

Kodak Gray Scale

© Kodak, 2007 TM: Kodak



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

inches 1 2 3 4 5 6 7 8
cm 1 2 3 4 5 6 7 8

Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue	Cyan	Green	Yellow	Red	Magenta	White	3/Color	Black
Light Blue	Light Cyan	Light Green	Light Yellow	Light Red	Light Magenta	White	Light Brown	Light Gray
Dark Blue	Dark Cyan	Dark Green	Dark Yellow	Dark Red	Dark Magenta	White	Dark Purple	Dark Gray

3 2 1 20 6 8 7 9 5 4 3 2 1 10 8 9 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

朝鮮沿岸水路誌
 水路部編
 第一卷 追補第三

水
66

書誌第6號A追

朝鮮沿岸水路誌

第 1 卷

追 補 第 3

昭和12年6月刊行



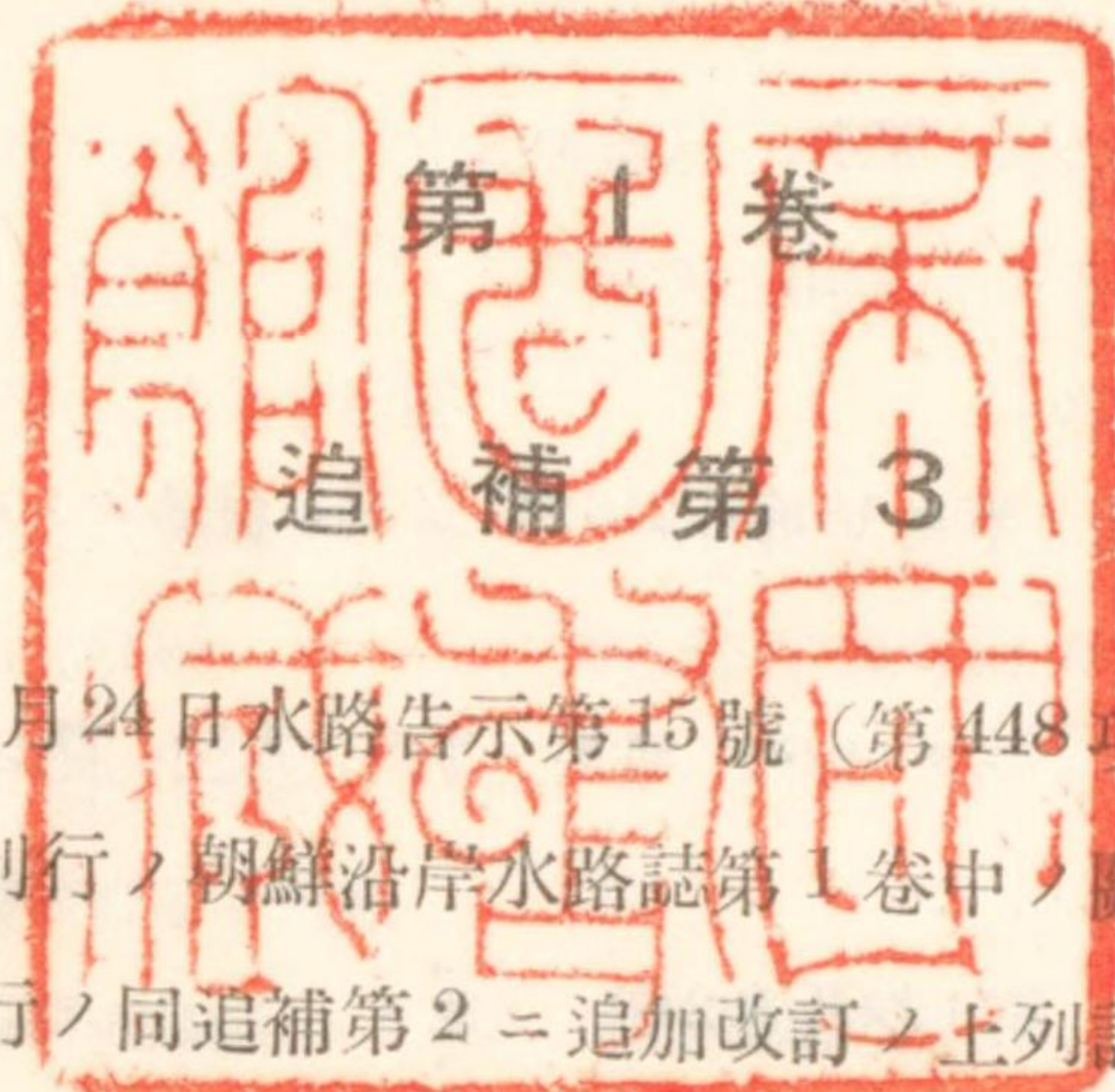
水 路 部

水
66

水 - 66

水
66

朝鮮沿岸水路誌



本追補ハ昭和12年4月24日水路告示第15號(第448項)迄及其ノ他ノ資料ニ據リ昭和8年1月刊行ノ朝鮮沿岸水路誌第一卷中ノ關係事項ヲ加除訂正シ之ヲ昭和10年12月刊行ノ同追補第2ニ追加改訂ノ上列記セルモノナリ。

* ナ附セルハ新ニ追加又ハ改訂記載セル記事ナルコトヲ示ス。

昭和12年6月

水路部

注意

追補ヲ受領シタルトキハ下記ノ如ク取扱フモノトス。

1. 當該水路誌ノ表紙裏ニ在ル追補番號記入表ニ必要ナル填記ヲ爲ス。
2. 當該水路誌ニ貼附セル訂正用貼附紙及關係告示ニシテ同追補ニ収録セル以前ノモノハ之ヲ除去スルモノトス但シ一時關係告示及豫告告示ニシテ尙効力ヲ存スルモノハ此ノ限ニ在ラズ。
3. 當該水路誌ノ關係箇所欄外ニ「追補参照」ト朱記ス(活字等ヲ用フルヲ便トス)。

約二、三字程度ノ簡單ナル事項ハ當該水路誌ニ鉛筆ニテ直接加筆訂正スルモ差支ナシ。

4. 追補ハ常ニ當該水路誌中ニ挾ミ保管スルヲ要ス。



水
66

頁	行	記事
本文 1	6	* 滿洲ヲ滿洲國ト改ム
	9	清津ノ次ニ羅津ヲ追加ス
	10	釜山ノ次ニ麗水ヲ追加ス
	11	仁川ノ次ニ海州ヲ追加ス
3	13	* 次ノ通改ム 現在ハ13道ノ下ニ18府、218郡、2島、群島ノ下ニ47邑、2,342面アリ。
5	19至20	* 次ノ通改ム 元山 城津 清津 羅津 雄基 釜山 木浦 群山 仁川 鎮南浦 龍巖浦 新義州
	25	第1卷ヲ第1卷及第2卷ト改ム
6	1	* 次ノ通改ム 湖津、新浦、新昌、遮湖、漁大津、清津、雄基、西水羅。
	3	* 龍塘浦ヲ海州(龍塘浦)ト改ム
10	16,19,21	第3ヲ第5ト改ム
14	25至28	而シテ以下ヲ削除ス
15	1	線路以下ヲ削除ス
	3至4	此ノ幹線以下至ラズ迄ヲ次ノ通改ム 又京元、咸鏡本線、圖門線ハ京城ヨリ元山、城津、清津ヲ經テ雄基ニ通ジ、國境南陽ニ於テ滿洲國京圖線ト連絡ス、各開港ハ前記幹線及各支線ニ依リ連絡ス。
	5至6	開業線以下ヲ及軌道アリ。ト改ム
	9至10	* 次ノ通改ム 昭和5年光州、麗水間開通ヲ機トシ川崎汽船株式會社ハ麗水、下關間ニ定期航路ヲ開始シ貨客連絡ヲ經營ス。
	11至12次表	次ノ通改ム 海上交通 定期命令航路次ノ如シ(昭和9年4月)。
		1. 内地及外國航路 朝鮮總督府命令航路 雄基大阪線 雄基東京線 釜山浦鹽大阪線 新義州東京線 新義州大阪線 清津敦賀線 伏木北鮮浦鹽線(清津寄港命令) 朝鮮上海線(仁川起點周廻) 朝鮮北海道大連線(仁川起點) 新潟北海道線(北鮮寄港命令)

本
88

頁	行	記事
		朝鮮長崎大連線(仁川起點) 大連天津線(仁川、鎮南浦寄港命令)
		朝鮮北支那線(仁川起點周廻) 大連芝罘仁川線
		釜山博多線 麗水下關線
		地方廳其ノ他命令航路
		長崎壹岐對馬釜山線 九州西鮮大連線 敦賀浦鹽北鮮線
		敦賀北鮮線 臺灣朝鮮滿洲線 伏木元山線
		2. 沿岸及河川航路
		朝鮮總督府命令航路
		釜山鬱陵島線 木浦濟州島線 新義州新架坡鎮線
		新義州中江鎮線
		地方廳其ノ他命令航路
		莞島各島嶼線 珍島島嶼線 木浦多島海線
		群山廣川線 群山法聖浦線 大青島德洞線
16	13	2,000噸ヲ3,000噸ト改ム
17至29	25至27	} 削除ス
30	全部表	
30	1至6	
		次ノ通改ム
		航空 飛行場ハ蔚山、大邱、京城、平壤、新義州及清津ニ在リ○航空地名標識ハ蔚山、黃海、大田、天安、沙里院、京城、平壤、定州及新義州ニ在リ○航空無線電信局ハ蔚山、京城及新義州ニ在リ○日本航空輸送會社ハ蔚山、平壤及新義州ニ出張所ヲ置キテ内地、朝鮮及大連間ノ定期航空ヲ經營シ、新義州ニ於テ滿洲航空株式會社經營ノ清津、新京間航空路ニ連絡ス。
	6次	* 次ノ通追加ス 其ノ他京城裡里間ニ每週2回、清津新京間ニ每週2回ノ定期航空便アリ。
31	3至4	次ノ通改ム
		電話 朝鮮内各主要地相互間及京城以北ノ主要地ヨリ安東縣、奉天、新京、大連等ニ至ル電話アリ、又内地ニ通ズル直通電話線アリ。
	6	末尾ニ(水路誌附錄第5卷參照)ヲ追加ス
	7至18	次ノ通改ム
		無線電信海岸局 清津、釜山、濟州、木浦、京城、鎮南浦。
		無線電信固定局 清津、釜山、者只島(港門島)、濟州、木浦、京城、小

水
66

頁	行	記	事
			青島、鎮南浦、新義州郵便局。
			無線電信航空局 京城、蔚山。
			無線羅針局 者只島(港門島)、七發島、大草島(試験中)。
			無線標識局 釜山、蔚山(試験中)、清津、者只島(港門島)、濟州、七發島、木浦、小青島、鎮南浦、京城、大草島。
31	26		次ノ通改ム
			主要農産物ハ米、大豆、麥、粟、棉花、繭、大麻及煙草ナリ。
32	1 1次表		削除ス
35	6		5年 ヲ 7年 ト改ム
	6至7		6割6分 ヲ 8割 ト改ム
	7		2割4分 ヲ 2割 ト改ム
	8		支那 ヲ 滿洲國及中華民國 ト改ム
	8至9		支那、北米合衆國 以下ヲ次ノ通改ム
			滿洲國、米國、中華民國、英國、獨逸ノ順位ナリ。
	11至12 12次表		削除ス
	13 13次表		
	18		◎今此等 以下ヲ削除ス
36	1 1次表		削除ス
	3		紅蔘 ヲ削除シ 繭 ヲ 牛皮 ト改ム
	6 6次表		削除ス
37	1		外米、麻織物 ヲ削除ス
	4 4次表		削除ス
	7		5年 ヲ 7年 ト改ム
	7次表		次ノ通改ム
			汽船 帆船 合計
			隻數 13,466 18,296 31,762
			噸數(單位千噸) 11,734 246 11,980
40	3次表		表ノ次ニ次ノ通追加ス

頁	行	記	事
			七發島ノ北西方約19哩概位北緯35度2分、東經125度32.5分附近ニ地方磁氣存在ノ微アリト謂フ(昭和8年)、又獨巨群島南方概位北緯34度10分、東經126度12分附近ニ於テモ地方磁氣ヲ感ジタル報告アリ(昭和10年)。
42	8,14		絶影島 ヲ 牧ノ島 ト改ム
42	23,28		港門島 ヲ 者只島 ト改ム
43	2,5,27		
44	21		絶影島 ヲ 牧ノ島 ト改ム
47	21		功端岬 ヲ 長絶岬 ト改ム
48	19		
49	6		
52	15		
56	5次表		
	17		8.2米 ヲ 8.6米 ト改ム
	18		水深 以下ヲ次ノ通改ム
			水深6.8米ノ1淺瀬アリ、尙前記8.6米淺瀬ノ南方約2鍾ニ水深4.6米ノ暗岩アリ、徑約3米ノ小尖岩ニシテ周圍約200米以内ニハ水深7-10米ノ暗岩多數存在ス。
56	21		内地人 以下 釜山ニ 迄ヲ次ノ通改ム
57	1至		
			17,790(昭和7年)◎東萊、釜山間ニハ汽車及
57	4		0.6 ヲ 0.3 ト改ム
	7		次記ノ 以下ヲ 在ル4暗岩ハ次ノ如シ(昭和9年) ト改ム
	8		5.1米 ヲ 3.5米 ト改ム
	17		0.9 ヲ 1.8 ト改ム
	20		0.9 ヲ 1.5 ト改ム
	24次		* 次ノ通追加ス
			大邊港燈臺 大邊港防波堤先端ニ在リ、白塗四角形槽形鐵造(下部コンクリート造)、燈高9.8米。
			大邊港立標 大邊港外暗礁上ニ在リ、球形頭標附紅黑横線塗圓形コンクリート造、高サ4.8米。
	27		229 ヲ 228 ト改ム
59	16		◎ノ次ニ 灣ノ南東角ヨリ北東方ニ突出スル波除堤ヲ設ケ ヲ追加ス
	23		功端岬燈臺 ヲ 長絶岬(功端岬)燈臺 ト改ム
60	28		山岩洞 ヲ 山岩里 ト改ム
61	2		大島末 ヲ 大島串 ト改ム
	4		城外 ヲ 黃城里(城外) ト改ム

水
66

頁	行	記 事
61	16	所謂蔚山江ニシテヲ削除ス
	17	繫留ヲ錨泊ト改ム
	20至21	樹木生ジヲ削除ス
62	4	漁柵ヲ漁網ト改メ 漁柵ヲ漁網ト改ム
	9至10	大和江ヲ太和江(大和江)ト改ム
	11次	次ノ追加ス 太和江ニハ鮭、鯉、鮎ヲ産スルヲ以テ其ノ名高シ。
	13	夏季ハ以下 來襲シ 迄ヲ次ノ通改ム 4月末至8月末間ハ濃霧來襲シ殊ニ6月、7月ハ最多期ニシテ
	22至23	蔚山江以下 鹽浦 迄ヲ次ノ通改ム 蔚山灣ノ北東濱ニ鹽浦里(中里)
	26	長生浦洞ヲ長生浦里ト改ム
	28	長生浦洞ヲ長生浦里ト改ム
63	1	内地人以下(昭和4年)迄ヲ 878(昭和8年)ト改ム
	5至6	長生浦口以下 顯ハスト謂フ◎ 迄ヲ削除ス
	7	末尾ニ次ノ追加ス 發動機船荷役用棧橋2アリ。
	10	朝鮮ヲ日本ト改ム
	12至14	朝鮮以下ヲ次ノ通改ム 釜山方魚津線ノ發動機船ハ定期寄港シ、釜山元山線ノ定期汽船臨時寄港ス◎ 蔚山灣東濱上花岑洞ト長生浦間ニ便船アリ(昭和9年)。
	15	通ズルモ以下ヲ 通ズ。ト改ム
	16,18	長生浦洞ヲ長生浦里ト改ム
	20	大和江ヲ太和江ト改ム
	24	人口以下 算シ 迄ヲ次ノ通改ム 人口18,100(昭和9年)◎上水道工事中ニシテ水質良好ナリ
	26	此處ニ以下 電信局 迄ヲ次ノ通改ム 無線電信航空局、無線標識局(水路誌附録第5卷参照)
	27	釜山ノ次ニ 彦陽、菱山方面ヲ追加ス
64	3	17,086以下 755 迄ヲ 18,590(昭和7年)ト改ム
	5	海圖388分圖ヲ海圖338ト改ム
	6	小港ニシテノ次ニ 漁港、商港ヲ兼スヲ追加ス

頁	行	記 事
64	8	埋立テノ次ニ次ノ追加ス 方魚津燈臺ノ北西方陸岸ヨリ東方ヘ長サ51米ノ突堤アリ、
	13	削除ス
	17	* 燈標ヲ燈臺ニ改ム
	19	燈標ヲ燈臺ト改メ 4.6ヲ 4.2ト改ム
	21	5.9米ヲ 5.6米ト改ム
	26	燈標ヲ燈臺ト改ム
65	7	次ノ通改ム 暴風警報信號所 方魚津西導後燈ハ暴風警報信號竿ヲ兼ス。
	11至12	内地人以下(昭和4年)迄ヲ 5,304(昭和8年)ト改ム
	14	郵便局ヲ郵便所ト改ム
	15	3箇以下ヲ次ノ通改ム 旅客用1、荷役用4アリ、木造棧橋ニシテ發動機船ノ達著容易ナリ。
	19至20	井水以下ヲ次ノ通改ム 漁船供給用ノ小規模ノ上水道アリ其ノ水質良好ナルモ、海岸附近ノ井水ハ水質良好ナラズ◎港内西濱ニ重油槽1アリ、貯藏量170吨ナリ。
	21至26	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ海産物ニシテ移入品ハ米、食鹽、酒類、衣類及石油等ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船 帆 船 合 計
		隻 數 212 5,151 5,363
		登簿噸數 21,660 35,328 56,988
65	27	朝鮮以下ヲ次ノ通改ム
66	2至	釜山方魚津線、江口釜山線及釜山九龍浦線ノ發動機船定期寄港シ、釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ定期汽船臨時寄港ス(昭和9年)。 蔚山ニ至ル車道アリ、蔚山經由釜山方面ヘ毎日數回ノ自動車便アリ、方魚里上花岑洞間ニ道路アリ。
66	8至9	削除ス
67	12次	次ノ追加ス 暗岩 蔚崎燈臺ノ北方約3.8哩ニ在ル朱田洞附近距岸約0.5哩ニ水深3.4米ノ暗岩アリ、徑約2米及3米ノ2尖岩併立ス。

水
66

頁	行	記 事												
67	23至25	* 次ノ通改ム 舊柳里 多岩末ノ内方ニ1小灣アリ南風ヲ遮蔽スルモ錨搔キ悪ク且狹隘ナル爲纒ニ漁船ヲ泊スルニ過ギズ、灣濱ニ舊柳里アリ暴風警報信號所アリテ暴風警報及氣象特報ヲ掲揚ス◎舊柳里ノ北方約1湮ニ亭子里アリ其ノ前岸ヨリ東方4鏈間岩礁延出ス。												
68	8	甘浦港 ノ次ニ (海圖324分圖) ヲ追加ス												
	12	施行シツツアリ ヲ次ノ通改ム 施行シ、更ニ灣口ノ北角ヨリ南方ニ向フ防波堤築造中ナリ												
69	3至5	次ノ通改ム 松臺末燈竿 松臺末ノ北方約200米ニ在リ、白塗四角形槽形鐵造、燈高25米。												
	6至13	次ノ通改ム 甘浦港南防波堤燈臺 南防波堤頭部ニ在リ、白色四角槽形鐵造、燈高11米。												
	17至18	モノニシテ人口 以下 (昭和4年) 迄ヲ次ノ通改ム 所ナリ陽北面ノ人口 23,954 (昭和5年) ト改ム												
69 70	23 1至	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ海産物ニシテ移入品ハ米、食鹽、酒類、煙草等ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>22</td> <td>22,590</td> <td>22,612</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>5,730</td> <td>155,755</td> <td>161,505</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	22	22,590	22,612	登簿噸數	5,730	155,755	161,505
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	22	22,590	22,612											
登簿噸數	5,730	155,755	161,505											
70	2至4	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山九龍浦線釜山江口線ノ發動機船定期寄港シ、釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ定期汽船臨時寄港ス (昭和9年)。												
	6	郵便局 ヲ 郵便所 ト改ム												
	12至14	◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山江口線及釜山九龍浦線ノ定期船寄港ス。												
71	11	九龍浦港 ノ次ニ (海圖324分圖) ヲ追加ス												
	15至18	次ノ通改ム 沙底ニシテ岩礁到ル處ニ散在シ錨搔キ悪シ◎灣口北角ヨリ南西方ニ向ヒ長サ												

頁	行	記 事												
		約380米ノ防波堤アリ◎九龍浦港ハ朝鮮東岸有數ノ漁港ニシテ漁期ニハ漁業關係ノ												
72	1	◎此處ニ 以下ヲ次ノ通改ム 人口 4,435 (昭和7年)、郵便所 (電信電話ヲ取扱フ) アリ。												
	2至11	次ノ通改ム 九龍浦港防波堤頭部燈臺 防波堤頭部ニ在リ、白色四角槽形鐵造、燈高12米。 九龍浦港防波堤中央燈臺 防波堤中央部ニ在リ、白色四角槽形鐵造、燈高11米。												
73	6至11	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ海産物ニシテ移入品ハ米、食鹽、味噌、酒類等ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>264</td> <td>1,432</td> <td>1,699</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>104,130</td> <td>27,609</td> <td>131,739</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	264	1,432	1,699	登簿噸數	104,130	27,609	131,739
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	264	1,432	1,699											
登簿噸數	104,130	27,609	131,739											
	12至14	次ノ通改ム 交通 釜山九龍浦線及釜山江口線ノ定期船寄港シ、釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ就航船舶臨時寄港スルコトアリ (昭和9年)。												
	18	* 32分 ヲ 33分 ト改ム												
	27次	次ノ通追加ス 大甫港燈臺 防波堤先端ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高11米。												
74	2,10	海圖324 ノ次ニ 分圖 ヲ追加ス												
	12至20	◎本港ハ 以下ヲ次ノ通改ム ◎兄山江ノ河口兩岸ニ導水堤アリ、浦項邑ノ前面延長約1,400米幅60米ノ間水深2.5米ニ淺濶シアリ。												
	21	月湖浦岬 (雪末洞突端) ヲ 斗湖浦岬 (雪末突端) ト改ム												
77	1至3	次ノ通改ム 交通 雄基大阪線、釜山江口線、大阪清津線及釜山元山線ノ定期船寄港シ、釜山鬱陵島線及朝鮮北海道大連線ノ就航船舶臨時寄港スルコトアリ (昭和9年)。												
	5	孟德 ヲ 盈德 ト改ム												
	7	郵便局 ヲ 浦項郵便局及川口郵便局 (鶴山洞) ト改ム												

頁	行	記 事												
77	9	傳染病 以下ヲ次ノ通改ム 風土病ナシ◎隔離病舎其ノ他醫院アリ。												
78	13	江口港 ノ次ニ (海圖1275) ヲ追加ス												
79	9至22	* 次ノ通改ム 江口第1號燈臺 東防波堤先端ニ在リ、白塗四角形槽形鐵造、燈高 11 米。 江口第2號燈臺 東防波堤中部ニ在リ、白塗四角形槽形鐵造、燈高 11 米。 江口燈竿 入口西方導水堤頭部ニ在リ、白塗八角柱形コンクリート造、燈高 8.5 米。												
79 80	27 4至	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ魚類、魚油等ニシテ移入品ハ米、粟、小麥粉、食鹽等ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>7,482</td> <td>18,104</td> <td>25,586</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>376,530</td> <td>63,364</td> <td>439,894</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	7,482	18,104	25,586	登簿噸數	376,530	63,364	439,894
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	7,482	18,104	25,586											
登簿噸數	376,530	63,364	439,894											
80	5至6	朝鮮 以下 (第17頁參照) 迄ヲ次ノ通改ム 釜山江口線、釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ定期船寄港ス (昭和9年)												
	19	305 ヲ 324 ト改ム												
	26	出入シ難シ ノ次ニ次ノ通追加ス 北方礁脈ヨリ南東方ニ向ヒ北防波堤ヲ設ケ南方礁脈ヨリ北西方ニ向ヒ南防波堤ヲ設ケアリ												
81	2至3	丑山浦ハ釜山元山線、釜山鬱陵島線及雄基大阪線ノ就航船ノ臨時寄港地ナリ (昭和9年)。												
	3次	次ノ通追加ス 丑山港南防波堤燈竿 南防波堤端ニ在リ、白塗四角形槽形鐵造、燈高 11 米。 * 丑山港北防波堤燈竿 北防波堤外端ニ設ケ、白塗圓形コンクリート柱、燈高 12 米。 燈 竹田山△256 山頂ニ於テ松丸太3本ヲ組立テ頂上ニ電燈ヲ掲グ、好目標ナリト謂フ、燈高 88 米、光達 15 哩。												

頁	行	記 事
81	26至27	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 大津洞ハ釜山元山線及釜山鬱陵島線ノ就航船ノ臨時寄港地ナリ (昭和9年)。
82	11至16	* 次ノ通改ム 厚浦港 (海圖1275分圖) 氷嶂末ノ西端ニ在ル小灣ナリ、港ハ延長 270 米ノ甲防波堤竝ニ延長各 90 米ノ乙及丙防波堤内ニ在リ、港内面積約 19 萬平方米、水深 2—4.8 米、底質沙ニシテ、幅員 10—12 米、延長 1,070 米ノ護岸及荷揚場アリ。
82 83	27 13至	次ノ通改ム 厚浦港甲防波堤東端燈臺 白塗四角形槽形鐵造、燈高 8.5 米。 厚浦港甲防波堤西端燈臺 白塗四角形槽形鐵造、燈高 8.5 米。 厚浦港乙防波堤頭部燈竿 白塗圓柱形コンクリート造、燈高 8 米。 厚浦港丙防波堤頭部燈竿 白塗圓柱形コンクリート造、燈高 7.6 米。
83	17至18	◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム ◎釜山元山線ノ汽船ハ定期ニ、釜山鬱陵島線ハ臨時ニ平海南大川河口附近ニ寄航ス (昭和9年)。
84	7至9	内地人 以下ヲ次ノ通改ム 12,306 (昭和7年)◎供給品ナシ。 釜山元山線ノ汽船ハ定期ニ、釜山鬱陵島線ハ臨時ニ寄港ス (昭和9年)。
	17	305 ヲ 324 ト改ム
85	22至23	龍湫岬 以下 南北ニ長シ 迄ヲ次ノ通改ム 竹邊灣燈臺ノ 200 度約 1,660 米ニ在ル水深 5.9 米ノ暗礁ナリ
85	23至24	次ノ通改ム 釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ汽船定期寄港ス (昭和9年)。
87	17	竹嶼 ヲ 竹島 (竹嶼) ト改ム
	21至22	11,231 以下ヲ次ノ通改ム 11,753 (昭和7年)。
88	14至19	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ米、大豆、海産物等ニシテ移入品ハ粟、小麥粉、食鹽、酒等ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港汽船ハ 82 隻、總計登簿噸數 25,428 噸ナリ。
	20至21	朝鮮 以下ヲ削除ス

水
66

頁	行	記 事												
88	27	水源端 ヲ 咸鏡南道徳源郡縣面蓮斗島里 ト改ム												
	28	727 米 ヲ 720 米 ト改メ 55 米 ヲ 50 米 ト改ム												
89	1	182 米 ヲ 180 米 ト改ム												
92 93	28 1 至	◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。												
93	14 至 15	◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム ◎釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。 18 次 * 次ノ通追加ス 草谷里假設燈臺 斜日端上ニ在リ、白塗四角形木造、燈高 112 米。												
94	11	汀羅港 ノ次ニ(海圖 1275 分圖) ヲ追加ス												
95	1 至 4	* 次ノ通改ム 北防沙堤燈竿 北防沙堤端ニ在リ、紅塗コンクリート柱、燈高 5 米。 南防沙堤燈竿 南防沙堤端ニ在リ、白塗コンクリート柱、燈高 5 米。 左岸防波堤燈竿 五十川河口左岸防波堤端ニ在リ、紅塗圓柱鐵造、燈高 7.3 米。 8 至 12 次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ魚類、繭、麻布、木材等ニシテ移入品ハ米、大豆、粟等ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>214</td> <td>552</td> <td>766</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>68,480</td> <td>41,120</td> <td>109,600</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	214	552	766	登簿噸數	68,480	41,120	109,600
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	214	552	766											
登簿噸數	68,480	41,120	109,600											
	13 至 14	次ノ通改ム 交通 釜山元山線ノ汽船ハ定期ニ、雄基大阪線ハ臨時ニ汀羅港ニ寄港ス(昭和9年)。												
	16 至 17	◎人口 以下ヲ次ノ通改ム ◎面人口 9,671 (昭和7年)。												
96	13	墨湖港 ノ次ニ(海圖 1275 分圖) ヲ追加ス												
	21 至 22	◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム ◎釜山元山線ノ定期船寄港ス												
98	13 至 14	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山元山線ノ汽船ハ定期ニ、雄基大阪線ハ臨時ニ寄港ス(昭和9年)。												

頁	行	記 事												
98	16	邑事務所 ノ次ニ 道立醫院 ヲ追加ス												
	16 至 18	内地人 以下ヲ次ノ通改ム 14,987 (昭和7年) ◎電話ノ設備アリ。												
101	13 次	次ノ通追加ス 繫船浮標 港内東側ニ於テ注文津東燈竿ヨリ 321 度 70 米 ノ處ニ繫船浮標 1 箇アリ、鐵造圓筒形浮標ニシテ注文津漁業組合之ヲ管理ス。												
101 102	25 2 至	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ畜牛、海産物及大豆ニシテ移入品ハ小麦粉ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>339</td> <td>1,025</td> <td>1,364</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>391,017</td> <td>37,603</td> <td>428,620</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	339	1,025	1,364	登簿噸數	391,017	37,603	428,620
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	339	1,025	1,364											
登簿噸數	391,017	37,603	428,620											
102	3 至 4	交通 釜山元山線及雄基大阪線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。												
103	7 至 8	人口 以下(昭和3年) 迄ヲ 面人口 7,128 (昭和7年) ト改ム												
	14	大浦港 ノ次ニ(海圖 1275 分圖) ヲ追加ス												
	14 至 15	2 哩餘 ヲ 陸路約 14 軒 ト改ム												
	16 至 18	◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム ◎大浦港(襄陽)ニ釜山元山線ノ定期船寄港シ、雄基大阪線臨時寄港ス(昭和9年)。												
104	1 至 2	* 次ノ通改ム 東草港 (海圖 1275 分圖) 瓮津端北方 2 哩ニ在リ南北兩防波堤ヲ以テ遮蔽セラレ南西方青草湖トハ水深 4 米ノ水道ヲ通ズ、港内北濱ニ東草里アリ。 東草港燈臺 南側防波堤外端ニ在リ、白塗四角形檜形鐵造、燈高 9.5 米。												
107	3	末尾ニ次ノ通追加ス ◎釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。												
108	4	烽燧港 ノ次ニ(海圖 1275 分圖) ヲ追加ス												
	22	末尾ニ以ノ通追加ス ◎釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。												
109	17 至 20	削除ス												
111	對面對景圖 第 40	* 221° ヲ 222° ト改ム												
112	20	近寄ルヲ可トス、ノ次ニ次ノ通追加ス												

頁	行	事
113	7 9 10至25	<p>某2等驅逐艦ノ報告ニ依レバ昭和7年7月青龍端樹頂ヨリ234度463米底質泥ノ處ニ投錨シ、錨掻キ良好ナルヲ認メタルモ是接岸ノ極限ナルヲ以テ前記錨位ヨリ約200米外方ニ投錨スルヲ可トスト謂フ</p> <p>(高サ398米)、ノ次ニ162米山、ヲ追加ス</p> <p>末尾ニ松高峙(30)ハ顯著ナラズ。ヲ追加ス</p> <p>* 次ノ通改ム</p> <p>針路法 南方ヨリ入泊セントスルトキハ長峨臺端北西方ノ馬岩ヲ避ケ尖臺峯ノ東方1.3湮ニ在ル146米山ヲ222度正首ニ保テ航進シテ(111頁對面對景圖第40參照)港口水路ノ中央ヲ通過シ港内ニ入り次デ右方ニ變針シ加里山(398米)ト162米山トヲ一線(303度)ニ保視シテ進航吃水ニ應ジ適宜ノ處ニ投錨スルヲ可トス、此ノ際白岩及青龍端樹頂ハ好目標タリ。</p> <p>北方ヨリ入港セントスルモノハ三島東側ニテ船位ヲ確メ臺端北方ニ於テ上記針路ニ入ルベシ◎臺端ノ樹頂(36米)ハ餘リ顯著ナラズ。</p> <p>夜間ノ出入容易ナリ。</p> <p>棧橋 長箭里ニ棧橋27アリ、通運棧橋最大ニシテ200噸以下ノ汽船橫著可能ナリ、上陸ニハ主トシテ此ノ棧橋ヲ使用ス、他ノ棧橋ハ小ナレドモ何レモ漁船、發動機船及艦載艇ノ達著容易ナリ、又附近ノ沙濱ハ優ニ平底船ヲ橫著スルコトヲ得ベシ◎温井里方面ニ至ルニハ松高峙南方ノ海岸又ハ白岩附近ノ海岸ニ上陸スルヲ便トス。</p> <p>長箭里 錨地ノ北濱ニ在リ、人口4,611(昭和5年)◎郵便所(電信電話ヲ(貼附訂正))</p> <p>◎船舶 以下ヲ次ノ通改ム</p> <p>◎小規模ノ造船所アリ、20噸内外ノ發動機船ヲ曳揚ゲ修理シ得。</p> <p>次ノ通追加ス</p> <p>長箭燈臺 長箭港桂末干附近ニ在リ、白塗四角槽形鐵造下部コンクリート造、燈高82米。</p> <p>◎清水 以下 良好ナラズ、迄ヲ次ノ通改ム</p> <p>◎共同井戸3アリ、水質良好ナルモ水量豊富ナラズ、</p> <p>次ノ通改ム</p> <p>貿易 主ナル移出品ハ牛皮及馬皮ニシテ移入品ハ蕎麥、石油及「ゴム」製品ナリ。</p>
114	1次 3至4 5至9	<p>次ノ通追加ス</p> <p>長箭燈臺 長箭港桂末干附近ニ在リ、白塗四角槽形鐵造下部コンクリート造、燈高82米。</p> <p>◎清水 以下 良好ナラズ、迄ヲ次ノ通改ム</p> <p>◎共同井戸3アリ、水質良好ナルモ水量豊富ナラズ、</p> <p>次ノ通改ム</p> <p>貿易 主ナル移出品ハ牛皮及馬皮ニシテ移入品ハ蕎麥、石油及「ゴム」製品ナリ。</p>

頁	行	事												
		<p>昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽船</th> <th>帆船</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻數</td> <td>5</td> <td>53</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>1,015</td> <td>695</td> <td>1,710</td> </tr> </tbody> </table>		汽船	帆船	合計	隻數	5	53	58	登簿噸數	1,015	695	1,710
	汽船	帆船	合計											
隻數	5	53	58											
登簿噸數	1,015	695	1,710											
114	10至12	<p>次ノ通改ム</p> <p>交通 雄基大阪線及釜山元山線ノ定期船長箭ニ寄港ス。</p> <p>ヨリ元山ニ通ズ。ヲアリ北ハ元山ニ南ハ高城ニ通ズ。ト改ム</p> <p>次ノ通改ム</p> <p>温井里經由高城ニ至ル自動車便アリ。</p> <p>17 好目標タリ ノ次ニ次ノ通追加ス</p> <p>頂上ノ松樹中1本特ニ顯著ナルモノアリ、同島北西方舟島(高サ3.3米)ト共ニ視界狭少ノ際同島判別ニ好目標ト爲ル</p>												
115	9 11至12	<p>庫底港 ノ次ニ(海圖324)ヲ追加ス</p> <p>* ナルモ 以下 憾アリ 迄ヲ次ノ通改ム</p> <p>ナリ、庫底里ノ前面ハ延長約380米ノ防波堤ニ依リ小型船舶ノ安全ナル錨地ヲ成ス</p>												
	17	4.2米 ヲ 4米 ト改ム												
	19	* 51 ヲ 50 ト改ム												
116	4	116米 ヲ 115米 ト改ム												
	10次	* 次ノ通追加ス												
	18至23	<p>庫底港燈臺 防波堤外端ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高11米。</p> <p>次ノ通改ム</p> <p>貿易 主ナル移出品ハ海産物及大豆ニシテ移入品ハ綿布及肥料ナリ。</p> <p>昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽船</th> <th>帆船</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻數</td> <td>14</td> <td>112</td> <td>126</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>14,572</td> <td>980</td> <td>15,552</td> </tr> </tbody> </table>		汽船	帆船	合計	隻數	14	112	126	登簿噸數	14,572	980	15,552
	汽船	帆船	合計											
隻數	14	112	126											
登簿噸數	14,572	980	15,552											
	24至25	<p>朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム</p> <p>釜山元山線ノ定期船寄港ス◎東海北部鐵道ノ通川驛アリ。</p>												
116 117	28 1至	<p>白島(白頭島) ヲ 白頭島(白島) ト改ム</p>												
	21	* 30米 ヲ 29米 ト改ム												
118	19	1米岩 ヲ 1暗岩 ト改ム												

頁	行	事
119	2	* 燈標 ヲ 燈臺 ト改ム
119 120	24 2至	* 次ノ通改ム
		葛麻角燈臺 葛麻角上ニ在リ、白塗圓形棟瓦造、燈高 57 米。
		水底電線 葛麻角燈臺ノ南方約 7 鏈ノ地點(蓮斗島里)ヨリ鬱陵島ヲ經テ島根縣ニ至ル水底電線アリ、陸揚地ヨリ沖合 720 米迄ハ線條ノ左右各 50 米以内、其ノ他ハ線條ノ左右各 180 米以内ヲ以テ線路區域トス。
120	3	元山港 ノ次ニ (海圖 312) ヲ追加ス
	6次	次ノ通追加ス
		灣内廣闊ニシテ北風ノトキヲ除キ到ル處錨泊ニ適ス、長徳島燈臺ヨリ 346 度 900 米水深 12 米ノ處ハ西風ヲ遮蔽シ良好ナル錨地ナリ。
	16	* 場所誌 ノ次ニ 「コンクリート」造 ヲ追加ス
	21次	次ノ通追加ス
		新稅關南側物揚場ノ南東方附近ヨリ北東方ニ突出セル延長 162 米ノ防波堤アリ。
	22	3.6 米 ト 3.9 米 ト改ム
	25	* 末尾ニ次ノ通追加ス
		後者ノ南東端ニ紅黒横線塗球形頭標附圓錐形浮標(元山第 5 號浮標)ヲ碇置ス。
121	5,8	元山港東燈標、元山港西燈標 ヲ 元山東燈臺、元山西燈臺 ト改ム
	19次	* 次ノ通追加ス
		元山第 5 號浮標 スタンダード石油會社棧橋ノ北方約 1,000 米暗礁ノ東端ニ在リ、球形頭標附紅黒横線塗圓錐形鐵造、高サ 3 米。
123	14	* 元山府 以下 信號所アリ 迄ヲ次ノ通改ム
		測候所構内ニ在リ、鐵造槽ニシテ港内ヨリノ好目標ナリ。
124	1	續航 ヲ 繞航 ト改ム
	5	元山府廳、ノ次ニ 内務局土木出張所 ヲ追加ス
	6	刑務所 ヲ 刑務支所 ト改ム
		營林署支所 ヲ 咸鏡南道産業課出張所 ト改ム
	9	府立病院 ヲ 道立醫院 ト改ム
	13至14	内地人 以下ヲ次ノ通改ム
		9,121、朝鮮人 32,391、外國人 628、合計 42,140 (昭和 7 年)。
	19	長サ 以下 6.3 米 迄ヲ 長サ約 90 米 ト改ム

頁	行	事
124	22	長サ 以下ヲ 長サ約 30 米。ト改ム
	24	長サ 以下ヲ 長サ約 20 米。ト改ム
124 125	28 1至	長サ 以下ヲ 長サ約 45 米。ト改ム
125	2至3	次ノ通改ム
		ソコニー ヴァキューム コーポレーション棧橋 元山里ノ東方ニ在リ
		木造ニシテ長サ約 120 米。
	6至7	削除ス
16至17		同倉庫 3 棟 以下ヲ次ノ通改ム
		同倉庫 4 棟、鐵道上屋 2 棟、專賣局上屋 1 棟、同倉庫 3 棟アリ。
	18	合計 50 以下ヲ次ノ通改ム
		24 隻、最大 70
	20	(昭和 4 年 12 月末日現在) ヲ次ノ通改ム
		其ノ他利用シ得ベキ發動機船 3 隻アリ。
126	2	* 引込線アリ 以下ヲ次ノ通改ム
		モノ及朝鮮石油株式會社元山工場ニ至ルモノアリ。
	6至7	削除ス
	15	35 噸積 以下ヲ 50 噸積 23 隻 1 日ノ荷役量約 500 噸。ト改ム
	16	「スタンダード」 以下ヲ次ノ通改ム
		「ソコニー ヴァキューム コーポレーション」朝鮮支店ノ倉庫アリ
	17	* アリ 以下ヲ次ノ通改ム
		及朝鮮石油株式會社原油貯藏用油槽 5 基其ノ他生産油貯藏用油槽數基アリ。
	19	末尾ニ 油槽船 3 隻(各 50 噸積、給油用)アリ。ヲ追加ス
21至22		共ニ 以下ヲ次ノ通改ム
		給水能力 1 日 2,600 立方米、給水發動機船(ポンプ附 33 噸積) 1 隻アリ、元山府廳ノ經營ナリ。
126 127	26 3至	次ノ通改ム
		貿易 主ナル移出品ハ黒鉛、金、畜牛等ニシテ移入品ハ米、小麥粉、鹽、石油類等ナリ。
		昭和 7 年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船 帆 船 合 計
		隻 數 543 65 608
		登簿噸數 564,804 3,884 568,688

頁	行	記 事
127 128	4 4至	* 次ノ通改ム 海上交通 元山港ニ寄港スル定期航路線次ノ如シ(昭和9年4月)。 雄基大阪線、雄基東京線、釜山浦鹽大阪線、清津敦賀線、伏木北鮮浦鹽線、新潟北海道線、雄基名古屋線、大阪清津線、新潟北鮮線、大連北鮮線、元山鎮興里線、釜山元山線。 陸上交通 鐵道ハ京元線ニ依リテ京城ニ、咸鏡本線ニ依リテ清津ニ、其ヨリ北鮮鐵道局線ニ依リテ雄基ニ通ズ、途中國境南陽ヨリ分岐シ圖門ヲ經テ滿洲國京圖線ニ連絡ス、東海岸線ハ杆城迄開通セリ◎平壤及襄陽ニ至ル定期自動車便アリ。
128	12	元山府立病院 ヲ 道立醫院 ト改ム
	16至17	税關棧橋 以下 參照スベシ 茲ヲ次ノ通改ム 元山府繫船壁及棧橋使用條例アリ(水路誌附録第1卷及第2卷參照)。
130	20至21	石根岩 ヲ 白銀岩 (石根岩) ト改ム
131	5	* 灣濱ヨリ少距離ノ處 ヲ 灣ノ南部金津川河口北側 ト改ム
	8	* 1淡水河 ヲ 金津川 ト改ム
181	14	廣浦 (廣湖) ヲ 廣浦江 (廣浦) ト改ム
	19	廣浦 ヲ 廣浦江 ト改ム
	20	62 ヲ 61 ト改ム
132 137至	欄外	海圖312 ヲ削除ス
132	2	312 ヲ 320 ト改ム
	7至10	* 次ノ通改ム 港首ニ興南邑アリ、其ノ南東方ニ接シテ西湖里アリ◎興南邑ニ朝鮮窒素肥料株式會社ノ施設ニ係ル興南港、西湖里ニ西湖漁港アリ。
	16	0.4米 ヲ 0.6米 ト改ム
133	16,18	西湖津 ヲ 西湖里 ト改ム
	26次	次ノ通追加ス 興南邑ノ前面ニ6,000噸以下ノ船舶ノ繫留シ得ル岸壁アリ此ノ岸壁ハ朝鮮窒素肥料株式會社ノ専用ナリ。
134	1	1.4米 ヲ 1.1米 ト改ム
	4	龜景台 ヲ 龜岩 ト改ム
	6	* 及西湖津 以下ヲ次ノ通改ム

頁	行	記 事
		頂ノ神社、興南港防波堤内端附近丘上ノ白色大燐突及雲城里ニ在ル棟瓦造ノ女學校等ハ
134	7次	* 次ノ通追加ス 海望岬ノ北方約400米ノ山頂ニ白色燐突アリ、礎上ノ高サ58米ニシテ約10湊沖合ヨリ視認シ得ト謂フ。 興南港燈臺 第1號岸壁防波堤外端ニ在リ、白塗圓形棟瓦造(基礎コンクリート造)、燈高11米。 導燈 興南邑ノ南方ニ浚渫區域標示用導燈アリ、後燈ハ白色燐突ヨリ46度200米、前燈ハ後燈ノ116.5度210米ニ在リ兩燈共白燈ニシテ2燈一線ハ296.5度ナリ。 興南邑ノ東方ニ航路指導用導燈2對アリ◎東方ノ導燈ハ2箇ノ紅燈ニシテ其ノ後燈ハ松樹叢著松參ノ314.5度1,300米、前燈ハ後燈ノ159.5度970米ニ在リ、2燈一線ハ339.5度ナリ◎西方ノ導燈ハ2箇ノ綠燈ニシテ其ノ後燈ハ松樹叢著松參ノ312度1,315米、前燈ハ後燈ノ163度960米ニ在リ、2燈一線ハ343度ナリ。 注意 樺太汽船株式會社汽船惠須取丸報ニ據レバ興南港燈臺ノ東方約600米、圖載見通線ノ東側ニ於ケル水深ハ圖載ヨリモ1米以内減少セルモノノ如シト謂フ。
	8	西湖津里 ヲ 西湖里 ト改ム
135	2,3	* 西湖津 ヲ 西湖里 ト改ム
	14至19	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ大豆ニシテ移入品ハ小麦粉、石油類、「セメント」等ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船 帆 船 合 計
		隻 數 414 2,110 2,524
		登簿噸數 400,231 42,318 442,549
135 136	20至 1次表	次ノ通改ム 海上交通 西湖津港ニ寄港スル定期航路線次ノ如シ(昭和9年4月)。 雄基大阪線、伏木北鮮浦鹽線、雄基名古屋線、大阪清津線、北鮮九州臺灣線ノ定期船寄港シ、雄基東京線、釜山浦鹽大阪線、清津敦賀線、新潟北海道線

水
66

頁	行	記 事
136	5次	ハ臨時寄港ス。 次ノ通追加ス
		諸規程 西湖津西湖面棧橋使用規則、興南港船舶給水規定アリ（水路誌附録第2巻参照）。
	6	西湖津ヲ 西湖里 ト改ム
	6至7	人口 以下 364 迄ヲ次ノ通改ム 人口 40,276（昭和7年）
136	11	威興 ヲ 威鏡 ト改ム
	13	郵便局 ノ次ニ 營林署 ヲ追加ス
136 137	14 2至	削除ス
137	欄外	興南港 ヲ 西湖津港 ト改ム
	7至8	面人口 以下ヲ 邑人口 25,460（昭和7年）。 ト改ム
	8次	次ノ通追加ス
		港湾設備 興南邑ニ海陸連絡設備アリ、朝鮮窒素肥料株式會社専用ニシテ海望岬ノ東方海岸ヨリ南東方ニ向ヒ約1,100米ノ防波堤ヲ築キアリ、防波堤内ニ第1號、第2號、第3號岸壁アリ、第1號岸壁ハ6,000噸級ノ汽船2隻、3,000噸級ノ汽船2隻及1,500噸級ノ汽船1隻ヲ同時ニ繋留スルコトヲ得、第2號岸壁ハ主トシテ解船ノ荷役ニ用ヒ第3號岸壁ハ1,500噸以下ノ船舶繋留用ニ充ツ、岸壁ニハ約20米間隔ニ繋船柱アリ、同會社ハ興南邑ノ前面ノ港ヲ興南港ト假稱ス。
	9至19	削除ス
	21至24	給水設備 以下 収録ス 迄ヲ次ノ通改ム 岸壁ニ給水栓7箇アリ一般船舶ノ需要ニ應ズ（水路誌附録第2巻参照）。
	25至28	削除ス
138	2	* 及西湖津間ニ ヲ 西湖里間ニ軌道及 ト改ム
	23	退潮灣 ノ次ニ（海圖314分圖）ヲ追加ス
139	4	西側 ヲ 北側 ト改ム
	11至12	削除ス
141	22	張寄島 ヲ 張奇島（張寄島） ト改ム
142	16至17	朝鮮 以下 其ノ 迄ヲ次ノ通改ム
		雄基大阪線ノ汽船定期寄港シ清津敦賀線ノ就航船臨時寄港スルコトアリ◎
	19至20	人口 以下（昭和3年末現在） 迄ヲ次ノ通改ム

頁	行	記 事												
146	14至15	人口 4,351（昭和6年） 昭和3年 以下 3,829 迄ヲ次ノ通改ム												
146 147	26 5至	人口 5,176（昭和6年） 次ノ通改ム												
		貿易 主ナル移出品ハ明太魚ノ魚卵、蟹、魚油、粟等ニシテ移入品ハ酒類、機械油等ナリ。												
		昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>92</td> <td>882</td> <td>974</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>128,584</td> <td>17,476</td> <td>146,060</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	92	882	974	登簿噸數	128,584	17,476	146,060
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	92	882	974											
登簿噸數	128,584	17,476	146,060											
		交通 雄基大阪線ノ定期船寄港シ清津敦賀線ノ就航船臨時寄港スルコトアリ。												
147	23	同方向 ヲ 東方 ト改ム												
148 150至	欄外	} 318 ヲ 314 ト改ム												
148	11													
149	6至7	内地人 以下ヲ 4,314（昭和6年） ト改ム												
	17至22	次ノ通改ム												
		貿易 主ナル移出品ハ明太魚ノ魚卵、魚油、牛皮、大豆等ニシテ移入品ハ小麦粉、酒類等ナリ。												
		昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>9</td> <td>480</td> <td>489</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>6,301</td> <td>2,750</td> <td>9,051</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	9	480	489	登簿噸數	6,301	2,750	9,051
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	9	480	489											
登簿噸數	6,301	2,750	9,051											
23至24		朝鮮 以下 北青 迄ヲ次ノ通改ム												
		雄基大阪線ノ定期船寄港ス◎北青邑												
	26	北青 ヲ 北青邑 ト改ム												
27至28		人口 以下（昭和3年末現在） 迄ヲ次ノ通改ム												
		人口 17,399（昭和7年）												
150	1	等ノ所在地ナリ ヲ次ノ通改ム												
		營林署等ノ所在地ニシテ電話アリ												
	4至5	◎驛附近ハ 以下ヲ削除ス												
151	欄外	海圖 314 ヲ追加ス												

水
66

頁	行	記 事												
151	1	乾自浦 ヲ 浦項里 (乾自浦) ト改ム												
	2,3,6	乾自浦 ヲ 浦項里 ト改ム												
	6	羅項 ヲ 羅興 (羅項) ト改ム												
	22	遮湖灣及 ヲ 削除シ 海圖318 ヲ 海圖314 ト改ム												
152 153至	欄外	318 ヲ 314 ト改ム												
152	24至25	次ノ通改ム 遮湖港燈竿 海望山ノ南方約2 鐘ニ在リ、白塗三角櫓形鐵造上部鐵柱、燈高24米。												
153	4至5	人口 以下ヲ 人口6,113 (昭和6年) ト改ム												
	17至21	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ明太魚、同魚卵、魚油竝ニ赤鐵礦ニシテ移入品ハ酒類、石油類ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>118</td> <td>203</td> <td>321</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>130,685</td> <td>1,685</td> <td>132,370</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	118	203	321	登簿噸數	130,685	1,685	132,370
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	118	203	321											
登簿噸數	130,685	1,685	132,370											
	23至24	朝鮮 以下 (第17頁參照) 迄ヲ次ノ通改ム 雄基大阪線ノ定期船寄港ス												
154	23至24	内地人 以下 (昭和3年末現在) 迄ヲ次ノ通改ム 2,332 (昭和6年)												
	27	(第17頁參照) ヲ 削除ス												
155	3至4	内地人 以下 (昭和3年12月末現在) 迄ヲ次ノ通改ム 3,194 (昭和6年)												
156	1	艾津 ヲ 文星里 (艾津) ト改ム												
	4,5	艾津 ヲ 文星里 ト改ム												
156 157	28 1至	内地人 以下 (昭和3年末現在) 迄ヲ次ノ通改ム 5,367 (昭和6年)												
158 159	欄外	海圖314 ヲ 追加ス												
158	4	(月3回) ヲ 削除ス												
	5	(第17頁參照) ヲ 削除ス												
	10	(靈臺峯) ヲ 削除ス												
	12	龍臺洞 (靈臺洞) ヲ 靈臺洞 ト改ム												

頁	行	記 事
158	13	龍臺洞 ヲ 靈臺洞 ト改ム
20至22		軍艦 以下ヲ次ノ通改ム 甌峯著樹ノ163度1,150米、水深10.5米、底質細沙ノ處ヲ好錨地トス
	23	此ノ錨地 以下 臺形ニシテ 迄ヲ次ノ通改ム 甌峯ハ高サ118米ノ臺形ノ峯ニシテ
159	7	19米 ヲ 18米 ト改ム
160	4	* 城津漁港修築 ヲ 城津漁港 (海圖318分圖) ト改ム
7至10		* 次ノ通改ム 灣内西濱ヨリ延長200米ノ防波堤ヲ築造シ面積64,000平方米ノ船溜ヲ形成ス、又港内海岸ニ延長250米ノ漁獲物揚場アリ、目下其ノ北方海岸ヲ埋立テ漁港設備ヲ完成スベク工事中ナリ (昭和12年度完成ノ豫定)。 本漁港ハ東至南東風時長濤浪入シ漁船ノ碇泊ニ困難ヲ感ズト謂フ。 城津漁港燈臺 漁港防波堤外端ニ在リ、白塗鐵柱、燈高8.5米。
	22	此處ニ防波堤 以下ヲ次ノ通改ム 城津港本町ノ南東方海岸ニ船溜アリ、南北ノ兩防波堤ニテ圍マレ南部ニ税關支署及物揚場アリ
160 161	28 1至	昭和6年度 以下ヲ次ノ通改ム 幸町地先海岸ヲ埋立テ前面ニ防波堤ヲ設ケ漁港ヲ修築セリ。
	161	2至11 * 次ノ通改ム 船溜及貯木場 城津市街ノ南方ニ船溜アリ、延長約300米ノ屈曲セル北防波堤ト延長約142米ノ南防波堤ニ依リ遮蔽セラレ港口ノ幅約64米、内部ノ水面積46,000平方米、水深2—4米、底質沙泥、20噸未満ノ汽艇、舢舨ノ繫泊ニ適ス、船溜内沿岸ハ荷揚場ニ使用セラル。 市街ノ北方漢泉川河口北側ニ貯木場アリ、延長約300米ノ防波堤ヲ以テ圍ミ水面積36,000平方米ヲ有ス。 城津南燈臺 南防波堤外端ニ在リ、白塗鐵柱、燈高7.1米。 城津北燈臺 北防波堤外端ニ在リ、紅塗鐵柱、燈高7.3米。 城津貯木場防波堤燈臺 貯木場防波堤外端ニ在リ、白塗鐵柱、燈高6.7米。
162	7	* 避港 ヲ 避難 ト改ム
	8次	* 次ノ通追加ス 港灣修築 昭和11年度ヨリ5箇年繼續事業ヲ以テ實施中ニシテ港口端

頁	行	記 事
		ヨリ北東方ニ向ヒ延長約590米ノ防波堤ヲ出シ、港内南部沿岸71,000平方米ヲ埋立テ、延長250米ノ岸壁ヲ築造シテ3,000噸級船舶2隻ヲ繋留セシムルニ供シ、其ノ西方ニ延長330米ノ護岸ヲ築造スルモノトス。
162	9至12	* 削除ス
	12次	次ノ追加ス
		目標 貯水池量水塔、測候所旗竿及城津燈臺ノ北西方高サ63米ノ高地ニ在ル望洋亭(見晴シ臺)ハ顯著ニシテ出入港目標トシテ好適ナリ。
	15至16	昭和 以下ヲ次ノ通改ム
		人口11,995(昭和7年)◎電話及上水道アリ。
	24至26	削除ス
163	2	税關 以下ヲ次ノ通改ム
		税關上屋、鐵道倉庫、專賣局倉庫其ノ他私設倉庫アリ。
	3至4	船隻 以下 (昭和4年12月末現在) 迄ヲ次ノ通改ム
		30—50噸ノ船隻20隻及5—7噸ノ發動機曳船2隻アリ。
	10	* 削除ス
	12	延長1.6軒 ヲ創創ス
	18至19	* ◎漢川 以下ヲ削除ス
	20	削除ス
163 164	23 1至	次ノ通改ム
		貿易 主ナル移出品ハ魚類、魚油、牛皮及礦物ニシテ移入品ハ小麦粉、石油類ナリ。
		昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船 帆 船 合 計
		隻 數 435 2,694 3,129
		登簿噸數 402,025 18,043 420,068
164	2至5次表	(昭和6年4月1日現在) 以下ヲ次ノ通改ム
		(昭和9年4月)。
		伏木元山線、北鮮九州臺灣線、新潟元山線、樺太裏日本北鮮線、大阪雄基線、雄基名古屋線ノ汽船ハ定期ニ、新潟北海道線及東京雄基線ノ汽船ハ臨時ニ寄港スルコトアリ。
	6至8	羅南 以下 之ニ依リテ 迄ヲ次ノ通改ム
		清津ニ、其ヨリ北鮮鐵道局線ニテ雄基ニ通ジ南陽ニテ京圖線ニ連絡ス、又

頁	行	記 事
164	9	* 豫定線 ヲ 軌道 ト改ム
	10	* 新站 ヲ 茂山 ト改ム
165	9	港則 ヲ 朝鮮開港取締規則 ト改ム
166	7	日下村 ヲ 東湖洞(日下) ト改ム
167	12	黄岩 ヲ 黄岩洞 ト改ム
	18	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム
		雄基大阪線ノ定期船臨時寄港ス。
168	欄外	海圖318 ヲ追加ス
	1	黄岩 ヲ 黄岩洞 ト改ム
	6	308 ヲ 318 ト改ム
170	25	灣ノ北西側 以下ヲ次ノ通改ム
		灣首ノ北側若ハ南側ニ避泊スルヲ得、偏北風時ハ北側ニ、偏南風時ハ南側ニ
		錨泊スルヲ可トスルモ倉庫等ハ環峯端ノ西方海岸附近ニ在ルヲ以テ荷役ノ見
		地ヨリスレバ南側ヲ便トス。
	28	末尾ニ ◎城端ノ西方環峯端ノ圓錐形丘ハ顯著ナリ。 ヲ追加ス
171	對面對景圖 第54	眞珠德山 ヲ 陳珠德山 ト改ム
	4至6	内地人 以下 (第17頁參照) 迄ヲ次ノ通改ム
		約1,500、衛生状態比較的良好ニシテ時々「チブス」患者ノ發生ヲ見ルニ過ギ
		ズ、醫院1アリ◎井戸4箇所アリ、水質良好、供給能力約5噸、野菜類豊富
		ナリ、燃料ハ得ラレズ◎清津大良化線ノ定期船發著ス
	25	海圖309分圖 ヲ 海圖316 ト改ム
172	7	122米 ヲ 119米 ト改ム
173	14	細浦川 ヲ 輪城川(細浦川) ト改ム
174	18	眞珠德山(高サ538米) ヲ 陳珠德山(眞珠德山)(高サ542米) ト改ム
	19	烟臺峯(高サ347米) ヲ 駱駝峯(烟臺峯)(高サ350米) ト改ム
	20	海圖309分圖 ヲ 海圖316 ト改ム
	175	4 次ノ通改ム
		漁大津港ノ築港完成シ漁大津ヨリ西方ニ至ル道路通ジ西方海岸ニハ多數ノ煙
		突、防波堤存在ス。
	6	ヘマンボン岩 ヲ パガン岩 ト改ム
6,11		12.1米岩 ヲ 12米岩 ト改ム
	7	8.1米 ヲ 8.8米 ト改ム

頁	行	記 事												
175	8	0.9米 ヲ 1.2米 ト改ム												
	9至10	削除ス												
	12至15	◎軍艦葛城 以下ヲ削除ス												
	19	94米 ヲ 95米 ト改メ 「ヘマンボン」 ヲ 「バガソ」 ト改ム												
	21至22	98米山 以下ヲ 95米山ノ東方約480米ニ著松アリ。 ト改ム												
176	1至2	次ノ通改ム												
		漁大津港燈臺 防波堤外端ニ在リ、白塗圓筒形鐵造、燈高7.2米。												
	3	冬季灣 以下 182米位 迄ヲ 灣口北東角ニハ遠ク ト改ム												
	6次	次ノ通追加ス												
		此ノ沿岸ハ鱈漁業ニ適スルヲ以テ魚油、魚糟ノ製造工場大小50餘箇所アリ。												
	9	ニ在レドモ 以下ヲ ニ在リ人家約50戸アリ。 ト改ム												
	15至20	次ノ通改ム												
		貿易 主ナル移出品ハ魚油、魚糟及蟹罐詰ニシテ移入品ハ粟、小麥粉及燒酎ナリ。												
		昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>187</td> <td>2,108</td> <td>2,295</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>93,500</td> <td>16,594</td> <td>110,094</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	187	2,108	2,295	登簿噸數	93,500	16,594	110,094
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	187	2,108	2,295											
登簿噸數	93,500	16,594	110,094											
	21至22	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム												
		雄基大阪線及清津大良化線ノ定期船寄港シ釜山浦鹽大阪線、清津敦賀線及伏木北鮮浦鹽線ノ就航船臨時寄港スルコトアリ。												
177	1	眞珠徳山 ヲ 陳珠徳山 ト改ム												
	17至18	手押輕便鐵道 以下ヲ削除ス												
	22	警察署 ヲ 營林署、梧村面事務所 ト改ム												
	24	570米 ヲ 571米 ト改ム												
	27	13.6米ノ1岩 ヲ 18米及23米ノ2岩 ト改ム												
	27至28	白色ヲ呈シ直立ス。 ヲ次ノ通改ム												
		直立ス、18米岩ハ白色ヲ呈ス。												
178	欄外	海圖321 ヲ追加ス												
181														
178	1至3	* 削除ス												
	4	海圖309分圖 ヲ 海圖321 ト改ム												
	10至11	* ◎從ツテ 以下ヲ削除ス												

頁	行	記 事
178	13	* 削除ス
		順項山 ヲ 五千項嶺 ト改ム
	同第58	内雙浦 ヲ 雙浦灣 ト改メ 海懸端 ヲ 瑟峯端 ト改ム
179	10至12	* 次ノ通改ム
		北側ハ繫船岸壁(水深8—9米)ヲ成ス◎港内東側ハ舊防波堤ヲ利用シ其ノ西側ヲ埋立テ沿岸貿易地帯ト爲シ繫船岸壁及上屋ヲ設ク、岸壁側ノ水深東側3米、西側4米ニシテ本埋立地ノ東側海面ハ水深3—8米ノ舢船溜トス◎防波堤外港域ハ北部
	18	* 次ノ通追加ス
		此ノ漁港ノ西防波堤東側附近ニ圓臺形繫船浮標1箇存在ス。
180	1至5	* 次ノ通改ム
		清津北燈臺 府營沿岸貿易埠頭南端ニ在リ、白塗鐵柱ニシテ燈高7米。
		清津漁港防波堤燈臺 清津市街西方漁港防波堤外端ニ在リ、紅塗橋形鐵造、燈高12米。
		清津燈臺 高抹山端ニ在リ、高サ14米ノ白塗六角形棟瓦造、燈高55米。
		霧信號 清津燈臺ニ霧笛アリ、毎12秒ヲ隔テ3秒間吹鳴ス。
181	18至21	* 削除ス
	22至28	* 次ノ通改ム
		陸軍運輸部棧橋ハ船溜内ニ在リ、木造浮棧橋ニシテ長サ14.5米、幅3.8米◎防波堤内端ノ南方ニ林兼棧橋アリ、木造橫棧橋ニシテ長サ43.9米、幅7.3米。
182	4至7	* 削除ス
	8	* 大和町 ノ次ニ 舊 ヲ追加ス
	13	* 次ノ通改ム
		國際運輸株式會社ノ
	16至19	舢船73隻 以下ヲ次ノ通改ム
		7—12噸ノ舢船約50隻及4—8噸ノ發動機曳船4隻アリ。
	22至24	* 次ノ通改ム
		荷役 主トシテ岸壁荷役ニシテ1年80萬噸ノ荷役能力ヲ有ス。
183	2	* 北鮮運輸 ヲ 國際運輸 ト改ム
	6至7	削除ス
	8至9	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム

頁	行	記 事												
		日本石油會社、ライジングサン石油會社、ソコニー ヴァキューム コーポレーション 所有ノ石油及揮發油貯藏庫アリ、私營爆發物貯藏庫3棟アリ。												
183	13	有專炭 ヲ 遊仙炭 ト改ム												
	17	(昭和5年) ヲ削除ス												
	18至19	* 寶町海岸 以下 アリ 迄ヲ次ノ通改ム 岸壁=11箇所及沿岸貿易地帯先端=1給水栓アリ。												
	21至23	削除ス												
183 184	26 12至	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ魚類、魚油、魚糟、木材等ニシテ移入品ハ米、大豆、酒類及石油類ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>1,225</td> <td>7,288</td> <td>8,513</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>754,156</td> <td>69,074</td> <td>823,230</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	1,225	7,288	8,513	登簿噸數	754,156	69,074	823,230
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	1,225	7,288	8,513											
登簿噸數	754,156	69,074	823,230											
		海上交通 清津港寄港ノ定期航路線次ノ如シ(昭和9年4月)。 伏木北鮮浦鹽線、新潟北海道線、敦賀浦鹽北鮮線、敦賀北鮮線、伏木元山線、基雄名古屋線、大阪清津線、新潟北鮮線、大連北鮮線、北鮮九州臺灣線、大阪雄基線、敦賀雄基線、樺太裏日本北鮮線、清津雄基線、清津大良化線。												
		陸上交通 雄基=至ル北鮮鐵道局線アリ、途中國境南陽=於テ分岐シ圖們ヲ經テ滿洲國ノ京圖線ト連絡シ、清津新京間=直通列車ヲ運轉ス、咸鏡本線及京元線=依リテ元山及京城=通ズ。												
185	4	羅南 ノ前= 雄基、羅津、 ヲ追加ス												
	7至10	次ノ通改ム												
		無線電信局 清津府浦項洞=在リ、海岸局、標識局及固定局ノ業務ヲ取扱フ(水路誌附録第5卷參照)、高サ45米及36米ノ鐵塔アリ。												
	12	次ノ通改ム アリ府營ニシテ患者收容數16、其ノ他檢疫所=20名ヲ收容シ得、海岸附近=滿鐵病院アリ醫師3、病室6、病床12アリ設備完備ス。												
	15	1卷 ノ次= 及第2卷 ヲ追加ス												
	16至20	* 削除ス												
	24,25	外島 ヲ 仁智島 ト改ム												
	24	高サ1.7米岩 ヲ 舵取岩(高サ1.7米) ト改ム												

頁	行	記 事
185	25	外島 ヲ 仁智島(外島) ト改メ 外島 ヲ 仁智島 ト改ム
	26	接シテ ノ次= 三兄弟岩ト稱スル ヲ追加ス
	27	高サ21米ノ1岩 ヲ 東頭岩(高サ21米) ト改ム
	28	0.8米 ヲ 0.6米 ト改ム
186	2	明山端 ヲ 猪岩(明山端) ト改ム
	3	明山端 ヲ 猪岩 ト改ム
	19	1.7米 ヲ 7.1米 ト改ム
	20	龍湖 ヲ 龍頭湖 ト改ム
	22	5.4米 ヲ 4.2米 ト改ム
	24	海戀端 ヲ 瑟峯端(海戀端) ト改ム
	28	内雙浦(内雙浦) ヲ 雙浦灣(内雙浦) ト改メ 海戀端 ヲ 瑟峯端 ト改ム
187	8	内雙浦灣 ヲ 雙浦灣 ト改ム
	11	15米 ヲ 18米 ト改ム
188	8	25米 ヲ 27米 ト改ム
	17	加仁端 ヲ 加津端(加仁端) ト改ム
	19	寒所口末 ヲ 古來九味 ト改ム
	22	寒所口末 ヲ 古來九味 ト改ム
189	4	末尾= 清津雄基線ノ定期船寄港ス。 ヲ追加ス
	7次	次ノ通追加ス
		五兄弟岩 花端山ノ東方約2,000米岬角ヨリ海方=連ル5箇ノ奇岩ニシテ南方ノ2箇ハ白色ヲ呈シ顯著ナリ。
	11至12	高キ懸崖角 以下 如ク、 迄ヲ次ノ通改ム 海中=突出スル斷崖ナリ、高サ91米、頂部突起スルヲ以テ好目標ナリ、
	13次	次ノ通追加ス
		花端山 北=浴山灣ヲ控フル半島ノ最高部ニシテ高サ226米、弧狀ノ緩傾斜ノ兀山ニシテ遠望顯著ナリ。
	21	村アリ ノ次= 人家約60戸ニシテ ヲ追加ス
	25	間津(潤津)ノ村落アリ、人家約40。 ト改ム
	26	直立 ヲ 略楔狀ノ ト改ム
	27	遠望顯著 ヲ 南東方ヨリ望ミ好目標 ト改ム

頁	行	記事
189 190	28 1至	斷崖角 以下ヲ次ノ通改ム 略三角錐狀ヲ成シ高サ71米、岬端ハ岩石懸崖ヲ成シ青色ヲ呈ス、海方ヨリ望 メバ顯著ナリ◎老世端北西側ハ圓錐形ニ屹立シ高サ99米、灣内ヨリ望メバ 顯著ナリ。
190	2	「チヨツテーパウイ」ヲ 燭臺岩 (チヨツテーパウイ) ト改ム
	2至4	周圍 以下ヲ次ノ通改ム 圓臺形ノ岩ニシテ頂部ニ雜草ヲ生ジ顯著ナル好目標ナリ、周圍ニ暗岩淺礁多 キヲ以テ航行ニ注意ヲ要ス◎燭臺岩ノ北西方300米ニ高サ1.1米ノ岩アリ徑 約20米ノ岩體ニシテ概ネ波浪ス◎老世端ノ南方250米ニ水深2.2米ノ淺礁 アリ徑約10米、極メテ小ナル尖岩ナリ、四周ハ急深ニシテ水深17—21米、 視認稍困難ナリ。
	5	(方津) 浦 ヲ削除ス
	12次	次ノ通追加ス
		廣長峯 花端山ノ北方約5.5軒ニ在リ高サ358米、稍尖頂ヲ成シ雜草ニ 蔽ハレ遠望顯著ナリ◎廣長峯ノ東側ニ圓錐形ノ高サ307米ノ顯著ナル尖峯ア リ、好目標ナリ◎月峯ハ廣長峯ノ北北東約2軒ニ在ル圓錐形ノ尖峯ニシテ高 サ298米、好目標ナリ。
	13	芳津浦 ヲ 芳津灣 ト改ム
	16至18	次ノ通改ム
		大草島 羅津灣口中央部ニ横タハレル南北ニ長キ島ナリ、高サ234米、 稍尖頂ヲ成ス、西岸ハ傾斜緩ニシテ東側ハ概ネ險崖ナリ、山頂附近ノミ雜樹 茂リ他ノ部分ハ雜草ニ蔽ハレ遠望顯著ナリ◎羅津檢津線ノ定期船寄港ス。
	18次	* 次ノ通追加ス
		大草島燈臺 大草島南端附近ニ在リ、白塗四角形コンクリート造、燈高 120米◎船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ。
		霧信號 大草島燈臺ニ霧笛アリ、毎36秒ヲ隔テ8秒間吹鳴ス。
		大草島無線方位信號所 大草島燈臺構内ニ在リ (水路誌附録第5卷參 照)。
	19	羅津浦 ヲ 羅津灣 ト改ム
	19,22	芳津浦 ヲ 芳津灣 ト改ム
	23	藪島 ヲ 掛岩島 (藪島) ト改ム
	24	海狗岩 ヲ 海豹岩 (海狗岩) ト改ム

頁	行	記事
191	3	簇金岩 ヲ 足口尾岩 (簇金岩) ト改ム
	4次	次ノ通追加ス
		小草島燈臺 島ノ南岸ニ在リ、白色四角形コンクリート造、燈高53 米。
	5	藪島 ヲ 掛岩島 (藪島) ト改ム
	6	1.3米 ヲ 1.5米 ト改メ 海狗岩 (高サ2.7米) ヲ 海豹岩 (高サ2.5 米) ト改ム
	6至7	海狗島 ヲ 海豹岩 ト改ム
	8	6米 ヲ 5.7米 ト改ム
	8次	次ノ通追加ス
		掛岩島 (藪島) 燈臺 島頂ノ西側ニ在リ、白色圓形コンクリート造、燈 高38米。
	11,16,24	羅津浦 ヲ 羅津灣 ト改ム
	12次	次ノ通追加ス
		午龍岩掛燈浮標 午龍岩ノ西側ニ在リ、紅塗圓錐形(上部槽形)鐵造ナリ。
	13,25	檢津浦 ヲ 檢津灣 ト改ム
	13	ニシテ ヲ次ノ通改ム
		全島岩石ニシテ樹木茂リ好目標ナリ、
	15次	次ノ通追加ス
		松島燈臺 島頂ノ南側ニ在リ、白色四角形コンクリート造、燈高34 米。
	17次	次ノ通追加ス
		城亭端南側附近ニ散在セル數箇ノ岩嶼中ニ圓臺形ヲ成セル奇岩アリ、之ヲ姉 妹岩ト稱ス、高サ19米ニシテ好目標ナリ。
	24	檢津浦 ヲ 檢津灣 ト改ム
	25	泊スベシ ノ次ニ次ノ通追加ス
		◎灣ノ中央西部ニ鵲島アリ、高サ5.7米ノ小岩嶼ニシテ雜草ニ蔽ハレ好目標 ナリ
	25	南隅ニ在リ ノ次ニ次ノ通追加ス
		人口1,100 (昭和7年) 郵便所アリ、住民ハ
	28	木尾ニ次ノ通追加ス
		清津雄基線及羅津檢津線ノ定期船寄港ス。

頁	行	記	事
192	2次	次ノ通追加ス	新湖ノ西ニ 甘吐峯 アリ、全山松樹繁茂シ暗綠色ヲ呈シ尖頂ニシテ高サ376米、遠望顯著ナリ、羅津灣ノ北北西約10軒ノ山脈中ニ 保老地峯 アリ、高サ815米、烏帽子形ノ尖頂ヲ成シ群峯中ニ屹立シ遠望頗ル顯著ナリ。
	3	羅津浦 ヲ 羅津灣 ト改ム	
8至13		* 次ノ通改ム	羅津港ニ税關支署、朝鮮總督府遞信局海事出張所及南滿洲鐵道株式會社羅津港建設事務所等アリ。 港界 城亭端ヨリ小草島南端ニ向ケ引キタル一線及其ノ延長線トス。 修築工事 港内北西部ニ第1、第2、第3埠頭建設中ニシテ第1埠頭ハ完成、鐵道ヲ通ジ水深9.5米ニ浚渫、船舶ノ繫留ヲ開始セリ、尙第1埠頭ノ北東方ニ隣接シテ埠頭築造ノ計畫アリ◎第1埠頭ノ北東方約700米ニ船溜築造中ニシテ其ノ南防波堤ハ完成シ東防波堤ハ半完成セリ◎港内東側ニ間依洞埠頭アリ(昭和11年)。 航行碇泊禁止區域 第1埠頭ノ南西方海面及船溜防波堤内附近海面ハ一般船舶ノ航行及碇泊ヲ禁止セラル。 交通 北鮮九州臺灣線、大阪清津線、樺太裏日本北鮮線、敦賀北鮮線、清津雄基線、羅津楡津線ノ定期船寄港シ、雄基大阪線、釜山浦鹽大阪線、伏木北鮮浦鹽線、新潟北海道線ハ臨時寄港ス(昭和9年4月)。 清津雄基線ノ定期發動機船ハ間依洞棧橋ニ發著ス。 羅津港雄基港間ニ鐵道通ズ。 雄基清津間ノ1等道路ハ羅津灣ノ西岸ヲ縱走ス、羅津雄基間、羅津經由雄基清津間ニ定期自動車便アリ。 上陸所 新市街地新安洞海岸ニ滿鐵所屬ノ棧橋アリ、外端ニ「ポンツーン」アリ水深4米、梨洞海岸河口附近ニ近海巡航船用ノ棧橋アリ機動艇達著シ得。
14		羅津浦 ヲ 羅津灣 ト改ム	
17次		次ノ通追加ス	秀處峯 ハ羅津港ノ東側ニ在リ、山頂2峯ニ分レ高サ各359米及328米ニシテ遠望顯著ナリ、其ノ東方2.6軒ニ 松峯山 アリ、高サ94米、弧狀ヲ成セル山ニシテ小半島ヲ形成ス、松樹生ジ遠望稍顯著ナリ。
193	9至11	次ノ通改ム	

頁	行	記	事
			卵島燈臺 卵島ノ南西端ニ在リ、白塗四角形コンクリート造、燈高39米。
			霧信號 卵島燈臺ニ霧笛アリ、毎30秒ヲ隔テ5秒吹鳴ス。
193	14	西石根 ヲ 西淑根 ト改ム	
	22	下大峯 ヲ 火台峯 ト改ム	
	24	琵琶項島 ヲ 琵琶島 ト改ム	
	27	琵琶項島 ヲ 琵琶島 (琵琶項島) ト改ム	
194	1	琵琶項島 ヲ 琵琶島 ト改ム	
195	24次	* 次ノ通追加ス	昭和7年龍水洞岸壁ヲ築造シ3,500噸級船舶2隻ヲ繫留シ得ルニ至リシガ昭和9年同11年度ニハ更ニ其ノ西方ニ接續シテ延長255米ノ岸壁ヲ築造シ、附近ヲ水深7.6米ニ浚渫シテ3,000噸級船舶2隻ヲ繫留シ得ベカラシメ又税關上屋ヲ新築シ且龍水湖口ヲ擴張シテ其ノ北側ニ防沙堤ヲ築キ木材荷役ニ便ナラシムル爲浚渫及護岸築造ノ計畫ニテ目下其ノ大部分ノ工事ヲ終リ龍水湖口附近ノ工事ヲ殘スノミナリ(昭和11年10月)。
196	6,9,11	燈標 ヲ 燈臺 ト改ム	
	22至24	◎今ヤ 以下ヲ削除ス	
	25至26	内地人 以下 (昭和4年末現在)、迄ヲ次ノ通改ム	人口21,297(昭和8年)、 内務局土木工營所、ヲ削除ス (昭和5年12月末日現在)ヲ削除ス 削除ス * 延長100米、迄ヲ次ノ通改ム
196	28		
197	1至		
197	2		
	4		
	5		
	7至9		船溜岸壁 船溜内東側ニ在リ、延長200米、 * (昭和5年 以下ヲ削除ス 一ハ ヲ ◎ ト改ム (昭和5年12月末日現在)ヲ削除ス
	10		
	12		
14至15		◎國際 以下ヲ 其ノ他倉庫數棟アリ。ト改ム	
16至18		舢舨 以下ヲ次ノ通改ム	30—60噸ノ舢舨十數隻及小曳船數隻アリ。
20至22		* 次ノ通改ム	
			荷役 岸壁荷役ナリ。

頁	行	記	事												
198	7至12	削除ス													
198	25至	次ノ通改ム													
199	8次表		<p>貿易 主ナル移出品ハ大豆、木材及魚油ニシテ移入品ハ綿織物、粟及小麦粉ナリ。</p> <p>昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽船</th> <th>帆船</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻數</td> <td>617</td> <td>11,740</td> <td>12,357</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>47,200</td> <td>42,890</td> <td>513,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>海上交通 雄基港ニ寄港スル定期航路線次ノ如シ(昭和9年4月)。</p> <p>雄基大阪線、雄基東京線、釜山浦鹽大阪線、敦賀浦鹽北鮮線、敦賀北鮮線、伏木元山線、新潟北鮮線、大阪清津線、敦賀雄基線、樺太裏日本北鮮線、雄基西水羅線、清津雄基線。</p>		汽船	帆船	合計	隻數	617	11,740	12,357	登簿噸數	47,200	42,890	513,000
	汽船	帆船	合計												
隻數	617	11,740	12,357												
登簿噸數	47,200	42,890	513,000												
199	9至11	* 本港ヲ	以下ヲ次ノ通改ム												
		羅津ヨリ本港ヲ經テ豆滿江江岸ニ沿ヒ慶興、慶源ノ炭田地方ヲ通過シ南陽ニ於テ元山新京方面ニ連絡ス。													
200	1至6	削除ス													
	7至8	◎清津	以下ヲ削除ス												
	13	第1卷	ノ次ニ 及第2卷 ヲ追加ス												
201	17	巖峯	ヲ 狸峯(巖峯) ト改ム												
201	18,21	巖峯	ヲ 狸峯 ト改ム												
203	1														
203	6至10	次ノ通改ム	<p>西水羅港防沙堤燈臺 防沙堤先端ニ在リ、白塗上部鐵柱(基部コンクリート造)、燈高6.2米。</p> <p>西水羅港防波堤燈臺 防波堤先端ニ在リ、紅塗上部鐵柱(基部コンクリート造)、燈高6.2米。</p>												
	20至26	次ノ通改ム	<p>貿易 主ナル移出品ハ昆布、魚油及魚糟ニシテ移入品ハ米、粟、酒、石油類ナリ。</p> <p>昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽船</th> <th>帆船</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻數</td> <td>1</td> <td>1,828</td> <td>1,829</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>880</td> <td>2,638</td> <td>3,518</td> </tr> </tbody> </table>		汽船	帆船	合計	隻數	1	1,828	1,829	登簿噸數	880	2,638	3,518
	汽船	帆船	合計												
隻數	1	1,828	1,829												
登簿噸數	880	2,638	3,518												

頁	行	記	事
203	27	公海	以下(第17頁参照) 迄ヲ次ノ通改ム
204	1至		定期發動機船便アリ、雄基大阪線ノ定期線臨時寄港スルコトアリ
204	19次	* 次ノ通追加ス	<p>烏碓山燈臺 烏碓岩端ノ北東方約4鏈烏碓山端ニ在リ、白塗四角樽形(上部鐵造、下部コンクリート造)、燈高55米。</p>
206	5至6	削除ス	
207	21	絶影島	ヲ 牧ノ島 ト改ム
209	14至15	* 既ニ市街ヲ成シ	ヲ削除ス
	16	* 又	ノ次ニ 立石商店、ヲ 倉庫 ノ前ニ 油槽及 ヲ追加ス
	17	* 架橋工事中ナリ	ヲ次ノ通改ム
		開閉橋ヲ架シ電車ヲ通ズ、橋下ハ100噸位迄ノ船舶ノ通過可能ナリ	
	19	絶影島	ヲ 牧ノ島 ト改ム
210	3	絶影島	ヲ 牧ノ島 ト改ム
	12	* 鶺ノ瀬ト相對シ	ヲ削除ス
13至14		* 此ノ岩	以下ヲ削除ス
17至19		次ノ通改ム	<p>待迅末挂燈浮標 待迅末西方航路ノ中央ニ在リ、黑白縦線塗圓形上部樽形鐵造ニシテ船舶ハ出入港共本挂燈浮標ヲ左舷ニ見テ航行スベキモノトス。</p>
	25	* 6.4米礁	ヲ 6.7米礁 ト改ム
	26,27	* 6.4	ヲ 6.7 ト改ム
211	4	* 圓形	ヲ 圓臺形 ト改ム
	6至7	* 次ノ通改ム	<p>鶺ノ瀬 浮鳳末ノ南西方約3鏈ニ於テ航路ノ東側ニ在ル高サ2.4米ノ岩ニシテ其ヨリ南西方ニ約90米淺瀬擴延ス、目下鶺ノ瀬浮鳳末間ニ防波堤築造中ナリ。</p>
	8至10	◎紅黑	以下ヲ次ノ通改ム
		紅塗圓形、石及コンクリート造、燈高12米。	
	11至14	* 削除ス	
	14次	次ノ通追加ス	<p>航行及碇泊禁止 釜山港口北側ニ於テ鶺ノ瀬燈標ト浮鳳末南端トヲ結ブ線ノ兩側各75米ノ矩形區域及浮鳳末北方至近ニ於テ2燈標2標柱ニ依リテ闊マルル水域ハ昭和15年3月31日迄防波堤築造工事用船舶ヲ除キ一般船舶</p>



頁	行	記 事
		航行及碇泊ヲ禁止ス。
211	21次	* 次ノ通追加ス 港口北防波堤 浮鳳末ト鶴ノ瀬トノ間ニ築造中ナリ(昭和11年10月)。
	22	燈標 ヲ 燈臺 ト改ム
	25至26	削除ス
212	1至3	* 次ノ通改ム 釜山港南港防波堤燈臺 南港防波堤外端ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高9.7米。
	6	燈竿 ヲ 燈臺 ト改ム
	22至23	次ノ通改ム 暴風雨標及暴風警報信號所 伏兵山南西方山腹釜山測候所構内ニ在リ。
213	13	* 3節 ヲ 2節 ト改ム
	19	* 鯨奥末 ヲ 鯨魚末 ト改ム
214	10,11,13 15,16,24 26,28 19至21	* 第1棧橋、第2棧橋 ヲ夫々 第1埠頭、第2埠頭 ト改ム 削除ス
	28	* 釜山水上警察署 ヲ 沿岸貿易岸壁北端 ト改ム
215	1	* 棧橋 ヲ 埠頭 ト改ム
	表	名稱欄 7 ノ行全部ヲ削除ス
	5	標示浮標 ヲ 標識 ト改ム
	7	紅塗鼓胴形浮標 ヲ 三角形頭標附立標 ト改ム
	15次	次ノ通追加ス 通航規則 渡津橋跳開部海面ニ於ケル船舶ノ通航ニ關スル規定アリ(水路誌附録第2卷參照)。
216	1至5	* 次ノ通改ム 目標 南方ヨリ到ルトキハ湘伊末及其ノ附近ノ生島ニ依リ容易ニ港口ヲ識別シ得ベク、北東方ヨリ到ルトキハ蠅頭末ノ北方6哩ニ在ル葦山(633米)ハ港口ヲ知ルノ好目標ナリ、又釜山ノ北方ニ在ル高遠見山(九德案山)(503米)ハ尖峯ニシテ遠望顯著ナリ◎港内ニ於テハ釜山放送局無線電柱、測候所、府廳構内白色煙突、龍頭山公園内旗竿、第1埠頭外端信號所、南防波堤内端附近立石商店石油槽、釜山鎮紡績會社ノ大煙突等顯著ナリ。
	10	* 其ノ西方1鏈ノ處ニ水深4.5米礁 ヲ削除ス
	12至15	* 次ノ通改ム

頁	行	記 事
		南港ヨリ本港ニ出入スル船舶ハ總テ「釜山大橋附近船舶航行取締規則」(水路誌附録第2卷參照)ニ從フヲ要ス。
217	1	* 無線電信局、ノ次ニ 放送局、ヲ追加ス
	7次	次ノ通追加ス 繫船岸壁 龍頭山東方海岸ニ北濱岸壁アリ、長サ181米、水深7米、官設及私設倉庫アリ。
	14至15	* 主トシテ 以下ヲ削除ス
	17	* 末尾ニ 主トシテ關釜連絡船ノ碇繋ニ充ツ。ヲ追加ス
	22	第1棧橋 ヲ 第1埠頭 ト改メ 26.1 ヲ 40 ト改ム
	24至25	次ノ通改ム 北濱渡船棧橋 長サ12米、幅17米、水深6.2米。
	26	33.9 ヲ 14 ト改ム
	27	54.8 ヲ 44 ト改ム
	28	15.5米、幅15.5米 ヲ 33米、幅5米 ト改ム
	1至2	39.1 以下 水深2米 迄ヲ 18米、幅4.6米 ト改ム
218	4次	次ノ通追加ス 第一産業組合1號及2號棧橋 共ニ釜山鎮驛ノ南方海岸ニ在リ。
	5至7	* 削除ス
	9	* 末尾ニ 貯木場トシテ使用ス。ヲ追加ス
	10至12	其ノ防波堤 以下ヲ 面積56,850平方米。ト改ム
	13至22	次ノ通改ム 新北濱船溜 龍頭山ノ南東方ニ在リ、面積13,100平方米。 牧ノ島東船溜 渡津橋基部ノ東側ニ在リ、面積11,440平方米。 牧ノ島西船溜 渡津橋基部ノ西側ニ在リ、面積48,360平方米。
	23	瀧仙町船溜 ヲ 西船溜 ト改ム
	25至26	立石 以下 夫々 迄ヲ 會社其ノ他ノ ト改ム
	26次	次ノ通追加ス 運河 釜山鎮埋立地第1號地北東側ニ釜山鎮運河アリ、長サ740米、幅72米、水深2.1米。 (昭和4年末現在) 以下ヲ削除ス
218	27	水深1.6米 ヲ 水深0.6米 ト改ム
219	3至	
219	8	水深1米 ヲ削除ス

頁	行	記 事
219	24	* 及貯木場 ヲ削除ス
219 220	28 3至	舢舨ハ 以下ヲ次ノ通改ム 多數ノ舢舨アリ、曳船ハ9—80噸ノモノ十數隻アリ。
220	14	棧橋 ヲ夫々 埠頭 ト改ム
	16	74米 ヲ 77米 ト改ム
	17	1,000噸 ヲ 1,500噸 ト改ム
220 221	21 24至	削除ス
	27至28	* 立石商店ハ貯藏量1,675噸、 ヲ削除ス
222	3次表	次ノ通改ム 給水栓ハ第1埠頭ニ20箇、第2埠頭ニ26箇及沿岸貿易岸壁ニ5箇アリ○給水船4隻アリ。
222 224	13 表至	定期航路線 以下ヲ次ノ通改ム 定期命令航路線次ノ如シ。 雄基大阪線、雄基東京線、釜山浦鹽大阪線、朝鮮上海線、朝鮮北海道大連線、朝鮮長崎大連線、釜山博多線、釜山鬱陵島線、長崎壹岐對島釜山線、臺灣朝鮮滿洲線。
224	3	* 棧橋 ヲ 埠頭 ト改ム
	4	* 馬山、 ノ次ニ 晉州、 ヲ追加ス
	7至8	既ニ元山側 以下 至ルベシ 迄ヲ 工事中ナリ ト改ム
	8	* スルト共ニ 以下ヲ シ牧ノ島及東萊ニ至ル。 ト改ム
225	3	下端洞 ヲ 下端里 ト改ム
	7	* 棧橋 ヲ 埠頭 ト改ム
	9至12	次ノ通改ム 無線電信局 牧ノ島門至末附近青鶴町ニ在リ、海岸局、標識局及固定局ノ業務ヲ取扱フ(水路誌附録第5卷參照)、高サ40米ノ鐵塔及高サ38米ノ木柱アリ。 釜山放送局 釜山府大廳町(伏兵山)ニ在リ(水路誌附録第5卷參照)。
	19次	次ノ通追加ス 甘來浦沒椎浦末北東方海岸附近ヨリ對馬西海岸淺海灣棚木附近ニ至ル1條アリ、甘來浦陸揚地ヨリ沖合2湍迄ハ線條ノ左右各50米以内其ノ他ハ線條ノ左右各300米以内ヲ線路區域ト指定セラル。
	20至22	釜山府市街 以下ヲ次ノ通改ム

頁	行	記 事
		南濱町ヨリ待迅末ニ至ル、線路區域ハ線條ノ左右各60米以内ニシテ南濱陸揚地ニハ南北方敷設方位線上各約100米ニ三角形頭標附標柱ヲ設置シ、牧ノ島陸揚地ニモ2本ノ標柱設置シアリ。
226	1	* 削除ス
	19至21	税關棧橋 以下ヲ次ノ通改ム 海港檢疫規則、釜山府沿岸貿易設備使用條例及同條例第6條ニ依ル使用料、釜山港特定信號ノ規定アリ(水路誌附録第1卷及第2卷參照)。
227	3	多大浦里 ヲ 多大里 ト改ム
	16至17	削除ス
228	18	削除ス
229	17至18	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山馬山線及釜山長承浦線ノ定期船加德ニ寄港ス。
	22次	水中障礙物 天秀始末ヨリ南方約1湍ニ至ル附近ニハ障礙物ヲ沈置シアリ。
232	9至10	次ノ通改ム ○釜山馬山線及釜山長承浦線ノ定期船熊川ニ寄港ス。
233	14至16	* 次ノ通改ム チャンネル礁燈標 チャンネル礁ノ干出岩上ニ在リ、紅黑橫線塗圓形コンクリート造、燈高12米。
234	24至25	内地人 以下ヲ 18,895 (昭和5年)。 ト改ム
235	1至9	次ノ通改ム 主ナル移出品ハ穀類及酒類ニシテ移入品ハ石炭、薪材等ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船 帆 船 合 計 隻 數 1,467 291 1,758 登簿噸數 60,384 3,923 64,307
		交通 釜山馬山線、馬山鎮海線及馬山統營線ノ定期船鎮海ニ寄港ス。
236	24	21米 ヲ 28米 ト改ム
	26	13米 ヲ 27米 ト改ム
	27	久原棧橋 ヲ 日本鑛業棧橋 ト改メ 久原鑛業 ヲ 日本鑛業 ト改ム
	28	27米 ヲ 55米 ト改ム
237	1	合運棧橋 ヲ 朝運棧橋 ト改ム

頁	行	記 事
237	1	久原 ヲ 日本鑛業 ト改ム 馬山線合同 ヲ 朝鮮 ト改ム
	2	18米 ヲ 22米 ト改ム
	3	合運 ヲ 朝運 ト改ム
	4	18米 ヲ 22米 ト改ム
	11	273米 ヲ 27米 ト改ム
	12次	* 次ノ通追加ス 馬山驛ノ北東方約500米ニ馬山府所屬突堤アリ馬山驛ヨリ鐵道ヲ通ズ、旅客其ノ他一般ノ交通用及移出入不要申告貨物ノ積卸用等ニ指定セラル。
	15	保稅上屋 ヲ 保稅上屋及普通上屋各 ト改ム 及朝鮮 以下 1棟 迄ヲ次ノ通改ム 乙種物揚場ニ私設ノ保稅上屋及普通上屋各1棟
	17	46 ヲ 36 ト改ム
	18至19	舢舨23隻 以下ヲ次ノ通改ム 20—90噸ノ舢舨約20隻、10噸發動機曳船1隻アリ。
	20	120米 ヲ 50米 ト改ム
	20至21	面積 以下 船架 迄ヲ ノ船架2臺 ト改ム
	22	(昭和4年12月末日調)。ヲ次ノ通改ム ◎橋本造船所ノ船架1臺アリ長サ55米、幅1.6米、總噸數500噸ノ船舶ヲ上架シ得。
	25至26	次ノ通改ム 修築 舊馬山元町船溜西方ヨリ將軍川河口附近ニ至ル沿岸ヲ埋立テ將軍川河口西方約100米ノ地點ヨリ南方へ約200米突出セル府營築船岸壁ヲ築造セリ、又穀物檢査所前面及城南川河口附近ヲ埋立テ其ノ前面ニ長サ約230米ノ防波堤ヲ築設ス。
238	12至13次表	下記ノ如ク 以下ヲ次ノ通改ム 仁川馬山線、釜山馬山線、馬山鎮海線、馬山船津線、馬山統營線、統營馬山線、釜山木浦線、藍浦舊馬山線ノ定期船寄港ス。
239	18	28米 ヲ 2.8米 ト改ム
240	6次	* 次ノ通追加ス 島ノ北東方約5鏈ニ在ル鷲島(吹島)ノ頂ニ白塗30匁砲彈ヲ載セタル灰白色四角形コンクリート造記念碑アリ、高サ4.8米ニシテ好目標ナリ。

頁	行	記 事
		暴風警報信號所 加助島東側軍令浦ニ加助漁業組合管理ニ係ル暴風警報信號所アリ。
241	21至25	* 次ノ通改ム 船常ニ輻輳ス、灣口東側及西側ニ防波堤アリ◎灣首東濱ニ長承浦里アリ、村ニハ郵便所、稅關監視所、憲兵派遣所アリ◎釜山長承浦線ノ定期船寄港ス。 地方暴風警報信號所 長承浦里港口東側北岸ニ在リ。 長承浦東防波堤燈臺 東防波堤外端ニ在リ、紅塗四角槽形鐵造、燈高9.4米。 長承浦西防波堤燈臺 西防波堤外端ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高9.4米。
	27	* 鼠耳岩 ヲ 鼠耳末 ト改ム
242	6	* 鼠耳岩 ヲ 鼠耳末 ト改ム
	8,10	* 鼠耳岩 ヲ 鼠耳末 ト改ム
245	17	統營燈臺 ヲ 放火島燈臺 ト改ム
	24至25	港内ニ2小嶼 以下 近接シ、 迄ヲ次ノ通改ム 港内北濱ノ略中央ノ 長子島 ハ其ノ西部ノ埋立テニ依リ陸續キトナリ、
246	3至7	次ノ通改ム 統營運河 統營港ト南灣トヲ連絡ス、全長1,420米、河底幅42—55米、水深3米、1,000噸以下ノ船舶通航可能ナリ◎運河ノ東部ニ海底道路アリ、統營市街ト彌勒島トヲ連絡ス、全長461米、幅5米、隧道ノ長サ302米、高サ3.8米◎統營運河取締規則、統營運河通航料徴收規程アリ(水路誌附録第2卷參照)。
	19	太閤堀燈竿 ヲ 統營運河燈竿 ト改ム 太閤堀水道 ヲ 統營運河 ト改ム
246至247	表	太閤堀 ヲ 統營運河 ト改ム
247	14	統營燈臺 ヲ 放火島燈臺 ト改ム
248	2至3	内地人 以下 (昭和4年末調) 迄ヲ次ノ通改ム 21.551(昭和8年)
	12至20	次ノ通改ム 貿易 主ナル移出品ハ畜牛、漁網及海產物ニシテ移入品ハ米、麥、豆等ナリ。 昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。

頁	行	記	事
			汽船 帆船 合計
		隻數	10,882 3,424 14,306
		登簿噸數	373,717 27,343 401,060
		交通	釜山及馬山方面ニ至ル自營航路定期船發著ス。
248至249	表	削除ス	
249	8次	* 次ノ通追加ス	
		暴風警報信號所	彌勒島西岸三德里ニ山陽面漁業組合管理ニ係ル暴風警報信號所アリ。
16至18		* 次ノ通改ム	
		鳥島燈臺	鶴林島(鳥島)ノ北端ニ在リ、白塗圓形煉瓦造、燈高47米。
253	16至17	尙鎮海	以下ヲ削除ス
256	2至3	統營海運	以下ヲ次ノ通改ム
		彌助統營線ノ定期船欲知島ニ寄港ス。	
258	9至10	次ノ通改ム	
		暗礁	蛇梁島ノ南東方ニ於テ蠶島(190)ヨリ94 $\frac{1}{2}$ 度約5鏈ニ在リ、長さ5.45米、幅2—3米、低潮時水深0.62—0.91米、周圍ノ水深漸次外方ニ深ク1.5米、2米、2.5米、3.5米ヨリ急ニ11米ヲ示ス、附近底質沙混リ硬泥ナリ◎低潮時ニハ水色ニ依リ容易ニ視認シ得レドモ高潮時ニハ發見困難ナリト謂フ◎附近航行ノ船舶ハ白島ト楸島トノ中間ヲ航行スレバ安全ナリト謂フ(昭和7年)。
261	8至9	内地人	以下ヲ 12,987(昭和5年)ト改ム
263	19	三千浦港	ノ次ニ(海圖1263)ヲ追加ス
264	27至28	内地人	553, 以下(昭和4年12月末日現在)迄ヲ 16,844(昭和5年)ト改ム
265	5	淡水ハ	ヲ次ノ通改ム
		上水道ノ設備アリ、又	
	10至17次表	次ノ通改ム	
		貿易	主ナル移出品ハ魚介類及繭ニシテ移入品ハ米、麥、豆及酒類ナリ。昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
			汽船 帆船 合計
		隻數	2,578 3,642 6,220
		登簿噸數	252,337 25,830 278,167

頁	行	記	事
		交通	釜山方面ニ至ル自營定期航路アリ。
267	20至21	◎朝鮮	以下ヲ次ノ通改ム
		釜山麗水線ノ定期船南海ニ寄港ス。	
268	11	末尾ニ	人口8,710(昭和5年)ヲ追加ス
	13	人口約1,500。	ヲ面ノ人口6,511(昭和5年)ト改ム
269	19至21次表	次ノ通改ム	
		露梁ニハ釜山及統營方面ニ至ル自營定期航路アリ。	
272	3至4次表	次ノ通改ム	
		統營方面ニ至ル自營定期航路アリ。	
277	19次	* 次ノ通追加ス	
		巖水島燈浮標	巖水島ノ西方350米ニ碇置ス、紅塗圓筒形(上部槽形)鐵造、燈高3.4米。
21至22		* 内地人	以下ヲ 11,556(昭和5年)ト改ム
23至24		個人經營	以下(第17頁參照)迄ヲ次ノ通改ム
		麗水河東線及釜山麗水線ノ定期船寄港ス	
278	25至26	内地人	以下ヲ 15,955(昭和5年)ト改ム
279	6	* 通ズ。	ヲ通ジ其ノ北部ハ麗水港ノ一部ヲ成ス。ト改ム
	7	麗水港	ノ次ニ(海圖1263)ヲ追加ス
	10	* 本港	ヲ南港ト改ム
	13	* 北東部ノ外灣	ノ次ニ{北港}ヲ追加ス
18至23		* 次ノ通改ム	
		淺瀬	麗水海峡將軍島東端ノ北方約1鏈ニ最小水深5米ノ淺瀬アリ。
		麗水燈臺ヨリ零度約2.4鏈ニ干出1.2米ノ岩アリ。	
	27次	* 次ノ通追加ス	
		第1番立標	上記干出1.2米ノ岩上ニ在リ、白塗鐵柱、下部六角形コンクリート造ニシテ高サ4.5米。
		第2番立標	上記水深1.6米ノ暗岩上ニ在リ、白塗鐵柱ニシテ高サ5.3米。
280	3	麗水邑	ヲ麗水港内稅關棧橋際ト改ム
	16	* 3.2米	ヲ5米ト改ム
281	8至12	* 次ノ通改ム	
		ナリシモ昭和6年3月以降中止セラレ	昭和10年南朝鮮鐵道株式會社ガ朝鮮

頁	行	記 事
		總督府ニ買収セラレタル結果修築計畫ハ全然變更セラレタリ、目下梧桐島西角及麗水港燈臺北方岬角間ニ防波堤築造中ナリ(昭和11年)。
		航泊禁止區域 上記築造中防波堤ノ附近ハ一般船舶ノ航泊禁止區域ニシテ同區域標示ノ爲麗水港燈臺ノ北方約1鏈ニ2基、同約1.2鏈ニ2基ノ白塗木柱燈竿ヲ設ク。
281	13	* 内港 ヲ 南港 ト改ム
20至21		* 又一般 以下 ナリト謂フ 迄ヲ 街衢ヲ整理シ目下市街建設中ナリト改ム
	23	* 末尾ニ次ノ通追加ス
		内務局土木出張所、
281 282	27 1至	* 次ノ通改ム
		埠頭及繫船岸壁 北港ニ在リ、岸壁ノ長サ約250米(昭和11年末)岸壁側ノ水深6.4米、麗水下關連絡船繫留シ船車連絡ヲ爲ス、埠頭ノ北側ハ船溜ヲ成ス。
282	2	* 内港 以下ヲ次ノ通改ム
		南港ニ下記2棧橋アリ。
	9至10	* 削除ス
	11至14	* 次ノ通改ム
		船溜 鍾浦漁港、白堂金末西方ノ小灣入部ニシテ100噸以下ノ船舶ハ岸壁ニ横付スルヲ得ルモ東方ヨリノ風浪ニ暴露シ荒天ニ際シ小船舶ノ碇繫ニ不安ヲ感ゼシム。
	27	* 入渠 ヲ 上架 ト改ム
283 284	15 3至	次ノ通改ム
		貿易 主ナル移出品ハ穀類、海苔、林檎、蕨等ニシテ移入品ハ石炭及揮發油ナリ。
		昭和7年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船 帆 船 合 計
		隻 數 4,096 12,538 16,634
		登簿噸數 654,352 75,049 729,401
		海上交通 麗水ニ寄港スル定期航路線次ノ如シ(昭和9年4月)。
		麗水下關線、大阪仁川線、大阪麗水線、釜山濟州島線、釜山麗水線、麗水河東線、麗水南海線、南海麗水線、麗水鳶島線、彌助麗水線、麗水濟州島線、

頁	行	記 事
		麗水筏橋線、釜山木浦線。
284	4	* 南朝鮮鐵道株式會社ノ ヲ削除ス
285	21至22	個人經營 以下ヲ次ノ通改ム
		◎麗水南海線ノ定期船寄港ス。
	24次	次ノ通追加ス
		暗岩 突山島天馬山(275)ヨリ241度2.2浬ニ水深0.3米ノ暗岩(東西約34米、南北約24米、頂部略平坦ナル孤立岩)存在シ其ノ周圍ハ水深3.6米ニシテ底質岩ナリ。
286	1至2	定期船 以下ヲ 定期船寄港ス。 ト改ム
	16至17	◎個人經營 以下ヲ削除ス
286 287	28 1至	麗水鳶島線 以下ヲ 麗水筏橋線ノ定期船寄港ス。 ト改ム
288	25至26	} 定期 以下ヲ 定期船寄港ス。 ト改ム
289	13至14	
290	3至4	
292	8	大頂島 ヲ 大項島 ト改ム
293	5	末尾ニ次ノ通追加ス
		麗水筏橋線ノ定期船寄港ス。
295	25	人口2,000餘 ヲ 面ノ人口8,127(昭和5年) ト改ム
298	20至22	次ノ通改ム
		巨文島燈臺 西島南東角ニ在リ、高さ9.4米ノ白塗圓形煉瓦造、燈高69米。
300	26次	* 次ノ通追加ス
		航泊禁止區域 巨文島港修築ノ爲古島南西端附近ニ防波堤築造中ナリ、一般船舶ハ同防波堤豫定位置ニ沿フ南北幅80米、長サ約180米ノ矩形海面内ニ於ケル航泊ヲ禁止セラル、同區域標示ノ爲古島南西端附近及內嶺島北東方附近ニ各2基ノ標柱ヲ設ク。
301	1至2	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム
		釜山濟州島線及麗水濟州島線ノ定期船寄港ス。
308	19次	次ノ通追加ス
		汽船新屯丸ハ昭和8年居金水道龜島北西方約2.5浬、水道ノ中央附近ニ於テ水深12.8米、底質灰色軟泥ヲ測得シ、尙其ノ西方約140米ニ互リ水深13.2米ヲ測得セリト謂フ。

水
66

頁	行	記 事
315	18至19	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山木浦線及木浦長興線ノ定期船古今島ニ寄港ス。
317 318	19 表	次ノ通改ム 交通 定期船ノ寄港スルモノ次ノ如シ(昭和9年4月)。 麗水楸子島線、康津莞島線、釜山木浦線、木浦長興線、莞島各島嶼線、水門浦莞島線。
324	5至8	港門島 以下 5 哩◎ 迄ヲ次ノ通改ム 者只島〔港門島〕燈臺 島ノ南東端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高96米◎
	13至15	次ノ通改ム 無線方位信號所 者只島燈臺構内ニ在リ、無線羅針局(試験中)及無線標識局業務ヲ行フ(水路誌附録第5巻参照)。
	16	港門島 ヲ 者只島 ト改ム
331	2至4	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 木浦濟州島線及麗水楸子島線ノ定期船寄港ス。
333	8至9	* 屬シ、以下ヲ 屬ス。ト改ム
335 335 336	16至17 20 表	内地人 以下ヲ 208,331(昭和5年)。ト改ム 次ノ通改ム 濟州島ト朝鮮本土及内地トノ間ニ下記定期航路線アリ。 木浦濟州島線、大阪濟州島線、大阪濟州島仁川線、麗水濟州島線、釜山濟州島線。
336	13	* 次ノ通改ム 無線電信局 濟州邑ニ在リ、海岸局、標識局及固定局ノ業務ヲ取扱フ(水路誌附録第5巻参照)。
341	28	(第17頁参照) ヲ削除ス
342	15至16 17	北緯 以下 於テ 迄ヲ 館串ノ北東方約4哩ニ於テ ト改ム 7.7米 ヲ 8.2米 ト改ム
343	13	延長 以下 築造シ 迄ヲ次ノ通改ム 西防波堤ノ全長530米、東防波堤ノ全長150米
	15至19 21至23	◎該防波堤 以下ヲ削除ス 次ノ通改ム 山地港東防波堤燈臺 防波堤頭部ニ在リ、白塗四角形槽形鐵造、燈高

頁	行	記 事
		11米。 山地港西防波堤燈臺 防波堤頭部ニ在リ、紅塗四角形槽形鐵造、燈高11米。 * 次ノ通追加ス
347	12次	翰林里南防波堤燈竿 南防波堤外端ニ在リ、鐵柱ニシテ燈高7米。 翰林里北防波堤北方燈竿 北防波堤北東端ニ在リ、鐵柱ニシテ燈高7米。 翰林里北防波堤南方燈竿 北防波堤南西端ニ在リ、鐵柱ニシテ燈高7米。
地名索引		
	2	Bunheiri ノ次ニ Bunseiri 文星里 156 ヲ追加ス
		Daitô Guntô ノ次ニ Daitô Kan 大島串... .. 61 ヲ追加ス
	3	Daiwa Kô 大和江 62 ヲ削除ス
		Êgimi ノ前ニ Ebosi Iwa 烏帽子岩 132 ヲ追加ス
		Enpo San ノ次ニ Enpori 鹽浦里 62 ヲ追加ス
	4	Gohô San ノ次ニ Gokyôdai Iwa 五兄弟岩 189 ヲ追加ス
	5	Hakudôkin Matu ノ次ニ Hakugin Gan 白銀岩 130 ヲ追加ス
		Hemanpon Gan ヘマンボン岩 175 ヲ削除ス
		Hito Tô ノ次ニ Hitu Hô 瑟峯... .. 186 ヲ追加ス
		Hitu Tô ノ次ニ Hituhô Tan 瑟峯端 186 ヲ追加ス
	6	Hokô Yû ノ次ニ Hokôri 浦項里 151 ヲ追加ス
		Hôô San ノ次ニ Horôti Hô 保老地峯 192 ヲ追加ス
		Hôsin Hô ノ次ニ Hôsin Wan 芳津灣 190 ヲ追加ス
		Ibosi Iwa 烏帽子岩 132 ヲ削除ス
	7	Kadai Hô 下大峯 ヲ Kadai Hô 火台峯 ト改ム
		Kaigan Syô ノ次ニ Kaihyô Gan 海豹岩 191 ヲ追加ス
	8	Kansyokô Matu 寒所口末 188 ヲ削除ス
		Kanti Tô ノ次ニ Kanto Hô 甘吐峯 192 ヲ追加ス
		Kasinri ノ次ニ Kasintan Hantô 加津端半島 188 ヲ追加ス
		Katai Tô ノ次ニ Katan San 花端山 189 ヲ追加ス
		Kayû Tan ノ次ニ Kazitori Iwa 舵取岩 185 ヲ追加ス
		Keigan Tô 掛岩島 147 ヲ次ノ通改ム

頁	記	事
	{ Keigan Tô 掛岩島 (東落嶼)	147
	{ Keigan Tô 掛岩島 (霍島)	191
9	Ki Gan 磯岩 ノ次ニ Ki Gan 龜岩	134 ヲ追加ス
	Kô Ko 廣湖... .. .	131 ヲ削除ス
10	Kôho Kô 厚浦港 ノ次ニ Kôho Kô 廣浦江	131 ヲ追加ス
	Kônán Kô 興南港 ノ頁數ヲ 137 ト改ム	
	Kozetu Kô ノ次ニ Koraikumi 古來九味	188 ヲ追加ス
	Kôtyô Gan ノ次ニ Kôtyô Hô 廣長峯	190 ヲ追加ス
11	Kozyô Wan 次ニ Kôzyori 黃城里	61 ヲ追加ス
	* Kyûryûdô 舊柳洞	67
	* Kyûryûho Kô 九龍浦港	71 } ヲ次ノ通改ム
	* Kyûryûbôri 九龍浦里	71
	{ Kyûryûho Kô 九龍浦港	71
	{ Kyûryûbôri 九龍浦里	71
	{ Kyûryûri 舊柳里	67
13	Neikai Kô ノ次ニ Ninti Tô 仁智島... .. .	185 ヲ追加ス
	Porurakutori ノ前ニ Pagaso Gan バガソ岩... .. .	175 ヲ追加ス
	Rakô 羅項 ノ次ニ Rakô 羅興	151 ヲ追加ス
	Raku Kan ノ次ニ Rakuda Hô 駱駝峯... .. .	174 ヲ追加ス
	Rasin Ho 羅津浦	190
	—— Kô 羅津港	192 } ヲ次ノ通改ム
	{ Rasin Kô 羅津港	192
	{ Rasin Wan 羅津灣	190
14	Reisinri 嶺津里 ヲ Reisinri 嶺津里 ト改ム	
	Retten Tan ノ次ニ Ri Hô 狸峯	201 ヲ追加ス
15	Ryû Ko 龍湖	186 ヲ削除ス
	Ryûtan Sen ノ次ニ Ryûdô Ko 龍頭湖	186 ヲ追加ス
	Sangandô 山岩洞 ヲ Sanganri 山岩里 ト改ム	
16	Seikori ノ次ニ Seikori 西湖里... .. .	132 ヲ追加ス
	Seikôsinri 西湖津里	132 ヲ削除ス
17	Sikyositi Tô ノ次ニ Simai Tô 姊妹島	191 ヲ追加ス
18	Sôhatu Tô ノ次ニ Sôho Wan 雙浦灣	186 ヲ追加ス

頁	記	事
	Sokukin Gan ノ次ニ Sokukôbi Gan 足口尾岩	191 ヲ追加ス
	* Sozi Gan 鼠耳岩... .. .	242 ヲ削除ス
19	Syako Wan 遮湖灣	151 ヲ削除ス
	Syôho Matn ノ次ニ Syôhō San 松峯山	192 ヲ追加ス
	Syô-Kôtô Tô ノ次ニ Syokudai Gan 燭臺岩	190 ヲ追加ス
20	Syûsin Tan ノ次ニ Syûsyo Hô 秀處峯	192 ヲ追加ス
	Taityô Wan ノ次ニ Taiwa Kô 太和江	62 ヲ追加ス
21	* Teisidô 亭子洞 ノ次ニ Teisiri 亭子里	67 ヲ追加ス
	Tiku Syô ノ次ニ Tiku Tô 竹島 { 鬱陵島 }	87 ヲ追加ス
	Tinsanri Ho ノ次ニ Tinzyutoku San 陳珠德山	174 ヲ追加ス
22	Tôgyôtôti 島漁頭地 ヲ Tôgyotôti 島漁頭地 ト改ム	
	Tôko ノ次ニ Tôkodô 東湖洞	166 ヲ追加ス
23	Tyasin ノ次ニ Tyati Tô 者只島	323 ヲ追加ス
	Tyôgadai Tan ノ次ニ Tyo Gan 猪岩	186 ヲ追加ス
	Tyôki Tô 張寄島 ヲ Tyôki Tô 張奇島 ト改ム	
	Tyôseihodô 長生浦洞 ヲ Tyôseihori 長生浦里 ト改ム	
25	Yusin Ho 楡津浦	191 ヲ削除ス
	Yusin Tan ノ次ニ Yusin Wan 楡津灣	191 ヲ追加ス

(終)

昭和12年6月15日印刷

昭和12年6月18日發行

發行者 水路部

東京市京橋區築地5丁目

印刷者 水路部

東京市京橋區築地5丁目

販賣所

東京市麴町區丸ノ内2丁目20番地ノ1	日本郵船株式會社
橫濱市中區海岸通3丁目9番地	同 橫濱支店
名古屋市中區天王崎町4番地	同 名古屋支店
大阪市西區川口町26番地	同 大阪支店
神戸市神戸區海岸通1丁目10番地	同 神戸支店
門司市門司字棧橋通1番地ノ1	同 門司支店
長崎市常盤町4番地	同 長崎支店
函館市船場町19番地 <small>(近海郵船株式會社 函館支店)</small>	同 函館代理店
小樽市手宮町3丁目15番地 <small>(近海郵船株式會社 小樽支店)</small>	同 小樽代理店
臺灣基隆市明治町1丁目8番地 <small>(近海郵船株式會社 基隆支店)</small>	同 基隆代理店
朝鮮釜山府大倉町1丁目6番地 <small>(朝鮮郵船株式會社釜山支店內 庶務課釜山分室)</small>	同 釜山代理店
大連市山縣通181番地	同 大連出張所
中華民國上海黃浦灘路第31號	同 上海支店
神戸市神戸區明石町32番地	日本船主協會

(定價金35錢)

水
66

水
66

水-66

1200501700949