

世界政治叢書第一種

余漢華著

美英日
爭下之
鬪

太平洋

華風書店出版

世界政治叢書第一種

余漢華著

美英日
爭下之
鬪

太平洋

華風書店出版

民國二十一年雙十節出版

美英日鬪爭下之太平洋

全一册實價九角外埠酌加郵費

著 作 余 漢 華

印 刷 上海明華印刷所

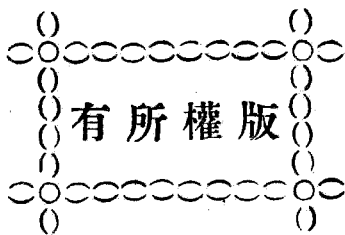
電話 九二〇三〇

白克路珊家園一百二十三號

發 行 上海華風書店

靜安寺路哈同路口

慈厚北里四二四號



代 售 各 大 書 局

實用東北地理誌

楊正宇著
實價

東北寶庫之地圖與事實

日本雖三尺童子亦莫不深印入腦而在我國則關於

東北之著作雖夥然局部的理論的居多**實用參攷**之詳細地誌則甚少著者素關心

東北問題特編此書歷時幾年餘採用新舊參攷資料不下三百種成數十萬言之巨製

以地理爲經政治外交爲緯自然與人文熔爲一爐且于**東北國防東**

北開發及東北與**全國關係**等項尤能貢其心得**抒爲稿論**關心東北問題諸君

子誠不可不人手一篇也

本書內容計分四卷十三篇

茲摘錄于后

第一卷 東北自然地誌

第一篇 東北歷史

第二篇 地形地質誌
(專述位置面積山脈河流平野地質等)

第三篇 海岸形勢誌

第四篇 氣候物產誌

第二卷 東北人文地誌

第一篇 文化誌
(專述人口行政教育宗教等)

第二篇 交通誌

第三篇 經濟誌

第四篇 外交誌

第三卷 東省地方誌

第一篇 遼甯省地誌

第二篇 吉林省地誌

第三篇 黑龍江省地誌

第四篇 熱河省地誌

第四卷 東北經營論

第一篇 東北形勢論

第二篇 東北收復論

第三篇 東北國防論

第四篇 東北開發論

世界叢書 霸氣消沉之
政治第二種

英 帝 國

余漢華著
實價七角

英國稱霸世界已久與我國及遠東各地之關係尤為密切誠為我國民所必須研究

之一大怪物 本書能將英國之國性與發展之歷史地理之情況國

家之文化財富武力以及現在內部之社會問題經濟問題領土殖民

地等之自治問題對外之遠東近東外交問題一一探源索隱敘述無遺與閱

者一個明晰的系統的概念

現代西洋各派 **教育哲學思潮概論** 王慕甯編述
實價一元二角

我國教育界年來對於介紹美國教育哲學思想已不乏佳著惟求一介紹 **歐洲教**

育哲學思想 之著作則鳳毛麟角殊不多觀誠恨事也著者特編 **是書將歐洲各**

派——如**新康德派** **文化教育學派** **現象學派**——與**美洲之實**

利主義派 分別摘其教育原理教育意義教育目的教育方法及兒童觀教材觀等詳加叙

述文筆明暢系統整齊並于各派之末尾皆附以深刻詳盡之批評使讀者曉然于

各派思想之長短誠研究高深教育學理者所必由之門徑也

經濟叢書
第一種

美

國



↓
經濟之解剖

雷聲洪編
實價五角

本書將美國經濟發展之歷程

與現狀

鈞因素隱條分析縷

叙述異

常詳明並附參攷統計材料甚

多誠爲研究經濟者所不可不讀之書

經濟叢書
第二種

美

國



↓
農工苦况

余任民編
實價三角五分

美國資本主義發展後之農工業的集

中和崩壞情形與農工失產失業

後生活困苦之狀況

本書根據調

查統計諸材料一一系統的

暢述無隱

洵研究社會政治經濟者所必讀

之參攷書

國民叢書
第一種 日本在華各種

↑ 經濟侵略 實陳宗實編
况實價二角八分

本書將日人在我國所經營之工

商業 分類詳述並附統計材料多種

讀者得此對於日本經濟侵略我

國之詳情自可瞭如指掌矣

國民叢書
第二種 日本經濟侵略下之

↓ 中國工商地誌 胡式編
實價二角

本書將日人侵略所及之我國工

商地方一一叙列比較統計材料

彙夥可使讀者明瞭全國地方所受日

本經濟侵略勢力之大小與其所及

之範圍焉

序

人類自發生政治運動以來，所有一切集團間之對峙活動，全係人類生存鬥爭之過程。如平民對貴族之鬥爭，政黨對政黨之鬥爭，勞工對資本家之鬥爭，其動機無非爲欲增進其各自集團內分子生存之優越。然此尙就一國而言，卽就國際情形而觀，在地中海時代，羅馬帝國與土耳其意大利之鬥爭，大西洋時代，英法各國與西班牙之鬥爭，美國與英國之鬥爭，二十世紀之太平洋時代，中華民族盎格魯撒遜民族斯拉夫民族日本民族以及其他弱小民族，菌集於荒漠之大洋上，爲廣大且激烈之鬥爭。軍艦要塞之設備，海電航運之布置，投資貿易之控制，折衝樽俎之權謀，益以長久積累之優秀經驗，爭鬥必勝之銳利方策，只圖增自己福利不惜犧牲他人幸福之態度，於太平洋之此處彼處，爲鈎心鬥角之嚴酷鬥爭。然究其異因，亦無非各欲使各自民族之生存事件，較優於他人，較善於他族，以增長其

民族之繁殖與光榮。是則生存鬥爭，爲人類一切戰爭之根源，亦惟生存鬥爭，乃有真實之意義焉。

人類社會集團，因生存事件，致誘起多數之鬥爭現象，然生存事件所以致誘發鬥爭，實因社會經濟分配之不公平，一方有坐擁億萬之資本家，一方有不名一錢之勞動者，經濟分配之太相懸殊，遂有朱門酒肉臭路有凍死骨之現象。再擴大而言，在太平洋之兩岸，一方有榨取他人脂血以自豐肥爲能事之資本帝國，一方有蜷伏於資本勢力壓迫下，苟延其殘喘之利息附庸國及原料國，而資本帝國間之較強者，復欺壓其較弱者，遂致資本帝國與資本帝國之掠奪鬥爭，資本帝國與原料國之壓迫和抗拒之鬥爭，使太平洋之政局，日趨嚴重，現漸達於以民族生命作孤注一擲之最後決鬥階段矣。然揆厥原始，各國不過欲使其民族生存較善於他族較易於他族，換言之，即各國欲使其民族生存基本條件之經濟，比他民族獲得較多，儲蓄較富，因操持過亟，遂有使各民族生存將互相趨於毀滅之途之反對現象

焉。

雖然，在太平洋各國作最後決鬥階段中，有兩個民族最瀕於危境；一為四隣帝國主義抑壓之中華民族。現已充分暴露其柔脆之劣性，社會之混亂，使民族生存之經濟，日趨枯竭，今後若不奮發蹈厲，積極強圖，則中華民族，將為四隣資本帝國所絞殺。一為勢焰擴張已達登峯造極之日本民族，現更發揮其軍國主義，東衝西突，有天下莫予敵莫予毒之概，然而以民族氣力發揚過當，內質已漸次朽腐陵替，現將踏上循環革命混亂之途境，日人不悟，反欲力事侵略外國，日尋戰爭，其民族運命之危機，實較中華民族為尤甚。此兩個民族之盛衰消長，直接間接足影響盎格魯撒遜民族斯拉夫民族之進展，以及促起太平洋政治之變化，即將來太平洋之新時代，其能發揮其獨特之善良政治形態與否，其機括即在於此。

歐美之政治家，已覺識乎此，即日本深思遠慮之政學者，亦有所明知，並著論宣傳，作某程度之準備。獨占太平洋重要地位之中國，尙冥然罔覺，如蠅之政

客，僅知追隨軍閥，興波作浪，致力內爭。如鱗之政論者，圓於陳腐之見解，昧於世界之政情，埋頭濡筆，發其不痛不癢模稜髣髴之論調，以欺世盜名，致構成舉國短視之狀態，一重大外交事件之發生，全國上下，倉皇失措，一籌莫展，外交之失敗，領土之削弱，又奚足怪哉！

中國如不願爲各國帝國在太平洋爭中之犧牲者，中國如欲保持其民族之生存與優越，以至爲太平洋政治鬥爭最後之勝利者，則對現在太平洋之政治——尤於若美若日若俄之內外交情，不可不有一整個且澈底之研究，對於太平洋之防備，不可不有一整個且完密之計劃與設備，俾長期得與太平洋關係各國相抵抗而不致屈撓。如是，我國始足以與太平洋各帝國，共相立於不太平之太平洋上，使民族遂其安全之生長與發展。否則，如今日之懵懵憤憤，毫無遠大確實之企圖，中華民族之前途，實不堪想像焉。

余對於太平洋問題，雖注意數年，然而終未獲一整個且深刻研究之餘暇，加

之正確材料，亦殊不易入手，遂致每欲有所論述，旋又作罷。茲值滬戰期間，日本之飛機大砲，終日飛舞天空，致局促方丈室中，不敢越戶限一步，因而哀集關於太平洋問題之材料，草成是書，冀喚起國人之注意與研究興趣，並擬以是書為基礎，再晉而作具體且澈底之探討焉。然余學殖淺薄，不善為文，加之滬戰中，參考資料，極難入手，掛一漏萬，在所不免，讀者起而是正之，則不勝欣幸也。

中華民國二十一年六月十六著者識於吳門留園

美英日爭門下之太平洋

世界政治叢書
第一種

美英日鬥爭下之太平洋

目次

第一章 太平洋時代之展開	一
第二章 各國在太平洋割據之形勢	七
第一節 太平洋之地理和經濟價值	七
第二節 西俄德三國經營太平洋之回顧	一〇
第三節 在西太平洋上的法國屬領與荷蘭屬領之現勢	一六
一、倚賴他人之荷蘭在西太平洋屬領現況	一六
二、保守無爲之法國在太平洋割據情勢	二〇
第四節 橫亘太平洋東西之新黃金國	二五

一、引論.....二六

二、太平洋東部屏障之夏威夷.....二六

三、太平洋西部重鎮之菲律賓.....三一

四、巴拿馬運河開通後美國在太平洋之形勢.....三三

第五節 西南太平洋稱霸之英國.....三七

一、英國在太平洋之島嶼殖民地集團.....三七

二、南方樂土之澳洲.....四〇

三、英人第二安全活動地帶之新西蘭.....四四

四、西南太平洋重鎮之星加坡.....四九

第六節 日本積極爭奪西太平洋之霸權.....五三

一、日本在太平洋形勢鳥瞰.....五三

二、我國東南屏藩台灣之割取.....五五

三、我國東北領屬朝鮮之吞併	六〇
四、日本鐵蹄下之東省現勢	六三
第三章 美英日在太平洋門爭之政治技術	六七
第一節 美英日在太平洋之軍備門爭	六七
一、發端	六七
二、軍備限制會議之效能	七〇
(A) 華盛頓軍備限制會議之效果	七〇
(B) 日內瓦軍備限制會議之失敗	七三
(C) 倫敦軍備限制會議之收穫	七七
三、美英日在太平洋海軍之現勢	八六
(A) 美英日在太平洋之海軍根據地	八七
(B) 美英日在太平洋海軍之實力	九九

第二節 美英日在太平洋之交通門爭	110
一、太平洋上之航運門爭	110
二、太平洋上之電信門爭	117
(A) 太平洋之海底電線	117
(B) 太平洋之無線電報	121
第三節 美英日在太平洋之外交門爭	125
一、美國對華門戶開放之外交	126
二、英國對華適應性之外交	133
三、日本對華一貫之強硬砲艦外交	136
第四節 美英日在太平洋之民族門爭	139
一、太平洋兩大民族之對峙	139
二、太平洋之民族排斥現象	144

第五節 美英日在太平洋之經濟鬥爭……………一五二

一、太平洋之關稅鬥爭……………一五三

二、太平洋之投資鬥爭……………一五七

三、太平洋之貿易鬥爭……………一六七

第四章 太平洋之將來……………一七五

第一節 太平洋戰爭……………一七六

一、引端……………一七六

二、英美戰爭最近不能實現之理由……………一七七

三、日美在太平洋戰爭之觀測……………一八〇

(A) 日美戰爭之原因……………一八〇

(B) 日美戰爭之意識與準備……………一八三

(C) 日美戰爭展開時之戰略推測……………一九二

(D) 戰時之貿易封鎖..... 一四

(E) 戰時之外交活動..... 一九七

第二節 中國與太平洋..... 二〇一

一、遠東政局之劇變..... 二〇一

二、日美戰爭時中國所處之地位..... 二〇三

三、中國之危機..... 二一四

結論..... 二一九

世界政治研究
叢書第一種 **美英日鬥爭下之太平洋**

余漢華著

第一章 太平洋時代之展開

人類集團之活動，由其共同心力之推進，依其經濟環境之變化和湊合，重以地理上交通阻塞及接近情狀之關係，而構成各個不同之政治時代。羅馬帝國稱霸歐洲時，以地中海（Mediterranean Sea）爲其勢力發皇之中心，網羅各方之人才，建設中世之文化，商船貿易，遠及亞洲，近括歐非，世界財貨之所萃，各國人士之所爭，競菌集於地中海沿岸都市，而構成璀璨，莊嚴之地中海時代。

然而地中海時代（Mediterranean Era）發展達於絕頂時，暗中即誘發滅亡此時代之事件。比如北歐之漢薩同盟（Hanseatic League），即受地中海貿易事件之刺

激而發生，從前北歐中歐之貿易集中於地中海者，現在不期然而集中波羅的海 (Baltic Sea) 沿岸，為世界商業中心之地中海，即受一個重大之打擊。嗣後，葡萄牙人向東方發展，西班牙人向西方發展，其探險之熱誠，遂促起各國搜索地中海以外新世界之慾求，於是為世界政治舞台之地中海，在人類向心力次第背離後，遂漸呈荒城落日之景象。迨夫一四九二年西班牙人哥倫布 (Christoforo Colombo) 發見新大陸，於是地中海時代，乃正式告終，而大西洋時代， (Atlantico Ocea) 即於此時開幕焉。

大西洋時代，地中海時代較複雜廣泛，然其霸權相遞嬗之蹟，有可得而述者。先是西班牙極力獎勵探險移民，自十六世紀以來，遂領有中美南美及北美之一部，其勢力頗足以囊括新大陸。嗣後，英法德等國，受西人殖民熱之影響，亦相繼往新大陸殖民；而英國則以地理接近與殖民政策優異之關係，遂占領坎拿大及美國十三州之廣大土地，勢力駸駸乎凌駕西班牙之上。此時新大陸，全成英法

德西等國之殖民競爭場。迨十八世紀後半期，北美十三州宣布脫離英國而獨立，十九世紀初期，南美各國，亦相繼脫離西班牙之羈絆，法國以殖民政策之乖謬，將新大陸之殖民地，漸次拍賣，流入美國之版圖，德國纔告統一，國力尙未充實，老成持重之俾斯麥克，對於海外殖民，故不甚積極經營。只有沉浸大西洋東偏之英倫三島帝國，以其強大海軍和商業優秀之人才，向大西洋之彼岸，廣求商品之銷場，人口之吐口，於是英倫三島之勢力，遂磅礴於風濤萬狀之大西洋巨浸上面，而樹立海上之霸權。故十九世紀之大西洋，爲英人獨占之舞台，非虛語也。

新大陸號稱西方樂土，物產富饒，而人口稀少，是以世界各國，競向此地殖民，致有世界人種博覽會場之稱。而歐洲各工業國，競以新大陸市場爲其剩餘商品尾閥之所，卽其工業原料，亦大都取給於此。於是商船輻輳，金融勢力鬥爭之激烈，遠過於地中海時代。雖然，新大陸自美國獨立以來，以收買和兼併二策，領土遂日漸擴張，勢力遂日形充實，於是爲杜絕歐洲各國政治之干涉，而提倡門

羅主義，(Monroe Doctrine)，閉關自守，俾得專力從事經濟上政治上之建設。迨其勢力充實，遂實行擴大其門羅主義之範圍，由中美而南美，以美洲人統治美洲之口號，使其團結於泛美洲聯盟之下，由是整個美洲，除坎拿大及其他少數地方外，悉受美國之指揮焉。其次，美國自建國以來，由牧畜經濟而農業經濟，以至進展到工業經濟時代，原料之供給地，變為工業之製造場，從前受歐洲剩餘商品侵略之各地，現在均為本國工業品勢力所漫布，而歐洲之工業勢力，遂次第被驅逐於新大陸之外。且在歐戰期間，各國因戰事方亟，無餘力以從事大量製造，致歐洲市場，反為美國商品所劫奪，於是美國之商品勢力，因此而洋溢乎世界，而構成其世界金元帝國主義。新大陸之殖民機會既消失，商品市場又告凋落，卒於經濟競爭可能之缺乏，背後剩餘生產力量倦怠之條件下，眼明手快之歐洲人，又不得不向未開發之新世界找尋生路。於是繁榮達於極端之大西洋時代，乃暗地裏漸即消滅，而繁複熱鬧之太平洋時代 (Pacific Era)，遂應運而生焉。

太平洋 (Pacific Ocean) 一語，係麥哲倫 (Magellan) 航行該大洋時所命名。先是一五一九年西班牙王加羅羅一世，命麥哲倫向西航行探求新島嶼。麥哲倫乃與其伴侶橫絕大西洋，越麥哲倫海峽，至一大洋，再經現在之加羅林馬利亞納羣島以達菲律賓。然麥哲倫出麥哲倫海峽至菲律賓之海程中時，頗覺風平浪靜，洋面如鏡，蒼蒼莽莽，一望無垠，殊感愉快，遂名此大洋爲太平洋，蓋取義於安全也。太平洋自經麥哲倫發見後，歐西各國，遂競來此間作探險和攫取島嶼殖民地之活動，而尤以西班牙德人法人荷蘭人英人之活動爲最。嗣後，西班牙在太平洋上之殖民地爲美國所奪，德國亦於歐戰失敗，致太平洋上之殖民地，爲英日美所搶去，荷蘭雖有龐大之太平洋上殖民地，然以本國海軍微弱，遂不得不倚賴英國，爲其捍衛，而變爲英國之附庸，法國現又忙於歐洲問題，非洲問題，對於太平洋殖民地之經營，頗缺乏積極進展之策劃。於是整個之太平洋，遂成爲美英日三國之鬥爭場，試看一九二一年十二月十三日華府會議之四國協約，規定英美法

日四國在太平洋之地盤，相約互維現狀，各不相犯，即可以知之矣。於是太平洋之均勢以定，而太平洋時代，亦於此時正堂堂宣示於世界焉。

太平洋時代，較大西洋時代，更為複雜，更為廣泛。論太平洋之面積，比大西洋長二倍闊三倍，包括亞洲美洲沿岸各國，及大洋洲全部島嶼。論其民族，則包涵黃種白種即將世界所有各系人種，集於一個大洋上，貢其所能，以相競爭。

論其文化，則概括東方文化和西方文化，即為世界所有文化之結合時代。故太平洋時代，實係包羅萬象空前絕後之一個獨特時代，其繼續期間，比地中海時代和大西洋時代，均較久長，競爭亦較激烈，或竟能於生長各個不同文化環境內面之民族，因種種互相結合或互相抗爭或互相影響之結果，而產生一種新的文化和新的政治形態，亦未可知也。要之，太平洋時代，為世界一切民族，挾其所有之政治力和經濟力之肉搏時代，我中華民族應準備二十萬分力量為太平洋時代最後之主宰者！

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

前論既竟，下章再晉而作具體之分析，至其進論之程序；第一，敘述各國在太平洋割據之形勢，以明各國在太平洋造成割據局面之歷史與地理事情。第二，論列美英日各國在太平洋鬥爭之方策，以明各國運用如何政治技能，以維持擴張在太平洋之地盤與勢力。第三，推測太平洋演進之將來，以明各國如何運用政治技能，處理由歷史地理所造成之局勢，因是而產生之結果狀態，以窺民族集團活動之究竟焉。

第二章 各國在太平洋割據之形勢

第一節 太平洋之地理和經濟價值

太平洋爲世界三大洋中之最大者，東界南美北美西岸，西抱亞洲及澳洲，北

控白林海峽 (Peking Stra.)，南齊南美和澳洲南端，略如橢圓形，占全世界海洋面積之一半。今再將世界三大洋比較表示如次。

名 別	面 積 (平方杼)	平均深度 (單位米突)
太平洋	一六五、七一五、四九〇	四〇九七
大西洋	八一、六五七、八〇〇	三八五〇
印度洋	七三、四四一、九六〇	三九二九

太平洋之面積，既如是廣大，故其所包涵之地域，亦極其夥多。計有獨立國凡十四，如中國美國暹羅日本及中美南美各獨立國等是也。包括島嶼屬地之巨大者凡數十，如西伯利亞朝鮮台灣菲律賓賓夏威夷亞拉斯加坎拿大南洋羣島安南星加坡澳洲新西蘭等地是也。觀此，太平洋包括範圍之廣泛，任何海洋，均莫可企及焉。

其次，大西洋兩岸地方，經數百年之積極經營，現均變為工業經濟國家，其

國內埋藏之富源，已消費大半。然而太平洋沿岸各國則異是，大多數尙在於農業經濟狀態，如中國即爲一個最好之代表。但在農業經濟國家內，有兩種普遍之現象，一爲原料品之充斥，一爲鑛產埋藏之豐富，此二者均爲工業國家所寤寐尋求者。試展開太平洋地圖觀之，自中國西伯利亞法領安南以及南洋羣島暹羅南美等國，均尙在農業經濟時代以內，即澳洲雖經英人極力經營，亦尙不能脫農業經濟之領域。且此等農業經濟國家，所埋藏之鑛產，亦至可驚，如中國之炭鐵，荷領東印度緬甸之油礦，智利之硝石，馬來半島及蘇門答刺之錫，均著稱於世界，其埋藏量之豐富，迥非他國所能企及焉。其他尙有金銀銅燐等等鑛產，埋藏數量，亦頗巨大。要之，太平洋區域內任何地方，處處均包涵豐富之鑛產焉。

世界工業國家，所日夕追求繼續發展其生命之原料與鑛產，在太平洋沿岸各地，處處均可獲弋，且得予取予求，鑿其所欲。宜乎歐西各工業國家以及新入工業經濟階段之美國日本等國，捧着金元和商品之利器，開足十萬馬力，競向太平

洋之原料國鑛產國，兜尋其所欲之市場與投資地焉。故太平洋所以能構成一個政治時代，所以能招致遠客不辭風波萬里涉重洋而來，所以能使神爭鬼鬥舞羣怪於荒漠無垠島嶼錯雜之海洋上，即此所涵畜無限量經濟價值使之然耳。

第二節 西俄德三國經營太平洋之回顧

西歐人在太平洋經營殖民地最早者，算是西班牙。一五一九年西班牙派遣往大西洋探險之麥哲倫，偶然於西大洋中發見一羣島，此事經二十年後，西班牙王菲律賓，始以其名該島，即現今所稱菲律賓羣島是也。西班牙自發現該島後，即派兵占據，並施行西班牙式之政治，如是垂三百餘年，迄美西戰爭後，即一九〇〇年十一月七日乃以二千五百萬元價格售於美國，至此，菲律賓遂與西班牙完全脫離關係焉。

西班牙在太平洋之殖民地，除菲律賓外，尚有墨西哥 (Mexico) 及南美各國。西班牙自與葡人分向東西探求新大陸後，西班牙即向西進展，一五一七年，西

人柯爾多巴探險至墨西哥，一五二一年西班牙猛將柯爾提斯與墨西哥人戰，擊敗之，遂滅亞咨得克國，西班牙王加羅羅一世，即命柯爾提斯爲墨西哥總督以統治之。其後，西人對於墨西哥布施虐政，誅求無厭，土民多起而叛亂，相傳至六十四代約三百年，即於一八二一年墨國革命軍與西班牙軍指揮官伊特比德聯合，共抗西班牙，西班牙王不得已遂與墨人締結柯爾多巴條約，承認墨西哥之獨立焉。

至於西班牙在南美之殖民地，自一五三二年征服祕魯後，即復向西南進展，故南美地方，殆十之八九入於西人之掌握中。於是掘金鑛，興農業，以其獲得巨利恣西班牙王之揮霍。然因西人貪利無厭，土人遂相率叛亂，至美國十三州獨立成功後，南美各地乃漸次脫離西人羈絆而建設獨立國，現在南美各地，殆無西人插足之餘地焉。要之，西班牙人，雖爲太平洋殖民地之創始者，然以其本國壤土之狹小，民族勢力之微弱，加以殖民政策之乖謬，遂致辛苦開闢之殖民地，拱手而讓諸他人，至今僅供讀者於史冊上，閱悉空名，以迴想憑吊而已也。

其次，再檢查德國在太平洋經營之遺蹟。德國自俾斯麥佐威廉第一普魯士南北後，國勢大張，威震四鄰，然迄今亦不過七八十年耳。至其向太平洋經營殖民地，乃是在威廉一世末年與威廉二世初年期間（威廉一世在一八八八年三月九日死，威廉二世卽於是年繼位）。然對於殖民活動，尙不十分積極，蓋當時俾斯麥專欲鞏固德國在歐洲之勢力，不願勤遠略故也。

茲再一瞥德國從前在太平洋島嶼屬地之史略。德國於一八八四年取得俾斯麥羣島（Bismarck），一八八五——八六年取得新幾內亞島（New Guinea Or Papua），一八八八年獲得納盧島（Navruiis）和馬紹爾羣島，一八九九年六月三十日德西協商，德國以八百三十萬圓價格，由西班牙購得馬利亞納與加羅林兩羣島，十一月由英德協約而取得三毛亞羣島（Samoa Is.），一八九三年取得梭羅門羣島（Solomon Is.），最後於一八九七年十一月一日德國藉口山東曹州府鄉民殺害德國宣教師爲口實，十四日突派遠東艦隊占領膠州灣一帶，一八九八年三月六日在北

不強迫中國政府簽訂租借膠州灣之中德協約，於是膠州灣遂入德國勢力之下焉。
威廉二世自即帝位以來，殊不以歐洲之盟主爲滿足，並欲起而把握世界海上之霸權，因此，遂與英法勢力相衝突，致惹起一九一四年之世界大戰，結果，德國敗北，致將世界所有之殖民地，悉爲戰勝之協約國所瓜分焉。試觀德國在太平洋之領屬，除膠州灣交還中國外，如馬紹爾加羅林馬利亞納等羣島，割於日，耶浦島讓於美，納盧島梭羅門島割於英，俾斯馬島割於澳，德國在太平洋所有之島嶼領屬至是無復遺留焉。

最後，再一瞥帝俄在太平洋上之經營史蹟。俄國之經營太平洋，是從征服西伯利亞始。蓋西伯利亞與俄境毗連，自十六世紀末哥薩克族率其徒衆，越烏拉山而遠征西伯利亞，一六〇四年至鄂穆次克，一六三八年達鄂霍次克海岸，遂占領東北西伯利亞，其後，復由西伯利亞沿鄂霍次克海南下，達現今之沿海州，一八五〇年俄國派兵在中國之海參威上陸，旋占據之，一八六〇年十一月在北京條約

上，遂被迫認爲俄領。俄人乃在海參威設置太平洋艦隊，以爲經營太平洋之根據地，該地當水陸之要衝，爲西伯利亞東方之門戶，爲東省北部之吞吐港，頗占重要地位焉。

帝俄既獲得海參威，於是再晉而南下擬取朝鮮，向東南欲取我國東省，適一八九四年中日戰爭發生，帝俄乘機聯絡德法干涉日本還遼，以示惠於中國，一八九六年帝俄遂乘李鴻章來莫斯科慶賀，誘李鴻章訂立攻守同盟條約，獲得敷設由西伯利亞經東三省北部到海參威之鐵路權，從此東省北部遂入帝俄勢力範圍之下焉。一八九七年十一月帝俄藉德國租借膠州灣爲口實，突派兵艦入據旅順口，翌年三月中俄即訂立旅大租借條約，俄人乃以旅順口爲軍港，以大連灣爲商場，作爲經營太平洋武力與經濟之兩個根據地，至此，帝俄南下出海洋之政策，於以達到，而太平洋上之經營，遂可暢所欲言焉。不料因帝俄爲完全其南下之政策，操之過亟，關於朝鮮問題，致與日本發生激烈衝突，而惹起一九〇四年之日俄戰爭

，結果，俄軍失利，在翌年之樸資茅條約 (Portsmouth treaty) 上，帝俄遂喪失東省長春以南之利權，朝鮮全屬日本之專利，更勿論矣。至此，帝俄在太平洋上之經營，遂大半傾覆以盡焉。

帝俄除在太平洋西岸經營外，對於太平洋東岸之亞拉斯加 (Alaska)，亦曾爲一度之經營。俄人自占據西伯利亞後，復向東北端進展，遂渡白林海而至亞拉斯加，自一七四一年來俄人乃在該地經營毛皮貿易，一八二一年以後，帝俄乃將該地之毛皮貿易獨占權許於俄美公司，而排除外人在此地貿易，致與英美勢力相衝突，一八六七年俄美協議結果，美國遂以七百二十萬美金從俄人收買亞拉斯加，此問題遂告解決。

俄國在太平洋上之經營，雖告失敗，然而尙餘海參威及西伯利亞廣大區域，足爲將來經營太平洋之根據地，不似西班牙德國之一敗塗地，再起爲艱。是則俄人將來在太平洋上之經營，尙不可限量，况蘇俄擬以十五年。努力發展其社會經

濟，俟其計劃完成之時，或將以其經濟力量，席捲太平洋各地，亦未可知也。然則蘇俄將來在太平洋之發展，最有注意之價值焉。

第二節 在西太平洋上的法國屬領與荷蘭屬領之現勢

今日在太平洋割據稱雄者，共有五國，即荷蘭、法國、美國、英國、日本是也。然荷蘭在太平洋之殖民地，爲英國勢力所包圍，加之日美亦野心勃勃，不得已乃藉英國海軍勢力爲其保鏢。法國惱於非洲殖民地之經營，及維持在歐洲盟主之地位，對於太平洋現一時殆無積極發展之勢。故現在太平洋興波鼓浪，爭雄競霸者，乃歐洲之英，美洲之美，亞洲之日而已。茲先述荷蘭和法國在太平洋之割據過程，至於美英日之經營形勢，容另節論列焉。

一、倚賴他人之荷蘭在西太平洋屬領現況

荷蘭爲歐洲之一小國，乘西葡之後，積極向西太平洋殖民，卒獲得六十倍於本國之東印度羣島。先是一五九四年葡萄牙封鎖里斯本港，斷絕荷人與北歐之貿

易，荷蘭乃不勝焦急。適是時荷人荷提曼獲得葡人祕密航海圖，遂發見印度航路，於一五九五年派荷提曼率第一次遠征隊往東印度探險，至蘇門答臘（Sumatra）及爪哇（Java）西岸，嗣爲葡人所妨害而歸。其後，再派遣第二次第三次遠征隊往東印度活動，漸著成效，至一六〇二年遂特許荷蘭商人設立東印度公司，以經營東方之貿易事件，並時代表荷政府對於東印度方面爲各種政治之活動，此時東印度公司，不啻荷蘭在東印度羣島之統治機關焉。嗣以東印度公司經營敗壞，債項壘纍，遂於一七九六年荷政府命其解散，東印度羣島，從此乃直接歸荷政府統轄。然而在該羣島上面，英國之勢力，亦行孱入，致時起英荷間之衝突，至一八二四年英荷間所締結之倫敦條約，英國承認此羣島爲荷領，於是荷蘭在東印度羣島之宗主權，始爲國際間所公認也。

荷領東印度羣島包括蘇門答臘爪哇婆羅洲南部（Borneo South Part）西里伯

島（Celebes）摩鹿加羣島（Moluccas）新幾內亞（New Guinea）西部的摩蘭島

(Timor) 等島，面積共七十三萬三千方哩，土地肥沃，物產雄厚，如砂糖產額，次於古巴，占世界產糖第二位，煤油產額，占世界產油第五位，其他如橡皮煙草、珈琲、棉花、胡椒等物，產量亦極豐富。因此，各國在該島競行投資，如英國投資約三億盾，中國約二億五千萬盾，日本約一億四千萬盾，然尤以煤油投資競爭為激烈也。

煤油在現代物質文明世界，占最重要之地位，尤其是工業國家，需要數量最大，故世界各工業國家，均競競焉以獲得是項礦產為急務。世界產煤油之國家，美國居第一位，其次為墨西哥、俄國、波斯，而荷領東印度則占第五位。然今日美國和墨西哥之產油額，漸次低減，而該島之油礦，遂更為世界競爭之中心焉。最初該島之油礦，係由少數私人所經營之公司採掘，至一九〇七年荷蘭之煤油公司與英國之煤油公司合併而設立巴達威亞公司，於是荷領東印度之油礦開採權，大半入於該公司之手中。其次，英國擬開蘇門答臘之占碑 (Djambi) 油礦，與荷政府

交涉結果，獲得占碑油礦採掘權。遂設立荷領印度煤油公司從事經營，英人至是益足以操縱荷領東印度之煤油事業矣。然而美國對此又如何？一九一二年美國美孚煤油公司以二千五百萬盾（荷幣），在荷領東印度設立哥洛尼亞煤油公司，以收買爪哇蘇門答臘婆羅洲等地油礦，並欲開掘占碑油礦，致與英國競爭，卒歸英人勝利，至設立荷領印度煤油公司，美國遂對於荷蘭政府提出抗議，以為荷政府將占碑油礦採掘權，委諸一個特定之公司，是違背機會均等主義，而表示排斥美資之意，殊為遺憾云。荷政府恃背後英國之勢力，置諸不顧，美國遂亦無可如何，然英美在荷領東印度之權利競爭，今後想正方興未艾也。

荷蘭以叢爾小國，背負如此巨大富源之屬領，又處於英美各大國激烈競爭之下，而尚能維持其地位，其多得力於倚賴之殖民政策可知。蓋荷蘭政府，對於維持所領之東印度羣島，嘗倚賴大海軍國為其保護，在歐戰前，曾倚賴德國之海軍，德國敗，復轉而倚賴英國海軍之保護。英國亦利用此種情勢，得擴張在東印度

之貿易與投資，且該羣島若屬他人，則英國殖民地印度與澳洲之聯絡，遂發生困難，而英國如長鏈之世界海軍，亦時有中斷之虞，故英國許以海軍援助荷蘭守東印度，亦勢與利使之然耳。荷蘭倚賴英國海軍得以自存，然而殊不能自由獨立活動，事事每須顧詢英人，致英國之勢力，在該島漸次澎漲，且美國之勢力亦次第孱入，日本亦思染指，此種倚賴政策，為荷蘭殖民地經營之福歟！抑為將來之禍源耶！殊不可得而遽斷，須觀諸後來事勢之變化焉。

二、保守無爲之法國在太平洋割據之情勢

法國在十九世紀間，對於太平洋之經營，嘗積極發揮其大法蘭西帝國主義，冀在太平洋上面培植其龐大深固之勢力。試檢查法國在太平洋經略殖民地之歷史，在一八四二年獲得馬爾揭斯羣島 (Marquesas)，一八五三年占領新加利多尼亞島 (New Caledonia)，一八八五年占領我藩屬安南，一八八七年與英國共同瓜分新希布里列斯諸島 (New Hebrides)，一八八八年獲得瓦理士等三小島，並併合

休昂諸島，一八九九年迫我國租借廣州灣，其他尚獲得社會羣島（*Society Is.*）比涅島（*Pines*）洛耶特羣島（*Loyalty Is.*）及低叢島等等。在此等屬領內面，尤以新加利多尼亞安南和廣州灣等占重要之地位，茲再分述如下。

法國在太平洋上之經營，試觀其略取以上諸羣島之狀勢，對於其他帝國，亦頗不肯示弱。一八四三年以來，法國遂與英國爭奪新加利多尼亞島，其後法國以該島土人虐殺法國士官爲口實，於一八五三年正式占領該島。該島面積約七千六百五十方哩，產物豐富，起初法國以該島爲罪人之流謫地方，至一九〇一年以後，遂於該島首都奴麥亞（*Numea*）建築兵營軍港，而爲法國在太平洋方面活動之一個海軍根據地焉。

其次，一瞥法國攘奪我藩屬安南即（法領印度支那）之過程與現狀。法國拿破崙三世時，因宣教師被殺害之事件，曾與師攻擊安南，至一八四七年安南王阮福任嗣位後，與法國遂發生種種交涉，一八八三年二月二十一日福里再執政時，

復積極進行其大規模之殖民政策。當時法國因急求外國之商品市場，然美洲有關稅之阻障，歐洲又非英德工業之敵，故其商品市場，只有求諸亞洲及非洲，而亞洲方面，則注意安南。安南自阮福任死後，國內紛爭不絕，一八八四年雅歷王嗣位，以國內不甯，遂與法國訂立協約，中國以宗主國之關係，起而干涉，遂惹起中法之戰爭，一八八五年三月二十九日中國軍隊大敗法軍於諒山，法軍退走，六月十八日中法訂立天津條約，我國承認安南爲法之保護國，於是我國龐大藩屬安南，遂入法國之手中焉。

安南地方，包括東京安南老撾柬埔寨交趾支那等地，面積二十五萬方哩。其民族大別爲三種，一、法人，占有政治之勢力，二、土人，占有社會上之勢力，三、漢人，占有經濟上之勢力，而且漢民族分布各地之總數，共達四十餘萬云。安南產業，尙未十分發達，仍屬農業經濟時代，而以產米著稱於世。法國自獲得安南後，即極力着手建築鐵路，然在所築之鐵路中尤以北部鐵路系統最關重要。

北部鐵路系統，係以東京之河內爲中心，一由河內至我國之邊境東至廣西之龍州，西至雲南之昆明，一由河內至海防，一由河內再南下達於西貢，其由河內至我國雲南之鐵路，即今稱之滇越鐵路。該鐵路自雲南經蒙自至安南境之老開爲二九三哩，由安南海防經河內至老開約二四〇哩，爲滇越鐵路公司所經營。其實權操自法人，而爲法國由陸路侵略中國南邊唯一之途徑也。

法國在安南既積極從事建設，至於軍備上亦極力設備。在陸軍方面，於安南東京駐屯第一旅及第二旅，於交趾東埔塞駐屯第三旅，充是項兵役者，大部爲土人，然統歸安南軍總司令之指揮。在海軍方面，則設置印度支那艦隊，而以西貢爲軍港，建築船渠及燃料儲蓄之設備，並以鴻基爲副軍港，當北部防禦之任務。故中國南邊若有機可乘，法國即不難統率陸海軍長驅向中國之雲南廣西邊境進攻焉。

法國之治安南，從前曾施行極強烈之同化政策，欲使安南變爲法蘭西同樣之

文化區域，嗣以居民激烈之反抗，致禍亂相尋，嗣後，法人乃覺悟習俗不可重違，乃拋棄此種同化政策，改任土人及中國人爲官吏，極意懷柔，居民遂稍相安，然而土人與法人之衝突，仍不時發生，是乃一可注意之現象焉。

最後，再述法國租借我廣州灣之情勢。法國既奪取中國之安南，其勢力遂延及中國南邊各省，然爲欲壟斷滇粵之權利，鞏固安南之地位，及對抗英國勢力下之香港起見，遂有取得接近東京灣之地方之必要。在一八九五年法俄德三國干涉遼遼，有德於清廷，遂迫清廷承認下列三事，一、海南島不得割讓於他國，二、由諒山至龍州及由龍州經南甯至百色之鐵路，由法國敷設，三、法人有開採滇粵桂之鑛山權。迨其後德租膠洲灣，俄租旅大，法國遂亦向清廷要求租借廣州灣，於一八九九年十一月中法間締結廣州灣租借條約，租借期限爲九十九年，該租借區域，面積共百十九方哩，屬於法領安南總督管轄之下，由是法國遂得將東京灣和廣州灣聯絡一氣焉。其後，一九二一年華府會議時，法國全權會鄭重聲明將廣

州灣交還中國，然迄今尙未履行也。

總括言之，法國在歐戰以前，對於太平洋之經營，不遺餘力，而其最大之收穫。乃係接受我國夢懂政府之恩惠，即法人在太平洋之勢力，殆爲割取我國勢力之一部焉。然自歐戰以後，形勢一變，在太平洋方面之地方，殆都物各有主，而中國亦次第醒覺走上恢復國權之大道。尤其是歐戰以後，法國新發生兩個大問題，一爲法國維持歐洲安全問題，以鞏固法國在歐洲盟主之地位，一爲處理非洲殖民地問題，即法國在戰後從德國瓜分得非洲約十九萬方哩之殖民地，再加從前在非洲所有之殖民地，合計共五百三十萬方哩，以此廣大殖民地所發生之種種問題，遂使法人費日窮月以事處理，加之法國在戰後之財政，亦瀕於窮屈，無遠事發展之餘裕。總以上各種原因，遂使法人對於太平洋方面之經營，不得不暫採取保守無爲靜待來茲之政策焉。

第四節 橫亘太平洋東西之新黃金國

一、引論

美國自獨立以來，領土日漸完整，國力日漸充實，至十九世紀後半期，遂次第向太平洋方面伸展，尤其是在十九世紀末年獲得夏威夷菲律賓等島後，遂建築在太平洋稱霸之地位。迨一九一三年巴拿馬運河通航以後，美國在太平洋之形勢，更爲之一變，美國在兩大洋之海軍勢力，都有集中於太平洋以從事霸業經營之勢焉。然攷美國在太平洋所略取島嶼之形勢，可分爲三部，一在太平洋東部之夏威夷，一在太平洋西部之菲律賓，一在太平洋中央及迤北迤南之威克島關島耶浦島密都威島三毛亞島及亞拉斯加等島嶼。本項僅就此等諸島略加敘述，至夏威夷菲律賓等島，則在下項分述焉。

在此等諸島內，關島 (Guam I.) 算占一重要之地位。關島爲馬里亞納羣島中之最大者，面積約二百十方哩，在一八九八年十二月十日美西巴黎條約上，由西班牙割讓於美國。美國卽將該島爲美國經營太平洋之一海軍根據地，而與夏威夷

夷及菲律賓連絡一氣，並於該島東北部，設立軍用無線電報局。又該島爲美國太平洋海底電線接續地方，如美國太平洋商業海電公司 (Commercial Pacific Cable Company) 所經營之舊金山與馬尼拉間之太平洋橫斷海電，即經過此島，並一線經耶浦島至上海，一線經小笠原島至東京；故於美國在太平洋之交通上軍事上占一重要位置焉。

其次，則爲太平洋迤南之三毛亞羣島 (Samoa or Navigator's Is.)。一八七二年美國艦隊司令，未得政府之許可，擅和該島帕哥怕哥地方之酋長，締結條約，遂獲得該島帕哥怕哥港灣之占領權。英德聞之，亦競向此地活動，一八九九年英美德三國締結條約，規定諸島之占領範圍，而美國遂得土土伊拉諸島。該島當美國往來南太平洋交通之衝路，於太平洋之發展上，占一重要地位。美國自獲得該島後，即於土土伊拉之帕哥怕哥港，建築海軍設備，與馬尼拉夏威夷舊金山共爲美國在太平洋海軍根據地焉。

其次，再觀爲美國海電接續地之密都威島 (Midway) 耶浦島 (Yap Is.) 密都威島 在夏威夷羣島之西北，周圍十八哩，現爲美國橫斷太平洋海電之接續地，即占夏威夷關島間通信上之重要地位也。耶浦島，原是德國以八十三萬七千磅由西班牙購得者，至一九一九年凡爾賽和約上，德國盡喪失太平洋之島嶼屬地，而耶浦島遂爲日美競爭之焦點，一九二一年華府會議之日美協定，日本遂承認美國在耶浦島設置海底電線和無線電報之權利，而美國在太平洋之交通，至此更增完備焉。

最後，再一瞥亞拉斯加 (Alaska)。亞拉斯加，係美國於一八六七年以美金七百萬由俄國收買者，詳情已如前述。該地突出美國之西北端，面積約六十萬方哩，以產海獸皮並漁業著稱，森林礦物之產額亦豐富，爲太平洋迤東北之一寶藏，現經美國之積極經營，鐵路航路之開拓，交通漸臻完備，將來之發達尙未可限定焉。

二、太平洋東部屏藩之夏威夷

夏威夷羣島 (Hawaii Is.)，在十六世紀中葉，爲西班牙人所發見，英俄亦相繼來此島活動，其後，美國宣教師競來此島宣教，不久即設置領事館，迨一八三九年夏威夷王喀默罕默罕三世。施行憲政時，美國之勢力，更益擴張，漸明瞭該島將來之政權，有爲美國壟斷之傾向，至一八九八年八月美國遂正式合併夏威夷共和國。夏威夷羣島之面積約六、四四九方哩，包含八個大島，氣候溫和，土地肥沃，純係農業國家。其出產以砂糖著名，餘如珈琲鳳梨煙草產額亦豐富，漁業亦頗興旺，然多爲日本人所壟斷。其民族除土人外，據一九二〇年之調查，美英俄德約一九、七〇八人，中國約二三、五〇七人，日本約一〇九、二七四人，於此可見日本積極移民之一班。然而自歐戰以後，因美國排日及日本在中國西伯利亞等地行使帝國主義政策所挑起之反感，遂亦趨排日之傾向焉。

該羣島居太平洋之中心，位於中國美國坎拿大澳洲日本之中間，由兩岸交通之連絡，而形成太平洋上之十字街。茲將該島距太平洋兩岸主要都市之距離，表

示如次。

距舊金山二、一〇〇哩

距謝提爾二、四〇一哩

距亞拉斯加二、〇一五

距海參崴三、七二〇

距橫濱三、四四五

距香港四、九六一

距馬尼拉四、七三〇

距西得尼四、四二四

距新西蘭三、八五〇

距巴拿馬四、六六〇

觀上表可知夏威夷羣島，係太平洋上一個交通最便利之區。其占商業上經濟價值甚大，居此間而策動，則太平洋之商權，即有操縱之可能焉。

夏威夷既占商業交通上重要之地位，且爲美國西方之屏障，於是擇定詎該島火奴魯魯 (Honolulu) 七哩之珍珠灣，費數千萬美金之巨款，建築強固之軍港，爲美國在太平洋一個巨大海軍根據地，並於火奴魯魯所在之阿福島上，建築四個堅固砲台，以當警備。美國之重視夏威夷，概可知矣。

三、太平洋西部重鎮之菲律賓

菲律賓羣島 (Philippine Is.)，係一五一九年麥哲倫航行世界一週時所發見，在西班牙統治下三百餘年，其後，美西戰爭發生，西班牙之無敵艦隊，被殲滅於馬尼拉灣，西班牙不得已遂屈服，一八九八年美西巴黎條約上，劃歸美領，一九〇〇年西美協議結果，美國以二千五百萬元之賠償金給西班牙，從此菲律賓遂亦爲多財善賈之西方美人所有矣。

菲律賓在東南太平洋上，大小島嶼凡七千八十三，其中有名者，僅二千四百四十一島，全島面積共一一四、四〇〇方哩，東隣關島，西隔中國海與我國相接，北控台灣，南與西里伯島對峙，土地肥厚，沃野千里，其物產以米砂糖馬尼拉麻著名，亦東方一農業國也。其民族頗複雜，據一九一八年之調查，人口約一〇三四〇，三一〇人，其中外僑約十萬人，中國人則占百分之六十八，其次日人美人西人英人等。

該羣島首都馬尼拉 (Manila)，爲該島交通上經濟上軍事上之中心。先從交通上而言，試以馬尼拉爲中心，而觀其至亞洲沿岸各都市之距離如次。

距香港 六三一浬

距廈門 六七五浬

距上海一、一六二

距長崎一、三〇六

距西貢 九〇七

距星嘉坡一、三七〇

距關島一、五〇一

且從馬尼拉經巴拿馬運河至紐約，和經蘇彝士運河至紐約，爲同一距離云。至於該島之鐵路海底電線及無線電線，均以馬尼拉爲中心焉。其次，從該島商業上觀之，亦以馬尼拉爲大集散地，沿馬尼拉灣建築有二哩長之碼頭，一萬噸之船隻，均得碇泊，因是往來南洋澳洲美國日本及我國之船舶，均聚集於此。最後，就軍事上言之，馬尼拉之加維忒港與阿倫加坡港，形勢優勝，美國卽在此建築軍港，以爲太平洋西部之海軍根據地焉。要之，馬尼拉在菲島中，爲最占形勝之要

衝，馬尼拉若發生搖動，則菲島即難於維持也。

菲律賓與夏威夷，爲支撐美國在太平洋霸主地位之兩根大樞，缺一不可，然而支撐美國在太平洋地位西偏大樞之菲律賓，遂發生一個重大之問題，即菲律賓之獨立運動是也。菲島獨立運動，在西班牙人統治時代，即已發生，一八八六年菲島革命志士里沙爾，爲西班牙當局捕獲，處以死刑，遂激起非人之公憤，各處羣起叛亂。適值一八九八年美西戰爭發生，美軍遂與菲島革命軍聯合，敗西班牙軍於馬尼拉。先是美國與菲島革命黨約，若擊破西班牙後，即扶助菲島之獨立，當美西在巴黎議和時，菲人即派代表試行獨立運動不成功，而美國反以金元向西班牙購買菲島，於是菲人復舉義兵與美對抗，衆寡不敵，嗣革命首領馬比尼流竄關島，此事遂暫告完結。一九一六年美國議員瓊斯作一提案，以爲菲人能達到組織鞏固政府程度時，即承認其獨立，該提案得美國議會之通過，即現在所稱之瓊斯法，而爲菲人認爲獨立運動之福音者。一九二二年十二月二日美國下院議員蓋

京提出在後一年內對於菲島與以完全獨立保障之議案，被議會所否決，而美國政府，亦以菲島獨立。時機尙早，置之不理，菲人之獨立運動，至是又遭一挫折也。一九三二年四月四日美國下院通過菲島可於今後八年內許與獨立之議案，然美國國務卿史汀生，即發表反對書，以爲美國對於菲島若放棄指導之地位，則菲島必發生政治上經濟上社會上之混亂，終必爲日本或他國所宰割，而美國在遠東之威望，必因之而失墜云云。是則菲島獨立運動前途，尙未可完全樂觀焉。

四、巴拿馬運河開通後美國在太平洋之形勢

一九一三年太平洋上，發生一個重大之事變，使太平洋陡然展開別一新局面。此事變爲何？即巴拿馬運河之開通是也。攷巴拿馬原屬科倫比亞國之一部，一九〇三年宣布獨立，美國即承認之，其他各國亦相繼承認，至一九一四年科倫比亞國亦承認之。然巴拿馬運河地帶，乃美國於一九〇三年與巴拿馬共和國協議定爲美國永久租借地者，該巴拿馬運河地帶，是沿該運河兩側五哩區域，面積約五

百二方哩，該地帶之統治權，悉爲美國享有也。

巴拿馬運河之開鑿企圖，始於一五一七年西班牙人薩柏多拉所提倡，嗣後歸於沉寂，無人過問。其後，美國與中日貿易漸次增進，遂感大西洋和太平洋有密切連絡之必要，一八三五年美國上院議員克勒建議開鑿巴拿馬運河，美政府至是始着手調查。一八七九年開鑿蘇彝士運河之勒雪夫實地視察該地後，即設立巴拿馬運河公司，着手開鑿，未成功而公司破產。一八九八年美西戰爭發生，美國將太平洋艦隊調回大西洋，感覺須迂迴麥哲倫海峽之不便，遂認大西洋和太平洋連絡爲美國國勢發展上所必要，於是巴拿馬運河開鑿之議以興。一九〇三年美國與巴拿馬共和國締結運河開鑿條約，一九〇四年五月四日遂着手進行運河開鑿工事，一九一三年十一月工事完竣，路易士輪船，卽於是日試航並過，而美國大西洋和太平洋之連絡，遂告厥成功焉。

巴拿馬運河自開通以後，於世界交通上，發生一大革命，使東西兩大洋之距

離，大行縮短。試以紐約爲起點到太平洋上各都市，較前縮短之比率如次。

(縮短比率)

(縮短比率)

紐約至舊金山 六一%

紐約舊金山至橫濱 二七%

紐約至上海 一三%

紐約至西多尼 二八%

紐約至伊啓喀 五六%

據上述狀態觀之，兩洋交通之距離，既如是之縮短，因此而生之運費減少，運輸敏捷，使兩洋貿易之發達，加以無限促進焉。

其次，美國在歐戰期間，因各交戰國，工廠大半停歇，美國商品，遂得暢銷各國，市利十倍，致建築美國世界金融帝國主義。對於太平洋之經營，因巴拿馬運河之開通，美國得以全力從事發展，於是在歐戰期間所獲得之金元，遂如洪水泛濫於太平洋兩岸。試看美國對亞洲澳洲之貿易總額，在一九〇〇年爲二億八千三百萬美金，至一九二七年則增至二百億六千四百萬美金，其增加之迅速可驚，

大半原因，由於巴拿馬運河通航後，美國得容易經營所致耳。

其次，在巴拿馬運河未開通以前，美國大西洋之艦隊，欲開往太平洋者，須迂迴南美南端麥哲倫海峽，費時且多阻折，今則兩洋宛若比隣，來往不過旬日耳。故太平洋若有警，大西洋艦隊，立可前往應援，首尾相救，美國太平洋之海軍力，遂陡然增加焉。

要之，美國自巴拿馬運河開通以後，美國與太平洋島嶼屬地遂連成一氣，如從大西洋之紐約至舊金山，再經夏威夷密都威關島以達菲律賓，如一條曲折之線，首尾互相連絡，美國在太平洋之發展，至此遂可以盡力從事焉。故美國之經營太平洋，以巴拿馬運河開通後為轉入新時代，即羅斯福所高唱之「二十世紀時代，為太平洋之時代，亦即美國之時代」是也。

第五節 西南太平洋稱霸之英國

一、英國在太平洋之島嶼殖民地集團

英國自十九世紀以來，即以海軍雄視世界，東征西伐，無與匹敵，因之太平洋島嶼之大半，均爲所占據，而構成西南太平洋島嶼殖民地集團之現象。試展開太平洋之地圖觀之，在西南太平洋上，有馬來半島 (Malay Pen.) 之殖民地集團。在該集團內面，又分三個小集團，一爲英領海峽殖民地。該海峽殖民地，在馬來半島之南端，爲英國直轄殖民地，包含新嘉坡麻拉甲檳榔嶼等六七島嶼。二爲馬來聯邦 (Federated)，該聯邦包含柏拉 (Terak) 塞蘭哥 (Selangor) 尼哥里塞必蘭 (Negri Sembilan) 及彭亨 (Pahang) 四國，一八九五年七月與英國締結條約，受英國之保護。該聯邦面積共二七、五〇六方哩，居民除土人外，中國人約四十九萬，歐人不過五六千耳。其出產以錫鑛橡皮著名，尤以錫爲該聯邦之最大富源焉。三爲英屬馬來保護國，該保護國共五國，即柔佛喀塔柏爾里士喀蘭丹特楞加奴等國，由一八八五年以來，與英國締結條約，受英國之保護，其物產以橡皮著名。除上三個島嶼殖民地集團外，尚有馬來羣島中之北婆羅洲。婆羅洲共分兩

部，南部屬荷蘭，已如前述，英國則領有北部，在一八八五年及一八八八年英國與北婆羅洲間，兩次締結保護條約，英國並許其獨立，自由施布內政。不過在外交上，須受英人之指揮耳。

其次，再觀英國在南太平洋之島嶼殖民地集團。南太平洋之島嶼集團，爲英國太平洋殖民地中之主要者，如擁有二、九七四、五八一方哩之澳洲，由士德瓦特島南島北島而成之新西蘭，並附屬新西蘭之庫克阿克蘭德等大小數十島嶼而成之島嶼殖民地集團。又在澳洲與新西蘭間有諾霍克島 (NORTH I.)。該島面積約十三方哩，爲澳洲至坎拿大斜斷太平洋岸海底電線之接續地方，與新西蘭北島亦有連絡焉。

其次，再觀散在大洋間此處彼處之英國島嶼殖民地集團。帕普亞又名新幾內亞 (Papua or New Guinea)，位於澳洲之北，爲世界第二大島，全島面積爲三一九、七三二方哩，原爲英德荷三國所共有，一九一九年德國敗北，其屬領即歸英

國統治，於是荷蘭有該島之西半部，而英國則有該島之東半部，面積占一五九、〇四〇方哩，產橡皮煤油珍珠等物，其統治權，則委諸澳洲政府之手焉。新希布里列士羣島，由大小三十餘島而成，面積五千五百方哩，爲英法共同保護之地方，森林密茂，硫黃產額豐富，土民文化甚低云。富箕羣島 (Fiji or Viti Is.)，位於三毛亞與新加勒多尼亞之間，由二百五十六島而成，一八七四年歸屬英國，該島民族保守性極重，以天然富源豐厚，謀生容易，無多蓄金錢之慾望，不厭長久勞動，爲世界有數之守法民族焉。芬甯島 (Fanning I.)，位於太平洋之中心，當交通之要衝，英國即在此設燃料貯藏所，由諾霍克島至坎拿大之海底電線，卽以此島爲接續地。本島面積十五方哩，人口百五十人，富於磷礦，約產二百萬噸以上云。東加羣島 (Tonga or Friendly Is.)，一九〇〇年五月歸英國保護，面積約三百八十五方哩，產棉花砂糖果實等物。其他尚有面積二方哩小共和國之彼特加恩島 (Pitcairn I.)，以海鳥糞著名之弗尼克士羣島 (Phoenix Is.)，種植椰子樹之

克里士馬斯島 (Christmas) 及紐昂羣島 (The Union Is.) 等等。

除上述之外，尚有於一九一九年由德國分割而得之委任統治諸羣島。一、俾斯馬克羣島 (Bismarckarch)，該島係由若干小島而成，一八九九年編爲德國直轄殖民地，其首都拉巴爾外港之申浦遜港，築爲軍港，歐戰中，英國卽占領之，講和後歸澳洲委任統治也。二、梭羅門羣島 (Solomon Is.)，原爲英德共同分據，歐戰後，德國所有之一部分，遂劃爲澳洲委任統治，該羣島面積共一萬二千五百五十八方哩，土人文化最低，皮膚褐色，腰間僅蔽短布，盛行一夫多妻之習尙云。三、納盧島 (Nauru)。該島之價值在於磷礦，其礦床面積約四千五百英畝，每年產出四十萬噸，在其輸出十九萬三千噸內面，英國得四二%，澳洲得四二%，新西蘭得一六%。歐戰講和後，劃歸英國委任統治。四、三毛亞羣島，原屬美德之領屬，巴黎講和條約上，劃歸德國歸新西蘭委任統治。然歸新西蘭統治者，爲沙巴伊島威泊爾島泊利馬島馬奴奴島等，物產以果實砂糖可可粉爲主云。

最後，再一瞥東北太平洋之坎拿大與西南太平洋之香港。坎拿大 (Dominion of Canada) 爲英國之自治殖民地，有與澳洲 新西蘭 南非聯邦 對於英國共呈獨立國家之觀。先是自哥倫布 發見新大陸以來，英國亦次第向該處殖民，遂占領坎拿大 及美國 十三州一帶地方。然美國 十三州，在一七七六年宣布獨立，祇坎拿大 迄今尙屬英領也。坎拿大 在太平洋 和大西洋 之間，面積凡三百六十萬方哩，占世界貿易交通之要衝。該地居民，百分之八十從事農業，出產以麥類爲大宗，並有數量巨大之森林，純屬農業經濟時代。其他礦產，如煤炭 金 銀 鐵 等，埋藏亦頗豐富，漁業亦興盛。近來美國 向北地投資貿易之數額頗巨，因之而增進坎拿大 與美國 之結合，英國反有漸次疎退之感焉。

英國在太平洋 之西南尙有迫我國讓與之香港。一八三九年鴉片 問題發生，廣東 澳門 方面之英人，均避難於香港，嗣英兵卽行占據之，至一八四二年二月所締結之中英南京條約，迫中國將香港 割讓與英國，一八六〇年英法聯軍攻陷北平，

訂立北平條約，英又迫我租與九龍半島附近地方，一八九八年以法國租借廣州灣爲名，又迫我租借南大澳 (Lantau) 南馬 (Tamma) 蒲台 (Pu Lo) 等大小數十島嶼。香港爲珠江口東南一小島，昔爲荒涼之漁村，今則爲英國在東亞貿易一大根據地，掌握操縱澳門廣東貿易之威權，往來歐亞各地之船舶，均以此地爲停泊地點，於世界交通上，有綿密之連絡焉。至香港之街市，盤旋於北部海岸及山腰間，以維多利亞街爲最繁盛，然常以颶風爲災，是亦美中一缺陷焉。

要之，太平洋西南之島嶼，大概均屬英國之勢力範圍，然以其積數百年之努力殖民，及其整練之世界海軍活動所以致此，亦非偶然也。茲再將澳洲新西蘭及海峽殖民地等島嶼，分叙如下焉。

二、南方樂土之澳洲

在太平洋和印度洋之間，有一地廣人稀富源無盡之澳洲 (The Commonwealth of Australia)，面積二、九七四、五八一方哩，而人口僅五六百萬。其產業以

牧畜業爲第一，僅就羊毛一項而言，每年產額四億九千萬磅，占世界總額五分之一。其次，則爲農業，雖耕地面積，比總面積爲數甚少，然亦因人口稀薄之故，其農業物以麥類、玉蜀黍、甘蔗、葡萄爲大宗。其鑛產以煤炭占第一位，其次則爲金銀銅錫等鑛，此外尙有少許林業及漁業。然就大勢而言，澳洲尙屬農業經濟時代，工業殊爲幼稚，唯原料豐富，交通發展，爲將來工業發展上最有望之地方焉。

然而此種天賦巨大富源，乃爲英國在太平洋之外府。先是一六八八年英國丹畢哀爾，探險到澳洲西岸，以其爲不毛之地而放棄，一七七〇年庫克之學術探險航海，遂發見澳洲之東岸，卽現今之波他尼灣、檀克遜灣等地，英人遂名此爲新南威爾士。嗣後，美國十三州宣告獨立，於是乃闢澳洲爲殖民地，以補助所失，遂於一七八六年八月英國西多尼卿，將七百零五個囚徒遷徙於澳洲大陸，而創設現在之西多尼市，遂爲殖民地建設之始。自此以後，牧場及礦區次第發見，移民遂漸漸增多，至今日竟構成白人之世界焉。

澳洲殆呈一獨立國之觀，其政治組織，設上下兩院及責任內閣，措施一切行政，不過須受英王所任命之澳洲總督之監督，在外交上之地位，亦幾與獨立國等，如巴黎和會，澳洲得派代表出席，並為德國屬領委任統治受任國之一，且與英國同為國際聯盟會員國之一。據此觀之，澳洲在內政上外交上，均得發揮其自由之活動，不受英國之束縛，唯於某程度上受英總督之監督，其去獨立當亦不遠，今後再經若干期間，當繼美國十三州而獨立於南太平洋，亦意中事也。

澳洲擁有農牧鑛三大富源，重要產物之生產額極巨，而該地居民之購買力亦大，因是貿易興盛，各國在此地之市場競爭亦激烈。茲將該地與各國之貿易額舉示如次。

國名	輸 入	輸 出
英 國	五三、〇〇一	五七、七四二
美 國	一八、八二三	八、三一四

(單位千鎊)

日本	三、五八一	七、九五二
印度	三、七四七	六、七七〇
荷領東 印度	三、二三六	二、三六八
法國	二、七三一	八、七〇一
坎拿大	三、一四六	三七三

由上表所示觀之，足徵澳洲之貿易額，以英美為最大，次之則為日本，故英日三國在澳洲市場競爭，其激烈可知矣。然此尚為較前之調查，在最近當有變化，美國在此地之貿易，應更加進展焉。

此外尚有一事為吾人最可注目者，即澳洲人標榜澳洲為白人之澳洲是也。蓋澳洲富源豐厚，而人口稀薄，工銀高昂，生活容易解決，且政權多操諸勞工之手，故勞工除易取得優越生活資料外，尚有勞動保障儲金及其他社會上之優異待遇，洵為勞工之幸福天地也。因此，澳洲之勞工，殊不願亞洲工銀低廉之勞工屬入

，致破壞其快樂生活，並帶有濃厚民族憎惡之氣味，於是高唱澳洲爲白人澳洲主義，而巴喀士在新南威爾士議會之演說，最足表明此義。茲錄其一節如下：「吾人之義務，第一在於保存英人之儀型，故不准許有使我優良國民性低下之其他人種之入國。其他對於尚未獲得與吾人有同程度選舉權之人種，不准入國。對於不得爲市民及不能與吾人獲得同等之權利，又無獲得一切社會權力與結婚權希望之人種，不許入國。余對於無資格與吾人爲伍而享受吾人之權利，與吾人對等而盡吾人之義務，以是而贊翼自由國民構成之大業者，不准許入國」。此種種議論，殊足代表澳人之一般心理焉。於是由此種主義而發生激烈之排斥有色人種運動，而日本移民，遂遭受此種悲慘之排擊。如際英日同盟高唱繼續之時，澳洲當局，即表示極度反對，英日繼續同盟遂不能實現，由于受此等排斥之影響也。要之，澳洲之廣闊深厚富源，惟澳人欲以門羅主義而拒絕異族之分享，只許盎格魯撒遜民族之獨占，亦殊有乖世界公衆之福利也。

三、英人第二安全活動地帶之新西蘭

澳洲廣大之樂土，殆全爲英人之世界，即白人占人口總額百分之九十八，而純粹英人則占百分之七十九故也。然新西蘭 (New Zealand) 亦以英人占最多數，親英之情，不下澳洲，故新西蘭與澳洲，共爲英人安全活動之地方焉。

新西蘭在一六四二年爲荷蘭航海家塔斯曼所發見，一七六九年英人庫克在新西蘭北岸上陸，嗣即宣布該地爲英領土，一八一四年英國宣教師馬士登開始向此地殖民，嗣後英國移民，日寔占盛，遂至構成今日英國在新西蘭殖民狀況也。

新西蘭係由北島南島等島嶼而成，距澳洲東部約千二百哩，若與澳洲相比較，則成地狹人稠之狀態。該島尙屬農業經濟時代，故產業之主要者，爲農牧業，其出產以麥類荳類果實爲主，森林亦極密茂，他若鑛產，則以煤炭爲第一位，其次則爲金銀各鑛焉。至於貿易方面，以英國爲最占優勢，輸入占總額百分之五十五，輸出占總額百分之八十五，而美國澳洲坎拿大等國貿易額次之。然

美國在阿克蘭德頗占優勢，因其距離稍近，加以美國積極努力，且經營得宜，是以勢力得隆隆日上焉。

至於政治方面，在一八四〇年以前，英國令澳洲新南威爾士總督兼統治此島，迨一八四一年始專設新西蘭總督，以布施殖民地政治，一九〇七年九月改爲自治殖民地。新西蘭自由英國獲得自治權以後，一切內政措施，全由內閣責任執行，而內閣總理，則由下院多數黨之首領充任之，並設上下兩院，以主持立法事件，其行政組織，與澳洲相似，然而其實質，則比澳洲顯有差異，即新西蘭人自誇爲實行理想社會主義之國家焉。

四、西南太平洋重鎮之新加坡

新加坡 (Singapore) 乃英領海峽殖民地 (Straits Settlement) 中最重要之一島。蓋海峽殖民地包括新加坡 麻拉甲 (Malacca) 檳榔嶼 (Penang) 等地，面積一六〇〇六里，人口百餘萬，而華僑即占五十餘萬，多從事商業，其他馬來人印度人歐

美人各占若干。產物以錫及橡皮著名，至英國統治該島之機關，則設於新加坡。

新加坡在馬來半島之南端，控麻拉甲海峽之東口，商港在其南，軍港在其北，四周島嶼環護，形勢險要，且當歐亞航路之衝，故英人十分着意經營。新加坡面積二一四方哩，從前爲獅子棲息之荒島，一一六〇年聞有薩梭柏巴王之子，來此島上，是爲新加坡創設之始。其後，拉夫士爲蘇門答臘副總督時，知該島關係世界交通之要衝，遂與英國印度總督協議，於一八一九年二月六日以六十萬美金，由柔佛國王收買此島，英國卽任拉夫士爲海峽殖民地之總督，肆意經營，遂臻今日之繁盛也。

新加坡爲亞洲及太平洋各島嶼與印度歐洲航路之集中地，交通四達，而海峽殖民地之貿易，遂以該地爲集散場也。今再將新加坡至各地之距離表示如下。

香港 一、四五四哩

馬尼拉 一、三七〇哩

長崎 二、四一五

達溫 一、九六七

然新加坡不僅爲貿易上交通上之要地，於軍事上尤占優越之形勢。英國自英日同盟廢棄後，即與日本立於對峙之地位，且美國亦修築珍珠軍港，以爲太平洋海軍之前進根據地。英國受此種種之刺激，並欲使其在太平洋之霸權躋於穩固，遂有建築新加坡爲大海軍港之計劃。迨夫一九二三年英國海軍預算上，決定新加坡築港費爲一億一千萬圓，並限十年完成。英政府在議會上說明築港之理由，其概要如下：「英國之海軍，自德國海軍傾覆後，其艦隊不限制僅集中於北海，須以能統制世界海洋爲急務，故關於根據地及船塢燃料儲蓄所等等，以能發揮艦隊之最大活動能力爲要件。然英國在太平洋之海軍根據地，香港規模狹小，且爲華府四國條約所禁止擴張設備，故欲達此目的，惟有在新加坡建築得收容主力艦隊一大海軍根據地焉。」然而自由黨及工黨，對政府此種築港理由，持激烈反對態度，迨一九二四年三月工黨麥唐納執政時，即秉其昔日之主張，停止新加坡築港

工程。未幾，工黨內閣崩壞，保守黨復起執政，遂於一九二五年復繼續進行築港工程。迄今關於船塢碼頭等等，大致建築就緒，全工程之完成行將不遠，然迨新加坡軍港峻工後，西南太平洋之形勢，想當爲之一變也。



要之，英國在西南太平洋島嶼屬地範圍之廣泛，連絡之綿密，保護之周到，操縱之巧妙，不愧爲海上霸王。然而在英國世界殖民地多事之今日，在美國金元勢力瀰漫全球之今日，在太平洋霸權鬥爭漸趨尖銳化之今日，在民族自決聲勢高漲之今日，此種如日中天之勢，是否能長此繼續，不致發生其他變化，實爲一大疑問焉。

第六節 日本積極爭奪西太平洋之霸權

一、日本在太平洋形勢鳥瞰

在太平洋西岸，有由中國文化所培植之一島國，其領土係由北海道本州四國

九州四島而成，面積三萬方哩，全部沉寔於太平洋中。土地礫薄，物產貧賡，如食糧僅足十個月之需，煤鐵強半仰給於西隣之中國。民俗標悍好武，性燥急，好小利，然階級觀念最強，善服從，饒有古代風味。其政治組織，仍不脫封建時代之精神，不過其經濟機構，駸駸乎追及現代泰西各國，尤於科學方面，能步趨歐美。遂得在東亞各國間出一頭地。其向太平洋之發展，乃是始於中日戰爭之勝利，自茲以後，短小精悍之島民，漸次高舉木屐，狂步於太平洋之上矣。

日本在明治維新以前，國內藩閥割據，互相雄長，征戰無虛日。迨夫一八六八年明治即位以後，諸藩漸次交還大政，倣法泰西，施行立憲政治，然猶局促於北太平洋一角，被各國視爲中國一附屬島嶼焉。至一八九四年中日間因對朝鮮問題之爭執，遂啓戰端，結果，中國敗北，日本要挾我訂立馬關條約，並迫我割讓台灣及澎湖列島，此後日本勢力遂伸展於太平洋之上矣。然猶以爲未足，於一九〇五年日俄戰爭，由俄國轉租我遼東半島，一九一〇年正式宣告合併朝鮮，於是

日本在西北太平洋之勢力，益形開展焉。并且良機復聯珠而至，一九一四年歐戰發生，日本以參加協約國作戰之故，遂於一九一九年凡爾賽和約上，獲得德國太平洋屬領之馬利亞納 (Mariane) 加羅林 (Caroline) 馬紹爾三羣島，而構成今日日本與英美尤其是與美國在太平洋上短兵相接之形勢焉。

茲再將日本南洋委任統治羣島之現狀，表示如下。

島別	面積	包島數	主要島	人口	發見者	產物	交通	統治
馬利亞納	(方里) 四一	一四	薩亨	(人) 七二〇	麥哲倫	棉花 砂糖 椰子	該羣島之交通	日本自取該島統治
加羅林	八七	五七七	帕羅 波那比 耶浦	三六〇二	西班牙人	椰子 菓類 砂糖 山芋	本郵船會社經營設東迴線西迴線二線往來周航該羣島各地	該島統治
馬紹爾	一一	八六七	耶靈特	九〇五	沙柏	椰子 菓實 砂糖	該羣島各	日本自取該島統治

日本自得南洋羣島後，即極力從事移民，現在日人在該羣島中，已占該羣島一切事項

人口總數五分之一云。

此外，尚有一六九〇年日本乘清廷腐昧，侵我琉球，一八七九年日本遂改琉球爲沖繩縣，設官統治，清廷不欲多事，置之不理，琉球遂亡。一七九〇年間日俄在庫頁島發生糾紛，旋由俄國讓步，遂劃定庫頁島北部歸俄，南部歸日。其次，日本復於東偏海洋上，獲得海軍要塞之小笠原島，該島曾與美國發生爭執，旋由美國讓步，日本遂據而有之。要之，日本在太平洋之島嶼屬地，除少數小島由他國取得外，全部均奪自我國，卽以我中華民族生息之地盤，作日本爭霸太平洋之基礎耳，吾人對此，感懷何如！

二、我國東南屏藩台灣之割取

在十九世紀末期，遠東政局，發生一大變化，在此變化內，龐大之老帝國，忽焉潰敗，而短小之島夷，遂代之而興，此種變化具體之表現，卽中日戰爭結果，日本獲得我國台灣及澎湖列島，並迫我承認朝鮮之獨立是也。日本既奪得我國

台灣澎湖後，即設置總督府，以軍人行使辛辣之壓迫政治，招致資本案，以施極端之經濟侵略，我中華同胞，從此遂墮於水深火熱之中矣。

台灣西接我國福建，而澎湖列島即介於其間，南控菲律賓和南洋羣島，北連琉球遙與日本朝鮮相對峙，東面太平洋與距離四千七百哩之夏威夷遙遙相接，面積二千三百三十二方里，土地膏腴，物產豐厚，洵西太平洋之一寶藏焉。

其次，台灣民族，除少數番人外，均係中華民族。在中華民族內面，又分福建人廣東人，而以福建人占最大多數，且台灣之商場，殆爲福建人所壟斷，以其地理之接近，移居最早，故占優越地位耳。廣東人則多從事開墾，因移居稍後，繁盛地方，爲閩人先占故也。至於日本人移居台灣，是在台灣割讓之後，以奔潮之勢傾注而來，其他歐美人則占極少數。茲再表示如下。（下表係據一九二八年之調查）

民 族 別 人 口 數 總 計

歐 美 人	日 本 人	番 族	中華	福建人	三、〇五三、八二一
			廣東人	五六〇、一四一	
			民族	其他	一九一
					三、六一四、一五三
				生番	一三四、四二〇
				熟番	五五、八四八
					一九〇、二六八
					一八三、三一七
					一九二

其次，再觀台灣之經濟價值。台灣以五大產業著名，即米砂糖樟腦茶煙草是也。據一九二五年之調查，米之總價格為一億六千二百萬圓，砂糖之總價格為二千二百三十六萬一千餘圓，樟腦價格為一千八百七十七萬餘圓，茶價格為八百萬圓，煙草價格一千三百三萬一千餘圓，尚有煤炭煤油金銀鑛產總價格一千三百三十一萬四千餘圓，至於其他產業，尚不具論。以上各項產業，迄今當更有巨大之進展

，其總價值當更可驚。然而此等大產業之經營，在中日戰爭以前，尚有爲英美資 本家所染指者，迨台灣爲日本奪取以後，英美資本家遂被打倒，現在台灣一切之產業，完全爲日本之三井三菱鈴木古河久原大谷等大資本家所壟斷操縱焉。

其次，再觀台南台北之兩個要港。基隆爲台北之咽喉，占軍事上之優越形勢，日本卽於該地建築軍港。自明治三十二年（一八九九年）卽開始建築工程，至一九二九年完成，共費時三十一年，費款二千五百十萬餘圓，在該港水面，同時可寄碇三千噸至一萬噸之軍艦十五艘云。台南要港則有高雄。高雄在台灣南部，西北隣馬公港，南與美國之菲律賓遙遙相接，占軍事上商業上之要區。自明治四十年（一九〇八年）卽開始建築，至一九二五年共預計建築費一千七百五十一萬七千圓，然以物價之騰貴，尙感不足，建築費當更次增加，完成期間不免稍延長耳。

日本既獲有如此巨大富源，復加以積極之經營，故每年得在該地榨取一億二

千四百餘萬元。其他日商所榨取者尚不在此數，其有助於日本資本帝國之發展，爲何如耶！然而以日本對於台灣人民之尖銳壓迫，生命如同芻狗，稍有違抗，卽遭放逐慘殺，因是而激起台灣人之反抗，三十餘年來革命重革命，流吾同胞之血者何可勝紀。卽如最近一九一一年羅福星之革命，失敗後被株連者數萬人，一九一五年余清芬之革命，遭慘戮者以三萬人計，日人之屠殺手段，亦云酷矣。自此以後，革命之勢，仍繼續蟬聯不斷，然近年台灣革命同志，覺悟直接革命，在日本帝國尙鞏固期間，殊少成功，於是一部分革命者，如林獻堂林呈祿等，乃組織台灣文化協會，從事和平的經濟的革命，以冀贏得獨立自由，其餘一部分革命同志，仍從事直接活動而未有已也。試使日本與他國構難，有隙可乘，則此等革命同志，不難嘖然而起，日本在台灣之殖民生命，恐如朝露之傾頽焉。

最後，尙須一瞥澎湖列島之形勢。澎湖列島在我國福建之東、台灣之西，占據台灣海峽中間，南控美之馬尼拉港與英之香港新加坡要塞，復扼我國南北沿海

交通之咽喉。該列島內建築有馬公軍港，爲日本太平洋最南端之要塞，於將來太平洋戰爭時，最占要害之地方焉。

三、我國東北領屬朝鮮之吞併

在我國東北伸出於黃海及日本海間之朝鮮半島，面積一萬四千方里，人口一千九百餘萬，土壤肥沃，屬於農業經濟時代。其產物以米麥爲大宗，並以產金著名，其他產物亦頗豐富。日本在此間投資額達三萬萬元，朝鮮全部之經濟事業，均爲日人所壟斷焉。

朝鮮與我國發生宗主關係者，越數千年。在昔周代封殷遺老箕子於朝鮮，箕子乃以禮義教導其土民，土民化之，其子孫遂建都平壤。相傳三千年，均奉中國爲宗主國，歲貢方物。然而東隣之日本，時相侵略，在十六世紀末期豐臣秀吉侵入朝鮮，無功而退。一八七五年日本軍艦駛入朝鮮江華島，朝鮮守兵毆擊之，日本遂迫朝鮮訂立江華條約，允許日人自由通商，日本並承認朝鮮爲自主國。一八

九四年朝鮮東學黨倡亂，清廷派兵往鎮壓，日本亦同時派兵，卒因此而引起中日戰爭，結果中國敗北，於馬關條約上，由中國承認朝鮮爲獨立國。一九〇五年日本打敗俄國，朝鮮遂變爲日本保護國，日本乃派伊藤博文爲朝鮮總監，迫親日派李完用訂立日鮮條約，將朝鮮一切行政權，奉獻日本。一九〇九年十月二十六日伊藤博文被朝鮮革命黨擊斃於哈爾濱車站，革命聲勢稍形展開，不料突於一九一〇年八月日本與李完用締結日鮮合併條約，該條約第一條云：「韓國皇帝陛下，將韓國全部之統治權，完全永久讓於日本皇帝陛下」。朝鮮至此，遂告滅亡。

朝鮮滅亡後，日本卽用極端政治的經濟的壓迫政策，以銷滅朝鮮之革命活動及民族生存。在政治方面，運用極嚴密辣烈之警察威力，並利用內奸，對於稍有反抗意志之朝鮮人，卽行慘殺或下諸獄，據前朝鮮上海臨時政府外交部長趙素昂云：「在平安北道一年獄事，凡一萬三千餘件，犧牲者一萬三千六百九十五人，若以全鮮計算，一年內爲警察拘捕者，實達五萬八千餘人」，由是可知日本對於

朝鮮之慘酷政策也。在經濟方面，凡朝鮮人握有五百元以上之現款時，日政府即迫令存諸銀行，並監視其提取，且東洋拓殖會社朝鮮銀行等，貸款於鮮人，而取其土地作抵押品，再用種種方策，務使債務之鮮人淪於破產，以是而收沒其土地，故鮮人在朝鮮之土地所有權，十之七八已歸日本人占有，大多數之朝鮮人，在此世界中，遂成爲無處容身之流離民族焉。

朝鮮民族，在日本此種苛酷壓迫之下，生死不得，於是只有去其數千年安樂之故鄉，而向老祖宗國寬大自由之天地，討尋其民族之生存，於是我東省北部一帶，遂有被壓迫二百餘萬之朝鮮難民，在彼處爲農工生活，致我農村發生廣大之搖動，惹起種種民族間之問題。然此種現象，乃日本欲銷滅朝鮮民族而取其生養繁榮之地盤，卽移日人於朝鮮，而驅鮮人逃避我國東省北部之毒辣政策也。

朝鮮人既受日本如此強暴之壓迫，自然發生繼續之激烈反抗，如安重根之刺死伊藤博文，李在明之暗殺李完用，均係洩其忿忿之氣。至於最近革命聲勢，益

形具體化組織化，一九〇七年李相高等向海牙和平會請願，要求獨立，旋崔政等組織革命軍。一九一九年朝鮮各團體在上海組織臨時政府，指導革命活動，並派代表出席巴黎和會，宣布日本吞併之經過，並要求予朝鮮民族之獨立。一九二〇年冬朝鮮軍隊由鴨綠江圖們江進攻朝鮮，欲直搗漢城，適與日兵遇，衆寡不敵慘敗。一九二九年十月三十日朝鮮光州地方，因朝鮮與日本學生衝突發生後，遂致誘起全鮮學生工人之反抗運動，然日人急用高壓手段，逮捕學生工人達一萬七千餘人，此事遂暫告結束。然而朝鮮之革命活動，仍繼續進行不已。最近聞朝鮮軍與我國義勇軍聯合，在延吉一帶活動，攻入鮮境，以圖恢復，日本人嚙下之肥肉，必有須吐出之一日也。

四、日本鐵蹄下之東省現勢

日本自明治維新以來，即積極進行其河西發展之大陸政策，一九一〇年日本吞併朝鮮後，此種大陸政策遂實現一部，其他一部即正在爲吞併工作之我國東省

蓋日本欲在太平洋以發展其大帝國主義，必須獲得廣大之大陸以爲其活動地盤，僅區區三島，自固不遑，何發展之有，此日本所以於吞併朝鮮後，又積極圖我國東北之要因也。先是日本在日俄戰爭後，由俄國竊借我遼東半島，且自長春至旅順之南滿鐵路及其沿線礦產，亦任日人之經營，一九一五年日本向袁世凱提出二十一條，迫我國將旅順大連租借及南滿安奉兩鐵路經營之期限，均展至九十九年，是不啻日本變相之永久占領也。日本既得是項權利後，即以南滿鐵道社會作侵略我國東北之大本營，舉凡東北之鐵路敷設借款，礦產開發，農工商業之經營，均置諸南滿鐵道會社指揮之下，我國東北經濟之活動，遂完全爲日人所操縱，而中日之關係，益複雜深刻化焉。茲將日本在我國東北投資概況，表示如下。

事業別	投資額	事業別	投資額
運輸	七八一・九八四・〇〇〇	工業	一〇五・六二〇・〇〇〇
銀行業	一〇六・七四・〇〇〇	農礦林	一一七・五六八・〇〇〇

金融信托	九七・五三四・〇〇〇	電力瓦斯	三七・二八二・〇〇〇
商 業	一一七・七五二・〇〇〇	其 他	三七・四八七・〇〇〇
合 計			一・四〇一・九三一・〇〇〇

日本在東北之投資，既達十四億餘圓之巨額，而日本僑民則號稱二十萬，被日本驅逐逃遁東北之鮮人，又稱二百餘萬，日本乃利用此等投資事件，及懲息日鮮僑民作奸犯科，遂釀成中日間之無數衝突問題；日本每藉此等問題而有所要挾，致有中日間未解決之懸案三百餘件。且在近年來，中國當局，積極振興東北之經濟，輸入歐美資本，以建築東西兩大幹線，並築葫蘆島以爲東北貿易之吞吐港，藉和平鬥爭方法，以掃除日本在東省資本侵略之勢力。日人於窮促憤恨之下，在一九三一年七月間，使鮮農侵占我萬寶山農田，復阻斷我伊通河流，擬藉此發難，未克如願。嗣復嗾使鮮人慘殺在鮮華僑，冀激起民族惡感和衝突，又不成功。卒之藉中村被殺事件，於九月十八日午後十時半突然向我遼甯北大營砲擊，十

九日晨占領遼寧，繼之占領吉林，遂嗾使漢奸袁金凱于冲漢熙洽趙欣伯張景惠薄儀金梁等，組織偽政府，與中國政府脫離關係。一九三二年二月十八日由張景惠臧式毅熙洽湯玉麟凌陞齊王等領銜，發出東北獨立宣言，三月一日日本卯翼下之偽滿洲國宣布成立，九日溥儀即赴長春就偽執政職，東北獨立德惠之陰謀，至此遂告厥成功。日本今後之工作，即在於如何壓迫中國政府承認偽滿洲國之獨立，一月二十八日日軍在上海暴動，即壓迫中國政府承認日本要求手段之一端，然將來恐有比此更嚴厲之手段加諸我國無抵抗之政府，以遂其欲求也，要之，日本侵略我國之東北，第一步在擴張利權，移殖僑民，使日本與東北關係複雜化深刻化，第二步在德惠東北當局與中國中央政府脫離關係，第三步則以日本兵力嗾使漢奸組織獨立國，最後一步則迫中國承認東北之實現事件乘機而正式吞併也，然今日我國之東北四省，差不多已到最後一步，我國當局尚優游不動聲色，任其所爲，是誠何心哉！

第三章 美英日在太平洋鬥爭之政治技術

美英日及其他各國，如何在太平洋獲得廣大之島嶼屬地，並該島嶼屬地之變遷與現勢，其概括具如前述。今再晉而分拆美英日三國運用如何之政治技術，去維持在太平洋上所有之領屬，或更從事擴張島嶼地盤，以助長其帝國主義之生命與發展，並因此而促起之各種鬥爭形勢，即軍備鬥爭經濟鬥爭交通鬥爭外交鬥爭及民族鬥爭之形勢如何？擇其重要者，分論如次。

第一節 美英日在太平洋之軍備鬥爭

一、發端

帝國主義國家，欲維持其原有之島嶼屬地，欲鞏固其市場與投資地盤，欲保護其通商航路，欲掌握海上之霸權，第一不得不擁有龐大之海軍，不可不擁有駕乎他國之上之海軍勢力，俾其本國得在世界海洋上獲有安全與自由之活動，因此

遂誘發各帝國之海軍軍備鬥爭。在歐戰以前，德國因欲奪取英國之海上霸權，遂致與英國處處發生衝突。卒之激起世界大戰。凡爾賽和平會議後，德國新敗，美國繼起而倡英美均勢，日本亦積極追隨英美之後，從事擴充，遂構成英、美、日三國在太平洋海軍鬥爭之狀態。茲將各國在大戰前後海軍總勢力比較表示如下。

各國海軍總噸數比較表

國別	一九一四年一月	一九一九年一月	一九二五年一月
英國	二〇一八九・〇〇〇 (噸)	二・四七六・〇〇〇 (噸)	一・二五九・〇〇〇 (噸)
美國	八六四・〇〇〇	一・〇〇七・〇〇〇	一・一〇五・〇〇〇
日本	五七〇・〇〇〇	六一〇・〇〇〇	六八六・〇〇〇
法國	八〇三・〇〇〇	五八〇・〇〇〇	四〇八・〇〇〇
意國	四一五・〇〇〇	三三三・〇〇〇	二八五・〇〇〇

據上表觀之，可知美英在大戰前，海軍勢力，僅及英國三分之一而強，到戰

後，遂達與英國海軍並驅之地位，日本海軍，比戰前亦增六分之一，故在大戰後，世界海軍勢力，只有美日兩國，蒸蒸日上焉。

先是美國在一九一五年覺悟海軍擴充，爲刻不容緩之急務，於是美國海軍部長塔尼爾將建造戰艦十隻巡洋艦六隻其他合計八十萬噸並需款十億圓之海軍大擴張計劃。提出於議會。此種海軍擴張計劃主要目的，在於解決對英海洋自由問題，及實現太平洋之門戶開放政策。當時美國亞洲艦隊司令納伊特，在下院海軍委員會曾云：「在太平洋上，將發生一大事件，而美國之責任，殊爲重大」，上院海軍委員長斯瓦遜亦云：「關於應付中國問題之最善手段，在於建設海軍」。觀此，美國海軍擴張之真意，可以瞭解焉。日本目擊美國海軍大擴張計劃及其太平洋進出之積極形勢，感覺無限威脅，遂亦樹立八四，八六，八八艦隊之海軍擴張計劃與之對抗，太平洋上美日海軍軍備鬥爭之情勢，於此完全明白暴露焉。然而在此種各國海軍軍備鬥爭狀態下，一方又依自國財政及其他情況，並由利己主義

之立場，而提倡軍備限制會議，華府會議日內瓦會議及倫敦會議等軍備限制會議，遂於此種矛盾情勢下開始活動焉。要之，社會原屬矛盾的，故所發生之社會事象亦爲矛盾的現象，有英、美、日各國之海軍軍備鬥爭，然後纔有華府等幾次軍縮會議，而各國之軍備實況，亦於此兩種矛盾狀態下充實其發展焉。

二、軍備限制會議之效能

華盛頓軍備限制會議之效果

世界各帝國主義國家，承歐戰疲憊之後，殊覺戰爭之非是，並軍備龐大，國民負擔既重，財政亦感困難，於是軍備限制之呼聲，遂瀰漫世界。適新任大總統哈定 (Harding)，欲於世界和平有所努力，乃於一九二一年十一月十二日召集英、法、意、日等九國在華盛頓會議，討論太平洋問題及軍備限制問題。開會之初，首由美國國務卿許士提出軍備限制計劃，該計劃由三項組成，(一)主力艦在十年間停止建造，換置新艦；(二)對於建造中或已成之主力艦，大加廢棄；(三)規定美

英日等國之海軍比率是也。各國討論許士此種計劃，費一月半之時間，結果大概照許士原計劃通過，於是五國海軍主力艦應保有之數量，遂決定如下表。

國別	應保有主力艦數及噸數	換置新艦後最大限度噸數	比率
英國	二〇〇 (隻) 五八〇・四五〇 (噸)	五二五・〇〇〇	五
美國	一八〇 五二五・八五〇	五二五・〇〇〇	五
日本	一〇〇 三〇一・三二〇	三一五・〇〇〇	三
法國	一〇〇 二二一・一七〇	一七五・〇〇〇	一・六八
意國	一〇〇 一八二・八〇〇	一七五・〇〇〇	一・六八

據上表觀之，在一九三一年以前，英美各國，均有多數舊艦須換置新艦，故英國之艦數噸數均比美國大，自一九三一年開始換置新艦後，則適如五，五，三，一・六八之比率焉。

其次，對於五國飛機母艦之限制，亦照上之比率規定。即英美各一三五・〇〇噸（比率五），日本八一・〇〇〇噸（比率三），法意各六〇・〇〇〇噸（比率一，七五）。其排水量不得超過二七・〇〇〇噸，所配置大噸口徑，不得超過二十生的以上。至於建造三三・〇〇〇噸之飛機母艦，只以二隻爲限。

最後、關於補助艦之限制，在原案亦擬依五——三——一・七五比率規定，法國以國防爲理由，起而激烈反對，經多次之討論，卒無結果，只限定巡洋艦最大噸數，不得超過一萬噸以上，噸徑以二十生的爲限，至於建造隻數之多少，仍一任各國之自由決定，毫無限制，從此以後，遂入於巡洋艦驅逐艦潛水艇之競爭時代焉。

概觀華盛頓軍備限制會議之效果，其重要者，僅有二項。（一）規定英美日在太平洋之防備及其海軍根據地設備之限制，（二）主力艦及飛機母艦噸數之限制是也。然以補助艦之限制未成功，軍備之門爭，仍未稍殺，此實各國之利己主義爲

之祟耳。

日內瓦軍備限制會議之失敗

華盛頓會議以後，主力艦雖加限制，然而補助艦尙一任各國隨意建造，致促起補助艦之擴充競爭。其結果，僅關於巡洋艦一項而言，英國擁有三十七萬噸，日本十七萬四千噸，而美國僅有十二萬五千噸，其勢力遠在英日之下。美國海軍擴張派，對此大起恐慌，一時輿論嘩然，美國大總統柯立芝，爲和緩此種空氣及補救缺失起見，遂於一九二七年六月二十日在日內瓦國際聯盟會召集英日美三國軍備限制會議，討論華盛頓會議未解決之問題，即補助艦限制問題是也。

先是一九二七年二月十日美國對於英法意日四國發出召集日內瓦軍備限制會議之通牒，其要旨即以爲擬由出席國聯軍備限制預備委員會代表，協議關於華盛頓會議未解決之補助艦限制問題，以是而徵求各國之同意。法國於二月十五日最先答覆美國，拒絕參加，意國於二月二十日亦對美國發出不同意之回答，惟日本

於二月十九日，英國於二月二十八日，均先後發同意美國提議應允參加之覆牒。美國遂於三月十日對日英發送三國會議之正式請帖，六月二十日在日內瓦國際聯盟會開會，然因美英日三國代表所提出噸數比率之懸殊，且各不相讓，議終不成。但其中最爲英美兩方所激烈爭論，並爲會議破裂之要因者，即多造大巡洋艦與多造小巡洋艦及裝搭二十生的口徑礮與裝搭十五生的口徑礮之兩點是也。

最先就英美關於巡洋艦噸數隻數之主張觀之。美國委員主張一萬噸巡洋艦得建造二十五隻，小巡洋艦之備礮與大巡洋艦之備礮不加何等相異之限制，其總噸數以四十萬噸爲最大限度。而英國委員主張一萬噸搭載二十生的礮之巡洋艦只得建造十五隻，七千五百噸搭載十五生的礮之巡洋艦得建造五十五隻，及敷設艦補助飛機母艦五隻，總計七十五隻，共六十萬噸。在此，英美遂發生最大之爭執。美國以島嶼屬地距離之遼遠，如由舊金山麥耶哀蘭軍港至夏威夷珍珠港航程二、一〇〇哩，由珍珠港到菲律賓濱馬尼拉四·九〇〇哩，如此長距離，非大巡洋艦不

耐久航，且島嶼屬地數量甚少，故主張多造大巡洋艦，只要求限定總噸數而不認限定隻數也。然英國島嶼屬地之情形，正與此相反。英國自英吉利海峽出蘇彝士運河經哥倫坡以至馬來半島香港澳洲新西蘭各地，其島嶼屬地，倍徙於美國，且各島嶼屬地間距離甚短，非多造巡洋艦不足為周到之保護，至少數大巡洋艦之效力殊微，故主張多造小巡洋艦，先決定一萬噸巡洋艦之隻數，然後再入總噸數之協定。英美雙方主張之距離若是之遠，且各固持所見，不肯遷就，會議之決裂，又何足怪焉。

其次，再檢討英美雙方所固持之二十生的備噸與十五生的備噸之理由。美國主張巡洋艦備置二十生的口徑之噸，得自由裝搭，而英國則重視備噸之限制，並主張裝搭十五生的口徑之噸，雙方爭執之差僅五生的耳，然竟因此破裂。蓋二十生的噸約有十五生的噸三倍之威力，在十五生的噸所不能達之射程外，二十生的噸得自由發揮威力。故以戰鬥利用為主之美國，則要求二十生的備噸，以保護通

商爲目的之英國，則以十五生的備礮小巡洋艦之隻數爲必要也。其他尙有一原因，卽戰時得爲臨時巡洋艦之優秀商船隊，英美雙方之情形不同是也。此等商船隊。多裝搭十五生的口徑礮，然美英所有此等商船數，在八千噸十五哩速力以上者，英國三〇〇隻，美國五〇隻，在一萬噸二十哩速力以上之優秀商船，英國四二隻，美國僅有四隻。此等優秀商船，搭載十五生的礮二十門以上，得擊破舊式巡洋艦，對於美國，得爲相當之威脅。若在戰時，美國只可以二十生的礮巡洋艦得與之對抗焉。觀此，則美國之主張二十生的礮，英國之主張十五生的礮，各有各自固持之理由與確定事情，是以始終維持各自之主張，不相妥協也。

英美既各固執其主張，致會議毫無進展，日本雖盡力調停其間，擬發見一妥協之途徑，以解決此問題，卒不獲効。於是此次軍備限制會議，在八月四日第三次總會上，英美日三國委員各說明其所持之主張後，由議長陳述三國協議之不成立，不得已宣布停會。英美日經一月半之舌辯，遂毫無結果而終焉。

日內瓦會議既告失敗，美國海軍部長威爾伯，於是年（一九二七年）十二月提出海軍大擴充計劃於下院，其內容：卽建造一萬噸巡洋艦二十五隻，導驅逐艦九隻，潛水艇三十二隻，飛機母艦五隻，合計七十一隻。建造費十五億圓云。下院對此提案，大加修正，將建造費減爲五億四千八百萬圓，建造一萬噸巡洋艦十五隻，飛機母艦一隻。一九二八年三月。此修正議案通過下院，一九二九年二月五日通過上院，於是此種海軍擴張計劃至於成立，而此次擴充之巡洋艦十五隻，再加前計劃之八隻，共爲二十三隻，至此，美國巡洋艦之勢力，遂占世界第一位焉。

倫敦軍備限制會議之收穫

在美國海軍大擴張計劃惹世人注目時，英法秘密協定，忽披露於世上。蓋英國爲對抗美國海軍擴充故，於一九二八年七月秘密與法國訂立英法海軍協定。該協定要點；第一裝搭十五生的噸之巡洋艦，不在限制內，第二沿岸潛水艇六〇〇噸以下者，得無限制建造，第三在總噸數範圍之某程度內，各艦噸數，得通融辦

理。然而美國對英法此種協定，於九月二十八日發表反對聲明，嗣英法以美國反對態度堅決，此種協定遂不得不宣告廢棄焉。

其次，一九二七年六月間法外長白里安與美國國務卿凱洛協商，欲締結法美永久和平條約，凱洛則欲擴張為多方條約，得法國之同意，乃邀英德意日等國共同加入，於一九二八年八月二十七日各國正式簽字於非戰條約上。茲抄錄該條約重要之第一條第二條如左。

第一條 用各該國國民之名義鄭重宣言。各締約國，共認以依賴戰爭去解決國際糾紛為非是，並排斥在各國相互關係間以戰爭為施行國策之工具。

第二條 各締約國，互約在各國間，設有爭端，不問其性質和發端如何，均應以和平方法解決。

該非戰條約的締結後，國際間之和平空氣，驟增濃厚，對於軍備限制前途，似給與良好之希望焉。適是時英美政局發生變動，美國柯立芝大總統退位而胡佛

繼之，英國鮑爾得溫保守黨內閣崩壞，麥唐納工黨內閣起而代之，胡麥兩氏就任伊始，即高唱限制海軍，並云不僅限制軍備，且進而減縮軍備焉。在此種情勢下，遂促成英美二國召集軍備限制之機運也。

一九二九年六月駐英美大使道斯赴任之始，即高唱軍備限制之必要，爰與英首相麥唐納進行軍備限制協議，經三月之討論，遂於九月十九日發表協定大綱，今撮其要項如次。

一、關於巡洋艦之協定

英國

總隻數 五十隻

三三九、〇〇〇噸

內容

二十生的礮巡洋艦	十五隻	一四六、八〇〇噸
十五生的礮巡洋艦	三十五隻	一九二、二〇〇噸

美國

總隻數 三十六隻

三一五、五〇〇噸

內容	
二十生的礮巡洋艦	二十一隻
二十生的礮巡洋艦	二十一隻
十五生的礮巡洋艦	十五隻
	一一〇、〇〇〇噸
	一〇五、五〇〇噸

(注意)但關於隻數噸數保有如何，尙未確實決定，容後再行協定也。

二、驅逐艦及潛水艦之協定

(A)驅逐艦總噸數在十二萬五千噸至十五萬噸間，英美保有同一噸數。

(B)關於潛水艇，英國主張全廢，美國亦有贊同之意思。

此種協定成立後，英美在日內瓦之固執，獲某程度和緩之效，並英首相麥唐納於十月四日親赴美國與胡佛協商解決三萬噸大巡洋艦問題，結果如何，雖不可知，然英美談判之圓滑進步明矣。在此種情況下，英外相亨達孫對於美法意日四國大使，發出參加會議請帖，美法意日各國，先後表示同意之回答。遂於一九三〇年一月二十一日午前十一時英美法意日五國在倫敦上院舉行五國軍備限制會議

。是日各國全權代表，均有最漂亮之演說，雍雍容容，此次軍備限制會議，似可一氣呵成焉。然至第二次總會開後二日，各方遂發生利害之衝突，日本比率百分之七十之要求，爲英美所拒絕，意國要求對法均勢，爲法國所不容，法國之要求，英國不承認，美國廢棄舊戰鬥艦八隻之提議，爲日本苦惱之種子，於是各方互相發生激烈爭論，致釀成不可收拾之狀態。然此種衝突之根本原因，卽係各國缺乏互相信任之觀念，所要求之軍備數量，均足引起對方不安之情勢耳。

自第二次總會開後，經過許多曲折波瀾，勾心鬥角，極縱橫排闥之能事，會議正瀕於決裂時，美國突有三月十五日發表美日協定成立之報告。其內容如左。

主 力 艦

飛 機 母 艦

美 四六二、〇〇〇噸

美 一三五、〇〇〇噸

英 四六二、〇〇〇

英 一三五、〇〇〇

日 二六八、〇〇〇

日 八一、〇〇〇

巡洋艦

驅逐艦

美 三二三、〇〇〇噸

美 一五〇、〇〇〇噸

英 三三九、〇〇〇

英 一五〇、〇〇〇

日 二〇八、〇〇〇

日 一〇五、〇〇〇

潛水艇

美 五二、〇〇〇噸

英 五二、〇〇〇

日 五二、〇〇〇

據上表觀之，美國保有一、一二三、〇〇〇噸，英國保有一、一三九、〇〇〇噸，日本保有七一四、〇〇〇噸，是則日本全艦總量對美比率爲六、四%，而補助艦總量比率則爲六九五%。

美日此種協定，只待日本政府訓令到倫敦，即行正式成立。且英美間亦早有

諒解，惟法妥協，殊不可能，蓋意對法之均勢要求，爲法國所嚴拒，而意國亦固持所主張，不稍讓步，法意談判，遂成僵局。英首相麥唐納爲打破此種僵局，於三月二十四日與意國全權代表格蘭基會商，格蘭基對麥唐納突然提出下述主張，即（一）軍備限制會議，延期六月，由英法意再行協定，（二）此時美英日得自由締結三國協定，但須設定保留條項，俾法意協定成立後，有參加之餘地。麥唐納觀此情勢，遂亦接受格蘭基此項提議，而進行美英日三國協定之交涉。

四月一日日本回答到倫敦，十日美國代表對英日法意各全權代表，提示一提案，即包括美英日三國協定而一括爲五國條約。但關於三國協定，日後法意協定成立，亦得參加，不過三國協定，經三國批准後，即發生効力。此種提案，遂爲英法意日各代表所贊同，於四月二十二日開最後會議，十二時四十分各國代表簽署於五國海軍條約上，一時二十分閉會。

茲再將美英日三國關於補助艦之協定數量，表示如左。

甲、巡洋艦

(備砲在十五生的以上者)

(備砲在十五生的以下者)

英 一四六、八〇〇噸

一九二、〇〇〇噸

美 一八〇、〇〇〇噸

一四三、五〇〇噸

日 一〇八、〇〇〇噸

一〇〇、四五〇噸

乙、驅逐艦

英 一五〇、〇〇〇噸

美 一五〇、〇〇〇噸

日 一〇五、〇〇〇噸

丙、潛水艇

英 五二、七〇〇噸

美 五二、七〇〇噸

美英日三國協定，在一九三六年以前。所建造補助艦數量，不得超過上列數字。以上，即為倫敦軍備限制會議之結晶品也。

x x x x x

最後，尚須一瞥英法意之海軍協定。英美日三國海軍軍備，既經協定，然而法意尚在該協定之外，殊不安心，且法意兩國，亦互相猜忌，亦感不安，並有種種政治上經濟上之事情，遂使英法意三國，趨於海軍協定之一途。因此，英法意三國，遂於一九三一年四月三日締結海軍協定。茲將英法意三國規定到一九三六年末海軍應有數量表示如下。

艦別	英國	法國	意國
主力艦	四八〇・二五	一七〇・三九七	四六・六六六
	(噸)	(噸)	(噸)
	總噸數	新計劃	總噸數
	二五・三〇	五〇・四四	三三・一九三
	(噸)	(噸)	(噸)
飛機母艦	二五・三〇	五〇・四四	三三・一九三
	(噸)	(噸)	(噸)
	新計劃	總噸數	新計劃
	二五・三〇	五〇・四四	三三・一九三
	(噸)	(噸)	(噸)

巡洋艦 A

一四六・〇〇〇

九四・八五一

九〇・〇〇〇

巡洋艦 B

一九二・〇〇〇

毀滅艦

二〇・三四〇

五・三三二

一五・三六三

四・一五六

潛水艇

五二・七〇〇

八一・八九九

四・四四一

五二・七〇〇

二・七九一

一九三六年
末之噸數

一・二七・二〇〇

六七〇・七三三

一三四・四三六

四一・二五六

二二九・六二五

自一九三〇年之美英日三國之倫敦海軍協定。及一九三一年之英法意海軍協定成立後，世界大海軍國，均得一比較彼此安心之比率規定，然而各國之野心及互相猜忌，仍繼續增長而未有已，軍備限制之前途，猶暗雲低迷，世界和平之實現，尙屬於理想鄉之事實焉。

三、美英日在太平洋海軍之現勢

美英日各國，既在華盛頓日內瓦倫敦各軍備限制會議上，爲極深刻之軍備外交鬥爭，冀伸己抑人，以攫取霸主之地位。然而各國之外交能事，不相上下，最

後遂獲得一個假定較合理之限制方案，以爲各國軍備擴充準則，其經過已如前述。蓋美英日各國，一方面以外交手段獲得軍備上不平等之均勢，一方面則充實軍備內容，以爲將來控制海上霸權之工具。循是以進，循是以爭，海上風雲，遂日形緊張焉。然美英日各國以外交手段爲軍備鬥爭之工具，勿再贅論，今僅就美英日各國軍備擴充之現勢一述其要略焉。

美英日在太平洋之海軍根據地

世界上任何國家，雖擁有絕大的海軍力，若無適當之海軍根據地，則不能發揮海軍活動之威力，此理簡而易明，是以美英日各國，均競競於此焉。

試先就美國在太平洋之海軍根據地觀之。美國在太平洋之最大海軍根據地，算是舊金山灣內之美耶哀蘭軍港。該港距舊金山不滿二十哩水深僅二十三呎，難爲一等軍港。因此美國復於舊金山對岸亞拉麥塔半島地方，再設置新海軍根據地，以爲大艦隊修理軍需補充之所。在舊金山灣內，既有兩個海軍根據地，且以

外洋相通之金門海峽，兩岸斷崖絕峽，實爲難攻不破之天險焉。

由舊金山西進，則有夏威夷之珍珠港 (Pearl Port)。該港在阿福島南，距火奴魯魯約十二哩，爲水上面積十方哩，水深六十呎之大軍港。一九一九年八月以來，建設足容巨艦停泊之大船塢，從東端塔亞門特岬有繞灣周圍裝設三十生的，三十五生的，四十生的巨礮之大要塞，並有足貯藏燃料六七十萬噸之大儲藏所，實具備美國一等海軍根據地之一切設備焉。一九二二年美國採用洛多曼委員會之建議，對於夏威夷之經營，復投下四千三百萬美金之巨款，務使設置足收容美國主力艦隊全部之完善設備，美人自稱珍珠港爲太平洋之直布羅陀，非虛語也。

由珍珠港向西進，則有威克島密都威島，一爲貯燃料之所，一爲海底電線之接續地，在軍事上，有相當之價值焉。由此再西進，則爲關島。該島長三十二哩，闊四哩至十哩，周圍約百哩，全面積二百二十八平方哩，距菲律賓賓一、五〇〇哩，距珍珠灣三、三〇〇哩，距橫須賀僅一、三六哩。該島有亞普拉軍港，並

在阿倫忒半島上，建築裝設十五生的礮之砲台，爲太平洋戰略上一個重要地域。但美國現僅用爲燃料之貯藏地，並設有著名之無線電報局，至於軍事防禦上，尙無何等完善之設備焉。

從關島再西進，則至美國西太平洋最末屬領馬尼拉灣內之加維忒軍港。該港距馬尼拉灣口僅二十哩，在扼該灣口之可勒希多島下柏洛島加拉坡島佛拉伊爾島等島，均建設嚴重之軍備，其中在可勒希多島上，裝置三十生的砲六門三十生的臼砲十三門，二十八生的砲一門，十五生的砲四門，八生的砲四門，防備極爲鞏固。在馬尼拉市背後，建築二線砲台，將馬尼拉灣全部，均強固的武裝起來，故雖有如何偉大攻擊力之海軍，不亦能接近馬尼拉灣之正面焉。又在馬尼拉灣西北斯俾克灣，有阿倫加坡軍港 (Olongapo)，從側面以掩護馬尼拉灣。一九〇五年以來美國投下約三千萬美金，對此二港爲種種之設備，嗣以華盛頓會議四國條約，限制擴大此港之設備，遂中止建築工程焉。

其次，由舊金山南下，則有洛斯安吉爾(Los Angeles)之聖彼多羅港(San Pedro Port)該港設置要塞，爲潛水艇飛機之根據地。由洛斯安吉爾南下百二十六哩，有聖的哥港(San Diego port)。該港所在，頗具天然形勢，且適於避風。灣長十三哩，幅半哩至二哩，水面廣袤約二十四平方哩，水深凡三十六呎，爲對巴拿馬運河作戰上之重要根據地。凡燃料貯藏所軍需品堆棧無線電報局航空根據地等設備，均稱完善。該港現爲各種補助艦隊之根據地，並駐海軍一旅云。

由聖的哥港再南下，則爲巴拿馬運河之巴坡亞港。該港在太平洋岸，設置船塢燃料貯藏所軍需品堆棧艦艇修理工廠等，爲艦隊活動之根據地。在巴拿馬運河之入口，有多數小島散在，其中扼巴拿馬灣口之波拉士島他坡加島等，嚴加武裝，並常備潛水艇，設飛機根據地。又在柏利哥胡拉明哥那士諸島，建築強固之要塞。並在由巴坡亞港至那士島僅三哩之堤防，設置海岸要塞，裝設四十生的砲三十五生的砲三十生的白砲十五生的施條砲等砲，在陸上建築野戰城堡，常駐步騎

砲兵若干。觀此，今日巴拿馬之防備，比金城湯池更鞏固百倍焉。由巴坡亞港向西南行，則有三毛亞之土土伊拉軍港。該港設置無線電報局貯炭所軍需品堆棧等，爲美國在南太平洋唯一之根據地；日美若開戰時，爲破壞日本在澳洲貿易之根據地焉。

最後，由舊金山向西北行，則有浦瀝特散得灣之布勒曼頓軍港。該港建築三大要塞，二大船塢，補助艦建造廠及其他一切設備，爲美國有數之海軍根據地。距布勒曼頓港約七十哩以風景著名之科倫比亞河，在該河口有亞斯特里亞港，建築堅固之要塞，爲潛水艇之根據地。一九〇五年以來，美國對此兩個軍港，曾投下約四千四百萬美金之巨款，以爲各種設備也。由是再向西北行，則達亞拉斯加之阿留地安羣島，在該處有近東端之烏拉那斯加及近西端之基斯加二軍港，均爲補助艦隊之根據地；據軍事專門家之攷慮，以爲美國海軍攻擊日本東北海岸時，必擇該處爲根據地焉。

要之，美國在太平洋之海軍根據地，若以舊金山灣為中心觀之；由舊金山灣向西行，則有美耶哀蘭港珍珠港關島馬尼拉。由舊金山灣向西南行，則有聖彼多羅港聖的哥港巴坡亞港土士伊拉港。由舊金山灣向西北行，則有布勒曼頓港亞斯特里亞港烏拉那斯加港基斯加港等等海軍根據地。參差錯雜，互相聯絡，延長約一萬五千哩，描一大不等邊三角形，美國在太平洋稱霸之根據，可算十分穩定焉。

X X X X X X X

美國在太平洋之海軍根據地，係向西南北三方面伸展，具如前述。然而與美國門爭最烈動輒欲訴諸武力之日本，其在太平洋之海軍根據地又如何？蓋日本島國，係完全沉浸於西北太平洋中，所有海軍根據地，亦完全在太平洋上，不似美國海軍根據地，除在太平洋外，尙有大西洋方面之海軍根據地也。

日本之海軍根據地，首當屈指者，即為橫須賀軍港橫須賀在東京灣內，該灣

爲房總三浦兩半島所擁抱，灣口有富津洲觀音崎兩砲台要塞，互相對峙以扼制外敵之來侵，僅有一條浦賀水道以通外海，形勢極爲險要。該軍港在日本國都之旁，故設置東京灣要塞司令部，以當警備之任。至於港內軍事之設備，極稱完善，惟該港暴露於太平洋表面，無其他險要島嶼爲之掩護，是其缺點耳。但距東京灣南五百三十哩有小笠原羣島，其中父島之二見港，爲軍事上之要塞，設備周密，恰如橫須賀軍港之外堡。設使日美在太平洋作戰，則小笠原島卽極占重要，該島若爲美國海軍占領，則東京必發生震動焉。又該島爲太平洋海底電線之接續地，日人極爲重視也。

在橫須賀西南，有吳軍港，爲日本三大軍港之一。該港在瀨戶內海中，距廣島市十六哩，東口爲音頭瀨戶，西偏江田島有海軍兵學校，建築強固，設備完善。從太平洋向西侵入瀨戶內海，則有佐賀關之豐預要塞扼守其間，由太平洋向東侵入瀨戶內海，則有紀淡海峽之由良要塞以資控制，該數要塞，東西互相對峙，

瀨戶內海之防衛，因此鞏固。其次，若由中國海經對馬海峽侵入瀨戶內海，則有下關要塞扼其要口，瀨戶內海即在該等要塞東西封鎖之內，而吳軍港扼蔽其間，指揮策應，瀨戶內海一帶之防衛，是不啻金城湯池之險固焉。

由吳軍港西行，出下關再折而南下，則至佐世保軍港。佐世保在九州西北，港外島嶼錯雜，形勢險要，與長崎要塞。共為日本西南重鎮。由此西南下，則有奄美大島要塞，基隆要塞（台灣北部），及澎湖列島之馬公軍港。馬公近澎湖南部，港口暗礁頗多，出入不便，港內水深，巨艦均可自由碇泊。日本在此建築要塞，以為最南端之海軍根據地焉。試展太平洋地圖觀之，自佑世保以迄馬公要塞，如一弓弧障蔽太平洋西偏，島嶼要塞，蟬聯不斷，而以佐世保負其領導指揮之任焉。

至於日本海之防衛，即在日本海之南口，有三大要塞。接近九州者為壹岐要塞，在朝鮮南端者為鎮海要塞，而在該兩要塞之中央則有對馬要塞，三要塞排成

一字形，以阻止俄敵之侵入，而日本海之防守，因以鞏固。且日本海內，建築舞鶴要塞，與朝鮮之永興灣要塞，遙相對峙，於海軍作戰上，均有重大之價值也。雖然，在日本海內，尚有俄屬沿海州伸入其間，而海參崴港即聳峙於此，東南與舞鶴要塞相對，西南與元山津之永興灣要塞相對，東北與津輕要塞相對，宜乎使神經過敏之日本人，局躄不安，假使日本所製造之偽滿洲國，能如願以償，則海參崴問題，恐將讓成日俄之一大衝突，蓋臥榻之側，決不容他人鼾睡焉，此外，在本島北部接近北海道之津輕海峽間，尚有大湊軍港和津輕要塞，為本州與北海道聯絡防衛之要塞，而稱為日本北門之鎖鑰也。此外，尚有日本之南洋委任統治諸島，於太平洋戰爭時，亦有重大之價值。南洋諸島，是介在珍珠港與馬尼拉之中間，內有加羅林之托拉克島，灣內水深，足容大艦隊，為海軍適當根據地。又耶浦島，亦為一良港，日本若以此二島作為海軍活動根據地，則美國屬領關島即在其環攻之下，而菲律賓與夏威夷之連絡，即有被衝斷之虞。故南洋委任統治

諸島，爲日美太平洋戰爭策略上，極關重要之地方也。

總括言之，日本之海軍活動根據地，可分爲三大集團。第一以橫須賀軍港爲中心，南括小笠原島要塞及南洋委任羣島，北聯大湊津輕二要塞，以鞏固日本帝國主義侵略之發源地。第二以吳軍港爲中心，西由佐賀關之豐豫要塞，東由紀淡海峽之由良要塞，西北由下關要塞，將瀨戶內海各重要商工都市，閉鎖於安全樊籠之中。第三以佐世保軍港爲中心，遠聯奄美大島以及台灣之基隆與澎湖之馬公港，近包壹歧對馬鎮海及舞鶴永興等要塞，將南方之殖民地和日本海，均置於密切防衛之下。然此乃在日本現勢下所窺測之日本海軍根據地聯絡狀態，將來太平洋戰事發生，日本海軍根據地聯絡，是否能如此密切鞏固，實屬一大疑問也。

× × × × × × × ×

英國自十九世紀以來，以海軍雄視世界，故其海軍根據地。散布東西兩半球，數量之多，聯絡之密，如聯珠然。至英國在太平洋之海軍根據地，其重要者，

有科倫坡 (Colombo) 星加坡 香港 西多尼威靈頓 (Wellington) 等軍港。今以次序分叙如下。

英國海軍自北海出發，經英吉利海峽，過直布羅陀海峽 (Gibraltar Strait) 馬耳他島 (Malta, I.) 蘇彝士運河 (Suez Canal) 亞丁 (Aden) 而達錫蘭島西南部科倫坡港。科倫坡在印度東南端，當歐非亞交通之衝，有掌握印度洋南洋羣島之勢，英人即於此建築鞏固之軍港，以爲東印度艦隊之活動根據地焉。

科倫坡港東南，則有新築軍港之星加坡。星加坡之概勢，具如前述。英人所以新建築星加坡軍港者，即觀太平洋漸臻多事之秋，僅科倫坡香港，尙不足以維持英國在海上之現勢，欲使其龐大之殖民地趨於鞏固，則惟有建築星加坡軍港。星加坡軍港水面，有召好海峽，長十四哩，闊一哩，水深八十八呎，羣島環護，而海峽兩端窄隘，形勢險峻，爲天然佳港。英國即於該海峽兩岸，建築強固砲台，建築乾船塢，浮船塢，飛機場，儲油所，藥庫，無線電台及各種防備設施。其

其中尤以浮船塢爲巨大，該塢長九百呎，闊一百八十呎，浮力五萬噸，可同時修理巡洋艦三隻。又儲油之建築亦大，足貯重油二百餘萬噸，以供英國全艦隊兩月之需焉。如是，星加坡港建築竣工時，英國在太平洋上之形勢，當爲之一變耳。

從星加坡東北行，則至我國之香港，香港自一八八三年鴉片戰爭結果，讓與英國後，英國卽於此建築軍港，以爲中國艦隊根據地，並建設有海軍工廠船塢燃料儲藏所及要塞，以當此地防備之任。且於對九龍半島接近香港地方，設置燃料貯藏所，兵營等，可謂極意經營矣。

由香港東南行，則至澳洲之西多尼軍港。西多尼臨捷克遜灣 (Jackson Port)

，灣內水深，有無數之曲折口，背負山壁，足容巨艦之碇泊，爲南太平洋第一良港。又灣內四周，建築砲台及軍事上之設施，防備極嚴，爲英國澳洲艦隊唯一之根據地焉。西多尼之東南，有新西蘭之威靈頓軍港。威靈頓港臨北島西南端庫克海峽之尼哥遜灣，水面寬廣，足泊巨艦，距西多尼四百八十哩，爲本島與歐美交

通之要道，現爲英國太平洋最南端之海軍根據地焉。

要之，英國在太平洋之海軍根據地，如一條曲折之線，置於太平洋之西南。首尾相應，以盡維持英國西南太平洋霸主之地位也。

美英日在太平洋海軍之實力

吾人談及太平洋之海軍勢力，即聯想美英日三國之艦隊狀態，他如法荷等國之海軍，實不足一較。且在美英日三國海軍中，又以美日爲旗鼓相當，而英國反居於第三位。今先一瞥美日英三國海軍之編制，然後再陳述其在太平洋海軍之實力焉。

美國海軍。於合衆國艦隊 (United States Navy) 名義下而統一之。常駐在

太平洋者，係由主力戰艦十二隻而成之戰鬥艦隊，直屬其下者，有驅逐艦戰隊，潛水艇部隊，航空戰隊，機電戰隊，根據地部隊，特務部隊等等。常駐在大西洋岸者，係由主力戰艦六隻而成之偵察艦隊，直屬其下者，有輕巡洋艦戰隊，驅逐艦戰隊，航空戰隊，特務部隊，遊擊部隊，機電戰隊，潛水艇部隊等等。此外，

尚有保護巴拿馬運河之拉美艦隊，駐在菲律賓之亞洲艦隊，及巡弋歐洲方面之歐洲派清艦隊是也。

日本海軍，係由第一艦隊與第二艦隊編制而成。在第一艦隊內面，第一戰隊，係由長門陸奧日向扶桑四戰艦組織而成，第二戰隊現缺，第三戰隊，係由神通那珂阿武隈三巡洋艦所編成，此外，尚附屬以天龍為旗艦之第一水雷戰隊，以迅鯨為旗艦之第一潛水戰隊也。在第二艦隊內面；有由金剛比叡二巡洋戰艦而成之第四戰隊，由加古古鷹青葉衣笠四巡洋艦而成之第五戰隊，此外，尚附屬以名取為旗艦之第二水雷戰隊，以長鯨為旗艦之第二潛水戰隊也。其他尚有特務隊，航空戰隊，第一第二遣外艦隊等等。

美日艦隊，在美國方面，除少數艦隊駐屯大西洋外，所有優秀艦隊，均在太平洋活動，而日本海軍全部勢力，悉在太平洋西部。至於英國海軍勢力，則分布於北海地中海大西洋岸，其在太平洋者，則僅有三個艦隊。第一，中國艦隊，由

裝甲巡洋艦，巡洋艦，驅逐艦等而成，該艦隊駐在香港，常遊弋於星加坡上海日本等處，以担遠東方面警備之任。第二，澳洲艦隊由巡洋艦等艦隊組織而成，常駐西多尼，以防衛南太平洋各殖民地。第三，東印度艦隊由巡洋艦等艦隊組織而成，常駐科倫坡港，以任印度洋上之警備。該三個艦隊，在緊急必要時，悉歸中國艦隊司令統率。此外，尙有新西蘭海軍，現有巡洋艦一隻，輕巡洋艦二隻，其他艦種若干，常駐威靈頓港。此爲英國在太平洋艦隊編制之大較也。

就上述美日英海軍編制觀之，則可知英國海軍，僅有保護商權及殖民地之力量，至於美國則欲舉全海軍力而從事于太平洋之經營，日本固勿論矣。今再將美日英在太平洋方面之海軍實力比較表示如次。

(A) 美國之海軍實力表

艦隊	艦名	艦種	排水量	速度	備砲
太平洋艦隊	West Virginia	戰艦	三六〇〇噸	三〇哩	四一生砲八門

(配置夏威夷)

夷等處)

Colorado	同	上	三三,六〇〇	二二,〇	同	上
Maryland	同	上	三三,六〇〇	二二,〇	同	上
California	同	上	三三,三〇〇	二二,五	吳生的砲十二門	上
Tennessee	同	上	三三,三〇〇	二二,〇	同	上
Mississippi	同	上	三三,〇〇〇	二二,〇	同	上
Idaho	同	上	三三,〇〇〇	二二,三	同	上
New Mexico	同	上	三三,〇〇〇	二二,〇	同	上
Pennsylvania	同	上	三三,四〇〇	二二,〇	同	上
Arizona	同	上	三三,四〇〇	二二,〇	同	上
Oklahoma	同	上	三三,五〇〇	二〇,六	吳生的砲十門	上
Nebraska	同	上	三三,五〇〇	二〇,五	同	上
Seattle	巡洋艦	一四,〇五〇	三三,三	一五生的砲四門		

Omaha 轉巡洋艦 七,五〇〇 三,一七〇 一五生的砲十二門

Buffalo 假巡洋艦 一,四五〇 一,一三〇 八生的砲四門

「附註」此外，尚有驅逐艦四十一隻，潛水艇三十六隻，輕巡洋艦一隻，特務艦二十一隻。飛機母艦三隻，Patrol艇三隻。

亞洲艦隊 Hutan 巡洋艦 一三,六八〇 二,一〇〇 二生的砲四門

「附註」此外，尚有砲艦六隻，水上砲艦三隻驅逐艦二十一隻，特務艦七隻，潛水艇十二隻，飛機母艦掃海艦四隻。

(B)日本之海軍實力

太平洋艦隊 陸 奧 戰 艦 三,八〇〇 二,三〇〇 四生的砲八門

長 門 同 上 三,八〇〇 二,三〇〇 四生的砲八門

日 向 同 上 三,二六〇 二,三〇〇 五生的砲十二門

伊 勢 同 上 三,二六〇 二,三〇〇 五生的砲十二門

受	高	羽	足	那	妙	金	比	榛	霧	扶	山
岩	雄	黑	柄	智	高	剛	叡	名	島	桑	城
同	同	同	同	同	巡洋艦	同	同	同	巡洋戰艦	同	同
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	27,500	27,500	30,500	27,500	30,600	30,600
23,000	33,000	33,000	33,000	33,000	33,000	27,500	27,500	26,000	27,500	23,500	23,500
同上『建造中』	同上『建造中』	二生的砲十門	二生的砲十門	二生的砲十門	二生的砲十門	二生的砲八門	二生的砲八門	二生的砲八門	二生的砲八門	二生的砲十二門	二生的砲十二門

鳥	海	同	上	10,000	33,000	同上「建造中」
摩	耶	同	上	10,000	33,000	同上「計劃中」
加	古	同	上	7,500	33,000	二生的砲八門
古	鷹	同	上	7,500	33,000	二生的砲八門
衣	笠	同	上	7,500	33,000	二生的砲八門
青	葉	同	上	7,500	33,000	二生的砲八門
天	龍	二 等巡洋艦	上	3,500	32,000	一四生的生砲四門
龍	山	同	上	3,500	32,000	一四生的砲四門
球	磨	同	上	5,500	33,000	一四生的砲七門
多	摩	同	上	5,500	33,000	一四生的砲七門
北	上	同	上	5,500	33,000	一四生的砲七門
大	井	同	上	5,500	33,000	一四生的砲七門

加	賀	同	上	二六,九〇〇	三三,〇〇〇	二〇生的砲十門
赤	城	同	上	二六,九〇〇	二八,〇〇〇	二〇生的砲十門
迅	鯨	同	雷母上	五,二六〇	一六,〇〇〇	一四生的砲四門
長	鯨	同	上	五,二六〇	一六,〇〇〇	一四生的砲四門

「附註」以上，爲日本最新銳強有力之主要軍艦，此外，尚有驅逐艦百二十隻、潛水艦約八十隻，均爲作戰用之兵艦。此外，尚有敷設艦，砲艦，掃海艇，特務艦，測量艦，舊式潛艇等等。茲因無特別重要，姑從省略。

(C) 英國在太平洋之海軍實力表

中國艦隊	Hawkins	輕巡洋艦	九,七五〇	三〇,〇〇〇	一九生的砲七門
	Windictive	同	九,七五〇	三〇,〇〇〇	一九生的砲六門
	Carlisle	同	四,一九〇	二九,〇〇〇	一五生的砲五門

Despatch 同 上 四、七五〇 二九、〇 一五生的砲六門
 Danae 同 上 四、六五〇 二九、〇 一五生的砲六門
 「附註」此外，尚有潛水艇十一隻，砲艦十五隻，特務艦一隻，潛水母艦三隻，小艦五隻。

澳洲艦隊

Brisbane 輕巡洋艦 五、四〇〇 二五、五 一五生的砲八門
 Sydney 同 上 五、四〇〇 二五、五 一五生的砲八門
 Melbourne 同 上 五、四〇〇 二五、五 一五生的砲八門
 Adelaide 同 上 五、五五〇 二五、二 一五生的砲九門

「附註」此外尚有驅逐艦二隻、飛機母艦一隻，小艦二隻。

東印度艦隊

Edinburgh 輕巡洋艦 九、七五〇 三〇、五 一五生的砲七門
 Emerald 同 上 七、一〇〇 三三、〇 一五生的砲七門
 Cai o 同 上 四、一九〇 二九、〇 一五生的砲五門

「附註」此外，尙有小艦二隻，特務艦一隻。

新西蘭艦隊

Dunedin

輕巡洋艦

四、六五

二、一 一五生的砲六門

Diomedea

同

上

四、七六五

一六、五 一五生的砲六門

Plitome

飛機母艦

二、五七五

一六、五 二生的砲八門

上表爲美英日三國在太平洋之海軍比較。然除海軍外，尙有一瞥三國在太平洋空軍之必要。美國現有陸軍飛機六十四中隊，海軍飛機五十六中隊，每中隊有飛機六十餘架，計共有飛機二千四百架，官兵約二萬人，其在太平洋方面之空軍，共有十七中隊云。英國現有陸海空軍共八十七中隊，飛機約二千一百架，其在太平洋方面者，共有十七中隊，現於星加坡建築飛機場，頗有擴大空軍之勢焉。至於日之空軍建設，擬力追英美之後。現有陸軍飛機十九中隊，計飛機五百架，海軍飛機十九隊，共有飛機百五十二架，現正極力擴充空軍，擬增飛機一千架云。

要之，現在世界之戰爭，其重心已由陸地而趨於海洋，故海軍實爲各國欲維持其國家獨立及民族生存必需之工具，然而若超出國家自衛能力之外，則又有危及他國生存與攪亂世界和平之虞，故裁減海軍與保障世界和平，有不可分離之密切關係焉。

此余所以對於美英日各國海軍軍備之鈎心鬥角競爭，不憚爲詳細煩瑣之敘述者也。

第二節 美英日在太平洋之交通門爭

一、太平洋上之航運門爭

欲掌握世界之商權，必須獲得世界交通之權力，此爲資本帝國主義活動必然之經路，太平洋交連之門爭，卽於此種理由下開始焉。太平洋之交通門爭，可分作兩方面攷察，卽航運事業與電信事業之門爭是也。先從航運事業說起。

太平洋之航路，可分爲北東南西四大部分。第一，就北太平洋航路觀之。該

航路是東亞各重要都市與北美各都市一橫斷交通線，占太平洋航路最重要之部分。該航路西以香港、上海、神戶、橫濱爲中心，東以溫古華、西雅圖、舊金山爲中心，而夏威夷之檀香山（即火奴魯魯），則爲東西兩方航路必經之途。且此等航路中心點，又各與當地之主要鐵路相聯絡，如東部航路，在溫古華與坎拿大太平洋鐵路相聯絡，在西雅圖與大北鐵路等相聯絡。在舊金山與聯合太平洋及南太平洋鐵路相聯絡。西部航路，在上海與京滬滬杭甬鐵路相聯絡，在神戶、橫濱與日本國內諸幹線相聯絡，並由日本經海參崴或朝鮮而與西伯利亞鐵路、歐俄鐵路以及在我國之中東鐵路、安奉鐵路、北甯鐵路相聯絡，又東由巴拿馬運河以至大西洋岸之紐鄂連斯和紐約，西及馬尼拉等處，此航路所及範圍之廣泛，網羅重要市港之繁多，其他方面莫與比倫，宜乎美英日等國，競集矢於此航路之鬥爭也。

第二、爲東太平洋航路。該航路係北自亞拉斯加、南智利，爲兩美大陸西岸之航路，其範圍內之重要市港，如西特加（Sitka）、靈彼特太子港（Prinos Rupert）

溫古華西雅圖達科馬 (Toona) 舊金山洛斯安吉爾曼薩尼拉 (Manzanillo) 索立納
克路斯 (Salina Cruz) 拿馬考老 (Callao) 伊基圭 (Iquique) 瓦爾巴拉索 (Valparaiso)
等都市。此航路所運輸之貨物，以智利之硝石，美國之木材、鐵炭、機械、棉製品等物
，分配於太平洋沿岸各地，從事此航路經營者，以英美兩國為主焉。第三、南太
平洋之航路，是由北美至澳洲之航路，即自溫古華西雅圖舊金山經太平洋諸島而
至澳洲西多尼新金山 (Melbourne)。然因南太平洋諸島嶼，尚屬農業經濟時代，
故航運尚不十分發達也。第四、西太平洋航路，係亞洲至澳洲間之航路，而與印
度洋航路之遠東澳洲線相連絡，為歐亞航運上一個重要幹線，日本在此航路之經
營，擁有不可輕視之勢力焉。

在此四部分太平洋航運之門爭中，以北太平洋航運門爭最為激烈且最關重要
，茲不憚煩瑣試再檢尋美英日在該航路中門爭之跡象焉。美國在太平洋航運之門
爭，是始於歐戰之後，即一九一九年八月美國航運局長，發表美國在太平洋岸與

東亞間新開拓四十一萬五千噸之航路始。太平洋航路公司，假借美國航運部所有船隻，開設上海加爾各答間之航路，其第一船於一九一九十二月開赴上海。其後，美國航運部，爲擴充中美航路計，設置提督公司，增加快輪五隻，同時對於太平洋公司配給輪船五隻，對於馬特遜輪船公司配給船舶二隻，而提督公司則據有西雅圖科達馬橫濱上海香港馬尼拉間等航路，太平洋公司據有舊金山橫濱長崎上海香港馬尼拉間等航路，馬特遜輪船公司據有紐約巴拿馬舊金山檀香山間之航路，並航行此等航路之船舶，其速度均爲十七哩，一萬二千五百噸之巨船。其次，最近對於中美航運活動最有力者，爲美國輪界巨頭大來（Dollar）。先是美日在太平洋航運之鬥爭極爲激烈，美國太平洋航業，因此而受損失者不少，至一九二六年美政府遂改變從來之政策，將航運部所有船隻，均行拍賣，其中二萬噸船七隻和太平洋公司所有船五隻西雅圖線五隻，均賣與大來洋行。（Dollar S. S. Lines Inc.）於是大來洋行，遂擁有太平洋及世界各航路，如由紐約經巴拿馬運河橫斷太

平洋而至中國，及經蘇彝士運河橫斷大西洋而至紐約之世界一週航路，又如舊金山上海香港馬尼拉等線，西雅圖日本中國等線，此三航路，均歸大來一手經營焉。此外，大來又設太平洋日本華北等處定期航運，其在華北者，係由天津大沽口青島大連而至海參崴，一月航行一次。是則美國在太平洋航運勢力，有爲大來洋行所包辦之勢焉。

美國對於太平洋航運之積極經營狀況，略如前述。然美國政府，更爲擴充太平洋航運勢力計，於一九二八年投下二億三千萬圓資本，以建造四萬噸巨輪及其他一萬二千噸船隻若干，並獎勵私人造船，其欲掌握太平洋航運霸權之野心，於此更加暴露焉，是於神經敏銳埋頭利益鬥爭之日本，對美國此種航運勢力，毫不躊躇而出於積極爭抗也。

日本對於太平洋航運事業之經營，計有日本郵船會社大阪商船會社東洋汽船會社等輪船公司。日本郵船會社據有大阪神戶上海線、橫濱上海線、紐約線

一經巴拿馬運河至紐約，一經蘇彝士運河至紐約再經巴拿馬回日本，北美線·孟買線·歐洲線·加爾各答線等七航路。大阪商船會社則據有香港·達科馬線·紐約線·北歐線等三航路。東洋汽船會社則據有香港·濟金山航路，日本總據上列各航路，而與美國競爭太平洋航運之霸業。最近日本政府，復圖擴充勢力，增加新輪，如日本郵船會社對舊金山線增新輪三隻，爲七千噸速力十七哩之巨輪，大阪商船會社紐約線新增四輪，爲七千噸以上速力十五哩，其他新造之秩父丸·津田丸等，則爲一萬噸以上速力十八哩之大海輪。由此不難想像日本是欲如何與美國在太平洋狂濤上爲航業之鬥爭焉。

至於素握海上航業霸權之英國，對此太平洋航運之鬥爭，當然不稍後人，其經營此航運之公司，共有英印輪船公司 (British India S. S. Co.) 大英輪船公司 (Peninsular And Oriental S. N. Co.) 加拿大太平洋輪船公司 (Canadian Pacific Ocean Services Ltd.) 藍烟公司 (Blue Funnel Line Holt and Co.) 新其昌洋行 (Turne

as W. Why And Ltd. Co. (Shewan Tomes and Co.) 等輪船公司，航行於加爾各答 溫古華 紐約 香港 神戶 橫濱 倫敦 及其他中美日各處，其勢力不甚亞於美日也。雖然英國在太平洋航運之勢力，尤以在中國內河及沿海各地爲最大，在長江沿岸各埠之航運，中國各輪船公司，以政局之影響，受極大之打擊，日本之大阪 日清等輪船公司，亦以排日之關係，近於倒閉，而怡和 (Indo China Steam Navigation Co.) 太古 (China Navigation Co.) 兩洋行所經營之船舶，遂至壟斷長江沿岸之航運。近更伸張航運勢力於威海衛 芝罘 青島 天津 安東營口等處，而與日本華北航運勢力，發生激烈之鬥爭。至於由上海經廈門 香港 廣州 星加坡 檳榔嶼 暹羅而至加爾各答 (Calcutta) 及由上海至孟買之航運，英國之英印公司 (British India Apear. S. N. Co.) 大英輪船公司與日本之日本郵船 大阪商船兩公司鬥爭，亦頗劇激焉。

要之，整個太平洋之航運專業，差不多十之八九爲美英日三國所把持，各國均爲發展其貿易便利其貿易故，遂演出空前之鬥爭狀態。所可惜者，爲西太平洋

主要國之中國，即本國內河航運事業，均不克自行振刷，而拱手畀諸有政府秘授之美英日輪船公司，不亦大可愧慙耶！

二、太平洋上之電信鬥爭

太平洋之電信鬥爭，可分爲二種，第一、爲海底電線之鬥爭，第二、爲無線電報之鬥爭，然日本均居下風，尤以海底電線，英美占絕對之優勢。分叙如次。

太平洋之海底電線

世界海底電線之長度，以英國占第一位，美國次之，法國又次之，日本却等諸自部以下焉。今將世界三大海電國所敷設海電之長度表示如次。

英國系海底電線

一四四、〇〇〇哩

美國系海底電線

八五、〇〇〇哩

法國系海底電線

二〇、〇〇〇哩

英國擁有如此長程之海底電線，然攷其敷設之歷程，大概自十九世紀後半及二十世紀初期。如一八七〇年建設自英本國賓散斯（Penance）起，經葡萄牙里斯本（Lisbon）附近之加爾維愛羅（Carvoeiro）直布羅陀至馬耳他島之海電共五線，一八六八年建設自馬耳他至埃及之亞立山大利亞海電凡六線，一八八三年建設由亞立山大利亞至蘇彝士陸上線及由蘇彝士至亞丁之海電凡五線，一八七〇年亞丁與印度之孟買間海電成立，陸路與麻打拉斯相接，海路則達星加坡，一九一三年及一九二三年間，亞丁與科倫坡之海電成立，亦達星加坡，在星加坡方面，再分南北二線，北線則達香港川石山上海共三線，南線則抵蘇門答拉哇澳洲新西蘭等處。以上，爲英國東方電信公司（Eastern Telegraph Company）所經營者也。又在香港上海之海電，復與丹麥大北電信公司（Great Northern Telegraph Co.）所敷設之海參崴長崎間及長崎上海間兩線相接，以與中國日本各地海電相連絡，此爲英國在太平洋海電網之梗概。

此外，英國尚有在東南太平洋之斜斷海底電線，為坎拿大與澳洲之連絡線。

此線自坎拿大之溫古華起，經芬雷島 (Fanning Is.)、斐吉島 (Fiji)、維城里島 (Viti Levu)之斯威港 (Suva)、諾福克島 (Norfolk)而達澳洲之布里斯伯尼 (Brisbane)，並日諾福克島分一支線而抵新西蘭。此線係一九〇二年所敷設，約長一六、五〇〇哩，英政府所有十八分之五，坎拿大政府所有十八分之五，澳洲政府所有十八分之六，新西蘭政府所有十八分之二，而管理此海電之全線者，則為太平洋海電局 (Pacific Cable Board)。該海電之營業，在一九二六年獲得二千八百萬圓之利潤，近來情勢一變，因英國系海電公司與美國系海電公司，在此間演出劇烈之競爭故也。

以上，為英國在太平洋海電之大概情形。然而占世界海電第二位之美國，其在太平洋之經營狀況又何如？美國以英國系海電在太平洋東岸勢力之龐大，遂感覺有建設太平洋海電之必要，乃於一九〇二年至一九〇三年由美國太平洋商業海

電公司 (Commercial Pacific cable company)，建設自舊金山起，經檀香山密都威島威克島而達菲律賓之馬尼拉，一九〇七年建設自關島起，一經小笠原島至日本，一經那浦島至西里伯島之泗那多 (Mendo)，並敷設自馬尼拉至上海及由香港至馬尼拉舊金山等綫，總共延長在一萬海里以上。此外，尚有美國太平洋東岸之海底電線，此線自墨西哥灣加爾威斯敦 (Galveston) 至浦愛士墨西哥 (Puerto Mexico)。再德亨得伯克 (Tehuantepec) 陸上電線相聯絡。又自巴拿馬至智利之瓦爾巴拉索 (Valparaiso)，再橫斷安達斯山脈而與布宜諾斯亞里士 (Buenos Aires) 陸上線相連絡，而經營中美南美之電信交通。其次，美國與遠東方面之海電，自在舊金山上陸後，即沿聯合太平洋鐵路之陸上線等，而與東部海岸之主要都市相連絡，以上，為美國在太平洋所經營海電之大概也。

至於日本在太平洋之海電，殊為貧弱，僅有數線；(一)耶浦島上海及長崎間，(二)中日間之短波海電，如寶山長崎線，大連佐世保線，旅順至煙台威海衛線

，小石川台灣線，又中日合辦之煙台大連線，青島佐世保線，(三)小笠原島海電等等。觀此，日本之太平洋海電，與英美相較，真不知相去幾千萬里矣。

太平洋之無線電報

無線電報之建設，在美英日各國及其島嶼屬地重要都市間，大都均設立無線電報局，因其通信靈敏簡捷，且能密布內地之故也。美國之無線電報網，是以舊金山無線電報局爲中心，經巴拿馬達利安三地亞哥(Santiago De Cuba)坎拿大亞拉斯加檀香山之可哈特(Cahoon)土土伊拉島關島及菲律賓之加維忒等地，而與夏威夷菲律賓及日本爲通訊之連絡。英國則以英格蘭之加拿邦局及愛爾蘭之克里夫頓局爲中心，以與埃及之開伊羅局，東非之拿伊羅比局，印度之本那局，馬來半島之星加坡局相連絡。又以星加坡爲中心，經香港澳洲之伯斯西多尼局斐吉羣島之斯威局而與坎拿大之溫古華相連絡，再由溫古華局連絡大西洋之庫勒斯伯，以與愛爾蘭之克里夫頓局相通，而成爲世界之通信網。至於日本以磐城局而與

檀香山舊金山華盛頓紐約坎拿大墨西哥中美南美及西印度通信。以落石局而與蘇俄堪察加之彼得羅甫拉夫斯克等地通信。但於一九二三年四月大阪無線電報局成立後，遂得開始與歐洲通信焉。

以上，爲美英日三國在太平洋上所設無線電報網之概況。然而尙有一問題足表明太平洋無線電鬥爭之現象者，卽爲美英日三國對中國無線電報之侵略是也。中國無線電報，曾由交通部劃全國爲上海漢口天津廣州重慶五區，以與國內各通商口岸互相通信，又上海之國際無線電台與瀋陽之東北無線電台，可直接與歐美互相通信，此爲我國無線電網之涯略。然而中國向爲各資本帝國主義侵略之區域。故電信交通，亦在各國自行宰割之下，如日本在北平天津秦皇島及東省各處自行設立無線電報台十餘處，美國於上海北平，英國於香港，法國於上海廣州雲南，均依各自國之情形，而設置無線電台，雖經我國抗議，然美英日法各國，均置之不理，我政府亦未如之何。

其次，關於我國國外通信無線電台之建設，却無端惹起美日之鬥爭衝突。先是一九一八年二月二十一日中國海軍部長劉傳綬與日本三井物產會社締結五十三萬六千二百六十磅之無線電報借款契約，其內容即中國政府，許與三井物產會社在北平雙橋代中國建設和日本美國及歐洲直接通信之無線電台之權利。然一九二一年九月八日中國交通部又與美國加里福尼亞州之福德拉無線電公司締結四百六十二萬美金之無線電借款條約，而許與美國福德拉公司在上海建設與世界通信之一千啓羅米突大無線電台。並在北平廣州漢口哈爾濱等處。有設立無線電台之權利，契約期限十年。因此，遂惹起英日之抗議。蓋英國馬哥尼公司曾於一九一八年十月九日與中國交通部締結無線電二十萬磅借款契約，而許與於卡休加爾烏魯木欽蘭州三處，建設高三百尺之無線電柱，將來可於甘肅哈密或其他適當地點，設置一無線電台。以此故遂亦提出抗議，然以中美所締無線電契約，是以對外通信爲目的，與英國之權利不相抵觸，遂作罷論。惟日本則以權利之正面衝突，自一

九二二年十月至十二月對中國政府，四次提出抗議，而美國則以日本之抗議，是違背門戶開放機會均等之原則，而認與中國締約爲正當，遂引起日美間之糾紛。一九二五年八月二十九日中國政府，對日美發送通牒，即中國擬由日美借新款而建設一大無線電台，要求日美之贊同，日美均拒絕此提議，問題又未解決。其後，中美英法日五國，擬基於一九二三年二月八日未正式成立之倫敦條約旨趣，由馬哥尼公司三井物產會社法國無線電信總公司，通力合作，以解決此懸案，卒無結果。其後，日美關於此項問題，曾進行直接交涉，亦無圓滿之解決焉。

通觀上述各國對於太平洋之電信事業，其門爭是何如之猛烈，良以商業上外交上軍事上宣傳上以及關於一切通信方面者，莫不憑藉海電與無線電之傳播，任何國若缺乏此種通信機關，或此種機關委諸他國經營，均足使政治上經濟上蒙受意外之重大障礙與打擊，此各國所以對於太平洋之電信門爭，兢兢業業而不舍者以此歟！

X X X X X X X
總之、美英日各國對於太平洋之交通鬥爭，自航運海電以至無線電報，在在均隨其所欲得擴充其勢力，以造成自國獨特之繁榮。惟憐憫蹣跚而行之中國，則在在於美英日各國鬥爭之下，而變爲犧牲品。內河沿海之航業，既因英日美等國之蹂躪，致中國航業陷於一蹶不振，海電又操諸各國之手，而無線電報又爲各國所控制，交通之靈魂既失，通信權大半操諸他人，宜乎瞽目盲行，踏山躓踣，莫之能興，是殆今日中國之變態現象歟！

第三節 美英日在太平洋之外交鬥爭

外交是擁護本國利益增進本國利益一種和平對外之技術手段，故無論是強硬外交，是妥協外交，是友好外交，均係以此原則爲中心而發出各個不同之便利方向。美英日在太平洋之外交鬥爭，即輾轉於此等外交方策內面，各欲以其外交能事而戰勝他國，俾所獲權利比他國較多，利益比他國較長。荷領東印度之英美煤

油交戰，加里福尼亞之日美移民外交戰，均屬此例。然而最足代表太平洋之外交鬥爭，方式巧妙而周到，各依其民族精神及時代性而一幕一幕表演者，即美英日各國對華外交戰是也。茲以次分論如下。

一、美國對華門戶開放之外交

美國與中國，係對峙太平洋東西兩岸之二大共和國，中隔七八千哩之廣漠大洋，兩方相通，動費旬日，故由地理觀之，美國無占領中國領土之便利。美國對華經營，是在英法日德等國之後，爾時中國瓜分之勢已成，各國勢力範圍地已經劃定，美國縱欲強嘗一鱗，於勢有所不能。且美國民族精神較重自由，世界同情心亦較強，輕武力而崇尚金力，尤以金元外交著稱於世界。根據以上之理由，則美國對華外交之重心，即在於打破英日各帝國之獨占主義，收攬中國人心，以增進其金元侵略之勢力。於是美國對華門戶開放之外交，遂於一八九九年正式宣告開幕焉。

中國自一八四二年鴉片戰爭以來，迄中日戰爭慘敗後數年期間，中國之瓜分局面已成，如俄之攘奪東三省，德之租借膠州灣並約山東不得割讓于他國，法之租借廣州灣並約粵桂滇三省不得割讓于他國，英之取香港租借威海衛並約長江沿岸各省不得割讓于他國，日之要求福建不得與他國訂立租借或割讓條約。在此種情勢之下，中國瓜分危在旦夕，而美國國務卿約翰赫伊即於一八九九年三月對英德俄法意日六國，送出一個通牒，其內面主要之二原則如次。

一、維持中國之領土完整與政治獨立。

二、遵守中國之門戶開放與機會均等原則。

英俄德法意日六國，對美國此種提議，均一致承認，並約互相遵守，於是中國乃由瓜分之局面而變為各國自由競爭之市場焉。雖然，美國此種對華之門戶開放外交，其直接目的，固在於打破各國之勢力範圍，造成東方之自由競爭市場。然而其間接最大之原因，即在於鞏固和發展美國在西太平洋地位與勢力，蓋中國

若淪於英日各帝國之手，則美國在西北太平洋之權利，須受無限之打擊，並危及美國西北太平洋之島嶼屬領也。

美國日赫伊宣布對華門戶開放政策後，其對華外交，均依此種政策而活動。一九一四年十一月日本占據青島後，乘各國有事於西方戰場，不遑東顧，遂於一九一五年一月對袁並凱提出二十一條要求，該條件之目的，差不多欲囊括中國而置諸日本保護之下，美國對日本此種侵略行動，以為有違背對華門戶開放主義，遂提出嚴重之抗議，此為美國維持門戶開放政策第一次之表示。迨夫一九二一年十一月十二日美國哈定總統，召集華盛頓會議，以解決太平洋各問題。此會議最大之收穫，即係由接受中國一部分意見及美國對華根本外交政策而鑄成之九國條約是也。此條約包括下列各要則。

- 一、尊重中國之主權與獨立，並領土與行政之完整。
- 二、以善意援助中國樹立鞏固之政府。

三、打破各國所要求之勢力範圍。

四、確立中國之門戶開放機會均等主義。

以上四要則，即爲九國條約構成之骨子。至是一八九九年約翰赫伊所宣布之對華門戶開放機會均等宣言，遂爲英日法意等國正式承認，而成爲國際實行之政策焉。

華盛頓會議後十年，即一九三一年九月十八日晚日本突然派兵占據遼吉，一九三二年一月三日攻下錦州，將中國最後在東省之統治機關，完全驅逐。美國即於一月七日發出嚴重照會送交中日政府，並分致其他在九國條約簽字之各國。茲錄其重要一段如次。

最近錦州方面之軍事行動，業將一九三一年九月十八日以前中華民國政府在東省南部最後之統治權，破壞無遺。美國政府鑒於目前情勢及自由之權利與義務，不能承認任何事實上之情勢爲合法。凡中日兩國政府或其代表所

締結任何條約或協定，足以損及美國或美國國民在華條約上之權利，或損害中國主權之獨立暨領土及行政之完整，或違反國際間關於中國之政策，即所謂門戶開放政策者，美國政府，均無意承認之。

嗣後，一月二十八日日本政府，突然命駐滬日海軍陸戰隊攻擊閩北，遂引起中日上海戰爭，遂有人倡議九國條約對於中國現狀，不能爲有效之施行，有應修改之必要。美國國務卿史汀生，在二月下旬致長函於上院外交委員長波拉，力闢此說。史汀生 (Stimson) 致波拉 (Borah) 函之大意，先述約翰赫伊對華門戶開放政策之發生與真義。次述在華盛頓會議中，此項政策，遂結晶而爲九國條約，並美國政府，願放棄造艦之優勢與關島菲律賓之防禦工程。因九國條約有檢束各國行動之效力，蓋此約不僅保障各國在遠東貿易有均等之機會，且禁止任何強國對華之軍事侵略。未謂東省事件及上海中日之敵對行爲，益見該約無修改之可能，苟日本如能忠實遵守此約規定之義務，則此種局勢，決不致發生云云。美國政府

擁護約翰赫伊對華門戶開放政策之熱心與勇氣，可於一月七日照會中日之通牒與史汀生致波拉函件上，澈底明白表現出來。

要之，約翰赫伊之對華門戶開放機會均等政策，實爲美國對華一個根本和適當之政策。一方足維持發展在華之貿易與投資，一方足打破其他帝國主義對華之獨佔野心，因以鞏固美國在西太平洋之優越地位，策之高妙，富有過是。然而自東案發生以來，日本決欲以軍艦大礮，破碎美國此種傳統對華政策，於是門戶開放機會均等主義，遂發生根本之搖動，美國寧以敷衍態度一任此種政策之傾圮潰滅歟？將以實力而保障此種政策之實現歟？抑尙有其他新政策代門戶開放主義而起耶？當此東亞政局劇變之日，乃美國門戶開放政策之實驗時期，亦卽美國對西太平洋政策之轉換時代焉。

二、英國對華適應性之外交

英國民族，是一個重經驗而不尙空論之民族，故其發出之政治行動，多帶妥

協性適應性，如英國之憲法，不專注重成文法，且趨重習慣法，即其明證。雖然，英國此種適應性之活動，不僅表現於憲法上，即於對華之外交活動，亦澈底表現出來。

英國對華之外交，可分兩概，在華盛頓會議以前，是積極的砲艦外交，在華盛頓會議以後，則變為消極的妥協外交焉。此乃中國及世界之政局，在華盛頓會議以前與華盛頓會議以後有重大之變化，英國若仍固其砲艦政策，則在華利權，將必孕育極大之危機，或因一髮而牽動全局，於是英國適應性之外交，在此遂盡量發揮其效能焉。試回溯十九世紀時代，世界各國，均從事遠征力討，以發揮其砲艦帝國主義，英國即於此種空氣下挾其大砲艦遙遙向中國侵來。在一八四二年八月英國以鴉片戰爭之連捷，迫中國政府締結南京條約，既獲得香港，又迫清廷開上海等五口為商埠，是為英國砲艦政策第一次之成功。一八五六年十月商船亞老號，揭載英國國旗碇泊廣州，以搭載鴉片嫌疑，為中國官吏所搜索，並縛水夫十

二名，恰值是年廣西亦有殺害法國宣教師事件發生，於是英法二國於一八五七年組織聯軍，進襲廣州，攻大沽礮台，陷北平，清廷震恐，屈而媾和，遂開牛莊天津等處爲商港，北平得設立英法使館。並貽款一千六百萬兩，是爲有名之天津條約所課於中國之義務也，一八九八年英國藉口俄國租借旅大，迫清租威海衛，以二十五年爲期，又以法國租借廣州灣，迫清廷租借九龍半島九十九年，並迫清廷承認內河開放，及長江沿岸各省不得租借讓與他國，英帝國主義礮艦之威力，至此遂登峯造極焉。

然而物極必反，世界政局，又漸次轉入一個新方向，卽一九一四年歐戰之勃發，一九一七年俄國之革命，民族自決之風潮，轟動世界。迨夫華盛頓會議，英國以滿身瘡痍蒞會，覺中國民族自決聲勢，殊不可侮，乃由積極的礮艦政策，漸傾於妥協之外交。在華盛頓會議時，英國全權巴霍爾 (Bathurst) 曾致明：「關於英國方面，所謂勢力範圍，乃屬過去之事實，英國政府，毫不希望延長已放棄之情

勢。」此係英國追隨美國對華門戶開放外交之第一次表示，亦為英國對華政策有不得不如此轉變之情勢也。雖然，英國對華外交政策，雖已轉換，然而船廠政策，猶肆其餘威。一九二五年搶殺上海學生，構成有名之五卅慘案，是年六月廣州沙面橫暴事件又發生，遂激起全國之排英運動，尤以廣州排斥香港英貨為激烈，致香港之工業，大半凋零。英國至此，遂翻然覺悟，知中國民氣之不可侮，破艦政策之過時，乃於一九二七年一月二十七日英外長欽伯蘭遂發表對華聲明，其內容要綱如次。

一、各帝國應承認中國正當之要求，須放棄中國政治上經濟上之發達只可於外國保護下實現之思想。

二、中國如自設定新關稅率，各國應速予承認，又關稅附加稅，應即時無條件承認，或有以此為違背條約而反對者，然不知條約，已有時代錯誤之觀，須速行反省也。

三、關於治外法權，須即時修改。又關於英國在中國之租借地，當順次交還

中國。

此通牒送到中國後，英國對華外交，遂正式轉入妥協之新方向。先是國民革命軍進展長江以來，排英運動，益加猛烈。民國十六年（一九二七年）一月三日漢口市民，爲慶祝革命勝利開會遊行，忽爲英國水兵所搶擊，羣情大憤，衝突益甚，英工部局無力維持秩序，乃由中國政府派兵鎮懾，一月六日九江英租界，亦發生中國民衆與英國水兵之衝突，此時工部局人員星散，於是漢口九江之英租界行政權，相繼爲中國政府收回。二月十九日中英締結漢口九江英租界協定，而英國漢潯兩租界，遂正式交還中國。三月二十四日鎮江英租界，由英領請我國派警接管，六月十八日鎮江市公安局設立特別區警署於英租界內，七月三十日由外部指令鎮江交涉員知照英國領事館，於是鎮江之英租界，亦行收回。一九三〇年英國將從前租借之威海衛交還中國接管。以上，爲英國對華妥協外交之具體表現，

即在今後若干時期，想大概亦繼續此種妥協外交政策而活動焉。

英國人所以能壟斷世界商權，迄今而不衰替者，良以其能發揮最大適應性之効力，故得依時代伸縮而維持其地位，其對華無一貫永久之外交政策者以此，即在今日尙能維持在華之貿易優越地位者亦以此，故英國與日美對華外交鬥爭上，遂以適應性之外交獲得勝利焉。

三、日本對華一貫積極之礮艦外交

日本對華外交，既非美國之利益共需主義，又無英國隨時俱進之適應技能，其對華活動，全係一貫積極之礮艦政策。試徵諸史實，即可明白。日本在明治維新未久，即一八七九年滅我東海岸之琉球，一八九五年藉中日戰爭之勝利，割我台灣澎湖，一九〇五年因日俄戰爭，租我遼東半島，一九一〇年併我東藩朝鮮，一九一五年以日德戰爭，派兵艦威壓華北，逼袁世凱承認二十一條，而以東省蒙古山東福建爲其勢力範圍地，一九二八年三次出兵山東，礮擊濟南，使我數千同

胞，血肉膏野草，廬舍成灰燼，一九三一年七月嗾使鮮人，慘殺華僑，冀起激變，俾便藉口進兵東省，是年九月十八日突然派兵侵占遼吉。一九三二年一月二十八日又派兵進據上海，遂引起中日局部戰爭，自東案發生以迄我軍撤退上海附近（一九三二年三月三日）期間，我同胞死於日本礮彈之下者，何慮數萬，財產之損失，何慮百十億元，然將來慘禍，正方興未艾也。統觀以上史實，日本之礮艦外交，可算一脈貫注，日益加厲焉。

然而日本何故對華採此砲艦政策，歷久勿變，且嗜若腥膻耶？蓋日本自明治維新以來，其帝國所以臻如此之繁榮與開展者，完全得力於對華砲艦政策之功。厥後，日本軍隊方面，復產生長閻薩閻兩大軍事集團勢力，此兩軍事集團勢力，在日本政府內，握有強大勢力，迄今勿替。然此等軍事集團勢力之領袖，只知以軍事策略與眼光，而觀察遠東政局，彼等心目中所有利害之計較，是以砲彈炸燬他國之程度為標準，彼等是忠實於日本軍國主義之實行者，日本帝國主義之全形

態，是由彼等土地侵略之野心與日本資本家暴利之欲求所構成，而外交不過是彼等與資本家意志之續釋而已，彼等與資本家和日本政府未脫離關係以前，日本對華之積極砲艦政策，是斷不致變更，直至彼等與日本均粉碎於渠等所持之砲艦侵略政策中而後已。

試檢查日本軍事集團勢力巨頭並代表最近軍國主義者之田中義一，在其侵華計劃中，有下列幾段之痛快表示，即可明白。

一、明治大帝之遺策，第一步在征服朝鮮，第二步在征服東省內蒙，第三步在征服中國以及全世界。

一、欲征服中國，必先征服東省內蒙，欲征服世界必先征服中國，且將欲征服中國，須以打倒美國勢力為先決問題。

觀此，則可知日本帝國對華砲艦政策來源之真諦。故中國若不能粉碎於日本砲艦政策之下，則日本將自行崩壞湮滅於大洋之中，在現代遠東政局之階段，斷

無調和之餘地，吾人當枕戈以待。若夫憚於日本之虛空威勢，蔽於私利，雍容儒雅，毫無振作，全賴保妻子自命中國之大人，是中華民族之戕賊者，吾人當鳴鼓而攻之，防止其敗菌四布，以毒害吾民族之生命！

要之，美英日之對華政策，各因其政治背景與環象之不同，遂產生各各相異之外交方式，然而欲維持發展在華之利權和利益之目的則一。但其中最可注意者，即美國倡門戶開放主義而欲均霑利益，日本以砲艦政策而冀獨占權利，日美之利害，遂立於相反之地位。宜乎美國對日本佔據東省，而有不承認任何事實上的情勢爲合法之聲明，日本田中以爲欲征服中國，須先打倒美國勢力之策劃，針鋒相對，各不相下，太平洋上之風雲，遂因此而更增一層之嚴重焉。

第四節 美英日在太平洋之民族鬥爭

一、太平洋線兩大民族之對峙

荒荒莽莽波瀾壯闊之太平洋東西兩岸，有兩個偉大民族互相對峙，一爲東方

文明祖國涵養於優秀文化力極雄厚之中華民族，一爲西方後起之秀勢力正磅礴勃鬱之盎格魯撒遜民族，其一由太平洋西岸向東南伸張，其他則一面由太平洋東岸一面由大西洋經地中海印度洋東行合向南太平洋開展，而南洋羣島印度支那等地，則爲前者活動之自由舞台，澳洲新西蘭等島，則爲後者居住之快樂天地，太平洋之廣大地盤，殆將爲此兩大民族所平分焉。

雖然，在此兩大民族內之中華民族，現正瀕於厄運，政府昏庸，置先民在太平洋所建築之自己民族生存地盤於不顧，致爲現時在太平洋常陽稱尊之盎格魯撒遜民族所抑壓，勢不得展。然而在此時期，瀕太平洋西北，尙有曾被中國教化滋育之日本民族出現，其民族數額，不過五六千萬，日向世界宣傳人口過剩，欲移其民於四方，然積數十年政府人民共同努力之結果，在全太平洋各地之殖民，尙不及百萬人，此民族乃爲中華民族發展之防害者。中華民族，在此二民族抑壓之下，復無政府之保護，雖有若干地方，凋落退縮，然而大體仍潛滋暗長，時向各

處伸展，莫之能阻，蓋有其不可摧撓之根本原因存在。

接近中國之西南太平洋各島嶼，如安南暹羅緬甸菲律賓賓等地，從前曾為中國之藩屬或朝貢方物，關係極為密切深遠，又如爪哇蘇門答臘檳榔嶼等地，中華民族移往該處者，大概自六七世紀始，以此等政治歷史及地理接地之長遠深切關係，遂構成中華民族自由活動之天地。故中華民族在南洋羣島移住者，已超過六百萬人以上，雖有少許異族政治上之壓迫，何能搖動其根本哉！此其一。中華民族移殖於太平洋各地者，乃係由於各移居者自己經濟之動機，冒險之動機，或環境之驅迫，而自然自由之移殖，初非有何政治之作用，故雖遇若何之抑制，殊不足以阻折其繁榮，此其二。中華民族之繁殖勢力，係建之於太平洋各殖民地之經濟基礎上，且中華民族之經濟勢力，乃深築入殖民地經濟之下層，漸次發展於中層以及上層，故構成一個顛撲不破之勢力，此其三。中華民族之資質，具有最大之適應性，無論寒帶熱帶，無論地勢之燥與濕，亦無論原住人之感性如何，中華民

族移居到該等地方者，均無逆無忤，恬然而居，快活而動。雖受自然環境與政治環境之辛辣煎迫，均有力有法以抵抗趨避之，此其四。中華民族，具備一種最大之忍耐力，刻苦精神，豐富情感，氣質深厚雄健，不屈不撓，用能於隻身萬里之異域，打破困難，以臻繁昌，此其五。有上五端，故中華民族，雖在無政府保護之今日，雖在各異族欺壓之下，獨能自然擅其繁榮，積極向太平洋各地發展也。

至若日本民族，雖在政府軍艦保護之下，殊不能向太平洋各地，展開其移民勢力，動輒遭原地方民族之忌刻排斥，蓋歷史關係淺薄，政治作用太強，引起他族不安，且民族性量狹隘淺率，競競小利小惠，故觸處皆窒矣。

然而盎格魯撒遜民族則異是，氣質較寬宏，同化力強，適應性盛，繁殖力大，與各島嶼歷史關係亦深，加以懷挾政治上經濟上之優越勢力，故在今日之太平洋上，稱爲天之驕子，誰敢櫻其鋒銳哉！

在中華民族尙未奮興之今日，太平洋上，當然爲盎格魯撒遜民族單獨活動之

舞台，自南自西，自東自北，除中國、日本等幾個獨立國及三四屬領外，所有島嶼均在盎格魯撒遜民族之掌握中，各島嶼之政府，均具盎格魯撒遜民族之政治形態，故以太半洋漸變爲盎格魯撒遜民族之池沼，亦非過言。

然而試撇開此種表面之形態，進而觀察流於其內面之實在勢力，則又使人悵然覺悟，知太平洋實非盎格魯撒遜民族所獨占，而將爲中華民族與盎格魯撒遜民族平分之世界焉。謂余不信，請證諸事實。

先從中華民族集聚之地方說起。隣接中國滇桂西康南邊，有法屬安南英屬緬甸及暹羅獨立國，但在安南之華僑爲一、〇三〇、〇〇〇人，緬甸華僑二〇〇、〇〇〇人，暹羅華僑二、五〇〇、〇〇〇人。其次，英屬馬來半島華僑一、一六〇、〇〇〇人，荷領東印度華僑九二〇、〇〇〇人，英領婆羅洲華僑四〇〇、〇〇〇人，澳洲、新西蘭華僑三〇、〇〇〇人，菲律賓華僑八四、〇〇〇人。其次香港華人爲四四四、六四四人，台灣華人爲三、七九九、四二二人，朝鮮華僑一〇

○、○○○人，日本華僑三〇、〇〇〇人，西伯利亞華僑二、七〇〇人。合計在西南太平洋島嶼之中華民族，共有一〇、七二五、〇六六人。此外，在東部太平洋之華僑，美國一五〇、〇〇〇人，坎拿大五〇、〇〇〇人，祕魯四五、〇〇〇人，墨西哥一三、二〇三人，巴拿馬三、五〇〇人，智利三、〇〇〇人，共有二六四、七〇三人，若再加前數額總共有一〇、九八九、七六九人。此爲中國在太平洋殖民之概數，其餘尙多略而不論，然卽此數，已達一千一百萬人之巨額矣。

觀上所述，中華民族在西南太平洋各島嶼計有僑民一千餘萬，而在東部太平洋者，不及三十萬人，中華民族在西部太平洋擁有如何強大勢力，不言自明。其次，再觀盎格魯撒遜民族在東南太平洋之繁殖狀況。太平洋東北之坎拿大，久爲英國之殖民地，故盎格魯撒遜民族繁衍最盛，計有五、二七四、〇〇〇人，但坎拿大是位於大西洋西岸，故人口亦沿兩大洋發展，若將總人口作二等分，則在太平洋岸者，共有二、六三七、〇〇〇人。其次，亞拉斯加一四、〇〇〇人，夏威夷

夷一四、〇〇〇人號稱盎格魯撒遜民族活動大本營之澳洲約有四、二八九、七〇〇人，新西蘭約七三二、〇〇〇人，合計約七，六八六、七〇〇人。其餘散居西部太平洋者，中國一萬九千人，菲律賓一二萬人，日本南洋羣島以及太平洋各小島嶼所有盎格魯撒遜民族數額，總計不過十萬人。觀此，可知盎格魯撒遜民族勢力盤據之區域，是在東南太平洋上焉。

中華民族在西南太平洋之殖民約有一千九十八萬餘人，盎格魯撒遜民族在東南太平洋殖民約有七百六十八萬餘人，若中華民族再加上中國全人口四億八千萬，則共有四億九千九十八萬餘人，在西南太平洋活動，盎格魯撒遜民族再加上美國人口九千五百萬人，則共有一億二百六十八萬餘人，在東南太平洋活動。此二大民族，夾着太平洋東西兩岸活動。現以中國政局紊亂，無保護僑民之力，盎格魯撒遜民族，復懷挾政治上經濟上之優越勢力相臨，中華民族，遂不得不望拜下風，一旦中國政治清明，經濟力充實發展，則中華民族以其優越之民族能力，再

加新興之政治力經濟力，向太平洋各島嶼地方，爲積極之總活動，斯時太平洋即變爲中華民族與盎格魯撒遜民族，短兵相接一大鬥爭舞台，或如葡西中分世界之例而平分太平洋爲東西兩半，各自施行治理，亦未可知也。

他若日本民族，就其人口總數觀之，亦不過五千數百萬，加之民族性質淺薄，儼然，無自創之文化，乏深厚之氣力，現雖遭遇時機，勢焰熾熱可畏，然如繁花滿月，器量易盈，持久爲艱，在將來太平洋民族鬥爭中，恐無若何特別可注意之偉大活動焉。

二、太平洋之民族排斥現象

太平洋各民族分布及發展之大勢，概如前論。茲再晉而檢討各民族間之傾軋史態。太平洋民族之傾軋，是白種與黃種及黃種與黃種爲生存關係而起之互相破壞行動，先從盎格魯撒遜民族與日本民族衝突說起。

日本民族於一八六八年間，始移居美國，嗣因美國政府，獎勵移民入國，迨

一八九七年以後，移美人數。驟然增漲，每年往美國者，達數萬人，加之日本僑民，氣量狹小，生性嗜利，乏適應力，美人對之，殊爲不快，於是排日之事以生。一九〇〇年舊金山開排日市民大會，通過排日案，一九〇一年加利福尼亞州議會，可決限制日本移民案，並送交華盛頓中央議會審議，一九〇六年舊金山學務局，對於日本人學童，不許入白人兒童學校讀書，須入另設之隔離學校，日本遂引爲奇辱大恥，提出正式抗議，一九〇七年美國政府禁止航行夏威夷日人轉航美國，遂引起日美之嚴重外交交涉，幾經折衝，嗣成立日美紳士條約，日本政府自動撤銷往美工人之護照，美國亦取銷隔離學校之設置，此事遂告一段落。一九一三年第四次提出於加州議會禁止日人土地所有權之議案，五月十九日經加州知事裁可，即日施行，日本雖提出嚴重抗議，結果無效。然而美國排日運動，遂益加緊張，一九一九年間加州上院議員殷曼與馬克拉基等，組織加州排日會，標榜下列各項，（一）剝奪日人之租地權，（二）廢棄紳士條約，應以法律手段禁止日本

移民，(三)永久剝奪日本人之歸化權，(四)在美日僑之子女，不與以市民權等。以此標榜，擴大排日之聲勢，而排日運動，遂更深刻化具體化。迨一九二四年四月十二日美國下院遂通過排日移民法，其最重要之一點，即「不能入籍之外國人，禁止入國」。該法提到上院後，上院議員雷得等，尙擬加一度之修改，適日本駐美大使埴田致休士函內，有「此法律若成立，則於兩國福利關係上，將誘起重大之結果」之句，美國上院接悉此函，空氣頓爲之一變，洛基云，「日本大使之書牘，係假面具之威嚇 (Veiled Threat)，美國不能因外國假面具之威嚇，而遂左右立法，美國有單獨決定何人得入國而爲市民之權」，雷得云，「日本大使之函，欲以「重大之結果」而威脅吾等，然此種假面具之威嚇，使余不得不贊成排日法律」云云，上院在此種強硬空氣下，於四月十八日通過排日移民法，五月二十六日柯立芝大總統與以裁可，於是排日條項，變爲法律，日本此後遂不得移民入美國矣。此消息傳到東京後，日人認爲國恥，日美戰爭之聲，囂然塵上，然

亦無可如何。其後，日本屢欲以外交手段修改此法，迄無效果，日人尙視此爲未解決之問題焉。

除美國外，尙有夏威夷之排日事件。日本正式移民往夏威夷，係一八八五年移民條約締結之後，至一九二〇年在此島日僑達一一二、二二一人。嗣受美國排日之影響，及日本語學校設立問題。日本佃夫與地主爭執問題，山東問題，民族問題等刺激，遂捲起大排日運動，日本僑民在此島者，遂備受虐待焉。

以上爲美國系盎格魯撒遜民族之排日，其次，尙有英國系盎格魯撒遜民族之排日，卽坎拿大澳洲新西蘭等處排日是也。日本人移居坎拿大甚早，大概係從事漁業及勞工，據一九一九年之調查，共有日僑一六、六五〇人。其後，因日僑與白人勞工發生競爭，於是激起排日運動，如科倫比亞州敷設太平洋鐵路時，本州政府，禁止雇用日僑勞工，並阻止日本人入境，對於日僑從事產業之經營者，與以強烈之壓迫，於是日本在美洲北部之殖民經營，又遭一辛辣之挫折焉。

坎拿大西南廣大樂土之英領澳洲，自一八九〇年後，日人爲採取珍珠貝介等物，移住澳洲者日益增多，遂引起澳人之嫉視，加以澳洲爲白人澳洲之主義，風靡各地，遂於一九〇一年澳洲議會，通過限制移民法，於是日本人移入澳洲者，須受極端之限制，嗣後，並達於拒絕入國之狀態，然日人亦有自取之道。如一九二〇年二月澳洲西北布隆 (Broome) 市，從事採取珍珠之日僑勞工與雇主發生爭執，日僑勞工，遂整隊遊行示威，以要求雇主給與白人同等之待遇爲口號，然當其遊行示威時，遂與白人發生鬥爭，其後，澳洲當局，對於採取珍珠之日僑勞工，以其行動暴亂，遂嚴加取締焉。此外，澳洲在巴黎講和會議時，反對日本獲得南洋委任統治權，反對日本人種平等提議，尤反對英日同盟之繼續。凡此皆爲澳人極端不滿意於日人之表現，是則日本民族在澳洲，又不能遂其安全自由發達焉。除澳洲以外，新西蘭亦與澳洲探同樣之態度，對於日本民族，施以嚴格之排斥政策，今避煩冗，姑從省略。總之，美國系之盎格魯撒遜民族與英國系之盎格魯

撒遜民族，對於日本民族，均懷惡感，從事排斥。故日本民族在盎格魯撒遜民族活動之區域，均不能相與營求生活，而不得不退回亞洲，向廣大且混亂之中國，作日本民族唯一繁殖其子孫之地盤焉。

最後，再一瞥中華民族受異族排斥之狀況，中華民族在太平洋之發展，是受盎格魯撒遜民族及日本民族之排斥，尤以日本民族壓迫為特甚。我國人移居坎拿大者，自一八七〇年間坎拿大金鑛之發見與太平洋鐵路之敷設，漸次增多，但自一九一四年六月一日起施行禁止中國勞工入國之條例後，於是國人移居坎拿大者極少。其次，我國移民往美國者，係自一八五二年始，大概因美國金鑛之發見，尋求巨富而往者，人數增至二十餘萬。嗣後，華僑勞工與美國勞工發生競爭，遂起排擠之聲，現在殆近禁止入美國之狀態。此外，如夏威夷、澳洲等地，均有限制華人入國之政策，此為盎格魯撒遜民族對於中華民族排斥之概況也。

此外、中華民族，尙受日本民族之辛辣壓迫。日本民族，原屬中華民族之一

支派，自唐以來，敬仰中國爲上國；但明治維新以後，國勢興盛，而中國反日形衰弱，對於華僑遂漸變其敬仰之態度，而出以壓迫之行動。迨夫最近壓迫華僑，更形熾烈，如一九二二年驅逐華僑勞工回國，禁止商人上陸。一九二三年東京橫濱大地震，日本政府，嗾使青年團，虐殺華僑千餘人，中國政府提出抗議，日本多方延宕，置之不理。一九三〇年在東京神戶橫濱等地，禁止華人入境，中國人到長崎時，須受嚴格之檢查，如屬勞工商人，卽行拘留着原船送回中國。並對留日華僑，隨意拘捕及刑罰，對於華商稍有積蓄者，必加以種種之壓迫，俾陷於破產窮屈而後已，故在日本之華僑，殊少二十萬以上之富戶焉。總之，中華民族現在第一個敵人，並非遠隔大洋之盎格魯撒遜民族，而爲近在肘腋間之日本民族，日本民族現正計劃破碎我中華民族之生存，以增長彼民族之發展，我國人須一致警戒嚴陣以待，以共維中華民族之存在與繁昌焉。

第五節 英美日在太平洋之經濟鬥爭

美英日在太平洋之廣漠波濤上，爲巨艦要塞之軍備鬥爭，絕海通陸之交通鬥爭，搖唇鼓舌之外交鬥爭，歸根結底，均係爲民族之生存與光榮，均係爲獲得達到民族生存與光榮所必需之物質事件，故無論是軍備鬥爭，或交通鬥爭，或外交鬥爭，以及其他種種鬥爭，均不過是經濟鬥爭之準備保護與便益之助動力耳。然則經濟鬥爭，乃美英日之實質鬥爭，是以周到而嚴酷，其範圍實足涵蓋一切焉。雖然，經濟鬥爭之高深理論，在此姑措而勿論，今僅一述美英日經濟鬥爭之工具，即關稅鬥爭投資鬥爭及貿易鬥爭之情狀而止。

一、太平洋之關稅鬥爭

太平洋經濟鬥爭之中心點，並非在美英日各自之國土內，乃係美英日各國在太平洋上之島嶼屬地及混亂國家所施之一種經濟排擠活動。此種經濟排擠之活動，第一個形式，即爲殖民地關稅鬥爭。關稅元來之目的，是在於保護自國之市場，即限制外貨之輸入，獎勵國貨之輸出，俾自國之產業易於發展。其後，再本此

理而推之殖民地，以殖民地爲自國貨物之銷售場，及原料之供給地，又爲保護便利此兩個經濟行動起見，遂各於自國殖民地設特殊之關稅。現時美英日在太平洋島嶼屬地所設之關稅，可分爲三種；(一)同一關稅 (Policy of Tariff Assimilation) 卽殖民地與殖民國間 所有貨物之輸入輸出，均施行同一之關稅率。如日本與台灣朝鮮間所施之關稅率是也。(二)特惠關稅 (Preferential Tariff Policy)。卽殖民地對於殖民國之貨物，施行特別協定之最惠關稅率，以便利母國貨物之輸入。如澳洲新西蘭對於英國，菲律賓對於美國所施之關稅率是也。(三)門戶開放之關稅 (The open Door Tariff Policy)。卽殖民或租借地所施之關稅，不論殖民國或他國，關稅率一律平等待遇，如英國之馬來半島香港等地，美國之巴拿馬運河地帶，日本之遼東半島是也。然而殖民地對於殖民國，無論是施行同一關稅，或特惠關稅，或門戶開放關稅，均是直接給與殖民國重大之利益。換言之，卽當殖民地政府釐定關稅率時，全在殖民國監視指揮之下，故殖民國嘗以自國經濟上之絕

對利益爲前提，並在足以戰勝他國在自國殖民地經濟鬥爭之可能範圍內而決定稅率。故無論何國之殖民地，在其與外國經濟交涉之數量上，均以殖民地占絕對之優勢。試檢查殖民地對於殖民地之輸出入貿易上之數字，即可明白。今舉例證明如次。

菲律賓對於美國之輸入貨物，課最低之稅率，如農具機械，殆近免稅之狀態，故菲律賓與美國之貿易比率，較英日二國爲大。茲表示如下。

輸入貿易比較表

年 別	美 國	英 國	日 本
一九一三	五〇、〇%	一〇、一%	六、四%
一九一八	五九、七%	二、八%	一三、三%
一九一九	六三、六%	二、二%	九、八%

輸出貿易比例表

年 別	美 國	英 國	日 本
一九一三	三四、四%	一九、〇%	八、二%
一九一八	六五、九%	一四、四%	五、九%
一九一九	五〇、一%	一四、二%	六、二%

觀上表，則知菲律賓之貿易數字，無論輸入或輸出，均以美國為大，此乃美國與菲律賓關稅特別協定之效果也。茲再將台灣貨物輸出入之比例表示如下。

輸入貿易比例表

年 別	日 本	中 國	其他各國
一九一四	六六%	一二%	二二%
一九一九	五〇%	一五%	三五%

輸出貿易比例表

年 別	日 本	中 國	其他各國
-----	-----	-----	------

一九一四	七五%	五%	二〇%
一九一九	七六%	六%	一八%

觀以上之數字，於輸入或輸出貿易上，均以日本爲大、因日本與台灣，是採取同一關稅率故也。其他如新西蘭之貿易，在輸入總額上，英國占五五%，在輸出總額上，英國占八五%，在輸入或輸出數字上，均以英國爲大，此即英國與新西蘭締結特別協定稅率故也。總之，美英日於太平洋各自之島嶼屬地內，各以其優越之關稅政策，以與其他各國鬥爭，均獲經濟上之絕對勝利焉。

二、太平洋之投資鬥爭

世界資本帝國主義，爲繁殖其資本起見，於太平洋各地搜求投資場，除自國島嶼屬地占投資優越地位外，並於他國之領屬內尤於政局混亂之國，投資鬥爭極爲激烈。茲先攷察美英日各國在太平洋島嶼屬地投資情況，然後再檢討三國在中國投資鬥爭之技術與保有之勢力焉。

坎拿大久在英國資本勢力涵蓋之下，無人可與之抗衡，然自歐戰後，美國金元勢力暴漲，於是坎拿大即變為英美投資之鬥爭場。茲將歐戰前後英美在坎拿大之投資數字，表示如下。

國 別	歐 戰 前	歐 戰 後
英 國	二、七〇〇、〇〇〇、〇〇〇 美金	二、七〇〇、〇〇〇、〇〇〇 美金
美 國	一、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇	七、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇

觀上之數字，美國在歐戰後，對坎拿大投資數額，將達英國之三倍，有壓倒英國資本之勢，並使坎拿大各事業形態，趨於美化焉。此外，尚有英美日各國在南洋羣島之投資鬥爭。南洋羣島之產業投資，亦以英國為最大，然自歐戰以後，日美次第在該羣島擴張勢力，遂演成投資之激戰，茲舉一二例表示如下。

先從英美日各國對於蘇門答臘農產投資額觀之，則有如下表。

投資國 橡 樹 煙 草 油 椰子 茶 葉 可可 椰子 總 計

	千盾	千盾	千盾	千盾	千盾	千盾
荷蘭	九二·九〇八	一一五·五〇〇	八·四八三	一一·四六六	三·六九九	二二二·〇五六
英國	六七·五五六	—	—	一一·二八八	一·四九二	八〇·三三八
美國	四〇·七五〇	—	—	—	—	四〇·七五〇
意、比	三六·八二四	二·〇〇〇	九·五四四	—	—	四八·三六八
瑞典	二·九二五	一·五〇〇	九·九四	—	—	五·四一九
德國	二·六五四	—	一·五五一	一·五二〇	—	五·七三五
合計	二四三·六一九	一一九·〇〇〇	二〇·五七二	二四·二七四	一〇·〇〇〇	四七七·四六五

該表係一九二四年本地政府所公表者，然尚有日本投資額，未列入其中，日本在該島農產之投資，據某項之調查，大概爲一千七百九十六萬盾云。

其次，再觀美英日各國對南洋羣島橡樹投資額，據一九二八年調查，概如下表。

國別	投資額	國別	投資額
英國	一、一七五、〇〇〇、〇〇〇 鎊	荷蘭	三一二、〇〇〇、〇〇〇 鎊
日本	八〇、〇〇〇、〇〇〇	法國	七二、〇〇〇、〇〇〇
美國	七六、〇〇〇、〇〇〇	中國及其他各國	六六〇、〇〇〇、〇〇〇

綜觀上列二表，所表示各國之投資數字，前表除荷蘭占最大數字外，次之則爲日美占最大數字，後表除英國荷蘭占最大數字外，次之則爲日美占最大數字，但英荷二國、係爲該島嶼之領主，故在任何事業投資，均較占優越之地位，然遠涉海洋之日美資本，對英荷亦不欲示弱，力與爭抗，將來該等島嶼之投資，日美數字將次第增大，乃必然之勢耳。

其次，再檢討美英日各國對華投資門爭之概勢。美英日各國對華投資，向係各國單獨進行，各以其高妙手段，壓迫中國政府，獲取投資權利，然以其互相排擠，處處釀成直接衝突，共陷於不利。於是美英法德四國資本家，互相商議，採

取協定對華投資政策。遂於一九一〇年三月美英法德在巴黎成立四國銀行團，約定對華借款及投資，各國不得單獨行動，須依各國協定而行，以求利益均霑，如對於粵漢川鐵路借款與東省幣制改革借款，均由銀行團處理。嗣日俄二國，以四國銀行團在東省投資，有侵害日俄條約上之權利，起而抗議，後以各國互讓，並允日俄加入，一九一二年四月間四國銀行團遂加日俄而變六國銀行團矣。

六國銀行團成立後，對華借款，益發揮無上之勢力，對於中國之行政租稅，均有危及其獨立之虞。美國大總統威爾遜殊不快于各國對華之此種行動，乃拒絕美國資本團參加此等借款之要求，旋美國資本團，遂聲明退出，於是六國銀行團，再變為五國銀行團矣。歐戰中，德國為銀行團所擯斥，俄國發生革命，均後先與銀行團脫離關係，於是五國銀行團，只剩英日法三國，然英法又以疲於歐戰，無餘資借貸，於是三國銀行團，實際上即變為日本之獨占舞台。日本遂乘此機會，單獨對華為巨大之借款與投資，總額達數萬萬元，英法忌之，乃勸美國復行加

入，而組織四國銀行。一九一八年七月美國突然提議組織新銀行團，但該銀行團組織之條件，內有日本須拋棄在中國某部分（指東三省）之優越權利，日本遂不同意，新銀行團之組織，一時陷於停頓。一九二〇年春美國銀行團代表拉門德赴日與日本銀行團代表協議，互相讓步，遂至成立協定。一九二〇年十月英美法日四國新銀行團代表遂在紐約會商，簽訂新銀行團之協定，十一月二十日各國正式公布新銀行團之成立。新銀行團，擁有七十一銀行，其資力之雄厚，遠非舊銀行團所可同日而語，不過新銀行團成立後，尙未爲實際之投資借款活動，迨一九二八年南京政府成立後，新銀行團，遂消散於有耶無耶間淡境象之中。此爲美英日各國在中國投資鬥爭過程之梗概也。

此外，再須一瞥美英日在中國之投資機關。美英日三國對華之投資，各有其獨特之趨向，如美之傾於商業，英之傾於鑛產鐵路，日之傾於政治投資，均各發揮其資本之性能。茲將爲該投資活動之機關，分叙如左。

(a) 美國之投資機關

一、美孚煤油公司 (Standard Oil Co. N. Y.) 該公司取得新疆延長一帶之煤油鑛探掘投資權利。

二、裕中公司 該公司取得欽株及周襄二鐵路投資權等。

三、慎昌洋行 Anderson Myer S Co) 該洋行締結煙酒借款等。

四、大來洋行 (Dalor Lumber Co.) 該洋行經營材木及航運等事業。

五、福得拉爾無線電報公司 該公司投資中國無線電報事業。

六、其他尚有英美煙草公司 (British American Tobacco Co. Ltd.) 花旗銀行

(International Banking Corporation) 廣益公司 (American International Corporation) 太平洋興業公司 (Pacific Dipropement Corporation) 等投資機關。

資機關。

(b) 英國之投資機關

一、匯豐金行 (Hongkong and Shanghai Bank Corporation) 投資於鐵路及政治借款等，關稅鹽稅均在其監督下，有操縱中國財政及金融之威權。

二、福公司 (Peking Syndicate) 該公司投資鑛產方面。

三、中英公司 (British and Chinese Corporation) 該公司投資欽路方面。如北寧滬寧滬杭甬廣九甯湘等鐵路，爲其投資之範圍。

四、華中鐵路公司 (Chinese Central Rail Way Co.) 該公司投資於津浦浦信等鐵路方面。

五、其他如香港銀公司 (China Provident Loan and mortgage Co.) 怡大洋行 (Samuel S. Co. Ltd.) 普林公司 (Paulings Co.) 麥加利銀行 (Chartered Bank of India Australia and China) 怡和洋行等投資機關。

(c) 日本之投資機關

日本對華投資機關之主要者，爲由橫濱正金銀行台灣銀行朝鮮銀行等所組織

之兩大投資機關，即東亞興業株式會社及中日實業株式會社是也。

一、東亞興業株式會社 該會社主要之投資，爲漢口水電，南潯鐵路，安正鐵路等，借款額達一千二十萬圓。

二、中日實業株式會社 該會社投資於安徽桃冲鐵鑛。大凸山煤鑛，以及電報借款，漢口造紙廠借款等。

其他，尚有西原借款及其他政治借款，均由此等投資機關經手，且各種實業借款，多爲軍閥挪用，作助長我國內亂之資，是爲日本投資之一特色焉。

吾人既明瞭美英日對華投資鬥爭之過程及其投資機關，最後，再須檢查美英日各國對華投資之結果，即美英日各國對華之投資數額。今表示如下。（一九二七年調查）

國別	產業投資	借款	總計	比例
日本	1,100,000,000圓	2,500,000,000圓	1,500,000,000圓	45%

英國	500,000,000	300,000,000	800,000,000	二五%
美國	150,000,000	70,000,000	310,000,000	七%
法國	100,000,000	80,000,000	180,000,000	五%
比國	110,000,000	90,000,000	110,000,000	三%
意國	110,000,000	70,000,000	90,000,000	三%
其他	110,000,000	190,000,000	500,000,000	一三%

觀上表，則知美英日各國在華投資門爭之結果，日本以地理之關係。且乘歐戰時各國之疲憊，大施魔手，遂占着投資之第一位。英國以創造對華不平等條約，及勢力範圍之老前輩，威權根深蒂固，還落於投資之第二位，美國以後起之秀，且金元勢力之暴漲，係在歐戰以後，對華投資占第三位，固其宜也。然此爲一九二七年以前之情勢，自一九二八年南京政府成立以後，當有若干變動焉。總之，美英日各國在太平洋之投資，自歐戰以後，各地成短兵相接之勢，將來門爭更加

激烈，可以想像焉。

三、太平洋之貿易鬥爭

維持資本帝國主義存在之第一要素，在於國際貿易，即在於世界市場之擴張，以銷售其巨額之剩餘商品，並由是而製造巨大之新利潤，以增益其資本之繁殖。否則市場缺乏，剩餘商品喪失吐口，必誘致資本帝國之崩壞。是以美英日各國，均競競於國際貿易之鬥爭焉。今僅就美英日各國在太平洋貿易鬥爭論其梗概，至於其餘世界各地貿易戰況，暫措勿論也。

太平洋貿易鬥爭最激烈之地方，即為東方自由商場之中國。蓋中國既非任何一國之勢力範圍地，工業又極幼稚，日用品十之八九是仰給外洋之舶來品，且無關稅之障礙，有運輸之自由，是以美英日各國，均以我國為其剩餘商品最大之吐口，鬥爭之烈，冠於太平洋各地。茲將一九一七年至一九二六年，美英日各國對華貿易鬥爭變化之形勢，比例表示如次。

年 別	美 國	英 國	日 本	其 他
一九一七	一五、三%	三九、七%	三三、四%	一一、六%
一九一八	一三、三	三七、八	四〇、一	八、五
一九一九	一六、五	三七、三	三六、二	一〇、〇
一九二〇	一六、〇	四一、九	三〇、二	一一、九
一九二一	一七、七	四二、五	二六、七	一三、一
一九二二	一六、七	四一、九	二五、九	一一、五
一九二三	一六、八	四一、一	二六、六	一五、五
一九二四	一六、五	三八、六	二六、四	一八、五
一九二五	一七、〇	三〇、九	三〇、五	二一、六
一九二六	一七、四	二七、八	三〇、二	二四、六

觀上表，有一最明瞭之現象，即最近二年英國對華貿易比例數字削小，而各

國貿易比例數字增大，此即英國受中國排斥英貨之影響使然耳。其他美日保持現勢，但美國在最後一年較一九一七年增加百分之二，而日本則減百分之三焉。

其次，再觀美英日各國在英領馬來半島之貿易比例。然最可注意者，即美國之比率數字最大，英國占第三位，日本却占無足輕重之地位焉。今將各國貿易比率表示如次。(一九二七年調查)

國 別	輸 入	輸 出	貿易總額
美 國	三、五九%	四三、七〇%	二四、一三%
荷領東印度	三五、九二	九、七七	二二、五二
英 國	一三、五八	一四、八七	一四、二四
暹 羅	一一、一二	二、九八	六、九五
印 度	八、〇一	二、一七	五、五三
日 本	二、九七	三、六一	三、三〇

荷	蘭	—	三、八九	二、五五
香	港	四、二一	—	二、五四
澳	洲	—	三、三四	二、五二

其次，就南太平洋一大富源澳洲之貿易觀之，澳洲爲英人獨占之舞台，其居民親英心最熱，故英國在此地貿易占絕對優勢，乃理所當然。但美國自向太平洋猛烈活動後，亦以同屬盎格魯撒遜民族之關係，對澳洲貿易，次第澎漲，將來發達，更未可限量。日本亦以其努力貿易鬥爭，與法國比肩，而占貿易額第三位。今將最近澳洲與各國之貿易額表示如下。

國	別	輸	入	輸	出	合	計
			鎊		鎊		鎊
英	國	五三、〇〇一、〇〇〇		五七、七四三、〇〇〇		一一〇、七四四、〇〇〇	
美	國	一八、八三三、〇〇〇		八、三三四、〇〇〇		二七、一六七、〇〇〇	
日	本	三、五八一、〇〇〇		七、九五二、〇〇〇		一一、五三三、〇〇〇	

法 國	二·七三·〇〇〇	八·七二·〇〇〇	一一·四三·〇〇〇
印 度	三·七四·〇〇〇	六·七〇·〇〇〇	一〇·五七·〇〇〇
荷領東印度	三·三六·〇〇〇	二·三六·〇〇〇	五·六〇·〇〇〇
坎 拿 大	三·一四·〇〇〇	三·七三·〇〇〇	三·五九·〇〇〇

觀上表，可知澳洲與英國之貿易，是占絕對之巨額。再檢查一九二七——八
 年間澳洲與英國及與英國其他屬地之貿易觀之，如在輸入總額十四億八千萬圓中
，英國占六億八千萬圓，印度七千萬圓，英領海峽殖民地二千萬圓，南非聯邦一
千萬圓，坎拿大四千萬圓，新西蘭三千萬圓，其他英領各地二千萬圓。輸出總額
十四億圓中，英國占五億圓，印度四千萬圓，英領海峽殖民地二千萬圓，南非聯
邦二千萬圓，坎拿大一千二百萬圓，新西蘭四千二百萬圓，其他英領各地一千三
百萬圓。由是可知澳洲不僅與英國締結經濟之密切關係，即於同屬地間，亦有經
濟上嚴密之聯絡焉。

其次，再觀美國對太平洋各地方之貿易數額，概如下表。

國別	輸	入	輸	出	合	計
		圓		圓		圓
日本	三三三·六七·〇〇〇		九六·三七·〇〇〇		三九·九五·〇〇〇	
中國	七四·二九三·〇〇〇		五五·八五三·二〇〇		一三一·一四五·〇〇〇	
坎拿大	三五·二六五·〇〇〇		二四·五四五·〇〇〇		五九·八一〇·〇〇〇	
菲律賓	三三·三五三·〇〇〇		一八·二四五·〇〇〇		四九·五九七·〇〇〇	
澳洲	一·七六五·〇〇〇		三三·一三三·〇〇〇		三三·八九七·〇〇〇	
墨西哥	八·五二〇·〇〇〇		一四·六四九·〇〇〇		二三·一五九·〇〇〇	
香港	一〇·八三二·〇〇〇		一一·三七六·〇〇〇		三三·二〇八·〇〇〇	

觀上表，則知美國在太平洋貿易，以日本占第一位，中國次之，菲律賓占第四位，然則太平洋西岸之貿易，對於美國爲如何之重要可知矣。其次，據一九二八年調查，夏威夷貿易總額四一、五三三萬圓，美國占百分之九五，其餘貿易額

則順次爲日英菲島荷領東印度等國所分占焉。

其次，再將日本與中英美各國之貿易數額，比較表列如次。

年別	對美貿易		對華貿易		對英貿易	
	金額(千圓)	比率	金額(千圓)	比率	金額(千圓)	比率
一九二二	二九五·六二五	二五·八%	一六九·六三三	一四·八%	一五八·三九一	一三·八%
一九二六	五四四·三〇八	二八·九	三〇一·三五二	一六·〇	二五一·〇八二	一三·三
一九二一	一〇七〇·六八五	三七·三	四七八·九〇五	一六·六	二九四·八六九	一〇·三
一九二六	一·五四一·〇六七	三四·八	六六一·二七二	一五·〇	五四七·〇八八	一二·四
一九二七	一·五〇七·四九〇	三六·一	五七〇·二二八	一三·四	四三八·一七二	一〇·五
一九二八	一·四五二·六四四	三四·八	六〇七·六八九	一四·六	四三一·四七八	一〇·四
一九二九	一·五六八·一五七	三五·九	五五六·六二六	一二·八	四八六·一六五	一一·一
一九三〇	九四八·九九四	三三·五	四三二·四九三	一四·〇	三〇九·六六七	一〇·三

觀上表，可知日本與美國之貿易額，較中國貿易額爲大，日美國交所以暫免

於決裂，於貿易關係上，亦占大部原因焉。

最後，再觀日本與各國貿易之比例，如下表所示。(一九二七年調查)

國別	輸入	輸出	國別	輸入	輸出
美國	四一、八%	三〇、九%	海峽殖民地	一、六%	一、六%
中國	一六、八	一〇、四	菲律賓	一、六	〇、八
印度	八、四	一二、四	坎拿大	一、四	二、五
遼東	四、六	六、一	埃及	一、四	一、一
半島	四、一	六、四	德國	〇、五	六、〇
荷領東印度	三、三	七、〇	安南	—	一、五
英國	三、三	—	亞俄	—	一、一
香港	三、三	—	其他	五、八	七、〇
法國	二、七	一、二	合計	一〇〇、〇	一〇〇、〇
澳洲	二、五	五、六			

據上表所示，日本對各國貿易，除美國外，其重心全集中於太平洋西岸各國焉。要之美英日三國在太平洋貿易鬥爭之形勢，美國則於北部太平洋保持優勢，英國則於南部太平洋建築優越地位，而日本則以西太平洋沿岸爲根據，再向太平洋各島嶼混跡而入，其勢亦不可厚侮焉。

總括而言，太平洋之經濟鬥爭，無論是從關稅鬥爭觀之，或從投資鬥爭觀之，或從貿易鬥爭觀之，處處均漲滿英美日三國資本勢力傾軋氣味。處處均釀成不安之狀態。所可注意者，即老大之英帝國，已漸露弛緩之情態，而新進之金元帝國，則霸氣瀰漫，目光四射，大有席卷太平洋之氣概，短小精悍之日本，亦欲強分一杯羹，是則最近的將來太平洋之經濟鬥爭，當以日美爲最劇烈，且日益尖銳化焉。

第四章 太平洋之將來

第一 太平洋之戰爭

一、引端

世界政治之活動，全係人類集團意識之對抗活動，而在此種集團意識內面，又孱入極濃厚之情感成分，即疑忌恐怖自負破壞嫉妬征服等等情感，復與強烈之利己欲念相結合，一括而形成現代政治之活動意識，試檢查各國在太平洋之活動，自探險至占領各島嶼以迄現在軍事交通外交民族及經濟等文明方法之鬥爭，無處不湧現疑忌恐怖自負征服等情感及利己欲念。遂致各國互不相信，互不相安，而傾軋破壞擾亂劫奪等險惡現象，乃瀰漫於國際政局間，釀成陰霾四布，狂風滿樓，國際戰爭或世界大戰，若有若無隱見於蒼蒼莽莽太平洋波濤間之形勢焉。

在此種山雨欲來狂風滿樓之太平洋政局，有幾點最足令吾人感覺深刻之危懼者，即日美關係，中日關係漸趨惡化是也。世界政治預言家，軍事研究者，自華盛頓議會以後，均覺悟世界第二次戰爭，將在太平洋爆發，有謂由日美戰爭發端

、有謂由英美爭霸開始，描寫戰鬥慘狀，如聞如見。雖然，太平洋政局之情勢，已足孕育戰爭，是無可疑。不過此次太平洋戰爭，係由日美衝突而生，或由中日長久衝突之發展而起則未可知。至於英美爭霸戰爭。現尚無發生之可能。茲試分陳如次。

二、英美戰爭最近不能實現之理由

自華盛頓會議後，英美遂成爲世界二大海軍國，勢均力敵，殊有劍拔弩張之勢，加之英美在世界各地之貿易與投資，常引起劇烈之鬥爭，世人遂有謂英美爭霸，將在太平洋一決雌雄。然此或失諸杞憂亦未可知，英美在最近期間，尙無發生戰爭之確實重大原因，且英美不致戰爭之事勢尙多，今摘述一二重要者如下，以明此說。

自歐戰以後，民族自決之聲勢，磅礴於世界各地，英國之烏嶼屬領受此影響者不淺，遂形成今日英國世界殖民地多事多難之情態。英國欲維持此等多事殖民

地之現狀與安全，必散布有力海軍爲其保護。然英國之殖民地，極其衆多，自英倫三島向西渡大西洋有則廣大之坎拿大，由坎拿大向太平洋岸西南行則有新西蘭、澳洲、婆羅洲、馬來半島、緬甸、印度等，由此再沿非洲西南行，則有英領東非洲、南非、聯邦、畿內亞、日幾里亞（Nigeria）、黃金海岸、錫拉銘里昂（Sierra Leone）、剛比亞等，由非洲西北行，則有索馬利蘭、埃及及斯丹蘇彝士等，又在非洲對岸有亞拉伯之亞丁及地中海內之馬耳他島等，再由馬耳他出直布羅陀海峽而至英倫，此等世界一週之殖民地，是如何分散英國之海軍力！加之英法僅隔一英吉利海峽而遙遙對峙，故北海之國防，又須優秀艦隊之鎮懾。試使英國與美國在太平洋作戰，則所有在世界殖民地之優秀艦隊，必須集中於太平洋方面之新加坡及西多尼港等處，始足以抵禦美國太平洋艦隊之進攻。若果如是，則英國在世界殖民地現狀之維持，即發生一個重大困難之問題，况有法國窺伺其後哉！故英美即使發生若何爭執問題，英國亦必隱忍持重，此爲英美不致發生戰爭原因之一。

英美同屬盎格魯撒遜民族，且屬於盎格魯撒遜系之英領坎拿大及澳洲對於英國之關係，均次第融洽親密，且在英國對外行動上，握有有力之發言權。英國若與美國從事戰爭，首先必遭坎拿大澳洲等盎格魯撒遜系殖民地之反對，且在戰爭開始，英兵未及渡大西洋，而坎拿大已在美軍鐵蹄蹂躪之下矣。有此種種利害關係之事件，遂為英美不致發生戰爭原因之二。美國以拜金主義名於世，故其對於世界之活動，以投資貿易為急務，而不拘拘於領土之爭奪，英國亦與美國相同。英美均趨重於商業之發展，即利潤之增殖，然而戰爭有傾覆商業及銷滅利潤之可能，故殊非英美之願欲。至美國要求海軍與英國均勢，或為防備安心之故，或為對其他國家攻守之故，恐非對英國有若何險惡之敵意。此為英美不致生戰爭原因之三。英國食糧與原料品，均仰給海外，計每週須輸入六百萬噸之食糧及二千萬噸之原料品，若受海上之封鎖，只須一日停止外貨之輸入，則國內必起絕大之恐慌。至於美國殊能自給自足，海上雖為英國所封鎖，外貨不得輸入，亦無多大困

苦，此爲美國優於英國之處。歐戰以來，美國暴富，英國所借美國之資金，達四十五億七千七百萬美金，爲美國第一個債務國。英國屈服於如此經濟事情之下，對美國遂莫可如何，此爲英美不致發生戰爭原因之四。總此四因，英美在太平洋之爭霸戰爭，在最近若干時期內，當不致發生，且英國對遠東之外交，漸有惟美國馬首是瞻之概，卽在其他國際關係活動方面，英美表示接近合作之點亦甚多，此豈非英美不相戰爭之明徵耶！是則英美二國，在日美戰爭未爆發以前，不致發生何種巨大衝突，可預斷也。

三、日美在太平洋戰爭之觀測

日美戰爭之原因

太平洋之戰爭，最有實現之可能者，厥惟日美戰爭。日美兩國，在太平洋政局上，成互相傾軋極度不安之狀態者，歷有年數，然在在足爲蹴起日美戰爭之要因。美國因投資貿易及在太平洋之地位等關係事情，而樹立對華門戶開放政策，

以打破各國之獨占行動，期保持均勢與安全。然而日本則欲擴張其帝國地盤，增大其力量，乘中國之混亂易取，自以獨占獨霸主義爲上策。因此，遂惹起美國之門戶開放政策與日本之獨占主義相衝突。在一月七日 美國對日本之霸占東省有不承認任何事實上之情勢爲合法之聲明，且國聯之行動，強半受美國之暗示與指揮。此爲最近日美衝突之表示，亦卽爲戰爭原因之一。華盛頓會議，對於日本帝國野心，加以三大之限制，最爲日本所不能忍所不能忘者。日本帝國所以能臻如此繁榮者，強半得力於英日同盟扶掖之功，而太平洋四國條約，卽爲折散英日同盟之工具，此爲對日本當頭一棒。繼之締結太平洋九國條約，重申門戶開放機會均等政策，日人以爲該條約抹殺日本在東省蒙古之特別權利。第三、關係軍備限制條約，定爲五、五、三之比，日本軍備，僅得及美國五分三，日人以爲是蹂躪其國防之自主權。凡此事件，均爲美國從中主持，日本飲恨吞聲，憤怨積中，自必爆發，此爲戰爭不能免原因之二。美國總統羅斯福，調和日俄戰爭，原爲欲

伸張金元勢力於東省，不料哈里曼之環球鐵路計劃，竟爲日本之詭譎外交手段所破壞，美人至今不忘。自一九〇〇年排斥日本移民以來，至一九二四年遂正式成立限制日本移民法律，日人引爲奇辱大恥，即欲與美國決鬥於太平洋之上。其次，日本對外活動，非依經濟之原則，乃抱政治上絕大之野心，尤於領土之侵佔，爲其帝國第一個使命。試展開太平洋地圖觀之，日本殖民地，已與美國殖民地密邇相接，如美屬菲律賓，西北接台灣，東鄰日本南洋委任統治諸島，而美屬關島，即在該羣島包圍之中。若能將菲律賓關島占而有之，則西北太平洋，即完全在日本勢力範圍內，中國成爲日本囊中物，固勿待言。且在東方之夏威夷人口共約四十萬，而日本僑則有十餘萬，即占三分之一，一旦有事，夏威夷不無可乘之機。日本帝國主義者，以此種政治野心規劃太平洋，加之以破碎中國海軍，掃除俄國勢力，殲滅德國軍艦，以屢戰屢勝之餘威，自謂人莫與京，惟其力足以操縱一切。而美國亦同有戰勝病 (Melodie De la Victoire) 之感，自打敗英國贏得獨

立以來，與西班牙戰，而獲得菲律賓及西印度之坡特利哥，與墨西哥戰，而獲得德基沙十與加里福尼亞，最近與德國戰，而代替英國掌握世界經濟之霸權，均有所戰必克之威勢，况復擁有世界最大海軍力，對於日本恃力而行，當然不稍予退讓，而與之角勝，自必見諸事實。要之，日美交惡日漸深刻，日本領土擴張野心與美國維持太平洋現狀政策相衝突，日美自負力之強大，轉而有趨向力之鬥爭之一途，並各認對方為各自國政治上經濟上發展之障礙物。有此種種事件，遂一括而為戰爭必然實現之第三個原因也。

日美戰爭之意識與準備

太平洋之日美戰爭，係由於日美兩國爭奪西北太平洋之霸權，並為太平洋問題關鍵之中國最近不安情勢之發展所激刺而生，其原因略如前論。今再晉而徵諸日美兩國戰爭之意識及軍事之準備，則雙方欲戰之情態，即更加明瞭。美國總統羅斯福云：「美國在太平洋上，有擁強力艦隊之必要」，美國上院海軍委員長斯瓦

遜云：「應付中國問題最高妙之手段，在於建設海軍」，耶納爾提督在美國上院海軍委員會云：「日本在倫敦條約獲得之比率，殊不足恐。日本對於菲律賓，若為賭博式之占領行動，美國亦足以充分防禦之」，美國作戰部長哀柏里在議會上云：「為維持門羅主義，僅擁有防禦程度之海軍而即足，若欲貫徹赫伊主義，則殊有擁巨大海軍之必要」，美國軍人派有云：「將來日美在太平洋之戰場，係在日本領海附近，故在太平洋作戰上，美國對日本之海軍，以十對六之比率為必要」，美國海軍政策根本原則有云：「美國海軍，為維持國家之政策與通商，並對國內及海外領土之保護，不可不擁有充分之勢力」，此處所謂國家政策者，即兩大陸之門羅主義，及赫伊之中國門戶開放主義是也。

以上，為美國各重要人物，對於日美戰爭之意識。今轉而檢查日本方面之論調如何？日本鼓吹與美國決戰之議論甚夥，茲僅簡述一二則如下。田中義一云：「欲征服中國，必先打倒美國之勢力」。日本軍人派云：「我等須覺悟美國以其

計畫的強大勢力，向日本倒壓而來。日美危機之深刻化，在一九三六年以後，更轉入一新銳可危慮之局面，於此風雨縱橫之中，大勢若無特別之轉變，則日美衝突之危機卽難於挽救焉」。又云：「日本施行中日共存共榮之大經綸，而從中作破壞行動之美國，實爲最大之障礙物，其背後之武力，我等不可不充分注意。日本若爲朝鮮若爲中國，則與美國之關係，當圓滿進展。然而日本現已爲東亞之強國，不僅自覺其力量之偉大，並須使他人認識日本之力量。因此，多年友好之日美關係，遂不得不在東亞政局上，立於敵對之地位焉」。日本主戰派云：「美國若阻礙日本之進路，對於日本認爲關係民族存亡問題而敢試行干涉者，日本爲維持日本生存權之故，不辭與美國一戰，而斷行自己所信所欲爲焉。」締觀上述日美兩國之論調，其對於日美將來必戰之意識，是何等明顯，卽所以爲日美兩國戰爭導火線之中國問題及西北太平洋問題之情勢，又何等鮮明的烘托出來，是則日美戰爭，必然的爆發無疑矣。

雖然，日美戰爭，不僅於兩國意識上之確認，並晉而為實際上之準備，美國一九二五太平洋之海軍會操，最足反映此種意趣。美國對日本作戰之方針，係以攻勢為中心，由是而綜合理論與實際之研究，製成作戰綱領，即所謂輪形陣（Ring Formation）之作戰方式。此種陣勢，極為堅固難攻，並得自由將優勢主力艦，移動於緊要地點，一舉而殲滅敵軍。最近將此種陣勢，互九閱月，在太平洋上為實地之大演習。該大演習之方略；第一、會集大西洋艦隊與太平洋艦隊，在巴拿馬運河區域，為混合之演習，第二、此種混合艦隊，為警備敵軍之奇襲，更北向舊金山移動，並考究舊金山為太平洋作戰根據地之價值，第三、令艦隊全部向夏威夷推進，並研究該地為前進根據地之價值，第四、出夏威夷軍港後，即交一戰，敗敵軍，旋作追擊戰，以輪形陣勢漸次向西太平洋繼續作戰行進，並與敵之奇襲軍對抗，而抵馬尼拉。此種輪形陣勢，即將主力艦及補助艦隊置於中心圓圈內，以主力艦為中心，而畫半徑二十浬之第一圓圈，在此圓線上，配置輕巡洋艦

，使直接當圈內之警戒。其次，距該圓線上五哩間，再畫一圓圈，於此圓線上，配布驅逐艦。其次，於圈外視線所及必要之距離內，再畫一圓圈，在此線上配置潛水艇。由是而張三道之戒備網，以爲主力艦隊之護衛。又距該護衛隊前方二百哩至五百哩間，日間將巡洋艦一一隻，作一橫線排列，並各艦間距二十五哩，合計於二百五十哩之海面，布置前哨線。此種前哨線，在夜間則分爲二列橫陣，各列間相距二百哩而向前航行，故對夜間潛入第一列橫陣內之敵艦，到翌晨即在第二列陣線內發見。又此前哨線外，以巡洋艦八隻，作略八角形排列，並各艦間相距十二哩，以當前後左右警備之任，以上爲輪形陣活動之大勢，並關於輪形陣內所需之各種艦隊，亦近於完成，當可隨時作戰，又聞美國在太平洋會操時，密以日本之小笠原島爲假定攻擊地，是則美國對日作戰之準備，可謂充分積極也。

此外，再檢查日美兩國所準備之兵力，茲假定一九三六年美日所有海軍之比率如下。

一、主力艦

美 國

十五隻

四十五萬六千二百噸

日 本

九 隻

二十七萬三千八百二十噸

二、搭載二十生的巡洋艦

美 國

十八隻

十八萬噸

日 本

十二隻

十萬八千四百噸

三、輕巡洋艦

美 國

十四萬三千五百噸

日 本

十萬四百五十噸

四、驅逐艦

美 國

十五萬噸

日 本

十萬五千五百噸

五、潛水艇

美國

五萬二千七百噸

日本

五萬二千七百噸

觀上表，則知一九三六年之海軍，美國對日本爲十與六或七之比，尤於潛水艇，日美殆持均勢焉。美國海軍除警備大西洋沿岸及太平洋東岸外，其能調往西太平洋作戰者，最多亦不過十分之六，是則日美在西太平洋之海軍勢力，互相伯仲，且日本嘗以潛艇之優勝自負，據一九二九年日美所有潛艇現勢，美國共計百二十四隻，九萬三千五百零一噸。然而一千噸以上之航洋潛艇 (Oceangoing Submarine) 共計九隻，其餘殆爲沿岸防禦 (Coast Defense) 之小潛艇。日本所有潛艇計八十一隻，五萬八千五百十六噸，其中一千噸以上之航洋潛艇十一隻。然潛艇能在數千哩海洋活動作戰者，必須一千噸以上之航洋潛艇始克勝任，此日本之潛艇勢力比美國稍占優勝者也。其次，再就潛艇之速力與武裝而言。日本之伊號潛

艇速力爲二十三浬，搭載十一生的至十三生的砲二門，航海力一萬一千浬，而美國之V級潛艇，速力爲二十一浬，搭載十二生的或十四生的砲一門，航海力與伊號潛艇相等。又日本之呂號潛艇，速力自十九浬至十七浬，裝搭八生的砲一門，水雷發射管四門至六門，而美國S級潛艇速力僅有十四浬半，搭載十生的砲一門，水雷發射管四門至五門，至航海力均爲五千浬，其他等級潛艇，姑措勿論。

蓋將來之海洋戰，若近於肉薄時，殆爲潛艇對驅逐艦之鬥爭，潛艇潛行深海中，以其輕捷靈敏之活動，接近龐大之戰艦與巡洋艦，施行其準備魚雷砲之射擊，一發而中，則巨大之軍艦，即將隨彈聲而葬於蒼蒼芥芥之波濤中矣。故爲主力艦隊保護之驅逐艦，卽於四顧渺茫之海洋上，東西南北，搜索潛艇之來攻，若一發見，則疾驅迎擊，迫其後退，或破碎其艦體，左馳右驟，以行激烈之角鬥也。然今日之潛艇，較往日大有進步，能潛行驅逐艦之底面，出其不意，突如現於背後，從事攻擊，故握有優勢之潛艇，於戰鬥上，卽占若干之勝利焉。

日美兩國，對於軍事上之準備如是，日本復握潛艇上之優勢，對於美國，更敢與抗爭，於是日美在太平洋之戰爭，恐將於不遠之時期內，呈現於吾人之眼前矣。

日美戰爭展開時之戰略推測

太平洋西岸之三島帝國，與太平洋東岸之金元帝國，一旦風雲變幻，局勢緊張，外交之能事既畢，通牒之効力不生，而移入於砲彈決鬥之時期，在此卽有兩個可注意之事件，一個爲日本之軍事行動，一個爲美國之軍事行動是也。茲先推測日本之軍事行動如下。

日本橫須賀軍港，距關島不過一千三百六十哩，佐世保軍港，距馬尼拉港僅一千三百十八哩，日本在戰事纔開始之時，卽以迅雷不及掩耳之手段，乘美國珍珠港之艦隊，尙未駛入西太平洋方面時，卽派遣一部軍艦由佐世保軍港出發，會合奄美大島馬公港等海軍，進攻馬尼拉港，並由兵艦搭載數萬陸軍，於強力艦隊

掩護下，一部由林加灣上陸，循鐵路以趨馬尼拉，一部由東岸拉蒙灣上陸，以擊馬尼拉灣之背，該兩處現均無軍事之設備，易於進攻，誠如是則馬尼拉軍港，卽在日本海陸軍圍攻之下，腹背受敵而勢危矣。其次，再派遣一部軍艦由橫須賀軍港出發，會合小笠原島父島二見港之海軍，進攻關島，而在日本屬領馬利亞納加羅林等羣島包圍之關島，就瀕於危殆焉。馬尼拉港及關島，若爲日軍攻下，則美國在西太平洋中勢力，卽有一敗塗地之虞。若由珍珠港派遣援軍，然珍珠港距關島三千三百哩，距馬尼拉港四千九百哩，到關島需九日，到馬尼拉港需十三日，而日本由佐世保港到馬尼拉港，及由橫須賀港到關島，均不過四日，時日相差爲五日與九日之間，卽美國援軍開抵關島時，日本軍艦已先到五日，美艦抵馬尼拉港時，日艦已先到九日。故就時間上而言，美國艦隊之作戰行動，不若日本艦隊行動之便利遠甚，况日本尚有南洋委任諸島遮斷美艦之西進哉！由是觀之，日美戰爭若一旦揭開，則菲律賓賓及關島，卽有被日軍占領之虞也。菲律賓賓及關島若落

諸日軍之手後，日本艦隊仍須繼續向東太平洋進展，一部艦隊由土士伊拉港進攻巴拿馬運河，以截斷美國東西艦隊之聯絡，一部艦隊進攻美艦前進根據地之珍珠港，以衝破美國艦隊之大本營，此兩處如得勝利，則美國太平洋之艦隊，就破碎於日艦巨砲之下矣。誠如是，日本即可在北部太平洋單獨稱尊焉。

以上，爲日本艦隊展開之大勢。茲再轉而觀測美國艦隊進攻之活動。美國艦隊，在未接到日本最後通牒之先，即派遣多數優良艦隊於馬尼拉港及關島等處，待動員令一下，則由馬尼拉港派遣一部艦隊火速進攻澎湖之馬公港與台灣之高雄港，再分一支隊進攻台北之基隆港及奄美大島，此等島嶼軍港，若落於美軍之手，則日本在南方一線之屏障，即被切斷，然後再派有力艦隊直衝佐世保軍港，一方另派艦隊沿中國海進攻朝鮮之鎮海灣，以打破日本海口之天塹，如是日本三島遂陷於孤立，全暴露於戰場，而九州四國，遂在美國飛機大砲環攻之下矣。其次，再由珍珠港派遣主力艦隊擊破小笠原島，直衝橫須賀港，則飛機大砲，即可

轟燬日本之國都。復由關島之艦隊，而占領日本南洋委任諸島，以擴清由珍珠港到馬尼拉港中途之障礙。由亞拉斯加之烏拉那斯加港及基斯加港派艦隊以攻擊日本北部之大湊港，則日本首尾不相救矣。日本至此，除屈服於美國艦隊下，贖門乞和外，只有走潰敗破碎之悲慘末路焉。

否則，日美兩國艦隊在關島小笠原島及橫須賀一帶，並馬尼拉及馬公港一帶均經一場惡戰後，勝負未分，雙方艦隊，屢進屢退於彼此防禦線之間，並表示深溝高壘曠日持久之對抗形勢，則最後之勝負，多決於兩國之財力及其他各國之趨背何如耳。

戰時之貿易封鎖

在日美戰爭中，有可注意之一事者，即兩國貿易破壞戰 (Attack on Commerce) 是也。歐戰時，德國使用潛艇，無限制擊沉協約國之商船，每月至少達五十萬噸，遂使仰外國食料供給之英國，某時僅剩餘兩週間之食糧，有瀕於餓死之苦

閱。故戰時之貿易破壞，爲脅迫敵人最有力之手段，並增戰鬥活動之便益焉。日美戰爭中，兩國之貿易破壞行動，必極激烈，可以想像。然美國所能破壞日本之貿易航路，大體有三；一、大西洋航路，二、澳洲航路，三、太平洋東部航路是也。

當戰爭展開時，日本航行於美國附近海洋之商船，及向倫敦或漢堡航行之船舶，有爲美國之潛艇或巡洋艦所擊沉或拘捕之虞。而由波士頓至歐洲沿岸三千哩間，完全爲美國船舶自由活動之天地，日本之商船，一隻亦不能越渡焉。

美國除破壞日本在大西洋之貿易航路外，對於日本航行澳洲之船舶，亦得加充分之破壞。如日本之商船，由菲律賓賓西岸，出西里伯海，經馬加薩爾海峽，彭塔海亞拉夫拉海及多勒士海峽，向西多尼及墨爾鉢思（Melbourne）貿易，則美國駐士士伊拉港之艦隊，可於澳洲東部附近要擊之。故由士士伊拉至澳洲東部二千哩以上之海洋區域，日本之船舶，即難於通過，而日本與澳洲之貿易，遂瀕於中

斷焉。

此外，沿太平洋東岸南北兩美之航路，並由舊金山夏威夷與三毛亞等處四百哩聯結一斜線，使從日本至南洋委任諸島西岸之斜路，均完全遮斷，日本之船舶，即不能由西經七十度再踏出東方一步焉。總之，在大西洋東部太平洋沿岸及澳洲等處之貿易，均有爲美國艦隊所封鎖之虞，而日本所剩之貿易航路者，只有日本沿海航路，中國航路，印度航路，南洋航路，東非航路，及地中海航路等。但馬公港高雄港若爲美艦占領，則日本所剩餘者，不過日本沿海及中國航路而已。洵能如是，美國即可將日本閉鎖於樊籠之中，待其自斃而已。

然則日本對於美國貿易之破壞狀況又何如？日美戰端既開，同時日本即將亞洲海岸封鎖，美國與日本和中國之貿易，必全部停止，即美國往菲律賓賓法領安南以及西太平洋之各航路均有爲日本破壞之虞，而不得不停止貿易活動。又如美國舊金山與印度之貿易，則須由大西洋經地中海蘇彝士運河及印度洋而至孟買，不

若由舊金山橫斷太平洋出新加坡而抵印度之便利也。

此外，美國與南洋之貿易，殆完全有爲日本封鎖之虞，如日本以耶浦島爲基點，於其南面畫半徑一千五百浬之圓圈，在此半圓內面，東包括由梭羅門羣島新不列顛新幾內亞西里伯的摩爾巴利佛洛勒斯等島嶼，西包括爪哇東部及婆羅洲大部分，常派遣若干小巡洋艦及潛艇遊弋其間，則美國之商船，卽難安全自由航行焉。要之，美國與遠東交通，與印度之交通，與南洋之交通，均有爲日本艦隊所遮斷，而失却貿易活動自由之虞焉。

日美兩國，各就其能力所及，互相封鎖海洋，破壞貿易，至其結果，必致物資缺乏，經濟潰滅，而地狹物薄之日本，尤不勝其痛苦，或因經濟破壞而誘起革命，亦屬意中事件。故貿易封鎖，確爲作戰上一個重要策略焉。

戰時之外交活動

日美戰爭中，除貿易封鎖之鬥爭外，尚有外交活動之鬥爭，卽日美競吸引第

三國以爲己助是也。蓋僅日美兩國決鬥，各國均作壁上觀，則勝敗之數，尙難遽決。故日美兩國，爲趕速消滅敵方以博勝利計，必然的德惠第三國之參加，以收夾擊之效，於是日美之外交鬥爭，於以發生。然此時最關重要者，卽爲中國英國俄國之態度。中國沿海各港灣，與日本之軍事要塞，互相對峙，且深入日本之作戰區域內，中國對日若作強有力之軍事攻擊行動，則日本將有從根本搖動之虞，故中國必爲日美兩國競引爲己助之外交爭鬥之一，其詳容下節論述焉。

其次，最可注意者，則爲英國之態度。英國自歐戰以後，對於遠東外交，殆有爲美國馬首是瞻之概。且英國海外唯一殖民地之澳洲與坎拿大，現與美國之關係，可稱水乳交融，對於日本均向持極度排斥之情，且共唱盎格魯撒遜之優越，一旦日美從事戰爭，其必極力德惠英國參加美國共同對日無疑。美國爲引英國作己助之故，於利益可能之範圍，對於英國爲最大之讓步，如對於墨西哥油礦採掘，全委諸英國，世界貿易之競爭，爲最大之讓步，使蹶竭之英國貿易，得一蘇生

之道。英國爲挽回世界之商權，需與美國合作之處尙多，且日本若打敗美國，則英國在遠東及南洋羣島一帶之貿易與投資，隨卽感受迫脅與危殆。英國爲顧慮以上種種事勢，若毅然參加戰爭，而集中有力艦隊於新加坡，一方封鎖日本與南洋印度之貿易航路，而日本戰時軍艦所需之煤油，從前仰給於荷領東印度達巨大數量者，現在一滴亦不能運往東京矣，至其他貿易之全部停止，更勿待言，此爲與日本經濟上一個絕大之打擊。一方派遣艦隊北上攻擊馬公港及台灣，以破碎日本極南之屏藩，壓迫日本海軍勢力，退縮至日本海附近。英國僅須作此兩部工作，則日本卽如甕中之鼈，有自趨潰滅之危機焉。故日美戰爭若起，日本最危懼者，卽爲英國參加美國作戰是也。

然而英國若參加美國作戰，日本必盡所有方法以拉攏法俄，法俄或不愜於盎格魯撒遜系國家，與日本聯合作戰，並以其他利害關係之故，毅然同情日本。但在法俄兩國中若有一國參加日本作戰，尤其法國參加日本作戰，則世界第二次大

戰，即在太平洋爆發焉。蓋法國若與日本協同作戰，必於數小時內，派遣有力空軍轟炸倫敦，一方派艦隊赴北海，衝破英國海軍根據地。於是西歐之戰事以起，繼之而捲入漩渦者，則有德國及意國，其情勢殆可想像焉。

至於俄國態度，則頗有考慮之餘地。俄國爲社會主義之魁首，英美乃資本主義之班頭，雙方均立於絕對之地位。在俄國革命初年，英美曾以極強之外交手段，欲從四圍將俄國社會主義政治壓潰，俄國亦伸張共產主義之魔手，擬使英美資本勢力，根本傾覆，從此種情勢觀之，俄國與英美，絕無合作諒解之可能。然自俄國採用新經濟政策以後，共產政治進漸趨穩健化，尤其是俄國自開始五年或十年經濟建設計劃以後，對於英美不僅不加以排斥，且歡迎美國資本之流入，最近俄美間之關係，次第轉好，將來更加一層親善，殊可想像。至若俄國與日本，在俄帝國時代，曾立於利害相反之地位，即現代之蘇俄，與日本之利害關係，亦無何等充分妥協之點，西伯利亞之出兵以及最近嚇使白俄搗亂，加以在東省之利益衝

突，均爲赤俄所不能忍，况現時日俄衝突之危機，日甚一日！總上觀之，俄國在日美戰爭時，即不助美，亦決不致助日，或日本以軍事行動安全與便利之故，突然派兵占領海參崴，掃除俄國在沿海州之勢力，使日本海兩岸，無他國艦隊蹤跡，而獲鞏若磐石之安，則日俄戰爭，轉有爆發之可能也。

最後，尙有一個問題者，即在日美戰爭中，朝鮮與台灣之態度是也。日美戰爭中，美國第一個破壞日本內部之工作，即爲援助朝鮮台灣之革命運動。蓋朝鮮爲日本西部之屏障，台灣爲日本南方之外藩。地位最占重要，然朝鮮與台灣，對於日本之壓迫，極其痛恨憤懣，深仇積怨，澈於骨髓，誓不與日人共戴天，一旦有機可乘，必投袂而起，以恢復其獨立與自由無疑。美人覘此微機，必以糧以械，接濟朝鮮台灣之革命工作，如是，日本一方面，須與美國作戰，一方面須派兵征討內亂，作戰之力量既減，腹心之大患又生，此爲與日本一個致命之打擊也。

總括言之，日美兩國在戰時之外交活動，即於努力吸引他國爲己助，雖不爲

已助，亦設法使其不爲敵助而保持中立態度之原則下進行焉。然而英國始傾向美國，法國稍傾日，俄國與日美均無好感，大概保守中立地位，朝鮮必起革命運動，而中國對日，應以劍以血，一洗民族之污痕。世界第二次大戰之發生與否，即視中英法俄各國趨背之態度而定，日美欲博得各自之勝利，則視能否吸收他國爲己助而決，情勢如斯，雖不中不遠矣。

第二節 中國與太平洋

一、遠東政局之劇變

余嘗於明月滿牕，萬籟無聲之深夜，獨自擁被尋思，深覺數十年來遠東政局之情勢，將不獲復繼此長延，漸臻於重大劇變之階段。在此階段內而，遠東兩個主要國家，一將由平定強盛之國勢，而漸次轉入於不安與革命之悲境，一將由破碎混亂瀕於危殆之苦况，次第振作奮勵以獲得統一自立而展開新而光昌之局面。然在此兩國政局劇烈轉捩之過渡時期，必然的發生若干巨大之事變，即太平洋東

西兩岸險惡風雲所鬱積所醞釀之日美戰爭，三島帝國挾其政治上之優勢，無限制拋擲巨大礮彈向隣國之中華民族轟擊，凡此等等，均足激起遠東政局之劇變。然而爲此劇變之主動者，乃迷醉軍國主義之日本。中國值茲劇變所受之壓迫難境，即日美戰爭時，日本對於中國之武力佔領，及在日本未潰滅以前對於中國無限制攻擊之難境，中國若仍持此不痛不癢毫不奮鬥無抵抗之滑頭手段去應付，徒弛緩民氣，墮落民族精神，將形成一奄奄待斃之局勢，中華民族之生存，行將不克自保。吾人爲維持發展中華民族之生存與使命，爲促進太平洋之和平與安全計，不可不有一遠大根本策劃，始可自救救人。雖然，此種問題，暫措勿論，今再晉而考究日美戰爭時，日本對於中國侵略之趨向，並日本對中國無限制礮艦侵略與我國當局應有之奮鬥準備，攝其概要，陳述如次。

二、日美戰爭時中國所處之地位

日美如果發生戰爭時，則遠東有一個國家之行動，是爲日美所最注意。換言

之。日美在戰鬥時，必競援中國爲己助，以滅殺或牽制敵人之戰鬥力與戰鬥行動。先就美國而推測。美國若得中國之援助，僅關貿易一方面，日本在戰時，對美貿易，已喪失總額百分之三二，再加之占總額百分之十四之對華貿易，又行喪失，則日本對海外貿易，即喪失殆半，再加以浩大軍費之担負，日本之產業界，不外踏進崩壞之末路焉。且日本所需要巨額之煤鐵與原料食料品，平時仰給於中國者，現皆一切杜絕，其受窘迫之狀態，何可言喻。况中國海沿岸各要港，與日本戰時海上防區，犬牙相錯，如福建之廈門，與馬公港高雄港距離甚近，若在此地置一有力之艦隊，橫衝澎湖台灣，則日本極南端之唯一要塞，即置於搖動岌危之地位。又如東省之瀋陽，可沿安瀋鐵路派陸軍直接進攻朝鮮，破壞日本西方重要屏障，則日本三島，即在於嚴重脅迫之下，而有禍起蕭牆之感。準上觀之，日美戰爭時，中國如助美攻日，則日本在西偏海上作戰之防區，隨時有被中國衝突之虞，而由日本向南洋印度等地之貿易，在將通過台灣海峽時，即爲中國駐廈門之艦

隊所監視所封鎖，再不能越過雷池一步，如是則日本戰時在外洋之貿易，行將斷絕。美國只需中國做到此二步，則日本將如袋中之鼠，有不攻自滅之虞。故美國在日美戰爭時，其要求中國之合作，運動中國之參戰，必如何之激烈與懇切，殆可以想像焉。

其次，再推測日美戰爭時，日本對中國所取之態度是爲如何？日本在日美戰爭時期，對於中國政策，共有兩個，一爲妥協政策，一爲武力占領政策。何謂妥協政策？蓋日本在日美戰爭時，有畀倚於中國者甚大。然爲達此目的，又欲避開武力干涉，以保全戰鬥實力，於是乃採取對華之妥協政策。即捧持中日共存共榮，黃種應聯合戰線以抗拒白種帝國主義之來侵，以及亞洲乃亞洲人之亞洲主義等等漂亮動聽之言辭，藉親日派之媒介，以傳入中國執政者之耳膜中。一方於其利害可能之範圍內，放棄若干在中國無關輕重之權利，以買中國人之歡心，並表示履行中國共存共榮之實證。一方以飛機礮艦爲大規模之示威運動，以暗示日本軍

威之可怕，俾自行屈服、中國當局，或慌於日本左手持刀劍右手持麪包之政策，又惑於親日之言詞，不惜與之妥協，則日本之大願，即可於不動聲色之和平手段中達到。然而日本所持之妥協政策，至少包括下列三件。

一、關於商品市場。即在中國各商埠，對於日本之工業品，應予以優先暢銷之便利，不得任意排斥。

二、關於日本在戰時所需之重要原料，中國政府，應儘量優先廉價售與或給予或准許日本另行開採其他煤鐵礦。

三、關於中國沿海各要港，與日本作戰防備上有重大關係者，應暫時借與日本作為海軍根據地，並於該要港之鐵路及河川若干哩之區域內，暫時讓渡日軍之管理。

以上三項，為日本在日美戰爭時，必然持出之要求，中國政府若允其所請，則日本於作戰上，即獲得無限之便利，並可與美國作相當之持久戰。中國政府如

不容認日本此種要求，即日本對華妥協政策失效時，日本政府，爲使其便利作戰及防備中國攻擊計，則必採取第二個自由武力侵佔政策焉。

何謂自由武力侵佔政策？蓋日本不待中國政府之允許，於日美戰爭之發生，同時即自由以武力佔據中國沿海各要港，爲日本海軍作戰之根據地。吾人試展太平洋地圖觀之，自朝鮮之新義州至鎮海灣經對馬島達九州再南下過奄美羣島琉球羣島以抵台灣澎湖恰如一弓形線巨於海洋之上，而中國沿岸各要港，則適當此弓弦上，而隣接日本之第三海軍區與第五海軍區。茲從東北起，而枚舉我國沿海各要港之形勢與日本之警備關係。位於黃海西北岸，則有現劃爲日本關東洲海軍區之旅順與大連。該二港現爲日本租借地，日本即以大連爲商港，旅順爲軍港，今僅就旅順之形勢而言。旅順口位於黃海西北端，隔勃海口峽與山東之威海衛成犄角之勢，港口有二山東西擁抱，港之入口僅三百餘尺，港內水深幅闊，四山環繞，能容多數軍艦，前爲俄人所經營，嗣加日本之布置設備，允稱東北唯一良港。

該港之東偏與朝鮮之鎮南浦相對，有鐵路直達平壤，鎮南浦現在日本第五海軍區防線內，故旅順口若在我國之手，不僅日本所設之關東州海軍防區全部破壞，即日本第五海軍防區，亦行將破壞，且危及朝鮮。故日美戰爭若起，旅順口即爲日本封鎖我國東北部沿海要港之軍事大本營，蓋北可以箝制東省，西可以閉塞渤海，南可以遙制山東各要區也。旅順口之西偏，沿渤海岸，則有秦皇島大沽口龍口芝罘及威海衛五要區。秦皇島三面環海，可沿巨艦，北控臨榆，有鐵路與北寧鐵路相接，形勢險要。大沽口位於白河口南岸，爲外洋船舶至天津之孔道，所有南北兩砲台，爲英法聯軍時所拆毀，現外國艦隊可自由出入。秦皇島大沽口若爲日軍所佔領，則管轄南北及東北交通之津浦與北甯兩鐵路，卽入於日人之掌握中矣。龍口在山東黃縣西，灣內水闊，能泊巨艦，與秦皇島遙遙相接，歐戰中日本攻青島時，卽於此登陸，卒殲德軍。芝罘位於山東角尖端，與遼東半島相對峙，扼渤海出口之門戶，東有崆峒島，北有芝罘島，三面環山，港內水深，足容巨艦，

我國在此若設置海軍，則旅順口即在威魯之下焉。威海衛爲我國北洋海軍良港，位山東半島之北岸，爲芝罘面東之右擘。港外有劉公島橫列其間，島上建築東面砲台，形勢險固，並由該島劃分東西兩入口，東口有日島，盤據中央，有監視艦隊出入之勢，港內水深而廣闊，足容巨艦之碇泊。偏東南山東半島銳端之榮成灣，水深亦可泊巨艦，我國如在此添駐一有力之艦隊，則日本由旅順口與青島之海軍聯絡，即被衝斷焉。

由威海衛沿黃海南下，則有青島及吳淞。青島位於山東半島南面，在膠州灣口，有碗子山遊內山環護南北，東北並築砲台，內有船塢燃料儲藏所及軍事上各種設備，港內水深而廣，可容多數艦隊，與日本第五海軍區隣接，現此地尙有日本守備軍司令部在焉。吳淞要塞，位於黃浦江及長江之合口流，築有獅子林砲台吳淞砲台等，爲由外洋入長江之第一重門戶，此次日本攻滬，吳淞砲台曾奏偉功，可知其形勢之險要焉。日美戰爭時，日本必北取青島，以完全其第五海軍區

之警備防線，並得控制華北諸省，南佔吳淞，以管握我全國貿易之總樞紐，由是而操縱我國與外洋之貿易，且得與日本第三海軍區之警備打成一片也。

由吳淞出黃海沿東海行，則有舟山列島象山灣三門灣馬尾港及廈門等要港。

舟山島屬浙江定海縣，島之周圍百七十里，左有善陀洛伽右有金塘大榭，長塗大壩擁其後，六橫桃花障於前，羣島環抱，處處可以碇泊軍艦，入口爲定海港，海口築有砲台，足資固守焉。象山港深入象山境內七十餘里，港闊水深，巨艦可以暢行，港內復有西湖內港，由此上溯，水益深闊，可容砲艦潛艇，防守亦便。三門灣在象山港之南，灣內有南田大佛諸島，其他小島，星羅棋布，互相環抱，水深可碇泊軍艦。以上三港，雖無軍事上之若何設備，然而戰時，可爲艦隊暫時休息及避風之地方焉。其次，則爲福建之馬尾港。馬尾港距福州約四十里，星羅塔屹峙港之中央，周圍水深，可泊巨艦，而北岸有左宗棠所設之馬尾造船廠，江口復有金門長門之扼峙，並建築砲台，以資固守焉。廈門扼龍溪江之一角，與鼓浪

嶼隔水相望，東有金門島爲其屏障，港內水深達六十呎，爲巨艦絕好之碇泊處，復有鐵路通龍溪，爲我國迤南之重鎮焉。且馬尾港及廈門，均與台灣澎湖相隣接，由馬尾港可以直搗台灣之淡水及基隆軍港，由廈門可以進據澎湖之馬公港及台灣之高雄港，日本在極南端之軍事要塞，即被破壞焉。故日美戰爭若起，此二處即有爲日本首先占據之虞焉。

由廈門沿南海行，則有汕頭香港澳門虎門及榆林港等要港。然此等要港，爲英法勢力所錯雜，日本縱欲佔據，亦難爲力，惟海南島南端之榆林港，扼西南洋交通之要道，並與菲律賓對峙于海洋中，港口狹隘而港內寬闊，可容艦隊停泊，日俄戰爭時，俄國波羅的海艦隊曾寄碇於此。故在日美戰爭時，日本爲對抗菲律賓及保護南洋貿易計，此港必爲其占領之目的地焉。今再簡括言之，日美戰爭時期，日本爲使其海上作戰及警備完善之故，必於戰事發生時同時即以迅雷不及掩耳之手段，占據中國沿海各要港。如由旅順秦皇島大沽口龍口芝罘威海衛以至青

島等要港，而與警備遼東半島之關東州海軍區及警備朝鮮之第五海軍區打成一片，以當北部之警備。由吳淞舟山列島象山港三門灣馬尾港以至廈門等要港，必概行占領而與警備奄美琉球台灣及澎湖之第三海軍區打成一片，以當南部之防備，並取榆林港以保護戰時之南洋航路焉。日本在戰時佔領中國沿海各要港之形勢，大致如是。此外，尚須派遣小艦，駛至江陰鎮江南京安慶蕪湖九江武昌漢口及宜昌等商埠，以監視中國在長江之軍事行動，並截斷中國南北之聯絡，俾無力進攻焉。以上即爲日本在日美戰爭時期，所取之自由武力佔領之政策也。

日美戰爭時，日美對華之政策如是。然則中國將參與美國作戰耶？將援助日本抗美耶？抑保持中立態度歟？蓋戰時保守中立態度，原爲中國最良善之政策，然而日本爲便利其作戰方策計，決不容中國之中立，且日本現已將中國之旅順青島等港，爲其軍事根據地，已有破壞中國中立之勢，况在戰鬥危急存亡之時，中國又無強有力之軍隊，足維持中國之中立權利，是則中國在日美戰爭時期，決不

能如中國之願以保守中立之勢，殆十分明瞭焉。

其次，中國既不能在日美戰爭時保持中立態度，則與日本共同一氣，抗美何如？中國助日抗美，原爲日本所寤寐以求者，然如中國助日抗美，則日本必以俄國與李鴻章訂立祕密攻守同盟之例，而要求中國須將沿海各要港及鐵路，均暫假與日本軍隊使用，中國既係援助日本，當然不得推諉。然而日本若勝，即可藉此一鼓而佔有中國全境，日本若敗，則有招白人分據之虞，况數十年來日本對於中國所造之孽跡，尙壘壘在吾人之耳目者耶！故助日抗美，乃良心之所不許，事勢之最危殆者，又明若觀火焉。

其次，中國在日美戰爭時，既不克保持中立，又不可助日以自危，則最後惟有助美以攻日，茲試比較觀之。中國若助美攻日，則中國各地，卽首先受日軍之蹂躪，日軍勝利後，必乘勢吞滅中國，且浩大軍費，又須重苦國人。雖然，中國卽欲保守中立或助日，沿海各要港，亦不能免日軍之侵佔，勝利後亦不能杜絕

日本以吞滅朝鮮之手段而加諸我國，其大勢詳如前述。故助美與助日或中立，均須受日本同等之侵凌，同等之危害。何如奮起助美，或可挽救危亡，蓋助美攻日，有三個良好之趨勢；（一）日美戰爭，美不能即時敗日，必出於持久戰，中國如能助美，則必與日本一個重大長久之打擊，日本雖勝利，或日美言和，日本因元氣斲喪太甚，亦無力復侵滅中國。（二）美國如勝日，則中國即可乘勢收回台灣，恢復日本在中國所取之一切權利，翊助朝鮮獨立，而撲滅攪亂中國內政之魔鬼。（三）中國可藉戰爭集中軍權於中央，團結如一盤散沙之人心，掃除數十年來不痛不癢媚外懼外之暮氣，以振作民族精神，發揚民族力量，趕上興盛之大道。準此，則當日美戰爭，中國只以助美攻日為上策，保守中立為下策，助日則自入滅亡之途，何去何從，一任吾國人之自擇焉。

三、中國之危機

漂流西北太平洋一角之三島帝國，現已達憲政之末運，政治上社會上，遂現

兩種相反之集團行動；一爲極右派之軍國主義，勢力現已磅礴于三島，出露於社會表面，聲威赫赫，不久將取得日本政治活動之中心地位。一爲極左派之社會主義，此種社會主義集團，現已深入日本社會之下層，潛滋暗長，勢力日寢日盛，現雖無熾手熱之勢，然將來必乘日本軍國主義之疲憊而起，以施行其恐怖政治，殆無疑義。蓋日本政治的經濟的發展，現已達於盡頭，不能再向前進展，數十年平安局面，到現在已不能保其政治常度，循軌道而前，必將一蹶一起，一俯一仰向混亂不安之崩壞途徑進行。然而在此重要之時期，有一特別重大可注意之現象，即敦促日本帝國崩壞之軍國主義者，必乘勢而起，以做其東征西伐之惡夢，發最後之魔光，以掀動遠東之風雲。然而平日僅知沈醉於兄弟私鬥貪苟安姑息優哉悠哉聊以卒歲之中國國民，此次即將受日本政局變動之影響，而轉入無限之危境，東省之侵佔，上海之轟擊，特其所示之朕兆耳。

日本軍閥及軍國主義者，無人不意識日美戰爭，亦無人不意識非乘中國尚未

振興佔據中國大陸，不足以恣日本島國之發展。彼等視國際戰爭，爲解決日本政治上經濟上之窮迫，並爲救濟失業者之道，彼等常欲發揮其雄圖，立功建業，以眩耀當時及後世，遂不顧盲目逆時之行動爲可危懼，彼等現已得一般社會之贊許，行將包攬政權，以盡量發揮其軍國戰艦政策焉。

今假定日本之政權，爲日本軍閥及軍國主義者一派所獨攬時，則必有幾個可驚愕之事勢將次第發生。即先從事日美或日俄戰爭，然後解決中國！抑以日美戰爭或日俄戰爭相恐嚇，以禁制美國之干涉日本侵華行動，或杜絕俄國之助華敵日，而暗中則積極吞併中國領土，以樹立其百年基礎，然後再傾覆美國在西北太平洋之地位，掃除俄國在東省及西伯利亞之勢力，以完成其獨霸太平洋之好夢歟！然在日本軍閥之執政時，無論其所掀動之巨大事變，是屬於前者抑屬於後者，歸根結底，均在於完全併吞中國，以建設其日本式之大陸國無疑。我國在此危急存亡間不容髮之際，欲維持我中華民族之生存與發展，欲保護我民族生存之地盤

，欲消滅外族來寇之暴力，惟有舉國一致，從速備戰，中日不兩立，第二次中日戰爭，如自然法則所決定，無可幸免，若欲以世界戰爭而避免中日之直接衝突，所謂坐而待兔，非癡則愚也。

雖然，從速對日備戰，爲事勢所必至，然而軍事建設，非朝夕所可期，如海軍一項，在日本已費去七八十年，纔臻今日之盛，卽進步最速之美國海軍，由一九一六年海軍部長塔尼爾提出海軍大擴張案後。迄於今日亦經十六年之努力，始躋於世界第一等海軍國。中國如欲建設足以自衛之海軍，值茲政局混亂財政窮竭之時，至少亦須十年或二十年，中國將以何而得從速對日備戰？此種論調，恐爲一般自命深思遠慮之穩健派所主持。不過中國欲待海軍完成，始得與日對抗，則對日從速備戰，當不可能，然不知日本是否能待吾海軍完成而後進擊耶？恐吾國海軍尙未着手建造，而日本鐵騎已縱橫吾國各名城耳。故我國非急對日備戰將無以圖存，其勢甚明，無俟深論。

然則備戰之道將奈何？蓋我國現在對日備戰，純屬自衛，而非侵略，故軍事之設備，十之八九可注重大陸戰方面，而應從速準備之軍備事項；即（一）於沿海各要塞，多建築鞏固新式之礮台，以防止日本艦隊之登陸，及作擊退日本軍艦接近我海岸之工具，如此次日本寇滬，吳淞礮台，曾發揮其巨大之效能，致日本軍隊不得上陸，即其明證。（二）趕速建設強有力之巨大空軍。蓋空軍之建設，比海軍建設較易且較速，建設一個軍艦，需費八九千萬圓，而與建設十個飛機中隊費用相等，且在陸地作戰，飛機之效力甚大，若中國能擁有兩千架優良轟炸機，則日本雖悉數百萬島民來寇，亦可立即粉碎也。（三）集中全國軍權，整頓陸軍質量。購置優良槍械，鼓勵士氣，日夜訓練，使曉然於捍衛領土，即所以保全中華民族之生存，而以私鬥為可鄙之大義，以養成其視死如歸，以身報效民族為光榮，則日本礮火雖猛烈，又何足顧慮哉！（四）建築軍港，從最重要最速完成者入手，並漸次增建軍艦，培養健全海軍人才。（五）建設最完善新式之兵工廠，利用本國

之原料，以製造巨額之彈械，俾在戰時，無軍械缺乏之虞。此外，並須注意產業之建設，即興辦工廠，開採鑛產，使游民有工可作，原料無須仰給舶來品，一以消滅匪患，一以杜塞漏卮。誠能如是，日夜淬勵，則日本雖舉國來寇，亦可痛快迎擊殲滅之。否則，徒輕外敵，以敷衍姑息爲上策，而置重內爭，吾烏知中國禍亂之終極耶！

結 論

往古及來今，凡集合同一時代下各個相異民族之政治生活團體，各爲滿足其團體之自尊心與無限占有慾，致強劫世界之富，霸佔他國之地，以增進自己團體獨特龐大之畸形發展，遂誘起世界財富之不均平，政治勢力之奇強奇弱，一方產生高視闊步威權自恣之列強，一方又有躡足屏息惴惴自危之列弱，積日累月，而各個相異民族集團間，政治與經濟之生活失却均衡之程度遂日益增大，必致促進社會之不安，轉而孕育政治之危機，經濟之崩壞。然而在此時期，各民族政治集

團間，所用以解決此種政治上經濟上之困厄，又只有相率而走暴力運動之一途，於是戰爭以作。故戰爭爲解決各民族集團間政治上經濟上窮境之一個自然法則，數千年來，循環遞演，如一週期律操縱其間，然現在遠東政局，又達週期律中最後一節即戰爭之階段矣。日本將由政黨政治而入於軍閥獨裁政治，中國現已徬徨歧路，禍亂相尋不能終日，美國在西北太平洋之霸權，亦次第發生搖動，俄國在亞洲東北之龐大勢力，已入於危殆窮屈之境，朝鮮民族之革命運動，或隱或見，漸趨激烈。凡此種種，均爲遠東政局將起重大變化之朕兆，積勢所趨，太平洋戰爭，是無可倖免，此爲大衆所公認。然而無論戰爭所及之範圍如何，戰爭之結果如何、假使五萬萬之中華民族，若不能獲得自由獨立向上發展，而猶是破碎混亂，或更加危迫，則太平洋問題，仍未得一安全之解決，換言之，即遠東政局，仍隨時有使戰爭爆發之可能。蓋破壞遠東政局爲太平洋禍源之三島帝國，一日不結束其軍國侵略主義，即一日不崩壞，則中國一日即不能獲得獨立發展，而太平洋

之風潮殆無甯日矣。

三島帝國之文明，三島帝國之民族氣魄，三島帝國所包涵之富，決無領導太平洋各民族安全發展之能力，而反爲太平洋各民族生活發展之障礙者破壞者。迨東政局能躋於和平與太平洋各島嶼民族能獲獨立自由之發展，祇有待從破瓦頽垣榛莽荒穢中奮鬥出來之中華民族，集合團結其偉大力量，以斬斷各帝國主義之羈絆，掃除各帝國主義在華搗亂挑撥之陰謀，鞏固其政治勢力，利用其廣大無垠之天然富源，以盡量發展其農業經濟與工業經濟，而建設偉大之中華民族國家。並以其富力及政治力，贊助太平洋各島嶼民族之獨立並自由發展，以解放資本帝國之桎梏，打破從來政治上經濟上奇強奇弱之畸形，俾太平洋曩日在異族控制下之各民族，於政治上經濟上文化上悉獲均衡之發展焉。

蒼蒼莽莽渺無涯涘之太平洋，圍繞此海洋兩岸所建立之國，或參差錯雜羅列此海洋中之各島嶼，深願其能各各自由獨立，各於其世界正義公理可能之範圍內

，致力政治與經濟之發展。並深願其能於偉大互助精神之下，互濟其窮，互貢其有，文化相須，許虞蔑有，而組織太平洋巨大之自由聯邦，雍雍熙熙，共生共育，以作息鼓舞於太平洋美麗且和平之日光之下焉。

本店出版各種書籍 目錄

實用東北

自然政治地誌

楊正宇編

實價

現代西洋各派政治思想概論

楊正宇
余任民合編

(印刷中)

西洋文化史概論

楊逸庵編

(印刷中)

華英
對照美國俗語集

容少欽編譯 (印刷中)

國民叢書

本叢書特爲喚醒同胞禦侮救國而發行皆屬闡述或討論重要問題之小冊子文字筆平易述
精要定價自實洋一角至二角現已出版十一種陸續付印者尙有數十種之多

第一種 日本在華各種經濟侵略實況

陳宗實編

第二種 日本侵略下之工商地誌

胡式編

哲學叢書

- 種第一 論理之理法與應用 楊正宇著 (印刷中)
- 種第二 哲學汎論 楊達庵著 (印刷中)
- 種第三 現代西洋各派教育哲學思潮概論 王慕甯著 實價一元二角
- 種第四 道德哲學精義 易半厂編述 (印刷中)
- 種第五 柏羅齊麥世界法律哲學精要 (名著編譯) 曹陶仙編述 (印刷中)
- 種第六 政治哲學概論 楊達庵著 (印刷中)
- 種第七 珀理現代哲學趨勢(名著全譯) 朱澤淮譯 (印刷中)
- 種第八 雪萊西洋哲學史(名著全譯) 朱澤淮譯 (印刷中)

