

# NOORD-BRABANDER.

Dicere verum  
Quid vetat? HORATIUS.

NOMMER 145

'S BOSCH.

DINGSDAG 3 DECEMBER 1833.

## Frankryk.

PARIS, den 29 November.

Volgens de ministeriële dagbladen, heeft de telegraaf uit Bayonne de tijding overgebracht, dat de insurgenten Tolosa hadden verlaten en deze plaats op den 24 door El Pastor was bezet. Voorts had men door eenen eigenhandigen brief van den generaal Castagnon, van den 18, de volgende bijzonderheden vernomen, omtrent den uitval, dien de bezetting den vorigen dag, naar de zijde van Ernanie deed.

De insurgenten hadden eene hoogte bezet, welke moeijelijk te naderen was en tot eene hardnekkige verdediging gelegenheit gaf; doch de uitbarsting van een enkele grenaat in hun midden dreef hen op de vlugt. Zij hebben een honderdtal dooden achtergelaten, waaronder een hunner bevelhebbers, zekeren *Larragnaga*, officier bij de koninklijke vrijwilligers. Een ander hunner aanvoerders is gewaarfijk gekwetst en heeft kort daarop den geest gegeven. Een opperbevelhebber den *Ignatio Lardizabal*, was de eerste die de vlugt nam.

De *Moniteur* maakt de benoeming van den abbe *Leron*, pastoor van Eyreux tot bisschop van Clermont bekend; de eervoorde heer *Leron* is kanunnik, en pastoor der hoofdkerk en heeft in deze betrekking zeer veel kunde als ijver aan den dag gelegd; omtrent de benoeming voor het bisdom van Mans is nog niets bekend.

In de Verenigde Staten zijn te gelijk twee katholieke dagbladen verschenen, het ene onder den titel van *Catholic Journal*, het andere te Washington, wordt uitgegeven, het andere onder den titel van *Weekly Register of Catholicism*. Dit laatste is een voortzetting van de katholieke Kerk op zijn oorspronkelijke plaats, de verdediging daarvan zal de overtuiging van de lezers van deze bladen behandeld worden, terwijl de andere nieuwste tijdingen zullen worden medegedeeld; het andere is bestemd om de belanghebbenden te verdedigen en het wettelijke zandlagen zal uitkomen.

Het koninklijk hof van Parijs heeft besloten, dat de staat, bij gebreke van naastbestaanden, de goederen erf van eenen vreemdeling, die in Frankrijk is overleden.

De heer *Lafitte*, eerste advocaat-generaal aan het koninklijk hof van Parijs, heeft eenen brief, die over hem is, zijne onafhaakelijkheid doet, zijn ontslag ingezonden.

Thans zijn aan de school voor de rechten ingeschreven om de cursus te volgen 3,300 studenten, aan de polytechnieke school 342 en aan de normale school 60 leerlingen; voor de mededijnen zijn ingeschreven 3,287 studenten.

Het getal leerlingen aan de 7 koninklijke kollegien te Parijs, belooft thans 10,067.

De leipziger-Mis is een van de belangrijkste van Europa, en hoofde van haren handel met den Levant; op de laatste waren er bijna 80 kooplieden uit Griekenland, Moldavië, Wallachië en uit Turkije en zijde stoffen, borduurwerken, Fransche bijouteries, porselein en kristallen te koop; men heeft goet koopbedrag met Rusland, want Rusland behuist de den inroep niet van vreemde koopwaren in zijne staten.

En onze dagbladen hebben de revolutioneerde bemind, geeft de middelen op om het een in Spanje te bewerken, het geeft gulden raad, om de geestelijkheid van dat ambt te berooven. Zie hier hoe men het behoort te doen; men moest in de eerste plaats de geestelijkheid aan de belasting onderwerpen, maar dit zou slechts een eerste stap zijn; men zou vervolgens de aannemingen in de kloosters beperken, en de goederen van den staat doen terugkeren, naar mate der nederzinkingen. *Dit alles is legaal*, zegt de dagbladschrijver, en lost volkomen alle moeijelijkheden op van Spanjes toestand. Hoe is het legaal goederen te ontnemen, op welke de staat geenerlei recht van eigendom heeft! Hebben die goederen ooit aan den staat toebehoort, dat hij weder in het bezit zou komen? Zij zijn aan de Kerk gegeven geworden; zij werden met een gaderachtig oogmerk gegeven en men heeft niet meer recht om er zich meester van te maken, dan men recht heeft om zich

meester te maken van het land uws buurmans, omdat het u wegelegen is. Het schenden van het eigendomsrecht, de ontrooving legaal te noemen, toont dat de revolutiegeest valsche denkbeelden kostbaar en alle beginselen den bodem inslaat; omdat men elders de geestelijkheid heeft beroofd, beweert men dat het een leghat is, dat ook in Spanje te berooven.

## Nederlanden.

'S HERTOGENBOSCH, den 2 December.

Bij besluit van Z. M. van den 16 der vorige maand zijn bij de 1ste afdeling 2 batt. mobiele noord-brabandsche schutterij alhier in garnizoen benoemd tot

Kapitein de heer *S. M. Botermans*; tot 1ste luitenant de 2de luitenant *Beijers* en tot 2de luitenant de serjant-majoor *Brigtel*. Voorts is alhier benoemd tot procureur bij de regibank van eerste rang alhier de heer *G. H. J. Dekkers*.

— HH. KK. HH. de Prins en Prinses *Fredrik* der Nederlanden, met derzelve dochter, Prinses *Louise*, zijn den 26 November te Berlijn aangekomen.

— Zie hier den inhoud der *militaire overeenkomst*, te Zonhoven op den 18 November gesloten.

« De divisie-generaal baron *Hurel*, kommandant der 1ste divisie van het belgisch leger, enerzijds, en Z. D. H. de luitenant-generaal hertog *Bernard van Saksen Weimar*, kommandant van de 2de divisie van het Nederlandsche leger, en Z. Exc. de luitenant-generaal *Dibbets*, opperbevelhebber van de vesting Maastricht, anderzijds:

Overwegende dat, tijdens de toelating van de gevolmagtigden van Z. M. den Koning der Nederlanden, vervat in hunne mis van de gevolmagtigden van Frankrijk en Engeland, van 14 September 11, de vaart op de Maas voor de belgische schepen vrij en open is, overeenkomstig de bepalingen van art. 4 der overeenkomst van 1 Mei 1833;

En willende regelen de wijze van ten uitvoer legging van de laatste paragraaf van gezegd art. 4, houdende dat « de gemeenschap tusschen de vesting Maastricht en de grenzen van Noord-Brabant, en tusschen gezegde vesting en Duitschland, [vrij en onbelemmerd zal zijn.

Hebben zij te dien einde commissarissen benoemd; te weten; de divisie-generaal *Hurel*, den kolonel *Wilmars*, directeur der vestingwerken, en den luit-kolonel *Trumper*, chef van den staf der 1ste divisie; en Z. D. H. de luit-generaal hertog *Bernard van Saksen Weimar*, den majoor, baron *de Gogern*, chef van den staf der 2de divisie; Z. Exc. de luit-generaal *Dibbets*, den majoor *Mense*, kommandant van het 1ste bataljon der 13de afdeling infanterie; welke, te Zonhoven zich vereenigd hebbende, omtrent de volgende punten overeen gekomen zijn.

Art. 1. Er zal een militaire weg voor de nederlandsche troepen zijn, gaande van Maastricht tot in Noord-Brabant, en omgekeerd. Deze weg zal loopen over Lunken, Opgelbeek, Grinsede, Bree, Bochtel, Achel en Valkenswaard.

« De gemeenschap van Maastricht met Duitschland, zal eveneens vrij zijn voor de militairen van het nederlandsche leger, langs den weg, die over Gulpen (Gulpe) loopt.

« Gesturende het wintersaizoen, of tijdens regentijden zullen de rijtuigen en transporten gerigt kunnen worden over den weg, die door Winterslagen en Heichtenen loopt, den straatweg tot aan Valkenswaard volgende, en omgekeerd.

« Deze transporten zullen door een geleide verzeld mogen worden, dat nimmer sterker dan 25 man zal zijn.

2. De gemeenten, op deze beide hierboven aangewezen wegen, zullen door de belgische troepen niet bezet zijn. Deze bepaling is niet toepasselijk op den weg voor de transporten en rijtuigen toegestaan.

3. De gemeente Bree, met in begrip van *Roek en Gerdelen*, zal de rustplaats wezen tusschen Maastricht en Noord-Brabant. De rustplaats zal zich een belgische en een nederlandsche afdeling

saris bevinden, voor de regeling van al wat de inkwartiering en de voeding van de troepen betreft. De nederlandsche commissaris zal de functien van rustplaats-kommandant voor de troepen vervullen; hij zal de uitoefening van het gezag der plaatselijke autoriteit, in den kring van derzelver attributen, niet in het minst belemmeren.

Er zal, aangezien de nabijheid van Maastricht en Aken, geen rustplaats tusschen deze beide steden gevestigd wezen.

De rustplaats, voor de transporten en haar geleide, zal te Helchteren zijn. De functien van commissarissen zullen respectievelijk door den ~~escorte-kommandant en den burgemeester der gemeente~~ vervuld worden.

4. De militairen, zoo wel enkele manschappen, als detachementen zullen met wapenen en bagage marcheren.

Er zal nimmer meer dan een bataljon van acht a negenhonderd man daags op marsch gezien worden; de detachementen, kavallerie of uit verschillende wapens zamengesteld, zullen de sterkte van vijf honderd man, in de vier-en-twintig uren tijds, niet te boven gaan.

De belgische commissaris op de rustplaats, zal voor het minst 24 men vooraf van de komst van elk detachement, dat sterker dan 12 man is, onderrigt worden.

De afzonderlijk doortrekkende militairen, zullen van een reispass voorzien worden.

5. Het transport over de hierboven aangewezen wegen, van de goederen aan militairen of hunne families behoorende, alsmede dat van alle noodige voorwerpen voor de proviandering van Maastricht zal vrij en van alle regten ontheven zijn: de voerlieden van ruyttingen of transporten van militaire goederen of van approvisionering zullen van alle regten ontheven zijn, afgegeven door een der heeren generaals der nederlandsche troepen in Noord-Brabant of in de vesting Maastricht kommanderende, of door de hantentwege daartoe gedelegeerde militaire autoriteiten.

Deze reispassen zullen houden, dat de lading in militaire goederen of voorwerpen van approvisionering bestaat; zij zullen moeten vertoond worden aan de bureaux der belgische douanen, en zullen de afzender van alle onderzoek vrijstellen.

6. Er zal op de rustplaats een geschikt lokaal worden gevestigd, voor de ontvangst der gedetineerde of veroordeelde militairen, die van Maastricht in Noord-Brabant en vice versa zullen worden vervoerd. Deze gedetineerden zullen door hun escorte worden bewaakt; de escorte-kommandant zal voor het onderhoud der gedetineerden zorgen.

De gedetineerde militairen zullen eveneens van Maastricht in Pruisen en langs den weg naar Aken kunnen worden vervoerd.

Op de afkondiging van den nederlandschen commissaris, de functien van rustplaats-kommandant voor de troepen waarnemende, zal de belgische commissaris hem inkwartierings-biljetten verschaffen. De nederlandsche militairen zullen door de inwoners gehuisvest en gevoed worden, overeenkomstig de bestaande reglementen en naar het volgend tarief:

Voor huisvesting en voeding zal voor een man daags 35 cents nederlandsch betaald worden.

De nederlandsche rustplaats-kommandant is met de betaling belast, op den dag van het vertrek; er zal kwitantie in duplikaat van gegeven worden.

De officiers met de troepen reizende, zullen slechts op huisvesting recht hebben. Die afzonderlijk reizen zullen op eigen kosten verblijf zoeken.

8. De ruyttingen militaire goederen van Noord-Brabant naar Maastricht en omgekeerd overbrengende, zullen tweemaal rustplaats houden; de voerlieden en hunne paarden, zullen, bij het gaan en komen, gehuisvest worden; zij zullen op eigen kosten, in huare voeding en die hunner paarden voorzien.

Er zullen transportmiddelen aan de militairen verschafte worden, die betaald op de rustplaats, hetzij op weg, door ziekte overvallen worden.

De transportmiddelen op de rustplaats verschafte, zullen betaald worden door de zorg van den nederlandschen commissaris, de transportmiddelen door andere gemeenten aan onderweg ziek geworden militairen verschafte, zullen op de eerste rustplaats, hetzij te Maastricht, hetzij te Valkenswaard, worden betaald. Te dien einde zullen de voerlieden, alvorens zich op weg te begeven, zich voorziet van eene kwitantie door den burgemeester hunner gemeente ondertekend.

De ruyttingen, zullen betaald worden tegen het volgend tarief, te weten:

Voor een kar, met een paard bespannen, 75 ned. cents in het uur.

Van een ruytting met twee paarden, een gulden in het uur.

9. Zoo door eene overwegende beweegreden, eene der militaire autoriteiten, die de tegenwoordige overeenkomst zullen bekrachtigd hebben, hare werking meende te moeten doen ophouden, zal zij het land daarvan ten minste veertien dagen vooraf moeten aankondigen, met vermelding van de reden diens maatregel.

10. De hierboven vastgestelde artikelen zullen verbindend zijn van af den dag der ratificatie-uitwisseling en tot op den dag, waarop de overeenkomst van 21 Mei ophouden zal van kracht te wezen.

De ratificatien zullen te Zonhoven binnen den tijd van acht dagen of zoo Mogelijk vroeger uitgewisseld worden.

Gedaan te Zonhoven, den 18 November 1833.

(Get.) *Tramper, Willmar, F. B. Gagern, J. A. Menso.*

De tegenwoordige overeenkomst goedgekeurd en bekrachtigd in het hoofdkwartier van Hasselt, den 23 November 1833.

De divisie-generaal,  
(get.) *Baron Hurel.*

De ratificatie-uitwisseling heeft, den 26 November, tusschen de gedelegeerden der kontraherende partijen plaats gehad.

Volgens de belgische bladen is de bovenstaande overeenkomst te Zonhoven gesloten, na de ontvangst van stukken, die het ophouden der perceptie van het provinciaal regt en het wegnemen der belemmeringen, nog op de Maasvaart bestaande, aankondigen. Deze stukken bestonden in eene nota van den nederlandschen commissaris, den majoor *Menso*, ten geleide strekkende eener gelegaliseerde copie van den officielen brief, door den luitenant-generaal *Dibbets* daaromtrent aan gezegden majoor geschreven. Bij dezen brief van den luitenant-generaal *Dibbets* wordt lo. aangekondigd, dat, ten gevolge van den 29 October II, uit 's Hage uitgegane bevelen, het provinciaal regt van St. Pieter met den 1 november ingetrokken en gesupprimeerd was; — dat voorts, ten 2de, de schepen, in plaats van elk uur, voortaan, elk half uur de Maas op en af konden varen; — dat, ten 3de, tot meerder gemak, het onderzoek, bij hoog water, in plaats van aan St. Pieter, aan de plaats den *Rooden Haan* mocht plaats hebben; dat, ten 4de, in hetzelfde geval, de trekpaarden, in plaats van den trekweg onder de Maasbrug; over den wal van Wijk mogen gaan; dat ten 5de, het bureau voor de inning der regten, tot meerder gemak, in de voorstad St. Pieter zal gevestigd worden; en ten 6de, dat op elk vaarttuig zich tot tien passagiers, geen militairen, zullen mogen bevinden. Een derde stuk bestond in het uittreksel eens proces-verbaals van de bijeenkomst eener Nederlandsche commissie voor de Maasvaart, waarin de oogenachte wijzigingen in de gezegde vaart bevestigd werden. Naar men voorts uit Hasselt schrijft, hebben de hollandsche en belgische commissarissen, laatste dingsdag, te Breda zich moeten vereenigen, om de bijzondere bepalingen der overeenkomst samen te regelen, en zouden dezelve aldaar verblijven, om voort de uitwerking van de overeenkomst te dragen. De belgische troepen aan die zijde van het Limburgsche wafden den 26 begonnen af te trekken.

— Heeds is in de afdeelingen van de tweede Kamer onderzocht geworden het ontwerp van wet tot het leggen van een accijs op de steenkolen. Behalve de algemeene bedenkingen over het belasten van brandstoffen, hebben de aanmerkingen van de leden voornamelijk geloopt over de vraag, of de steenkolen, een buitenlandsch voortbrengsel, al dan niet, in juiste evenredigheid met het binnenlandsch product, den turf, belast waren, en zeer onderscheiden was het gevoelen dat men daarover uitte.

Eenige leden toch beweerden, dat de steenkolen te laag waren belast, in vergelijking met den turf, dewijl laatstgemeld voortbrengsel, als een tak van nijverheid, den landbouw en de binnenlandsche scheepvaart bevorderende, meer bescherming dan het buitenlandsch voortbrengsel schijnt te verdienen. Men meende namelijk, dat men wel bij de belasting in aanmerking moest nemen, dat de turf, noch in warmtekracht, noch in duurzaamheid, met de steenkolen vergelijkken kan worden; dat door de voorgestelde belasting het hollandsch voortbrengsel met ruim een negende deel ten voordeele van het buitenlandsche gedrukt zou worden; dat daarbij nog komt, dat de turf alleen door eenen moeijelijken kostbaren arbeid verkregen wordt, waarbij de voorgedragene wet nog een aantal lastige en bezwarende formaliteiten zal voegen, om niet te spreken van de schade door mislukking van fabriekadje, of door gevallen van verst en regen, waaraan de veenman is blootgesteld, terwijl niets van dit alles op de eenmaal ingevoerde steenkolen kleeft; dat de grondstof der turfsoorten binnenslands blijft, dat vele binnenlandsche arbeiders tot de berijding worden gebruikt, en in alle gevallen de arbeiders, verrichtende het werk, hinnen verteringen binnenslands maken; dat de inlandsche scheepvaart, bij aansluiting, daardoor een aanzienlijk middel

van bestaan vindt; dat de andere accijzen daardoor mede worden gedragen; dat die accijzen in verhouding hier zeer zwaar zijn; dat vooral door dit laatste de mededinging van den turf tegen de steenkolen moeilijker wordt, dewijl de inkomende regten met den accijns niet noodzakelijk zullen voortduren; dat de ongelijkheid te grooter wordt, wanneer men overweegt, dat de remissien op den turf verminderd zijn, terwijl die op de steenkolen gelijk gebleven zijn, niettegenstaande de grootere vermindering, opdezelve, waardoor nog zoo veel te grooter de gunst voor de steenkolen is. Alle deze redenen deden vele leden met den wensch besluiten, dat de steenkolen-accijns verhoogd mogt worden.

Voor een geheel ander begrip waren andere leden, die zich ook tegen de voordragt verklaarden, maar zulks omdat de steenkolen te hoog belast waren, want dat bij den hoogen accijns nog komt het inkomend regt, hetwelk het bezwaar op de schalkolen, en evenredig op de maatkolen, tot op twee derden harer waarde doet klimmen. Men moet niet vergeten, dat men door verhooging van belasting op de steenkolen het verbruik derzelve moet trachten te verdringen, en zoo doende dat van den turf meer en meer aan te moedigen; de steenkolen zijn aldus merkte men aan, zoo om den minderen omvang voor de bewaring en berging, als om derzelve warmtekracht, en de bouwderde onzer schoorsteenen en stookwerktuigen, onmisbare behoeften van eerste noodzakelijkheid, en het zuijgeenszins te wenschen zijn, dat zij in de huisgezinnen algemeen door den turf wierden vervangen, en alzoo de lage verveeningen bovengemate aangemoedigd, hetgeen van derzelve verdringing gevolg zou worden, daar de brandstof uit de hooge veenen te omslagtig is, dan dat men in onze steden overal daar voor bij de particulieren de vereischte genoegzame bewaarplaatsen zou kunnen vinden. Men hield het er voor, dat het verbruik van den turf desniettemin toch eene, schoon veel kostbaarder, bestid behoeft voor keukens, als anderszins, blijft, en om het bruikbaar residu van doofkolen, enz., hetgeen hij achterlaat; maar het zou al te inderdeelig worden indien men door de overbelasting der steenkolen derzelve bijzonder gebruik wilde tegengaan. Daarbij werd nog gevoegd, dat de steenkolen niet onbepaald kunnen bezwaard worden, in het belang der gebruikers en der fabrikanten, welke die brandstof tot verwaansing van hun fabrikaat niet kunnen missen, vooral niet, omdat de gewone ijzersmeden niet onder het getal der fabrikanten opgenomen kunnen worden, om mede in de vrijdommen te deelen, waarvan het gevolg is, dat de accijns van de steenkolen op den landbouw zal terug werken, en op andere bedrijven, waarbij ijeren gereedschappen te pas komen. Het is uit dien hoofde, dat wat de fabrikanten betreft, men in het oog moest houden, dat, indien al de voor hen zoo aanmerkelijk verminderde accijzen op zich zelve dragelijk zoude zijn, dezelve, ter oorzaak van het aantal steenkolen in hunne fabrieken benoodigd, in verband gebragt met het inkomend regt, tot een aanzienlijk bezwaar moet aangroeijen. Het is om alle deze redenen, dat men op de vermindering der belasting aandrong, of wel de afschaffing van het inkomend regt voor het minstaanzwaarde.

Bezandien werd algemeen aangemerkt, dat de wetten op turf en brandstoffen gezamenlijk ten uitvoer gelegd, of wel te gelijk ter zijde gelegd moesten worden; de invoering van den eenen accijns buiten den anderen achtte men onaanneemlijk. Voorts heeft men aanmerkingen in het midden gebragt oopens den te verleenen vrijden aan fabrieken, welke vrijdom niet een groot bedrag aan klokgerieten, fabrikanten van stookwerktuigen, enz., wenschte toegestaan te zien.

Ook deze bedenkingen maken tegenwoordig het ontwerp der overwegingen van de regering nit, en kunnen de antwoorden te zien aanzien worden te moeten gezien.

De werkzaamheden van de tweede Kamer der Staten-Generaal schijnen thans onafgebroken te zullen worden voortgezet. Terwijl thans de wijzigingen bekend zijn, welke in de begrotings-wetten zijn gemaakt, zijn bij de Kamer ook reeds gewijzigde voordragten omtrent den turf, de steenkolen en de suiker in gekomen, zoodat men de behandeling dier ontwerpen onverwijld na elkander kan te moeten zien. De veranderingen welke in de begrotings-wetten

gemaakt zijn, bestaan voornamelijk in het opgeven van het stekel eener splitsing der begroting in gewoon en buitengewoon, hebbende echter het bedrag der begroting eene verandering ondergaan; in het onder de middelen tot dekking der uitgaven weder opnemen van de scheepvaart- en recognitie-regten, welke in de eerste voordragt niet voorkwamen; in het weder onder de middelen rangschikken van de twaalf procenten op de grondbelasting; in de bijvoeging der bepaling, dat de procenten op het personeel en het patentregt geheven zullen worden over het geheele belastingjaar, eindigende den laatsten April 1835; en, eindelijk, in de bepaling, dat er, ter aanvulling van het ontbrekende aan de middelen, in het tweede grootboek der nationale werkschuld, rentente 5 pCt., zal kunnen worden ingeschreven en te godel gemaakt een kapitaal van drie miljoen gulden, welk bedrag eerst op vier miljoen bepaald was.

De veranderingen in de wet op de suiker gebragt, worden voornamelijk in, dat wegens alle in ons rijk ingevoerd wordende ongedekte bruine suiker acht ten honderd van de opbrengst van den accijns zal worden aangewend ten behoeve der planters, naar rato van hetgeen ieder heeft ingevoerd; dat de rekening van het entrepot fictief ook gecrediteerd wordt door uitslag aan raffinadeurs op termijnen van crediet en dat de raffinadeur afschrijving van den accijns zal kunnen bekomen voor andere melis in brooden en voor lompen, mitsgaders voor melis en lompen in stukken, of gruis geslagen of gemalen, onder het noodig toezigt van de administratie.

Sedert eenige dagen heerscht aan het departement van buitenlandsche zaken weder eene bijzondere drukte, en moet dit worden toegeschreven, naar men verzekert, aan de eenderhandelingen welke op het punt staan omtrent het luxemburgsche vraagstuk te worden geopend. Immers verzekert men, dat de minister van buitenlandsche zaken met eene nieuwe sending belast is, en reeds aanstaaenden dingsdag de reis naar Weenen aanzaarden zal, vermoedelijk om het ministerieel congres, dat in de eerste helft der volgende maand te Weenen of Prag staat geopend te worden en waar ook de Luxemburgsche zaak zou worden behandeld, bij te wonen.

Tijdens dat de *Asiatische Brakloop* binnen deze stad geheerscht heeft, zijn de geruchten deswegens buiten de stad en vooral op eenen verderen afstand zoo schrikbarend geweest, dat vele personen de stad verijd hebben.

Alhoewel de ziekte langer geduurd en meer dan in vorige jaren gewoed heeft, zijn de gevolgen, oischoon altijd veel te erg, evenwel niet zoodanig geweest, als wel is verspreid geworden. De meeste ingezetenen die door de ziekte werden aangetast, hebben van de doelmatige inrigting en de goede verzorging in het burger gasthuis willen gebruik maken. Van den 21. juli tot den 13. november, wanneer de ziekte door Gods goedheid heeft opgehouden, zijn 185 burgers en 59 militairen in het gasthuis opgenomen en verpleegd, waarvan zoo aan de zijde als aan deszelfs gevolgen 108 burgers en 27 militairen zijn overleden en 75 burgers en 32 militairen hersteld, zoodat van de verpleegde personen ongeveer drie zevende zijn hersteld geworden, hetwelk, veelal aan de goede verzorging en aan de spaarzaamheid van de heeren *Lint* chirurgin-majoor, *W. J. van Santen*, en in het gasthuis en *J. J. van Santen*, mede dat gesticht mag worden toegeschreven, welke heeren zich standvastig tot behandeling der lijdens vrijwillig hebben aangeboden even als de heeren *Wilmer*, militairen geneesheer, *H. A. Verloegh* en van *Herpen* apothekers in dat gesticht, en welke heeren in naam met

dehalp onvermoed waren. De geemplojeerden van het gasthuis en de bedienden hebben zich ook met den meesten lof van hantse moegetijde en vrijwillige werkzaamheden gekweten.

Behalve voornoemde lijdens zijn nog 42 lijdens, die onder de ziekte aan huis waren bezorgen, in het gasthuis gebracht. Door de administratie van dat gesticht, waren tot voorkoming van verdere besmetting de noodige verordeningen tot opnemng van die lijdens gesteld; alsmede tot het doen der noodige berookingen in die huizen, waarin die ziekte overheerscht had.

De eerv. heer *Liberti* pastoor van Vlamertinghe bij IJperen, is in zeer gevorderden ouderdom overleden; geboren in 1755 deed hij zijne studien te Leuven alwaar hij in 1775 de tweede plaats in de kanalen bekwam; door de universiteit tot pastoor benoemd zijnde verruilde hij gedurende 49 jaren zijne herderlijke functien met ijver. Zijne laatste oogenblikken waren zijn leven waardig.

— Een Engelsch blad deelt ons, in een Staathuishoudkundig artikel, het volgende mede:

De hoeveelheid gedistilleerd, gedurende het jaar 1832, in Engeland verbruikt, bedraagt, volgens officiële opgaven, 24 millioen gallons (ongeveer 108 millioenen kannen).

Deze enorme massa rocht staat nagenoeg gelijk met dat van een kanaal, dat gemiddeld 13 ellen breed, anderhalf el diep en 5000 ellen lang is.

Heden overleed mijne dierbare Echtgenoot **CATHARINA THERESIA LEURS**, in den ouderdom van 45 jaren, aan de gevolgen van hevige stuiptrekkingen; mij nalatende vier kinderen.

**Boxtel,** **H. VAN DER VOORT,**  
den 27 November 1833.

Allergeroochtest was de slag, welke mij gisteren avond trof; mijnne innachtlike droefheid wordt mijne dierbare Echtgenooten **J. P. H. A. N. A. T. H. E. R. E. S. I. A. J. A. B. A. R. O. N. N. E. S. S. E.** Baronesse, **D. E. R. E. L. I. C. H. Y.** aan de gevolgen eener galkoorts in eene slaanwijze aan mij door den dood ontrukkt. Haar voor mij zoo onwaaierbaar leven was onder het toedienzen van het H. Officie bezorgen; zij had den ouderdom van 45 jaren en 8 maanden slechts bereikt en eene gelukkige echtverlindte van 9 jaren. Haar wandel was deugdzaam; zij had vele goede hoedanigheden. Ik mis in haar vele zorgen en een voorbeeld in mijn huis.

Gere van dit treurig verlies kennis,  
**J. P. E. BARON VAN BLOKLAND**  
den 27 November 1833. **de PELICHT.**

**BEKENDMAKINGEN.**

**J. N. COOLEN**, Vendu-meester, te *'s Bosch*, zal op Dingsdag den 10 December 1833 en volgende dagen, des namiddags ten half twee uren, aan het Sterfhuys van *Wijlen J. VAN VLIJNEN*, in de Vughtersstraat te *'s Bosch*, verkoopen:

Eene groote partij **MANUFACTUREN**, bestaande in:

Alle soorten van Fijne Gedrukte, ook Engelsche als Brabandsche **KATOENEN**, en **DOEKEN**, Geborduurde **NETALDOEKEN**, **KASSA-BATISTE**, differentie soorten van **ZIJDEMERINOSSEN**, **KREPPEN** en Gedemasceerde **DOEKEN**, **LINNENS**, **PALLLEN**, Kattoenen **SAJETTEN**, en **Wolle-KOUSSEN** en **HANDSCHOENEN**, **FELLOWS**, **BONBAZIJNEN**, en meer andere soortgelijke **WINKELGOEDEREN**, alsmede eene partij **KRUIDENIERSWARREN**, en twee **STRAANDE WINKELS**, en **E. O. G. N. B. A. N. K. O. E. N.**, die eenen met **G. L. A. S. R. A. M. E. N.**, benevens allerlei soort van **KRUIDENIERSWINKEL-GEREEDSCHAPPEN**.

Verders zal er nog verkocht worden:

Eene fraajen **INBEGREDE**, bestaande in: **G. O. U. D.**, en **Z. I. L. V. E. R. B. E. D. I. E. N. T. E. N.** met **B. E. H. A. N. G. S. E. L. S.**, **S. G. E. R. F. O. O. N. T. E. R. E. S.**, **P. E. N. A. N. T.**, **L. A. D. I. E. N.** en **J. U. T. S. C. H. I. F. T. A.**, **F. E. L. S.**, **B. U. R. E. A. U.**, **S. S. O. R. E. E. N.**, **K. R. I. S. T. I. J. N. E. N.** eene goede **S. B. L. I. E. N. D. E. P. H. E. O. R.** achtdegen, **W. e. k. s. f. r. a. j. e. S. A. R. L. E. S. S. E. S.** met **V. e. r. g. u. l. d. e. I. j. e. n.**, **J. J. A. T. T. I. E. N.**, **S. C. H. I. F. T. A.**, **P. O. M. E. R. I. E. S.**, **S. A. L. V. A. R. I. E. S.**, **S. O. P. H. I. S. T. I. E. N.** en **K. I. N. D. E. R. E. N.**, **H. O. P. T. I. E. N.** en **S. D. I. E. N. T. E. N.**, **E. L. N. E. E. R. I. E. N.** en **V. E. R. B. I. E. N. D. E. S. O. E. N. D. E.**, **E. E. N. I. G. V. e. l. g. e. r. u. l. d. e.**, **B. V. E. D. E. N. E. N.** en **H. F. A. P. H. A. S.**, **S. E. N. N.**, **D. A. T. H. E. N.**, **S. B. D. O. N. N. E. N.** en **P. E. T. I. E. R. I. E. N.** fraajen **M. A. N. S. S. E. N.** en **V. R. O. U. W. E. P. K. E. L. E. N.**, **D. E. B. A. N. K.** Alle overalhe Gederen slaags te voren van des morgens 10 tot 12 en van des namiddags 2 tot 4 uren te zien zijn.

**BEURSPRIJS DER EFFECTEN, TE AMSTERDAM.**

ZATURDAG den 30 November

NEDERLANDEN. pCt.				SPANJE. pCt.				PRUISSEN. pCt.			
Laagste koers	Hoogste koers	Koers 4 1/2 uur		Laagste koers	Hoogste koers	Koers 4 1/2 uur		Laagste koers	Hoogste koers	Koers 4 1/2 uur	
Werkel. Schuld. 2 1/2	49 1/4	49 3/8	49 1/16	Gest. bij Oog Ingr. 4				Aand. loot R. 50			
Dito dito . . . 5	93 1/2	93 5/8	93 1/16	Uitgest. 3 pct. Sch.	17 1/4			OOSTERRIJK.			
Dito dito . . . 5	93 1/2	93 5/8	93 1/16	Gest. Rens. Dost. 15	7 1/4			Dito dito 7 1/100			
Amort. Syndik. 5 1/2	88	88 1/8	88 1/16	Certificat. L. et R. 5				Dito dit. . . . . 4			
Dito dit. . . . . 5 1/2	88	88 1/8	88 1/16	Dito Solo et G. 1 1/2				Metal. . . . . 5 1/2			
Schuld. 1 1/2 . . . . . 102 1/4	102 1/4	102 1/8	102 1/16	Leen. Lond. R. . . . . 3				Dito Lond. gen. . . . . 5			
Oplosselasten . . . . . 5	100 1/8	100 1/16		OH. Haps. 1 1/2 . . . . . 102 1/4				Dito . . . . . 3 1/2			
Leening 1831 . . . . . 5	103	103 1/8		Dito dit. 18 1/2 . . . . . 101 1/8				Wien. B. Coll. et C. 5 1/2			
Leening 1832 . . . . . 5	103	103 1/8		Cert. dito 18 1/2 . . . . . 92 1/2				Dito . . . . . 5 1/2			
Leening 1833 . . . . . 5	103	103 1/8		Obl. te Boudon . . . . . 5				Cert. Stadsb. dito 2 1/2			
Leening 1834 . . . . . 5	103	103 1/8		Certif. te Hamb. . . . . 5				Wien. Bancact. . . . . 3			
Leening 1835 . . . . . 5	103	103 1/8		Inscrijv. Assig. . . . . 6	65 1/2	65 7/8	65 3/4	Leening te Lond. 3			
Leening 1836 . . . . . 5	103	103 1/8		Certificat. dito . . . . . 6	65 1/2	66	66 1/4	Dito Batsch. . . . . 5			
Leening 1837 . . . . . 5	103	103 1/8						GRIEKSCHE.			
Leening 1838 . . . . . 5	103	103 1/8						Dito te Londen. . . . . 5			
Leening 1839 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1840 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1841 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1842 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1843 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1844 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1845 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1846 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1847 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1848 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1849 . . . . . 5	103	103 1/8									
Leening 1850 . . . . . 5	103	103 1/8									