

廿六年一月八日

贈刊

# 鐵 路 為 職 工 為 鐵 路 為 社 會 的

# 崇 實

第 六 卷 第 十 期

中 華 民 國 二 十 五 年 十 月 十 日 出 版

## 目 錄

1. 社 壇

對於鐵道部新路建設委員會機務處之建議

白 強

2. 蒸 汽 機 車 研 究 附 錄

李 光 耀

3. 機 車 牽 引 力

光 耀

4. 三 通 閥 之 討 究

石 峻 吉

5. 一 月 間 大 事 評 述

魯 人

6. 專 載

國有鐵路實施旅客誘致政策論

劉 德 明

中 華 郵 政 特 准 掛 號 認 為 新 聞 紙 類 (68)

國立北平圖書館藏

即可出版愛讀諸君務請早購

本社第一種叢書「蒸汽機車解說」下冊現已付印不日

### 本社啓事三

係特此聲明

本社書記兼副經理孫紹曾現已由社辭退與本社脫離關

### 本社啓事二

光臨

本社社址現已移至南京國府路門牌229號賜顧諸君敬乞

### 本社啓事一

## 社 壇

## 對於鐵道部新路建設委員會機務

## 處之建議

(續五)

自強

3. 貨車場的修車軌道要多，起重機亦要相稱，以能使該場担任修理之待修貨車，經入場，即可立即動工施修，不稍停頓為度。兩軌道間裝修車輛配件之地位，要有相當的寬度。以便修車時，可將兩邊道上停修的車輛全部配件，如車鈞、車輛、軸油壺、銅瓦、彈簧、車架、風閘、手閘零件等等，放置於該受修車之道旁地上，任人檢查。同時該受修車應換之新件，亦可排列於該處地上，任人安裝。彼此工作，均不妨礙，修車速度，自可增快。蓋以貨車，為鐵路進款之主要物品，運轉修理，均貴迅速。倘貨車在廠多停一日，即有一日之損失。反之，如可早出廠一日，即有一日之利益。以少數貨車，而能顯最大運輸之効力者，停修時間之長短，鐵路當局者，不可不計算及之也。(未完)

## 蒸汽機車解說附錄 (1)

李光耀

## 標準制和英美制單位換算

1公分	==0.3937吋	1吋	==2.54公分
1公尺	==3.281呎	1呎	==0.305公尺
1公里	==0.621哩	1哩	==1.6093公里
1方公尺	==10.7643方呎	1方呎	==0.0929方公尺
1公升	==0.2201英加倫	1英加倫	==4.5435公升
1公升	==0.2642美加倫	1美加倫	==3.78公升

1立方公尺	== 35.3166立方呎	1立方呎	== 0.0283立方公尺
1公斤	== 2.2046磅	1磅	== 0.4536公斤
1公噸	== 0.9842英噸	1英噸	== 1.01605公噸
1公噸	== 1.1023美輕噸	1美輕噸	== 0.907853公噸
1英噸	== 1.12美輕噸	1美輕噸	== 0.892857英噸
1公馬力	== 0.9863英馬力	1英馬力	== 1.0139公馬力
1卡路里	== 3.986英熱單位	1英熱單位	== 0.251卡路里

每方公分 1 公斤	== 每方呎 14.2232磅
每方呎 1 磅	== 每方公分 0.0703公斤
每方公尺 1 公斤	== 每方呎 0.205磅
每方呎 1 磅	== 每方公尺 4.879公斤
每立方公尺 1 公斤	== 每立方呎 0.0624磅
每立方呎 1 磅	== 每立方公尺 16.02公斤
每公噸 1 公斤	== 每英噸 2.24磅
每英噸 1 磅	== 每公噸 0.44643英噸
每公噸 1 公斤	== 每美輕噸 2磅
每美輕噸 1 磅	== 每公噸 0.5公斤
每英噸 1 磅	== 每美輕噸 0.892857磅
每美輕噸 1 磅	== 每英噸 1.12磅
每公馬力 1 公斤	== 每英馬力 2.2353磅
每英馬力 1 磅	== 每公馬力 0.4474公斤
每公斤 1 卡路里	== 每磅 1.8英熱單位
每磅 1 英熱單位	== 每公斤 0.5555卡路里
華氏溫度表 1 度	== 攝氏溫度表 $\frac{5}{9}$ 度
攝氏溫度表 1 度	== 華氏溫度表 $\frac{9}{5}$ 度
華氏表溫度	== $(\frac{5}{9} \times \text{攝氏表溫度}) + 32$ 度
攝氏表溫度	== $\frac{5}{9} \times (\text{華氏表溫度} - 32)$ 度

未書中單位有用標準制的，有用英美制的，單位字左旁加口字或冠英美字的都是英美制，單位前冠公字的都是標準制。

第三章中汽缸直徑，衝程，動輪直徑等，標準制都以公分爲單位，英美制都以吋爲單位。欲應用標準單位的公式計算英美單位尺寸的機車牽引力及列車阻力，或用英美單位的公式計算標準單位尺寸的機車牽引力及列車阻力時，必須先將單位換算，編者爲讀者便利計，所以附錄許多的換算表。

公尺和呎的換算的用途： 每分鐘轉數的速度等。

公里和哩的換算： 每小時行車的速度等。

方公尺和方呎的換算： 受熱面積等。

公升和加倫的換算： 汽缸和水容積等。

立方公尺和立方呎的換算： 每立方呎蒸汽的重量等。

公斤和磅的換算： 牽引力，每馬力每小時的煤汽消費量等。

公噸和英噸的換算： 每噸的阻力等。

公馬力和英馬力的換算： 馬力單位。

卡路里和英熱單位的換算： 煤水的熱量。

每方公分公斤數和每方呎磅數： 蒸汽壓力等。

每方公尺公斤數和每方呎磅數的換算： 蒸發量等。

每立方公尺公斤數和每立方呎數的換算： 蒸汽重量。

每公噸公斤數和每英或美噸的磅數的換算： 列車阻力。

每公馬力公斤數和每英馬力磅數的換算： 煤汽的消費。

每公斤卡路里和每磅英熱單位數的換算： 煤水的熱量。

華氏和攝氏溫度的換算： 蒸汽的溫度等。

【雷門】計算彎道上外軌附加高度的公式是：

外軌附加高度 $\text{---} = 0.000685 \times \text{車速}^2 \times \text{彎度} \dots\dots$  (附錄公式) 上式中外軌附加高以吋爲單位，車速以每小時哩數計，彎度是彎道的彎度。

附錄第1表 【雷門】彎道外軌附加高度(吋)。

彎 半徑	度 呎數	行車速度 (每小時哩數)											
		10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70
1	5730	0	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{7}{8}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{8}$
2	2865	$\frac{1}{8}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{7}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{5}{8}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$4\frac{1}{8}$	5	$6\frac{3}{4}$
3	1910	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{7}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{7}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{8}$	$6\frac{1}{4}$	$7\frac{3}{8}$	10
4	1432	$\frac{1}{4}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{3}{2}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{8}{2}$	.....
5	1146	$\frac{3}{8}$	$\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{2}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{7}{8}$	3	.....	.....	.....	.....
6	955	$\frac{3}{8}$	$\frac{7}{8}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{2}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{7}{8}$	3	.....	.....	.....	.....
7	818	$\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{7}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{2}$	$3\frac{7}{8}$	$4\frac{3}{8}$	.....	.....	.....	.....	.....
8	716	$\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{8}$	$3\frac{5}{8}$	$4\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	.....	.....	.....	.....	.....
9	636	$\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$3\frac{1}{2}$	$4\frac{3}{8}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	573	$\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{8}$	$5\frac{3}{8}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	382	1	$2\frac{3}{8}$	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{3}{8}$	$6\frac{3}{8}$	$9\frac{1}{4}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	286	$1\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$3\frac{1}{2}$	$4\frac{3}{8}$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

(未完)

機車牽引力 (1) 光耀

(續蒸汽機車解說下冊)

【公式1例題】設有一兩汽缸單槓機車，汽缸直徑16吋(40.

64公分)，衝程24吋(60.96公分)，動輪直徑50吋(127公分)，鍋爐汽壓每方吋160磅(每方公分11.25公斤)，問其理論牽引力為若干？

$$\text{【解】理論引力} = \frac{160 \times 16 \times 16 \times 24}{50} \times \frac{2}{2} = 19660 \text{磅}$$

$$\text{理論引力} = \frac{11.25 \times 40.64 \times 40.64 \times 60.96}{127} \times \frac{2}{2} = 8918 \text{公斤}$$

【公式2例題】設有一兩汽缸單漲機車，鍋爐汽壓每方公分13公斤，汽缸直徑50公分，衝程70公分，初絕壓每方公分13公斤(假定進汽缸的汽壓降落1公斤， $13 - 1 + 1 = 13$ )，背絕壓每方公分1.2公斤，餘隙容積為鞣鞣總移置容積的百分之十，閉斷為百分之八十，問鞣鞣上平均有效壓力為若干？

$$\begin{aligned} \text{【解】鞣鞣移置總容積} &= \frac{\pi}{4} \times 50^2 \times 70 = \frac{3.1416 \times 50 \times 50 \times 70}{4} \\ &= 137445 \text{立方公分} \end{aligned}$$

$$\text{餘隙容積} = 137445 \times 0.10 = 13744.5 \text{立方公分}$$

$$\text{鞣鞣移置至閉斷點的容積} = 137445 \times 0.80 = 109956 \text{立方公分}$$

$$\text{膨脹率} = \frac{137445 + 13744.5}{109956 + 13744.5} = 1.22$$

$$\begin{aligned} \text{平均有效壓力} &= \frac{13}{1.22} \left( 1 + 1.22 \text{之自然對數} \right) - 1.2 \\ &= \frac{13}{1.22} \left( 1 + 0.1985 \right) - 1.2 = \frac{13 \times 1.1985}{1.22} - 1.2 \\ &= 12.7 - 1.2 = 11.5 \text{公斤/每方公分} \end{aligned}$$

【公式3例題】設公式2例題所說的機車，動輪直徑140公分時，其指示牽引力為若干公斤？

$$\text{【解】指示引力} = \frac{11.5 \times 50 \times 50 \times 70}{140} \times \frac{2}{2} = 14375 \text{公斤}$$

【公式4例題】設有一四汽缸複漲機車，單漲工作時，高壓繃輪上平均有效壓力每方公分13公斤，低壓繃輪上平均有效壓力每方公分6公斤，高壓汽缸直徑50公分，低壓汽缸直徑74公分，衝程75公分，動輪直徑130公分，問其指示牽引力為若干公斤？

$$\begin{aligned} \text{【解】指示引力} &= \frac{(2 \times 13 \times 50 \times 50 + 2 \times 6 \times 74 \times 74) \times 75}{2 \times 130} \\ &= \frac{(65000 + 65712) \times 75}{260} = \frac{130712 \times 75}{260} \\ &= 37705 \text{ 公斤} \end{aligned}$$

【公式5例題】設有三汽缸單漲機車的鍋爐汽壓為每方吋270磅（每方公分19公斤），汽缸直徑為19吋（48公分），衝程為30吋（76公分），動輪直徑為64吋（162公分），問其最經濟指示牽引力為若干？

【解】查第一表鍋爐汽壓每方吋270磅的最經濟平均有效壓力為每方吋61.9磅（每方公分4.35公斤），代入公式(5)，最經濟的

$$\text{指示引力} = \frac{61.9 \times 19 \times 19 \times 30}{64} \times \frac{3}{2} = 15712 \text{ 磅}$$

$$\text{指示引力} = \frac{4.35 \times 48 \times 48 \times 76}{162} \times \frac{3}{2} = 7053 \text{ 公斤}$$

【公式6例題】設有一四汽缸複漲機車，鍋爐汽壓每方吋199磅，汽缸直徑高壓為24吋，低壓為38吋，動輪直徑為60吋，繃輪衝程為30吋，問其最經濟的指示牽引力為若干磅？

【解】查第一表鍋爐汽每方吋199磅的最經濟平均有效壓力每方吋為51.2磅，代入公式(6)，最經濟的

$$\text{指示引力} = \frac{51.2 \times 38 \times 38 \times 30}{60} \times \frac{2}{2} = 36766 \text{ 磅}$$

(未完)



## 三通閥之討究

石峻吉

近世運輸，日趨繁迫，在陸路方面，大量運載，又以鐵路是賴。故業鐵路運輸者，為應社會之需要，運務材料之節省，及結算營餘增多起見，不能不力求行速加快，及每次拉載之貨重增加，但拉載愈多，行速愈快，則停車亦愈難，危險亦愈多，為妥善計，故不得不藉助於風閘。在車輛風閘裝置中，可灌風，鎖閉，壓風，解放之樞紐者，首推為三通閥。是以從事鐵路運輸之員工，如風閘匠，車輛匠，司機，司爐及機務段長和工務員等，對三通閥之式別，作用，及其故障處理等項，實有討究之必要。敝人對此，頗饒興趣。願將所知，逐次寫出，以供同好參考，並請指正。

內容：

(一)三通閥之創起

二、普通三通閥

三、三通閥之作用

四、快動三通閥

五、K式三通閥

六、L式三通閥

七、三通閥之故障及處理

一、三通閥之創起

1.最初風閘，為何種式樣，並其作用如何？

最初風閘，係真空式 (Vacuum type)，即在機車司機車棚內，裝一抽氣機，藉蒸氣作用，在行車及準備用閘之先，將各氣管和閘缸之空氣，大部抽出，俾便做成局部真空，當用閘時，須將抽氣機之手把，搬至鎖閉位，即可停止向外抽氣工作，並同時開始向各氣管和閘缸鞴上部灌氣，因鞴上面之超壓，

及其重量作用，使其向下衝進，又以各種拉桿，槓桿，及閘瓦之作用，故能行使鎖閉工作。

上述真空風閘，不適用於長隊列車，故又採用直通風閘（Straight Air Brake），該式風閘，在機車上裝有風泵，以備製造壓力空氣，存於總風缸（Main Reservoir）而待應用。於司機棚內，更裝以三通塞門（Three Waycock），配有手把，以便轉動啓閉而達灌風，壓風，及放洩閘缸和各管風壓之用，至其作用，則當用閘之時，須將三通塞門旋開，構通總風缸與閘缸之通路，而便灌風於閘缸，壓出鞣鞣，以行使鎖閉工作。解閉時，則將三通塞門，旋至解放位置，即可將閘缸等處之風壓，向外放洩，復藉解放彈簧之作用，是以解閉。

上述直通風閘，係藉壓力風屆時直接灌注作用，以行使鎖閉工作，倘列車因故脫鈎，分爲兩段，前後二部，均失其鎖閉效能，是以任意溜行，殊屬危險，爲挽救計，故設法採用現行之自動風閘。

2. 在裝置組成方面，試述最初自動風閘之異點？

自動較直通風閘。在各車上，均增設三通閥及副風缸各一隻。

3. 試述自動風閘之優點？

其優點有三：（一）各車所需之制動風力，均預儲於各個副風缸中，鎖閉之際，各車閘缸之風壓，均係來自其本車副風缸中，故無論車隊之長度若何，當用閘時，各車均能得到強大閘力；（二）各車鎖閉之時機，較用直通風閘時爲幾近；（三）行駛之際，倘列車因故脫鈎，分爲兩段，膠皮過風管被拉破斷，故使列車管之風壓放散，前後兩段車隊，斯時均能照常強鎖，阻止運行。

4. 自動風閘之主要部份爲何？

## 普通三通閥

5. 在自動風閥裝置中，普通三通閥，係裝於何處？

普通三通閥之裝設位置，乃界於列車管(Train Pipe)，副風缸(Auxiliary Reservoir)，及閘缸(Brake cylinder)之間

6. 在機車方面，斯時操縱鎖閉及解放之關鍵，是否仍用三通塞門？

是的，蓋因近世所用之司軔閥(Brake Valve)，該時尚未創成

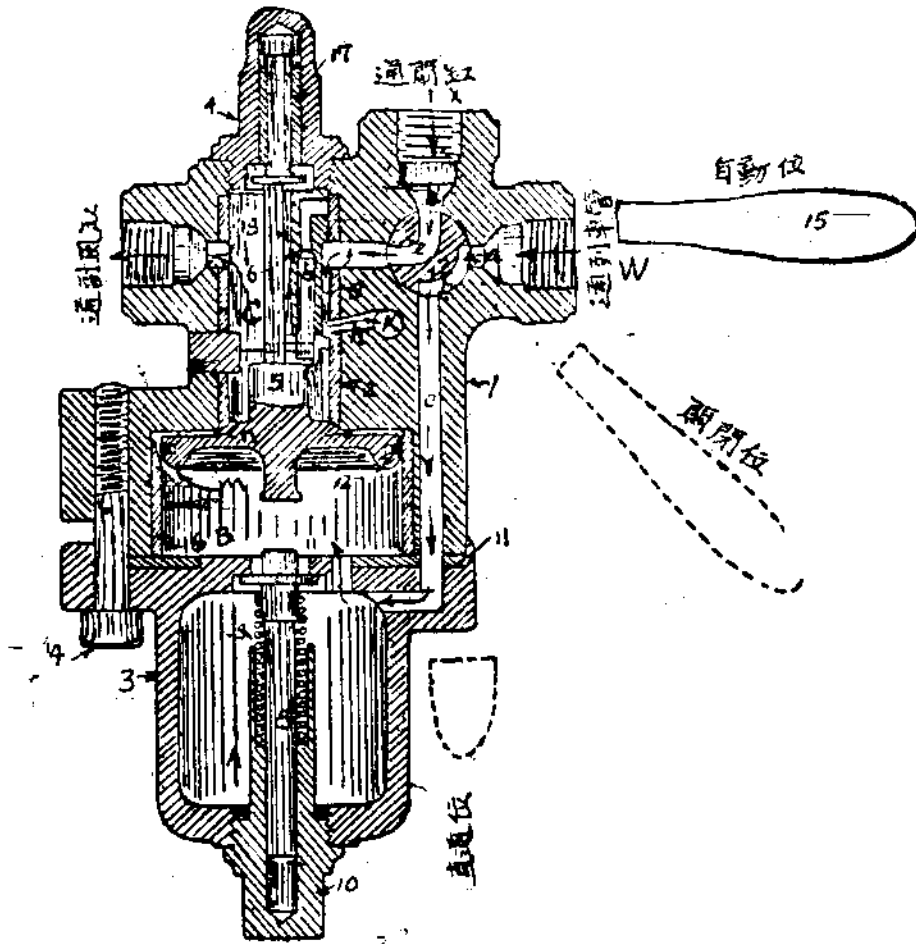
## 二、普通三通閥

7. 研究三通閥時，為明悉其動作，並在各種情形之下，確知其作用各如何起見，首應注意者為何？

研究三通閥時，亦若考究風閥他部之情形相同，研究者須常自返問，在討論之主動機件上，以其何側之壓力較大，然後據理推測，始能得其究竟，否則實難洞悉，例如鎖閉之際，倘以副風缸漏風，故知三通鞣韌之一側，必因此而致風壓減低，且鞣韌之他側，定以超壓關係，使其向低壓側移動，結果推動開滑閥，使已注意於閘缸之風壓，即為放出，因而解閉。

8. 第一至第四圖所示者，雖均係三通閥之剖面圖，但其所顯之位置，各為不同，試述其各部名稱？

(1)三通閥體；(2)三通閥室襯套；(3)三通閥缸蓋；(4)三通閥室螺堵；(5)三通鞣韌；(6)滑閥；(7)漸開閥；(8)三通鞣韌緩衝桿；(9)三通鞣韌緩衝彈簧；(10)缸蓋螺堵；(11)缸蓋墊襯；(12)鞣韌漲圈；(13)截斷塞門；(14)缸蓋螺釘；(15)截斷塞門搬動把；(16)鞣韌缸襯套；(17)鞣韌尾桿襯套；(18)滑閥彈簧；A 缸蓋孔室；B 三通鞣韌室；C 滑閥室；K 放風口 M.N 過風槽；C. 閥體風路；P. 滑閥風路；f. 閥座通風孔(至閘缸)；H 閥座通氣孔(通大氣)；L. 滑閥兩側通風孔；G. 滑閥風槽。



第一圖 最初普通三通閥 灌注式解放位

9. 試述截斷塞門13及搬把15之用途？

因此兩項機件之裝設及變化，可使該車風閘形成直通風閘，自動風閘，或使風源關斷，上述種種可由第一圖所示推知之

10. 試述第一圖所示搬動手把15之三種位置，並其作用各如何？

其位置有三：(一)手把15與閥體成正角，此時三通閥之作用，則成自動式，(二)手把與閥體平行順盞時，其作用則成直通式，蓋因此際由列車管所來之風，經過風路e而直接入於閘缸故也；(三)當手把15與閥體成450度時，風路f.a及d.則全

行關斷，換言之，此時該車之風閘，則完全失其功效。

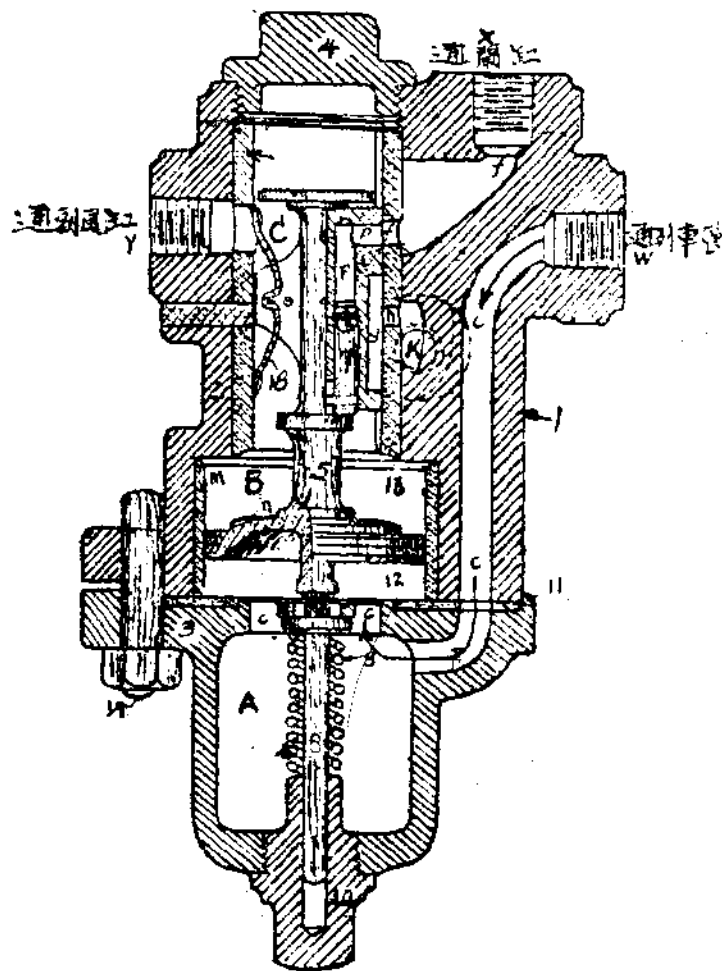
11 近年所製之三通閘，是否仍可與直通風閘互相聯用？

不能。

12 試述不能用作直通風閘之因由？

蓋因如第二，三，四圖所示者，均無第一圖上之搬把15存在，即有截風門，亦係裝于列車枚管上面，故不能如前兩用。

13 試述最初製造可與直通風閘聯用三通閘之需要？



第二圖 普通三通閘 緩鎖位

蓋因該時各車風閘，多係直通式者，此後逐漸改為自動風閘，故一列車中，常有少數車輛，係裝自動風閘，餘則仍係直通式者，因此二者作用之快慢，剛力之大小，各不相同，故

混合使用，對制動工作，確屬不便，為妥善計，乃於此過渡時期，在三通閥上，裝一旋動塞門，以資將配有自動風閘之車輛，適時變為直通式者，或仍保其為自動式者，以利應用而策安全

14試述剖面圖中8與9兩部機件之用途？

當鎖閉時，列車管之風壓減低，三通轉轆5，因副風缸側之超高壓力，向左移動，直至轉轆桿之左端，與緩衝桿右端相觸，藉彈簧9之壓力，以制止轉轆再向左移，但因轉轆既向左動，故漸開閥7及滑閥6，亦被帶而向左移，結果則使副風缸與開缸相通，並令副風缸預存之風壓，灌注於開缸，是以鎖閉，該時通風，因緩衝桿及緩衝簧之制動作用，係由滑閥側孔L，漸開閥孔P，再經風路F，由W而入於開缸，此際輸風通路較小，且以漸開閥之漸開作用，故所輸之風量因而緩少，鎖閉之工作，亦甚柔和，如無上述8，9兩件緩衝設備，則轉轆及滑閥等件，衝過太多，風路大開，通風迅速而量多，則使開力過猛，此種作用，在通常減速或停駛之際，頗不適宜，總之，三通閥裝配8，9兩項機件，在使所得之鎖閉作用，柔和而適度

15倘令列車管之風壓，迅速減低，彈簧9是否仍能制止轉轆之移動工作？

不能，蓋因當列車管之風壓，迅速減低，故三通轉轆5之兩側，壓力懸殊，結果則使轉轆等件猛向左移，以其衝力強烈，致將彈簧壓縮，且使轉轆直向左移，逕至與膠皮襯相觸為止，如第四圖所示，此時三通閥之位置，曰急制位Emergency Position。

16試述三通轉轆之動作原理？

因其左側為列車管之風壓，右側為副風缸之風壓，倘因

一側之風壓減低；因他側之超高壓力，故可使其移動。(未完)

### 一月間大事評述 廿五年九月份 魯人

本月間，中日兩國，迭次發生不幸事件：成都日人傷死，北海日商被戕，上海擊斃水兵，漢口槍殺日警，東京方面，認爲中國排日運動的表現，特開三相會議，訓令川越向南京嚴重交涉，一時形勢，緊張異常。徵聞日本當局，此次將廓清中國反日的根源，（日本讀新聞本月九日晚刊），以謀真正提攜之途境。其用意則善矣，惜乎其手段不甚高明。夫國於世界，不可無友，中國處此白色主義振盪之中，欲永與國，舍同種同文之東隣，其將誰屬。日本苟不急顯其猙獰面目，中日提攜，固有其必然趨勢，毫無所謂排日原子，存在其間。日人如能放大眼光擴寬胸襟，一本至誠，與中國合作，縱不言提攜，處處自能現其提攜之實。無如日本軍人，見量淺窄，意氣用事，每因無關緊要之小節，張大其辭，指爲排日運動的表現而掀起巨變（如一二八事件，山海關事件等）。以爲必如是方能「膺徵」其同種同文的近隣，而使其極端屈服，於是兩國民衆，乃愈趨而愈離。須知，提攜行爲，出自雙方同意。同意二字，決非壓迫侵略所能濟事。日本如不改田中「征服支那」之口號，則亦已耳。倘欲美其名曰提攜，不放棄其侵略手段，萬難成功。中國土地寥曠，人民衆多，教育未能普及，有時爲義憤所激，行動出乎軌外，在所不免。若因一二僑民被害，而認爲排日舉動，則記者被戕于蒙古，教士被殺於石金山，英美何以不認爲排外運動。此等情事，白色國家，尙能曲諒，矧在同種同文，反不稍予矜釋。中國人民，受種種剝削，生計艱窘，社會不安，凶殺事件，報不絕載，而外僑被害，只你爾僅聞，可見政府保護

僑民，已竭其最大能力。一九二九年東京地震，中國各處，募集鉅款，賑我同種同文之隣人，猶不能得我友邦的歡心，致旅日華僑，無故被害者不知凡幾。華人本故哭卹隣之旨，曾未採取報復手段，日僑在華，安居如故。由是觀之，日人排華歟？華人排日歟？日人自詡爲有組織之現代國家，暗殺事件，數見不鮮，五一五，二二六等案，凶殺規模之大，迥非我國所可望而及，此又將謂之「排」誰？日人苟念及此，當亦莞爾而不能自解也。中國自九一八以來，土地被佔而不能自衛，邊塞重鎮，軍隊駐防不能自由，走私貨物，任其通行而無法制止，受屈至於斯極，而猶隱痛忍受，不肯斷絕邦交者。誠以兩大民族爲有色人種，僅存之碩果，其合作與否，有關於東亞和平，人類幸福者，至深且鉅。日人不察，反因是視華人懦弱可欺，步步進迫，慾壑永無滿時，猜其心裏，未嘗不謂中國爲無組織之國，殖民地之流，以爲歐人所加諸東菲南美土人者，日人均可用以對待中國，是誠莫大之感。今有人屬，見其隣之虐其奴隸也，乃一一倣效，以待其年邁長兄，日人之所爲，何以異於是。中日兩大民族，合則長存，離則兩傷，此爲不可否認之事理。日人苟欲與中國謀真正之親善，斯宜掃除兩民族間一切間隔，爲千萬年長存之計）所有小節，永須互相諒解，豈能轉因此而發生惡感。竊謂中日情緒，所以格格不入者，實造端乎「怕」的心理。日本自甲午戰後，常怕中國復仇，經九一八之役而尤甚。執是之故，凡可以削弱中國者，無所不用其極。中國痛於日人之暴橫，常覺帝國主義中，面目最可「怕」者，惟有日本。於是兩國人民心裏，咸謂中日間必須經過戰爭。但以筆者觀之中日兩國，永無戰爭之可能。今就三方言之；（一）如果中國不能振作，則每况愈下，永無抵抗能力，勢將於無聲無臭中，爲印度朝鮮之續，不至引起戰爭；（二）假設中國蒸蒸日上，抵於強



盛，則兩國政治家，必有其共同合作之途境，決不致自相仇殺，兩敗俱傷(此中情理，細思自明，不便詳述)；如果中國繼續現在狀況，祇可一任日人之漸漸蠶食，縱有抵抗，亦不過逐部衝突，不能稱為戰爭。明乎此。則兩大民族間，消去其互相懼怕的心理，日人知中國強盛，決無仇日之理，不必極端欺壓中國。中國視日人非能噬人者，憎惡之心，漸漸消除，兩民族自相接近。廓清反日運動之道，在於此矣。不此之務，而專藉強權壓迫，則日人對朝鮮，壓迫手段，蔑以加矣，當局要人，猶不免安重根尹容吉之巨彈，細加詳審，爽然自釋矣。中國自兩廣解決，統一之勢漸成，「以華制華」之術，已成弩之末，蘇俄虎視亞東，睥睨朝鮮滿洲已非一日，最近邊境疊次發生衝突。英美疾視，亦日益加甚，日本苟不變換方針，勢不至同歸于盡不止。成敗之機，係于一念，尙祈及早三思。國聯于本月廿一日開大會于日內瓦，義代表反對亞國代表參加，全體退席，據聞我國頗有常任理事的希望。噫，國聯本身已發生存廢問題，區區理事，何異鷄肋。世界和平運動大會亦于本月三日開會于北京，參加代表三十七國，都四千餘人，會終發表宣言，「此次運動，不干涉他國內政，惟一目的在使世界各民族，不分強弱都在平等的條件下共享和平之樂，如有一國違反國際公法，從事侵略，當以惟敵看待」，等語。嗚呼，東非砲聲未斷，中國土地，日被掠奪，現世界不乏侵略者，曾未聞有以敵人看待。軍備競爭，與日俱進，既講和平，要此殺人利器何用，矛盾極矣。西班牙戰亂，迄未停止。內閣經改組後，益形左傾。叛軍着着勝利，將來政權，不免落于法西斯手中。歐洲各國，人民陣線與國民陣線之分化益形顯著。法國政局亦岌岌可危。所幸法郎貶值案，可以稍緩資本家之進攻，不然，又將掀起法西斯政變，亦未可知，是日，我國內政之可紀者；建築四十

年未能完工之粵漢路于本月一日通車，滬漢長途電話，亦于同日通話。國民服兵役，於八月實行廣西問題解決後，蔣委員長對西南政策，首重禁烟廣西素有模範省之稱。然其政府收入，仍以過境稅（即鴉片稅）為大宗。李自主桂多年，竟不能除此積弊烏在其為模範省也。

## 專 載

### 國有鐵路實施旅客誘致政策論

劉德明

#### （九）對於各鐵路當局之希望

實行國際宣傳，誘致外客旅行觀光政策之結果，中產階級之外賓，來華遊覽者，必漸增多，彼等因受旅費時間之限制，既不願雇用譯導員，詳為說明，短距離之遠程，尤喜徒步旅行。因之各車站以外語說明之各種Information Board，及以各車站為中心之大地圖，均須迅速製備。再如介紹外客未知風景，誘發其旅行興趣之旅行指南，既可延長外人旅行滯留之時間，尤可以新名勝，滿足其遊歷之慾望，各路當局宜與各該地方當局，急以中西文字，共同編印。此外喜運動嗜奇好勝之西國人士，對於中式旅館，并非絕對嫌棄，徒以設備未周，諸欠潔適，面致裹足不前，今後鐵路當局，除宜就各遊覽地方，另建官商合辦大規模之旅館外，對於沿線各站之小旅館，並應督飭指導，擇其設備精潔，經營得法者，名為「鐵路指定旅館」，除予以業務上種種協助外，並代備各種宣傳品，使其贈與外賓，今者「野雞店」不良之風習，當可因以取消也。

再如鐵路沿線兩傍，居民之糞尿搬運作業，與肥料之製存場所，既不雅觀，尤礙清潔，均會同地方當局，促其遷移改良——此問題尤以北平市為最需要，極宜設法促其實現。至於審

車或各站場之公共廁所，尤應竭力改善，添設面盆洗手沖刷之設備。嘗見一九二八年美國商務部出版「給往遠東旅行者之警告」文中刊有「……除北京上海香港等地大旅館外，在其他各都會中，則以飲用沸水較為安全，……」與「……蔬菜等類皆以人糞為肥料，不宜生食，否則有霍腸窒扶斯之危險……」等語可知我國之清潔衛生運動，在實施外客誘致政策前，必須先行舉辦。否則不能如何宣傳，經誘致來遊之外客，因心頭上，時時顧慮其生命之危險，斷難使其在我內地安心為長期旅行。

茲僅提出下列各問題，敬請我國有各路當局諸公，立於社會，經濟，文化等政策之立場上，忍受暫時犧牲，提前實施，亦為鐵路業務合理化之一端，不獨為國際觀光事業之發展也。

1. 提高客車行駛速度之外，並應減少長距離特別快車停站營業時間。普通客車馳近各都市近郊各站時，並宜實行三十秒鐘停車制，以便通學通勤。旅客之乘坐，再流線形裝甲機車，各國多已採用，成績甚佳，我國鐵技術當局，亦宜研究改造應用。

2. 北寧路平津段客運密度風大，客車每日往返十四次，但徵收快車加價費者，竟達十次之多，因此四十一二次及二十三四次三等客車擁擠不堪，極應設法改良，免貽獨占榨取之嫌。

3. 各路徵收快車加價費之特別快車，所用車輛，多係舊式木製，構造粗劣，設備不周，在未改馳新式鋼車以前，似宜減收加價費，再特別快車，如有誤點一小時以上之情事，應將加價退還，以免國人戲為國有鐵路時間無定，每利用獨佔立場榨取民衆也。

4. 旅客基本票價，宜採用遞遠遞減制，乘車有效日期宜按里程，計算延長，並規定中途下車回數，一反昔日外人把持購務時期，不問距離遠近，概以「即日可用當次車有效」剝削

民衆之虐政。

5. 減掛頭等客車，以免空馳冗費，減少機車之牽引力。再三等客車之設備，應儘全力改良。我國鐵路自歸國有以來，民衆負擔者不爲不鉅，諸般施設，自應以大衆化爲主體；至於各路日夜兼程行馳之特別快車，尤應限期掛備三等睡車，以便民衆乘用。

6. 各路每年應利用運輸淡月或假定各自組織減價旅行團，如北寧、津浦、京滬、平綏、平漢、膠濟、等路，營業課，應互相計議，如何利用春寒暑假，年終休假星期日，組織海口旅行團，工業參觀團，古都參觀團，避寒避暑團等，期利用各路剩餘之運輸力，以增收入，而提高國民正當娛樂。

7. 夜行三等客車，乘者極苦，今宜招商承辦「輕便晷」，徵收二三角之租金，以備三等短途乘客任意休息，既免侵佔他人座位之弊，尤增鐵路附業之收入。他如各路停車逾十五分鐘以上之大站，月台中央，並應增設洗面室，飲水茶爐，以便旅客自行取用。

8. 各路大站，宜兼辦市內行李取送運輸，並發售代價票及便利童叟婦孺旅行之保護車票，問事房並應兼辦市內汽車介紹業務，指導旅客租用，以免秩序紊亂，或遭不良車商訛詐。

9. 各路宜先就其擬行修築之延長路線或支路，與各地方當局，共修公路，通駛客貨汽車，俟將來營業暢旺，或有必要時，再行敷設軌條。例如津保汽車路，在節省天津保定間乘客之旅行時間計，北寧平漢兩路當局，似有先與河北省當局，籌劃開駛附屬鐵路管轄之津保汽車之義務也。

10 旅館業務，爲鐵路附業之一，各路宜各就其終始站先行籌辦，設備儘求簡潔，取費尤貴經濟，以二三等旅客之實用化爲主。再各路現所發售之週尾來回票，回數減價票，向以頭

二等爲限，殊欠公允，似應添設三等，至於有效時間，不妨縮短，減收價率，亦可略低。

前陳各節，乃國有鐵路必須實施外客誘致政策之概論，至於實施方法，與誘致遊客，增加收入之方策等，諸待各關係當局者，共同計議，總之，凡屬一種有限有利之事業，均須遭過相當困難，忍受過程中必有之犧牲。回憶鐵道成立二週年紀念時，孫哲生部長，曾將辦理國際觀光事業一項，列入其整理計劃之第三年度，惜乎政隨人去，議不果行。今者挾鉅款，渡重洋之歐美人士，又乘陽春秀節，搭乘世界遊歷船，自秦皇島登岸矣，尙盼鐵道部諸公與各鐵路辦理旅客運輸之當局，迅速籌設旅行事業科，統制集中宣傳誘致之工作，往者已矣，時不我待，欲免強鄰欺迫，民族復興，只有賢明之各當局，苦幹快幹，中華民族古樸勤勞之個性，未較他族低劣也。本文勸關起於年前在北平辦理遊覽區之際，後以俗務紛繁，屢經擱置，本年任職津浦以來，始將前後整理，若能引起鐵路界前輩之注意，研討實施，則明殊覺光榮欣幸萬分矣。謬誤處所，勢所難免，統祈教正！ (完)

鑒原

十一期十二期將於一月下旬完全補齊，特此謹啓，敬請十六年一月份起，將第七卷第一期按期出版，其第六卷二百二十九號，各種設備，均已就緒，擬由中華民國二刊，未能按期出版，深爲歉仄，茲經確定爲南京國府路本社社址，今歲數度遷移，致使本社所出之崇實月

### 本社特別啓事

# 平漢鐵路客車簡明行車時刻表

民國二十五年十月十日實行

## 幹線

72	66	64	62	52	42	44	22	2	站名		1	21	43	41	51	61	63	65	71	
混合車	普通客	普通客	普通客	普通客	普通客	普通客	快車	特快	北 上 行	南 下 行	特快	快車	普通客	普通客	普通客	普通客	普通客	普通客	普通客	
每日開行									每日開行											
1:15					20:25	12:15	0:15	8:40	前	行	22:00	2:00	14:20	9:00						15:00
1:47					19:46	11:36	23:40	8:08	長	店	22:32	2:32	14:53	9:33						15:05
2:07					19:36	11:30	23:33	8:04	高	碑店	22:57	2:57	15:06	9:47						16:35
2:57					17:43	9:58	22:00	6:37	清	苑縣	0:09	0:20	16:57	11:28						19:40
3:17					17:36	9:52	21:52	6:27	定	縣	0:15	0:30	17:07	11:42						20:00
17:15					15:50	7:45	20:24	5:02	石	家莊	1:40	1:58	18:50	13:30						22:50
16:20					15:35		20:16	4:52	高	邑縣	1:52	1:08		13:45						23:50
12:52					13:55		18:50	3:29	邢	台縣	3:15	12:31		15:22						2:09
12:50					13:46		18:41	3:19	邢	台縣	3:25	12:40		15:32						2:35
8:55					11:35		16:45	1:30	新	鄉縣	5:14	14:36		17:42						6:18
7:54				22:15			16:30	1:15	鄭	縣	5:29	14:51			7:15					7:55
5:12				13:09			15:10	0:04	許	昌縣		18:10			8:40					10:09
4:52				13:07			15:00		許	昌縣	6:40	16:11			8:52					10:27
1:50				17:12			13:24	22:27	郵	城縣	8:19	17:58			10:38					13:21
0:57				17:00			13:09	22:17	郵	城縣	8:29	18:10			10:55					14:00
2:32				15:55			11:52	21:04	明	港	9:42	15:27			12:21					16:13
3:12				15:13			11:47	21:03	明	港	9:43	15:30			12:27					16:31
3:10				13:45			9:57	19:32	信	陽縣	11:16	21:16			14:24					19:31
3:30				13:30			9:48	19:17	信	陽縣	11:45	21:45			14:53					20:11
12:50				10:25			7:00	16:35	廣	水園	14:10	0:30			18:00					1:37
1:20				10:10			6:47	16:31	廣	水園	14:34	0:42			18:15					2:17
6:30				7:55			4:30	14:14	孝	感縣	16:49	3:00			20:51					6:20
5:00		12:30	8:05				4:10	13:59	孝	感縣	17:04	3:25			21:51		12:40	2:35		7:40
5:43		9:50	7:25				1:52	11:23	許	昌縣	19:19	5:42				15:22	1:21			12:27
7:43		9:35	3:16				1:42	11:33	許	昌縣	19:29	5:52				15:35	1:53			13:10
20:15		8:05	2:40				0:20	10:11	郵	城縣	20:51	7:14				17:10	3:18			15:30
9:17		7:18	2:25				0:10	10:01	郵	城縣	21:01	7:24				17:25	3:33			16:30
3:00		5:45	13:05				22:17	8:15	駐	馬店	22:49	9:15				19:35	5:37			20:42
5:10		5:50	18:50				21:57	7:58	駐	馬店	23:17	9:45				20:05	6:07			21:58
1:18		3:38	16:56				20:24	6:32	明	港		11:23				22:33	8:04			1:35
1:58		3:38	16:53				20:16		明	港	0:54	11:25				22:05	8:06			2:55
9:55		2:15	15:33				19:04	5:14	信	陽縣		2:03	12:46			23:28	9:30			4:29
9:10		2:05	15:19				18:52	5:04	信	陽縣	2:18	12:58				23:40	9:45			5:05
7:17		0:57	14:09				17:49	4:01	新	店	3:27	14:08				0:56	11:01			7:15
7:05		0:51	14:06				17:47	4:02	新	店	3:29	14:10				1:06	11:04			7:20
5:10		23:50	13:05				16:47	3:02	廣	水園	4:35	14:55				1:49	11:52			8:43
4:00		23:35	12:52				15:35	2:30	廣	水園	4:27	15:08				2:03	12:05			9:23
1:57		24:17	11:35				15:24	1:42	花	園	5:34	16:19				3:21	13:22			11:17
1:21		24:14	11:32				15:22	1:41	花	園	5:35	16:21				3:23	13:25			11:37
23:58		24:16	16:34				14:39	0:49	孝	感縣	6:27	17:14				4:05	14:23			13:05
23:30	9:45	24:06	10:34				14:19	0:35	孝	感縣	6:37	17:24				4:01	14:33	2:45		13:25
21:28	6:18	18:49	5:05				13:18	7:33	橫	店		18:31				5:47	15:50	4:29		16:16
21:18	6:13	18:45	5:01				13:15		橫	店	7:43	18:32				5:43	15:53	4:44		16:31
20:20	7:24	13:56	8:21				12:36	8:00	洛	江岸	8:15	18:05				6:27	16:35	5:42		17:30
19:58	7:14	13:58	8:16				12:33	7:58	洛	江岸	8:17	18:07				6:23	16:54	5:27		17:55
19:47	7:05	13:50	8:08				12:25	8:50	洛	大智門	8:25	18:15				6:37	16:42	5:38		18:06
19:17	6:40	13:36	7:52						洛	大智門						6:47	16:56	5:13		18:36
18:08	6:25	13:22	7:47						洛	衛門						6:52	17:01	6:19		18:44
18:40	6:13	13:17	7:45						洛	衛門						6:53	17:03	6:21		19:04
18:14	6:05	13:10	7:38						洛	王華門						7:00	17:10	6:27		19:15

# 平漢鐵路客車簡明行車時刻表

民國二十五年十月十日實行

## 支 綫

下行車次		81		83		85		87	
		到	開	到	開	到	開	到	開
豐台			1.00		9.10		14.25		21.40
長辛店	1.24		9.34		14.49		22.04		
上行車次		82		84		86		88	
		到	開	到	開	到	開	到	開
長辛店		0.20		8.20		11.45		20.00	
豐台	0.44		8.44		12.09		20.24		

下行車次		91		上行車次		92	
		到	開			到	開
琉璃河			10.50	周口店			14.40
周口店	11.58			琉璃河			15.48

下行車次		93		上行車次		94	
		到	開			到	開
高碑店			11.53	梁格莊			14.52
梁格莊	14.32			高碑店			17.31

下行車次		89		上行車次		90	
		到	開			到	開
良鄉縣			11.25	坨里			14.00
坨里	12.37			良鄉縣			15.12

下行車次		95		上行車次		96	
		到	開			到	開
六河溝			8.50	豐樂鎮			14.30
豐樂鎮	10.06			六河溝			15.46

## 通 清 支 綫

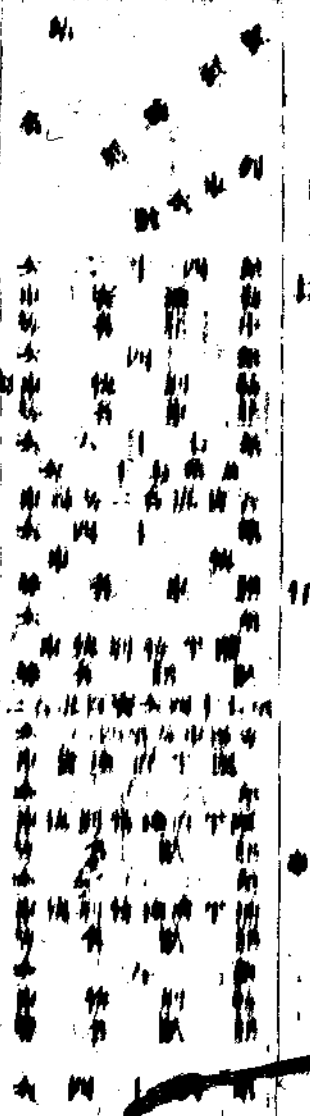
下行車次		97		99		上行車次		98		100	
		到	開	到	開			到	開	到	開
陳 莊			7.35		16.00	三里灣		6.36			
清 化	7.54	8.14	16.10	16.39	道 口	6.43	7.03				
李 封	8.52	8.55	17.12	17.14	李 源 屯	8.14	8.17				
焦 作	9.07	9.32	17.26	17.49	汲縣南站	8.36	8.41				
李 河	9.44	9.51	18.01	18.04	新 柳 集	9.18	9.21				
待 王	10.02	10.07	18.15	18.18	游 家 墳	9.28	9.40				
修 武 縣	10.23	10.28	18.34	18.37	新 柳 新 站	9.57	10.40			1.00	
游 家 墳	11.45	11.55		19.42	游 家 墳	10.48	11.03			1.07	
新 柳 新 站	12.03	12.33	19.49		修 武 縣	12.33	12.38	2.16	2.21		
游 家 墳	12.41	12.56			待 王	12.54	12.58	2.38	2.41		
新 柳 縣	13.03	13.08			李 河	13.09	13.14	2.52	2.57		
汲縣南站	13.45	13.52			焦 作	13.26	13.51	3.08	6.00		
李 源 屯	14.11	14.16			李 封	14.03	14.06	6.12	6.14		
道 口	15.30	15.57			清 化	14.41	15.01	6.46	7.01		
三 里 灣	16.04				陳 莊	15.20		7.20			

註：在支綫行駛皆係客貨混合列車





北平前門	永定門	豐台	黃村	廊坊	落堡村	楊村	天津總站	天津東站	塘沽	蘆台	胥各莊	唐山	開平	古冶	滏陽	昌黎	留營	北戴河	秦皇島	山海關	遼寧總站									
17.20	7.17	7.20	10.30	12.40	10.20	11.00	14.10	14.00	13.40	12.40	11.40	10.30	10.2	10.1	9.4	8.40	7.40	7.34	6.54	6.2	6.00									
18.2	不	停	18.0	不	停	不	停	不	停	不	停	16.10	16.0	15.40	14.30	14.00	不	停	1.05	3.0	12.50	12.3	11.5	11.1	不	停	10.4	10.20	10.00	
1.00	1.0	14.00	12.47	10.30	0.7	10.3	0.20	0.50	10.10	10.1	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10
41.00	1.7	11.26	不	停	10.27	不	停	10.0	10.0	10.1	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10
9.2	不	停	10.10	10.10	10.10	7.10	7.1	0.10	0.1	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	
1.10	0.4	0.00	12.0	10.40	0.20	10.10	17.20	16.20	11.0	10.07	7.11	0.100	4.00																	
11.00	不	停	14.41	不	停	不	停	不	停	不	停	11.10	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	
41.00	不	停	10.00	不	停	不	停	不	停	不	停	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	
11.00	不	停	不	停	不	停	不	停	不	停	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	不	
							0.10	0.10																						



# 中華國有平綏鐵路客車時刻並里程表

中華民國二十四年八月一日實行

由豐台至各站公里數	站名	三	一	七	七	七	站名	三	二	七	七	七	站名	三	二	七	七	七	
		次	次	次	次	次		次	次	次	次	次		次	次	次	次	次	次
		平包通車	平包快車	豐級區間車	張國區間車	同綏區間車		平包通車	平包快車	豐級區間車	張國區間車	同綏區間車		平包通車	平包快車	豐級區間車	張國區間車	同綏區間車	
	正陽門	17.00	7.00				包頭	7.15	15.35				開						16.10
	豐台	—	—	10.40			蘇拉	8.15	16.54				開						18.00
14.83	四道門	17.37	7.49	11.17			綏遠	10.45	19.54				開						81.52
25.97	南口	17.52	8.02	11.42			旗	10.55	20.04				開						8.00
54.96	南口	18.15	8.25	12.09			下	12.05	21.24				開						9.53
72.96	青龍	19.06	9.16	13.19			平	13.32	22.55				開						11.30
84.80	康莊	19.15	9.24	13.19			豐	13.47	23.19				開						11.45
827.81	新保安	20.25	10.42	14.41			大	15.55	1.26				開						14.15
166.97	張家口	20.55	11.15	15.14			豐	16.05	1.36				開						14.35
201.20	張家口	21.03	12.04	15.27			大	17.15	3.54				開						17.30
248.92	張家口	21.03	12.04	15.27			大	17.57	4.08				開						18.22
326.56	張家口	22.15	13.20	17.03			大	19.08	5.25				開	14.50					19.54
353.15	張家口	23.80	14.38	18.37			大	19.18	5.45				開	17.20					
428.01	張家口	0.22	15.35	19.45			大	20.49	7.38				開	20.34					
410.28	張家口	0.87	15.52		6.00		大	23.02	10.09				開	22.11					
575.59	張家口	1.54	17.20		7.54		大	0.18	11.30				開						
617.85	張家口	4.11	19.57		11.12		大	0.33	11.45				開						
668.36	張家口	5.41	21.35		13.12		大	1.27	12.46				開						
772.15	張家口	5.51	21.45		7.50		大	2.43	14.13				開						
816.23	張家口	8.02	23.00		9.24		大	3.54	15.24				開						
	張家口	7.10	23.08		9.51		大	4.04	15.33				開						
	張家口	9.00	1.28		12.48		大	4.47	16.17				開						
	張家口	9.15	1.43		13.14		大	5.46	17.16				開						
	張家口	11.23	3.59		15.37		大	5.56	17.22				開						
	張家口	13.81	4.09		15.52		大	6.48	18.16				開						
	張家口	11.01	5.38		17.86		大	7.10	18.38				開						
	張家口	14.10	7.02		19.20		大	7.20	18.48				開						
	張家口	14.20	7.17				大	—	—				開						
	張家口	16.52	10.17				大	—	—				開						
	張家口	11.51	11.31				大	7.57	19.35				開						

鐵道部鐵道沿綫出展貨品展覽會超等獎狀

衛生器皿



第一種  
廣百千只新



各種  
雙文  
化學  
鋪化  
路學  
磁器  
用品  
細瓷

德臥密業廠

得勝牌

商標



註冊

總事務所

總批發處

電話 20110110 號

天津塘沽會館對面

電報柱號 2011

唐廠

唐山雷神廟旁  
電話 20110110 號

津廠  
老廠

天津陳家溝鐵道  
旁電話 20110110 號

唐山北東路  
舊陶器局原址

實業部一等國貨證明書  
各處總評均稱國產  
最優良者

河北省工業試驗所試驗磁器能而攝氏一千七百九十餘度

## 本刊廣告價目表

面 積 位	後 封 面	前 後 內 封 面	正 文 前 後	普 通
全 頁	每期四十元	每期四十元	每期廿六元	每期十元
頁 半	每期廿一元	每期二十一元	每期十四元	每期二十元

(1)長期登載價目從廉(2)廣告概用白紙黑字印刷如用彩印每加一色照廣告費之全數加四分之一(此限於全頁一期)(3)廣告如係繪圖或製圖費用須另算(4)廣告文字中西均可惟底稿須用楷書謄寫以免錯誤(5)凡在登廣告期內贈閱本刊一份

## 本刊價目表

冊 數	每 期 一 冊	半 年 六 冊	全 年 十 二 冊
價 目	五 分	三 角	五 角
郵 費	一 分	六 分	一 角 二 分

編 輯 者      中 國 鐵 路 崇 實 學 社  
 發 行 者      中 國 鐵 路 崇 實 學 社  
                  南 京 國 府 路 229 號  
 印 刷 者      藝 新 印 書 館  
                  南 京 昇 州 路 大 板 巷  
 分 售 處      南 京    鍾 山 書 局  
                             花 牌 樓 書 店  
                  漢 口    生 活 書 店  
                  上 海    開 明 書 店

## 本社叢書一覽表

本社叢書	書名	編輯者	頁數	定價	郵費	重量	內容
第一種	蒸汽機車解說 <sup>上冊</sup>	李光耀	180	平裝九角 洋裝一元二角	一角 一角三分	220公分 280公分	載三卷十 二期崇實
	蒸汽機車解說 <sup>中冊</sup>	李光耀	177	平裝九角 洋裝一元二角	一角 一角三分	210公分 270公分	
	蒸汽機車解說 <sup>下冊</sup>	李光耀		平裝九角 洋裝一元二角	一角 一角三分		
第二種	美式第 六號ET 風閘圖解	本社	四色圖 37大幅	壹元	一角	140 公分	載第二期 崇實
第三種	風閘中的風泵	李光耀	117	六角	一角	140 公分	載二卷第 七期崇實
第四種	蒸汽機車工程學	石毓印	420	二元六角	一角三分	410 公分	
第五種	美式第 六號ET 風閘全書	李光耀	260	壹元五 角五分	一角三分	260 公分	載三卷第 二期崇實
第六種	英式風閘	李光耀	174	壹元	一角	200 公分	載三卷十 一期崇實
崇實月刊合訂本			一卷一期至 五卷十二册	共五本	每本六角二分郵費在內		