

6 - OCT 1934

複本

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

周啓剛

海外月刊

第十四期

目要

古巴二次革命

..... 梁作民

暹羅之交通事業

..... 陳學海

荷屬南洋羣島華僑殖民史略

..... 陳毓漢

菲島民族革命史

..... 印維廉

蘇俄外交之史的回顧及最近國際反俄戰

..... 王慧民

線之形成(續)

..... 王慧民

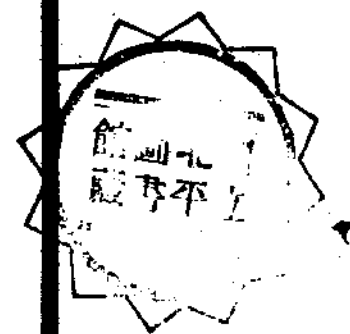
月來海訊

國際要聞

國內要聞

附錄：華僑學校調查

中華民國廿二年十月出版



海外月刊編輯委員會發行

總 理 遺 像

革 命 尚 未 成 功



同 志 仍 須 努 力

總 理 遺 囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等。積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民眾，及聯合世界上，以平等待我之民族，共同奮鬥。現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著：建國方略、建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹。最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現，是所至囑！

第十四期海外月刊要目

- 古巴二次革命……………梁作民
- 暹羅之交通事業……………陳學海
- 荷屬南洋羣島華僑殖民史略……………陳毓漢
- 菲島民族革命史……………印維康
- 蘇俄外交之史的回顧及最近國際反俄戰線之形成(續)……………王慧民
- 月來海訊
- 國際要聞
- 國內要聞
- 附錄：華僑學校調查

海外月刊目錄

古巴二次革命

梁作民

一、

匝月以前，古巴政局忽然密鑼緊鼓，大演其革命武劇，被古人所目為昏庸無道之麥加度，雖戀棧有心，擬欲負隅頑抗，終因迫於高踞資本主義王座為拉丁美洲盟主之美國破艦所威脅，與其本身亦陷於衆叛親離之境；致義旗夕舉，朝政朝易，一宵之間，兵不血刃，而革命告厥成功。麥加度終拖刀回馬，落荒逃亡；因「維持美僑生命財產」而開往古巴之美國艦隊，即鳴金收兵，解纜北返。而系出名門之塞斯貝特博士，亦時來運至，在邀美邦同意之下，得以尊埒九五，總秉國鈞；即首揆以及外長等職，塞氏亦當仁不讓，欲以一身獨兼。其革命之經過，及與此事有關係之各點，作者曾於前期刊為文述之。乃去此時僅階堯一易，而古巴又以二次革命聞，其政局之波詭雲譎，誠使局外人莫測高深。作者既溯述此問題於先，則此次事變之來，似不可不續為論列，雖不敢以紀述古巴革命信史自負，然兩次革命皆成功於朝夕，且時間相去僅一月，似亦為世界革命史中所僅見而極感興趣之事，因是焉可以不紀！

二、

嘗麥加度出走，塞斯貝特取得政權後，說者謂乃為古民之所向背而致之者；然吾人平心而論，以塞氏平日之行動，固為古巴親美之有數人物，其能以一手無寸鐵之空洞博士而擢為元首者，實隱恃美國不少之助力，故秉鈞以後，其施政方針，雖不敢明目張胆，以國家利益酬庸美國，然於「維持對美友誼」一口號之下，固亦不免秋波時送，予美國以盛大之寬容。因是故，致日伺於塞氏側而蠢蠢欲動之急進派，乃藉口塞氏乃美國之傀儡，於去月四日之夕，乘塞斯貝特氏赴聖克拉那城調查風災之際，由下級軍官倡言阿附前總統麥加度之軍官，一時軍隊譁變，公推剛柴萊上士為參謀長，剛氏又讓賢於巴狄斯太，於是此兩上士遂為全軍之指揮，而成臨時狄克推多；並得警察加入革命，嗣自稱為自由主義派之急進反對黨，乃開始運動，化軍隊叛變為政治革命。剛巴兩人，自知無政治經驗，遂組織一類似蘇維埃政制之革命委員會，以主持其事。該會設委員五人，為格勞沙馬丁博士，玻爾特拉博士，伊利薩里博士，加爾波及法明加五人分任之，並由玻爾特拉為主席；玻氏原為著名作家，主張偏於激烈，且前曾旅居蘇俄兩年，

故各方咸認該委員會爲過激主義，表示憂慮，而尤以美國爲甚。該委員會既告成立，塞氏始聞訊由聖克拉那趕回京城，至則爲新革命勢力所包圍，首先要求塞氏改革政治，塞氏允之，嗣乃要求內閣辭職，迨內閣總辭職，猶不滿意，復要求盡撤前馬加度任各上級軍官職，易由下級調充，塞氏以治軍非老於行伍者不能勝任，且量材任官，中樞自有權衡，太阿寧可倒持，不聽，軍人乃迫走塞氏。塞氏走後，委員會乃發公報數起，宣佈計劃政策：其一爲聲明尊重國家債務，其二否認有大改政府制度，意謂將組織臨時政府，召集憲法會議，並其他復興古巴經濟計劃等等。該委員會雖取得政權在握，然其文武革命領袖，似屬初出茅廬，缺乏政治軍事經驗者；其能否撥亂反治，厝國家於磐石之安？尙屬疑問。而其赤化色彩，又甚濃厚，雖由其領袖否認新政府有共產嫌疑，然共產黨徒，則到處叫囂劫奪，靡所不至，因是人心惶惶，益感不安。革命委員會之主張，原極極強，仇美運動，日甚一日，後因美已大興問罪之師，兵臨城下，（仇美運動與美之干涉下另論列）且爲防止各地之起變化及鞏固政權之前途計，始召集各政黨會議，以多數陳說利害，贊成與美妥協，革命委員會方稍斂鋒銜，並允恢復總統制，將塞斯貝特氏之名，亦加入候選總

統之列；終因塞氏孤掌難鳴，不願再作馮婦，而其他各候選人，又甚少與各方面妥洽者，後乃決定推格勞沙馬丁博士負此重任。同時並由革命委員會更任新閣員四人，以季特巴斯博士爲內務部長，巴爾干爲財政部長，濟巴斯爲公共工程部長，芬萊爲公共衛生部長，沙馬丁於就任後並在總統府演說宣稱：渠將尊重政府全部債務，連公債在內，渠宣誓願將行革命程序，對於已在古巴成立之各種利益，予以最大之尊重；渠尤欲得美國之友誼。彼並於就任之誓詞中稱：「余將遵守法律及革命計劃」，至憲法兩字，則絕無提及，衆認此爲現行憲法，將被廢棄，另行召開憲法會議之先聲云。至此，古巴全國，雖仍震撼於革命驚濤駭浪之中，然新總統既已產生就職，以革命過程言，未嘗不爲已告一段落矣。（按新總統格勞沙馬丁，爲前哈代那大學解剖學校教授，在科學界頗有聲望，彼於前總統麥加度執政時，曾離去古巴，表示反對麥加度政府。）

三、

此次古巴二次革命之發生，美國所取之態度，以吾人所知，其情形尤較上次爲嚴重，蓋今昔情形弛張之懸殊，可以斷言爲取得政權者對美親疎之關係。此次事變，其最大原因，卽爲革命分子以爲塞斯貝特親美爲詞，取塞氏

而代之。故徜徉於波多瑪克河上之美總統羅斯福氏，一聞古巴二次政變之消息，即在船上召集會議，決定先令萬噸巡洋艦及驅逐艦四艘，運海軍陸戰隊前往古巴；乃古巴新政府不以爲然，發有「外侮之來一致抵抗」之壯語，美國因視情形之緊張，復紛紛調集各地艦隊開往古巴鎮壓，據調查所知，已有三十餘艘之多，大有「曹孟德破荊州，下江南，軸輻千里，旌旗蔽空，」之勢。美海軍部長史潘生復不辭艱勞，親自出馬，乘快巡洋艦印第安那伯里斯號，前往哈伐那巡視，其情形之嚴重，可見一斑。當事變之始，美駐古大使威爾士即有：「萬一發生內戰定將招致干涉」之間接警告；美國務院專任拉丁美洲事務（將繼威爾士而爲駐古巴大使）之喀佛利氏並有：「吾美根據皮拉特條約確有干涉之權」之宣言；雖則已返駕白宮之羅斯福氏，屢次聲明決不武力干涉，然「定干涉爲最後一着」之語，亦爲羅氏口中所出之聲明。現美艦雖雲集古巴，如臨大敵，惟以迄於今，其動作尙甚沉默，仍未見其實行干涉之進行。此種緩進態度，以吾人所知，並非美國有顧忌於古巴，實則投鼠忌器，誠恐干涉一起，將因此而開罪於拉丁美洲諸國，以妨礙其泛美經濟之進行；故一面召致拉丁阿美利加之渠魁，阿根廷，巴西，智利，墨西哥之駐美大使，冀從覲面談話

，解說古巴時局，以釋四國之疑懼。一面亦未嘗不希望用政治手腕，使古巴內部各政黨自行解決危機，使急進者銷聲滅跡，妥協者起而共謀時局之安定。窺上美國所用剛柔並施之應付妙策，虧爲白宮中謀臣策士能籌劃出之！此種政策實較飛機砲艦尤爲利害，誠恐古巴之所謂革命問題，終不難被其玩弄於股掌之上，而爲其左右轉動也。由上觀察，美國所以不敢斷然以武力加諸古巴者，固爲投鼠忌器及欲藉政治手腕以分化古巴內部所致；然其國中之輿論所予政府暴戾政策之糾正，未嘗不爲美政府急流湧退之一因；紐約民聲論壇，對羅斯福總統對古巴政變之態度，爲激烈之批評有曰：「政府一方面既宣言非俟美不得已時，美國不願干涉，而他方面，當局又彰明較著將海軍集中於古巴領海，其數且達兩艦隊之多，同時並宣言將以飛機運送軍隊至古巴，此種舉動，不惟不智，且爲不祥之政策。」該報以爲海軍部長史潘生爲美國派往古巴最不相宜之人，又謂「羅斯福總統政治之長才，固爲一般人所公認，但美國政府，似終不免隨風轉變，方針不定，一九八九年裝甲艦梅因號之開往哈伐那，既爲未加思索，突然行動之結果，即一九一六年威爾遜前總統派艦前往墨西哥之魏爾克魯茲，亦無非一時之衝動，此種舉動，貌似有所作爲，實

則毫無意義，徒使威爾遜本人及美國人民深致嘆惋而已。今日之事，正復類此」云云。該報發此言論，如古巴革命政府能始終堅持其主張，不為美國政治手腕所變其方向，則此種論調，亦為吾人所贊同；該報能於全美上下高唱「武力干涉」之環境中，而能出此論調，尚不失為具有高瞻遠矚之輿論；並引證過去史實而方夫來茲，雖非為羅斯福之當頭棒，然喚起白宮之醒悟，未嘗不為和平前途之福音也。至於美古之關係，與前次革命美國之得心應手，作者於前期本刊，曾詳加論列；以古美關係之若是其深切，就古巴之地位言，似應（？）附庸上國，不可急遽分庭抗禮；茲次革命政黨，乃不是緩圖，竟於一旦將美所羽翼下之塞斯貝特總統推翻，其必為美政府所不滿而出之以嚴重干涉，固為意中之事。據電訊所傳，雖則古巴新總統經已選出，而駐古之西班牙大使亦已正式承認（？）惟美國之嚴厲應付態度，仍不稍懈，已將其駐於古巴海之軍艦，重行分配監視其新政府之行動，至其將來動作如何，在此殊不欲加以逆料。

四、

此次古巴革命之最具特色者，厥為反美運動之劇烈。蓋其所領導以革命者，乃為平素反對美國之政黨，古巴革

命分子，以為臨時總統塞斯貝特，係憑藉羅斯福之力，以取得總統之地位者；故彼僅係美總統之工具，凡事均須秉承美總統之意旨而行，因此在財政經濟方面，斷不能有激烈之革新；古巴人民渴望脫離美國銀行家之掌握，而塞斯貝特政府，則不能滿足人民此種願望，故欲償此種願望，必先推倒塞氏政府，因而霹靂驟聞，塞氏應聲而倒，其以反美為革命之骨幹，已洞若觀火矣。據華盛頓電，即在美人口中，亦認古巴二次革命為一種反美運動；並謂此種運動，乃由美國在古巴之大實業家，贊成麥加度之態度所激成，自麥氏倒後，反美運動，已暗中醞釀，而古巴美人，誤以為無關輕重，不知防範，以致釀成此次事變云云。此種論斷，以為即二次革命之原因，似亦有若干理由。而古巴之革命委員會主席，於總統府內接見新聞記者時，竟斥美國之善鄰政策為不當；其言曰：「美總統之行爲，未能符合其所揭櫫之良鄰政策，渠——主席自稱——組織臨時政府之工作，因有美艦駛來而受阻礙；革命委員會現方為美使署壓迫之目的物。又謂吾輩所欲者，在予古巴自與之良好機會，給其人民真正公平之待遇，吾輩欲予古巴人民表示自己意見之機會，採用一真正古巴之憲法，而非出於美大使署所指教者，吾輩推翻麥查度，因其暴虐而專制，吾輩推

翻塞斯貝特總統，因其僅爲傀儡故，……古巴今日宵戰前此八年爲安定，祇以美艦之駛來，不能使人民安靜，派艦之舉既非友誼行爲，亦非鄰邦所應爲，不能符合美總統所揭櫫之善鄰政策」云。此種指斥，確屬振振有詞，殊非塞斯貝特所能爲所敢爲者；其新政府必爲古巴民衆之擁護，似無疑問。而反美高潮，上既倡之，下尤爲甚，致全古巴共產黨徒，已有自由活動之機會，若輩曾斥美國爲「楊基帝國主義者」，謂其陰謀合併古巴，使古巴工人永爲實業奴隸。哈伐那大學與其他學校之共產學生，曾開一祕密會議，決定鼓勵全體共產黨員，倘遇美海軍陸戰隊自戰艦登岸，一致武力抵抗；並宣稱即令正式軍隊不抵抗美軍，各學生亦將與美陸戰隊作一殊死戰。復次古巴共產黨中央執行委員會，亦曾舉行會議，決定若美國海軍果登陸，即向其開槍，俾以「流血證明古巴並非美國組織之殖民地」。此種壯語，雖出自共產黨人之口，然其爲民族革命之動向，已爲識者所承認矣。

五、

綜上以觀，吾人認爲古巴革命，已由政治革命而直趨民族革命之階段；而此種民族革命之演進，美國在古巴之措施，實有以促成之！蓋壓力愈大，則反抗力愈強，此種

物理作用，乃必然之結果，美人僅謂古巴「民族革命」爲「反美運動」，殊爲滑稽；須知古巴人民，同屬圓顛方趾之人類，同具有天賦之個性與能力，願久受外力之壓迫，除願永作異族奴隸之少數非常人外，其欲脫去羈絆，成一自由民族，而發揮其民族革命精神者，當不願其政府率舉國人民，奴顏卑膝附庸於侵略之國，此次第二次之革命，是爲其最顯明者也。吾人復觀上述，其革命委員會領袖及其所領導者，於推翻塞斯貝特之餘，曾提出極富於民族革命思想之言，有如：「吾輩所欲者，在予古巴自興之良好機會，給其人民真正公平之待遇，即古巴人民表示自已意見採用真正古巴之憲法，而非出於美大使署所指教者」。且復明白表示：「推翻麥加度，因其暴虐而專制，推翻塞斯貝特，因其僅爲傀儡」。甚至欲以：「流血證明古巴並非美國組織之殖民地。」吾人根據此種僞言，對於古巴此次之革命，已不能視爲單純之國內政制改革，而應視爲民族革命之開端。

古巴民族革命爆發矣！美人所謂之「反美運動」，即爲古巴之民族革命運動。吾卜其影響所及，將使與古巴同病相憐之拉丁美洲各國，其亦感受此種需求，敢爲斷言。美國爲維護其在古巴，甚至整個之拉丁美洲經濟勢力及盟主

寶座起見，致大派其艦及帶同皮拉特條約前往監視，其在美方，亦為不得已之苦衷。據吾人蠡測所及，古巴民族革命之前途，荆棘尙多，諸如國美國之不欲承認新政府，反對新政府之舊軍官在美艦保護地醞釀新革命，處處皆予新

政府以有力之搖撼，而革命委員會及新總統能否不避艱辛，彼此難關，肩此重任前進，尙屬疑問。吾人同爲一民族革命過程中之掙扎者，站在民族革命立場上，引頸延踵以遠望，深願古巴二次革命之能早日完全成功焉！

暹羅之交通事業

陳學海

(一) 鐵路

一八九〇年，丹麥人在暹取得由曼谷至北欖港之鐵道建築權，越年七月十六日，舉行奠基典禮，是爲暹羅建築鐵路之濫觴。迨一八九三年四月十一日開始通車，全線計長一九、二五公里，初用汽力引駛，現改用電力。

費時二十餘年，沿途山嶺重疊，共鑿隧道四處，北線於此完成。

一九二一年，拉瑪六世，又着手計劃建築由柯叻至武漢之鐵路。一九二三年，由柯叻分築至孔敬。一九三〇年四月一日，東北線全告成功。

一八九〇年三月一日，暹王爲鞏固國防起見，即諭令趕築由京畿至柯叻之國有鐵道。至一八九六年三月廿六日，即可通車至阿由提亞（大城）；一九〇〇年十二月間，全線通到柯叻，爲暹羅最初之國有鐵路，軌道採標準軌制，寬一公尺半，由德人司工程之責。

柯叻一線告成後，爲發展北方繁榮，即由漫帕棲地方

，展築支線，經過重要市鎮，而北終於清邁，計長七五公里。其間且由曼打刺車站，分築支線至宋膠洛，計長二八、九〇公里。至一九二一年，通車達清邁。自始至終，

一八九九年四月八日，暹王諭令測量南線鐵路，設計聯絡馬來半島之交通。先由京畿築至碧武里，於一九〇三年告成。一九〇九年，因英暹條約之成立，向英屬馬來政府借款，以完成南路全線，而連接於馬來半島之鐵路。全線凡長一三五〇公里，投資約五千萬，最初通車，行程須費時三天，一九二一年以後，快車僅三十四小時可達。

一九〇五年，又着手建築由京畿至北柳之路綫，名曰東方綫。一九〇八年一月廿四日，全線告竣，計長六十三公里。一九二一年間，再拓展至亞蘭，與法屬高棉接壤。

拉瑪六世皇橋爲跨湄南河之鐵橋，乃南北鐵道交通之咽喉，長爲四四三、六〇公尺，闊爲一十公尺。鐵軌之兩旁，供車交通者廣五公尺，供行人來往者廣一公尺，係一九二二年十二由法人承造，至一九二六年十二月告成。

一九二八年二月，頒布建築漫汶至菩提溫鐵道條例，便利人民貨物之運輸。

除上述北欖線爲商辦外，尙有數線於下：

(一)湄功線——由吞武里之北空三區，以達塞汝砂堪府爲一段，長三三、一公里，他自他真河之西岸至於湄功地方爲一段，長三三、八公里。現由他真湄功鐵路公司管理之。

(二)抱木線——乃狹軌鐵路，自大城之他勒車站，達抱木山，長約十四公里。營業收入，爲每三四月間香客之車票，及其他木材之運費。一九三〇年四月一日起，由貴族承頂之。

據一九三〇年三月交通部之報告，全國鐵路，計長二、六八一、八公里。建築費共暹幣一八二、〇五七、六一四銖。平均每公里建築費值暹幣六三、六一六銖。

車輛——計有機車一七三輛，客車及有軌電車二七九輛，貨車及其他應用車三、一四二輛。

收支狀況——全年收入一九、三三〇、一二四銖，支出八、二〇三、九二八銖，收支相抵外，尙存一一、一二六、一九六銖。

一九三二年八月份，鐵路局報告，計乘客二十八萬零三百七十四銖。前一年同期乘客收入三十四萬二千零七十七銖。該年八月之運費收入共四十六萬六千五百零七銖。前一年同期之運費收入爲四十三萬七千九百五十五銖。

又一九三二年四月至八月內，鐵路局各項收入，總數爲四百三十九萬八千一百九十八銖六十九士丁，除去費用二百六十一萬三千零六十六銖四十士丁，抵除之後，共得利一百七十八萬五千一百三十四銖二十九士丁云。

(二)公路

往日京畿以外各省之公路，均由當地府尹或省長管理一切，其建築與修整，統由官方相機進行。現南北諸省，均有平坦馬路通達遠近各地。一九一四年以前，設公路局掌其成，職司修整道路，振興水利，而直轄於交通部。一九一四年，始將其任務劃分，即水利事業另歸水利局辦理，隸於農務部。一九一七年，公路局又轉轄於皇家鐵路局，規劃等級，預定經費，繼續展築。

現下之公路，計分爲三等，即國道，省道，牛車道，

茲據公路局所報告之公路列下：

(甲) 北部

北部計有國道九線：

- (1) 凍猜——曼配綫長二十五公里。
- (2) 蘭噴(南奔)——清邁綫長三十一公里。
- (3) 南邦——湄賽綫長三二六公里。
- (4) 清邁——湄林綫長十六公里。
- (5) 清邁——三洒綫長十二公里。
- (6) 清邁——三甘烹綫長十四公里。
- (7) 清邁——宗通綫長五九公里。
- (8) 宋膠洛——達府綫長二二〇公里。
- (9) 鬱搭立——拍挺——拉賴綫長二二公里。

北外尚有在清邁省會之省道：

- (1) 自霜樂門起至于臬素帖地方，長三、一三五公里。
- (2) 在清邁省會內之馬路：
 - (A) 自霜樂門至他沛門，長一、九八六公里。
 - (B) 省公署至鷹妹門，長六一三公尺。
 - (C) 清邁門——鷹魄門，長一五八二公尺。
 - (D) 省公署——拍尋寺，長五六〇公尺。

他搭哥綫，長七、五〇〇公里。

總計以上之省道，共長一六、一八二公里。

(乙) 中部

中部各省之國道，如下：

- (1) 匹汝——崇墨綫，長三五公里。
- (2) 竹攀吉——碧汶綫，長一二二公里。
- (3) 尖竹汶——船仔頭綫，長十二公里。

有省道一線自孔敬——廊開綫，計長一七〇公里。

(丁) 南部

南部諸省，以接近馬來聯邦，故路政極為講究。合計

南部諸省，有國道二十線：

- (1) 春篷——塔離綫，長五一公里。
- (2) 他嫩——搭寡巴綫，長九三公里。
- (3) 壳該——蓬仔綫，長四十公里。
- (4) 實突——匡悠綫，長八十三公里。
- (5) 通扣——漫拉昂綫，長二十三公里。
- (6) 通扣——令拉綫，長四十五公里。

- (7) 通扣——砂拉給河線，長十五公里。
 - (8) 漫他勒——漫孟叻線，長十二公里。
 - (9) 江丹——帕塔倫線，長九十六公里。
 - (10) 特蘭——洛坤綫，長一三七公里。
(內包括牛車路六四公里)。
 - (11) 宋卡——殺勞綫，長八十三公里。
 - (12) 漫科宏——哈艾綫，長五公里。
 - (13) 北大年——惹拉綫，長四十六公里。
 - (14) 北大年——拉蠻綫，長七五公里。
 - (15) 北大年——丹茸噶綫，長一二二公里。
 - (16) 惹拉——惹哈綫，長十一公里。
 - (17) 萬磅——甘宗里綫，長五十一公里。
 - (18) 佛統——佛丕綫，長一一八公里。
 - (19) 殺勞——巴丹買砂綫，長十二公里。
 - (20) 惹拉——買東綫，長一三二公里，此綫與馬來聯邦之公路相接。
- 總計南部公路，長一、二五〇公里，為全國最發達之處。此外又有省道如下：
- (1) 拉農府共有省道七公里。
 - (2) 漫倫——蘇辣綫，長十四公里。
 - (3) 春蓬府之馬路，計長七〇〇公尺。

- (4) 巴蜀欺里堪站——飛機場，長二、五六〇公里。
 - (5) 在碧武里(佛丕)府內之馬路計三、七四〇公里。
 - (6) 萬磅——抱牙攬——辣武里綫(叻丕)，長一六公里。
 - (7) 辣武里站——辣武里市內，長二、一七五公里。
 - (8) 佛統府內之馬路，約長三〇公里。
 - (9) 萬蓬馬路，長二二公里。
- 以上省道，共長九八、一七五公里。
- 一九三三年六月十五日，政府宣傳處發告解釋佛歷二四七六年建築國有鐵路之佈告，略謂本年建築之國有鐵路，其建築費由預算基金取出者共五宗，計
- 甲、建築柯叻綫路，直抵孔敬。
 - 乙、建築孔敬綫鐵路，直抵廊開。
 - 丙、擴充與修建曼谷總車站。
 - 丁、在挽賜地方，建築調換車輛之車站。
 - 戊、建築由萬沛普拉巖之鐵路。建築鐵路之目的，在節省經費，與增進收入，係照規定已久之建築計劃施行者，鐵路總局對此偉大事業之意旨，有五：
- 一、柯叻至孔敬鐵路之建築雖未竣，但定由佛歷本年起行車，所以從速行車者，冀增進收入。
 - 二、建築由孔

敬至廊開之鐵路，冀與已築就之鐵路相連接，以便利呼隆，廊開，與地河間之運輸，使暹地與法屬老省間之商業昌盛，此舉所需之運工，可佔全數失業工人百分之七十。三、擴充與修築曼谷總車站，因現在湄河東西兩岸各線火車皆集中於該站之擴充與修築，遂須在挽賜地方建築調換車輛之車站。因曼谷總車站，現在負責辦理客車及貨車各種事務，因地基面積有限，殊感不便，致荒廢時間與人力，以是應建築調換車輛之車站，以爲貨物運輸之中心點。五、由萬沛至普拉巖鐵路之建築，因發見普拉巖石質甚佳，故建築該線鐵路以便運石供建築鐵路之用云。

他如人民領明一自營之專利公路，亦屬不少，因無正式統計可稽，故行從略。曼谷馬路亦不在計算之列。

(三) 海運

曼谷港，位於距湄南河口二十五哩之上流，爲暹羅灣唯一之商港，亦內外航線之樞紐也。港水雖爲深廣，但惜乎河口有砂洲，恰似自閉門戶。故輪船出入均須利用每天二次之漲潮，方能通過自如，大約每年十二月至一月間，潮漲時，水深常達十六呎左右，巨輪得以通過無阻。反之，若在五六月間，則漲潮時，水深只在十三呎內外，是滿載貨物吃水十五呎以上之船舶，其貨物必須借舢舨輸送於河口外東南三十哩之克西槍（攔四淺）島，裝運手續既繁，金錢以及時間尤感浪費，故商務大受影響。即由曼谷運米

出口，亦須作兩次轉運，例以駁艇運米至攔四淺搬登輪船。查由曼谷運米至攔四淺之運輸費，每噸爲一銖五十仙，倘爲數一百萬噸，則須費一百五十萬銖之鉅。以是開濬河口，爲當務之急，多年來雖由外人熱心提倡。政府之籌備，卒以種種關係，迄未實現。

查其辦法有二：一爲開濬攔四淺海面之淺灘，一爲另開一新運河。如開濬攔四淺海面，則恐海潮直湧入湄南河，致上游未設自來水地方之人民，缺乏飲料。至另開一新運河，則依預算須開濬費二千四百萬銖，設費用有着，又未審何時方能收回。以是負責此事者，擬將河口再加浚深，使更深二呎，則可容增運數百噸之商輪，若獲相當成績，無妨於人民飲料，則將再開濬使其更深，以容萬噸以上之商輪行駛。

革命後之新政府曾一九三二年十一月間，組織委員會，審查此事。並邀請輪船公司之代表列席討論，謀與政府合作進行。

(甲) 外國航線

以曼谷爲中心之外國航線，其主要者有四：

(1) 曼谷——香港

(2) 曼谷——新加坡

(3) 曼谷——西貢

(4) 曼谷——歐羅巴

曼谷至香港間之航線——此線歷史最長，每年由香港輸入曼谷之貨物，佔總輸入額百分之二〇、四；又輸出至香港者，佔總輸出額百分之二〇、六強。貨物之輸出者，主要為米，復回者為香港之什貨以及中國出外之移民。此航線大抵由汕頭，香港，海南島，拆達曼谷，以貨物之多寡而航期不定。航程直行香港，費時一週；往汕頭又經海南島者，則須八天前後。歐戰前，德國路以特公司備有一千八百噸至二千噸之輪船二十餘艘，川走於此航綫間，一時殊有獨占之勢。日本郵船會社，亦曾有輪船航行於此線，因與上述公司激烈競爭，而致失敗。

大戰爆發後，德國輪船銷聲絕影，由香港英籍之中國航業公司 (China Navigation Co.) 取而代。在香港者以 (Butterfield Swire) 商會代理，在曼谷則以慕娘公司 (Borneo Co.) 為代理者。計有二十噸之輪船七艘，銳意經營之。

一九〇九年，在暹有力華僑，在曼谷設立華暹通商輪船公司，資本三百萬銖，置二千噸輪船三艘。因與德船競爭，一時頗感經營之困難，後值大戰勃發之機，反得挽回

形勢。

曼谷新加坡間之航線——中國移民之往返此線者，為數極鮮。唯一二等艙之搭客及貨物之數量，反見增多。蓋歐洲貨物之輸運者，多藉新加坡為轉輸口岸。由曼谷輸出貨物，主要者為米，及每年約達二萬頭以上之生牛。其航程為四晝夜。大戰前，由德國路以特公司掌其霸權。

戰後計有下列代之：

名稱	代理者	船隻	備註
海峽輪船公司	Borneo Co.	千三百噸客船三艘	英籍
英印航業公司	千三百噸船三艘	在暹東海岸建有倉庫淺橋
暹羅航海公司	輪船四艘	屬暹籍置總行於丹麥
(Siam Steam Navigation Co.)	East Asiatic Co. 之分身

曼谷西貢間之航線——往返於曼谷及法屬印度支那之商港，由安南之邁沙柴里弗留貝爾公司所經營，定期每二天一次，與西貢法國間愛姆愛姆公司之歐洲航線接續。事實雖有三百噸之白尼托號川走，但以乘客貨物不豐，每年由印度支那政府津貼航費二十五萬法郎。

曼谷歐洲間直達航綫——係東亞公司 (East Asiatic Co.) 所經營，有三千五百噸輪船川走，每年定期六次。由歐洲輸入者為機械類，以及其他精製品；輸往歐洲者為米及柚木等。

此外尚有不定期貨船，以曼谷為中心，而以香港新加坡為兩翼，或遠走爪哇，印度等處，其多數為華僑之雇船，用以運輸米穀之出口者。

其間關於日本在暹航海之經營，為吾人所應注意者。歐戰期中，日本之海運業者，着眼於曼谷航綫之經營，以德船勢力之轉移，遂獲莫大之膨脹發展。大阪商船會社先以「漳州」「福州」二號，經由新加坡，開始曼谷爪哇間之航行，山下汽船會社亦特為曼谷航綫，配就第一第二第三南洋丸計三艘，合其他共九艘，以曼谷為中心，航行於香港新加坡間之三角形航綫，大正八年二月，三菱商事會社亦以勝浦，東洋二輪加入曼谷，新加坡，香港之航綫，同年四月，大阪商船會社川走基隆新加坡線之雲南，四川二船，亦寄港於曼谷，計日人在曼谷設有代理處凡三：

英暹公司 (Anglo Siam Corporation) 代理大阪商船會社。
坤盛商會——代理山下汽船會社。

D. Couper Johnston Co. ——代理三菱商事會社，据一九三二年九月份，海關報告，外國輪船進口共六十一艘，載重八萬二千七百三十六噸，如下：

英輪……………十九艘……………載重二萬零八百七十三噸。
挪威輪……………二十七艘……………載重三萬三千九百六十九噸。
日輪……………二艘……………載重五千二百六十四噸。
法輪……………一艘……………載重三百九十三噸。
荷輪……………四艘……………載重四千九百四十五噸。
丹麥輪……………八艘……………載重一萬七千二百九十二噸。

(乙) 國內航綫

國內航綫，分為曼谷東迴線及曼谷西迴線。

曼谷東迴線——基于曼谷，寄港于東海岸各口港，達至暹國與法領印度支那交界之暹屬克拉托島，每週定期三次。暹羅航海公司，以三百餘噸之汽船三艘充之，在鐵路不及，交通未便之地，藉此以為乘客貨運之助。

曼谷西迴線——亦為暹羅航海公司所經營，每週定期一次。起于曼谷，西經西海岸諸埠而及馬來半島東岸諸港，終于新加坡。計以千噸內外之汽船四艘充之。以西海岸諸埠人口較為稠密，鑄產富饒，故乘客之往來，貨物之運輸，頗有可觀。

(四) 航空

暹政府對商業航空，銳意振興，特設商業航空機關，隸屬於經濟委員會。茲將其發展商業航空之初步計畫，組織公共航空公司之經過，追述如下：

政府所創設之商業航空機關，名為公眾航空公司，由政府管理，並包攬大股份。原定六千股，每股一百銖，共股本六十萬銖，惟現僅收股金百份之廿五，共十五萬銖。該公司為與各國航空公司聯絡，收載搭客及貨物，一方面可藉以間接振興本國商業。創辦時，購製「巴士模」飛機四架，二架為載貨物郵件機。計畫包載郵電局一切郵件，佛歷二四七三年二月十四日，該公司即函告郵電局，請設郵電局，欲由該公司飛機配送郵件，則年須津貼八萬五千銖。蓋該公司之預算，因航空局之預算減少，而隨之減少，但是時郵電局之預算亦減少，乃有愛莫能助之概，至佛歷二四七四年八月廿二日，該公司開始飛航，卒與郵電局訂約，包載郵電一切郵件，郵電局則每年津貼該公司四萬五千銖，自是該公司開始營業，自翌年三月，共歷程七個月，得利三千四百銖，此為該公司主持人在股東會議時之報告，據聞現時一般創辦人克苦從公，多無領薪金或車馬費者，此該公司之能獲利有由來也。

近暹農商部為提倡民用航空事業起見，特聘已退職之

陸軍中將披耶帖吓素茲氏為負責人員，專門管理民用航空事宜。氏就任後，已乘飛機至內地調查開闢飛機場地址，茲探得刻已調查完竣。據其觀察所得，應行設立飛機場地址共有六處，計在彭世洛之倫下地方設立大規模之飛機場一所，為民用航空飛機來往仰光及洛坤拍農之用。即開始興工，其他為「姆說」來興，「萬爾海」那坤沙灣，「和富里等」五處，則各設立規模較小之飛機場一所，為飛機遇意外或機件損壞時停泊之用。建築時間，則須彭世洛之大飛機場工竣後，始能興工，預算建築該六處飛機場費用工金等，當在十二萬至十五萬銖之間，大約佛歷二四七七年四五月間，六處飛機場，即皆可竣工云。

荷蘭航空公司，為便利新加坡至曼谷一段交通起見，自一九二三年五月始，添設每週郵務飛行，並載搭客，行程約十二小時。

法屬印度支那，與暹國之航空交通，過去未臻於利便，因由法屬合連出發來暹屬拍農之飛機，須作高度之飛行。緣沿航程間有高山遮蔽，致乘機飛行者無從窺見航線，且每次飛行，必遇重霧，聞不久飛機中將設有自動計，由合連出發，即定其自動針至拍農止，迨飛機抵拍農時，該

自動既即停止轉動，駕駛者藉此得悉已抵目的地，即降機而下，可無迷途之患。

暹政府擬設無線電站於拍農蕙，傳達消息於合連及拍農附近各府縣，以利便航空交通，聞此無線電站，原將設於呼隆，嗣因合連與呼隆間之利便，不及於拍隆，故改設於拍隆地方，將來設無線電於拍隆事完成後，暹法間之航空交通，必益加利使云。

(五) 郵電

英人威廉亨利立氏及威廉帕忒遜氏，於一八六九年向暹政府取得全暹電報建設權，後以二氏不熱心進行，終歸停頓。其後六年政府計劃自辦，由軍事廳主持，先敷設由京畿達北欖坡之電線，長凡四十五公里，繼續伸展至湄南河口之伯泡堪地方。一八七八年，又敷設孟伯因與京畿間之電報。一八八三年，政府設電報局，接收軍事廳所管轄之電報任務。

一八八一年，暹王令皇叔登攀侯爵為郵政局籌備處長，越二年與電報局同時舉辦。同年八月四日，京畿即行開始投遞郵件，一八九〇年，交通署升為郵傳部，管理郵政及電報二局，一八九八年，郵政與電報又合併一，名曰郵電局。

一八八五年，郵務先後推廣於各省府，並加入萬國郵政公會，遵守萬國郵政公約。因國內交通，逐漸便利，故郵政事業之普遍，亦與日俱增。

一九二〇年二月十七日，開始由京畿至尖竹汶之航空郵運，費時僅一小時三十八分鐘。自後更由交通部陸軍部合力提倡，一九二二年六月一日，開辦柯叻至武汶，勞逸之航線。一九二三年十二月三日，又開辦柯叻至武端，廊設線，行程只三四小時而已。

一九二八年，與荷蘭政府，訂立由荷蘭郵運接遞各種郵件之條約。

郵電局於一九三三年五月三十一日起，增加下列三地之航空郵件，每週二次，時間為星期四及星期日下午四時。

(1) 曼谷——新加坡

(2) 曼谷——亞羅塞丁(膠蘭丹)

(3) 曼谷——巴達維亞

暹政府先後遣派代表，出席萬國郵政會議凡七次：

一八八五年……開會於里斯本(Lisbon)

一八九一年……開會於維也納(Vienna)

一八九七年……開會於華盛頓(Washington)

一九〇〇年……開會於伯爾尼(Bern)

一九〇六年……開會於羅馬(Rome)

一九二〇年……開會於馬德里(Madrid)

一九二四年……開會於斯德哥爾摩(Stockholm)

電報之敷設，始於東方線。一八八三年七月十六日，着手接收人民之電訊，經巴真武里，亞蘭，至於巴丹孟，西砂蓬等地，而與法屬印度支那接電，一八九八年間，電報敷設，遍於各省。論其電報局，初時只有十所，至一九二二年，總數計有二四七所；路線之延長為六七八七公里。所用電綫，共為一〇，一六八公里。

一八八五年，暹羅加入萬國電政會議為會員，每逢開會，均派員參加：

一八九〇年……開會於巴黎(Paris)

一八九六年……開會於不魯捨拉(Brussels)

一九〇三年……開會於倫敦(London)

一九〇八年……開會於立斯本(Lisbon)

一九二五年……開會於巴黎(Paris)

在電綫不通之地方，如巴通府，弄武里府，民武里府，則建築無線電台以代之。

電話事業，在一八八一年，即採用於暹羅。初時為陸

軍部所設立，試驗成功後，乃使用於民間。當時僅有電話機六十一架，用線八六公里。嗣改用新式電話機，一九二五年間，用戶增至三千五百餘戶。一九三一年，因辦理不善，及不景氣影響，驟減至二千餘戶。

其電話計分曼谷，公衆，長途三種。曼谷電話，以暹京為限，公衆電話，設於公共地方，以便市民，每次繳費十仙，即可談話三分鐘。長途電話，直達於各主要省會城市，計水底幹線二、三七五公里，內包括電線長一一〇、五〇〇公里，空中幹線凡三、六九七公里，尙未包裹電線長一、三八五、七五九公里。

一九三〇年間，因接線不靈，多方研究，至一九三一年四月間，發覺有蜂類昆虫，嚙咬電線，最後經交商計畫，將電線改埋地下，並改用自動機，預算用款一百五十萬銖，限期三年完成，於同年九月着手進行。惜因經濟影響，只完成一部耳。

自佛歷二四六九年以來，京畿省之電話事業，每年均有得利，茲列進支表於左：

年度	收入	支出	得利
二四六〇	四九、九三三	一八、五三四	三一、四〇〇
二四七〇	四三、二〇三	二五、八二〇	一七、三八三

二四七一	四三三,一六六	三〇四,二八三	三六,八八三
二四七二	四三三,一六六	三〇四,二八三	三六,八八三
二四七三	四三三,一六六	三〇四,二八三	三六,八八三
二四七四	四三三,一六六	三〇四,二八三	三六,八八三
共	二,三三七,六三四	一,四四五,一四四	八六,二五〇

計五年得利已達八十八萬二千五百十銖，平均每年得利十七萬六千五百〇二銖。

暹羅之電話事業，已定三年計劃，現因國家財政支絀，三年計畫已略有變更，近農商部次長蒙照沙功汪那功親王，對於電話事業，有值得注意之談話，茲將親王對某報記者之問答錄之於左：

問：農商部對於發展電話事業，已有極好之計畫，將使暹羅有自動電話機可用，但不知此事何時可以實現？

答：我之預料，若費用預算無變更，則二四七六年之後三年內，曼谷可完全換用自動電話機，至於舊有之電話機，亦免丟棄，可運往內地，我國所用之電話機已不適合時代，現在世界各國除暹羅之外，均用自動電話機。如中國之廣州，亦已換用自動電話機，若不改用自動機，則須向外國特別定製現在所用之電話機。

問：埋地下電話線之計畫，本定三四七四年終即可成功，但聞尙尙未完竣，不知然否？

答：然，埋地下電話線之工作，因不景氣所影響而致停頓，但預料二四七六年終，必能完竣，因政府已准撥給埋線費用七十萬銖。

問：其他之費用，想必已有把握？

答：一切費用預算，均已有了把握，政府已准在二四七七年撥給二十五萬銖，二四七八年撥給二十萬銖，二四七九年撥給二十萬銖，計三年六十五萬銖，一切費用預算約一百五十萬銖。

問：電話費是否可減少？

答：改用自動電話機後，若曼谷及對面溪用電話機之數達六千架，則電話費可減少，總之不論如何，照所定之計畫，為使用戶普通起見，電話費只有減無增。改用自動電話機之後，將在各機置一表，使知用電話機之次數，照所用之次數而收費。但至高不過十五銖，用少次則照減。預料此種辦法，可使用電話機者日增，電話表之價值，六千件約四萬銖。

問：若改用自動電話機，則免用接電職員，現在所有之接電女職員，必致失業，農商部對於女職員之生活問題，是否已預定扶助之法？

答：政府已預定扶助之法，其實女職員人數無幾，亦不成

問題。政府擬於改用自動電話之後，爲被裁之女職員謀相當之職業，使生活能繼續維持。

六世王時代，海軍部在砂拉鈴及宋卡地方，開始設立無線電台，於一九一四年一月十三日開幕，唯僅限於軍用。一九一九年六月一日，始行接收商報，每句收費二十仙。其管理責任，劃歸於郵電局。

一九三〇年，與各國無線電台，交換電訊。萬國無線電會議，政府亦派代表參加：

一九〇六年……在德京柏林(Berlin)會議。

一九一二年……在英京倫敦(London)會議。

近郵電局與奧德國郵電廳議定，由德國爲暹羅與南美

洲阿根廷，烏拉圭，智利各國之間，傳達無線電話。故中央郵電局，定自一九三三年八月二十五日起，收發暹羅與南美洲，上述各國間之無線電話云。

農商部因鑑於舊政府所委任之無線電播音職員十二名，由各部之職官兼任，多無專門學識，且因各有其職，不能專任，故難使無線電事業之進步，遂呈意見書於國務院，請委有專門學識者專任，人數可減存五六人，並應改爲委員制，任期每屆一年，該意見已得國務院之同意。一九三二年十二月九日，國務院長披耶瑪擊巴功已答覆農商部，委定委員六名，計拍兀鐵塞尼的然爲主席，鑾三綠，鑾歷差的汪，鑾哥威亞派汪，乃納伯奉如廷等爲委員，拍亞南爲秘書，該委員會在農商部直轄下，有處理無線電播音之職云。

荷屬南洋羣島華僑殖民史略

陳毓漢

第一章 引言

南洋羣島又稱馬來西亞，因居民多係馬來種族，故又稱爲馬來羣島。散佈于亞細亞東南，太平洋西北。就其顯著之地勢分爲大巽他，(由蘇門答臘爪哇婆羅洲西利伯四大島集合而成)小巽他，摩鹿加，菲勒賓四大羣島，其中美佔五分之一，英葡合佔五分之一，惟荷獨佔五分之三。

本文所說之荷屬南洋羣島，指大巽他而言。位于亞細

亞澳大利兩陸之間自東九十五度至百三十二度，南緯十一度至北緯六度。西由印度洋濱之蘇門答臘島，東至錫蘭島，與新幾內亞相接，北自婆羅洲，南迄爪哇的爾摩等島。雖我國甚近，輪船約一週可到。面積約五十八萬四千六百方哩，占馬來西亞全島面積四分之一。人口約四千餘萬，華僑八九十萬。吾國前往該島者，以閩粵兩省爲衆，此亦地理之關係，蓋閩粵與該地較近，且其民性素富冒險精

神。

荷屬南洋羣島熱帶植物之繁盛，他處罕有其匹，故在經濟上之地位，維不敢謂其至要，而影響世界也不小。我華僑之遙適其地，有史可考者遠在晉朝，盛于元明。但彼等之前往該地，不特無政府之鼓勵與保護，且每受歧視，甚而壓迫推殘而卒得今日之地位者，乃華僑刻苦耐勞所造成。反顧彼英荷帝國主義之殖民，政府特許專利或資助及派人指導者，實可自誇多矣！今者南洋各地之華僑，俱握經濟界之牛耳，所以能左右彼邦之社會，而彼邦不能無華僑之人力財力，既為不可否認之事實；即吾國言之，每歲出超成千餘萬，亦僅華僑能補漏卮少許。由是言之，華僑不特為中國之生命線，亦為世界不可缺少之生力軍。吾等對於荷屬華僑，因此自應加以莫大之注意，絕對不可視之為「化外之民」。華僑在荷屬南洋有不少既足自豪復可悲痛之史蹟，吾人言之，實在可歌可泣者也。

第二章 本論

第一節 爪哇島(Java)

(1) 地理——位於蘇門答臘之東南，占荷領諸島之中樞。地形狹長，東西長六百餘里，南北最廣處百二十哩，面積合馬都拉島共五萬零五百五十七方哩，人口約三千萬

。物產豐富，砂糖產額年達七十萬噸於上，稱世界第一；咖啡產額，年達四十萬噸，次巴西而位世界第二，他如椰子香料等則不勝其數，故世人以爪哇為羣島之冠。稱爲荷蘭之生命線，其重要也可知矣！

(2) 開始時期——四一四年即晉安帝義熙十年，有高僧法顯奉命赴印度求經，越兩載，由海道歸國，中途遇颶風，暴浪，被飄至爪哇，住數日而去。其所著佛國記中之耶婆提，及宋書記文帝元嘉十二年入貢之閩婆達，皆今爪哇之譯音。查歐人最先來馬來羣島者為著名中國之馬哥孛羅氏(Marco Polo)，然時在一二九二年，若與我國較，則遲八百七十六年，此為荷屬南洋羣島華僑殖民史之第一頁，甚值吾人紀念而不可妄記者也。

(3) 通商時期——中爪哇為清顯所發見，我國沿海如閩粵商民輒漸有南洋之交通。及第七世紀東西互市，政府設市舶於泉州廣州，海舶往來不斷，交易亦因不絕。我國商舶每運茶葉磁器由廣州而越南而蘇門答臘而爪哇，與土人交易香料或珠寶等。相傳巴城(Batavia)之八帝貫街，乃宋遺臣鄭所南以茶葉八罐與土人換得之土地(閩音讀茶為帝)，故以此名之。自唐代南北朝以迄南宋，中間六百多年，爪哇華僑之商業既有可觀，及明更形發達。明史「華人流寓

者服食鮮華」由此可知其時華僑與南洋之關係矣。

(4) 朝貢時期——朝貢中國者，多為印商所建立之國家，宋元嘉十二年闍婆達朝貢中國之國王，為師利婆達門施羅跋羅，荷蘭學者(Rauhaer)以為即爪哇之魯馬(Faroe wa)國王Sri Pada Poernaman。又梁書載婆利國(Boli)王慎陳于五十七年即天監十六年來朝中國。西爪哇與中國交通最早，始於前述之闍婆達王，唐書耨夷傳之訂陵，亦爪哇之一國。貞觀時初朝中國，唐末葉朝貢五次，故今爪哇等外稱中國為唐山，中國人為唐人，中國街為唐人街，華僑反國為回唐，即因其時國威過張而尊唐也。及宋(九六〇年至一二七六年)闍婆達亦數朝中國，宋史且言優待華僑「中國買人至者，待以賓館」云。

(5) 征服時期：

(a) 政府之征服——元世祖欲擴國威征服各邦，詔福建行省除史弼，伊克穆，蘇高奧，平辛政事征爪哇，會閩贛粵三省軍，計二萬，船千艘，糧足食一歲，鈔四萬錠，二十九年十一月三省軍會福建泉州，十一月自後渚啓行，越年正月至假里馬答(Kalimata)在婆羅洲西岸勾蘭(Bilon)等山，造小舟以進。至吉利門(Karimaua Bilane)今屬三寶壟及杜井(Taelan)由此水陸并進，會師于八節

澗(在泗水南)水軍由戎牙路港口(泗水河口)至節澗，陸軍由杜井陸行。杜馬班王府與八節澗相接，爪哇水軍幾集于斯，元師至，獲鬼頭大船百餘艘。時杜馬班國王葛達那加拉既為葛郎國王(Kalang)即今之諫義里(Kadiri)哈員葛當(Pajakatong)所殺，其婿士罕必達耶(Padenwidjaja)為其岳父復仇，攻哈不勝，退守麻哈八噠(Madipahit)即今Madjapaheta附近)，聞元師至，迎降求援。三月七日元師應士罕必達耶之要求，與弔民伐罪之師討葛郎兵于麻哈八噠，十九日攻至，其國都答哈(Daha)在今諫義里地)，葛印國王傾全境之師十餘萬衆抵抗元軍，自卯至未，三戰斃，大敗之，答哈陷，將士奔潰擁人Branas死者數萬人，殺五千有奇，國王出降撫諭令還，元將不慮其詐，釋其返國，具禮入貢，且以兵護送其歸，士罕必闍耶乘軍返，夾路權奪，元軍因而被殺三四千人。元師恨，始將哈只葛當及地闍戶籍等返國，杜馬班與答哈二國亦從此亡。麻哈八噠繼之而興，國勢甚強，至與中國篤交。正明代洪武三年至十六年，其第四代君哈亞姆務魯克(Hajim Woraek)遣使朝貢八次。其後數代依舊。明成祖遣鄭和(三保大監)招撫西南各國，自蘇州河口出發，轉福建而放洋，不服者以兵力懾之，威聲遠震，前後朝貢者竟達四十餘國，爪

哇士人敬畏之如神仙，可謂極一時之盛。相傳爪哇三寶壟埠之三保洞，即為鄭和歸真之所，至今應祀不絕，此非無端虛造者也。三寶壟埠之由來，抑因三保而名之乎？

(b) 個人之征服——明永樂年間廣東人某，逸其姓名，為自杜板東行半里之新村主，時地饒富，各國商賈輻輳，寶貨填溢。永樂九年自遣使表貢方物與中國。清乾隆時，有陳豹卿名歷，漳州石美人，因其堂兄陳映為三寶壟之甲必丹(官名)，訪之映請佐助其事，後映卒，彼取而代之。王大海遊三寶壟，嘗見土番貴官淡板公征往候豹卿，隊馬數百，整肅而來，至柵門外，即下騎，入門則膝行而前，豹卿危坐，俟彼至，乃稍欠身還禮，可見土人之畏服極矣！豹卿是一區大地于吧城，名三寶壟庫，華船初到，欲往三寶壟者，則進其土庫，并有船護送，至壟悉收為用。

(5) 悽慘時期——降及清代，僑居爪哇之華人，受天災人禍之推殘，誠可謂盡矣至矣！一六九九年沙瀝(Salalah)火山爆發，砂石流入爪哇西部之芝里溫河(Tjilivang R.)，毒水橫流，佈滿河溪，釀成疫病，巴城市民，死亡無數。而其中以華僑特多。一七二〇年荷蘭東印度公司，懼華僑有作亂可能，調查華僑人口，在爪哇者計十餘萬人，市內有大商，城外有小商或營路旁食物店，荷人更驚，遂立

新例以限制之：(一)不許路旁開設食物店；(二)不得隨意遊行城外；(三)無業者須報告官吏。後又流此輩無業者于錫蘭，萬達，好望角及其他需要工人之處而奴使之，以極暴虐之手段施行新律，中國流民，每被執死酷刑。荷蘭官吏更利用此取締新例，向有資產之華僑索詐，稍不如意，輒被誣為無正當職業之人流諸外島，華僑遂大起恐慌，岌岌可危，一部分華僑目擊慘狀，自不免「物傷其類」而非常憤激，以為與其坐而待斃(或受刑)，不如作難而反，庶幾死中求生，至一七四〇年甲必丹連富以唐人在此貿易惟領票輸銀，無調往代西隴之例，不受命，蕃目拘之，大捕華人，華人大恐，遂逃出吧城。總督伴熊木(Jahannes Theede a)率兵追之。華僑有逃亡不及者，為自衛計，與之格鬥，荷兵死者少而華僑斃者多；且被禽數百，囚之獄中，百般苛虐，城內外之華僑即聯合圖救，約期發難，以鳴鑼放火為號。不幸事為漢奸密告荷人，故浩舉事時荷人準備完全，聯合土人流氓以槍炮向手無寸鐵之華僑掃射，焚燒劫掠，暗無天日，三日之內(十月九日至十二日)計殺華僑一萬于上，房屋被火六百餘，傷心慘目，不忍筆述，流血所被，河水為赤，吧城之「紅溪」，乃因此而名者也。事後清政府不但不提出抗議，福建總督策楞，提督王季奏於清廷，

清廷置諸不理，荷人尙恐清廷與師問罪，遣專使來北京請罪，而乾隆答之曰：「海外僑民，叛逆盜賊，并非大清子民，朝廷概不過問亦云慘矣！」一八六〇年爪哇北部井里汶（Cheribon）一帶，土人因挾嫌華人承辦收租之事，日久生怨，一時暴動，大殺華人，并限制以後不得居住會王境內。民國七年十月三十日三寶壟之古突士華僑因時疫流行，迎神弭災，土人借故尋釁，用大草載石，阻礙交通，華僑報告警局，拘去土人二名，翌晚土人聚衆二千，焚毀華僑房屋，殺死華僑十一人，財物被搶者共值五十萬盾，焚毀之房屋又值七萬盾。民國二十年，爪哇之八加浪岸亦發生同類事件，我政府雖交涉再三，但因弱國無外交，終無結果，荷人則以敷衍了事。

第二節 蘇門答臘(Sumatra)

(1) 地理——位于羣島最西岸，麻刺甲海峽，而橫於馬來半島之南，地形雖狹長，但稍異爪哇，由西北斜于東南，全長約一千一百哩，寬自百哩至二百五十哩。面積約十六萬六千方哩，爲馬來羣島之第二大島。人口約五百餘萬，主要出產，以石油烟羊等爲大宗，年獲巨利，經濟上之地位，似不遜于爪哇。

(2) 通使時期——唐僧義淨于唐咸亨二年（六七一年

至六九〇年）由海南往印度取經，曾至蘇島，載於南海寄歸內法傳內，明記其地盛行佛教。

(3) 朝貢與征服時期——明代通使于中國，往來頻繁，鄭和亦數至其地。永樂年間，鄭和抵蘇島，前王弟來襲，和勒兵擒之，俘以歸國。六朝梁武帝時，干陀利（即今巨港Palembang）屢通中國。天佑元年復貢方物，至宋世仍修貢不絕。明洪武三年，遣使詔諭其國，嗣是屢入貢。

(4) 通商時期——宋史詳載蘇島出產及廣州泉州至彼之航程，且言亦有中國文字，由此可知其時華商往來之頻繁及僑居其地者，當然不少。明史載：「其國在海中，扼諸番舟往來之咽喉，若商船過而不入，卽出船合戰，期以必死，故諸國之舟輻輳焉」此更可證明蘇島與中國之通商，必感于唐宋之際。

(5) 私人佔領爲王時期——明初，蘇島三佛齊舊王爲爪哇麻喏八噠國所破，朝亡，爪哇人又不能盡佔其地，國中騷亂，陷入無政府狀態。華人之有才智者，卽據其地而王之。梁道明廣東南海縣人，久居其國，閩粵軍民泛海從之者數千家，推梁爲首領，雄視一方，保蘇之北境，拒抗爪哇，爪哇終無爲之何。一四〇六年卽永樂三年，成祖以行人譚勝受與道明同邑，命偕千戶，楊信等齎敕招之，道明

與其黨鄭伯可遵詔入朝，貢方物，受賜而返。一四〇七年又遣子解政來朝。道明雖未稱王，實與王無殊。廣東人陳祖義亦于同時分據舊港之地，爲其頭目，亦于一四〇七年遣子士良來朝，惟才德俱不如道明，雖朝貢而不含海盜生涯，貢使與商人苦之，翌年鄭和自好望角歸，遣人招諭，祖義僞應而潛襲擊，其部施進卿密告于和，和先發制人擒之，解朝伏誅。進卿遣婿邱念誠朝貢，相任進卿爲舊港宣撫使。一四二五年晉卿卒，子濟孫計告于朝，乞嗣位，許之，張璉廣東饒平人，本爲大盜，明嘉靖末作亂于廣東江西福建三省，後爲官軍剿平，既報克獲，一五七八年卽萬歷五年有商人到舊港，見璉列肆爲番船長，漳泉人多附之，猶中國市舶官，故璉實握王權，鄭天錫王于港口國，其地與東埔塞毗連，其先人流寓于此，服飾制度，彷彿中國，好詩書，立學校，建孔廟，國人莫不敬之禮之。

第三節 婆羅洲 (Borneo)

(1) 地理——位于菲勒賓羣島之西南，東隔馬加撒海峽，與西利伯島相對，南隔爪哇海，西北臨南海，面積約二十八萬方哩爲馬來羣島中之最大島，世界第三大島，人口約二百萬，其地農產礦產都極豐富，亦爲荷蘭未選開闢之寶庫，全島分荷英二屬，英領地在島之北部，荷領地佔

島之南部，面積凡二十一萬方哩，當全島總面積十分之七，人口約一百二十餘萬。

(2) 朝貢時期——宋代太平興國二年(九七七年)渤泥(卽Purnia今屬英)卽遣使入貢中國。宋史言其進貢之物以家底(一家底立二十丙)計，卽今馬來人通用計重之*mass*也。其朝貢中國，因有自中國往爪哇之問人蒲盧歇，船爲風破，停留其國修理，其五本聞有中國，每欲朝而苦無路，聞蒲氏自中國來，喜甚延見，使導其入貢中國，及八元豐五年，兩貢，其使者乞從泉州乘船歸，其國在明代時，與中國往來更密，國王對明帝甚恭，明帝亦優待之，明史且言善人有爲其尊官者「漳州人張姓者，初爲其國那都，華言尊官也」

(3) 通商時期——次于渤泥進化之國爲文即馬呷(*ndjirnarin*) 明史言華人輸入磁器爲其土人所愛好「其工人初用蕉葉爲食器，後與華人市，漸用磁器，畫龍其外，孔則貯中以葬」今婆羅洲之老甕，動輒數千盾，土人仍視爲至寶，據云若獲老甕，其家必昌。又記以物易物之交易法：「其深山中有名鳥籠里憚，其人見人輒掩面走避，然地鏡金砂，商人持貨往市者，擊小銅鼓爲號，置貨地上，卽引退丈許。其人乃前視，當意者置金于旁，主者遙語欲

售，則持貨者否則持金以歸，不交言也」此種現象，與未開化之土番交易，迄今依故，并無二致。

(4) 私人佔領爲時王期——林道乾福建晉江人，本爲海賊，明初與倭寇合擾中國沿海，大將戚繼光敗之，倭賊逃往台灣之基隆，道乾勢孤，既懼爲倭賊所併，復恐官軍清剿，乃率餘衆乘船攻菲勒濱之馬尼拉，先勝後敗，轉據呂宋西境，又爲西班牙人所迫，乃揚帆渡勃泥以居，改稱其地爲「道乾港」，婆羅五某，福建人，逸其姓名，先也流寓婆羅北境，明萬曆間據其地而主其國，或謂鄭和使婆羅洲時，有閩人隨焉，後留其地未返，此卽其後人歟？王有金印一，篆文上作獸形，言永樂朝所賜，民間嫁娶，若獲此印卽其背則以爲無上之光榮。西班牙人舉兵來侵，主率其國人走入山谷，放毒藥流出，毒殺西班牙人甚衆，生得返國，洪武永樂年，王入貢中國，後卒無嗣，族人爭立，國亂，道乾據其邊地，立其女爲王。戴燕國王吳元盛廣東人，乾隆末流寓婆羅洲，戴燕國王殘暴無道，元盛因民怨而殺之，國人感其恩，服其威，奉以爲王，此可稱爲海外之湯武，元盛歿，其子幼，妻襲其位，謝清高遊南洋時，女王猶存，廣東嘉應州人羅芳伯，清乾隆中，經商婆羅洲首府坤甸(Pontianak)，爲人豪俠，善技擊，得衆心，時

地未全闢，林深叢密，土蠻時出擄掠商賈不堪其擾，芳伯乃倡議團結自衛，率衆平之，芳伯更與土酋結爲兄弟，凡華番交涉，土酋皆任芳伯判之，公平正直，爲華番所拜，適馬來人與山番構戰，土王兵屢敗，憂之，請芳伯助，三戰三捷，事寢，土王德之，割東萬律爲芳伯市，又鱷魚爲患，芳伯應國王之求，設壇于海旁，效韓昌黎爲文祭之，鱷魚遁去，土華更敬畏之如神人，土王歿，被推繼其位，芳伯遂闢農田，開金鑛，立市廛，設學校，儼如一獨立國家，卒後第繼之，計傳七世，至一八八五年卽光緒十年始爲荷人吞併，但芳伯廟今猶存焉。

(5) 淒慘時期——民國十六年五月一日婆羅洲麻厘哈板華僑舉行勞動紀念游行，爲荷人所禁止，且懷疑爲赤化行爲，卽在工人機關大肆搜查，檢得國民黨文件，有關於三馬林達國民黨員廖恂者，荷警遂小題大做，至三馬林達，生瓦將廖恂拘走，囚之獄中，百般苛遇，動輒拳足交加，華僑聞之，莫不憤激，羣至荷印警署，要求釋放，荷警不動聲色，突然開槍掃射，噫！赤手空拳之華僑，那堪荷警之屠殺？當場死傷十餘人，捕去二十餘人，迭經我外部向荷使交涉，迄無解決，殊可痛哉！

第三章 結論

吾人對於上述之史蹟，倘非喪盡人性之徒，必感其可驚可嘆！除一部分係由政府派員主持外，要皆商人或海盜個人利用機會或自己才智而得。然政府徵服諸邦，所以不效現在帝國主義之法，握住軍事政治經濟大權，使永淪為中國殖民地者，固因國人之酷愛和平，不以滅亡或壓迫他族為能事，反認為人類之無上恥辱，而以互助為原則，然今大好之河山，富饒之寶庫，拱手送與「有強權無公理」之帝國主義者，為其準備世界二次大戰之火藥庫，寧不惜哉？

今日華僑能執南洋羣島經濟界之牛耳者，不假手于政

府，更不出于貴族，而出于窮邊沿海冒險謀生之民，此種殖民之偉功，乃為世界僅有之事也；比之泰西各國，其殖民每藉國力或政府保護，不啻有天壤之差矣！

「英國無日落」殖民佈滿全球，故為世界第一富強國；「華僑遍散有人跡之土」而結果不但不能為英之稱強于世或或保存其僑民固有之地位，且祖國日頽于危險之中，言之痛心。吾寫此文之意義不在知其史蹟，乃在檢閱吾人之過去，供國人決定新策之參攷，恢復華僑固有之地位，甚而發揚光大之。

廿二，八，十三，脫稿于首都

菲島民族革命史

印維廉

前言

一 菲律賓情勢概觀

歷史告訴我們，最初發現菲律賓的，乃是中國人，它所有的文化，都是我們中國人所一手傳播與創造的。然而到了現在，却變成美國的遠東根據地。美國在遠東有了這個根據地之後，就可以與英國的新加坡，日本的台灣，遙遙相對，形成太平洋上鼎足之勢。菲律賓在美國統治之下，

革命運動，當然是不能免除的。祇因美國對待的手段，過於靈巧，它沒有日本和法國那樣的殘暴，它很少用過殘暴的方法去撲滅革命勢力，然而革命勢力却也未曾有過鉅大的暴動。因為菲律賓除了軍權，立法權，教育權，和經濟權外，其餘差不多都已交給菲律賓人自己去辦理。加之它的文化侵略特別成功，豢養的走狗也特別衆多，而且非島的民族太複雜，意志太紛歧，所以菲律賓民族運動的進展，很是遲緩。智識份子和上層人物差不多都美國化了，不

過這嗷嗷不休的唱些獨立的高調以遮羞罷了，他們自身何嘗有獨立的準備和決心；而勞苦農工羣衆呢，因為沒有好的人物領導，力量也很渙散；最近智識份子雖與農工羣衆有一致的趨向但是沒有切實的聯絡，也沒有收到什麼成效。而最惋惜的，就是菲人受了美國的催眠，頻頻與華僑爲難，好像勢不兩立，菲人如此被人利用，實在是亞洲民族革命運動史上一件可憾的事件。

二 歷史述概

菲律賓是亞洲東南部的一羣小島，相傳漢代我國已與之通往來，到了宋元時代，交易更盛，草昧時期的菲律賓，經過了我國文明薰浴之後，已經走到精神文明大道上了。例如菲人衣服大都與我國古代相同，菲島的農具與我國相同，而且各蔬菜的名稱也是和我國福建話一樣。

一五二一年麥哲倫發現菲律賓，一五四二年西王派米藝得泊 (Urilla'obos) 來據菲島，一五六五年黎牙石比 (Leycega) 就做了菲律賓第一任總督。西班牙統治菲律賓，共有三百二十年，在那時候，資本主義尙未發達，所以統治的目標，不過是經商，拓土和傳教罷了。自此以後，菲人精神生活大變，不但固有的文化束諸高閣，就是菲人的姓名，也要改作西班牙式的姓名。菲律賓各學校的課程概

完全是道德大意，聖史，作文，西班牙文，筆算，農學概論，禮節，音樂等等。西人處處施行奴才教育的文化政策，但是菲人並不爲之麻醉。革命先進李沙登高一呼，竟能把菲島的民族魂喚醒，由此可見壓迫者雖熬費苦心以榨壓弱小民族，結果不過徒示其心勞日拙罷了。

美國的剩火打劫奪取菲律賓，不過是最近三十多年的事情。美國深知菲人的民族革命，頗有朝氣，所以它統治菲律賓的方針，與西人大異其趣。不幸菲人竟入其彀中，因此菲律賓的獨立運動，就很不易有進展。

三 地理述概

菲律賓乃是在亞洲的東南部，四鄰環海，西北爲中國海，東爲太平洋，南爲西里伯海，西南爲蘇祿海。乃是集合七千零八十三個大小島嶼而成的羣島；全部面積有十一萬五千零二十六方英里，人口據一九一八年調查時，有一〇，三五〇，七三〇人，現當不止此數了。

菲律賓完全是一些水鄉中的羣島，羣島中頂大的爲呂宋，棉蘭瑙等島，此外則有二千七百七十五個面積不足一方英里的島嶼，並有著名的火山很多，風景天然，令人神往。氣候方面，因處熱帶，甚爲炎熱；海洋空氣，又很潮濕。

菲律賓是一農業國。物產以砂糖，煙草，瑪尼拉麻，椰子，爲最著，此外如水果中有香蕉，芒果，木瓜、蜜柑等；家畜有牛，馬，豬，羊等；鑛產很少，水產極多。交通方面，呂宋島和宿務島皆有鐵道，其餘交通則專恃航路。

四 民族概況

菲律賓人爲馬來種，也有很多混合種，種類甚多，最顯著的約有下列數種：

1、米塞亞人種 (Visayans) 這是在菲律賓羣島人數佔最多的，散居於米塞亞羣島，是馬來混合種，頗勤苦耐勞。

2、塔加佬人種 (Tagalogs) 這是菲島文化最高的民族，大都能夠識字，多住於呂宋島，是馬來種。

3、夷路干人種 (Ilocanos) 此種人居於呂宋北岸，也是馬來種，富有中國人的特性，但是方言頗不一致。

· 皮考蘭人種 (Bicolanos) 是馬來印度混合種，爲各民族中頂和平而又勤苦的，方言很一致。

5、邦阿詩人種 (Pangasinan) 居於邦阿詩蘭島，有中國民族的血統，人數不很多。

6、邦邦岸人種 (Pampangans) 人數頂少，言語統一

，品貌端正，也有中國民族的血統。

美國奪菲經過及其對菲政策

一 美國掠奪菲律賓經過

菲律賓在西班牙的鐵蹄之下，凡三百年；在三百年中，菲人備受種種虐待。菲人不堪異族的蹂躪，奮起革命。雖然把西班牙人驅逐出去，却不料前門拒虎後門進狼，跟着又被強大的美帝國主義所吞沒！美國掠奪菲律賓的經過是這樣的：

先是一八九八年，美國藉口美艦「美國號」被西班牙爆沉的機會，立即和西班牙開戰，扶助古巴獨立。當時菲律賓革命黨首領阿圭那度 (Ferdinand) 見美國肯援助弱小民族，很是敬慕，就希望美國也幫助菲律賓獨立，使菲律賓也脫離西班牙的羈絆。阿圭那度就去和新加坡美國領事相商，請扶助菲律賓革命，新加坡領事自己不敢決定，便電詢駐在香港的杜安將軍。這時美國已經形成了帝國主義，正想在東方奪一根據地，今見此機會，當然喜出望外。兵攻打菲島首埠瑪尼拉，阿圭那度又率領其革命黨員與美軍取裏應外合的戰略，把西班牙軍統統趕出菲島。西班牙軍退出後，美軍就順勢把革命軍也消滅了。至此美帝國主義

的掙揣面目，才大暴露於天下。

「美國援菲律賓出西班牙苛政，故不能將菲律賓再還西班牙。同時又不便交付其他各國，然而察菲島現狀，民智未開，獨立能力不足。在菲島獨立能力未充實以前，撫育而扶持之，乃美國應有的義務。」這和霽而溫柔的命令，誰相信牠就是宣告菲律賓民族死刑的決定書呢。

美國奪取菲律賓以後，所採取的手段，是帝國主義中最漂亮最新式的模型。這個原因是：1、由於美國本身是一個大國，並不像其他帝國主義那樣的窮困，所以它對於殖民地，能夠雍容有度的運用其金元外交，用不着下死命的拿武力來榨壓殖民地人民的血肉；2、美國的奪取菲律賓的政治目的，是為應付太平洋上的險惡風雲，尤其是在日美對抗的關頭上，菲律賓實有舉足輕重之勢力；倘使美人採取專制的高壓手段，無疑的引起極大的反抗運動；這樣，一定會發生不良的影響；3、美國是帝國主義中最繁榮的一國，它的宣洩過剩商品的市場，在西方是無隙可入，乃轉換船舵，一向向遠東侵來，菲律賓生產落後，消費有限，若不積極的把它的國民經濟迅速發展起來，那末，它是絕對不能作為美國在遠東貿易的根據地，這是美國之所以不惜從腰包裏拿出金元來培植菲律賓之又一原因。

二 政治懷柔政策

有上例三個原因，所以美國對菲政策：在政治上是施行懷柔政策，一方面將司法，立法，行政大權，在相當範圍內，交給菲人自己去處理，而軍事教育外交諸大權則毫不放鬆。在經濟上是採用自由貿易及榨壓政策，一方面扶植菲律賓新興的小商人，使負擔推廣美貨的義務，而對於鄉村間的農民，却榨壓之不遺餘力。在文化上是推行同化政策，這是美帝國主義統治菲律賓最大成功的地方；在全部亞洲民族中，除日本外，要算菲律賓是教育最發達的區域。菲律賓獨立運動到現在還不能有具體發展者，有許多獨立運動的領袖不能貫徹始終者，不能不算是這「同化政策」從中作祟。茲將以上三種政策之實際表現，分別說明如次：

「我居在指導的地位，慢慢的增加你們的自治權，最後還是由你們自主的，不過是時間問題罷了。」這是每一個菲島總督時常拿來哄騙菲律賓人民的一句口頭禪。培虎脫總統口口聲聲說：「菲律賓是菲律賓人的，美國在菲律賓施行的種種政治，也無非要保持菲律賓是菲律賓人的一句話罷了。」威爾遜總統也曾寫信給菲人道：「我們要保護者，並不是謀美國人的利益，是為菲律賓人謀利的。」

而一九〇八年美國國會所通過的瓊氏法律案(Jones Law)尤其是菲律賓獨立的唯一臬主。無論他們的話是說得怎樣的漂亮，但，結果總不過是一個騙局罷了。

正如美人所說：菲律賓的確是有些菲化了。你看，菲律賓有菲律賓的國會，有菲律賓的立法權，菲人在政界服務的，佔百分之九十左右，而教職員之數量尤多。但是，我們仔細一看，菲律賓國會，果能執行「國會」的權能嗎？別的不說，僅以菲人反對伍德德總督一項而論：伍德德爲一武人，迷信獨裁，妄作威福，苛待菲人，尤以吞沒公款等爲菲人所不齒。這時候菲島的國會，因菲人不堪伍德德的高壓，於萬不得已時，派人赴華盛頓請願，不料竟遭美總統柯立芝大聲么喝道：「菲議會侵佔行政部職權，且侵犯忠義勤敏之行政長官——伍德德總督！……」結果菲議會派去的代表，祇得抱頭鼠竄而歸！談到菲人的立法權，那更是滑稽不過了。在美國所公布的法令上，居然堂而皇之的這樣說：「凡是菲律賓立法院所通過的法令須經美國議院的許可。」同時更一針見血的說，「美國議院有刪改或廢止該項法令之權。」由此可見菲律賓的立法院，最高限度，也不過是討論一些關於菲島內部的小問題；若是對外政策，必然由華盛頓的太上立法院來規定。行政方面雖有不少的

菲人在服務，但沒有一個不在「凡是政府的一切執行事務，須經總督將軍之認可」的法令下，由此可以想見菲人在行政上的力量了。至於教育方面，教員雖然是多用菲人，可是教育大權，却操在副總督手中，（美國派到菲島的副總督，必須兼教育部長。）這些教員，不過是在美人的教育方針上，做一個播音機罷了。

話雖如此，菲律賓在亞洲被壓迫民族的政治地位上，總是比较最幸福的一個了；不信，請看看對岸的台灣和安南，是怎樣一個局面？所以，我們始終要承認，美國在菲島的政治方面，是取的懷柔政策。

三 經濟榨取政策

無論美帝國主義的手段是怎樣的高明，在經濟方面，始終是遮不住它那兇狠的面目的。現在，先說金元的榨取：美國以它那偉大的實力做背景，把剩餘的金元源源不絕的向菲島運來，而且明明白白的規定：關稅是抵制其他各國的入口貨，美菲之間的貨物，是相互免稅的。就是在絕對保護政策下的歐洲各國，金元勢力，還是無孔不入，在自由貿易條件下之菲島，當然是由美國一手壟斷的了。以下便是美國及其他各國對菲貿易對照表：

年次	美國	其他各國	美國佔百分比	各國佔百分比
一九二〇	三,〇三〇,〇八一	二,〇六一,二九五	六六	三四
一九二一	二,四八,九三七,六六六	一,五九,九四,一七七	六一	三九
一九二二	三,三,六九九,八五三	二,七,八三,〇三三	六三	二七
一九二三	二,〇,七九,二六	一,四,七六,三六	六五	三五
一九二四	三,五,四三,〇一一	一,七,二八,一〇四	六五	三五
一九二五	三,五六,六六,〇八	一,八〇,三五,〇六	六六	三四
一九二六	三,三,一七,六六六	一,六八,〇八,九七七	六七	三三

至於菲律賓的出口貨呢？糖佔百分之二四，荳佔百分之二三，椰油及椰肉佔百分之三十，其他如煙草木料麻等也佔百分之十。由可見其出口貿易，百分之九十都是原料品。從這一點可以看出菲律賓的經濟基礎，是在農業方面了。農業經濟，自然敵不過金元資本，所以美國的資本勢力愈大，菲人的經濟生活愈苦。美國資本家在菲島的投資，至少有幾萬萬元；僅以外債一項而言，美國對菲島流出的金元，已很令人可驚。

自一九〇四——一九二六年截止，菲島的外債，計有

八千七百萬零二千元美金；每年應付的息金，有八百零六萬九千七百十元之鉅。若是以一八一九年菲島的人口總數除之，平均每人要負擔彬銀十八元五角二分的債務。何況其債務一年一年的增加，菲島國民經濟的前途，將何以堪？故菲島衆議院長哈羅斯很憤憤的說道：「美國治菲三十年，菲人生活不但沒有改善，反不如西班牙統治的生活！」這句話貿然聽去，似乎有些過火；假使我們揭開帝國主義的假面具，一看菲島的農村，就不難找出事實的證據了。

菲律賓的鄉村，是在帝國主義與地主的勢力的雙重榨壓之下。菲島佃農制度凡是佃戶自己有牛和農具時，每年則以所收穫的一半付地主；否則，必須付三分之二以上。無論怎樣的天災流行，租價是不能短少分文的。至於在農村工作者的生活，更是異常惡劣；工作的時間，是從天亮做到天暗，不用說了，僅以工資一項而言，菲島的最低生活，據官廳統計，約須一柏索八十生達（菲幣，較我國銅元稍低，）而工人的工資，據官方報告，成年人平均爲八十生達，婦女四十九生達，未成人者僅四十生達耳。菲島農業工人的工資，除蘇俄外，在世界各國之下，而生活程度，却在各國之上。在這樣剝削之下，試問，菲律賓農業

工人，怎樣去求生存？

四 文化同化政策

關於美國在菲的文化政策，我們可以從菲律賓教育發達的數字上窺見一斑。因為美國在菲所施行的方法，都是灌輸美國的言語文字，和實用的學術；其他一切的社會建設與思想行動，都是模倣美國。總而言之，就文化的觀點說，現在的菲律賓，事實上已完全美國化了。無怪乎美國敢胆大的說：「菲律賓的文明，完全是美國訓練出來的；我要補充一句：『美國人給予菲律賓的文明，完全是奴化的文明，是帶差人種差別的文明；所以，無論你手段怎樣

高強，總遏不住民族自決的怒潮的。」

現在菲島有七千三百五十四個平民學校，入學者三百餘萬，佔人口百分之三十五。(據一九二六年調查)菲島的私立學校，有六百七十五所，學生八萬餘人；受高等教育者七萬餘人；受實業教育者四十餘萬人；受職業教育者二萬餘人(都據一九二七年調查。)在亞洲民族的教育方面，的確可以當得起「普及」兩個字了。同化政策有這樣的結果，美國人實在可以躊躇滿志了。但是現在的菲律賓，已經發生不少以子之矛攻子之盾的事實。美國人在高唱凱旋之歌的時候，不能不有些杞憂吧！

(未完)

蘇俄外交之史的回顧及最近國際反俄戰線之形成(續)

王慧民

(四)新舊五年計劃與和平外交時代

(A)五年計劃之用意

蘇俄赤化西歐的計劃，經波蘭里加條約成立，便把五彩的肥皂沫泡刺破，可算是告一段落，於是轉移到東方，企圖殖民地和中國赤化，用迂回曲折的手段，一壁移轉西歐的攻擊目標，保持歐西的均勢，以坐觀時候，一壁使東方殖民地及中國赤化，使帝國主義列強的外庫崩潰，冀資

本主義亦隨之而分解，這種企圖受着近東土耳其和遠東中國的民族經濟主義運動嚴重反抗而告失敗，同時資本主義國家自一九二四年以後，因合理化運動漸挽回世界市場之繁榮，資本主義命運因經濟漸復得以苟延殘喘。一九二七年，世界的生產額都達到戰前的水準上，並且有好幾部門生產都超過戰前的水準上，許多正統的經濟學者。深信資本主義制度因合理化運動的改善，牠的機構必能順遂自然

的發展而日趨於健存，資本主義壯苗無恙，無異蘇俄嚴酷的威脅，東進與西進政策，既因實力不充分與環境惡劣，而全歸失敗，資本世界經濟封鎖的陣線雖已撤退，但四週還取包圍的形勢，在西歐的緊鄰，除立陶宛外，波蘭，萊多尼亞，芬蘭和南俄的羅馬尼亞，保加利亞，那幾個新興國家在英法操縱之下，對蘇俄取挑戰的態度，波蘭戰後已成為二等陸軍國，他與法於一九二九年成立法波軍事同盟，對蘇俄加緊了他的仇視，那時苦於凡爾賽條約束縛的德，奧，匈，保，土，諸國正受戰勝國苛酷的壓迫，苦無相當與國以資抵抗，這種需要尤以德國為迫切，蘇俄遂利用時機，轉而與德修好，德亦竭力對俄交歡，反俄的英看見這種結合對於他本身的利益和安全都有莫大危險，英需要德之市場更需要歐陸之和平，俄與德合，若淪於赤化，終非英之利，惟政治半身沒落着想，有待於調和法德的邦交，使趨向調協的奠定歐陸的安全；就別一方面說，戰勝的法，已成為歐洲的霸王，戰前的德便和戰後的法一樣為保持歐洲平衡勢力，必略抑法與使德抬頭，一九二四年以後的英，便極力調和德法之協調，從新把德拉轉到日內瓦去，因而有一九二五年羅加羅保安條約成立英意担保法的安全，法把魯爾區域駐兵撤去，德承認了道威斯計劃上數字

的賠款，并且担任國際聯盟常任理事之職，歐陸的糾紛算是暫告結束。蘇俄自從給英國拉轉德國以後，驟然陷於國勢孤立，感覺四圍敵對與仇視，世界的向俄磨聚於巴黎，結合帝俄時代的反動份子，為有組織的反俄中心，不快於蘇俄的英法，暗中與以援助同隙而動，不過那時資本國家勢力還沒有完全恢復，仍未敢公然向蘇俄挑戰。一九二六年中國反共的形勢已逐漸擴大，國民黨策源地的廣州，突然將共產黨撲滅，同時南京武漢也隨而響應，北京的張作霖，亦有圍封俄使館捕殺共產黨徒之舉，二九二六年英國礦工同盟罷工，蘇俄與以熱烈的有效援助，這種舉動深招保守黨之忌，次年因第三國際徐季諾夫的文件發現，保守黨遂藉口蘇俄宣傳赤化，用武裝軍警對蘇俄駐英大使館包圍檢查，同時兩國的外交宣佈斷絕，在法也因蘇俄駐法大使加美納夫有煽動赤化的嫌疑，法政府拒絕同任，富豪的美國自一九二〇年退出西伯利亞以來，便堅持仇俄的態度，一九一九年俄派代表L. C. A. K. Martens 到美遞呈國書，冀修交好，美給與強迫出境的禮遇，一九二四年歐洲的國家雖是陸續承認蘇俄，華還取頑強的態度，儘管蘇俄如何委婉陳明，依然為美所拒絕，到現在還未正式加以承認。

從華盛頓會議後一直到羅加羅條約未成立前，戰雲是

時時愁慘地籠罩了歐陸，各國嚴重戒備的對峙着，戰爭有一觸即發的可能，西歐保安條約成立後形勢雖然略為和緩，而資本國家結合在一起，蘇俄却有被包圍的形勢，一九三八年帝國主義列強感覺到國際太單調乏味了，也應尋尋開心玩玩滑稽的把戲，便召集日內瓦裁軍會議，彼此存心着裁減了別方的特殊軍力，而保存自身的優點，終因列強全無誠意開爭一頓，不歡而散，列強好戰的面目相互的矛盾，更給與世界一個悲觀印象，蘇俄感覺自身在經濟生產工業軍備及國際上種種的缺憾，若戰爭隨時爆發則除屈服與潰滅外更無別徑可走，尤其是軍備方面一九二八年前蘇俄的軍備實力有如下的缺點。

- (一) 專門設備甚不完全
- (二) 軍官與士兵的給養俱不充足
- (三) 步兵團機關鎗的薄弱
- (四) 大炮不充足
- (五) 坦克車及軍用汽車缺乏
- (六) 空中武器微薄
- (七) 海軍軍力不充足

其他方面：

- (一) 兵房惡劣
- (二) 燃料缺乏
- (三) 被鋪缺乏
- (四) 軍官給養不足

綜合以上各種缺點的基本原因，便是一切重工業的基礎薄弱和技術的落後，要知帝國主義稱霸時代，便是反映出重工業如煤，鐵，鋼，五金，煤油器機製造等等主要工業部門之發達，一切重工業的維持與發達必須仰賴戰爭的血醒來給養才能存在，蘇俄比較一切西歐工業先進國家落後何止百年，二百年來東關西關的四處突圍，總不能衝破歐陸和東亞的長圍，還因處北緯四十度以上的寒冷地帶，革命後環境惡劣較帝俄時代的環境要惡劣什倍，蘇俄若要走上真正共產社會的大道，須將整個國家的經濟基礎改變才成，但若循典型的資本主義國家的程序蛻變，先發達輕工業和日用粗工業，再進到重工業，像英，美，德等國一樣，必須經數十年和平的日子，然巴爾幹化的歐洲，誰也不敢担保有十年，五年的和平，且看現在西歐諸國軍備擴張的情形，便有如下的數量。

國別	英	美	日	法	意
主力艦	20	18	10	9	4
噸數	六〇六,四五〇,	五二三,四〇〇,	二九二,四〇〇,	一八五,九二五,	八六,五三二,
巡洋艦	59	33	33	16	21
噸數	三七〇,四一一,	三〇〇,五七三,	二〇六,八一五,	一二八,二〇〇,	一三〇,五七三,
驅逐艦	175	213	153	88	89
噸數	一九一,一六一,	二二七,五〇三,	一二九,三七五,	一三一,〇〇三,	八八,三八六,
潛水艦	66	69	71	102	57
噸數	六三,三三四,	六三,三七二,	七七,八四二,	九三,九九六,	三七,〇七六,
航空母艦	6	4	4	1	
噸數	一一五,三五〇,	九〇,〇八六,	六八,八七〇,	二三,〇五二,	

國別	英	美	日	法	意	德	俄	波
常備軍	二〇二,〇一二,	一三七,四七二,	二一〇,〇〇〇,	五八四,七六七,	三九〇,三三四,	一〇〇,五〇〇,	六二〇,〇〇〇,	二九二,〇一二,
後備軍	三一八,九五九,	二八九,九二八,	一,七三八,〇〇〇,	五,六七五,五六一,	五,五五二,四五〇,	—	四,五二八,〇〇〇,	—
唐克車	二〇〇,	—	—	二五〇〇	二五〇	—	—	—
飛機	四,四〇六二	一,二〇〇〇	—	三八一〇〇	二二九八〇	—	一五〇〇〇	—

(B)和平外交的實況

聰明的斯大林，眼看國際形勢的險惡，和蘇俄實力的脆薄，一九二八年第三國際舉行第六次大會，他宣佈他對國際形勢的認識稱——

按目前資本主義已暫時穩固，社會主義只成就於少數的國家，甚或僅成就於唯一之國家，故於此後相當時期中，蘇俄政府理應集中其力量從事於國內社會主義的建設，而非國外之世界革命(?)

大會接收其提議，并為其新外交政策之決議案，同年却便開始執行第一個五年計劃的實施，五年計劃究竟是什麼？在共產黨十六次黨訓令內說。

什麼叫國家工業化？不走工業化的道路，在蘇俄是否能建設社會主義？

蘇聯國家工業化，最先就是說在國民經濟一般的高漲中，必須保證工業最快的發展，必須達到全國經濟中國家工業能不斷的增加，其領導作用在工業部門中的工業化，必須要求以最高的速度發展重工業生產，生產工業的部門特別是要那種重工業在最短期間內的高度發展，便能使蘇聯的經濟力和國防力發展到不怕經濟封鎖減輕對資本世界的侍賴，并補助組織農村經濟

於最高技術基礎之上，與農村經濟之集體化，因此特別值得注意的，應是很快的實現電氣化的計劃，發展黑色和雜色工業，特別是好質量的五金部份，發展化學生產，特別是軍事技術的需要部份，廣大發展煤油，與泥灰的開採，一般的如農村經濟機器的製造，電氣工業，金與白金的工業。

這訓令內重要的涵義，顯明地指出五年計劃的主要企圖，是急迫於脫離資本世界的武裝陣線之威脅，與經濟封鎖的險惡狀態，又在別一方面說：

「國際情況迫使我們用什麼樣的進度來工業化，我們在國際無產階級和蘇聯工農的面前所負的責任是什麼？」

歷史限定我們在最短的時間內脫離貧困落後和不文明等現象，同世界資本主義的最後起戰的限期，眼看着一天天的接近了，我們對蘇聯工人和農民的责任是要求在同帝國主義堅決肉搏時，我們要強過敵人，要使我們的勝利一定不移的有保證」。

斯大林更顯明地指出國人應加倍努力，他說：

「我們比先進國家落後五十年，——一百年，我們應在十年內跑過這歷程，假如我們不這樣造，就只得坍

台」。

蘇俄既決定重工業及一切國防工業的重大建設，起初黨內曾發生頗為劇烈的爭辯，斯大林所視為右派的布哈林等主張先發展輕工業以稍舒國內民衆生活上的缺憾，但卒被斯大林戰勝而特別側重於重工業，國防工業及化學工業那幾部門高度數字之發展，在這箇建設過程，蘇俄所需要

的是維持相當年限的和平，使能與資本世界恢復了一切貿易狀況，及國際信用制度的穩定，俾從事於國內的建設，一九二七年以後蘇俄的代表團，便出現於日內瓦的各種國際會議，緩和了他敵視資本世界的面目，從事於國際的酬酢，幾年來蘇俄建設了和平政策的屏蔽，便有如下的成績

國別	承認日期
英	一九二四年二月一日
意	一九二四年二月七日
挪威	一九二四年二月十五日
奧地利	一九二四年二月二十五日
希臘	一九二四年三月八日
瑞典	一九二四年三月十五日
加拿大	一九二四年三月二十七日
中國	一九二四年五月卅一日
丹麥	一九二四年七月十八日
墨西哥	一九二四年八月四日
法國	一九二四年十月二十八日
日本	一九二五年二月二十六日

一九二五年後蘇俄與各國締結不侵犯條約表		
國別	締約地點與名稱	日期
土耳其	巴黎條約	一九二五年十二月十七日
德意志	柏林條約	一九二六年四月二十四日
阿富汗	巴克曼條約	一九二六年八月三十一日
立陶宛	莫斯科	一九二六年九月二十八日
波斯	莫斯科	一九二七年十月一日
芬蘭	蘇聯互不侵犯條約	一九三二年一月二十五日
波蘭	蘇聯互不侵犯條約	一九三二年一月二十五日
捷克斯拉夫	蘇聯互不侵犯條約	一九三二年二月五日
羅馬尼亞	蘇聯互不侵犯條約	一九三二年五月四日
希臘	蘇聯互不侵犯條約	一九三二年十一月廿九日
土耳其	蘇聯互不侵犯條約	一九三二年十一月廿九日

考察了在這幾年與蘇俄簽訂了不侵犯條約的國家，多半是毗連蘇俄邊境的鄰國，只有羅馬尼亞因邊境佔領地的爭執，雙方不能讓步，還未簽訂，更有一點是值得我們注意，是蘇俄外交手段的高妙，先從戰敗國的土德入手，土耳其當基瑪爾孤軍奮鬥於安哥拉草原的時候，蘇俄便派遣

大使首先承認，土耳其利用蘇俄的援手卒建立了新國家的基礎，一九二五年雙方締結了和平保障條約，其次是利用帝國主義的經濟相拒的矛盾關係，先予以經濟上的利益。誘德必以交好，求在法理上取得承認的地位，德資產階級企圖在俄經濟的擄取以補凡爾賽鉅大賠款支出損失，便於一九二二年首先簽訂拉卜羅條約使蘇俄外交政策奠定了勝利的基礎，德與法及波蘭都有不可調解的仇怨，德俄的結合正是法波的不利，在這幾年中蘇俄利用緩和的外交詞令，提出償還舊債與特利益之讓與，特別是煤油，這兩個口號使國際資本階級因利益的爭奪自己拆散了進攻蘇俄的陣線，在一九二二年至二四年間英德法美的資產階級們爲蘇俄煤油爭奪忽離忽合，在海牙在熱那牙演出了無數的醜態，蘇俄看清楚他們本身的弱點用忽柔忽剛不可捉摸的態度而成功了外交的勝利，同時帝國主義們爲自身經濟衰落與商業不振急於新市場之展拓以挽救其垂斃之運命起見，

也有待於假面具的和平，故繼續於德土之後紛然應蘇俄的請求，陸續成立了不侵犯條約，在蘇俄看來明知資本世界的國家國際道德完全是假面具的掩護，但在國內建設階段相當時期的和平是必要的，故也不能不竭力敷衍資本國，避免正面的衝突。

第二點，應注意的，世界海洋組的國家，還未有與蘇俄締結那類不侵犯的條約，美國始終採取淡漠的態度，英思而仇視，思而和平，現在又因維克電氣公司英籍技師被捕便下令排斥俄貨進口而採取報復手段，日本在國際上他外交政策(太平洋除外)是跟英國尾巴後的，英既仇俄日本當然承望顏色，總不敢貿然與俄簽訂互不停犯條約，但世界經濟集團歐陸是自成一體的，西半球的南北美又自成一體系，不列顛集團也自成一體系，東亞的中日亦自成一體系，蘇俄在歐陸的地位，究比東亞爲重，而西歐各國的國際貿易方面，一回與蘇俄經濟絕緣，實招致莫大困難，故在客觀情況蘇俄與西歐各國既在同體系的經濟集團內，彼此需要和平實較其他經濟關係略疏闊之諸國家爲重，美日英海洋系的國家何以始終對蘇俄邦交不能維持親密的關係，自然有許多原因，根本的原因便是世界革命和帝國主義的世界侵略始終是尖銳對立的，但蘇俄的和平外交政策畢竟

相對的一部份成功了。

(C) 新舊五年計劃成功之實況

建設是必須維持相當期間和平的，尤其是像蘇俄那一般要人說的「資本主義是否能容許蘇俄的經濟力量發展到最駭人聽聞的程度的建設」。兩個五年計劃最後完成那一年，便恰可和倫敦會議的海軍休假日只有一年的差，有許多擔心世界局面的人，推測世界二次大戰在這個年頭便會開始，我們現在誰也不敢作這個確定的預言，也許戰事爆發只在明天，也許戰事的醞釀超過一九三六年以外，但照現在國際形勢的展開看真一天比一天不許樂觀呀，他們看見國際戰爭危機的迫切，而急亟於舉國動員，忙着國防工業，重工業，及運輸工業的設備，真是未雨而綢繆。究竟他們的成績是怎樣？何故第一個五年計劃後，繼續第二個？完成兩個五年計劃完成之後蘇俄的國力發展到什麼程度？這些問題都非本題所應涉及，但是兩個五年計劃後關於蘇俄國防力量的發展我們不妨作一鳥瞰。

蘇俄的工業在歐戰前後雖有急激的相當發展，但戰爭時期技師和指導人員的缺乏，熟練工人之開赴前線，出產仍是一樣的貧弱，和設備也異常凌亂，革命後破壞的情度更是利害，技師和指導人員相率逃徙他處，這幾年中間簡

直無生產可言，一九二四年以後生產的秩序大體是恢復，政府極力整理舊日一切工廠使照常生產，羅致舊日的技師，更加高薪俸，聘請國外先進工業專家指導一切生產改進事宜，到了一九二七，二八那幾年，許多工業生產都已經達到戰前生產的水準，但大體觀察蘇俄的經濟基礎依然是建築在小規模生產經濟，和自給自足的小農業經濟之上，換言之，就是依然有賴於資本世界的供給，不能脫離了資本世界的從屬的關係。

第一個五年計劃，是要改變蘇俄的小農業，小規模生產經濟基礎到大規模生產的經濟基礎的國家，明白點說便是將一切基本工業如鑄鐵，製鋼，機器製造動力生產等基工業發達起來，有了五年計劃的生產，來造基礎，從此也可勉強不必倚賴資本世界而不再經濟封鎖，就國防方面亦可增加實力，而不再怕資本國家的進攻，第二個五年計劃是第一箇計劃的延長，使生產更為高度之增進，就連一切輕工業，和日用粗工業都不必仰給資本世界，而可以自給自足，其次是鐵路網的增設，運輸事業的完成集產農場之普遍化，將一切富農階級澈底撲滅，使鄉村的農民和城市工人消滅他們間的差別，他們的意識形態不復固着於狹小的地域而與城市分歧隔膜，消滅一切文盲，提高無產

階級文化，以免有勞心勞力那兩種對立的畸形發展；第一個五年計劃稍偏於物質的建設，第二個則傾向於精神的建設，前一個計劃已隨着一九三二年而結束，預定五個年頭完成的實踐時間，只需四個年頭完成了，並且有幾個生產部門，於第三年度已經超過原定的數字，只有運輸事業稍為落後一點，不均只實現了百分之八五左右，但這種缺憾則於新五年計劃內補償與擴張，每一個計劃年度的生產增加額，必為上一個計劃年度生產數量之二倍半，則了新五年計劃最後年度的生產額，便恰當於舊五年計劃生產總額的兩倍半。斯大林對共黨大會便有這一段話敘述舊五年計劃實現的成績，——在四年中在工業生產計劃上實現了百分之九三，七，這即是說比戰前工業生產增加了二倍，比一九二八年的生產加了一倍，在重工業方面計劃實現了百分之二〇八，同時農業的進步組織了五千個國家農場，二十萬個集體農場，大規模的農業包利全耕地面積的百分之七十。

依照新五年計劃工業部門之機器的製造，到了末一年度應增加二倍半至三倍，達五十萬萬架，價值六十八萬萬盧布；汽車的出產在莫斯科與尼什哥羅兩廠的產率，每天製造二萬輛之數，到了最後的那一年所有汽車的總量，已

超過歐洲諸國，而僅次於美國；農作機收穫機的製造，現有斯大林，格勒哈爾可夫，列寧格勒三廠，每年可產十七萬架，數量此美國差可相等，而遠超過歐洲各國生產之總和以上；照軍事專家立場說，一般機械製造工業，全能轉供軍事機械化的使用，拖引機在戰時可利用牽引野戰重砲，及架橋攻城的材料，以外尚可利用到其他方面，至於汽車用途於軍事輸送方面效能更大，如運送兵員，輸送傷兵及軍需品，摩托腳踏車可作傳遞命令之用，歐戰時法國徵集汽車達六萬架之多，備運輸之用。

相當於人體動脈之海陸空三方面的交通網的建設，在新五年計劃中也有驚人的發展，廣大的蘇俄領土四面距離過於遼闊，不但平時貿易運輸旅行，至感不便，在戰時則關係於勝敗的決定，日俄戰爭時俄自恃其軍力之慍悍頗輕敵，但終因運輸不靈而致失敗，故遠東省，極北邊省，西伯利亞與中亞細亞，高加索等部份應屬新五年計劃中交通建設的主要部份，在最末年度，鐵道水道與航空之貨物運載總量，當達一、一二七、〇〇〇（百萬噸單位）之數，鐵路乘客長度，達二四一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇公里，電汽化的鐵路長度增加一萬八千至二萬英里，各餘海運，河道之改善，實行大規模之機器化等，航空路線之擴張

與延長，航空工具容積之增大及馬力速率之提高，與乘客之普遍化等，也有相當成績。

一切生產的動力基礎，如發電，煤油等，為工業主要源泉，蘇俄的全國電站至少可生產一〇〇〇萬萬基羅瓦特小時，一九三二年僅一百七萬萬，超過歐洲諸國而趕上美國，煤油的生產，可達九千萬噸，列世界第一；鑄鐵的生產，達二千二百萬噸，超過英德兩國，石煤的生產，要達二五、〇〇〇、〇〇〇噸；上列那幾部門生產，全與軍備力量的資源有密切關係，其餘化學肥料，將要滿足全國農業的需要，一切輕工業和日用工業，如製革，食品，縫衣，製鞋等工業部門，都依照民衆的消費量而增加到二倍或三倍，供給一切消費用的原料品，如麻，棉，糖等的耕地面積加以展拓，并在接近生產原料品之區域，設立大規模的製麻，棉，糖等工廠。

關於農業部門的新五年計劃的終了期間，農作機站總數，應達五千至六千，到一九三四年全國的集體農場已完全機械化了，到了最後年度能使用機械的農作員已有二百萬之數，農作機那時要普遍化起來，并且農場的工具也大量的機械化，共需用一千五百萬匹馬力。就是說生產五十萬萬至六十萬萬架收穫機二十五萬架，電力的需用共九

十萬萬至百萬萬啓羅瓦特小時；棉花大麻，同化學肥料的利用將增加二倍，糖蘿蔔增加三倍，農業技術的進步與電汽培植的利用，橡樹可培植於國內，不必仰賴英國輸入，棉花消費的數量全可自行供給，不必依賴埃及和美棉，馬鈴薯可以用之無窮，五穀品要增加十三萬萬公担，——舊五年計劃不過八萬萬担，——耕地面積擴張到百分之一五，——至一七，約一萬七千萬俄畝，國立農場之面積當推廣到二千五百萬畝，這便是新舊五年計劃的一個總估算，概括地說蘇俄到了一九三七年便完成了足食足兵足用那三個重要條件，再不怕資本世界的聯合進攻，和經濟封鎖的雙重恐怖了。

站在軍事和國防的觀點上來剖視新舊五年計劃意義，約有如下數點。

(一)企圖國防力之增厚，避免資本世界的襲擊，務使國內資源之統制與運用。更能吻合中央集權制的效率發揮完全。

(二)制禦經濟封鎖的危險，強制一切生產欲使之急激提高以求自給自足。

(三)企圖戰爭威力之持久與永續，及破壞力之強度，故一切重工業之生產皆使之電汽化，大量化，以求原

定目標之原成。

(四)貫徹全國動員令之目標及發揮其效能起見，故農工兩面之從業人員皆使之機械化，集團化之訓練，以備戰時全國動員之利用。

(五)發展西伯利亞遠東方面以求國防上之特別適應及安全。

(六)交通動脈尤其空中交通及陸上交通的致力建設，竭力彌補海上戰鬥力的缺憾。

(未完)

月來海訊

古巴政變中船商 優待旅古華僑

近以古巴政變風潮，蔓延全國，預料華僑離古返國必多，駐滬詩比亞

輪船公司，特將船費減低，及預交船費手續致函僑務委員會，僑委會昨（十四）已據函轉令駐古總領事館通告旅古僑民知照，並函復該公司，茲錄該公司及僑委會原函如次，僑務委員會諸先生鈞鑒，敬啟者，關於古巴政變風潮，現已蔓延全國，其滋擾情狀，尤以夏灣拿埠為甚，不甯現象如此，鄙意觀察將來，或有多數華友，離古返國，因此敝公司對於華人搭船回國，特別優待，減低船費，敝公司是與美國之嘉禮士輪船公司聯合載客，查該公司由夏灣拿埠啓行經過巴拿馬運河而至加拿大，維多利亞埠，搭客由該處轉搭敝公司之船，即日本皇后加拿大皇后俄國皇后亞洲皇后等船由維城直回香港，敝公司預先船費低減，照如前說搭法，由夏灣拿搭回到香港，每位成人收船票一票一百一十大元美金，此水路線極其簡便由夏灣拿到維多利亞，不過轉船一回耳，如有華友由古巴返國，請向上海敝公司接

洽將船費先交，手續辦妥，隨時可以附搭輪船回國，幸祈留意，尚望多顧，毋任感激此並頌鈞安，詩比亞（即昌興）輪船公司代理客務總理黃蘇來謹上，敬復者，接准九月六日大函，備悉一切，關於優待旅古巴華僑回國，減低船票價格一節，無任感激，經據函轉令駐古巴中國總領事館，通告各僑民知照，想各華僑聽悉之後，定必悅意，附搭貴公司之輪船回國也，至於本會將來如有其他需要時，自當另與貴公司接洽，藉資協助，肅函佈覆，并候近祉，此致上海詩比亞輪船公司經理先生。

巴城失業華僑會 限期發給救濟金

巴城通訊，據吧城救濟失業華僑委員會報告稱，該會自發出請求救濟

書後，失業僑胞之請求救濟者，為數甚多，但所接到之請求救濟書，竟有未將詳細住址及門牌號數填明者，以及其他種種所告之情形，尚須詳加調查者，因此該會之調查委員等，為慎重起見，曾費去許多時間及精神，向各方查詢，並於本會之董事會議決，自九月一日起，始能開始發給

救濟金，凡已填寫請求救濟書各失業僑胞，請於是日親到八茶貫中華會館，附設之救濟失業華僑委員會辦事處，等候問話，並定於每月一日至十日，為發給救濟金日期，又八月廿日以前，所收到之請求救濟書，於八月內進行調查，如逾八月廿日，交到之請求書，則須候至下月（即九月）內，始進行調查，每月均依此法辦理，有關係各方面之僑胞，幸希注意。

新加坡華僑積極籌設我國商品陳列所

路透新加坡十二日電，修改新加坡中國商會房屋，俾為中國商品

永久陳列所之工作，現已進行，同時四出運動，欲鼓勵中外進口商家，參加展覽事宜，北平天津與上海已有陳列品數百箱運抵此間，新加坡華僑，現派人分赴香港，廣州，廈門，杭州，上海等處，喚起各處華人對於此會之注意。

路透新加坡十三日電，日本自將棉織品傾銷於馬來後，現又以食品等物輸入海峽殖民地，廉價出售，以科學方法使能新鮮數星期之蛋每枚祇售一分，而本地之蛋，則每枚價須二分五厘，同時日商復輸入大宗罐頭食物，其售價均較中國貨為廉，據傳中國商店有改用中國商標，出售此類日貨者。

荷屬總支部電請澈查抗日捐款

駐南洋荷屬總支部，日前有快郵代電到京，請中央迅飭澈查抗日捐款

，以彰法紀，原電如下，南京中央執行委員會鈞鑒，前閱報載馬占山將軍報告抗日捐款，收到不及十分之一，其餘必被私人侵吞短蝕，當經電請鈞會澈查在案，竊念詐取私財，尚成罪名，若假愛國之名義，吞救國之捐款，一則埋沒國人之義舉，再則妨害救國之進行，非詐取私財之可比，實漢奸國賊之同儕，年來侵吞民衆捐款者，豈無其人，在海外侵吞北伐捐者，尤案有鉅據，迭經僑衆呈請懲辦，事竟擱延，已予僑衆以最不良之印相，今在國內復發生侵吞抗日捐款事，若不迅予澈查，嚴予懲辦，竊恐民衆為國之心日淡，貪污侵蝕之風日長，國事前途甯堪復問，報載滬上團體上呈法院審判主持捐款之朱慶瀾，本部同人，對此極表贊同，為此電請鈞會，迅飭辦理，以彰法紀，再本部已分告荷屬僑胞，如有賑災捐款未得正式收條，或用途未明者，亟起查究，毋稍稽遲，中國國民黨駐南洋荷屬總支部叩。

孟加錫失業登記記者二千餘人

（錫江通訊）本埠市政廳公佈「辦理失業工作」一覽表，內載自去年七月一日起至本年七月一日之失業登記及介紹失業情形。列表如次

自一九三二年七月一日至一九三三年六月三十日之所有失業登記人數及被介紹職業之人數。

失業登 資方請求介 失業者被介紹而
記人數 紹工人之件 獲得工作之人數

歐人 一八九 七四 七一
華人 二五四 四四 四〇
巫人 二〇五一 五〇四 四八五
總數 二四九四 六二二 五九六

上表被介紹之五百九十六人，內有四十八人在政府機關工作，其餘則分配於各界。

一九三三年七月一日新登記之人數一覽表。

歐洲人	中國人	巫人	總數
新登記 失業者	一〇三	二二五	一五四六
其中之 女子	一〇	一	二五
			一八六四
			三六

本埠失業救濟會華人組，前日舉行演劇籌款，茲據該會公佈，賣票共得銀四百九十五盾正，扣去市廳附加稅，僅剩四百十二盾五方，尚有別項開支未算在內，茲已交付總會銀三百盾云。

駐菲領事調
查珊瑚島

(岷埠通訊)駐菲中華總領事鄺光林，現奉外交部訓令，調查法艦佔領巴老灣附近九小島，據總領事七月廿九日告記者稱，關於法艦所佔領之九小島，彼奉部令後，即作精密之調查，已搜得詳細之材料並計畫繪圖，準備呈外交部，將來外部若訓令，彼將前往實地一行云，據領館調查，九小島在距菲律賓濱巴撈灣島以西二百海里，在我國海南島東南五百卅海里，西沙羣島以南約三百五十海里，位處北緯十度至十二度之間，東經一百十四度至一百十五度之間，一八八零年德人曾到該小島測量，一九零六年又有人前往測量，至今形勢不變動，九小島統計有華民數百人，若輩均以採海參撈魚為生，每年海南島輪船運米糧食物到該小島兩次，法輪亦有前往者，各小島民族至今未開化。

據總領事稱，現已查得之小島十餘個，星羅棋布，各小島在中國領海內，主權應歸中國，該小島在軍事上適合開闢為機場及海軍根據地，由岷里刺經巴拉灣到各小島，計程四百五十海里，自吧撈灣到各小島，水道極為險惡，而由海南島取道前往則較順利。

領事又謂外交部令調查西沙羣島，該羣島已於一九零九年經中國正式畫入版圖云。

英屬南洋需要

華工將撤禁令

旅居南洋各地之華僑，因受不景氣之影響，近年多失業歸國，英屬居留地政府自十八年六月起，實行限制華工入境，每月僅准三千人前往英屬，本年起更嚴厲限制進口，至返國華僑多裹足不前，現因英屬各地之橡膠錫米，較前已有起色，膠園錫鑛紛謀恢復營業，頗需大批華工，居留政府為適應環境需要起見，擬自十月一日起，取消華工入境禁令，是誠可銷紓僑困，然華僑失業問題之嚴重性，仍未能稍減也。

海外支部通電

擁護五全大會

國民黨駐安南總支部為擁護五全會起見，通電各地中委，及西南各省黨部，請一致主張，原電如下。

(電一) 探送上海廣州香港各地中央委員鈞鑒，黨國

不幸，內憂外患，紛至沓來，當此時期，凡屬本黨負責同志，均宜齊集首都，共謀國是，集中意見，領導全黨同志，全國同胞，同赴國難，今者中央為應付目前艱難時局，故特根據黨義，定期十一月十二日，在首都召開第五次全國代表大會，庶使集思廣益，商定禦侮救亡大計，而重興民族，胥于是賴，本部特於本月六日第三次全體會議，一致議決擁護中央，務求此會實現，並請散處各地中委，依期出席，各抒偉見共挽狂瀾，謹電以聞，伏維鑒納，中國

國民黨駐安南總支部執行委員會第三次全體會議叩。

(電二) 西南各省黨部執監委員暨諸同志均鑒，內憂

未已，外患正殷，國難嚴重，千鈞一髮，本總支部特於第三次全體會議議決，一致主張擁護中央，依據黨章，定期十一月十二日，在首都召集第五次全國代表大會，非如此不足以言集中力量，共挽危亡，而救國禦侮，在此一舉，故無論何人，不可稍存猜疑之念，致肇分崩離析之象，茲查有無聊政客，別具肺肝，企圖破壞，誠恐曾參殺人，三人成虎，為此應請西南各省市黨部，照章選舉代表，逕赴首都，依期出席，幸毋受謠言所惑，致自分析救國力量，想明達如諸同志當能體諒一切也，謹此電達，敬希亮察，中國國民黨駐安南總支部執行委員會第三次全體會議叩。

國民黨南洋荷屬總支部頃電中央擁護五全會，茲探錄原電如下，中央宣傳委員會鈞鑒，頃上中央執行委員會電一通文曰，「南京中央執行委員會鈞鑒，頃閱報載西南執行部，又擬在粵召開五全大會等語在慘遭空前國難之際，強鄰未戰野心之時，國內又有此分化惡耗，甯不萬分悲憤，夫居今日而言國是，國人若不受中央之領導，踴躍奮發，中央若不順國人之要求，勵精圖治，則奇恥不能雪，國土不能復，竊恐亡國滅種之禍，不能或免，故舉國人士，

尤其是海外僑胞，莫不熱望秉國鈞者，實現團結精神，共赴國難之口號，以挽危機，孰料國難未赴，分化又起，中央早已定期召開五全大會，而西南執行部不問職權，不問事實，又欲自演一齣，顯示不與中央合作，另立門戶，在粵中委，已有此舉動，中央若有不執行黨紀，徒事敷衍，終成僵局，貽患無窮，本會除電西南諸公猛省，勿再自行搗亂，為敵人造機會外，特電請鈞會依期舉行五全大會，決定救國圖治方案，並共矢實現方案之決心，國家前途，庶乎有濟，中國國民黨駐南洋荷屬總支部執行委員會叩印，」等語，特此奉聞，中國國民黨駐南洋荷屬總支部執行委員會叩印。

馬來華僑結婚儀式改良

新加坡通訊 檳榔嶼立法會華人議員林某，提議請政府實行非回教徒與非基督教徒華人改良婚禮之命令，聞馬來華僑對此提案，頗多異議，據林議員之意，華人新派所擬之結婚改良儀式，法院認為合法與否，尚屬疑問，故以政府頒布婚禮為宜，華僑之生於南洋者，及來自中國者，對於此事，皆甚注意，許多人雖不反對舊式婚禮，但以爲改良的婚禮，應由法院認為合法，同時反對政府頒布婚禮者，則居多數，蓋以馬來華僑，來處不同，風俗各異，不獨結婚儀式迥不相同，即

定婚以至成婚之前後手續，彼此亦異，華僑各有其數百年地方習慣，今若驟加干涉，則非智者所應爲，華僑公共團體，現擬請求政府，仍守舊章，法院遇有關於合法與否之問題，照常向華僑領袖。諮詢意見。

十五批難僑返粵

第十五批旅墨被逐難華僑伍麟仕等八十三人，前已搭乘大來公司之胡佛總統輪到滬，除有一人原籍安徽，業經登岸轉道返籍外，餘八十二人原籍均屬廣東，當於昨日上午十一時許仍乘原輪赴港轉返原籍云。

溫州旅日僑胞被迫回國

浙江溫州籍旅日難僑十八名，最近被日人逼迫，困居在斧山府地方，被日人逼迫，困居異邦，非常艱苦，業經外交部匯款資遣回國，茲悉駐斧山領事陳祖侃，於銑日致電外部轉上海市政府，略稱華僑阮金興等八名，於本月十五日乘慶安丸赴滬，約十八日晨到埠，即希派員照料等語，市政府接電後，當令市公安局長文鴻恩飭該局第二科救濟股主任殷冠三，馳往虹口楊樹浦丸山碼頭，招待回國溫州籍僑民，其姓名如下，(一)林獻廷，(年四十一歲)，(二)楊正仁，(年三十八歲)，(三)陳南鴻，(年三十三歲)，(四)楊國卿(年三十一歲)，(五)周忠典(年三十一歲)，(六)楊炳西(年二十歲)，(七)徐寶

康(年三十歲)，(八)阮金興(年二十四歲)等一行八人，抵滬後，即車送小東門，暫寓東方旅館四十七號房間，候溫州輪到當即送回籍云。

暹羅南部金礦 華僑礦工發現

旅暹華僑礦工張順良，對於暹羅南部地勢，甚為熟悉。近竟在陶公府卓陸縣立粗山上發見金礦，當即奔告來往經商暹京及英屬吉蘭丹間之同僑張順高，張悉之後，即請暹政府，與德人差來巴氏訂立合約，由巴氏辦理邀人承辦該金礦。巴氏旋邀到法商公司承辦，近已向暹政府立約租借開採該金礦矣。

華人入 菲困難

岷埠通訊，駐岷中華總領事鄺光林，日前向海關稅務司交涉華僑新客入水厝事無效，稅務司今於七月十六日自廈到岷之廣東號輪所載頭等三等搭客三百七十名，除舊客立刻查驗居留手續，准予登陸外，其餘手續不清楚者，及全數新客，關禁在工程上新築成之移民拘留所，不許暫時備款擔保登陸，以待調查居留權。

查華僑新客，無論貧富老幼，皆須被禁拘留所中，從前准許華僑新客每名備款千元擔保登陸之條例，即自動取消，日前鄺總領事向稅務司交涉，請暫緩將客幽禁新移民拘留所中，不邀稅務司之接受，鄺總領事乃提出兩種要求，(一)凡新客婦孺請隨到隨問，免彼等在新水厝受苦過甚

，(二)對於欲前往各山頂州府之新客請准直接前往各埠查問。(如三寶顏宿務怡朗等埠)。總稅務司對此兩點尙無具體表示，僅允相當考慮。

按關於鄺總領事第一條要求，當財政部副部長吳縣氏任代理稅務司時，與當地記者談話曾及此事，記者詢問副部長依云先生代理總務司所計劃。新移民拘留所，築成之日，一切新客禁在拘留所移民部審查股查明確有居留權之後，然後將其放出，俾其自由居留。而細查貴移民部過去事實，新客懸案遲至兩三年始批准居留權者。然則後此新客。豈不將如Kiyan Wokle 出居留所時，已少者長者老矣乎，吳副部長答稱，此事斷斷不行。將來必令移民部增設移民審查股，使每期船載來之新客，皆得在下期船所載來之新客未到以前，即查竣居留權。有居留權者准其自由居留，無居留權者將其遣回中國，決不使有積案至兩期船者，代理稅務司所言如此，想鄺總領事若善運外交手段，請稅務司準備酌理，必獲稅務司限定每期船所運來之新客必在兩天或三天內，全數查竣，不至使稅務司「尙無具體表示」也。

稅務司宣稱自華到岷之華僑，凡不執有相當居留字樣者，及移民審查股審斷居留權之新水客，自是以後，皆須

被新水厝待查。

按華僑新客之以美國移民律第六項所規定之資格，執有相當字樣來菲者，（如遊生，僧道，傳教士，學歷者，商人官員等）皆得例外看待。不被幽禁拘留所待查，關於海關遷設移民部辦事處於工程島上之移民拘留所一節，現下因海關未有相當款項，一時不能辦到，聞稅務司曾向財政部長建議，在明年政費預算案中，增撥款項，為遷移民部及增設移民審查股之費，俾及時請菲會議批准云。

上半年度華貨運菲減少

據菲律賓海關當局本年上半年度對外貿易報告：計華貨入口達五百十八萬二千八百廿二菲銀，較去年上半年份之五百卅二萬六千三百五十九元，減少十四萬二千四百七十六元。而非土產運銷中國，計六十九萬七千四百七十三元，較去年之五十四萬六千一百十八元，增加十五萬一千三百五十五元，惟日貨入口較去年則有增加，菲貨運日，則又銳減云。

旅美華僑加入復興經濟運動

舊金山華僑洗衣公會同興堂，已在美業規，擬每星期工作六日，共五十二小時，每小時給資三角，每週十五元八角，除扣去食宿費七元三角外，實給八

元五角，該堂並致長電與實業復興行政督辦強森，評陳不能進行每週工作五日共四十小時之理由，請其參酌東方習慣，准予變通辦理，近舊金山唐人街華僑商店亦將照同興堂例，擬送業規加入藍鷹運動云。又旅美中華總商會亦議決贊助美總統新商業條例：其要點：一，本會應致電美總統聲明旅美華商極端贊成復興商業條例，並協助該項計劃之進行，二，本會應在報章通告，勸導華商簽名贊助新商業條例，三，本會應分行召集會議，磋商履行新商例詳細辦法。

檀香山華美銀行宣告歇業

（檀香山訊）本埠怒安街華美銀行於九月十八日宣告歇業，並將該行交由疆省財政廳管理，財政廳長接管後即發出佈告略云：因為世界不景氣象，以致實地及抵押品價值低跌，今將銀行資產精細檢查并估價，而由財政廳議決，以為華美銀行再若接續營業，則屬不適宜，因此依照疆省一九三十年議院通過之議案第一七七號第一百一十段關於銀行結還債賬例，乃將華美銀行撥歸財政廳管理之，如此辦法，可使附項者，股東，及全體居民之利益，皆受有效驗之保護，而需最少之費用，乃可保附項得最高程度之填償矣云云。

南洋商報

不可不看

消息靈通
記載翔實
評論公正
價格便宜

地址：星嘉坡三峇哇律
電話：二二六九號

光華日報

編輯兼發行所檳榔嶼台牛巷

▲門牌十六號及十八號▼

▲電話第五百五十九號▼

本報價目 本嶼 全年一十八元 半年九元八角
三個月五元 每月壹元八角

零份七占

英屬 加郵全年六元

外屬 加郵費全年十二元

欲知海外華僑消息必看：

新閩日報

△材料豐富▽
△消息靈通▽
△印刷精良▽
△價格便宜▽

社址：菲律賓濱
岷尼拉新閩日報社

南洋華僑之喉舌

新中華報

NEW CHINA P. O. BOX 87
MEDAN-SUMATRA

本報設在南洋荷屬蘇門答臘棉蘭
埠。每日出紙四大張。言論犀利
公正。為南洋華僑之喉舌。銷數
遍南洋羣島。登載廣告。效力極
宏。如承國內廠家賜登國貨廣告
。更當特別優待。廣告價目表。
函索即寄。

國際要聞

第十四屆國聯大會將開會

哈瓦斯日內瓦十一日電，國際聯合會行政院定於九月二十二日開會，國聯大會，則於九月二十五日開會，本屆大會議事日程內所開列者，有世界經濟會議之報告，及其他經濟技術問題之報告多種，如交通，運輸，衛生，鴉片販運，兒童保護，智識合作，販奴等問題，至軍縮會議，定於十月十六日重開，故軍縮問題，不在大會討論範圍之內，但每年國聯大會，對於秘書長提出之報告，照例必有公開討論。

舉行此種討論時，演說者是否涉及軍縮問題，則未可知，即令不在大會公開討論，然今日全世界所最關心之問題，無過於軍縮問題，欲令大會不涉及此一嚴重問題，其為乎可，總之大會之辯論及行動，即未涉及此種問題，而大會所最關心者，必為當前之政治問題，本屆第十四次國聯大會，將為十月十六軍縮會議之序幕，此則殆可斷言也。

至關於行政院之組織，本屆大會應選舉行政院非常任

代表三席，以代替已滿任期之瓜德瑪拉，挪威，愛爾蘭，又大會接受葡萄牙所提議之新制度，即本年行政院代表，將擴充至十五人，行政院內日本所佔之一席，則將其虛設，以至滿兩年時止，蓋盟約規定會員國宣告退出，須俟兩年以後，方有效也，我政府已派定顏惠慶顧維鈞郭泰祺為第十四屆國聯大會我國出席代表。

行政院會議第一日 哈瓦斯日內瓦二十二日電，國聯行政院，於今晨開會，由挪威代表外長莫溫格爾主席。國民日內瓦二十二日電，國聯行政院會議，今晨先行秘密集議，決定允伊拉克政府之請，將亞西利亞人屠殺案暫緩討論後，即於十一時四十分正式開幕，此項重要而困難之問題，既置緩議，遂於今日通過關於禁煙與國際智識合作及設立國際建築委員會等報告多起，我國代表顧維鈞，聲明中國立將加入一九三一年限制毒物製造與分布公約，至亞西利亞人問題，料將為本屆會議必須辦理之最困難問題之一。

因法國指伊拉克政府虐待亞西利亞人，迫其逃亡國外，迄今法伊兩國猶在爭執之中，逆料法國將請國聯注意一九三二年五月三十日伊拉克向國聯保證，完滿保護國內各民族對於言語種族或宗教上絕不歧視之宣言，但此間伊拉克代表，則聲稱伊政府自去年十一月起，即研究關於境內亞西利亞人之國聯決議案，實施方法，伊法兩國，此次爭執，實因敘利亞之亞西利亞人未曾完全解除武裝，可以攻擊伊軍哨兵所釀成云。

國民日內瓦二十二日電，國聯行政院今日上午舉行第七十六屆會議，第一次乃閉門集議，以規定議程為主要事件，行政會贊成，以但澤臨時高等委員羅斯汀氏任國聯少數民族科主任，但澤新高等委員茲復成緊要問題，而人選未猶決定，亞西利亞基督教徒申訴伊拉克人虐待一節，現應伊拉克政府之請，展緩討論，此次會議期限甚短，因一切重大問題，將留待新理事會應付，新理事將於下屆國聯大會開會時選舉。

行政院會議第二日 哈瓦斯日內瓦二十三日電，國聯會行政院又於今晨舉行會議，歷時頗短，仍由挪威代表莫溫格爾主席，行政院首聆西班牙代表瑪達利加關於國際公共工程問題現狀之報告，繼乃核准技術合作委員會之決議，

按中國政府，前曾請求國聯會與中國政府經濟委員會技術合作之條件，並允以國聯會秘書處衛生股主任拉西曼博士，擔任國聯會與中國政府經濟會議中間之聯絡員，中國代表顧維鈞，特加聲明，謂拉西曼博士之任命，係屬技術性質，絕無何種政治性質，委員會報告書，已經明白指出云

二十二國代表簽訂國際小麥協定

國民倫敦二十五日電，提高價格，統制出口之小麥協定，今晚十時三十分，在此間加拿大館簽字，參加者計有法，德，奧，比，保加利亞，希臘，匈牙利，愛爾蘭，意，波蘭，羅馬尼亞，西班牙，瑞典，捷克，瑞士，蘇俄，南斯拉夫，阿根廷，澳洲，加拿大，及美國等二十二國，此約並未企圖固定麥價，其所定每百公斤（即二百二十磅四六）十二金佛郎之價格，僅作為輸入國應可減低關稅之標準而已，主要條款有四。

（一）蘇俄將與澳洲，加拿大，美國及阿根廷談判，冀可商訂一協定，規定今後兩年內，彼此出口數額。

（二）小麥出口國，連蘇俄與多瑙河諸國在內，自行同意一九三四年輸出小麥，不逾五六〇，〇〇〇，〇〇〇英斛，惟在此總額內，蘇俄可佔若干，尚未協定，僅有不逾五〇，〇〇〇，〇〇〇英斛之諒解。

(三)出口國家，將於一九三三年度及一九三五年減少產額百分之十五，惟蘇俄及多瑙河諸國除外。

(四)當麥價達每百公斤值十二金佛郎時，進口國將考慮減低關稅，簽訂此約之結果，美農部所擬之統制小麥計劃，將為之稍加修改。

又協定草案中附加之條文，輸入國在一附加條文內聲明，本會所通過關於麥田與麥產之辦法，須視各國內部情形為從違，各國之任何變更，必須需要立法機關之核准云，惟此協定之本旨，在使輸入國不利用輸出國減產之機會，而發展其國內政策，致妨礙輸出國現為公共利益起見，將麥價恢復至有利的價格之努力，除限制一九三三四年最高輸出數為五萬六千萬布施爾外，該協定又規定除俄國與多瑙河諸國外，輸出國願減少產量百分之一五。

又有一條文規定輸出入國允於麥價漲至每百公斤售十二瑞士金佛郎，或每布施爾金元六角三分〇八，（在目的地碼頭交貨）時，修改其關稅使該協定附加輸入國聲明書一件，內言八月二十一日所成立之草協定大綱，即輸入國依允不鼓勵麥田之增加，並採行擴充鎖費之各種可能之辦法，及於麥價充分穩定時減輕關稅，此聲明書又稱，輸入國依允為恢復世界小麥貿易中之常態起見，關稅之減輕，

必須與小麥輸入額量之減少同時俱進，此種原則，必須接受云。

輸出國依允在一九三三至三四年內，對於小麥輸入額之修改，可作切實之進行，但輸入國準備如世界價格從一九三三年初六個月之平均價格確實上趨，則在一九三四年至三五年內，採行有效力之變更辦法。

第二次國際新聞會議將開會

國際新聞會議，第一次在丹麥京城舉行，各國政府主管新聞人員，及新聞界代表，均出席，供獻意見甚多，現西班牙復召集第二次

會議，定十月十七日在該國京城駐地利舉行，已邀請各國派新聞主管機關代表及新聞界代表各一人參加，如有建議於十日前交到，外部接制該項通知後，已轉移關係方面，聞此次會議除研究第一次丹京會議，決議案實行之結果外，並將（一）究組織聯合辦事處俾糾正不正確之消息，（二）促進各國新聞界之合作，謀新聞之協調，成立國際新聞聯合會，（三）國際新聞記者之褒揚及記者之養成，及資格限制問題，（四）研究各國新聞團體所提之意見，國聯對此會頗希望能得具體建議而關於增加真實消息，吾國新聞界之合作及防止不正確消息之傳布等問題，尤盼有具體之研究。我政府已派定戈公振丘正歐為出席代表。

中東路俄僞買賣
意見仍難趨妥協

華聯東京二十二日電，俄僞由售中東路之非法交涉，今日上午十時在日外次官邸繼續開會議，僞方仍執買價五千萬元，每一盧布估值日金二角半，俄方認爲僞方仍不變其武力奪路政策，甚表示不滿意，不願提出盧布估價問題，極力要求僞方表示誠意，故會議仍無結果，俄使於下午二時半訪廣田新外相責僞方之無誠意，兼求日方使僞國改變態度，廣田外相對俄使表示，要求俄方明示盧布之估價，現時未到斡旋時機云。

自八月二十三日第四次會商以來已呈中止之像，乃二十三日兩國代表部意見，業已一致，決定本日上午，在重光次官官邸，開第五次會商，今日之會商，其內容據聞俄方之卡慈洛夫斯基，反覆主義，謂蘇俄方面已將最初主張之二億五千萬盧布，減低至二億盧布，表示讓步之態度，故望「滿洲國」方面亦讓步云云，大橋代表答謂，俄方主張之二億五千盧布，此言實無常識，設減至二億盧布，亦能謂爲有誠意乎，故「滿洲國」方面於五千萬日金，不再讓步云，雙方依然一步不讓，且俄方於兌換率，未提出具體的數字，該會議雖達四小時，但未見有何進展，無結果而散。

又俄副外交人民委員梭柯尼可夫，今日向日本駐蘇大

使太田遞聲書，提出下述嚴重警告，即蘇聯政府以爲日本政府對於「滿」國政府所擬破壞有關中東路狀況之現存條約，並擬強佔是項鐵路之舉，應直接負其責任，梭氏之聲明謂。

「根據蘇聯政府所得確實消息，滿洲當局在日本政府策劃之下，擬於最近，偏面的實行各種絕對破壞現存秩序之中東路行政上之變更，別言之，彼等擬削減該路蘇聯管理局長之職權，令其在事實上祇能聽命於滿方副局長，同時滿洲當局受日本政府代理人之指使，正擬對於中東路蘇方雇員，進行各種用警察力量之干涉，蘇聯政府今授權於予，代表政府提出下述警告，即蘇聯政府以爲在哈爾濱此種或於此相類計劃之實行，以破壞由條約所規定以現存狀況，實爲與東京及奉天政府所奉行之義務，大相逕庭之行動，同時亦爲佔奪鐵路之不能容忍之嘗試，蘇聯政府以爲此種破壞行動之直接責任，應由日本政府責之，申言之，一切破壞有關中東路現存條約之舉動，及強佔鐵路之嘗試，當由滿洲之實際主人即日本政府負其直接責任，至於羸弱無力之「滿」國，對於滿洲事件實不能負責」云云。

蘇聯駐日大使侵列涅夫，亦已接受訓令，向日本政府作同樣表示。

美復興運動

漸見失望

路透華盛頓六日電，羅斯福總統就職六月，衆皆認爲美國精神復振之時期，雖所望於現政府之結果，尙未完全實現，但在一月間，國會重開以前，當軸未必放棄其努力也，羅總統現愈爲國人所擁護，羅對於自己政績，亦深自欣慰，羅以製定各種業規，（煤業除外）管理棉麥出產，恢復銀行信用，緩和農村抵押危局自詡，實則自三月四日以來，躉售物價已漲百分之五，而農村出品且漲百分之三四也，美國最近之發展，爲設立技術委員會，以襄助聯邦油業當局，徵收煙草業手續捐，每磅四分，以補償種煙草者減種損失，及五大產棉州決定在棉田上與軋花上，減少棉花產量兩年等事，惟美國尋常預算，雖可收支相抵，然特殊預算，則短少頗鉅，今後美當軸之事業，其艱鉅或視爲尤甚。

然一設對復興運動之失望，已漸顯明，蓋罷工事件，漸次擴大，物價之提高，又繼續超越工資之增加，全國實業復興案執行處，刻已準備逐步弛緩其劃一統治政策，俾各業自爲伸縮，惟在必要時仍可干涉，以實施業規，同時美國勞工聯合會之態度，已趨強硬，正在準備要求三十小

時週復興案，執行處接到各方非難，已達數千起，消費方面訴稱投機牟利，工方則控訴違反業規，華盛頓財部官員，今宜稱執行處未能宣布，其貨幣政策，致業務之開展，亦遭阻礙，八月份失業工人之復被雇用者，達六十五萬，惟此項復雇策即能維持，今冬仍將有一千一百萬人需要救濟，罷工形勢，逐步惡化，汽車大王福特，已將祈斯特工廠關閉，不願將與工方爭鬥，提請復興案執行處調解裁處，又煤業鋼鐵業絲業之罷工事件，亦在逐步擴大中。

古巴局勢

混亂不已

五日路透電，新任古巴總統塞斯貝特博士出京調查風災之際，有陸軍軍曹巴狄斯太結合大學教授一人及急進派新聞家一人，逐塞而組織彼等所謂「真正革命政府」巴狄斯太自稱陸海軍均贊助之，且稱，其目的乃在清除擁護前總統馬嘉度之軍官，而依民治最新之概念，復興古巴，今日市上槍聲頻頻不已，但皆向空射擊，未聞有所死傷，巴狄斯太立即宣布渠準備將政權交與依法選舉之國會，至於古巴之條約義務，均將加以尊重云，有秩序之示威運動刻正在街市中進行，另有軍隊巡邏街市，以防發生意外事端，塞斯貝特總統聞警馳同京城，但內務部長，已宣布渠與前閣員準備與新政府合作。

第二次混亂未已，第三次革命已在開始進行之中，警

那台里沃省叛亂，政府雖宣稱平息，但據今夜消息，政府軍與新革命軍隊，仍在交戰中，並聞新革命軍有前總統米諾略爾與門迪泰校在幕後指揮，而由加西亞阿蘭上尉統率作戰，首任康索萊與台蘇地方爆發，今已蔓延數省。

甘地暫停非

(路透十四日浦那電)甘地雖不願修改

武力反抗

其對國民大會而發主張個人非武力反抗

之言論，但已依允在一九三四年八月三日以前，不再採行積極的非武力反抗，以免再遭監禁，甘地與尼赫魯氏晤談良久後，今日始有三決定，自稱此乃悲痛的苦劑，尼赫魯稱，當前有兩問題，即國家自由與甘地個人奮鬥，是印度現仍需甘地之指導，但運動之目的物，宣布更明白之規定云

西班牙新

哈瓦斯社十二日瑪德里電，自前總理呼柴

閣成立

那辭職後，柴摩刺總統即命急進黨領袖勒

樂組織新內閣業已成立，閣員名單列下。

國務總理勒樂，內務巴里由(新任)財政拉那(新

任)教育巴奈斯(未動)公共工程德利奧(新任)外交阿

爾博諾(前司法部長)農業費色(新任)海軍伊郎差(新

任)陸軍諾查(新任)司法亞珊西(新任)工商巴拉查

(新任)交通桑達羅(新任)勞工桑貝(新任)

哈瓦斯社十二日瑪德里電，西班牙新內閣包含勒樂總

理所領導之急進黨員六人，此外各部，則分界共和派各黨，社會黨未加入內閣，新政府之施政方針，明日由勒樂公佈。

戰債問題之談判美

國民華盛頓二日電，此間官場聲

總統請授以特權

稱，美總統羅斯福，現擬請國會

授以與各債務國商訂特別協定解決戰債之權，俾將來談判時，可毋須先交國會討論，又據未徵官故徵實之消息，英國冀將其戰債總額，減讓百分之九十，下月英專員雷斯羅士來美後，將以此種提議為討論根據，此說雖未徵實，但據某官員聲稱，華盛頓雖已稍變態度，渠思英國未免過於樂觀等語，衆認不啻有間接徵實之效力，且表示美政府已拋棄再得債務國償還巨額債款之希望，凡此種種足見邇來關於戰債，曾有若干非正式討論，而美政府深信此項問題，與視債務國各別情形而謀公平之解狀，惟美國會即能賦總統以商訂特別協定權力，亦須在明年一月以後，本年十二月半到期款如何辦法，料下月當有表示。

又據美國務卿赫爾對戰債減少九成之說，答稱美政府關於願減數目，未嘗向債務國有何保證，前既未嘗預作諾言，今後亦仍當如此，余確信若果減去百分之九十，必為國會所反對，惟余等對於戰債，實未嘗提及數目，僅聲明

願於聽取與考慮債務國之提議而已，按倫敦巴黎，皆稱英國與若干小債務國，有良好理由，可望大減戰債，並有國務院已表示債務國之申請，將可接受之說，故今日赫爾聲明，凡可望大減戰債之唯一良好理由，祇有出於美總統與國務院之提議，今兩處均未國此種建議，現第一次戰債談判，大約將於下月初，首與英代表接洽，至國會所能允許之減讓數目，渠不願表示意見云。

意俄不侵犯約簽字

國民羅馬二日電，蘇俄與意大利之簽訂不侵犯約，衆皆認爲俄政府所抱四國公約或將不利於俄之疑懼，完全消釋之明徵，此約昨在威尼思宮簽字，約定軍事與經濟之不侵略，約文形式，頗似四國公約，意相與俄大使之簽字，禮節甚簡單，按此約之訂，蘇俄首先動議，蓋自四國公約成立後，蘇俄疑其將不利於已，遂有種種不侵略公約之締結云。

美總統下令暫停陸空軍革新計劃

國民華盛頓三十一日電，美陸空軍總長鄧恩所擬利用公共建設經費，從事陸軍機械化與擴充陸軍航空隊之計劃，今日已由美總統下令暫緩進行，以待日內瓦軍縮會議之協定，據稱美總統之意，倘日內瓦能商得真正限制軍備協定，則此項計劃，將大加減削，否則仍將照舊進行。

查美總統所核准之陸軍革新費，共八千萬元，其中三千萬元充擴充航空軍經費，餘充陸軍機械設備及改良營房

等費，其中含有添置若干種侵略武器，及切實擴充防衛設備之計劃，故若軍縮會議能有結果，則此項計劃，勢將不能實至軍縮會議形勢，據陸軍部所得消息，自六月初休會以來各方面仍從事私人談話，內以歐洲各國間之談話居多，據聞已有進步之象，今日又接一報告，倘美國能正式保證接受設置國際委員會監督檢查軍備之議，則法國亦將贊助美國之軍縮提議，且當美代表台維斯將於日內赴歐之際，而有此命令，其於軍縮亦未嘗不能有相當之影響，故此舉頗可重視。

至總統此令，係今日在海德公園私邸簽發，俟下令之後，即偕阿斯篤馬駕乘游艇往新英格蘭海濱垂釣，擬作五日之游，惟美總統在啓程前，曾另簽一令，撥給軍部濬河道海港經濟七千萬元俾鄧恩差堪自慰，此項工程由陸軍部工程師監督，估計每年至少可雇用民夫四萬人，關於治河部分，內有浚治，密昔西比河上游，至水深九呎，以利航行一項，按目下大通湖與密昔西河之議，主張在河上游，築水閘數所，向北延長通航路線，再築運河，以通大湖，此次浚河之舉，此亦原因云。

美海長巡視海軍根據地及沿海防務

國民華盛頓二十四日電，美海軍總長史漢生，決定九月七日出京，乘新巡洋艦印安那泊里斯號，視察全國海軍根據地，及沿海防務，將首往古巴之美海軍根據地寇泰那摩 Guantanamo，嗣過巴拿馬運河，視察其地防務，然後徑往檀香山之珠港，聞史氏此時尤亟欲視察檀島近年之海防設施，

此後乃回太平洋海濱，視察華盛頓州之白萊墨敦 Bremerton，加里福尼亞州之范勒城 Vallejo，及桑狄戈 San Diego 三大軍港，海軍部中人聲稱，此行並無特殊重要性，第一因一切海軍新建設之提議，皆須經由史氏酌奪准駁，故欲實地視察各海軍根據地現狀，以期措施咸宜，算無遺策云

全世界抵制日貨

華聯東京通信，據東京讀賣新聞載

日政府惱羞成怒

稱，因日貨現處四面楚歌中，各國雖被抗議，但均置之不理，內田外長遂命駐外大使及總領事，積極交涉，九月八日，對松平駐英大使，澤田駐法代理大使，出淵駐美大使，齋藤駐荷公使，笠洵駐葡公使，及村井駐濠總領事，訓令其各對駐在地政府嚴重提出抗議，其內容之大綱如左。

(一) 近來各國之對日關稅政策，均視日本產業之本性，採取不公平之壓迫方針，此為日政府斷不能坐視者，若今後不改變態度，仍執此政策，日本之對該國不但將取經濟報復或須要考慮政治之對策。

(二) 日政府之經濟組織，在於收買原料，加工精製，輸出海外，故對通商條約，決取尊重自由主義之政策。

(三) 右述之事情，在人口過剩，天然資源缺乏之日本，為勢所不得已之事，對於處張情之日本，有豐富財源之各國，在貿易上加以不公平之壓迫，不但

足以阻害從前之友好關係，且可斷以為對日本生命綫，予以威脅。

(四) 如特別英國印度及荷蘭等，向來採取自由通商政策之各國，急轉取保護貿易主義，與此諸國有密切關係之日本，為對抗起見，不得不改取保護政策，如此則英荷兩國所受之損失不少。

(五) 日本為欲與目前之情勢相應，為自衛計，對於羊毛棉花煤油鐵礦等之重工業原料之進口稅，將考慮加以根本之變更，英印濠美等諸國，若繼續採取壓迫日本貿易之政策，則羊毛將改由南美，印棉改由埃及與滿洲，煤油改由俄國，鐵礦改由中國收買云。

暹羅又起革命

起革命

時種種徵象觀之，或將較一九三二年六月與本年六月間之革命，更形嚴重，聞王族中波伐拉台甘親王，現正率軍向盤谷進發，交通現已紊亂遲滯，出入之新聞消息，均受嚴厲檢查，政府已發表公報，申明擬勸平亂事，恢復秩序，並慰告各外國使署，決負外僑生命財產安全之責，按暹羅曾於十二個月內發生革命兩次，最近一次，乃在本年六月十五日，當時陸軍總司令波拉巴于哈大佐，派兵扼守政府公署與王宮四週各要點，逮捕主要閣員，保守黨政府，遂被近辭職，上年六月，曾發生未流血之革命，暹王因以變易，獨裁君主地位為立憲君主。

國內要聞

▲黨務▼

五全大會決議延期一年

中央黨部於九月二十八日晨九時，舉行第九十次常會，到委員汪兆銘，孫科，居正，林森，葉楚傖，陳果夫，李次溫等三十餘人，由汪委員兆銘主席，決議要案如下，(一)五全大會，按照總章須於今年十一月舉行，現據陳委員濟棠，李委員宗仁，江日來電，提請五全大會延期，且華北戰區各事，尙未就緒，各地勦匪工作，尙未完成，依總章二十七條，通過五全大會展至明年十一月召集(二)國民大會，依三中全会決議擬二十四年三月舉行，由國民政府飭主管機關，即行籌備，並起草國民大會組織法，選舉法，及建築國民大會場(三)通過中國童子軍總章，(四)推汪委員兆銘出席下次總理紀念週報告，(五)其他例案多件。

▲政治▼

中政會追認任免察省府委員

中央政治會議於六日晨八時，開第三百七十三次會議，出席委員于右任，

海外月刊 國內要聞

葉楚傖，顧孟餘，陳果夫，戴傳賢，邵元冲，朱家驊，陳公博，陳立夫，褚民誼，石青陽，丁超五，陳肇英，周啓剛，余井塘，甘乃光，王陸一，殷錫朋，王祺，李次溫，谷正綱等二十餘人，由葉楚傖主席，討論案件，探誌如次(一)司法行政部議覆監犯減刑辦法，交法制組審查，(二)軍事參議院馬良，請辭監察院委員兼職，照准，(三)立法委員王祺，請辭導淮委員會委員兼職，照准，(四)核定各機關概算案一起，(五)追認政府任免察哈爾省政府委員主席暨各廳廳長案。(六)追認政府特派謝銘勳爲中央銀行監事案。

新蘇兩省府改組

行政院舉行第一二七次會議，決議，改組新疆省政府，除已任命劉文龍，盛世才，張培元爲委員，並指定劉文龍兼主席外，任命朱瑞墀，張馨，李溶，沙里福漢，楚克札布，馬仲英，高惜冰，鄧聚奎，胡薩音，和甲尼牙子爲新疆省政府委員，并以鄧聚奎兼民政廳長，朱瑞墀兼財政廳長，張馨兼教育廳長，高惜

冰兼建設廳長。

又，行政院舉行第一二八次會議決議，改組江蘇省政府，任命陳果夫，辜仁發，趙隸華，沈百先，周佛海，余井塘，羅良鑑，王柏齡，程天放等九人為委員，陳果夫兼主席，辜仁發兼民政廳長，趙隸華兼財政廳長，沈百先兼建設廳長，周佛海兼教育廳長，程天放兼秘書長，并任命顧祝同為贛粵閩湘鄂勤匪軍北路總司令。

國慶紀念日中央黨府分別舉行典禮

十月十日為國慶紀念日，中央黨部以值茲國難期間，特於常會決議，應依照去年例辦理，故未過事鋪張，僅由秘書處通知定於十日晨八時，在中央大禮堂舉行紀念儀式，推定常委居正出席報告，並命庶務科將會場及大門二門略加佈置，懸掛柏枝彩聯及標語，以為點綴，除分函在京中委及京中各機關代表屆時參加外，並已通告全體工作同志準時出席，並照例放假一天云云，又國民政府亦定於十日晨九時在國府大禮堂舉行國慶紀念典禮，已通知各院部會長官及簡任以上文官少將以上武官，屆時出席參加，各部會亦將先時分別舉行紀念儀式，各國公使亦多來京祝賀云。

▲▲僑務▲▲

僑委會通過海外華僑團體備案規程

僑務委員會於日前舉行常會，出席者陳樹人，周啓剛，黃吉宸，戴愧生，蕭吉珊，徐統雄，陳春圃等十餘人，討論例案多起，並決議（一）海外華僑團體備案規程，（二）海外華僑顧問條例二案，記者覺得海外華僑團體備案規程，原文如下，海外華僑團體備案規程第一條，凡華僑團體之備案，應呈由當地高級黨部，或領館分別函呈本會，但所在地無黨部領館者，得直接逕呈本會核辦。第二條，凡華僑團體之備案，職業團體，須有會員五十人以上，社會團體須有會員三十人以上。第三條，凡華僑團體，呈請備案時，應具有章程，會員名冊，及職員履歷表各二份。第四條，華僑團體之章程，須載明下列各項，一，名稱，二，宗旨，三，會址，四，會員之資格，及其他權利義務之規定與職員會人數職權，及選任解任之規定，五，會議之組織，六，之費之規定。第五條會員名冊，須載明下列各項：一，姓名，二，年齡，三，籍貫，四，僑居地，五，職業，六，住址或通信處。第六條，職員履歷表，除前條各項外，須載明下列兩項，一，經歷，二，現任職務。第七條，華僑團體之備案，如係商會，或工會，或農會，或教育會等，與其他各部有關者，除依照法規手續辦理外，同時仍應

呈報本會。第八條，凡已准備案之華僑團體，其鈴記，除職業團體外，由本會發給圖樣各團體依照圖樣刊製。第九條，凡華僑團體啓用鈴記，應將啓用日期及印模，呈繳本會備案。第十條，凡已准備案之華僑團體，每三個月終，須將該團體工作，及財政狀況，報告本會，以資考核。第十一條，凡已准備案之華僑團體，每屆選出之職員，應呈報本會備案。第十二條，本會對於已備案之華僑團體，如認爲措施失當，令其改組，或撤銷其備案。第十三條，本規程自公布之日施行。

僑委會擬設立 華僑教育總會

僑務委員會，以荷屬前設華僑學務總會，爲研究華僑教育代辦華僑教育行政機關，故華僑學校進展甚速；斐律濱華僑教育總會，未設以前，華校僅有數所，學生不過數百，既設以後，學校達四十所，學生有六千餘，教育團體之功效，可以概見。現正商同教育部，籌備成立華僑教育總會於首都，並令各部領事或其他重要僑團，召集當地熱心華僑教育人士，依據華僑教育會暫行規程第二條及第三條之規定，於各重要地點，設立華僑教育分會，進行下列工作：(一)關於華僑教育之提倡推進事項，(二)關於華僑教育之領導研究事項，(三)關於華僑教育爲協助調查事項，(四)關於華僑教育

之設計建議事項，(五)關於華僑教育之諮詢商榷事項，(六)關於所在地無領事之華僑學校轉呈立案事項，(七)關於介紹或保送華僑子弟之升學事項，(八)關於處理教育行政機關之委辦事項，于必要時，更可做照荷屬華僑學務總會，及斐律濱華僑教育總會成例，自聘視學員視察所屬各校，自辦中等以上學校，預備所屬各校畢業生升學云

▲外交▼

汪兼外長宴 有吉公使

十四日下午六時，日本公使有吉氏，偕同有野秘書拜會汪院長于鐵道部一號官舍，在座者爲唐有壬氏，在汪院長兼署外長後，此爲與有吉公使第一次晤面，故有吉公使于申述賀意外，表示以後願常川晤面，汪院長亦表示歡迎有吉公使能隨時來京，俾得盡量交換意見，晤譚約一小時許，但并未涉及具體問題，汪院長並面約昨晚在官舍宴請有吉公使，堀內秘書，有野秘書，日高總領事云。

蔣作賓即 赴日返任

我國駐日蔣雨岩(作賓)公使，於昨由廬來京，十八日下午五時往謁汪後，語中央社記者，余前因身體羸弱，故離日返國，並固辭使節，嗣因

在廬在京，迭承中央暨蔣委員長汪院長，一再堅囑返任，頃晤汪院長，又促即日赴日，現已決定在京留三五日後，先行赴滬，略事摒擋，即當買棹放洋，回駐日公使原任，至對日外交方針，一切悉聽中央暨外部訓令，外交之基本原则，即在維繫國家民族之生存，保障國家之權利，舍此之外，則無所謂外交途徑云。

越南商約
即可簽字

法使韋禮敦，自日昨來京，拜會汪兼署外長，聞會談及中法越南商約事，大致已無問題，附件中有關專門問題各點，亦經外部與財部商妥，法使於廿一晚赴滬，不日仍將來京，商約附件即可正式簽字云。

外部改任吳諒宸
為駐新特派員

外部為處理邊疆外交，而於遼甯雲南新疆等省有特派員之設，新疆特派員原為陳繼善，現改任吳諒宸，為駐新特派員，吳為福建人，留學美國，在大學畢業，曾任湖北交涉員，及前北京政府外交部參事上行走，又原任駐俄塔什干總領事，牟維潼，業經辭職，任命廣祿為塔什干總領事，廣祿為前新疆省政府委員，前年曾來京謁中央當局云。

▲實業▼

實部彙送全國農
戶田地調查表

年來農村衰落，影響經濟殊大，實業部為明瞭各省農戶田地，俾便着手計劃復興起見，曾經分別派員調查全國各省農田總額統計，昨特彙送農村復興委員會參考，茲探得該項統計原文如下：(一)

黑龍江 農戶四八九，九二七，農戶對總戶(百分比下同)七八，五，總數六二四，四六八，水田畝數三八二，旱地畝數五〇，〇九三，每農戶平均畝數一〇三，總畝數五〇，四七五，(二)

吉林 農戶數一四一，四五四，農戶對總戶七四，七，戶數一，二六〇，九〇七，水用畝數一，四五六，旱地畝數六四，七七八，每農戶平均畝數七〇，總畝數六六二〇四，(三)

遼甯 農戶數一，七七五，一五〇，農戶對總戶一二，三，總戶數二，一五七七〇五，水田畝數八七八，旱地畝數一一，〇八三，每農戶平均畝數四一，總畝數七一，九六一，(四)

熱河 農戶數四三七，二三，農戶對總戶七九九，總戶數五四七，四七三，水田畝數二四〇。旱地畝數一七，三〇六，每農戶平均畝數四〇，總畝數一七，五四六，(五)

察哈爾 農戶數三〇九，一〇九，農戶對總戶七八，
四，總戶數三九四，〇六七，水田畝數一，八五五，旱田
畝數一四，九八四，每農戶平均畝數五四，總畝數一六，
八三九，(六)

綏遠 農戶數二四七，二二七，農戶對總戶六八，〇
，總戶，三六七，四五二，水田畝數一，四〇〇，旱地畝
數一七，二三九，每農戶平均畝數七五，總畝數一八，六
三九，(七)

甯夏 農戶數五四，一五九，農戶對總戶七一，三，
總戶數七六，〇五九，水田畝數一，四二六，旱地畝數五
七八，每農戶平均畝數三七，總畝數二，〇〇四，(八)

新疆 農戶數三四四，一一一，農戶對總戶六七，二
，總戶數五一二，三一六，水田無，旱地畝數一三，六九
二，每農戶平均畝數四〇，總畝數一三六九二，(九)

甘肅 農戶數七九三，一六〇農戶對總戶七三，七，
總戶數一，〇七五，八八〇，水田畝數三，八〇一，旱地
畝數一九，六四九，每農戶平均畝數三〇，總畝數二，五
一〇，(十)

陝西 農戶數一，三六四，五七九，農戶對總戶七三
，〇總戶數一，八九六，九二六，水田畝數三〇，三八五

，每農戶平均畝數二四，總畝數三三，四六九，(十一)

山西 農戶數一，八七四，〇八二，農戶對總戶八二
八，總戶數二，二六三，四〇八，水田畝數三，六二九，
旱地畝數五六，九三一，每農戶平均畝數三二，總畝數六
六，五六〇，(十二)

河北 農戶數四，二二三，七〇四，農戶對總戶八五
，五，總戶數一，九三八，六九五，水田畝數八，四六七
，旱地畝數九四，九六五，每農戶平均畝數二四，總畝數
一〇三，四三二，(十三)

山東 農戶數五，九一八，二八〇，農戶對總戶八八
，九，總戶數六，六五九，八五八，水田畝數二三九，旱
地畝數一〇八，二六七，每農戶平均畝數一九，總畝數一
一〇，六六二，(十四)

江蘇 農戶數五，〇五六，五三六，農戶對總戶七八
六，總戶數六，四三八，〇三六，水田畝數三五，五七四
，旱地畝數五六，〇九五，每農戶平均畝數一八，總畝數
九一，六六九，(十五)

安徽 農戶數二，六八二，二四四，農戶對總戶七〇
，八，總戶數三，七八八，七六四，水田畝數二〇，八三
〇，旱地畝數三二，六八一，每農戶平均畝數二〇，總畝

數五三，五一，(十六)

河南 農戶數五，〇六一，七〇〇，農戶對總戶八四〇，總戶數六，〇二九，〇六六，水田畝數七，八〇二，旱地畝數一〇五，一七九，每農戶平均畝數二二，總畝數一一二，六九一，(十七)

湖北 農戶數三，九五九，六九〇，農戶對總戶六八六，總戶數五，七七一，三七三，水田畝數二六，二五四，旱地畝數三四，七三六，每農戶平均畝數一五，總畝數六一，〇一〇，(十八)

四川 農戶數四，九七五，二五二，農戶對總戶六八五，總戶數七，二六三，五三八，水田畝數四二，二二二，旱地畝數五四，〇五〇，每農戶平均畝數一九，總畝數九六，二七二，(十九)

雲南 農戶數一，三六三，九二四，農戶對總戶七一，總戶數一，九四七，〇二一，水田畝數一二，〇三六，旱地畝數一五，〇八九，每農戶平均畝數二〇，總畝數二七，一二五，(二十)

貴州 農戶數一，一九三，四八八，農戶對總戶六七五，總戶數一，七六九，〇二三，水田畝數九，五二三，旱地畝數一三，四八七，每農戶平均畝數一九，總畝數

二三，〇〇〇，(廿一)

湖南 農戶數三，八九七，七一五，農戶對總戶七〇四，總戶數五，五三七，六八〇，水田畝數二八，八四四，旱地畝數一六，七六八，每農戶平均畝數一二，總畝數四五，六一二，(廿二)

江西 農戶數三，二九二，三三〇，農戶對總戶六六六，總戶數四，九四三，二四九，水田畝數二三，六六六，旱地畝數一七，九七〇，每農戶平均畝數一三，總畝數四一，六三〇，(廿三)

浙江 農戶數三，一六四，八五七，農戶對總戶六九四，總戶數四，五五九，五四〇，水田畝數二九，八〇，旱地畝數一一，四〇三，每農戶平均畝數一三，總畝數四一，二〇九，(廿四)

福建 農戶數一，六二五，六八四，農戶對總戶七一，總戶數二，二八七，六四五，水田畝數一一，九八六，旱地畝數一一，三〇二，每農戶平均畝數一四，總畝數二三，二九〇，(廿五)

廣東 農戶數三，四七九，五〇三，農戶對總戶六三七，總戶數五，四五九，〇九六，水田畝數二四，六九〇，旱地畝數一七，七六二，每農戶平均畝數一二，總計農戶數五六，五六九，一八一，農戶對總戶七四，五，總

戶數七八，五六八，二四五，水田畝數三〇二，三〇九，旱地畝數九四六，六七二，每農戶平均畝數二一，總畝數一，二四八，七八一，（附註）（一）青海西康廣西三省，因材料不全，表中未列入，（二）田地以千畝為單位，一畝約合〇，九二市畝，（三）新疆省現有六十五縣，表中數字列入限于五十五縣，其他十縣無報告，（四）雲南有四縣未列入，（五）黑龍江及貴州各有一縣未列入。

兩淮墾務會議決議向美借款發展墾務

實業部召集之兩淮墾務討論會，近日在該部會議廳舉行，首由部長陳公博致開會詞，繼由代表及專家相繼致詞畢，旋即討論提案，計通過要案多件，最後復由主席致閉會詞，散會，茲誌經過各情于下：

出席代表 兩淮墾務討論會，於昨日上午十時開幕，出席者有農村復興委員會，江蘇省政府，內政部，實業部導淮委員會，上海銀行公會，暨鹽墾公司聯合會等機關代表

繆斌，董修甲，冷適，張習，陳成，許振，章初白，朱啓詞，馬叔昂，鄭序儒，秦潤卿（鄧雲程代），林康侯，唐啓宇，須愷，毛維，潘贊化，梁定蜀，湯澄波，常宗之，張軼歐，楊保璞，安漢，宋希尚，皮作瓊，徐庭瑚（張宗成代）等二三十人由陳公博主席，開會如儀後。

部長致詞 首由陳公博部長致開會詞，略謂邀請諸君

來此開會，其意義及目的，至為重大，蓋值此農村經濟破產之際，非從實際上謀所以復興之道，不足救當前之危機，墾殖荒地，尤為首要，兩淮鹽墾而積，至為龐大，亟宜設法整頓，期為復興農村之模範，諸君富有極好的意見，盡量發表，供吾人之研究，共策進行云云，繼由各專家代表等相繼致詞，旋即開始討論提案。

通過要案 約至十一時，即開始討論提案，至十二時休會，下午三時，復繼續開會，計前後通過下列各案，一，整理兩淮鹽墾應如何切實合作案，二，整理兩淮鹽墾經費如何籌劃案，三，中央直轄淮南模範墾區計劃案，四，整理鹽墾計劃案，五，推廣改良棉棉案，六，宣布淮南沿海地帶，以免發生糾紛案，及其他要案多件，又關於擬向美國借款兩千萬發展墾務一案，亦已通過，至五時許，始散會，晚間陳公博部長在中央飯店宴全體代表，賓主盡歡而散。

交通

洋郵增價
開始實行

昨據郵政總局局長黃乃樞語記者，關於南洋郵資加價問題，前因僑胞反對，曾由郵

局迭派人員，分赴廣州廈門汕頭等大埠，向與僑務有關係方面，分別解釋，已有諒解，故定九月一日起凡寄南洋一帶郵物，一律按照新章，貼足郵票，平信一角二分五厘，掛號信增收二角，按照預算每年可增收十萬元，至於裁退年老郵員三十二名，亦決於是日發表，每名按照月薪，增發退職金二月，以示優待，每年亦可節省開支十萬元云。

滬粵菲航線將完成

進國家，久已發達異常，我國方面，中國歐亞兩公司，近亦與美國太平洋航空公司合作，並先後派機測勘滬粵菲各線，以為舉辦民航之準備，同時荷國航空公司，亦派員赴港調查，擬由爪哇方面分支線前來，接運郵件及搭乘，倘此三線能得香港政府同意，而均實現，則香港將成為遠東民航線網之中心，茲經記者探得滬粵中菲各線最近情形，暨敷設港爪線之消息，分誌如下：

滬粵線 滬粵一線，前經勘察結果，一時頗有實現可能之概，查該線自滬而福州，而汕頭，而香港，以抵廣州，每星期來往各一次，以未得香港政府同意，故將原定計劃打銷，不駐香港，因此實現之期，為之延擱，但我國政府及中國航空公司方面，仍希望與香港政府訂較互惠條件，務求華南交通，共臻完善也。

滬菲線 滬菲乃由上海至岷民刺，計劃仍以福州汕頭香港等處為停留地方，自港出發，則在桑地亞哥，及東沙島，亦分設停留地方，查東沙島距離香港及岷民刺各二百里，天氣極佳，終年無大霧，倘飛機遇港岷任何一方大霧，均可退停該島，以策萬全，日前歐亞航空公司派機試飛，竟告成功，成績之佳，誠出於意外，現該線俟停留香港問題解決後，即可實現。

港爪線 荷蘭政府航空公司，對於本國與其屬土間之航空聯絡頗著成效，查現在由爪哇至荷京航線，七日即可抵達，香港英人寄家書而欲求速達者，則郵件於星期六日付輪，下星期三日抵爪哇，星期四轉空運，費時不及兩星期，即可抵目的地，較諸循西伯利亞鐵路或地中海者，無不省十餘日，惟有人仍以由香港至爪哇間一段海路過遲，引為遺憾者，故荷國航空公司，乃有派員調查之舉，惟據調查員之言，在中國及中菲各線未實現之前，該公司殊難首創，誠如以上所言，兩線實現，則均集中香港，而歐華間交通，可全賴空線，營業上十分有起色云云。

鐵部減低糧食運價

我國連年因天災人禍，農村破產，食糧經濟，反多仰給於外人，據海關報告，本年

一月至七月止，入超共爲二萬萬八千九百五十七萬餘元，其中食糧一項，即已占值七千五百四十九萬餘元，外糧源源而來，內地糧食，反而滯銷，爲害於國民生活計者，莫此爲甚，行政院前曾令行政關稅機關，調查內地糧食情形，俾可設法挽救，鐵道部爲求救濟國內糧食滯銷起見，對各路糧食運輸儘量減低運費，以期暢行，惟此項減低運費辦法，有早已推行，有近方舉辦者，聞鐵道部因減低糧食運費所犧牲者，約數百萬元，茲探誌各路食糧運費於後：

一，平綏糧運特價，本部准該路自二十一年二月起行，由包頭至平地泉各站，起運至平，按五等減收四成，由蘇集至豐鎮各站起運按五等減收三成，由堡子灣至王官人屯各站起運，按五等減收一成，五原以四萬噸六個月爲限，現因調劑產銷各地之平衡，一再展期，至今繼續辦理。

二，湘鄂米運特價，湘米運漢，照五等原價減去四成，經自本年三月起實行。

三，平漢米運特價，按照五等六折收費，照原運費減去四成，經部核准，凡自信陽以南各站起，運米至明港以北者，均照此項特價計費，自本年三月起行。

四，南潯米運特價出口米穀，按照五等核減五成收費，自本年一月起行。

五，聯運湘米至平特價，均按各該鐵路五等價減去四成，飭平漢湘鄂兩路，於本年三月起行。

六，津浦米運特價，按照五等八折收費，該路由浦口滁州蚌埠三站運津大米均照此特價辦理，自本年三月起實行。

七，北寧糧運特價路所擬糧運特價八條，業經本部核准分別辦理，已于上年九月實行。

八，津浦隴海麵粉特價本部爲陝災糧荒調劑民食起見，故將浦口徐州蚌埠大浦間各站運潼麵粉，及開封麵粉廠所在地，均訂特價，按照原價減半收費，於本年一月實行。

九，平漢運潼麵粉特價不論南北各站，均按減半收費，自本年七月實行。

十，平漢津浦小麥特價，平漢不論南北各站，均按五等六折收費，津浦以兗州以南各站，運麥至津，按照五等六五折收費。

▲▲財政▲▲

全國經濟委員會正式成立

全國經濟委員會內部組織及進行方針，經政府縝密考慮大體已決定，該會

已于十月四日正式成立，常務委員汪兆銘，宋子文，孫科，將於是日下午三時在該會就職，並即舉行首次常務委員會會議，以商討會務進行，至秘書長及重要職員，即行呈請政府任命，該會各處所組織條例草案，聞現已草擬完竣，須經常務委員核正，方可呈送政府審核，再斟酌環境之需要，先成立棉業統制委員會。

財部積極整頓鹽稅

財政部自東北關稅被攫後，即積極整頓鹽稅，充裕國庫，民國二十一年全國鹽稅收入，總數共達一萬五千七百二十一萬二千元，記者特向本埠鹽務稽核總所，探悉各情如次：

直接損失 民國二十一年，因外侮之侵凌，影響於鹽稅甚鉅，如九一八以來喪失土地三十六萬一千七百萬里，戶口三千萬，因之全國銷鹽，減少三百六十萬擔，稅收損失三千三百萬元，此為直接之損失，至於外患日深，因之全國金融停滯，鹽業營運等等，所受影響尤鉅，間接損失，更不可勝計。

整頓計劃 至於整頓計劃，(一)鹽務十一行政區之由稽核機關兼辦，事權統一，效力增加，機關合併，經費節省，陋規革除，成本減輕，而銷路得以增旺，(二)稅率之整理，各地稅率不一，易致侵銷，照利私販，自整理後，

稅率已不若從前之高低懸殊，將來逐漸劃一，易收就場徵稅之效，而銷岸之緝私，及行政機關，亦可逐漸裁撤，則稅收增而開支省，此為整頓鹽務計劃之主要點。

產鹽數量 全國產鹽數量，以山東淮北川南長廣為最著，依照民國二十一年統計，山東為七五六九千擔，淮北為七五六五千擔，川南為四四四三千擔，長廣為四四三九千擔，其他如河東八九一千擔，口北二〇七千擔，晉北一九四千擔，揚州六〇九千擔，松江一八八千擔，兩浙四二二二千擔，福建一〇〇二千擔，廣東三九六七千擔，雲南四八八千擔，川北一四四七千擔，甘肅青海新疆甯夏共一六二千擔，共計三七五〇四千擔，較之民國二十年增六七一七擔，較之前五年平均增加二五千三千擔，今後如無外侮內患，交通發達，則各地產數量必增加，鹽稅收入必大增也。

各省市送呈歲出歲入預算

各省市以二十一度地方普通歲出入預算，呈送中政會暨國府主計處，先後審核，發交立法院審議者，截至現在止，計有五省四市，一管理公署，據經核定之歲出入預算數，計河南省為一千〇一十二萬六千六百五十八元，安徽省九百八十三萬九千一百卅九元，湖北省一千八百卅八萬一千〇四十九元，河

北省二千三百二十二萬四千七百七十八元，廣西省一千三百二十四萬三千二百九十五元二角六分，南京市一千一百七十七萬四千一百二十五元，上海市九百八十一萬九千〇八十四元，青島市五百四十三萬六千八百一十八元，北平市四百五十七萬〇〇四十二元，威海衛管理公署四十六萬六千五百一十二元。

▲▲教育▼▼

教育部規定中等學校設置及經費支配標準

查近來中等教育狀況，普通中學

學異常膨脹，而職業與師範教育均少發展，尤以職業教育

為最甚，據民國十九年度中等教育統計，普通中學之校數，約佔中等學校總數三分之二，經費數約佔四分之一，學生數超過四分之三，職業學校數不及十分之二，經費數僅及十分之一，學生數不及百分之七，即此減數職業學校，其內容設備，亦大體異常簡陋，此種中等教育之畸形發展，在小學教育固感全師資之缺乏，而升入專科以上學校之人數，依最近統計，約佔中等學校學生總數十分之九為家境或學力所限，既不能升學，又以無生產技能之訓練，不能從事相當職業，長此以往不僅整個中華教育體系將歸於

失敗，即當前最嚴重之社會問題，亦必以日俱增，復按限制設立普通中學，積極增設職業學校，本部自二十年起，已迭令飭遵在案，無如一般社會及教育界因循舊習，鮮見成效，去年本部復根據中學師範及職業三種學校法，分別訂立規定，公布施行，對於三種學校均以獨立設置為原則，以期發展各個特殊之職能，而矯正過去混合設立之流弊，第應如何分配設置，苟不規定具體標準，督促實施，勢難矯此畸形之狀態，而增進中學教育之效率。

本部基於上述宗旨，特規定各省中等學校設置及經費支配標準辦法一種，隨令頒發，除分令外，合行令仰該廳切實遵照辦理具復，此令。

計發各省中等學校設置及經費支配標準辦法一份。

辦法 一，各省中等教育經費之分配限至民國二十六年達到左列標準，職業學校不得低於35%（包括職業補習學校），師範學校約佔25%，中學約佔40%，二，為前項標準之達到，自二十三年度起，各省市對於中等教育之新增經費，應儘先充作職業及師範學校經費，其未能增加者，應就原有經費，逐年縮減中學經費之相當額數，以供擴充職業教育及師範教育之用，三，各省市縮減中學校數級數須兼顧左列標準，1，全境中學教育之平均發展，2，

近年辦理及會考成績，3，近年畢業生升入優良專科以上學校之人數，四，高級中學應集中設立於數中心地點，同地而有兩個具有高級班次之中學，應將高中班次合併，單獨設立之，五，各省市廳局限於民國二十二年底以前，依據前項經費分配標準及達到期限，詳擬概要方案，呈部核定，其二十三年度詳細實施方案，限於二十三年二月底以前呈核經核定後即作為各省市編製二十三年度教育經費預算之準則，六，第一項所列標準及限期，同適用於全省之縣(市)立中學，由各廳就全省規畫督促辦理，七，各廳局對於科立中學應從嚴考查，除對於設備及辦理不良者，認真予以取締外，並應督促改辦業學校或職業補習學校，以期於民國二十六年私立中學與私立職業兩種學校達到平均發展之狀態。

**教育部嚴定私立專科
以上學校取締辦法**

自教育部限令全國各地辦理不完善之文法學院辦理結束後，各該學

院有請求續辦或緩予結束者，亦有請求准許籌畫改辦實科者，記者以此事堪以注意，特走詢該部某負責員，據談：教育部對於設備不良辦理不善私立學院之從嚴取締，本為遵行中央決議及教部歷來一貫之方針，今後仍當本此方針，認真執行，決不稍有鬆懈，至飭令結束之學校，因救濟各

生學業及辦理結束事宜，或需相當時間，倘有此項特別情形，而確能呈明遵令結束辦法，本部可視其情形，酌予期限，但無論如何，總以本年度結束完畢為準，若意存觀望，則惟有採取強制行政處分，至有請求改辦理工農等科者，方今中央既力主提倡生產教育，改辦實科不能謂其不合需要，惟理科照章須有廿萬元開辦費，十五萬元經常費，工科很有三十萬元開辦費，二十萬元經常費，農科須有十五萬元開辦費，十五萬元經常費，並須有充分之設備及優良合格之人才，方准設立，所以部中對於請求改辦理工農等科一節，仍當嚴密考慮審核，其經費設備及人才能否合乎法定標準，以為准駁根據，亦決不能僅採虛名，而不責教育之效率，至於未經核准設立之學校，妄招本科或專修科學生部中，並當一律嚴行取締，近來報載消息，或私立學院廣告，往往與事實及部令內容不符，部中現正着手澈查及制止云云。

**各省市考選留學生
教育部訂定覆試辦法**

教育部昨公佈覆試各省市考選國外留學生辦法六條，茲採錄如下：

(一)教育部根據國外留學章程第七條第二款，規定組織各省市考選國外留學生覆試委員會，辦理覆試事宜，(二)覆試委員會委員，由教育部長於每屆覆試時指派，及聘請專

門人員若干人充任，並以主管司司長為主任委員，(三)審查各省市呈送初試考取生各項成績及覆試命題閱卷事宜，由覆試委員會辦理，審查初試考取生各項證件由主管司辦理，(四)覆試成績，由覆試委員會評定後，送教育部部長核定，(五)覆試日期地點及科目，由覆試委員會登報公佈之，(六)本辦法由教育部公布施行之。

**全國運動大會
雙十節開幕**

萬目睽睽之本屆全國運動大會，經數月來之籌備，及最近之加緊佈置，各事均已就緒，豫加運動大會者，有三十三單位，運動員計二千二百餘人，誠開空前之盛舉，各選手俱已舉集首都，定十月十日，在中央體育場舉行開幕，連續集會十日，值此秋高氣爽，陽光和煦，行見全國健兒，角逐於紫金山下也。

選手總數 此次報名參加之各省市選手隊，計三十三單位，截至昨日止，除東北四省合為一單位計算，及青島巴達維亞兩單位未對外，共有二十七單位，合計男選手與職員千九百九十五人女選手及職員七百一十八人，總計二千七百零六人，單位及人數詳錄如下：

單位	男	女	共計
香港	六一	二三	八四

綏遠	三一	一三	四四
南京	一三二	四四	一七六
上海	一五五	八〇	二三五
江蘇	八七	六九	一五六
菲列賓	一六		一六
福建	九九	二二	一二一
浙江	七一	七	七八
新疆		九	九
貴州	五八	七	六五
陝西	五		五
甘肅	八		八
寧夏	七		七
東北	八五	一四	九九
廣東	一〇〇	六八	一六八
江西	六一	三二	九四
安徽	一〇二	三八	一四〇
湖北	七一	二七	九八
湖南	一三四	四〇	一七四
雲南	二		二
青島	三九	一六	五五

山東	九〇	三一	一二一
河北	一三〇	五〇	一八〇
河南	一五〇	六〇	二一〇
北平	一三九	四六	一八五

各項比賽起訖日期男子部 (一)田賽錦標，(二)徑賽錦標，十月十日下午起賽，十三日完結，(三)全能錦標，足球錦標，(五)籃球錦標，(六)網球錦標，十月十日下午起賽，十九日下午完結，(七)排球錦標，十月十一日下午起賽，十八日下午完結，(八)棒球錦標，十月十二日下午起賽，十九日下午完結，(九)游泳錦標，十月十六日下午起賽，十九日下午完結。

女子部 (一)田徑錦標，十月十日下午起賽，十三日下午完結，(二)籃球錦標，十月十一日上午起賽十八日下午完結，(三)網球錦標，十月十一日上午起賽，十九日下午完結，(四)排球錦標，十月十日下午起賽，十九日下午完結，(五)壘球錦標，十月十一日上午起賽，十八日下午完結，(六)游泳錦標，十月十六日下午起賽，十九日下午完結。

▲軍事▼

方吉殘部
即可解決

察省軍事自馮玉祥深明大義卸棄軍職後，本可全部解決，惟因方吉兩部態度頑強，

不願就範，甚竟聯合劉桂堂湯玉麟等逆部，意圖攻佔北平，滋擾華北治安，經當地駐軍擊退，今竟竄擾昌平，於十月二日在西辛村開軍會，決分三路襲昌平，於晚六時出動，方任中路攻昌平正面，吉任西路攻外小紅門，米德新戰韜任東路，攻何家營，共萬餘人，當與駐軍六六八團發生激戰，至三日拂曉，敵又增二千餘，我羅旅趙團亦開到，即發生猛烈戰，至午未停。

又據北平電：方八日派代表郭雲龍來平，郭係方之政治部主任，又為少將參議，據方致何應欽之親筆函，九日晨郭由萬福麟軍部護送至軍分會，轉居仁堂，何因公忙，秘書代見，方函大意謂弟駐馬屯間，勢非得已，心實無他，承從中轉圜，事出兩全，敢不從命，惟王中孚孟芸生均因事羈身，茲派郭雲龍趨謁致忱，至希推誠賜教，示以良謀等語，故方吉殘部將告解決矣。

平軍分會商減
縮華北軍費

北平十一日電，今日居仁堂縮軍節餉會議結果，據非公式發表，大致(一)

舊東北軍于萬何王四軍，每連各裁三十名，裁編後，以師

最高單位，(二)宋商龐孫各軍，各照新定月餉縮減，(三)華北軍費，從十月起，月減共五十六萬元，(四)由軍分會籌設訓練及經理委員會，藉收實際整理之效，申刻散會，未了事十三日例會再議。

又電，居仁堂整軍縮餉會議，於是日上下午經過六次之討論，首由軍分會軍需組長沈振榮，詳報收支額數，計華北各軍，月費共五百五十萬，地方收入，月僅二百五十萬，中央補助二百萬，仍差百萬，必須縮減，次由何提示軍分會參謀軍需兩組擬之裁軍減餉辦法，結果大體決定，東北軍每師減月餉二萬餘，共減四十四萬餘，宋軍減三萬，商軍減二萬，龐軍減二萬，孫軍減四萬，高桂滋沈克兩部，合減萬餘，總共縮減五十六萬，不敷之數，再行設法。

蔣委員長嚴令撫慰匪區來歸民衆

(南昌通訊)蔣委員長以近查匪區民衆，往往因感不堪生活之痛苦，頗

多扶老攜幼，秘密偷逃來歸，如在中途，小孩啼哭，即棄於溝壑或勒死，因恐小孩哭聲，被匪發覺，但既偷過匪區，反被我軍，阻止入境，即遇稍明大義之官兵，准其入境，而地方政府，不予救濟，以致進退維谷，啼笑皆非，且慘痛呼號之聲，時有所聞，似此情形，殊有失政府招撫民

衆之旨，昨特電令省政府，暨各軍師旅，嗣後對於赤匪投誠，固應予以優待，而匪區來歸之民衆，尤應特別保護與撫慰，以示己飢己溺之心，俾收得道多助之效云。

海外僑胞，正在提倡國貨，大家如注意向海外推銷國貨，則不能不注意海外具有深長革命歷史之報紙，如是，則請欲刊廣告者，須向南洋馬來亞中心點之吉隆坡

益羣日報刊登，因其歷史深長，材料豐富，電訊敏捷，故銷行甚廣，況爲馬來亞中心點，華人獨一無二之報紙也耶。

南洋英屬檳榔嶼

檳城新報

為馬來亞歷史最久之華文報
Penang Sin Po
(The oldest and the most widely read Chinese Daily in North Malaya)
216 Penang Road, Penang.
(Established in 1896)

本報創立至今將達四十年。言論公正。新聞翔實。電訊快捷。內容豐富。故報紙銷路遍及暹羅。荷蘭英屬地各大小商埠。而且編排新穎。其有時時革新之精神。為真正代表華僑輿論之喉舌。在本報刊登廣告效力最大。

蘇門答臘最老報紙

蘇門答臘民報
民報注意商業消息。擁護華商利益。代申僑胞意見。民報創辦最早。流通最廣。為國貨與蘇島市場唯一媒介。蘇島方面。民報廣告效力最大。

地址

蘇島日里棉蘭紐馬力街十六號
電話 三三四號
Sumatra Bin Poh
16 NieuweMarkt
Wedau, Sumatra

全美最偉大之日報

中國國民黨駐美總支部唯一之黨報
美洲國民日報

- ▲有快捷詳確之專電(上海。香港。及各大城市。均設特約電訊員。按日發電。)
- ▲有揭發政情內幕之長篇系統通訊(寧。滬。港。粵。津。平。及各大城市。均設特約專訪。)
- ▲有敏捷翔確之華僑消息(美國各大城市。及日本。拿。古。巴。墨。哥。小呂宋。及加拿大。各國大城市。均設有特約專訪。)
- ▲有報告國際狀況之重要譯著(巴黎。柏林。倫敦。紐約。均聘有特約撰述員。)
- ▲有嚴正不阿之社論短評(完全站在黨國的立場。革命的立場。發言充實。內容納外稿。以符為民衆喉舌之旨。)
- ▲有趣味豐富之小文章(長短小說。怪誕諧談及要人軼事。無一不備。)

The Chinese Nationalist Daily
809 Sacramento St.
S. F. Cal. U. S. A.

科學中的國

通俗科學雜誌
(半月刊)

第二卷第七期
(十一月一日出版)

短評
首都鐵路輪渡設計概要
改造中國造紙業之問題
黑夜襲擊倫敦之齊柏林飛行船
人類一百萬年史
英法及其他各國之鐵路輪渡
電話學淺說
金針在美國
科學新聞
科學常識答問

王之翰
陳一獻
張一清
郭正清
吳正清
單基平

附錄

華僑學校調查

噤咄培英小學校

【學校名稱】噤咄培英小學校，Pei ying School，【地址】南洋英屬彭亨噤咄埠 Gomlang, Pahang, F. M. S. 【沿革】創辦於民國三年，【組織】有董事部爲委員制有教務部以校長主之，【負責人姓名及職別】范省三(主席)，李平悅(副主席)，簡德(會計)，霍錫衡(稽核)，馮覺芸(監學)，沈聘儒(校長)，楊漢昭(教員)溫秀(交際)，徐漢生(調查)，黎新(監督)，梁儒，(委員)，簡洲(委員)，蔡維(委員)，黎勝(委員)，【學生人數】男五十二，女廿一，合計七十三人。【畢業人數】一百五十六人。【學級編制】第一至第六年各一級，共六級，分二班教授，每班三級。【課程設施】加重英文，餘照部章，【經濟來源】(一)輪船公司津貼，(二)菜市租。(三)學費。【歲入】約二千六百元，【歲出】約二千一百元。【基金】菜市一座，樹膠園廿英畝，【備考】輪船公

司津貼是由關丹華僑總商會分派。董事部兼管本埠商務分會及華僑義山神廟，菜市由當地政府核准暫管，隨時可以收回官辦。

中華關智學校

【學校名稱】中華關智學校，【地址】南洋英屬雪蘭莪半島 Batu Pahat Selangor, Malaya. 【沿革】民國紀元年三月二十九日黃花節開幕，民十一年改辦男女同學，本校董事部議決聘女教員，【組織】設董事會及教職員聯席會議，【負責人姓名及職別】郭首仁(正主席)，周善初(副主席)，黃百春(司理)，郭乾合(財政)，李象郡(查數)，郭雪梅(校長)，黃文柳(教員)，熊主珍(教員)，郭偉雲(教員)，【學生人數】男五十一，女七十三，合計一百二十四人。【畢業人數】第十七期九名。【學級編制】初級小學，計自第一年至第四年級。【課程設施】每日授課五小時，星期六三小時，每週二十八小時。【課外設施】足球運動。【經費來源】學費及董事部捐助，【歲入】學費一千四百八十元，【歲出】二千

一百六十元。【基金】樹膠園五格半，每年入息一百二十元。【備考】本校經費如不敷時，皆由董事部捐助，現因土產跌價，董事部無力幫助，經費頗感困難。

巨港中華學校

【學校名稱】巨港中華學校 Chung Hwa School, Palembang. 【地址】南洋荷屬巨港 Palembang Sumatra. 【沿革】本校創辦於民國前四年校址原在隔江校名中華學堂，後僑衆因感於兒童涉水不便，布局商人，乃倡辦崑源小學於本埠，民國三年合併爲中華學校，移設本埠，廿年來熱心者極力設法經營，至今有中華總校，中華女校中華第一分校第二分校計四校。【性質】公立普通完全小學。【組織】校董會組織，(1)校董會議，由董事，審查委員會，經濟委員會，學務委員會，及各分校主任組織之。(2)學校行政組織。設校長一人，下爲校務會議。校務會議之下設特種委員會，總務課，教務課，訓育課，分校主任，特種委員會之下又設特別委員會，訓導委員會，教學委員會。總務課之下又設總務會議，由商店股事務股保管股衛生股招待股文牘股組織之。教務課之下又設教務會議，由課務股測驗統計股圖書股成績股學籍股健康股音樂股組織之。

訓育課之下爲訓育會議，由級務股監護股指導股校友股組織之。分校主任之下設事務股教導股。校長出席校董會議，校董會由僑衆每年改選一次。【負責人姓名及職別】劉權山(校董會正主席)，郭雁慶(校董會副主席兼第二分校主任)鄭思聰(校董會學務委員會主任)陳貞祥(校董會經濟委員會主任)，蕭中道，(校董會審查委員會主任)，郭自全，(第一分校主任)，林采之(女校主任兼學務委員)林海山(校董會經濟委員)；林玉弈，(全上)。林有顯(校董會學務委員兼女校副主任)，李吉成(校董會學務委員)，沈清輝(全上)，曾應時(校董會審查委員)，楊豐年(全上)，許文基(第一分校副主任)，潘珠安(第二分校副主任)，陳秉章，黃秋明，林和尚，魏金嘉，黃雄貴，高德根(董事)，吳煥三(校長兼訓育主任，校董會常務委員)，黃福圖(教務主任兼級任)，康祖碩(總務主任兼英文部主任)，林鐵垣，林永長，王庭輝，王秀英，陳淑培(級任教員)朱成，黃存善(專科教員—英文)。徐炳華(第一分校主任兼級任教員)，林紫屏(第一分校級任教員)，吳林榮(全上)，梁維灝(第二分校主任兼級任教員)，康雨蒼(第二分校級任教員兼英文主任)，曾碧珊，郭永宣(第二分校級任教員)，女校以行政尚未合併，故負責者未便列

入。【學生人數】男三百五十六，女四十二，合計三百九十八名。【畢業人數】約五十名。【學級編制】總校計分七級，六教室。一年上下複式——完全小學。一分校，計分六級，三教室，概為複式，初級小學。二分校，計分八級，四教室，概為複式，初級小學，【課程設施】各科課程設施，均照教育部頒佈新課程標準為根據；但以地方情形不同，為應社會之需要起見，每週添授英文四時，巫文二時，尺牘珠算各二時。——自三年級起。【課外設施】組織銅樂隊，組織圖書館，課外運動，遊藝室，商店，週會，朝操，巡察團。此外尚有衛生救護及級會等組織。【經費來源】大部分由本埠華僑及荷人二輪船公司附加稅。前每月有三至五千盾收入，現商情不好，只千餘盾收入。此外學費每月七百餘盾收入。向僑眾募捐，每月約百餘盾。【歲入】三萬盾【歲出】三萬六千盾，【基金】約二萬盾。【備考】總校及女校均設於市上，第一分校設於距市約三公里之華人種植園之中心，創於民國十三年春，第二分校設於隔江，該地多為久新僑生華僑，操巫語，衣巫服，為外人作事業，該校英漢并重，創於民國十六年秋，中華女校分辦已久，董部決於明春統一行政，以後逐漸合併。本埠此外尚有廣省人創辦之華僑小學校及新辦之平民公學，荷人

油煤公司職員之平民義學，美人煤油公司之中華公學四所。至巫荷人所辦之中小學尚有卅餘所，其中華人子弟亦不少。

公立華僑學校

【學校名稱】公立華僑學校 Hua Cuiiao Public School，【地址】南洋英屬霹靂噶吃 Lahat, Perak, F.M.S.，【沿革】民國廿一年秋奉創辦。【組織】由全埠華僑選舉若干董事組織董事會由董事會聘任校長教員担任管教事項。【負責人姓名及職別】唐宜貴，（正主席），張啓鴻陳襄堂（副主席），李志壽，（司理），何其紹（財政），陳海源（校長），李旺寬（教員），羅法振（教員），鄭瑞英（教員），【學生人數】男九十六，女五十八，合計一百五十四人。【學級編制】全校分為六級教授前期四年畢業，後期二年畢業，【課程設施】依照完全小學學程編配。【課外設施】課外運動，課外讀書。【經費來源】董事捐，學費，及向外埠捐款。【歲入】約三千元。【歲出】三千三百元。

華僑公立益智學校

【學校名稱】華僑公立益智學校。Yit chee Public Se-

hool,【地址】南洋英屬霹靂布先。Dusing, Perak, F.M.S. 【沿革】本校原名益智軒創于民國前三年。【組織】本校于每年終召集華僑大會選董事若干人組織董事會由董事會聘請校長由校長與董事會主席商聘教員分任管教事項。【負責人姓名及職別】徐錦棠(正主席)陳仲棻周友順(副主席),李文彬(財政),陳炯南(校長)蔡伯龍(教務主任)陳德堅(事務主任),鄭運金(圖書主任),陳國宏(訓育主任),【學生人數】男一百三十一,女三十四,合計一百六十五人。【學級編制】共分六級,一年級分甲乙二教室。二年級一教室。五、三年級共一教室。六、四年級共一教室。【課程設施】依照完全小校之課程設施。【課外設施】有課外作業及課外運動。【經費來源】董事捐,學費,當地政府津貼,及店租。【歲入】五千元,【歲出】五千一百元。【基金】店舖兩間值捌千元。

光漢覺民學校

【學校名稱】光漢覺民學校。【地址】南洋英屬霹靂布先。Pusang Perak。【沿革】光漢創辦于庚戌春間至民國十四年與覺民合辦故改爲先漢覺民學校。【負責人姓名及職別】阮英祥(正總理),羅添(副總理),張漢標,(財政)曾品現

(校務長),阮敏英(訓育)彭章福(事務),黃官倫(園藝)蔡新民(衛生),阮鵬飛(體育),【學生人數】男二百一十四,女三十,合計二百四十四名。【畢業人數】一百二十四名。【學級編制】四二制分高初兩級。【課程設施】高級每週三十四小時初級每週二十八小時【課外設施】排球足球籃球羽球乒乓等,【經費來源】學費,當地政府津貼,椰園入息。【歲入】四千一百五十元。【歲出】三千九百八十元。

新華學校

【學校名稱】新華學校 Sin Huah School,【地址】南洋英屬檳榔嶼北海新橋二四六五號Bagan Luar 2435, Butte Worth, Perang S.S.【沿革】民國廿一年林正昌君創辦,廿二年改爲公立。【組織】由華僑熱心教育分子組成一董事會,【負責人姓名及職別】林華堂,(正總理),胡樞丞(副總理),黃扶持(正財政),黃愛成(副財政),黃顯蔭(查賬員)鄭炳城(監學員),林正昌(校長),陳中和(教員),【學生人數】男四十,女十五,合計五十五名。【學級編制】初級四年高級二年。【課程設施】照英政府教育局章程設施教授。【課外設施】有圖書館,足球,乒乓,排球等。【經費來源】由華商樂捐【歲入】約壹千元,【歲出】約壹千元。

徵文簡章

- (一) 本刊歡迎下列稿件(1)關於殖民移殖各項著述(2)關於華僑或僑居地各種情況之紀述(3)關於華僑參加國民革命之史料(4)各地華僑每月重要消息
- (二) 投寄之稿不拘文言白話均所歡迎但須繕寫清楚并加新式標點符號
- (三) 投寄翻譯並請附寄原本如原本不便附寄請將原本題目原著者姓名出版日及地點詳細敘明
- (四) 稿末請註明姓名住址以便通信至揭載時如何署名聽投稿者自定
- (五) 投寄之稿揭載與否本社不能預覆原稿亦概不檢還惟長篇在五千字以上者如未揭載得因預先聲明並附寄郵資寄還原稿
- (六) 投寄之稿俟揭載後酌致薄酬如下
 - (甲) 每篇酬現金三元至三十元
 - (乙) 酌酬本雜誌
- (七) 投稿揭載後其酬報之類由本社酌定不預先函商若投稿人欲自定數目者請於寄稿時聲明
- (八) 投寄之稿經揭載後其著作權為本社所有若本社尚未揭載已先在他處發布者恕不致酬
- (九) 投寄之稿本社得酌量增刪之但投稿人不願他人增刪者可於投稿時預先聲明

編輯者 海外月刊編輯委員會

發行者 海外月刊編輯委員會

編輯通訊處 南京湖南路二八七號吳士超

廣告價目

等第	地位	全面	半面	四分之一
特等	底封面之後面	四十元		
普通	正文前後	十元	五元	二元五角

以上價目以每期計算連登多期價格從廉廣告概用白紙黑字如用色紙或彩印價目另議繪圖工價另議

定價表

一月一冊		全年十二冊	
零售	每冊大洋一角	特號	價目另定
預定期	冊數	國內	連郵費
全年	十二冊	一元二角	二元五角
半年	六冊	六角	一元五角