

# Востокъ

ГАЗЕТА КОММЕРЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

№ 13.

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ПО ПЯТНИЦАМЪ.

## ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ безъ доставки 5 руб.  
 На полгода 3 руб.  
 Съ доставкою на домъ въ Астрахани и пересылкою въ другіе города:  
 на годъ 6 руб.,  
 На полгода 3 руб. 50 коп.

## ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ

помѣщаемыя въ газетѣ „ВОСТОКЪ“, со строки въ столбцѣ обыкновеннымъ шрифтомъ, которымъ печатается газета—6 к. за одинъ разъ, 10 к. за два раза и 12 к. за три раза; за напечатаніе другими шрифтами и украшенія плата по расчету мѣста.

52 № ВЪ ГОДЪ.

## ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

въ г. Астрахани—въ редакціи газеты „Востокъ“, (на Екатерининской улицѣ, при типографіи и литографіи Е. Н. Лысикова); въ Общественной Библиотецѣ; у Н. А. Бороздина, (въ Петропавловской улицѣ, въ домѣ Клонотовскаго) и въ магазинахъ: Кузнецова и Одескомъ (на главной площади.)  
 Въ Царицынѣ—у Александра Михайловича Шлыкова.  
 — Саратовѣ—въ магазинѣ Жигина.  
 — Самарѣ—у Николая Матвѣевича Парыгина.  
 — Казани—у Дениса Михайловича Кутерина.  
 — Нижнемъ-Новгородѣ—въ конторѣ гг. Тетюшинова и комп.  
 — Костромѣ—у Анны Александровны Бороздиной, близъ церкви Богоотцовъ, въ собственномъ домѣ.  
 Въ Харьковѣ—въ книжномъ магазинѣ Е. Баллиной.

Московская почта запаздываетъ. Сегодня, 30 марта, здѣсь, въ Астрахани, самыя послѣднія №№ петербургскихъ газетъ отъ 5 и 6 марта, московскихъ отъ 10 и 11 числа. Послѣдняя полученная здѣсь (26 ч.) московская почта опять не привезла намъ ни одной петербургской газеты.

## Размышленія по поводу проекта саратовско-козловской желѣзной дороги.

(Продолженіе.)

### II

Торговля руководится единственно интересами прибыли, процентъ—душа ея; поступиться этимъ началомъ во имя какого-либо другаго, даже высшаго требованія, она можетъ только посягнувши на самое себя; отъ нея нельзя ожидать такихъ жертвъ и *высшихъ требованій* никогда не должны ставить ее въ такое трагическое положеніе, предупреждая сею своихъ же высшихъ принциповъ, необходимость меркантильныхъ жертвъ. Заботы о будущемъ развитіи народнои промышлен-

ности составляютъ высокое требованіе грядущихъ поколѣній отъ настоящаго, но оно не можетъ простираться до притязаній на какое либо стѣсненіе современныхъ промышленныхъ движеній. — Усовершенствованіе путей сообщенія, посредствомъ линій желѣзныхъ дорогъ, есть высшая потребность современной промышленной и политической жизни всей Россіи, но оно не должно ожидать жертвъ отъ сравнительно низшихъ коммерческихъ интересовъ одного или нѣсколькихъ лицъ, и потому, если послѣднія изъ-засоблюденія одного процента выгоды окажутъ холодность къ поддержанію такихъ усовершенствованныхъ путей, и будутъ избирать старыя, — то претендовать на нихъ никто не имѣетъ права; но всякій обязанъ способствовать устроить дѣло такъ, чтобы привести высшіе интересы съ низшими въ полную гармонию, чтобы частному лицу было выгодно идти рядомъ съ общественнымъ дѣломъ. Такова, по крайней мѣрѣ, логика современной экономической нравственности. — Посмотримъ же теперь въ таблицу грузовъ и фрахтовъ, составленную комиссіей саратовско-козловской желѣзной дороги, и постараемся открыть не грѣшить-ли комиссія противъ этой неумолимой логики.

Въ графѣ, обозначающей цѣны за провозъ съ пуда по будущей дорогѣ проектируемой саратовскимъ земствомъ, сказано: „Провозъ по тарифу отъ Козлова до Москвы“. Изъ этого слѣдуетъ заключить, что тарифъ, принятый на этой вѣтви дороги, будетъ принятъ и на будущей отъ Козлова до Саратова, или же за все разстояніе отъ Саратова до Москвы будетъ взиматься двойная

плата противъ показанной въ таблицѣ, напр. за провозъ одного пуда хлопка изъ Козлова въ Саратовъ назначено 33 <sup>33</sup>/<sub>100</sub>; слѣдовательно за всю дорогу изъ Саратова до Москвы возьмутъ 66 <sup>33</sup>/<sub>50</sub>. Это объясняется тѣмъ, что длина будущаго пути до Козлова равняется длинѣ козловско-московской линіи. — Приведемъ теперь себѣ на память, что московско-нижегородская дорога имѣетъ почти такое же, какъ послѣдняя, протяженіе и приступимъ къ тѣмъ выводамъ, которые сами напрашиваются этими цифрами. До сихъ поръ, какъ извѣстно, большая часть всей массы товаровъ, стекавшейся къ Волгѣ по всему ея теченію, до самаго Нижняго, скоплялась періодически въ этомъ городѣ и оттуда развозилась во всѣ стороны, преимущественно же въ Москву. Вслѣдствіе такого установившагося движенія на всемъ протяженіи Волги, развились усовершенствованные средства перевозки и образовались десятки транспортныхъ обществъ, конкурирующихъ между собою и дѣйствующихъ на самыхъ различныхъ основаніяхъ. Одни изъ нихъ привлекаютъ къ себѣ вкладчиковъ быстротою и срочностью доставки и получаютъ за тѣ же грузы высшей, иногда двойной фрахтъ противъ обществъ, которыя движутся сравнительно съ первыми медленно; третьи оставляютъ за собою преимущественно громоздкіе грузы, или тѣ, которые не имѣютъ надобности особенно торопиться къ извѣстному времени на рынокъ. Общества перваго разряда почти никогда не возятъ извѣстныхъ грузовъ, напимѣръ сушеной рыбы, соли, даже марены и т. под., потому что эти



товары не выдерживаютъ ихъ высокаго фрахта. Эти общезвѣстные условія волжскаго транзита приведены нами съ тою цѣлю, чтобы яснѣе представить картину будущаго движенія по Волгѣ послѣ устройства саратовской дороги. — Какова-же будетъ эта картина?

Каждый тюкъ или ящикъ товара, везущая изъ какого-нибудь мѣста, наприм., изъ Астрахани на Волгу, слѣдуетъ по ней, съ заранѣе опредѣленною цѣлю. Положимъ, хоралу хлопка, ожидаемому съ нетерпѣніемъ въ Москвѣ или въ Петербургѣ, предстоитъ выбрать себѣ путь къ этимъ городамъ, — какой будетъ это путь? — Разумѣется саратовско-московской желѣзной дороги, потому что этимъ грузамъ ничего не стоитъ вынести нѣсколько лишнихъ десятковъ копѣекъ фрахта, за быструю доставку на 9-я и 8-я сутки: живой спросъ вознаграждаетъ хозяина высокою цѣнностью за излишніе расходы по перевозкѣ. — Вычислимъ, сколь возможно точно, восколько обойдутся ему эти расходы до Саратова, за провозъ туда хлопка на судахъ общества 1-й категоріи, какъ самыхъ спѣшныхъ. — Возьмемъ отъ 15 до 20 коп., — положимъ меньшее изъ двухъ; отъ Саратова до Москвы будетъ стоить 66½ коп. итого — 81½ к., т. е. почти тоже, во что обходится доставка изъ Астрахани зимнимъ путемъ на извозчикахъ. Возьмемъ теперь другой хораль, для котораго не составляетъ большой разницы прибыть на мѣсто 12-ю днями позже перваго хорала, или, который, рассчитывая прибыть къ одному сроку съ первымъ, могъ выйти гораздо раньше въ путь, — по какой дорогѣ пойдетъ этотъ второй хораль въ Москву? Передъ нимъ два пути: одинъ, 8-ми дневный, стоящій 81½ коп. платы съ пуда, другой стоящій..... займемъся опредѣленіемъ этой стоимости. Самыя срочныя компаніи, доставляющія грузы въ Нижній на 20 и 18 сутки берутъ за пудъ отъ 30 до 45 коп. — Возьмемъ большее изъ этихъ чиселъ и прибавимъ къ нему стоимость провоза по тарифу московско-нижегородской линіи: составитъ всего 65 коп., т. е. второй хораль заплатитъ за провозъ каждаго пуда своего вѣса меньше 15-ю копѣиками. Спрашивается: воспользуются-ли хозяева, которымъ нѣтъ особеннаго спѣха, которые, заблаговременно погрузивъ товаръ на баржи въ Астрахани, надѣются во всякомъ случаѣ прибыть къ сроку, — воспользуются-ли они возможностью сократить эти 15 коп. съ каждаго пуда? Мы полагаемъ, на этотъ вопросъ отвѣчать очень легко. Но вотъ передъ нами являются еще хоралы хлопка, которымъ предлагаютъ помѣщеніе на своихъ судахъ компаніи 2 и 3 разряда, прося за доставку ихъ въ Нижній 25 и 15 коп. съ пуда. — Правда эти хоралы употребятъ на дорогу отъ 1-го до 2-хъ мѣсяцевъ, но за то доставка ихъ въ Москву будетъ стоить отъ 45 до 35 к., то есть вдвое дешевле противъ перваго изъ разсмотрѣнныхъ хораловъ. Какъ

же теперь опредѣлить относительныя количества этихъ трехъ или 4-хъ родовъ транспортовъ, принимая за общую цифру всего привозимаго въ Саратовъ хлопка хоть ту, которая показана въ таблицѣ за 1865 годъ, то есть — 150,000 пуд. [\*]

По собственнымъ наблюденіямъ нашимъ за ходомъ здѣшней привозной торговли, къ числу самыхъ спѣшныхъ грузовъ принадлежатъ прибывшіе съ первыми пароходами въ Астрахань изъ портовъ Каспійскаго моря и везеніе заловы красной рыбы, отправляемой малосоломъ въ верховья губерніи. Эти грузы судорожно дожидаются первыхъ рейсовъ изъ Астрахани вверхъ по Волгѣ и, разумѣется, вѣдь пойдутъ по саратовской желѣзной дорогѣ, даже задавшись цѣлю поспѣть во время черезъ Москву въ Нижній, пока пароходы не рѣшаются, за льдомъ, дѣлать туда прямые рейсы. Надежда на высшія цѣны первыхъ подвозовъ свѣжаго товара большею частію оправдывается и вознаграждаетъ хозяевъ за высокій фрахтъ. — Обратимся теперь снова за хлопокъ. Количество перваго транспорта его составляетъ около 10 проц. всего годоваго. Но, такъ какъ это горячее время скоро проходить, то затѣмъ начинается равномерная доставка его въ Астрахань и неособенно торопливая отправка въ Нижній на ярмарку. — Компаніи 1-го и 2-го разряда отвезутъ такого хлопка до 50%. Около времени открытія ярмарки запоздавшіе хоралы снова бросаются по кратчайшему пути; масса ихъ достигнетъ въ это время тоже до 10% в.его количества. За тѣмъ около 20% провозится на судахъ компаній 3-го и 4-го разрядовъ, то-есть самыхъ долгосрочныхъ, и наконецъ, послѣдніе 10% составятъ самыя поздніе транспорты, которые, изъ опасенія зазимовать въ Астрахани выберутъ саратовскій путь. Такимъ образомъ мы насчитали 30%, которые не рѣшимо будутъ отправлены по будущей желѣзной дорогѣ на Казань и Москву, что составитъ, (вытя 1/3, т. е. 50,000 п. отправляемыхъ по нашему первому предположенію, во всякомъ случаѣ въ Нижній) около 35,000 пуд. Остальные 65 тыс. пудъ составятъ тотъ колеблющійся грузъ, за который можно держать десять противъ одного, что онъ избретъ себѣ водяной путь на Нижній, пока вышеизложенныя условія транзита останутся въ силѣ. Мы считаемъ удобнымъ упомянуть теперь еще объ нѣсколькихъ изъ этихъ условій, которыя, по нашему мнѣнію, будутъ неблагопріятно вліять на будущіе успѣхи саратовско-московской желѣзной дороги. Одно изъ первыхъ непреходящихъ условій составляетъ то обстоятельство, что округъ мануфактурнаго производства, потребляющій сырые продукты, напр. хлопокъ и марену, вывозимые въ такой значи-

(\*) По нашимъ свѣдѣніямъ всего 127,208 пуд., изъ которыхъ 220 п. осталось въ Саратовѣ, 80,526 п. — въ Нижнемъ, 45,029 въ Москвѣ и 1,433 въ Петербургѣ.

тельной массѣ изъ Астрахани, расположенъ весь между Москвою и Нижнимъ, такъ что сырой товаръ, какъ хлопокъ, достигаетъ мѣстъ обработки, проходя для того одинаковое разстояніе — какъ отъ Москвы, такъ и отъ Нижняго. Вслѣдствіе этого, между двумя главнѣйшими путями къ этой мануфактурной области, (однимъ сухопутно-желѣзнымъ и другимъ водянымъ) будетъ существовать вѣчная конкуренція и преимущество, завися отъ многихъ временныхъ, минутныхъ обстоятельствъ, наконецъ останется за тѣмъ, у кого провозъ будетъ стоить хотя одною копѣикою дешевле. Естественная дешевизна водянаго транспортированія Волгою, противъ сухопутнаго всегда будетъ служить значительнымъ тормазомъ для саратовско-московской дороги. Другія условія, имѣющія болѣе частный характеръ, не останутся тѣмъ не менѣе безъ неблагопріятнаго вліянія. Дѣло въ томъ, что многіе изъ незначительныхъ въ отдѣльности, но значительныхъ числомъ, торговцевъ, отправляютъ свои товары вверхъ по Волгѣ безъ заранѣе опредѣленнаго пункта сгруза, выжидая выгодныхъ покупателей по всемъ городамъ, отъ Царицына до Нижняго и готовы сгрузить его тотчасъ по заключенію запродажной сдѣлки. Обыкновенно они сдаютъ свои товары на баржи разныхъ обществъ съ условіемъ уплатить фрахтъ, по расчету, до мѣста выгрузки, а сами, на легкихъ пароходахъ, опереживая свой грузъ, ищутъ покупателей по всемъ волжскимъ пристанямъ. Для такого торговца выгоднѣе продать въ Саратовѣ, нежели въ Казани, и въ Сызрани нежели въ Симбирекѣ, по этому онъ всегда предпочтетъ волжскій трактъ, гдѣ такъ много шансовъ случайнаго сбыта, — московскому, гдѣ ихъ гораздо меньше. Къ этимъ торговцамъ принадлежатъ продавцы рыбной суши, сельдей, кожаннаго и бакалейнаго товара, табаку и рыбьяго жира. Высокая сравнительно плата, налагаемая транспортными компаніями по Волгѣ, за провозъ къ ближайшимъ пунктамъ, противъ отдаленнѣйшихъ, не останется также безъ вліянія, объявляясь легко удобствами баржевой нагрузки и выгрузки. Такимъ образомъ, хотя Саратовъ отстоитъ отъ Астрахани ближе чѣмъ на половину пути къ Нижнему, но за провозъ къ этому городу берутъ половину плату, назначаемую до Нижняго-Новгорода. — Мы привели, для примѣра возможныхъ комбинацій транспортировки грузовъ черезъ Саратовъ по двумъ путямъ — хлопокъ, но очевидно тѣже условія остаются и для большей части другихъ товаровъ, только для нѣкоторыхъ они становятся еще рѣзче. Различіе въ таксированіи грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ и на судахъ волжскаго транзита приведетъ къ результатамъ не в пользу первыхъ. Такимъ образомъ сухіе продукты и всякая бакалея считаются на баржахъ грузомъ очень удобнымъ, негромоздкимъ, и



потому облагаются довольно низкимъ фрахтомъ, по сравненію съ хлопкомъ напримѣръ. Такъ за пудъ *кишмишу* въ ящикахъ или *зимбилахъ* берутъ на баржахъ скоросрочныхъ компаний отъ 8 до 12 к. до Саратова и отъ 20 до 30 коп. до Нижняго, следовательно водной провозъ на Нижний и на Москву будетъ стоить максимумъ 30 + 20 к. = 50 к., между тѣмъ, какъ по саратовской желѣзной дорогѣ въ Москву будетъ стоить отъ 74 до 78 коп., потому что на этой дорогѣ хлопокъ и бакалея отнесены къ одному и тому-же разряду грузовъ. Если такая таксировка сохранится, то мы прочтемъ, что изъ 200 тыс. фруктовъ и 150 т. бакалей, показанныхъ въ таблицѣ комиссій, развѣ только десятая часть отправится по саратовско-желѣзной дорогѣ. Тоже можно сказать и относительно марены, которую обыкновенно возятъ въ Нижний долгорочные буксиры за 15 коп. Этимъ путемъ она достигнетъ мѣста сбыта на фабрику мануфактурной московско-нижегородской области, за 25 коп., а по саратовскому тракту ее доставка туда будетъ стоить 6 к. до Саратова, 45 к. до Москвы и нѣсколько копѣекъ еще до ближайшихъ станцій на московско-нижегородскомъ пути, всего около 54 к.; разница очень значительная для подобнаго груза. Но намъ кажется что мы достаточно, можетъ быть съ излишнею подозрительностью выискивали и выставляли на видъ неблагоприятныя шансы, сжидающіе впереди начинаніе саратовскаго земства, будучи въ этомъ случаѣ движимы однимъ желаніемъ выяснитъ дѣло какъ можно полнѣе. Теперь мы считаемъ своимъ долгомъ высказать нѣсколько мыслей въ надеждѣ, что онѣ помогутъ ослабить или уничтожить нами-же подмѣченные стороны выводовъ и предположеній комисіи постройки саратовской желѣзной дороги.

(Окончаніе будетъ.)

P--o.—

## Замѣтка о рыбьемъ ядѣ.

Академикъ Ф. В. Овсянниковъ, въ своемъ изслѣдованіи о трихинахъ, говоритъ между прочимъ, что когда еще не знали трихинъ. (а узнали это очень не давно), и причиняемой ими болѣзни, отравленіе ими совершенно ускользало отъ вниманія врача и больного. Болѣзнь и смерть приписывались различнымъ обстоятельствамъ, иной разъ ядамъ, существованіе которыхъ, какъ напр. ветчиннаго и колбаснаго, въ настоящее время, сдѣлалось проблематическимъ. Что касается до рыбьяго яда, то повсей вѣроятности и онъ не существуетъ, а причина болѣзненныхъ явлений зависитъ отъ какихъ—нибудь парази-

товъ въ родѣ трихинъ. Акад. Овсянниковъ полагаетъ это потому, что большая часть отравленій отъ такъ называемаго рыбьяго яда произошли отъ употребленія въ пищу сырой соленой рыбы, какъ-то бѣлуги, осетра и т. д. При этомъ часто замѣчали, что рыба эта нисколько не была испорчена; напротивъ того, гнилую и искорченную рыбу ѣдятъ часто безъ всякаго вреда.

Сообщая эту замѣтку, мы желаемъ обратить на этотъ предметъ вниманіе гг. врачей, которые, при случаяхъ отравленія рыбой, что къ сожалѣнію повторяется нерѣдко, могутъ произвести наблюденія—въ томъ направленіи—какое указываетъ Акад. Овсянниковъ, и этимъ можетъ быть оправдають его предположеніе. —Я—

## Шелководство въ Персіи.

Шелководство такъ распространено во всей персидской провинціи, Гиланѣ, что ее можно назвать тутовымъ лѣсомъ. Великій землевладѣлецъ есть непременно уже и шелководъ, болѣе или менѣе значительный по своимъ тутовымъ плантаціямъ.

Уже цѣлыя столѣтія Гиланъ извѣстенъ своимъ шелководствомъ, и Олеарій (1638) и Шарденъ (Chardin 1669) говорятъ уже о значительномъ его объемѣ. Олеарій именно упоминаетъ о ткальняхъ въ *Изедъ* (Uzed) и *Каранъ* (Karhan), въ которыхъ на шелковыхъ матеріяхъ выдѣлывали весьма красивыя фигуры и литеры. Онъ замѣчаетъ, что Персія доставляетъ ежегодно 15—20000 тюковъ шелку, каждый въ 216 ф., изъ которыхъ на одинъ Гиланъ только приходится 8.000 тюковъ. Тридцать лѣтъ спустя, Шарденъ цифру шелковаго производства Гилана возвышаетъ уже до 10.000 тюковъ. Шелковая торговля тогда была болѣею частью въ рукахъ армянскихъ купцовъ; о незначительности же ввоза шелку въ Европу въ тринадцатомъ столѣтіи говоритъ уже Марко-Поло; тогда вывозъ его производился генуэзцами.

Настаячимъ своимъ развитіемъ эта отрасль торговли обязана Англии, откуда въ царствованіе королевы Елизаветы, въ 1562 г. посланъ былъ въ Персію Дженинсонъ (Jenkinson) съ порученіемъ изучитъ тамошнее шелководство. Дженинсонъ посѣтилъ главнымъ образомъ Ширванъ, но въ 1567 г. другой англичанинъ, Эдуардъ (Edwards) и шелъ, что шелкъ въ Гиланѣ и лучше и дешевле. Въ 1568 г. провинцію Гиланъ посѣтилъ Чарманъ (Charman), а въ 1573 г. первый англійскій корабль нагруженъ шелкомъ для отправки въ Австралію. (?) Но онъ не довезъ товара до мѣста назначенія; потому что на дорогѣ былъ ограбленъ казаками. Такимъ образомъ шелковая торговля долгое еще время оставалась въ рукахъ армян-

скихъ купцовъ, которые успѣли уже получить отъ шаха монополію единственной шелковой торговли въ Персіи. Въ 1711 году они заключили договоръ съ русскимъ правительствомъ, по которому они, въ виду большихъ выгодъ для транзитной торговли вообще, обязались вывозить весь шелкъ чрезъ Россію и совсѣмъ не возить чрезъ Турцію. Этотъ договоръ продолжался до 1720 г.; съ того времени русскіе сами начали заниматься торговлею сырцомъ. Въ 1738 г., при *Надиръ-Шахъ*, англичане основали факторіи въ Гиланѣ, и тогда шелководство и шелковая торговля въ Персіи довольно значительно поднялись.—

Тутовое дерево бѣлое, равно какъ и красное, растетъ въ Гиланѣ въ дикомъ состояніи; на плантаціяхъ же воздѣлывается по большей части только бѣлое, такъ какъ его листья считаются лучшими для кормленія червей; листья, кажущіеся немного красноватыми, считаются превосходнѣйшими. Деревья сѣются, а потомъ всходы пересаживаются въ тщательно обработанную, тучную землю, такъ что они по прошествіи года уже даютъ листья для корма червей. Деревья не окулируются; *саженцы* и не поливаются, если земля всегда имѣетъ довольно влажности, чтобы сохранять растеніе свѣжимъ. Они сажаются въ рядъ, и пространство между самими деревьями чѣмъ нибудь засѣвается. Срываніе листьевъ производится такимъ образомъ, что вѣтви срѣзываются, и дерево становится не выше шести футовъ. Когда туковыя деревья распускаются, что обыкновенно происходитъ въ срединѣ марта, тогда яйца шелковичныхъ червей, которыя зимою сохраняются въ небольшихъ пакетахъ, завертываются въ сукно или шерсть и носятся мужчинами и женщинами у самыхъ теплыхъ частей тѣла, до тѣхъ поръ пока чрезъ теплоту не выведутся червячки. Это совершается въ 8—10 дней, а въ 40—50 дней шелковичный червь достигаетъ полной своей зрѣлости. Въ первые десять дней шелковичные черви кормятся ежедневно одинъ разъ самыми нѣжными листьями, въ слѣдующіе десять дней ихъ кормятъ ежедневно по два раза, но все еще такими-же листьями; по прошествіи-же этого времени ихъ кормятъ каждый день три раза, и листья уже болѣе не выбираются; смотрятъ только за тѣмъ, чтобы они всегда б. ли совершенно сухіе. Когда черви хотятъ обиваться, ихъ кормятъ четыре—шесть разъ е дневно свѣжими листьями. Въ первые двадцать дней черви обыкновенно сохраняются въ рѣшетахъ, которыя ставятся въ камышевяхъ шалашахъ. Послѣ того они внимаются изъ рѣшетъ и кладутся на станокъ изъ досокъ, утвержденный на кольяхъ въ полтора метъ а вышиною, такъ чтобы воздухъ свободно могъ обращаться кругомъ. На этотъ станокъ кладутъ камышъ рѣшеткою, засыпаютъ его листьями; и черви свободно ползаютъ по нимъ. Мѣсто,



гдѣ находятся черви, не нагрѣвается, такъ какъ температура въ Гиланѣ около этого времени бываетъ довольно тепла для гусеницъ; освѣжается же воздухомъ оно только въ то время, когда черви кормятся. Заболѣваніе червей составляетъ чрезвычайную рѣдкость въ Гиланѣ; только когда бываетъ продолжительный холодъ, — они страдаютъ. Грозы для нихъ всегда опасны и часто убиваютъ ихъ. Ни одного средства не знаютъ противъ болѣзни червей. Шелководствомъ занимаются почти всегда одни мужчины. Если разводчикъ, не имѣетъ достаточно своихъ людей, то онъ нанимаетъ, потому что только въ случаѣ крайности этимъ занимаются женщины. Развиваніе коконовъ также производится мужчинами. Черви прядутъ свои коконы, которые бываютъ иногда величиною съ голубиное яйцо, въ 3—5 дней. Изъ нихъ выбираются самые большіе, изъ которыхъ должны выползти бабочки, которыя бы положили яйца. Шолкъ этихъ прогрѣваемыхъ коконовъ (Kéde-Kesch) весьма плохой и принимается только на турецкой границѣ. Хорошіе коконы или собираютъ въ большія бочки и обливаютъ кипяткомъ, или бросаютъ въ бассейнъ съ кипящею водою, которая находится надъ сильно нагрѣтою земляною печью, и изъ этихъ бочекъ или бассейновъ коконы выпрядаются. Мотовило деревянное; одинъ вертитъ его, а другой остается у коконовъ, колотитъ ихъ, прибавляетъ свѣжихъ, наблюдаетъ за наматываніемъ и т. д. Прежде для разматыванія коконовъ употреблялись слишкомъ большія мотовила, но съ нѣкотораго времени изъ Англіи стали привозить маленькія, потому что они удобнѣе для фабрикантовъ.

Коконы бываютъ бѣлые, свѣтложелтые или красноватые. Лучшіе бѣлаго цвѣта съ серебристымъ блескомъ, которые получаютъ въ деревнѣ *Шаффтз* и употребляются для лучшихъ персидскихъ шелковыхъ матерій. — Гиланскій шелкъ болѣею частью желтый, но имѣетъ очень красивый глянецъ и весьма крѣпокъ. Сбытъ шелку у производителей происходитъ круглый годъ; собственно шелковый рынокъ въ *Рештѣ*, и бываетъ въ августѣ и сентябрѣ. Весьма много покупается шелку, какъ у насъ вино, давая впередъ задатокъ.

Несмотря на то, что въ Гиланѣ есть дикіе тутовые лѣса, тамъ никогда не слышали о дикихъ шелкопрядахъ, хотя *Гемлингъ* полагаетъ, что шелколичинный червь въ Гиланѣ туземный. Дикій шелколичинный червь (я это совѣтъ другой породы, чѣмъ культивированный) находится только въ Индіи да въ Китаѣ, гдѣ они въ дикомъ состояніи прядутъ свой шелкъ въ лѣсахъ. Въ обѣихъ этихъ странахъ тканіе шелковыхъ матерій извѣстно съ древнѣйшихъ временъ, и уже въ санскритскомъ языкѣ находятся названія шелковыхъ матерій (*Kschauma*, шелкъ; — *Kitaina*, производимый насекомыми и т. д.

см. A. W. Schlegel. Berliner Kalender 1829. Einleitung). Въ Китаѣ также находятся древніе слѣды шелкового производства, и можно думать, что въ обѣихъ странахъ одновременно занимались выдѣлываніемъ шелковыхъ матерій, не учившись другъ у друга. Изъ Китая шелководство, чрезъ бракосочетаніе китайской принцессы, перешло сперва въ *Холандъ*, потомъ въ *Тибетъ*. При *Сасанидахъ* (219—650 по Р. X.) шелколичинный червь попалъ въ *Иранъ*, и съ тѣхъ поръ началось шелководство въ Гиланѣ. Только съ сѣвера Китая шелколичинный червь (*bombux mori*) можетъ быть переносимъ для культивированія, червей же южныхъ, которые живутъ не однимъ только тутовымъ деревомъ, нельзя сдѣлать домашними; они живутъ только въ дикомъ состояніи. Потому-то шелководство въ южномъ Китаѣ сдѣлалось извѣстнымъ весьма поздно, что тамъ много шелколичинныхъ червей находится въ дикомъ состояніи.

Шелковые пачески идутъ болѣею частью въ Испанскую и Багдадскую области, гдѣ изъ нихъ дѣлаются бѣлые бурнусы. Коконы совѣтъ не вывозятся; дѣланныя къ тому попытки не удалась, потому что коконы не могли какъ слѣдуетъ высохнуть. Шелкъ, вывозимый въ Европу и другія страны, вывозится только изъ провинціи Гилана, и Рештѣ есть главный рынокъ его. Изъ другихъ частей Персіи никакого шелку не вывозятъ. Вывозъ шелку изъ Гилана производится на сумму около 14.000.000 франковъ.

По нитямъ и ихъ тонкости въ Гиланѣ различаютъ три сорта шелку: *Milanbabi* — первый сортъ; *Serbassi* — второй и *Tachiri* — третий сортъ.

Весь шелкъ, вывозимый въ Европу чрезъ Константинополь, смѣшаннаго сорта и смѣшанныхъ нитей; въ Россію и кавказскія страны идетъ тонкій *Tachiri*, который имѣетъ длинныя и весьма ровныя нити. Съ нѣкотораго времени персидскій шелкъ начали вывозить въ англійскую Индію; а съ 1857 и 1858 гг. весьма много продано также коконовъ, и, кажется, это современнѣе составитъ важнѣйшій предметъ торговли.

В. С.—007.

С.-Петербургъ.

## ФЕЛЬЕТОКЪ.

### ПРОГУЛКА.

Что-то теперь, послѣ клубовъ и пикниковъ, дѣлаютъ астраханскія наши дѣвочки? Я не говорю о дамахъ, ибо увѣренъ, что послѣ развлеченій они теперь обратились къ семейнымъ добродѣтелямъ, но дѣвочки, дѣ-

вицы что дѣлаютъ? Аккуратнѣе ли завиваютъ они и во время поста свои волосы въ Московскія Вѣдомости, или иногда даже обходятся и безъ домашнихъ причесокъ? Какъ веселы имъ кажутся маршировки отъ сна къ чаю, отъ чая къ обѣду, отъ обѣда къ чаю, отъ чая ко сну? Не привыкли-ли инныя изъ дѣвицъ нашихъ до того ко сну, что не на шутку требуютъ механическаго способа разжиманія вѣкъ?

Мысль о томъ, что съ постомъ унялись тревоги веселья, что со вѣхъ снята тяжелая обязанность засыпать въ шесть, семь часовъ утра и потомъ ставить весь день къверху дномъ, произвела счастливое дѣйствіе на расположеніе моего духа. Я отправился гулять. Было около двухъ часовъ пополудни и время праздничное. Объ астраханскихъ уличныхъ впечатлѣніяхъ говорить нечего, — толки объ этомъ обратились въ общее мѣсто, но вотъ что осталось еще не высказаннымъ: какъ бы намъ, читатель, подкрасить физиономію астраханскихъ нашихъ домовъ? Сдѣлай это мы — и, повѣрьте, Астрахань озадачивала-бы каждого прѣзжаго своими строениями, по крайней-мѣрѣ въ своемъ центрѣ. Вѣдь какіе есть дома-то, — громадища! А между тѣмъ полнота впечатлѣнія пропадаетъ, потому-что все это высматриваетъ невнимывшимся. Не красна изба углами, красна пирогами, скажутъ намъ; ну выбѣлимъ, ну покрасимъ, чтожъ изъ того? Ни тепло ни холодно будетъ намъ отъ этого... А! Если такъ, то и толковать нечего. Но благообразіе, говоримъ мы, но цивилизація города? — Благообразіе — понимаемъ, отвѣчаютъ намъ, ну а другого-то словечка не дослышали... — Цивилизація. — Что, что? — Цивилизація. — Право тугенки мы на ухо... — Ци-ви-ли-за-ція... — Цивилизація? Не понимаемъ, что она такое значить. Вотъ это можетъ быть она значить? лукаво и гордо отвѣчаютъ вамъ, ударяя по толстому своему карману... Ну, разумеется, послѣ этого замолчишь. Чортъ возьми! Страхъ какъ обидно! По дерзкимъ замысламъ прогрессистъ готовъ былъ-бы настроить диковинки тысячи одной ночи, а по карману и за квартиру заплатить нечѣмъ... Молчаніе, молчаніе, говорить Гоголевскій Поприщинъ.

Вотъ и пошелъ я гулять, вотъ и иду я табачнымъ рядомъ. Это калмыцкій просектъ, онъ-же коновязь о тумбы съ уратою тротуарныхъ удобствъ для пѣшеходовъ, наконецъ онъ-же сушильня на тротуарахъ сырыхъ кожъ и гуманное кормленіе воронъ еще кровавыми на кожахъ просѣками. Вышелъ я потомъ на площадь. Когда выхожу я на площадь, то всегда смотрю на извѣстный всему астраханскому люду, расположенный среди ея, круглый, въ нѣсколько аршинъ въ діаметрѣ палисадникъ. Пройдутъ вѣка, а съ ними поколѣнія, переживется много глупостей въ человѣческомъ родѣ, разгадается много тайнъ, надъ которыми не слѣдовало



ломать головы, а вопросъ—за чѣмъ созданъ этотъ палисадникъ, останется тайной для астраханскихъ умовъ. Вотъ еще вѣчно запертыя лавки въ полукругломъ ряду! Что въ нихъ? Сокровища-ли чародѣя или коженый товаръ? Почему они постоянно заперты и почему такъ не производительно пропадаетъ занимаемое ими самое видное въ городѣ мѣсто?..—Вышелъ на полицейскую улицу. Славная эта улица! Сколько магазиновъ! Но кто изъ извозчиковъ не знаетъ, что благодаря непроходимой на этой улицѣ грязи, дѣйствія ихъ кнутомъ становятся однимъ лишь пустымъ гимнастическимъ упражненіемъ!

На дорогѣ встрѣтился мнѣ знакомый. Куда?—На майданъ.—Поѣдемъ.—Поѣдемъ. Поѣхали. Приѣзжаемъ. Народу бездна. Это, видите-ли, кулачный бой или скорѣе единоборство, кончающееся иногда потасовкой даже невинныхъ, слабосильныхъ зрителей. Москва, Москва! Какъ при одномъ твоёмъ имени сильно бьется сердце русское! ека-заль нѣкогда въ родѣ этого Полевой, въ одной своей повѣсти. Кулакъ, русский кулакъ, говоримъ мы,—какъ при одномъ твоёмъ видѣ сильно бьется сердце русское!—Помню я при этомъ случай въ Саратовѣ. Приѣзжаетъ туда какой-то англичанинъ, силачъ страшный, уже успѣвшій на дорогѣ по Руси переломать нѣсколько русскихъ реберъ. На силу свою онъ кажется имѣлъ даже королевскій патентъ. Ну можете себѣ представить: атлетиче эдакое, руки что твоя лопата, ростомъ ивановская колокольня, толщина—въ три дня не объѣдешь; плечищи—хоть полкъ усади, усищи и борода—просто дремучій лѣсъ, а рожа такая полная, такая круглая, что точно подъ нею цѣлый ворохъ русской купеческой постели. Все это, какъ водится у англичанъ, красно и рыжо, чему слѣдуетъ быть краснымъ и рыжимъ. Вотъ какъ приѣхалъ онъ, да и кличетъ кличъ: а что-де, братцы, кто изъ васъ силу сильную чувствуетъ противъ меня, *амичана*?—Встрепенулась сила кучерская и приволжско-рабочая, что на плечахъ своихъ носить кули, словно въ праздники свѣтлые молодецъ красный пряники за пазухой. Не мало искали молодца, а можетъ быть и не отыскали бы, да самъ выискался,—такой плюгавенькій, дряненькій, сморчекъ какой-то, что положилъ-бы себѣ на ладонь, да и придавилъ-бы тутъ же на мѣстѣ,—плечи, правда, артиллеріи проѣхаться можно, ну а прочее—мелочь, виду никакого нестоитъ. Одѣли его, разумѣется, по правиламъ: въ какую-то не то резинную, не то...Вогъ ее знаетъ какую-то тѣлеснаго цвѣта кожу. Не по размашистому русскому характеру, не по зудомъ зудящей рукѣ русской такая обтягивающая шкура, да и на ноги натянули не то чулки, не то штіблеты,—я какъ изъ утробы вышелъ нашъ герой—младенецъ младенцемъ. Какъ посмотрѣлъ заморскій гигантъ на пригото-

вленнаго для него противника, такъ только усмѣхнулся...да и со стороны-то казалось дѣломъ рѣшеннымъ: посадить онъ, этотъ геркулесъ, нашего русскаго витязя на кулакъ свой, какъ энтомологъ садитъ на булавку какую-нибудь букашку. Но ничего: повидались они эдакъ между собою, вышли потомъ на арену, (на сценѣ загороднаго театра г. Шехтеля), поклонились едва переводившей духъ публикѣ, прошлись раза два—три по сценѣ, словно на гуляньи, и какъ звѣри разомъ вцѣпились одинъ въ другаго. Истинно большая была для сердца русскаго минута неизвестности! На первыхъ порахъ сильно попятилъ гигантъ нашего героя,—замерли зрители, но потомъ герой нашъ такъ бойко двинулъ атлета, что чуть не влѣпилъ его въ стѣну,—восторгу и аплодисментамъ не было конца,—все, что было въ театрѣ, встало съ своихъ мѣстъ, даже дамы безъ церемоній становились на кресла. Разсвирѣпѣлъ геркулесъ, и въ каждомъ движеніи его было видно усиліе однимъ разомъ покончить съ своимъ противникомъ. Раза четыре было отдыху,—и каждый разъ схватки былъ неудачей для геркулеса. Пристыженный и, можетъ быть, въ первый разъ встрѣтившій равнаго себѣ по силѣ, гигантъ, махнувъ рукой, сошелъ со сцены. Экстазъ публики, трепетавшей въ то время, когда

То сей, то оный

На бокъ гнулся,—

былъ не выразишь. Русскій молодецъ былъ награжденъ кажется 200 рублей сер. Дѣло тутъ ясно: приѣхала заморская синица, отисенная джиномъ и думала сломать крепкую Русь. Вопросъ касался патріотическаго чувства, хотя и не въ высокомъ предметѣ соревнованія. Но тутъ-то, въ этомъ майданѣ, что можетъ быть интересующаго насъ? Что сегодня армянская сила пощупаетъ бока силъ русской, а въ слѣдующее воскресенье русская сила искрошитъ силу армянскую? Куда какой высокой предметъ народной гордости!..Смотримъ мы теперь на борьбу гладиаторовъ, какъ на грубую потѣху воинственнаго римскаго духа, прескитительно смотримъ на потѣху британца пѣтушьимъ боемъ, объясняя его національною странностью, смотримъ на страшные опыты торреадоровъ, какъ на дикое, ничѣмъ разумнымъ не оправдываемое зрѣлище искусства челоѣка предъ разсвирѣпѣвшимъ быкомъ. Не съ одинаковымъ-ли чувствомъ непріязни должны мы смотрѣть на всѣ эти майданы и чисто русскіе кулачные бои, гдѣ противъ ожесточенной свалки недѣйствительны бывають полицейская сила и конный жандармъ, гдѣ дѣло доходить до кольевъ и до окальчиванія на всю жизнь? Многого ждемъ мы отъ прогрессивно-идущаго духа времени, ждемъ мы отъ него и въ отношеніи дикаго проявленія славянскаго удали въ грубой силѣ. Пѣсня Лермонтова про купца Калашникова, при всемъ поэтическомъ содержаніи выдаетъ

намъ правдивую историческую черту древней Руси. Интересъ кулачныхъ боевъ доходилъ и до болгарскихъ хоромъ, но грубая сила, постепенно уступая мѣсто образованію, какъ на задній дворъ, сошла въ массу, не затронутую еще нравственными интересами. Смягченіе и облагороживаніе нравовъ массы путемъ народнаго воспитанія—вотъ единственное средство къ уничтоженію въ ней дикихъ инстинктовъ грубой силы.

Приѣхавъ съ майдана читаль газеты, начавъ съ объявленій. Вамъ кажется страннымъ мой способъ читать газеты съ конца? А попробуйте. Понадѣте подъ часъ на такое объявленіе, послѣ котораго блѣдною покажется вамъ и тронная рѣчь Наполеона III. Вотъ вамъ на выдержку объявленіе: „Умъ безъ разума бѣда“. Книжечка крошка для всѣхъ. Соч. В. Г.—и. Мать семейства, взглянувъ случайно на эту миленькую книжечку крошку, непременно заинтересуется прочесть ее и поспѣшитъ немедленно подарить, какъ лучшей и дорогой подарокъ, своему сыну студенту, гимназисту или кадету, будущему храброму воину, сестра великомуудрому брату, невѣста жениху, жена мужу, каждая подарить эту книжечку своему родственнику и другу. Въ этой книжечкѣ и страдалецъ, испытавшій горести и неудачи въ жизни, почерпнетъ многое и можетъ урочевать свои несчастія, изучивъ послѣдствія своихъ дѣйствій. Родители и наставники найдутъ въ ней неоспоримое доказательство, что можетъ надѣлать умъ ихъ воспитанниковъ, если они не будутъ обуздывать его разумомъ. Ее всегда можно имѣть при себѣ невидимкою, зажавши въ ладонь, и когда слишкомъ заскачетъ юный умъ, то стоитъ только разжать ладонь и бросить взглядъ на заглавіе книжечки, то безпокойное воображеніе ума пресвѣтлѣетъ“. Прочитавши такое объявленіе объ удивительной книжечкѣ—крошкѣ, невольно скажешь себѣ: все это было-бы смѣшно, еслибы не было такъ грустно...Когда-же, наконецъ, русскій нашъ умъ при многомъ въ себѣ добрѣ перестанетъ балаганничать? Неужели подобныя книжонки вызываются массою потребителей? Что подумають объ насъ за границей, прочитавши такое объявленіе въ газетѣ, имѣющей тамъ большой ходъ?

К. Аскоменскій.

12 марта.

## ВѢСТИ СЪ КАВКАЗА.

*Новое городское управление Тифлиса.* Известно, что до 1867 г. только въ трехъ городахъ во всей Россіи введено новое городское устройство: въ Петербургѣ, Москвѣ и Одессѣ.—Великій Князь Намѣстникъ въ прошломъ году исходатайствовалъ такое же право и для Тифлиса. Теперь изъ газеты



„Кавказъ“ узнаемъ, что новое тифлисское городское распорядительное правленіе, вмѣстѣ съ подвѣдомственными ему учрежденіями, уже открыло свои дѣйствія съ 1 января. Кто знакомъ поближе съ нашими провинціальными городами, тотъ хорошо понимаетъ, что въ ряду многочисленныхъ благотѣльныхъ реформъ настоящаго царствованія — одно изъ видныхъ мѣстъ должно занять предпринятое правительствомъ переустройство на современныхъ началахъ нашего городского хозяйства и, само-собою разумѣется, вмѣстѣ съ нами отъ души пожелаетъ ускоренія этой реформы для всѣхъ безъизвѣтій городовъ нашего обширнаго отечества, — и особенно для тѣхъ, которые по важности торговаго и промышленнаго своего положенія — настоятельно нуждаются въ своемъ благоустройствѣ.

*О ходѣ закавказской транзитной торговли въ 1866 году.* По свѣдѣнію, доставленному закавказскою складочною таможеню, черезъ Закавказскій край провезено товаровъ транзитомъ съ 1 января 1866 г. по 1-е января 1867 г.:

изъ Европы въ Персію 30.474 товарныхъ мѣстъ, въсѣмъ 178.905 пудъ;  
изъ Персіи въ Европу 6.357 товарныхъ мѣстъ, въсѣмъ 28.874 пуда.

*Изъ отчета Общества возстановленія православія христіанства на Кавказѣ за 1865 годъ,* узнаемъ, что въ Обществѣ къ 1 января 1866 г. числилось всего 1,258 членовъ и въ приходъ его поступило 127,648 руб. 46<sup>1</sup>/<sub>4</sub> коп. Члены его распредѣлялись на слѣдующія категоріи:

Почетныхъ . . . . .	11.
Дѣйствительныхъ . . . . .	21.
Членовъ-сотрудниковъ . . . . .	15.
Членовъ ревизителѣй . . . . .	1,211.
	1,258.

Однихъ членскихъ платежей поступило въ теченіе 1865 г. на приходъ Общества 28,350 руб. 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> коп. Основнаго капитала состояло къ 1 января 1866 г. 357,572 руб. 28 коп.; расходъ же годичный по текущимъ суммамъ Общества простирался на 113,106 р. 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub> коп., да изъ основнаго капитала израсходовано въ тотъ же годъ 111,041 руб. 46<sup>1</sup>/<sub>2</sub> коп. Число членовъ Общества съ каждымъ годомъ возрастаетъ.

Дѣятельность Общества выражалась: 1) въ обзорѣ горскихъ приходовъ и церквей, 2) въ сооружеіи церквей и снабженіи ихъ необходимыми предметами, 3) въ улучшеніи быта горскаго духовенства, 4) въ введеніи между горскими племенами письменности, 5) въ переводѣ священно-церковныхъ книгъ на горскіе языки, 6) въ учрежденіи школъ и въ распространеніи грамотности въ горахъ. Отчетъ представляетъ много интересныхъ

подробностей по всѣмъ этимъ отдѣламъ дѣятельности Общества.

*Учительская школа въ Тифлиси.* 29 декабря прошлаго 1866 г. послѣдовало здѣсь открытіе Александровской учительской школы, возникшей на счетъ суммъ вышеупомянутаго Общества распространенія христіанства. — Разлитіе образованія въ массы туземнаго населенія чрезъ воспитанниковъ школы, будущихъ учителей народа, — вотъ великая цѣль школы. По рѣдкости и новости такое учрежденіе третье во всей Россіи. — Молодыхъ людей въ школѣ пока — 23, въ томъ числѣ: *грузинъ 9, имеретинъ 5, осетинъ 7, турки 1 и самурзаканецъ 1.*

*Педагогическій съездъ учителей въ Тифлиси* — состоялся первый въ настоящемъ году. 1-е засѣданіе происходило 2 января въ залѣ классической гимназіи при довольно значительномъ стеченіи публики. Въ этомъ засѣданіи обсуждалась программа по русскому языку. Слѣдующія засѣданія были 2 и 27 января и 3 февраля.

*О золото-содержащихъ рѣчкахъ въ Владикавказскомъ округѣ.* Генералъ-майоръ Тугановъ пишетъ въ газету „Кавказъ“: Въ 1859 году золотоискательною партією, снаряженною отъ Аллагирскаго серебрянцоваго завода, было произведено изслѣдованіе золота по долинь рѣчки Кусъ-Фораки-донъ, въ кабардинскомъ округѣ.

Рѣчка эта беретъ начало верстами тремя выше аула Новомагометанскаго изъ нѣсколькихъ логовъ и падей, идущихъ между отлогими холм образными возвышеніями, и течетъ почти прямо на востокъ параллельно оси хребта горъ, изъ отроговъ котораго принимаетъ въ себя съ правой стороны очень много небольшихъ ручьевъ, наполненныхъ водою только во время водоюля, а въ остальное совершенно пересыхающихъ.

Изслѣдованіе рѣчки Кусъ-Фораки-донъ было произведено посредствомъ шурфовки въ двухъ пунктахъ: первый въ нижнихъ предѣлахъ ея, верстами пятью выше впаденія въ рѣчку Дуръ-Дуръ и въ двухъ верстахъ отъ аула принадлежащей мѣ земли, состоящаго отъ Владикавказа въ 60 верстахъ, подъ названіемъ — Аулъ Туганова, и хотя шурфы не были пробиты до самыхъ плотиковъ, но повели къ открытію признаковъ золота. Заявляя объ этомъ, приглашаю желающихъ принять вмѣстѣ со мною участіе въ разработкѣ принадлежащихъ мѣ золотоносныхъ мѣстъ, обратиться ко мнѣ для заключенія условій.

## РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

*О Шегри-Сябзѣ.* Шегри-Сябзская область лежитъ на юго-востокъ отъ Бухары, посреди бухарскихъ провинцій: Самарканда, Хисара, Гуляба, Карши и Гузара. Она находится въ мѣстности прекрасной по климату и по необыкновенно-роскошной растительности. Отсюда и названіе ея, означающее въ точномъ переводѣ: „городъ зелени“.

Первоначально область эта, въ правленіе извѣстнаго Реймъ-хана, входила въ общій составъ ханствъ бухарскаго, коканскаго и хивинскаго; со смертью же этого хана отдѣлилась, также какъ распались и остальные его владѣнія.

Для насъ Шегри-Сябзъ заявилъ о своемъ существованіи единственно вслѣдствіе продолжительной, ежегодно возобновлявшейся съ нимъ войны покойнаго эмира Бухары. По общей же неизвѣстности страны, самое пространство ея можетъ опредѣлиться лишь приблизительно поверстнымъ разстояніемъ, насчитываемымъ между селеніями шегри-сябзскими и ближайшими, бухарскими. Шегри-Сябзъ имѣетъ 4 крѣпости: центральную, называемую по имени области, и еще Китабъ, Шаматанъ и Урта-Курганъ; и до 30-ти селеній. Разстояніе Китаба, Шаматана и Урта-Кургана отъ центральной крѣпости составляетъ никакъ не болѣе 20 верстъ. Въ такомъ же почти разстояніи находится отъ него крѣпости бухарскія: Ду-Аба, Чыракча, Яккабахъ. Съ трехъ сторонъ окружаютъ Шегри-Сябзъ высокія сябзинскія горы; 4-я же западная сторона, незащищенная горами, представляетъ видъ низменной, болотистой мѣстности. Рѣка Аксу, текущая по направленію въ Карши, орошаетъ область. Климатъ въ Шегри-Сябзѣ на столько умѣренный, что тамъ произрастаютъ красное и тутовое дерево, осокорь, вязъ и тальникъ, а изъ плодовыхъ: груши, абрикосы, персики, виноградъ, гранаты, гдѣшкіе орѣхи, миндаль и пр. Изъ хлѣбныхъ и огородныхъ растений засѣваютъ пшеницу, сарочинское пшено, ячмень, кунжутъ, (изъ зеренъ дѣлаютъ масло), коноплю, табакъ и, въ небольшомъ количествѣ, хлопокъ. Житвы бѣгаютъ обильныя: засѣваютъ сначала низменные мѣста и хлѣбъ поспѣваетъ на нихъ въ началѣ іюня; потомъ собранными зернами засѣваютъ мѣста нагорныя, и на нихъ спустя два мѣсяца, созрѣваетъ и убирается новый хлѣбъ. Сарочинское пшено сѣется однажды на мѣстахъ низменныхъ и орошаемыхъ водою, проведенною изъ канавъ. Въ означенныхъ горахъ водятся волки, медвѣди, лисицы и куницы. Въ тѣхъ же горахъ указываютъ сябзинцы на присутствіе желѣзныхъ залежей; но къ разработкѣ ихъ еще не приступали.

Селясь предпочтительно въ горахъ и по склону ихъ сябзинцы, подобно всѣмъ горнымъ жителямъ, отважны и воинственны; сопредѣльныхъ имъ обитателей средней Азіи,



Ихъ насчитывается до 70.000 душъ обоого пола. Лицомъ и одеждой они отличаются отъ бухарцевъ, но исповѣдавію принадлежатъ къ сунитскому толку и говорятъ по татарски. Между ними, какъ и въ Бухарѣ, живутъ въ значительномъ числѣ евреи, которые пользуются равными съ прочими жителями правами, только обложены податью въ нѣсколько большаго размѣра, и во всѣхъ крѣпостяхъ и селеніяхъ области занимаютъ отдѣльные кварталы. Образъ жизни сябзицевъ по преимуществу осѣдлый. Они живутъ въ деревянныхъ или глиняныхъ домахъ; но жилища эти отличаются отъ киргизскихъ переносныхъ кибитокъ тѣмъ только, что они неподвижны, между тѣмъ въ нихъ одинаково нѣтъ ни половъ, ни печей; также огонь разводится по срединѣ, и дымъ выходитъ въ отверстіе, сдѣланное въ потолокъ и служащее вмѣстѣ съ тѣмъ для пропусканія свѣта.

При скромной жизни, трудолюбіи и щедрой природѣ, жизнь въ Шегри-Сябзѣ обходится значительно дешевле, чѣмъ въ Бухарѣ и Хивѣ. Всѣ среднеазіатцы единогласно отдаютъ справедливость сябзицамъ, что они несравненно ихъ трудолюбивѣе, но упрекаютъ въ совершенномъ невѣжествѣ: въ Шегри-Сябзѣ всего двѣ школы. Что касается до нравственности, то и въ этомъ отношеніи, какъ въ трудолюбіи, превосходятъ сябзицы сосѣдей своихъ. Прелюбодѣніе преслѣдуется тамъ до такой степени строго, что виновныхъ въ томъ мужей вѣшаютъ, а преступныхъ женъ разстрѣливаютъ. По отношенію къ суду и расправѣ вообще нельзя не сознаться, что палка играетъ въ нихъ особенно видную роль; но за время послѣдняго, побѣжденнаго эмиромъ хана, находили такую расправу всегда заслуженною, и это, конечно, значительно искушало ее безцеремонность. Обыкновенно за кражу и пьянство наказываютъ палками, а если преступленіе сдѣлано въ третій разъ, то отобраніемъ имущества и лишеніемъ жизни; по подозрѣніямъ въ кражѣ сажаютъ въ тюрьму, выпуская изъ нея въ день праздниковъ гайди-курбана или гайди-рамзана. За взятки, а также за тайныя сношенія съ сосѣдними владѣльцами и вообще за измѣну вѣшаютъ; за оскорбленіе же чести зарываютъ до груди въ землю и забрасываютъ камнями. Съ несправедливыми судьями поступаютъ какъ съ взяточниками и государственными преступниками. Имущество ихъ отбирается въ казну.

Побѣжденный эмиромъ владѣлецъ шегри-сябзскій всегда самъ творилъ судъ, съ своимъ казіемъ, послѣ солнечнаго восхода и опредѣлялъ наказанія. Для такого суда всѣ виновные и истцы стекались въ столицу хана. Тутъ же самъ владѣлецъ наблюдалъ за чеканкою монеты. За наимѣншее серебра и золота, чеканится одна лишь мѣдная монета, съ примѣсью серебра, цѣною въ 16 коп. асс. Другія же ходячія монеты — хивинскія

и бухарскія.

Здѣсь встаетъ упомянуть о столицѣ шегри-сябзской. Она расположена въ ложинѣ у рѣчки того же имени; по величинѣ не уступаетъ бухарской, и всѣ постройки въ ней глиняныя или каменныя. Улицы, по обыкновению, пыльны и узки; но своеобразный характеръ придаютъ городу сады и полныя зелени луговины. Городъ обнесенъ тонкой, глиняной стѣной въ ростъ человѣческой. Впрочемъ отъ нападеній непріятеля городъ ограждается не стѣною, построенною какъ бы для красоты, а горами, которыя съ трехъ сторонъ такъ высоки, что представляютъ затрудненіе не только для перевозки орудій, но и для движенія пѣхоты. Съ четвертой, открытой стороны доступъ къ городу затрудняется болотистою низменностью и искусственнымъ наводненіемъ посредствомъ канавъ, проведенныхъ изъ рѣчки Аксу. Этими, главнымъ образомъ, физическими условіями мѣстности и отчасти матеріальною поддержкою Достъ-Мухаммеда, благодарнаго за найденный имъ въ Шегри-Сябзѣ пріемъ послѣ извѣстнаго бѣгства его изъ Бухары, и объясняется, почему Шегри-Сябзъ въ продолженіе 16 лѣтъ къ ряду, могъ защищаться съ успѣхомъ противъ постоянныхъ нападеній сильнаго эмира Насеръ-Уллы, и послѣдній овладѣлъ имъ благодаря лишь своей врожденной хитрости и умѣнью управлять азіатцами. Вскорѣ же за тѣмъ, по смерти Насеръ-Уллы, Шегри-Сябзъ съумѣлъ отдѣлиться и теперь, какъ извѣстно, управляется по прежнему самостоятельно.

(Сво. Почт.)

#### Пароходное общество „Лебедь“ \*).

Если наши акціонерныя предпріятія вообще не блистаютъ своею дѣятельностію, тѣмъ отраднѣе, становиться на такихъ, которыя, оказавъ несомнѣнныя услуги торговлѣ и промышленности, вмѣстѣ съ тѣмъ даютъ отличные дивиденды своимъ акціонерамъ. На дняхъ пишущему эти строки довелось присутствовать при собраніи скромнаго по капиталу (250,000 р.), но блистательнаго по результатамъ пароходнаго (на Волгѣ) общества „Лебедь“. Отличное состояніе дѣлъ этого общества имѣетъ своимъ источникомъ не какую-либо правительственную субсидію, какъ напримѣръ, Русское общество пароходства и торговли, — но исключительно дѣятельность и толковитость своихъ учредителей и акціонеровъ, изъ которыхъ многіе занимаютъ должности не только директоровъ, но и агентовъ и др. Общество это пользуется на Волгѣ вполне заслуженнымъ довѣріемъ торговцевъ, посылающихъ клади. Что касается до прибылей, то достаточно сказать, что ак-

\* Волге извѣстное на Волгѣ подъ названіемъ „Компаніи Брылкина“, но имени ея основателя и распорядителя Н. А. Брылкина. Ред.

ціонеры получили за истекшій годъ 30% дивиденда.

(Газ. Вѣсть.)

Мы слышали, — пишутъ въ „Торговомъ Сборникѣ“ — что проектъ устава общества для сооруженія желѣзной дороги между Козловомъ и Саратовомъ съ вѣтвью до Элтонскаго озера, представленъ въ августѣ 1866 г. въ министерство путей сообщенія. По смѣтѣ потребный для сооруженія капиталъ исчисленъ въ 30,000,000 руб., а именно: отъ Козлова до Саратова 400 верстъ, по 62,500 р. за версту, всего 25,000,000 руб. и вѣтвь отъ Саратова къ Элтонскому озеру 240 верстъ, по 20,883 руб. за версту, всего 5,000,000 руб. Капиталъ предполагается собрать посредствомъ выпуска акцій и облигацій по 80% за сто. Испрашиваются: гарантія 5% дохода съ номинальнаго капитала и 1% для его погашенія, по тиражу, въ теченіи 37-ми лѣтъ, съ правомъ пользованія дорогою въ теченіи 80-ти лѣтъ. Извѣстно, что въ промежутокъ времени, когда строилась желѣзная дорога отъ Рязани къ Козлову, нѣкоторые землевладѣльцы Тамбовской губерціи получили концессию на сооруженіе дороги отъ Рязанскаго до Моршанска, на 120 верстъ, и въ минувшемъ ноябрѣ испросили дозволеніе на производство изысканій для продолженія этой вѣтви до Пензы. Нынѣ же по словамъ „Торговаго Сборника“ — распространились слухи, что тѣ же предприниматели намѣрены идти отъ Пензы на Сызрань къ рѣкѣ Волгѣ.

(Голосъ)

Какъ японцы предпринимаютъ землетрясеніе. Въ Петербургской газетѣ „Недѣля“ пишутъ: японцы — народъ далеко не такъ отсталый, какимъ мы привыкли его считать; такъ напр. имъ уже нѣсколько сотъ лѣтъ извѣстно средство узнавать заранѣе, когда будетъ землетрясеніе. Они давно открыли, что магнитъ теряетъ свою притягательную силу за нѣсколько минутъ до первыхъ ударовъ, и потому въ каждомъ домѣ устраивается у нихъ приборъ, состоящій изъ магнита, притянутого своею притягательною силою къ куску желѣза. Желѣзо это устраивается надъ металлическимъ кругомъ или полушаромъ, на который и падаетъ магнитъ при потерѣ магнетизма, давая этимъ знать жителямъ о приближеніи опасности. Странно, что такое изобрѣтеніе не сдѣлано было въ странахъ болѣе образованныхъ, гдѣ землетрясеніе тоже бываетъ такъ часто. Европейскіе доктора недавно открыли, что эти землетрясенія часто бываютъ предвозвѣстниками всякаго рода эпидемій, холеры въ особенности; это даетъ поводъ предполагать,



что во время землетрясеній сгущенные вредные газы выдѣляются на поверхность земли и заражаютъ воздухъ.

**Китайскіе часы.** Легюкъ (Le Huc), знаменитый французскій путешественникъ по Тибету и Китаю, рассказываетъ, какъ китайцы обыкновенно узнаютъ время дня: „Однажды, говоритъ онъ, отправясь посѣтить нашу китайскую общину, обращенную въ христіанство, мы встрѣтили на дорогѣ мальчика, который носилъ быковъ. Мимоходомъ мы спросили его: сколько времени? Не двѣнадцать-ли уже часовъ?—Мальчикъ посмотрѣлъ на солнце, но оно было закрыто густыми облаками, такъ что онъ не могъ по солнцу опредѣлить времени дня.—Небо покрыто облаками, сказалъ онъ, но подождите немного. Сказавши это, онъ побѣжалъ въ соседній крестьянскій дворъ и спустя минуту воротился съ кошкою въ рукахъ.—Смотрите, сказалъ онъ, теперь еще нѣтъ двѣнадцати.—При этомъ онъ широко раскрылъ вѣки у кошки и показалъ намъ ея глаза. Мы съ удивленіемъ посмотрѣли на мальчица, но онъ былъ видимо серьезенъ, а кошка, хотя ей была и неприятна операція, очевидно была приучена къ ней и держала себя такъ умно, какъ будто-бы и въ самомъ дѣлѣ у нея были въ глазахъ часы. Мы сказали: „хорошо, любезный; спасибо тебѣ“ и невольно засмѣялись. Мы даже стыдились, что у крестьянскаго мальчика спрашивали о часахъ. Когда мы пріѣхали къ нашимъ друзьямъ, нашъ первый вопросъ былъ о значеніи этой операціи съ кошкой. Друзья наши очень подивились нашему незнанію, скоро набрали дюжины двѣ кошекъ и показали намъ, что въ глазахъ каждой изъ нихъ есть вѣрные часы. Чѣмъ ближе къ полдню, тѣмъ зрачки кошачьихъ глазъ становятся уже и уже, и въ 12 часовъ суживаются до того, что дѣлаются тонкой (какъ волосъ) перпендикулярной линіей. После 12-ти они постепенно расширяются и къ полночи получаютъ форму большого шара. При этомъ насъ убѣрили, что въ Китаѣ каждый ребенокъ съ точностію умѣетъ опредѣлить время дня по кошачьимъ глазамъ. Надѣмся, что рассказомъ этого китайскаго способа замѣнять хронометръ и часы кошками, мы не нанесемъ вреда благородному искусству нашихъ часовыхъ мастеровъ. Въ зрачкахъ кошекъ всегда будетъ чувствоваться недостатокъ въ минутныхъ стрѣлкахъ.

(Недѣля).

Г. М. Киттары сообщаетъ въ газ. „Мо-

сква“, что въ соликамскомъ уѣздѣ, пермской губерніи, въ имѣніи наслѣдниковъ Никиты Всеволожскаго, какъ можно предполагать по всѣмъ геологическимъ признакамъ, находятся богатые залежи каменнаго угля. До сего времени добыча угля производилась тамъ въ незначительномъ количествѣ, и уголь частію сплавлялся по Волгѣ и Камѣ, частію же употреблялся на александровскомъ заводѣ (въ 3 верстахъ отъ копи), въ пудлинговомъ и сварочномъ производствахъ. Опытовъ консованія дѣлаемо не было. Осенью прошлаго года состоялась экспедиція (по желанію одного изъ наслѣдниковъ Всеволожскаго) для изслѣдованія и разработки каменноугольной копи, а также и для изученія близлежащихъ рудныхъ мѣстностей и опытовъ консованія. Последнее оказалось удачнымъ и въ настоящую минуту нѣкоторыми при-камскими заводами уже сдѣланы первые заказы на первый коксъ въ Россіи.

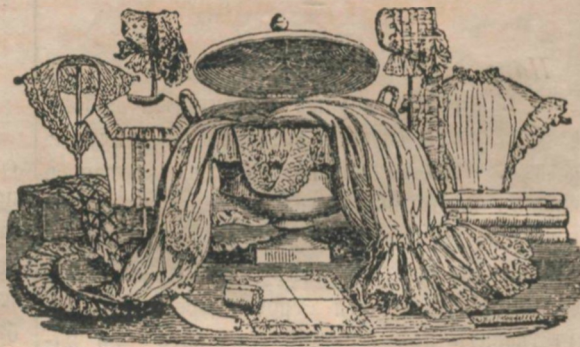
**Закавказскій транзитъ.** По свѣдѣнію, доставленному закавказскою складочною таможеню, чрезъ закавказскій край привезено тозаровъ транзитомъ съ 1 января по 1 февраля сего 1867 года:

изъ Европы въ Персію 1,481 товарныхъ мѣсть, вѣсомъ 9,305 пуд.;

изъ Персіи въ Европу 1,290 товарныхъ мѣсть, вѣсомъ 4,970 пуд.

(Кавк.)

## ОБЪЯВЛЕНІЯ.



**МОДНЫЙ МАГАЗИНЪ  
ЛЪСНИКОВА ВЪ АСТРАХАНИ,  
НА ЕКАТЕРИНСКОЙ УЛИЦѢ,  
ПОЛУЧИВЪ РАЗНЫЕ НОВЫЕ МОД-  
НЫЕ ТОВАРЫ И ФАСОНЫ ПЛАТЬ-  
ЕВЪ, ШЛЯПЪ И УБОРОВЪ, ИМѢЕТЪ**

**ЧЕСТЬ ДОВЕСТИ ОБЪ ЭТОМЪ ДО  
СВѢДѢНІЯ ПУБЛИКИ.**

**Заказы выполняются въ лучшемъ видѣ, прочно, аккуратно и по умѣреннымъ цѣнамъ. Иногородные могутъ адресоваться въ модный магазинъ Евграфа Николаева Лѣсникова въ Астрахани. (3)—1.**

**ДАЧА** отдается въ наймы: объ условіяхъ узнать въ саду Тихоновой, на Качаемъ бугрѣ. (3)—1.

По случаю отъѣзда продаются: экипажи, лошади, зеркала, мебель и прочія домашнія вещи. Видѣть ихъ можно ежедневно отъ 10 часовъ утра до 7 часовъ вечера, въ домѣ Вартанова, въ 3 части. (3)—1.

**ПРОДАЮТСЯ** лошади, выѣзжанныя парю и въ одиночку, на московской улицѣ, домъ Абѣлова, спросить кучера Алексѣя. (3)—2.

**ПРОДАЕТСЯ** дорожный 4-хъ-мѣстный тарантасъ съ сундуками, у Краснаго моста, въ домѣ г-жи Морозовой. (3)—2.

Отдаются съ настоящаго времени въ арендное содержаніе черневья воды для лова частичковой рыбы, заключающіяся въ морскихъ проранахъ и ильменахъ, на разстояніи около ста-тридцати верстъ по берегу моря, въ Богато-Кутукскомъ имѣніи князя Юсупова, состоящемъ въ красноярскомъ уѣздѣ, начиная отъ рѣки Джамбал до границы уральскихъ казаковъ; вмѣстѣ съ этими водами имѣетъ быть отданъ промыселъ съ устроенными ларями для посола частичковой рыбы, съ принадлежащими строеніями. О кондиціяхъ узнать въ конторѣ князя Юсупова, въ собственномъ его домѣ, на Кутумѣ. (3)—3.

Продается укеусъ лучшаго достоинства и по самымъ умѣреннымъ цѣнамъ, при уксусномъ заводѣ,—за татарскимъ мостомъ, въ домѣ П. А. Вейнеръ. (6)—6.

СОДЕРЖАНІЕ. Запаздываніе московской почты. Размышленія по поводу проекта саратовско-козловской желѣзной дороги, II (продолж.)—Р-о.—Замѣтка о рыбномъ ядѣ.—Я.—Шелководство въ Персіи. В. С—ова. Фельетонъ: Прогулка, К. Аскоченскаго. Вѣсти съ Кавказа: Новое городское управленіе Тифлиса. О ходѣ закавказской транзитной торговли въ 1866 г. Изъ отчета общества возстановленія православнаго христіанства на Кавказѣ за 1865 г. Учительская школа въ Тифлисѣ. Педагогическій съездъ учителей тамъ-же. О золото-содержащихъ приискахъ въ Владикавказскомъ округѣ. Разныя извѣстія: О Шегри-Сибзѣ. Пароходное общество «Лебедь». Еще о саратовско-козловской желѣзной дорогѣ. Какъ китайцы предугадываютъ землетрясеніе? Китайскіе часы. Залежи каменнаго угля въ соликамскомъ уѣздѣ. Ходъ транзитной торговли на Кавказѣ за январь и г. Объявленія.

Дозволено цензурою. Астрахань, 30 Марта 1867 года.

Издатель Е. Лѣсниковъ.

Типографія Лѣсникова.

Редакторъ П. Кашиеровъ.