	75次 同綏 區間車	77次 綏包 區間車	站名	豐台 至 各站公里	304次 平包 通車	2次 平包 快車	72次 豐張 區間車	74次 張同 區間車	76次 同綏 區間車	78次 綏包 區間車
17.00	7.00					豐台		7.40	19.45				
		10.40				西直門	14.83	7.09	18.53	16.44			
17.52	8.02	11.42				清華園	20.21	6.50	18.28	16.06			
18.03	8.13	11.55				南橋口	54.96	5.54	17.22	15.36			
19.15	9.24	13.19				青龍橋	72.96	4.47	16.17	14.18			
20.25	10.42	14.41				康莊	84.80	4.04	15.33	12.50			
21.03	12.04	15.27				沙城	118.92	2.58	14.28	12.06			
22.00	13.04	16.42				新保安	127.81	2.43	14.13	10.38			
22.15	13.20	17.03				下花園	143.80	2.16	13.49	10.17			
22.42	13.47	17.37				宣化	168.97	1.27	12.46	9.43			
23.30	14.38	18.37				張家口	201.20	0.33	11.45	8.41	16.56		
0.37	15.52	19.45	9.00			柴溝	248.82	23.02	10.09	7.30	15.14		
1.54	17.20		11.29			陽高	326.56	20.49	7.38		12.03		
4.11	19.57		14.44			大同	383.15	19.18	5.45		9.42	19.54	
5.51	21.45		16.57	7.50		豐鎮	428.01	17.57	4.08			18.22	
7.10	23.08			9.51		寧縣	510.28	16.05	1.36			14.35	
9.15	1.43			13.14		卓資山	575.59	13.47	23.10			11.45	
11.31	4.09			15.52		綏遠	663.36	10.56	20.04			8.00	16.23
14.28	7.17			19.20	9.40	薩拉齊	772.15	8.16	16.54				12.21
16.52	10.17				13.46	包頭	816.23	7.15	15.35				10.35
17.51	11.31				15.18								

303及304次脚接滬平通車301及302
及平浦通車305及306

豐台門頭溝間

大同口泉間

83次 豐門 區間車	81次 豐門 區間車	站名	西直門 至 各站公里	82次 豐門 區間車	84次 豐門 區間車	93次 同泉 區間車	91次 同泉 區間車	站名	大同 至 各站公里	92次 同泉 區間車	94次 同泉 區間車
14.30	7.00	豐台	14.83	13.27	20.50	15.20	7.45	大同		11.05	18.40
15.30	8.10	西直門		12.50	20.15	16.35	9.00	口泉	19.81	10.00	17.35
17.04	9.50	門頭溝	25.96	10.30	18.00						

† 飯車及頭等臥車
* 飯車及頭二三等臥車

勞
力
招
徠
貨
運