

74
249

英皇戴冠式參列

英皇戴冠式參列

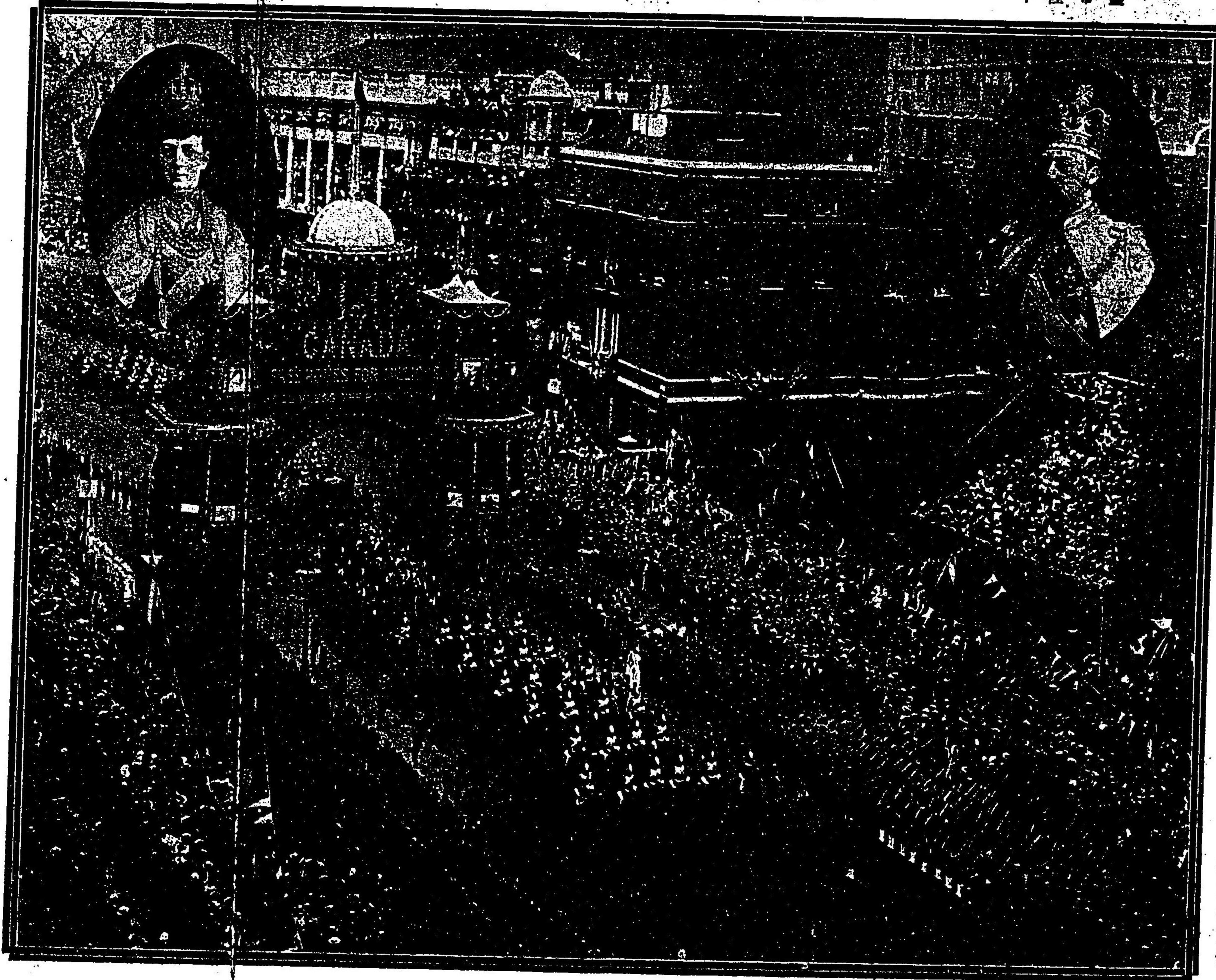
渡英日錄

東京 軍事教育會 版藏

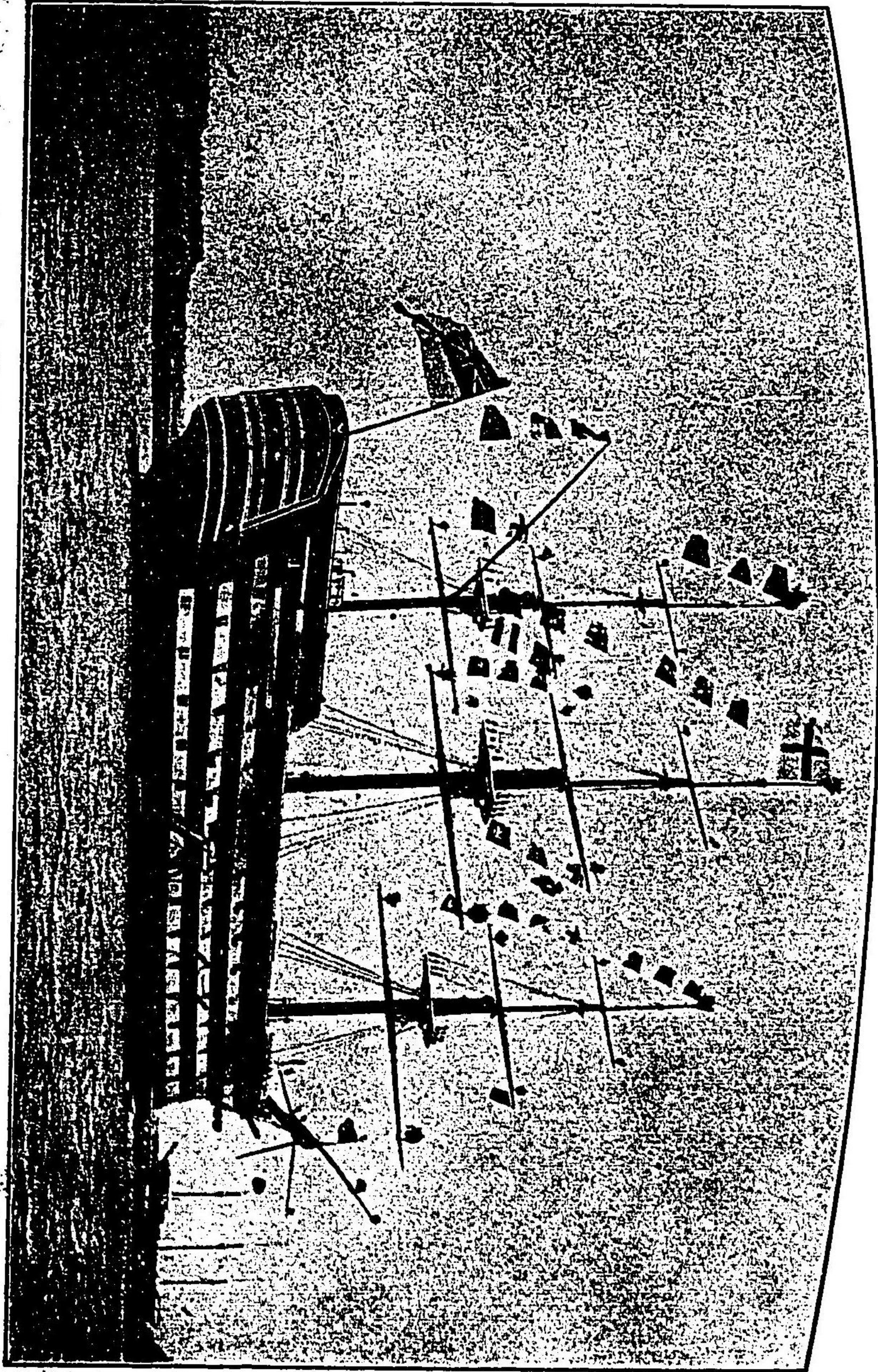
下 皇 后

英 皇 戴 冠 式 行 列 之 圖

下 皇 帝



瑞興舍印行

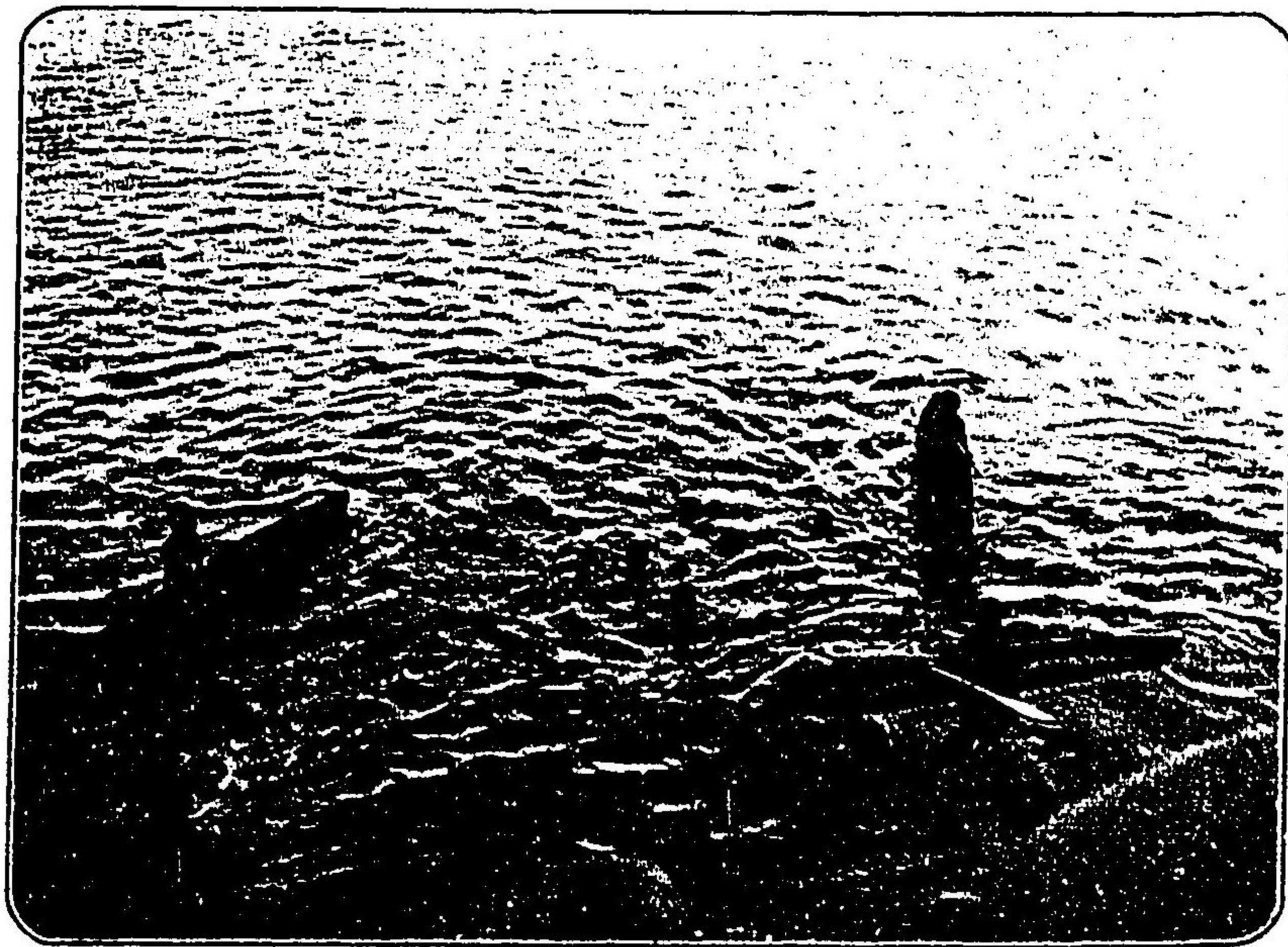


ノルマンディーの乗艦トノリ

[The right page of the notebook is mostly blank, with some faint, illegible markings and a faint rectangular border visible near the bottom edge.]



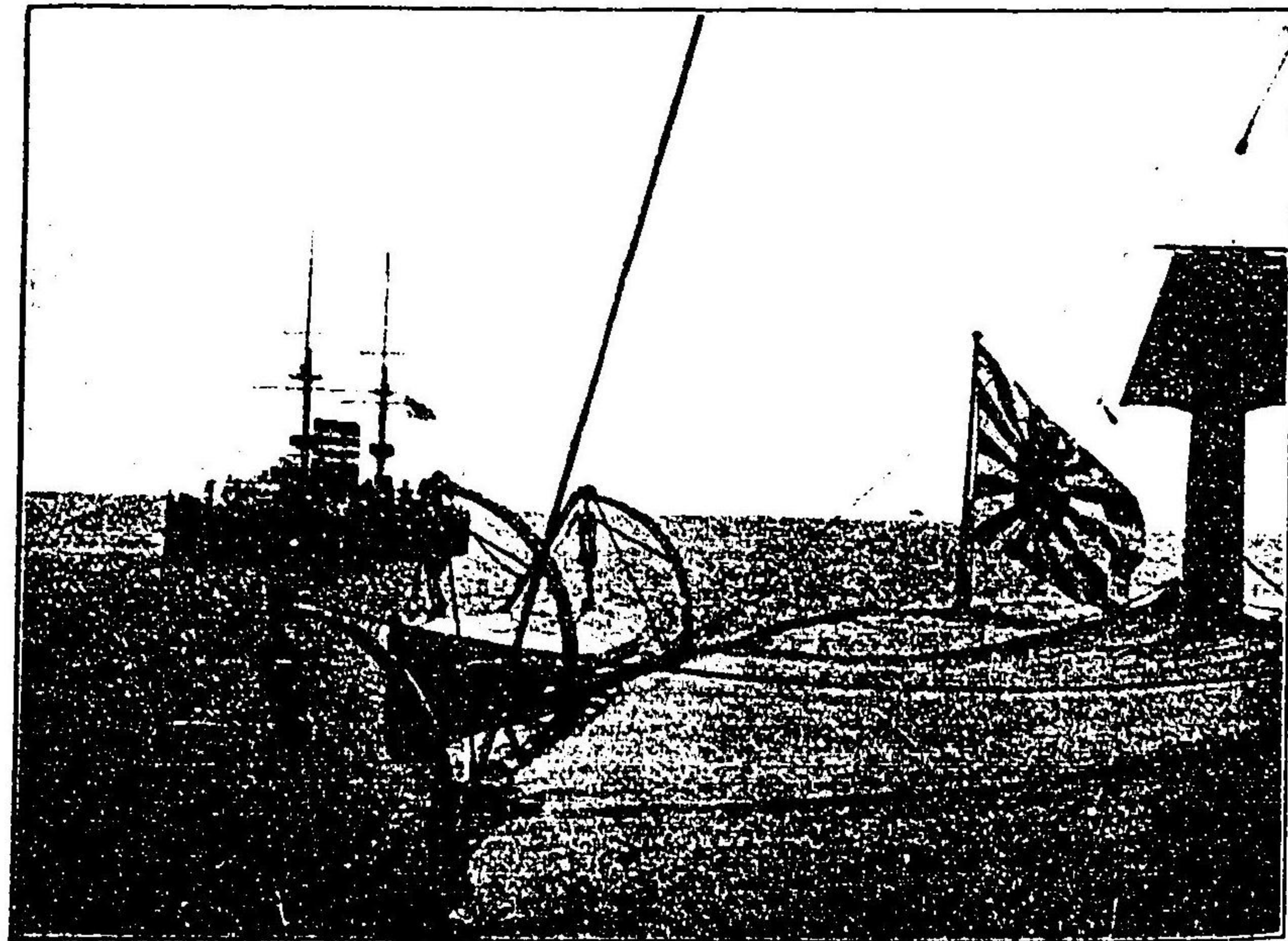
艦 內 奏 樂



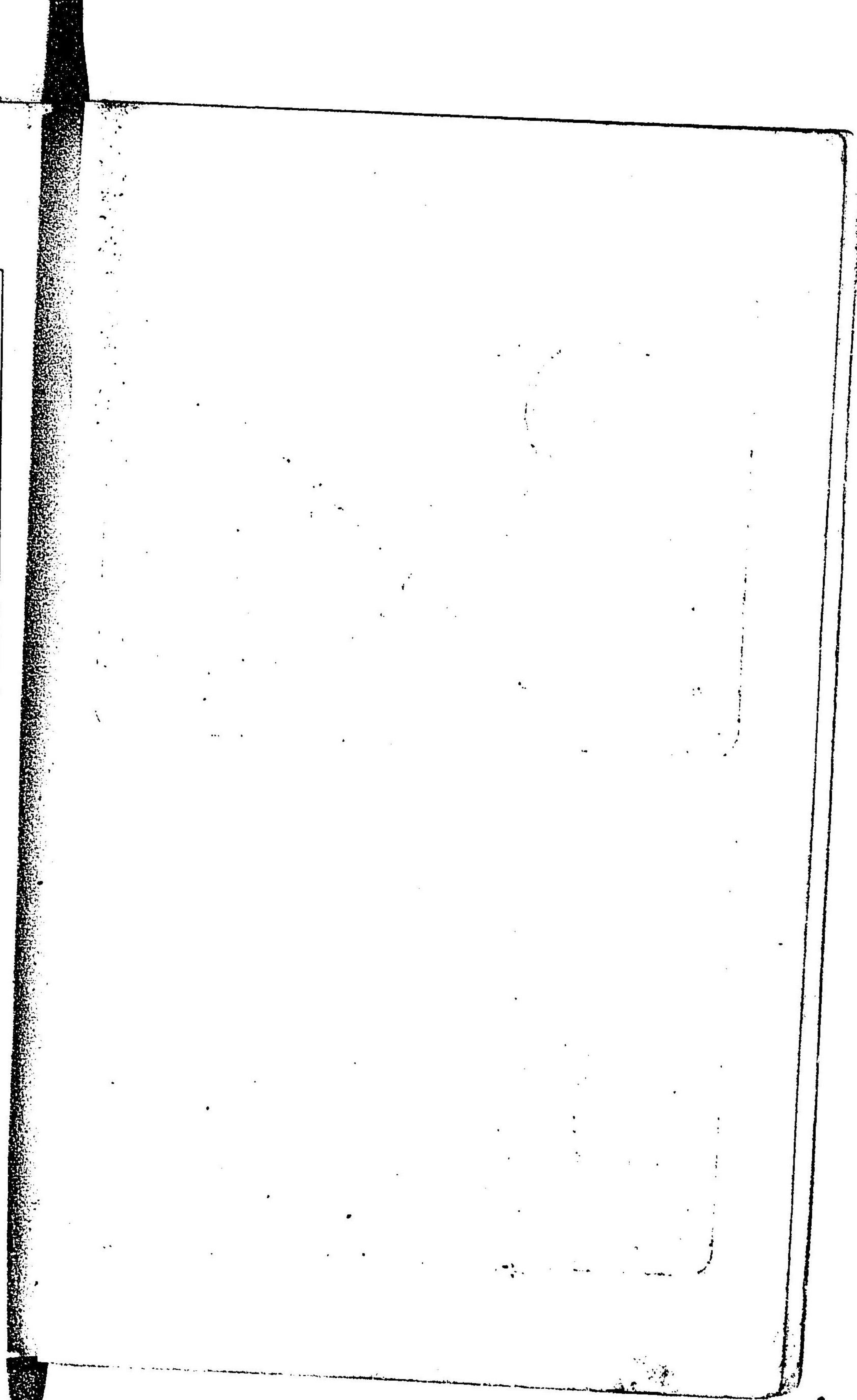
新 嘉 坡 蠻 兒 舟 遊

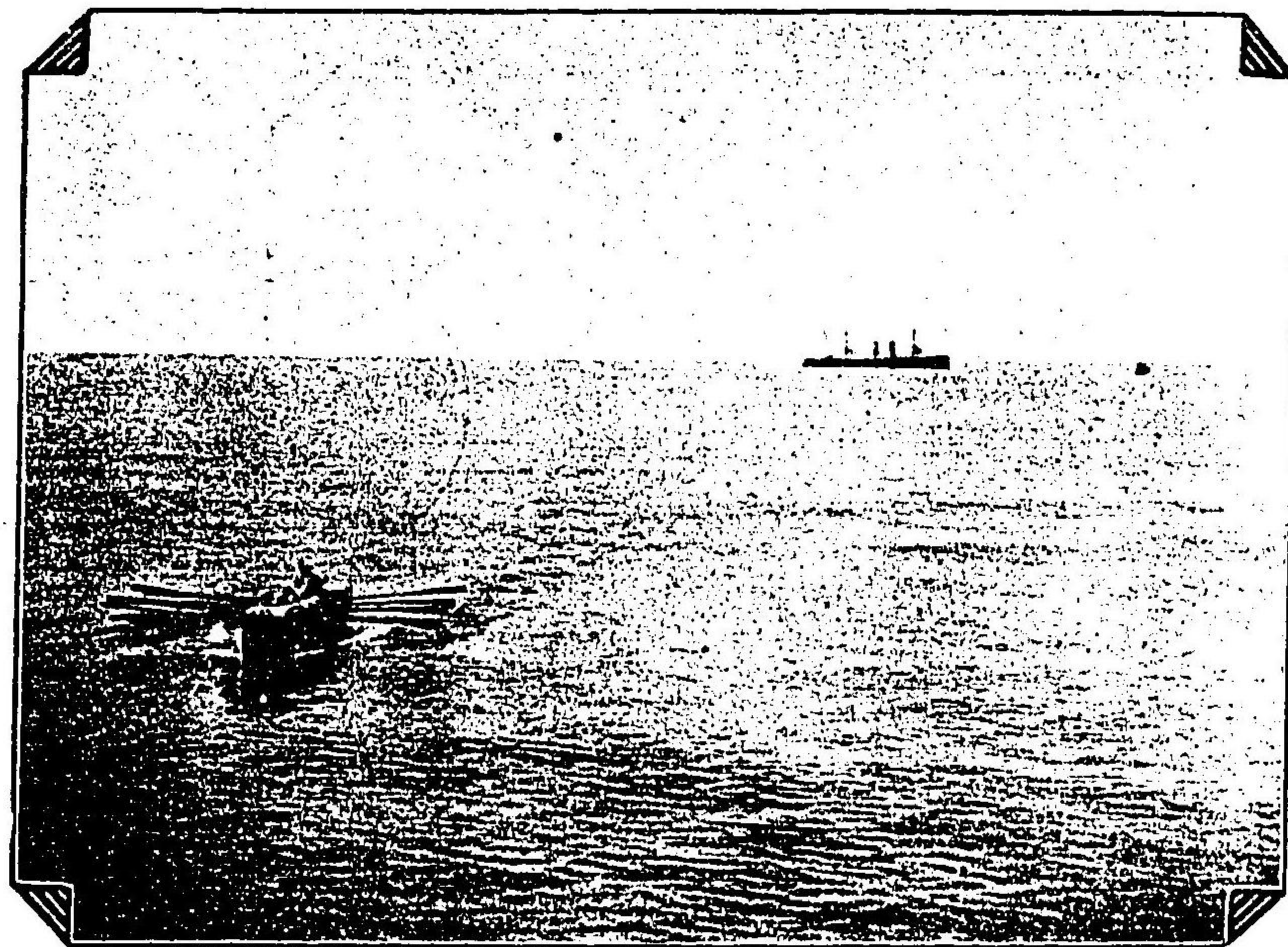


陽 夕 の 洋 度 印

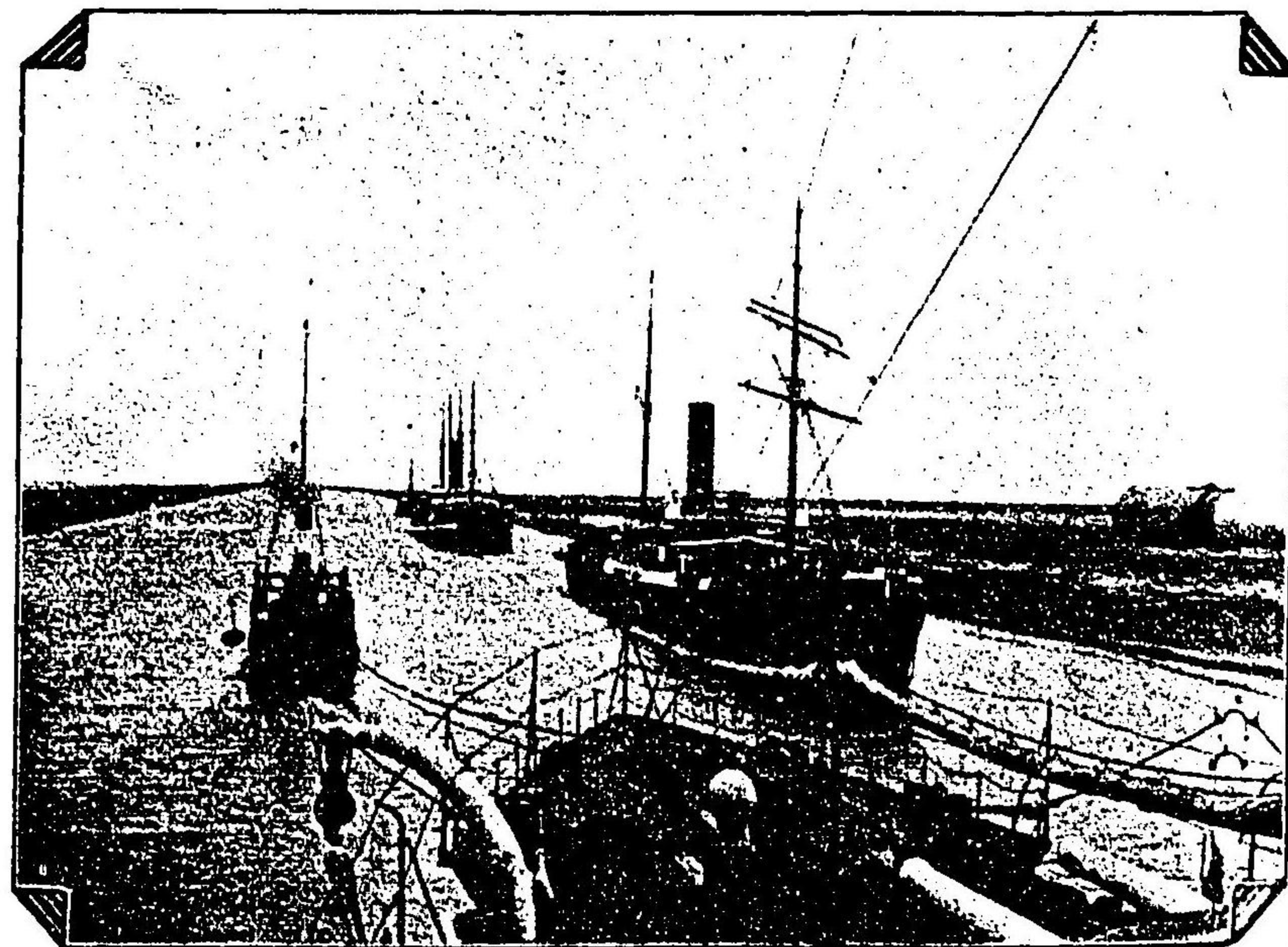


合 會 に 笠 三 艦 軍 中 洋 度 印

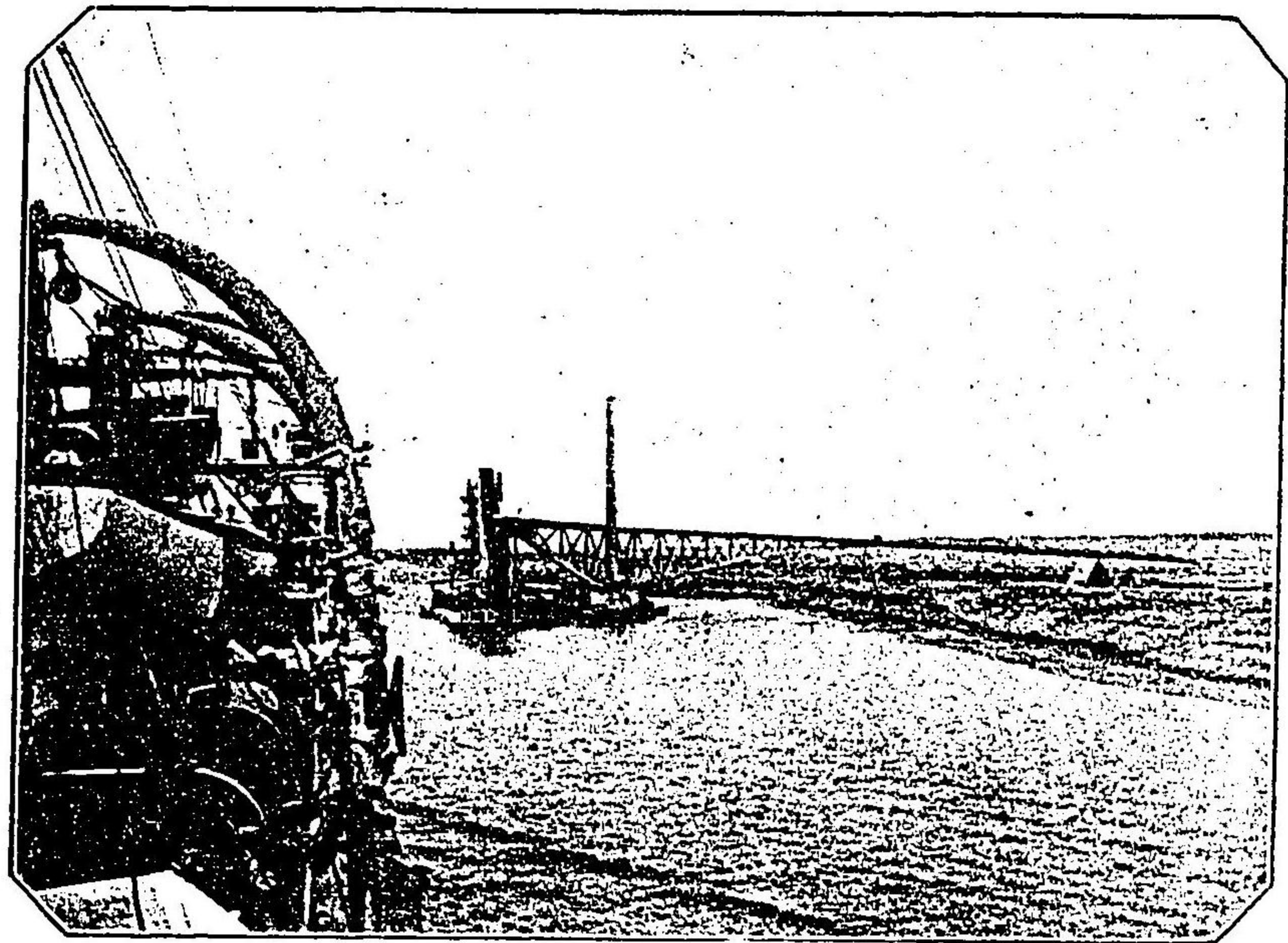




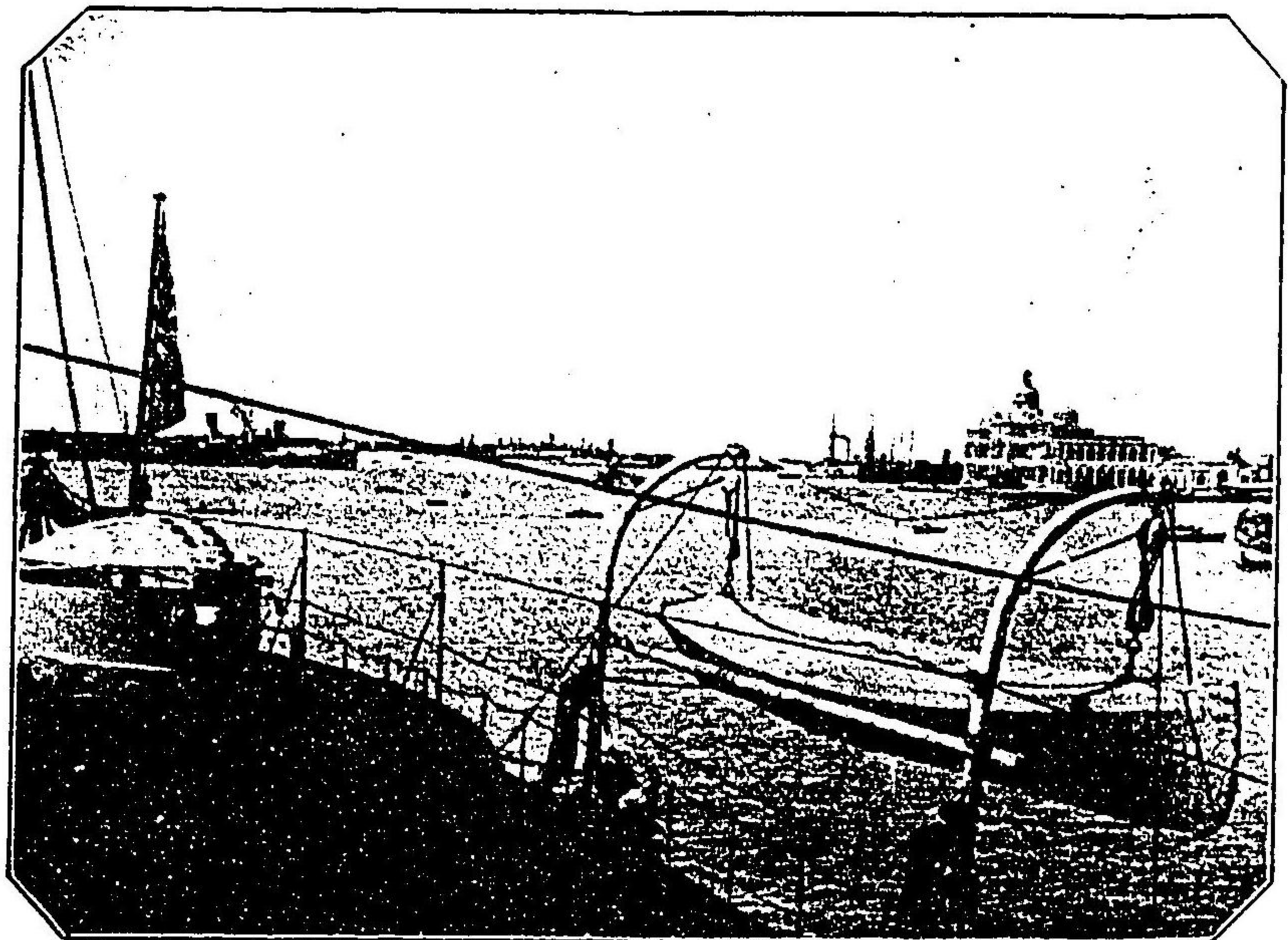
アヒラヤ中海の端舟競漕



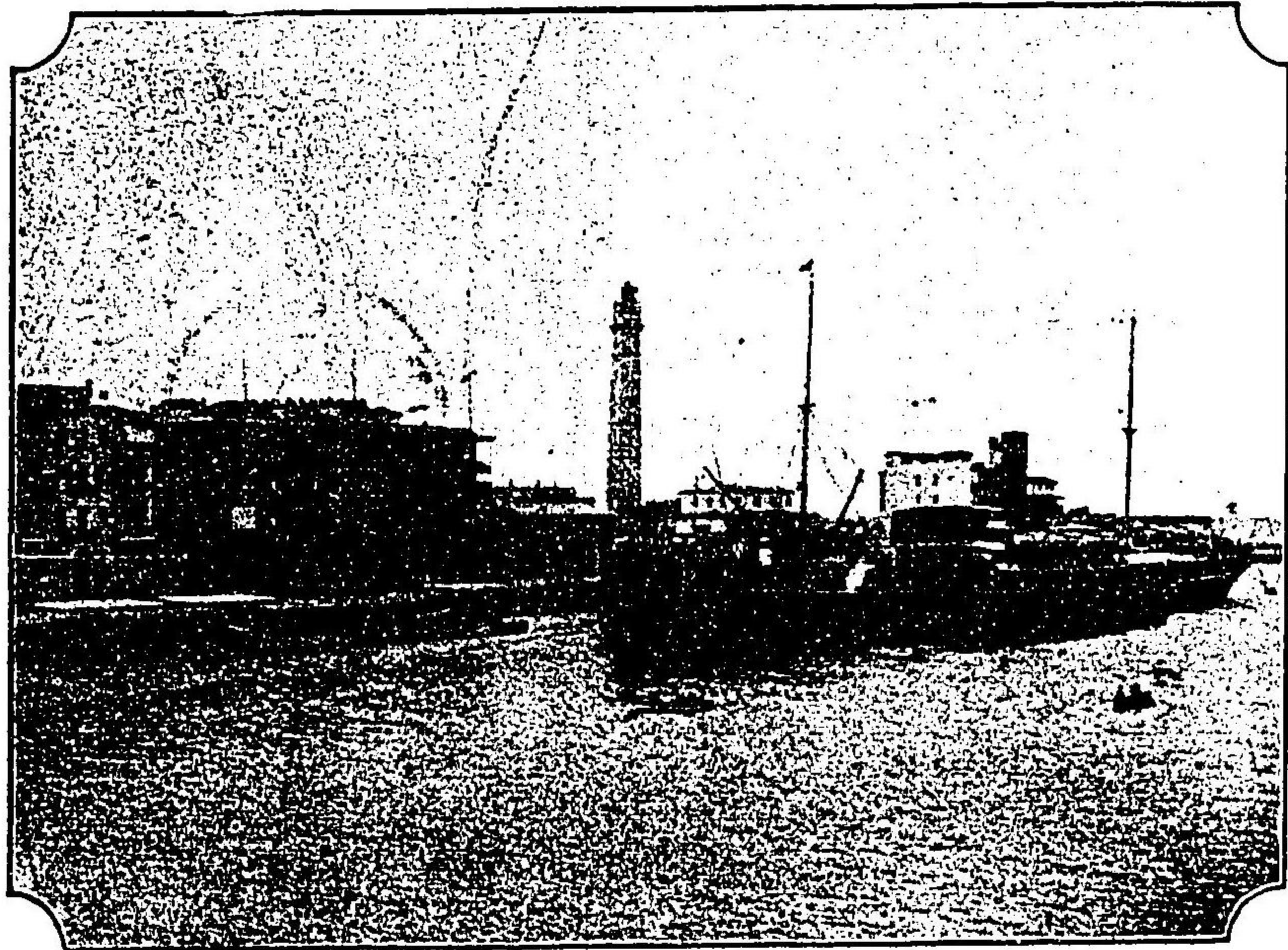
スエズ運河通過其一



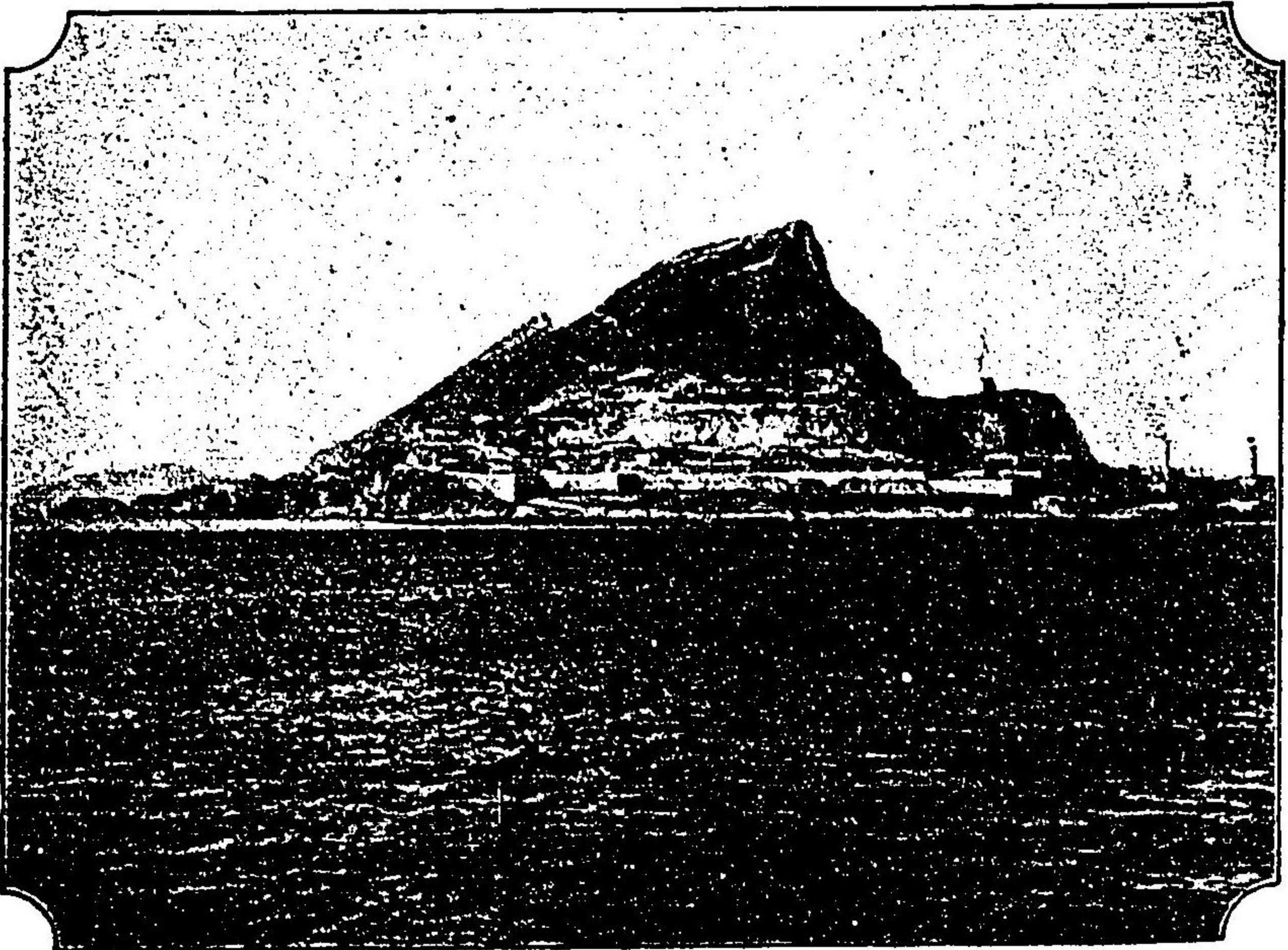
（りる船堤渡はるゆ見に遙）二其過通河運スエス



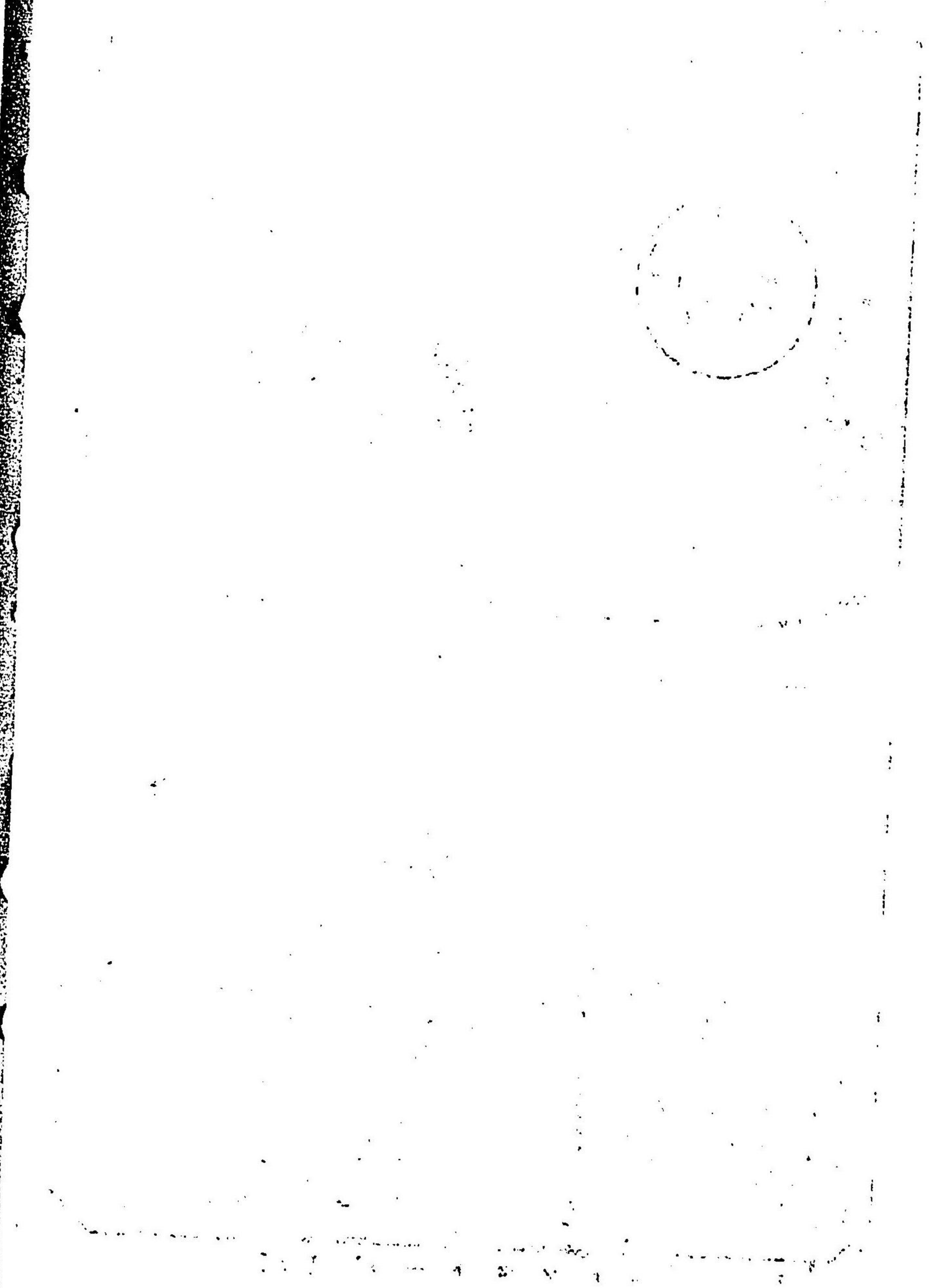
港ドツセトーボ及埃

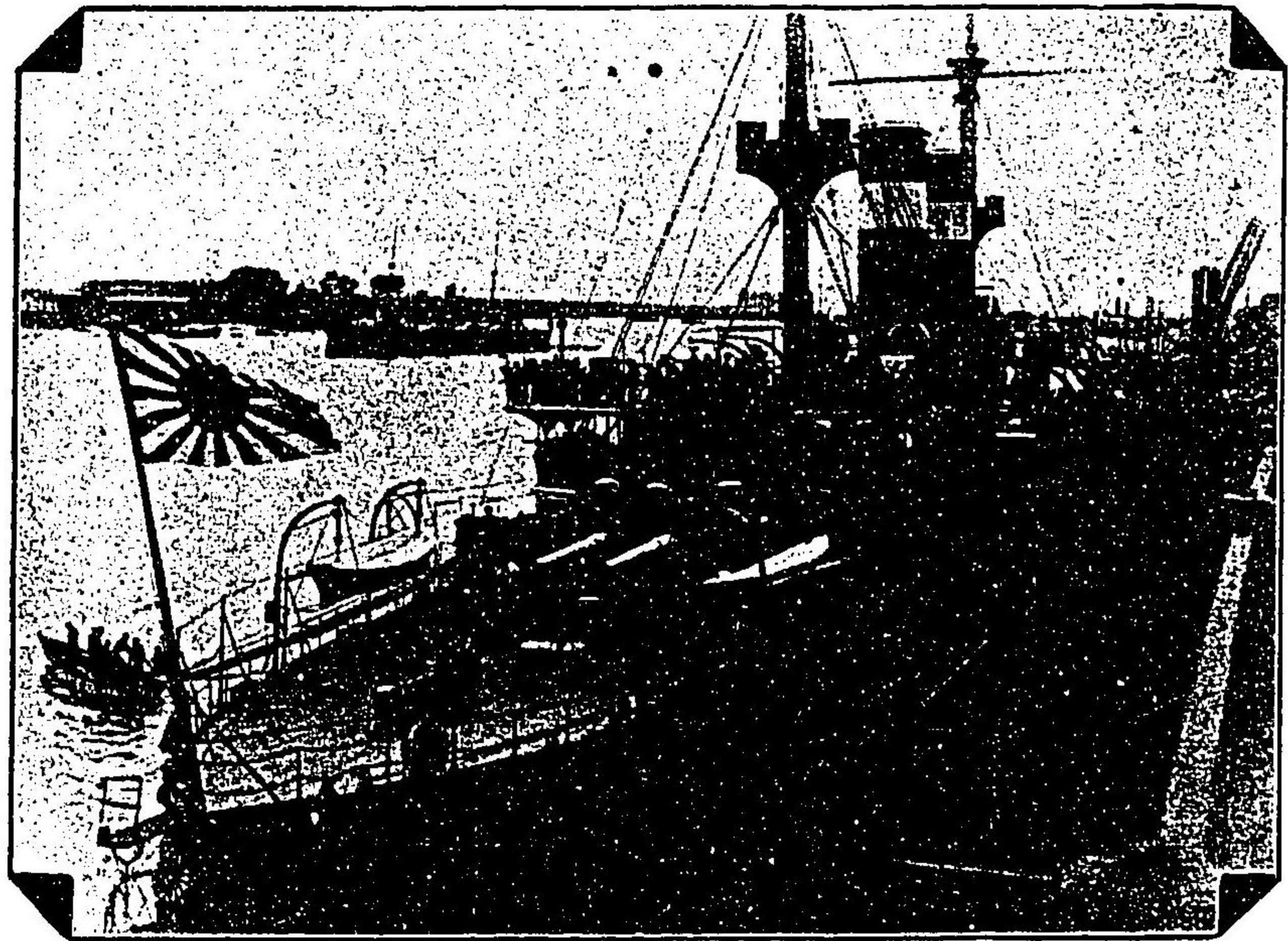


ボートセツ港て我備後丸に會合

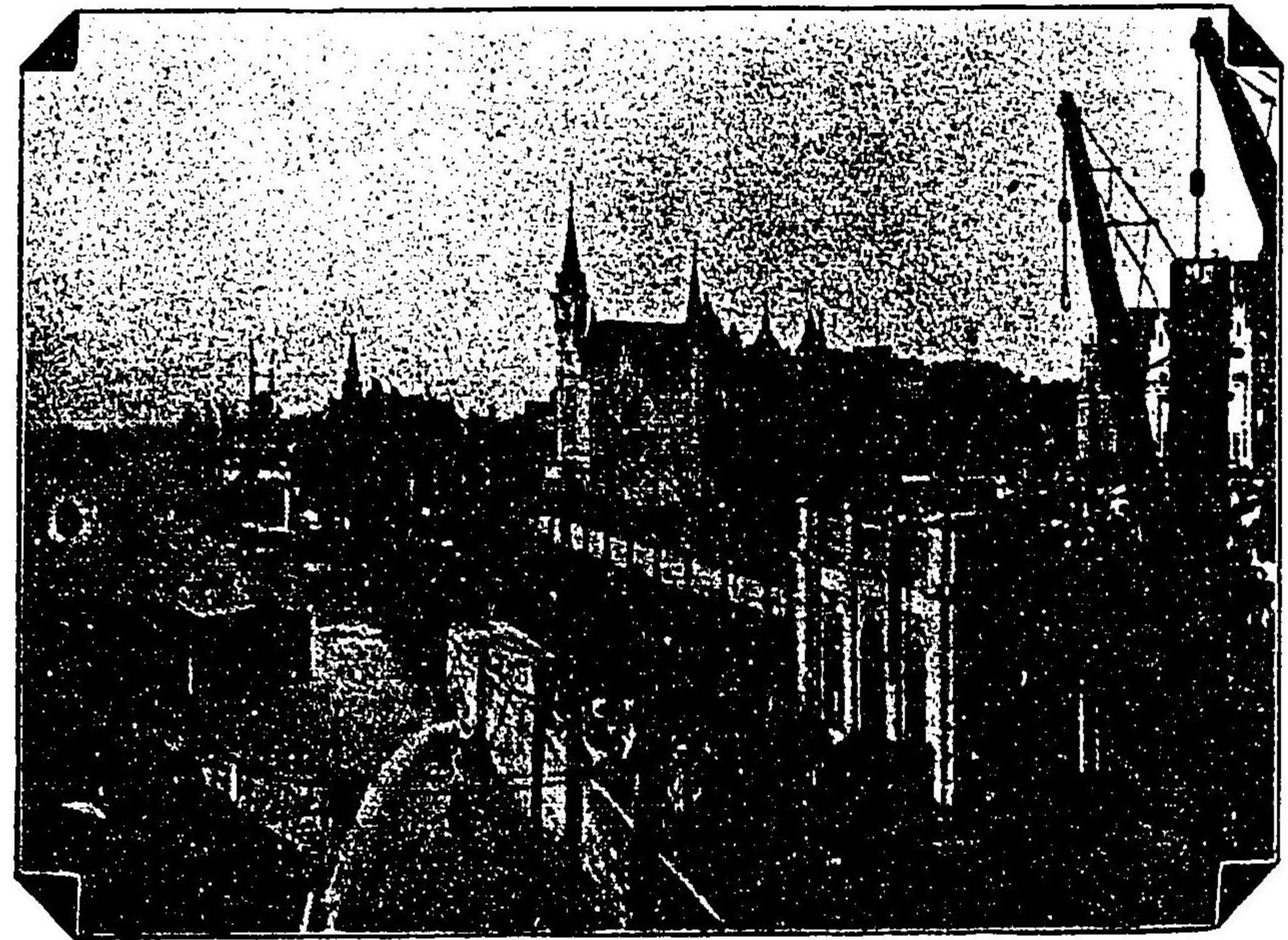


ジブラルタルの要塞

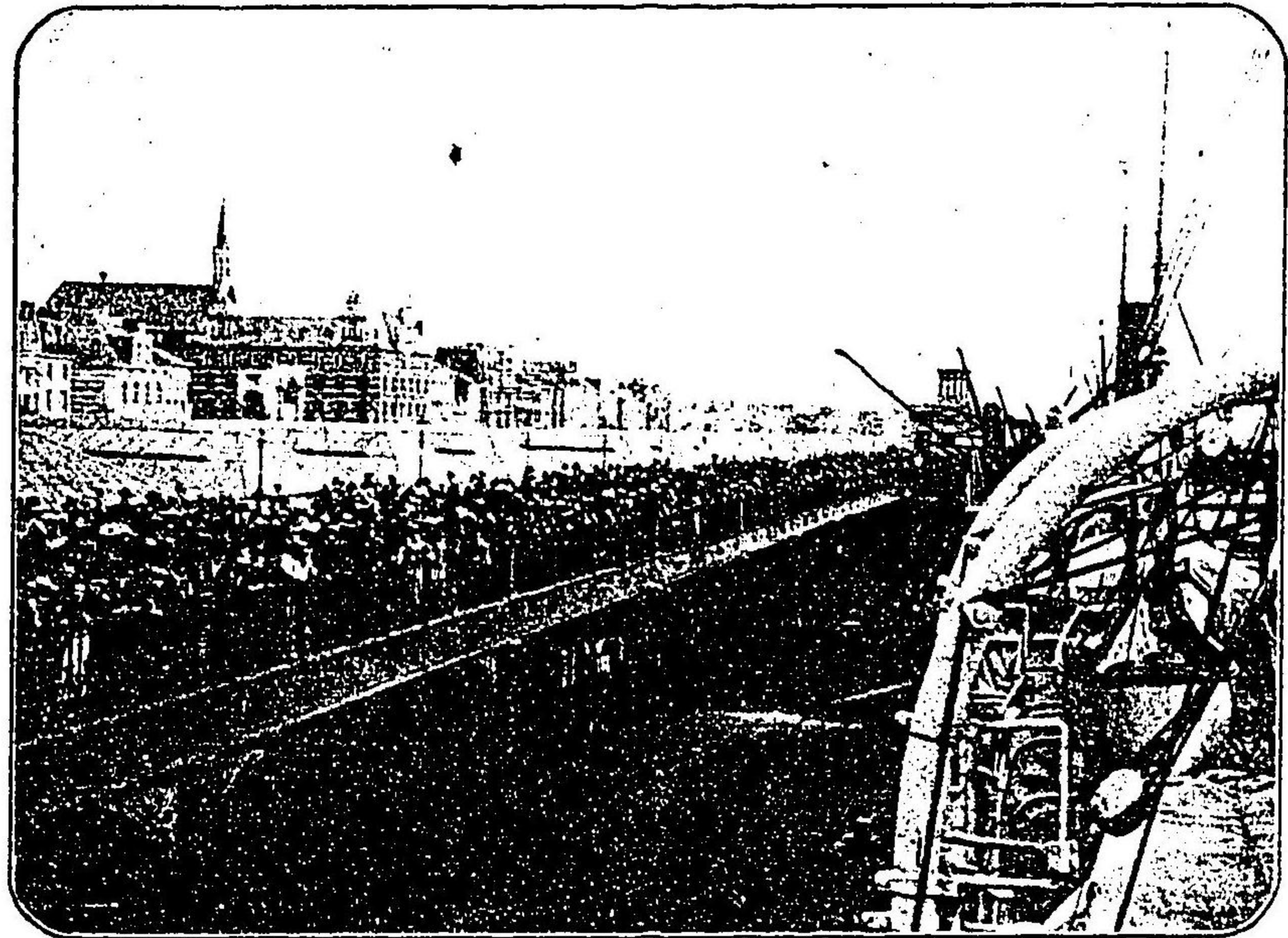




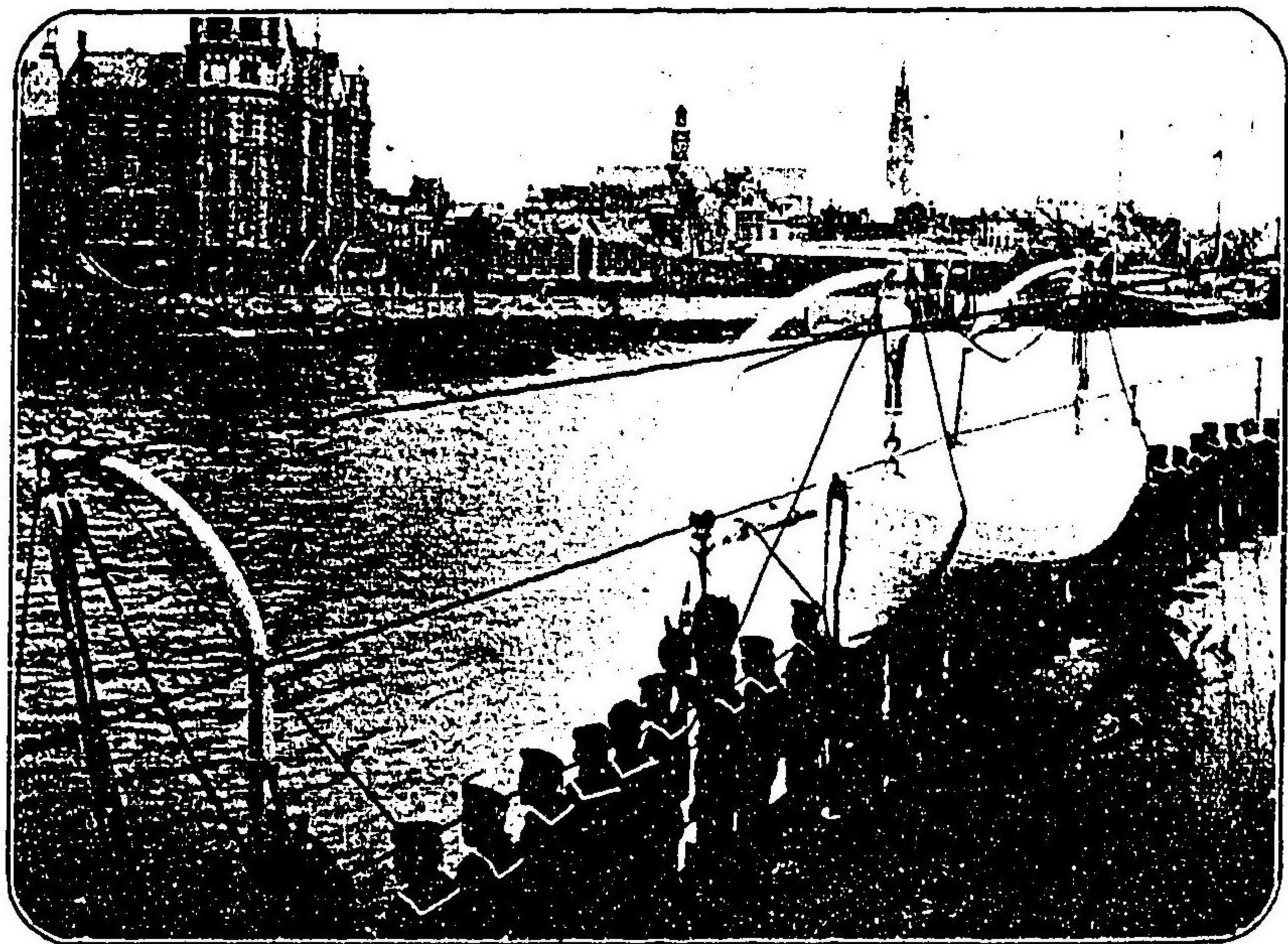
一其泊碇港ブルフトンア義耳白



二其泊碇港ブルフトンア義耳白

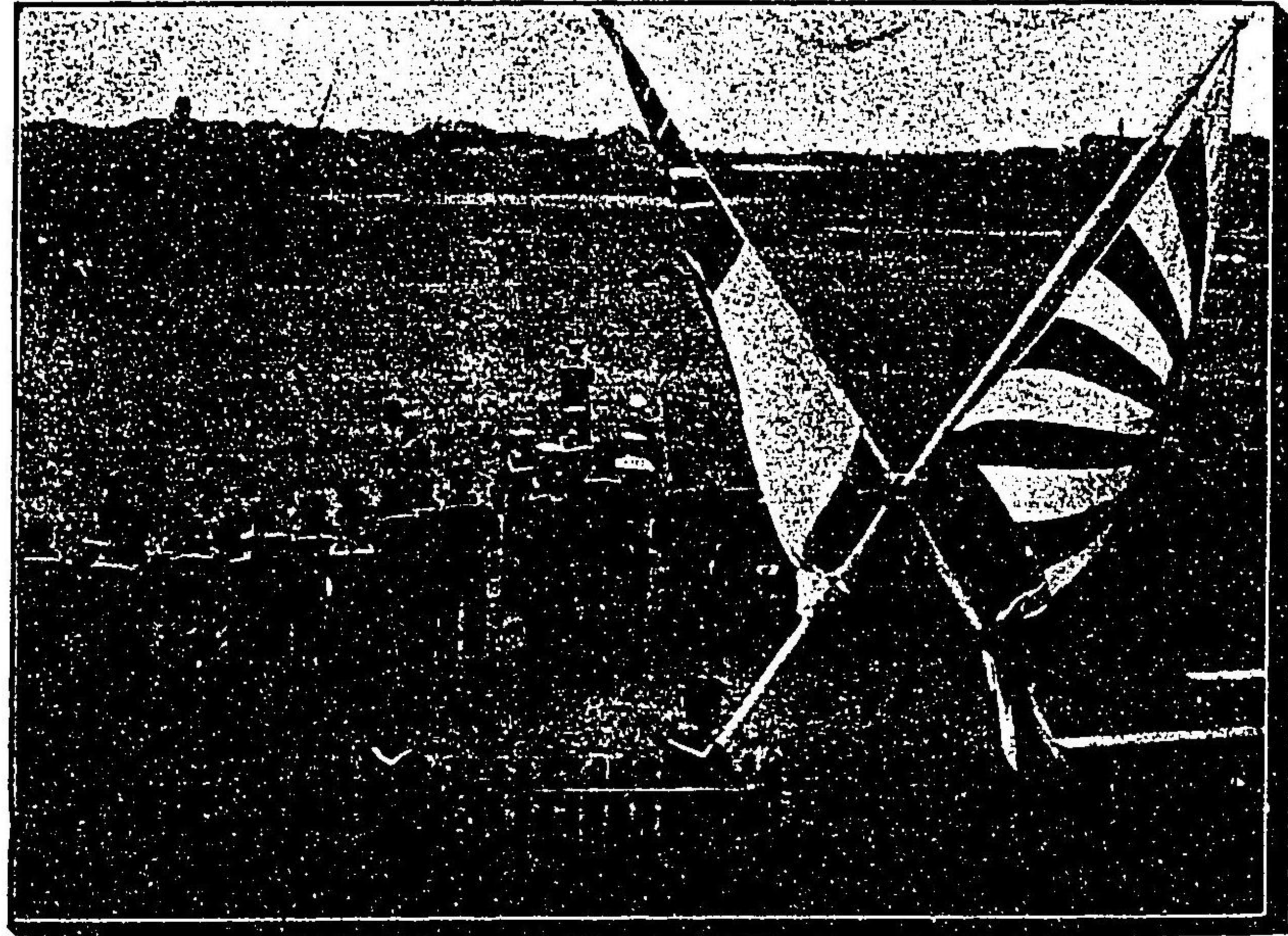


白耳義アソフ港泊市中民群集

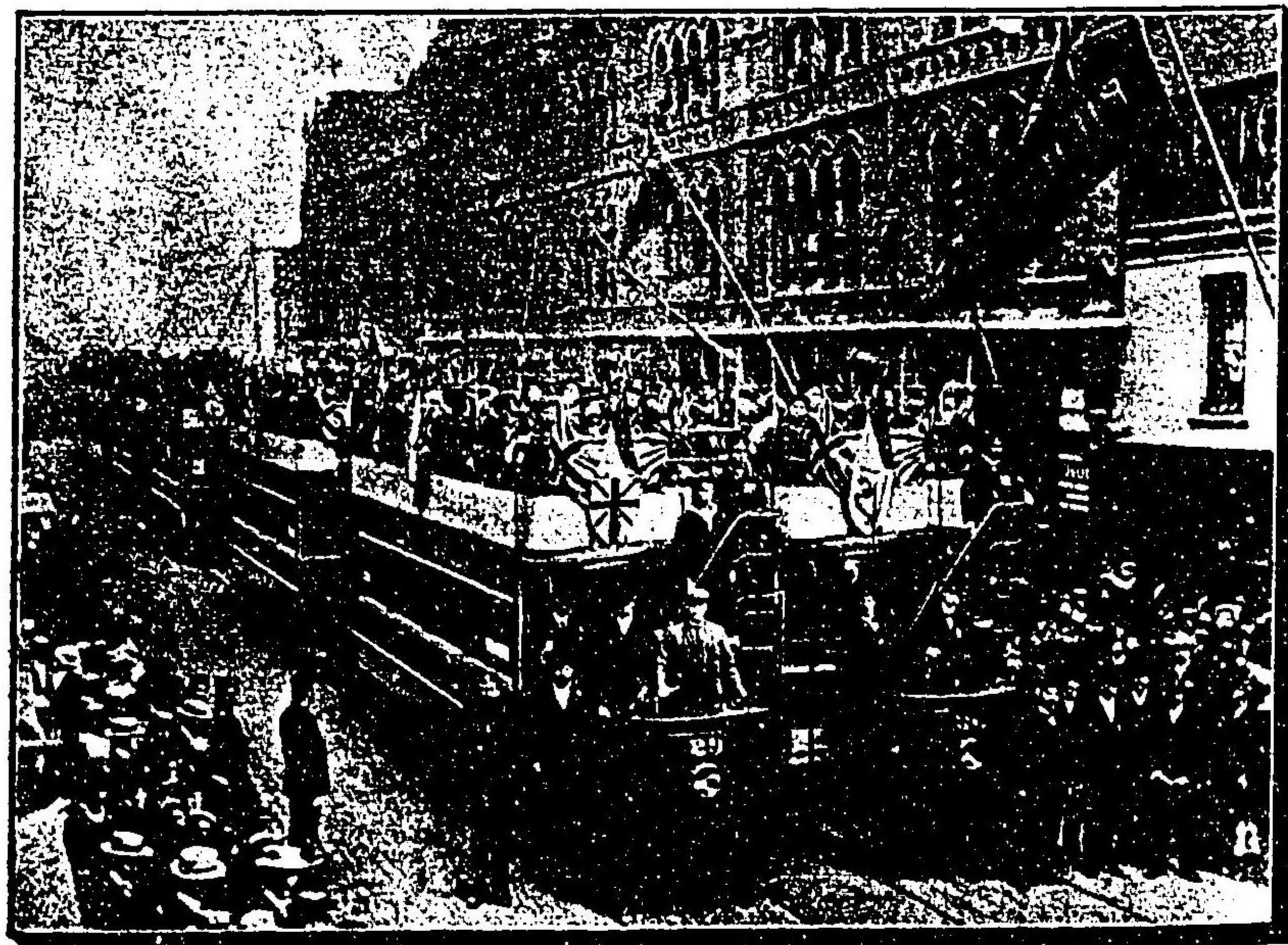


白耳義アソフ港告別

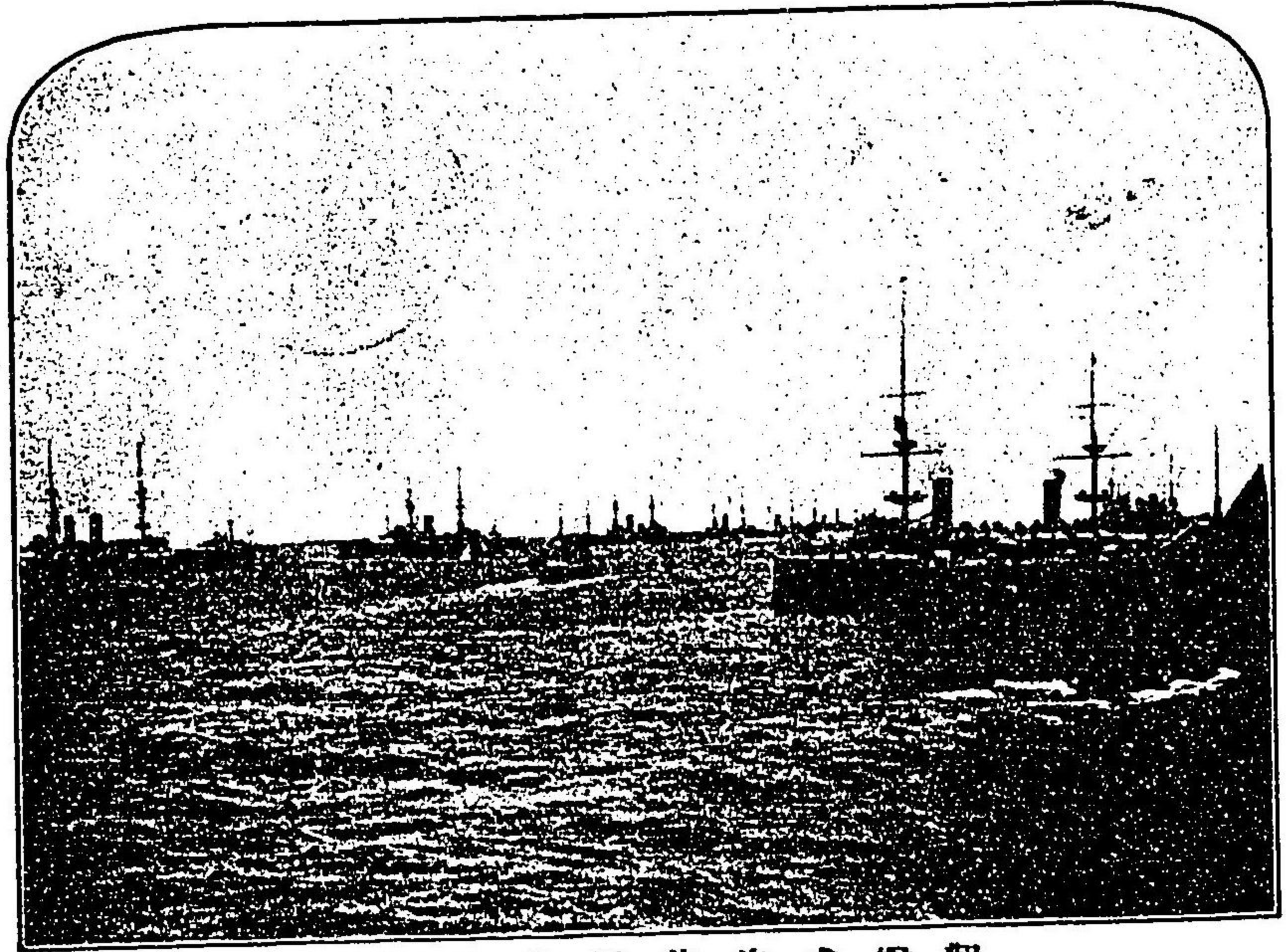
(露朝は我水兵白朝は英國水兵なり)



(行舉て於に上陸スヲナシ國英)會動運兵水國兩英日



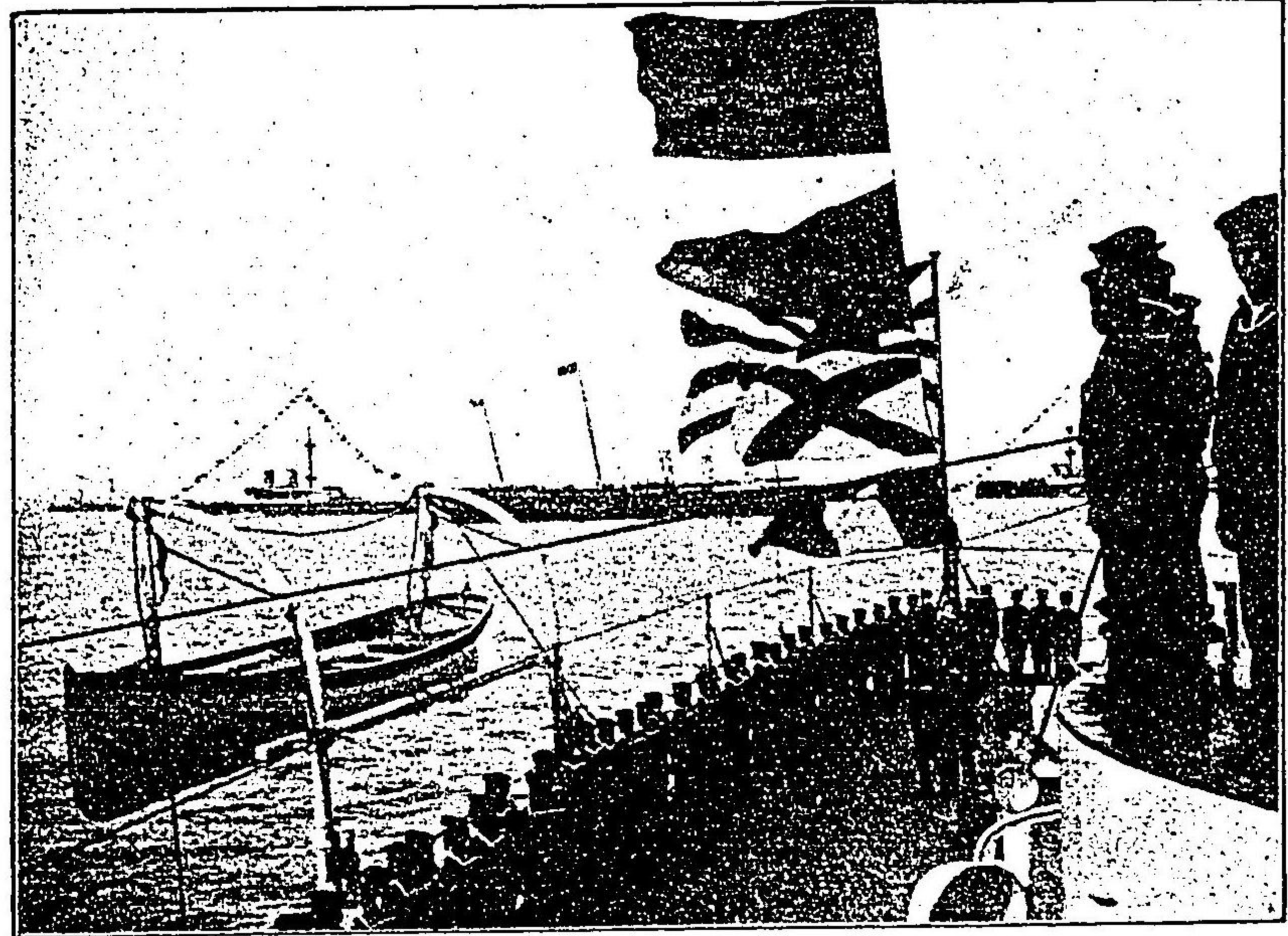
す迎款を員兵我民市國英



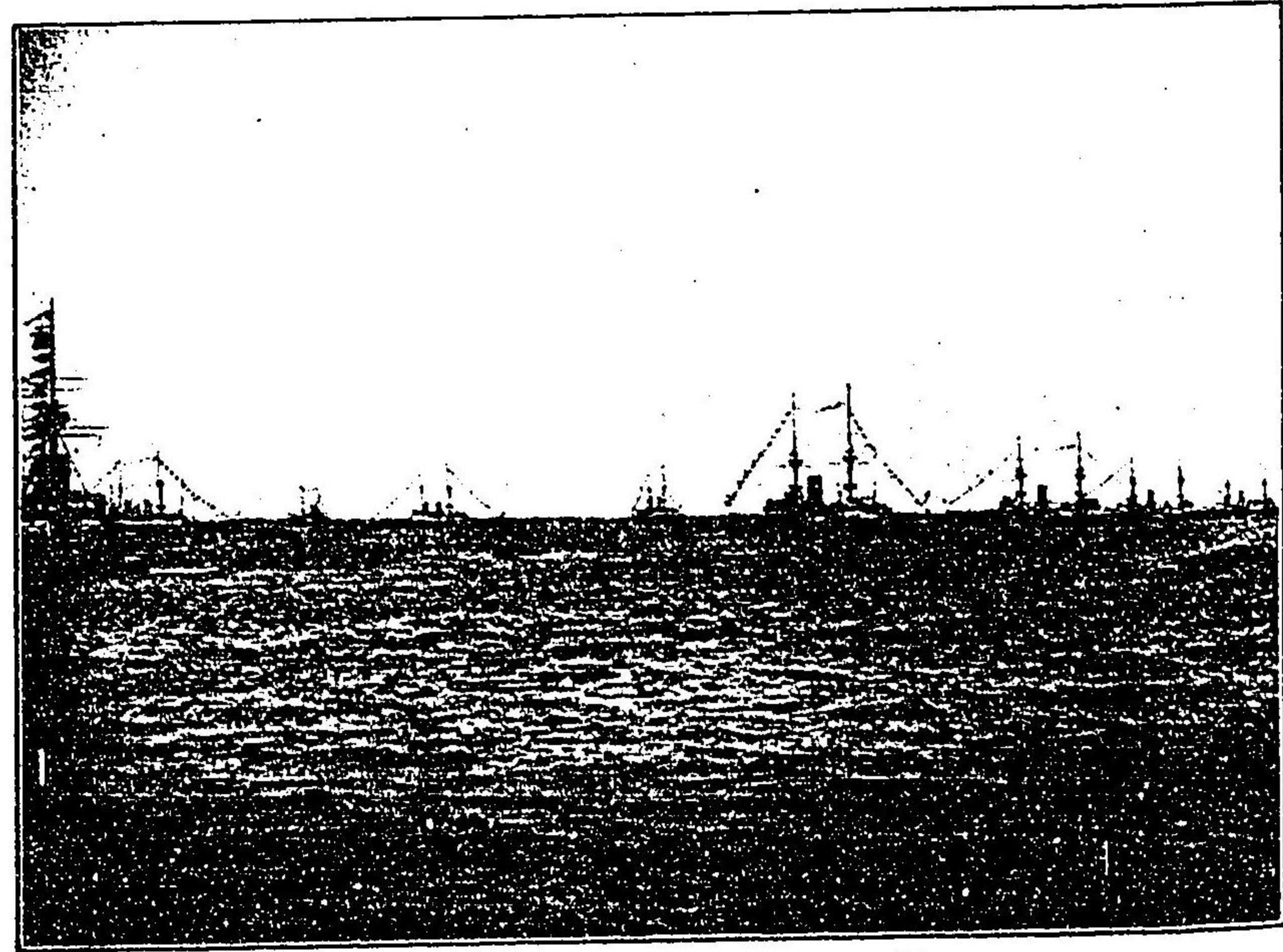
一 其合集艦英前式艦觀



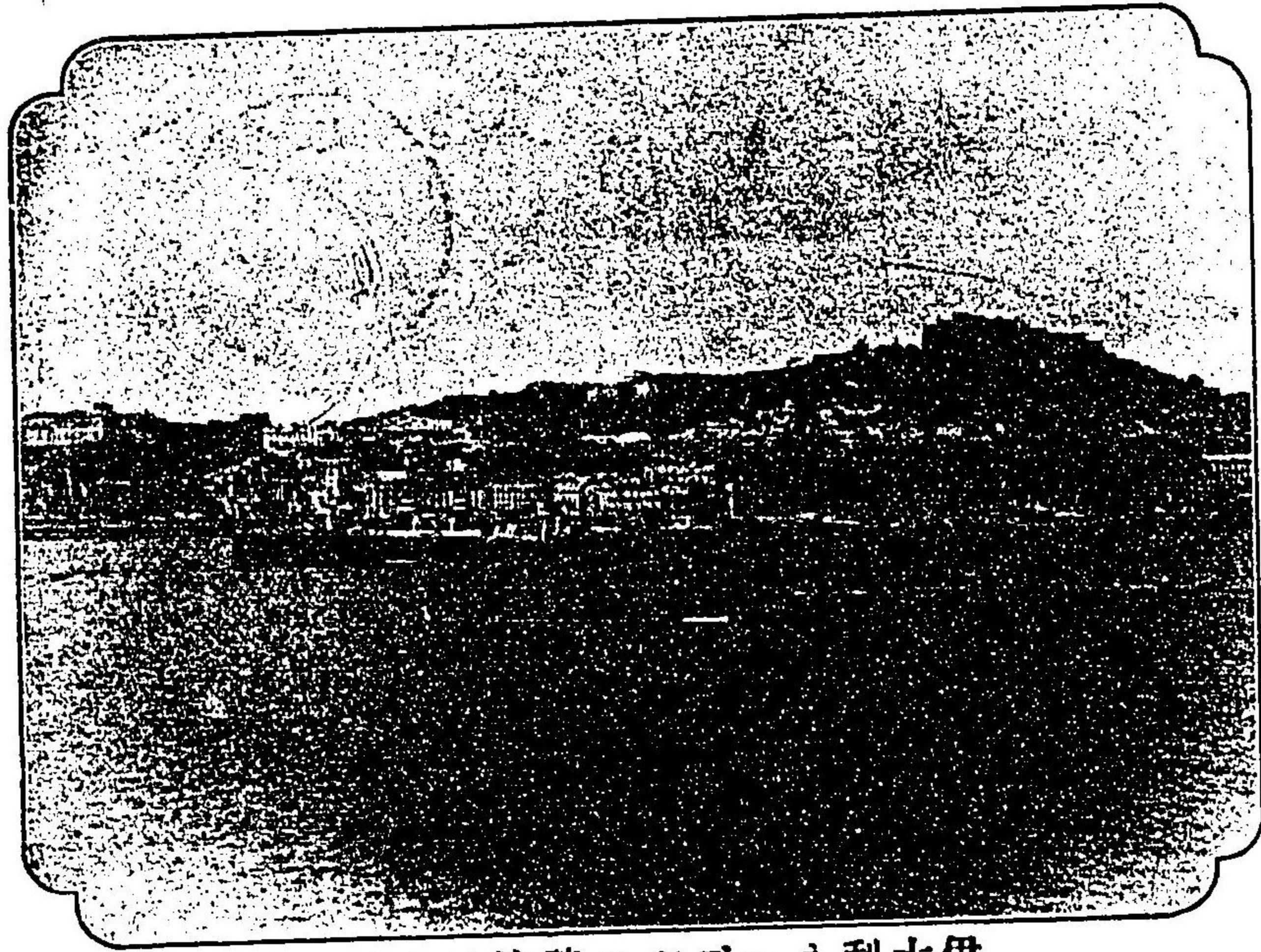
二 其合集艦英前式艦觀



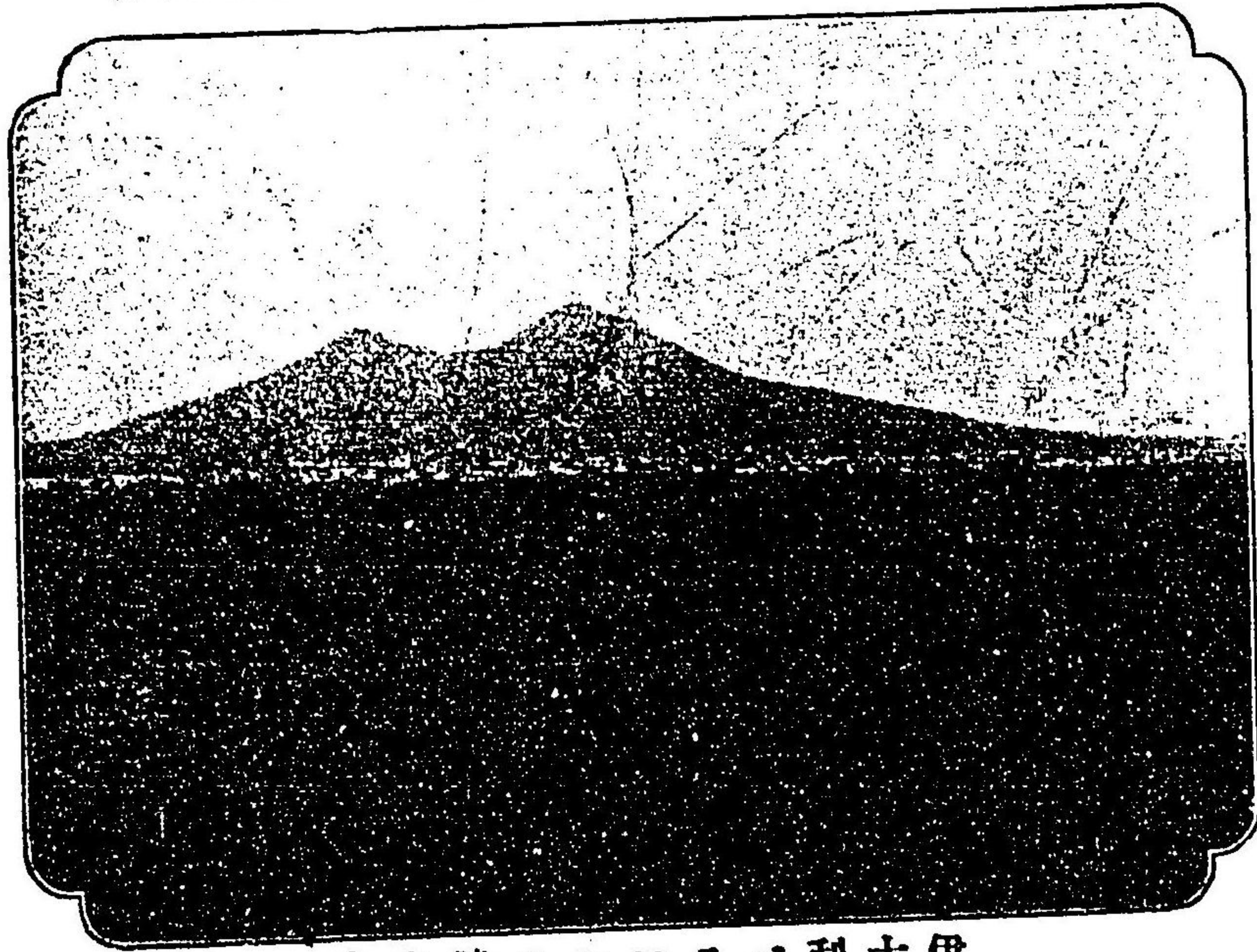
（りふ艦召御のもるす右を突四二横三ろあに央中）一 其式艦観



二 其式艦観



伊太利ネブール泊(中ふはる高砂り)



伊太利ベスピス噴火山

例言

一本書は予が日記事より採萃せるものにして其目的は専ら少年子弟の海事思想養成に益する所をらしめんとするに在り故に煩を避け冗を削り且文學趣味を加へて讀者の厭かざらんことを務めたるを以て勢ひ淺薄に流れ固より讀者の一讀を値ひするものにあらず若し夫れ専門的研究を爲さんと欲するものは去つて昨年六月以後の水交社記事を繕け其紙上に掲載せられたる伊集院司令官の報告は遺英艦隊の動作に關し細大洩すこと無かるべきなり

一本書は歸航の途中艦内に於て始めて起草せるものにして紅海印度洋等の酷熱と毎日施行の諸操練とは予の遊筆をして更に滯滞せしめ辛ふじて稿を了へたるを以て文章字句共に宜きを得ず然れども歸朝後公務愈々多忙にして訂正するの暇なく其儘遂に上梓するに至れるは深く讀者に謝する所なり

一片假名を以て記する外國の官名は右傍に「」を官符名は左傍に「」を地名は右傍に「」を物名艦船は上下に「」を施し以て本文を混亂するの虞なからしむ例へば
ネルソンサーロフラルクル、旗艦「ヴィクトリー」號等の如し

一本書挿入の寫真中戴冠式行列と「ヴィクトリット」號とを除けば他は盡く淺間機關
長海軍機關中監關重忠氏の撮影せるものにして特に掲載を許容せられたるは予
の感謝に堪へざる所なり

明治三十六年三月

著者識

英皇戴冠式參列 **渡英日録(目次)**

其一、	橫濱より新嘉坡に到る	一
其二、	新嘉坡碇泊中に古倫母に到る	二
其三、	古倫母よりポートセツドに到る	三
其四、	ポートセツドよりモルタ嶋に到る	五
其五、	モルタより英國ブリマスに到る	六
其六、	英國滞在の一	六
其七、	英國滞在の二	七
其八、	英國滞在の三	七
其九、	英國滞在の四	八
其十、	アントワープ碇泊	九

其十一、	ヅキクトリ一號觀覽	一〇七
其十二、	戴冠式	一一六
其十三、	大觀艦式並英國出發	一二三
其十四、	歸航の一	一三四
其十五、	歸航の二	一四六

戴冠式
渡英日錄

子爵小笠原長生著

其一 橫濱より新嘉坡に至る

明治三十五年四月一日、帝國軍艦淺間及高砂の二隻は、常備艦隊司令官伊集院海軍少將の指揮の下に英國渡航の命令を受けたり。蓋し帝國軍艦が艦隊を編成して歐洲に回航する如きは、實に空前の盛事にして、我海軍史上の一大光彩たらずんば、わらず。此行の目的や、言ふ迄もなく英國新皇帝の戴冠式に參列の爲めなりと雖も、之が動機は、近く成立したる日英同盟に在るを以て、予は渡航記事に入るに先だち、茲に彼我通交の歴史を繰返し、以て該盟約の由來が一朝一夕の故にあらざること、を證明せんとす。

往昔、徳川家康の政權を掌握するや、豊太閤の朝鮮に於ける失敗に鑑み、努めて外國

と武力上の關係を避け、只ひたすら通商のみを獎勵して國富を増進せんと謀り、慶長年間(慶長元年は西暦千五百九十六年に當る)太泥(麻剌加半島に在り)安南、暹羅、東埔塞(暹羅の南に在り)呂宋(當時既に西等)の諸國に書面を贈りて、熾に通商を開始せしが、其際偶々英人ウヰリアム・アマムスなる者あり、航海を業として遠く東洋に來り、海上颯に遭ふて我九州に漂着し、疑はれて一旦獄に投せられしも、幾もなく免されて家康に謁し、大に其の信用を受け、後ち終に帝國臣民たるに至れり、是れ歐人歸化の嚆矢にして、家康特に采地を相州逸見村に與へ、又奉行某の女を娶りて妻たらしむ、アマムス深く其恩に感、外交に關して獻策する所少なからず、已にして家康彼れに命ずるに英式の大船を製造すべきを以てす、アマムス元と船匠にあらざるも、勢ひ辭すること能はず、苦心經營の末、終に相州沿岸に於て河口に沿へる砂上に船體を組立て、漸く成るに及びて、船下の砂土を掘り斯の如くすること數回にして、一個の船渠を造出し、而して後ち河口を塞ぎ、水を湛へて船體を浮泛せしめ、首尾能く排水量百二十噸許の一船を製造したり、是れ實に歐式造船の權輿にして、海國民たるもの、決して閉却すべからざる事實なりとす、尋で彼れは蘭船に託して一書を爪哇島に在る同胞に送り、以て日本と

の通商を勸告したり、其大意に曰く、日本人は性質善良にして、一朝事あれば勇敢死を畏れず、法を守ることに公平なり、又國內到る處金銀多く、一般に歐人との貿易を希望し居るが故に、英人は宜しく來て通商を試むべしと、是に於て英國政府は慶長十七年(西暦千六百一十二年)三隻の船を我邦に派し、懇篤なる書翰を家康に贈りて互市を乞ふ、家康之に答へて曰く、自今我邦正に貴國と隣誼を修め、互に商船を通せん、萬里の雲濤を隔つと雖も、須らく咫尺の封疆の如くすべしと、乃ち七個條の約款を結び通商を開始したり、其の約文は左の如し。

- 一、イギリスより日本へ今度始めて渡海の船方商賣方の儀無相違可仕候、渡海仕付ては諸般可令免許事。
- 一、船中の荷物義は、用次第に目錄にて可召寄事。
- 一、日本の中何の港へ成共着岸不可有相違、若難風に逢、帆楫を絶、何の浦へ寄候共、異儀有之間敷事。
- 一、江戸に於て望の所に屋敷可遣の間、家を建致居住商賣可仕候、歸國の儀は何時にててもイギリス人可任心中、立置候家はイギリス人可爲儘事。

一、日本の内にてイギリス人病死など仕候は、其者の荷物無相違可遣事。

一、荷物オンカイ狼籍仕間敷事。

一、イギリス人の内、徒者於有之者、依罰輕重イギリス大將次第可申付事。

斯の如くにして兩國始めて握手し、家康は十分なる好意を以て、帝國居留の英人を保護したり、今其一例を擧ぐれば、當時英蘭兩國人互に相嫉視し、其極蘭人は我平戸に於て英人を襲撃するに至りしが、其際我邦人は英人を援けて蘭人を懲らし、且つ蘭人の爲めに捕はれたる英人を統護し、斷然之が引渡しの請求を拒絶せし事あり、斯の如く日英の關係は漸次親密の度を進め、遂に江戸、京都、大阪等の各地に英人居留地設置の議出でたる程なりしに、東洋に於ける英人の商權、未だ遠く蘭人に及ばざりし爲め、終に英人は彼れの壓倒する所と爲りて、全然通商を廢止するの已を得ざるに至りぬ、加之徳川政府も亦幾もなくして、絶對的鎖國政策を採りしを以て、兩國民の交際、一旦中絶の悲運に會せしも、爾後英國の海軍活躍して、漸次威を海上に振ひ、東洋方向に尨大なる殖民地を獲得せし結果、更に我國民の狀況を視察せんと欲し、其艦船の我近海に出沒せしこと前後十四回に及べり、就中文化五年(西曆千八百

八年)トラファルガー海戦後三年なり、英船の長崎に來泊せる際の如き、奉行松平康英、國防の職責を全うする能はざるを慨き、自刃して死し、又警衛の任に當れる佐賀藩士の屠腹せるもの七人に達したり、此一事端なくも、海上權力なき陸上防禦の毫も頼むに足らざることを事實の上に證明したるを以て、卓見の士は争ふて大船製造、水軍整備の急務なることを道破し、國民も亦鎖國の迷夢より醒め來り、茲に海軍思想勃然として復興し、隨て歐式海軍設立の氣運を促すに至れり、尋で寛政八年(西曆千七百九十六年)には、一英船我蝦夷海岸に來りて、幕吏に面接し、露人頻りに南下して日本の北部屬島を押領せんとす、貴國宜しく之に備ふる所なかるべからずと注意せり、既にして帝國は鎖國政策を捨て、諸外國と條約を訂結するに際し、英佛聯合して露國と開戦せることあり、當時英國軍艦我長崎に入港し、日本の諸港に碇泊するの許可を請求して曰く、露國歐洲を押領するの野心あるを以て、弊邦は各國と力を合せて露國を征討し、露軍策盡きて自國の港灣に整伏せり、此に於て各國露人の船砦を破壊せんと決議す、抑も露國の漸次其境域を擴めて樺太より北蝦夷及千島に及ぼし、延て貴國にも志あるは明亮なり、我艦隊は大英國女皇の命を奉じ、露國軍艦

若くは商船を捕獲せんが爲め、貴國の港に入泊することあるべし。是れ同盟各國の希望せる所なるを以て、冀くは免許せられんことを、尋で安政五年西曆千八百五十八年)には、同國使節ロルトエルギン軍艦四隻を率ゐて品海に來り、條約を訂せんことを請へり。又我邦に於て歐式海軍設立の舉あるを聞き、同國女皇陛下は特に汽船一隻を寄贈したり、觀光艦と稱するもの即ち是れなり。然るに當時我邦の諸侯中開國に對して、慷慨の念を抱くもの尠なからず、機に乗すべきあらば、威武を外人に示さんと欲し、頗る強硬の態度を固執したる結果、遂に鹿兒島及馬關の砲戰を惹起するに至れり。此の攻撃たる前回は七隻の英艦を以てし、次回は英、佛、蘭、米四個國の聯合艦隊十七隻を以て行ひたりと雖も、其の主動力たりしものは、亦實に英國艦隊に外ならずりしなり。抑馬關は附近の海路極めて危険なるのみならず、陸上には十四個所の砲台を布置し、之を守るに三千の勇兵を以てす。夫れ斯の如く、頗る形勝の位置を占めたるにも拘らず、一戰忽ち彼れの占領する所となり、縱ひ一時にもせよ、外國々旗を帝國の海岸に樹立せしめたるは、實に終天の恨事と謂はざるべからず。然れども我國民は之が爲め海軍擴張の忽諾に附すべからざることを自覺せるが故

に、一面に於て、此の打撃は、吾人に對する好箇の教訓として、彼れに感謝する所なくんば、あらざるなり。爾後明治の聖代に至り、海軍の基礎確立せらるゝや、英人は終始之が指導者と爲り、以て我青年士官を教育薰陶し、彼我の交情愈、親密の度を加へたり。既にして二十七八年の戰役起るや、我海陸軍は破竹の勢を以て、敵軍を撃破し、未だ非年ならず、清國政府をして終に和を請ふに至らしめしが、馬關條約の後、東洋の天地益、多事なるに従ひ、日英兩國の親交は愈層積して殆ど離るべからざるの關係を生ずるに至りぬ。無言の同盟は、業に已に此時に於て默契せられたりと謂ふべし。果せる哉。本年一月三十日、二十世紀外交史上の一異彩たる日英同盟條約は、英京倫敦に於て外務大臣ランズダウン卿と我特命全權公使林男爵との間に記名調印を了し、公然世界に發表せられたり。嗚呼、一は西洋に於て最も名譽の歴史に富める最舊の海軍國にして、他は東洋に於ける新進氣鋭の海軍國也。其の相結合する元より偶然にあらずと雖も、彼れが從來執り來れる孤立政策を捨てて、異人種異宗教なる我帝國と同盟するに至りしは、即ち我日本の武名彼れをして其の信頼するに足るべきことを確認せしめたるの結果に外ならずるべし。是れ豈に國家の一大快事に

あらずや、此際、是時、英國新皇帝、皇后兩陛下は、本年六月下旬を期し、戴冠の大儀式を舉行せられんとす。帝國たるもの、義當に新同盟國に對して十分の敬意を表する所なかるべからず。皇艦淺間、高砂の二隻に遣英の命下れるは、元より其所なりと謂ふべし。

予は明治二十八年より陸上勤務と爲り、海軍々令部に出仕して日清海戰史の編纂に従事すること殆ど七星霜徒らに歲月のみを空費して、未だ一介の功だもあらざりしに、料らざりき斯の最も名譽なる渡英の行に與からんとは、殊に兩艦の少佐以上には、破格を以て御陪食被仰付、愷々も龍體に咫尺し奉ることを得しは、抑も何の光榮ぞ。唯、聖恩の優渥なるに感泣するあるのみ。加之兩艦の士官及相當官以下には、恩召を以て特に御酒肴料を下賜せられ、又威仁親王殿下よりは、兩艦乗組一同へ、令旨及御酒肴料を賜はり、山本海軍大臣も亦左の別辭及清酒を兩艦長に寄贈せられたり。

拜啓陳者、今般大不列顛國皇帝皇后兩陛下戴冠式へ參列の爲め、軍艦淺間及高砂の派遣せらるゝは、國家の爲め欣喜に堪へざる所にして、帝國海軍史上に一大光

彩を添加すべき時機たるを念ひ、本大臣の最も光榮とする所に候、茲に聊か發途を祝する爲め、別紙目錄の通り、乗員一同へ相贈度候間、可然御分配有之度、希くは乗員一同、爲邦家自愛して、其職責を盡し、以て帝國の光輝を發揚せられんと、本大臣の切に望む所に候、右祝意を表し、度如斯候敬具。

目錄

軍艦淺間に清酒三樽

軍艦高砂に清酒二樽

遠洋航海の準備は既に整ひぬ。横須賀軍港より横濱に回航せる兩艦は、愈一萬二千海里の鵬程を航破して、遙かに赫々たる旭旗を英海峽に翻へさんとす。時は明治三十五年四月七日、朝來濛々たる強雨を銜て海軍大臣先づ本艦淺間に來り、遣英一行の責任真に重且大なれば、決して榮譽に酔ふて其の本分を忘るゝ勿れと懇諭せられ、續ひて威仁親王殿下御附武官を始め、總理大臣以下數名の大臣及總務長官并に英國公使等來艦、司令官室に於て祝杯を擧げ、天皇陛下及英國皇帝陛下の萬歳を奉祝し、午後一時、一同艦を辭して汽艇に移りぬ。是時、軍樂隊は嚙哨として一急一

十
 緩極めて勇壯なる音楽を奏し、錨鎖は漸々に捲揚げられたり。左方には十五號、三十號及四十五號の三水雷艇宛も長鯨の如く波間に出没して、我れを東京灣口に見送らんとす。雨は更に猛威を加へて斜に飛び、山火の巨艦二隻相前後して、黒煙を吐き、怒濤を蹴りつゝ進航するの状、真に偉觀を極めたり。我淺間の乗組は左の如し。

- 常備艦隊司令官 海軍少將 伊集院五郎
- 參謀 海軍少佐 財部 彪
- 同 海軍大尉 中島 資朋
- 通譯官 山川 端夫
- 海軍主理 宮下道三郎
- 艦長 海軍大佐 中 尾 雄
- 副長 海軍中佐 宮地 貞長
- 航海長 海軍少佐 上村 經吉
- 水雷長兼分隊長 海軍少佐 大澤喜七郎
- 砲術長 海軍少佐 高木七太郎

- 分隊長 海軍少佐子爵 小笠原長生
- 分隊長 海軍大尉 石川 長恒
- 分隊長 海軍大尉 佐野 常羽
- 分隊長 海軍大尉 田尻 唯二
- 乘組 海軍中尉 鈴木 乙兔
- 乘組 海軍中尉 黒澤 鴻藏
- 乘組 海軍少尉 川 副 正治
- 乘組 海軍少尉 古川 四郎
- 乘組 海軍少尉 三浦 容夫
- 乘組 海軍少尉子爵 田村 丕顯
- 乘組 海軍少尉 長野 修身
- 乘組 海軍少尉 安東 昌喬
- 乘組 海軍少尉 永谷 耕喜
- 機關長 海軍機關中監 關 重忠

分隊長	海軍大機關士	松本能吉
分隊長心得	海軍中機關士	田中龍男
分隊長心得	海軍中機關士	岩崎重明
乗組	海軍少機關士	竹崎友吉
乗組	海軍少機關士	大石親徳
乗組	海軍少機關士	森本正徳
軍醫長	海軍軍醫中監	戸祭文造
乗組	海軍大軍醫	黒田龍太
乗組	海軍中軍醫	齋藤恭三
主計長	海軍主計中監	末森鹿之助
乗組	海軍大主計	福島清
乗組	海軍中主計	太田耕一郎
准士官		十五名
下士		百二十九名

十二

卒	四百九十四名
備員	十三名
増加員下士	三名
増加員卒	四名
増加員備員	四名
便乗者	海軍大佐 中溝徳太郎
便乗者	陸軍砲兵大尉 東乙彦
便乗者	東京朝日新聞社員 村井啓太郎
便乗者	鎌詰業 高須精一
合計	七百〇二名

高砂の乗組は左の如し

艦長	海軍大佐 吉松茂太郎
副長	海軍中佐 上泉徳淵
航海長	海軍少佐 廣瀬弘毅

十三

水雷長
砲術長
分隊長
分隊長
分隊長
分隊長心得
乘組
乘組
乘組
乘組
乘組
乘組
乘組
機關長

十四
海軍少佐 森 越太郎
海軍大尉 中川 繁丑
海軍大尉 渡邊 眞吾
海軍大尉 高崎 元彦
海軍大尉 飯田 延太郎
海軍中尉 山本 英輔
海軍中尉 吉武 貞輔
海軍中尉 豐島 二郎
海軍中尉 猪野 利猛
海軍中尉 加賀山 幾
海軍少尉 副島 敬四郎
海軍少尉 坂元 貞二
海軍少尉 波多野 貞夫
海軍機關中監 岡本 應雄

分隊長
分隊長
分隊長
乘組
軍醫長
乘組
主計長
乘組
准士官
下士
卒
便乘者
便乘者
便乘者

海軍大機關士 村尾 履吉
海軍大機關士 清水 得一
海軍大機關士 關 重光
海軍中機關士 荒尾 文雄
海軍軍醫少監 淺井 勝之助
海軍大軍醫 百瀬 一二
海軍大主計 加木 甚三郎
海軍中主計 牧 三良
九名
九十五名
三百〇五名
陸軍步兵少佐 西川 虎次郎
陸軍砲兵大尉 土方 久路
陸軍砲兵大尉 松原 積之助

便乗組
便乗者

代議士 西原清東
中央新聞社員 玉木懿夫

合計 四百三十九名

海上の生活なる一語のうちには既に幾多の趣味を含有せり。就中遠洋航海の如きを然りとす。試みに我水兵等に就て觀察せよ。彼等は非常の繁務を負ふのみならず。或は險惡なる天候と戦ひ。或は劇變する氣候と闘ふ。艦の戦闘力を完全ならしめんが爲めには。絶えず大砲。小銃。水雷等の操練を爲さるべからず。艦を安全に保たんが爲めには。火災。衝突等の防禦に熟練せざるべからず。艦内を整備せんが爲めには。綱を拘ひ。塗料を扱ひ。金屬具を磨き。甲板を洗ひ。更に一身の清潔を保たんが爲めには。毎に衣服を洗滌し。破綻を補縫し。終日孜孜として一人の手を空うするものあることなし。然れども。卒直無邪氣なる彼等の胸裏には。一點の汚念なく。自から安心立命を得て。精神常に愉々快々たり。薄暮日課を終りて後。日曜。木曜等の休日には。適宜の遊戯を許されあるを以て。一團一群處々に集合し。談笑するもの安眠するもの。小説を繙くもの。横笛を吹くもの。幻燈を弄するもの。講談を聴くもの。碁を圍むもの。

將碁を圍はすもの。滿艦悉く和氣霽然として。復た人世名利に離脱たるの徒あるを知らざる如し。泰西の詩人が之を借りて以て良心の呵責に苦む無道の君主を嘆せしめしも亦宜ならずや。

艦は東京灣を出で、より針路を右轉し。先づ日向國有明灣に向ふ。是れ同處に於て伊東海軍大將の特命檢閲を受けつゝある諸艦に會合告別せんことを欲したればなり。予は午前二時始めて當直と爲り。前艦橋に立ち。羅針盤を前に控へて四方を展望するに。天地闊濶として。黒雲低く。暴風檣上に吼へて。艦上の諸物盡く反響あり。激浪沸くが如く。艦首を呑まんとし。砲塔に遮きられ碎けて。濃霧と爲り。飛散數丈。一種青白の光を放ちて。悽慘言ふべからず。海は名に負ふ。遠州灘の險處なり。艦體さながら揉まるゝ如く。前後左右に動搖し。便乗者の如きは。終夜室内に整伏呻吟するのみ。眉間八字の皺を刻みて。殆ど生色なし。

九日午後二時の頃。艦は有明灣附近に到着せしも。遂に艦隊に會すること能はず。乃ち遂に望樓と信號を交換して。斷然南下するに決せり。而して。臺灣海峽を通過するの豫定なりしも。吹き荒む西北の風は。愈波濤を翻弄して。艦の傾斜十七度に及び。高

砂の如きは實に三十度に達したるを以て安全を計るが爲め更に針路を變じ、沖繩群島を風上に置き、以て其力を減殺せんと試み、十日に至り、先づ鬼界ヶ島を左に、奄美大島を右に望み、翌十一日には、沖繩を右にして航進し、宮古八重山の群島より臺灣の東南を経て、十三日漸く其の最南端と知られたる南岬附近に到着したり、時に天候暫く霽れて、南岬燈臺陸岸に屹立し、其背後には、連峯峨々として聳へ、陰雲漂々山腰に流れて、乍ち濃く乍ち淡く、正に一幅の墨畫に髣髴たり、予は此風景に對して感慨禁する能はざるものあり、想ふ昔時、豐太閤の天下を平定するや、彼れが物々たる雄心は、單に是れのみを以て満足する能はず、進みて朝鮮八道を蹂躪し、更に亞細亞大陸を統一せんとすると同時に、一面には南洋諸島をも我掌裡に握らんと欲し、臺灣島守に書を送りて、若し來朝せずんば、諸將をして攻伏せしむべし、萬物を生長するものは日なり、萬物を枯渇するものも亦日なり、之を思へど威嚇せしにあらすや、惜哉、桃山殿中星墜ちて、霸魂空しく、阿彌陀ヶ峯に眠り、桐紋の軍旗復た翻へるに由なかりしと雖も、爾來冒險進取の士は、屢此島に渡航し、呂宋侵畧の際の如き、鷓籠港は實に其の根據地たりしなり、況んや一旦此島を平定せる彼の明末の忠臣鄭

成功は、大和民族の血統を有せるものなるに於てをや、然れども天運未だ此島を以て帝國版圖の内に置くを許さず、殊に維新以後に於ては、日清葛藤の一因なりしに、皇上の稜威、二十七八年戦役に清軍を粉齏し、其の結果として今や遂に我有に歸す、豐公以下苟も此島に志ありし諸子、幸に意を地下に安んじて可なり、艦は信號を交換せんが爲め、南岬燈臺に接近し、彩旗を掲げて頻りに答信を促がせしが、彼れの未だ應せざるに先だち時機既に去りたるを以て、已むを得ず之を斷念し、更に針路を南方に轉じて、十四日の曉天、早くも呂宋島の山影を左舷に望み、續て同島のボジョエードル岬を東微南に十五海里隔て、通過せり、此島や、亦帝國と關係を有する尠少にあらず、既に永祿年間(西暦千五百六十年頃)には、我國民の渡航移住せるもの三千餘人に及び、漸次勢力を増加し來りたるを以て、遂に原田孫七郎なる快男子出で、三寸の舌鋒を振て、豐太閤に説き、彼れをして傲慢なる一書を西班牙より簡派せる呂宋太守の許に送らしめぬ、其畧に曰く、予の生まるゝや、天下を治む可きの奇瑞あり、壯に至り、十年を経ざるに日本を統一し、今や明國を征せんとす、是れ天の授くる所なり、而して貴國未だ聘禮を通せず、速に匍匐膝行せずんば、必ず征伐

を加へん、悔ゆること勿れと蓋し孫七郎の計畫たる。此書を以て先づ太守を憤怒せしめ、其の敵愾心を挑發するに及び、更に豊公に勸めて、遠征の師を起さしめんとせらるにありしなり。然るに呂宋太守は、此無禮なる書辭に對して、毫も慍色を示さず、却て辭を卑ふし、數多の珍寶を齎して、答使を我邦に派遣したるを以て、孫七郎の雄圖空しく、畫餅に歸し、尋で豊公も亦七年兵を朝鮮に勞し、意を南洋に注ぐの餘裕なくして終りしが、恰も是と前後して、泉州の商人魚屋助左衛門なるものあり、性剛強にして冒險を好み、自から百餘人の部下を率ゐ、葉舟に棹して、遂に此島に至り、西班牙の守兵と戦ひ、幾多の財寶を捕獲して歸朝したり。又肥前島原の藩士板倉重政は、呂宋征服を圖りて事未だ成らざるに死し、徳川家康は是と貿易を開始して、我商船二十三雙を往復せしめぬ。所謂御朱印船なるものは是れなり。豈復た盛ならずや。聞説く、頃日同島土着の志士は、其の主權の西班牙より米國に移りたるを機とし、劍戟を把りて、獨立の爲め米兵に抗し、苦戰幾回、今猶は纔かに命脈を保ち居れりと、刻下の狀況果して如何、我艦隊此に寄航せざるを以て、其の消息を審かにすることを得ざりしは、頗る遺憾とする所なり。

呂宋島附近より暑氣は時々刻々に増加し來り、十四日の正午には、上甲板に於ても猶は八十六度を示し、下甲板の如き、實に熱瓶中に在るの想ひあり。一同は速に夏服を着し、電氣扇は間斷なく旋轉すれども、流汗淋漓として衣服を透し、隨て更ゆれば、隨て潤ひ、人をして殆ど其煩に堪へざらしむ。士官室内從卒を呼んで氷を求むるの聲絶へず。造氷決して小量にあらざるも、猶は需用を充たすに足らざるを以て、食卓長は遂に制限を設け、堅く暴飲を禁ずるに至れり。此に於てか青年將校の面上、頗る不平の色あるを見る。

艦は益々南を指して進みぬ。兵員は日課を逐ふて活潑に働作せり。此間驟雨屢襲來し、時々總員水浴を許すの令あり、孰れも衣服を脱し嬉々として降雨に沐浴す。復た熱帶圈に於ける一快事と謂ふへし。斯くて事無く太陽の直下を通過し、十七日の午前十一時十五分、北緯十度四十三分、東經百十度四十八分の海上に至りし時、會、南西微南の冲天に當り、一小物體の輝々として白光を放つものあり、其何たるを辨ずる能はず。因て急に千里鏡を以て之を窺ひしに、怪む可し日光の赫々たるに拘らず、是れなむ一個の游星にして、半月形を成し、光色純白、些の黒點を認めず。暫時にして其形

體を失へり。吉か凶か。抑も何の兆ぞ。

十九日午前、新嘉坡に遠からぬアナム、バ列島の邊に達す。大小の島嶼六十海里の間に散在し、樹木蒼鬱として頗る海客の目を娛ましむ。艦は同處附近に於て羅針の自差修正を行ひ、時を計りて再び進行し、二十日黎明より、馬來半島の山影を曉霧模糊の裡に望みしが、午前九時七分、無事英領新嘉坡に投錨せり。即ち横濱を發してより三千八十八海里を航し、時を費すこと十二日と二十二時間。

其二 新嘉坡碇泊並に古倫母に到る

英國の植民政策に巧妙なる眞に驚嘆するに堪へたり。夫れ馬來半島は、曾て大膽なる我國民が片々たる朱印船に乗して、臺灣、呂宋と等しく往來せる處にして、麻刺加（當時摩陸と稱せり）彼南當時毘那宇と稱せり等は、其の最も得意とせる貿易場なりき。殊に慄悍死を畏れざるの徒に依て組織せられ、威名東洋を震駭せしめたる八幡賊の餘勢は、延て該半島の侵畧と爲り、白刃閃めく所敵兵なきが如く、遂に太泥國王をして、徳川幕府に對し其災を免がれんことを哀訴せしむるに至れり。然るに海上權力を保持すへき水軍なかりし當時の我外交は、一旦發展したる是等の雄圖を、漸々衰滅に歸せしめ、遂には世界文明の潮流に逆行して、卑屈なる鎖國政策を執るに至りしが、之に反して、英國は遠識なる執權者續出し、歐洲の各強國が互ひに大陸に於て蝸牛角上の争鬪に熱中し、一勝一敗、彼我共に疲るゝの機に乗つて、一意専心、海軍を整備し、航海を奨勵して、以て植民地の占有を計り、一たひ其目的を達するや、徒らに無益の干渉を試みて、土人の感情を害する等のことなく、又遂に其の所得を本國にのみ吸収せんとせず、或範圍内に於ては大度宏量を示して、頗る放任主義を

取り然かも確乎不動の方針を持し、利を永遠に期するを以て、其政策は着々功を奏し、其植民地中大なるものゝみにても五十餘箇所の多きに及び、太陽版圖の内に没せずと誇稱するに至れり。殊に東方面の經營に關しては、シブラルター、モルダ、錫蘭及印度より馬來半島を囊中に收め、彼南ウエレスレー州、麻利加、新嘉坡、サンヤン諸島、ゴコス列島及クリスマス島等も亦既に其占有する所たり。其中新嘉坡は、全島の長さ約二十七海里、幅員十四海里、面積二百六平方里にして、一帯帶水を隔て、馬來半島の南端と相對し、地理上の位置頗る利便にして、且つ錨地も安全なるを以て、商業日に月に隆盛に赴き、今や海峽植民中屈指の要地たり。而して其市街は、新嘉坡河の南北に跨り、背後には百五十六呎の高地ありて、砲臺其頂上に聳へ、ブラカン、マナ島の砲臺と相待て、全市を防禦せり。海上より眸を放つて市街を觀よ、先づ其雙眸に映するは、必ず雲を劈く一大尖塔ならむ、是れセント、アンドリュウと稱する寺院にして、英國の「ネトレ」寺を模範とし、全印度中最も輪奐の美を極めたるものなりと云ふ。右方には大夏高樓櫺比し、其の後方に土人の一大部落あり、氣候は四季温度の差甚なく、概ね七十三度乃至九十度の間を昇降せり。熱帶國の常として、驟雨屢襲來す

るを以て、割合に凌き易く、草木は到る處に繁茂し、港の北岸の如き椰子樹鬱蒼として、數里の間一異木を交へず、風土頗る人體に適し、殊に小兒の如き、發育頗る良好なるが故に、歐人は此地を「パラダイス、オプ、ナルドレン」(小兒の樂園といふ意)と稱せり。隨て他國よりの移住民も年々夥しく、其數を増加し、本邦人の如きも、既に七百餘名に及び、支那人に至ては、該半島中英領の部分のみにて、約二十萬を算するに至れり。

埠頭の主要なるものは「タンヤヨンバガー」及「ケツベル、ハーボア」にして、前者は三區に分かれ、第一を「カーゴ、ワーフ」と稱し、長さ一海里、水深二十五呎に下らず、一時に三十隻の大船を横へ得べし、第二を「シヤヌ、ワーフ」と呼び、長さ三百四十呎、水深二十六呎なり、第三を「イースト、ワーフ」と稱へ、長さ千四百呎、水深二十六呎乃至十八呎なり。後者は長さ三千呎、水深十六呎より二十六呎に至り、許多の橋梁を以て陸岸と連絡を維持す。而して兩埠頭の東端には、船三隻を沈置して防波壁と爲せり。海岸には倉庫を建て、列ね、貨物十五萬噸を收容し得べしといふ。尙他に「ホルネオ埠頭」「ビー、オ」會社埠頭、東洋擴張電線會社埠頭等あり。又五箇の船渠備はり、能く二時間を以て

排水することを得ど、貯炭所には常に二十五萬噸の石炭を貯藏しあり、艦船に搭載するには、埠頭に於てするを便なりとすれども、運搬船を用ゐても、猶ほ一日に二百噸を搭載し得べし、以上を新嘉坡市の概見と爲す。

我艦投錨を終るや、直ちに英國に對して二十一發の禮砲を放てり、間もなく港内在泊の英艦「フェアレス」より訪問使先づ至り、踵て同艦々長及陸上の守備隊參謀來訪し、我司令官との會談頗る親密を極む、既にして陸上砲臺より二十一發の答砲あり、此の外諸所との禮砲交換極めて頻繁なりき、午後、我領事久水三郎氏來艦す、氏は予の舊識なるを以て、司令官室に於て司令官と三人鼎坐して懇談時を久らす、聞く、氏は近日北方より亞非利加内地の縱斷を試みんとす、壯舉眞に羨む可し、好漢幸に自愛して、幾多の快話を齎せよ。

領事の退艦するや、我司令官は直ちに上陸し、馬車を驅て新嘉坡總督を其邸に訪ふ、司令官上陸の際、英國守備隊一小隊は、埠頭に整列して之を迎へ、大に敬意を表する所ありき、英國が盟邦に對する用意の至深なるを見るべし。

翌二十一日、艦は石炭搭載の爲め、水先案内者に導かれて「ホルチオ」埠頭に繫泊す、支

那人、印度人、馬來人等相混じて、石炭を艦内に運送し、一回毎に一錢内外の貨銀を受くるを例とす、然れども少しく得れば忽ち去て鴉片を喫し、或は賭博に耽り、囊中缺乏を告ぐるに至り、始めて復た勞働に従事す、不羈自由と言は、いへ、其不規則なると言語に堪へたり、予は此日非直なりしを以て、先づ故國の妻に宛安着を報する一書を認め終り、航海長、水雷長及三番分隊長等と共に市中を巡視せんと欲し、艦を出で、一輛の馬車を僦ふ、黒奴馬を取して駛ること頗る迅速なり、予等は先づ領事館を訪問し、轉じて博物館に至らんとするの途、同僚の一人、藤製の寢椅子を購ひしに、過大にして車内に容るゝ能はず、黒奴予等の窮狀を見、早速之を車蓋の上に緊縛し、得意滿面、馬を取ること愈急なり、何ぞ知らん、行人皆相顧みて予等を指笑せんとは、之れを横濱出發以來第一回の失策と爲す、然れども騎虎の勢、今更如何ともする能はず、其儘にして博物館より植物園に至れり、予が兩所に於ける所見に據れば、熱帶地方の動植物固より其數に乏しからざるも、特に記すべき程のことなく、反て予等の注意を促せるものは、途上の光景に予ある、支那人は四頭の駿馬に美麗なる馬車を牽かせ、意氣揚々たるものあるかと思れば、人力車夫を彼等の專業と爲し、遊髮

を巻き裸體のまゝ之に従事するものあり然れども彼等が當市經濟の原動力たるは殆ど疑ひなき所にして市内に於ける大厦高樓の大部分は概ね其の所有なりと云ふ又眼光爛々顔色漆の如き印度人は赤布を以て頭を包み荷車の上に立ち奇聲を發しつゝ水牛を馭し馬來人は帽子を阿彌陀に戴きて紳士の從僕たるもの多く多忙氣に急歩せる日本人杖を揮て濶歩する英國人等各様各色の人種を混トて眞に一奇觀を呈せり。

薄暮一旦歸艦の後更に我領事の招待に應せんが爲め他の將校と共に司令官及艦長に陪して領事の私邸に至る結構壯大と云ふにあらざれども瀟洒雅潔にして能く潔癖なる日本人の特性を表はせり領事夫妻書記生等司令官以下を迎へ夕風涼しき廊下に於て晚餐の饗應あり本艦よりは其興を添へんが爲め軍樂隊及講談に巧なる從僕松林福圓を遣したるを以て樂隊は樹木繁茂せる芝生の上に在りて和洋種々の樂譜を奏し福圓も亦爽快なる講談を演じ主客相共に佳境に入れり予は宴の終るを待ちて獨り館を出で後園を徘徊せしが時は四月の末の方なるに主人が本邦より齎せしと覺しき黃菊白菊さては紫深き野菊など今を盛りと咲き亂れ

色も香もある大和の花來て見よがしと誇るが如き風情いと殊勝しく風流の何物たるを解せざる身も何となく懐かしき心地し黃菊一枝を手折りて胸間に挿みぬ空を仰げば白雲峯の如く天の一方に凝結して十四日の月は椰子樹梢に懸り徐に清光を投げて四邊の風景盡く銀色を帯び名も知れぬ草の葉末に蟲聲咽んで白露冷なり皇天何爲れず漫に巧を弄し遠來の旅客をして故郷の秋を忍ばしめんとはする。

平素自から持すること高く輕々しく他を訪問せずと聞へたるスウツテナム氏は二十二日の午前參謀一名を隨へて來艦し司令官以下各將校之を舷門に迎ふ彼れは長身白面舉止沈着にして十分紳士たるの態度を備へ感歎に揖禮し我司令官と最も温かなる握手を爲して退出せり同夜氏は其官邸に司令官以下の將校各國領事及守備隊將校等を招待して盛筵を開き我軍樂隊の奏樂は大に喝采を博したり

二十三日早朝より出港準備に忙しく午前十時五分我兩艦は共に錨を拔て遙に錫蘭島古倫母を指し先づ麻刺加海峽に入る右は馬來半島の陸岸北西に走り左はス

マトラの島影低く沈みて水色と合し飛魚躍て艦首を掠むると頻りなり。艦は益進みて廿五日の午後零時廿分海峽を通過し終り愈印度洋に入る。是より先き我艦の新嘉坡に在るや新艦三笠の英國より回航の途偶古倫母に在るを聞き豫め電照して二十六日の朝シレートニコバ島の南二十海里即ち北緯六度二十八分東經九十度五十一分の海上に出會せしことを約したるを以て二十五日午前五時我兩艦は列を解き左右に約二十海里を隔て三笠を搜索しつゝ進航すること殆ど一時間半忽ち見る前方の水平線上に一縷の煤煙搖曳し徐々前進し來るを幾もなく橋頭見へ艦體現はれ今は疑ひもなく帝國一等戰艦三笠なるを知れり時に天霽れ風死して海面鏡の如く艦首水を啣んで長へに白尾を曳き威容堂々として我れに向て進航し來りぬ衆皆踴躍して之を遅らしに忽ち彼れの砲門一圍の白煙を吐て轟然たる砲聲海面の寂寞を破り先づ我司令官に對して十三發の禮砲を發せり我艦之に向て答砲を放つこと七發宛然一場の海戦を現出せるが如し既にして彼我共に進航を停止し司令官以下數名の將校は直ちに端艇に乗せて彼れを訪問し贈るに芳醇なる日本酒を以てす三笠亦我れに端艇を遣はし透明ルビの如き葡萄酒

を贈り以て返禮と爲す兩艦の乗員は互に來往して無事を祝し快談時の移つるを知らず已にして進航の期漸く切迫したるを以て各自其本艦に歸去し兩艦は將に十時を以て東西に相別れんとす是際高砂も亦來會せしが時機已に遅く遂に三笠を訪問するに及ばざりき是に於て三笠の乗員悉く舷側に立ち互に相見て帽を捧げ手巾を振て奉賀を三呼す折しも數連の彩旗橋上高く海風に翻りて汝の安全なる航海を祈るとの信號鮮かに讀まれたり予は走て私室に入り筆を執て其狀を寫し頃刻にして再び甲板に出つれば彼我既に遠く離隔して一萬五千噸の巨艦豆よりも小なり。

鳴呼勇ましの有様や
波を蹴立て進めるは
英吉利國に向ふなる
人も知るらめ日の本の
揚ぐれば揚ぐる彼方より

所は名に負ふ印度洋
大命帯びてはるくど
淺間高砂二艦とは
譽れかゝやく軍艦旗
同じ御旗は現はれて

歸る三笠に端なくも
 水に木の葉の二つ三つ
 共に目出たき航海を
 御稜威仰げはいと高し
 めぐりあひより尙青き
 互ひに小舟出しつゝ
 祝ふもまこと大君の
 御稜威仰げはいと高し

交際の一方便として舞踏の練習は將校の一部に依て時々試みられぬ而して副長の夜巡見後に於ける後甲板は實に其の舞踏場なりき。樂隊五六名は小樂器のみを携へて「朝の木の葉」や「たろがれ時」節も優美に吹初むる音に連れて踏るは誰そ、馴々として胡蝶の春風に戯れ、風々として雲雀の大きに舞ふが如きを其の本領と爲すならんも、憚むらくは踏手の練磨日尙は淺きが故に、二三子を除けば、他は未だ遠く妙境に達せず、寧ろ柔道の稽古に近くして、動もすれば捨身に行かんづ風情危し、熟く見渡せば身體肥滿して布袋然たるあり、仙骨稜々竹林の七賢然たるあり、體軀長きに失して「腰」形を爲せるあり、肩張りて慷慨家の姿勢を備へたるあり、自身些の心得もなくして、擅に指南の位地に立たんとするあり、己れ一回も試みしことあら

ずして妄りに冷評を下すあり、黒面白額の武骨漢、兩々相擁して旋轉復た旋轉、「ワッ」の舞踏佳境に入り、樂曲速に急なるに及べば、忽ち、跌て滑倒し、笑聲屢、四面に起れり、借問す、何人か最も能く其術を究め、以て他日覇を倫敦の交際場裡に争ふ者乎、余は今より刮目して之を見んとす。
 平穩なる天候は吾人をして連日無事の航海を繼續せしめ、我兩艦は一秒々々西走せり、然れども帝國海軍を代表すへき大責任を負へる艦員は、決して閑散なる能はざるなり、日曜日に於ける分隊點檢、月曜日に於ける合戰準備、戰闘操練、端舟軍裝、敵艦捕獲、火曜日に於ける武器點檢、溺者救助操練、水曜日に於ける水雷艇防禦操練、陸戰隊操練、木曜日に於ける諸倉庫點檢、總員乘艇操練、金曜日に於ける防水操練、土曜日に於ける火災操練等は概ね制規通りに施行せられ、加之、時としては夜間に行はるゝとあり、斯の如く晝夜活潑なる働作を以て、他迄も健腕を鍛へつゝありしが、二十九日の午後一時始めて錫蘭島の「カカラガム」嶺を艦首の右方に認め、同七時には「ドンドラ」ヘッド燈光を、同十時二十分には「ポイント」ヤユガレ「イ」燈光を、翌三十日午前三時四十分には「バーベーン」燈光を望見し、今や古倫母港は目睫の間に迫り來り

ぬ。ラビニヤ山旅館の白壁、ラールセントオルフェンダン寺院の尖塔、さては紅褐色を帯びたる市街の間に樹立せる信號杆等、漸々眼前に現はれ來れり。艦は港口附近に至り、暫時停止して水先案内者に乗せ、其嚮導に従て防波堤の中間を過ぎ、遂に古倫母港内に入りて舳艫繫泊を爲す。屈指すれば新嘉坡出發以來、時を費すこと六晝夜と二十三時間、航程千六百七十九海里なりき。

其三 古倫母よりポートセツドに到る

日本人爲商此方へ不參候様に被仰付可被下候はずや、當年も日本舟參候間迷惑仕候とは、慶長年間、葡領印度臥亞の總督ヒメンテロカが我行商の活動に辟易し、書を德川家康に贈りて渡船禁止を歎願せるもの、一節にして、吾人は之を一讀する毎に、未だ曾て案を拍て快哉を叫ばずんばあらざるなり、試みに當年の葡人を觀よ、彼れは切りに航海を獎勵し、始めて喜望峰を周りて東洋に抵るの航路を發見し、遂に印度人を威嚇して廣大なる殖民地を占め、前進して馬來半島を自國主權の下に置き、更に前進して支那海に出で、東洋方面の海上權力概ね其の掌裡に歸し、其勢恰も旭日昇天の如くなりしに、獨り我邦民のみに向ては、彼れの威力も施すに由なく、臥亞の戍兵を以てして、猶且つ微々たる我行商衆を制壓し、能はざりしなり、是れ大和民族の勇悍無比なるを事實の上に證明せるものにして、神洲男兒の意氣、寛の如く、四千餘海里の鯨濤、何かあらん、外奴の妨害、何かあらん、我れは將に我が行かんと欲する處に行き、我が爲さんと欲する所を爲さんのみ、意に滿つれば、則ち可尙も満足する能はざるときは、腰間血に濁せる三尺の秋水あるあり、一たび鞘を拂て、紫電閃

けば、鐵石尙は截つへし、況や葡兵の骨肉をや、此の意氣、此の膽力、能く外國人をして當時帝國覬覦の念を絶たしめたるものにして、彼等行商の功亦た大なりと謂ふべし、加之千餘年の昔、平城天皇の皇子、高岳親王は、畏くも金枝玉葉の御身を以て、遠く印度内地を跋渉し、賜ひ尋て亦天文以降には、大和の了西、高砂の徳兵衛等、屢此地に來往して、視察を試みたりき、而して今や果して如何、現代の我同胞古人に對して、遜色なきを得るか、由來熱帯の饒地、餘利多し、冒險の士奮起して往け、往て爾が祖先の事蹟を見よ、予は公等の爲めに、茲に聊か古倫母の一斑を紹介すべし、印度に於ける實權は、葡人より蘭人に推移り、更に英人に轉じて、今や其の全部英國々旗の下に風靡するに至れり、就中錫蘭島の南西岸に在る古倫母港は、歐亞兩洲の中間に位するを以て、極めて樞要の地として目せらる、然れども此の港や山來、茫漠として、南西面に印度洋を受け、怒濤激浪港内に侵入して、決して良錨地と稱すべからざりしに、英人が經營慘憺の結果、遂に重量十五噸乃至三十噸の巨石を層積して、長さ千二百十二呎、水面を抜くこと十二呎の一大防波堤を、南西海面に築造し、今や更に北及北東方面にも、三千五百二十呎の防波堤建設に着手し、四年後に落成する

の豫定なりと、而して港内には、淺濶船を備へ、絶へず海底を淺濶しつゝ、あるを以て處に依り三十呎以上の水深を保つといふ、港内の設備斯の如くなるを以て、如何なる巨船大船と雖も、自由に碇泊するを得べく、別に三十二個の繫船浮標を設けて、船舶の繫留に便にし、又新たに船渠及船臺の施設に着手し、前者は本年内、後者は五年後に竣功すべし、林立せる帆橋上に、駟騾たる各國の國旗は、如何に通商の旺盛なるかを示し、陸岸には九個の棧橋、長蛇の如く突出して、旅客の上陸を待てり、市街は南北に延長して、二湖水其間に在り、流車電車は四方に通じて、全島の交通極めて容易なり、當市は政廳の所在地なるを以て、商業逐年隆盛に赴き、現在の人口拾五萬九千に及ぶ、市内到る處に瓦斯燈、電氣燈、水道の設備あり、また圖書館、博物館等の設けありて、文明の機關一も缺くる所なし、殊に十個國語の新聞紙あり、其内英字新聞のみにて、五種の多數に及べり、

西岸には三個所の砲臺巍然として屹立し、四千四百の常備兵と相俟て、市の保護に任じ、陸軍中將之を統帥す、石炭會社は都合七個ありて、常に十萬噸の石炭を貯藏せり、(英炭一噸三十志、印度炭一噸二十志)産物には、金銀、寶石、米穀、珈琲、茶、煙草の類あり、

然れども天産物に豊富なるの結果却て工業の微々として振はざるを免ゆ。

我艦隊の投錨するや例に依り英國に對して二十一發の禮砲を發し砲臺よりも亦同數の答砲あり間もなく守備隊長陸軍中佐マクンレーハムプレー來訪し又帝國軍艦白雲は英國よりの歸途偶此地に在泊し居たるを以て同艦長も時を移さず司令官を訪問せり白雲は翌日新嘉波に向て出發す是日午後より石炭千二百噸の搭載に着手せしが黒奴の夫働作緩慢にして事業毫も進捗せず五月二日午前七時に及び辛くも結了するを得たり。

カンヤーに行きしかとは古倫母市民の毎に旅客に向て提起する質問なり蓋しカンヤーは本島の古都にして佛祖の遺跡存在するが故ならむ予は豫て同地を一見せんと希望せしも途上の汽車頗る不完全にして往々停止することありと聞きしかば脚蹴して未だ決する能はざりしに中溝大佐戸祭軍醫長等勸誘切りなるを以て終に同行を諾し一人の黒奴を僦ひて東道の主人と爲し五月一日午前七時數多の同僚と共に先づ電車に乗つてマラターマ停車場に向ふ暫時にしてペレー湖邊に出づれば男女數十名の黒奴いと樂し氣に湖中に水浴しつゝあるを見る既にし

て停車場に到れば高砂艦長以下數名の將校先着しあり乃ち相合して一行十四名汽車の一室を占領し談笑屢窓外に徹す七時半汽車は一聲の鐵笛と共に徐々進行を始む予等悉く車窓を開き眸を放て遠近を望めば風景一として奇ならざるはなく八九哩間は概ね沼池にして佛綠深き紅白の蓮花點々水を染めて涼風脈々清香を送り印度洋の酷熱を一掃し去りて心氣頓に爽然たり車輪は益々同轉の度を加へ帶の如き小徑を走ること數哩既にして一轉林中に入れば椰子樹檳榔樹麵包樹ヤツシ樹等參差として枝を交へ日光爲めに遮きられて頗る冷氣を覺ゆ樹間象を曳きて小流に飲ふ童子あれば頭上に種々の果實を載せて奇聲を放つ賤の女あり幼時曾て讀みたる地理書の圖畫を實見するの心地して興味一入深かりしが茂林盡きて羊腸たる小丘に速り見渡す限り葛桂叢然として猛獸毒蛇其の裡に栖息し往々軌道の附近に出沒して人間を害すといふ抑カンヤー停車場は海面を抜くこと一千七百呎の高處に在り古倫母を距る七十四哩にして三十哩前後より軌道の勾配急に五十哩に至て益々其度を増加し汽車は喘ぐが如く沸々黒煙を漲らし螺旋して山頂に上る途上の風景幾たびか變化の妙を極め右は斷崖千仞谷深くして底

ありとも覺へず。中腹の林間より樵夫が焼くか立登る二筋三筋の煙末は遠山の雲霧と合して幽かに聞ゆる鳥聲いと哀れを添ゆ。左は削れるが如き巨巖空に聳へ。羅刹の牙を並べ懸けたる如く樹木瘦せて疎らなり。宜なる哉。鐵道工事困難にして、當時工夫の斃れしもの其數を知らず。永く鬼哭峠の名を遺して、後人の肌を寒からしむることや。若し汽車にして一步を誤らば予等も亦其跡を履まんのみ。而かも機關師の不熟練なる屢汽車の進行を停止し、或は汽力の上騰するを待ち、或は後退して軌道を變し、屢吾人をして慄然たらしめしも、倅に事なくして七個所の停車場を通過し、午前十一時半カンヤーに到着せり。翌日行遊せる佐野大尉の一行は中途に故障ありて空しく十時間を汽車中に費せりとぞ。

予等カンヤーに到着するや、先づ黒奴の人車を備ひ「ソィンス、ホテル」に向ふ道路砥の如く、而かも清潔にして鬱蒼たる大樹街衢を挟み、土人樹蔭に晝眠を貪るもの夥し。「ホテル」は巍然としてカンヤー湖畔に聳へ、室閑にして頗る納涼に適し、午餐の卓上、菜肉共に鮮かなり。既にして一行「ホテル」の馬車數台に分乗し、對岸の丘を旋りて遙かに風景を瞰下すれば、峯巒四方を圍みて、綠樹市内に連り、其の盡くる所湖水鏡

面よりも滑かにして、燃ゆるが如き「ハイビネケス」の花今を盛りと咲亂れ、白聖の古刹と相映して、着色の配合美妙を極め、未見者の夢想し能はざる奇觀たり。左方に當り、赤蛇の蜿蜒たる如きは、土人の市街にあらすや、豆大の黒點、此處彼處に蠢動するは、象若くは水牛の悠遊するにあらすや、更に身邊を顧れば、蕉實や、椰子實や、ジャックフルーツや、飽迄も熟して、甘汁滴るかど疑はれ、咽喉自から音を發して、食慾頗る動く。黒奴之を察し、馬車を停めて一房の蕉實を購ひ、更に進行すること數丁にして、卒然予を顧みて曰く、紳士彼處の小峽を見よ。最後のカンヤー王が墳墓の在る處にして、古跡の一に數へらるゝものなりと。さては錫蘭滅亡の悲劇を留め、後人をして盛衰興亡の常なきを嘆せしむるは、彼の墳墓の主なりしよ。歴史を繰返せば、二千四百四十五年の昔なり。釋尊入寂の年に當る「シンヘル」王始めて錫蘭島に君臨して、より系統連綿として國富み民榮へ。佛法王法兩ながら行はれて、花咲き鳥唄ひ、極樂淨土を目のあたり現出せる如く、人生更に悲哀なるものあるを知らざりしに、西曆千五百五年の事かどよ端なくも、碧眼朱髯の葡人海の一方より現はれ來て、一たび其の植民地を本島に占領したる以來、國內漸く平和を失ひ、百餘年を経たる頃より、彼

等は益々跳梁跋扈を恣にし、維摩羅達磨の義兵一たび破れてよりは、葡人の暴狀其極に達せしが、幾もなく彼等は權力を葡人に奪去せられ、再轉して英蘭兩國人の嫉視となり、終に英人の勝利に歸して、千八百十五年に及び、亦復た王と英國總督との間に衝突を惹起して、劇烈なる戰端を開始するに至れり、義を重んじ、耻を知るの黒人は憤然起て王軍に投じ、干戈を把て英兵に抵抗せしも、大勢の趨く所、復た如何ともする能はず、連戰連敗、勇士多くは戰場の露と消え失せぬ、是に於て勢に乗せる英兵は、進軍の喇叭に連れてカンザーに侵入し、先づ王宮を包圍し、垂簾を洩るゝ妃嬪の叫喚を砲聲に打消して、猶豫もなく國王を生擒し、三たび揚げたる凱歌と共に、幾千年來の社稷、刹那に亡びて、王は獄中に憤死を遂げ、全島悉く英國の所領と爲り、了んぬ、嗚呼忠臣盡く陣亡し、妻子殺戮せられて、身は外人の囚虜と爲る、盛者必衰は佛祖の教ゆる所なりと雖も、血あり涙ある者、誰れか生を冀ふべき、想ふて茲に到れば、可憐の王が慘慙たる末路、豈に一掬同情の涙なきを得んや、憐むべし、幾千年來、彼れの恩に浴し、彼れの粟を食みたる黒人は、既に氣概を失ふて、今や王を憶ふことの冷かなる、猶ほ路傍の人に對する如く、墓前の香華久しく絶へて、跡吊ふものもなし、水は

長へに恨みを浮べて、旅客の腸を斷ち、風は空しく、悲みを訴へて、坐ろに多情の遊士を泣かしむ、予は今や王の墓畔を過ぎて、轉だ今昔の感に堪へず、首を垂れて、瞑目之を久ふするうち、馬車は何時しか前進して、既に丘を下り、左旋して、一古刹の前に在り、黒奴子等を顧みて曰く、是れ有名なる佛寺なり、疾く往て佛牙を拜せよと、抑此地は古王宮の一部にして、歴代の國王佛法歸依の志篤く、庭内に一寺を建立して、佛牙を納め、朝夕禮拜せし所なりと云ふ、歩して石門に至れば、青苔斑に生して、彫刻半は磨滅し、梵音遙に鉦の音に和して、身の現世に在るを知らず、右方に一寶塔あり、進て内に入れは、裸體に法衣を纏ひ、仙骨稜々として、眼光鋭く、描ける羅漢に似たる僧侶數名出て、予等を迎へ、六角形の階上に誘導せり、是れ曾て國王休憩の場處にして、今や古經典佛像の類を陳列し、卓上堆く種々の花を盛上げたり、暫時にして、同處を去り、石階を登りて、奥殿に進めば、此處には善男善女群集して、花を捧げ、香を拈り、跪坐合掌、予等外人を見れば、も更に介意せざるものゝ如し、金色襪せて、僅に昔時の名残を留むる扉を開き、帳を掲ぐれば、中には水晶にて刻める透明水の如き尺餘の佛像安置しあり、是れ暹羅國王の奉納せるものにて、靈現殊に灼然なりといふ、壁上を

仰けは、地獄變相の畫あり、彩色殆ど剝脱し、其下に二三の老尼踞踞して頻りに哀を乞ふ、全體の建築必ずしも宏大にあらざる、又巧妙にあらざるも、粗造の中自から古雅掬すべきものあり、然るに何者の沒風流乎、寺内なる舊國王謁見室を法廷に充て、碧眼哲面の判官椅子に倚て罪人を糺問せんとは、是れ蓋し土人の信仰心を利用し、手を勞せずして伏罪せしめんとの考案なるべけれど、之が爲め靈場の神聖を損ずること、極めて大なりと謂ふべし。

寺門を出て、右折して進むこと百歩許、左方に一大菩提樹あり、技葉婆娑として天を蓋ひ、恰も靈あるかと疑はる、此處や曾て佛祖の衆生を集めて説教せし靈地にして、想へば二千五百年の昔、天上天下唯我獨尊と絶叫し、人生を透観して、無上菩提を説き、終に涅槃に入て大恩教主と仰がれたる大聖人は、前後三回本島に飛錫し、此地の木石親しく佛體に觸れたるかど考ふれば、妄信深き翁媪にあらざるも、一點尊崇の念なき能はず、乃ち紀念の爲め菩提樹數葉を採り、再び馬車に乗て停車場に赴き、歸途に就く、日既に落ちて微雨蕭々、獨り幾千の螢火闇黒を照らして、滿山爲めに燃えんとするあるのみ、是日子はカンザイ停車場に於て、ポリアの捕虜が彫刻せる象形

の紫檀製置物を購ひたり、乃ち之に因みて、聊か茲に本島に於ける捕虜收容所の概況を記し、以て邦人の參考に資せんとす。

以てポリア人の意氣を示せど、斯の如くにして彼等は鋭劍を手にして起ち、眇たる小邦を以て、世界の最大國たる英國に對抗し、能く數年を支へて、勇氣宇内を驚動せしめたるも、衆寡敵せず、終に敵の壓倒する所と爲り、ポリア兵の生擒せられしもの數萬に及び、其中五千は實に錫蘭島裡に在り、英國政府は彼等の爲めに本島數個所に收容所を設け、之を遇すること極めて厚し、予が今茲に記さんとするは、我司令官以下の親しく視察せるラガマ收容所の状況にして、三百二十名の捕虜を七棟の家屋に收容し、一日三回の點檢を行ふのみにて、任意に起床せしめ、柵内の運動、同志間の交通、信書の往復等總べて寛大なるのみならず、特に酒保を置き、何等の勞役だも課することなく、土地は高燥を撰びて健康に適し、寢具は柔軟にして、夢安らかに結ばるへし、又食事は自國兵士と同一の物を與へ、剃へ之に「ツヤム」及「ミルク」を添加すといふ、然れども捕虜中には、二十五個國の人種あり、彼等の多くは冒險者にわらざ

れば任侠者の類なるが故に、動もすれば逃走再舉を企つる者なきを保せず。是を以て室外には三重の鐵柵を周らし、之に數條の索を張りて電氣を通じ、若し逃走せんとする者ありて索を絶てば、忽ちに警鐘自鳴する如く装置し、用意頗る周到なり。又捕房中手工あるものには、隨意器具の製作を許して、賃銀を收得せしむ。予の購ひしは即ち這種のものにして、頗る珍とすべきなり。

我艦の乗員中、勤直を以て聞へたる某氏は、過度の近視眼にして、之れが爲め往々黑白を誤ることあり。氏は古倫母監獄の狀況を視察せんと欲し、豫め其の所在を確めたる後、獨り陸に上り、市街を横断して郊外に出で、夫れかと覺しき一廓に達し、昂然門内に入れば、こはるも如何に監獄にあらす。氏は愕然走て門外に出でしに、俸ひ一輛の馬車の人待顔なるあり。時既に黄昏、速に赴かずんば、獄規參觀を許さざるべきを思ひ、倉皇車を馳せ、馭者台を背にして乘坐し、頻りに黒人の馭者を促がして疾驅せしめんとすれども、進行遅々として徒歩にだも若かず。氏屬聲屢、馭者を叱するも、彼れ英語を解せざるか、意更に通せず。是に於て氏始めて眼鏡を拭ひて凝視すれば、何ぞ料らむ。駿馬と見しは頭に雙角を戴ける水牛ならんとは、氏呆然、獨り失笑を禁

ずる能はず。直ちに牛車を下り、東奔西走、漸くにして監獄に達すれば、時刻既に後れて目的を達すること能はざりしと云ふ。此の好笑話と一對なるを他の某氏の玉突談と爲す。氏は多才多藝の人にして、就中玉突の技を得意とし、一たび棒を把て球盤に向へば、四個の球は離合集散意の如く、殆ど生あるものゝ如し。氏之を以て私に外人を驚かさんと欲し、一人の同僚を伴ひ、海岸なる「グランド・オリエンタル・ホテル」に至り、得々として球盤に向ひ、先づ體度を正し、棒を把て球を一擲せしに、如何せしか正鵠を誤まり、盤面を斜に突て張紗裂くること七八寸。氏驚き辭を卑ふして主人に陳謝し、償金五十ルビ「即ち我三十三圓三十三錢三厘餘を徴收せらる。主人慰諭して曰く、斯の如きは初心者毎に免かれざる所、紳士幸に修業を怠るなくんば、遠からず上達すべし」と、氏苦笑して勿々に逃歸せり。

英人シーモンス氏は、在古倫母帝國名譽領事たるの故を以て、五月二日、我司令官を訪問し、同夜、筵を「グランド・オリエンタル・ホテル」に開きて、司令官兩艦長以下を招待す。因て淺間より樂隊を派して、典を助け、大に外人間の好評を博したり。

三日、兩艦は出港準備を整へ、午前十時、水先案内に導かれて出港し、埃及領なるボ

トセツドを指して亞刺比亞海に向ひ例の如く毎日諸操練を勵行しつゝ六日に至りしが是日恰も靖國神社大祭日に相當せるを以て兵員は午前九時十五分衣服を更めて上甲板に整列し海行かばの奏樂に連れ東方を望みて遙拜式を行ひ尋て進行を停止し淺間高砂の兩艦共に端舟を仰して將に競漕を開催せんとす此日や天明にして海波起らず最も競漕に妙なり第一回は兩艦共に獨立して各自の端舟二隻にて行ひ第二回は則ち聯合競漕にして兩艦互に一隻宛を出し各其所屬艦の艦尾を離れ兩艦を左舷に見て一周し疾く其舊位置に復するものを以て勝者と定む既にして準備整頓し號砲一發整合旗下ると同時に奏樂海に響き拍手喝采一時に起れり只見る二隻の端舟艇首水を劈て進行飛ぶが如きを斯くて數番の競漕後淺間艦上に於て授賞式を行ひ士卒盡く歡を極む眞に是れ壯快の遊到底觀月弄花のみ事とする都人士輩の夢想し能はざる所なり

號砲空にとゞろけり 疾しや遅しや諸共に
端舟指揮が聲たかく 前へと掛くる令に連れ

十有餘人の兵士は いはをの如き兩腕に
撓柄握り一齊に 波を開きて漕出せり
進め進めの樂の音は 艦橋上に吹起り
水を涉りて底深く 眠る勇魚や驚かむ
時は皐月の朝日影 東も西も茫々ど
雲に連なる亞刺比亞海 勝を争ふ日の本の
大丈夫の雄々しさよ 御國の寶外に無し
猶も勵みて汝が守る 軍艦旗をば輝かせ
大君上に御坐すなり 大君上に御坐すなり

八日午後一時北緯六十一度五分東經十度十分の位置に於て英國の保護國たるマトラ島(東西七十海里南北十八海里北岸に白砂の平地ありて日光を反射し遠方より目撃することを得)の東端二十海里の處に斜路を採り航進す越へて十一日淺間高砂は互に其艦尾に標的を浮べて内膳砲射撃を行ひ夜に入り更に探海燈を點

じて之を横行せり。翌十二日薄暮、左舷前方に亞丁岬角を認め、十三日曉天には、メリ
 ー島の高燈台を續てブラザー群島を望み、兩艦は茲に始めて紅海に入りぬ。紅海
 の海口に在るハヘルマンデフ海峡は譯して涙の門とも稱すべく、幾多の口碑を存
 する舊蹟にして、右に亞刺比亞、左に亞弗利加大陸を控へ、其間迫て僅に十海里に過
 きず。此より蘇士迄一千二百六海里の間は、即ち名に高き紅海にして、沙漠を経過し
 來る風は、冷温恒なく、暑氣頗る劇甚にして、海客の最も不快を感ずる處と聞きしに、
 今親しく實地に臨むに及び、却て印度洋よりも凌ぎ易きを覺え、人言必すしも信ず
 べからずなど、咄し合へりしが、翌十四日、太陽直下に近づくに隨ひ、暑氣劇に増加し
 來り、上甲板の最も涼しき場所に於てすら、九十一度を示し、士官室の如きは實に百
 度に達せり。加之海面風死して油を流せる如く、日光反射して彩色眼鏡を用ゐるに
 あらざれば正視する能はず、海水温度九十一度に及べり、然れども勇敢なる我兵士
 は毫も避易の色なく、將校の指揮を奉じて熱心操練に従事し、更に苦熱を意とせざ
 るものゝ如し。就中機關兵の如き、百數十度の艦底に在りて四時間の當直に服し、呼
 吸迫り、流汗淋漓として酷熱膚を糜爛せんとするも、彼等は悠然職務に勵精し、一人

の苦痛を訴ふるものなし、斯くて兩艦は、十五日の午後九時頃、亞刺比亞西海岸に有
 名なるヤツマの港を六十海里隔て、通過したり。此港には人類の始祖イープの墓
 所と傳ふる長さ九十二呎幅二十二呎の遺蹟存し、又東方六十哩には、世界の極熱地
 にして回々教の開祖マホメットの誕生地と聞へたるメッカの市あり、信徒四方よ
 り雲集して四時絶ゆることなく、ヤツマのみにて、年毎に其數五六萬に下らずと
 云ふ。十七日より頗る冷氣を覺え、北風微吹して夜間露下るものと夥し、翌旦、遙に前程
 を望めば、兩岸の陸地漸次相迫り、其極まる處即ち蘇士灣にして、赤裸々たる秃山、其
 周を圍み、風景一點の趣味を有せず、唯吾人の目を奪たしむるものは、運河の大工事
 のみ、抑、此の運河たる數千年以前、一たび埃及王に依て着手せられ、爾後一世奈破翁
 再び之を企畫せしも、共に十分の成功を見る能はず、歐亞の航路久しく兩斷せられ居
 たりしに、西曆千八百五十四年、安政元年、佛人レセップ氏決然必成を期して、此の大
 工事に着手し、萬難を排して一意事業の遂行を計り、竟に十五の星霜と五億法の資
 金を費して、八十七海里幅三百二十呎乃至三百三十呎、水深約二十九呎の大運河を
 開鑿したり、爾來喜望峰は空しく名のみを留めて、行客復た亞弗利加迂回の嘆を發

せず。世界の交通貿易、全く面目を一新するに至れり。
 我艦隊は十九日夜半、蘇士灣に於て運河通過の準備を整へ、水先案内者に乗せ、曉天の頃、運河會社の小蒸氣船に曳かれて運河に入り、一時間五海里の速力を以て徐航せり。抑、該運河には多數の淺深船ありて常に河底の淺深に従事しつゝあるを以て、喫水二十六呎十吋の巨船も安全に通過するを得べしと雖も、兩岸盡く砂礫なるが故に、若し船舶急航し、波浪岸を打てば、忽ち崩潰して河中に陥落す。是故に會社は通航船の速力を五海里に限定し、又兩船相會する時一方を避泊せしむる爲め、運河中に九個所の停船場を設けたり。運河の兩岸は、見渡す限り渺茫たる砂漠にして、唯目に遮ざるものは、停船場附近に在る僅少の樹木と、遠望鐵橋に似たる淺溝機と、船に隨て河岸を走りつゝ、哀を乞ふ土人の小兒と、駱駝に乗れる旅客とのみ、行けども行けども風景に何等の奇變なく、僅に旅情を慰むるに足るものは、運河中に在るバラ、ナスマ、グレート、ピツター、スモール、ピツターの四湖水なり。艦隊は零時三十二分ナスマ湖に入り、左岸なるイスマリヤ港に碇泊す。是れポートセツト着の夜に入るを避けんと欲してなり。薄暮、予は司令官に隨ひ、爾他の將校と共に上陸す。徒歩數丁に

して一の清流あり。是れを運河開鑿の當時、多數の生命と頼めるものにして、始めレセツプ氏の工を起すや、最も困難を感したるは淡水の供給なりき。是故に遠くナイル河の水流を引き、運河に沿ふて更に淡水の小運河を開き、其兩岸に鹽分を吸収する一種の草を植へ、然る後樹木及野菜の栽培を試みしに、地味元より不良にあらざりしかば、意外の好結果を見るに至れり。運河の途上處々に青色を見るを得るは、即ち右の賜物なりといふ。

市街を過ぎりて土人の村落に至れば、方形矮小の土屋斷續して、其背後に萬里の沙漠を控へ、果しも知らぬ彼方より暮色蒼然として至り、濛々たる砂塵の中に、弦月眠るが如く、濕氣を帯びたる夕風は、生色なき木葉を弄び、此處彼處に集へる土人の兒女が唄ふ胡歌の聲いと物淋しく、狎々曳く賤夫、驢馬に乗れる老翁、見る物として荒寥ならざるはなし。予等一行は市外を一巡し、歸途埠頭に近き花園を見て歸艦したり。

翌二十日午前三時頃より、出港準備に着手し、前日の如く小蒸氣船に曳かれて再び運河内を進航し、午後二時三十分河口なるポートセツトに到着、陸岸に繫留す。我艦

隊は運河内に時を費すこと三十餘時間、通航の際商船を停止せしめたること七回なりき。而して古倫母を出てより航程三千五百三十七海里半、航海日數十八日を要したり。運河通航税は登簿噸數一噸に付九法即ち我三圓四十九錢なるを以て、我淺間は曳船料を合せて約一萬五千圓を支拂ひたるなり。

其四

ポートセツドハ埃及領にして亞弗利加の北東端に位し、元と沙漠中の一孤村に過ぎざりしが、蘇士運河の開通と同時に歐亞交通の要路と變じ、且つ來往の船舶に石炭其他の供給を爲すを以て、商業逐年隆盛に赴き、大厦高樓を並べて海岸の光景頗る宏壯なりと雖も、幅狭せる船舶は概ね石炭搭載の爲めにして、隨て碇泊時間甚だ短く、又一般の物價極めて不廉なるは、同港將來の爲め遺憾なりと謂ふへし、獨り石炭積載法に至ては、其の敏捷なること他に匹敵を見ず、一時間百噸を積入るゝは、極めて容易の事業なりといふ。

我艦隊の投錨するや、在港の英國軍艦「アンフォイトライト」二「スカウト」の二艘並に蘭國軍艦「トレット」一及日本郵船會社汽船備後丸は孰れも式の如く我艦隊と訪問の禮を交換す、就中英艦は我れに新着電報を示し、其他種々の便宜を與ふるなど、頗る懇切の意を表せり。艦隊は直ちに石炭の搭載に着手し、數時間にして之を終り、二十一日午前十時、水先案内者を載せて出航す、防波堤の盡頭に石を以て疊める高臺あり、臺上レセツプ氏の銅像を安置す、左手に蘇士の地圖を展へ、右手運河を指して立

てり。製作巧妙にして、風生けるが如し。我艦の乗員悉く甲板に集りて之を仰視す。既にして港外に出で、埃及王國に對して二十一發の禮砲を發射す。是れ港内に於て發砲を禁トあるか故にして、彼れも亦直に海岸砲臺より同數の答砲を發射せり。是日、我艦隊は艦砲射撃を試み、翌二十二日には水雷發射を行はんが爲め、地中海の東南端にして、ポルトセツドの沖百三十海里なるアブーカール灣に入れり。抑、地中海は長さ二千餘海里、最大幅六百餘海里の面積を有し、古來歐州列國が海上權力爭奪の大舞臺たりしのみならず、其東岸シリヤには大聖基督の降誕地たるセルサレムあり。基督の昇天地なるナザレも亦其附近に在り。斯の如く地中海は歴史、上極めて重要な關係を有するの地にして、就中予の最も興味を感じたるは、ナイル河口なるアブーカール灣と爲す。此地は曾て大チルソンが奮闘せる名譽の古戰場にして、予は今親しく其地に臨み、端なくも往事を追憶して萬感禁ずる能はざるものあり。乃ち左に當年の戦況を畧記し、讀者の一察を博さんとす。

一世奈破翁四隣を征服して、勢破竹の如く、歐洲の各邦、概ね彼れの膝下に懾伏したりと雖も、獨り英國のみは、飽迄も對抗して屈せず。有力なる海軍を備へて、彼れを惱ませるを以て、彼れは西曆千七百九十八年（寛政十年）埃及を遠征するに當り、努めて英國艦隊の銳鋒を避けんと欲し、佛國の南岸土倫港に於て運送船三百餘艘に二萬の陸兵を分載し、躬自から之が指揮を掌り、艦隊に護衛を命じて、竊に土倫を出發し、敵の不意に出で、地中海の要害たるモルツ島を陥れ、同地を根據として更にアブーカール灣に進入し、艦隊を此に留めて、亞歷山德黎に上陸す。此時に當り、英國の海將ネルソンハ、地中海艦隊司令長官セントビンセントの爲めに、拔擢せられて一艦隊の指揮官と爲り、東馳西走、敵艦隊の所在を索むること一閱月、漸くにして其のアブーカール灣に在るを知り、直ちに進撃の策を決して、敵に逼る。時に西曆千七百九十八年七月一日なりき。佛國艦隊は軍艦十八隻、砲數千百九十六門より成り、旌旗空に翻りて威容頗る熾なり。ネルソン遙に之を望み、莞爾として十五艘の艦隊、千〇六十二門の大砲を指揮し、直ちに砲火を開きて、或は敵艦と陸岸との間を航過し、或は敵の二艦隊中に突進し、一離一合、操縱掌を反すが如く、殆ど運用の妙を極めたり。二時間の劇戦後、日既に暮れて天色暗淡たるも、兩軍二千餘門の發する砲火は、閃々闇を破りて海面さながら白晝の如く、砲聲段々乾

坤爲めに震ひ、凄絶又壯絶會々ネルソンの後甲板に在り、靜かに海圖を閲して戦を督しつゝあるの際、一個の敵彈蕩然飛び來て身邊に爆發し、碎片額に中りて骨に達し、肉片垂下して左眼を蔽ひ、創痛堪ゆる能はず。醫官驚愕、急に之を治療室に運び、他に先んじて治療を施さんとせしに、ネルソン肯せずして曰く、何爲れぞ彼の好漢を後にする乎は順序の來るを待たんのみと一軍傳聞して爲めに感奮せざるものなし。ネルソンの治療を終るや、直ちに復た甲板に上りしか。是時敵軍既に大敗して或は沈み或は降り逃れしものは僅々數隻に過ぎず。勝利の月桂冠は終に英艦隊の掌裡に歸し、奈破翁は全然海上に失敗して、彼の雄圖爲めに一大頓挫を來たすに至れり。

アプリーカーの海戦は實に斯の如くなりき。ネルソン將軍が艦頭に屹立せる雄姿、幾千の佛兵が怨を海底に呑むの慘狀、想へば恍として夢現の如く。既に百四年の往事となれり。當年幾十隻の艦艦が縦横に馳驅したる戰場、今や極めて繁榮の港となりぬ。浮世の變遷豈驚くべきにあらずや。

我艦隊は水雷發射を終りたる後、針路をモルタ島に取て航進す。氣候頗に寒冷を覺

に、夜間黒衣を用うるに至る。最低温度七十度翌日復た艦砲射撃を施行し、二十四日より艦内の塗換を行ひ、斯くて二十七日味爽、モルタ島の附近に達す。此島や地瘦せて草木凋衰し、全島盡く灰色を呈せり。加之、堡壘及人家に至る迄、總べて同一色なるを以て、目標と爲すべきリカソリツプ及セントセルモの兩燈臺さへ發見するに困難せしが漸く接近せるに及び始めて、グラランド港の入口を認め、午前十時二十五分港内の浮標に繫留したり。ポートセツドより航程一千百海里、航海日數七日を費せり。

其五 モルタより英國フリマスに到る

六十

英國地中海艦隊は盟邦の遠征艦隊に向て前例なき歡待を行ひたり。始め我艦隊のモルタ港外數十海里の沖合に来るや、先づ無線電信を以て到着の旨を在港の地中海艦隊司令長官フヒツチャー大將に報知せしに、彼れは案内の爲め將校を港外に派遣すへしと答へ、間もなく港外二海里の處に達すれば、果して一海軍大尉水雷艇に乗じて出迎し、親しく水先案内の勞を取りてグラランド港に導けり。折しも碇泊し居たる地中海艦隊の諸艦は、戰艦、巡洋艦、驅逐艦其他を合して總數四十七隻、孰れも英國海軍の粹を披きたるものにして、帆檣林立、許多の旌旗空に翻へるの光景は、一見人をして直ちに世界海上王の勢力を認識せしむ。我艦隊は徐々として港内に進み、英國及フヒツチャー大將に對して定數の禮砲を放ち、軍樂を奏しつゝ、地中海艦隊旗艦「レナウン」の側に至り、前後の浮標に繫留す。斯くと見るや、「レナウン」艦長は卒先我司令官を訪問し、應對頗る懇懃なり。尋て我司令官はモルタ總督たる陸軍大將グレンフェル氏及海軍大將フヒツチャー氏を其官邸に往訪せんが爲め、水雷艇に乗して税關埠頭に上陸せしに、陸軍兵約二小队埠頭に整列して敬意を表し、又砲臺

よりは十三發の禮砲を放ちたり。爾後彼れの海陸將官と我司令官との來往頗る頻繁を極め、交情極めて親密なり。殊に「インプラケイブル」艦長たるルイ、オプ、パツデンブルグ親王は、接待主任として日々本艦に來り、我司令官の爲めに自身幹旋の勞を取り、又グレンフル總督は午餐を、フヒツチャー司令長官は晚餐を饗し、尙艦隊附將校は特に競馬をマル競馬場に催して招待する等、僅々半日にして司令官の出艦實に五回に及べり。是と同時に、英國將校は我將校を「モルタ、ユニオン」俱樂部に、其下士卒は我下士卒三百名を「ロイヤル、ネーブル、キャンナートン」に招待し、又「モルタ、ユニオン」俱樂部員は我士官室士官以上を、「ジュニオール、サプ、イサーク」俱樂部員は士官次室士官を、准士官俱樂部員は我准士官を、各其名譽會員に推薦し、更に滞在中は、彼れの旗艦「レナウン」の信號兵二名、毎日午前八時より午後八時迄本艦に出張して、英艦隊との通信を往復するに便ならしめ、優遇歡待殆ど到らざる所なく、從て予等は之が應接に忙殺せられ、寸時休息だも爲すこと能はざりき。

翌二十八日、要塞砲兵官は我司令官を請して砲臺の内部を巡視せしめ、續て「アレナ」式水雷發射を行ひたり。是際英旗艦より三隻の水雷艇を本艦に送り、士官見學の

六十一

用に供したるを以て、予は同僚十餘名と共に之に乗じて先づ水雷の發射を見、轉つて造船所を視察し、我下士三十五名は特に總督の厚意を以て舊王宮參觀を許されたり、午後陸上に於て英國水兵の葬式あり、因て本艦より海軍少尉田村子爵二十名の下士卒を率ゐて會葬し、午後四時より五時半迄英艦に倣ひ半旗の吊禮を行へり、是日本艦は午前六時半より石炭千噸の積入を行ひ、午後六時半之を終れり、翌日司令官は英艦隊を巡視し、之に續て各將校及下士卒亦數組に分れて各艦を參觀し、得る所甚なからず、午後予は寸暇を得たるを以て、村井法學士と共に上陸し、市街各所を巡覽したり。

抑もモルツ島は伊國の南方に位する掌大の群島にして、三個の島嶼より成り、其面積合して我對馬の二分の一に過ぎず、島内泉流なく、森林なく、地質極めて不良なるにも拘らず、然かも古來毎に列國の爭點と爲り、之が得喪は直ちに地中海に於ける勢力の消長に影響する所以のものは、畢竟天然の位置要路に當れると、海岸線屈曲して佳港良灣に富めるが故とに外ならず、是故に若し同島に關する歴史を繰述せんには、當に一冊子を成すに足る可しと雖も、事枝葉に涉るの嫌あるを以て、茲には

單に其大要を説くに止むべし。

此島や、曾て「カーセイ」人の所有たりしが、戰爭の結果一旦羅馬人の手に歸し、更に「ゴッス」人を経て「サラセン」人に移り、西暦千九百九十年頃より三百餘年間は、シハリア王の所屬と爲り、又轉つて「セルサレム」の「セントジョン」の武士之を支配して、以て千七百九十八年に至りしに、會奈破翁、英國艦隊の目を掠めて埃及に渡航の際、先づ此島を占領せしが、幾もなくして佛國艦隊は英將「トルソンの爲めに「アブーカー」灣内に於て粉齧せられ、地中海の海上權力愈、英國艦隊の手に歸したるを以て、モルツに在る佛兵は、本國との連絡を絶たれ、殆ど孤立の姿と爲りしが、勇猛なる守將「ブオー」は、毫も屈するの色なく、手兵を提げて英の大軍に當り、二年の間、能く孤島を佛國々々旗の下に置くを得しも、奈何せん援軍來らず、遂に力盡きて英兵の軍門に降り、後ち巴里條約に於て永久英國の所領と認めらるゝに至りぬ、爾來英人は、攻々として之が經營に盡瘁し、今や地中海に於ける海上權力の發動點として無比の重鎮を以て目せらる、港内には各處に浮標を置き、大艦巨舶列を爲して繫泊し、一合の下七十隻の艦艦は、直に戰備を整へて外洋に突進すべく、又陸上には堅壘強堡處々に屹立し

て。幾多の砲煩遙に海面を下瞰し。鐵笛一聲急を呼べば。時を移さず巨彈霰の如く射注せん。其他同處には造船所及船渠あり。病院あり。兵員俱樂部あり。諸需品庫あり。軍港としての設備一も缺くる所なし。又市街は西曆千五百六十六年グランドンマスタ
|。ジョンテ、パレツタなるもの、創立に繋り。宏壯なる障壁を以て包圍し。諸處に門あり。遠く之を望めば。嚴然として城塞の如く。街衢井然。大厦高樓櫛比せり。予等は先づ隧道を通過し。大通りを過ぎりてセント、ジョン寺院に至る。此寺院は千五百七十八年の建築にして。堂内金色爛熳。壯麗を極め。歐洲に於ける屈指の寺院なりしが。一たび奈破翁の蹂躪に遇ひて。寶物を奪掠せられ。一時全く荒廢に歸せしも。爾後英人の本島を領有するに及び。力を盡して之が回復を計り。今や漸く觀舊を呈するに至りしと云ふ。天井は一面に名工の意匠を凝せる宗教畫にして。側壁にも同トクゴブラン織の宗教畫數枚を懸け。一枚の價格實に數十萬圓。孰れも古色を帯びて頗る見るに足る。正面には耶穌の聖像を安置し。其傍に高僧の着席を設け。各種の石を敷詰めて床面滑なること砥の如し。又本堂の左右には。英。佛。西。葡。伊等各國を分ちて。一區毎に尊崇する所の畫像若くは肖像を置けり。既にして予等は同處を辭し。轉つて總

欠

MISSING

美麗なる手提袋八百餘個を提出して曰く、是れ英國貴婦人令嬢の手に成れるもの。今妾をして之を貴艦の將校及下士卒に寄贈せしめ、以て今回來英の紀念たらしめんとす。冀くは之を諸員に分配せよ。又倫敦見物の際には、妾親しく先導の勞を執らんと欲し、豫め鐵道局に對して、乘車賃半減の事を交渉し、置けり。尙ほ諸商店にも賣品の割引を承諾せしめたりと。予深く其厚意を謝し、直ちに下士卒一同を甲板に集め、其の概要を傳達せしに、嬢は喜色満面、予の手を握りて曰く、多謝、貴下を勞すること甚かからず。日常妾は我等の救主なる天帝の^{すくも}大旨を奉じ、博愛を以て身の務とす。若し他に妾を用うる所あらば、隔意なく下命せよ。妾は喜んで微力を致すべしと。夫れより晚餐を共にし、夜に入りて艦を辭せり。後ち我れに贈りし提袋を開けば、中に聖書一冊と花を描ける「カード」あり。其側に附記して曰く、我が救ひは天地を造り給ひし神より來ると。嗚呼、彼れの傳道に於ける眞に勉めたりと謂ふべし。我邦の僧侶及信徒諸子、望むらくは彼れに鑑みる所あれ。

其七 英國滞在の二

七十四

戴冠式参列の爲め、特に我 帝室より御差遣相成りたる小松宮彰仁親王殿下には、既に御着英の趣拜承し居たりしが、六月十九日御旅館に夜會を御開催遊ばさる、筈にて、予は端なくも陪宴の恩命を蒙りたり。之に先たちて十八日夜には、我公使館に於て「アット・ホーム」の催しあり。之にも招待を受けたるを以て、予は同日海軍少尉田村子爵と共に、午後一時四十八分ノースロード發の汽車に搭して倫敦に向ひ、同七時、パツゲンゴ停車場に着せしに、予等に先だちて入京したる村井高須の二氏待受け居り、相伴ふて直ちにレッド・クリフ・ガーデン三十三番ターマー氏方に至れり。同家には中尾艦長、中溝大佐及今泉中佐の諸氏既に止宿し居たるを以て、予等も亦同家を旅舎に充て、早速夜會服に改め、諸氏と馬車に同乗してグラブナル・ガーデンなる我公使館に赴く。先づ接待員に導かれて玄關を入れ、幾個の電燈燦として白晝の如く、樓上階下には數百鉢の盆栽を駢列し、百花時を得顔に咲誇りて、青々たる綠葉と相交はり、滿室香氣馥郁として宛然花園に在るの想あり。幾百の貴女が今日を晴と着飾りたる長裳の美服には、金剛石、紅寶石、眞珠等星の如く輝きて、渾身光を

放つかと疑はる。之に反して紳士は皆一様に清楚なる夜會服を着け、一見甲乙を辨じ難き感あるも、中に就て殖民大臣チャンバレン卿の眼光炯々たる外務大臣ラムズダウン侯の才氣面貌に溢れたる、ロバート元帥の威容凜乎たる、シーモア海軍大將の舉止沈着なる、一際異彩を放ちて他の注目を惹けり。唯遺憾なりしは、大英國首相ソールズベリー侯の病を以て來會する能はざりし一事なれども、之を除きては殆ど倫敦交際社會の名流を網羅し盡したりと云ふ。少焉ありて我 彰仁親王殿下の御臨席あらせらるゝや、今迄の喧囂一時に歇み、衆皆先を争ひて握手の榮を擔はんと欲し。殿下の御身邊は恰も美人の墻もて築き上げたらんが如し。予は其背後に佇立すること時餘に及び、纔に間を得て御前に進みしに、殿下には畏くも予に握手の榮を賜はりたり。予の御前を退出して隣室に入るや、人あり、軽く予の肩を叩て曰く、長途の航海幸に恙なきを得しやと、願れば是れなん。殿下隨行員の一人なる砲兵中佐柴五郎氏なりき。予も亦久濶を叙し、少時立談を試みつゝありしが、氏は北京籠城の勇士として其名倫敦の交際場裡に喧傳し居るが故に、此所彼所より中佐を呼ぶの聲絶ゆる間なく、之が應接に遠なき有様なるを以て、予は匆々に氏の許

七十五

を辭し、獨り廊下に出で、暫時花間に休息したり。忽ちにして、啾啾たる音楽は、正面の花園より起れり。予は妙なる樂の音に耳傾け、暫時恍として我れを忘れ居たりしが、不斗予の側に來りて、獨語するものあり。曰く、空氣熱して堪難かりしが、此處に逃れて始めて蘇生の感を爲せりと。予、聲を知邊に願れば、獨語の主は年若き邦人の一紳士なり。予乃ち一揖して、名刺を示せしに、彼れも亦直ちに之に應じぬ。此の年少紳士は、西本願寺の新興主大谷光瑞師にして、今正に歐洲遊歴の途に在るなり。予は師と卓を圍み、紙煙を薫らしつゝ、二三宗教上の談話を試みたる後、再び室内に歸れば、來客既に半ば散して、稍寂寥の觀を呈せり。是に於て、艦長等を促し、相共に馬車に乗じて、旅宿に歸り、寢に就く。時に枕頭の時辰儀二點鐘を報するの頃なりき。

翌朝、予は中溝大佐及今泉中佐と共に市中を遊覽せしが、其繁華雜沓なること到底筆舌の能く悉し得べきにあらざる。唯世界第一の大都なりとの一言にて足るべし。殊には六十年來絶へてあらざりし戴冠の大典、既に一週日以内に迫り居ることとて、主なる市街は種々の裝飾を施し、空を仰げは高く、街路を横切りて軒より軒に彩旗

を引き、左右幾十萬の窓口には電燈、葡萄の實の如く垂下して思ひくりに祝賀の文字を現はし、猶ほ之に寶石を鑲めたるあり。又彩絹を纏へるあり。何れも巧を競ひ、奇を凝らして、互に豪富を誇らんとするものゝ如し。猶ほ各市街の疆界には、宏大なる奉迎門を建て、金色銀色日光に反射して、目も眩せん許り。五百万の市民は東西に狂奔し、幾十萬の旅客は縦横に徘徊し、さなきだに青天を見ることが稀なる倫敦の空は、塵煙のうへに塵煙を加へて、四面濛々。予の如きは殆ど呼吸の切迫を覺えし程なれば、歩調を速めて、先づハッキンナム宮殿の傍に出で、轉じてハイド公園に至り、夫れより或は乗合馬車に投じ、或は地下鐵道又は管電車地下鐵道の尙下層にあり、深き處は實に地下七十呎に鋼管を貫き、其内部を軌路と爲せり。昨年より開通し、資本金五千万圓にして二分時毎に發車す。に乘り、各處を遊覽したる後、博物館に於て、晝食を喫し、最後にレサエント公園を訪ひ、有名なる動物園を一見して、歸途に就けり。博物館と云ひ、動物園といひ、孰れも規模宏大にして、少なくとも一日を一個處に費さざれば、到底十分なる視察を爲すこと能はざるへし。

今宵は、殿下の御旅館なる「カリ、ツヤ、ホテル」に於て夜會の御催あり。予も亦席末

に列するの榮を得たるを以て、薄暮、衣服を改め、馬車を驅て、艦長及田村少尉と共に參館す。陪宴するもの概ね本邦人にして、肅然一堂の内に參集せり。時に陸軍少將福島安正氏戸を排して入り來りぬ。予は氏の渡英に就て一も聞く所あらざりしに、今目前其人を見、頗る不審に堪へざるなり。進んで握手の禮を施し、先づ其故を問ひしに、氏は五月下旬、遽に殿下御隨行の命を拜し、即日米國を経て今日着英したるなりと。幾もなく御宴は開かれぬ。卓上には青草と紅花とを以て美麗なる裝飾を施し、遙に室を隔て、美妙なる奏樂の音聞ゆ。殿下には御機嫌斜ならず、絶へず左右を顧み給ひて、途上の御模様、御着後の狀況、杯種々御物語あり。衆皆美酒に酔ひ、佳肴に飽き、予等の御前を退さしは、殆ど夜半の頃なりき。

其八 英國滯在の三

吾人が待ちに待ちたる英皇戴冠の大儀式は、愈、六月二十六日と確定し、續て二十八日には、陛下親しくポーツマス港に臨御ありて、大觀艦式を行はせらるべしとの通達ありたるを以て、我艦隊は二十三日午後より、プリマス附近の貴女紳士を招待して茶菓を饗したる後、薄暮、錨を抜き、大霧を冒してポーツマスに向ひ、二十四日午後四時二十二分、豫て指定されたる位置に投錨したり。

幾もなく濃霧全く霏れて碧空拭へるが如く、日光輝々として海波金色を耀み、人をして坐るに名工の油畫を見るの感あらしむ。四方を見廻せば、眼界盡く艦船ならざるなく、各國の軍艦、旗其間に翻翻として、壯觀言ふ許りなし。現場に在る英國及諸外國の軍艦は總計百十二隻、其排列は左の如し。

第一列 驅逐艦五隻(内一隻日本驅逐艦朝潮)及雜役船舟數隻

第二列 驅逐艦二十八隻及二桅蒸氣船數隻

第三列 二等巡洋艦六隻、水雷砲艦十七隻及雜役船舟數隻

第四列 一等戰艦三隻、二等戰艦七隻、三等戰艦四隻及一等巡洋艦六隻

第五列 一等戰艦七隻、一等巡洋艦四隻、二等巡洋艦七隻、及三等巡洋艦二隻
第六列 (外國軍艦) 一等戰艦三隻、二等戰艦四隻、一等巡洋艦四隻、二等巡洋艦四隻、
及練習艦一隻

第七列、第八列、第九列、第十列、第十一列は雜役船舟なれども總て之を畧す。
即ち英國軍艦は一等戰艦十隻、二等戰艦七隻、三等戰艦四隻、一等巡洋艦十隻、二等巡
洋艦十三隻、三等巡洋艦二隻、水雷砲艦十七隻及驅逐艦三十二隻にして、然も此數の
内には地中海艦隊及東洋艦隊は一隻も含有し居るざるなり、英國海軍の勢力豈に
復た偉大ならずや、更に列國軍艦の參列せるものを擧ぐれば、

- 日本 三隻(内一隻驅逐艦)
- 亞爾然丁 一隻
- ニザールランド 一隻
- 智利 一隻
- 那威 一隻
- 丁抹 一隻

- 葡萄牙 一隻
 - 佛蘭西 一隻
 - 露西亞 一隻
 - 日耳曼 一隻
 - 西班牙 一隻
 - 希臘 一隻
 - 瑞典 一隻
 - 伊太利 一隻
 - 北米合衆國 一隻
- 英國海軍大將 ホーナム 氏は六名の將官を率ゐて總指揮官と爲り、將旗を「ロンドン」
號に掲揚す、更に外國將官の參會せるものを擧ぐれば左の如し、
- 日本 伊集院少將
 - 日耳曼 「プリンス、ヘンリー、オブ、プロシヤ」大將
 - 葡萄牙 「セ、クロウン、プリンス」大將

- 瑞典 クリント、バード中將
- 那威 スパール中將
- 佛蘭西 リチャード少將
- 露西亞 カセリニフ少將
- 智利 シンブソン少將
- 伊太利 ミラペロ少將
- 北米合衆國 シロウニンミルド少將
- ニザールランド イリス少將

斯の如く準備は既に残りなく整頓したり。百餘の巨艦は威容儼然として互に自國海軍の精銳を競ふものゝ如く、軍樂の音、喇叭の聲、相混じり、相應じて自から一種凄壯の響を傳へ、聽く者爲めに肅然たり。嗚呼、今や英杜戰爭結了を告げ、清國の騷亂亦鎮靜に歸し、世界各國舉つて太平を謳歌するに似たりと雖も、是れ實に假裝の平和のみ、熟其内情を察すれば、列強互に虎視眈々として、竊に爪牙を磨し、機を見て將に爲す所あらんとす。今日一處に會同せるもの、明日は砲火の間に相見ゆるなきを保せ

す、之を思へば吾人は實に鴻門の會に臨める心地するなり。然れども我同胞幸に心を安んせよ。我水兵は忠良にして謹嚴なり、精練にして勇敢なり。加之、我れには固有の大和魂の存するあり、面貌の黄色何かわらん、軀幹の短小何かわらん、苟も正義を無視し、暴威を振つて我れに對するものあらば、我れは斷乎として之を膺懲せんのみ。倫敦タイムズが参列の諸外國軍艦を批評し、艦の保存と兵員の熟練とに關し、我れを第一位に置きたるは、寔に故なきにあらざるなり。

戴冠式は愈、明日に迫りぬ。予等は豫て英國海軍大臣より招待を受け、儀式拜觀の榮を得たるを以て、専ら上陸の準備を爲しつゝあるの際、最も驚駭すべき報道は、英國旗艦の信號に依て發表せられたり。曰く、國王陛下御不例に付、戴冠式及觀艦式共に中止せらる。是より先き陛下には、御不幸にも、盲腸炎に罹り給ひしかば、早速に名醫を召し、種々治療に手を盡くされしが、奈何せん、萬乗の尊も病魔には勝つ能はずして、遂に腹部切開の大手術を受けさせられ、到底儀式を舉行し給ふと能はざるを以て、已むなく此の悲報を公表するに至りしなり。儀式中止の報や、英國臣民を落膽せしめたるは言ふ迄もなく、盟邦たる我臣民も亦頗る遺憾に堪へざる所なりと雖

も其後の御經過を拜承するに、至極良好の趣なるを以て、遠からず御快癒の上、豫定通り莊嚴なる大典を擧げさせらるべきは、吾人の信じて疑はざる所なり。

翌二十六日、本國より皇太子妃殿下、昨日御分嬖王男子御降誕あらせらるゝとの電報あり、艦長は直ちに總員を後甲板に集め、君か代の樂を奏し、東方に向て遙拜式を行へり。謹みて思ふに、皇室の御繁榮は即ち國家の祥瑞にして、申すも畏れども、上聖上の御満足、下萬民の歡喜、夫れ幾何ぞ、微臣等萬里の外に在りて、斯の御慶事を拜聞し、衷心の感喜一層切なるものあり。

戴冠式延期せられて人心に頓挫折し、ボーツマスに集合せし諸外國軍艦も、次第に其數を減じて、朝夕起る軍樂の音、今は何となく衰れを添へ、舞踏會や、宴會や、一切廢止せられて、港内の光景轉た寂寞を覺ゆるに至れり。是に於て我艦隊も亦遂に同港を去り、二十八日、テームス河畔なるシアネス港に回航し、去り。

其九 英國滞在の四

英蘭士にメドウェーと稱する河流あり、サレー州附近に源を發して、ケント州を東北に流れ、幾多の支流を合せて、サヤナムに至り、河幅俄に増大し、其末遂にチームス河と合して、海に入る。此河口に在るもの、即ちシアネス港なり。市街は四區に分たれ、砲臺を以て之を保護す。港内に鎮守府、船渠及砲術練習所等あり。鐵路倫敦に通じ、僅々三時間を以て到達するを得べし。我艦隊の入港するや、司令長官マーカム中將は、好意を以て我が爲めに最上の碇泊場を指定し、又同港の官民は、熱心歡迎の意を表して、各種の招待絶ゆる間なし。

七月一日、彰仁親王殿下には、サヤナム造船所を御訪問遊はさるべしと聞及びたるを以て、予等は親しく殿下に拜謁して、御告別申上げ、序を以て該造船所を一覽せんと欲し、早朝、司令官に隨從して小汽船に搭じ、江を溯りて同所に至れり。我司令官の到着するや、所長以下數名の將校棧橋に出で、迎接し、直ちに予等を導きて所内を巡覽せしむ。抑、サヤナムはメドウェー河の右岸に在る一小都會にして、古來種々の歴史を有せる土地なりと雖も、其市街は決して繁華なりと云ふを得ず。唯造船

所のみは規模頗る宏大にして、河に沿ふと四千八百碼、面積五百「エーカー」に上り、八個の船渠を有し、其最大なるものは「ブロッツ」上の長さ四百十六呎、高潮時の深さ三十二呎に達す。其他鑄物工場、鍛冶工場、木工工場等羅列して、見るに足るもの甚からず。英國屈指の造船所なりといふ。予等は一巡の後、司令官及艦長と別れ、一行二十餘名、一艦内に誘はれて午餐の饗を受く。時に英國將校の會するもの亦三十餘名、已にして午餐將に終らんとするや、彼れの先任將校たる一少佐は、滿坐の注意を喚ばんが爲め、木槌を取て卓を打ち、徐ろに起立して、日英兩國 皇帝陛下の萬歳を唱へ、衆皆盃を舉げて之に唱和す。彼れは更に語を改め、日英將來の親睦に就て一場の演説を試み、席に復せり。此の場合、我れも亦彼れに向て一言の挨拶なかるべからず。而して予は先任將校たるの故を以て、衆の推す所となりしか。元來英語に未熟にして、其任にあらざるを自信し、他の同僚を推薦せしも、固辭して應せず。然るに英國將校は、一同拍手して之を促かすと急なるに依り、予は已むを得ず、席を起ち、徐ろに日本語を以て述べて曰く、英國將校諸君、予は深く英語に熟せざる爲め、直接に予の意中を開陳し能はざるを遺憾とす。因て日本語を以て御挨拶致すべければ、願くは隣席

に在る同僚より責めて大意なりとも御聴取下されたし、抑英國は最も名譽の歴史に富める世界の最大海軍國にして、我日本は新進氣鋭の海軍國なり。今や此の兩海軍國、東西呼應して世界の平和を計るに至りしは、實に人道の幸福なるのみならず、復た最も愉快なること謂ふべし。乍併海軍の技術に關しては、吾人は貴國を以て競争者と見做し、一步だも譲らざるの覺悟にて奮勵すべければ、願くは他日事あるの際に於て、之が實効を徵せられんことを望む。終りに臨み、予は一行を代表して今日の厚遇を謝し、併せて諸君の健康を祈る云々。予の饒舌は同僚の意譯と共に滿堂の喝采を博したりしも、予は冷汗淋漓たるを禁ずる能はざりき。午後四時、殿下御着の豫定なるを以て、予等一行は之に先だちて停車場附近なる造船所長の官邸に至り、其御來着を待受けしが、幾もなく、殿下を乗せ參らせたる倫敦チャールズ・ローズ發の列車は、豫定の如く當停車場に到着したり。重立ちたる奉迎者は、ノール・ア司令長官、マールカム海軍中將、チャタム造船所長、ホルランド海軍少將、陸軍總督代理、ブリーナン陸軍大佐、總督は病氣並にチャタム市長等にして、孰れも正服を着し、百餘名の砲兵樂隊を先導として之に隨ひ、又造船所の門には、水兵百餘名、同しく正服に

て整列せり。殿下には御機嫌麗はしく、一々奉迎者に御挨拶あり夫れより造船所長の官邸に於て御少憩の後、造船所構内専用の輕便流車に召され、周く所内を御巡覽あり、間もなく倫敦へ御歸還の旨仰出されしを以て、予等は所長の門前に整列し、謹みて御告別申上げたるに、惶くも殿下には微臣を御前に召させられ、今般長途の航海に恙なく若英せると、其辛勞察するに餘りあり、尙此上とも萬事に注意して、益、國光を發揮するに努むへし、此場所に在るものは勿論、歸艦の上は一同に然るべく傳達せよとの令旨を賜ふ、予は此の優渥なる令旨を拜聽し、感極まつて涙の下るを禁じ得ざりき、已にして殿下は馬車にて停車場に向はせられ、直ちに倫敦に向て御出發遊ばされたり、其際、造船所内在泊の英艦は孰れも橋上高く我軍艦旗を掲揚して、二十一發の皇禮砲を發射せり、踵で予等も亦司令官に隨ひ、小蒸氣船に搭じて、シアチスに歸る時に、細雨蕭々面を掠めて冷かなると氷の如し。

十二日、倫敦に於て南阿征討軍の總指揮官たりしキナネル將軍の凱旋式あり、予も亦招待を蒙りしが、公務多端の爲め、之に應ずること能はず、然れども將軍が豪快なる性質は、予の欣慕措く能はざる所にして、聞く所に據れば、彼れ曾て少壯なりし頃、

一貴女に結婚を求めしに、彼れの魁偉なる容貌と、傲岸なる態度とは、婦女子の歡を買ふに由なく、遂に明々地に謝絶の辱を受くるに至れり、然るに數年を出でずして、彼れの勇名軍隊の間に、謙き、戦へば勝ち、攻むれば取り、勳功隆々として、旭日昇天の勢と爲りたるを以て、先きの貴女は、大に先非を悔ひ、更に彼れに向て求婚せしが、彼れは單に否の一語を以て之を却け、爾來婦女を視ること、蛇蝎の如く、苟も婦人の出席する宴會とし云へば、何如なる場合と雖も、斷乎として同席を肯せず、往年スーマン遠征より凱旋の際の如き、幾多の貴婦人、彼れを迎へ、争ふて其手にせる花束を與へんとせしに、彼れは貴婦人を一睨せるのみにて、毫も意に關せざるもの、如く、偶、十歳許りなる一少女の捧げしもの、み一たび手に觸れしも、これさへ直ちに投棄せりといふ、是に於てか、彼れは婦人の怨府と呼べるに至りしが、是れ必ずしも失戀の爲めにあらず、彼れをして斯の如き行爲に出でしめたるは、他に一大刺戟の存するものあるなり、蓋し英國陸軍には、近時漸く華奢の風流行し、青年將校は何れも外貌の裝飾に焦思して、婦女子の歡心を得ること、にのみ努め、少尉にして年俸以外に、數千金を費す者あるに至れり、要するにキナネル將軍が極端なる排婦主義に出

では畢竟右の悪弊を一掃して、質實朴直は軍人の本領たることを知らしめんと欲したるが故なるべし。且つ彼れは亦剛愎を以て名あり、數年前、參謀長として南阿に出軍中、一日歐洲より派遣の見學將校、相伴ふて彼れを訪問せしことあり。其際、彼れは偶、一の訓令を起草しつゝ、ありしが、やがて一章を書き終りたる後、傲然椅子に倚りたるまゝ、見學將校を顧みて曰く、公等遠路の來會、果して何の期する所かある。幸に此のキチネルの戰術を視察研究せば、後來大に益する所あらんと、言ひ終りて復た筆を執り、稿を續けて傍ら人なきが如く、見學將校をして啞然言ふ所を知らざらしめしといふ。彼れのロバート元師に代りて南阿征討軍に總督と爲るや、奇謀百出、殆ど神の如く、さしも頑強なりし杜兵を屈伏せしめ、其の殊勳に依り、特に子爵を授けられ、陸軍大將に陞任せられ、英國の陸軍彼れが爲めに重し。嗚呼、復た男兒の快事ならずや。抑、英國社會の風習として、苟も紳士たるべきものは、婦人の歡心を得るに努めざれば、其資格なしと迄極端に流るゝ通弊中に立ち、一種の見識を持して彼の粹士の徒を冷殺し、苟も媚を巾幗に賣らす、花顔を頼みて異性に誇る、交際界の女王と雖も、彼れの前には厘毛の價值だもなく、寧ろ百方苦慮して彼れが一瞥の榮を

得んと切望するに至らしめしは、眞に一世の硬骨軍人の好模範と稱すべきなり。キチネル將軍の凱旋式に際し、最も人目を惹きしは、我水兵の一隊が儀式を參觀したること、是れなり。而して此機會と便宜を、我兵員に得せしめしは、彼のマクレン嬢の勞を多しとす。是より先き、我兵員の倫敦に赴かんとするや、嬢は百方奔走して、汽車賃を半額とし、又特に我兵員の爲めに休息所を定め、市中見物の際には、我兵員を數隊に分ち、一隊約二百名宛を率ゐ、六十の老嫗を以て親しく、其先登に立ちて各處を遍歴し、時刻を計りて凱旋式を參觀せしめ、且つチャンパレン卿に説き、勅許を得て、テムズ河上に在る離宮「ウインヅル、カッスル」をも拜觀するを得せしめ、加之、嬢は我兵員に贈るに土産を以てし、能く我兵員をして一日五志、我二圓五十錢許の小額を以て、十分なる倫敦見物を爲さしめたり。彼れが幹旋の懇切なる元より、多少宗教上の意味を含蓄すべしと雖も、一點同情の熱火胸裡に燃ゆるもの、無くんば焉んぞ能く斯の如くなるを得んや。我水兵等、須らく深謝して可なり。シアネスの碇泊は、殆ど一個月に彌りしを以て、吾人は此間に於て種々の出來事に遭遇したり。夜會、舞踏會さては園遊會の招待は、須臾も絶ゆる間なく、甚しき時は一日

の内衣服を改むること五回に及び終に我將校をして、交際の勞は艦務の勞に勝ると數倍なりと呼びしむるに至れり。又我下士卒も、市民若くは地方の富豪より、或は汽車を以て、或は馬車を以て、數哩乃至數十哩の遠地に迎へられ、屢、鄭重なる響應を受けたり。或時は我將校、倫敦其他知名の土地に見學旅行を試みたることあり。或時は日英兩國の水兵、シアネス練兵場に大親睦會を開き、彼我千餘人の壯漢、互に手を携へて日本酒を酌み、何れも片語交りに彼れは「君か代」我れは「神護王」の國歌を謳ひて、好意の交換を試みたることあり。或時は松方伯爵、渡邊子爵、岩崎男爵、福島陸軍少將、井上海軍少將、良智及英國海軍大臣其他諸將官の來艦に接したることあり。又或時は艦内に英國の貴女紳士數百名を招待して盛大なる宴會を開き、我水兵の手に成れる菊、牡丹、藤、菖蒲等の造花を贈り、擊劍、劍舞、柔道、手品、手踊を演して、非常なる喝采を博したることあり。更に予一身の經過を叙すれば、或時はグリーンウエイツなる海軍大學校、天文堂、博物館に遊び、就中ネルソン將軍が肉體の遺物たる金色の頭髪と、血痕斑々たる戦死當時の着衣とを見て、無限の感慨に撃たれたることあり。或時は、日英兩國紳士の協同組織に係る日本協會に於て催ふしたる倫敦植物園の園

遊會に臨み、曾て予が海軍大學校に在りし頃、親しく薰陶を受けたるイングルス將軍に邂逅し、其意外に老ひたるを見て、懷舊の情禁する能はざりしことあり。或時は、英國唯一の名優サア、ヘンリー、アーピンの演劇を観て、入神の技に感服したることあり。或時は、倫敦市中に化物屋敷の名隠れなき某家に投宿して、東波の好奇に倣ひたることあり。又或時は、司令官に隨行して我公使館の夜會に臨み、林公使より英國朝野政治家の月旦を聞き、非常に興味を覺れたることあり。シアネス滞在の一個月は、斯る出來事の間、夢の如く過ぎ去りしが、皇帝陛下の御不豫も最早御本復ありて、遠からず大典を舉行せらるべしと聞ければ、我艦隊は此の間を利用し、白耳義國マントワープ港に暫時滞在することに決し、七月二十六日午前三時、シアネス港を抜錨せり。

其十 アントワープ碇泊

白耳義國第一の港と聞かたるアントワープは同國の西海岸なるシエールの上流約六十海里に在り。鐵路四方に通じ。比隣との交通頗る便利にして。白耳義一國は言ふも更なり。遠く日耳曼南部の通商をも支配するを以て。商業日に月に隆盛に赴き。今や人口三十五萬五千に上り。歐洲屈指の大港たるに至れり。河岸に沿ふて長さ二十三海里に渉れる埠頭を設け。各所に倉庫。起重機。船渠。ベーン等あり。商港としての設備一も缺くる所なく。滔々たる大河を上下する船舶は。舳舻相接して來往繼るが如く。其の盛況全く豫想の外に在り。我郵船會社が歐洲線を當港に延長したるは。寔に故ありといふべし。市街は圍むに壘壁を以てし。要害の嚴なること。歐洲中他に多く類を見ず。復た好個の重鎮たり。加之。街衢清潔にして。大厦高樓軒を聯ね。就中名に響きたるノートルメムの高塔は。巍然として雲表に聳へ。結構頗る壯麗なり。此高塔は西曆千三百五十二年を以て工を起し。爾來八十餘星霜を経て始めて落成を告げたる大建築なりしが。中より一旦祝融の災に罹り。全く當初の偉觀を損したるを以て。國民舉つて之を痛惜し。遂に再び修理に着手して。今や漸く舊觀を復するに至れりといふ。其他陸軍造兵廠。動物園等も規模頗る宏大にして。外人の目を驚かすに足れり。

七月二十六日の曉天英國シブネ港を出發したる我艦隊は。潮流矢よりも急なる英海峽を横斷し。一夜を蘭領フラスシング港に明かして。翌二十七日午前。三時。同處を抜錨し。或は艦内の防水扉を鎖し。或は舷外に吊せる端艇を内に收め。或は舳舻に大鋼索を備ふるなど。種々の警戒を施し。斯くて水路案内者の嚮導に従ひつゝ。シエール河を遡航して。アントワープ港に向ふ。兩岸の風景明美にして。さながら一幅の畫圖に對するが如し。歴史を案するに。此地曾てノーマン族の侵掠を受け。全市破壊の慘禍を招きたることあり。又宗教上の争鬭より。千餘の生靈毒刃に殞れしことあり。今にして當年の事を回想すれば。恍として夢幻の如く。獨り山河の舊に依て千古の觀を保つあるのみ。萬里遠征の客。偶來て其跡を過ぐ。何爲れや。一片懷古の情なきを得んや。況んや歐洲の天地を席捲して。群雄を膝下に懾服せしめたる奈破翁が。最後の運命を賭したるウォータローの戦場も。亦此の國內に在るに於てをや。予は獨り艦頭に立ちて。浮世の定めなきを觀じつゝ。ありしが。是時。軍樂隊は響も高く

勇壯なる進軍の譜を吹奏し出せり。忽ち見る彩旗を以て飾れる歡迎船の此方を指して進航し來たるを。アントワープは既に眼前に在り。自國の軍樂隊は陸岸に整列して「君が代」を吹奏し。市民は棧橋上に堵を築きて一齊に歡呼せり。已にして禮砲の交換終るや。淺間は埠頭に繫留し。高砂は河中に錨を投じぬ。

是より先き。我艦隊アントワープ回航の議を決するや。白國外務大臣は。陸軍指揮官たる陸軍中將ニット氏に向て。特に我艦隊を歡迎すべき旨訓令し。又宮内大臣は。國王陛下の特旨を以て。直接同中將に。爲し得る限りの優遇を與ふべしと命令したり。是故にニット中將は。知事其他の有司と議を凝らし。陸軍少將マスカート氏を接待委員長として。諸般の手筈を定め。優遇款待至らざる限なく。歡迎の度。遂に英國を凌ぐの勢にして。知事指揮官及市内の富豪は。爭ふて我司令官以下を饗應し。又陸岸には。常に美麗なる馬車十數輛を準備して。我一行の使用に供し。其の上陸の際の如き。特に一隊の騎兵を出だして。我れの前後を警蹕せしめ。市民通路の左右に群集して。或は帽を擧げ。或は手巾を振り。以て親愛の意を表せり。二十八日。王命あり。我司令官及將校に謁を賜ふと。折しも陛下には。國都ブラッセルを出で。西海岸の勝地

なるチヌテントの離宮に御滞在中なるを以て。司令官以下兩艦の將校十九名は。早速正服を着け。馬車を驅て停車場に赴き。御料の汽車に乗じてチヌテントに向ふ。列車の裝飾善盡し。美盡し。到底秃筆の能く形容し悉す所にあらず。途中二時間を費してチヌテントに著すれば。此處には宮内官數名出迎し居りて。予等と馬車を同うし。一行を導きて先づ市中を巡覽せしめ。然る後。離宮に到る。抑チヌテントは。英海峽の東岸に位置を占め。氣候溫和。風景絶佳にして。漫遊の外客四方より雲集し。海岸に楯比せる旅館料理店には。四時客の絶ゆる間なく。歐洲の大磯とも謂つへき勝地なりといふ。殊に離宮の在る處は。頗る眺望に富み見下す沙濱には。乙女子か裳掲げて貝拾ふ趣も深く。寄せては返す浦波は。有るか無きかの音を傳へて。長生殿の私語を聞ばしむ。やがて司令官以下將校一同は。加藤公使及英國より出張せる玉利大佐と共に。宮中深く進み行きしに。皇族なる一貴婦人を始め。總理大臣。宮内大臣。侍從長の面々。出て。予等一行を一室に迎引し。互に握手の禮を行ふ。侍つあと半時許にして。出御の報知あり。是に於て予等は。官等の順序に據り。一列に起立して。肅然形を正し居りしに。國王陛下には。右側の圍を排して。靜かに入來し給へり。御身幹六尺ゆたかにして。

皓顔隆準、雪白の長髯を垂れ、譬へばラファエルか描ける神仙の畫面を抜け出でたらんが如く、燕尾服に我菊花大綬章を佩ばせ給ひ、美形の擧れ高き某内親王殿下に扶けられつゝ、先づ司令官の面前に歩を移され、いと鄭重なる御挨拶あり、續て司令官の紹介にて、諸將校と一々握手せられ、英語又は佛語もて種々の御下問あり、間もなく別室に於て一同に鄭重なる御宴を賜ふ、宴中、陛下には絶えず種々の御物語ありいと打解けて見参らせしが、聽て宴の終らんとする頃、徐ろに御席を起たせ給ひ、今回日本、天皇陛下が最新壯大なる淺間高砂の二艦を我アントワープに回航せしめられたるは、朕の深謝する所にして、朕は日本、天皇陛下が斯の如く豪邁沈毅なる將軍と、有爲活潑なる少壯將校とを有せらるゝ幸福を羨望すると同時に、勇名世界に轟ける日本武士と、親しく一堂に會して、談話するの名譽を欣ぶものなり、且つ今回の事を好機として、後來兩國か益親交を重ねんことを切望して止まず、云々、この勅語あり、續て別殿に於て、内親王殿下と共に、殆ど二時間に渉れる御談話ありしは、實に空前の異例なりといふ、已にして予等は御前を拜辭し、再び汽車に搭じて、夜半の頃、本艦に歸着せり。

是日、アントワープに於て、我兵員は、白國第七聯隊の招待を受け、兩艦三百名の下士卒軍樂隊を先頭として、隊伍整々、彼れの兵營に赴けり、聯隊の兵員は、門内に整列して、歡迎の意を表し、夫れより、彼我互に手を携へて、散歩を試み、尋て晝餐を共にし、和氣霽然、歡を盡して退出せしが、市民は、我兵員の規律森嚴にして、尙も禮を失はざるを見、東洋亦た斯の如きの文明國ありやと、歎賞し、貴婦人の組織せる、或團體の如き、特に造花を寄贈して、敬意を表したりといふ。

我艦の繫留せる棧橋は、晝夜の別なく、見物人の山を爲し、爲めに十數名の巡查出張して、雜沓を制するに至りしが、夜に入り、高砂は、滿艦電氣飾火を爲し、淺間は、探海燈を照らしたる爲め、一層混雜の度を増し、全市さながら、祭禮の如く、或は煙火を揚げ、或は音樂を奏し、近郷より來觀するもの、幾百千なるを知らず、偶、我領事は、市民の冀望者に限り、艦内縦覽の切符を出だせしに、二日間にして、來觀者の數三萬餘人に達し、就中二十九日の如き、艦長室と言はず、士官室と言はず、殆ど縦覽人を以て滿たされ、立錫の餘地だも残さざる盛況なりしかば、予は、獨り寢室に退き、靜かに讀書に耽りつゝ、ありしに、偶、戶外に人の嘔く聲あり、何事ならんと顧みれば、身裝も卑しから

百
ざる夫妻の外人物珍らし氣に室内を窺ひつゝある傍に、そが愛兒にやあらむ。六歳許りなる小兒の水兵服着たるが、停み居たり。子は熟々小兒の容貌を眺むるに、瑠璃を點せる兩眼は、凍として張あるが中に、得も言はれぬ愛嬌を湛へ、頬肉豊かに色牙にて、さながら吉野紙に緋櫻を包みたらん如く、口許能く緊りて、他迄も無邪氣なる立姿。彼の天使なるものにも似たらんかし。子はあまりの愛らしさに、覺せず手を舉げて「善き兒よ、來れ珍らしき物進せん」と言ひつゝ、彼れを應げは、彼れは更に應ずる色もなく、直に子の側に進み來り、姿勢を正し紅葉の如き手を舉げて、敬禮を施しぬ。子は莞爾として幾たびか彼れの肩を撫し、本邦より齎せる武者繪數葉を與へしに、彼れは元よりろが母親迄もいと嬉氣に謝辭を繰返しつゝ、やがて上甲板へと立去れり。子は此の可憐なる小兒を見るにつけ、坐るに想を我愛兒の上に及ぼすとを禁じ得ざりき。

「れせん泣かすな」とは、徳川の鬼と呼ばれし本多作左か、戰場より妻に與へし書信の一節にして、子を懐ふ勇士の真情、言外に溢れ、之を讀む者、誰れか一掬同情の感なからんや。苟且にも妻子に冷酷なるを、日本武士の本顔と誤解する勿れ。古への武士が、忠義の爲めに恩愛の情を棄て、顧みざるは、畢竟名分を重んじ、妻子に後累を遺さざらんが爲めにして、寧ろ彼等を切愛する所以のみ。武士道の妙味實に此點に存す。管仲曰はすや、子を殺して君に喰はしむるは人情に非ず。近づくべからずと蓋し至言なり。苟も妻子に向て冷酷なるの無情、漢何爲れず。眞誠の忠臣義士として、武士道を全うするを得んや。

子に二人の愛兒あり、長女武は四歳、長男隆は三歳、共に頗る健全にして、廻はらぬ舌に父よと慕ふ愛らしき。此頃着せし妻の書信に據れば、武子は日々毎朝に出で、子が平素嗜める野菜を摘み、父様に差上る御歸りは、今日か明日かと待詫び、長隆は毎朝子の寫真に向ひ、父様アツマ（淺間）でドンドン（倫敦）御土産は何と獨語き居れり。と。嗚呼、帝都を出で、既に五閏月、東西相距る一萬餘里、舷頭劔を振つて、兵士に號令せる後、肱を枕の假寐にも屢夢に入るは、二兒が上のみ、今や端なく可憐なる洋人の小兒を見て、萬感交、胸に充ち、獨り茫然として、頭を掻ぐれば、机上に飾れる二兒の寫真、嫣然微笑を含みて呼べば、應へん風情なり。

三十日、我艦隊は陸軍指揮官、知事、市長、其他重立ちたる貴女紳士を淺間に招待して

宴會を開き、餘興として角力手踊を演じ、例に依り、來賓に造花を贈りて、告別の意を表せり。斯くて三十一日午前、本艦及高砂は、纜を解りてポーツマスに向ひ、出航す。海岸には、數萬の市民群集して、別を惜み、或は聲を揚げ、手巾を振るものあり、或は艦に沿ふて海岸を走るものあり、已にして彼我奏樂の音漸々相遠かり、何時しかアントワープの影は見えずなりぬ。午後、我艦隊はシュエルド河口を出で、轉じてオーステント離宮の沖約五海里の處に至り、白耳義國王陛下に對して二十一發の禮砲を放ち、夫れより徐々英海峡を通過して、八月一日ポーツマスに投錨したり。予はアントワープ回航の結果を見て、平時に於ける軍艦の效力眞に至大なることを感せずんばならず。抑、アントワープはシュエルド河の遡航困難なる爲め、軍艦の入港甚だ稀れにして、是迄來泊せる軍艦のうち、其の最大なるものにも、僅に二千餘噸の閘艦に過ぎざりしを以て、市民は、淺間、高砂の如き新式精銳なる大艦に接し、大に目を時てたるのみならず、彼等のうちには、全く日本海軍の真相を識らずして、動もすれば左留の邦人に向ひ、貴國にも軍艦ありや、水兵ありや、など暗に輕侮の意を示せる者さへ、擧なからざりし程なれば、其の驚愕殊更に甚しく、頗る日本を激賞し、兒童走卒の末に至

る迄、擧つて日本人を敬重するに至りしは、是れ實に平和の戦争に於ける一大勝利とも謂つべきなり。軍艦を以て不生産的と做す者は、請ふ今後白耳義人の我に對する感情と、商業上の關係とに注目せよ。恐らくは思ひ半に過ぐるものあらむ。尙ほ茲に當時彼地の有力なる新聞紙か掲載したる紀事二三を摘譯して、讀者の一察に供すべし。マッシュは七月廿八日の紙上に記して曰く、

國王陛下より招待を受けたる日本軍艦二隻の、昨朝七月二十七日入港するや、忽ちにして棧橋上には市民群集し、人々相語て曰く、今日迄入港せる軍艦は、總て木艦なりしが、今回の日本軍艦こそ、眞に堅牢完美にして、驚くべき魔力を有する浮城なり、而して伊集院司令官及艦長は、艦橋上に立ち、爾他の將校は、諸所に在りて職務を執れり。彼等は、一般に日本人の特色として、短軀なりと雖も、暗褐色の制服は、能く彼等の軀軀に適合し、姿勢端嚴にして、威風凜然たり。午後には、軍艦の參觀者非常の多數に上ぼりしか。彼等は、孰れも大なる利益を得たるならん。何となれば、日本軍艦は、最も新式にして、諸機械、兵器等も亦最新最良のものなればなり。例へば、淺間、高砂二艦の間に殆ど絶えず交換せらるゝ通信に、無線電信機の如き進

歩したる器械を用うるを見て、其他を推知するに足るべし。

同紙は翌二十九日の紙上に於て、亦復た日本の政治上に於ける位地と題して論じて曰く。

日本は今や絶東に於ける政治上の一大勢力たり。英國か清國の現状を維持せんが爲め、同盟條約を締結するに毫も躊躇することなかりしは、眞に吾人に現在の日本の位地を説明せるものと謂ふべし。日本は強固なる陸軍と雄大なる海軍とを有し、就中海軍の如き一切の戦闘機關悉く完備せるのみならず、兵器、軍器等は最新式のものにして、一言以て之を蓋へば、日本艦隊は皆壯麗なる軍艦のみにて成れるなり。現に吾人か見て以て驚歎措く能はざる淺間高砂の二艦も、實に其中の一部にあらずや。

更に轉じて、商工業の實状を見るに、二者共に能く進歩發達し、東部亞細亞に於ける諸市場は、到る處日本製品の陳列せらるゝを見るべく、今や駭々として一大工業國たらんとしつゝあり。思ふに日本人は、歐洲諸國よりの輸入を防止し、更に歩を進めて、歐人と西洋市場に於て一大競争を試みんとするの企望あるもの、如

し。

同日復た他の新紙「メトロポール」は府知事の催ふせる宴會及艦内の狀況等に就て記載して曰く。

伊集院少將は府知事の招待に應せし際、席上に於て左の如く演說せられたり。府知事閣下及「コヤエル」夫人並に來會の紳士貴婦人諸君、吾人は諸君の誠實なる御招待に向て深く感謝するものなり。吾人は海運の設備完全し、且つ美麗にして清潔なる貴市を訪問したるの名譽を喜ぶと同時に、貴國人の今般の款待は吾人か未だ曾て他に於て遭遇したること無き鄭重のものなることを言明するに躊躇せず。吾人が此の次第を吾天皇陛下に奏聞し得るは極めて光榮とする所なり。今回我軍艦の回航に由り、今後益々兩國民の關係を親密ならしむることは吾人の最も切望する所にして、既に兩國間の貿易は過去五年間に於て長足の進歩を爲し、我日本郵船會社が當「アントワー」港を以て歐洲最終の寄港地と定めたるに徴するも、奈何に兩國民が密接の關係を有するかを證明するに足るべく、加之ならず、今回我兵員に對して貴國の與へられたる好意は更に貴國人の日本に對

する親交の程度を事實の上に表證せるものにして、吾人は深く之を肝銘し、茲に謹みて國王陛下の萬歳を禱り奉り、并に諸君の健康を祝するものなり。

日本軍艦の參觀人は雲霞の如くにして、皆其構造の堅牢なることを賞賛するのみならず、口々に其清潔なるを感歎せり。甲板上に於ける水兵は、孰れも懇切に參觀者を案内し、夜に入りて高砂は、艦體の諸所に數千の電燈を點せしかば、光芒空に輝き、水に映して、美觀得も言はれず、夜更くる迄も海岸一帯に人の山を築き、頗る雑沓を極めたり、之を要するに、日本人は元氣満々たる國民にして、常に孜孜として、軍事上商業上の發達に盡瘁し、今回二軍艦の來訪も、一は我れに對して親密の意を表せんが爲め、二は敬意を表せんが爲め、三は自國商業上の利益を増進せんが爲めに外ならず、今や歐洲に於ける外客接待所たらんと期圖しつゝある我アンクトワープ市民は、須らく彼れの好意に酬ゆる所なかるへからず云々。

是等の贊辭は果して何に因て得たる。嗚呼果して何に因て得たる。

其十一 「ヰキクトリー」號觀覽

ポーツマス港に遊べる旅客は、其灣奥に當り、大將旗を掲げたる三橋高舷の「ライン」型一巨艦の泛ふを見るへし、是れ即ち世界の歴史に赫々たる光彩を放てる千古の豪傑「テルソン」が、五尺の肉塊を國家に捧けて無比の強敵を挫き、以て英國を泰山よりも安からしめたる最後の旗艦「ヰキクトリー」號なりとす。「ヰキクトリー」の名は、内外古今を問はず、苟も職を海軍に奉するもの、腦裡に印象し、彼等の齊しく敬重する所にして、四時觀覽者其跡を絶たずといふ、予も亦豫て一覽の冀望を有したるを以て、偶、此地に來りたるを機とし、二三の同僚と共に艦長に陪して、此の名譽なる老犬艦を訪ふ、已にして舷門に達すれば、案内の任を帯べる下士數名あり、其内の一人、直に予等を導きて先づ上甲板を巡覽せしむ、大砲の配置、艦内の設備、總べて「テルソン」が戦死當時の現状を保存し、一見人をして肅然形を正さしむるに足る。上甲板後部の中央に、金屬にて造れる方五寸許りの標牌を付したる個所あり、是れ實に「テルソン」が敵の狙撃を受けて倒れし所なり、更に歩を移して下甲板に至れば、薄暗き倉庫内なる一室の壁間に、一枚の鐵板を懸吊し、之に「ネルソンの最期」なる一句を題せり。

さては將軍が負傷の後移されて治療を加へやがて敵の大敗を聞きつゝ靜かに瞑目したる場所は此處なりしよ、予等を案内したる下士は謙嚴なる態度を以て徐ろに説出して曰く紳士請ふ熟視せよ我ネルソン將軍は彼處に横はりて氣息淹々將に瞑せんとするに臨み吾れ本分を盡せり之を上帝に多謝す吾れ今本分を盡せり是に由て上帝を讚美すとの一言を選して逝けり實に彼れの死や光榮なり名譽なり英國は永く彼れの精忠を忘却せざるべく赫々たる功名千載に輝きて死せども猶は生けるかごとし斯の如きの偉人復た何處にかある蓋し大英國を擧げて唯一人を發見するのみと彼れの話頭は更に轉して當年の戦況に及びしが熱心の氣眉宇の間に現はれ一語は一語より切に一句は一句より急なり偶予の側に妙齡の婦人あり彼れの説明を謹聽して感に堪へざるものゝ如く終に手巾を以て花顔を掩ひ歎歎之を久しうするに至る此一事に依て徴するもネルソンの事蹟と「ヅキン」トリー號の保存とが奈何に著大の感化を英國民に與ふるかを推知するに足るへし去て士官室に到れば此處にはネルソン將軍が一代の戦争を描ける密書數十面を掲げ別に紀念として其の復寫せるものを參觀者に開けり因て予は「ヅキン」

「號」及「ネルソン」の寫眞を購ひ一行と共に汽艇に搭して歸途に就く予は屢に「グリーンウィッチ」博物館に於て「ネルソン」將軍の遺髪と血痕斑々たる軍服とを實見し今復た親しく「ヅキン」トリー號を訪ひ端なくも此の稀世の海將が名譽の戦死を遂げたる當時の光景に想到して感慨の念禁する能はず乃ち茲に「トラフ」ハルガールの海戦を摘記して讀者の一察に供せんとす。

見よ待ちに待ちたる佛西兩國の聯合艦隊は滿帆風を孕みて威容堂々水平線上に現はれたり多年覇を争ふて相下らざりし英と佛とは勝敗を此の一戦に賭して最後の運命を決せんとす練りに練り鍛へて天下無雙と自信せる英國海軍が驚天動地の大奮戦を試むべき時機は來れり。是より先き歐洲大陸の大半を馬蹄に蹂躪して竟に大皇帝の位に登れる絶世の怪傑拿破翁は獨り英國が強大なる海軍を頼みて己れに拮抗するを憤り種々の奇計を回らして之を屈服せんと企てしも海上の戦鬪常に失敗に歸して未だ佛國の軍艦旗を「テムズ」河上に翻へすこと能はず「我れに六時間の英海峡の海上權力を得せしめよ英國を粉砕して當に世界の帝王たるべし」との一語は必ずし

も彼れが得意の壯語にあらすして、寧ろ煩悶の極に發せる叫聲なりき。されど不能の言辭を嚴禁せる彼れの大野心は、打撃を受くる毎に愈劇増し來り。終に畢生の力を盡して、十五万の勇兵、二千三百隻の船舶を準備し、先づ艦隊を四方に派遣して、英國艦隊を他方に誘ひ、其虚に乗じて一躍海峡を越へ、以て意の儘に英國を蹂躪せんと企てたり。是時に當り、一國の安危を雙肩に擔ひて立てる英艦隊の提督ネルソンは、不幸にして身體健全ならざりしも、勇氣更に消磨せず。佛艦隊の出港を聞き、莞爾として曰く、佛帝縱しや鬼神なりども、一海里の外に出づるを許さずと。直に敵艦隊を追ふてサブラルター附近に至り、海門を扼して敵の來たるを待てり。佛西聯合艦隊の提督ブエルナブ之を聞て憤激一番、決戦を期して西國ケイマス灣を出航し、斯くて兩艦隊端なくもトラフハルガー岬の近海に於て出會したり。

時は西曆千八百〇五年十月二十一日、天霽れ波騒がず、西北西の風微吹して、最も帆走に適す。佛西聯合艦隊は三十三隻のライオン艦、五隻のブレガット艦、二隻のブリグ艦より成り、風力を右に受け、北に向て蜿々長蛇の如く進航するの狀頗ぶる

壯觀を極めたり。ネルソンは旗艦「グキトリ」號の甲板に立ち、遙に敵艦隊の動靜を注目しつゝ、ありしがやがて「ライオン」艦二十七隻、「ブレガット」艦四隻を督し、殆ど風を背後に受けて二列縦陣を制り、副提督「コリンウッド」をして右方の一隊を指揮せしめ、舳から左方の一隊を率ゐ、兩々相應じて敵陣の中央を突貫せんとし、艦首浪を蹴て進航矢よりも急なり、斯くて兩艦隊は、刻一刻に其距離を短縮し來り。一大慘劇の開演既に數分の内に迫りて、殺氣自から四邊に充滿す。ネルソン從容として先づ艦室に退き、正裝を着け、肅然跪て天を拜して曰く、「予が尊崇する上帝よ、願くは我英國に赫々たる大勝を授けて、全歐洲の民を塗炭の苦境より救はしめよ。願くは我將卒をして一人も勝利の光榮を汚すべき怯弱の舉動なからしめよ。願くは戰捷後我軍の事を處する一に仁慈を以てせしめよ。ネルソンの生命は固より上帝に獻せり。望むらくは微忠を憐みて應護を垂れ給へど、祈禱終りて再び甲板に出づれば、敵艦隊既に眼前に迫り、英軍の意氣將に天を衝かんとす。ネルソン遂に信號兵を顧み、一令を下すや、忽ち數連の彩旗、檣頭高く海風に吹かれ、千載不朽の金言は現はれたり。曰く、英國は各自が其本分の職を盡すを期すと。

全軍之を望んで一齊に喝采し海上爲めに震撼す。ネルソン微笑を含み艦長に告げて曰く、予は今や準備に於て些の遺憾なし、餘は一に神意と我執る所の正義とに依頼するのみ、いでや潔く奮戦して勝敗を一舉に決すべしと、是に於て開戦の令を全軍に傳へ、旗艦「グシップトリ」は一隊の先鋒と爲て猛進したり、是時疾く副提督の旗艦「ロヤル・サブエリン」は敵の大艦「サンマアンナ」に肉薄し、全砲齊發、一戦にして之れを破れり、副提督意氣軒昂、艦長に云て曰く、我敬愛するネルソンは必ず予が奮戦を賞讃せん、憾らくは之れを聞かざることをと、ネルソン復た遙に此状を見て、艦長の背を叩いて曰く、副提督か勇戦の状を見よ、猛烈獅子の如く、叱咤風生す、眞に一世の快男兒なりと、交情骨肉よりも深く、聞くもの爲めに涙下る、既にして旗艦「グシップトリ」は遙に敵の艦隊「ブーセントル」を目掛け、巧に風帆を操縦しつゝ、其彈着距離内に挺進したり、「グシップトリ」の突進するを見るや、左右に在りし幾隻の敵艦、悉く之を目標として一齊に發砲し、飛彈縱横に交叉し、海面忽ち硝煙の鎖す所と爲り、砲聲天地を震撼して、萬雷の一時に轟くが如し、英兵死するもの五十餘人、艦體亦大破損を被れり、然れども大に堪えて大に撃つてふ、ネルソン

の戦術は、是等の猛撃に對して猶ほ一發だも應酬するを許さず、十五分時を経て、敵の旗艦に接するに及び、始めて一聲鋭く發射の喇叭を吹かしめぬ、是に於て滿艦の勇士、先づ敵の砲手を處殺せんが爲め、彼れの舷窓に向て小銃五百の一齊射撃を試みたり、佛兵此勢ひに辟易して、稍發砲を躊躇するや、「グシップトリ」の艦長は機乗すへしと、傲し、滿面朱を濺ぎ、劔を舉げて一喝號令を下すと、齊しく三彈を重填せる左舷數十の大砲、一時に轟發して、見る／＼敵の大砲二十門は微塵に碎け、四百の兵士前後左右に殞れて、骨肉四方に粉飛し、一艦殆ど用を爲さざるに至れり、續て「グシップトリ」は右舷砲を以て他の敵艦「レゾーダブル」號に迫り、終に之と衝突して大破に歸せしめ、更に左舷砲を以て他の二敵艦を攻撃す、此の一利那戰闘正に激甚の極に達し、四隻の巨艦は互に密着しつゝ、風に隨ふて巴紋の如く旋轉し、彼我共に橋折れ、帆裂け、人死し、砲擡けて、海軍史上未曾有の一大慘状を現出したり、折しも「ネルソン」は「グシップトリ」號の後甲板に在り、金光燦爛たる軍服に數個の勳章を佩ひ、劔を杖にして戦況を熟視しつゝ、ありしが、やがて傍に來れる艦長と共に、俄に忙はしく甲板を往復して、兵士を督勵す、時に敵艦の橋樓

上に射撃の名手あり銃を取て提督を狙撃し其左肩を貫洞す。左右提督の倒るゝを見て大に驚き急に扶けて治療室に移せり。ネルソン艦長を顧みて曰く敵奴我れを狙撃して銃丸脊髄を洞貫す。恐らくは復た起つべからずと。然れども兵氣の俄に沮喪せんことを慮り手巾を出たして面と勳章とを蔽ひ人をして其の提督たることを悟らざらしむ。既にして敵兵最後の勇を鼓し檣桁を「グキントリー」の舷上に架して襲撃隊を圍入せしめたるも英兵奮闘して盡く之を撃攘せしかば彼れ終に力盡きて降を請ふに至りぬ。加之ならず爾他の英艦も亦皆奮戦して敵に當り佛西の軍艦十數隻を捕獲したり。是際治療室に在りし「ネルソン」は創を忘れて切りに戦狀を憂慮し終に艦長を招見して問ふて曰く我艦隊中敵に降りて英國の旗章を汚辱せしものなきかと。艦長答へて曰く閣下請ふ意を安んせよ。決して斯の如き事なしと。ネルソン首肯して更に曰く予の命終る瞬時に迫れりと。艦長胸塞りて涙潜々久しく坐に在るに堪はず。退て復た甲板に趣き一時間を経て再び病室を訪ひしに是時「ネルソン」の傷痛益加はり辛ふじて上帝に感謝の意を表し得るのみ。左右提督の耳邊に叫んで曰く戦ひ畢れり我軍全勝なりと。ネルソ

ン之を聽き嫣然微笑を合んで終に瞑す。

嗚呼大ナルソン死して遺體は倫敦セントポールの塋域に埋葬せられたりと雖も其の忠魂と遺範とは永く英國海軍將士の精神に印象して死せず。英國軍艦旗をして益光彩を世界の海上に赫灼たらしむ。倫敦トラファルガー街頭に屹立せる彼れの銅像は英姿颯爽。愔夫をも起たしむへく。今尙は大將旗を揚ぐる「グキントリー」號は志氣を千載の下に鼓舞すべし。毎歲紀念日には彩花を以て艦内を裝飾し彼の英國は各自か其本分の職を盡すを期すとの名譽なる旗信を掲揚すといふ。

其十二 戴冠式

一旦延期と爲りし戴冠式も、皇帝陛下の御恢復と共に愈、八月九日舉行のとき定まりたるを以て、予は此盛典を拜觀せんが爲め、八日の午前、倫敦行の列車に搭して、ハーツマスを出發したり。各地方の旅客雲霞の如く集まりて、車中の混雑名狀すべからず。既にして、チェリング、シロース停車場に着せしに、此處の混雑はまた一層甚しきものありしも、由來沈着を以て、誇る英人のとどて、雜沓のうち白から規律ありて、割合に困難を感せざりき。予は豫て何れの旅館にも空室なきとを聞及ひ居たれば、先づ馬車を雇ふて日本人の定宿と聞いたるグラセスター、ダアレーズのワルトン夫人方に至りしに、便乗の陸軍將校及高砂の將校等既に全室を占領して復た一室を餘さず。已を得ず予及アントワープより便乗し來れる文部省留學生柴崎雪次郎氏の兩名は、西川歩兵少佐の寢室に同居を請ひ、辛ふして露宿の厄を免るゝを得たり。是に於て勇氣頓に回復し、早速旅装を改めて一同と食堂に會ち、關機關長滿坐を見回はして發言すらく予等既に洋食に飽けり、因て今夕は主婦に依頼して米飯を炊かせ、牛肉の燒鍋を啖ひ、以て消磨せんとしつゝ、ある大和魂を養ふては如何。同意

の諸君須らく右手を舉ぐべしと言未だ終らざるに贊成の聲四方より起り忽ち全會一致を以て右の動議を可決したり。間もなく全權大使の重任を負へる機關長及軍醫長が主婦との談判も圓滑に終了し、予等の要求首尾能く成立したるを以て、遂に箸を製造するものあり、醬油を周旋するものあり、一切の準備整頓して、やがて箸を取れば飯粒半熟にして硬さと礫を嚼むが如し、されど一人の不平を訴ふるものなく、いづれも洋袴をくつろげ、眼を据へて此處を先途と覽食するさま、是れをや蠻勇ともいふならん。傍に在りし下婢は予等を凝視してたゞ呆然たるのみ。明くれば今日は愈、戴冠式の當日となりぬ。平常曇りがちな天候も、今日の大典を祝せんとや、心地好く晴れ渡りて、處々の寺院より撞き出だす鐘の音は、鏘々として嚴肅なる響を傳へ、瑞氣都門に滿々たり。是日子等は特に英國海軍省の建設せる騎兵聯隊内の校敷に於て拜觀すへき旨の通達ありければ、朝來、正装して宿處を出で、地下鐵道に搭して指定の場所に赴けり。市街の裝飾は、一旦の延期に依て幾分か省畧せられたりと雖も、有繫に大英國皇帝陛下が一生一度の大典とて、大路小路の別なく隙間なく五色の彩旗を懸け、聯ね、各處の綠門には、數万の美花を挿み、更に飾る

に金銀、珠玉、綾羅、錦繡を以てし、燦爛旭光に映じて、目も眩せん許りなり、ハツキャンハム宮城よりウエストミンスター寺院迄の大道には、今日を晴れど着飾りたる貴女紳士、我れ先きにと馳せ参じて、其數幾千万なるを知らず、地下鐵道、汽車の昇降場は、絶えず、人波打て容易に近づくべくもあらざりしが、驛員及巡查の特別なる幹旋に依り、予等は辛ふじて目的の棧敷に到達するを得たり。

大典の式場はウエストミンスター寺院にして、宮城御出門は午前十時三十分と聞に、御道筋の兩側は海陸數萬の儀仗兵、隙間なく整列して、今や遅しと待受けたり、間もなく時鐘は十時三十分を報せり、遙か宮城の方に當りて、俄に歡聲の起れるは、先驅の既に現はれしにやあらむ、群衆の動搖は漸々此方に波及し來り、無數の拜觀者が帽を擧げ、手巾を打振りつゝある裡に、行列は徐々として進行し始めぬ、最先には近衛騎兵の喇叭手數十騎、銀甲を着し、赤毛を垂れたる桃實形の銀冑を戴き、喇叭を手にして四騎宛轡を並べ、いと緩やかに打たせたり、續て宮中直轄の軍樂隊同しく馬上に樂器を擁して、調子を取りつゝ進み行く後には、種類に因りて列を區別せる數隊の騎兵、赤服にして熊皮の帽子戴けるもの、黒服銀甲にして長く黒毛を垂れた

る帽子を戴けるもの、皆孰れも選しき馴に華美なる鞍を置き、姿勢正しく乗出でたるさまは、繪に在る希臘古代の武士を見る心地せり、踵て馬車の行列と爲り、第一車には、アドルフ、フリドリッヒ、ナフ、メクレンバルグ、ストレリヤ公以下二人、第二車には、エンドロー、チフ、グリース親王以下四人、第三車には、モライイス、チツ、パツテンバルグ親王以下五人、第四車には、アルバニ公夫人以下四人、第五車には、ルイス、チーガスタ、チフ、スクレスウイグ、ホルステン妃以下四人、第六車には、ウヰットリヤ、ハトリシヤ妃以下四人、第七車には、スパーク公夫人以下四人、孰れも二頭の駿馬に牽かせたり、第八車は、青毛の駿足六頭にて曳かしめ、丁抹皇太子、三人の皇族と共に打乗られ、之に續きて更に近衛騎兵の一隊進み、夫れより威爾斯皇太子の行列に移り、最初の二馬車には、宮内高等官及宮女あり、第三車は、即ち皇太子及妃兩殿下の御召馬車にして、群衆の敬禮を受けさせられつゝ、徐々ど過ぎ給ひぬ、斯くて其次きに現はれたる一列こそ、是れなむ萬人か待ちに待ちたる皇帝陛下の鹵簿なりける、先驅は近衛騎兵にして、一入華美に裝ひ、肅々と打たせ行く後に續きて、第一車には、アックラント、ホード男以下四人、第二車には、陛下の秘書官ノーリース侯以下四人、第三車には

チャンパーレン侯以下四人、第四車にはチャーナル子以下四人、夫れより名譽の海陸軍將校數十名、孰れも馬上にて續きたり、就中觀者の注目を惹きしは、陸軍大將キナネル海軍大將シーモア、陸軍少將アルフレッドの三將軍か轡を駢べし一列にして、殊にキナネル將軍が例に依て傲然肩を張り體を反らして左右より起る喝采に目も呉れざるに反し、較々離れて馬を進むるロバート元帥が、鶴髮童顏、愛嬌を湛へて一々慇懃に答禮を施す有様、兩々相對して頗る奇觀なりき、次きは印度貴族の一隊にして、是れ亦四騎宛一列と爲り、孰れも長身肥滿にして、顔色漆の如く、黄巾を以て頭を包めるあり、白絹を額に纏へるあり、思ひく、の彩袍に金糸の刺繡を施せる寛服を着け、大刀を横へて肥馬に跨り、悠々と打たせ行く風采は、四邊を拂ふて異彩を放ち、群衆皆口々に「名譽なる印度貴族よ、立派なる風采よ」と稱讚し、拍手の音暫時は鳴りも止まざりき、其他各殖民地の總督及武官等、孰れも任處に従て服制を異にし、金裝銀飾燦然として、眞に天下の一大美觀を極めたり、驚破や大不列顛國皇帝、皇后兩陛下の鳳輦は來れり、其形恰も我邦の神輿に四輪を添へたるが如く、全部金色にして、雪白の駿馬八頭、何れも瓔珞を懸け、盛裝を凝して之を曳き、叢中には兩陛

下純白の式服を着し、龍顏微笑を含み給ひて、絶えず群衆に御會釋あり、兩側の儀仗兵は一齊に銃を捧げ、直立正視して動かさると石像の如く、何處ともなく「神護王」の唱歌起りて、幾十萬の群衆盡く森嚴の氣に打たれ、感極りて涙を垂るゝものあるに至れり、嗚呼嚮には皇帝陛下御不豫の爲め、空前の大盛典も一時延期の己むを得ざるに至り、英國の臣民舉つて眉を縷め、失望落膽限りなかりしに、陛下の御病患も左程のことなく、今日計らす此の壯嚴なる儀列を拜觀することを得、英人の狂喜するは固より其所にして、予等外臣も亦滿腔の熱血を捧げて陛下の萬歳を三唱し、英國の幸運を祝せずんばあらざるなり、鳳輦の後には猶ほ貴紳を載せたる幾臺の馬車絡繹として従ひ、順次進みて「ウエストミンスター」寺院に到着し、斯くて兩陛下には「カンターベリー」の大僧正より王冠を受けさせられ、儀式滞りなく終りて宮城に還御あらせられたるは、午後三時の頃なりき、儀列の通過し終るや、予等は直に棧敷を降り、歸路に就きしが、途中到る處、肩摩殺撃、其混雜名狀すべからず、然れども予等同盟國人たるの故を以て、英國將校は特に好意を表し、儀仗兵整列の場所と雖も隨意に列内を通行せしめ、又紳士貴女は親愛な

る日本將校よと呼んで手巾を振り、花束を投げ、甚しきは予等の肩を叩て祝聲を揚
 げ、人毎に通路を開きたれば、予等は苦もなく歩を進むるを得たり。薄暮、歸館して夕
 食を喫し、終日の疲勞を慰せんか爲め、一睡の夢を食りたる後、再び市中の夜景を一
 見せんと欲し、仕度も勿々に旅宿を立出でしか、街上の雜沓、尠も晝間に劣らず、軒を
 並へし大夏高樓、孰れも電氣飾花を施し、多きは數万、少きも數千に下らざる球燈を
 聯ね、劇場にては鹵簿及式場の活動寫眞を示し、煙火を揚げ、音樂を奏し、舞踏を試み
 道行く男女は聲を揃へて國歌を唄ひ、滿都忽ち天國に化したるかど疑はる夫れも
 道理や、今日の盛典を拜觀せんが爲めに、一日間數千金乃至數百金を投じて、僅に一
 窓口を借入れたる者も、甚なからざりし程にて、旅客の四方より入込みたる者幾十
 萬、市内は豪奢の競争場裏と爲り、ハイド公園附近の如き、夜を徹して雜沓を極めた
 りといふ。

本日の戴冠式に、公使館附武官以外の外國將校にして式場に參列したるものは實
 に我司令官の一行ありしのみ、亦以て英國政府が奈何に我れに對して深厚なる同
 情を有するかを知るに足らん。

其十三 大觀艦式並英國出發

始め我艦隊のアントワープよりポーツマスに回航するや、八月一日、洋中に於て端
 なくも海上保養の爲めに御出遊ありし皇帝陛下の御召艦に邂逅し、式の如く二十
 一發の皇禮砲を放ち、登舷禮式を行ひて三回の祝聲を揚げしに、御召艦は近く我右
 舷を通過し去り、我れは直にポーツマスに投錨したり。越へて四日、我司令官は御召
 艦に伺候し、親しく兩陛下より謁見を賜はりしか、承る所に據れば、其際陛下には海
 軍元帥の軍服を召され、皇后陛下も御同席にて、我司令官に向はせられ、今日は英國
 皇帝と日本司令官との會見にあらずして、同盟國の二將官が互に胸襟を開きて懇
 話するの席なれば、萬事打寛ぎて決して留意あるべからずと、詔らせ給ひ、特に席を
 賜はりて種々の御物語あり、然も其謁見中は室内に一人の侍臣だもあざざりしと
 いふ。翌日、御召艦はポーツマスを出港するに當り、再び我艦隊の近傍を通過せしか
 ば、我艦隊は例に依て定式の禮砲を放ち、登舷禮式を行ひて祝聲を揚げしか、其際、御
 召艦には前回よりも一層近く本艦の右舷を進航せしを以て、予等は明かに兩陛下
 の玉躰を拜觀するを得たり。

大觀艦式は八月十六日と確定せしも猶ほ十數日の餘日あるを以て未だ一艦の當港に入泊したるものあらざりしが七日に至り英國海峽艦隊十七隻は東方より又留守巡洋兩艦隊十二隻は西方より孰れも單縱陣を制りて入港し旋轉して半速と爲り旗艦の一令の下に二十九隻の大艦一齊投錨を行ひ然も其熟練なる一隻として豫定の位置を誤りたるものなく間隔宜きを得て序列整然たりしは吾人の感歎措く能はざる所なり戴冠式の當日即ち九日には在港の各艦盡く滿艦飾を施し正午皇禮砲を放ち夜に入りては電氣飾火及色光探海燈を點したり。

我艦隊は當港在泊中例の如く市長其他より頻々招待を受け乗員一同繁忙のうち日に送りて今日しも愈觀艦式の當日となりぬ空を仰けは碧天拭ふが如く風波收まり百餘隻の艦隊數列に別れて其碇泊區域數海里に涉れり己にして午前八時を報すると同時に各艦一齊に滿艦飾を施したるを以て數萬の彩旗水に映して海面錦を漂はすかと疑はれ汽船に搭して海上を往來する無數の見物人は此狀を見て拍手喝采暫時は鳴りも止まざりき昨を放ちて碇泊位置を見渡せば第一列は驅逐艦三十二隻第二列は一等巡洋艦三隻二等巡洋艦一隻三等巡洋艦二隻水雷砲艦

十五隻「スループ」及「ブリグ」七隻第三列は一等戰艦八隻一等巡洋艦四隻二等巡洋艦七隻二等戰艦一隻第四列は一等戰艦二隻一等巡洋艦三隻二等巡洋艦四隻三等巡洋艦二隻にして更に之を艦種に依て區別すれば

- 一等戰艦 十七隻
- 二等戰艦 三隻
- 一等巡洋艦 拾隻
- 二等巡洋艦 拾二隻
- 三等巡洋艦 四隻
- 水雷砲艦 拾五隻
- 驅逐艦 三十二隻
- 「スループ」及「ブリグ」 七隻
- 合計 百隻

之に第五列なる我淺間高砂及伊艦一隻葡艦一隻を加ふれば實に百四隻の多數にして海軍大將ホータム氏二中將三少將及一代將を率ゐ「ロヤルソベレイン」號に乗

坐して之が總指揮に任ず。午後二時、御召艦は五隻の小艦を前後に随へて、艦隊碇泊地より程遠からぬカウスの錨地を發し、帝旗を橋頭に翻へしつゝ、徐々として進航し來れり。御召艦の來着せるを見るや、ロンドン號は橋上高く一連の信號旗を揚げしが、諸艦之を見ると齊しく登舷禮式を行ひ、神護王の英國々歌を吹奏し、尋て一齊に二十一發の皇禮砲を放ちたり。其響轟々として百雷の落つるが如く、雲霧湧き、電光閃きて、壯絶響ふるにもあし。斯くて御召艦は先づ第二列、第三列の間を西より東に通過し、轉して第四、第五兩列間を東より西に進み、更に第三、第四兩列間を西より東に還航し、終に第五列の外方を旋りて列中に入り、其西端に投錨したり。御召艦通過の際、我艦隊は他艦と同じく奉拜を三唱し、各將校は正服を着け、一同後甲板に整列して最敬禮を行ひぬ。斯の如くして是日の閱艦式は了れり。

古來の傳説に據れば、激しく空砲を發したる後には必ず大雨來ると云れかあらぬか。閱艦式の終る間もなく、今迄晴れ渡り居たる一天驟に掻曇りて、午後八時の頃より大雨沛然として至り、電光閃々闇を射て、迅雷屢天に轟き、いよいよ物凄しき天候となりぬ。されど今宵は電氣飾火を催ふすべき豫約あるを以て、降雨の少しく收まる

を待ち、先づ御召艦より打揚げし一發の火箭を合圖に、百餘隻の軍艦、一齊に電氣飾火を點したり。我淺間一艦の點火數のみにても、實に二千餘個に達したる程なれば、其全數は殆ど十萬の上に出つへく、數里の海面輝々として、滿天の星辰一度に落下せる如く、遠きものは金沙を黑板に散せるに似たり。加之ならず、陸上に於ても亦絶間なく諸處に煙花を打揚げたるを以て、一層の壯觀を極め、歡呼の聲、拍手の音、奏樂の響、相混合して、耳を聳せん許り。實に此の瞬間こそ英國の黄金時代とや言ふべき。忽焉として滿目の飾火消ぬ。忽焉として彩光探海燈は點せられぬ。磨墨流がす雨雲を劈て、紅や、紫や、黄や、青や、綠や、色さまざまの大電光、或は直射して天に沖し、或は横さまに海を射り、或は合し、或は離れ、乾坤盡く錦に包まれたるかど疑はれ美觀名状すへからず。沙翁の艶筆、巢林子の美文を以てするも、到底實況の百分一たも描出するに難かるべし。己にして午後十一時半に至り、各艦更に二十一發の皇禮砲を發射し、十二時を以て、全く式を了りたり。是日、林公使、澁澤男爵、後藤臺灣民政局長官、以下五十餘名の本邦人、並に日本協會幹事長、テオシー氏、造船家ヤロー氏等の英國紳士及貴婦人二十餘名は我淺間に於て此盛典を拜觀したり。

越へて十八日には、大艦隊運動舉行の筈にて、其豫定に據れば、先づ御召艦出て、港外に停まるや、海峡留守、巡洋の三艦隊は、二列縦陣を制り、全速力を以て御召艦の左側を急航し、外方に旋回して更に之に近づき、各艦艦首を内方に向け、兩列交互に入違ひて、全く其位置を換へ、再び御召艦の左右側を過ぎて、復た内方に旋回し、三たび其側を通過して、皇禮砲、登舷禮式及祝聲三唱を行ひ、又外國軍艦は先任艦の指導に従ひ、御召艦の後方に至りて、假泊し、英艦隊の運動終ると共に、拔錨して、御召艦の側を航過し、同トク皇禮砲、祝聲三唱を行ひて、全く今回の觀艦式を終るに在り、然るに夜來の風雨尙未だ収まらず、波濤澎湃、海面濛々として、到底活潑なる運動を試むる能はず、是故に英艦隊は、單に二列縦陣にて、一回御召艦の左右側を急航し、最敬禮を行ふのみに止めたり、既にして豫定の時刻至るや、三十餘隻の艦隊は一齊に拔錨して、間隔を縮め、十二海里の速力を以て、猛雨を衝き、巨浪を蹴て、急航せり、其狀極めて、壯快にして、深く陛下の御心に協ひしと見ゆ、即坐に御賞讃の信號あり、英艦隊の運動終るや、我艦隊は先任將官の坐乗せる伊國軍艦の航跡を追ふて出港せしか、伊艦は錨具に故障ありと覺しく、進行甚だ遅々たるを以て、我司令官は期を失はんこ

とを恐れ、斷然伊艦に代り、淺間、高砂及葡艦を指導して前進し、やがて御召艦に近づきて、最敬禮を施せしに、御召艦より、皇帝は貴艦の觀艦式に列せるの勞を謝し、安全なる歸航を冀ふとの信號あり、我れは更に英艦及葡艦に對して「告別」どの信號を掲げしに、彼れより「良き航海を祈る」と答信し、茲に我艦隊は諸艦と別れて、愛蘭のコーク港に向ひ出發したり。

ポーツマスを辭したる我艦隊は、先づ愛蘭の南岸なるコーク港に回航して、乗員一同折しも開會中なる博覽會を一見し、更に英蘭に飯りて、其西岸に在る世界屈指の石炭輸出地たるカーザフ港に投錨す、前者は頗る風景に富み、英國の松島とも稱すべきキカーニーの勝地亦其附近に在り、葛柱に鎖されたる古城や、漣寄する清池や、處々に散在して、風流の士道々、此處に杖を曳けとも、英蘭に比して、人民生活の度著しく低く、人種亦稍相異なるを覺たり、其港は四周に高丘あるを以て、大概の風波は凌くに足るへきも、人工を加ふると、甚く然も潮流頗る急なるか故に、決して完全の錨地と云ふべからず、其博覽會亦見るに足らざるなり、後者は石炭の名所にして、炭船の出入毎歲一萬隻に達し、加ふるに製鐵所ありて、盛に鋼鉄を製造し、其他尙は數

個所の船渠さへ備はりて市民頗る富有なりと雖も惜むらくは船渠に通する一條の航路の外海底概ね淺きに過ぎて船舶陸岸に接近する能はず加之ならず潮流急にして潮竹差三丈に及ぶが故に自國の軍艦すら來泊すると稀れなりといふ是等の事情よりして市民の我艦隊を遇すること一屏懇切を極め或は園遊會を催ふし幾百の貴女盛裝して我一行を歓迎するあり或は我兵員を酒樓に請して手厚き饗應を爲すあり殊に司令官上陸の際の如き騎馬の警官十數名其前後を警衛し市民通路の兩側に塚を造りて其内に見物するなど宛然我維新前に於ける諸侯の通行を思はしめぬ斯くて八月二十七日に至り司令官は汽車に搭して倫敦に赴き海軍省を始め我公使館其他を歴訪して九月一日發途の旨を告げ併せて滯英中の厚待を謝し二十九日を以て本艦に歸着せり是に於て我艦隊は石炭其他の需品を積入れて航海準備を整へ發するに先たち紳士貴女數百名を艦内に招待して告別の宴を張り終に九月一日午前五時鐘を抜てカーヤフを出港し茲に始めて歸朝の途に上りぬ屈指すれば六月十日プリマス到着以來日を重ぬること八十三なりき予等大命を帯ひ遙々英國に渡來して空前の盛典に列するの榮を得傍ら幾たびか

社會の各方面を視察し又屢知名の士に接して親しく其言動を見聞し心に得る所甚なからず倫敦の繁華や工藝の發達や海軍の整頓や孰れか吾人の注意を惹かざるはなしと雖も畢竟是等は吾人の豫想せる所のみ未だ深く奇とするに足るざるなり予か英國に就て感歎措く能はざるものは自から他に存す曰く國民の忠實心曰く國民の公德心即ち是れなり請ふ予をして少しく之を説しめよ

「吾人は吾人の義務を忘れず將軍願くは心を安んせよ」とは是れウォートルローの激戦の際一英兵がウェリントンに答へし言辭なり此一語や言簡なりと雖も餘蘊なく英人の特性を發揮せるものにして英國の生命繫りて此一語に在りと謂ふへし彼等既に義務を忘れず故に其職を見る頗る忠實なり彼等の職務を執るや一意専心勵精して他を顧みず飽迄も研究し飽迄も鍊磨し遂に他の會得すへからざる妙所を發見して以て無上の名譽唯一の快樂と傲す彼等は決して借越なる野心を抱きて妄りに不平を唱へ或は他人の業務に干渉して喧々囂々社會の秩序を紊るが如きことなし予等の始めて英國に到着せし頃は南阿戰爭辛ふとて終結を告げたるの際なりしが英人は幾年の久しき毎週約三千萬圓宛の鉅費を消耗し幾多の

壯丁を異域の鬼と化せしめたるにも拘らず軍職に在るもの、外付て戦争を口にする者だもなく、商人は商を勵み、技工は工を勉め、農夫は農を怠らず、各人各個盡く其職に勵精して、泰然自若たる所有業は大國民の襟度、轉た欽慕に堪へざるものあり、彼の一家をさへ修め得ざるに、妄りに憂國者を標榜して、突飛なる慷慨悲憤を爲すが如きの輩は、英國に於て之を見ると甚だ稀れなり、彼等は輒く怒らず、輕々しく喜ばず、沈着にして自信の念厚し、されば日英同盟の如きに對しても、表面上の所謂御祭騒ぎをこそなされ、官民擧つて誠意誠心を以て我れを遇するの狀如何にも奥床しく、我國民たるもの深く彼れに鑑みる所なくんばあらざるなり。

英人は亦頗る公徳心に富めり、是れ蓋し宗教上の制裁と、家庭の嚴格なるとの致す所にして、苟も紳士の作法に違反するの行爲ある者は、忽ちに他の擯斥を受くること、恰も我封建時代の武士道の如く、從て思想甚だ高潔にして、自から其獨を憤むの風あり、聞説く會て陛下御不豫の爲め、戴冠式の延期となりたる當夜、ハツキンナムより數哩を隔てし或教會堂に於て、二千の聴衆の面前に立ち、熱血を濺て大演説を試みたる一老嫗ありしことを、其演説に曰く、今日大典の延期と爲りしは、是れ畢竟

上帝の我英國民に警戒を下されたるものにあらずして、何ぞや、今や我英國は世界に雄飛し、龍大なる殖民地を有して、幾多の異人種を統御し居るも、是れ果して人類を幸福ならしむるの目的に出でしか、世界の文明を進めんが爲めに出でしか、若し夫れ自國の利益のみに着眼して、他國を併呑せしとならば、其行爲や、上神意に背き、下人類に寸益なきものなり、古來奈何なる大國と雖も、斯の如くにして亡びざるものあることなし、冀くは諸殖民地の異人種に與ふるに、英人同等の權利と自由とを以てせよ、人は欺くへし、神は欺くべからず、英人さるもの、今日の神慮に鑑み、須らく猛省する所あれど、嗚呼、何ぞ其思想の高尙にして、論旨の正大なるや、然も聴衆中には學者あり、富豪あり、官吏あり、政客あり、孰れも眞理の聲として、肅然之を謹聽したりといふ、予は信ず、英人にして這般の公徳心と忠實心とを喪失せざる限り、英國は永遠に今日の威勢を失墮せざることを、我國民願くは此同盟國人の長所を採るに努めよ。

其十四 歸航の一

九月一日英國カーヤフ港を出發せる我艦隊は日々諸操練を行ひつゝ、五日午前葡萄牙の首都里斯本府に投錨せり。航程八百六十一海里にして、四日と六時間を費しぬ。

里斯本は葡國の西岸なるテージス河口より約七海里の上流北岸に在り。丘陵に沿ふて市街を建設したるを以て、平坦の個處少なく、家屋は概ね不規則なる坂路を挟みて駢列せり。目下の人口は三十萬なりといふ。此地や、三百餘年以前、我天正年間、我大友宗麟、大村純忠、有馬義純等諸侯の使節、相前後して羅馬法王聘問の爲め、遠く喜望峯を迂回し、約三箇年を費して始めて上陸したる處なり。案ずるに、日本に渡來せる最初の歐洲人は、實に葡萄牙人にして、鳥銃を傳へたるも亦彼れなりとす。天文十年即ち西曆千五百四十一年、嗚呼、付て世界の海上權力を一手に掌握し、東洋の商權を左右せし彼れも盛衰の理を免るゝこと能はず、何時か榮華の夢覺めて、國運日に衰へ。今や人民に活氣乏しく、市内の光景亦何となく物哀れなり。

碇泊は中一日なりき。予は西川歩兵少佐と相携へて市街を巡覽し、行く／＼海岸に

至りて一大樹下に息ひ、仰きて王城を瞻俯して港内を臨み、當年の歴史を談して轉た今昔の感に堪はず。更に起て徘徊時を久しうせしが、偶司令官及兩艦長正服を着して馬車を驅り、馳せて予等の側を過ぐるに遇ふ。蓋し國王陛下に謁見せるの歸途なり。乃ち其後に尾して海岸に至り、水雷艇に搭して歸艦せり。

我艦隊は九月七日を以て里斯本を出發し、進航すること八十餘海里にして、去る六月六日、水葬に附せる二等機關兵金田福之丞の靈を吊祭せんが爲め、兩艦單横陣と爲り、暫時機關の運轉を停止して、吊魂祭を行ひ、夫れより前進して、翌八日トラファルガールの古戰場附近を通過し、左轉して針路をシブラルター海峽に取り、正午到達して防波堤外に投錨す。

予は前章に於て既にシブラルターに就て多少の文字を臚列せしが、今復た茲に之を再説する所あらんとす。

海峽の北端港灣の東側、一個の半島ありて海中に突出す。是れ即ちシブラルターの要害にして、數丁の中立地を隔て、西班牙の本土と相對し、南北二海里四分の一、東西四分の三海里、海面を抜くこと千三百九十六呎、一言を以て形容すれば、全島一巨

巖より成れりとも言ふへく、東北側は斷崖岬々として削れるが如く、北西側は較々緩なる傾斜を爲し、英國の政廳は此の崖下に在り、數千の守備兵、二万の市民、亦此處に居住し、街路廣からざるも、極めて清潔なり、然れども地質礫礫にして、滿地砂礫なるを以て、泉源なく、井水なし、是故に諸處に貯水池を造り、之に賴て樹木の培養を圖り、今や山腰一帶、矮樹の青々たるを見る、灣に向て三個の防波堤あり、又南端の内方に、目下三個の船渠を建造し居れり、其他諸般の設備整頓して、眞に地中海の一重鎮たるに背かず、宜なり、曾て佛西聯合軍が、四年の攻撃を以てして終に抜くを得ざりしことや、予は一日兩艦の副長と共に上陸して、先づ建造中の船渠を一見し、更に馬車を雇ひ、中立地帯を越へて、西班牙領に入り、闘牛場其他を遊覽して、英領に歸來せしが、予は今兩者を比較して、其差異天地霄壤も、只ならざるを發見し、一國強弱の岐る、所以、決して偶然にあらざることを感したり、試に八百米突に涉れる中立地帯の兩端に在る哨兵を見よ、英領に在るものは規律嚴肅にして、番哨は常に銃を肩にし、絶えず一定の場所を徘徊しつゝ、予等を見れば、直に敬禮を行ふに引換へ、西班牙の番兵は銃を捨て、喫煙するあり、婦女に戯るゝあり、假睡するあり、予等を見るも

元より一人の敬禮を表するものなし、加之ならず、彼等は英兵の萬事に寛大なるに反し、偶哨線を通過して其領内に入らんとする者おれば、嚴しく誰何して衣袋中迄も搜索せざんば止まず、其舉作如何にも暴慢にして、寧ろ憫笑に堪はざるものあり、道路は修繕届かずして、凹凸多く、家屋亦皆不潔にして、一種の臭氣鼻を打ち、不快云ふべからず、之に反して、英領は街路坦々、砥の如く、樹木處々に繁茂して、家屋亦頗る美麗なり、嗚呼、僅に一帶地を隔て、文野の兩面を見る、復た一個の奇觀なりと云ふへし、已にして予等一行は馬車を下り、英國の一下士に導かれて、山上なる砲臺に向ふ、市街の盡くる處に一大巖山あり、之を穿ちて、隧道を通し、長さ十丁許り、登るに従ひ、路益急にして、岐路四方に別れ、處々に砲門を鑿開して、其數幾百なるを知らず、或は灣に臨み、或は陸方面に向ひ、一高一低、さながら蜂の巢の如し、更に砲門より下瞰すれば、懸崖百丈、急下して鳥も翔りがたく、中立地帯の邊、半島瓢の如く括れて、道行く人馬、豆よりも小なり、予等は一巡の後、隧道を出て、歸途、トラフハルガの海戦に於て戦死せる英兵數百の墓を弔し、薄暮、本艦に歸着したり、

シプラルターの碇泊も中一日にして、十日の午後五時、我艦隊は錨を拔て伊太利の

ネーアプルス港に向ひ、途中地中海上に總端舟を卸して水兵の健腕を試み、又水雷發射を施行して、海若を驚かし、其他火災操練や、合戦準備や、内膳砲射撃や、種々の操練を行ひつゝ、九月十五日ネーアプルスに到着したり、此の航程九百八十九海里にして、四日と二十時間を費しぬ。

ネーアプルス港は伊太利の西岸に在り、東北東に向て灣入すると十七海里、港内廣濶にして海底深く、如何なる大船と雖も直に陸岸に接近するを得へし、然れども南西風強吹する時は、狂浪怒濤灣内に侵入して、往々船泊に危害を加ふるとあり、之を同港の一缺點と爲す。曾てボンペー全市を埋没せしめたるヴェスピアス活火山は、港の東側に聳立して、山頂今尙絶えず煙を吐き、其山麓には樹木蒼鬱たる間に、白堊の家屋隱見して、風光頗る佳なり、市街は北東岸に在りて、現住五十餘萬人、海岸には大厦高樓軒を並へ、港内には大船巨舶錨を沈め、實に伊國唯一の大市場たるに愧ぢず。又此地に諸官衙及造船所、造兵廠あり、其他離宮、公園、博物館、寺院等見るに足るべきもの甚なからず。港内には數條の防波堤突出し、「セントヴンセンツァー」堤は東方に走ると千二百碼、「カヅキリニヤ」堤は南方に突出づると七百二十碼にして、其終端

更に二岐に分かれ、一は西徼北の方位に二百九十碼延長し、他は南方に二百六十碼曲出して「セントヴンセンツァー」堤と相對し、中間の港口約六百碼なり。

當港の氣候は九月より十二月迄の間温和にして、恰も本邦の春季の如く、二三兩月間は東風吹荒みて、寒冷を覺へ、氣温四十度以下に降ることあり、又七八月は酷暑の期にして、八十度以上に達すといふ。

我艦隊は防波堤外に投錨し、禮砲及訪問の交換例に依て例の如し、當時偶露國海軍少將シリゲル氏「モノマーク」號に坐乗し、小艦二隻を率ゐて在港し居たるを以て、

我司令官は時を移さず露將を往訪し、彼れも亦直に答禮の爲め本艦に來れり。九月十七日は今を去る八年前我聯合艦隊が清國北洋艦隊と黃海に奮闘して大捷を得、大局の勝敗を決したるの當日にして、吾人の長く忘るべからざる紀念日たり。我艦隊は此の好紀念日を祝さんが爲め、同日を以て端舟競漕、其他の餘興を舉行するに決せしかば、其前日兩艦共に練習の爲め、端舟を卸し、艇員を撰抜して、港内を漕ぎ回らしめぬ。當日は最後に兩艦の士官競漕を催ふすへき豫定なるを以て、予も亦練習の爲め、自から舵手と爲り、中少尉の青年將校六名を撓手とし、夕食後艦長艇に

乗し、ヴェスピアス山の麓を指して漕ぎ出せり。

「ネーブルスを見ざれば死すとも瞑せず」とは、歐洲人の常に口にする所にして、彼等は實にネーブルスを以て歐洲第一の勝地を傲し、就中仲秋三五の夜を以て絶景中の絶景と稱せり、恰も好し、今宵は其日に相當し、殊に満天拭ふが如く、復た一片の雲影だも留めず、遙に東方を仰けは、四千二百六呎のヴェスピアス山は、雲を長く海上に曳きて、一抹の淡靄、山の中腹に搖曳し、縷の如き噴煙、山頂より立昇りて、黒龍天に躍るかと疑はる、更に西方を顧みれば、落暉は遙峯の一角に餘光を留めて、半天紫紅を流し、其反映中に夢の如く立てる丘上の古城は、羅馬全盛時代の名残を示して、坐るに遊士の感慨を促さしむ、少焉ありて、團々たる玉兔、ヴェスピアス山の一角より現はれ、穩かに清光を投げて、遠近の景物悉く銀色を帯ひ、瑠璃の如き海面遙に空に接して、滿目玲瓏、波靜かに、風死して、金龍跳らず、遠く款乃の聲する邊、漁火點々、將に水を燒かんとす、予は生來未だ曾て今宵の如き壯快の舟遊を試みたることあらず、場處は名に負ふネーブルスの海上、舟中の人は皆是れ未來の將軍を以て自任する血氣の青年將校なり、赤壁の舟遊何かあらん、只予に蘇子の文章なきを憾むのみ。

翌十七日早朝、總員軍服を着して分隊點檢の位置に整列するや、艦長は肅然として、黄海戰勝後聯合艦隊司令長官に賜はりたる勅語並に平和克復の際陸海軍に賜はりたる勅語を奉讀し、終りて君か代を吹奏し、奉賀を三呼して、式を卒り、續て靖國神社の遙拜式を舉行したり、是より先き本艦の横濱を發するや、予は艦長より毎日曜日に下士卒を集めて精神教育の講話を爲すへきの命を受け、爾來絶えず之れを試みつゝありしか、今日は黄海々戰の記念日なるを以て、同海戰に關する講話を演せんと欲し、遙拜式の終ると同時に、兵員の龜鑑と爲すに足るべき二三の逸話を演述したり、生來訥辯なる予の元より聽者の感情を動かすべくもあらねど、實境に臨める予自身は却て當時の光景目前に彷彿として、感慨胸に溢れ、坐るに涙の落つるを禁じ得ざりき、臆ひ起せば、既に八年の昔となりぬ、時は明治二十七年九月十七日、清兩國艦隊の間に演せられたる海戰は、如何に激烈にして、壯快を極めしよ、火彈怒號して海波沸騰し、鮮血迸る處、潮水爲めに紅を漂はせり、此際は時我幾千の兵士は、旭日旗の下に奮闘し、從容として一命を我、大君に捧けたりき、旅艦松島の一兵士は、殆ど其誰れなるやを解し得ざる迄に、全身火傷を負ひ、氣息奄々たるにも拘らず、

深く司令長官の安否を憂慮し、左右に問ふて其恙なきを知るに及び、一聲萬歳を叫んで瞑目したるに、あらずや、橋立の廣重兵曹は、半面を敵弾に碎かれつゝも、尙自若として其職を續け、交代者の到るを待て始めて、號れざるにあらずや、嗚呼斯の如きの勇兵士、世界萬邦復何れの處にかある、鬼神若し知る、あらずや、又正に其壯烈に泣くへし、烏兔勿々、今や世人の此海戦に對する觀念、年と共に薄らぎ行きしも、試に一考せよ、日清戦争は、黄海々戦に依て大局定まり、一轉して帝國の大飛躍と爲り、日英同盟と爲り、延て今回の艦隊派遣となりたるものにして、是れ皆戦死者が鮮血の賜ものにあらずや、諸子、貴くは安んじて地下に眠せよ、聖壽愈々、萬々歳にして、海軍益々整備せり、一朝緩急あらば、滿艦の兵士、必ずや諸士に倣ふて、我軍艦旗を汚すもの一人もあらざるべし、諸子、決して世人の健忘を悲しむこと勿れ、諸子の芳名は、振天府の御記帳に留まりて、長く、至尊の御覽を辱ふべきなり。

午後は豫定の遊戯に移り、端舟、競漕、角力、擊劍、柔道等、兩艦の兵士、交々優劣を争ひて、薄暮に至り、夕食後、更に演劇を開始したり、見渡せば、後甲板上、ピスケットの兩を並べ、其上に板を敷きて、舞臺と爲し、花道より大道具、小道具に至る迄、悉く整頓し、旗を

以て引幕に換へ、正面に淺間座と題せる額面を掲げあり、外題は何ぞ、曰く、忠臣蔵、曰く、天神記、曰く、鎌倉三代記、演ト去り、演ト來て、床の淨瑠璃亦頗る巧みに、時としては、勘平か熊の如き毛脛を露はし、時姫が古木の如き兩腕を出だすなどの滑稽、寧ろ愛嬌を添へて、喝采湧く許りなりき、幕間の餘興として、手品、足藝等を演せるが中に、最も喝采を得たるを、幕僚筆記某の劍舞と爲す、彼れは柔道の稽古着に小倉袴を着け、鉢巻を爲し、大刀を横へて、徐々場の中央に進み、先づ兩腕を拱き、天を仰て一聲高く「將星夜墮、湊川隈」と、枕山詩伯が一世の傑作、小楠公を吟し出せしが、漸く進みて、楠氏子あり、勇比なしの一句に至るや、一刀忽ち鞘を抜けて、金蛇坐上に閃き、高く打ち、低く拂ひ、右に開き、左に飛び、電光刃に映して、晃々たる光輝、人目を射る、詩句は今極感に入れり、百四十人、齊しく節に殉し、誠忠凛々、天日を貫くと、吟者は刀を捨て、膝を折て、左手背を打ち、右手を舉げて、天を指差せしが、彼れの聲は、頭へ、眼中、異様に響き、悲壯の氣、聽者の骨に徹して、滿坐寂然、一人の聲あるものなし、彼れは再び起て、吟聲朗々、終に嗚呼公の死や、眞に惜むへし」と結び、一揖して、場を下れり、斯くて餘興全部を演了せしは、時鐘の夜半を報する頃なりき。

翌日子は艦長に陪して水雷艇に乘し、ヴェスピアス山麓を旋りて進むこと約五海里やがてボンペーの海岸に達して、全市埋没の跡を吊ふ。抑、ボンペーは今を去る千八百二十三年の昔、即ち我景行天皇の九年、ヴェスピアス山の噴火に依り、全市土灰中に埋没せるものにして、二百餘年前始めて之が發掘に着手し、今や漸く其半面を露出するに至りしが、引續き目下尙數百の工夫盛に發掘に従事し居れり。今其發掘の跡を見るに、人類其他犬猫等の動物は言ふ迄もなく、麩包菓子類に至る迄、依然舊形を存せるまゝに化石し、殊に人類に至ては、一見慘鼻に堪へざるものあり。例へば兩手にて面を掩へるもの、愛兒を抱けるもの、或は妊婦あり、或は稚兒あり、或者は寢臺上に倒れ、或者は廊下に俯し、其狀千差萬別にして、奈何に當時の噴火が猛烈にして且つ急激なりしかを推想せしむ。其他宏大なる大理石の彫刻物や、壯麗なる家屋や、孰れも精巧を極めざるはなく、就中二千餘人の多衆を容るゝに足る大劇場の如き、建築裝飾兩ながら巧妙にして、當時に於ける人智の發達、真に驚駭の外なく、歴史家の好資料と謂ふべきなり。

二十日子は副長と共にネーブルス市に上陸し、博物館、公園、水族館等を歴覽す。有繋

に美術國たるの名に背かず、何れも趣味に富み、殊に博物館に陳列しある古畫、彫刻物の如きは、世界美術家の垂涎措かざる所なりといふ。然れども市内乞丐兒及無賴漢多く、英國を游歴し來りたる子等は、其煩に堪へずして頗る不快の感を生じたりき。

我艦隊の碇泊は殆ど八日間に及びぬ。此間司令官は幕僚及兩艦長を隨へ、羅馬を経て伊國の北部なるチユリン市の離宮に赴き、皇帝陛下に謁見したり。承はる所に據れば、其際陛下には司令官一行を御引見後、親しく輕車を取し給ひ、唯我司令官一人のみに御陪乗仰付られ、尙兩艦長、大山公使等は他の馬車にて隨行し、宮城内の深林及池畔に御案内あり。車中司令官に向て種々の御下問ありしといふ。又艦内に留まりたる子等は、日々市内の紳士貴女と交際し、或は艦内に來れる行商より名物の油畫を購ひ、或は市内を散策して、美術繪葉書を蒐集し、或は古代の建築物及城址を訪ひなせして、二十三日に至りしが、我艦隊は終に此日を以てネーブルスを辭し、ボートセッドに向て出發したり。

其十五 歸航の二

伊國チーブルス港を出發せる我艦隊は例の如く日々諸線練を行ひつゝ、千百七十七海里を航して、三十日埃及領なるポートセツトに着せしが、折しも此地方一帶、虎疫頗る猖獗にして、海羅府の如き、多き時は一日數千の新患者を出だすと聞きしゆへ、一切艦員の上陸を禁じ、直に石炭を搭載して、翌十月一日、拔錨、蘇士運河を過ぎて、紅海に入り、此處にて水雷發射演習を試み、百度内外の酷熱を忍びつゝ、諸線練を續行し、同八日、紅海を出で、千四百四十六海里を航して、翌九日、亞丁に到着し、航海中死去せし高砂の兵員を葬り、又故海軍大尉林讓作氏の墓を吊し、石炭を積入れたる後、十日、拔錨、航程二千四百四十八海里にして、十九日、古倫母に到着し、復た千六百七十七海里の航程を経て、二十八日、新嘉坡に寄泊し、更に八百七十三海里を過ぎて、十一月二日、暹羅灣の北奥なる湄南河口四海里の沖に投錨せり。

暹羅國が帝國と交通を開始せしは、遠く我慶長年間に在り、當時我邦の執政者たりし家康は、盛に海外との貿易を奨励し、南洋諸邦及西洋各國に交渉して、商船の往來を圖り、遂に暹羅國王に對し、今より以後、貴邦、鄙國と毎歲貿易商舟の往來あるに於

ては、兩國和平、人民和熟、遠方も比隣の如く、厚盟を修むべき也との信書を送り、以て修交を求むるに至りしか。是より先き、我邦に於ては、豊臣家の黨與、關ヶ原及大坂の戰敗以來、徳川氏の下風に立つを屑とせず、一族を擧げて海外に逃れたるもの多く、暹羅國のみにも、移住者數百に達して、純然たる一個の日本町を成し、朱印船の往復するもの、二十六艘の多きに達したり。加之ならず、駿州の奇傑山田長政、此國の兵亂を平げて、殊勳を建て、遂に國王の女婿と爲りて、國政に參與するに至り、爲めに彼我の修交愈、親密の度を加へしが、幾もなく、長政は奸臣の爲めに横死を遂げ、其子ハイン義兵を起して、屢、大敵と奮闘し、力竭きて、他邦に奔るに及び、暹人漸く我居留民を疎外し、終に我寛永十年、邦民に退去の令を下せるのみならず、暹羅灣に軍船を繰り、邦民を要撃せんと試みたり、然れども、勇敢なる我居留民は、毫も狼狽せず、相顧みて曰く、日本の武名を汚す勿れど、直に決戦を開きて、敵の船隊を撃破し、悠々同國を退去したり、然るに之と前後して、徳川幕府は、遂に從來の政策を一變し、鎖國方針を採るに至りしかば、敢て彼れの罪を問はんとせず、兩國の交通茲に一旦中絶するに至りしが、維新の後、再び國交を修め、以て今日に至れるなり。

現今の首府たる磐谷は、百四十年前の創建に繋り、湄南河に跨りて河口より約二十海里の處に位置す。其東岸は障壁を以て市街を圍み、内に王宮及諸官衙あり。市街には電氣鐵道四通して、往來頗る便なり。目下の人口は約三十五萬に達し、本邦人の在留するもの八十餘名なりと云ふ。今其地勢を調査するに、廣袤は東西約五百英里、南北千英里にして、國內山岳少く、沃野千里に連り、湄南河中央を貫き、其流域最も豊饒なり。氣候は三四月の交より十月迄を雨期と爲し、十一月より二月迄を乾燥期と爲す。氣温は八十五度より百度の間を昇降し、五月を以て酷暑の季と爲せり。磐谷附近の三四州は、王化普及すと雖も、緬甸に接する西北部及安南に接する部分は、總へて其地方に於ける酋長の權内に在るもの、如し。全國の人口は九百萬にして、陸軍は近衛一聯隊、歩兵八聯隊、砲兵一聯隊及騎兵一聯隊より成り、又海軍は大小軍艦都合二十二艘を有すれども、其最大なるものを以てして、尙且つ排水量三千噸に過ぎず。概ね千噸に満たざる小艦のみなりといふ。

我艦隊の湄南河口沖に投錨するや、暹羅國砲艦一艘直に我公使館員及暹羅國海軍將校を載せて本艦の側に來り、尋て是等の歡迎者は、續々艦内に詰掛けしが、偶艦員

は明三日天長節奉祝の準備に忙殺せられ居るの際なるを以て、頗る混雜を極めたり。明くれは三日、淺間、高砂の兩艦は滿艦飾を施し、次て遙拜式を行ひて、聖壽を奉祝したる後、我司令官及艦長の一行は、我公使館に於て開催する夜會に出席の爲め、湄南河口に上陸、直に汽車に投して磐谷に赴きたり。予は水雷長其他の將校と共に、暹羅政府より差遣したる小蒸汽船に搭し、軍樂隊をして嚟曉たる音樂を吹奏せしめ、つゝ、湄南河を溯りぬ、行く／＼兩岸を展望すれば、熱帶の草木鬱蒼として、寺院の尖塔、赭色の堂宇、其間に隱見し、風光頗る佳なり。盤谷に近づけば、商家孰れも河岸に沿ひ、水に臨みて櫛比し、市人皆小舟に掉して、彼方此方に行通ふさま、さながら伊國ヴェニスヴェニスの面影あり。予等は途中五時間を費して、午後二時頃盤谷府に到着し、佛人の旅館に投して、少憩の後、やがて予と水雷長と四名の少尉とは、馬車を雇ひて府内隨一の靈場なる「ワツ、サケ」に參謁す。寺主大僧正「ソマ、ター、ナー、ナニリヤ」師直に出で、予等一行を迎へ、正殿に導きて接待懇切を極む。寺内に我智恩院の派遣留學生モリス概旭乗師あり。予等の爲に通辯の勞を取り、告げて曰く、大僧正は我艦隊の寄港を聞て喜ぶこと限りなし。日本と暹羅とは共に佛教國なれば、親しむべき因縁ありとて、切

に貴官等の來訪を遅ち居たり。當國にては僧侶の權威驚くべき程にて、從て大僧正の如き高官は皇族にあらざれば之を與へざるの例なるに、タンマ師ハ布衣より起りて此高官に陞れり。是れ實に異數にして、亦以て師の如何に尊信せらるゝかを知らるべく、國王迄も禮を厚くして師事し居れりと。予咳一咳して曰く、由來佛教國は衰運に傾けるもの多く、終に歐人をして亡國の宗教にあらざるかを疑はしめたる程なりしが、獨り我日本は佛教信徒の最も多きに拘らず、國威隆々として旭日の如く、今や遂に英國と同盟を訂し、以て東洋の平和を圖るに至りしは、實に佛教の爲めに人意を強うせしむるものにあらずや。暹羅も亦我れと同じく佛教の獨立國なり、予は貴國將來の隆運を冀望し、併せて大僧正の好機を待ちて、一度我邦に飛錫し、眞さに宗教を視察せられんとを望む。タンマ師欣然として、貴下の言頗る善しと答へ、種々の饗應あり、夫れより又佛牙の舍利を示し、更に親しく寺内各所を案内す。先づ螺旋して正面の石階を登れば、上は佛骨を安置せる聖堂にして、内に數千體の佛像あり。大僧正徐るに香木を以て刻めるものと、金屬を以て鑄造せるものと、二體の佛像を手にして曰く、是れ頗る由緒あるものなり。貴下に贈りて、以て今日の紀念と爲

さんと、更に數體の佛像を出して、諸將校に分贈し、轉して他の堂宇に至り、復た古代の佛畫一幅を予に贈りしが、水雷長の益裁を樂しむの狀あるを察し、珍奇なる闍二鉢を贈れり。予等は厚く謝辭を述へ、明後日來艦せんことを請ひ、別を告げて寺院を出で、再び馬車を驅て、王宮及王宮内の寺院を巡覽す。先づ正面より宮殿を望めば、屋根の兩端針の如く尖りて、斜に天を指し、五色に塗れる外壁には、處々に金箔燦然として輝き、結構總へて印度風を模して、頗る奇觀なり。正面には四方に巨象の彫刻物を配し、屋上に小鳥亂飛して、滿目佛教趣味を帶ぶ。寺院は猶一層の美觀にして、壁に地獄極樂の密畫を描き、廻廊及殿堂は宮殿と同じく五色の上に金色を塗れり。予等一巡の後、王宮を辭して旅館に歸り、直に寢室に入る。炎暑焼くか如く、無數の壁虎枕邊に奇聲を發して、睡眼を妨くると夥し。

五日、タンマ大僧正は約の如く二人の徒弟と概氏とを從へて來艦し、復もや諸將校に數體の佛像を贈れり。予と水雷長は相識の故を以て主として之が接待に任し、先づ師を士官室に誘ひ、茶菓を供せしに、午後には全く飲食せずとて辭退したるを以て、直に師を導きて艦内各所を巡覽せしむ。師は極めて満足に堪はざるものゝ如く、

左右を顧みて種々質問する所あり。是日、予は本邦より齋せる壽繪、煙草、扇、寫真等を師に贈り、以て前日の答禮と爲しぬ。黄昏の頃、師は本艦を辭し、小蒸汽船に搭して盤谷府に歸れり。

是より先き、司令官及艦長の一行は、三日、公使館の夜會に列し、五日には、暹國外務大臣と特別汽車に同乗して、バンパいの離宮に趣き、同所に於て國王陛下に謁見し、優渥なる勅語を賜はりたる後、一同御陪食の榮を得、又艦長以下十數名の將校は、海軍大臣の催ふせる晚餐會に列して、盛なる饗應を受け、其際、同國士官の武術的遊戯を一覽したりといふ。

翌六日、曾て此地に於て病沒せし故橋立乗組熊谷兵曹の追悼祭を催ふせり。是日、又司令官は、稻垣公使夫妻、政尾法律顧問官夫妻、其他重立ちたる居留民及暹羅政府の接待委員等を艦内に招待して、午餐を饗し、右の終ると共に、直に出港の豫定なりしも、都合ありて翌七日に延期し、同日早朝、終に暹羅灣を抜、千七百七十海里の航程を経て、十五日、香港に至り、更に復た三百二十八海里を航して、二十日、厦門に投錨し、此處にて帝國軍艦千早と會合のうへ、二十二日、横須賀に向ひ、厦門を出港せり。我

艦隊は、臺灣の南端附近に於て千早と別れ、更に針路を紀州潮岬うしほさきに取りて前進せしが、二十七日午後三時、同處に接近したるを以て、先づ望樓に向ひ、明二十八日正午横須賀入港の旨を海軍大臣及横須賀鎮守府司令長官に電報すべしと命じ、斯くて二十八日午前十時、兩艦進んで將に東京灣に入らんとす。

人世快心の事多しと雖も、長途の航海を了りて、始めて故國に歸着せる時より愉快なるはなし。這般の消息は、到底實驗せざる者の夢想し能はざる所にして、況んや今回の如き身に重任を負ひ、二萬餘里の鵬程を回航して、恙なく故國に歸着せる場合に於てをや、夫れは、借置き、我艦隊と降雨とは宿世しよせ如何なる因縁ありてや、雨中を以て横濱を出發し、雨中を以て觀艦式に列したるさへあるに、今復た雨中を以て横須賀港に入らんとす。天公何ぞ奇を弄するの甚しき。今や我艦隊は、濛々たる雨中を衝きて、東京灣口に進航し、總員雨衣を着して、悉く上甲板に在り、既にして觀音崎附近に達すれば、數十隻の端舟二列に別れ、一齊に撓を立て、我艦隊を觀迎し、司令官に向て敬禮を表したり、忽ちにして横須賀丸の船上奏樂の聲起りぬ。是と同時に、我艦も亦進軍の樂を奏し、大軍艦旗を翻し、つゝ、徐航して軍港内に入る。十數隻の汽艇は

因縁や深きブリマウス
シヤチス過ぎて白耳義の
再ひかへるポーツマス
冠いたゞく御式濟み
さしもに廣き港さへ
百艘あまりの軍艦
神は王をば護るてふ
鳴雷凌ぐ祝砲の
許多の旗の其中に
外國人も見よや見よ
大沽の砦に翻へし
名譽のぬしは是れぞかし
立てしコーンにカーヤフを
またも萬のリスボンや

ポーツマウスの舟繋り
アントワープをめぐり見つ
葉月の始め彼の君の
觀艦式の日となれば
見渡す限り連なれる
喇叭にまじる音楽の
國歌の響き絶間なく
煙りのうちに微見ゆる
目立つは旭日の大御旗
彼の黄海の戦争や
世界無雙と言はれたる
いざや任務も了へぬれば
名残となしてかへるさの
チーブル灣の夕景色

羅馬のむかしを偲べとや
秋も最中のコロソポを
新嘉坡をあとになし
長き海路の恙なく
稜威は高し富士が嶺の
その白雪と諸共に
今日の名譽を汚すなよ

哀れを添ゆる月影の
過ぎてマレーの果とさく
暹羅、香港に厦門島
着くもひとへに大君の
先づ見初むる灘の上
今日の名譽を汚すなよ

參戴
列式
渡英
日錄
終

附錄 第一表

道 英 艦 隊 旗 艦 淺 間

表ノ種類	地名項目	汽 走		略 表	
		發着ノ日時	航海時數	航 程	航 程
横 須 賀	横 須 賀	四月五日午前九時五分			
横 濱	横 濱	同 五日午後四時廿二分 同 七日午後一時	〇、七、二〇 ^h 〇、七、二〇 ^m	二六	
シソガポール	シソガポール	同 廿一日午前九時七分 同 廿三日午前十時五分	二、二一、二二 六、二三、二五	三〇八八、五 一六七九、五	
古 倫 母	古 倫 母	同 卅日午前九時三十分 五月三日午前十時三十分	一五、一四、三九	三六五五、二	
ポトセツト	ポトセツト	同 廿一日午後二時廿九分 同 廿一日午前十時二十五分	五、一九、五六	一一一四、〇	
馬 留 太	馬 留 太	同 卅七日午前十時二十五分 同 卅一日午前十時十分	九、一九、一四	二二五九、七五	
アリマウス	アリマウス	同 六月十日午前七時四十五分 同 廿三日午後八時	〇、一六、二六	一四八七、五	
ポトツマウス	ポトツマウス	同 廿四日午後四時二十分 同 廿七日午後五時三十分	〇、一九、一七	一五九、七五	
シヤネス	シヤネス	同 七月廿八日午後四時二十八分 七月廿六日午前三時二十五分	〇、一六、二四	一六〇、五	
安 士 府	安 士 府	同 卅七日午前八時十分 同 卅一日午前九時一分	一、一、三八	二四四、二五	
ポトツマウス	ポトツマウス	同 八月一日午後六時三十八分 同 十八日午後一時	一、一、三四	三三八、五	
クキンスタウン	クキンスタウン	同 同 廿四日午後七時三十五分	一、二、一五	二〇二、〇	
カイヤフ	カイヤフ	同 九月廿五日午前九時 九月一日午前五時十分	四、六、一七	八六〇、七五	
リスボン	リスボン	同 同 七日 日午前十一時廿四分 同 七日 日午前五時三十八分	一、五、九	二九七、〇	
シブラルター	シブラルター	同 同 八日午前十一時四十六分 同 十日午後四時五十七分	四、一六、五四	九八九、五	
ネーブルス	ネーブルス	同 同 十五日午後二時十五分 同 廿三日午後五時	六、八、一三	一一七七、七五	
ポトセツト	ポトセツト	同 同 卅日午前六時三十分 十月一日午前五時四十分	六、一五、四五	一四四六、七五	
亞 丁	亞 丁	同 同 九日午前八時廿六分 同 十日午後四時五十八分	八、一七、五七	二二四八、二五	
古 倫 母	古 倫 母	同 同 十九日午後〇時五十三分 同 廿一日午前七時〇五分	六、二二、〇八	一六七七、〇	
シソガポール	シソガポール	同 十月廿八日午前八時廿五分 同 廿一日午後五時十三分	三、一二、四四	八七三、二五	
磐 谷	磐 谷	同 十一月二日午前六時十五分 同 七日午前七時五十五分	七、一九、五五	一七七〇、二五	
香 港	香 港	同 同 十五日午前七時四十二分 同 十八日午後四時二十五分	一、一五、〇	三二八〇、〇	
厦 門	厦 門	同 同 二十日午前七時四十二分 同 廿二日午前七時〇四分	六、四、一一	一五四四、二五	
横 須 賀	横 須 賀	同 同 廿八日午後〇時十五分	一一五、七、五三	二六二六九、四五	
合 計					

明治卅六年三月二十日印刷
明治卅六年四月 日發行



編輯者 高橋靜虎
東京市麴町區土手三番町廿一番地

印刷者 松澤 玨三
東京市麴町區下六番町十七番地

印刷所 同 勞 舍
東京市麴町區土手三番町廿一番地

電話番町三六九番

軍事教育會

電話番町一二五七番

東京市麴町區上六番町四十番地

發賣所 軍事教育會販賣部

發行所 軍事教育會

陸軍歩兵少佐橋岡大兵著

經驗餘錄 (既刊)

○目次 第一章 銃砲の構造 ○第二章 銃砲の射撃 ○第三章 銃砲の修理 ○第四章 銃砲の運用 ○第五章 銃砲の管理 ○第六章 銃砲の教育 ○第七章 銃砲の衛生 ○第八章 銃砲の保存 ○第九章 銃砲の輸送 ○第十章 銃砲の修理 ○第十一章 銃砲の運用 ○第十二章 銃砲の管理 ○第十三章 銃砲の教育 ○第十四章 銃砲の衛生 ○第十五章 銃砲の保存 ○第十六章 銃砲の輸送

英皇戴冠式參列渡英日錄

子爵小笠原昌生氏著

應用射擊

陸軍歩兵少佐 和田音五郎氏著

去十日 發行

定價金四拾錢 郵税金六拾錢

第一論

第一 各種地形の利害 ○第二 各種地形の射撃 ○第三 各種地形の射撃 ○第四 各種地形の射撃 ○第五 各種地形の射撃 ○第六 各種地形の射撃 ○第七 各種地形の射撃 ○第八 各種地形の射撃 ○第九 各種地形の射撃 ○第十 各種地形の射撃

第五論

第五 各種地形の射撃 ○第六 各種地形の射撃 ○第七 各種地形の射撃 ○第八 各種地形の射撃 ○第九 各種地形の射撃 ○第十 各種地形の射撃

陸軍歩兵少佐橋岡太氏著
訂正 歩兵夜間教育

目次

第一章 歩兵の部
第二章 攻撃動作
第三章 行進序列より要綱
第四章 露國諸兵戰闘法
第五章 露國諸兵戰闘法目次

第一章 歩兵の部
第二章 攻撃動作
第三章 行進序列より要綱

第一章 歩兵の部
第二章 攻撃動作
第三章 行進序列より要綱
第四章 露國諸兵戰闘法
第五章 露國諸兵戰闘法目次

郵定 税金 六 拾 五 銭

郵定 税金 二十 銭

及地形の利用
隊次を以て
隊次を以て

第一章 歩兵の部
第二章 攻撃動作
第三章 行進序列より要綱
第四章 露國諸兵戰闘法
第五章 露國諸兵戰闘法目次

第一章 歩兵の部
第二章 攻撃動作
第三章 行進序列より要綱
第四章 露國諸兵戰闘法
第五章 露國諸兵戰闘法目次

