

上海图书馆藏书



A541 212 0014 8535B

宣統元年三月陸

軍部編譯局印行

遠征戰術

緒言

凡國之能握制海權者。卽能掌有商權。而能掌世界商權者。卽能左右世界上之富力。能左右世界上之富力者。卽能左右各國之主權。此蓋英國國民所常服膺之一大方鍼也。試一繙英國之歷史。攷其成立發達之原因。可概見已。彼始而壟斷西班牙發見大陸之利益。繼而奪荷蘭人之商權。後累次海戰。均占勝利。驅法蘭西民於海上。握海上之霸權。遂使領土之內。成永無日沒之雄圖。載於詔書。何其盛哉。吾

人雖不爲侵畧鄰邦之計。然以我日本處此四周碧海中。欲維持東洋之平和。則轉守爲攻。求占優勢。必不可不依賴海上之勢力也。我軍於將來難保無遠征他國領土之事。亦難保敵軍無侵伐我國領土者。故我國民於同盟軍之遠征作戰。必須研究也。是書以英人某之著作爲藍本。雖直接於我國之現勢。難盡適合。然細研而熟考之。探求彼之本意。可爲吾人將來之適用者亦不少。著者不才。特成此本。使得供同好諸士之參考。則榮幸莫大焉。

著者北洋散史誌

遠征戰術

目次

第一篇 海上國權之盛衰

第一章 地理學上之關係位置

第二章 形勢及氣候之關係

第三章 人口之具備

第四章 國民之氣質及政治之關係

第二篇 遠征軍隊上陸作戰

第一章 總說

第一 海軍遠征

第二 小企圖海軍遠征

第三 大企圖海軍遠征

第二章 戰畧

第一 對於羅利安 ロリアン 港英軍之進

擊

第二 千八百十一年對於瓜哇英軍之進

擊

第三 千八百八十二年遠征埃及

第四 戰畧關於近世之變遷進步并科學

的事物進步之增大

第五 制海權

第六 進擊之目的

第七 戰畧的急襲

第八 偵察

第九 糧秣及其他軍需品之供給

第十 上陸後之處置

第三章 戰術

第一 啟母伯利キムベリ灣之上陸

第二 阿夫啟魯アフキール灣英軍之上陸

第三 於苦利米阿クリミア半島上陸

第四 於阿魯基魯アルジール法國軍隊之

上陸

第五 火器之發達及其勢力

第六 因天氣荒惡有礙上陸之戰例

第七 冒敵軍之抵抗上陸戰例

第八 對於海岸防禦艦隊之攻擊

第九 遠征軍上陸後之動作

第四章 遠征軍之編成素質

第一 海軍的進攻

第二 偵察之必要

第三 遠征軍總督之選授及其任務之重

大

第四 政府志意之強弱影響於遠征軍總

督之任務達成

第五 對於外征軍輿論衆說之影響

第六 動員集中及遠征軍之必要人員

第七 對於中國進攻之戰例

第八 英國海兵團之素養

第九 英國海軍水兵隊之素養

第十 海陸兩軍協同作戰

第十一 與同盟連合軍隊之協同作戰

第十二 對於歐洲大陸之英國軍隊

第十三 英國陸軍及輸送力

第十四 補充兵員

第十五 陸兵之乘船

第十六 遠征軍隊之輸送

第十七 軍隊運送之方法

第十八 運送船之艙裝

第十九 遠征軍隊輸送之責任

第二十 運送船積載之監督

第二十一 敵地上陸軍之準備

第二十二 攻城礮及攻城礮兵

第二十三 遠征軍隊必要之馬匹等

第二十四 上陸軍隊運送船之集合並其

上陸之實行

第五章 遠征軍出戰表

第一 奧國王位繼承戰爭（七次）

第二 七年戰爭（二十次）

第三 北美獨立戰爭（二十次）

第四 法國革命戰爭（二十九次）

第五 法蘭西帝國之戰爭（六十次）

第六 一千八百十五年以後之諸遠征（

四十三次）

屢爲戰爭而糜巨費。國力終以是消耗。法蘭西則常變易其政策之方針。或得良策。或陷拙計。遂變其海上恢擴之政畧。而爲陸上之擴張。

此二國者。因陸上之戰備與實戰。至耗費其國財於無益。若能熟察其地理之位置。建確乎不拔之謀。以利用其地位。其富強隆盛之所詣。豈止如今日已哉。儻因其國地理上之位置不善。則海軍勢力之集中。不能令其迅速。勢終不免兵力之分離。此英國諸島所以勝於法國也。蓋法國之地勢。雖帶大洋於西北。控地中海於東南。而自海上兵力之集中觀之。猶未

遠征戰術

第一篇 海上國權之盛衰

第一章 地理學上之關係位置

今有一國民。其土地位於洋海之中。與他國壤土。不相接屬。欲擴張其版圖。不得不出海外。其國防既非注重於陸地。則建國以圖隆盛之謀。即不得不專注海上。而此國民。遂較大陸諸國所獲利益獨優。此英國所以爲海上強國。占大利益。遠勝於法蘭西和蘭兩國也。

荷蘭初在歐洲北端。因欲維持其獨立。編壯大陸軍。

制度之長成。亦隨其艦隊而益擴張。加之其商船航業及富源。比艦隊之發達。更爲神速。非如彼西班牙爲廣大殖民之帝國。因海上勢力之薄弱。反受凌辱與損害。而招國運之衰頹也。

國家地理上之位置。不僅有利於海軍力之集中。又便利其國之後方連絡策綫。而對於敵國。得行其進攻襲擊之良好策源。故其利益。爲無限。

國土之位置。既便於海外之進攻襲擊。而且有大洋出入航行之便利。加之有管制萬國貿易大動脈一綫之實力。於軍畧上。該國之地位價值。極爲高大。英

免爲不利。以彼之東方艦隊與西方艦隊。非通過危險之基夫路他路ジフルタル海峽。其全軍不能集中故也。

北美合衆國。於海上兵力之結集上。亦不免有大不利之地位。何則。以其海軍東西全部。缺集中之便利也。

英國則於各處。爲其多數之殖民地及屬領地。不惜割本國海軍集中利益之大部分。以犧牲之。雖然。此等犧牲。決非無益。蓋利用殖民地與屬領地。彼此連絡貫通之巧術。其所得實遠過於所失也。卽彼殖民

卽其船舶不入地中海。而迴航南方喜望峯者。亦不得不取此海門咫尺之航路也。雖然。此海角旣失。以後之西班牙。非僅亡失管制此海峽出入之權而已。西班牙艦隊之東西兩部。亦致彼此遮隔。陷於不易結合之狀態焉。

現今左右意大利之海上勢力。其他之形勢事情。姑不具論。第就其地理上地位觀之。其沿海旣寬廣。且富有良港。爲東方諸國之通商航路。又由蘇彝士運河出入往來所向之商路。施確乎不拔之勢力。占此適當好地位。使更進而於意國之地中海。天然將意

國於已往及今日亦占有此實力。卽和蘭瑞典露西亞丁抹四國之海外貿易。及日耳曼內部之貿易。皆不得不通過英國海峽。而此北方歐洲海上之貿易。遂於海上有特別之位置關係。何則。以世所稱之海軍需品。多自巴路其苦バルチック海之諸國來也。濟白老透ジブラルタル海角未失以前。西班牙之地位。恰與英國之現狀。同其關係。西北控克基斯カヂス港。東擁克代基那カルタジナ之要港。以扼大西洋與地中海之咽喉。故不但東方諸國與歐洲之通商貿易。不得不經由此海峽。以通航於西班牙人手腕之下。

大利之諸島。悉併領之。則其國之勢力。應不止於今日。然而馬路他マルタ島屬於英。苦西克ユルシカ島屬於法。意大利地理上之位置。其大利益。遂至盡失。蓋自人種之親和言之。與自其地位觀之。馬路他マルタ苦西克ユルシカ兩島。本非在意大利外。自此島失後。意大利人尙自信可爲正當的恢復。其欲望恰同於濟白老透ジブラルタル之於西班牙。且若令阿朶利阿期枯アドリアチック海爲通商之大航路。則意國更可立於優等勢力之地位。獨奈何其不然乎。是等地理上之欠點。於他之海上權力發達。尙有所

防害。以與諸原因結合連帶。爲意大利者。於前途果能加入海洋萬國對峙競爭之列否。實爲世人一大疑問也。

次宜注意者。關於中央亞美利加大陸地峽截開運河。北美合衆國地理的位置是也。此運河成功之初。不過爲一地方之貿易。與參差錯落瀛車交通之綫路而已。自喀利比安カリビアン海。一變而爲世界萬國通商之一大通衢大動脈。萬國之貨物與船舶。遂交相輻湊於此海。而爲萬國人民之利害爭競之區。就中歐洲强大邦國之利害。爲古來所未曾有。與美

國海濱。必有直接關涉。當此之時。爲美國者。欲仍執從前超然孤立主義。避歐州列強之交涉。轆轤於萬國國際的紛議。無連累干涉之事。豈可得乎。蓋此時。美國之地位。對於中央美洲運河。北美合衆國地理上之位地。恰如英國之於英海峽。地中海諸國之於蘇彝士運河同。然此運河管制此大通路。勢力果誰屬乎。是可以屬於地理上之地位定之。蓋在該海。可爲國家勢力之中心。與爲作戰之永久大源者。自他之諸強國外。美國實相近之。甚瞭然而明白也。

喀利比安 カリヒアン 海上。現今或將來。爲歐洲諸強

國占領之島嶼。或大陸之位地。無論是何強國。能爲其強國之一支點。於陸海軍兵力之原料。有誰能超於美國之上者乎。

雖然。美國兵力之原料。其豐饒富裕。雖冠於萬國。而其軍備之不整。當於實際有不堪戰用之弱點。蓋不可得而掩之。

日本之對馬島。實足遮斷黃海與日本海之咽喉部。使在黃海之艦隊。與在太平洋之艦隊分離。而可得各個擊破之利。雖然。時世之變遷不定。歲海衛一方面。兵畧上重要之價值。或至漸次減退。其重心點或

至南下俄國之趨向至臨直隸灣。則對馬海峽之價值。必至少減。而對之如何處置。是又宜大加研究者也。

第二章 地形及氣候之關係

關於海上權力之發達。其第二要素。在其國之地勢氣候。及物產。海上交通之便利。彌多者。其人民之航海業。彌發達。假令其國海岸。乏長大之港。湊。其國之航海業。必不能進益。海上貿易。必不能發達。彼比利時國。卽如是也。

其國沿海。多深水港灣。可以爲該國人民富強之源。

若其港濶相接於可航大河之流末河口者。使該國內地之商業。便於彙集此河口之深港。則更可爲其國之富源也。

雖然。該長江大川之河口深廣。航通自在。若防衛之兵備不完。則戰時不能無危弱之患。

當千六百六十七年之役。英國帖母斯^{テノムス}河口。非不深廣。而因兵備缺乏。和蘭之軍艦。直進而溯此河之上流。脅迫倫敦府內。焚燒英國海軍之巢窟。其後英佛兩國之連合艦隊。欲進攻和蘭。以和蘭人之艦隊。於沿海防禦。夙爲周密。英佛海軍。終不能侵犯。

之。

近代海灣攻守之方法。比昔日雖大爲變遷。至其地形爲作戰之基盤者。則與前日要無差異。

那破崙一世之戰爭以前。及其在大戰中。法國自布列斯安ブレスト港以東。並無良港。可以泊駐艦隊。

然當時英國則反之。於沿海與法國對向之布利木

斯ブリマウス港。及波魯木斯ホルツマウス港之二大

良港。不僅設置戰備。地之近旁。更有避亂港灣。及軍需供給之良港。故當時海上。英法兩軍之優劣。大相懸隔可知。法國於此缺點。經驗幾許之不利。賴西魯

布魯苦シルブール軍港之極力改良。始得補其缺
弱。

國中之地理。往往因國民熱心慣熟於海事。與國民
之疏忽於海事。而大生差異。

彼法蘭西國。北方對於英國海峽。雖不免良港軍港
之缺乏。而其他之方面。於大西洋面。及地中海面。實
爲海外通商之良好港灣。其海口又接大河長川。交
通於內國貿易之場。故單就海國觀之。其地勢決不
得謂之不便。並可謂之多利至便。然而法國之海事。
究不能占第一者何哉。則以其國境之一面。連接大

陸。受擾亂。之影響。國民之志向。被此方面所牽制。不能如英人和蘭人專在海上盡熱心。故在海上所占功利。不能如英人與和蘭人也。

日本一島國也。二千五百年間。海事之發達。全行杜絕。是殆不關於世界之事運。其原因果安在哉。蓋因氣候風土之美。國內所產出穀果物品。足供人民之生活。以充其需用。而猶有餘裕。是以於遠向洋海出入事。非其所要也。英國則不然。天所與之物產。極爲欠乏。衣食。必需之品物。辦之本國每不足。雖其後製造工業極發達。而物產之可以需出者。至爲僅少。因

此之故。英國人民受許多欠乏。不能自由。故用其堅忍勤勉之力。及其一切情事。互相結合而互相關注。以專心從事於海洋之營業。而航通於海外八方。於本國外。遂得發見風土良好。物產富饒之各洲等處。而且占領之。於是英人遂因其希圖。與其能力。使彼爲先導。使彼爲殖民家。殖民既衆而製造亦日發達。故在產物豐富各殖民地之間。彼此互相交通貿易。因而航通事業隨之。且因而連鎖之。此固理勢之所必然。而英人海上權力之成長興隆。蓋非偶然也。蓋英蘭兩國。均曾爲海上之強國。而其成立之狀態。

則彼此大相差異。無他。洋海爲和蘭人生命之所倚賴。若無洋海。必至死亡。故必趨赴海上。自圖事業。英人則不然。英人與海洋。並無生命關係。惟不從事於洋海。則必致衰弱耳。是爲蘭人英人之差別。當彼和蘭海業最隆盛時代。其本國物產。僅足養和蘭人八分之一。而以此瘠貧小國。一時爲歐洲主人翁之一員。蓋其人民當時於製造業。亦自占優等之地位。其最靈巧者。則在航業之利益也。而考彼航業之濫觴。則因土地極瘠鹵卑溼。而暴露於北海。其人首先不得不勉力於漁業。所有漁獲之魚數。除供自食之外。

以其剩餘。發明輸出外國之方法。此實爲蘭人致富之基焉。

最好從前歐洲第一之商業國。爲布耶利斯ヴエリ。共和政體國。而一方既窮迫於土耳其之壓制。其他之一方。又因新發見之喜望峰航路。以致陷於衰頹。當此之時。適爲第二商業國之好機會。竟落和蘭人民之手。此東方通商之大利源。所以離去布耶利斯ヴエリ人。而歸於和蘭國也。

且因地理上之便利。而巴路其苦バルチック海。法蘭西及地中海。並德國大河來因河。伊兒河。我帖路オ

デル河。各河間來往通航之航業。忽大半歸蘭人之專營。爾來該國之航運力。逐歲加增。如巴路其苦ルチツツ諸邦所產小麥及海軍需用品。西班牙新世界之屬領地。與其本國之貿易品。法蘭西沿海之貿易。凡如是等之航業。均舉而歸於和蘭船舶。殆亘二百餘年之久。當是時。英人商品之航運。亦鮮不賴於和蘭船舶者。和蘭一時極如此之隆盛。細按其所以然。若歸功於其國之國土。則天然貧瘠。斷無無中生有之理。今試公平觀察之。則當時蘭人所以能致隆盛之由。一則因其生存之最要。勢必逐赴海洋。二則

其人民勤勉堅忍。能練熟航海之術。三則用其多數之艦隊。繼美國發見喜望峯航路之開通。擴張海外之貿易。與海外遠征元氣之旺進。交相際會。是不可不知也。

要之和蘭國運之昌隆繁榮。當初實由貧瘠。而生海上權力。而蘭人之食料。與被服。及供製造工業之各原品料。莫非自外國輸入者。當時和蘭所製造之船舶。其隻數與全歐洲所造之數畧等。不可謂不多也。然千六百五十三年。不幸與英人構爭戰。和蘭航業貿易之大部運動。爲之停止。漁業及通商。共被塞閉。

本國之富源。一時遂困於涸渴。卽國中諸職工場。亦爲閉塞。而職工遂各失其業。士帖魯接ズイデルシエ灣內（和蘭國大湖。變爲海灣者。）帆檣林立。閉泊不能出港外一步。國中乞丐。充滿街頭。變市場爲荒原。人民勢窮策盡。遂以極不利之條約。不得已而與英人講和。僅得救其國之廢亡。此和蘭人愁慘之覆轍也。故國家對於世界。欲展其運動。因本國之資料不能自給。而全仰給海外者。其弱點蓋彰明較著也。英人與蘭人。其國之形勢事情。彼此各不相同。然自大局上觀之。則二百年前。和蘭之形勢。與英國現今

形勢。有極相類似者。故英國具眼達識之士。夙以茲爲憂慮。誠以英人之繁盛。在能維持其海外之勢力。而本國之實力。究難永濟。英國之一大弱點。係本國食料缺乏。夫政事之權利缺乏。人民尙得申訴其不平。若食料缺乏。則不得不大受其困阨已。

地理上位置之關係。在日本亦同於英國。將來作戰之要。有大宜考慮者。吾人當以和蘭之覆轍爲鑑。不可徒拱手旁觀。坐失雄飛之時機也。

西班牙之海軍。自千五百年代之末。既與和蘭及英吉利戰。不僅罹敗北之禍而已。其海軍殆幾瀕於滅

亡。其結果於航運事業。亦遂著衰頹。國中各種工業。亦致廢滅。政府雖極力維持。以圖恢擴其工商業之健全。然不能凌外來之千萬艱難。而僅仰給於自美洲新世界之坑山經海上所輸入之銀。而此輸銀之船。又屢屢於中途洋海。被敵之巡洋緝捕船所捕獲。其爲敵所掠奪者。每年大船舶至有六七隻之多。而西班牙之海運。遂致終歸頹敗。亘捏帖魯冉朶子 デ
ル
ラ
ン
ド 戰爭之久。又被困於和蘭人海軍之勢力。不得出海洋一步。西班牙之大軍。既不能由海路出征。不得已而以莫大費用。遠由陸路。征討和蘭。而西

西班牙人之需用。所仰給於海外者。又悉賴其敵國蘭人之船舶。而和蘭人亦喜獲利益。願以美洲海運之輸入。爲西班牙之助。西班牙之殖民地。如捏帖魯由イタリヤ。朶ポルトガル。那布路司西口利ナブルス。シシシシ。島。密羅路克ミノルカ。島。哈華那島。馬尼拉島。及賈馬衣克ジャマイカ。島。遂漸次皆被敵國所攻奪。是無他。皆因此老大帝國。失墜海上之航權故也。要之西班牙海上航業之萎縮無力。正其國內一般衰頹之明徵。蓋自航業衰弱。其國運遂陷於深淵之底。至今尙不能躍出也。

第三章 人口之具備

次於國之天然形勢。而致海上勢力之發達者。要在其國之海員充足。從事於海事業之人數衆多。不論何時。應使乘組於船艦之海員。並其製造航海所需器物材料之人士。足以應用而無窮。此最要著也。今試比較法國革命前後之英法兩國人口。法較於英。固爲多矣。然從海上勢力之點。一爲衡量。則無論平時之貿易航運。海上兵力。法俱遠不逮英。卽就海上戰備兵力言。法遜於英之事。尤爲顯著。當革命之初。兩國戰爭之始。比較出師準備之孰形利便。則法

占便利雖多。而不能利用之。千七百七十八年。英法
戰爭之破裂也。法竟從事於海兵徵集。使戰艦五十
艘。出發征航之海兵。及其艦隊之準備。咄嗟立辦。英
則以其所恃爲海軍柱石。海軍根本。之良艦。多散遣
於各海洋。不獲立時召集。僅以戰艦四十艘。整備於
本國領海。冒非常之危難。而竭力支持之。雖然。後此
四十年。卽千七百八十二年。法國艦隊。僅止七十一
艘。而英國乃遠過之。其現役及待命卽役之海軍。實
達一百二十艘。迨千八百四十年。英法兩國。各自關
於東方征戰。當時在法國最卓越之名將某氏。曾稱

道法國海軍艦隊之整練。及其將校之俊秀武勇。且謂與對等之敵國艦隊交戰。自信必勝無疑。所短者。實力難以持久耳。法國能立遣二十一艘之艦隊。而絕無可以爲繼發艦隊之後援。卽他種船艦。亦斷非半年以內。所能整備。何也。艦隊所必要者。惟在船艦與海員。而法國則困於海員之缺乏也。故海上勢力之優劣強弱。雖以其現於表面之船艦多寡爲準。亦視其國內所蓄存之實力何如。此不難據例以推知也。

在航業發達偉大之邦國。其海軍所用之人民。除海

員水夫外。尙必使用多數之人員。無他。海軍船舶。無論大小。皆有航海之必要。卽製作修理從事於百般職業技術之人員是也。然或當海國有事之時。海軍人員。正屬欠乏。則服事於他項執業勞動之人員。雖不能直接海軍。而因其執業。關於海上。故其爲用亦不少。試舉一例。如千七百九十三年。英法開戰之時。英國海軍將官子爵耶朶哇エドワード朶黑路烏ドベルツ氏之逸事。氏於此役。以海軍大佐。爲英船尼母夫耶ニムフェ號之艦長。而此時本國海兵水夫。極爲欠乏。正無可奈何。忽得一策。募集可倫哇路コルン

州鑛山之坑夫。以補足水夫之闕員。是無他。氏蓋審知此坑夫。平日委身命於深坑。忍耐苦業。必能堪非常之勞働。考慮既周。乃決此行。以該坑夫屬從於良將校之手。不出旬月。遂可充海員適當之用。是役也。果能達該氏之先見。在英海峽。與佛國大艦苦捏俄巴妥那クレチバトラ號。決戰激鬪終日。大敗法人。生擒法船苦捏俄巴妥那クレチバトラ。此役在英國海戰歷史中。屈指爲一大全勝之激鬪。比較其水兵水夫。則法艦乘組之海兵。至少亦服役一年以上者。而英艦水兵之大半。則不過受數週間之新募訓

練。而兩軍死傷。其數乃大概相等。

或者曰。如此蓄存勢力。在前日軍事幼稚時代。雖爲必要。而在今日。則其效用全失。何也。近時使用維新之戰艦水雷船。日新月異。當兩國構戰。於敵軍未集中之先。急集我陸軍全力。以先發制人。一擊之下。使彼大挫折。受半生不治之重傷。是爲近世最新戰畧之大目的也。

此說固爲有理。蓋勿論何等邦國。其國內百般之機制。國民之全能。要不得盡舉之以供攻戰。故當一朝開戰之際。敵國集襲擊之大力。必然全向於現在

構成之艦隊。若此艦隊敗績。屈從於敵。而此邦國。卽令有幾多之人口。與幾多之蓄存力。亦焉能急速挽回戰局之大勢乎。

今試代表甲乙兩國海軍之全力。各以艦隊大決戰。其一方被敗壞。而他之一方。依然存在。足以再戰。假令此敗國。欲再回復其海軍。則今日比昔日爲甚難。此等結果。全視其國民海上勢力之深淺爲比例。維持國運之程度重大者。則因其艦隊敗北。所被之禍害。亦不得不深重。今舉安那路格路トラハルガル海戰之事例。若當時安那路格路トラハルガル之英艦

隊。同於敵國艦隊。（法蘭西。西班牙。二國之連合艦隊。）用其本國海軍之主力。則該決戰之大結果。英國所被大難。比法國必更加甚。然卒不致於此者。蓋因其非用全力故也。故雖大勝不歸於英國。而亦不至大傷其國運。否則英國之全力艦隊。若傾注於此役。則英國之於安那路格路。トヲハルガル恰如奧帝國之於奧士得栗大戰。普魯西王國之於日那烈戰之結果。必不免有傾竭其國力之不幸矣。苟其邦國軍隊戰力。既經敗失。其組織既經毀壞。致使其帝國顛倒屈服。則以後方之國民。補充其軍隊。

必無報復之實力。究何得挽回戰勢乎。

方今世界。航海國民之最大者。英國人也。於東洋則爲日本人。當此東洋風雲不靖之時。俄國之東洋海軍力。比於日本。孰爲優乎。此二國關於海戰物質之勢力。約在兄弟之間。若一朝二國之海軍。抗戰衝突。其勝敗將視彼我將校之人物優劣而定乎。或視彼我軍實之厚薄而分乎。僅以一二次之戰。遂足以確乎判定優劣強弱之差乎。吾恐僅以一二次之戰爭。決此二國之勝敗優劣。而爲終局之審判。則不可不視所蓄存之勢力之虛實如何。以決終局之勝負。此

問題所以必要也。而勢力所以蓄存者有四。(一)使正式組織海員的補充。(二)適當於海洋事業人民的補充。(三)熟練於機械製作技士職工的補充。(四)國容富源蓄存之實力。是也。

蓋其邦國現存之海陸軍。苟能維持現在之國勢。而其力有餘。則雖一旦遭敵國之來襲。而能利用人口與富源。及其他各種能力。足以應用發作該國天然之富強。此平日蓄存之勢力。涵養之所以爲要也。否則外形軍制之盛。雖頗有可觀。其蓄存勢力。實屬缺乏。經一次烈戰之敗北。而欲挽回戰局。使反成勝勢。

此乃困難之事也。故雖有天授最大之富強與資力，亦不能救其邦國之屈辱。加之陷於敵國之遠謀，即至將來數十年後，欲作復仇之大戰，亦必不可得也。

第四章 國民之氣質及政治之關係

海上之勢力，實基於平和且宏大之貿易者也。國民之所以能雄飛於海上者，必其氣象性質，適應於通商之力行與熱心，而特有殊長。此古往今來所共認。其事實之正確，各國歷史皆有明徵也。

萬國之民，孰不好獲利益乎。然亦視其射利之方法，與人民商業之命運，及其歷史所發現之結果，以各

爲差異焉。

西班牙人及葡萄牙人。其從前求富之方法。不僅傷害國民健全之通商教育也。且傷害其國之工業。使陷於不治之病。又其國民最初之富。實由不正之途求得之。故其結果。終致潰倒散失。蓋此二國民求富之志望。徒起於殘逆貪慾。向新世界耽耽求之。而歐洲列國。受其激刺。遂競相銳進於通商航海之一途。而各不相下。試問此二國之所成就者。何如乎。則於新世界。初未建有工業之新製造場。而於冒險事業。並無健強活潑之精神。盡其貪求百方之力。所得者。

不過天然豐饒之坑山。得以採掘金銀等物而已。惜乎西班牙人。葡萄牙人。誤用其求富之方法也。當時西葡二國人。各不乏有爲之才能。且勇敢大膽。富於謀業之元氣。而且能有節制。忍耐艱難。又熱心而有國民的感情。蓋三百年前之西班牙人。有此等之善性與長技。加之其國土之位置。有形勝之便利。而於新世界之廣大富饒。實先他國而占領之。他國蓋久無與之競爭者。在美洲大陸發現後百年之間。西班牙實爲歐洲海國之首領。而有立於海上勢力第一之位之望。識者蓋豫期其必然也。豈知該國之成績。

竟全然與此希望相反對哉。

千五百七十一年捏本安レバント灣戰敗以來。非不經幾多之海戰。而考西班牙歷史所載。並不見一次之勝利。該國商業之衰頹。至此蓋爲一限期。

當時西班牙政府。爲用多數之干涉。妨害其國民營利興業之健全進步者亦不少。雖然。凡最多數人民之氣象。例每足以破毀其政府之氣象。或變化之。或陶冶之。故其人民氣象性質之所向。政府亦不得不隨之。其大數人民之方向。專在通商。則其政府。亦必傾注於同一潮流無疑。

輝煌哉。昔日西班牙之盛大。而爲君主專制之中心者。該國之馬德利士府也。當時該國有殖民地。距此遼遠。在海外美洲。西班牙上流中流人士。及勞動社會之移居於此者。幾千萬人。而此移居於海外美洲者。其營業之結果。每歲向本國。運送若干之黃金白銀。或用小量之商品。西班牙本國之所產出者。僅有少量之羊毛果實及鐵。其製造僅有無益拙劣者。其工業則疲敝。其人口則減退。其本國及殖民地。與各處領地之人民。衣食住所需之輸入。大半仰和蘭人船舶之航運。其每歲給予蘭人之運漕金。有莫大之

額數。僅以有限之西班牙國產物品。實不足以償之。故西班牙人。振其滿身之貪慾。於新世界領地所得之金銀。不旋踵忽轉歸於和蘭商人之手焉。

加之西班牙所屬領美洲殖民地。每歲越大西洋。輸送於本國之金銀貨。及其他之貨物。於途中洋海。被英吉利或法蘭西巡洋艦所捕獲掠奪者。其事亦不遑枚舉。而西班牙人於戰爭之神經筋骨。竟痲痺而不能動。反之英吉利及和蘭兩海國。以幾千艘之大小船艦。配布於宇內各部。帆影舵跡。交叉於東西海上要部。其間遭幾多之爭戰。備嘗艱辛。然經百戰之

艱難。實足以磨鍊其國民之元氣。且無防礙於富力之發達。而國之富厚。遂彌加堅確。

轉眼觀葡萄牙之國運。其歷史上最危機之際。海上之謀業。常與西班牙之衰頹相等。當世界航業發達之初。葡萄牙人。雖曾占競爭場之前列。其後不出二百年。乃至陷於衰運。

彼布那基路ブラッセル之各金銀坑。葡萄牙人之廢墟也。墨西哥及秘露金銀坑。西班牙人之廢墟也。葡國一衰。其國中之製造。舉行廢潰。衣服之材料。及百般之日用品。勿論。卽至鹽製魚類穀類。亦一切購自英

吉利商人之手。而仰其供給。久至布那基路ブラジル領地之有名各金銀坑。皆葡萄牙人積年所貪慾。其採收莫大之黃金者。悉經葡人之手。而爲英人所有。葡人從事開拙布那基路ブラジル金礦。僅五十年。合計所得正金銀貨地金銀。不過二千五百萬朶路ドル而已。蓋和蘭國民及英國民。真正通商之富。較葡萄牙人之假僞而僥倖致富者。其差異之例。判然明白如此。

英和兩國民。尙利崇富之心。絕不遜於南歐諸國。其民之從事於營利一途。孜孜不怠。久已聞名於世。而

以「小本營業之國民」稱之。然此嘲罵。不特無損於英和兩國。且適足表其勤勉多智。富於正直之信用焉。此兩國人民勇敢進取。堅忍不拔。皆不讓他國。且遠過之。方其遠征四方。越重洋以求富也。絕不沿襲西班牙葡萄牙之流風。用武力。取捷徑。以博千金之富。而惟執積少成多之主義。求之以勤勞。積之以悠久。此在南歐人民性急氣短者觀之。宜其不免有小本營業之誚也。

英人和人。使其國力之發達也。復有使其益加發達之性質。同時而進。卽兩國人民。天然有經營商業製

造貿易之資性才力是也。故無論於本國。於海外。於文化既開之外國諸港。於僻陋未化除之東洋諸國。於所屬各處之海外殖民地。常能開發所在土地之物產。注意而力行之。

以其靈敏之知識。搜索可供貿易之新商品。終歲孜孜不倦。與其崇尚工業之特性。互相結合。歷數代而不渝。此兩國人民。所以終爲製產家也。於本國則有製造社會。於海外領地。則盡力以謀物產之輸出。故各殖民地與本國之間。商務日起。而航業亦因之日精。

於是英和兩國之船舶。一以從事於自己殖民地與本國之交互貿易。一以供他國之不便航業。與其國雖稱富強。而不精航海者之所需。逐年加增。雖以法蘭西之海國。至有不能不用英和兩國之商品。與其船舶之勢。

國民於海上勢力。最發達之緊要一事。在其國民傾注於所專營之貿易。因其貿易主要物產之種類爲之。若其國民求富榮利之途。不專在海洋。多在陸上者。則海業自然不振。或能暫振於一時。亦必不能永遠繼續。如法蘭西卽是也。法蘭西者。其國土富有勤

勉生業之民。其國之位地。亦列於歐洲第一流。其海軍曾大振興。威名炫赫一時。卽海軍之不振時。亦未嘗污辱海戰名譽。然比於他之海國人民。歷史上占優等者。則法蘭西終不得列於優位之班。其所以然者。無他。僅坐其國民之性質。及其求富之方法耳。西班牙人。葡萄牙人之求富。僅穿掘坑山。採取黃金。其主義之非。固不待言。法人之性質。則勤勉節儉。善於貯蓄以求富。此主義非爲不善。然而欲求宏遠之福利。凌受萬苦。爲剛忍堅毅之冒險者。必與其因通商而征服宇內萬國之冒險的精神元氣。互相連結。乃

能發達其富於無窮。若法蘭西人民之勤儉貯蓄。非不足爲美德也。然其結果。於富之分配。僅出於狹隘鄙吝。至忘其向海外貿易。及宇內航運利益發達。利用其金資之途。其不利孰甚焉。夫一個人之節儉貯蓄。雖足爲善行之一。然亦有節儉過度之失。若國民於國家之經濟。流於吝嗇。爲守財奴。則其妨害海外貿易。及國家航業之擴張恢宏。蓋甚大也。彼法國人民。近年爲減其公生兒童之出產數。致其人口之退減。此一原因。亦由崇拜金銀。株守錢財使之然也。

增進國民利益之方法。各國所以相異者。其國中貴族之妨害。亦爲一大原因。蓋歐洲中世以來。各國貴族。對於商業。每多傲慢不遜。實掣肘於商業之發達。如法國貴族衆多。往往挾虛名空望。蔑視商業社會。故富商豪賈。及製造家之富者。爭慕貴族。投財以謀獲之。至忽視其有利之營業。相習成風。故人民之勤勉。與土地之肥沃。雖足維持該國商業。然爲商業社會之代表者。豪商富賈。常思脫商業之境界。欲加入貴族之班。其念極熾。故商業漸次沈降。幾有世界商業下層之現象。

當可路伯路ユルベール氏。主宰法國大政之際。路易十四世。下敕令獎勵貴族等曰。自今以後。貴族有營商業航業之特權。而非論於微小貿易。蓋以從事於大商業。無損於貴族之爵位尊榮也。遂將此旨。發爲命令。所以發此敕令之理由。則因當時歐洲舉世之輿論。均以航業海上貿易。爲險惡之事業。非貴族應爲之業務。此勅令欲將世所謂貴族與海上商業不可並行之言。一雪之也。然法國從來輿論。有徒尙表面虛榮華美之特性結合。蔑視海上商業之偏頗心。要不得以一紙勅令之力掃除之。故此勅令。於實際

上効力極薄。

在和蘭亦有貴族。然因其國帶共和之名義。予人民以身體行爲之自由。寬其興業營業之範圍。而且於國中之大市府。使爲國家權力之中心。而其國民強盛之基礎。實不在貨幣。而在於富。且不僅和蘭大市府公民之權利在於富。全國之勢力。蓋亦無不在於富。舉一般社會上之地位。及其考慮。皆莫非以富之勢力爲標準者也。

英國之富者。與貴族之關係。亦頗類之。英國貴族。雖爲高慢。然英國於代議政。富者之勢力。儼然屹立。決

不可拔。亦不得遮蔽之。其勢力蓋英國人民萬衆所認許而推尊者。其富所由生之源流。英國與和蘭同。尊敬職業地位。勝於尊敬其富。

以上所連載。由其社會之感覺。與其國民氣象性質之結果。貿易之關於國民形勢之消長隆替。勢力之大。至爲明著。雖然。其國民天賦之特性。所以馴致海上勢力之發達者。尙有一大要件。有創立健全殖民之才能是也。

殖民如動物之生長。最自然者最爲健全。故同一殖民。出於政治家之權謀術數者。其基礎薄弱。由於全

國人民。感發其必要。與其興奮刺衝而起者。其殖民之基礎最爲強固。此等殖民。有獨立之天賦性能。而被本國壓制束縛之事甚少。其駸駸乎至於發達必也。

然自第十六世紀。至第十八世紀之間。未能看破此大勢。故其視殖民地。或以爲本國物產之製造販賣場。或以爲本國通商及航業之養育場。而貴重之。然各國之殖民者。其源起各不同。其彼此區分各異之殖民制度。未嘗不奏同一之成績也。

蓋無論何等政治家。有何等先見卓識。苟國民自然

興奮之實力欠乏。盡其力終不能補足之。蓋殖民地自然發達之種子。不能含有於該本國人民性質之中。而本國政府。於殖民地規則。細密起草。究何效益之有乎。若謂殖民者之行爲。僅法律規則。外面整然。即可得其生長。則英人實不及法國人。然冠於世界殖民事業之大成功者。非法人而英人也。是何故哉。蓋英人於殖民事業。隨其航業與通商。互相連結。其所以興隆之原因雖不一。而主於該國民之氣象性質者居多。何則。以殖民之最能發達者。不在外部之助長。而在殖民自身之啓發生長也。故殖民事業發

達之原則。在該殖民者之氣象性質。而不在本國政府之干涉也。

從前列國對於殖民地。其本國之方策。無不出於利己主義。觀前段原則之義理益明。無論何等本國之建設殖民地。均視爲本國財產之所自生。每歲所收之利益。皆歸於本國。故殖民地之外國貿易。設定歸本國專賣壟斷之法律。於殖民地政廳內。有勢利之官職。皆爲自本國特來後補者所占有。其視殖民地。恰視爲安置本國難治之人物。或無用人物之處。此自十六世紀至十八世紀。各國殖民政策之通例也。

英國獨不然。其殖民事業。所以卓越他邦。而收惟一無雙之大成績者。無他。卽由其國民氣象之有兩種特性。

第一。英吉利殖民發達。所以自然迅速者。因其於新領地之上著。能休戚相共。且能確定覺悟。不使憶念本國。忍耐沈著。於新鄉里建定生業。不敢輕易返國。

第二。英吉利殖民。開發其新鄉國之物產。極力發達其利源。使能久遠。毫無怠忽。

此二者爲英人之特性。其第一件。則法蘭西殖民。與

英國殖民。即大有差異。其第二件。則西班牙人所絕不能爲也。西班牙人。僅汲汲貪採新領國現在之富。不能從事於開發新領國之悠久大利源也。

和蘭人者。因其性質與其必要。始行自然殖民。於千六百五十年。即於東印度亞弗利加及美洲。占有廣大之殖民領地。蓋舉世之所周知。而其時殖民事業之廣大。和蘭蓋遠在英人之上。

然和蘭人之殖民。其性質雖純出於通商自然之發起。惜其於長成之原則。尙欠一種要件。無他。和蘭人之殖民。僅射通商與小賣商賣之利而止。未嘗專心

企圖和蘭帝國之建設恢擴規模是也。彼和蘭人。唯因遭困圍事情之所逼迫。始遠征海外。從事於各地殖民。實乏自海外建設帝國之遠大志望。故其於殖民地。永久仰本國之保庇。以自爲滿足。蓋和蘭人之所崇拜惟金銀。而無政事之功名心伴之。故其穩和之滿足心。其結果惟視殖民地如金庫之待其管理。以至戕害該殖民地之長成原則。實爲理之所當然也。

國民之於海業。其進退隆替。多視其政府之方畧如何。而政府之能力。所以被及於其國人民之海業者。

大別之蓋有二途。此二途雖彼此各有特別。而其交互之關係。則極爲親密。如左列兩力是也。

(甲) 平和時。政府政策被及於海業之能力。

(乙) 戰時。政府被及於國民海業之能力。

政府於平時。隨其洋海權力政策之得失如何。所被及於該人民者。其國應彼此不同。其要如左。

(一) 使國民奮興。發達其國當然之農工商。及萬般生業。

(二) 使該國民由海洋冒險遠征。以圖大利之事業。自然發達。

(三) 在前項興業進取之力。不能自然發達時。則
以人爲。使得發達之。

爲成就此三要件。政府必完備其海軍之強健。以達
其保導之實。

否則政府若徒拘泥於空理。放任國民。不勉力於前
項各要件之獎勵保護。其結果必至停歇該國民海
業之進步。或妨害之。其國海業。必衰頹日甚。

政府在戰時。不可不全備海上勢力。固不待言。而其
必要者。在保持其國海業航業生存之海軍。與生長
之程度。恰相適應。故保持海軍之方法得宜。最爲緊

要。

戰時最緊要者。不但在其國現在軍艦之員數。與其噸數衆多各有形之事物而已。首在該國民精神與體力之健全活潑。及戰時於海戰必須之要素。常能完備。

不獨此也。更有所謂必要者。爲保持洋海勢力所必不可缺。卽於世界各方各洲。領有緊要之形勢是也。所謂海軍鎮守府。或鎮海營處云者。如基布那捏路他路シブラレルタル海角。及阿路他アルタ島。實爲英吉利鎮守屯營地是也。

又有爲保存洋海勢力所必要者。則於一大方域全面。領有親友的人民所住居之邦國是也。卽如千六百年代之末。迄千七百七十年之間。英國領有北美殖民地十三州。是爲其例。在於現今。則英國領濠州全土。亦爲此例。

如此一大殖民地。其住民皆本國之親友人民。加以整備其相當之防衛力。與本國互相連衡。足防外寇。故連合海軍之力。本國與藩國。有互相防護之便。此種事實。英國歷史。實有明證。今不必贅言也。密近於母國（卽令其距離遠。而母國與其殖民地。

兩處人民之精神習慣。互相親近者。之殖民地。尤能爲母國維持海上勢力。所以必擴張該殖民地之勢力也。此等殖民地。實與其本國同休戚。有彼此共安危榮辱之勢。故彼此互相輔救。足進於交互之幸福。如此殖民地。爲日本近來所未有。然將來或多有之。以日本人民之思想感性。決不可不於海外。建設純然兵畧之海軍屯營也。

日本於海外。既毫無一殖民地。並無一海軍屯營鎮守府。假如一朝與他國開戰之際。我在東洋之艦隊與商船。恰同於宮中翔禽飛鳥。其可栖息之處。惟在

日本。於海外一無所有。故不能遠翥高翔。豈不大可憫哉。今欲救此種之不便利。則於世界要地。我日本人民。必於必要之通路。選擇海外適宜之地。豫占定石炭貯蓄場。（柯令孤停車場 コリンダグステーション）及船舶修理休泊處。而整置其準備。此實一國政府。以發達恢擴國民海上勢力自任者。急宜任務之一也。

今以事勢之所趨。爲我政府者。爲全般國民計。斷不可不躬親感發。爲國民建立一大海軍。此實爲今日巍然之任務。夫政府今日所以應建設海軍者。無他。

周世界絕遠之方域。已無橫行不到之區。假令太平洋及南洋。一旦有事之日。而使強寇雄邦之艦隊。畏日本海軍之實力。逡巡遠跡而不敢近者。是惟在我之整備戰艦。而整備戰艦。實於我國民通商貿易之形勢事情。爲有可及之準備。毫 不受影響而因之退衰。此實我全國民之福利尊榮。必不可缺之要務也。果能達此目的。則不僅使外敵不敢近我之諸港灣而已。尤能使敵人艦隊。自我太平洋之海面。遠退於遼隔之洋海外。是不得不爲最大之要件。

我日本海軍。欲達此實力地位。則須同時之商船。無

不發達若商船之發達。不能常與海軍相伴結。則海軍單身獨行。必不能永繼其盛。此歷史之所明證也。夫伊古以來。商界之航業不興。能張單純海軍之海上勢力者。惟有一路易十四世。究之路易十四世之海軍。止一時外觀之壯大。其實如無根之喬木。故不久忽致衰頹。吾人豈可不深自反省哉。

第二篇 遠征軍隊上陸作戰

第一章 總說

吾人之祖先。遺吾人以建立保全一大帝國之任務。又以戰爭經驗之富。傳之吾人。吾人若能研究此先

輩之戰法。即令其法多不合於今日直接之應用。吾人亦當奮勉以繩祖武。以期建功業於將來。

吾人之祖先及歐洲先進國多數之先例。其可學者。不獨其成功之點而已。即其失敗之點。亦有可研究者焉。此等先例教科。大別之可區爲三類。第一戰畧。第二戰術。第三進擊軍之構成。茲並論之。

國軍最爲必要之性能無他。即常有戰鬥準備之事是也。故平時國軍第一任務。在百般事物。預先整備於平素。一朝開戰之始。即圓滑迅速以出戰。足以濟戰時之險難。而毫無不規律之悔。觀千八百七十年

之役。法國陸軍。所以致不利者。皆由軍務之不規律不順序而生大害。不可爲吾人之鑑乎。

德法戰征之實驗。尤歷史上不可忘之事。當時歐洲大陸諸強國。爭爲其動員出師。常整完其計畫。其國民之集中兵力。無論何時。均可攻擊敵國。其鄰邦之連合抗敵情形。亦無論何時。常力求實行進擊之準備。

我帝國亦極力求此事之整備完全。然在吾人觀之。其問題正複雜而非單簡也。

夫受動的防禦。其作戰極爲容易。雖然。如此防禦。依

我國既往之經驗。決非適於我國民之氣象。爲正大
戰畧者。亦決不適於此帝國永續之用也。

爲我整然兵力之適當戰場無他。即於過去及將來
之海洋上。使我兵力在海外遠隔之屬地。保護我貿
易之世界市場。與我海上之權力。互相連合。而可自
由動作。若在迫不得已而起之時。則我之艦隊。可直
進於敵國。而開始戰鬪。然我愛平和。必以保護我市
民。無使演出慘烈之戰况爲要。

此主義綱領。所常用爲必要者。惟有一事。即專占有
制海權是也。此制海權。爲吾人之生命。世人之所共

認。以與本說無必要。姑不贅及。今所宜討論者。惟在指導其作戰。必如何而爲至當正理而已。

其首宜考究之要點。則在利用我精銳陸軍。以立攻勢。較各國之企圖。準備在先。常使我國利益。踞高等之形勢。

然則我陸軍無論對於何人。與何等之場所。欲取攻勢。果用如何方法乎。是等極深之研究。雖古來諸成例。顯示許多利害得失。且可認其各差異分類。然欲如附表之所示。一一答其疑問。究非容易也。

第一 海軍遠征

古來敵國進擊之大部分。初以海軍施行之。而後補之以陸軍者爲多。是無他。對其領地。屬於制海權之諸小島及諸要地。不得不然故也。此附表中所載古來戰例雖少。其百分之八十。爲屬於此種者。英國久於外戰。併吞許多之島嶼。皆依其制海權之力耳。當時敵國之海軍。自海上被其驅逐。或在本國港中。爲英艦隊所封鎖。致敵地守備兵。與本國之應援。全爲斷絕。故小抵抗之後。常降服於英國也。

英國殖民領地。在千八百十五年以前占領者。皆用此種之進擊。當時濠洲。在千八百十五年。尙未爲英

國殖民地也。

千八百十五年前。英國殖民地。有經若干慘酷。與多年之戰爭。始爲其領地者。其進擊之方法。今爲吾人所研究。頗有價值也。

其他之進擊。卽其期甚短。亦能予吾人以海軍戰畧之材料。並可由戰術的觀察。被之以貴重之例證者也。

爲欲沈默敵之海岸礮臺。陷其堡壘。而使我軍上陸之海軍小進擊。亦屬此種。是等敵堡之陷落。爲破壞敵之防禦。或奪之而付我同盟軍。如半島之戰。西班牙

牙皆利那斯ゲリラス之進擊。及伊大利海岸尼破利坦ニリボリタン之堡壘攻畧是也。然當此時。陸兵多與之共同作戰。實與有大力焉。

凡此等諸進擊。卽其事甚小。亦可加於「遠征軍隊敵地海岸上陸」之諸例中者也。

其他爲懲戒未開蠻族之小進擊。亦可列於此部。如近代對於火基西那ホアシナ之小進擊是也。然如知魯ズール之征伐。對於蠻族之戰爭。實冒熱帶未試之風土。而深入其地。是宜特別注意者。

其於海上礮擊。而非上陸者。則屬於本論題之外。未

敢泛論及之。

第二 小企圖海軍遠征

今更區別海軍進擊。爲小進擊。及對於開明國之陸地。爲重要進擊二種。然吾人之宜注意者。可專重此小進擊。何則。古來海軍國所屢適其用者。多在此小進擊故也。

此小進擊云者。頭目中包含自一師團以上數軍團。之海上運送。及上陸等之運動。又包含數邦國於同盟作戰。及十分逞有機的抵抗之島嶼。與殖民地之攻陷。又對於半開國之進擊。及第二流緊要堡壘港

津之攻圍皆是。例如千八百十二年。及八十四年八十五年埃及之役。千八百年代之初年多數之島戰。千七百四十五年及千七百五十七年五十八年開布布捏坦ケープブレトン島之進攻。以及墨知布魯朶ルイズブルダノ之攻圍。米羅魯加ミノルカ島之征畧等。皆在此例。依附表此等進擊。實達七十餘次之多。

第三 大企圖海軍遠征

屬於此部類。則進擊之計畫稍大。而且有複雜的性質。卽如那破命一世。侵入英國之計畫。及半島戰。全

體我安魯羅 ヲオートルロー之戰。苦利米阿 クリミヤ
之侵攻。或馬苦捏蘭 マクレラン之約魯苦他溫 ヨル
クタウン半島侵攻等。對於強國。皆包含此種之進擊
者也。

此種之進擊。其危險甚大。故最爲緊要。然審察其性
質。與小進擊作戰之原則。亦無甚異。唯此種之規模。
不過較大而已。以東亞諸國相比較。我帝國陸軍。兵
數實大占優勢。從來東亞之利害。皆大關於我帝國
之利害。將來此等企圖大規模的遠征。蓋不可稀少
焉。

我之海軍。爲保持興隆我帝國之地位。可致其十分効力。雖然。以海軍獨力軍行。必不足以完決戰之勝勢。故不得不與陸軍相輔而行。且真正防禦。其終極欲占攻勢。以保吾人和平之要。則不得不常完搏噬之準備。否則無噬敵使被重傷之能力。徒露其齒牙。是卽其國欠活動勢力。爲老大衰頹之徵候也。吾人近求其例證。豈不可引以爲鑑乎。

第二章 戰 畧

軍國之變遷進步。如流水之進行。永無停止。而又極

爲猛迅。故百五十年前之戰例。卽有有益而足爲後世法式者。引而舉之。亦無濟於實用。試就一例徵之。如昔耶朶哇朶エドワード三世。命其兵五萬人。與軍馬行李。共於四小時二十分間。乘舟進發我魯烏耶魯オルウェル港。往征法蘭西一事。在當時未嘗不爲勇奮。然自吾人今日視之。實覺無益。泛覽各國史乘。此等事例。正多有之耳。古來英國之進擊。除內亂戰爭之外。靡不有海上進攻敵地上陸之舉。而其海軍。又能於此際保其疆力。吾人苟能利用古來戰畧戰術之長。他日我帝國之海軍。或能遂勝過去之歷史。

是誠吾人之所切望者也。

或有爲疑問者。謂近世之戰例甚多。何爲遠溯昔時之舊例乎。余應之曰。第一可研究時代。卽奧地利王位承繼之戰。七年戰征。及北美獨立戰爭之時代。於英國民利益之進擊。殊有多量之趣味者也。且於此世紀發明以後。從前之諸戰例。皆顯若與今反對。然熱發的列國競爭。其敵地上陸方法。於此進行時代。其發達如何。皆賴前世紀以爲之先導。此遠溯舊例而研究之。所以爲必要也。加之昔日海戰戰畧之最多數。今日胥足利用之。此苦羅色有此哈母捏馬孛

クローセウ井ツツハムレイヤハン 大佐。及其他大家之所明言共認者也。

雖然。在前世紀之各進擊。其方法既大拙。其注意的準備。亦不免疏漏。故在今日。當先利用其戰畧。更要指示戰畧上波及於近世之發明與進步。其大影響効力爲如何。

一 對於羅利阿ロリアン港英軍之進擊
(千七百四十六年)

千七百四十六年。英國艦隊。最初向北美加拿大所領苦耶伯此苦クエベツク爲進擊之準備。嗣因時令

之不宜。並種種事由所延遲。一變而爲羅利安
（法蘭西）之攻擊。

此進擊之企圖。既使用進攻苦耶伯此苦
所集合之陸軍。在羅利安（法蘭西）港。破壞法國東
洋會社之倉庫貯藏諸商品。及其船舶。且同於此時。
在布利他帖（法蘭西）海岸。使英軍上陸。以應援同
盟國軍隊。俾其侵入法國南方。得以容易作戰。及
使在布蘭朶魯（法蘭西）地方之同盟軍。對於法國。
俾能容易運動。

英國將官。預以九月十四日。向羅利安（法蘭西）港

發遣軍艦二艘。單桅船一艘。偵察法國海岸。選定上陸之地點。英之海軍中將捏斯妥此苦レストック氏。率戰艦九艘。單桅船二艘。及附屬諸船所成立之艦隊。而以運送船三十三艘。分載陸兵四千人。陸軍將官醒苦捏魯シングレール氏指揮之。當時英吉利水道之制海權。全在英國。故進軍於中途。絕無敵艦隊要擊之虞。

英軍本隊。以九月十八日。與其偵察艦船連合。同以十九日進入啓母伯魯キムベル灣。而投錨焉。法國政府。及此地之鎮將。方共在夢中。不防此大敵之侵入。

及聞急報乃大驚。僅集烏合之衆。謀抵抗英軍之上陸。而英軍之一部。已極爲迅速。遂於九月二十日上陸。自上陸地點六哩。向布羅米有魯ブロミュール進。行。距羅利安ロリアン港。僅隔四哩之地。九月二十一日。兩軍既遇。英遂擊破法之不規兵。而驅逐之。其翌日英軍向羅利安ロリアン港進行。且遣軍使致書於該港之知事。勸令降服。該港知事。不察衆寡。不敵。欲保全戰時名譽。仍以該港守兵進行。而其後終以解隊降服。請求於英軍。

此時英將醒苦捏魯シンクレール氏。欲攻陷敵之堡

壘。不自省無十分之準備。又不信其部下工兵士官之言。拒此知事之請求。更要求以無條件之降服。知事不從。故英軍於九月二十四日。水夫及海兵。挽若干之大礮。迫敵堡而轟擊之。雖破壞其一礮臺。然彈藥忽告缺乏。不能接繼射擊。而中將捏斯妥此苦レストック所率之艦隊。又正投錨於海濱暴露的地位。當西風或西南風之吹揚。冒絕大之危險。當此之時。法國自魯衣斯ルイス堡增來援隊。追送彈藥兵器及其他軍需品。故羅利安ロリアン之防禦。至是益加其堅固之度。

於是英軍。不能達此進擊之目的。於九月二十七日
二十八日。以船載軍隊。急爲撤回。遂致受法軍之追
擊。十月一日出帆啓母伯利キムベリ灣。又因天氣太
惡。致該艦隊之一部分離。尙不自省爲不幸之結果。
其陸軍最初上陸未盡者。二千餘人。十月三日。更由
啓母伯魯キムベル灣登岸。此時雖無敵之抵抗。然僅
用此少數二千五百人。進攻羅利安ロリアン港。亦
自覺其無能爲矣。故此一隊。十月十一日。亦行回船。
是等艦隊。遂終歸無益。而歸帆於英國。
此無主義且無成果之進攻。除徒事挑撥法國人民。

招致其憤怨外。更無他等之效能也。

時已近冬。早知天氣之必惡。而啓母伯魯キムベル灣口。適爲開放暴露地形。泊碇此地之艦隊。既無馬匹帳幕。並礮兵隊亦無之。僅有劣下之步兵。而使之上陸。故致中途蹉跌。再爲乘船之動作。是誠全然無益。而且甚危險之行爲也。

二 千八百十一年對於瓜哇島英軍之遠征

千八百十一年。瓜哇島之進擊陷落。吾人於其進攻之方法。可求得從前許多之手段。及其方法之發達。

又此進擊。與英領印度帝國派遣軍隊之成功。同爲一例。亦有利益興味者也。

此進擊爲是年四月之計畫。其第一進擊隊。於四月十八日。由印度開行。至五月十八日。錨泊於拍蘭ナン港。是爲進攻軍之第一集合地。

第二進擊隊。亦於四月二十四日開行。五月二十一日抵拍蘭ナン港。

此第一第二兩隊。經數日即移駐馬那此加マラツカ港。爲第二集合地。更有他之一隊。自本果魯ベンゴ來會合於此處。通計進攻軍。自將校以下。凡一萬

一千九百六十人。（此中歐洲人五千三百四十四人其他則印度土人也。）其中病者約一千二百人。遺留於馬那此加マラツカ港。六月一日。進攻軍由馬那此加マラツカ港開行。七月三日。直達高島。（瓜哇島與馬那此加マラツカ港之中間）爲第三集合地。於瓜哇島海岸沖。派遣偵察艦夫利皆安フリゲート若干艘。預定於此地會合。該艦向敵地海岸。十分偵察後。歸本隊復命。而報告瓜哇島之首府。巴他烏衣阿バタウヱ井ア港之東方。約十二哩海岸。爲基林井チリンチン邑。爲我進攻軍上陸最適當之地點。

八月四日清晨。英艦隊於海陸風位之中間。乘海風用帆力。得錨泊於馬蘭基マランチ河口之沖。更於此日午後二時前。錨泊於基林井チリンチン之海岸。此時英艦隊之排列。甚爲完全。而其上陸地點。復選擇得宜。故三十六門礮夫利皆安フリゲート艦。掩護其左翼。軍艦一艘。夫利皆安フリゲート三艘。掩護其右側。布利止古斯魯止譜ブリッグスルツ船。亦從屬之。而於此日未暮以前。步兵八千人。（半係歐洲人）遂乘敵之不及抵抗。而上陸焉。英艦隊之迅速前進。蓋爲臨近敵岸。其上陸地點之

何在。敵兵既不能察知。自不遑妨害我軍之上陸。海軍大佐可魯コール氏。早看破陸上敵兵狼狽之狀況。自其乘艦加羅那引カロライン號。以信號傳之各艦。爲陸兵可從速上陸之報告。且自先於他艦。卸其短艇。揚其錨而進於近岸。加羅那引カロライン號遂投錨焉。

大佐既首先使陸兵登陸。而他之艦長大佐耶利俄止エリオット氏及伯捏ベレー氏。亦倣可魯コール大佐而行。而他艦之艇船。亦一齊前來。助其上陸。故八千之陸兵。具備大礮及彈藥並糧食等。於午後六時

三十分。安全而畢行上陸。

既而日沒暗黑之後。英軍之前衛。與敵之斥候衝突。有一小戰鬪。此日因加羅那引カリライオン艦長可魯コル大佐之處置。敏活迅速。故得直行上陸。若稍爲遲延。敵人近據海岸之森林。則於英上陸軍。或大加損害。亦不可知也。

瓜哇島守備隊之兵力。合其土人及和蘭兵。有八千乃至一萬之譜。在距巴他烏衣阿バタヴヰア港九哩之要堡。有大礮二百八十門。

八月八日。巴他烏衣阿バタヴヰア陷於英軍之手。至

十日小鬪之後。英軍對於和蘭要堡之根據地。始爲攻擊之準備。是月二十日。距和蘭人之要堡。至六百碼之地位。破壞其防禦工事。英艦隊之水兵。充礮隊之助手動作。而以海軍代陸軍之病者。

八月二十二日。和蘭兵出其要堡。向英軍爲逆擊。究不能奏效。至二十五日夜半。英軍海陸連合進擊。和蘭人力戰死者四千人。其爲英軍降虜者五千人。而其要塞。終於陷落。瓜哇全島。亦歸於英人之手。而英軍之死傷。自八月四日迄二十七日之間。戰死者百五十六人。負傷者七百八十人。失蹤者十六人而已。

三 千八百八十二年遠征埃及

利用不意襲擊之原則。無敵人之頑強抵抗。使我得滿足占領策源地。則千八百八十二年。遠征埃及之戰爭。實近世勝利的進擊也。

先是英國干涉埃及內政。發見其必要。於此歲六月末日及七月初日。始爲若干之準備。而其果爲開戰與否。當時尙有未決之疑問。

然而埃及人反抗英人。固其市邑防禦。已分明成不可解之戰勢。故英國地中海艦隊。於此歲七月十一日。對於該國歷山港。始用礮擊。至十三日。英艦隊由

歷山港上陸。爲保該港市邑之安寧。英海兵遂從事於本市警保之服役。未幾而阿利酸エアリソン氏率混成旅團。自賽布魯司サイブルス島來援歷山港。其旅團蓋由地中海守備陸兵。及海兵一大隊而成立者也。

既而埃及之將軍阿那比アラビ。巴西亞ハシヤ。掌握埃及陸軍之全權。舉其國以抵抗英人。英國政府。於七月二十七日。遂斷然向埃及爲征討阿那比アラビ。巴西亞ハシヤ。決定派遣其進擊軍。

依九月十三日之報告。阿那比アラビ之部下陸兵

雖號稱十萬人。然其無紀律極劣等之兵。實占最多數。

英國之進攻軍。於七月三十日。由本國開行。迄八月十一日之間。每日開行多數之艦船。其兵員通計一萬五千人。馬匹五千頭。以運送船四十艘。分載前發。印度臨時隊二千人。亦命向埃及進擊。以運送艦七艘。分載由孟買港出發。東印度艦隊。碇泊於蘇彝士運河之東口。而扼敵地播魯安賽朶ホルトカイ地。中海艦隊。及英海峽艦隊。共封鎖之。前陳一萬五千人。加此遠征陸兵。合地中海守備隊。

及海兵。共海上礮兵等。合爲九大隊。

此進攻之方畧。七月三日。基於俄魯斯捏ウオールス

レ將軍之作戰計畫。因聞阿那比マラビイ於帖魯

耶魯開比魯テルエルケベル地方。有要擊我軍之說。

故英軍以易司麥利阿イスナリア爲根據地。沿蘇彝

士運河以進入加易羅カイロ府。蓋前日歷山港之礮

擊。雖出於保守該市之目的。而實以聲東擊西之計。

欺阿那比アラビ。故英軍之進攻點。雖不在歷山港。

而其先必爲礮擊者。全思於此方面得以牽制巴西

亞パシヤ也。

英軍以八月二十日直達歷山港及其沖。毫無敵人之抵抗。遂得占領蘇彝士運河（包含易司麥利阿
イスマーリア）焉。

英軍於一齊上陸之始。八月二十六日。其前衛畧行拒抗。遂前進於加司薩司辛。カスサスシン自此時迄九月十二日。皆於加司薩司辛カスサスシン集合。英軍屯集此地。遂從事於前進之準備。

阿那比アラビ巴西亞バシヤ之部下二萬人。以七十

五門之大礮。據守帖魯耶魯開比魯テルエルケビル

九月十三日夜。敵抗英軍之攻擊。終不能支。而致敗

北。該地遂爲英軍所占。此一役也。英軍進攻者。一萬六千七百六十七人。將校六百三十七人。大礮六十七門。其戰死者。將校九名。下士卒四十八名。負傷者。士官七名。下士卒三百五十五名。失踪者凡三十名。九月十四日。開羅カイロ府城砦。及敵將阿那比アラビ亦皆降服。此役既畢。征討總督加捏止妥俄魯司捏カトリツトウオートルスレ遂以十月二十一日。由歷山港開行。凱旋於英國。

是役敵將阿那比アラビ全爲我英軍之所欺。不察英軍自易司麥利阿イスマーリア進攻。而僅知自歷

山港之可進入。故於阿那比^{アラビ}方面之防禦。竟疏忽之。以致此失。

以上所列舉之三例。一爲對於歐洲強國之進擊。一爲侵略歐洲強國緊要殖民領地之島。一爲侵攻半開國陸軍固守之國土。英國進攻之最著戰例雖多。實以此三例特著。在於近世。則進攻軍之兵數。及進攻之方法。較昔日爲大。而其用兵運動。亦較昔日爲迅速焉。

自此次遠征埃及之後。進攻之方法。日益發達。雖不見大戰征。而小規模戰爭。則常於近世科學之進步。

示新式之應用。而此等應用。將來更可增進進攻方法之發達。又不待言也。

四 戰略關於近世之變遷進步。並科學的事物進步之增大。

進攻之戰略。所以屢致更變者。無他。在於蒸氣力電氣力之應用而已。（礮及火氣之發達另附於戰術之條項論之。）

既往百年來。蒸氣力機關之發達。於船艦於鐵道。對於吾人本論。有一大勢力者也。千八百十二年。始有蒸氣船可麥止安コメット號。在苦來朶クライド港進

水。至二十五年。司妥止苦坦ストツクトン他林坦グ
ー
ー
リントン鐵道。瀛車開業。自是以來。其發達之迅速。
致使吾人戰術之軌道。不能不改途換轍焉。

今就船艦觀之。昔時進攻遠征（別表參照）之多
數。其戰爭本不至陷於敗退。而爲航行逆風或無風。
每至延引遲滯。例如大將薩苦司サクス於千七百四
十年。圖侵攻英國之事。因短基捏斯グンジェス沖。絕
無風力。遂不果行。又如千七百九十五年九月。阿伯
魯苦羅母比スアアベハックロムヒ氏。爲東方加利比
安カリビアン海艦隊司令長官。進攻西印度。其艦隊

艤裝已就。因十一月十五、十二月三日兩次之颶風。被其驅逐。至次年四月二十一日。尙不克到其集屯地。又是年火基ホーチ氏之愛蘭進攻。爲逆風之害。不能進入本安利バントリ灣。遂致失敗。

若當時用蒸氣力。則火基ホーチ氏之艦隊。得安全而入避難港。而薩苦斯サクス大將之部下兵隊。亦得靜穩經過海上。其獲利益爲如何也。

其他於帆船時代。英國艦隊。爲被颶風之妨害。失進攻時期之事。殆至不遑枚舉。

自蒸氣船發明以後。除絕惡之天氣外。皆可向我之

目的地。如意直達。故艦隊運送陸軍。力量大爲加增。在初開之時代。風帆船尙占多數。瀛船僅居少數。而挽曳船。實足顯瀛船之大効力。

若千八百五十四年。自哇魯那ワルナ港至苦利米阿クリミア海岸。於英法同盟軍隊之運送。英軍大帆船。以蒸瀛船曳之。而法軍因乏蒸瀛船。其陸軍以軍艦甲板載之。遂致受非常之混雜與困難。當時英國之利益。實因其富於蒸瀛之大船。較其他歐洲各國。則英國之位地。更加發達。其海上勢力。足援助進擊陸軍。以爲進步。

軍隊於進攻敵地海岸。因無抵抗。而得施詭計。以成上陸之功者。必其機密計畫。與動力員之加增。勿論也。而於戰爭中。能使根據地之容易轉移進動者。則在船艦之優勢。此種動作。實爲有海上權力之邦國利益之一。

迅速巡洋艦。固能大助交通。而小蒸氣船。於敵地進攻軍之乘船及登陸事。亦大有効用。千八百六十年。進攻支那北塘上陸之際。英國僅有數隻老礮船。（即小兵船）而於食料及其他軍器之上陸。尙得大顯其効能。故英國當時較法國早數日。即得完整其

進軍整備。而法國於此上陸時。可用之小形蒸氣船。並無一艘。故不得不較遲於英人也。

在千八百八十二年之役。於蘇彝士運河爲傳令艦之迅速水雷艇。最爲有益。

又瀛船之有効力而最便利者。在使我進攻軍各隊之乘船。分駐於數處之港。而於其各港出發之軍隊。俾得互相連合。而爲作戰之運動。

又近世船艦改良。加大其容積。其結果大有益於陸兵之健康。以一單位之大船一艘。搭載大隊或聯隊之建制部隊。卽得運送至敵地。故於戰術上作戰上

爲大得便宜。

因瀛船速力之加增。航海日程縮短。大速其運送兵員與馬匹之到達。從前人馬海上被疲勞之弊。既已減少。而食料及飲用水之供給。比從前又大得秩序。且可保其新鮮。

蒸瀛船一事。既爲海軍大增其攻勢力。此外尙有機械之發明創作。足以增進海國民之攻勢力者。故海國民於此等之新發明。實深表示其滿悅焉。

瀛車鐵道之効力。雖不如瀛船効力之大。而在小戰事。則於進攻者。及防守者。其價值甚大。

其戰畧的效用。則能使動員之集中。極爲迅速。且使糧食被服。及其他軍需品之供給。極爲簡易。

吾人所當注意者。則在此軍隊之集中。其迅速爲從前所未有。蓋既能於小時日間。使大軍集中。又能於短時間。進行於遠距地。此集中之價值也。雖然。欲此良好集中之施行。要在計畫周密。故爲此目的。於平素設定鐵道之乘車點降車點。爲便利於集中。不可不設置各綫。蓋因預避集中動作之遲滯。必在構造設備。使軍隊之下車停車場。與上車之停車場互相等勻。故汽車鐵道之効力。所被及於交戰國之攻勢

及守勢相關的變更。甚爲簡易也。

爲守勢邦國言之。則鐵道之効力。由平素預於其國要害之地點。足以集中守備兵力之處。先置整完之準備。故鐵道於守勢國之陸軍動員。實有無量之價值。若自攻擊軍之方面言之。則熟審其進攻上陸之地點。最宜秘密。對於敵之第一抵抗。而爲供給援兵。以利用其鐵道。則視其進攻軍戰略之巧熟如何。於上陸既成功後。其糧食被服等之供給。由鐵道之利用。可得大省其煩勞。雖然。各鐵道綫路。多自其國內部而來。故防守國之運送兵隊。常比進攻軍所得

之利益爲多。例如苦利米阿クリミア戰役。使當時苦利米阿クリミア半島。既經設有鐵道。則英法同盟軍。攻擊塞哇司妥剖魯セワストポール之意志。既已表白。俄國陸軍。可得集中於苦利米阿クリミア而逆擊英法同盟軍。

假令當時俄國於此處鐵道。自內部至此。雖不得迅速集中。而能以大資力。於作戰綫上。急速布設鐵道。則英法軍之企圖。可歸無益。然當時英法軍之企圖計畫。所以幸得成功者。無他。蓋因俄國之輸送。中間隔有沙漠。冬季絕斷通行。援兵與糧食被服彈藥等

之。供給不免缺乏故耳。

此役之後半期。自巴那苦那哇バラクラッ同盟軍野戰。爲鐵道之敷設。得蘇活同盟軍之困難。若此鐵道之敷設。在此役之最初。則同盟軍於千八百五十四年五十五年之冬季。已可免殘酷之艱難矣。其不能如此者。蓋由當時於是等交通機關設備之考察未周也。

千八百八十二年。英國進攻易司麥利阿イスメリア爲便於上陸軍之供給。準備鐵道諸機關。攜帶之於前方作戰。遂大得利便。

鐵道於進攻軍之價值。或對於敵人。可用急襲時。例如千八百零五年。那破崙帝於弗蘭フランク爲英國之侵入。使大軍集中。而他之數軍團。則於他之方向。爲特別之進攻。集中於乘船港之附近。此因當時未有鐵道故也。

夫當時既未設鐵道。故於開戰前。預定如此之集中。向於敵國。且預言其侵攻。若在今日。則無須此迂闊之舉動。侵攻大軍。可突然於不意之時。自內部使行動員出師。且任意向何方向。皆可迅速乘船。使出發進攻也。

若那破崙一世。已得利用鐵道。則於法國內部。得與進攻軍交通。不致集無用之人員。而有乘船久駐諸港之煩勞矣。

故進攻軍因鐵道而得迅速進擊之利便甚大。與瀛船之効益蓋相均也。此外足與相等者。則電信之便利是也。

當千八百八十二年之役。英軍之遠征軍隊。並不預定其乘船港。而先於阿魯朶魯西約止安アルドルシヨット之集合準備。卽以鐵道載之。用秘密進攻之法。運送於海港。遂得立時乘船。所以得如此者。無他。

鐵道與海港。連絡完全故也。

吾既於前述戰時電信之效用。現非常之發達已。自進擊之點言之。甲乙各同時在所泊之港灣。助我軍使上陸者。即此電信也。我軍上陸之地點何在。進擊之地點何在。能保一方之秘密。而使我軍得突然上陸之成功者。亦電信之效用也。

千八百六十年。普奧之戰。普軍全爲播黑米阿^ホへ^ハ聯絡。而運動非常迅速。實由電信之效用。英國近世各戰爭之成功。亦皆由得電信之利用者居多。千八百七十八年。英國與俄國幾欲開戰。當此危機。

俄國義勇艦隊。集合於俄帖基亞捏羅オデジャヤロ港。全賴電信之利用。故使歐洲與南美之交通。非常迅速也。

當此之時。英國領地亞弗利加之南端北端。喜望峯。及審妥黑捏那セントヘレナ島。並阿斯審西約アスセンシヨン港之各地方。未有電信之設備。實爲軍備上之一大缺點。故俄國艦隊。若果宣戰。突然攻取英領亞弗利加地方之石炭貯蓄場。則勝利歸於俄國。亦未可知。英艦隊爲此之故。於此海面上。必至不能逞其運動。

今試轉向自防禦國之位置言之。電信之效用。固在預先注意防禦敵國不意之攻擊。與一切報告之事。而尤重在電信綫路之直接中央本局與聯絡處。迅速報知敵國艦隊之來襲。使我軍隊之動員。得以集中。而迅速成功。

現今無論何國。利用電信之力。通信迅速。亦有重大之勢力。故我國如有機密情事。因新聞濫於通信。致有洩漏。而招非常之不利。或延誤作戰計畫。有關全國勝敗之事。吾人欲預防此弊。則凡我國軍事之動作。必先嚴密於新聞之檢閱。是爲至要。

千八百八十二年八月。英國征討埃及以前。歐洲列國各新聞之專力爲通信社者。皆注目於英國之運動。就中英國海軍將官阿利酸アリソン氏。於實行示威運動之際。實贊成英國將官之運動。斥議英國軍隊進擊之柔弱。顧其表面如此。實間接以援助英國之政畧。使敵之大將阿那比アラビ。巴西亞バシヤ不事防禦。此一役也。歐洲列國新聞通信社。皆被欺於英國。而爲英國軍隊所使用。敵之大將阿那比アラビ。巴西亞バシヤ亦因是而怠其防備之注意及手段。

至於電燈。於今日之爭戰。亦大有價值。其在海上。關於甲乙各軍艦。對於其他船舶。互相授受信號之事。實具非常利益。蓋既迅速且明白。誠從前海上信號未曾有之便法也。由此電燈之効力。於夜間預防敵之水艇。進擊我之艦隊。亦得便利。又如布設水雷艇。以此電燈照之。尤爲明瞭無誤。

千八百八十二年七月初。英國海軍中將比烏假母布塞母阿ビツチアムブセムア氏。攻擊埃及。於夜間防敵之海岸防禦。使其不能頻頻加增。又發見敵人逞種種之企圖。實由我英國艦隊利用電燈之力。

蓋電氣之作用。不但於使海底水雷勢力之發達。現著名之効力。而對於敵之軍艦通過時。並與有十分爆烈之力焉。

大抵有此水雷電氣之力。則於港灣不至濫受敵艦隊之攻擊。此必然之事也。蓋在從前進攻敵國軍隊之根據地。所謂便利之各港。在於今日。此電氣與水雷。皆足以妨害之。

此外因電氣蒸汽之効。爲自衛之計畫。而使此進攻之準備組織。日趨單簡者甚多。今自防禦國之方面言之。則由此電氣與蒸汽之効能。得助海岸防禦。使

敏捷且強大。故在近世。雖以最強大之艦隊。對於敵之海岸。欲攻擊之而上陸。大都不可得手。且近日因海岸防禦。其國於沿海各築要塞。或普建礮臺。又以其國陸軍之大部分。常屯守之。故如從前作戰之迂闊。在今日全爲無用也。

若如從前。偏向其國海岸。則雖配布陸軍各隊。其實對於敵之海軍艦隊。我之運動力。極形遲鈍。而防禦之効力。亦甚薄弱。

英國商業之盛大。與領地之膨脹相連伴。剖捏溫^ホレチン戰爭以後。海陸戰爭之問題。大爲更變。即由大

陸列國陸軍之大有增加故也。

以此結果。對於歐洲大陸。英國之進擊軍隊。比較大陸列國之軍隊。員數甚爲減少。對於彼二十人。我不過一人。距今八十年前。司哈里亞スハニヤ之戰爭。我英國陸軍兵數。僅得敵人六分之一。降及三十年前。苦利米阿クリミア半島之戰。亦以我陸軍一人。對敵軍五六人。且其時。我英國有多數同盟國之連合軍隊。故敵國因其戰線之延長。遂蒙困難而取失敗。然以觀今日之形勢。則全與之反對焉。

英國陸軍之兵數欠乏。比較大陸強國。不得不以一

人。而當大陸軍二十人。

此外海陸軍事之進步緊要諸點。當附於後章述之。

五 制海權

制海權者。爲今日海軍戰略之大眼目。此盡人所知也。簡單言之。則一面遮斷敵之交通。且脅迫之。同時完全掩護我軍之交通。並使之安堵自在。今日海軍之戰略。實存有此眼目。故作戰之要。必對付敵兵。自保其兵糧彈藥。及援兵爲後方部隊之連絡。與其大根據地。俾得與軍隊互相聯絡。以爲運動之必要。而使敵軍陷於反對之地位。

且真正海軍之戰畧。尤不得不保其前方艦隊。與後方大根據地之交通。俾得便利且安全。

當敵國上陸時。我之軍隊。於敵之海岸。得以上陸。第一必根據良好港灣。或港灣之聯絡點。是爲我進擊軍隊之緊要籌畫。然我之大根據地。與此港灣之聯絡線路何在。是不得不視其國於大洋海上之交通聯絡線路。平時之權力如何。

此時我安全防禦交通線路之道。在有充足勢力。以保我船舶交通之便利。並保我兵糧彈藥。與其他兵站部之供給。及援兵充補。俾皆得安全交通。又送還

負傷軍士及病兵。並送捕虜等之百般交通。亦必保其安全迅速。是爲進攻敵國之第一要點。

當用艦隊之際。於第一次固無甚危險。於海上交通。亦頗簡單容易。此固不屬於戰畧者也。又若敵國爲野蠻或半開國。則對之進擊時。彼國之海軍必幼弱。亦無足恐也。

對於半開化以下之國。之遠征軍隊。能於戰略戰術。不稍怠忽。致蹈危險之虞。更不招人嫉妬。致他之海軍的強國干涉。十數年來。凡小戰皆屬此種。故不必有強大之海軍勢力。亦可得而行之。

然此等形勢。決不能常有。當緊要戰爭時。敵國之海軍本力。雖頗微弱。而與敵國共利益之列國。有强大海軍者。往往出而干涉之。故對於局外中立強國之干涉。不可不加意而力爲防禦。又我海陸軍兵力。恐爲局外干涉之強國所要擊。尤不可不十分防其危險。

今試舉一例焉。方千八百八十二年。英國之海軍。舉地中海艦隊。及英吉利水道艦隊。並東印度艦隊。悉出發以遠征埃及。而從事於攻擊。當時敵之大將阿那比アラビ。巴西亞バシヤ。被英國所脅迫。其海軍之

兵力已燿。我英國尙用如此之大海軍者何哉。無他。爲預防他強國之干涉。故出發如此大數之艦體也。徵之既往各海外遠征進攻之例。對於歐洲強國。用海軍艦隊。蓋未有如斯之盛大者。

當三十年黑海之戰。卽苦利米阿クリミア半島遠征。我英國與法國同盟之艦隊。已共同進入黑海。俄國於塞巴火魯セバール之港口。沈軍艦以防禦我同盟艦隊。而俄國之他方軍艦。因英國之北海艦隊。遂受十分壓迫。

是等情形。於海上之安全。不能十分成立。故其結果

常多失敗者。卽如埃及之遠征。及西利亞シリア之征伐。拿破侖ナポレオン第一世之赫赫武功。世雖稱之爲烈戰。而察其結果。則於來魯ナイル之戰爭後。真正之成蹟。無一存在者。又當亞美利加獨立之戰爭。對於英國陸軍。爲最大防害之法蘭西及西班牙聯合艦隊。卽前此出力於埃及之戰者也。然於來魯ナイル海戰。則悉取敗北。此無他。怠忽於海上之戰畧故也。凡此等大遠征。於富饒邦國。爲軍隊上陸。而有向其內地。深入進攻之實力。且得徵發兵糧百般之供給。以維持軍隊之勢力。其上陸旣如此迅速。可謂得占

優勢矣。然往往不獲勝利之好結果者又何哉。蓋其
後方受制於海上。爲他強國所截斷。遂不免終於屈
服也。

因此之故。故制海權最爲必要。法蘭西於印度及埃
及。所以亡失其領土。和蘭於亞弗利加南方。及其他
處。所以亡失其屬國。又斯巴利亞スバニヤ之海外屬
領地。所以亡失者。無他。皆由海上之交通。爲英國艦
隊所遮斷。致本國之海軍。與屬領地不能連絡。以至
失亡其勢力。遂陷於此境也。

千八百五年。拿破崙ナポレオン第一世。屢屢自稱。若

於四十八時間。得握英法海峽之制海權。則用十萬雄兵。可以進入英國之國都。且拏破侖ナホレチン當時。於兵糧彈藥及援兵未欠乏以前。亦可得迅速侵入倫敦。然卒不能達其目的者。則以不得握英吉利水道之海上全權。無怪其可望成功者。而轉歸失敗也。夫以拏破侖ナホレチン具非常之天才。當時又領有精銳無比之軍隊。英吉利征伐之成功。本可以自信而無疑。豈圖陷於如此之失敗哉。蓋因其海軍之力。既不足比英國。而制海權又全在英人之手。故不得不陷於此悲境也。

故凡向於敵國。欲使我陸軍得以安全上陸。第一緊要。在極力驅逐海上之敵國艦隊。並敵之同盟國艦隊。縱敵國之艦隊。不能盡行驅逐。而我須能十分保持我之制海權而後可也。

試舉一例。則千七百七十九年。並千七百八十二年。

英國於地中海之海戰。當攻擊基布那魯他シブラル

タル時。英國於地中海。常維持其制海權。其本國與地中海艦隊。遂得保其十分之連絡。

基布那魯他シブラルタル爲非常要害。有大勢力之地點。然對於大敵。無論戰征之勝敗如何。苟海上權

力。被制於敵人海面之海軍力。則終不得不陷於強國之手。是更足爲制海權必要之明證也。

此原則於西印度諸島之戰爭。其例證尤爲明白而極多。試舉一二。則如七年戰爭。至千七百六十一年。

審安穩省セントヴィンセン島。並審安魯西阿セント

ントルシア島。皆因我海軍之力。奪取自法蘭西之手。

然其後當千七百七十九年。在西印度洋。英國海軍之兵力。爲征討覺魯假シヨルシア頗形薄弱。而省安烏寢審安セントウキンセント島。仍被法國艦隊所奪還。

先是省安魯西阿セーントルシア島。據與法國媾和條約之結果。是島遂爲英國所奪取。而二次復被恢復於法國之手。至千八百零三年。更與法國開戰。英國用其艦隊之力。復立時奪取而歸於英國。

千八百九十四年。九月二十二日。日本帝國。對於支那帝國。自信其海軍兵力之遠勝。實可爲海上權力。加一大證據。與昔日罕里巴魯ハンニバル征伐意大利。所運動之大膽戰畧。性質畧同。當時在朝鮮深入其內地。支那軍隊。因亡矢其制海權。故其援兵由陸路而駐於朝鮮。致有許多之不便利。日本則自海上

往來自如。而其陸軍兵糧彈藥兵站部。得以供給其萬般之需用。吾人於日清戰爭。日本海軍之例跡。當別於一篇細論之。

六 進擊之目的

英國之征討敵國。進攻之目的。無不出於政略上之必要。其遠征軍隊司令長官。只能奉最高等司令部之命令設計。而實行最良之方法。僅得上申其意見而已。其戰略定於高等司令部。遠征司令長官。不得獨斷專行。

故該司令官之權限。於其戰略之區域內。不過於戰鬪上之利益。自爲選擇。及選擇遠征兵隊之通行路綫。更於有利於戰鬪之事。指揮其部下而已。作戰上氣候風土之研究。極爲緊要。自不待言。雖對於氣候不良之土地。遠征軍隊。固宜耐受。而不足云困難。然對於氣候之妨害。不可無防治之準備。對於敵國之進攻。最爲緊要者。則在擇我軍集合之港灣。第一擇我軍上陸之適當地點。於敵之海岸。要在能避其砲台要塞之所在。故我軍苟非有足以掩漫其上陸地之優勢兵隊。則自敵地海岸上陸。其有

要塞之處。必須避之。

要之我軍於敵地上陸。其目的所在。必須使我之費用簡而危險少。而尤在於敵國有害之地點。斯爲要着。別表所載各例。於前百年間。敵國上陸之巧拙成敗。蓋明示其結果也。

遠征軍之最高長官。爲達其進攻之目的。於其部下之兵力幾何。必須定其區分。而各示之以任務。於其範圍內。預定方略而指導之。此將官之任務也。若最高官長。於進攻軍。不察其兵力之程度如何。而漫用不適當之兵力。必至陷於失敗。即如千八百零六年

七年。那布那打ラブラダ川之遠征。英國海軍少將破哈母ポールハム氏之舉動。於此點欠注意。而用不適當之兵力。遂致陷於失敗矣。

先是破哈母ポールハム少將。爲征伐亞美利加海岸。最初遠赴喜望峯完其任務之後。更被命轉向那布那打ラブラダ爲進擊之任務。始有此舉動。此時少將與英國海軍大臣。先無交通。直以不充足之兵力。向南美出發。故取失敗之禍。少將遂大受責咎。

雖然。少將所處之情況。其情實有可憫者。當少將之時代。未有電信之設。故不遑待本國政府之命令而

遂出師。若必俟本國之命令。又恐坐失進擊之機會。故其部下艦隊兵力之不充足。亦不暇顧及。加之若遲延其征伐。則必受土人之妨害。致爲風說之所搖。故少將不得不爲此急速之進擊也。

少將失敗之原因。不僅在此點而已。凡於外國征伐進擊。其失敗之大原因。首爲我艦隊與本國政府交通之不便。次即在爲敵國土人流言之所欺也。

又當法國革命之戰。法國運動本國及他國。助法國之勤王黨。英國遂有一再助援之企圖計畫。其他同此時代。法國侵略愛蘭政府計畫之失敗。皆欠於兵

力適當之點。且每爲敵國土人所欺。此實例之最彰著者也。其他若亞美利加獨立戰征。英國軍隊侵攻覺魯加シオルジャ州之失敗。並近時美國南北戰爭。對於馬利蘭マリランド南方軍隊進擊之失敗。其原因皆職是之故。

我軍隊進攻於敵國上陸地點。得居民之表同情。固爲我軍之利益。此不待言也。然不足恃爲有加於我遠征軍隊實際之勢力。蓋此等住民勢力。非真正能組織成軍。不足爲進攻者之助。并不足爲獨立之運動也。

且敵國人民之對於我遠征軍表好意者。固不多得。而自然之人情。對於外國之侵入。鮮有不懷嫉妬心者。又若爲外國軍隊內應者。一至外國軍隊失敗之後。不能不先事遁逃。則最初爲內應住民者。必深虞其蒙本國之嚴罰。而起恐怖心。以此情形。故敵國住民內應之倉卒聯合。殊爲極乏訓練。不諳軍略之兵隊。有此數原因。故不足信爲我軍之有力援助。徵於既往。此種例證。蓋甚多也。

近世之武器。顯著進步。其運用必須訓練。又爲近世之戰爭戰畧。故必組織高等之。研究。在於將來。更要

在深加訓練與注意。

千八百七十年七十一年德法之戰。法國陸軍之運動尙拙。又因法國爲共和政治之陸軍。人心不一。故運動之効力薄弱。而以與德國富於訓練之陸軍開戰。其結果之敗。不待智者而知也。然法國究爲海上之強國。此時陸軍雖經敗失。而以全體一大國民之強力。與其齊心相助。必能恢復無疑。

美國海軍大佐馬罕マハン氏。曾研究此事。以爲當於敵國進攻之際。用佯攻手段。而爲助我軍隊。頻以武器與金錢。供給敵之謀反人。此計之得者。今試評論

此主義。則於戰時應用實際上。時有適當之處。卽如八十年前千八百年代之初。斯巴利スバニ半島之有名戰爭。我英國爲用此手段。多獲利益是也。

侵入敵國者。就中助敵之海岸。或街市或城下守備兵之謀反人。使爲我侵入軍之內應。其有利益。固自無疑。而巧施如此之手段。且能使敵國失防禦之力。卽如加基斯カシス之役。於此等情形。利用敵國之謀反人。比較我軍艦之兵力。雖居少數。而究可得其十分之力也。

若其謀反人爲居民。爲我軍對於敵人盡力防禦時。

頗有大勢力。亦大足爲我進攻軍隊之助。

試舉其例。則止烏冉ツウロン及加斯斯カシス情事之外。八十年或九十年前。夫破捏溫フホレアン戰爭之際。於半島。或於意大利。並千七百九十九年賽安朶耶苦魯セイアンドロエリクル城之戰。皆用敵國內應軍隊之力。我英國受利最多者也。

雖然。如無此敵國內應相助時。則占領緊要軍港並造船所。實爲海上有權力之國。戰爭最必要之目的。蓋攻陷敵之軍港或造船所。可使敵蒙非常之困難也。

但攻陷敵國之軍港及造船所。徒恃我海軍船隊單獨之力。極爲難事。蓋海軍必不可用獨力。須以海軍陸軍共同之力爲之。事乃有濟。如千八百六十三年假魯斯坦 チャールストン 攻擊之先例是也。

要之我手既專有制海權後。其必要在封鎖敵國之港。然後按其兵數。用優勢之陸軍。攻陷其軍港及造船所。斯爲獲利益無疑。雖然。當此之際。若使用劣勢之陸軍。究不能通常得占利益也。

如上所述。進攻敵國之目的無他。卽自百年前相傳而來者。英國外交政畧莫非從此政畧所發動。英國

準此方針。守此原則。故世界各處海洋之貿易綫路。均入其手。而占領支配之也。而英國通商貿易之領分地積。且使之更行擴大。諸帝國之基礎。既因之更形堅固。英爲世界大國強國之一。其地位所以愈安全而鞏固也。

考英國既往百餘年來之經驗。其過失之點。亦有不可不謹避者。如左之所述是也。蓋英國當勢力不足維持之時。常分割少數之陸軍。是最爲不利益之事。不可不謹避者。前年征代哇魯基林マルチレン之役。爲政府之一大失策。卽以此也。當時於斯巴利ッバ

二、半島。爲助英國微弱之陸軍。當迫於必須極速發遣援兵之時。竟致因循遲延。此失利之較著者也。夫分我之兵力分於數處。則其力必薄弱。無論於甲乙何處。皆不能爲十分強大之戰鬪。吾人今後鑑於先例之失敗。可不深加注意而謹避之乎。

七 戰畧的急襲

凡戰畧上與戰述上戰鬪得占勝利最爲緊要之原則。在於急襲。固明白而不容疑也。

故無論海軍陸軍。凡戰爭屬於攻勢之自然利益。實在此急襲主義。就中於敵地上陸侵攻之情事。由此

急襲之利益尤多。

卽如千八百零七年。征伐丁抹戰。征苦那可。島之陷落。於可本哈便。港。爲我英國之大勝利。又如千八百八十二年。於埃及上陸。進擊。亦爲我英國軍隊之大勝利。是皆由乘敵不意而急行攻擊故也。

夫如此急襲攻擊。在既往各代。其必要旣如此。此後必日益進步。然在於今日。我軍進攻之運動。敵國一經探知。卽能爲抵抗之畫策。而從速使其國軍隊集合。則在於敵國。比從前亦甚得簡單迅速之利也。

當千八百五十四年。英法聯合之軍隊。進攻俄國。其始雖唱俄帖止薩オデツサ港攻擊之議。而其實則以攻擊塞烏哈司安破魯セヴハストボル爲目的。然此事實。殊難秘密。故俄國將官有名冷起可夫ヌンチコフ氏者。早探悉英法聯合軍之目的地。並聯合軍隊之目的。在塞烏哈司安破魯セヴハストボト港。故於此港。遂備十分之防禦方法。英法軍隊之侵入。終以其早整防備。不能有所得利。

此外急襲戰畧之先例。著有效能利益者。如七年戰爭。西印度諸島之攻陷。亞美利加獨立戰征。英國艦

隊之進攻。皆因用急襲攻擊。而屢奏其勝利也。

凡小規模的進攻。其得勝利之原因。常因我軍隊之秘密的準備。出敵之不意。而運動以成功者居多。雖然。在於將來。欲施秘密之準備。與秘密之運動。比從前蓋極難焉。將來大軍欲秘密遠征。則汽船電車。凡敵國交通之道。皆宜遮斷。於前面既已開戰之始。必設法欺誑敵國之兵力。出沒離奇其動作。而爲迅速之運動。此蓋甚緊要也。

在於現今。不意急襲之困難。既如前所述。第一當欺蒙世界列國之新聞通信探訪。使之沈默。與欺蒙敵

國等。既於新聞社會。不可不用巧法以欺之。又必嚴重壓制敵國之探偵社會。使其偵察界員。不得行其奸細。然此事極爲難能。如千八百八十二年。誘擊埃及正都統阿那比巴西亞アラビイバセヤ氏時。雖以英國軍隊之巧。得以欺蒙大敵。此後常欲如此容易欺敵之正都統。蓋不可常得也。

埃及之戰。欺敵將阿那比ノラビイ實出於英國征討總督烏我魯司捏妥。ウナルズレイト將軍深秘其真正目的。我英國陸軍協都統哈母捏ハムレイ氏又用此法。於八月十九日攻擊阿夫啟魯アフキール港之

城郭。對於此港之敵國哈母捏（Amoy）將軍。復得用其欺誘手段。

然對於兵站部之運送隊。則到底不得行其欺敵之計。蓋運送兵糧彈藥及各種之軍需品。不得不明示以我攻擊上陸之目的地點。苟於此不宣告明白。尙欲藉以欺敵。則我軍之兵糧彈藥。及百般之供給。必致受困難混雜。或且不免於遲延。

惟征伐敵國之際。我軍隊之上陸。其徹頭徹尾。最爲緊要。必不可忽之。大事件。卽此目的所在之攻擊地點。不可不十分秘密。深藏於大本營大總督之腦髓。

蓋進攻進擊。必與其他作戰之秘密。有切要之關係。故除高等參謀將校之外。此秘密目的。決不可輕洩之也。

蓋此事實爲大緊要。若稍有洩漏時。則欲達其侵擊之目的。極爲難事。若使誤忽此事。洩我軍隊進攻之目的地點時。則今日世界。電信具在。偵察極銳。雖極秘之事故。一有不慎。片刻之間。舉世可得周知。故在今日。欲掩藏我邦軍隊準備之秘密。可詐易其真正目的。造作他之流言誑語。使流布於世界。是亦一便法也。

平時於出師出征之事。先爲整備。是亦易洩漏於敵國。彌縫此弊之法無他。即於平和之時。始終無間斷。使海陸兩軍。各行大演習或小演習是也。

若行大規模海軍或陸軍之演習。鄰近邦國。雖視爲常事。無有妄加驚疑者。然其心苟爲猜忌我之邦國。要不得不因我之演習而起戒心。

於八百七十八年。對於亞美利加南岬。及千八百八十五年。對於印度北境。因俄國之遠征計畫。他之邦國。常考究戰略的急襲問題。足啟不待宣戰而立即開戰之覺悟。夫就不待宣戰而立即開戰言。於公法

雖不爲德義。然前此清日兩國間。於表面上尙在平和之際。日本軍艦卽擊沈高陞號之兵船。此種行爲。蓋有十分明白之先例。爲戰略的慣行。歐洲各國所共認許也。

列國對於英國。用此種之攻擊。其可攷見者。則在千七百八十一年。於約苦他溫ヨークタソン半島。法蘭西艦隊司令長官枯那士舍グラスセ氏之部下艦隊。依美國陸軍之詭計的急襲。遂使英國陸軍將官可倫俄苦斯コルンツォークス氏降服是也。蓋此時法國進攻之目的地點。在於紐育。抑在於約苦他溫ヨーク

クタクン皆不可得而知。其舉動極詭秘隱密。而英將可命俄苦斯コルンツォーグス不能預爲料定。故至於此。此時英國艦隊之一部。專爲保護西印度諸領地。被發遣於此地海上。而於約苦他溫ヨークタウン無一英艦隊抵禦法軍。故法國艦隊得以獲其全勝也。

八 偵察

無論何等進攻。何等遠征。而爲真正活大戰略所必不可少者。無他。即偵察是也。

凡進攻軍隊出師之前。戰略的偵察之必要事。卽在得有敏捷良確之報告。此固人人所明。不待言也。

在昔探訪敵國之舉動。多用駛走船。近世則不然。於海上戰略。多用種種巧妙神速之偵察。於遠征進攻軍起程之前。必竭盡偵察之力。（英國千八百八十二年之進攻埃及。於是年二月未進攻之前。豫遣他魯羅止基。グェルロウチ協參領。偵察埃及各地。即此例也。）此事當於遠征軍編制節。更詳述之。

九 糧秣及其他軍需品之供給

糧秣及其他軍需品供給之緊要。固不待言。而於此項可特別注意者。則在前年埃及之役。自八百二十六日。至九月十二日。英軍屯於埃及。與敵并無戰事。

徒消過時日是也。如此時日之空過。於古來敵國進攻遠征之際。屢屢見之。所由致緩慢與困難。而陷於不可名狀之情況也。

今試設甲乙各點而想定之。

以（甲）爲我軍上陸地點。以（乙）（丙）（丁）爲在於前方糧秣及其他軍需品供給之處。（丁）爲最近於敵之地點。

然我軍自上陸地點。至進行於（丁）地點之間。應徵發土人之供給。而假定其資物缺乏者。

當此之時。我上陸軍自（甲）點登岸。先僅得向（乙）點行。若欲使我全軍進達於（丁）地點。而糧食不足於中途（乙）（丙）（丁）各點亦不足。而未有應供給之徵發。則我軍將何所恃而前進乎。故糧食及其他物。若不得十分之供給。前軍獨進之無益可知也。故不如不進之爲愈。

雖然。當此情形。我上陸軍。其前進支隊。宜發遣若干之陸兵於前方。以此前衛兵前近於（丁）點。得近敵人。以偵知其狀況。且掩護我軍之前進。是爲至要。若彼小規模進攻。及對於半開邦國。或未開邦國。當

其進攻。常用此種方法。如進攻埃及。及進攻馬苦他
那マダガスカル之情事。皆是也。

十 上陸後之處置

我陸軍於敵國海岸上陸。確守其所占之地既多後。
其戰略的運動之原則及機動。多涉於本問題範圍
之外。此當別論。

雖然。其上陸軍隊。與本國之間。但以海洋爲根據。則
關於兵糧彈藥萬般之交通。運輸供給。於本論不可
不十分考究之也。

於既上陸後。我陸兵之後方綫路。不可不豫爲十分

保持。又陸軍之迅速整備。兵站供給。於登陸根據地。要在司令部之考慮周到。無論何時。必使我軍再乘船時。有無能防碍之準備。

此等登陸事務。運輸事務之管理。海軍久任士官。可委任之。若此登陸事務。有失敗時。其遠征陸軍全體。必致陷於非常之苦境。可不深戒哉。

彼擊破侖一世。雖爲不世出之英雄。亦因海軍戰畧之誤。致上陸後之處置不當。故於來魯ナイル河口。與捏魯酸チルリン海戰。佛國艦隊。至被殲滅。千八百零九年。覺母魯シヨナムール副都統。於海上被敵要擊。

幸得勝利。破壞敵之儲蓄糧食船。始得自利斯剖リソスガ
ン港。轉向馬冉那マランナ港。移其根據地。

於此種之遠征進攻戰畧。大緊要之事實。又隨在而生。即「轉移根據地」之事。亦生於此。

考戰畧的及戰術的急襲之利益。敵地上陸。僅於開放海岸。可必期其成功。否則要港良灣。敵之守備必嚴重。故向於此處。使我兵上陸。常覺其難。

雖然。若於敵國海岸。獲得穩蔽之灣地。當此之際。即不必使我軍自開放的海岸上陸。何則。海面颶風。常足爲上陸之妨害。而於開放的海岸。僅此颶風。即足

妨礙我兵之上陸故也。

故於亘長時日之遠征進攻。(例如彼苦利米阿ッ
ッシア之役)當保持我軍選定適當港灣。爲我緊要
之根據地。若於上陸之最初。不能選定良港而占據
之。則於既上陸後。第一要著。必於上陸點附近。選定
我供給根據地適當之港灣。而占領之。

當千七百八十一年。及千七百九十八年。西羅魯加
シノルカ島之占領。及苦利米阿ッッシア上陸。並千八
百一年。遠征埃及。千八百三十年。法國軍隊征伐阿
魯基魯アルジョール。凡此類之進攻作戰。遠征軍於上

陸之後。處置之法。皆不離乎此也。

此等場所之占領。必須多數之時日。蓋陸地雖未設備防禦者。尚須二十四時間。而苟有防禦設備者。（堡壘礮臺堅固。且有糧食彈藥之儲蓄者。）每至費二三星星期之攻圍。且豈止二三星星期而已哉。當數夫司妥播魯 セヴフストポール 港之戰。圍之經二年之久。尚不能攻陷之。故如是等非常堅固之要塞港。雖屬於本問題之外。要之於敵地上陸目的適應之港灣不易得。亦可概見矣。凡港灣之必要條件無他。第一在吃水深而足容大艦巨舶。第二爲船積船卸之

便利。第三在足避普通颶風之災害。使鋪泊有隱避之處。而尋獲此等地點時。要在善設其守備兵也。擲戰術既日益精進。各軍於戰爭中之交通方法。亦具非常進步。故於彼半島之戰。使同盟軍之本隊與枝隊間之交通方便。在今日甚爲容易也。

如美國戰征之際。於約苦他溫ヨリックダツン半島。至

遮母司利烏阿セームスリウア與巴馬母啟ハマムキ

全隊之大攻擊。其陸軍向接近港灣。能達我軍之交通。而致此後計畫。一變局面。且如馬苦捏冉マクレ

協都統追擊覺母魯ツヨシムール協都統之戰

例。現出此退卻戰之新綫路。皆可爲一種之特例。

第三章 戰術

今欲取本問題之一部而研究之。則可觀羅利安
港進擊之效果如何。

(一) 啓母伯利キムベリ灣上陸 (千七百四

十六年)

千七百四十六年九月十九日。英國進攻軍隊。距剖
魯安魯易ホルトルイ三利古トリグ地。(英國三哩
當法之一利古リグ之啓母伯里キムベリ灣上陸。
法國政府大駭。急發令驟集三千陸兵。攻擊上陸英

軍。(九月二十日之曉)英兵敗而退回其船艦。考當時之戰况。英國僅有四十門礮。英軍艦三隻。司魯布スループ艦二隻。及其小兵艦數隻。沿於海濱而爲運動耳。

未幾英國以諸小艇載陸兵。凌涉波浪。或右或左。以求上陸之機會。往來於縱橫波浪之上。此小艇受敵之六斤榴彈。死傷破壞者頗多。終用誘敵之法。向海岸佯爲攻擊。使法軍專防此處。而我軍於敵所不防處。遂直前進行。同時命各艇迅速突進。以距割魯安魯易斯ホルトルイス半哩之處上陸之陸兵六百人。

直前進擊。法軍遂皆逃遁。

及此日午後。我陸兵再整齊乘船。向打阿易帖魯
アイデル開行。而此夜保護陸上大礮。及爲交通之勤
務。我海員上陸者。凡四千五百人。

如此事例。僅爲戰例之極小者。要之於彼上陸之事。
當時法軍雖無謀略。爲紛雜聚合而成。然其兵數之
多。我英國僅足當其三分之二。而英陸軍乃能以少
數之四千五百人。當敵軍之前而竟能上陸。不亦足
爲奇觀哉。

(二)

千八百零二年在阿布啟魯
アブキール

灣英軍之上陸作戰

羅魯朶ローランド開斯ケリス副都統。及阿伯路苦羅母比アベルクロムビー協都統。率遠征軍隊於埃及上陸之舉。蓋極爲奇拔危險者。千八百零一年一月三十一日。我英國遠征軍隊。於米羅魯加シノルカ島及摩魯他モール暫時停泊之後。即進而泊錨於小亞細亞馬路摩利司マルモリス灣。

滯留此灣數十日。其間我將官阿伯魯苦羅母比アベルクロムビー氏。遂訓練其部下將士。專使演習上陸作業。

當時我之艦隊。戰艦大約四十艘。運送艦百艘。陸兵一萬六千人。而任敵地陸上防禦之法蘭西陸軍。其協都統麥基ナチ氏部下。大約有二萬一千人。

是歲三月二日。進入阿布啟魯アブキール灣之英國艦隊。頗失此日上陸之時機。

此日因天氣荒惡。失我上陸之機。後至本月七日。皆不能上陸。及七日之夕。始開上陸之端緒。次日午前二時。英軍乃預備上陸。兵員與武器。共於各艇分載之。午前三時。自海岸火礮射程以內。集合於集合點。至本日九時。始向海岸突進。

對於此時各艇。英軍司令長官之命令要領如左。

一各艇之距離至少須五十尺。

一其排列自右翼或自中心。隨時各隊從司令官之命令。

一各艇宜分三列。

一各艇總數一百五十艘。每一艇所載之陸兵（水兵在此外）可五十名。

一火礮以別船載之。使於海岸登陸。務與步兵之上陸同時。而立可供用。

一上陸之兵。總屬於陸軍協都統（即）氏之指揮。

自海上登陸之事畢後。一切之運動。均從登陸
委員海軍士官六名。及其他登陸委員之指揮。
於此上陸之左右兩側面。當用若干艘之小礮艦。及
武裝大艦以保護之。然當時因海水之淺。且軍艦之
礮射程。不過達於小距離。故此日之進攻作戰。與艦
隊無一毫之直接關係。

當時加入之海兵。與布捏西亞開上ブリエーシセケツ
隊之英國步兵。大約有七千餘人。以百五十艘之各
艇載之。豫定信號。作隊進行。陸地防禦之法。國兵。有
二千五百人。法將官夫利安妥フリアント氏指揮之。

該氏頗解用兵之略。已豫於此地海岸上陸地點。一目所能瞰制之要害。於丘陵上各布礮列。火礮十五門。並兵若干。其餘兵隊。亦各占要害之地勢。更添付若干之野戰礮及臼礮。

既而英軍各艇。欲達海岸。而陸地礮兵之陰。所隱伏之法兵。即對之猛烈射擊。所發之榴彈及銃丸。如百雷之破裂震動。同時在阿布啓魯アブキール城之法兵。以彈道長達礮之實彈及榴彈。自英軍之左側亂射。極爲猛烈。然英軍將校及兵卒。終頑梗不屈。冒萬死而猛進。未幾遂獲上陸。於海岸占定立脚地。以行

其攻擊。法兵終不能支。棄其利益陣地。以退卻於內地。英軍之第一列艦隊。遂完其上陸軍之第一次登陸。立即驅赴艦隊。載第二回之上陸隊一師團。輸送之於海岸。自此日至次夜之間。進攻軍整其給養及藥彈諸般。全軍悉皆完成上陸矣。

此役西朶捏斯米斯シドネーリス君。率分遣隊海員千人。向陸上高地。挽礮若干門。以盡其所當爲之任務。因此海員之勇毅堅忍。能向礮銃如雨之處。驀地前進。遂終能達其任務。是役也。當挺進於火礮中。及最初上陸之際。敵之抵抗力。最爲猛烈。故英軍之

死傷頗多。計海員戰死者二十二。海軍士官負傷七人。海兵負傷六十三人。失蹤三人。陸軍將卒合計戰死百二十四人。負傷達五百八十五人。失蹤三十八人。蓋此役進攻作戰之性質。極爲冒險也。然試比較程度。想像而豫測之。則死傷之數。實可謂之寡少。此役法軍戰死及重傷者。不下四百人。其逃潰退遁時。至遺棄火礮八門。爲英兵之所獲云。

至是而阿布啟魯アブキール灣之上陸成功矣。故英軍更於其根據地。使用一良港。卽占領歷山港立時開始運動是也。然是亦爲普通原則所當然者也。

(三)

千八百五十四年於苦利米阿クリシア
島之上陸

苦利米阿クリシア上陸之計畫。雖與前例無異。而究
稍有不同。蓋苦利米阿クリシア與阿布啓魯アブキ
ル灣。狀態頗異。其近岸之海水甚深。故因掩護我
上陸。我之大艦巨船。亦得自在寄泊於近岸。且在苦
利米阿クリシア絕無敵兵據守陸地。以抗拒我上陸
者。

此役上陸之初。自海上本船至海岸輸送。距離約六
百碼。乃至千四百碼。分載登陸各隊。豫定各艦之序

列次第。於海濱上。使各中隊序列。從便於整頓之方法而分載之。

既而前進之信號一發。數百艇各守序列。一齊進航。各顯其競爭之績。

步兵則以各船運送船之大艇分載之。而挽之以丙捏斯ビンチース駛走艇。或使小汽船挽之。

自九月十四日午前七時。始行登陸。至午後三時。英軍步兵一萬四千二百人。及火礮二門。雖畢已登陸。而斯時海上風波。漸來荒惡。當入此夜前。上陸二萬之兵。既絕無宿營。卽露營之天幕。亦未設備。故英軍

此夜。暴露海濱。直歷二十四時間之久。而且因海風
防害。致海上艦隊與既經上陸軍隊之交通。全被遮
斷。其危險亦可謂太甚也。

苦利米阿クリミア海濱上陸之危險。當時記其實
況。英國海軍史最爲詳細。錄之如左。

此日午後六時。英法連合軍。步兵三萬人。火礮二
十四門。礮兵四中隊。雖得遂其上陸。而太陽已沒。
加之海上波浪高起。爲將作暴風之天氣。故礮兵
隊之上陸。非常困難。入夜以後。天氣果現荒惡。以
海上風波。益形暴劇。英軍上陸之運動。爲之中止。

而最初上陸之英軍。僅携帶糧食。爲三日之準備。其天幕及適於野營之準備。一無所有。加之除天水外。不能得飲用水。故勇健之陸軍。在敵地之海濱。徒暴露二晝夜。且其礮兵上陸者。僅有半部。此地未設有可防敵之堡壘。而強敵屯於附近。實可謂之危險也。

(四) 千八百三十年在阿魯基魯アルジール

法國軍隊之上陸

在開放暴露海濱上陸之戰例。其規模頗大。故頗爲緊要。如千八百三十年。阿魯基魯アルジール灣。法兵

之上陸是也。

當時敵之抵抗力薄弱。故忽而沈默。法軍四萬一千人。以三百七十艘之登陸用艇。從事於登陸。於二日間。遂得奏其成功。

先是法軍向此地。欲圖上陸。既越二星期之久。被害於天氣之荒惡。雖百方籌畫。皆不見效。不得已遂於阿魯基魯アルジュール港之西方約十一哩。有所謂西基哈羅シヂハロン地者。在一小島之陰。法軍於小避難處。調製登陸準備。特別設備製造扁底船二百三十艘。是則於吾人注目頗有價值者也。

(五) 火器之發達及其勢力

此等諸例。皆汎示過去時代諸兵器之變遷者也。雖然。科學之使戰術變更。實視戰畧爲甚。而科學之關係。及於戰術變更者。比之今日萬般實用之原則。不過極少數耳。

戰術上近世之大變更。由於火器之進步發達者居多。百五十年來。其發達殆連續無間。當十八九稔之間。滑膛鎗礮之有效彈程。鎗不過及百碼。大礮僅及二百五十碼。乃至三百碼。其後逐漸進化。經過施條鎗礮之階級。至於今日。一變而爲後膛。有效彈程之

伸張。鎗可及於千碼。礮可及於五千碼。比從前蓋加遠至十餘倍也。

然而礮及礮手之發達。不僅有效之彈程加遠。與命中之益精確而已。其大效尤在速率之速。與一般致死力之猛烈。故速射礮及自動機關礮。若在衛護海岸者之手。其抗戰之力。必至強大。足以殲滅見攻之軍。自吾人所見論之。今後海岸戰爭。假令防禦之兵。善爲構成。善據要害。而速射機關諸礮之備。完全無缺。則見攻之敵軍。自非有非常之優勢。或極密之準備。而欲白晝公然乘艇。向此海岸。強行登陸。殆絕望。

之難事業也。顧彼著名之格倫副都統。乃於此點。復主張攻擊之軍爲利之說。其所見之不當。吾人實不能附和之。

又爲防禦軍利益之極大者。不僅在速射礮機關礮之効力而已。無烟火藥亦然。在從前陸上防禦軍。爲有發射之礮烟。自海上早得認識之。故欲整十分之準備。先苦於敵艦隊之妨害。今有無烟火藥。固足除此患也。

如上所言防禦軍之利益增加。致攻者之困難。比從前極爲增大。固無足怪。雖然。攻擊軍果能周到慎重。

以定計設備。即在今日。對於敵地。亦可得攻掠其沿岸。或行夜襲而上陸。究非甚難之事也。惟欲此等作戰之成功。則其侵入軍之構成。不可不十分完備耳。若夫攻擊軍用十分之注意。雖於海濱獲見夜襲上陸之地位。而在今日。防禦者可利用電燈以事搜察。此亦不可不知。

雖然。此搜察的電燈。在海上攻擊者。亦於其諸艦載之。可以供海上偵察之用。故因該燈之利用。亦得常久監視防守者之舉動。此又不待言也。若夫靜穩之日。乘大霧而爲進攻陸地之計。此與前

所言夜襲相等之問題也。而其作戰。終較難於夜襲。如以上諸問題。進攻軍要在於特別地點。使侵入兵力得以上陸。而防守者於抵抗之餘。集合其防戰兵。究有十分之時間。此人所共認者也。

要之在普通之情形。攻擊軍利用汽船之力。於敵國沿海岸。探索其被開放之地點。實有自爲選取之便利。故於其上陸之計。須選定敵國開放無備之地點。乃最爲萬全之策。而其所最畏怖者。則於海上被敵之艦隊。防礙遮遏我之運動是也。

在海岸攻圍之際。則武器之諸利益。當移歸於侵攻

者。蓋侵攻者。因今日瀛船之利用。可使速得其援兵。此亦因於理勢之自然也。

(六) 因天氣之荒惡被妨害上陸戰例

海上天氣荒惡所生之結果。一面在妨礙陸軍之登陸。而他之一面。則使陸上先登兵。將後方援兵之通路。全被遮斷。此等先例。如千七百七十八年近於俄羅斯挺朶。オステンド之司利肯司。スリケン地。爲破壞水閘之進攻情形是也。當時我英艦隊。抵俄羅斯挺朶。オステンド海沖。偵察得該地守兵之寡少。而因不察天氣之荒惡。於午前三時。始行上陸。至九時半間。海上

風波激盪。我艇不得近岸。至十時半間。雖已得破壞其水閘。而最初上陸之陸兵千四百人。與海上本艦隊間之交通。全被天候遮斷。至於無可奈何。翌朝此英兵對於敵軍爲猛烈之激戰。後終降於法國之優勢軍隊。

此等不幸不利之事。後經五十餘年。於苦利米阿リミア海岸。殆又將墜落於最初上陸英軍隊之頭上而來也。

(七) 冒敵軍之抵抗上陸之戰例

今試設一例於此。我艦隊於敵地上陸。認明其最爲

特別適應之某地點而選定之。而敵之此地守兵。爲新募不熟練者。則我軍當於此地之正面。不顧慮其抵抗。迅速於其海岸上陸。當此情形。我進攻軍之主

力隊列。殆與從前大概相同。試舉其一二例於左。

一各運送船得近接於目的可及之海岸。整正其序列。使可泊碇。

但載軍隊之運送船。於序列之內部位置。要在便於最初上陸。

一在適當錨泊之地位。各大船之周圍。須有四百碼之餘地。但於繫定之際。可存三百碼之餘地。

一對於有一里半長之海濱。可得碇泊運送船數之定率。於暫碇泊時。例限七艘。於長繫定時。例限九艘。

一第二等運送船之序列。距第一等運送船。宜在四百碼之外圍。距他船之序列亦準之。

一因欲使步兵達海岸時。得立即構成戰術的單位。故在最初各艇分載之時。豫宜善於注意。每一艇不得過五十人。是無他。爲操各艇之海員必須存十分之地位也。

一運送船容積之增大。就一方面論。固有許多之

利益。而他之一方面。雖能乘載人員多數。而艙門寡少。究有不利利益處。且於商船任務之諸艇。常數每不足。故不免有另備特別艇之不便也。

一宜從事於登陸艇之掩護。自各艦火礮。向陸地攻擊。既完整其慎重之準備。而後步兵上陸隊第一列之各艦。即時整其隊列。不取從前之橫陣。須作縱列。此縱列各艇。用一瀛船之有速射礮者使挽進之。

一前所述諸瀛船。應於近岸海水之處。挽曳各艇前進。然要不可抵接海岸。故於距岸若干碼之

處。豫卽舍此汽船。以人力代之推進。此布利右
ブリエー假開止シヤケツ水兵之所以最爲緊要
也。

一 凡關於登陸運動之命令。須於數日前普達之。
各隊將士。始得知悉其任務。

一 於第一次上陸登岸後。可立即前進。當此任務
之陸兵。其攜帶品。可節減者當節減之。其最初
之必要品。除彈藥若干糧食若干飲用水筒等
類外。不可另有所攜帶。

一 在第一列上陸。騎兵無甚用處。但於第一次上

陸之步兵。戰况稍有利之時機。可使騎兵若干登陸。然馬匹之登陸。極多困難。且既登陸後數時間。馬匹（在船中經過數日者）尙頗疲羸。故不堪常度之力役。是不可不先知也。

一野戰礮繼步兵第一列而迅速上陸。最爲急要。然使礮隊於敵前。與馬匹共行上陸。亦極爲困難之事。其理由蓋與騎兵相同。

故欲使礮兵登陸進攻。有迅速之効力。其簡便之法無他。在不恃馬匹。以人力急辦之。平素於此種任務之布利右ブリエー假開止シヤケツ水

兵及海兵。善於訓練。特別選拔其礮手。設先登礮兵隊。使擔任先登進攻之任務。向於距海岸若干距離之地點。使此隊以人力推挽該礮前進。如千八百零一年阿布啟羅アブキール灣上陸先登進攻之礮兵是也。

要而論之。此上陸進攻之勝敗。惟視其海上艦隊之火礮。掩護攻擊之準備。先能周到與否。然因近年武器進步。考察海上艦隊。與海岸礮台之礮火力。競爭決鬪之結果。權衡彼此之利益。則不在艦隊。而歸於陸岸礮台。

雖然。此亦不可爲定一之論也。苟陸地之防禦。僅備有野礮及移動的武器。而海上艦隊。遠立在陸地礮彈射程之外。則陸上有効礮擊。亦不得十分命中。故當千八百八十年二月。進攻智利國阿利加。アリカ灣之礮擊。其結果卽如前言。歸於海上艦之制勝也。若其不然。陸上防禦之方法。既已完全。而在現今。陸上礮台。將利用隱現礮台。及礮塔等之良好結果。故艦隊自海上與之對戰。極爲不利也。

(八) 對於海岸防禦艦隊之攻擊

自礮擊日益進步。敵地防禦。善整守備。對於海港艦

隊。可得施其攻擊。茲就既往時代。於是等作戰。與上陸進攻同論及之。

千八百零一年。可彭哈肯コーペンハーゲン府之海上進擊。及千八百十六年。阿魯基魯アルジール港進擊軍之艦隊。其武器實占非常優勢。壓倒陸地諸礮台。其戰列艦兩舷礮數。達六十六門以上者甚多。此一艦隊之礮火力。能遠勝於陸地敵堡之礮力。不待言也。

近年之新式戰艦。其露礮塔礮有四門。又補助六寸口礮十二門。合速射輕礮及機關礮。備有三十門以

上之數。如此艦礮之彈量。比從前蓋爲極小。故敵地陸上防禦之武器。常大占優勢地位。今舉一例。則英國戰鬪艦羅亞路鎖布耶連。ローヤルソブエレイン號。種類之裝甲防禦的速射礮之動作發射。雖具非常之迅速。與命中之精確。而對於陸地敵堡之重礮。回復權衡。究甚難焉。

定設的海岸礮之著大利益。對於海上敵艦。無自然之標準。而能用高度射力。又其防禦設備內。自礮台內得用其十分有效之射擊。

又其著大利益。因電綫之利用。堡壘礮台之司令官。

得以隨意指揮其各礮之有效射擊。

又自陸上礮台。當與海上敵艦對戰之際。可用一定之程度。對於波上移動之船艦之地位。有時可求得其彈程。而有可以命中之機會。若艦上礮。則無此利益。僅能依據海圖。用智識以推按陸地礮台之地位。然於海上瀛走中。對於陸地敵堡。口徑十五尺不可視之目的。而爲高角度之射擊。欲其精密命中。蓋極難也。

如此海上瀛走中。照準地位。必期射擊之命中。在艦上固屬難能。而如陸地礮台之標。占高大之地位。則

命中更非容易。

當千八百五十四年十月十七日。英法海軍攻擊叔阿司妥剖路セヴァーストポール礮台。（英法連合軍同時連絡。進攻陸上之堡壘。）自甲板水平。與在高地位之礮台接戰。當時已明示艦隊礮擊之不利甚大。

據苦利西阿クリシヤ戰記中。叔阿司妥剖路セヴァーストポール港海軍攻擊之記事曰。

自海上艦隊。所射擊之重礮彈數雖逾千百發。而其効力極少。對抗此大攻擊之俄兵。自礮台向艦

隊所發之礮。僅百五十二發。其中百五發。自陸地胸壁上開放礮台所發者。而爲抗艦隊之斜側礮擊。自陸地隱蔽礮台所發射之礮。不過僅四十二發也。

此海上攻擊之結果。英法連合軍。終歸不利。俄兵死傷僅百三十八人。連合軍之艦隊。其死傷達五百四十二人。而陸地俄兵之堡壘。無一被破壞者。以視英法各艦。則各被多數之損害。而艦隊於此一攻擊。耗費極多之重礮彈藥。効力乃爲極少。故全艇隊之意氣。因之頓挫沮喪。

對於防禦堅固而完全之海岸。僅以艦隊攻擊之。其困難與不利蓋如此。

近時千八百八十二年七月十一日。對於歷山港。英艦之礮擊。雖稱揚其成功。然比較使用其礮擊之百般手段。則於此礮擊結果。要不足稱爲十分之勝利也。

何也。彼此火礮威力之大小強弱。懸隔太甚。海岸敵壘之礮。僅有三十六門。而英艦隊則用彈程長大之重礮八十門。且表面上敵與我兵之戰鬪力。舉凡礮煩及武裝。以至礮手之熟練。我英人皆遠占優等。敵

則不足與埃及兵比較者也。

且自我艦隊所發射彈之命中。能使敵礮台之礮。歸於毀損無用者甚稀。而我艦隊所用之榴霰彈及機關礮。對於歐洲強國之陸兵。皆從來所稱有決勝的効力者。而於此時不能奏一可觀之効果。則近世新式小口徑之機關礮速射礮等。對於遠距離之陸地礮台。其効力之薄弱可知也。

當時如敵地麥此苦司メツクス堡。其所備之礮。不過施條重礮五門。滑膛礮九門。舊礮五門。而對之攻擊之英兵。併進戰鬪艦四艘。恰占適好彈程。向於陸上。

發射重大之礮彈。乃烈射亘三時三十分之久。僅有二發。中敵堡二礮。其他敵堡之諸礮。無一毀壞不全者。

海上艦隊之重礮。較陸地之重礮。爲不利益。事實如此。自有此不良之一例以後。雖出吾人之意見推測。未有實地戰鬪之出現。然歐洲強國之陸軍。因其動員集中。隨海岸防禦各礮之普通礮兵。其戰鬪上之伎倆。實遠優於埃及礮手。如此則礮火力之差異。利益之多寡。以艦隊與陸上礮台較。果孰優而孰細乎。蓋不煩言而可知也。

且艦隊所有之困難無他。當敵地進攻之際。敵軍設諸種之抵抗物。如移動的水雷艇及海防礮船。並布設水雷等。窺我艦隊之近接。而適遭遇其發擊之計是也。夫敵之防禦方法。使僅有如此消極的施設。而別無有効的艦隊之存在。則我艦隊尙無後顧之憂。不惜彈藥。可得破壞驅除敵之消極的防禦物。然於此際。當細察敵之有効艦隊。在附近與否。我艦隊之彈藥。須有充實之準備。否則一朝敵艦隊乘我之不意而來。我必不免陷於彈藥缺乏之危境。而攻擊艦隊之屯集地位。距其後方供給之根據地。如在隔遠

之際。則此事之豫防。尤爲緊要也。

抑攻擊敵港之堡寨。在於陸地。則在我陸軍與海軍。當交互而共同操作。此際海軍之任務。主於封鎖敵港。敵之艦隊。自海上來。欲遮斷我軍者。則破滅其計畫。或防遏之。及以艦隊火礮。與水兵所成之諸艦。援助我陸軍等事。皆海軍之任務也。若敵之艦隊。爲救敵兵而來突圍。當其出沒海上之際。我艦隊之任務。則須急用海上壓制。至於陸地攻擊。攻陷敵堡之事。主之者爲陸軍。海軍祇可補助之。

陸軍與海軍。其交互相關之任務。有相須以成功者。

實不可以須臾離。此在從前已然。試卽百餘年來之戰史觀之。北美假起舍捏省チセーレスーン港之要塞。始於千七百八十三年。及近世千八百六十三年。艦隊之被要塞攻擊者。前後凡兩次。其最初僅用海軍之獨力攻擊。故兩度皆遭失敗。攻擊者懲於前事。變更其方畧。陸地用陸軍。海上用海軍。以互相接應。遂能奏功而使要塞陷落。

千八百零一年。丁抹國都可彭哈肯コーペンハーゲン之攻擊。僅用艦隊獨力成功。然此乃例外之僥倖。而不可爲恆者也。故千八百七年。再於可彭哈肯コー

ペンハーゲン用礮擊。英軍使陸兵二師團上岸。更使海軍共同進攻。果得最好成績。當苦利米阿クリミア之役。若使俄國艦隊存駐於黑海。英法艦隊顧慮之。而懸念於其彈藥之事。則自海上攻擊不阿司安播魯ヴァストポール要塞。可謂爲無謀之舉動。果爾則於他日陷落該港要塞而占領之。實爲危險之事業。蓋海軍止可取爲陸軍之補助運動。故以艦隊獨力。攻擊此港要塞。欲使之陷落。此事之所必無者。何則。當時海軍既供給連合軍之武器。又關於海岸向攻圍的礮台。充當礮手。並自巴那苦那不阿バラグラヴ

輸送諸供養品之任務。艦隊擔當之各種作業。比礮擊更爲貴重。而可與連合隊共奏成功也。

當敵前上陸。於掩護我上陸兵之事。艦隊諸礮。其効力之貴重。既如前述。而於上陸隊之掩護。則近世新式武器之彈程伸長。殊爲有效。蓋不必直接接近進於海岸。能逞長距離礮擊之力。故艦隊足與陸軍相輔並行也。

又屬於各艦隊所備戰兵武器之小艇。當我軍於敵前强行上陸之際。亦可爲最大之援助。而因進攻一般之敵地礮擊。及海濱附近之敵壘。或進擊築造物

防禦工事等。則海兵之共動作業。實爲作戰全局大利益之要件。

近世之運送船。所最可怖之危險。莫如近敵地海岸之海上各處。敵乘我之不意來襲。被其水雷艇所衝擊。此種危險。蓋不可不常深注意防之。若我之艦隊。忽於此水雷艇之來襲。而缺撲滅適當之準備。敵乘黑夜。於咄嗟突忽之間。近我運送船隊。每致生最慘毒可怖之結果。豈可不深戒哉。

(九) 遠征軍上陸後之動作

大凡進攻敵地。於軍隊既經上陸。所占據之地點。斯

時將蓄其前進之力乎。或可用前途恆久策源地。對
於一港爲側面之進攻。始爲運動之準備乎。抑向於
內地。因占取戰略的要地。爲進攻之準備乎。諸件中
所常從事之一件。果誰屬乎。

以上三件。不拘其何所從事。而要在卽於上陸之時。
迅速發遣我軍之先進部隊。

上陸軍隊之給養。不可不十分敏活完全。依既往之
例。仰其海軍最初之供給。最爲便利。

在上陸地方。苟貧瘠無資物。則我軍不得永駐。不可
不迅速進軍。以入前方。而求糧於敵地。

當此之際。迫於不得已而前進。我軍因長途航海之勞倦。馬匹與兵員。皆不遑休息。以回復其健康。不得不立時向內地或前方遠程進行。因之每損害多數之人馬。

在從前帆船時代之遠征軍。於集合地之最終港上陸。因使其軍隊回復健康。而醫治長期航海之勞倦。此事往往有之。在今日。雖亦爲有用。然究不利於進攻軍。蓋明甚也。

又如當日進攻軍之上陸。因察馬匹之勞苦。用休養生義。其騎兵行程之舊慣。祇限四十哩。是不過一方

面之便利耳。何則。感馬匹之困難。彼普國自東部之境界。至薩路布路止肯サールブルツケン汽車鐵道輸送之。直達斯比西羅スピシロン之戰場。短程馳驅進行。固爲勞苦。而在海上船中。數時間之勞苦艱難。較之陸上。且更有難堪者矣。

第四章 遠征軍之編成素質

夫一國之陸海軍。當平和之時。蓋無視列國爲其敵者。然於萬國一視親和交通通商之時。究有必須注意之事。卽在平時軍備。(甲)與爲特別戰鬥必須之準備。(乙)二種。故主要軍隊之最終緊要。可自

甲乙兩部細別之。

然古來歷史所載。如右所謂平時戰時之兩種。絕無明白區別的標準之可知。故於空名的平時。名爲太平無事之日。不得不十分完整進行第二種之戰鬥準備。

如此而區別戰鬥準備之甲種乙種。彼此之間。甚難劃一定之界線。

軍隊構成之平時的試驗。其唯一之方法無他。止在大規模動員術之施行。及不吝惜大額之費用。以執行有益貴重之演習而已。

又每歲每時。於其軍隊定期。或無期臨時。使動員整師。於其國有一定之目的。行秘密的出師整備。此時最有有益貴重之効力。

雖然。於平時爲戰鬪之準備。固爲有益。而究之當真戰時。或因敵情之不同。致軍隊有弱點缺點。立於非常艱辛之地位。此在平時。要無從豫爲實驗而察得之。故又不免爲缺點也。

英國於平時。關於準備戰鬪之問題。適切記述之公文如左。

(一) 動員整師訓令集要。

(二)軍務勅令全書第十七章。

載關於海上遠征陸軍課業慣例運動等之訓令。

(三)軍隊及其他運輸規則提要。

此事關於戰時運送上之萬般作業。於有効船艦之諸方法。指示其詳細。且指示海軍省中輸送部。與特別局部之任務者也。

又就海軍之敵地上陸問題。自海上運送陸軍。爲問題之解釋。則詳英國參謀士官任務講義錄之第八編。

而與此有同一價值之貴重訓誨。爲將軍烏路司捏
ウー ルスレ、氏所著之「將校必携」及夫魯此フルッ
氏所著之「軍事的輸送論」並「英帝國陸軍要
覽」等。列載公文。並既往歷代遠征各歷史。均宜研
究之。

夫在既往各代。英人遠征進攻軍之構成。其拙劣而
失望者亦多。雖然。此過失豈獨一英國祖先之過失
哉。蓋多起於當時一般之通習。吾人固不敢輕侮吾
人唯一之師。足爲先世之開道者。唯就其遠征進攻
軍構成之教訓而細尋之。於昔時英軍之剛勇才能

及忍耐刻苦力行之諸優點中。就當時遠征戰爭所
常足證明之諸點。而摘取其進攻作戰之過誤點。故
見其如此之拙劣耳。

且有聞英人祖先遠征進攻構成之拙劣。爲之憤慨
憂悶者。吾人當念及當時軍政。蹈拙劣誤謬之過失
者。初不止一英人。是亦可聊自解慰耳。

先是歷代各強國。對於英國。用數次侵入之企謀。無
一能達其勝算之區域者。法國及西班牙連合軍。於
千七百七十九年。美國獨立戰爭之際。爲侵伐英國
之企謀。因其進攻軍構成之缺失。遂致全歸失敗。當

時英吉利之水道。已被較英國艦隊二倍以上之法西連合優勢艦隊所扼制。然敵之將帥。於其作戰方略。缺於慎重。其軍隊之構成既不整。且於進攻最好機會之夏日。徒行銷過。是爲連合軍過失之最大者。既而夏去秋來。自東方起颶風怒激。連合軍艦隊。被驅逐於英吉利水道之外。而侵英的遠征。遂致全然拋却矣。

第一 海軍的進攻

關於遠征進攻。第一等兵力之構成。可指示吾人將來之應用。而爲教訓者。歷史上蓋不多也。

試徵歷史。考英國古來小企業之主要狀況。當時英軍所行之遠征進攻。以迅速猛烈突擊爲主要。與對非常之大敵。亦敢奮進而突擊。英人之勝利。蓋均依此二者也。

從來遠征進攻之失敗。大概由於兩種原因。其一即於敵地敵情。不能十分偵察。其二則基於我兵數之不適當。此其故蓋可得而說明也。然僅拘泥此二點。固執此說明。亦非允當。蓋如此二點。本附隨於其時遠征隊之運動與性質。殆有不可離者也。

今曷徵於現時遠征火基西路那。

ホヂシルラー事件

而判定之乎。此役最初之際。陷於以不安心不信用之土人蠻族爲鄉導。而使用於我隊之過失。雖有火器。對野蠻族於深林叢樹之間。受不規則之大困難。此實我軍將卒於遠征之初。所未嘗料及者也。而如此一種特別戰鬪。從前在北美對於紅色印度人。或於亞弗利加。對於各種土蠻。其後於緬甸及新日蘭島對於各種土蠻。吾英人實積重大損失之後。始經驗而得之者也。

至於征服蠻族。可操必勝之一般原則。則不得加入本章之題目內。何則。彼散在各地抗敵我軍之蠻族。

恰如狩獵者不得不遇獸類。故偵察此抗敵蠻族之動靜。宜用經驗野獸之習慣。不得不求之於獵夫。然若此之偵察不得行。則其遠征之時。與所使用各個隊員之實力。不得不令其比例於適當。以戒心與善策而進入。然此比例幾何。究無有能指言之者也。

千七百九十七年七月。副都統捏魯酸テルソン攻擊

加那利カナリ列島中之山他苦那斯サンダラス其

進攻兵數。全不適當。(不考察陸上敵軍守備隊之兵數。及敵堡之防耐力如何。)致意想外之困難甚多。英艦隊徒費無益之力。

反之千八百七年七月一日。英國海軍正參領布利
斯本 ブリッスベーン 氏。僅以八艘之夫利開安 フリゲート
艦。攻擊堡寨強固守備充實之苦那所 クラソン 島。能
立時陷落之者。無他。其大原因由英艦隊用不意之
急襲。正投其虛忽之機會。且早熟悉該島守兵之習
慣。能乘隙而急衝其弱點。故能以少數勝之。蓋此役
所以得奏如此敏活攻陷之功者。實由豫先偵察之
周到也。

出乎普通繩墨之外。運深謀勇斷之舉動。以少數艦
隊當衆敵。用迅急突擊。不意急襲。而得奏攻擊陸地

之成功。與布利斯本ブリスベン正參領之於苦那
所クラッ島。著同一之奇功者。英國海戰歷史。歷歷
可考者甚多。故在將來。達我艦隊深謀勇斷行爲之
大成。此等舉動。歷史先例之經驗上。所必認許者也。
於近世之海軍進攻。試舉其失敗之例迹。則如千八
百五十七年六月攻擊中國海岸。英國將開止伯路
ケツペル氏之敗衄。及千八百五十九年攻擊中國白
河沿岸陸地。英國海軍將官火布ホー氏之敗北。其
著者也。

開止伯路ケツペル氏之失敗無他。由於不省潮落之

際。而通航於海岸深泥之狹隘水道也。火布^{ホー}則欲於白河强行通航。其謀既敗。更用別計。冒險上陸。欲攻奪白河堡壘。乃使礮兵一隊。及海兵一標。並英法兩國之海員一部隊上陸。當此之時。於陸地之情勢。並地理偵察之要務。一無所豫知。徒欺中國之弱。恃我軍之強。冒險前進。（當時英法連合軍。雖由於怠忽偵察之事。然究不能專責將帥之怠忽。實由當時實際。有不可得而行其偵察者。）故我上陸軍。於三條溝濠前。橫越平扁之深泥地。其泥之深。致沒人膝。忍其艱苦。以達前途。遂爲中國所反擊而卻退。此

一役也。英法兵蒙戰死六十四人。負傷二百五十三名之損害。

按當此種情形。我進攻軍用其偵察。實屬困難之事。於西部亞弗利加海岸伯林ベニン國。最近英國艦隊之遭厄。有明徵焉。

千八百九十四年八月二十五日。英艦對伯林ベニン國之酋長煖那利ナンナニ施強迫之手段。此際爲偵探陸地敵情所遣之偵察艇。埋伏於海岸深林中。被伯林ベニン蠻族所狙擊。英海軍軍官二名兵卒。四名負傷。中有一名須臾即死。而海軍正

參領那羅阿^ラ、^ロ、^ア氏。亦因此身負重傷。歷二星期而歿。

第二 偵察之必要

就戰畧上與戰術上及軍隊之構成。無論其遠征進攻之形式如何。而欲奏成功。則最爲緊要者。周到之偵察是也。

此偵察不但在交戰之際爲必要。卽在平時。亦常宜注意之要務。其要無他。將來展拓雄圖。與諸般企業之舞台。關於諸邦國之動靜事情。敏活採集。而爲百般之通報。軍機局通報課。用以整然編輯。以資我軍

務之參照者。皆此偵察之爲之也。就英國言之。凡世界海洋之各方面全無遺漏。平時於海境形勢事情之偵察通報。敏活周集。皆於軍事通報課。整然編輯。以資軍務之參考。近世列國之有爲人士。若探險家或地理學家諸人。遠越重洋。深入無人之境。關於前人未發見之邦土地域。一切新智識新報告。調採蓋無間斷。比於從前。更恆有十分之報告。故近世科學。足以輔翼軍務上偵察之事者甚多。且不必限定敵國。凡各邦國之氣候。及其糧食之豐歉如何。可得上陸之地點如何。港灣之便利與否。海峽之險夷安危。

如何。以至其國海岸防禦陸上防禦之虛實如何。皆可得而知其詳細。而我之手段。卽逐歲而彌加便易。大凡此種貴重之智識。各邦國每區別集類。節約要領。編輯成書。若一旦有事。選擇我軍遠征進攻之目的之時。機得以達其既定之目的。考案最良方法。則此報告書提要。極爲有効。可以大爲援助也。若其不然。於此等貴重通報書之採集。絕不豫備於平素。則一旦有事。何以應敵。此英國軍官之無學無識。於既往最著者。則於苦利米阿クリミア之役。及千八百六十年攻擊北支那之戰役。皆其顯見者也。

蓋平時於戰鬪準備之範圍內。陸海兩軍之士卒。各宜兼行講究地理者。無他。他日於某軍官出征之時。服其從軍之任務。對於邦國地域各種氣候之事。亦可得少爲準備也。

當千八百五十四年。英國外務部。曾於倉卒之間。百方採集苦利米阿クリミア地理。及關於其防禦事之報知。雖然。此等報知書。僅觸於一部軍人之眼簾。當時從事遠征之陸海兵。於叔阿司セヴァスト魯ポリ敵港之地理形勢如何。與其陸地守備俄兵之兵數幾何。蓋絕不知之也。

此歲九月。英法主要之海軍官長入苦利米阿ミ。爲選擇連合軍登陸之地點。沿巡於該海沿岸。此軍隊以九月九日既達海岸。而連合軍運送船隊。則徒空手投錨於他路甘安。マルカント岬西方四十里之集合地點。至翌日仍滯泊於此。此無他。因上陸地點之未定故也。

既而英法軍對於上陸之目的。於單簡適當開放無備的海濱之一部。選得俄路朶火路安。オールトホルト此海濱於海岸砂堤之內部。有小湖二處。湖與海之間。僅夾一帶之堆沙。九月十四日。英法陸兵既上陸。

擁湖水而露陣於海濱。故前面足防敵軍之來襲。且尋得自陣地進行於內部之良道路。然自兵畧上按之。則我上陸軍面湖而陣。其前面開展地域之不足。乃其缺點也。

蓋凡上陸地之利益。須豫於事前研究之。參謀部以良地圖顯示之。當有事之秋。始得毫無遲滯。而決定其上陸地點之準備。將來可常得期其完整。

且豫於事前。偵察選定上陸地點。最爲緊要。雖上陸軍之司令長官。臨時亦可躬臨其岸。實地而選擇之。然欲不使遲滯我軍之上陸。究以豫先選定地點爲

必要也。

敵地上陸。假令無敵兵之抵抗。而因天氣荒惡。風波激騰之妨害。致有遲延之患。既如前章所述。然雖有此等風波之困難。而於事前豫用偵察之力。選擇能隱蔽避難之地點。亦可得避此患也。

然在前年苦利米阿クリミア之役。英軍之失策。比此戰畧戰術有更大者。非他。卽於其土地氣候。全然無識故也。詳言之。則於苦利米阿クリミア戰地。我軍於維持衛生健康法。對抗其氣候之狀態。全乏準備故也。此事因當時英法連合軍之偵察。極爲疏漏。蓋顯

著焉。

古來無論何國於何戰役。其軍隊之死亡負傷。與其
在陣中罹病而死。不如因失戰鬪力。而死於劍鋒彈
丸之下。蓋爲世人所記憶而不忘也。而此多數病者。
其生病之原因。由於陣地之氣候。特異其狀勢也明
甚。苦利米阿クリミア之役。自全局上通觀之。英法連
合軍。於氣候偵察之疏漏。蓋不得辭其咎也。

按苦利米阿クリミア之役。英軍兵死者。每千人中
得六百人之數。法國之出陣兵。總數三十萬五千
人。其中戰死者。二萬零六百一十五人。病死者達

七萬五千人。

苦利米阿クリミア役之禍難。最初由連合軍毫無目的。分遣一部軍隊。於海津之烏阿魯那ウアルナ港。忽受可捏那コレラ傳染病毒之蔓延。未幾可捏那コレラ雖撲滅。又受他厄難。而爲嚴酷寒氣所侵襲。故連合軍之豫定計畫。一變其急陷叔阿司妥剖魯セヴァストポール敵寨之方畧。而延緩行冬期長圍之法。英國政府。使該軍隊上申苦利米阿クリミア冬期之報告。及得其回答書。始知該戰地天氣之嚴寒非常。我陸軍殆難禦之。

既知其事。然已晚矣。甚哉當時英國當局者之迂闊拙劣也。當局者於出征隊之必要品。尙怠其養給。况便安之物品供給乎。以百般準備之欠乏。當十分混雜不紀律之軍隊間。又值千八百五十四五年。連歲冬期。非常嚴寒。而慘毒可怖之景况。遂充滿於連合軍之陣中。聞之尙足令人戰慄也。

攷之當時。巴那苦那阿バタグワッア港。雖有運送船舶之來集。且供給豐裕之食料並寒具。而無奈去此港數哩。與內地英軍屯駐之高邱地方相隔絕。其間道路非常險惡。運送極爲艱遲。今雖運送各給養品。其

如自該港向陷於飢餓凍死境之陸軍陣處。不能速達何哉。

今試問當時。我軍馬匹之糧秣缺乏與否。其絕無糧秣。蓋可斷言之。是亦運送欠乏之使然也。

當時苦利米阿クリミア隆冬之天氣荒惡。海陸共形慘烈。而我軍尤被其酷害。先是自歐洲本國。積載給養品來航於黑海之英船。遭惡風而破壞沈沒於黑海者甚多。而陸地英軍陣處之帳幕。又被暴風所吹倒。其幕紐要部之金具類。皆極損耗。不可修補。故此際露於苦利米阿クリミア半島高邱上。震慄於嚴寒

之英國陸兵。殆與在北極寒帶同。

此英軍之不幸敗失無他。由平素極怠忽於戰鬪準備也。苟平時於戰鬪準備。及戰鬪開始後之準備。皆能周到。則此等之失錯與禍難。必可減除。不至蒙十分之慘害矣。

夫苦利米阿スリミア半島。距英國遼遠。當時英軍當局將帥。於其地理氣候。暗無所識。尙非無可曲爲原宥之地也。至於和蘭。則固英鄰近之國也。而對之進攻之際。乃亦不明其氣候。吾人按其事實。焉得不責當局將帥之怠忽過甚哉。當千八百九年之秋。英軍

之進攻和蘭海岸哇路開連ワルケレン島。實於該島之氣候。不能省識。致罹於西魯朶シルド河口卑濕沼澤例年必來之熱病。英軍爲此病死之慘烈。而此進攻。遂終於可哀之失敗。

此役英軍三分之一。皆傳染此熱病。不得已遂徒行撤回。所以然者無他。哇路開連ワルケレン島。每歲自秋季八月中旬。直至十月之末。此熱病常年必起。雖本島住民。每歲罹此病者。亦不下全島人口三分之一。英之進攻軍。恰當此熱病勃發之初期。而不之省。且進入之。而駐軍滯泊於該島。直至十月。故陷於如

此之大失敗。蓋無足怪也。抑當是時。西班牙半島之戰方劇。英軍苦於力寡。並非恨本國援兵之遲緩。而英本國不之省。徒以三萬七千之陸兵。向哇路關連ワルケレン島。空事無効有害之進攻。致陷於大失敗。是豈可謂正當條理之進攻哉。故於此次哇路關連ワルケレン島進攻。實可爲軍事的先見貴重之一例也。

千八百六十三年。對於阿西延基。アシヤンチー國之遠征進攻。是亦一例。此役在亞弗利加洲中之一部。(阿西延基アシヤンチー地方)當發病之時令。(

春季) 以西印度人成立之英兵。向不堪此惡時令之氣候。况歐人乎。故此圖謀。亦遂中止。是爲第二次之遠征。亦因氣候與疫病。以致失敗退軍矣。及第三次遠征。英軍將官加捏止妥ガリスツト俄魯斯捏ウオトルスレ氏。鑒於前兩度經驗之覆轍。乃首先選定氣候適宜之時。以千八百七十三年九月十二日。由英國開行。十月十四日。於阿西延基アシヤンチ附近海岸上陸。遂進入內地。達其征剿蠻族之目的。以千八百七十四年三月二十一日。凱旋於英本國。

先是在苦利米阿クリミア與哇路開連ワルケレン島。英軍於進攻失敗。着著拙劣之後。乃審慮敵地之氣候時令。爲周到之注意。得重見遠征進攻利用偵察之効力。此事蓋足爲遠征一段之進步。徵之既往歷史。自千六百年代。亘千七百年代。西印度諸島之英法戰爭。因黃熱病毒。解散兩軍作戰之事。屢屢有之。蓋邦國於平時。所研究學習者。當注意於各方各土之氣候。固不待言。而又不僅氣候之研究爲必要也。於遠隔海外之邦國。在選定遠征進攻之目的後。更加進步。則用近世科學。對於前所記之

風土病。可得而防制之。是不得不望其更爲十分之考究也。

故將來之遠征。醫藥及醫療的要品。於運送隊之諸物件中。必占重要之地位。而更要在病院船。於根據地之各港。必設置之。（於根據地海岸與普通野戰備同一織組同一效用者）且爲安全送還患者於本國。特別艤裝之完全良船舶。尤必使之充備。

在平時偵察他之各要件。以輔我進攻軍之目的選定後。若當特行選擇之時。要必其偵察事件之擴大。今試舉其一二例。於進攻敵地。關於我艦隊及運兵

船隊可集合之地。港灣之適宜與否。及其港灣之能力如何。其報告務必詳細備陳。又凡敵地之海岸。與其他水路之形勢。雖見於世上所出之地圖。然海圖所載。往往失之狹隘簡畧。故有許多適當之地點。常限於篇幅。不能容易發見者。此際在用我偵察將校實地所察視適當上陸之地點之報告。務以詳細賡達爲要。

距今八十年前千八百零八年。耶烏耶魯捏司捏ウエルレスレ將軍。率我進攻軍。欲於葡萄牙上岸時。我海軍將官那披魯ナヒール氏。曾記載葡國海岸

上陸之困難。蓋葡國海岸。自新火シン河迄他苦司ホ河。地形皆凸凹險阻而不得近。雖有河口數處。皆有砂洲之橫蟠。以防塞之。軍隊亦難使之上陸。且際西南風時。則更爲危險。而當時里司本リス港。尙未爲吾人之供給根據地。前年來依然爲法蘭西之所據守。其餘沿海許多之要地。亦屬法軍之手。皆各築堡壘。抗拒英人。而堅固其拒戰之備。故夫平素不完其偵察。而遽欲索獲上陸地點。其不易蓋可知也。

凡當選擇上陸地點時。隱蔽的灣內之利益。實勝於

開放的海濱。故必捨彼而取此。而正式港之利便。又實遠勝於隱蔽港。雖然。正式適當港中。其常例敵軍之防禦必堅實也。

平常於海濱之一端得上陸時。我步兵有得以迅速整戰鬪隊次之利益。若同時在於敵前。究不得冒許多之危險。

蓋在普通海岸。因襲岸之強風。或近於颶風之暴風。每足妨害我軍上陸之舉。而彼海岸多高浪之危險。其初於我艇浮時。雖尙無礙。既而於實際波浪漂激之時。則各艇遂不可得復退歸原處。

遭此等困難之事例。屢屢有之。千七百六十一年。伯
控司路ベリスル島（在比斯開ビスケー港內爲法
國之島嶼）上陸。因被惡天氣所妨害。遂延遲至十
四日之久。又如一千八百一年進攻埃及。千八百三
十年進攻阿魯西魯アルシール及千七百九十八年
進攻俄斯帖朶オステンド並千八百五十四年進攻
苦利米阿クリミア亦同一不幸。因天氣之妨害。以致
延滯。如前章所記述。

要之因天氣荒惡延滯上陸之患。爲遠征進攻軍。於
開放的海濱上陸所不可免之常例。蓋至爲明著也。

在海濱上陸前偵察港灣報告之要件

關於海濱上陸地點之偵察。要在記載調查周到。而報告之事。如左數件。

(一) 在此海濱。可使我軍一次上陸之陸軍人員若干。

(二) 海岸水底之深淺。及有無遠沙。至近岸深水處。可泊大船否。並其距離之大小如何。

(三) 因有暗礁等。致我兵上陸困難之條件。須報告其境狀之要領。

(四) 海岸潮候。最高最低之度如何。

(五) 爲便利陸軍之上陸。使運送艦同時俱發。得掩護我軍艦前進之際。使得近於海岸。其程度之要領如何。及泊錨適當並便利與否。

(六) 若遇颶風時。則我艦隊船隊。宜先避其禍難。須察其有無避難之處。

以上各要件。閱我海軍省出版之水路圖海圖。雖足以示知一切。而究之於事前必豫爲實地之偵察。最爲緊要。

巨大運送船淀繫地之距離。已如前章所記述。千八

百一年三月。向阿布啟魯^{アブキール}灣上陸地點。海濱橫長之三哩上陸。抵英兵之第一列五千五百人。分載於扁底艇五十艘。占約一哩之正面地。使之前進。此可用以爲標準。

且於此偵察。豫宜用心。明記於報告書之要件如左。

(一) 在上陸地。爲可掩護我陸軍交戰。適於先登步隊之據守陣地地位如何。

(二) 因陸上敵軍抵抗我之上陸。我所宜占據之地位及其要領。

(三) 兩軍對抗之際。施於上陸地急造壘砦之

工事。可得成功與否。

(四)

若敵之防禦工事完全時。我軍非用不意急襲。或夜襲。爲大優勢之攻擊。則雖能上陸。亦難保持其地位。故關於現敵之堡壘礮台之形勢虛實。當審察其要領。

(五)

自上陸地點。通於內地之道路。可赴我軍之目的地。於其行進道中。關於各地給養之豐歉。陣營地之有無便利。前衛部隊之地位。及養用水之供給等事之要領。

(六)

運送有無難易程度。並各地兵站。徵發資

物之難易。

於此偵察之所必要者。戰畧的觀察點無他。上陸地點。對於我進攻軍之目的。及給養之根據地。當判知其適當與否。且探查此上陸地之附近。足爲我軍進攻上永久根據地。有一安全之港與否。皆必要也。且選擇我軍上陸地點。務於最初事前。選定甲乙等數所。若甲點有障礙。則不得不轉易於乙丙丁各點。但此時乙丙丁各處之地點。必不遜於甲地點。具備適用之資格。且無敵兵之防守者。較之他處開放的海濱。實遠占優勝。故選定之而不可或忘。雖然。如此

港灣。陸上卽無敵兵之守備。海底要必豫設有水雷也。故在近。世欲獲如此之港灣。實天佑之倖運事。殆不可必期其然也。

第三 遠征軍總督之任選及其任務之重大

於進攻軍之構成。緊要問題。卽在總督之選定。與參謀部幕僚軍官之精選是也。

先是古時英國。當軍隊外征戰役。海陸軍各設定一總督。殆成通例習慣。而行此慣例時。雖有致重大之謬誤失錯。然概觀之。則此組織蓋有能保其動作者。

夫二人並置之總督。雖較利於一人專任之總督。然此僅就海陸兩軍。任務判然。彼此總督權限之區域。各有一定之分界而言。若論及他情事。則兩總督非特不利。且實有許多之害。

故當其出征之初。須豫爲劃明海陸各總督之權限區域。我遠征軍。我進攻軍。在運送船隊中之時勿論也。即於登陸將畢之間。尙不得不服從海軍將官之全權。而於既經登陸之後。則軍隊不可不服從陸軍將官之意見。又不待言也。

選定進攻軍之登陸地點。及關於兵站根據地之選

擇。海陸將官。互有相等對之權力。無可偏倚。而保其能和衷共濟。則屬於特選將校之意見。及其計畫也。在法蘭西國。遠征進攻軍之總督。常專任陸軍將官一人。然此種慣例。不免有許多不利益。

舉其近例。如千八百六十年。當進攻中國北境上陸時。關於上陸地點之選。擇議論頗爲複雜。而英國政府。於當初之訓令。凡關於上陸地點兵站根據地點之選定。若海軍將官與陸軍將官之兩面意見。難以和協時。則有服從海軍司令長官全權之明文規定。故英軍之海陸將官。自最初皆彼此無異議。決定直

向北中國之堡砦。施上陸之攻擊。法蘭西軍則異是。其總督陸軍副都統苦酸捫妥板クリサンモントールバン氏。不以此上陸進攻爲然。與法國軍隊之海軍副都統夏路捏シャルネ氏。意見各別。然法國定例。海軍副都統。於此際選擇上陸地點之主張。無發議權。故不能爭之。幸其後捫妥板モントバン總督自覺其誤。消棄前說。贊同英國將官之定議。始得行其上陸之事。

要之於敵國上陸地點。以選定之最終判斷權。委任於海軍司令長官。實至爲正當。何則。對於軍隊登陸

之利害得失。有專門之智識。海軍將官。實較優於陸軍將官也。且爲海軍司令長官者。不致於此際戰畧不適當之地位。而有使陸兵登陸愚錯之舉也。

當征伐外國。其進攻軍之指揮。宜委任總督之第一適任者。故講究此選任之手段。從來有之。即在本年。關於英國軍務上。有最爲老鍊深謀遠慮軍官數氏之考案。可畧舉之。如參謀本部。設一重要局所。而此部員若干名之參謀將官。即特選海陸軍各卓越之軍官任之。此諸員所擔當之任務。不拘攻守。決議百般軍事樞要之問題。使職掌海陸軍之管制全權。而

一朝有事。外征進攻軍。臨出發時。即由此局員之評議。選定總督。而被選爲總督者。其人之出身。不拘爲兵卒爲水夫爲海兵。但使無他人猜忌嫉妬。始可望達其企圖。完其司令之任。

被推選如此地位英才卓絕之軍官。以形勢而論。自全無他事之掣肘。與敵軍之壓迫。若欲貫徹一己之目的。使得奏進軍之成功。是在更以他之最良方法出之。

從來英國爲遠征進攻而選主將。恒依政府種種之意思感覺。異其選定方法。而現其種種之成績。然概括

評之。爲進攻徵略特適宜之將軍。則其獨一之人物。必使離立於他之同儕以外。殆其常例。關於此點。我英國政府遲疑不能決斷。最著明之一例。則於半島戰爭見之。當千八百零八年。英國政府。爲欲欺西班牙及葡萄牙人。不自覺其愚。加基司カヂス及里司本リスボン府。爲半島之心腹要地。此敵所最顧慮之處。我軍本有可立時攻入之良策。乃危疑而不能斷行。而徒向他之無益處。公遣英國陸軍。即如協都統覺母魯ジョンムール君。率一萬之陸軍。向瑞典出發。他之一萬人。則赴西西利シシリ島。又如基夫那魯他

魯シフラルタル要塞。守備兵已十分充足。又復發無
用之增兵。加之斯平薩スベンサー氏。別率五千陸兵。
徒徘徊於叔他。セウタ港地中海岸亞弗利加摩羅止
可モロツコ之要港里司本リスボン及加基司カヂス港
之間。至迷其進攻之方針。此外又有陸兵九千人。向
愛蘭科魯苦コルク港出發。使赴南美地方。而集合於
該港。其集合於科魯苦コルク港之陸兵。偶然一轉其
方針。以千八百零八年七月十二日。爲侵攻西班牙
半島。由英國所出發。屬從於烏耶林坦ウエリントン
副都統。與他之二鎮共出徵。然此際英國政府之軍

令紛錯。故海軍副都統巴路委司バルウ井ス領受指揮此役全局作戰之命令。而烏耶魯省ウエルスン將軍所領受之命令書。則僅行一件事。其事云何。即西班牙及葡萄牙不可不使脫法蘭西之羈軛是也。當時英國政府怠忽。其外徵總督選定之事。所授與海陸軍將官之命令書。顛倒錯亂如此。

且此際英國之半島進軍。以平庸副都統易基打利母不路イツチダリムプル氏爲總督。使母魯ムール協都統。被屬於平庸副都統部落那朶ブメラード之部下。可知英政府之用人失宜也。阿魯沙魯烏耶魯司捏

アルサルウエルスレー氏以八月十日在滿帖果モ
ンデゴ河口。與部下陸兵共同上陸。此月二十日。僅以
本部之一軍。攻擊法軍於委米那ヴヰミラ大破之。
葡萄牙之全境內。不使留法兵一人。其翌日即八月
二十一日也。

然彼平庸久任副都統哈利布阿那ハトリブアラド。
君。以本國政府之命代烏耶魯司ウエルスレー將軍。
(八月二十日)爲半島進攻軍之總督。而打利母
布魯ダリムブル副都統。又爲布阿那ブアラド氏
之後任。於八月二十日委米那ヴヰミラ激戰之後。

未出二十四時間。在半島之英軍。無故而三易其總督。罹英軍於大敗之災禍。雖非此故。亦因彼烏俄耶路ウオエル及司比基連ズビチレン之戰鬪最中。如前軍戰鬪綫之將官及他高等將官之軍隊。均隨礮戰之進行而來。故其總指揮。又非全移在上等將官之手。實由於英國政府之迂遠。罷良將而代之以庸將也。

又於此歲。與英國政府有同一之過失者。有覺母魯ジョンムール君進攻西班牙之事實。當時母魯ムール將軍之部下委利阿母ウヰリアム夫蘭西フランシス

那披魯 スナピール（英國陸軍猛將假魯斯壓母司

チャールススヤームス那披魯 ナピール氏之弟而從母魯

ムール將軍後軍著半島戰史）記之曰。「此役之英

國將官。皆可任自己之意以作戰。有被脅奪權力者

云云。「此言可謂能確切寫得當時之實況者矣。

烏耶魯斯捏 ウエルスレー將軍。以與布阿那朶 ブアノー

副都統。意見不合。辭職而歸英國。其後於西班牙半

島。法人之勢力猖獗。非藉烏耶魯斯捏 ウエルスレー將

軍之力。不足以制之。故英國政府重起用之。千八零

九年。誣耶魯斯捏 ウエルスレー將軍。被任爲半島進攻

軍之總督。以少數兵而破大敵。能忍我軍之不足。抵抗據守半島法國之優勢軍。屢屢破之。遂建有名之武功。得以達其目的。夫千八百九年以後。半島進攻中之烏耶魯斯捏ウエルスレ將軍。得免本國政府之掣肘者何哉。是無他。該將軍之兄士魯斯捏ツエルスレ在英國內閣大臣之位。爲當時英國王之所信任故也。

夫就本國政府。於在外國出征戰地之主將。須予以闔外專制之自由。萬勿干涉而阻擾之。徵諸既往之經驗甚多。今不遑枚舉。後世之爲政府者。如不知鑒

此覆轍。對於所委任三軍之將帥。遠自本國。掣肘而干涉之。則其愚拙不亦甚乎。

其主征將帥。能專其委任者。則可以成功責之。今且舉委任不專。自政府干涉掣肘之例之最著者如左。千八百年。拿破侖尙未即帝位之時。其將母利耶ムリエー氏。在那引ライオン地方。與奧國之大軍戰。母利耶ムリエー之戰畧。比拿破侖之意見計畫稍劣。拿破侖不肯干涉之。任母利耶ムリエー之所爲。遂連戰大勝。乘勝追擊。長驅至大里由布ダニエール河邊。此巴烏阿利阿アバウアリア火黑林井ホーヘンリンゲン之役。爲有名

烈戰。大破奧軍。實爲不掣肘干涉之效果也。

然其後拿破侖既爲皇帝。且揚其百戰百勝之光輝。卽帝亦自醉其戰勝之名譽光榮。遂忘前日不掣肘不干涉之良習。當帝身在歐洲各處。對於西班牙戰場之將帥。屢次下種種之命令以干涉之。其結果遂致法軍多取敗衄之禍。

又近世美國內亂大戰之際。因其大統領林格隆之監督。及華盛頓政府之干涉。於約苦他溫ヨークタウン半島。遂妨碍北軍（卽官軍）主將馬苦安蘭マク

トラン氏之成功。

又千八百五十四年。對苦利米阿クリミア半島。突然進攻。英軍總督那古蘭ラグラン曾被強迫於英國政府陸軍大臣榴加司斯魯ニウカスル之公信書。雖於苦利米阿クリミア役之後。英國受甚多之困難。其原因別有所在。不得謂爲本國政府干涉之所致。然本國政府陸軍大臣。發公文以強迫督促在外進攻軍總督之上陸。要非正當之處分也。

又當千八百六十年。侵攻中國。英國政府。向於出軍總督海軍副都統播布ポープ氏。命其於揚子江以北之中國諸港。而爲封鎖之計畫。然此封港實爲虛喝

無益之舉。海軍將官播布ホーア氏。究不能從其命令也。

委任出征在外之主將以自治的責任。最有利益。近世英軍進攻阿比西帖阿アビシテア（千八百六十七年）已顯其實効。此役英國之總督阿魯那披魯アールナピール除關於輜重事務之細目外。皆受一切之專任。以一己之責任。統裁進攻軍務。故於非常可怖最多困難之阿比西帖阿アビシテア蠻族地方。而能達其豫定之目的。奏一大成功也。

第四 政府意志之強弱影響於遠征軍總

督之任務達成

凡向外國進攻之始之最良法。在選主將之適任者。政府於所選之將帥。既信任其足爲適任。則其作戰計畫。應一切委任該主將。使以其責任。可揮十分不羈之手腕。以出奇決勝。乃可謂善於任將。善於用進攻之兵畧者。

此等進攻軍。主將既得其人。委任亦專。在強固的政府。固可必期其成功。然在黨派的政府。則或不能。此無他。凡黨派的邦國。妨礙外征軍主將之運籌。最大者實爲其國民間之輿論。而爲此輿論之首領者。則

屬諸新聞雜誌。於外征軍之運動上。極瑣末之遲滯。亦常喋喋咎責之。此等偏言癖語。於英國外征戰爭。被其沸騰影響者奚若乎。蓋詳載於我外征進攻之各歷史。

於近世英國外征進攻中。最爲勝利者之一。而評進攻可彭哈梗コペンハーゲン之舉。將軍阿沙烏耶魯アーサーウエルスレー有言曰。

英國人困於不安心之狀。吾人固不疑之。然於今日。能精確考察伴於外征進攻之許多艱難而判定之者。在英國果有幾人乎。吾人蓋不能

信其判定也。

陸軍正參領馬烏利司 マウリス 氏引用此烏耶魯司 ウエルスレー 將軍之言。以爲當遠征之際。英國新聞紙徒爲此喋喋者。蓋不知外征之要義及企計。皆尙簡捷。徒以席上文墨之理窟律之。而妄加指斥。其總因皆由其本國政府之軟弱而起。軟弱政府。驚於此輿論喋喋之新聞紙。對於在外將軍。頻用電信。或連發郵便公文。關於該將軍之行動。或云左。或云右。屢施其掣肘干涉。故其結果。於戰地不僅妨害主將之活潑行斷。而千辛萬苦所得之名譽。爲此掣肘所犧

牲者。且屢屢有之。

故雖有何等名將良帥。而在政府軟弱之際。本國人心。迷於風說流言。又因新聞報紙無憑之鼓吹。政府亦爲所惑。漫向戰地。施其掣肘。其害極大。出征軍主將。往往因此不得達其成功目的。此等事例。見於歷史者不少。豈可不深戒哉。

第五 對於外征軍輿論衆說之影響

千八百八十二年七月初。英國所決定之諸問題及思想。記之如左。

(一) 露營所用帳棚數萬張之準備。

(二) 足六十間二萬人所用之炭料。準備自晒

布那司サイブラス島供給之。

(三) 熱帶地方之軍用。最緊要在購入多數驟馬之準備。

(四) 鐵道敷設。專用工兵一隊之編成。

(六) 戰時新聞通信取締規則之制定。

(七) 在果左馬魯他ゴツマル島內及晒布那

司サイブラス島。臨時建設病院之準備。

(八) 飲用水供給法。機關車輛之準備。手

槍之準備。服役自六年至七年。各標久

任兵。增補員之準備。

(九) 陸軍馬匹之員數。可及的減節之方法。

(十) 軍用電信郵便隊之構成。及其實行方案之計畫。

(十一) 派遣印度兵。使從事於征討埃及之準備。及關於與印度政府協商之事。

以上所記之諸點。各爲其進行之準備。至其細目。悉行完整。則在此歲七月十日也。

立於局外者之地位。自表面上相之。則征討埃及進攻之事。英國陸軍之舉動。頗覺遲延。所以然之原因

無他。卽以上列記諸般之準備。固須若干時日也。而迅速整此諸般之準備。則甚爲困難之事。故其出征戰鬪所凌之諸般困難。不得不因之更爲增大。然在局外多數衆庶。不知此陸軍內部出師準備之困難。與初開戰時諸般困難之更大。故喋喋咎其出師之遲延也。此等衆庶之不安心。不耐無他。因不通戰術上之要領。故僅爲衆庶無識之浮談耳。當此之時。受實地困難者。如文武高官。及有教育社會之諸人。對於不通軍機輩。「何故遲延」之叫呼。宜以泰然夷然處之。若使文武高官。及有教育社會之士

人。亦以不通軍務之眼。迷眩於新聞紙無憑之記事。及論說。而咎出師之遲延。與一般衆庶同一視綫。則出師總督之舉措。對之真有大困難者矣。

此時爲政府者。既能選定主將。則必能確定其進攻之目的。而貫徹適於實行。其要在於其選定之將帥。而任以進攻之全權任務。

英國之外征進攻。不難得總督其人。而難於平時選任幕僚參謀之良軍官。而得其適任者。何則。參謀之職務。不但要能任普通參謀之事而已。更要有進攻地邦土之言語習俗等之智識。與熟悉其邦土之形

勢事情。爲無不通曉之人物。故不易也。

第六 動員集中及遠征軍之必要人員
千八百八十二年。當征伐埃及進攻之最初。英國方
事考案準備其應用之諸件。則其陸軍。於出師準備
動員術之設。全爲缺乏。從可知也。

動員出師之準備。平素缺乏。一朝有事。臨出師時。則
急遽經營。勉爲準備。此後來英國之通常慣例也。顧
以如此煩勞之籌策。而爲苟且僥倖出師之組織。對
於小弱邦國。尙可應用。而爲強大國民之出師。則於
戰備鮮能適當者。故吾人宜加勉勵。改革舊來迂闊

遲鈍之習慣。專採用近今新式完全之動員法也。吾人近時所大加勉勵改正之動員法。第一爲本國防護。迅速集合。整適當之戰備。而方針得其宜。雖然。此中尙惜有一缺點。則在其改正組織。未嘗經嚴格試驗也。

至出師於外國之準備。則古來所積之經驗既多。故不僅改良組織之有便利。惟其宜準備之形勢事情。千態萬狀。範圍最廣。故至今尙未能改良也。

夫最新主義之應用。須吾人勉力而爲。此事從來每有之。故海外出師之準備組織。其構成之時間。吾人

亦宜適於精確地位。雖然。徒寬緩優游。不足應一朝之急。故宜以最少最短之告示。助出師軍之發遣。取各種手段方法以施行之。

蓋於小規模的進攻。其適當之運兵船。(一)兵站供給之諸法。(二)礮煩並其他武器之額數。(三)各種對於敵之戰術組織。必能匹敵之。而可與角立。至兵數分配之比例。當各視其時而異。其多寡大小。以足挫普通事變之敵勢爲率。我英自本國守備兵。分派一團之兵力。可得出之於海外。方今我陸軍軍官。兵籍之占多數者。則在阿魯打アルダ一學此妥シヨ

ット駐營處。而適應於世界各國氣候武裝之準備。則分置於阿魯打アルダ學此安シヨット及沙烏司阿母布坦サウスマムブト兩駐營處。此等兵員。在需要時。可以頃刻集合二萬人。而其補缺。則以豫備後備及其他項兵。可得充之。

若召集英國之豫備兵（各營所屬）時。則須用許多軍需品之積貨乘船。其運兵船之開行。不免小有遲延。故除有特殊必要之情事外。可無待豫備兵。立時以現在營內之常備各隊單位集合之。使之上船出發。

英本國之陸軍中。常分服役未滿一年之新兵。遣派入營之後。其各營留役之現在陸兵。常例不下四百五十序列。此四百五十序列。對於開明強國之敵軍。即可勝出征之任務。此外選兵有少數之若干營。雖不免於不完全。而以征討未開邦國。尙有足勝使用者。

若夫爭戰稍延長時日。當此之時。若適當歐洲大陸爭戰之際。則自英本國發豫備兵。義勇兵。可得應援之。此時在外各營之有缺員者。即可以此豫備義勇兵充補之。然於此豫備兵之召集。則不免稍有障害。

蓋因此攪亂勞動市場之供給與用途。故陸軍每有損傷人望之事。

若欲不損傷人望。則除志願兵（民兵）編成聯隊。以之代在外之各大隊外。更無別法可施。

都府守衛兵隊。於外征進攻。可勝其供用。海兵團則以壯年及青年兵組成之。於兵力最爲善良精銳者。當千八百八十二年。進攻埃及之役。被召集之豫備兵。不過其總員三分之一。都府守衛團及海兵團。亦被發遣而從事於戰鬥。當時發遣陸兵各隊之乘船。自英國諸港（十餘處）分乘開行者。其計畫蓋無

一定。故運送瀛船一艘。無有能載得一聯隊建制之全隊者。因此最初抵於埃及。臨上陸之際。前頭隊致大被困難焉。

第七 對於中國進攻之戰例

對於中國馬古打那 マグダラ 及埃及小規模之進攻。及其他小進攻。恆發遣印度兵使用之。千八百七十八年。伯林會議前。關於巴魯喀 バルカン 半島問題。英俄之間。將開戰端時。英國發印度之戰兵六千一百二十二人。與其從者軍夫二千五百人。自割母伯ボムベ、港及伯播魯ベ、ル港。運送之而屯集於マ

ル
タ
島。

視此諸例。則印度土人之兵隊。爲我英遠征軍隊兵力之一部。蓋可得而計算之。雖然。於實際要有不能盡然者。蓋印度土兵。因其人種之區別錯雜。與其門地尊卑清濁之不同。於從軍陣中。食料之種類。亦不得。不有各族各殊之大不便。且其各兵由貴族出身者。雖在陣中。亦有携帶從者之困難。故於此種印度兵之供給與運送。英國軍之當局者。頗被大困難。其不適於遠征進攻之實用可知也。因此理由。征討埃及之役。總督俄魯斯捏ウオハスレ於進攻來魯ナ

イ^ル時。有勸告不可使用印度兵之說。

在蠻族之諸邦土。我騎兵之利器莫如槍。當蠻人突進急襲而來。我輜重隊危迫之際。我礮兵隊之効用。極爲微少。惟騎兵之槍鋒。最爲有効。是蓋因數次之經驗而始知之。

從前於乘馬步兵隊。未能發見其有大効用。自征討知魯ズール、蠻族及破耶魯ホエル蠻族戰征以來。積數十次之經驗。始顯其貴重之實効。故邇來對於蠻族。每每用之。該兵對於是等戰地第一先進隊。可得而利用之者也。

在來魯ナイル進攻之役。我兵離該河水邊若干里之遠距離。而當必須前進之際。因其間橫隔沙漠。取一捷徑。用千二百騎之騾駝隊兵。遂獲大好結果。此時騎乘騾駝者。自英本國之騎兵聯隊近衛步兵。及施條槍旅團。並海兵團等大隊中。募選之爲義勇兵。

第八 英國海兵團之素養

在海上遠征進攻。我進攻軍隊中。每包含若干海兵之事實。此吾人談及海兵。每爲回想不置者也。

海兵者。雖不包含陸軍省之動員計畫。然所謂進攻之要訣。（於正當之地用正當之兵）爲實行主義

者。則凡於英軍之進攻上陸。海兵隊實爲其精髓。而在所必需。且爲貴重成分。此既往歷史之所明證也。驗之於實地登陸作業上。海陸兩軍舉動之敏捷如何。則在洋海上多年訓練之海兵。與尋常單純陸兵之差異。有極大者。關於某海軍有言曰。

（布紐加開止安ブリエリジャケット）英國青年水兵。既能服水夫之役。並能執槍而戰。雖然。海兵與爲馬林司マリンズ者不同。海兵僅從事於單純戰鬥。關於普通水夫之業務。能容此兵百名之艇。可載海兵六十名。普通陸兵。僅能載六十名而

已。

此言足以徵上陸之敏鈍巧拙。而千八百八十二年。進攻埃及之際。爲陷領易司麥那イスマーラ之要地。出發水雷艇若干艘。海兵卽當先前進。奏該港陷領之功。自此進攻埃及內地之各戰。此海兵隊亦常爲英軍之前衛。每次能戰。不辱其從來之名譽。以顯其武勇。

比較於布紐加開止安ブリエーシヤケット此海兵隊之利益。實有遠勝之點。平素海兵。雖常乘船艦。久在洋海。並不以服艦內水夫之役務爲要。惟專從事於

操礮演習。陸戰演習。而當實地進攻。我兵登敵岸時。則海兵必先登。立即整戰鬪隊列。成我軍之前衛。或爲大斥候。此海兵之優處也。近時在阿魯他覺止安アルダリショット所施之大演習。卽此是也。

又此海兵。比較普通陸軍。其優勝之處。則以當敵地上陸。當先登岸。及初上陸之際。能援助陸兵力之所不及。而其年齡。比陸兵老練。其氣性堅忍。又遠超過陸兵。故此海兵。與普通陸兵。其訓練雖彼此齊一。而臨上陸進攻之難戰。排危險而以寡破衆。海兵之伎倆。實遠優於陸兵。是蓋由海兵平素。在海洋歷受千

辛萬苦。足養成其百折不撓之心神與軀體故也。因此理由。英軍之進攻。於上陸作戰。必用海兵。使進於第一戰綫。現今海兵總員。有一萬五千人。若當敵軍艦隊甚弱。不須我海軍用苦心之際。則海兵之一隊。可使加入各緊要之進攻軍。此海兵蓋無論何時。於一令之下。可咄嗟而立時出發。與進攻軍之第一先發隊。共同開行。且不須指定特定之地點。蓋英國於軍港造船港海兵團營之特別組織。平素於動員計畫。極爲周密。故一旦有事之日。海軍大隊。不出數時間。有立即出兵之便利也。

但運送海兵。聯隊大船之設。尙未具備。故此兵所需
用之武裝之詳細供給。須自海軍省。先於此兵之動
員集合。辦理之於破魯止馬司ポルツマス軍港及韶
斯阿母布坦サウスアムプトン軍港。平素宜豫置其
整備。

就海兵之優勝而言。尙有一要件。卽此兵之沈毅堅
忍。能戰之名譽與其信用。苟限以人力之所可及。其
進攻必可期成功。此既往之歷史所明著者。吾人今
可不舉其例。蓋於此海兵之進攻上陸。悉舉其戰功。
則不得不縷述英國古來越海遠征進攻上陸之諸

例。究不勝其煩雜也。

第九 英國海軍水兵隊之素質

詳察海軍水兵隊之使用。而知水兵隊者。與其從敵國內地進入軍使用之。不如在各艦上或於根據地使用之。其利益爲較大。所以然者。該兵之體格。雖強健長大。且有訓練的智識。於戰鬪甚爲敏銳。惟其本來之訓練。專在艦上。未通達陸地戰鬪之細條目。故此兵上陸進攻之伎倆。普通陸兵皆優爲之。其理由蓋與海上之戰鬪。陸軍不得代海軍水兵。同一理也。且步兵生兵。以三月間之訓練。（於必要之際）卽

可通其服務。布紐加開止ブリエーリジャケツ水隊兵
不然。其艦上諸事之複雜。欲其適當於服務。至少亦
須經若干年以上之勤務。此使用水兵隊之利益。與
其在內地進攻。所以不如在各艦上或在根據地也
進攻來魯ナイル及同一形勢情事之進攻。其戰地比
他水上交通之便利較多。故得適用水兵隊。然此爲
特別之例。非通則也。

且在千八百五十四年。進攻叔阿司妥割魯ヤヴァスト
ホール及千八百五十六年。征討印度叛亂喀溫割魯
カウソホール及進攻那止苦羅ラツクノ海軍正參

領唯利阿母比魯ウヰリアマビル氏。及其部下水兵之用力。嘗著非常之武勇功勳。在此世紀。爲英國最大武功之一。永存在於歷史者。

在既往英國進攻之際。因利用海軍水兵。充攻圍礮台之兵員而著功績。及近年征討進攻阿比西利阿アビシリア南亞美利加埃及及緬甸各處。我海軍水兵之功勞顯著。皆吾人所記憶而不能忘者也。凡此等戰役。海軍水兵隊。常任極重勞苦之事。而處極少利益之勢。能擔當任務。不辭艱苦困難。以完我軍根據之地。其功勞實於戰勝之動作。占一大部分。至明

且著。誰得謂其不然乎。

夫於上陸作戰。而用海軍水兵隊。於理論中固爲謬誤。而實際上則有出乎理論之外者。英國從來於敵地上陸進攻。每得此海兵貴重之援助。蓋英國從前普通過失。於遠征進攻。當陸軍兵數不足之際。每利用此海兵。而獲緊要貴重之効力。徵於以上諸例可知也。

今將進本論而爲大進擊移其動員之問題。必須分離海員及其他事項之論旨。而插入此一小支論者。無他卽布紐加開止ブリュッシャーケッ水兵隊之特性

是也。請述之如左。

凡當進攻軍上陸實地運動之際。布紐加開止ブリエ
ーシヤケツ水兵隊之効用最高。蓋於該兵自然之範
圍內發見之者。當陸地敵兵礮彈鎗丸極力抵抗之
時。操我登陸各艇。射擊掩護之礮艦。以挫岸上之敵。
而盡立時先登之任務。實不得不賴此水兵之力。且
同時保護各陸兵人馬。自各本船移乘登陸用艇。及
使之自各艇登於海岸。其推進操縱。能使各艇縱橫
自在者。實不得不賴此水兵之力。此於敵前作上陸
之事。布紐加開止ブリエーシヤケツ水兵隊所以有非

常價值也。以彼冒最大之困難。盡其懇切熱心。於槍
林彈雨之中。保護我之陸軍。其誠實之心意。恰如慈
母之保抱其愛兒。而實有憫惻之情態。此例在我英
軍進攻之歷史中。蓋屢見不一見也。就中如千一百
零二年。阿布啓魯アブーキル灣上陸。（阿伯魯苦羅
母比アベルタロムビー協都統之部下）及苦利米阿
クリミア之上陸。阿此西利阿アビシリア又晒布那司
サイブラス島上陸。（千八百七十八年）並其他各
處。其著明之例甚多。水兵隊之爲特別效能。利用重
大如此。是豈可不深察哉。

顧當陸兵登陸。各運送船之普通海員。亦能操御登陸艇。使陸兵得以登陸。而勝其勞動役務。然此僅可恃於純無敵兵抵抗之際。或卽有抵抗。亦極爲微弱之時。若在敵兵火力猛烈前。或於其他危迫之際。則普通商船水夫。缺兵事之訓練者。必不能入此死地。虎穴。且必至倉皇無措。而失其常度也。豈不危哉。臨此死地。虎穴。能泰然自若。有守其命令。從事任務之胆力。在英國商船水夫。雖亦或能爲之。然用此水夫。因之恩給金或授與勳章等之未決問題。卽隨之而起。故此項任務。使用商船普通水夫。大非良策。乃

出於萬不得已者也。

出於此等下策之例。則有苦利米阿クリミア之役。是役臨英軍上陸之前。其運送陸軍各漁船之船長（非海軍士官皆普通商船之船長）對於英軍總督那古蘭ラグラン中遂有要求之事。其事云何。則以奉公從事。爲國出力而言。各船船長。固應盡力服勞。但各商船船長以下。迄至水夫。爲從事公務死亡。或爲負傷廢人者。對於其寡婦孤兒。或其他家族。與死亡之人。有深重關係者。該船長須申請締結英國國家給與相當扶助費之豫約。那古蘭ラグレン總督立時

承認之。與各船長定其豫約。

當時在強敵之兵附近。忽欲達我兵上陸之目的。而布紐加開止ブリュージュヤケツ水兵之現數不足用。故不得已那古蘭ラグラン總督順商船船長之所請。對於死亡者或重傷廢人之家族。豫訂給與扶助費之特約。使用普通水夫。以供上陸之用務。雖其事立成。何莫非英軍構成之缺限。而明示其弱點乎。蓋當此之際。此種任務。正當使用我軍豫備水兵也。

然在現今。英國海軍水兵之豫備員頗少。故不足供此種之用途。就中若於一方進攻軍上陸。同時於他

之一方。亦將開海軍戰鬪。當此之際。我海軍豫備兵。更不免缺乏。是不可不痛省者也。

要之布紐加開止 ブリエーシャケツ 水兵隊。於敵前任海上百般之作業。最爲良好。而且爲最適當之兵員。（此但就敵之海軍力微弱我艦隊之乘員有餘裕時而言）然若利用此水兵隊。使用於海軍艦上勤務以外之事。則其利害得失。又視其時戰術地位之便否如何。是另屬一問題。今尙不得概斷之。

約而言之。於敵軍抵抗前上陸之際。用布紐加開止 ブリエーシャケツ 水兵之大部。與海軍礮兵隊之大部

分。及海兵若干大隊臨時組織先登進攻隊。掩護陸兵登陸。而上陸海軍礮兵。則以能挫折敵兵爲要。此運動極爲有效之手段。雖然此手段用於敵之海軍衰劣遲鈍之際。則可得自行如意。否則當敵之艦隊脅迫我進攻軍背後之際。實有滅我各艦戰鬪力之虞。故此手段不可得而行也。

第十 陸海兩軍協同作戰

徵諸歷史。古來進攻軍隊。陸軍與海軍之間。時或陷於不和相猜之弊。雖在英國海陸兩軍。最爲親睦。感情篤摯。可保其同心協力。但昔日海陸兩軍。亦常有

互相猜忌之事。陸軍士官冷罵海軍。謂「陸地敵堡壁壘之厚。假令有十尺。以艦隊礮彈之力。蓋不速毀之乎。」而海軍士官。亦轉以冷評譏陸軍。謂「敵壘之矗立。高三十尺者。步兵蓋不一躍而攀援之乎。」如此諷笑。兩軍不通彼此事情。不相和睦之事。至近代蓋絕其迹矣。

蓋此等不和之根源無他。由兩方將官。局量偏隘。心意狹窄。而陸海兩軍任務之所主。又各殊。宜其不知集和之也。夫兩軍之所主既相異。則其着眼之點。亦自不齊。其平素所被訓練之情勢事態。亦各不相同。

用之於作戰之方法。遂亦各自懸殊。即有能集攬海陸兩面衆異之局量者。亦知其事萬難調停。故亦不爲此愚拙之舉。以致海陸兩軍。互相猜忌。不能和衷共濟。至於此極。細推其原因。果何由而致此哉。蓋莫非因其局量偏隘。心意狹窄之所致也。此爲往日之過失。近世則因有教育。已被消散。雖然。今若更求一進步。平時使海陸兩軍。從事於通共之作業。則解脫此過失。當更爲迅速也。

第十一 同盟連合軍隊之協同作戰

夫我國之軍隊。不論海陸。皆極忠良盡力。爲我國家

謀利益者。而其海陸兩軍之間。尙難保其親和一致。况乎與他邦國之軍隊。爲連合進攻。於甲乙邦國間。爲異邦之連合乎。則其連合進攻。欲使圓融協和。爲極困難之事。又何足怪也。

此等連合軍之情事。吾人僅能知本國之一部分。而不識連合乙丙邦國軍隊之內情。故記述不和之事。情。從來之歷史。亦不免偏於一方也。

試觀往日連合軍之實況。千八百六年來。至千八百二十年。半島之戰。葡萄牙西班牙軍隊之動作。及千八百十五年。普國軍隊之記事。並進攻苦利米阿。

リミア及北中國。詳觀其記事時。則當時連合軍將帥不和者。其原因不僅爲一方之罪。實由於兩面之互有過失也。

欲於此等之連合軍隊。使甲邦乙國。將來除去將官不和之弊。別無方法。視其居將帥之任者。注意用心如何而已。此連合軍所以宜特加慎重也。

研究既往歷史之得失。與其與甲乙異邦之軍隊。聯合用兵三萬人。不如自國先發兵一萬五千。繼發援兵一萬。其利益効力較多。無他。以異邦之軍隊。其根據既異。其將帥之目的及思想。亦不得不與我殊。欲

使目的與思想能相調和。蓋極難也。

雖然。吾人既知此調和之難。在將來我國終不免有與他國軍隊連合之事。此保固同盟軍聯合之道。所以宜豫爲考究也。

第十二 對於歐洲大陸之英國軍隊

世人往往推許英國。以爲歐洲大陸之治亂。與英國關係甚少。故其兵可不出於歐洲大陸。此說蓋知其一不知其二者也。

夫使英國不獲列於歐洲強國之班則已。苟其不然。欲保強國之地位。且欲於海外領地。爲適當之防護。

則向於歐州大陸敵國之海岸。不得不豫先完整進
攻軍隊上陸之設備也明矣。

蓋制敵之要。在擣其急處。使之屈服。彼拿破侖謂能
於我委斯基里那（ツヰスチニラ）河上印度領地。（奪

回本基學利（ボンヂシエリ）其所恃作戰之法。實
爲至當之要訣。今吾人亦不可不利用之。蓋當歐洲
大地。兩雄國交戰間。英國須以兵力。豫整其操縱權
衡之準備。必如此英國始得永保其安全尊榮。此保
護英國。所以不於本國海上。而在歐洲大陸也。拿破
侖之要訣。蓋不外此。

夫昔者吾國祖先半島戰爭俄安魯羅
ウオートルーロ
之烈戰。及苦利米阿ッリミア戰爭。其赫赫之武功。欲
其可重見於將來。非英人所共抱之希望乎。若失此
希望。使此等武功。徒爲一種之幻夢。此英人所斷不
許也。

觀八十餘年前歐洲戰亂之際。千八百零七年。英國
艦隊。封鎖科彭哈肯
コーペンゲン
港。捕獲丁抹艦
隊全部。英國之能力。對於當時拿破侖大爭奪之潮
流。能力爲旋轉。爲如何乎。此時英國兵力之向丁抹
進攻者。戰艦六十五艘。陸兵三萬七千人。以運送船

三百七十七艘載之。其成功之容易。得此大數陸兵力者居多。蓋在此時。我陸軍實爲有海上權力強勢之伴侶也。且不獨在八十餘年前爲然也。卽在今日。吾鄰近邦國。猶注重吾國能有發陸兵越大海。進攻於大陸之能力焉。此等注重。蓋由英國之大海勢力。有使之不期然而然者。不得以爲空想之錯誤也。豈非吾人所當猛省注意者乎。

英國對於歐洲之一強國陸軍。用單行獨立之陸兵。不能與之抗戰。此人所共知者也。雖然。吾人曾於既往。與同盟諸國連合。共從事於大陸爭戰。在於將來

吾人於大陸。至少亦望得一強國之同盟。與之共同動作。或得大陸一強國以上之同盟。當千八百年前。半島戰爭之際。在西班牙。我陸軍副都統覺母魯ヨシムール氏之動作。能脅制敵軍之交通綫。使我陸兵上陸。又八十餘年前。（千八百零八年）葡萄牙戰爭。英陸軍之動作。於敵援軍未到之先。能迅速使我陸軍登陸。摧破敵軍之一部。（與其後方之連絡薄弱而懸軍深入者）又在俄安魯羅ウオートルロ地。我陸軍與連合軍之一部。單純與敵軍開戰。其情形大概相同也。

要之英國陸軍。出兵於歐洲大陸。與我同盟共從事於攻戰。固不待言。而對於印度。爲防制俄國之接近前進。最良經濟之方法。則在歐洲大陸。此英國今日陸軍中有識者所共認也。

夫英國對於歐洲大陸之平和時。如遭不意之脅迫。固不必須十分之兵力。且對於英國之財力。而增加不相當之陸兵。亦必被拘攣緊張之困難。故此事非爲須要者。英人之所須要者無他。在能使海上權力。互相連絡。爲宇內萬國所尊重。而擔保國家之安全。卽在有最大効力之進攻軍隊。（適於此任務之優

勢者）無論何時。得完整其集中之準備耳。試問此須要之陸兵幾何。蓋不得不答以十萬人。而豫完整其準備。此實爲擔保英國之安全。以與海上權力相連絡。而永固其尊嚴。所必不可缺之大急要務也。

第十三 英國陸軍及輸送力

今試觀英國現在之陸軍。可得越海進攻歐洲大陸者。其準備爲如何乎。如左所記。不得不歎其兵力之不足也。

- (一) 步兵及礮兵併合者，
一軍團，

(二) 騎兵，一旅團，
(三) 後方勤務交通守備兵，一部隊，
一朝急警之際。立時集合動員。可得乘船者。僅有此
兵員之數。

繼第一次乘船出兵。第二次可得集合乘船者。不過
有步兵一軍團。與騎兵一旅團。

今記第一次可得出發乘船陸兵內容之區別如左。

- (一) 步兵，二十八大隊。
- (二) 乘馬步兵隊，一大隊，
- (三) 騎兵，八聯隊，

(四)

騎礮兵羅亞魯火魯斯阿魯基魯捏利。

ヤルホールスアルレリ五座。

(五)

礮兵野礮。

十三中隊。

(六)

工兵。

八中隊。

(七)

橋船隊。

若干。

(八)

軍用電信隊。

若干。

(九)

野戰衛生隊。

若干。

(十)

輜重隊。

若干。

(土)

擔架隊。

若干。

通計
 兵員、(含有軍官) 五萬二千人。
 馬匹、 一萬九千二百頭。
 車輛、 二千六百輛。

可使第一次出發乘船者如此。於其豫定時日。海軍輸送部。豫置準備之各隊運送船舶及其噸數如左。

運送船數、 運送船噸數、

第一師團、 一九、_隻六五、四五五噸、

第二師團、 一九、 六一、八二八、

第三師團、 一八、 六三、四五一、

科魯布士コルブス師團、 二一、 六九、三一三、

騎兵師團，

三〇，

一二一，五七五，

後方勤務各兵隊，

二七，

七五，四九〇，

通計

一三四，

四五七，一一二，

向於歐洲大陸。使吾陸兵出發。第一次發運送船之數。至少亦不得降於百三十四艘。四十五萬七千一百一十二噸以下。此船舶專使服役軍用事。故在商船營業諸社會。負擔頗爲重大。而在現今。吾陸軍出師之組織。第二軍之乘船出發。欲使與第一軍同時並行。實爲乏其能力。故不得不於第一次乘船之陸兵。運送於目的地點。已得登岸後。再還本國。以前用

之船舶。重載第二次軍隊。用此等緩慢之運送方法。蓋不得已而出此。且吾國現時之陸軍組織。其能向大陸進攻者。寬爲計算。亦不能超九萬人以上也。從前英國陸兵。爲進攻歐洲大陸。而被發遣者。其員數無越五萬人以上。而出發此五萬人。實爲最高大之限。其餘則每不及此數。然國家當緊要之時。要可得發遣第三軍團也。（終極之出兵）蓋依從來普通之例。則爲集合第三團。使用民兵大隊。而此第三軍團者。本可充本國之守備。使之服外國進攻之役。在於今日。雖不能爲正經之舉動。然此

事實有先例也。

吾人在本國。無坐受敵軍來攻之事。故本國之守備兵。甚爲閒散。可得發遣之。使出征外國。則印度或殖民地之臨時混成旅團。皆可充用。

雖然現今英國陸軍制度。於現有二軍團外。其兵力尙可增加發遣者。僅有步兵之一種。〔無騎兵及野礮兵〕將來苟行革新之兵制。則非使用在印度之英兵。實無別法以救此缺點也。

若夫關於海上輸送之增加擴張。則適於實用之漚船。逐歲加增。故大數之陸兵單位。於其建制之原隊。

可自在乘船輸送之。

第十四 補充兵員

外征軍隊之第一動員出發。同時宜召集編制同數之民兵大隊。而充戰地兵員之欠亡。要在準備各支部及騎兵中隊等。

千八百五十四年。クリミア之役。最初進攻上陸之英兵四萬人。其後第二次出師及後援而被發遣者三萬人。而此兵數不足保強力。不免實地錯失之遺憾。後當千八百八十二年。征討埃及之役。自英國出發之進攻軍隊。軍官以下。二萬三千四百五十人中。於

十二週間。除戰死者外。死亡者凡二百三十四人。爲患病而不堪兵役者。達二千三百二十一人。故於外國出征進攻。必須多數之補充兵。蓋爲此也。但由既往之經驗。補充兵發送之事。實可期其敏捷運行耳。

第十五 陸兵之乘船

我進攻軍隊。於其動員之各中心。各單位至各大隊。爲辦置軍裝。豫爲準備。因許多鐵道及港灣之利用。此各大隊。務使迅速隱秘。到達其最近之海港。英國船舶之大中心點。必於各港完備其造船渠倉庫。波止場防波欄柵及棧船等之建設。徵諸既往經

驗。於官立造船港。進攻軍乘船之迅速。蓋明甚焉。故就此乘船作業而論。不必另加特別之準備。就現今之所有。亦足立時辦戰時出征之需用。雖然。臨事變之際。預防未然。陸軍上船之混雜與衝突。而先爲諸般適當之計畫。與分配時間表。是在各隊將官司令部配示之。此有益而必須之事。蓋屬於參謀勤務之訓練者也。

第十六 遠征軍隊之輸送

用海軍水兵。使共乘進攻軍隊之運送船舶。則在從來之經驗。早已明示其不可。無他。當臨戰時。水兵必

應專在艦隊。卽平時使水兵共乘商船。亦頗不經濟之事也。故將來我外征進攻軍隊之運送。可於平素與商船豫約。卽平時亦可使用此船舶。且關於戰時運送船舶之供給。我國亦無甚困難。蓋以現今世界船舶。大半屬英國國旗。在距今四十年前。（千七百五十年）英國所屬之商船。不過二百五十萬噸。其後不出百年。卽大加進步。至三百萬噸。至於今則直達一千二百萬噸。故於運送事業。不難期其敏捷也。

第十七 運送軍隊之方法

英國瀛船。雖如此夥多豐裕。要不可妄自滿足。而生

苟安之念。

海上運送進攻軍隊。必須先於平素。十分注意其新式改良大速力商船之發達。豫登記最適宜於特別運送之良船。使供海軍省用船之用。平時豫於此運送用船。調查檢定。整置各瀛船社會之契約。臨時於海上進軍。俾得迅速出發。達於進攻目的地。考英國多年之經驗。此實屬海軍省輸送部之任務。蓋關於輸送萬般之事。皆該部所應擔當處辨者也。進攻軍之運送。其瀛船之容積巨大。而駛力迅速者。利益最多。故運送軍團並騎兵後方守備隊等。必須瀛船之

隻數與其噸數。(即瀛船一百三十四艘其噸數四十五萬七千一百十二噸)如上項之所載。今舉瀛船噸數之內容。區別大概如左。

- (一) 步兵一大隊，瀛船，四千噸，
- (二) 礮兵一中隊，同，四千噸，
- (三) 騎兵三聯隊，同，一萬二千噸，

但通計進攻軍海上航行之日數十四日。並其上陸後十四日。則船中當預定積載二十八日分之糧食。又攜帶適用之彈藥。因之各步兵所必要之船內容積。須適當於「瓦」噸數四噸半。

又騎兵加其乘馬並彈藥礮兵加其馬匹及礮車時。則每一名必須占船中之容積當十七噸半。(總噸)如此計算。蓋就長途航海而概定之者。若短日程間之航海。則各兵每一名之容積。古羅斯グロス噸數一噸半。對於馬匹每一頭。足用五噸之比例。

要之除非常應變臨機至急之情事外。我遠征軍之運送。得應用船舶之供給。決非難事。而且不至用不倫不當之船金。僅以適宜船價。即可得使用之。

第十八 運送船之艤裝

商人所有之漁船。當有事之日。爲陸軍之用船者。其
艤裝往往不免遲滯之宿弊。是不可不注意警戒者。
夫艤裝之事。海軍省運送部與船主會社。因求艤裝
從速。必定於契約之上而始用之。此種慣例。在英國
本國行之。本可免艤裝遲延之弊。若在印度行之。則
不適當。以該處艤裝之工事。極爲幼稚拙劣也。
故於印度前年。（千八百六十七年及六十八年）
征討阿比西利阿^{アビシリア}之經驗後。因將官羅伯
魯止^{ロベルツ}氏之勸告。竟廢止此慣例。而當千八百
六十七年及六十八年。印度陸軍被命出師於馬魯

他マルタ島之際。其運送瀛船。皆由印度政府。特派設置之軍官。委任以艤裝之事。使於孟買港辦置之。蓋自英本國以外。進攻軍出發。其運送船之艤裝。惟此馬魯他マルタ島最適宜於出兵之事也。

夫艤裝遲滯之弊。不僅昔時常有所見。卽在最近之時代。亦屢屢聞之。其原因蓋由各瀛船會社。本爲營利之商人。當其與海軍省定約。首先必計算該會社股東之利益。而政府因之受種種困難。陷於錯失。故此錯失。不可單責會社之不正直不道德也。當局者之不明。亦與有過焉。而出征陸軍。遂因之被海上諸

般之困難。是豈可不深察哉。

此種失錯之例。則近於來魯ナイール河之遠征見之。此役凡關於出征各種之準備。當局者雖頗能盡力。而仍不免於錯誤者。則以遠征兵隊。爲航進來魯ナイール河。預先特別製造小艇數十艘。而此小艇之製造。成於數人之手。致所用推挽器具。各艇不同。不能互相通用。夫此種器具。乃各艇所必須附帶。最爲緊要者。然此際英國海軍省輸送部。豫約運送於哇基哈魯哈ソヂーハルハ之各艇。其締約當事者未到以前。各艇惟先達埃及。孰知最初於各艇製造訂約之際。其

推挽所用器具各項。竟未締載於約中。故附屬諸器具。全未携帶。致各艇皆無推挽器具。而溯來魯ナイル河流前進之時。極陷於困難。於途中或遭破損。或被漂流。大費時日與勞力。其後航達於當初契約所訂之哇基哈魯哈ツヂーハルハ地。各艇僅剩有少數之殘物而已。

此爲失錯之太甚者。固自勿論。然今後此種過失。仍不能保其無再見之事。

苟能不倚賴商人。革除此種契約。在陸海軍當局者。能自直接注意於此各艇。並整其必要之推挽器具。

送之於戰地。豈至有如此之大失錯乎。卽令不免有
幾許之小誤。與其委託之於商人。海軍當局者。不如
直接辦理之爲愈也。

蓋由海軍及陸軍直接處理。則從事運送者。皆熱心
望其遠征之成功。必十分盡其心力。非尋常商人受
僱者比。觀於前年征討馬打打那 マダガスカ 之役。將官
阿魯那比魯 アルナビル 氏。命其部下軍官。於長
程遠征之軍隊。爲最節儉之計畫。惟於充足其遠征
準備能完備而後出發之事。則嚴授吝嗇之訓戒。遂
克奏其成功。吾人徵於近世各國進攻之實驗。此那

比魯ナヒール將軍之明訓。實至當不易之要言。不容疑也。蓋真正之經濟。實在其國平時。常能加十分注意。置其戰鬪之整備耳。

第十九 遠征軍隊輸送之責任

由是觀之。則英國本國修平時之戰備。若能適用其精到之監督驗察。則於經濟上必有利益。否則當戰機之既迫。臨時與商人訂約。終非得策。（英國本國以外各領地殊此）故當此之時。關於進攻軍隊之出征準備。凡萬般任務。不可顧慮其經費之節儉。致陷於吝嗇。遠征軍總督。宜躬自擔其責任。命參謀幕

僚監督之。雖然。必其出師進攻準備。不致愆誤時機而後可也。

第二十章 輸送船積載之監督

凡進攻軍隊輸送船舶之積載。必於進攻軍之幕僚將官中。選擇其平素於輸送任務。實有經驗之適當人物。以監督委任之爲要。

此監督軍官。宜注意之要件如左。

(一) 於軍隊未抵出發港以前。豫妥載重量諸貨物。俾軍隊一到。卽得立時乘船。

(二) 於既達目的地點時。第一着上陸所須之物

品。必先整列置於船中艙門。最近接便利之處。

(三)

食料品之包裹。能注意記明其皮面之目錄。使第一次到達目的地。即得登陸。

(四)

甲乙雖異體。而有相須相伴爲效用者。譬左右兩靴。不可分離之。積於船內。而爲馱送布蘭開止アンパンケット於敵地。所積於船中之驟馬。於布蘭開止アンパンケット之包貨到着以前。不可先載此驟馬於船中。蓋驟馬不先登陸。則不得運送布蘭開止アンパン

ケツト故也。

(五)

目的地上陸。最初宜用步兵。何則。以自上陸地點至集合地點之間。敵前進行中。所被之損害。步兵比於礮兵騎兵。較爲輕少。且步兵之登陸。携帶彈藥與食料及救急藥三品。卽能立時上陸。攻擊敵軍。並於其始。卽得以獨立作戰。

第二十一 敵地上陸軍之準備

自敵國之住民購買食料。及役使敵國住民。或使推挽我軍運送所用之車輛船舶。此際宜給予工賞。而

因未豫備該國之通用金幣。致我軍大受困難。在從前屢有此事。當千八百零八年半島戰爭之際。我陸軍將官伯阿朶ベリアド氏。以是年十月。於馬蘭那マランナ港上陸。因未攜帶西班牙之通用金幣。故英軍不得已。向西班牙追索前債。糧食及車輛。均自西班牙借得之。始得免於飢餓。蓋前此英國政府。爲救西班牙政府之危急。曾以數百萬朶魯ドル供給之也。然此次伯阿朶ベリアド自西班牙所借得之車輛。爲田間所用之馬車。搬運糧食彈藥等。其力極爲薄弱。故僅得以半大隊進行於南方。

千八百五十四年苦利米阿クリミア之役。英法同盟軍。最初於耶西巴安利阿エウパトリア上陸之際。英軍亦遭逢上項之困難。因未帶俄國之通用金。僅以黑海土耳其領近旁私人之鈔票。易得俄國金幣少許。誘導苦利米阿クリミア地方人民。始聊得受食料之供給。

至千八百六十七年。征討阿比西利阿アビシリア之役。鑒於苦利米阿クリミア覆轍。遂豫備該地之通用金。因該國所用之金幣。僅爲奧大利國銀幣一種。故使英國商人。於德國南方。購買此種銀幣。又復往說

奧國政府。使於奧京維也納之造幣局。用新式鑄造銀幣。以供給英國遠征軍之經費。

第二十二 攻城礮及攻城礮兵

於敵地陸上後。必須攻擊其永久築城。而攻圍之時。則豫組織之攻城隊。必使之上陸。此爲最要。但送此攻城隊於敵地。必須有適宜之運送船。且須推進大礮用具。並安置器具之完備。

送攻城礮於敵地。須用第一次之出發運送船。或第二次運送船。緩急前後。宜相其時機之緊要何如而決定之。

先是既往歷代。我英國進攻軍之攻城礮。爲運送到達之遲滯。出征軍屢有不滿足之事。彼有名羅利安（ロリアン）港之攻擊。（千七百四十六年）英國進攻軍之所以失敗者。其最大之原因。實爲絕無攻城礮也。故阿利酸（アリソン）歐洲史曰。「短啓魯苦（キルッ）港之進攻。若使英人攻城礮擊之設備。早能到達。則該港法國之守備。頗爲薄弱。必致陷於英軍之手。」蓋此役英軍於烏魯委止基（ウールツ井ツチ）地方。雖爲廣大攻城礮隊之設備。然因設備遲滯。法國遠隔於摩塞魯（モーセル）之後援陸軍。早經到達戰

地。故英軍終歸敗績。退帆遁逃。此因設備攻城礮之遲滯。以至失敗。其先例之最著者也。

且用馬匹挽曳攻城礮。在敵前極爲難事。故徵於從來之經驗。挽曳攻城礮。能達於敵前所指定之地點。實爲布利由加開止。ブリエーリヤケツ隊之特色長處。因該隊之盡力而能奏成功者。古來最多。蓋此水兵隊及布利由加開止。ブリエーリヤケツ隊。自好奮勇。當此大困難之任務。而顯其沈勇剛健之特性。故古來於進攻敵地之際。我軍重大之攻城礮登陸時。向危險可怖之斜面高地。挽此重礮上登。及冒非常之逆

境死地。推挽此礮煩。我水兵之能達此任務者。其例最多。及於近年。重大礮座之性質。已大改良。無須水兵挽曳。故英國水兵隊特顯剛勇於攻城礮之事。僅爲古昔史談之一耳。

第二十三 遠征軍隊必須之馬匹等

準備出師之際。因馬匹之缺乏。徵發民間普通之飼養馬。雖足以資充補。然徵於近世多數之遠征進攻。與其用英國馬匹。不如用適於實地之馬匹。及其他動物之產地購買之。以運送之組織手續。迅達於我軍進攻之處。卽如前年。我軍遠征軍隊。爲航進來魯

ナイル河。及其他處。特別製造之小艇。則自濠洲供給。驟馬則自美洲購買。駱駝則自印度購入。要之隨各國市場之形勢事情。選其出產動物之最宜者而購買之。此等辦法。視用本國產馬。反有長途航海疲勞困難之多費。則此法於經濟上大有利益也。要之於重大遠征。與其用英國產馬。供給軍用之運送。不如用海外產出動物以供之。若於小規模的進攻。則可不必如此也。

運送馬匹於海上。當艤裝輸送船時。馬糧之事。最不可不加关注。往年自哇魯那ワルナ港至苦利米阿

クリミア海岸。在海上運送船中。英軍馬糧缺乏。雖他之儲糧船中。馬糧儘有多額。而因開行之前。未分配於各運馬船。故運馬船大受困難。此種錯失。豈可不深戒乎。

且當苦利米阿クリミア役之中期。(千八百五十四年之冬季)英國陸軍兵卒之困難慘狀。已如前章所記述。而苦利米阿クリミア地方。馬糧非常之缺乏。亦爲困難之一原因也。

其後於一千八百六十年遠侵中國之役。千八百八十四年進攻來魯ナイル之役。亦受同一之困難。近

世發明之軍用壓窄的馬糧。雖亦甚著容積。而送之遠方。終屬困難。故於進攻地。得供給之希望。軍人社會所極懷想者也。

且遠征進攻之馬匹。於上陸時使用之。則先前不可不在陸地。慣練其四蹄。苟怠忽不加关注。馬匹必受損傷病痛。此種事實。於千八百六十年侵入中國。及千八百八十二年埃及之役。所經驗而知也。又當馬匹之乘船。與登陸。幸而出入艙門。得安全了事。則至爲簡便。若當必須用鈎索垂挽之際。則處置要有十分之準備與注意。若於近距離之海岸。善爲調御嚮

導。則普通馬匹。可泅泳以達於岸上。惟水兵隊布利耶加開ブリエーシャケ本非與馬匹親密者。故使任馬匹上船下船等事。每每不得其宜。必須騎兵及監護者。同在運馬船中。故此等諸人。宜注意於馬匹之昇降。

馬匹之乘船。或用馬匣。或用馬腹之兜帶。苟其負上陸之任務者。則須用特別用艇。

第二十四 上陸軍隊運送船之集合並其

登陸之實行

既如其豫定積各隊兵馬之各運送船。或受護送艦

隊之保護。而構成一羣之運送船隊者有之。否則直向集合地之最終港。或供給根據地。而獨立航行者亦有之。此蓋視敵國海軍之強弱。而順我海軍之輸送部司令官之命令指揮者。

我運送船既達其目的地點時。上陸之問題。極爲重要。是宜考慮而決定者。蓋進攻之成敗安危。皆係於此一舉也。近世知魯スール戰爭。在打魯本ダールバン港上陸。既於上陸前。以一安全之港。歸我英軍之手。爲進攻軍之供給根據地。又如千八百九年。西班牙侵入烏耶魯林坦ウエルントン上陸之前。利司本

スポン港。亦早在英西同盟軍之手。似此英軍上陸。極爲安全。與在己國港灣上陸等。雖然。此種情形。究極稀少也。

蓋敵前上陸。爲大困難之事。近世上陸事例中。能於敵地行所無事者。其一在苦利米阿。クリミア於開放暴露的海濱上陸。其一則於棧橋波止場。及倉庫等設置極不適當之易司夢利阿。イスマーリア小港上陸二事而已。

然當此時。則棧橋及倉庫。我軍不得不建設之。故先令第一軍隊。視占領此地。須上陸與否。而架設棧橋。

遂行有效之工作。而整其紀律。

抑於敵地上陸。能行所無事。而奏厥成功者。不僅我英人曾獲此利益也。千八百三十六年。法蘭西以軍隊三萬七千人。征討阿路遮利阿。アルゼリア收其上陸成功。北美合衆國之北部軍。於千八百六十二年。以八萬之兵。自海上約魯苦他溫ヨルクマウン半島。上陸成功。皆近世國民。善於上陸進攻之一例也。反之如千八百零五年。那破侖一世。以有名之精兵十五萬人。侵入英國。而運其上陸偉大之圖謀。然終不能達其目的者。其原因非爲那破侖戰備之不健

全不注意也。此役拿破崙之注意。實極爲周到。並預
期忍受大困難。觀其積礮煩及各兵隊十五萬人二
十日間之食料。集區底輕快船一千二百艘。或用橈
推進。或用帆行駛。又爲載馬匹並軍用品等。集艇船
九百隻乃至千隻之多。嗟乎。拿破崙於此點。其注意
之深遠周密。蓋遠在吾人思慮之上也。

試查英國進攻軍隊。因不注意而致敗失之事實。則
千八百五十六年。英國之進攻軍。征伐波斯。不能於
波斯灣上陸。以致中止者。則以英艦隊之小艇缺乏。
無其準備。不能使大礮與馬匹上陸故耳。

又如苦利米阿クリミア及阿比西利阿アビシリア各戰。亦皆因英國進攻軍之艇桴缺乏。致出征陸軍將卒。不能爲所欲爲者。事例極多。加之阿比西利阿アビシリア之役。英軍之扁艇。吃水過深。致膠於海岸淺水沙堆之上。不能進行。且同時軍中無一適當之工兵與工匠。故亦不能造設棧橋。尤爲缺點。鑒於如此錯失。則英人於敵地進攻上陸之際。爲架設棧橋必須之材料與工匠。蓋不可或缺也。

當馬匹礮熾並食料登陸。以棧橋渡之。與在天然開放之海濱。以各艇送之。彼此時間之差異。可知其大

相懸絕也。

對於海岸未設棧橋之際。爲使礮煩及馬匹登陸。必須特別構造一種之小艇。其構造之式。吃水宜淺。置小龍骨宜安穩。而於本船上。宜容易積得者。其艇首具蝶鉸。抵海岸時。俾艇首服貼於岸邊。以代自艇登岸踏板之用。

此種扁底特別用艇。在千八百七十八年。出發印度騎兵。使於晒布那斯サイブラス島上陸之時。曾用之而奏其效能。

在苦利米阿クリミア上陸之時。因無此種準備。故爲

礮兵隊登陸。用桴筏以代橋船。

當濟急之時。則用二長扁底底艇相並列。其上橫布堅質木板。釘固之。亦可代棧橋之用。

英國遠征進攻軍。通其行軍進入路程之最大部分。而求得水路交通綫者。往往有之。當此之際。則糧食彈藥萬般之供給。與運送之任務。均得以河川艇航辦置之。近時此例之最著者。遠征紅河及遠征來魯ナイル河皆是也。此兩河流域。有迅急灘頭。且到處有大瀑布。然急灘險瀨。雖有許多之困難。而其中實有足償其不利益者。且有大利益隨之而生。何則。以

航艇非如馬匹及其他動物糧食。實能一無所需。而有進行於數百里長流遠程之便利也。且能載送多數之兵員馬匹。及其他之動物與馭者。無過度疲勞人力之害。故每日能進行於極長距離也。

所謂威那魯ウエーラル小艇者。爲遠征來魯ナイル河。特構造之軍用艇。兵員及操舟者共十五人。能載每一人百日之糧。與武器及彈藥。風順時揚帆前進。昇降於來魯ナイル河之急湍中。或開左舷。或開右舷。得以游行自在。若無風時。則用橈推進。又能進行於淺水。或通過多礁之河上。此艇數凡八百艘。均係特別

製造。以供此役進攻之用。於實地果克顯著其効益。且操此艇。極爲簡易。故操艇者。用加奈太漁夫舟夫及苦魯們クルーメン（來魯ナイル河上之蠻人）並埃及人皆可。而我軍自身亦能操之。千八百七十三年征討阿西安基アシアンチ之役。及千八百六十年。侵畧中國之役。因其戰地。深入陸上。無河川。航行之便。故役使人夫及車馬以辦其輸送。在中國廣東人夫之爲勞動隊者。苦利易可魯布司クリイコルブス以其能順從。而適於勞動運送。我軍遂大得其便利。自廣東被英軍所傭役。而從屬於北中國上陸之苦

利易クリイ隊。即擔夫隊二千五百人也。

抑向於進攻軍隊之前途。迅速送達其糧食供給。極爲緊要。不可不常勵行其任務。雖然從前英國軍之遠征軍。(馬古打那マクダナ之役。及來魯ライル之役不然。)爲達此任務。恆遭非常之危險困難。然惟能凌受此危險與困難。故終得達其進攻之目的。所以然者。則以英軍將卒之特性。堅忍不撓故也。雖然。堅忍不撓。固爲可恃。而更不可忽其所當爲之任務與方畧。我軍隊當深入敵地時。糧食彈藥之供給。負十分迅速之責任者。尤在兵站監。故當責者。不

得不以能監視全軍糧食彈藥供給之大綱。督勵兵
站監也。

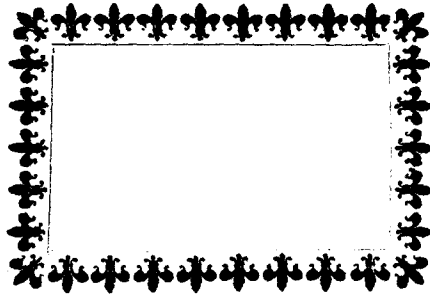
宣統元年三月印刷
宣統元年三月出版

(定價銀元

原著者 日本散史氏

編譯兼
印刷者

陸軍部編譯局



上海图书馆藏书



A541 212 0014 8535B

