

鐵 路 公 報

津 浦 綫

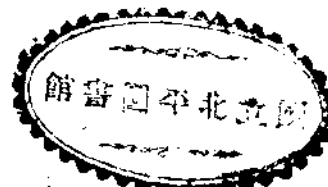
A18

第 三 十 七 期



中 華 民 國 十 九 年 五 月 份

口 車 正 高 若 未 用 紙 類



津浦鐵路公報第三十七期目錄

總理遺像

總理遺囑

插圖

泰山對松山攝影
大汶河鐵橋攝影

命令

部令 (二十一則)

鐵道部訓令 總字四二一號 發公務員甄別條例施行細則由

鐵道部訓令 統字四三八號 訂定列車載重總量里程表由

鐵道部訓令 業字四六四號 頒發修正檢查舟車飛機私運鴉片辦法由

鐵道部訓令 業字四九五九號 仰根據行車規章詳註意見呈核由

鐵道部訓令 業字四六六六號 發鐵道勤務建議仰酌辦由

津浦鐵路公報 目錄

鐵道部訓令 參字四七四號 將工廠管理規則簽註由

鐵道部訓令 工字四六四號 洋灰開標派胡工程司監視由

鐵道部訓令 業字四九三號 嚴查烟禁弊端由

鐵道部訓令 總字四一零號 推行注音符號令仰遵照由

鐵道部訓令 業字四一七號 鐵路黨員應隸屬特黨部仰遵照由

鐵道部訓令 參字四九零號 頒發修正禁烟會細則第二條由

鐵道部訓令 總字四一九號 查獲鴉片應送法庭懲處由

鐵道部訓令 參字四二五號 抄發修正路員保證金規則由

鐵道部訓令 業字四一三六號 抄發修正軍用護照規則施行細則由

鐵道部訓令 業字四一四四號 抄發北甯路轉入各路車輛號碼由

鐵道部訓令 參字四一六八號 抄發國有路局薪級章程由

573103
9205

鐵道部訓令 總字四一六七 抄發中央軍校鐵道練習員待遇辦法

由

鐵道部訓令 參字四一九三 抄發輸電線路經過鐵路地面裝置規

則由

鐵道部訓令 參字四一九七 抄發交通大學畢業生實習細則由

鐵道部訓令 業字五九六八 平津北段現為逆方盤據車輛暫難飭

還隴海過軌車輛應遵照特訂兩路商運條例辦理由

鐵道部指令 總字六一八 扶輪學校向未發給年終獎金仰知照

由

局 令 (三十六則)

令各處 第六九三 令發鐵路員司工警夫役喪葬費表由

令各處 文字四三 令發修正衛生處醫務細則第六條由

令機務處 第七三八 令飭遵照列車載重總量里程表填報由

令總·工·機·會 五處 文字三七 令發為時局告北段員工書由

令總·工·機·會 五處 第七六三 抄發檢查舟車飛機私運鴉片辦

法由

令各處 六三 考字七 抄發公務員甄別審查條例施行細則由

令車務處 七零 文字七 飭知船舶裝運危險物品移靠海軍碼頭

由

令總·工·機·會 五處 文字七七 本路禁烟調驗辦法令飭遵辦

由

令機務處 零一 文字八 令准司機火食費暨制服辦法查閱呈復

由

令各處 處文字八 抄發禁烟會調驗細則第二條條文

由

令各處 零五 文字八 令飭查禁鴉片弊端由

令總·工·機·會 四處 零九 文字八 清潔會請以牌照捐辦學仰知照

由

令總務處廣字八 故宮博物院印信咸豐同治兩朝夷務始

末仰勸購由

令總務處第八 查獲鴉片無論有無人犯交司法機關懲處
由

令車務處第三 稽查員及憲兵公費仰按月發給由

令總，工，車，五處 第八 路上黨員應隸屬特黨部由
機，會 二二

令工務處第八 抄發車務處所屬工役頂名不報懲戒規則
由

令總，工，車，五處 文字八 抄發修正軍用運輸護照規
機，會 五二

則施行細則由

令各處 文字八 推行注音符號仰一體遵照由
四六

令車務處第八 抄發北甯路轉入各路機車車輛號碼表由
五三

令會計處第八 取消票據填寫貨票須按規定手續辦理由
六五

令各處 第八 抄發鐵路職員保證金規則由
六四

令秘書及處 文字八 石軍劫案損失仰於賬冊內註明奉
各 六九

部准核銷字樣由

令各處 文字八 石軍劫案個人損失仰列明物件並估價彙
呈由
七一

令機務處 文字八 仰遴選熟悉機廠組織及本路廠務情形
人員以便核派由
六八

令各處 第八 抄發 部令頒發鐵道局員月薪分級章程由
七七

令各處 考字八 本路新派員司依照北甯路辦法先送職員
表由
八七

令各處 編字九 抄發輸電線路經過鐵路地面裝置規則由
零四

令各處 第八 六月一日恭值 總理奉安紀念仰屆時參加
由
九三

令會計處 第八 總理紀念碑告竣准包工人支領餘款由
九二

令總，工，車，五處 第八 令發革命的五月一書仰分發
機，會 九五

宣傳由

工車務處 車字八
機 九六 仰答復行車規章由

令各處第九抄發交通大學畢業生實習細則由

令會計處第九抄發駁運價目表由

指令車務處編字七 工人僱用升調暫行規則應予照准由

指令工務處文字七 工事施行暫行規則暫准施行由

公牘

呈(十六則)

呈鐵道部 呈報印票所被迫移交情形由

呈鐵道部 呈報計算全路橋梁負重力量由

呈鐵道部 呈報本路過軌車輛請飭平漢路一律掛還由

呈鐵道部 呈送史料由

呈鐵道部 呈送修正貨運附則裝卸價目記賬運貨章程

由

呈鐵道部 呈送本路沿線駐軍一覽表由

呈鐵道部 呈明困難情形請准代墊國際鐵路聯合會

費由

呈鐵道部 呈送五月中旬本路沿線駐軍一覽表由

呈鐵道部 呈請轉咨多印注音符號傳習小冊由

呈鐵道部 呈報收支所被迫移交情形由

呈鐵道部 呈送郵運價目清單由

呈鐵道部 呈送乙種行車事變表由

呈鐵道部 呈明局員調部種種困難請鑒察由

呈鐵道部 呈報北段被逼解職南來員司辦理情形由

呈鐵道部 呈送職員升降調免表由

呈鐵道部 呈復遴選赴日調查人員聽候訓示由

函(十三分)

交通處來函 函復危險物品移靠海軍碼頭由

湘鄂局來函 請將司機伙食費及局發制服查明見復由

隴海局來函 請飭浦鎮機廠代製上水泵心由

致鐵道部統計處 函送列車機車里程及機車鐘點旬報

表由

致臨淮轉運公會 函告每年六月十二日發給保證金利

息由

致五族銀行清理處 請就近向交通銀行接洽驗取到會

證由

致鐵甲司令部 函告搖車不敷無法撥借由

致本路特黨部 函告員工在他處入黨限令移轉登記由

致浦鎮扶輪學校 函告呈請發給獎金一節着無庸議由

致隴海津浦兩路運輸部 函訂商運辦法由

致隴海路局 希飭將四十二號機車掛浦由

致利華鐵礦公司 希將鐵砂運量運地等送局核辦由

致浦口各機關 總理紀念碑落成典禮請參加由

電

電胡工程司 飭監視開標由

電全路 五月五日放假一日由

電隴海路 撥借水櫃請給印據由

電韓總指揮 派毛啓寰晉謁請接洽由

電錢司令 合力搜羅車輛並勉借調工匠由

電五處 北段被遍解職來京人員維持辦法由

電全路 總理奉安紀念碑落成仰一律參加由

會議紀錄

第三十四
四
五次局務會議
六

津浦鐵路公報 目錄

法 制

鐵道部直轄交通大學畢業生實習細則

修正國有鐵路職員征繳保證金規則

檢查舟車飛機私運鴉片辦法

現任公務員甄別審查條例施行細則

津浦路局車務處工人僱用升用暫行規則

車務處所屬車務港務各項工役取名不報懲誠暫行規則

輸電路線經過鐵路地面裝置規則

津浦鐵路工務處工事施行暫行規則

喪葬費第一比照表

營業概況

現金出納總計表三份

營業進款概數表三份

調 查

中國鐵路營業進款概數月報表

津浦鐵路局四月份職員升降調免及新委彙報表

津浦鐵路沿線駐軍名稱及長官姓名數目旬報一覽表三份

列車機車里程及機車鑄點旬報表三份

北甯路撥給各軍轉入各路車輛表

浦津鐵路行車事變報告表

專 載

(革命的五月)平漢沿線之煤產及其運輸貿易之概況

僉 載

中國全國鐵路協會第一屆徵求會員辦法

南北岸駁運價目表

史 料

津浦鐵路沿革紀實

五月份本路大事記

路界消息

庚款三分之二鐵道部請撥交管理支配

改善京浦兩路運輸

滬杭車失火

蘇聯新成的鐵道

英國海峽隧道計劃將實現

中美間第一線路完成

美京將開國際道路會議

英吉利海峽開築隧道毫無困難

土西鐵道通車

隴海路在徐築貨站

東鐵華工事務所成立

隴海路發展路務

東北計劃中之三鐵路

黨務消息

中央黨務

中央舉行濟南慘案紀念

中央舉行總理就任非常總統紀念

中央舉行五九國聯紀念

中央紀念陳英士烈士

中央舉行五卅慘案五週紀念

中央嘉勉蔣總司令及前方將士

中央黨史史料編纂會進行

中委胡漢民講今後教育上四個要求

中委蔣中正講組織和訓練民衆爲黨員應負責任

蔣主席講全國工人應有的組織

中委戴季陶爲五一節告實業家及工友

中央爲時局再告北方青年書

蔣主席講爲中國求真正統一和平而戰

中委胡漢民講惟有定國是纔能雪國恥

中委胡漢民講公餘消遣慎防腐化

中央訓練部爲全國訓練會議告黨員民衆及訓練工作同志書

志書

本路黨務

五月中各種紀念會

五月中執委會工作概略

本路一區一分部第二屆執委工作總報告

本路黨部電呈中央否認閻逆借款

本路黨部爲五一紀念告全路工友

本路黨部爲五三濟南慘案兩週紀念告民衆書

本路黨部爲五四運動十一週紀念告青年書

本路黨部爲總理就非常總統紀念告同胞書

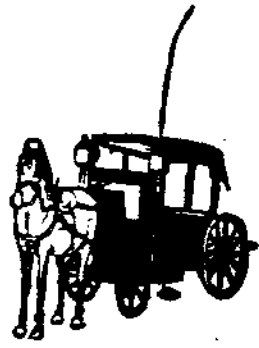
本路黨部爲五九國恥紀念告同胞書

本路黨部爲陳英士先生殉國紀念告同胞書

本路黨部爲五卅慘案五週紀念告民衆書

研究

世界交通事業之烏瞰



總 理 遺 像



總 理 遺 囑

全族之國民革命四十年其目的
在求中國之自由平等積四十年之
經驗深知欲達此目的必使快起
民衆及將石世界以上平等待我
民族共同奮鬥

現在革命尚十成功凡我同胞務
須依照余所著建國方略建國
大綱三民主義及第一次全國代
表大會宣言繼續努力以求貴
國救亡之舉爾國民會議及
齊集不辱者余約尤願於最
短期間促其實現並示以爲

孫文 五月三日

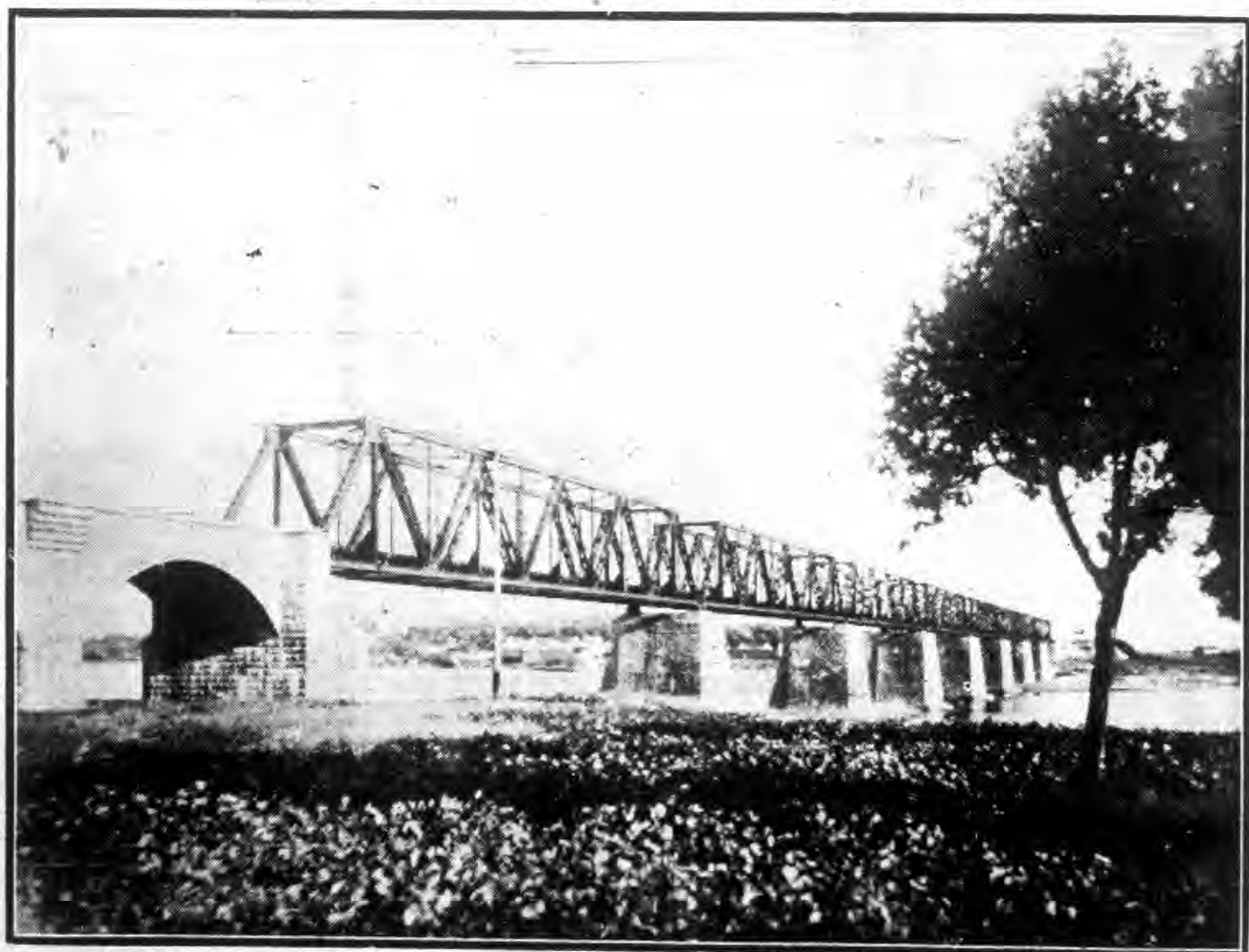
中華民國十四年五月三日

筆名 汪精衛
理名 宋子文

孫文 遺囑
吳廷任 何其波
戴傳賢 鄧澤如



影 攝 山 松 對 山 秦



影 攝 橋 鐵 河 汶 大

部 令

鐵道部訓令總字第四零一二號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事案奉

行政院第一五二九號訓令開爲令知事案奉

國民政府訓令開查現任公務員甄別審查條例施行細則現經制定明令公布應即通飭施行除分令外合行抄發原條文暨附表並說明令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條文暨附表並說明令仰知照並轉飭所屬一體知照此令

計抄發現任公務員甄別審查條例施行細則一份附表及說明各一份(載法制欄)

中萬民國十九年四月二十一日

部長孫科

鐵道部訓令統字第四〇三八號

令津浦鐵路管理局

津浦鐵路公報 部令

爲令遵事查用燃料帳則例草案前經本部第三八八七及三八八八號訓令該路試辦在案該草案所規定各項機車服務所需燃料油脂之相當數量欲求其正確必先使機務處詳知每日各機車所拖駛各列車之載重量數茲特再訂定列車載重總量里程表一種及填報辦法說明庶每一列車均有詳盡之記載仰卽轉飭車務處依照填報辦法說明妥慎填列逐日送交機務處以利進行爲要此令

中華民國十九年四月二十八日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第四〇四六號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事案准禁煙委員會咨開查檢查舟車飛機私運鴉片辦法前經敝會依據常會議決案函請貴部派員來會會同其他有關各部代表討論結果擬具檢查辦法十二條當經敝會檢同是項辦法草案呈請

行政院核示在案茲奉

行政院第一零七五號指令內開呈暨辦法均悉查所擬辦法尙屬可行惟各條規定間有未洽業飭政務處分別審核簽注提出第六十三次院議決議修正通過合將院議修正通過辦法附發仰卽由該會遵照公布施行可也此令等因并附發院議修正通過檢查舟車飛機私運鴉片辦法一份奉此除遵照以會令公布暨分咨外相應檢同是項辦法咨請查照并煩飭屬一體遵照辦理等由附辦法一份到部

除分令外合行將是項辦法隨令抄發仰即遵照辦理此令

附抄發辦法一紙

中華民國十九年四月二十八日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第四零五九號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事查鐵路行車規章係民國十一年由舊交通部頒布施行實行以來於今七年此七年之間各路管理方法及運輸設備屢有變遷現在該項規章缺點頗多本部正擬從事修改以臻完善仰即根據舊交通部於民國十一年所頒之行車規章詳註意見限文到一個月內呈報以便審查修改爲要此令
中華民國十九年四月三十日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第四零六六號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事現奉

陸海空軍總司令部令開案據本部招待所高級參謀李蕪呈送鐵道警戒勤務之建議一冊過部查是項建議關於鐵道頗爲重要合行檢同原件令仰該部長參照各條斟酌建設以資防衛此令等因並附

鐵道警戒勤務之建議及圖各件到部奉此合將附件抄發令仰該局即便遵照體察經濟狀況就可能範圍內酌量辦理此令
(載局令欄)

附抄鐵道警戒勤務之建議一冊暨圖一紙

中華民國十九年四月三十日

部長孫科

鐵道部訓令 參字第四〇七四號

令津浦鐵路管理局

查鐵路員工服務條例業經公布其中未盡事宜有須訂於鐵路工廠管理細則之內者仰即由該局就本路情形將原有各項工廠管理規章分別加具簽註尅期送部彙核勿延爲要此令

中華民國十九年五月一日

部長孫科

鐵道部訓令 工字第四零六四號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事案據膠濟路委員會呈稱竊查職路前奉鈞部四月十二日工字第五五七六號指令批准標購之洋灰一項計四千二百桶茲因待用至急擬即招標購買定於五月八日在職路開標查該項材料預估價值在五千元以上理合遵照購料暫行規程第十七條之規定具文呈請鑒核屆時派員蒞局監

視開標以昭鄭重等情到部茲派該局正工程司胡升鴻屆期前往監視開標除指令外仰即電飭遵照辦理具報此令

中華民國十九年五月一日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第四零九三號

令津浦鐵道管理局

爲令遵事案奉

行政院第一七一二號訓令開案奉

國民政府第二二八號訓令開爲令遵事案據行政院呈稱據禁煙委員會委員長張之江呈稱爲呈請事查邇來水陸交通機關員役常有藉職務上之便利夾帶或縱容他人寄遞鴉片及其他代用品者實於禁煙前途有莫大之障礙屬會職責所在既有所知未便默視當經擬具提案提交第三十三次委員會討論議決依據禁煙法施行規則第十二條之規定呈請鈞院核陳國府通令嚴密查禁期收實效等因理合錄案呈請仰祈鑒核轉呈實爲公便等情到院查所請尙屬可行除指令外理合具文呈請鈞府鑒核施行等情據此應准照辦除指令並分行外合亟令仰遵照轉飭所屬一體嚴密查禁務絕弊毒仍將辦理情形具報查考此令等因奉此亟應遵辦除呈報並分令外合行令仰該部即便切實遵照辦理仍將辦理情形具報以憑彙轉等因奉此除分行外合行令仰該局遵照辦理並將辦理情形具報以

憑轉呈此令

中華民國十九年五月六日

部長孫科

鐵道部訓令 總字第四一一零號

令津浦鐵路管理局

爲令進事案奉

行政院訓令開案奉

國民政府訓令內開案奉

中央執行委員會六七五六號函開查我國教育落後國人不識字者幾佔全人口百分之八十以上實爲民族最大之缺陷是以本黨第二屆第一九七次常會制定之下層工作綱領曾行識字運動爲首要願頒行以來尙未能推行盡利考我國文字優點甚多其缺點在少音注不便於孩童及失學民衆之初步練習所以日本輔漢文以假名卽成爲通俗最良之工具反比歐美拼音文字收效尤宏古代注音之法曰讀若曰直音曰反切皆拘牽門類自趨繁複致不適於簡易之注音最簡易之注音卽定雙聲原素若干疊韻原素若干總數不過數十則傳習至易教育部前頒注音符母卽用此法其於音理之整齊劃一實勝於假名惟其功用亦不過或注字音或注語音足當音注而已與假名相同僅適注音不合造字稱爲字母徒滋歧誤所以應改稱爲注音符號以副名實惟其注音而已並非造字卽不必過省符號之

數量及多設拼音之條例對於高深學問及重要契約其聲類之平仄義類之異同仍皆由漢文負責分別之責不必在注音符號上又加枝贅之分別如此則僅僅簡單數十符號知悉者三日可以熟認即可爲師失學者最多習之兼旬即可畢業且用此數十符號注國音可注土音可注於文字之旁可單用而注出口中之語亦可左宜右有無音不可注無語不可傳卽予通俗教育以至廣極速之效力也黨部得之可藉筆墨之力宣傳主義普及於大多數失學之民衆政府官吏得之可收受不識字人之注音狀牒及張布注音文告而民隱由是大通教育界之教師與學生得之皆能費極少之時間及極少之勞力各指示其母姊妹傭人工友若如是的全國知識界下總動員令努力宣傳照日本能讀通俗假名附注之書報卽算識字之例不難由百分之二十之識字人數目在短時內之增至七八十分本會認爲注音之方法實識字運動最犀利之工具亟應盡力推行爰於本月二十一日第八十八次常會議決改注音字母名稱爲注音符號並決定推行辦法三項如下（一）令行各級黨部使黨部人員一體采用以增宣傳黨義上之便利（二）知照國民政府令行各機關人員應一律熟記藉以周察失學民衆疾痛之助（三）飭教育部令行各級教育機關師生皆應傳習協力以助民衆補習教育容易進行右除第一項業由本會通令飭遵外所有二三兩項應請政府分別飭令遵辦又注音符號之讀法應由教育部編成傳習小冊呈經中央核定後分別頒行限期實施相應一併函達卽希查照辦理爲荷等因奉此自應遵辦除函復並分令外合亟令仰遵照轉飭所屬一體遵照辦理具報並飭教育部將注音符號讀法讀成傳習小冊轉呈核辦爲要此令等因奉此除分令外合行令仰該部卽便轉飭所屬一體遵照辦理具報此

令等因奉此除分令外合行令仰該局即便遵照辦理具報此令

中華民國十九年五月七日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第四一七號

令津浦鐵路管理局

爲令行事查凡在鐵路或路局服務之黨員依照黨章規定應隸屬於特黨部即使早在別處入黨於一定時期內亦應移轉登記本部前據京滬滬杭甬路局請示前來業經函請中央組織部核復在案茲准公函第五二四九號復稱查凡在鐵路或路局服務之黨員其黨籍應屬於該路特別黨部如有尙未轉入者自應限令其移轉准函前由相應函復希即查照轉知爲荷等由准此除令知京滬滬杭甬路局轉飭所屬員工一體遵照外合行令仰該局知照仰轉飭所屬員工一體遵照此令

中華民國十九年五月八日

部長孫科

鐵道部訓令 參字第四一零九號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事查禁煙調驗委員會及分會調驗細則第二條條文業經本部修正公布在案除分行外合亟抄發令仰該局即便遵照此令

計附抄發修正禁煙調驗委員會調驗細則第二條條文

中華民國十九年五月八日

部長孫科

修正禁煙調驗委員會調驗細則及分會調驗細則

第二條

委員會對於調驗人員應依左之規定詳細檢驗

(一)被調驗人應在調驗分會所附託之醫院或調驗所內宿食并不得攜帶銀錢煙草藥品食物等

(二)不得接見家屬親友

(三)應著醫院或調驗所所備之特製衣服

(四)起居行動概受委員會之指揮約束

鐵道部訓令總字第四一九第

令津浦鐵路管理局

爲令飭事案奉

行政院第一七七八號訓令開案據禁煙委員會呈稱查禁煙法施行規則規定凡查獲私運鴉片及麻醉藥品均須扣留連同人犯送交法庭依法懲處原所以一事權而維禁令乃近查各海關各鐵路局查

獲私運鴉片及麻醉藥品悉依慣例自行焚燬並不移送司法機關辦理非但與禁煙法施行規則不合抑且流弊滋多謹擬具議案提交屬會第三十五次委員會議討論議決呈請鈞院通令各省市及財政鐵道兩部轉飭所屬各機關以後查獲毒品一律移交地方司法機關辦理以一禁令等因理合錄案備文呈請仰祈鑒核施行等情據此查所請事關法令規定應准照辦除指令暨分飭外合行令仰該部即便遵照並轉飭所屬一體遵照此令

中華民國十九年五月九日

部長孫科

鐵道部訓令 參字第四一二五號

令津浦鐵路管理局

為令知事查前頒國有鐵路職員保證金規則現經本部參照各路情形酌予修正公布在案合行抄發該路仰即知照此令

附國有鐵路職員征繳保證金規則一份(載法制欄)

中華民國十九年五月十日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第四二二六號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事案奉

行政院第一八三六號訓令內開案奉

國民政府訓令內開查國民政府軍用運輸護照規則施行細則前經制定明令公布在案茲將該施行細則第三條第三項酌加修改應即通飭照行除分令外合行抄發修正條文令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發修正條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因計抄發修正條文一份到部奉此查軍用運輸護照規則施行細則前經轉令飭遵在案茲奉發前項細則第三條修正條文令行抄發令仰該局即便轉飭所屬一體遵照此令

計抄發修正條交一份

中華民國十九年五月十四日

部長孫科

修正國民政府軍用運輸護照規則施行細則

第三條第三項

三，軍用電信電話電燈器材但無線電材料應照交通部無線電材料進口護照辦法辦理

鐵道部訓令 業字第四一四四號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事查東北交通委員會交還關內各路車輛一案前據北甯路局呈稱該路近來撥還交軍運轉入外路之機車車輛爲數甚多此項機車車輛大半係東北交通委員會規定交還關內各路之機車車輛等情並附呈車輛表一份前來當經本部於二月十四日業字第三四零三號訓令抄同原表分別飭令該局暨平漢路局查明該項機車車輛轉入各該路日期及數目是否符合有無再轉入他路詳細列表呈候核奪去後旋據平漢路局呈復以北甯路原表所列車輛僅有數目並無號碼無法查考請飭北甯路局查明令知以便根查等情復經本部飭令北甯路局查明具復各在案茲據北甯路局呈稱該項撥給軍用轉入各路之機車車輛除閩總司令客車五輛機車三輛均經先後交回收歸路用外謹將各該車輛種類號數及駛入各路日期分別造表呈請鑒核轉發以便根查等情附表一份到部除分發外合行抄發該項號碼表一份令仰該局遵照前令併案查明具報爲要此令

附抄發北甯路轉入各路車輛號碼表一份（列調查欄）

中華民國十九年五月十四日

部長孫科

鐵道部訓令 業字第四一六八號

令津浦鐵路管理局

查國有鐵路局員月薪分級暫行章程各條業經本部修正公布合亟抄發該局仰卽遵照此令

附抄部令

中華民國十九年五月十六日

部長孫科

部令 參字第 號

茲修正國有鐵路局局員月薪分級暫行章程各條公布之此令
修正國有鐵路局局員月薪分級暫行章程

五國有鐵路局局員之敘級由鐵道部長或該局局長依其事務之繁簡學識之優劣服務之勤惰定之但由局長定者須分別呈請鐵道部核准或備案

局員之進級須距前次定級或晉級之期至少須滿一年以上平日勤慎得力著有勞績者得由局呈請鐵道部長核准遞進一級

各條內交通部長均改爲鐵道部長

鐵道部訓令 總字第四一六七號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事部派中央軍校鐵道系練習員待遇辦法業經制定合行抄發原條文令仰該局遵照辦理再者次分派各生於十八年六月分發各路實習中經遲到及間斷等事故應扣至本年六月底滿足一年仰并遵照此令

計抄發部派中央軍校鐵道系練習員待遇辦法一份

津浦鐵路公報 部令

中華民國十九年五月十六日

部長孫科

部派中央軍校鐵道系練習員待遇辦法

第一條 凡中央軍校鐵道系學生經由部派送路局工作者一律定名為練習員其練習期限暫定一年

第二條 練習員在練習期內由路局遵照部令之規定給予月薪(四十五元)

第三條 練習員應完全由路局派在各處課或在沿綫各段站廠練習不得由本人指定

第四條 練習員應遵守路局一切規則

第五條 練習員練習期滿由局考核成績及格者酌委相當實職不及格者再延長一年

第六條 練習員練習期滿酌委實職時支路員第四十級至第三十八級薪以後由各路照章各個考績分別升遷

第七條 本辦法自公布之日施行

鐵道部訓令 參字第四一九三號

令津浦鐵路管理局

為令遵事查輸電線路經過鐵路地面裝置規則業經制定公布在案除分行外合亟抄發規則令仰該局即便遵照此令

附抄發規則一份

中華民國十九年五月二十日

部長孫科

鐵道部訓令 參字第四一九七號

令津浦鐵路管理局

本部制定直轄交通大學畢業生實習細則業經公布合亟抄發仰即遵照辦理此令

附抄細則

中華民國十九年五月念一日

部長孫科

鐵道部指令 業字第五九六八號

令津浦鐵路管理局

呈一件檢呈兩次過軌機車車輛號碼數目表呈懇分飭隴海平漢兩路清查放還由

第二一四號呈暨表均悉查平漢路北段現爲逆方盤踞所請放還車輛一節應俟大局救平再行飭令清查放還至隴海路過軌車輛應遵照

陸海空軍總司令特訂隴海津浦兩路商運條例辦理仰即知照表存此令

中華民國十九年五月七日

津浦鐵路公報 部令

部長孫科

鐵道部指令 總字第六零一八號

令津浦鐵路管理局

呈一件 浦口浦鎮扶輪學校請發員工十八年分獎金應如何辦理仰祈

查案核示由

呈悉查部轄扶輪中小各校向未發給年終獎金浦口浦鎮等校前經迭次呈請發給業經總務司函知各該校應俟統籌再行核辦在案在未統籌辦法以前所有各該校呈請發給年終獎金一節應毋庸議仰即遵照此令

中華民國十九年五月九日

部長孫科

局 令

訓令第六九三號

令各處

爲通令事案查部頒國有鐵路員司工警夫役撫卹暫行通則早經公布施行在案其中關於第十一條所規定之喪葬費範圍甚寬不特核給時無一定之標準卽各處請領是項喪葬費數目亦無所依據茲根據各員工在職年限比照原訂喪葬費釐定一準確數目分列兩表隨令頒發嗣後所有員工喪葬費對於因不可抗力與知險奮進受傷致死者卽比照第一表發給對於因過失受傷致死與在職積勞病故者卽比照第二表發給倘遇有特殊情形時再由本局酌核辦理庶於體卹之中兼免軒輊之弊仰卽轉飭一體遵照辦理此令（表載法制欄）

中華民國十九年四月二十五日

局長孫鶴皋

訓令文字第七四三號

令各處

爲令行事案奉

津浦鐵路公報 局令

鐵道部令參字第一四二七號公布修正鐵道部衛生處管理各路衛生醫務細則第六條除分行外合亟照錄修正條文令發該處仰即知照此令

照錄修正鐵道部衛生處管理各路衛生醫務細則第六條

第六條 各路衛生佐理員依下列各處課之人員及員額指派加委之(一)車務處(二)工務處(

三)機務處(四)衛生課(五)警務課(六)其他與衛生行政有直接關係之處課各一人

中華民國十九年五月二日

局長孫鶴皋

訓令 第七三八號

令 車務處
機務處

案奉

鐵道部統字第四零三八號訓令開查試用燃料帳則例草案前經本部第三八八七及三八八八號訓令該路試辦在案該草案所規定各項機車服務所需燃料油脂之相當數量欲求其正確必先使機務處詳知每日各機車所拖駛各列車之載重量數茲特再訂定列車載重總量里程表一種及填報辦法說明庶每一列車均有詳盡之記載仰即轉飭車務處依照填報辦法說明妥慎填列逐日送交機務處以利進行等因除令飭車務處遵照外合亟檢附部發列車載重總量里程表填報辦法說明及格式令

行該處仰即遵照依式 妥慎填列逐日 逕送該處以利進行 爲要此令

附列車載重總量里程表填報辦法說明及格式一份

中華民國十九年五月二日

局長孫鶴皋

「列車載重總量里程表」

填報辦法說明

- (一) 此表填報時限用本說明所附發之規定表格
- (二) 此表應由填報「列車統計日報單」(部頒行車統計車務人員應守規則說明第十一頁)之車務段長與「列車統計日報單」同時填報之一經填竣應立即依照車務處長及機務處長所商定之報送辦法送至機務處

(三) 各欄填註辦法如左

- 一「列車次數」及列車經行之「分段」各欄應絕對與「列車統計日報單」所填者相同
- 二「機車號數」欄內應將各列車之機車號數一律填入
- 三「列車載重總量駛行里程」欄內應將各該列車之「貨物列車日程單」內末欄「列車載重里程」下「重」「空」兩項相加之和數填入須注意者此相加之和數均係總數而非爲每列

車所行里程所平均之數

如係混合列車則其「列車載重總量駛行里程」欄內須將「貨物」「旅客」分別填註每項用兩行註寫第一行填入「旅客」之數第二行填入「貨物」之數而各於其末端之「備註」欄內註明「旅客」或「貨物」字樣

INSTRUCTIONS

regarding the

STATEMENT OF GROSS TRAIN LOAD KILOMETRAGE

1. The form to be used shall be that appended to these instructions.
2. The statement shall be filled in by the traffic inspectors responsible for preparing the daily train statistical report as instructed in paragraph 11 of the book of operating statistics promulgated for use by the ministry's administration order no. 1522, dated august 5th, 1929. The statement must be written out at the same time as the said daily train statistical report and, as soon as possible after its completion, it must be delivered to the locomotive department in such a manner as may be arranged mutually between the Traffic Manager and the locomotive Superintendent.

3. The entries in the statement must be made as follows :—
- (a) The entries must be for exactly the same trains and for the same sections as those included in the Daily Train Statistical Report.
 - (b) In the column "Engine No." must be entered the number of the engine working each train concerned.
 - (c) In the column headed "Gross Train Load Kilometres hauled" must be entered the *combined totals* of the "Loaded" and "Empty" columns under "Train Load Kilometrage" as shown by the Train Waybills for the trains concerned. These *combined totals must be the gross figures* of the columns concerned, *and not these figures when divided by the distance the train has run.*
- In the case of *Mixed Trains*, the "Gross Train Load Kilometres hauled" must be given *separately* for Passenger and Goods by using two lines for the entries relating to such trains.
- An the first line will be entered the "Passenger" figures and on the second line those for "Goods"
- The words "Remarks" column opposite their respective entries.

列車載重總量里程表

STATEMENT OF GROSS TRAIN LOAD KILOMETRAGE

京滬路 · 每列車之行駛於 段者
 N. S. Rly, Train on Section
 日 月 年
 Day of 19 .

津浦鐵路公報

局令

列車 次數 Train No.	分 段 Section		機車 號數 Engine No.	列車載重總 量駛行里程 Gross Train load Kilometres hauled	備 註 Remarks
	自 站 From	至 站 To			

訓令 文字第七四七號

總工務處
機車會計處

准本路特別黨部執委會函送印就為時局告北段員工書一種除濟南至天津各站業經該會分發外
附送上三百份請分別轉發等由合亟檢回原書 份令發該處仰即分發所屬閱看可也此令

附原書 份(略)

中華民國十九年五月二日

局長孫鶴皋

訓令 第七六四號

總工務處
機車會計處

案查前奉

鐵道部訓令嚴禁鐵路員工役種煙運煙賣煙吸煙及庇種庇運庇賣庇吸一案業于上年第一八一
六號令通行遵照在案茲復奉

津浦鐵路公報 局令

鐵道部業字第四零四六號訓令開案准禁煙委員會咨開查檢查舟車飛機私運鴉片辦法前經敝會依據常會議決案函請貴部派員來會會同其他有關各部代表討論結果擬具檢查辦法十二條當經敝會檢同是項辦法草案呈請

行政院核示在案茲奉

行政院第一零七五號指令內開呈暨辦法均悉查所擬辦法尙屬可行惟各條規定間有未洽業飭政務處分別審核簽注提出第六十三次院議決議修正通過合將院議修正通過辦法附發仰卽由該會遵照公布施行可也此令等因并附發院議修正通過檢查舟車飛機私運鴉片辦法一份奉此除遵照以會令公佈暨分咨外相應檢同是項辦法咨請查照并煩飭屬一體遵照辦理等由附辦法一份到部除分令外合行將是項辦法隨令抄發仰卽遵照辦理等因附抄發辦法一份奉此除分令外合亟抄發該項辦法一份令仰轉飭所屬切實認真查禁爲要此令

附檢查舟車飛機私運鴉片辦法(載法制欄)

中華民國十九年五月六日

局長孫鶴皋

訓令 考字第七六三號

令各處

爲令遵事奉

鐵道部總字第四零一二號訓令內開奉

行政院第一五二九號訓令開爲令知事案奉

國民政府訓令開查現任公務員甄別審查條例施行細則現經制定明令公布應即通飭施行除分令外合行抄發原條文暨附表並說明令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條文暨附表並說明令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條文暨附表並說明令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因附抄發現任公務員甄別審查條例施行細則一份附表及說明各一份奉此除分令外合行抄發原條文暨附表並說明令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令

附抄發現任公務員甄別審查條例施行細則一份附表及說明各一份

中華民國十九年五月六日

局長孫鶴皋

訓令 文字第七七零號

令車務處

前據該處港務課電稱下關船舶管理所連日派船停靠下關輪渡碼頭裝運危險物品惟該碼頭爲本路各班輪渡下關停靠處所往來旅客甚多設萬一發生意外危害生命財產甚鉅等情當經據情函請總司令部交通處轉飭嗣後派船裝運危險物品另覓他處停泊萬勿佔用輪渡碼頭俾免危險在案茲

准復函開頃准公函已飭下關船舶管理所以後裝運危險物品移靠海軍碼頭矣希查照等因合亟令仰轉飭知照此令

中華民國十九年五月七日

局長孫鶴皋

訓令 文字第七七七號

總務處
工務處
車務處
機務處
會計處

案查前據本路禁煙調驗委員會分會呈擬調驗辦法兩條（一）凡員司自首遵戒者如煙癮不深在戒煙期內尙能照常服務者得免于停職其被檢舉或被告發應行調驗者即由本分會指定就近醫院遵照規則實行調驗如驗明確有煙癮即行呈局予以停職處分其在調驗期內如係遵令調驗非抗不到驗者可免于先行停職（二）如員司在調驗期內既係遵照功令擬不作請假論以上兩項辦法請予核轉等情查所擬尙屬可行業經據情呈奉

鐵道部衛字第五八九九號指令開據呈已悉所陳各節不無見地姑准如擬辦理仰即轉飭該分會認真督察戒除以重禁令等因奉此除令飭該分會遵照辦理並分行外合亟抄發原呈令仰轉飭所屬遵

照此令

附抄二零六號原呈一件(略)

中華民國十九年五月七日

局長孫鶴皋

訓令 文字第八零一號

令機務處

案准粵漢鐵路湘鄂段管理局函開案據敵路司機劉成榮升火李寶田等呈稱現值歲歉薪桂米珠職工困難達於極點懇請增加出差伙食費以維生活並懇發給制服以資識別等情到局查敵路現在司機升火等之伙食費規定每天三角制服一項前未製發茲據該司機等呈請增加伙食費及請發制服前來相應函達貴局請將貴路現時對於司機等出差伙食費發給若干並曾否由局製發制服之處查明見復以便參照辦理至紉公誼等因准此合行令仰該處查明具報以憑核轉此令

中華民國十九年五月十二日

局長孫鶴皋

訓令 文字第八零六號

令各處
禁煙調驗委員會津浦分會

案查禁煙調驗委員會及分會調驗細則前經通令頒發在案茲復奉

津浦鐵路公報 局令

路道部參字第四一零九號訓令開查禁煙調驗委員會及分會調驗細則第二條條文業經本部修正公布在案除分行外合亟抄發令仰該局即便遵照等因附抄發修正條文奉此除分令外合亟抄發該條文令仰遵照此令

附抄發修正禁煙調驗委員會調驗細則第二條條文一份（見部令欄）

中華民國十九年五月十三日

局長孫鶴皋

訓令 文字第八零五號

令各處

案奉

鐵道部業字第四零九三號訓令開案奉

行政院第二七一二號訓令開案奉

國民政府第二二八號訓令開為令遵事案據行政院呈稱據禁煙委員會委員長張之江呈稱為呈請事查邇來水陸交通機關員役常有藉職務上之便利夾帶或縱容他人寄遞鴉片及其他代用品者實於禁煙前途有莫大之障礙屬會職責所在既有所知未便點視當經擬具提案提交第三十三次委員會討論議決依據禁煙法施行規則第十二條之規定呈請鈞院核陳國府通令嚴密查禁期收實效等因理合錄案呈請仰祈鑒核轉呈實為公便等情到院查所請尙屬可行除指令外理合具文呈請鈞

府鑒核施行等情據此應准照辦除指令並分行外合亟令仰遵照轉飭所屬一體嚴密查禁務絕弊毒仍將辦理情形具報查攷此令等因奉此亟應遵辦除呈報並分令外合行令仰該部即便切實遵照辦理仍將辦理情形具報以憑彙轉等因奉此除分行外合行令仰該局遵照辦理並將辦理情形具報以憑轉呈等因奉此除分令外合行令仰轉飭所屬切實認真查禁併將辦理情形呈候核轉此令

中華民國十九年五月十三日

局長孫鶴皋

訓令

文字第八零九號

總工務處
機車機

據韓崗段清潔運動委員會呈請將該段因清潔運動所收小販牌照捐移作泰安臨城兗州三站職工子女小學常年經費等情除批復呈悉查前據泰站各部份主管員呈請移撥該站小販牌照捐作員工子女學校經費當以該項捐款原由該會充作清潔運動費用自販戶事關該段各站經批飭逕與該會接洽在案茲既據稱泰安臨城兗州三站職員子女小學均請移撥該項捐款改充辦學常年經費案由該會徵求各會委意見多數贊同等情如各捐戶並無異辭既為移款興學用意尙佳應准照辦惟各該校必須核實辦理附近各小站職工子女及該三站販戶子女如有願入學者亦應酌予兼收以符捐意

而宏教育至該段各站清潔業飭各主管處督飭所屬仍照本局前訂清潔辦法八條辦理仍應由該會協助進行以期認真厲行復查該會三月份冊報尚有存款一千餘元此款應妥爲公同經理其所需清潔雜費卽由此項開支仰卽分別轉知可也再該會此呈未經委員長蓋章嗣後均應蓋章爲憑至要此批合亟照抄原呈令仰各該處知照仍督飭該段所屬遵照本局前訂清潔辦法厲行清潔爲要除分行外此令

附抄發該會原呈一件(略)

中華民國十九年五月十三日

局長孫鶴皋

訓令 廣字第八一八號

令總務處

爲飭知事准

鐵道部祕書廳函開奉

部長發下行政院祕書處函爲故宮博物院續印咸豐同治兩朝籌辦夷務始末請查照儘量推銷函一件奉諭應由祕書廳將預約通知書簡章分寄各路局及所轄各校廣爲勸銷等因相應檢同預約通知書簡章函達貴局卽希查照辦理等由除由局購置一部外合行飭知仰卽廣爲勸購簡章隨發此飭

中華民國十九年五月十四日

局長孫鶴皋

訓令第八一四號

令
總
車
務
處

案奉

鐵道部總字第四一一九號訓令開案奉

行政院第一七七八號訓令開案據禁煙委員會呈稱查禁煙法施行規則規定凡獲私運鴉片及麻醉藥品均須扣留連同人犯送交法庭依法懲處原所以一事權而維禁令乃近查各海關各鐵路局查獲私運鴉片及麻醉藥品悉依慣例自行焚燬並不移送司法機關辦理非但與禁煙法施行規則不合抑且流弊滋多謹擬具議案提交屬會第三十五次委員會議討論議決呈請鈞院通令各省市及財政鐵道兩部轉飭所屬各機關以後查獲毒品一律移交地方司法機關辦理以一禁令等因理合錄案備文呈請仰祈鑒核施行等情據此查所請事關法令規定應准照辦除指令暨分飭外合行令仰該部即便遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此自應遵辦除分令外合行令仰該局即便遵照並轉飭所屬一體遵照等因奉此合亟令仰各該處轉飭所屬以後查獲私運煙土及麻醉藥品無論有無人犯均須一律核實過磅原封呈解到局隨時移解地方司法機關辦理以杜流弊而重禁令爲要此令

中華民國十九年五月十四日

津浦鐵路公報 局令

局長孫鶴皋

訓令 第八三三號

令車務處

現據軍事稽查員石鈞蔣鑑王道原陸英齊等函稱敝稽查員等自改駐站後所有公費曾經敝司令規定按月各給十元函咨貴局查照辦理在案茲查四月分應該公費迄今尙未頒發相應函請貴局查照希卽如數發下以資歸墊並祈嗣後通令各站就近付給較爲便捷毋任公感等語查軍事稽查員及憲兵分駐站點及支給公費辦法經於警字第五五四號訓令飭知在案所有軍事稽查員兵公費尙由該處計核課立單具領轉發何以該稽查員等四月份公費尙未給領據函前情除飭總務處函復外合亟令仰該處卽便轉飭遵照迅予領發嗣後各站稽查員及憲兵應給公費應卽按照前令規定數目按月立單彙領轉寄各站發給掣據存查勿再延誤爲要此令

中華民國十九年五月十五日

局長孫鶴皋

訓令 第八二二號

總
令工務處機務處
會計處
車

案奉

鐵道部業字第四一一七號訓令內開查凡在鐵路或路局服務之黨員依照黨章規定應隸屬於特別

別黨部即使早在別處入黨於一定時期內亦應移轉登記本部前據京滬滬杭甬路局請示前來業經函請中央組織部核復在案茲准公函第五二四九號復稱查凡在鐵路或路局服務之黨員其黨籍應屬於該路特別黨部如有尙未轉入者自應限令其移轉准函前由相應函復希即查照轉知爲荷等由准此除令知京滬滬杭甬路局轉飭所屬員工一體遵照外合行令仰該局知照併仰轉飭所屬員工一體遵照等因奉此合亟令仰各該處轉飭所屬現在及以後在路服務凡曾在他處入黨尙未移轉本路特別黨部登記者應即限令依照黨章手續自行呈請原入黨部移轉本路黨部登記勿誤爲要除函本路特別黨部查照外此令

中華民國十九年五月十五日

局長孫鶴皋

訓令 第八二四號

令
工務處
機

爲令遵事案據車務處呈稱本路路線綿長站上車上工役甚夥昔在軍興時期事權未能統一遇有缺出間有並不照章請補或以子頂父或以乙替甲冊內雖仍原名實在早已更易上年全路通車以後職處爲循名責實起見特製定表式分發各站責成各該站長詳細確查如工役有頂替姓名情事准予一律改填現在供役者之姓名並由站長簽名負責開單呈候復核嗣據各該站將更正表式呈送到處復

經職處派員攜同名冊照片及職處所擬證明書分赴各段站按名查對尙屬核實統計所屬各部分頂替工役經已更正者共四百二十九名雖不敢謂一無遺漏然經此次澈查弊混漸可廓清除再由職處擬具工役頂替懲誠規則另文呈請核示外理合繕具頂名工役更正清冊兩份並鈔錄證明書式樣呈祈鑒核分發總會兩處更正備查等情經指令准將頂名工役更正清冊分發存案並飭擬訂工役頂替懲誠規則應取嚴格主義對於同事工役共同朦混私允頂替及各直接首領徇情舞弊匿不呈報各點應使負連帶責任嚴重處罰以清積弊去後茲據該處擬具規則六條呈請核訂前來查本路路線綿長車機工三處各項工役人數衆多車務部分既查有私相頂替冒名服務情事機工兩部分恐亦在所難免若長此上下相朦不事整頓不惟流弊滋多亦復成何事體本局現擬統盤籌劃規定取締辦法通行全路以資整頓而清積弊查核車務處所擬懲誠規則尙屬周詳足資恭考除令飭在局訂取締工役私相頂替規則未公布之前應准作爲該取締所屬工役私相頂替暫行辦法並分令外合將車務處擬呈之懲誠規則六條暨前呈之車務處工役頂替證明書式樣一併抄發該處仰卽參照並斟酌該處情形妥慎擬具本局取締工役私相頂替規則呈候彙核訂定公布施行爲要此令

附抄發車務處所屬工役頂名不報懲誠規則及工役頂替證明書式樣各一份(載法制欄)

中華民國十九年五月十五日

局長孫鶴皋

訓令 文字第八五二號

令總
車務處機
工務處會計處

案奉

鐵道部業字第四一三六號訓令開爲令遵事案奉

行政院第一八三六號訓令內開案奉

國民政府訓令內開查國民政府軍用運輸護照規則施行細則前經制定明令公布在案茲將該施行細則第三條第三項酌加修改應即通飭照行除分令外合行抄發修正條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發修正條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因計抄發修正條文一份到部奉此查軍用運輸護照規則施行細則前經轉令飭遵在案茲奉發前項細則第三條修正條文合行抄發令仰該局即便轉飭所屬一體遵照此令等因附抄發修正條文一份到局奉此查軍用護照規則及施行細則於上年七月業經通飭遵照在案茲奉發前項細則第三條修正條文合再抄發令仰各該處轉飭遵照此令

計抄發修正條文一份(見部令欄)

中華民國十九年五月十七日

局長孫鶴皋

訓令 文字第八四六號

津浦鐵路公報 局令

令各處

案奉

鐵道部總字第四一一零號訓令開爲令遵事案奉

行政院訓令開案奉

國民政府訓令內開案奉

中央執行委員會六七五六號函開查我國教育落後國人不識字者幾佔全人口百分之八十以上實爲民族最大之缺陷是以本黨第二屆第一九七次常會制定之下層工作綱領曾行識字運動爲首要顧頒行以來尙未能推行盡利考我國文字優點甚多其缺點在少音注不便於孩童及失學民衆之初步習練所以日本輔漢文以假名卽成爲通俗最良之工具反比歐美拼音文字收效尤宏古代注音之法曰讀若曰直音曰反切皆拘牽門類自趨繁複致不適用於簡易之注音最簡易之注音卽定雙聲原素若干疊韻原素若干總數不過數十則傳習至易教育部前頒注音字母卽用此法其於音理之整齊劃一實勝於假名惟其功用亦不過或注字音或注語音足當音注而已與假名相同僅適注音不合造字稱爲字母徒滋歧語所以應改稱爲注音符號以副名實惟其注音而已並非造字卽不必過省符號之數量及多設拼音之條例對於高深學問及重要契約其聲類之平仄義類之同異仍皆由漢文負其分別之責不必在注音符號上又加枝贅之分別如此則僅僅簡單數十符號知書者三日可以熟認卽可爲師失學者最多習習兼旬卽可畢業且用此數十符號注國音可注土音可注於文字之旁可單用而

注出口中之語亦可左宜右有無音不可注無語不可傳卽予通俗教育以至廉極速之效力也黨部得之可藉筆墨之力宣傳主義普及於大多數失學之民衆政府官吏得之可收受不識字人之注音狀牒及張布注音文告而民隱由是大通教育界之教師與學生得之皆能費極少之時間及極少之勞力各指示其母姑姊妹傭人工友若如是的全國知識界下總動員令努力宣傳照日本能讀通俗假名附注之書報卽算識字之例不難由百分之二十之識字人數目在短時內之增至七八十分本會認爲注音之方法實識字運動最犀利之工具亟應盡力推行爰於本月二十一日第八十八次常會議決改注音字母名稱爲注音符號並決定推行辦法三項如下（一）令行各級黨部使黨部人員一體採用以增宣傳黨義上之便利（二）知照國民政府令行各機關人員應一律熟記藉以周察失學民衆疾痛之助（三）飭教育部令行各級教育機關師生皆應傳習協力以助民衆補習教育容易進行右除第一項業由本會通令飭遵外所有二三兩項應請政府分別飭令遵辦又注音符號之讀法應由教育部編成傳習小冊呈經中央核定後分別頒行限期實施相應一併函達卽希查照辦理爲荷等因奉此自應遵辦除函復並分令外合亟令仰遵照轉飭所屬一體遵照辦理具報並飭教育部將注音附號讀法編成傳習小冊轉呈核辦爲要此令等因奉此除分令外合行令仰該部卽便轉飭所屬一體遵照辦理具報此令等因奉此除分令外合行令仰該局卽便遵照辦理具報此令奉此除呈 部請咨教育部俟該項傳習小冊編成核定卽行多印頒發俾便傳習並分令外合先令仰各該處轉飭所屬一體遵照爲要此令

中華民國十九年五月十七日

局長孫鶴皋

訓令第八五三號

令車務處

案奉

鐵道部業字第四一四四號訓令開查東北交通委員會交還關內各路車輛一案前據北甯路局呈稱該路近來發交軍運轉入外路之機車車輛為數甚多此項機車車輛大半係東北交通委員會規定交還關內各路之機車車輛等情並附呈車輛表一份前來當經本部於二月十四日業字第三四零三號訓令抄同原表分別飭令該局暨平漢路局查明該項機車車輛轉入各該路日期及數目是否符合有無再轉入他路詳細列表呈候核奪去後旋赴平漢路局呈覆以北甯路局原表所列車輛僅有數目並無號碼無法查考請飭北甯路局查明令知以便根查等情復經本部飭令北甯路局查明具復各在案據北甯路局呈稱該項撥給軍用轉入各路之機車車輛除閩總司令客車五輛機車三輛均經先後交回收歸路用外謹將各該車輛種類號數及駛入各路日期分別造表呈請鑒核轉發以便根查等情附表一份到部除分發外合行抄發該項號碼表一份令仰該局遵照前令併案查明具報為要等因附抄發北甯路轉入各路車輛號碼表一份奉此查此案前奉

部令業於二月二十日文字第二九三號訓令該處查明此項車輛轉入本路日期及數目是否符合有無轉入他路詳細列表呈候核轉在案尙未據該處呈復茲復奉前因合再抄發該項號碼表一份令仰

該處遵照前令併案查明具報以憑核轉勿延爲要此令

中華民國十九年五月十九日

局長孫鶴舉

訓令第八六五號

令會計處

據車務處呈稱案准會計處來函以據第一段查帳員呈報浦口站對於取銷票據填寫貨票等事不按規定手續辦理函請酌核等由常經函飭車務第一分段查復去後茲據第一總段轉據該分段復據浦口站長復稱取銷貨票包裹票按會計處通告第十一號應由段長簽字惟段長外出站長以急於待用先行從權簽銷隨後再送段長補簽不意貨票司事朱堯祥漏未照辦又填寫貨票照章不許塗改奈當時起票商旅衆多貨票司事詹在寬一時忙中圖便未及註銷等語陳復前來查取銷票據及填寫貨票等事關係均屬重要此次貨票司事朱堯祥詹在寬二人不按規定手續辦理殊屬不合擬請各予罰薪十日以儆疏忽等情除指令照准外合行令仰該處知照此令

中華民國十九年五月二十日

局長孫鶴舉

訓令第八六四號

津浦鐵路公報 局令

令總務機務工務
車務會計(天津辦事)

爲令知事案奉

鐵道部參字第四一二五號訓令開爲令知事查前頒國有鐵路職員保證金規則現經本部參照各路情形酌予修正公布在案合行抄發該路仰卽知照此令等因附國有鐵路職員征繳保證金規則一份奉此除分令外合亟抄發規則條文令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令

附抄發國有鐵路職員征繳保金規則一份

中華民國十九年五月二十日

局長孫鶴皋

訓令 文字第八六九號

令秘書處
各

查上年十二月浦口石軍譁變搶劫暨嗣後在沿路各站各車強取路款物料一案業經先將據報本局暨浦口至滁州各部分被劫公款公物詳查覆核彙列第一次呈報總冊呈奉
鐵道部業字第四一八八號指令先准予備案後又將該車務處呈報蚌埠站交解銓昌公司所繳註冊費四千元在是日南下一次車上被該變兵劫去一款專案呈報經奉

鐵道部業字第五一七七號指令以該項繳款四千元應視爲路局被劫公款歸入歲十九項內核銷迨

至車通後又將各該處所報滁州以北各站暨列車被劫及強取公款公物詳細書核彙列第二次呈報總冊復呈奉

鐵道部財字第五八七二號指令開第二零八號呈悉查該路上年石部事變所受損失既經查核屬實自應准予核銷以資結束惟第二次呈報內蚌埠各公司所租該路岔道地畝應繳本半年期租金亦被該軍強迫各租戶預繳九千餘元一案仰從速妥籌解決辦法呈報候核各等因奉此除再將該項租金損失另案呈請核示俟奉復即行飭知並已先將呈奉准予核銷銓昌公司註冊費四千元一款飭知該

務會計兩處
處與車務處
遵照辦理外合亟將第一次與第二次原呈報彙計公款公物損失清冊兩本隨令抄發其

中所有被劫取各項公款統仰會計處照冊內所列依照會計則例分別詳晰鈎稽核銷其因此案如尙有懸墊款項即按核准數目劃清手續結賬至被劫公物等項即由各該主管部分照冊列數目在原有賬冊各該項目下注明某年月日被石軍劫去若干奉 部准核銷字樣務須督飭核實辦理不得稍涉含混除分令外仰即遵照此令

附印發清冊兩本(略)

中華民國十九年五月二十一日

局長孫鶴皋

訓令 文字第八七一號

令各處

該查上年石軍叛變搶劫一案關於公款及公物損失業經彙案呈奉

鐵道部令准核銷並分飭遵照在案全私人損失一項亦准彙案審查應候另行呈

部核辦惟迭據各該處呈報員工警役損失內有僅稱零星衣物而未敘明物件名目者有敘明物件名目核未逐一確估現值價格者有僅報被劫處所未開明損失人姓名及物件者有合報數人被劫而未分列何人被劫何物者似此參差錯雜無憑核辦合將以上情形摘列名單令仰各該處轉飭迅將各該本人損失物件確實列明並核實估計每件折舊現值若干再行彙呈核辦不得稍涉浮濫致干駁詰為要此令

附抄名單

中華民國十九年五月二十一日

局長孫鶴皋

訓令 文字第八六八號

令機務處

案奉

鐵道部工字第四一五三號訓令開案查本路對於各路工機等務均正研究整頓改進茲以日本機廠組織甚為完善亟宜調查考察藉資借鏡決定由京滬津浦膠濟三路各派機務人員一人或二人前往

該國實地調查再將各該路機廠之改良辦法擬議詳細計劃呈部核奪施行除分令外合亟令仰該路遵照將所派員名先行呈報並於出發之前囑令來部以便面授機宜是爲至要等因奉此合行令仰該處迅卽就熟悉機廠組織及本路廠務情形確實具有相當學識經驗人員遴舉二人或三人以便核派呈報至調查時期及旅費等項應候呈部核定劃一辦理仰知照此令

中華民國十九年五月二十一日

局長孫鶴皋

訓令 第八七六號

令各處

爲令知事案奉

鐵道部參字第四一六八號訓令內開查國有鐵路局局員月薪分級暫行章程各條業經本部修正公布合亟抄發該局仰卽遵照此令等因附抄部令奉此合將原令抄發該處仰卽遵照此令

附抄部令（見部令欄）

中華民國十九年五月二十一日

局長孫鶴皋

訓令 參字第八八七號

令各處

津浦鐵路公報 局令

爲令遵事查車務處提議本路新派員司似宜仿照北甯路辦法先送職員表然後到差服務一案經本局第三十七次局務會議議決實行照辦除分令外合行抄發原提案令仰該處切實遵照此令

附抄發提案一件

中華民國十九年五月二十三日

局長孫鶴皋

提案者 車務處處長余 坊

提案 本路新派員司似宜仿照北甯路辦法先送職員表然後到差服務案

理由 查 部定任用員司辦法限制甚嚴除百元以上者須先呈 部核准外其百元以下員司亦均須一一依期呈報現在本路辦法各部份新派員司到差後由本人填送粘附相片之甲種職員表同式二份送由主管處分別轉呈惟新派員司於到差後或因地方偏僻照相困難或因他故不能依限填送以致局處轉報無所依據本路應否仿照北甯路辦法由主管處於奉令後先行通知本人益檢同空白甲種職員表二份令其照填粘附照片呈送到處然後准其到差敬請
公決議決照辦

訓令 編字第九零四號

令各處

爲令行事案奉

鐵道部訓令參字第四一九三號開爲令遵事查輸電綫路經過鐵路地面裝置規則業經制定公布在案除分行外合亟抄發規則令仰該局即便遵照此令等因附抄發規則一份奉此除分行外令合亟錄前項規則令發該處仰即遵照此令

附抄發輸電綫路經過鐵路地面裝置規則一份(載法制欄)

中華民國十九年五月二十三日

局長孫鶴皋

訓令第八九三號

令各處

查本年六月一日恭值

總理奉安紀念適本路浦口建造

總理紀念碑亦經落成茲定是日上午十時舉行紀念同時並舉行豐碑落成典禮所有應行籌備事宜即由總務工務兩處會同辦理除函請本路特別黨部執委會及浦口各機關屆時派員參加典禮外合亟令仰各該處遵照此令

中華民國十九年五月二十四日

局長孫鶴皋

訓令第八九二號

津浦鐵路公報 局令

令會計處

案據工務處呈稱據韓浦總段函稱建築總理紀念碑工事業已全部告竣等情查該工事各項承包價目計王佐卿碑座碑頂工料洋三千八百六十六元中國製瓷公司磁麻席克國旗工料銀一百四十八兩談海公司大理石碑刻字描金及白水泥球面工料銀六百五十八兩二錢四分又揚子建築公司設計費洋二百元總計建築所費合共約洋五千一百八十八元左右除業已支付王佐卿洋三千六百七十二元七角談海公司銀五百二十五兩並付訖揚子建築公司設計費洋二百元外計王佐卿尙應領洋一百九十三元三角中國製瓷公司應領包價總數銀一百四十八兩談海公司尙應領銀一百三十三兩二錢四分現在工程全部告竣中國製瓷公司包價總數及談海公司未付餘數按照原約均應如數付訖王佐卿名下所餘未付之款按照承覽應俟工竣六個月後全部工事完善無恙方可支給茲據韓浦總段工程司韓納轉據該包工人呈稱紀念碑工程原定自去年九月一日開工起算三個月半月完工乃因大理石碑刻字描金愆期以致全部工竣有稽時日包工人賠累不貲請將餘款洋一百九十三元三角提早發給俾資應付並聲明所辦工程如六個月內有不周到之處仍由包工人負責等語處長復查王佐卿所呈情形尙屬實在該包工承辦一部份工程完工已久尙屬妥善既據聲明在六個月以內該碑工程如有不妥仍由該包工負責所請提前支付餘款似可准予照辦理合具簽呈報敬祈鑒核示遵等情除指令照准外合行令仰該處將各該餘欠價款在此項建築等款內照付並將墊款與捐款核算劃清此令

中華民國十九年五月二十四日

局長孫鶴皋

訓令 第八九五號

總機務處
令 工務會計處
車

准本路特別黨部執委會函送革命的五月三百本請分發各處課工作人員以資宣傳等由合亟檢回原書 份令發該處仰即分發各課宣傳可也此令

附原書(略)

中華民國十九年五月二十六日

局長孫鶴皋

訓令 車字第八九六號

工務處
令 車務處
機

爲令遵事案奉

鐵道部業字第四零五九號訓令內開爲令遵事查鐵路行車規章係民國十一年由舊交通部頒布施

行實行以來於今七年此七年之間各路管理方法及運輸設備屢有變遷現在該項規章缺點頗多本部正擬從事修改以臻完善仰即根據舊交通部於民國十一年所頒之行車規章詳註意見限文到一個月內呈報以便審查修改爲要此令等因奉此除分令外合亟令仰該處遵照答復以憑彙呈爲要此令

中華民國十九年五月二十六日

局長孫鶴皋

訓令第九〇二號

令各處

案奉

鐵道部參字第四一九七號訓令內開本部制定直轄交通大學畢業生實習細則業經公布合亟抄發仰即遵照辦理此令等因附抄細則一份奉此除分令外合亟抄發細則令仰該處遵照辦理此令

附抄發細則一份(載法制欄)

中華民國十九年五月二十六日

局長孫鶴皋

訓令第九二九號

令會計處

據車務處呈稱據港務課呈稱南北兩岸駁費加價一案自奉管理局核准後業將應印之新價目表送

請庶務課飭商印刊備用在案茲准該課交到該項新價目表二百本前來理合檢同原表隨文送呈敬祈鑒核轉請定期公佈實行等情據此理合備文呈請敬祈鑒核示遵等因據此除指令即於六月十六日起照改定價表施行外合亟檢發該表兩冊令仰該處知照此令

計附發駁運價目表兩冊(載僉載欄)

中華民國十九年五月三十一日

局長孫鶴皋

指令 編字第七零三號

令車務處

呈一件 呈送擬訂車務處工人僱用升調暫行規則祈 鑒核示遵由

呈暨附件均悉所擬該處工人僱用升調暫行規則各條辦法尙屬妥協應予照准仰即遵照此令
中華民國十九年五月二十三日

局長孫鶴皋

指令 文字第七二九號

令工務處
會計處

會呈一件 改擬工務處工事施行則規暫行十條並格式十二種會簽呈請

鑒核示遵由

呈及會擬規則格式均悉查原擬規則既經修改應照此次所擬暫准施行合行令仰各該處轉發所屬遵照附件存此令（規則載法制欄）

中華民國十九年五月二十八日

局長孫鶴皋

呈文

呈鐵道部 第二〇號 十九、四、二十九。

呈爲呈報事據職局會計處轉據駐津印票所主任邱蘭亭於本月十九日到局報稱三月二十七日僞津局會計處派馮文彬來所檢點並監視一切致南段客票於是日起卽不能自由發寄二十七日僞局復委顧福山爲印票所主任來所接收勢難抵抗祇得辦理交代惟因各項機件帳冊文卷等件點交需時致未能卽時脫離迨交接清楚後始由津南來等語附移交清冊一本轉呈到局查職路因交通梗阻該主任被追離職所有移交情形理合照抄清冊文呈報伏乞鑒核備案謹呈

鐵道部次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈鐵道部 總字第二二三號 十九、五、二。

呈爲呈復事案查前奉

鈞部上年十一月二十一日建字第二六一五號訓令以職路此次所購之天皇式機車十輛較合同所限制之重量共超過八噸約增百分之九此項機車原擬通行前線欲求路上營業有充分之增加仍應就機車全能謀長途之行駛飭卽依照華顧兩所擬補救方法切實進行並就北段各橋樑次第查驗設

法登因或隨宜更換俾加重各機車得以暢行無阻所有查驗結果雖在以北各橋負重能力各幾何如何設施而可行此項機車並將設施之程序與預算隨時呈報備核等因奉此當經遵飭工務處以此項新購機車前途使用時期甚長欲期發展全能既欲領足適應性有就不堪負重管架酌予改裝更張現行駛各浦間尙須限制速度一似沿途枕木抽換頭行車速度勢須漸增以有此段應加葺本架各橋應先圖早日辦妥以利行駛至韓莊以北各橋負重限度各幾何其認爲不堪負此重車者宜如何加添本鐵各撐增加負重能力其實在別無他法可設者抑或酌量本路財力籌擬計畫抽換鋼架並飭將此項設施計劃程序及預算妥速動籌且擬以憑韓莊至後莊據復稱運部詳細考查計查本路自上年十一月十一日在浦口徐州間使用新購之天皇式機車以來所有兩段應籌補救方法各橋架已飭段按照華顧團建議次第施行其在韓莊以北之橋架亦經遵令分類審查按照圖有鐵路鋼橋規範一書分析計算此項新購天皇式機車之重量約等於古柏式E四十號而各個橋架之負重力（以古柏式假定之機車爲準）爲十公尺上行橋三三、七號十公尺下行橋一九號十五公尺上行橋二八、六號十五公尺下行橋二二、五、號二十公尺上行橋一三、五號二十公尺下行橋一三號二十五公尺下行橋一二、六號三十公尺上行橋一五、五號三十公尺下行橋一六號四十公尺上行橋一二、九號四十公尺下行橋一零、五號四十五公尺下行橋一二、三號而黃河橋之九十一公尺半空爲二一、三號懸臂共爲一六、二號就此審查結果論若以新購天皇式機車使用於韓莊以北橋上除十五公尺及九十一公尺半跨度各空外其餘橋架之負重力均超過在二倍以上換言之即各該橋架

所受之應力已逾彈性限度在力學上乃所不許補救之策自不外加固及更新兩法惟現有之二十公尺二十五公尺及三十公尺橋梁之設計根本不善無法加固其餘各橋雖可設法加固而加固之後祇可及柏古氏E三十號從嚴格論新購之天皇式機車仍不能用况本路爲南北幹線一日時局大定營業發展勢必改用柏古式E五十號機車始足以應需要如現在將橋梁勉爲加固至柏古式E三十號將來仍須改弦更張無論於維持行車之際施行加固工程危險堪虞即經濟上亦不合算至於更新工程自是治本之圖第更換新橋似應南北兩段同時進行因南段橋梁亦不克承載古柏式E五十號機車而南北段橋梁重量如以能載古柏式E五十號機車計約有二萬四千一百噸黃河橋尙不在內按照目前金價及工資情形每噸平均更新工料費以國幣四百五十元之計約合一千零八十四萬餘元值茲路幣支絀之際恢復原狀計畫尙以扼於經濟一時不克實行在最近數年之內似無餘力舉辦更換新橋工程惟本路貨運以南段爲多中興之煤又屬貨運中之大宗欲求運輸敏捷自宜將新購之天皇式機車展用至臨城查由臨城至徐州間祇有韓莊附近四十五公尺橋一空極形薄弱擬設法加固藉以充分利用加重機車即將來更換新橋而此次加固用款估計不過一萬元所費亦屬寥寥或逕換新橋以期一勞永逸所費亦不過六萬餘元抑更有進者新購加重機車在北段不能使用已知前述其用於南段亦屬勉強並非絕對保安是以在未更換新橋以前如再添購機車似宜以古柏式E三十五號爲限俾可使用於全路並將民國八九年所購現在北段使用之重量機車撥歸南段應用仍照前津局規定北段橋梁限制列車速度辦法切實施行以求保安並檢具全路橋梁負重能力表共三十二紙

加固韓莊橋圖表共四紙呈請核轉等情據此職局復加查核該處所呈韓莊以北各橋如駛行天皇式軋車既多超過負重力二倍以上即勉為加固於將來駛行柏古式E五十號機車仍須更換如將南段橋樑先行更換則所需鋼料及價款為數重大又決非近數年財力所能勝據擬暫將韓莊附近四十五公尺橋一空設法加固計需款無多俾便將天皇式機車展行韓站以利煤運並建議將來如購機車暫以柏古式E三十五號為限以期遷就橋樑各節似尚切實可行理合檢用原送各圖表據情備文呈復是否有當敬祈

鑒核示遵謹呈

鐵道部 部長
次長

附呈計算全路橋樑負力量表共三十二紙加固韓莊橋圖表共四紙(略)

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈鐵道部 總字第二一四號 十九，五，二。

呈為呈請事案奉

鈞部三月二十四日業字第三七七五號訓令開查前據該局豔代電請飭隴海平漢兩路清查該路被各軍掛駛過軌車輛儘先放還一案業經本部飭令隴海平漢兩路局遵照辦理具報並令知該局各在案茲據平漢路局呈稱奉鈞部一月三十一日業字第三三零四號訓令以據津浦路局電稱本路原有

能用機車共九十八輛客貨車約一千四百輛已屬不敷應用前因討逆奉令撥交鄭州賀運輸司令駛運過軌迄未放還者計機車二十九輛客貨車四百六十六輛此次石部前後由浦蚌一帶復拖去機車二十八輛客貨車三百七十七輛現在本路沿線各段站僅存能用機車二十六輛調車小機車十四輛客貨車五百五十七輛支配困難達於極點仰懇嚴令隴海平漢兩路速即清查儘先放還等情飭即遵照辦理具報等因奉此經飭車務處遵辦茲據復稱遵經飭據鄭州分段長復稱查津浦路過軌機車車輛爲數甚多悉由隴海路轉入本路當時皆由賀運輸司令支配或駛往南段或放回津浦路或截留在隴海路職段因無前項機車及車輛號碼以致無從清查擬請函致津浦路局將過軌機車及車輛號碼開單以便切實查明等情職處復核無異乞鑒核等情前來查所陳各節尙屬實情擬請鈞部轉令津浦路局將過軌機車及車輛號碼開單發交職局以便根查理合呈請鈞核施行等情前來合行令仰該局即便遵照迅將過軌隴海平漢兩路機車及車輛號碼數目分別列表呈部以便轉飭清查放還等因奉此遵經飭據職爲路車務機務兩處呈復稱遵即會同查核並將該兩項過軌機車車輛號碼數目細加校對開列詳表惟最近韓部由隴海鄭州移駐本路共計帶來軍用車十九列其中各路機車車輛均有內有本路機車七輛客貨車六十四輛即係前次經賀運輸司令及石部先後由浦蚌拖去過軌之車輛但該項車輛現在仍多由韓部扣留尙未放還茲檢同該兩項過軌機車車輛號數並註明韓部駛回機車車輛數目列表會呈鑒核等情據此除韓部車輛業由職局派員赴濟向韓總指揮商請放還外理合檢同職路兩次過軌機車車輛號碼數目表三份備文呈請

鑒核分飭隴海平漢兩路將所有職路過軌機車車輛除表內註明韓部帶來各車外其餘現在平漢南段及隴海東段者一律清查放還惟現在職路與平漢路線不通所有職路過軌平漢車輛並擬懇飭令平漢路局一律掛運到漢函知職局再設法雇輪運浦應用合並聲明謹呈

鐵道部
部長
次長

計附呈職路過軌車輛號碼數目表三份(略)

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈鐵道部總字第二一九號 十九，五，三。

呈爲造送職路史料仰祈

鑒核事竊職路前奉

鈞部總字第二五零二號訓令飭編十四年六月以前各項史料限文到兩月內呈送彙編當將職路搜集史料困難情形切實聲敘懇請展限兩月陸續呈送於二月十六日奉

指令總字第四四八四號照准在案茲據總務車務工務會計等處依照例言各款分別編輯先後呈送到局並稱所關各項目係因舊卷在津焚燬未能依限編竣請予據情核轉前來查所編各項尙屬簡要至稱舊卷敬佚一時未能蒐集完備亦屬實情惟事關路史必須迅速完成除飭各處仍行設法查編陸續呈送外所有已經編就關於總務工務車務會計各部分理合備文先行呈送仰祈

鑒核再機務處應編史料須向外段行查尙未彙齊俟造報到局卽行續送合併聲明謹呈

鐵道部
部長
次長

附津浦鐵路史料一冊(從略)

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈鐵道部第二一五號 十九，五，三。

爲呈請事關於遵奉

鈞部飭按照貨等運價委員會議決改用整車與不滿整車二種貨物運價一案均經先後將整車公噸基本運價及五十公斤基本運價遵照編訂並按照此次修訂基本運價貨物運價表及改編鐵路貨運附則各情形分別呈報在案旋奉 鈞部案字第四二四一號指令略開呈悉五十公斤基本運價擬照整車公噸運價增加百分之七十四一節不如加百分之七十爲易於計算其零數不足一厘者准按一厘核收至貨物運價表一俟編印工竣卽由該局呈請定期實行仰卽遵照此令等因奉此經飭車務處遵辦茲據呈稱遵已將此項運價表核算修正就緒並將本路貨運附則中各項條文表式章程不適用於現在規定者亦概行修正惟其中修正貨物裝卸價目表兩種當經呈奉鈞局交下
大部案字第三八六八號指令准照所擬暫行試辦在案又其中記帳貨運章程前經職處與會計處詳細考核修改後會呈在案茲除檢上述編訂改算修正附則底稿一本外并將修改各條文繕具一紙暨

修改記帳運貨章程一份又貨物裝卸價目表兩種一紙一併送呈仰祈將該修訂條文表式章程各件轉呈

大部核定果屬可行即請將該兩則底稿一本飭交付印等情前來查該處修改各項尙屬可行理合檢同該項修改條文一紙裝卸價目一紙記帳運貨章程各一份備文呈請仰祈

鑒核示遵謹呈

呈鐵道部第二二一號 十九、五、六。

呈爲呈報事竊職路沿綫駐紮軍隊送經滬電按旬列表呈報在案茲謹將四月二十日止由浦口至濟南禹城各站駐紮軍隊名稱數目及長官姓名查明彙列一表理合備文呈送仰祈鑒核謹呈

兩呈津浦鐵路沿綫駐軍一覽表一份

呈鐵道部第二二六號 十九、五、八。

呈爲呈復事案奉

鈞部總字第四零四二號訓令以職路應繳國稅鐵路聯合會一九二八至一九三零共三年會費美金七百九十二元係由

鈞部代爲墊付茲據駐京辦事處吳主任克愚來呈前項會費經以多匯國幣兌現代繳共計大洋二千零六十五元六角二分鈞處四款是軍以資歸墊等因奉此查上項會費經由

鈞部代為轉付本應照解以現路自北段路接中梗以來各業益形蕭條收入減少竭蹶萬分應付員
工薪工及緊急行車材料等款已慮入不敷出故前奉

鈞部總字第四零二五號訓令飭發該辦事處吳主任代表出席應行補貼經費等項業於五月二日
第二一六號文呈復

鈞部請予撥匯在案茲經察酌最近經濟狀況尙難及時籌解惟有仍懇
鈞部俯念艱難困難實情准俟營業恢復時再將前項

鈞部代墊會費如數呈轉藉紓喘息理合具文呈復伏乞

鑒核謹呈

呈鐵道部 卷之二三六號 十九、五、十五。

呈為呈報專署查職路局請發經費案送經達電按旬列表呈報在案茲據將五月十日止田攤日五項
彙各府呈報專署各稱數目及長官姓名查明彙列一表理合備文呈送仰祈

鑒核謹呈

呈鐵道部 卷之二三六號

呈為呈報專署查職路局請發經費案送經達電按旬列表呈報在案茲據將五月十日止田攤日五項

彙各府呈報專署各稱數目及長官姓名查明彙列一表理合備文呈送仰祈

鑒核謹呈

呈鐵道部第二三九號 十九，五，一五。

呈爲呈請事案奉

鈞部本月七日總字第四一二零號訓令奉
行政院轉奉

中央執行委員會函以推行注音符號增廣識字運動辦法內第二項知照國民政府令行各機關人員應一律熟記藉以周察失學民衆疾痛之助並由教育部將注音符號讀法編成傳習小冊呈核頒行令轉飭卽遵照辦理具報等因奉此查此項辦法於職路工人增廣識字運動頗有關係除先行轉飭所屬一體遵照外惟查坊間原印注音字母傳習書恐多未經審定現既飭由教育部核編注音符號讀法傳習小冊擬請

鈞部轉咨教部俟該項小冊核定卽行多印頒發俾便轉發傳習實爲公便謹呈
鐵道部次部長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈鐵道部第二四〇號 十九，五，十五。

呈爲呈復事查職路呈報駐津收支所主任孫淇環被迫移交情形并附抄清冊請示各款出帳分類辦法一案經奉

鈞部財字第五八四三號指令內開會字第二零二號呈暨清冊懸記帳均悉查該路收支所既被武力接收其所交出各款應先行懸記以待清理惟清冊內列有德州站預解票款洋四千七百元一項票款何能預解殊不明瞭仰即查明具復此令清冊存等因奉此除關於該所交出各款應行遵

令先行懸記以待清理外其清冊內列有德州站預解票款洋四千七百元一項飭據會計處轉據該所主任孫淇環呈稱查德州站自十七年間票房被劫之後對於存站現款頗具戒心故一經收有現款遇車即解以昭慎重在收支所內收到預解之款即將原款另行保存俟翊日解款單補到再行點收入帳歷經照辦本年三月二十三日所中正辦移交之際適德站預解票款洋四千七百元到所因解款單尙未寄到究係何日進款及何項收入當時無從列帳祇可暫作另存現款原封移交等語請轉呈前來復查尙屬實情理合備文呈復伏乞

鑒核謹呈

鐵道部
次部長

津浦鐵路管理局長孫鶴皋

呈鐵道部第二四二號 十九，五，十七。

呈爲呈送事查郵局每月應付職路郵件運費帳單歷經按月開送至十八年七月份爲止嗣因每次客車內郵件佔用容積立方尺數目應與郵局會商改訂故在未得該局同意以前將七月份以後運費暫緩開單藉免紛歧業於上月四日及十七日會字第一六一及一八三號呈文先後呈報辦理情形在案

茲據會計處呈稱准車務處函開查本路前曾提議修改郵件運輸容積計算方法疊與郵局往返磋商
尙未議妥惟該項運費業已多月未結現爲清結積壓運費起見仍暫照向章辦理并將十八年八月份
至本年二月份七個月郵件運費月報送請查照核辦等因理合將各該月郵件運費核開帳單七份清
單一件呈請核轉前來除已將上項帳單函送河北郵務管理局並請將各該月運費洋三萬零二百七
十五元六角四分撥付大陸銀行列收 部帳外理合將各該月運費數目清單備文呈送仰祈
鑒核謹呈

鐵道部
次長

附呈十八年八月至十九年二月郵運數目清單一份(略)

津浦鐵路管理局長孫鶴皋

呈鐵道部 總字第二四六號 十九，五，二十

呈爲呈送事竊查職路每月行車尋常事變業按照向來辦法彙填乙種事變報告表呈送至本年二月
份止在案茲據工務車務機務三處先後將三月份尋常事變造具乙種報告表呈請核轉前來職局
詳加查核謹彙填三月份乙種事變報告表一紙繼續呈報

鑒核備查謹呈

鐵道部
次長

附填送三月份乙種行車事變報告表一紙（列調查欄）

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈鐵道部 第二四五號 十九，五，二十。

呈爲局員調部瀝陳困難仰祈

鑒警事竊查職局調部員司除經已回局暨奉

鈞部另有委任者外計尚有周植楊敬方趙守昕鄒安圖謝希瀛鄒安衆馬明治張寶忠劉子影潘志原等十員均予保留原資薪在案伏維

鈞部爲事擇人徵調局員原爲便利辦公起見同屬爲公家服務在部與在局本自無殊惟年餘以來職局所感困難情形亦有不得不爲我

鈞部詳陳者查奉

調各員在局任務均甚重要調部以後無員接替則事務乏人辦理派員補充則各員原資仍在員額既礙難加增事務又未便擱置不得已祇有就各員司中熟悉情形者派令兼代職局人少事繁各有專責本職事務已屬日不暇給兼辦他事難免顧此失彼貽誤堪虞此所感困難者一調部各員除保留原資原薪外並各月給差費五十元此項規定仰見

鈞部體恤路員無微不至職局迭經遵照辦理在案惟查差費數目在個人所得雖不爲豐而總計十人所支之數每月已達五百元若以年計則每年須增加支出六千元部局相距咫尺調部辦事既可另支

差費待遇比較爲優而局中兼代事務者工作增加薪資仍舊相形見絀不免嘖有煩言且希冀優待人情之常待遇一有差殊不惟所屬人員難期振作誠恐奔競者羣謀調部此所感困難者二竊維部局原屬一家部務重要因不可無人助理而局事殷繁似亦應兼籌並顧用敢披瀝上陳敬祈鑒督實爲公便謹呈

鐵道部次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈鐵道部第二四七號 十九，五，二十。

呈爲遵飭將職路北段被逼解職來局報到及因公阻留南段未能回差各員司姓名及暫派職務情形彙列清單呈祈

鑒核備案事竊職局前以北段被逼解職員司來局報到亟應規定辦法以資維持經擬具辦法二項呈奉

鈞部篠電以所擬辦法於維持之中兼寓限制之意尙屬可行飭約計解職人數暨業經赴局報到另派職務與須發半薪者各若干人分別呈報以備考核等因奉此遵查職路北段被強迫接收以後多數員司聞仍經彼方留用其被迫解職人員究有幾人因未得確實報告無從估計茲查解職員司先後來局報到者結至本月十日止計有駐津辦事處處長高恆儒等十二員已均暫派職務支配工作又駐津警

務督察員王延春駐德警務督察員賀煒均因公阻留南段未能回差現亦分別派在浦口濟南兩處服
務統俟北段收回後再斟酌情形飭回原差所有北段南來員司姓名及暫派職務情形理合另繕清單
備文呈報仰祈

鑒核備案謹呈

鐵道部
次部長

浦津鐵路管理局局長孫鶴皋

附呈清單一紙(略)

呈鐵道部總字第二五二號 十九·五·二五·

呈爲造送本年四月份職員升降調免及新委彙報表仰祈

鑒核事竊查職路本年三月份職員升降調免及新委各員業經遵飭填具彙報表呈奉

鈞部准予備案在案茲將四月份職員升降調免及新委彙報表造填一份計四頁備文呈送敬祈

鑒核備案謹呈

鐵道部
次部長

附表呈一份計四頁(列調查欄)

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

呈鐵道部 第二六零號 十九·五·二十八·

呈爲呈復事案奉

鈞部五月十五日丁字第四一五三號訓令開案查本部對於各路工機等務均正研究整頓改進茲以日本機廠組織甚爲完善亟宜調查考察藉資借鏡決定由京滬津浦膠濟三路各派機務人員二人或三人前往該國實地調查再將各該路機廠之改良辦法擬議詳細計畫呈部核奪施行除分令外合亟令仰該路遵照將所派員名先行呈報並於出發之前囑令來部以便面授機宜是爲至要等因奉此遵經飭令機務處卽就熟悉機廠組織及本路廠務情形確實具有相當學識經驗人員遴舉二人或三人以便核派呈報去後茲據該處呈復稱遵經遴選工事課幫工程司沈又泗浦鎮機廠幫工程司徐名植濟南機廠工程司葛炳林三員均熟悉廠務情形具有相當學識經驗堪勝派赴日本調查考察之任呈請核派彙轉等情前來經職局復核無異應否照派該三員理合先行呈報鑒核示遵再該員等赴日調查時期及旅費等項並懇迅賜核定劃一辦法以免岐異一俟奉核定後卽飭先行恭詣鈞部聽候訓示謹呈

鐵道部次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

函

陸海空軍總司令部交通處來函

連字第一一八九號

一九，五，二。

逕啓者案准

貴局函開請飭船舶管理所嗣後派船裝運危險物品另覓他處停泊萬勿佔用輪渡碼頭俾免危險並祈示復等由准此除令船舶管理所以後移靠海軍碼頭裝運外相應函復卽希查照爲荷此致

粵漢鐵路湘鄂段管理局來函

字第三三二號

十九，五，五。

逕啓者案據敝路司機劉成榮升火李寶田等呈稱現值歲款薪桂米珠職工困難達於極點懇請增加出差火食費以維生活並懇發給制服以資識別等情到局查敝路現在司機升火等之伙食費規定每天三角制服一項前未製發茲據該司機等呈請增加伙食費及請發制服前來相應函達貴局請將

貴路現時對於司機等出差伙食費發給若干並曾否由局製發制服之處查明見復以便參照辦理至
紉公誼此致

隴海鐵路管理局來函

第一七二號

十九，五，十二。

逕啓者茲據敝局機務處呈稱現在敝路行駛之

貴路第四十二號機車鍋爐上水泵心因久用磨損亟須更換經敝路銅山機廠試行配製終以尺寸不符未能適用擬請

貴局轉飭浦鎮廠代製一枚或將該機件圖式惠寄一份以便自製用特函請

查照辦理爲荷此致

致鐵道部統計處

總字第六三七號

十九，五，一。

逕啓者查敝路列車機車里程及機車鐘點旬報表業經報至本年二月下旬函送

貴處察收在案茲據機務處造具三月上旬是項旬報表三分並補具濟南分段二月上旬旬報表三份呈送前來惟三月上旬旬報表內據稱仍因濟南分段報單未到未及填列又第三總段因阻隔無法彙報等情據此除再飭催補造續送外相應檢同本年三月上旬是項旬報表三份及補送濟南分段二月上旬旬報表三份備函送請

察收彙查爲荷此致

附送本年三月上旬列車機車里程及機車鐘點旬報表三份

又補送濟南分段二月上旬旬報表三份（兩表統列調查欄）

致臨淮轉運公會一九，五，四。

逕復者案准

貴公會函開各連商前繳請車保證金已屆經年請准將應發利息如期照付以示體諒而恤商艱等因准此查各商繳納請車保證金日期先後不一若各按週年發息秩序易致凌亂本局爲謀整齊起見曾經規定每年六月十二月底爲發給該項利息之期現在本屆發息日期不便枝節分期發放一俟本年六月底及十二月底到期時再爲分別通告俾便具領相應函復卽希查照爲荷此致

致北平五族銀行清理處 第六一六號 十九·五·七·

逕啓者近准上海交通銀行董事會來函以定於五月十七日開通常股東總會請先攜帶股票領取入場券到時赴會等因查該行章程規定股東總會須憑股票驗取入場券惟敝路原有該行股票四百五十股於民國十四年間經由舊津局存入

貴行抵押借款至十七年九月間准交通銀行總管理處來函得知

貴行已將該項股票轉押一百股於中華匯業銀行該行復因債務關係變賣過戶計 貴行現存股票尙有三百五十股擬請

貴行就近攜向交通北平分行接洽驗取到會證逕寄敝局俾便屆期派員到滬換取入場券列席會議相應函請

查照辦理並希

見復爲荷此致

致鐵甲車隊司令部 第六二二號 十九，五，九。

逕復者頃准

公函以太平統一長城等隊共請領搖車三輛經呈奉

總司令部令飭鐵道部轉飭照撥等因除長城隊搖車一輛另行具領外函請即飭撥發搖車兩輛以便分發等由並奉 鐵道部電同前因查昨准

貴司令部函囑撥借長城太平統一三隊搖車各一輛當飭據工務處查明 敝路原有搖車歷經軍事損失現祇餘之數輛自用尙極不敷實屬無法撥借情形業經奉復計達

諒照茲復准前由實無餘車可撥除電復 鐵道部外相應再行函復即希 督照轉向他路商借爲荷此致

致本路特別黨部執行委員會 十九，五，十五。

逕啓者奉

鐵道部業字第四一一七號訓令開查凡在鐵路或路局服務之黨員依照黨章規定應隸屬於特別黨部即使早在別處入黨於一定時期內亦應移轉登記本部前據京滬滬杭甬路局請示前來業經函請中央組織部核復在案茲准公函第五二四九號復稱查凡在鐵路或路局服務之黨員其黨籍應屬於該路特別黨部如有尙未轉入者自應限令其移轉准函前由相應函復希即查照轉知爲荷等由准此除令知京滬滬杭甬路局轉飭所屬員工一體遵照外合行令仰該局知照併仰轉飭所屬員工一體遵

照等因奉此除令各處轉飭所屬現在及以後在路服務員工凡曾在他處入黨尙未移轉本路特別黨部登記者應即限令依照黨章手續自行呈請原入黨部移轉本路黨部登記勿誤外相應函請
查照此致

致浦口浦鎮扶輪學校 參字第六五六號 十九，五，十六。

逕復者迭准

來函以員工生活困苦囑發給十八年年終獎金一月等由當以本路向未發過此項獎金各路扶輪學校員工待遇應取一致經詢准京滬北甯平漢等路函復均向不發給年終獎金膠濟路函復沿路並未設有扶輪學校惟自辦之中小學校教職員及夫役曾發過獎金各等因復以事關通案經呈請鐵道部核示在案茲奉

指令內開呈悉查部轄扶輪中小各學校向未發給年終獎金浦口浦鎮學校前經迭次呈請發給業經總務司函知各該校應俟統籌再行核辦在案在未統籌辦法以前所有各該校呈請發給年終獎金一節應毋庸議仰即遵照此令等因奉此相應函復即希

查照此致

致津浦隴海兩路運輸司令部 文字第六五七號 一九，五，一六。

逕啓者准

貴部運字第七三號函以敝局前函所錄議決辦法七項與面議情形稍有出入特酌加修正函請見復

以便實施等因准此查修正條文第一，二，三，四，六各條自應遵辦惟第五條關於韓部放還車輛一節仍須與

貴部略加商榷以期雙方兼顧查敵路車輛前因賀司令調用及石部挾去兩項共計去五十七輛之多迄未放回致敵路無法維持此項過軌車輛既前承

尊示因限在外面一時未能清理則各軍由外路帶來敵路車輛似應即依商運條例第二條將現有車輛已在何路者即歸何路管理藉以略資救濟抵補况此次韓部帶來十九列內原有七列即係由敵路前項過軌車輛其中(17)(30)(56)(57)號即裝甲(640)號各列均係敵路原有車輛又(15)號一列雖係隴海機車前

特因過軌車輛太多由賀司令撥歸敵路應用者又(503)號一列係敵路呈准由膠濟撥來者自均在歸入敵路計算此項列車既原由敵路過軌現又帶回敵路似應於放還時仍交由敵路使用方為公允前已於四月佳電奉商在案至韓部帶來其餘列車雖原非津浦所有亦非盡屬隴海以前各路混合車輛既無法清算則此項列車交還時縱不依條例第二條歸津浦管理亦似應由兩路勻配分用均資維持如何以支持此論事理事實似應請酌予變通即將前商辦法第五條仍照敵局前錄送原議條文辦理抑或

貴部警照此次奉商情形再予核加修改見復以便酌辦再第七條所改運鹽回頭空車准由津浦路順帶運貨但繳納車租辦法應由兩路直接商訂一節查此項既係利用回空車輛如不順帶運貨亦須空挂駛回且運鹽過軌已由隴海收取車租回空帶貨可否免另收車租并請

查照轉知隴海路酌奪示知併祈

惠復以便實施至紉公誼此致

運輸司令部與津浦路局商訂辦法

- 一 津浦開行一切客貨列車報告從本月下旬起隨時抄送運輸司令部備查
- 二 運輸司令部將津浦隴海車輛公平支應軍運但決不將津浦所撥車輛移作海州運鹽及隴海路一切商運之用（而津浦亦不得用隴海所撥車輛運送商貨）
- 三 津浦所撥現歸軍運各列車內運輸司令部允提前放還二列其餘於可能時陸續放還以移濟津浦商運
- 四 津浦各段站凡遇有空兵車在站停留不用時雖該車尙未交還路局但各段站遇有需車時得電局轉商司令部先調運貨以免虛糜（惟時間迫切各段站亦可逕電司令部請示）
- 五 韓部交還列車應照總部頒發之隴海津浦兩路商運條例歸隴海商運之用惟（56）（57）兩機車津浦有特別情形暫由隴海撥借津浦使用俟石部車輛放回時津浦應改換兩機車歸還隴海其餘車輛津浦如須借用可向隴海直接商辦
- 六 交通兵團鐵道隊現佔用津浦（40）號一列車由運輸司令部與該隊接洽放回津浦路
- 七 隴海路列車由海州運鹽至蚌其回頭空車由津浦路順帶運貨（但繳納車租辦法應由兩路局直接商訂俾雙方互有利益）

致隴海鐵路管理局 第六六一號 十九、五、十七。

逕復者前准

貴局第一零七號函囑將第八十八號機車放還駛用頃又准第一七二號函以現在

貴路行駛之 敝路第四十二號機車鍋爐上水泵心因久用磨損亟須更換經銅山機廠試行配製終以尺寸不符未能適用請轉飭浦鎮廠代製一枚或將該機件圖式見寄以便自製等因准此查 敝路第四十二號機車既已損壞似應交由浦廠修理較為便利擬請即以該機車與第八十八號機車互換俾得各歸本路自行修理想用為荷

贊同希即飭將第四十二號機車交徐站挂浦 敝路當即將第八十八號機車挂徐奉還不誤相應函復即希

察照並祈

見復為荷此致

致利華鐵礦股份有限公司 第六六五號 十九、五、十九。

逕啓者前據該公司呈請訂立運輸鐵砂專價一案當經批示並飭車務處妥為核議辦法去後茲據該處復稱查鐵砂與煤斤情形不同煤斤因有路用減價供給關係故有運輸專價以期互惠至該鐵砂本路目前尚無需用之處暫難按照賈汪公司合同訂立互惠專價但據稱該鐵砂產額頗鉅又係附近本路較大貨業本路或可酌定該公司如每年運達一定數量後訂給一種扣減運費回算辦法既可

以增加收入亦可以維持營業茲請該公司先將該項鐵砂每年在本路運量若干及運達地點詳細
與復並檢同鐵砂樣品若干以便斟酌辦理等情據此相應函請查照希即將該項鐵砂每年在鐵路運
量若干及運達地點附檢鐵砂樣品並照抄所領執照及與農礦部國營鐵業籌備委員會所訂租約一
併具復送核以便核辦可也此致

致浦口各機關

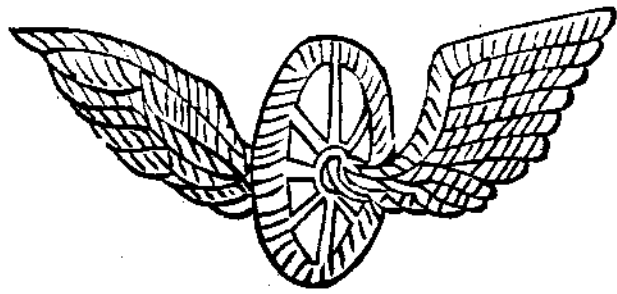
第六八九號

十九、五、一四

逕啓者本年六月一日恭值

總理奉安紀念適 敝局浦口建造

總理紀念碑亦經落成茲定是日上午十時舉行紀念同時並舉行豐碑落成典禮相應函請
查照屆期派員參加以隆典禮爲荷此致



電

電一九五，二。抄知工務處

濟南胡正工程司覽奉鐵道部工字第四零六四號訓令內開案據膠濟路委員會呈稱竊查職路前奉鈞部四月十二日工字第五五七六號指令批准標購之洋灰一項計四千二百桶茲因待用至急擬即招標購買定於五月八日在職路開標查該項材料預估價值在五千元以上理合遵照購料暫行規程第十七條之規定具文呈請鑒核屆時派員蒞局監視開標以昭鄭重等情到部茲派該局正工程司胡升鴻屆期前往監視開標除指令外仰即電飭遵照辦理具報此令等因奉此合行電仰該正工程司屆期前往監視開標後逕行報部爲要局長孫冬

電一九，五，四。

各處課室廠所段站隊院均覽頃奉鐵道部電開五月五日爲總理就職大總統紀念日又爲國歷五五節應放假一日廢歷端陽不准放假仰即遵照等因合亟電仰一體遵照休假一日並仰各課派員值班以重公務其行車員役工警仍照向例辦理爲要局長孫支

電一九，五，六。抄知工機兩處 徐州工務機務兩分段

徐州隴海路局錢局長慕霖兄勛鑒儉電奉悉經分飭工機兩處籌撥除汽力水唧現無餘存外已飭裝

運道岔兩副至徐並徐州原有一副共計三副均存徐段備貴路必要時之用又徐州分段存有平漢
316 521 539 號機車所附水櫃車三輛請即派員察看於內中祇能暫挪用水櫃車一二輛其餘因敝路
修好機車仍須應用以上請飭向各該段接洽於借用時務請照給印據再上年十一月間貴路尙借去
水櫃二具抽水機一具二吋半直徑水管二十五呎二寸直徑帆布管百呎並請貴局清理將來一併
早日交還尤爲感企乞復是荷弟孫鶴皋叩魚

電十九，五，十三。

濟南韓總指揮助鑒此次叨隨總座壯覽軍容滿擬趨候旌麾藉傾款曲奈因爲時過促未得專誠拜訪
歉仄曷深茲特派駐濟毛總段長啓寰晉謁奉達悃忱敬祈惠賜接洽並指示一切猶爲感禱孫鶴皋叩
元

電一九，五，一四。

徐州錢司令慕霖兄勛鑒 密文電計達此次大軍進展預計運輸益繁而兩路車輛過缺致尊處調度
困難自應儘力搜羅合力共濟聞隴海材料廠尙有新購貨車四十餘輛存擱前曾奉總座面諭派員查
清確在徐站未裝想因工繁未暇及此刻當軍運迫切擬請轉商該路提前趕裝則我方多車數列不徒
軍運便捷而兩路車輛藉此助力亦得稍鬆似均利賴倘因工匠不敷敝路當勉酌借調特此奉商敬候
卓裁示復弟孫鶴皋叩寒

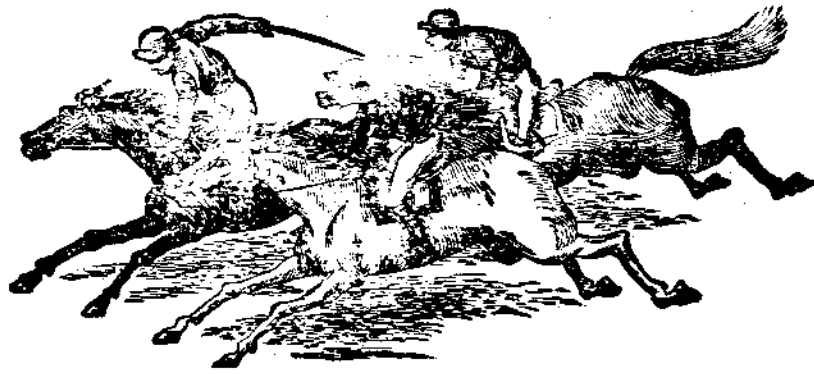
電十九，五，十九。

總務車務工務機務會計等處均覽查本局呈奉鐵道部核准之北段被逼解職來京報到人員維持辦法經於皓電通飭遵照在案該項辦法規定在五月十日以前來京報到者適用之逾限者一律無效現時定期已過應即結束凡在五月十日以後來局報到者一律無效除將報到派職各員開單呈部備案外合亟通電仰即一體遵照管理局皓

電十九，五，二十七。

本局各處課室浦口浦鎮各廠段隊院均覽六月一日上午十時舉行

總理奉安紀念及紀念碑落成典禮業經通令遵照在案查此兩項典禮重要屆時各該主管員務須督率所屬員司一律參加不得規避不到至要局長孫感



會議紀錄

第三十四次局務會議記錄

時間 一九、三、一九、星期三午後三時

地點 副局長室

出席者 朱侶雲 葉秉良 高瑜瑾 吳益銘 孫作人 余培 楊毅

主席 朱侶雲 記錄 王程之

行禮如儀

提案

主席提議變更議事日程先將前延津浦鐵路員工贍養儲蓄委員會辦事細則之第三案完成之

(三)修正津浦鐵路員工贍養儲蓄委員會辦事細則 本案議決呈部

主席提議本案業經整理文字完結應逐條宣讀通過之遂由秘書宣讀

第一條至第十九條照原文通過

第二十條委員會遇有必需費用時改為委員會遇有經常必需之消耗費用時

第二十一條照原文通過

第二十二條執行之下加其費用由路局担任八字

等二十三條至第二十六條照原文通過

(一)總機會津四處擬具本路工警伙役接算資歷辦法請公決案

主席提議本案總機會津四處所議辦法大致相同茲按照總務處所議議案參照餘三處逐條加以修正

第一條應准接算前資改為應憑調用路證明文件准予接算前資

第二條應准接算前資改為應憑證明文件准予接算前資又二年改為三年

第三條因病辭職刪去辭職二字

二年改為三年

應准接算前資改為應憑證明文件准予接算前資但復用後再行告退者應取消前資

第四條照原文通過

(二)改良員工公務證式樣及填發辦法案

主席提議本案請會計處長擬就公務證式樣及填發辦法後俟下次會議再議

散會五時二十分

第三十五次局務會議紀錄

時間 四月十日午後三時星期四

地點 副局長辦公室

出席者 朱侶雲 葉秉良 吳益銘 高瑜瑾 佘 芳 楊 毅 孫作人

主席 朱侶雲

紀錄 王程之

行禮如儀

主席臨時動議

議題決案因守祕密不錄

右臨時動議議決後按照議事日程略有變更

提案(一)

各主管機關請領材料暨文具等案 高處長提出

議決

(1) 從前請領未發之領單一律發還作為無效

(2) 由各處從新開具行車必需之材料每月估計應用數量并註明現存若干由材料課酌辦

(3) 文具雜用等品每月由各處按必需應用者開具領單註明現存數及應領數由庶務課酌辦

(4) 凡非現在必需之材料文具及雜品等一律從緩俟路款稍裕再酌量輕重緩急分別辦理

主席臨時動議

天津各機關被收其解職人員來京報告情形人數衆多本局難以安置而低級員司尤屬困苦應如何辦理案

議決

(1) 經北局停職來京報告人員除由本局另行派有職務者外其一時不能安置工作者准照各該員司原薪二分之一支給以資維持

(2) 上項辦法限於四月二十五日以前確係被北局解職在五月十日以前來京報到者適用之逾限者一律無效

(3) 本議決案呈部後公布

散會 五時

第三十六次局務會議紀錄

時間 五月七日午後三時星期三

地點 副局長辦公室

出席者 葉秉良 吳益銘 高瑜瑾 余埏 楊毅 孫作人

主席 吳益銘 紀錄 王程之

行禮如儀

主席提議

此次會議改爲談話會將 部頒員工服務條例討論一過再呈 部遂將員工服務條例逐條宣讀
完了加以意見簽呈 大部核示

主席提議

前次各處提案未經討論議決者甚多擬將各提案擇日統統議決以清積案遂公決於本星期五即
五月九日開局務會議討論之

散會 五時三十分



法 制

鐵道部直轄交通大學畢業生實習細則

- 第一條 交通大學畢業生分發實習辦法除實習通則已有規定外均依照本細則辦理
- 第二條 交通大學畢業生經本部分發各路實習應於奉文後一個月內親赴派定路局報到並將報到日期呈由路局轉呈本部登記一面自行呈報學校逾期不到或已報到而自行離職除確有正當理由先行呈部聲明核准者外應以放棄分發論嗣後不得再請分發
- 第三條 實習生報到後應由路局按照所習學科及實習通則所定期限安定實習程序時期細目等項呈部備核一面督飭逐項分期實習以所習學科得全部證驗之機會爲主要目的
- 第四條 實習生在某一部分實習期內應由路局指定該部分首領或富於學識經驗人員負責隨時指導並攷核其勤惰與成績指導員姓名職務資歷應一並報部查攷
- 第五條 實習生在實習期內應絕對服從指導員之指揮如有所請益指導人員應虛心講授不得敷衍塞責
- 第六條 實習生如不受指揮潛心實習經主管長官或指導人員認爲成績不良應由局予以警戒如再不勤奮實習得延長其實習期限至多一年經延期後仍無造就希望者應縷陳事實

呈明本部核示辦理

第七條

實習生應按照實習通則第九條規定逐日將實習事項編爲報告每月交由指導員送該管長官核閱每屆三個月由局長詳核實習情形出具切實攷語呈部審查

第八條

實習生加因研究及試驗其所需材料用品應由路局酌量供給

第九條

各路實習生實習狀況及指導員指導情形每半年應由部派員詳加考查覘其成績

第十條

交通大學對於派赴各路實習生亦應隨時函詢路局或派員調查其實習成績爲施教之參考

第十一條

實習生在實習期內除實習通則及本細則規定外應與路局局員受同等之待遇路局一切規章並遵守之

第十二條

凡實習期滿成績優良無論授職與否均敘薪八十元每半年考成一次擇其勤勞較着者加薪十元至一百元爲止以後如補授實職其加薪晉級及考績各辦法均照路局現行規章辦理

第十三條

在本細則未頒布前凡派路實習多年之畢業生得由路局考核其工作成績重新核定其薪給數目但以至一百元爲度

前項畢業生如已補實職照國有鐵路局職員薪給等級表其職位規定最高薪額不及一百元者改敘至該職之最高額爲止

第十四條 本細則自公布日施行如有未盡事宜隨時以部令修正之

修正國有鐵路職員征繳保證金規則 十九年五月十一日奉參字四一二五號部令抄發

第一條 國有鐵路職員征繳保證金悉依本規則行之

本部直轄之其他附屬機關比照適用之

商辦鐵路公司得適用之

第二條 保證金別爲左之二種

甲 保證現金

乙 保單

第三條 前條甲項得以本部核准之公債票或有價證券代之但不得超過現金之半額

前條乙項分爲有限保單與無限保單

第四條 前條債券之價額依票面計算已中籤還本之債券以現金論

第五條 具保單之保證人或商號其資產或資本以及社會上之信用須調查明確認與保單所

負責任相當由局長決定之認爲不適宜者得令另覓殷實保證

第六條 有限保單其保證賠償金額以不逾保單內所列金額爲限無限保單其保證賠償金額

爲無限責任

在二人或兩商號以上同具一保單時應負連帶責任

第七條 具有左列職司之一者應征繳保證金

甲 掌司現金出納及證券保管者

乙 掌司材料物品之購買者

丙 掌司契據憑證材料貨物及物品之保管收發者

丁 掌司不動產之保管者

第八條 征繳保證金之標準如左

一 前條甲項人員全年掌司款額五十分之一之數在十萬元以上者應征繳十個月至十五個月薪額保證現金並具無限保單其不及十萬元者應征繳五個月至十個月薪額保證現金並依全年掌司款五十分之一之數加具有限保單

一 前條乙丙丁三項人員應征繳一個月至八個月薪額保證現金並依全年購買或保管總價百分之一至五百分之一之數加具有限保單

第九條 應征繳保證金之職司除無限保單外其數額由局長於前條所定範圍內決定呈部核奪

第十條 有限保單依第八條計算其保證金額不滿一千元者准免具繳保單

第十一條 因薪給之改訂而薪額有變更或掌管財產數目有變動在十分之二以上時依第九條規定改訂之

第十二條 兼職者依各該職司應繳金額分別繳納代理者由代理人繳納

第十三條 自通知之日起應繳納保證現金於一個月內繳納應具保單於十日內具繳

保證金額有增加時亦同

第十四條 應繳納保證現金在三個月薪額以上確因無力一次繳納時得提出相當保證經核准

後分期繳納但至多不得延至半年逾期未繳者於薪水內扣除

第十五條 因職司之更調暨薪給之改訂或掌司財產數目有變動而保證現金或保單金額有增

減時應分別追加或退還

第十六條 聘雇人員有契約明訂者免予征繳保證金

第十七條 欲將已繳之保證現金或保單更換依本規則將新手續辦理完竣始准撤回

第十八條 具有左列情事之一致公家財產受損失者除違法之部份依法辦理外以保證金抵償

之

一 怠忽職務不為相當之注意處理者

一 虧欠款項者

一 竊盜侵害者

一 棄職潛逃者

一 通同隱匿舞弊者

一 對直轄職員發生以上各款情事疏於覺察者

第十九條 處分保證金應依左之順序但依其他法令應沒收或充公扣罰者不在此限

一 現金

二 債券

三 在職應得之利益

四 確知爲其所有或占有之動產不動產

五 保單

第二十條 離職失蹤或死亡時應俟後任接收清楚查明確無虧欠方准將保證金發還保單撤銷

第二十一條 保證人或保證商號欲於中途退保須以書面申明理由俟飭另其保單手續辦理完竣

方准撤回保單解除責任僅憑片面書信通知或登報聲明作廢者無效

第二十二條 保證現金或債券應委托國家銀行或經本部允許之銀行存儲保管

保單應由局長指派人員負責保管

第二十三條 銀行存儲保管之現金債券應填給存單與繳納保證金人收執

第二十四條 存單遺失者得聲請補給原單作廢

第二十五條 存單非經路局主管及繳納保證金人雙方署名蓋章不得提取但依第十八條處分者

得由路局聲明原因知照銀行單獨提取

第二十六條 保證現金之存息爲年息四厘於每半年給算其所繳債券仍給原息

第二十七條 本規則施行細則另定之

第二十八條 本規則自公布之日施行

檢查舟車飛機私運鴉片辦法

第一條 爲防止舟車飛機私運鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具起見除依禁煙法施行

規則辦理外得依本辦法之規定施行舟車飛機上之檢查

第二條 本辦法所稱之舟車飛機係指在中國領土領海領空內通行之一切運輸船舶車輛及飛機而言

第三條 各禁煙機關查緝人員及水陸公安機關人員均爲當然檢查員各交通機關主管人員及各地方自治團體及各項征收關卡均有協助檢查之義務

第四條 檢查人員執行職務時須穿着制服佩帶證章如遇應行祕密時得免穿制服暫藏證章但着手檢查時即須出示證章以杜冒混

第五條 檢查人員實施檢查時車輛上船舶上飛機上應由各主管員司導引檢查如在未經導引之處查獲者該主管員司倘有庇獲情弊應送交法庭依法懲處

第六條 各項舟車飛機主管人員應隨時嚴密檢查員役有無夾帶鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具之情弊遇有查獲時應即連同人證送交法庭依法懲處

第七條 搭客如有攜帶鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具情事經各該舟車飛機主管員司察覺後應據實報告於有檢查職務人員倘有縱容或庇護嫌疑經檢查人員查實或經人發覺者應即送交法庭依法懲處

第八條 凡在江海駛行之各船舶得由檢查人員隨時上船檢查如查獲載運鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具確係該船舶私載得勒令停泊聽候依法處理若屬累犯得由海關停止其航行權之一部或全部

第九條 各種車輛船舶飛機應由禁煙機關會同主管機關派員嚴行檢查如查有員役夾帶煙具煙膏或設燈供人吸食者應即送交法庭依法懲處

第十條 各項舟車飛機主管員司察知搭客有夾帶鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具情事於檢查時先行報告因而緝獲依法判處罰金得依照禁煙罰金充獎規則獎勵之

第十一條 檢查人員如辦事出力迭破重大煙案(或)庇縱舞弊經該主管長官察覺或經人舉發屬實者均依法分別獎懲

第十二條 本辦法目呈請行政院核准公布日施行

現任公務員甄別審查條例施行細則

第一條 本條例第二條所稱政務官指須經政治會議議決任命之官吏

第二條 本條例第四條所稱各該長官分官署長官及主管長官二種各官署職員由各官署長官

填載成績加具考語各官署長官由各主管長官填載成績加具考語

第三條 各該長官記載公務員平時成績須就任職三個月以上者先行填表彙送其未滿三個月者俟滿三個月時填送

第四條 本條例第五條第二款所稱特殊勳勞第六條第一款所稱勳勞除由本人開具事實外須有左列之一之證明

- (一)中央黨部或中央執監委員二人以上之證明書
- (二)國民政府之文件

第五條 本條例第五條第一款所稱致力革命十年以上第六條第一款所稱致力革命七年以上除由本人開具事實外須有中央黨部或中央執監委員二人以上之證明書

第六條 本條例第七條第一款所稱致力革命五年以上除由本人開具事實外須有左列之一之證明

- (一)中央黨部或中央執監委員二人以上之證明書
- (二)省黨部
- (三)特別市黨部
- (四)海外總支部

第七條 本條例第六條第四款所稱高等考試指各地方縣長考試及其他專門人員之考試以薦

任官用者第七條第四款所稱普通考試指各地方佐治員考試及其他與佐治員相當之考試以委任官用者

第八條

本條例第五條第二款第六條第二款第七條第二款所規定各級學校畢業之資格須提出畢業證書如不能提出時須有左列之一之證明

(一)原校之證明

(二)教育部或該管教育廳之證明

(三)公報同學錄或其他足資證明之刊物

第九條

本條例第五條第二款所稱專門之研究指有專門著作或入研究院研究實習場所實習至一年以上者

第十條

前項研究或實習須提出研究院或實習場所之證明書如不能提出時準用前條之規定本條例第五條第三款第六條第三款第七條第三款之資格須提出任命狀或委任令如不能提出時須有左列之一之證明

(一)原官署之證明

(二)有關係之公文書

(三)公報職員錄或其他足資證明之刊物

(四)國民政府任命之現任薦任官以上二人之證明書

前項第四款證明人爲虛僞之證明時適用本條例第十條之規定交付懲戒

第十一條 本條例第五條第四款之資格須提出學校之聘書如不能提出時準用第八條之規定

第十二條 本條例第六條第四款第七條第四款之資格須提出考試及格證書如不能提出時準用第十條之規定

第十三條 銓敍部審查結果除依本條例第九條辦理外並登公報公布之

第十四條 各官署接到銓敍部審查結果後應即飭應領證書各員繳納證書費並兩寸半身相片二張彙送銓敍部

第十五條 銓敍部依照本條例第九條給予各種證書送由各官署轉發

第十六條 銓敍部發給證書除照章徵收印花費外並依左列種類徵收證書費

(甲)簡任官 二十元

(乙)薦任官 一十元

(丙)委任官 四元

第十七條 本細則第四第五第六第十各條之證明書其格式另定之

第十八條 本細則自公布日施行

附證明書格式三種

甲種 適用於本細則第四條第五條第六條所規定之黨部

書 明 證
請求證明人 年 歲籍貫 服務機關 現任職務 茲據右開請求人開據事實請求證明經本黨部開會審查屬實確合現任公務員甄別審查 條例第 條第 款所規定 之資格特此證明此致 銓敘部 中華民國 年 月 日 (某某黨部)常務委員 (蓋用黨部印信) (署名蓋章)

丙種 適用於本細則第十條第四款所規定之證明人

書 明 證
請求證明人 年 歲籍貫 服務機關 現任職務 茲據右開請求人以曾在 遺失請求證明 等確知請求證明人曾任前項職務其在 因 將 月均屬實在如有虛偽證明人願負法律上之責任此致 職 年 月 均屬實在如有虛偽證明人願負法律上之責任此致 銓敘部 中華民國 年 月 日 證明人(官職)(署名蓋章) (官職)(署名蓋章)

乙種 適用於本細則第四條第五條第六條所規定之證明人

證	明	書
請求證明人	服務機關	中華民國
年	茲據右開請求人開具事實請求證明查核所開事實均屬實在確合現任公務員甄別審查條例第 條第 款所規定 之資格如有虛偽證明人願負法律上之責任此致	年
歲籍貫	銓敘部	月
現任職務	證明人中央 執行委員 監察委員 (簽名蓋章) (簽名蓋章)	日

現任公務員甄別審查表第 號

粘貼相片	證明文件	格		資	黨證號數	最後登記年月	入黨年月	兼職	現支月俸	任職年月	擔任事務	現職及等級	住址	籍貫	年	姓	官
		著述	經歷														
中華民國	備考	銓敘部 審定	中華民國	考別	等別	考語	績成時平	體格	性行	獎過會	罰何否	種受					
年			年	職	銜	簽											
月			月	名	蓋												
日			日	印													
審定			評定														

津浦鐵路公報 法制

現任公務員甄別審查說明

- 一、官 署 即公務員現在服務之官署如現充江西民政廳科員即填江西民政廳是
- 二、籍 貫 填省及縣名惟特別市不填市所在之省名如上海市上不填江蘇省是
- 三、現職及等級 現職即現在所任官員職如科長科員局長之類等級即簡任幾級薦任幾級委任幾等幾級之類
- 四、担 任 事 務 即現所掌管之事如司長科長科員等須載明所掌事務又如推事須載明辦理民事刑事書記官須載明辦理何科事務惟如縣長局長等其職務有明白規定者可不填註
- 五、入 黨 年 月 如未入黨只填未字
- 六、學 歷 如在某學校畢業或歷經幾種學校畢業
- 七、經 歷 即填載前此之經歷如在國民政府統治下曾任某職須註明到差及卸職年月如曾任國立大學教授須註明教授之期間又曾在國民政府統治下某地方高等或普通考試及格者亦歸本欄填載
- 八、著 述 須註明已未出版已出版者並註明出版之年月日
- 九、證 明 文 件 如畢業證書委狀著作書類等須一一填入並總記件數文件如有因故不能繳驗者應按現任公務員甄別審查條例施行細則第八條至第十二條之規定辦理

十、相 片 應粘貼二寸半身相片如無照相地方得聲明隨後補繳

十一、一獎罰 記明種類外並須詳載次數

十二、性行體格 性行須註明性質行爲如何體格須註明健康程度及有無痼疾

十三、平時成績 按公務員平時之工作予以記載如司法官辦結案件科長科員等處理文書事務之多少當否又縣長對於地方教育建設自治及剿匪禁煙各政務進行如何財政官吏征收款額比較如何餘以此類推

十四、考語 須就平時成績欄所舉之事實及平時之觀察加以切實評斷不得以才具優長心思縝密等籠統之詞含糊記載

十五、等別 考覈長官須就被考覈人員平時成績及就平時之觀察擬定甲乙丙丁四等填載此欄

(注) (一)本表自官署欄至證明文件欄由本人填載自曾否受過何種獎罰欄至考覈長官欄由長官填載

(意) (二)填載本表字須端楷如字多格小須縮小字體儘格填入不得另紙填載

第十六條 本合同所未詳載事項應照路章辦理

第十七條 本合同共繕華英文各兩份雙方簽押各執一份爲據如有發生異議時應以華文爲準

某某鐵路某某局局長

見 證

受 僱 人

見 證

附 註

(說明) 1. 本合同內條文字句如有不適用者得由路局刪去

2. 本合同內如有未經規定各事得於附註項下填載

津浦鐵路管理局車務處工人僱用升調暫行規則

第一條 本處所屬車站及車上工人之僱用升調悉依本規則辦理

第二條 車站及車上工人應以身體強健不染嗜好者為合格

第三條 車站及車上必須具有技能之工人如號誌夫岔道夫倒車夫打旗夫掛鈎夫等類於僱用

或升用時應由直接主管分段長切實考驗如果確有是項技能方得僱用或升用

第四條 車站正副工頭倒車夫號誌夫旗夫信差聽差車上打旗夫掛鈎夫看客車夫看守車夫行

李夫押運夫等均以粗通文字者為合格

第五條 車站及車上僱用工人應遵章填具保單一份如係舖保須駐在地段實舖戶具名蓋章如

係人保須本路在職工人五人以上共同署名并須將五人職務於保單上填明

第六條 車站及車上僱用新工應由各段填送工役表二份又醫院所填之驗體證一份並須在表上粘貼二寸半身相片以上各件均須于呈請補用時隨文呈處如准其錄用即將各件存處備查將來該工役如有告退或死亡情事即行發交該主管段站轉交該工人或其家屬回領

第七條 車站及車上工人遇有高級工人出缺時應就原有低級工人中擇其成績良好資歷較深者擇尤升補其遞補次序如下 如車站工頭出缺應以號誌夫升補號誌夫出缺以車站旗夫升補車站旗夫出缺以信差升補倒車夫頭出缺以倒車夫升補倒車夫出缺以開夫升補開夫出缺以長夫或其他相等之人升補車上打旗夫出缺以掛鈎夫升補車上掛鈎夫出缺以倒車夫或車站開夫升補車上各等客車看車夫以看車夫或押運夫或車上行行李夫升補看守車夫押運夫車上行行李夫出缺以聽差或其他相等之人升補

第八條 前條所列高級工人出缺時如原站低級工人中確無資歷較深成績良好堪以升補者得由該管段長察酌情形由他站工人中選擇調升之

第九條 車站及車上工人遇有低級工人因第七條情事升充高級工人時其遞遺之缺應仍就原有較低級之工人中擇其合格者遞升

第十條 車站及車上工人因第七條九條情事升調時其所遺最低級之缺准予參照第二第四條之規定僱用新人補充惟年給以三十五歲以下者為合格

第十一條 凡新僱工人其辛工應依照本處工人辛級表最低辛級起支但因有特殊情形經專案核准者不在此限

第十二條 車站及車上工人如因第七第九條情事升補高級工人缺額時其原支薪級不及高級工人之最低辛級者不論相差幾級應予提高至高級工人之最低辛級（該工人下次加薪應以此次提高辛級之月起算滿一年再予進級）

第十三條 車站及車上低級工人僱補高級工人缺額時因原支辛級已及高級工人之最低辛級而距上次進級已滿六個月者於升調時得進辛一級以示鼓勵

第十四條 車站及車上工人之升調僱用告退死亡等事除隨時由站長呈報該管分段長報告外每月終應由該管分段長彙齊造具工人進退月報表呈處核轉

第十五條 車站及車上工人已支最高級辛工而成績優良又通順堪充僱員者得由各該管分段長擇尤保舉經處審查認為合格遇有相當缺出呈請管理局准予提升僱員

第十六條 本規則自呈奉 管理局核准公布之日施行如有未盡事宜由本處呈請管理局修正之

第十七條 車務處所屬車務港務各項工役員名不報懲戒暫行規則
應遵章辦理

第十八條 各項工役於僱用或保充時該管直接首領應負考核之責

前條所指該管直接首領即車務分段長港務課長電務段長以下所稱該管直接首領均視此

第三條 各項工役如有調用者應由該管直接首領隨時呈報一面將原存之保單照片移交調用之部份保存

第四條 各項工役如有病故或已有他就而假託請假離工者應由該管直接首領隨時報請除名另雇新工接替倘有私相頂替隱匿不報一經查實所有關係員工應受下列處分

- (1) 原役除名并永遠不准化名復充
- (2) 頂替者斥逐並將其贖領之薪資獎金悉數追繳之
- (3) 互相隱匿出其他工役一律罰辛一月
- (4) 隱匿不報出直轄員工記大過一次

上述第四項所指直轄員工車務部份屬於各站者為站長屬於碼頭者為水手頭目電務部份屬於無線電台者為主管員屬於電報房電話房者為領班屬於線路者為電綫工頭屬於機匠者為電機工頭

- (5) 徇情袒庇之直接首領記過一次

第五條 各項工役每三個月由該管直接首領點驗一次呈報車務處備案。

第六條 本規則俟呈奉核准日實行

輸電綫路經過鐵路地面裝置規則

一輸電綫路包括電報綫電話綫電燈綫及其他一切電綫

二輸電綫路如須經過鐵路地面時輸電綫路主管機關應先聲敘理由並遵照本規則詳列裝置辦法繕具圖說函請鐵路當局核准後方得施工

三輸電綫路應擇適宜之處與軌道作直角形橫跨鐵路其輸電綫高度應距軌頂九公尺以上

四輸電綫路在鐵路地面及鐵路電線上而經過時須用包皮電線以免危險及影響鐵路電線電流

五輸電綫之下應架設鐵絲網以防電綫下墜鐵絲網之高度應距軌頂八公尺以上并不得礙及鐵路

電線

六輸電綫路橫跨鐵路時在軌道兩旁之電桿須用鐵柱或鐵筋洋灰柱其電桿間距離不得大於四十

公尺電桿入土深度應為電桿長度五分之一最少限度不得淺於一、五公尺每一電桿並須用鉛

線二根向外拉繫俾於電桿傾倒時不致礙及軌道

七軌道兩旁之電桿不得埋於路基岸坡之上如路基為路隄時則電桿應距隄脚二公尺以外如路基

為山塹時則電桿應距山邊水溝二公尺以外其距離最近鋼軌至少須在四公尺以外

八輸電綫不得附掛於鐵路電桿之上並不得在停車場內經過

九架設上項輸電綫路時應由鐵路工程司指定適宜之經過地點一切工程隨時會同辦理

十輸電綫或其電桿之架設如違背上項規則時鐵路當局得不予通知隨時拆去

十一經過鐵路之輸電線路依照上項規則敷設後如鐵路當局認為必要時得隨時通知輸電線路主管機關將輸電線路遷移輸電線路主管機關不得異議因遷移所用各費應由該主管機關擔負

十二本規則自公布日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

津浦鐵路工務處工事施行暫行規則

民國 年 月 日

- 一 凡屬於營業或資本之用款必須編製工事預算書呈請核准後方可施行
- 二 凡營業預算項下原列款項已經支用完盡而該項下仍有必須舉辦之工事擬挪用其他項下之款時該管工務總段^總工程司應先呈准工務處長批准然後施行
- 三 工事預算書格式計有四種

預一、爲工事預算書呈請批准之用應填四份呈由工務總段核轉工務處經工務處長核簽後送請會計處長會簽仍送還工務處呈核俟批准後以一份送會計處一份存工務處分別備案其餘二份分別發還工務總段及原呈請人

預二、預三、係爲填列詳細預算之用預四、係爲詳細計算工料費之用均須填列四份

- 四 工事完成後應填竣工報告計「決一」「決二」「決三」「決四」「決五」各四份如決算超過預算並越出第五條規定之限度外並應填「決七」四份一併呈由工務總段核轉工務處經處核對轉送會計處複核通過後以一份存案三份送還工務處分別存轉（一份存工務處其餘二份分別發還工務總段及原具報告人）

竣工報告格式共有八種

決一、爲填送工事決算書啓事之用

決二、爲填工事決算書之用

決三、決四、爲彙填工事實用材料之用須將材料名稱說明單位數量單價總價核實填請並於備考欄內註明單據種類及號數暨會計類別

決五、決六、爲彙填工事實用人工之用須將長工或零工工數單價總價核實填清並於備考欄內註明單據種類及號數暨會計類別

決七、決八、爲決算超過預算並越出定例外聲敘理由之用

五 資本用款項下工事之決算超過預算時每件工事以百分之十爲限度營業用款項下工事之決算超過預算時每件工事以百分之十五爲限度如因特別情形越出上開限度時必須聲敘理由

六 凡不在本年度預算案內之各項工事均應呈請追加預算俟奉 局批准後方可施行

七 凡修養工事關係行車急不容緩無暇填具工事預算書者分段副工程司秉承該管工務總段正工程司之命得斟酌情形一面先行動工一面呈由總段轉報工務處長核辦並隨後分別補送預算決算書呈核

算決算書呈核

八 修養工事如零星抽換鋼軌鋼軌配件及抽換軌枕添鋪石渣五項工程分段副工程司秉承該管工務總段正工程司之命得隨時斟酌辦理免填工事預算書

九 房屋及其他建築物零星修理每件工事之工料費在五十元以下者得由分段副工程司斟酌辦理無須填具工事預算書惟每分段於每月初須照該分段所有此項零星修理繁簡之情形彙總估計費用填具「預」工、事預算書呈請核准

十 本規則認為有修改必要時得呈 局修正之

喪葬費第一比照表

供職年數	一年未滿	一年以上五年未滿	五年以上十年未滿	十年以上十五年未滿	十五年以上二十年未滿	二十年以上二十五年未滿	二十五年以上
喪葬費數目	員司六十元 工警二十元	員司七十元 工警三十元	員司八十元 工警四十元	員司八十五元 工警四十五元	員司九十元 工警五十元	員司九十五元 工警五十五元	員司一百元 工警六十元

附註 凡員工因不可抗力與知險奮進受傷致死者按照第一表發給遇有特殊情形者得由 局酌奪核給

喪葬費第二比照表

供職年數	一年以上五年未滿	五年以上十年未滿	十年以上十五年未滿	十五年以上二十年未滿	二十年以上二十五年未滿	二十五年以上
喪葬費數目	員司四十元 工警十元	員司五十元 工警二十元	員司六十元 工警二十五元	員司七十元 工警三十元	員司七十五元 工警三十五元	員司八十元 工警四十元

附註 凡員工因過失受傷致死與在職積勞病故者按照第二表發給遇有特殊情形者得由 局酌奪核給

營業概況

中華國有鐵路津浦綫
C. G. R.

統八
U. 8

TIENTSIN-PUKOW LINE

中華民國十九年五月上旬現金出納總計表

SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

During the period ending 10th, May, 1930.

簡稱	Description	AMOUNT	
		Details 小數	Total 共計
上旬現金結餘	Balance on hand as per last Statement		85,968.42
本旬收入	Receipt during the period		253,897.69
客運	(a) Passenger	87,492.81	
貨運	(b) Goods	129,977.60	
附捐	(c) Subscriptions		
雜項	(d) Miscellaneous	36,427.28	
其他	(e) Others		
借入	(f) Borrowed		
	Total		167,929.27
減去本旬支出	Less—Payment during the period		128,238.84
營業支出	(g) Revenue Expenses	128,238.84	
資本支出	(h) Capital Expenditure		
歲計支出	(i) Income Dr.		
其他支出	(j) Others		
本旬現金結餘	Balance on hand at 10th, May, 1930.		39,690.43
現金結餘類別	ANALYSIS OF BALANCE		
各銀行存款	Cash in Banks		83,792.17
南京交通銀行	Bank of Communications, Nanking.	50,584.69	
(運商保證金戶) ,, 銀行	" " (Deposit Account) do	8,659.27	
(購料準備戶) ,, 銀行	" " (For Purchase of Stores) do	1,535.00	
(安利洋行担保戶) ,, 銀行	" " (Deposit for An-lee Co. do	20,000.00	
上海 ,, 銀行	" " " Shanghai.	3,013.21	
銀行			
銀行			
銀行			
各銀行透支	Over drafts		44,101.74
南京中央銀行	Central Bank of China, Nanking.	44,101.74	
銀行			
銀行			
出納課存款	Cash in hand of Cashier, Pukow		
	Cash in hand of Cashier, Tientsin		
	Total		39,690.43
不能作為現金提用各款	FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS		
合計	Total...		

會計處
Audit & Accounts Department
中華民國十九年五月十五日
Pukow, 15th, May, 1930.

局長 Director

會計處長 Chief Accountant

中華國有鐵路津浦綫
C. G. R.

第八
U. 8

TIENTSIN-PUKOW LINE

中華民國十九年五月中旬現金出納總計表

SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

During the period ending 20th. May. 1930.

簡稱	AMOUNT	AMOUNT	
		Details 小數	Total 共計
上旬現金結餘	存		39,690.43
本旬收入	收		138,455.17
客運	a	71,010.67	
貨運	b	44,331.95	
附捐	c		
雜項	d	23,112.55	
其他	e		
借入	f		
		Total ..	178,145.60
減去本旬支出	付		89,281.22
營業支出	g	89,281.22	
資本支出	h		
歲計支出	i		
其他支出	j		
本旬現金結餘	餘		88,864.38
現金結餘類別		ANALYSIS OF BALANCE	
各銀行存款	行		98,977.47
南京交通銀行		Bank of Communications, Nanking.	53,275.13
(運商保證金戶) ,, 銀行		,, ,, (Deposit Account) do	12,659.27
(購料準備戶) ,, 銀行		,, ,, (For Purchase of Stores) do	1,535.00
(安利洋行担保戶) ,, 銀行		,, ,, (Deposit for An-lee Co.) do	20,000.00
濟南 ,, 銀行		,, ,, Tsi-nan.	8,706.66
上海 ,, 銀行		,, ,, Shanghai.	2,801.41
銀行			
銀行			
各銀行透支	透		10,113.09
南京中央銀行		Over drafts	
銀行		Central Bank of China, Nanking.	10,113.09
銀行			
出納課存款	課		
		Cash in hand of Cashier, Pukow	
		Cash in hand of Cashier, Tientsin	
		Total .	88,864.38
不能作為現金提用各款		FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS	
合計	懸	Total...	

會計處

Audit & Accounts Department

中華民國十九年五月二十九日

Pukow, 29th, May, 1930.

局長 Director

會計處長 Chief Accountant

中 華 國 有 鐵 路 津 浦 綫

C. G. R.

TIENTSIN-PUKOW LINE

中 華 民 國 十 九 年 五 月 下 旬 現 金 出 納 總 計 表

SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

During the period ending 31st, May, 1930.

簡 稱	說 明	AMOUNT	
		Details 小 數	Total 共 計
上 旬 現 金 結 餘	存		88,864.38
本 旬 收 入	收		198,151.30
客 運	a	76,153.20	
貨 運	b	111,099.18	
附 捐	c		
雜 項	d	10,898.92	
其 他	e		
借 入	f		
		Total...	287,015.68
減 去 本 旬 支 出	付		* 557,098.63
營 業 支 出	g	557,098.63	
資 本 支 出	h		
歲 計 支 出	i		
其 他 支 出	j		
本 旬 現 金 結 餘	餘		270,082.95
現 金 結 餘 類 別		ANALYSIS OF BALANCE	
各 銀 行 存 款	行		36,995.68
(運商保證金戶)			
南京交通銀行			
(購料準備戶) ,, ,, 銀行			
(安利洋行担保戶) ,, ,, 銀行			
上海 ,, 銀行			
,, 銀行			
,, 銀行			
,, 銀行			
各 銀 行 透 支	透		307,078.63
南京中央銀行		164,635.51	
,, ,, 交通銀行		142,443.12	
,, ,, 銀行			
出 納 課 存 款	課		
Cash in hand of Cashier, Pukow			
Cash in hand of Cashier, Tientsin			
		Total .	270,082.95
不能作為現金提用各款		FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS	
合 計	歷	Total...	

會 計 處
Audit & Accounts Department
中 華 民 國 十 九 年 六 月 十 日
Pukow, 10th, June, 1930.

局 長 Director

會 計 處 長 Chief Accountant

中華國有鐵路津浦綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS,
TIENTSIN-PUKOW LINE

統九
U 9.

* 下關至禹城計七零九公里

營業進款概數旬報表自中華民國十九年四月二十一日至十九年四月三十日止計通車路程七零九公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 21st April 1930 to 30th April 1930 on 709 kilometres open.

摘要 Particulars	旅客 Passenger		貨物 Goods		雜項 Sundries	共計進款 Total Revenue		列車經行公里數 Traffic Train Kilometres run		
	人數 Number	金額 Amount	噸數 Tons carried	金額 Amount		元 \$	角分 cts.	客 Passenger	貨 Goods	共計 Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本年 CURRENT YEAR										
本旬共計 Total for decade	5,125	54,644.00	43,250.00	391,339.15	4,608.27	287,090.97				
每通車公里均計 Average per kilometre open	5.00	77.07	60.72	551.12	6.51	404.91	X	X	X	
截至是日止共計 Total to date	20,150	1,769,811.50	1,423,720.00	1,457,359.50	311,080.91	3,338,043.21				
上年 PREVIOUS YEAR										
本旬共計 Total for decade	51,366	501,851.25	41,330.00	345,812.28	31,702.49	313,454.29	36,789.18	13,423.09	50,212.27	
每通車公里均計 Average per kilometre open	52.22	192.81	32.32	342.12	31.57	315.29	36.42	13.29	49.71	
至止共計 Total to date	60,132	2,139,347.42	1,465,050.00	1,445,741.47	311,770.17	3,356,863.06	557,560.95	303,179.41	860,740.36	

會計處
Audit and Accounts Office

X 列車經行里數與車務處抄送後再行補報

中華民國十九年五月八日

局長 Director.

PUKOW, 21st May 1930

會計處長 Chief Accountant.

副局長 Associate Director.

中國政府鐵路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS,
HANKOW-PUKOW LINE

第 1 號

中華民國十九年五月二十一日

營業進款概數旬報表自中華民國十九年三月一日起至十九年五月二十一日止計通車里程七零九公里
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC AND REVENUE FOR THE MONTH ENDING MAY 21 1930

摘要	Particulars	客				貨		運費		
		人數	噸	噸	噸	噸	噸	元	元	元
1	2	Number	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Revenue	Revenue	Revenue
<u>本年</u>		<u>CURRENT YEAR</u>								
本旬共計	Total for decade	2,366	1,061	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110
每通車公里均計	Average per kilometre open	32.97	1.49	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56
截至是日止共計	Total to date	7,023	3,128	3,210	3,210	3,210	3,210	3,210	3,210	3,210
<u>上年</u>		<u>PREVIOUS YEAR</u>								
本旬共計	Total for decade	5,841	2,521	2,521	2,521	2,521	2,521	2,521	2,521	2,521
每通車公里均計	Average per kilometre open	82.25	3.54	3.54	3.54	3.54	3.54	3.54	3.54	3.54
至此共計	Total to date	12,864	5,649	5,730	5,730	5,730	5,730	5,730	5,730	5,730

會計處
Audit and Accounts Office

中國政府鐵路營業進款概數旬報表

中華民國十九年五月二十一日

會計處主任 王 德 三

PUKOW, 2011 1930

局長 王 德 三

副局長 王 德 三

中 華 國 有 鐵 路 津 浦 綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS,
TIENTSIN-PUKOW LINE

統
U:

* 下關至禹城計七零九公里

營業進款概數旬報表自中華民國十九年五月十一日至十九年五月二十日止計通車路程七零九公里
 APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 11th. May to 20th May 1930. on * 709 kilometres open.

摘 要	Particulars	旅 客 Passenger		貨 物 Goods		雜 項 Sundries		共 計 進 款 Total Revenue		列 車 經 行 公 里 數 Traffic Train Kilometres run				
		人 數 Number	銀 數 Amount		公 噸 數 Tons carried	銀 數 Amount		元 角 分 \$ cts.		元 角 分 \$ cts.	元 角 分 \$ cts.	客 Passenger	貨 Goods	共 計 Total
			元 \$	角 分 cts.		元 \$	角 分 cts.	元 \$	角 分 cts.					
<u>本 年</u>	<u>CURRENT YEAR</u>													
本 旬 共 計	Total for decade	21,275	120,699.	39	21,302.285	88,702.	26	14,015.	72	223,417.	37			
每通車公里均計	Average per kilometre open	30.00	170.	23	30.045	125.	10	19.	76	315.	09	X	X	X
截至是日止共計	Total to date	597,514	1,768,185.	86	400,032.621	1,718,556.	29	360,620.	00	3,847,362.	15			
<u>上 年</u>	<u>PREVIOUS YEAR</u>													
本 旬 共 計	Total for decade	52,136½	218,372.	69	7,951.575	25,574.	93	18,011.	39	261,959.	01	78,430.91	7,074.47	85,505.38
每通車公里均計	Average per kilometre open	51.62	216.	21	7.872	25.	32	17.	83	259	36	77.65	7.00	64.65
至 止 共 計	Total to date	794,578½	2,561,111.	84	370,128.335	1,553,863.	21	308,815.	66	4,423,790.	71	686,648.28	327,481.28	1,014,129.56

會 計 處
 Audit and Accounts Office

X 列車經行里數俟車務處抄送後再行補報

中 華 民 國 十 九 年 五 月 二 十 七 日

會 計 處 長 Chief Accountant.

PUKOW, 27th. May 1930

局 長 Director.

副 局 長 Associate Director.

調查報告

中國鐵路
營業進款概數月報表
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC
OF CHINESE RAILWAYS

FOR

民國十九年正月

MONTHS OF JANUARY 1930 AND 1929



附註：此項月報，關於本月數目，用普通字母在第一行排印；倘上年是月數目，則用斜體字在第二行排印。數目表示增加者用粗筆體，減少者用斜體。

Note: In this return the figures relating to the current month are printed on the first line in ordinary type, while those relating to the corresponding month of the previous year are printed on the second line in italic type. Figures denoting increases are printed in black type, while figures denoting decreases are printed in italic type.

鐵道部統計處編製

民國十九年四月

Prepared by

**Bureau of Railway Statistics,
Ministry of Railways,**

Nanking, April 1930.

路名 Railways	載運各人 Number of Passengers Carried	噸數 Tonnage of Goods Transported	進款 REVENUE				增或減 Increase or Decrease	百分 %
			客運業務 Passenger Service	貨運業務 Goods Service	雜項 Miscella- neous	共計 Total		
平漢 Peiping Hankow	99307 201206	132916 208843	301737 569529	572034 1060740	9977 37244	883748 1667613	783865	47.01
北甯 Peiping Mukden	557846 490442	524382 665369	1093234 984433	1333877 1491006	52792 28685	2479903 2504124	24221	0.97
津浦 Tientsin Pukow	161305 1659714	54659 83667	456605 503644	236542 371298	26891 61998	720038 941910	221872	23.56
京滬 Nanking Shanghai	1003530 895661	75519 105893	767295 707723	127000 197397	10898 9645	906193 914765	8572	0.94
滬杭甬 S'hai Hangchow Ningpo	403393 406157	62079 56417	331326 304729	98668 109752	7528 5257	437522 419738	17784	4.24
平綏 Peiping Suiyuan	54700 57536	76227 24515	126559 144916	268552 255069	26970 32692	422081 432677	10596	2.45
正太 Cheng-Tai	98002 72181	123432 149107	126692 97844	358863 354344	39837 40844	535392 493032	42360	8.59
道清 Taokow Chinghua	295344 341034	73621 65244	24046 26153	97217 88258	1184 1419	122447 115829	6618	5.71
隴海 Lung-Hai								
吉長 Kirin Changchun								
廣九 Canton Kowloon	131916 155366	5271 4522	105761 115288	15375 15627	2400 2400	123536 133315	9779	7.34
漳廈 Changchow Amoy	5916	228	2414	686	341	3441		
湘鄂 Hupeh Hunan	123400 103516	37812 50630	157901 116326	97905 157058	2499 40	258305 273424	15119	5.53
四洮 Ssu-Tao								
膠濟 Kiao-Tsi	336099 307775	186885 171278	335743 345659	722001 720401	1613 1072	1061157 1067132	5975	0.56
南潯 Nanchang Kinking	30145 26921	15319 22134	53161 41083	43055 54454	228 388	96454 95925	529	0.55
粵漢 Canton Hankow	519450 407706	36441 29901	190655 140268	270312 168977	5867 22807	466834 332052	124782	40.59
洮昂 Taonan Anganki								
呼海 Hulan Hailun								
瀋海 Shenyang Hailung								
吉海 Kirin Hailung								
吉敦 Kirin Tunhwa								
總計 TOTAL	3548627½ 3324542	1404564 1639520	4072515 4102664	4242401 5044381	188694 244491	8513610 9391536	877926	9.35
增或減 Incr. or Decr.	224085½	234956	20149	801980	55797	877926		
百分數 %	6.74	14.33	0.49	15.90	22.82	9.35		

總計各數未將漳廈包括在內

The total does not include the figures for the Changchow Amoy Railway.

中國鐵路

營業進款概數月報表

APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC
OF CHINESE RAILWAYS

FOR

民國十九年二月份

MONTHS OF FEBRUARY 1930 AND 1929

及

AND

各該年年初至是月止

FOR THE YEARS TO DATE



附註：此項月報，關於本月及年初至本月數目，用普通字母在第一行排印；倘上年是月及上年年初至是月數目，則用斜體字在第二行排印。數目表示增加者用粗筆體，減少者用斜體。

Note: In this return the figures relating to the current month or year are printed on the first line in ordinary type, while those relating to the corresponding month of the previous year or to the previous year are printed on the second line in italic type. Figures denoting increases are printed in black type, while figures denoting decreases are printed in italic type.

鐵道部統計處編製

民國十九年五月

Prepared by

Bureau of Railway Statistics,
Ministry of Railways,

Nanking, May 1930.

十 九 年 二 月 份 FEBRUARY 1936

路 名 Railways	載運旅客人數 Number of Passengers Carried	載運貨物 公 噸 數 Tonnage of Goods Transported	進 款 REVENUE					增 或 減 Increase or Decrease	百 分 數 %
			客運業務 Passenger Service	貨運業務 Goods Service	雜 項 Miscella- neous	共 計 Total			
平 漢 Peiping Hankow									
北 甯 Peiping Mukden	556013	535744	1290969	1497517	59816	2848302	469678	19.75	
津 浦 Tientsin Pukow	429343	572918	905276	1464948	8400	2378624			
京 滬 Nanking Shanghai	152360	77725	545943	265936	72073	883952	91229	11.51	
滬 杭甬 S'hai Hangchow	130901	75659	392671	340995	59057	792723			
平 綏 Peiping Suiyuan	961204	84187	790688	166129	10561	967378	84578	9.58	
正 太 Cheng-Tai	870830	85669	713267	160741	8792	882800			
道 清 Taokow Chinghua	448190	59886	349268	101075	8132	458475	103203	29.05	
隴 海 Lung-Hai	390378	32414	285856	64384	5032	355272			
吉 長 Kirin Changchun	63903	37711	103763	222860	20819	347442	53573	13.36	
廣 九 Canton Kowloon	43371	30059	96527	286550	17938	401015			
漳 廈 Changchow Amoy	108712	98132	156553	211115	*1547	366121	124049	51.24	
湘 鄂 Hupeh Hunan	65349	87927	88573	151118	2381	242072			
四 洮 Ssu-Tao	47031	77230	34471	100397	814	135632	50068	58.47	
膠 濟 Kiao-Tsi	27063	55520	19034	65084	1501	85619			
南 潯 Nanchang Kiukiang									
粵 漢 Canton Hankow	161311	5013	124488	13281	2400	140169	13515	10.67	
沈 昂 Taonan Angangki	151693	3728	112526	11728	2400	126654			
呼 海 Hulan Hailun									
瀋 海 Shenyang Hailung	117559	39199	137675	97637	1510	236822	40034	20.34	
吉 海 Kirin Hailung	77538	31132	87891	108875	22	196788			
吉 敦 Kirin Tunhwa									
總 計 TOTAL	3532944	1199462	4166945	3675723	185291	8027959	1483570	22.67	
增或減 Incr. or Decr.	2937471	1124531	3196867	3226337	121185	6544389			
百分數 %	595473	47931	970078	449386	64106	1483570			
	20.27	4.26	30.34	13.93	52.90	22.67			

*此係正太路雜項下減去之數。期得月終共計之概數，成爲確數。
This is an adjustment

一月二月共計 Jan.-Feb., 1930

路名 Railways	載運旅客人數 Number of Passengers Carried	載運貨物 公噸數 Tonnage of Goods Transported	進款 REVENUE				增或減 Increase or Decrease	百
			客運業務 Passenger Service	貨運業務 Goods Service	雜項 Miscella- neous	共計 Total		
平漢 Peiping Hankow	1113859	1060127	2884203	2831394	112608	5828205	445457	9.12
北甯 Peiping Mukden	919785	1239287	1889709	2955954	37085	4882748		
津浦 Tientsin Pukow	313665	132384	1002548	502478	98964	1608990	130643	7.53
京滬 Nanking Shanghai	296872	159326	901285	712293	121055	1734633		
京滬 Nanking Shanghai	1964734	159706	1557983	294129	21459	1873571	76006	4.23
滬甯 Shanghai Hangchow	1766491	192562	1420990	358138	18437	1797565		
滬甯 Shanghai Hangchow	851583	121965	680594	199743	15660	895997	120987	15.61
甯紹 Ningdo	796535	88831	590585	174136	10289	775010		
平綏 Peiping Suiyuan	118603	113938	230322	491412	47789	769523	64169	7.70
平綏 Peiping Suiyuan	100907	54574	241443	541619	50630	833692		
正太 Cheng-Tai	206714	216564	293245	569978	38290	901513	166409	22.64
正太 Cheng-Tai	137530	237034	186417	505462	43225	735104		
道清 Taokow Chinghua	76565	150851	58517	197614	1998	258129	56681	28.14
道清 Taokow Chinghua	61166	120764	45186	153342	2920	201448		
龍海 Lung-Hai								
吉長 Kirin Changchun								
廣九 Canton Kowloon	293227	10284	230249	28656	4800	263705	3736	1.44
廣九 Canton Kowloon	307059	8250	227814	27355	4800	259969		
漳廈 Changchow Amoy								
湘鄂 Hupeh Hunan	240959	77011	295576	195542	4009	495127	24915	5.30
湘鄂 Hupeh Hunan	181054	81762	204217	265933	62	470212		
西泮 Ssu-Tao								
膠濟 Kiao-Tsi	649953	329141	713742	1434149	2589	2150480	359469	20.07
膠濟 Kiao-Tsi	580281	287916	646686	1142496	1829	1791011		
南潯 Nanchang Kinkiang	60022	29568	104839	82776	473	188088	28522	17.87
南潯 Nanchang Kinkiang	48505	33919	72248	86554	764	159566		
粵漢 Canton Hankow	1092380	69571	395905	518219	15369	929493	302139	48.16
粵漢 Canton Hankow	864621	50983	303322	286696	37336	627354		
漢陽 Taonan Angangki								
呼海 Hulan Hailun								
瀋海 Shenyang Hailung								
吉海 Kirin Hailung								
吉敦 Kirin Tunhwa								
總計 TOTAL	6982265	2471110	7947723	7346090	364008	15657821	1389509	9.74
總計 TOTAL	6050907	2555208	6729902	7209978	328432	14268312		
增或減 Incr. or Decr.	921457	84098	1217821	136112	35576	1389509		
百分數 %	15.20	3.29	18.10	1.89	10.83	9.74		

津浦鐵路

(附報) 列車機車里程及機車鐘點旬報表

TRAIN AND LOCOMOTIVE KILOMETRAGE AND LOCOMOTIVE HOURS

十九年二月一日起至十日止

For Ten Days Ending 10th, February, 1930.

類別 Classification	里 程 Kilometrage	機車鐘點 Locomotive Hours	每小時之公里率 Kilometrage Per Hour
1	2	3	4
列車里程及鐘點 TRAIN KILOMETRAGE AND HOURS			
旅客 PASSENGER:			
普通 Ordinary	8100.00	810.00	88.74
特別 Special	1000.00	77.00	11.81
混合機車 Mixed (1/2 of Mixed)	274.10	0.00	00.00
總計 Total	11074.10	907.00	12.00
貨物 Goods:			
普通 Ordinary	4000.10	100.00	20.00
混合機車 Mixed (1/2 of Mixed)	500.00	10.00	00.00
總計 Total	4500.10	110.00	20.00
業務 SERVICE	"	"	"
列車里程及鐘點總計 TOTAL TRAIN KILOMETRAGE AND HOURS	16574.20	1017.00	20.00
機車里程及鐘點 Locomotive Kilometrage And Hours			
輔助 Assisting:			
旅客 Passenger	"	"	"
貨物 Goods	"	"	"
總計 Total	"	"	"
空機里程 LIGHT	200.58	10.05	20.00
倒車 Shunting:			
車務 Traffic	3800.00	380.00	10.00
機車 Locomotive	"	"	"
總計 Total	3800.00	380.00	10.00
停駛面汽 Standing in Steam/:			
車務 Traffic	9419.50	227.58	15.00
機車 Locomotive	9849.58	1869.55	5.00
總計 Total	12769.08	2097.13	6.00
合總計 Grand Total	33144.40	3092.46	10.72

附註此表僅濟南分每補報

津浦鐵路

列車機車里程及機車鐘點旬報表
 TRAIN AND LOCOMOTIVE KILOMETRAGE AND LOCOMOTIVE HOURS

十九年二月二十一日起二十八日止

For Ten Days Ending 28th, February, 1930.

類別 Classification	里程 Kilometrage	機車鐘點 Locomotive Hours	每小時之公里率 Kilometrage Per Hour
1	2	3	4
列車里程及鐘點 TRAIN KILOMETRAGE AND HOURS			
旅客 PASSENGER:			
尋常 Ordinary	8473.35	337.02	25.14
特別 Special	17274.45	830.32	20.80
客貨聯車 Mixed(1/3 of Mixed)	847.43	41.29	26.42
總計 Total	26595.23	1209.03	22.00
貨物 Goods:			
尋常 Ordinary	6959.40	398.43	17.45
客貨聯車 Mixed(2/3 of Mixed)	1694.87	82.58	20.42
總計 Total	8654.27	481.41	17.97
業務 SERVICE	873.39	56.47	15.38
列車里程及鐘點總計 TOTAL TRAIN KILOMETRAGE AND HOURS	36122.89	1747.31	20.67
機車里程及鐘點 Locomotive Kilometrage And Hours			
輔助 Assisting:			
旅客 Passenger	459.90	19.35	23.48
貨物 Goods	—	—	—
總計 Total	459.90	1935	23.48
空機里程 LIGHT	466.47	2130	21.69
倒車 Shunting:			
車務 Traffic	10581.00	1053.06	10.00
機務 Locomotive	625.00	62.30	10.00
總計 Total	11156.00	1115.36	10.00
停駛留汽 Standing in Steam/:			
車務 Traffic	10469.25	697.57	15.00
機務 Locomotive	17958.23	3591.39	5.00
總計 Total	28427.48	4289.36	6.63
合總計 Grand Total	76632.74	7194.48	10.65

津浦鐵路 **列車機車里程及機車鐘點旬報表**
TRAIN AND LOCOMOTIVE KILOMETRAGE AND LOCOMOTIVE HOURS
 十九年三月一日起十日止
 For Ten Days Ending 10th, March, 1930.

類別 Classification	里程 Kilometrage	機車鐘點 Locomotive Hours	每小時之公里率 Kilometrage Per Hour
1	2	3	4
列車里程及鐘點 TRAIN KILOMETRAGE AND HOURS			
旅客 PASSENGER:			
尋常 Ordinary	8742.12	299.12	29.22
特別 Special	29074.13	1454.59	19.98
客貨聯車 Mixed(1/3 of Mixed)	1259.49	55.10	22.83
總計 Total	39075.74	1809.21	21.60
貨物 Goods:			
尋常 Ordinary	5916.76	320.36	18.46
客貨聯車 Mixed(2/3 of Mixed)	2519.00	110.20	22.83
總計 Total	8435.76	430.56	19.58
業務 SERVICE	2070.87	95.69	21.61
列車里程及鐘點總計 TOTAL TRAIN KILOMETRAGE AND HOURS	49582.37	2336.06	21.22
機車里程及鐘點 Locomotive Kilometrage And Hours			
輔助 Assisting:			
旅客 Passenger	537.35	25.15	21.28
貨物 Goods
總計 Total	537.35	25.15	21.28
空機里程 LIGHT	2209.11	90.39	24.37
倒車 Shunting:			
車務 Traffic	12237.83	1223.47	10.00
機務 Locomotive	1050.00	105.00	10.00
總計 Total	13287.83	1328.47	10.00
停駛蒸汽 Standing in Steam/:			
車務 Traffic	12434.00	828.56	15.00
機務 Locomotive	25763.56	5152.43	5.00
總計 Total	38197.56	5981.39	6.39
合總計 Grand Total	103814.22	9762.26	10.63

附註：此表僅列第一二兩總段報告 (濟南分段關) The compilation of the above is strictly based upon Ministry Regulation.

調查報告

津浦鐵路管理局四月份職員升降調免及新彙報表

姓名	原有職務	現任職務	升降調免	原有薪津	現有薪津	日期	備考
盧毅安		秘書	因病辭職		薪十七級	十日	奉准 部總字第五七三號
湯政齋		浦利警務段三等司事	不能到差		薪三十二元	三日	
虞世芳		浦口材料廠司事	病故		薪五十五元	四日	
姚樹楫		總務處警務課司事	因在警局兼職兼薪開革		薪三十六元	十六日	
王愛		浦利警務段第四分段巡官	因事請長假		薪四十元	二十四日	
劉梓林		一等司事	病故		薪四十五元	二十三日	
黃學周	總務處辦事	秘書	調充	薪十六級	仍級十六級	十日	補盧毅安辭缺奉准 部總字第五七五三號令
金仲頤	浦利警務段第三分段三等司事	浦利警務段三等司事	調充	薪三十二元	仍支三十二元	十七日	補湯政齋停缺

許天弼	談錦政	張瑞生	張良彥	李振華	屠子珍	史化棠	蕭夢如	吳友清	彭友文	羅華傑
徐州站試用 電報生	同上	浦鎮站試用 電報生	同上	浦口站試用 電報生						
徐州站司報	同上	浦鎮站司報	同上	浦口站司報	蚌埠站副車 隊長	車務處計核 課課員	車務處運輸 課課員	浦口材料廠 司事	浦鎮醫院衛 生稽查	浦鎮醫院醫 員
升充	升充	升充	升充	升充	久未歸 職守 開革	因病辭職	曠職日久 開缺	新派	新委	新委
同上	同上	同上	同上	津貼二十元						
同上	同上	同上	同上	改支薪二十八元	薪四十五元	薪三十八級	薪三十八級	薪四十五元	薪三十八級	同上
二十一日	二十一日	二十一日	二十一日	二十一日	二十六日	十日	五日	十六日	十六日	一日
								補虞世芳故缺	補陳晉明調缺	同上
										上

戴鴻森	浦鴻泉	葛壽琨	帥潤德	劉志寬	鄭守基	馬祥甫	殷象賢	吳人龍	駱朝忠	王安吉
港務課輪渡 剪票司事	長 山家林站站	長 担子街站站	長 福履集站站	票司事 南沙河站剪	司事 兗州站車號	事司 徐州站轉車	長 滄州站副站	滄州站司報	浦口站司報	同 上
港務課輪渡 售票司事	長 担子街站站	長 福履集站站	長 山家林站站	司事 兗州站車號	司事 徐州站轉車	隊長 蚌埠站副車	車務處運輸 課課員	浦口站司報	滄州站司報	同 上
調 充	調 充	調 充	降 充	調 充	調 充	升 充	原調 職回	調 充	調 充	升 充
薪三十二元	薪六十五元	薪六十五元	薪六十五元	薪二十八元	薪三十二元	薪三十五元	薪三十七級	薪二十八元	薪三十二元	同 上
仍支三十二元	仍支六十五元	改支七十元	仍支六十五元	改支三十二元	仍支三十二元	改支四十五元	仍敘三十七級	仍支二十八元	仍支三十二元	同 上
二十三日	二十五日	二十五日	二十五日	二十六日	二十六日	二十六日	二十五日	二十八日	二十八日	二十一日
補項鶴齡調缺	補葛壽琨調缺	補帥潤德降缺	補浦鴻泉調缺	補鄭守基調缺	補馬祥甫升缺	補屠子珍停缺		與駱朝忠對調	與吳人龍對調	

王進奎	方肇枚	王金明	周永生	鄭柏榮	鈕士靈	王文運	陳景初	胡實夫	張元濂	鄭岩
									車務處計核 課課員	同上
段臨 監城 工機 務務 分分	同上	同上	車務處港務 課輪渡剪票 司事	南沙河站剪 票司事	車務處計核 課課員	濟南車站電 話生	車務處運 輸課課員	車務處電 務課課員	車務處計核 課統計股 任課員主	港務課輪 渡查票司 事
病 故	新 派	新 派	新 派	新 派	新 委	新 派	新 委	新 委	改 充	調 充
									薪二十九級	薪三十元
薪六十五元	同上	同上	同上	薪二十八元	薪三十八級	薪二十八元	薪三十八級	薪二十九級	仍敘二十九級	仍支三十元
十八日	二十三日	二十三日	二十三日	二十六日	十日	十四日	五日	一日	二十八日	二十三日
	補高子良故缺	補鄭岩調缺	補戴鴻林調缺	補劉志寬升缺	補史化棠辭缺	因該站電話機共有三處 人員不敷分派	補蕭夢如停缺	奉部總字第五六一 號令准	因該課辦理部頒行車 統計報單增設統計一 股以該員充主任課員	補蔣子欣調缺

符長庚	黃卓秋	王時中	林松	周昱	門錫恩	霍佩英	虞錫璿	陳琦	張堅	李振民
	同上	津浦工務總 段實習生		同上			泰安機務分 段司事	浦鎮機廠實 習生		
工務處地畝 課課員	同上	浦鎮工務分 段實習生	濟韓工務總 段實習生	同上	同上	工務處試用 工務員	機務第一總 段司事	機務處工事 課課員	浦口電氣廠 實習生	天津機廠工 務員
新委	調充	調充	因繼續求 學辭職	同上	同上	久未報到 註銷	調充	升充	久未出差 開缺	因病辭職
	同上	薪四十五元					薪二十八元	津六十五元貼		
薪三十二級	同上	仍支四十五元	薪四十五元	同上	同上	津貼六十元	仍支二十八元	改支七十元	津貼六十五元	薪二十七級
二十一日	二十一日	二十一日	二十四日	二十一日	二十一日	二十一日	二十一日	二十一日	二十一日	十七日
因該課事務日繁原有人 員不敷分配添派								補劉琪遺缺		奉部總字第六〇六七 號令准

曹興江	會計處文職	本路局出納課長	薪二十一級	二十一日	
江蘇康	同上	薪派	薪三十三級	一日	補寫考題停缺

津浦鐵路沿綫駐軍名稱及長官姓名數目旬報一覽表 四月下旬

地點	駐軍名稱	官長姓名	數目	備	考
浦口	首都衛戍團	連長蔣寶輔	三	排	
又	總司令部	排長陳子英	一	排	
又	中央憲兵	連長周子斌	一	連	
又	兵站總監部監護隊	班長何文明	一	班	
又	又監護營	排長馮振元	一	排	
浦鎮	騎兵二師三旅	連長張漢三	二	排	
又	中央憲兵	連長張鳳華	一	連	
花旗營	騎兵二師三旅	排長蔡墨寬	一	排	
東島	又	連長張文寬	一	連	
烏衣	又	排長孟德誠	一	排	
担子街	又	排長楊定山	一	排	
蘇州	又	營長李精山	一	營	

津浦鐵路公報 調查報告

津浦鐵路公報 調查報告

又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	
沙河集	張八嶺	三界	管店	小下莊	石門山	明光	小溪河	臨淮關	門台子	長淮衛	蚌埠	又	又	又	又	又	又	又	
騎兵二師一旅 十二連	騎兵二師三旅 十一連 營二連	又 一旅七團	又 二旅七團 二營	又 三旅七團 二營	又 又 七連	又 又 七連	又 又 七連	騎二師二旅七團 四連 營	又 步兵一旅二團 八連	騎兵二師步二團 三營六連 十一連 特務營二連 二排	第五十二師 五團工兵營	騎二師步兵一旅二團	又 十三團	又	又	又	又	又	又
連長宋貴	連長張超	團長董家珍	營長張金元	連長劉鳳連	排長何占標	排長馬欽治	團長王憲章	連長劉毅林	連長安成武	連長郭振富	連長趙志修	排長申彩庭	團長高樹德	團長馬介吾	師長陳誠				
一	又	一	又	一	一	二	一	一	一	一	二	一	一	一					
連		營	連	排	排	連	排	連	連	連	排	營	團	團					

又	李家莊	七師二十一旅四十二團	團長陳緒韓	一	團
又	夾溝	一師一旅二團三營 兩連 一師三旅三團三營第九十	營長徐明揚	一	連
三堡	徐州	一師一旅二團二營五連 一師五旅五團三營	營長鄭少華	一	連
又	又	第三軍軍團部	總指揮劉峙		
又	又	第二師第四旅	旅長樓景越	全	旅
又	又	又 又 六旅	旅長柏天民		
又	又	又 又 六旅十二團	團長王仲聯 李敬甫	二	團
又	又	第一師司令部	師長徐庭瑤	二團及師部人員	特務砲兵營
又	又	中央軍校砲兵營	營長劉培彬 李品平		營
又	又	二十一師第一旅	副師長曹振江		
又	又	第二師六旅十團	團長鄭洞國	一	團
又	又	交通鐵道隊	隊長魏景祿	全	隊
茅村	柳泉	二師六旅十團一營 中央騎兵一旅二團六連	營長鐘文章 連長郭鳴傑		連營
利國鈺	柳泉	騎兵獨立旅一團一連	團長張豫植	一連及特務排	
利國鈺	利國鈺	一師一旅一團三營二連	連長張興煥	一	連

又	辛莊	太安	曲阜	又	又	又	又	又	濟甯	兗州	棗莊	沙溝	臨城	又
二十九師騎兵團第三營	二十九師五十九旅第三團	第十五路指揮部 第六十四司令部	山東警備一團	五十五師一百六十四旅三團 五十九師三百三十團	五十五師一百六十四旅三團 五十六師三百二十七團	五十五師一百六十三旅三團 五十六師三百二十七團	四十六師一百三十八旅二團 四十七師	四十六師一百三十七旅二團 四十七師	四十六師一百二十六旅二團 四十七師	第一軍司令部	二師二旅十一團一營二連	又 又 一旅二團五連	中央騎兵一旅二團	二師六旅十二團一營
營長齊士基	團長趙相賢 孫學華	師長馬鴻達	團長徐垂庭	團長王甲南 李敬南	旅長李越榮 王松山	師長張元甫 梅鳳書	團長周寶華	師長范熙績 陳九疇	團長楊昌明	軍長顧祝同	連長袁厚德	連長姜時鈺	團長許非田	營長李元英
一	二	全	全	二	全	二團及師部人員 砲兵特務營	一	一旅及師部人員	一		一	一	一	二
營	團	師	團	團	旅		團	團	團		連	連	連	連

又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	濟南		又
又	新編第一師一旅一團	又 又 二團	第三路手槍團	第三路鐵甲車司令	二十九師砲兵團	二十九師八十七旅	二十九師八十六旅	二十九師八十四旅 二團	二十九師八十四旅一團	二十九師司令部	二十師司令部	第一軍團部		二十師六十旅一團
團長孔祥生	團長唐堯選	團長謝書英	旅長雷太平	司令傅家恆	營長王志如	旅長榮廣興	團長傅國增	團長齊立志	團長李省臣	團長李全言	師長曹福林	師長孫桐軒	總指揮韓復榘	團長張清秀
一團	一團	二團	一團	北平 山東 號鐵甲車 泰安	二營	全團	全旅	二團	一團	一團	一師			二營

津浦鐵路公報 調查報告

明光	又	七團	團長王憲章	一	團	
石門山	又	七團一連	排長馬歐治	二	排	
小卞莊	又	七團三營	排長何占標	一	排	
管店	又	三旅二營七連	連長劉鳳連	一	連	
烏衣	又	三旅九團二連	連長孟德甫	一	連	
三界	又	一旅七團	營長張繼祿	又		
張八嶺	又	一旅一團	團長冀家琛	一	營	
沙河集	又	三旅一團二連	連長張紹	又		
	又	騎兵二師一旅一團十二連	連長宋貴	一	連	
	又	又七團一營附機關槍迫擊砲各一連	營長梁載榮	各	連營	
	又	四十五師一百三十三旅二百六十七團三營	團附葛少臣	一	營	
滁州	又	三旅七團三營	旅長李靖山	旅部及一營	營	
担子街	又	又一團十二連排	排長楊玉山	一	排	
東葛	又	又又三連	連長張文寬	二	排	
花旗營	騎兵二師三旅九團四連	排長蔣墨寬	一	排		
	中央衛戍團一營三連	連長劉印芳	一	連		

西寺坡	任橋	固鎮	新橋	曹莊集						又	蚌埠	長淮衛	門台子	臨淮關	小溪河
又	又	又	又	騎兵二師一旅二團二營	鐵道第二大隊	第四十五師	第六師十七旅三十一團	中央教導第二師一旅一團	又	又	第五十師工兵營	又	又	騎兵二師三旅七團一營	又
又	一團四連	四旅十團	二團二營						十三團		又	二團三營	八連	四連	
排長任汝臣	連長郭樹英	團長張達卿	連長南秉寬	連長薛登選	隊長歐陽崙	師長方策	團長徐敦榮	團長湯恩伯	團長馬公吾	團長張高樹	營長劉彩庭	連長趙德魁	營長郭振富	連長安成武	連長劉毅林
一	一	又	又	一	全	師	又	又	又	一	二	又	又	一	二
排	連			連	隊	部				團	營			連	排
							該團已開撥北上								

南宿州	又 又 四旅十團二連	連長師士佩	一	連	
	中央教導第二團三營	營長潘洪南	一	營	
	第一師砲兵營第一連	連長盧益祥	一	連	
	中央教導第一旅二團三營	營長鄭洪南	二	營	
符離集	一師一旅三團三營十一連	連長朱元先	一	連	
	第二十一旅四十二團	團長陳紹韓	一	團	
	中央教導第一旅二團三營	連長張雲舫	一	連	
夾溝	中央教導第二師二團二連	連長蔡國臣	一	連	
	一師三旅三團三營九連	營長徐明揚	二	連	
曹村	中央教導第二師二團二連	連長劉漢興	一	連	
三堡	一師五旅五團二營	營長龔少華	一	營	
徐州	第一軍軍團部	總指揮劉峙	特	營	
	第二師第九旅	旅長樓景越	全	旅	
	又 第六旅	旅長李柏天 王仲聯	二	團	
	第三師師部	營師長周陳 連承江	一	團	

		第一師司令部	副師長徐庭瑤	二團及師部人員 特務砲兵營	
	中央軍校砲兵教導團	團長唐仲勛	二	營	
	二十一師第一旅	副師長曹振珪			
	第一師砲兵團	團長項致莊	二	連	第一二三師均開往隴海沿線碭山楊集蕭縣等處一帶
	第二師六旅十團	團長鄭棟國	一	團	
	交通鐵道隊	隊長魏景祿	全	隊	
茅村	二師六旅十團一營	營長鍾文璋	一	營	
	第二軍團憲兵營第三連	排長雷日新	一	排	
	一師一旅一團三營二連	連長張興斌	一	連	
	中央騎兵二團六連	連長郭鳴傑	又		
	又一旅一團第一連	連長孫浙燕	又		
柳泉	騎兵獨立十三旅一團一營 一二連	連長段裘育興 緯	二	連	
利國驛	二師六旅十二團一營	營長李元英	二	連	
韓莊	十一師三十三旅一團一營	營長張明哲	二	連	
臨城	十一師三十三旅一團	團長陳秉東	二	營	
沙溝	十一師三十三旅一團 三營九連	連長鄭景春	一	連	

津浦鐵路公報 調查報告

中央騎兵一旅二團五連	連長姜時敘	一	連											
二師六旅十一團一營二連	連長裴原德	一	連											
第一軍司令部山東補充第一旅第一團	團長顧家駿	一	團											
第一旅第一團	團長王藩卿	一	團											
四師一百二十六旅二百七十二團	團長楊昌明	一	團											
又	師長范熙績	一	旅及師部人員											
又	旅長陳九疇	一	團											
又	團長周寶華	一	團											
又	團長曲真	二	營附砲兵一連											
又	二旅二團	一	營											
山東警備獨立團一營	營長徐署文	一	營											
又	營長趙文斌	一	營											
又	又二旅二團一營	一	營											
濟甯	旅長李松山	全	旅											
又	團長李敬榮	二	團											
又	團長王甲南	二	團											
又	團長李敬發	一	團											
又	團長劉玉林	一	營團											
又	團長徐華庭	全	團											
山東警備一團	團長徐華庭	全	團											
鄉縣	團長孫相華	二	團											
辛莊	團長趙相華	二	團											
二十九師騎兵第三營	營長齊士基	一	營											
二十九師五十九旅第二團	營長李兆賢	一	營											
二十九師八十七旅二團團長許正文帶步兵一連	營長李兆賢	一	營											

津浦鐵路公報 調查報告

								濟南	大汶口		
第三路鐵甲司令	第二十師砲兵團	第三路新編陸軍第二十師	二十九師八十七旅	二十九師八十六旅	二十九師八十五旅 二團	二十九師八十四旅一團	二十九師八十四旅一團	第十五路總指揮部六十四師二十師司令部	六十四師騎兵旅三團二連	五十五師一百八十四旅三百二十八團	二十師六旅一團
司令傅家恆	營長王志如	師長顧良民	旅長榮廣世	團長傅國增	團長齊立志 馬金玉	團長李有臣 李寶言	師長曹福林	師長馬鴻達 孫桐軒	總指揮韓復榘	連長馬仁壽 張元甫 阮肇昌 楊鳳書	團長張清秀
大山北 山東平 號鐵甲車	二營	步兵槍隊 二團營	全團	全旅	二團	一團		一師	一連	全旅	二營
								四十六師范熙績部於五日將二百三十六旅二百七十一團團長胡思成又該師一百二十八旅二百七十五團團長劉玉林均由膠濟路轉濟南開拔南下			

		第三路手槍團	旅長雷太平	一	團	
		又 又 二團	團長陳書英	二	團	
		新編一旅一團	旅長甯烈孝	一	團	
		又 二旅一團	旅長唐堯遜	一	團	
		山東警備第一旅	旅長施中誠	一	旅	
		又 又 二旅二團	團長曲亭真	一	營團	
洛口	二十師五十八旅	旅長萬國楨	手槍隊一連	一	連團	
桑梓店	二十師五十八旅二團六連	營長王金鑑	二	連		
晏城	又 又 二團二營	營副官劉全林	二	連		
禹城	又 又 三團	團長連其昌	一	團		
	又 又 一團二營七連	營長劉林得	二	連		

津浦鐵路沿線駐軍名稱及長官姓名數目旬報一覽表 五月中旬

地點	駐軍名稱	官長姓名	數目	備考
浦口	首都衛戍第二團三十一連	連長袁家佩	一	連
又	總司令部經理處監護隊	排長陳子英	一	排

津浦鐵路公報 調查報告

又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又		
中央憲兵三團二營七連	第五師十四旅二十五團	兵站總監部監護營三連	首都衛戍團一營二連	騎兵三師三旅九團四連	五師十四旅三十團	騎兵二師三旅九團四連	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	
連長周子斌	團長趙錫光	連長李耀華	排長杜懷武	團長張漢三	團長鍾柏	排長蔡墨寬	連長張文寶	連長孟德甫	排長楊玉山	旅長李靖山	營長梁載榮	連長張詔	團長冀家珍	營旗張繼祥	連長劉鳳連							
二	一	一	一	二	一	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一							
排	團	連	排	排	團	排	排	連	排	營	營	連	營	營	連							
	已開往歸德				已開往歸德																	

又	又	又	又	徐州	三堡	曹村	夾溝	又	又	又	又	符離集	南宿州	西寺坡
中央教導師總指揮部	又 特務營	第三師師部	又 特務營	第一軍軍部	一師五旅五團三營	又 又 一營一連	十一師三十三旅二團三連營	中央教導二師一旅二團一營三連	又 二十一旅四十二團	十一師三十二旅二團一營	四十五師一百二十二旅二團八十七團三營十一連	一師一旅三團三營十一連	又 二連	又
總指揮馮軼表	營長周述江	師長陳繼承	營長程克平	總指揮劉峙	營長龔少華	連長劉漢興	連長王殿元	連長張雲舫	團長陳紹韓	營長蔣明澤	連長陳成新	連長朱元光	連長張士佩	排長任汝臣
	一		一		一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	營		營		營	連	連	連	團	營	連	連	連	排
該師參謀處長章元高率特務營開赴碭山儘甲司令蔣錫斌于巧日由徐赴碭山			第五師副師長周玉元率隨員等由徐赴碭山又該師二十九團三營營長黃許明率二、三兩營開赴碭山			一、二兩連均開赴徐州								

又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
	二十一師第一旅	一師三旅三團三營	二師六旅十團	交通總道隊	二師六旅十團一營	第二軍團憲兵第二連	一師一旅一團三營二連	中央騎兵二團六連	中央騎兵一團一連	騎兵獨立十三旅一團	又	又	又	又	又	又	又	又	又
	團長洪憲臣	副師長曹振江	營長徐明揚	團長鄭洞國	隊長魏景祿	營長鍾文輝	團長雷日新	連長張興慶	連長郭鳴鏜	連長孫新杰	連長張育興	連長段緯	營長李元美	又 張明哲	團長陳秉東	連長鄧景春			
	一	二	一	全	一	一	一	一	一	一	一	一	二	二	二	一			
	連	連	團	隊	營	營	連	連	連	連	連	連	連	營	營	連			

又	又	又	又	又	又	又	又	又	濟南	泰安	大汝口	又	又
第三路手槍團	第三路鐵甲司令	二十師砲兵團	第三路新編陸軍第二十師	二十九師八十六旅	二十九師八十五旅 二團	二十九師八十四旅一團	二十九師八十四旅一團	第二十一師十四師二十師司令部	第一軍團部	第十五路總指揮部	六十四師騎兵旅三團二連	五十五師一百八十四旅三百二十八團	二十九師五十九旅二團
旅長雷太平	司令傅家恆	營長王志如	師長顧良民	團長傅國增 旅長馬金玉 團長齊立志	團長李國治 旅長李全言	團長李漢章	師長曹福林	師長劉珍年 孫桐軒	總指揮韓復榘	師長馬鴻逵	連長馬仁壽	團長孫學華 旅長張元書 團長阮鳳書	團長趙相真
一團	北平號 山東鐵甲車	二營	手槍隊一營步兵 二團	全旅	二團	一團		一師		約一千餘人	一連	全旅	二團

濟南	又 又 二 三團	團長 陳延年 謝書英	二	團
又	新編一師一旅一團	旅長 甯孔孝 靳汝仁	一	團
又	又 二旅一團	旅長 唐堯遜 孔禪生	一	團
又	山東警備第一旅	旅長 施中誠	一	旅
洛口	二十師六十旅二團二營	營長 劉鴻志	一	營
又	二十師六十旅及五十八旅	旅長 展書堂 萬國楨	三	營
晏城	又 又 又二團	團長 李贊標	二營迫擊 砲機關 槍各一連	連
又	又 又 又三團二營	營長 王金鑑	二	連
禹城	又 又 又三團	團長 運其昌	一	團
桑梓店	二十師五十八旅二團三營	營長 李保成	一	營
禹城	二十師五十八旅一團二營 六七連	營長 劉林得	二	連

北甯路撥給各軍轉入平漢兩路車輛

種類
號碼
一覽表

計開

平漢衛戍司令部於十八年五月原撥護靈車十一輛共三百九十噸

計平綏四十噸蓬車 4256 三十噸敞車 3403 1387 津
浦三十噸敞車 33051 32127 四十噸蓬車 45036 平漢
四十噸敞車 20278 北甯三十噸敞車 2786 四十噸敞車
7426 7277 隴海四十噸敞車 2686 於是月二十八日轉
入平漢路嗣於是年七月二十日由平漢路交回 12034

31778 20378 · 20036 2060 280 671 5155

10020 計一百九十噸互抵外尚短欠北甯路車皮二百

噸未交還

第五路於十八年六月間移防時先後撥給貨車三十七輛計北

甯四十噸敞車7189 7153 7561 7548 7332 7590

三十噸篷車 3365 二十噸敞車 2235 2508 二十噸渣

子 2179 三十噸渣子 2918 2779 平漢四十噸敞車

20377 20727 20716 20698 20730 20500 四十噸

篷車 25133 二十噸篷車17169 17165 15079 17094

15132 十五噸渣車 5069 5131 5175 5166 二十噸

敞車 12157 平綏四十噸敞車 6090 二十噸敞車 3417

津浦十五噸篷車 18028 17016 三十噸篷車 36099

36095 膠濟十五噸敞車 15003 道清四十噸敞車 563 先

後轉入津浦路

第四十七師於十八年八月八日撥給津浦 32 號機車貨車十

九輛計北甯二十噸敞車2089 1777 1705 1443 1344四

十噸敞車 7135 三十噸敞車 3099 3508 平綏三十噸

敞車 3073 3414 四十噸敞車 6390 平漢二十噸敞車

3022 3148 4023 四十噸敞車 25228 十五噸敞車 2329

津浦四十噸敞車 42297 中興公司三十噸敞車 220 膠濟

十五噸敞車 16139 於是月十一日轉入津浦路

津浦路於十八年十月十八日撥平綏 102 號機車貨車二十五

輛

第一列計平綏三十噸篷車 1252 三十噸敞車 3234 津浦十

五噸篷車 17065 17090 18028 三十噸敞車 32100 十

噸敞車 21057 二十噸篷車 24048 膠濟十五噸敞車

15512 16622 平漢二十噸敞車 10110 4123 3101

21051 3161 十五噸敞車 4533 2283 2180 2066

2194 十五噸篷車9057 9017 二十噸篷車17180 15178

十五噸馬車 7051 同日過綫

第二列於二十一日撥給津浦 152 號機車貨車二十四輛

計平漢十五噸敞車 2037 2187 2311 2153 2044

2026 2073 7055 7006 2265 21627 二十噸敞車

10086 10209 12024 二十噸篷車17103 十二噸馬車7027

膠濟十五噸敞車 16168 汴洛二十噸篷車 806 平綏二十

噸敞車 2330 津浦十五噸敞車 59 45 30 二十噸篷車

26044 十五噸篷車 17061 同日過綫

第三列二十四日撥給平漢 224 號機車貨車二十四輛外守車

一輛計平漢十五噸篷車 9015 9082 9077 9141

2094 21691 二十噸篷車 5415 二十噸篷車 17051 15147

15248 18115 17189 17134 17200 十五噸馬車

7034 膠濟十五噸敞車 16278 十五噸篷車 15527 15038 道

清十二噸敞車 308 中興公司十五噸敞車 42 津浦二十

噸篷車 26019 24009 24039 24086 津浦守車 2910

同日過綫

第一編遣區於十八年十月二十日撥裝械彈貨車九輛

計平綏四十噸篷車 4686 平漢四十噸篷車 25205 25339

25235 25463 25491 25227 25299 25221 十月十

五日由津浦收回四十噸篷車 25045 和抵一輛尚有八輛

第十一路於十八年十一月八日撥給津浦 153 號機車貨車十

輛

計平漢十五噸篷車 5430 二十噸敞車 3181 汴洛二十

噸敞車 286 636 平綏三十噸敞車 3119 又四十噸敞

車 6394 6019 中興三十噸敞車 230 中興二十噸敞車

236 隴海四十噸敞車 1520

購馬委會於十八年十一月二十六日撥貨車十三輛

計平漢四十噸敞車 10522 20525 20932 20323

20411 平綏四十噸敞車 6120 6063 6214 6011 隴海四

十噸敞車 2508 1041 中興公司四十噸敞車 325 津浦

四十噸敞車 24138 同日移交津浦路

第十一路於十八年十一月二十八日撥給道清 8 號機車貨車

八輛計平漢四十噸敞車 20352 二十噸篷車 17174 守車

958 津浦四十噸敞車 42209 十五噸篷車 18025 汴洛二

十噸篷車 838 平綏三十噸篷車 2644 2595

閻總司令於十八年十二月十五日撥給北甯 6 號機車貨車二

十輛

計津浦四十噸敞車 42022 42114 十五噸篷車 18009

17059 膠濟十五噸篷車 15114 平漢四十噸篷車 25348

25481 25385 二十噸篷車 17063 四十噸敞車 25366

20369 中興公司四十噸敞車 318 平綏四十噸敞車 6157

6339 6069 6077 三十噸篷車 779 四十噸篷車 4099

4266 4262 轉入平漢路

又 二十日撥給北甯第127號機車貨車二十輛

計平漢篷車15099 十五噸敞車 2256 十五噸篷車9043

二十噸敞車 3028 津浦十五噸篷車17029 二十噸篷車

26004 26063三十噸篷車 34001平綏二十噸敞車2348

四十噸篷車 4020 道清四十噸敞車 547 膠濟十五噸篷

車 15567 北甯二十噸敞車1719 1205 1850 1861三

十噸篷車 3761 3735 3789 四十噸敞車 7326 轉入

平漢路

又 二十九日撥給北寧142號機車貨車二十輛

計平綏四十噸篷車 4196 四十噸敞車 6279 二十噸敞

車 2321 三十噸敞車 3248 平漢四十噸敞車 20783

20295 20058 20234 20968 二十噸篷車15002 15051

津浦三十噸敞車 32229 十五噸篷車 17007 17046

18040 四十噸敞車 42278 道清三十噸敞車 281 中興公

司四十噸敞車 137 186 膠濟十五噸篷車 6292 轉入

平漢路

又 二十九日所撥之客車五輛

計平綏第三號飯車平漢 604 號三等客車北甯 238 號頭

等客車 170 號頭等飯車 127 號三等客車均於本年一月

二十一日收歸路用

又 十九年一月一日撥給津浦第27號機車貨車二十輛

計膠濟守車 15010 十五噸敞車 16503 平漢四十噸敞車

20470 20436 20130 十五噸馬車 7010 7123 二十

噸敞車 5178 5418 二十噸敞車 4509 10153 10228

隴海四十噸敞車 1040 汴洛二十噸敞車 301 平綏三十

噸敞車 3386 北甯二十噸敞車 2802 津浦三十噸敞車

33147 31013 十五噸篷車 17030 道清四十噸敞車 598

轉入平漢路惟該機車於本年二月六日收回歸北甯路用

又 一月三日撥給北甯 42 號機車貨車二十輛

計平綏四十噸篷車 4070 4064 三十噸篷車 284 津浦

十五噸篷車 17014 二十噸篷車 26956 26140 四十噸

敞車 42117 平漢十五噸敞車 2176 4520 十五噸篷車

9073 二十噸篷車 15128 四十噸敞車 20333 20519 隴

海四十噸篷車 1545 膠濟十五噸篷車 15382 十五噸敞

車 16706 16093 16160 中興公司十五噸敞車 18 道

清三十噸敞車 267 轉入平漢路惟該機車於本年一月

二十五收回歸北甯路用
 又 五日發給津浦第259號機車貨車二十輛
 計平漢二十噸敞車12095 12097 20167 3040 3084
 4054 3011 15244 二十噸篷車17389 二十噸敞車54
 轉入平漢路惟該機車於一月三十日收回歸北甯路用
 噸篷車 33116 33086 二十噸敞車 21042 平綏四十噸
 敞車 2006 隴海四十噸敞車 1064 北甯十噸敞車 682

津浦鐵路行車事變報告表乙種

年出月日事	出事地點	事變種類	出緣由	之當事人	之當事人	備考
十九年三月四日十九點	辛莊站南岔子	鉤夫張松 山右腿軋	本路二十二點五分上行火車由兗州至辛莊在馬山站將入北內下易回轉及至辛莊站即入北內下由後頂進及至辛莊站即入北內下停有炸彈兩輛恐行時有危險當以紅燈指示第一輛車緩行不料該車亦險當以紅燈指示第一輛車緩行不料該車亦險當以紅燈指示第一輛車緩行不料該車亦險	車隊長李華根 文司機李鴻		當令該鉤夫隨去濟四一〇號路醫院診治
十九年三月五日四點十五分	萬德界首兩站間四〇三公里處	鉤肖損壞 脫鉤	是日二十二點三十分下行火車由漢路十五噸高邊車二七五號之鉤肖損壞致將三號及二號站南一七五號之鉤肖損壞致將三號及二號站南一七五號之鉤肖損壞致將三號及二號站南一七五號之鉤肖損壞	車隊長張全 善司機郭成 璋	該關夫應服務勤慎車務呈有方經車務角請加薪五勵以示獎勵	
十九年三月十日十九點十分	浦口站五股道岔	機車出軌	本路二十二點五分上行火車由兗州至辛莊在馬山站將入北內下易回轉及至辛莊站即入北內下由後頂進及至辛莊站即入北內下停有炸彈兩輛恐行時有危險當以紅燈指示第一輛車緩行不料該車亦險當以紅燈指示第一輛車緩行不料該車亦險	車隊長王克善 司機邵兆蘭		於當二十一點十分起復

<p>十九年三月十七日十九點三十分</p> <p>曹村站 臺北端</p> <p>一 軋斃兵士一名</p> <p>本日北上第二十四次空兵車行經該站有五十二師一百五十五旅五團下營三連兵士名劉振田者由車上跳下墜入軌道札去右手及兩腿因傷過重當即殞命</p>	<p>十九年三月十八日十九點三十分</p> <p>濟商站</p> <p>一 病死軍人一名</p> <p>本日由平原至濟南客貨列車及行至濟南平射砲連退伍中士葛文明一名陸軍中士葛文明一名</p>	<p>十九年三月十三日十二點</p> <p>浦口站</p> <p>一 軋傷貧民一人</p> <p>六次車出站有貧民張姓因攀車失手跌入軌道致被軋去右足</p>	<p>十九年三月十五日</p> <p>東北堡站 北端</p> <p>一 舊道木車一輛失慎</p> <p>該列貨車行經車站內有裝棉花白糖等車一輛因碾傷一孔發熱成火燃在棉紗車底該列車及入站時察向早舉右旗命機安隊夫役將車分開安會同救時撲滅未發生危險約燒貨物共三十餘件</p>	<p>中華民國十九年四月</p> <p>車務處處長 余芳宇</p>
<p>車隊長 梁獻</p>	<p>車隊長 胡玉麟 查票員 楊雲 司機員 楊雲</p>	<p>該當事人員不無失察之處 但兵士強佔實難申斥 從寬申斥</p>	<p>已由押車警兵及照料行李員防小後格外謹</p>	
<p>由路警會同地保標理又該兵士帶有一包裏一百七十二顆及一百服等存交警務所收存</p> <p>當由路警會同地保標理又該兵士帶有一包裏一百七十二顆及一百服等存交警務所收存</p>	<p>地保標理又該兵士帶有一包裏一百七十二顆及一百服等存交警務所收存</p>	<p>當即送浦鎮本路醫院診治</p>	<p>防小後格外謹</p>	

專 載

平漢沿線之煤產及其運輸貿易之

概況

高鹿鳴

煤之爲物，厥用至宏，不惟人生日用在所必需，而工業上尤爲不可或少之物，故歐美學者，嘗謂煤實爲工業之麩包。吾國煤礦之多，煤產之富，久爲世界各國所欽羨，徒以經營未盡適宜，又兼時局上種種關係，以致未採者仍令長存地下，已採者不克盡量取求；至堪惋惜。昔某英人嘗謂，通舉中國之煤地計之，足有四十萬方英里。英國工務之興，足以誇耀於世界者，多賴煤力，乃英國所有之煤地，總共不過一萬二千方英里，僅居中國煤地三十二分之

(甲) 已經開採之煤礦

礦名	所在地點	距路里數	成礦分質	面積積區	每年產額	價格噸	備考
大井	平西黑石口及灰廠	距蘆溝橋站二十五里	青灰煤	未詳	未詳	青三元七五 石三元七五 二元七五	以上各礦產煤由坨里車站運出者每年約在萬噸以上由牲畜駝運者亦在二十萬噸左右

一。相去何曾天淵？信能採之有法，直可以取之無盡，用之不竭。由是觀之，則吾國藏富於地，其數可勝計哉？

惟是礦產雖富，必待鐵路爲之輸運，方足以推廣其貿易，而鐵路業務之發展，必賴實業之振興，而實業之振興，又非賴煤力不可。是故路礦之相依，不啻唇之與齒也。

今就平漢一線言，自蘆溝橋以迄衛家店，已採及未開之煤礦，據現時調查所得，計共三十七所。查其目下產額，每年約計四百三十四萬一千餘噸，而多數悉賴鐵路爲之運輸。列表如左：

煤陽 礦溪	煤長 溝礦 峪	煤青 礦港	未定名	同	未定名	公鑛 司業	煤濟 廠偉	慶偉 記業
陽溪黃院村	長溝峪	青港	房山集西峪溝	房山縣安子村	房山縣青港村	房山縣北窰村	房山縣南車營村	房山縣前山
距周口店站十華里	距周口店站二十一華里	距周口店站五十華里	距坨里站四十華里	距坨里站八十華里	距坨里站九十華里	距坨里站四十華里	距坨里站三十華里	距坨里站三十餘華里
硬煤	無烟煤	硬煤	同	同	同	同	無烟煤	無烟煤
三百餘畝	一萬五千餘畝	六千餘畝	同	同	同	未詳	二七八〇方 丈四〇〇方 尺二〇〇方	同
四萬五千噸	四十三萬餘噸	二十五萬噸	同	同	同	同	同	同
二元七角	五元	三元	塊煤三元 末煤五元	塊煤三元 末煤五元	塊煤三元 末煤五元	塊煤三元 末煤五元	塊煤三元 末煤五元	塊煤三元 末煤五元
由鐵路運六千噸 牲畜駝運三萬八千噸	由鐵路運二十萬噸 牲畜駝運二十二萬八千噸	由鐵路運十一萬五千噸 牲畜駝運十三萬噸	前四礦係合股商辦後三礦係業主專有民辦均用土法開採					

器泰 公平 司機	礦井 仰明 域分	煤臨 礦城	礦建 昌煤 公司	礦廣 懋煤 公司	公保 司晉	煤井 礦徑	煤正 礦豐	煤周 口店
三皇村	臨城邵明村	臨城縣郝村	平定縣蔡窪溝	黃沙柳溝漢河溝石屹 嶺裏村小峪瑞峯台 嶺孫家溝共十處	鐵爐溝燕子溝買地 溝先生溝平潭瑞漢 河溝莊溝石屹 等八處	井陘縣橫西村	井陘縣鳳山	周口店站西
距順德站六 七華里硬	距馮村站八 九華里同	距臨城站一里	距正太陽泉站八里 距家莊站一百二十 一公里	距正太陽泉站十餘 里距平漢石莊站一 百二十一公里	距正太陽泉站五里 至十二里距石家莊 站約百二十公里	距正太陽河頭站二 十四公里距石莊站四 里	距正太陽張村站岔道 十五里而張村站距 石莊站五公里	距周口店站二里餘
煤	同	烟	同	同	同	煤	煤	同
里五十華方	區屬臨城礦	佔臨城高三 縣內界	半三華方里	里二十五方	二百方里	餘畝三十四方	三十方里	一千餘畝
十餘萬噸	尙無定額	前產二十萬噸因不 能遠銷減少產額	四萬八千噸	前產二十萬噸現僅 產八九萬噸計已採 者六處未採者四處 現又停採二處	三十餘萬噸現買地 溝平潭瑞石屹覺三 礦暫停	前產一百餘萬噸現 因不遠銷僅產四五 十萬噸	前產一百五十八萬 噸現以不能暢銷僅 產五十萬噸上下	三萬六千噸
四二元三角	二元	二元四角	三元二角	三元	三元六角	三元五角	三元四角	二元七角
詳不由鐵路運其他運數未	運數未詳	鐵路運約十五萬噸 其他運數未詳	鐵路運三萬六千噸 牲畜駝運一萬餘噸	鐵路運十餘萬噸 牲畜駝運六萬噸	鐵路運十五萬噸 牲畜駝運十萬噸	鐵路運三十五 牲畜駝運約八萬噸	由鐵路運三十五 牲畜駝運十餘萬噸	由鐵路運七千二百噸 牲畜駝運二萬八千噸

煤九 礦華	煤新 礦記	公大年 司礦	益安 礦	安豐 礦	豫新 礦	煤六 河溝	煤中 和	煤怡 立
竹林 寺	鶴壁 集	古洞 溝	下堡	三泉 寺	陳家 坡	觀台 及台 寨	磁縣 峯村	磁縣 西佐 村
距湯 陰站 五十 餘華 里	距湯 陰站 四十 五華 里	距彰 德站 百餘 重	距彰 德站 五十 華里	距彰 德站 五十 華里	距彰 德站 七十 華里	觀台 距六 河溝 之一 台寨 九里	距磁 縣站 二十五 華里	距磁 縣站 四十 華里
硬	烟	無烟 煤	煤 末	同	無烟 煤	同	同	烟 煤
煤十 二華 里	煤十 五華 里	同	週圍 二里	同	週圍 二里	六十 方里	七方 里二 畝餘 七十一	一區 十三 方畝 餘二 區九 方畝 餘二 區五 方畝
約三 萬噸	約四 萬噸	約四 萬噸	約三 萬噸	約四 萬噸	約三 萬噸	約七 十萬 噸	前產 二十 萬噸 現產 七萬 噸	三十 餘萬 噸已 採十 分之 一
一元 左右	四元 左右	四元	三元	四元 五角	三元 五角	六元	三角 四角	二元 五角 左右
以上前三礦產煤除一部份就地銷售外餘均由水路運銷天津德州等處其數未詳				上列各礦產煤均就地銷售不由路運		均由鐵路運	現由鐵路運銷三萬噸其他運銷一萬噸	以前由鐵路運現路運困難改由馬頭鎮附近滏陽河運約三十餘萬噸

煤濟 礦衆	煤復 興永	煤超 礦化	公中 原礦	公福 龍礦
禹州樓子北	密縣	密縣超化鎮	李河焦作李封	瓜地
距和尙橋站約一百 十里	距薛店站八十餘里	距新鄉站七十餘里	李河 新鄉 李封 距 六三 六九	距湯陰站五十華里
煤 較六 河溝 所產 爲劣	同	硬	無烟煤	同
畝 百二十餘	三畝餘	二十餘里	各區 五里方	同
三千餘噸	一千餘噸	二萬一千六餘噸	三十萬 三十萬 三十萬	二三萬噸
四元 五角 六角	六元	在鑛區售 價二元	未煤四元八 角大號塊煤 十五元二號 塊煤十四元 五角	二元左右
不由鐵路運均由陸路運 赴就近各地銷售	大部份就地銷售	前由鐵路運銷鄆城臨潁 一帶約四千四百餘噸由 新鄭附近之雙泊河運銷 周家口約萬餘噸	現時由平漢新鄉站轉往 各路及各處運銷者約計 十餘萬噸	

(乙) 尙未開採之煤礦

礦 名	所在地點	距 路 里 數	礦 產 成 分	礦 區 面 積	備 考
奇峯嶺煤礦	易縣西北鄉	距易縣站二十五華里	紅煤大塊	約三方里	該礦因有命案糾葛自民國元年起停辦現有 徐姓出謀合資開採不久或可成立
阜成礦公司	瓜地	距湯陰站五十華里	烟煤		
未定名	小河市	距衛家店站十五里	煤	未詳	
未定名	新街集	距衛家店站九里	煤	未詳	

以上所舉已經開採之礦，如井陘，正豐，保晉，怡立，中和，六河溝等公司，皆為平漢沿線較大之礦，平漢北段貨運，以各礦煤筋居其大宗，而各礦平時每年所產之數，除周口店坨里土窯不計外，約有五百七十，八十萬噸，

其由平漢路運輸者，約計五百四五十萬噸，徒以近年軍事頻仍，車輛缺乏，兼之捐稅繁重，運費增高，以致運銷困難，產額亦因而減少。茲將各礦今昔情況比較，分述於後：

(甲) 各礦今昔產額之比較

礦名	昔年產額	每日平均產額	近年	每日平均產額	比較
井陘	一,五〇〇,〇〇〇噸	四,一五〇噸	一,〇〇〇,〇〇〇噸	一,〇〇〇噸	減
正豐	一,五〇〇,〇〇〇噸	四,一五〇噸	一,〇〇〇,〇〇〇噸	一,〇〇〇噸	減
保晉	三,〇〇〇,〇〇〇噸	八,三〇〇噸	一,八〇〇,〇〇〇噸	四,九〇〇噸	減
怡立	三,〇〇〇,〇〇〇噸	八,三〇〇噸	九〇〇,〇〇〇噸	二,〇〇〇噸	減
中和	三,〇〇〇,〇〇〇噸	五,四〇〇噸	八〇〇,〇〇〇噸	三,九〇〇噸	減
六河溝	三,〇〇〇,〇〇〇噸	一,六〇〇噸	三,〇〇〇,〇〇〇噸	八,四〇〇噸	增
福公司	三,〇〇〇,〇〇〇噸	一,六〇〇噸			
中原	三,〇〇〇,〇〇〇噸	一,六〇〇噸	三,〇〇〇,〇〇〇噸	一,六〇〇噸	
周坨	三,〇〇〇,〇〇〇噸	二,二九二噸	三,〇〇〇,〇〇〇噸	二,二九二噸	

(乙) 各礦今昔銷額之比較

礦名	昔年銷額	每日平均銷額	近年銷額	每日平均銷額	比較
井陘	一,五〇〇,〇〇〇噸	四,一五〇噸	一,〇〇〇,〇〇〇噸	一,〇〇〇噸	減
正豐	一,五〇〇,〇〇〇噸	四,一五〇噸	一,〇〇〇,〇〇〇噸	一,〇〇〇噸	減
保晉	三,〇〇〇,〇〇〇噸	八,三〇〇噸	一,四〇〇,〇〇〇噸	三,九〇〇噸	減
怡立	三,〇〇〇,〇〇〇噸	八,三〇〇噸	一,四〇〇,〇〇〇噸	三,九〇〇噸	減
中和	三,〇〇〇,〇〇〇噸	五,四〇〇噸	一,四〇〇,〇〇〇噸	三,九〇〇噸	減
六河溝	三,〇〇〇,〇〇〇噸	一,六〇〇噸	三,〇〇〇,〇〇〇噸	七,九〇〇噸	減
福公司	三,〇〇〇,〇〇〇噸	一,六〇〇噸			
中原	三,〇〇〇,〇〇〇噸	一,六〇〇噸	三,〇〇〇,〇〇〇噸	一,六〇〇噸	
周坨	三,〇〇〇,〇〇〇噸	二,二九二噸	三,〇〇〇,〇〇〇噸	二,二九二噸	

茲更將正豐，中原，怡立，臨城，六河溝，井陘，中和等七礦，自民國十二年至十八年者，七年間運煤總額，

及運費總數，詳列一表，則關於近年運煤遞減之情況，愈可知其梗概矣。

礦別		年別		噸數		運費	
正豐	噸數	一九五・八一五	三三・七三二	二四・九五二	三三・八六五	五・七二〇	
	運費	四一四・四三	六四八・四三二元	三八・九八二元	一九・八七三元	一一・六三三元	
中原	噸數	一一・二二〇	七二・五八三	三三・〇二〇			
	噸費	三二・三二二	二四六・〇四六	六七・九三四			
怡立	噸數	二七・三五五	二七・九〇〇	二〇・四九〇	一四・五〇〇		
	噸費	五〇〇・九五三	五八七・六八六	八三・六六三	一三・〇四四		
臨城	噸數	一九九・九三〇	八五・四三五	七五・一三五	五二〇	三三〇	
	噸費	二五一・八七二	三九・六二九	七二・六九七	三・八二二	三・三三一	
六河溝	噸數	三五〇・〇三〇	三五〇・八二五	三三・七四九	一四五・七六六	三元・九五四	二二・六八五
	噸費	一・四七三・八三一	一・二五七・五〇三	五三・三七八	一七四・九二二	八三・六六一	二六・七七三
井陘	噸數	三三〇・四七五	二五〇・〇三〇	一四五・七三五	一五・六〇五	三三・九三三	二八・八九〇
	噸費	七三・三六八	四六七・四八	三七六・八八二	三三・九二六	四七五・八八七	四二・一九四
中和	噸數		六・五六〇	二二・二三五			
	噸費		三・六四七	二二・一六〇			

附記
運費小數均未列入

觀於上列各種比較之情況，近年以來，較諸往昔幾減五分之四，此外尚有周口店坨里兩站所產之煤，係用土法採掘，約計有土窰百數座，於煤筋外，並產青白石灰。在昔每年約可產銷煤末煤塊一百二十餘萬噸，由平漢輸出者，計八十餘萬噸，青白石灰年產三十餘萬噸，由平漢輸出者，計二十餘萬噸。自軍事繁興以後，車輛缺乏，不敷供給，因之產銷額數亦遂大減，至各礦現在之現況，詳述如下，以備關心實業者之參考焉。

一、井陘礦務局

該礦現有出煤野坑三座，每日可產煤五千噸，全年以三百日計算可產一百五十萬噸，在昔者可運至平津，南可銷至滬漢，在平津各站均設有分銷及代銷處，現因車輛缺乏，僅銷售於順德保定之間。偶有運至北平，亦屬寥寥無幾。故每日至多採掘二千噸，全年僅產六十萬噸。該礦所產烟煤，其成分爲水氣〇·八七，揮發力二·〇七三，固定炭素七二·六〇，灰分五·八〇，硫磺一·四〇，氮素一·五一，熱度八五九七加羅里。除煤外，兼產焦炭，並有副產品如煤油，汽油，紅油，膠油，漆，肥料，瀝青

，拿扶沙林等物，現有焦爐一台，日可產焦四十噸。再有新建未竣之焦台一座，預計每日可產六十噸。據該礦人云，此項焦炭及副產品均須運往工業區域，方能行銷，如運費昂貴，亦無法外運矣。

二、正豐煤礦公司

該礦現有煤井兩座，每日產量計四千三百二十噸，全年可產一百五十八萬噸，近因平漢運費，改按第三十二款核示，益以捐稅加高；負擔較前增至三倍以及五倍，遂致無法遠銷。昔年軍事未興之前，運銷甚廣，北至平津，南及滬漢，並可銷至香港，廣州，日本，南洋羣島等處。現已不復出口，亦僅能運銷於保定順德之間，故產額亦遂減去三分之二，每年僅產六十萬噸耳。至其所產烟煤之成分爲潮度〇·二七，灰渣五·七九，燃燒揮發質二三·九六純，固炭百分之六九·九八，硫一五·〇，熱度一廿八一九三加羅里。一磅一四七五〇，英制單位。

三、保晉煤礦公司

該礦礦區地點，爲陽泉，晉城，大同，壽陽等處，所產爲無烟硬煤，全烟煤及烟煤二種，亦以運銷困難之故，

遂致多半停工。

四、怡立煤礦股份有限公司

該礦所產烟煤，其成分爲炭素七〇·〇，揮發力一九·〇，水分一·〇，灰分九·五，硫磺〇·五，在昔每年本可產煤三十餘萬噸，運銷於平漢沿線各站，現因運費捐稅過重，不易運銷，僅在小寨內採掘，祇產八九萬噸。

五、中和煤礦股份有限公司

該礦所產烟煤，其成分爲水分〇·六，揮發力二二·〇，炭素六六·四〇，灰分八·〇〇，硫磺一·〇〇，在軍興以前，每年可產二十餘萬噸，行銷於彰德，高邑之間，在磁縣，邯鄲等處，當地銷售頗多，現亦因運費捐稅增加之故，亦致大爲減少。

六、六河溝煤礦公司

該礦產煤分和順井與台寨井兩處，和順井所產烟煤其成分爲定炭七〇·四，揮發力一七·四，灰分一二·二，硫磺〇·六二，熱力英制熱單位每磅一三·八八〇。台寨井所產烟煤，其成分爲定炭六五六，揮發力二二·四，灰分一二·〇，硫磺〇·六七，熱力一二·七〇〇。該公司

係於民國八年由比公司購得，其時每年產煤不滿二十萬噸，比經力圖整理至十二年，每年產可產至五十萬噸，行銷於新鄉，鄭州，許州，歸城，開封，漢口等處。嗣以意在擴充營業，乃更添設洋灰製造廠，化鐵爐，不料自十四年以後，戰事頻仍，運輸停頓，原定計畫，完全失敗，虧累甚巨，現在困難情形，已達極點。

七、中原公司

該礦所產之煤。運銷於漢口，天津及道清，平漢各站。公司內部，迭次變更，現正由河南省政府收歸公辦。

八、周口店坨里之士密

周口店坨里在長溝峪，坨里密區則散於清港溝安子北窰前山後山西溝峪等處，土井共計百餘座，煤質以長溝峪清港溝安子兩處爲最佳，北窰次之，前山後山西溝溝又次之。每年由坨清高綫公司運銷者，約一萬二千至一萬五千車，外廠各煤商，由周坨兩處運出者，約有六七千車，銷售於北平天津通州保定各處。近因車輛缺乏，不能暢運，外廠煤商，遂均改以牲口駝運銷售矣。

綜觀上列各礦情況，大都因捐稅繁重，運價增高，以

致營業頓受影響。茲就沿途捐稅之種類與夫平漢核收運價之沿革，分述如左。

一 沿途捐稅之種類

沿平漢線經過各處，於火車捐稅之外，又有所謂賑捐，警捐，護路捐，步差捐，當地捐，保大捐，商會捐，兵災捐，地方厘金，地畝捐，落地捐及地方雜捐，臨時攤派捐，名目繁多，層見迭出。茲就調查平漢沿線各礦所負捐稅情形，略舉如左：

甲井陘 煤稅每噸三角，正太路厘金報效捐，警捐，每噸三角，由南河頭至石家莊各次捐費四角一分八厘，平漢路一切捐稅，暫行豁免。

乙正豐 煤稅每噸三角，井陘縣賑捐每二十五噸車二元，警捐每二十噸五角，平漢路之火車捐及統稅於十八年八月六日起，暫行豁免。

丙保晉 煤稅每噸三角，正太路每二十噸兵災捐二元，護路捐十五元一角三分五厘，石護捐一元，警捐一元，平漢路每二十噸車火車貨捐二元二角，統稅五元二角。

丁怡立 煤稅每噸三角，火車捐一角一分，統稅四角，此外每年地方雜捐共須一萬二三千元。

戊中和 煤稅每噸三角，火車捐一角一分，此外地方雜捐每年共計一萬二三千元。

己六河溝 河北省煤稅每噸三角，火車捐八分，統稅三四角，河南省煤稅每噸八分，火車捐八分，磁縣及安陽縣地方雜捐及臨時攤派捐每年共計七八萬元。

庚周口店比里士窰 火車捐每二十噸車二元二角，此外雜費名目繁多，不勝枚舉，約每車一列自二十一元至二十六元不等。

每年冬季山西紅煤，為居民所需之大宗燃料，其沿途所需捐稅約如下述：

子、護路捐十五元一角二分五厘按每二十噸計下仿者

丑、兵差捐 二元

寅、統稅 七元八角二分

卯、當地捐 一元

辰、警捐 一元

已、保大捐 一元二角
午、北平商會 六角

二 平漢路核收運費之沿革

關於運費之問題，至有足資研究者，查歐美各國於規定運費一事，積百年來之經驗，復經無數專門家之研考，莫不以平等待遇為唯一之原則，反觀我國自有鐵路以來，各路當局，可以各自為政，對於此種原則，罕加注意，故無論已往及現在之運費，每有不平之點，致召商人之警議。平漢對於運煤事，有所謂專價之說，在當時特許礦商訂立專價，其命意所在，初不過為藉此得廉價之煤，以供本路之用，而不知廉價所得之利益，與夫專價所蒙之損失，匪惟不足互抵，且至相差數倍。此實當局者未嘗深思熟慮，容俟後文詳及之。茲將平漢已往及現在對於各礦核收運費不平之點，詳列如左：

甲 已往不平之點

(1) 臨城 整列車五百噸每噸每公里六厘二五，每噸另加公費一角五分，零車及焦炭與豐樂鎮同（即六河溝）於民國十五年九月增加百分之二

津浦鐵路公報 專載

十。

(2) 井陘 整列車五百噸，每噸每公里六厘二五，每噸另加公費一角五分。零車及焦炭與豐樂鎮同。（即六河溝）於民國十五年增加百分之二十，十一年增加站務費同上。

(3) 六河溝 整列車五百噸，每噸每公里六厘八二五。

七五公里以內一分二厘五
自七六一至一五〇公里九厘
自一五一至三〇〇公里六厘六五
自三〇一至五五〇公里六厘
自五五一至九〇〇公里五厘
九〇〇公里以外四厘運

前項運費之外不論遠近六噸加收公費三角於民國十五年九月增加百分之九，一四，十一年增加站務費同上。

(4) 正豐 整列車五百噸，每噸每公里六厘八一五，零車及焦炭與豐樂鎮同。於民國十五年增加百分之二十，十一年增加站務費同上。

(5) 怡立

整列車四百噸，每噸每公里六厘八二五。零車按格外價單四十九款計費。於民十五年九月增加百分之九·一四，又于十一年六月，增加站務費同上。

(6) 福中公司

整列車四百噸，每噸每公里六厘八二五。零車與豐樂鎮零車運價同。於民十五年九月，增加百分之九·一四，又於十

(7)

中和及其他各小礦之煤，均按第三十二款核收運費。一年六月，增加站務費同上。

(8) 晉煤則按第四十九款核收運費。

以上各公司專價及第四十九款均於民國十六年二月二十日，由北局均予取消，一律適用普通專價三十二款。

附各礦載價表如左

礦名 別貨

運送地點

專

價

期限

附

記

礦名	別貨	運送地點	專	價	期限	附	記
臨城	煤	臨城至各站	整列車五百噸 每噸每公里六釐二毫五 每噸另加公費一角五分	煤礦借款 償還之日 為期	二年半 自八年七 月一日起	民國十五年加百分之 二十合計七厘五毫	
	焦炭	臨城至各站	零車 與豐樂鎮零車價同				
井陘	煤	石家莊至各 站	整列車五百噸 每噸每公里六釐二毫五 每噸另加公費一角五分	借款償還 之日為期	無	民國十五年加百分之 二十合計七厘五毫	
	焦炭	石家莊至各 站	零車 與豐樂鎮零車價同				

公司	煤	焦炭	煤	焦炭	煤
福中公司	新鄉至各站	石家莊至各站	石家莊至各站	豐樂鎮至各站	豐樂鎮至各站
	整列車四百噸 每噸每公里六厘八毫二五 零車 與豐樂鎮零車運價同	與豐樂鎮零車運煤價同	整列五百噸每噸每公里六厘八毫二五 零車與豐樂鎮零車運價同	與零車運煤價同	整列車五百噸每噸每公里六厘八毫二五 零運每廿噸車每噸每公里按下列價目核計
					七十五公里以內一分二厘五 自71至150公里 九厘 自151至300公里 六厘六五 自301至550公里 六厘 自551至900公里 五厘 九百公里以外 四厘五 前項運價之外不論遠近每噸加收公費三角
	十二年自國民四月六日(日一)	十二年自國民六月六日(起日一)	十二年自國民六月六日(起日一)	十二年自國民六月六日(起日一)	無限期
	經勞前局長加百分之九，一四	經勞前局長加百分之九，一四	經勞前局長加百分之九，一四	經勞前局長加百分之九，一四	經勞前局長加百分之九，一四

津浦鐵路公報 專載

(說明) 以上各專價自奉令實行後均無變更。

照抄本路內部之專價第三十二款運灰煤專價(整車裝運)無論何站運往何站之運價。

由一至二十公里 每噸每公里洋 〇・〇二七三

由二一至五十公里 每噸每公里洋 〇・〇三五四

由五一至一百公里 每噸每公里洋 〇・〇三七六

由百〇一至二百公里 每噸每公里洋 〇・〇二七三

由百二〇一至四百公里 每噸每公里洋 〇・〇二四六

由百四〇一至八百公里 每噸每公里洋 〇・〇二七四

八百公里以外 每噸每公里洋 〇・〇二七六

照抄第四十九款指定物品之專價，晉煤專價由石家莊至本路各站整車運價：

由零至七十五公里，每公里每噸一分五厘，七十五公里共計一元一角三分。

由七十六公里至一百五十公里每公里，每噸一分零八毫，七十五公里共計八角一分。

由一百五十一公里至三百公里，每公里每噸七厘八毫，一百五十公里共計一元一角七分。

由三百〇一公里至五百五十公里，每公里每噸七厘二毫，二百五十公里共計一元八角。

五百五十公里以外，每噸每公里六厘六毫。除以上之運費外，每噸另加公費三角。

四百噸整列車運價

每噸每公里八厘一毫九絲(公費在內)。

每四百噸列車，或一家在二月以內運往一站之煤斤，能達四百噸之數，始得援用。

站務費

除以上之運費外，應收站務費如下：

二百公里以內，每二十噸車一輛洋一元五角；

二百公里以外四百公里以內，每二十噸車一輛收洋三元；

元；

四百公里以外，每二十噸車一輛收洋六元；

用三十噸或四十噸之車時，應照比例遞加。

乙 現行不平之點

(1) 六河溝 整列車 每噸每公里六厘八二五，外加一成及站務費。

(十五年所加之九，一四並未計入似無形暗銷)

(2) 井 臨 按照第三十二款七折核收運費。

(3) 正 豐 臨城 怡立 以及其他各礦均按照第三十二款不加百分之三十二。

特附比較表於左

運煤專價比較表

里數	整車每公噸價目		整列車合同專價價目		合同專價 零車價目
	第三十二款 普通煤商適用	第三十二款減三 成 井陘礦適用	六河溝適用	70009825 站務費在內	零車價公 費及站務 費在內
50公里	\$ 1.30	\$ 0.91	\$ 0.45	\$ 0.45	\$ 1.07
100 ,,	2.17	1.52	0.83	0.82	1.65
400 ,,	5.75	4.03	3.16	3.13	3.81
800 ,,	9.06	6.34	6.31	6.26	6.15

焦炭運價比較表

里數	五等貨加	五等貨減半	第三十二款	合同專價零車價
50公里	\$ 2.24	\$ 1.12	\$ 1.31	\$ 1.07
100 ,,	4.22	2.11	2.17	1.65
400 ,,	12.88	6.44	5.75	3.96
800 ,,	21.00	10.50	9.06	6.15

開嘗對於平漢特許各礦以專價運煤一節，詳加研攷，揆其用意，祇圖自用區區廉價之煤，而結果乃至路帑蒙莫大之損失，良堪惋惜！蓋平漢沿線煤產富饒，礦產林立，北段有井陘，正豐，臨城，中段有怡立，中和，六河溝，其他小礦，尚不與焉，以多數之煤礦，供給平漢一路之燃料。又何患供不應求，乃必與礦產互訂合同，甘受束縛，運銷愈廣，損失愈多，按民國十三年之統計，平漢所用之煤祇二十二萬一千八百三十六噸，每噸平均按四元七角七分，計共合價洋一百零五萬八千一百五十七元七角二分，其因廉價而獲之利益，無論如何亦絕不逮十分之一，而與運煤進款所受之損失相較，其數實有足令人咋舌者！是年由平漢所運之煤，計二百五十五萬四千一百六十五噸，按礦產品每噸行程二百四十九公里計算，當為六萬萬三千五百九十八噸，七千零八十五延噸公里，核其運煤進款，總數為四百七十八萬八千四百五十七元，是每延噸公里平均運價僅得七厘五二有奇。查民國十年以前平均營業費為五厘七毫，按照歐洲各國之經驗，至少須加建築費一倍，方免虧本，茲試按此計算，是營業建築兩項併計，運輸成本

當為一分一厘四毫，以六萬萬三千五百九十八萬七千零八十五延噸公里乘之，應得七百二十五萬零二百五十二元有奇；以與所收運費四百七十八萬八千四百五十七元相較，全年虧損乃至二百四十六萬一千七百九十五元之多，縱使其所因路煤不按廉價計算，其全年支出之煤價，亦必不至此數。孰得孰失，可不待煩言而喻矣。甚或有主張凡屬煤礦，願按井陘煤價供給路煤者，即可予以同等減價之利益，抑何不思之甚也？設若沿綫各礦，果皆按照井陘之價供給路煤，路局自不能不予以同等減價之利益，殊不知路局用煤有一定之限度，無論由若干礦場供給路煤，而其所用之煤，終不能超過其不需之數，然而各礦運煤，則不知將增加若干倍，路局進款亦不知將損失若干倍矣。

當民國十六年之際，平漢北段當局，鑒於專價之有病於商無益於路，將各礦專價及晉煤四十九款專價，毅然一律取消，代以三十二款普通專價，以符平等待遇之原則，乃未幾而兩段當局，竟准六河溝恢復從前專價，名為加一，而將民國十五年九月所加百分之九，一四，遺漏不提，其實與未加相差無幾，以致引起中原公司之援例。其餘各

第三十二款(甲)

運烟煤硬煤焦炭特價(整車裝運)

無論由何站運往何站

運價

由 1至20公里每噸每公里洋	0.02673	20公里	洋 0.53490
,, 21,, 50,,	0.025542	30,,	,, 0.76626
,, 51,, 100,,	0.017326	50,,	,, 0.86630
,, 101,, 200,,	0.013722	100,,	,, 1.37220
,, 201,, 400,,	0.011046	200,,	,, 2.20920
,, 401,, 800,,	0.008274	400,,	,, 3.30960
800,, ,公里以外	0.005776		

章程

貨車通則附則各規章本款均得適用

記明 此項特價係屬公開凡屬硬煤焦炭以及烟煤零車(除周坨至北平及豐台另有規定外)不論礦商均可適用

此項特價不另加百分之三十二

礦為倖存起見，呈請撥案，糾紛又起。本來此種不平等之運價，專為指定少數礦商享用，不啻獎勵少數大礦產，抑壓其他小礦產，殊非振興實業之道也。借著代籌，亟宜將從前與六河溝及井陘各礦所訂臨時合同，一律取銷，而一

第三十二款(乙)

運烟煤硬煤特價(整列車五百噸)

無論由何站運往何站

運價

由 1至 20公里每噸每公里洋	0.02973	20公里	洋 0.53460
,, 21,, 50	0.025542	30,,	0.76626
,, 51,, 100	0.017326	50,,	0.86630
,, 101,, 200	0.012350	100,,	1.23500
,, 201,, 400	0.08837	200,,	1.76, 40
,, 401,, 800	0.05792	400,,	2.31680
,, 800,, 公里以外	0.004043		

章程

貨車通則附則各規章本款均得適用

說明 此項特價係屬公開凡屬烟煤硬煤一次裝運整列車至少五百公噸者不論礦商均可適用

此項特價不另加百分之三十二

面按照各國通例，根據平等待遇之原則，另訂劃一運價，由鐵道部核准，公開施行，從此不得再與任何礦產訂立專價合同，永垂禁例，俾昭公允。茲依路商互益為標準，分別擬定第三十二款甲乙兩種運價如下表：

運煤價目比較表

公里	第三十二款(甲) (擬訂硬煤焦炭及 烟煤零車價)	第三十二款(乙) (擬訂整列車價)	第三十二款減三成 (井陘專價)	註 附
100	\$ 2.17	\$ 2.17	\$ 1.52	第三十二款乙種運價在一百公里以內照現行第三十二款原價計算
200	3.54	3.41	2.48	
400	5.75	5.17	4.03	
800	9.06	7.49	6.34	

津浦鐵路公報

專載

一八

僉 載

中華全國鐵路協會第一屆徵求會

員辦法

- 一、目的徵求會員二萬分
- 二、徵求會員種類
 - 1 永久會員 一次繳納銀二十元以上者
 - 2 普通會員 一次繳納常年會費二元入會費一元（如係舊會員免繳入會費）
 - 3 學生會員 一次繳納常年會費一元（所稱學生會員係指鐵道部直轄各學校肄業之學生此外不得援例）
- 三、組織 每鐵路局或機關設總隊長一人副隊長一人並由總隊長副隊長指定分隊長若干人分任徵求勸導事宜隨將姓名送會備案
- 四、日期 自十九年三月廿五日起至五月廿五日止
- 五、計數
 - 永久會員 以十分計數
 - 普通會員 以一分計數
 - 學生會員 以半分計數
- 六、酬謝
 - 1 每總隊長徵求會員在千分以上者贈銀鼎一座
 - 2 每總隊徵求會員在六百分以上者贈銀杯一座
 - 3 每總隊徵求會員在四百分以上者贈銀盾一座
- 七、報告 每總隊於徵求期滿之後須將徵求會員之名單志願書及會費於五月底以前彙送以便分別酬謝並照章於六月十日分別函知各會員得於六月三十日出席第十九次定期大會

中華全國鐵路協會會員願書 第 號

今因贊成
貴會宗旨於會內一切章程均願遵守茲照章繳納會費填寫願書即請准予加入為荷此上
中華全國鐵路協會

願為會員者
介紹人

中華民國 年 月 日

姓名
別號
性別
籍貫
年歲
出身
職業
永久通信處
臨時通信處
著作
通何國文字
精何項科學

摘錄會章數則

會員入會應繳入會費一元每年應繳常年費二元自一月至六月繳納者至是年十二月為一年自七月至十二月繳納者至次年六月為一年會員繳納會費後由本會填給會員證至會員證每年更換一次於繳納會員費後換給

徵求會員隊長名單

第一隊	總隊長	連聲海	副隊長	梁寒操
第二隊	總隊長	章以猷	副隊長	莊智煥 康誥
第三隊	總隊長	關廣麟	副隊長	首鳳標
第四隊	總隊長	高紀毅	副隊長	陳廷均
第五隊	總隊長	孫鶴皋	副隊長	余 齊
第六隊	總隊長	班廷獻	副隊長	尤乙照
第七隊	總隊長	顏德慶	副隊長	周志鍾
第八隊	總隊長	劉維熾	副隊長	羅汗輝
第九隊	總隊長	李 端	副隊長	齊耀塘
第十隊	總隊長	屠慰曾	副隊長	唐士清
第十一隊	總隊長	賈景德	副隊長	王慶辛
第十二隊	總隊長	陳廷炊	副隊長	李懋勳
第十三隊	總隊長	劉鞠可	副隊長	楊華日
第十四隊	總隊長	周培炳	副隊長	何瑞章
第十五隊	總隊長	錢宗澤	副隊長	關蔚麟
第十六隊	總隊長	楊承訓	副隊長	
第十七隊	總隊長	李豐仲	副隊長	蕭杞樹

津浦鐵路公報 食載

第十八隊 總隊長 費學遂 副隊長 楊志章
 第十九隊 總隊長 盧景貴 副隊長 朱 華

津浦鐵路港務南北岸駁運價目表

南岸

- 五穀雜糧類
- 絲綢布疋皮革物件類
- 瓜菜及各種植物類
- 油酒烟茶食品類
- 蔬菜魚肉海味類
- 家用什物服飾油漆類
- 紙類
- 五金雜品機器類
- 藥品類

南岸駁運價目表

五穀雜糧類

大 米 每包一百四十斤 洋九分

麵粉	每包三十八斤	洋二分五厘
麵粉	每袋一百五十斤	洋二角二分
麵粉	每包一百五十斤	洋九分
米	每包一百四十斤	洋九分
米	每包一百四十斤	洋九分
豆	每包一百四十斤	洋九分
麵粉	每包一百四十斤	洋九分
米	每包一百斤	洋九分
麵粉	每包一百二十斤	洋一角四分
麵粉	每包九十斤	洋一角一分
絲綢布疋皮革物件類		
洋布	每件二百斤	洋一角七分
中洋布	每件三百二十斤	洋二角二分
雙連洋布	每件四百斤	洋二角八分
洋布箱	每箱四百斤	洋二角八分
大拆件布	每件八百斤	洋五角六分
中拆件布	每件六百斤	洋四角二分
小拆件布	每件四百斤	洋二角八分

大土布	每件三百斤	洋二角一分
中土布	每件二百斤	洋一角四分
小土布	每件一百二十斤	洋七分
夏布	每件五十斤	洋七分
花布	每件一百斤	洋一角一分
色布	每件二百斤	洋二角八分
中色布	每件一百五十斤	洋二角二分
小色布	每件一百斤	洋一角四分
紅標布	每件一百斤	洋二角五分
麻布	每件一百五十斤	洋二角
機器麻布	每件五百斤	洋四角五分
華絲葛	每件八十斤	洋一角四分
法郎絨	每件三百斤	洋三角六分
絨布箱	每件三百斤	洋三角六分
直貢呢	每件一百斤	洋一角四分
洋呢箱	每箱四百二十斤	洋三角四分
洋呢箱	每箱五百四十斤	洋四角二分
呢毯	每件一百斤	洋一角四分

雙粗布	每件四百斤	洋二角八分
單粗布	每件二百斤	洋一角四分
竹布箱	每箱三百五十斤	洋二角八分
漂布箱	每箱四百斤	洋三角四分
大通布	每件一百五十斤	洋一角七分
中通布	每件一百二十斤	洋一角四分
小通布	每件六十斤	洋七分
大破布	每件三百斤	洋三角四分
中破布	每件二百斤	洋二角二分
小破布	每件一百斤	洋一角一分
大被包	每件四百斤	洋四角五分
中被包	每件三百斤	洋三角四分
小被包	每件二百斤	洋二角二分
大荒衣	每件四百斤	洋四角五分
中荒衣	每件三百斤	洋三角四分
小荒衣	每件二百斤	洋二角二分
大荒胎	每件二百四十斤	洋三角四分
小荒胎	每件一百六十斤	洋二角二分

洋紗	每件三百斤	洋一角七分
包紗	每件八十斤	洋七分
中紗	每件一百六十斤	洋一角四分
飛花	每件七十斤	洋一角四分
棉花包	每件十二立方尺	洋二角
棉花子	每件一百斤	洋七分
粗麻皮	每件六十斤	洋七分
雙麻袋	每件一百隻	洋一角四分
中麻袋	每件二百隻	洋二角八分
機器麻袋	每件四百隻	洋二角一分
大麵麻袋	每件三百斤	洋五角六分
中麵粉袋	每件二百斤	洋二角一分
紗頭	每件八十斤	洋一角七分
羊皮	每件一百五十斤	洋一角四分
牛皮	每件三百五十斤	洋二角
紅皮	每件四百五十斤	洋三角四分
大服皮	每件一百斤	洋四角五分

津浦鐵路公報 食載

油酒烟茶食品類

烟	小烟	烟	小皮	度	中	雪	特別大號香烟	香	香	香	香	蛤	松	蓮	蓮	梧	
包	夾	夾	絲	絲	茄	茄	烟	烟	烟	烟	烟	蚶	子	子	子	子	
每件一百八十斤	每件八十斤	每件一百八十斤	每隻四十斤	每隻八十斤	每箱一百五十斤	每箱二百斤	每箱二百五十斤	每箱一百五十斤以內	每箱一百斤以內	每箱五十斤以內	每箱五十斤以內	每件三百斤	每件一百三十斤	每件八十斤	每箱一百六十斤	每箱一百斤	
洋一角七分	洋一角	洋一角七分	洋六分	洋一角一分	洋二角一分	洋二角八分	洋二角二分	洋一角四分	洋一角	洋一角	洋六分	洋二角八分	洋七分	洋八分	洋一角七分	洋二角一分	
機器	柏油	柏油	柏油	酒	酒	洋酒	火酒	啤	小	中	大	祭	火	烟	小	中	大
油	油	油	油	糟	扎	箱	箱	酒	酒	酒	酒	酒	酒	刀	竿	竿	竿
每桶六百斤	每桶一百斤	每桶四百斤	每桶五百斤	每件十五斤	每扎二十斤	每箱四十斤	每箱一百斤	每罐一百二十斤	每罐十五斤	每罐三十斤	每罐六十斤	每罐一百斤	每聽三十斤	每件一百八十斤	每捆六十斤	每捆一百二十斤	每捆四百斤
洋六角三分	洋八分	洋三角四分	洋四角二分	洋三分	洋四分	洋四分	洋一角四分	洋一角一分	洋三分	洋四分	洋七分	洋一角四分	洋四分	洋一角四分	洋一角一分	洋二角二分	洋五角六分

機器油	每桶四百斤	洋四角二分
機器油	每桶二百斤	洋二角二分
機油	每聽三十斤	洋三分
機油	每聽三十斤	洋三分
洋油	每箱六十斤	洋六分
洋油	每箱六十斤	洋六分
醬油	每件三十八斤	洋七分
臘油	每件一百斤	洋六分
漆油	每聽三十斤	洋三分
洋油	每桶三百斤	洋二角八分
洋油	每桶三百斤	洋二角八分
洋燭油	每件一百六十斤	洋一角一分
柴油	每桶五百斤	洋四角九分
柴油	每桶三百五十斤	洋二角八分
茶葉	每件一百斤	洋一角四分
大茶葉	每件二百八十斤	洋四角二分
中茶葉	每件二百斤	洋二角八分
小茶葉	每件六十斤	洋一角四分
茶葉末	每件一百二十斤	洋一角四分
菊花	每件八十斤	洋一角四分

空茶葉聽	每件一百四十斤	洋二角八分
餅乾	每箱一百六十斤	洋一角七分
餅乾	每箱八十斤	洋一角
餅乾	每箱四十斤	洋七分
頭號花綠缸彩蛋	每缸三百斤	洋三角四分
小號花綠缸彩蛋	每缸七十斤	洋一角一分
大食物	每件一百六十斤	洋一角七分
中食物	每件八十斤	洋一角
小食物	每件四十斤	洋七分
大火腿	每件三百斤	洋二角八分
中火腿	每件二百五十斤	洋二角二分
小火腿	每件一百五十斤	洋一角四分
大彩蛋	每缸一百六十斤	洋一角七分
中彩蛋	每缸一百斤	洋一角一分
小彩蛋	每缸七十斤	洋八分
汽醋	每罐四十斤	洋七分
汽水	每箱二百斤	洋二角一分

蔬菜魚肉海味類

乾	鹹	牙	榨	淡	洋	干	小	中	海	鹹	尤	魚	魚	小	中	魚	魚
							海	海						魚	魚		
菜	菜	菜	菜	菜	菜	貝	參	參	參	魚	魚	膠	頭	皮	皮	翅	皮
每件三十斤	每件一百四十斤	每件三十斤	每件三十斤	每件一百二十斤	每件四十斤	每件一百六十斤	每件八十斤	每件一百二十斤	每件一百六十斤	每件二百斤	每件一百斤	每件五十斤	每件一百四十斤	每件三十斤	每件七十斤	每件一百五十斤	每件一百五十斤
洋八分	洋一角四分	洋八分	洋八分	洋一角一分	洋一角七分	洋一角七分	洋一角	洋一角四分	洋一角七分	洋二角八分	洋二角二分	洋一角一分	洋三洋四分	洋一角	洋一角七分	洋三角四分	洋一角七分

津浦鐵路公報 僉載

		小	風	大	鏡	小	大	廚	腐	海	麒	香	小	中	大	大				
蓆	蓆	風	琴	穿	衣	鏡	子	燈	罩	燈	罩	乳	乳	帶	菜	葷	皮	皮	皮	菜
每捆三百二十斤	每捆四百二十斤	每架五十斤	每架一百二十斤	每面八英尺長	每箱二十斤	每隻五十斤	每隻八十斤	每罐二十斤	每罐三十斤	每件一百八十斤	每件一百三十斤	每件一百斤	每件一百八十斤	每件二百五十斤	每件三百五十斤	每件一百五十斤	每件一百五十斤	每件三百五十斤	每件三百五十斤	每件一百五十斤
洋四角五分	洋五角六分	洋二角二分	洋五角六分	洋一元一角二分	洋二角八分	洋一角七分	洋二角八分	洋四分	洋七分	洋八分	洋一角四分	洋一角四分	洋一角七分	洋二角八分	洋三角四分	洋一角一分	洋三角四分	洋三角四分	洋三角四分	洋一角一分

家用什物服飾油漆類

草	草	草	小磁	大磁	大磁	小肥	土	日	香	大	木	雨	枕	蓆	蓆	蓆	蓆	
帽	帽	帽	盆	盆	桶	皂	皂	皂	皂	鐘	鐘	傘	蓆					
每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	
箱	箱	箱	雙	雙	箱	箱	箱	箱	箱	架	架	把	包	包	包	包	包	
五十	一百	一百	二百	三百	一百	四十	五十	四十	二十四		六	三十	八十	八十	一百	二百	二百	
斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤
洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	
一	二	四	四	五	三	一	一	二	二	五	一	七	一	一	一	二	三	
角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	
四	八	二	二	六	四	四	四	一	一	六	七	四	四	一	四	四	四	
分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	

栲	栲	栲	洋	洋	洋	顏	顏	架	葵	芭	芭	牙	篾	篾	棉	草	枕
皮	皮	皮	襪	燭	燈	料	料	床	扇	扇	扇	粉	簍	子	把	鞋	頭
每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每	每
件	件	件	箱	件	件	件	箱	副	件	件	件	件	箱	件	件	件	件
一	一	二	八	九	一	八	一	三	三	十	十	一	一	一	七	六	一
百	百	百	十	十	百	十	百	十	十	十	十	百	百	百	十	十	百
斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤	斤
洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋
一	一	三	一	二	二	一	二	二	七	四	六	一	八	一	一	一	二
角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角	角
一	一	三	一	二	二	一	二	二	七	四	六	一	八	一	一	一	二
分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分

洋	小	磁	細	磁	鞭	帳	熱	刨	化	花	大	連	梳	電	洋	靛	靛
燭	捆	盆	磁	器	炮	竿	水	花	裝	露	梳	五	燈	燈	靛	青	青
每箱十八斤	每捆五十斤	每箱一百斤	每件一百斤	每件一百斤	每件一百斤	每捆八十斤	每件一百斤	每件五十斤	每件一百斤	每箱二百五十斤	每箱一百四十斤	每件一百斤	每箱二十斤	每件十五斤	每桶一百三十斤	每桶三百斤	每件一百五十斤
洋二分	洋六分	洋一角七分	洋三角四分	洋一角四分	洋一角四分	洋一角四分	洋一角四分	洋一角四分	洋一角一分	洋二角八分	洋四角二分	洋四角二分	洋八分	洋七分	洋一角四分	洋一角七分	洋八分

津浦鐵路公報 僉載

雙	對	平	空	灰	糞	痰	線	鞋	磨	秤	水	帆	毛	毛	毛	衛
大	口	紙	皮	紙	箕	孟	球	子	刀	連	仙	布	巾	巾	巾	生
連	包	類	箱	器	箱	箱	箱	箱	石	它	花	床	箱	箱	箱	衫
每件二十四斤	每件六十斤	每件十五斤	每只四十斤	每件一百斤	每件六十斤	每箱一百二十斤	每件二十斤	每箱一百五十斤	每件七十斤	每桿二十斤	每件三十斤	每件七十斤	每箱五百斤	每箱一百五十斤	每箱二百斤	每箱二百斤
洋三分五厘	洋一角一分	洋三分	洋一角一分	洋二角二分	洋一角一分	洋一角一分	洋三分	洋一角四分	洋七分	洋七分	洋七分	洋二角八分	洋六分	洋一角七分	洋二角二分	洋二角二分

南	色	巨	小	雙	文	化	對	對	小	大	大	對	連	油	書	方	小
屏	紙	紅	黃	草	具	川	紙	紙	冥	冥	冥	口	史	紙	東	西	黃
每塊二十斤	每件四十斤	每件三十斤	每件十二斤	每件四十斤	每箱四十斤	每件二十五斤	每箱一百五十斤	每包七十斤	每包十五斤	每箱一百斤	每箱一百六十斤	每件八十斤	每件二十斤	每件三十斤	每箱一百六十斤	每件四斤	每件十二斤
洋二分五厘	洋六分	洋六分	洋二分	洋六分	洋一角四分	洋六分	洋一角七分	洋七分	洋六分	洋一角七分	洋二角五分	洋一角一分	洋三分	洋七分	洋一角七分	洋二分	洋二分

報	杭	書	小	中	錫	長	算	墨	筆	小	賽	放	貢	加	錢	紅	蘇
紙	扇	箱	錫	錫	箔	屏	盤	水	桿	屏	連	川	川	刀	屏	尖	屏
每捆二百斤	每箱三百斤	每箱六十斤	每件四十斤	每件八十斤	每件一百斤	每件四十斤	每件二百四十斤	每件一百斤	每件七十斤	每件十斤	每件二十斤	每件三十斤	每件三十斤	每件六十斤	每件四十斤	每塊四十斤	每塊三十斤
洋二角二分	洋二角八分	洋八分	洋七分	洋一角一分	洋一角四分	洋四分五厘	洋二角二分	洋一角四分	洋八分	洋三分	洋三分五厘	洋六分	洋六分	洋四分	洋三分五厘	洋四分五厘	洋三分

碎紙頭	每包二百四十斤	洋二角八分
千古	每包二十斤	洋八分
單川	每件十五斤	斤六分
鉛古	每件二十斤	洋六分
關山	每件十六斤	洋六分
大黃連	每件十二斤	洋二分
小油紙	每件二十斤	洋六分
雙大連	每件二十四斤	洋三分五厘
把屏	每件四十斤	洋三分五厘
龍屏	每件三十斤	洋二分五厘
方高	每件三十五斤	洋三分
黃尖	每件二十五斤	洋六分
元書	每件二十斤	洋六分
中屏	每件二十斤	洋三分五厘
城屏	每件三十斤	洋二分五厘
湖屏	每件三十斤	洋二分五厘
表芯	每塊三十八斤	洋四分
杭連	每件三十斤	洋四分

津浦鐵路公報 食載

大板紙	每件三百斤	洋二角二分
刀大板紙	每件四百斤	洋二角八分
冊放	每件三十五斤	洋六分
京放	每件七十斤	洋一角一分
大京放	每件三十五斤	洋六分
小京放	每件二十斤	洋四分
雙小邊	每件二十斤	洋四分
紅尖	每件四十斤	洋六分
鳳邊	每件二十斤	洋六分
表紅	每件四十斤	洋六分
川連	每件十五斤	洋三分
毛太	每件十二斤	洋三分五厘
雲屏	每件三十斤	洋三分五厘
毛邊	每件三十斤	洋六分
巨尖	每件三十斤	洋六分
千元紙	每件三十斤	洋六分
卡紙箱	每箱一百六十斤	洋一角七分
儀器箱	每箱一百二十斤	洋一角一分

一三

鉛粉	每件二百斤	洋一角四分
黑鐵皮	每捆一百二十斤	洋一角一分
鉛絲布	每捲一百二十斤	洋八分
皮棍	每箱一百二十斤	洋一角四分
地軸	每根一百斤	洋一角四分
軋花機	每件一百斤	洋一角一分
磅秤	每架一百五十斤	洋二角八分
大鉛絲桶	每件二百五十斤	洋二角二分
中鉛絲桶	每件一百八十斤	洋一角四分
銅元	每箱一百二十斤	洋七分
銅器	每件一百六十斤	洋二角二分
銅釘	每件一百斤	洋二角
鐵鍋	每件一百斤	洋三角六分
鐵鍋	每隻一百二十斤	洋一角一分
鐵鍋	每隻七十斤	洋七分
圓鐵條	每件一百二十斤	洋一角七分
小鐵條	每件六十斤	洋八分
鐵湯罐	每件三十斤	洋一角一分

津浦鐵路公報 僉載

小湯罐	每件十二斤	洋六分
鐵箍	每件三十斤	洋六分
大鐵管	每件一百二十斤	洋一角七分
紫銅	每件十斤	洋二分
紫銅	每件二十斤	洋三分
紫銅	每件三十斤	洋四分
紫銅	每件五十斤	洋六分
大釘	每件一百五十斤	洋一角
大鐵櫃	每只一千斤	洋九元八角
中鐵櫃	每只六百斤	洋二元八角
小鐵櫃	每只三百五十斤	洋一元一角二分
鐵櫃	每只一百斤	洋二角八分
鐵火爐	每只一百二十斤	洋二角八分
小鐵爐	每只七十斤	洋一角四分
鐵器	每車三十噸	洋四十二元
拆件鐵器	每車三十噸	洋四十二元
汽爐	每只二噸以下	洋十四元
汽爐	每只二噸至五噸	洋二十八元

一五

磁花磚	手印工刷機器	鉛塊	銼刀砂	鐵靠背	札粉機器	札米機器	札烟機器	鐵鉛	剪刀	鋼鐵板	大電綫	鐵練	銅招牌	鉛絲繩	漆布	中湯罐	膠皮帶
每件八十斤	每件十噸	每副三十斤	每件八十斤	每件五百斤	每一噸	每一噸	每一噸	每件二百五十斤	每件一百五十斤	每塊五百斤	每車三十五噸	每件六百斤	每件五十斤	每件二百斤	每件三十斤	每件二十斤	每件一百斤
洋七分	洋十四元	洋三分	洋八分	洋四角二分	洋四元二角	洋四元二角	洋四元二角	洋二角	洋一角四分	洋四角二分	洋四角九元	洋五角	洋八分	洋一角七分	洋三分	洋八分	洋一角一分

藥材	放大藥材	水龍皮帶	拆件機器	拆件機器	拆件機器	零件鐵器	馬蹄鐵	各種木機	鐵篩	鐵筒	風車	彈花機	擦鐵粉	點銅錫	推布小車	煤鐵	電話機
每件四百八十斤以下者	每件六百五十斤	每件一百斤	每車三十五噸	每件一百斤	每件一百斤	每件一百斤	每件八十斤	每件一百斤	每件二十斤	每件一百斤	每架	每二百斤	每件一百四十斤	每件一百斤	每件一輛	每件一打	每件五十斤
洋三角九分	洋五角三分	洋一角一分	洋四十九元	洋一角一分	洋一角一分	洋一角一分	洋八分	洋四角二分	洋六分	洋一角四分	洋二角八分	洋四角二分	洋一角七分	洋一角一分	洋一角四分	洋七分	洋六分

藥品類

津浦鐵路公報 彙載

藥	藥	藥	藥	藥	藥	小	西	中	大	香	中
材	材	材	材	材	粉	藥	藥	藥	川	草	草
每件三百五十斤以下者	每件二百五十斤以下者	每件一百五十斤以下者	每件一百二十斤以下者	每件一百二十斤以下者	每件一百二十斤	每箱一百六十斤	每箱七十斤	每箱七十斤	每件一百四十斤	每件二百斤	每件一百五十斤
洋二角八分	洋二角	洋一角四分	洋一角	洋七分	洋一角七分	洋二角八分	洋一角四分	洋八角	洋四角五分	洋三角四分	
小	黃	銀	養	雄	大	小	拋	藥	滅	膏	
香	丹	硃	黃	黃	姜	姜	鬆	丸	火	藥	
草	每箱八十斤	每箱四十斤	每件一百斤	每件六十斤	每箱四百斤	每件一百五十斤	每箱八十斤	每箱八十斤	每箱七十斤	每件三十斤	
每件一百斤	洋一角一分	洋一角一分	洋二角八分	洋六分	洋二角八分	洋八分	洋一角四分	洋一角四分	洋一角四分	洋三分	

史料

津浦鐵路沿革紀實（續）

全路勘線

本路開辦之初由督辦呂海寰奏派南北兩段總辦各員及選定德英兩國總工程師司籌議一切辦法北段由天津起至礮縣止合同內已經載明經過地方（直貫直隸山東兩省共十九府州縣歷秦嶧各山黃河運河馬頰徒駭胡蘇汶河沙河諸水共六百三十五啓羅米達合華里一千一百六十餘里路線所經皆按德人測勘津鎮鐵路時所定草圖故測量之功較他路爲省）因於光緒三十四年春間飭北段總辦李德順暨總工程師司德浦彌勒先就路線經過之天津靜海青縣滄州南皮交河東光美橋德州等處先行測勘呂督辦並兩次在天津督同各員按照合同勘度與京奉鐵路接連之處設立車站並繞出城廂一帶以免多佔民間廬墓又以裝貨搭客上下方便爲要義派熟諳路工兼充津浦鐵路參議詹天佑會同李德順等詳勘繪具圖說復與直隸總督楊士驤親往履勘斟酌妥協五月北段總局飭派工程提調蕭俊生督率員役偕同總工程師司德浦彌勒等四員帶領繙譯測繪學生（督辦派有路工監察瑞安會同前往）十一日由天津起程赴各州縣履勘綫界酌擬分段辦法以天津隄頭地方京奉路綫岔道附近爲全路之起點於六月二日舉行開工典禮呂督辦以詹天佑有英法鐵路里數與營造尺較合

華里清冊曾經呈於郵傳部（係每一營造尺合英尺十二寸半即合法尺萬分之三千一百七十五米達依此核得每一英陸路里應合華里二里八一六每一啓羅米達應合華里一里零一千一百四十三分之八百五十七）乃將此項清冊抄發南北段總局備用又以北段路線係按照津鎮測量原圖建築因商之德華銀行將測量全圖四百三十張并黃河橋圖七十二張全數訂購陸續連送北段總局於宣統元年正月二十五日連齊由總工司分別點收聲明自天津至利國驛全段幹路及所屬分段支路以暨天津岔路各圖實屬完善即驛縣至棗莊一段亦皆詳載此外尚有若干備考詳細圖張本局勘定之路綫圖即由此項各種圖內選擇者河流細圖詳載各河水勢即橋空之尺寸亦係按圖推算而黃河橋圖尤詳細所考黃河一帶之時令河底之土質以及水勢造橋方法無一不備至於兩段路線分界按照原借款合同第二條規定北段係由天津至附近山東南界之嚶縣南段係由嚶縣至附近揚子江對岸之浦口本未指定分界處所因利國驛為兩省交界而南北界線亦姑因此而分嗣由督辦審定改以運河為界將河南地段劃歸南段築造河北地段劃歸北段築造以期分明宣統二年春由總公所電飭照辦惟是年二月駐濟工程處提調何承燾與南段總辦劉樹屏在上海相見譚及運河以南尚有應歸北段購築路線約六華里左右上年曾由南段購地局函商駐濟工程處就近代為丈購藉省周折劉總辦之意此段軌道如能早日築成實於南段轉運材料大得利益惟北段工程甫至八段建築需時擬稟請督辦核由南段先為代築其費用各項應與北段商定劃撥嗣南段工程司戈登羅倫士渡河來見陳述決定以北段在彼動工尚需時日自應以運河為界河南五里劃歸南段由總公所同電飭北段商諸南

段辦理適北段朱總辦與總工司正赴濟一帶查勘工程當經傳諭總工司詳論運河爲界利便情形飭令遵辦惟運河橋工仍歸北段承造維時德浦彌勒業與南段總工司德紀商定橋梁高度俾修築南岸土道斜度亦與北岸一律朱總辦電商南段劉總辦意見均稱一致遂於五月會稟於總公所照准立案茲更將北段分段辦法及測勘手續縷述於左

第一段 起自天津陳唐莊迄至靜海縣屬之良王莊計長二十啓羅米達約合華里三十五里光緒三十四年八月測繪人員由北營門起勘至西營門小辛莊對河九月繪由小西門南至陳唐莊各圖插立標杆並在京奉鐵路新車站西南周圍測繪約二里許十月繪西沽東于莊西于莊等處之圖十一月續繪西沽等處至陳唐莊之圖宣統元年正月繪圖目郭家村至傅家村及鄧家店等處閏二月陳唐莊路線改築有地戶張立春等兼不肯讓經彈壓劉委員率同本村職紳吳鴻勸諭不服復經委員永祺傳吳鴻到局面商曉諭張立春等不得再爲撓阻始行辦理妥洽三月陳唐莊附近路線一律告竣四月繪蔡台村海光寺八里台等處地圖

第二段 起自良王莊迄至青縣屬之宋官屯計長七十五啓羅米達約合中里一百三十一里旋改至青縣後又改至姚官屯勘路之事已於光緒三十四年七月從良王莊之南着手比舊線稍有更動工程司所插標桿移偏東南論其北向地點正在距良王莊八里之西柳城南則至傅家村約得全段四分之一八月第二段工程司以沿途標樑多有損失或拔置他處或遺棄無蹤或塗抹木樑上號碼請知照地方官設法保護由總局照會沿路州縣出示禁止並嚴飭附近路線各莊長首事

布告村民業戶隨時保護十月工程司巴賀來稱附近良王莊約二十五啓羅米達及十里鋪約三十五啓羅米達之處路線適與電線互相交錯當日總局函請電局酌移十二月勦得唐官屯車站東北地方添設機器軛窰一處

第三段 起自宋官屯迄至東光縣計長七十五啓羅米達約合中里一百三十一里光緒三十四年七月第三段沿路插標從南皮縣縣境至東光縣境以標桿屢有移失函請地方官示禁八月因標桿地點距泊頭較遠在南霞口賃屋暫住本段又擬在南霞口建造軛窰由工程司擇定殷家園之北因地戶屢請遷移糾纏多日至九月始將地畝購定

第四段 起自東光縣迄至平原縣之曲律店計長七十五啓羅米達約合中里一百三十一里（一作東光縣至黃河涯後乃改爲東光縣至李吉寨）光緒三十四年七月工程司率領測繪工頭人等自東光至德州沿路插標每日赴工分爲兩部進行以圖便速八月代理段長梁段長函稱桑園一帶路線平測因高糧礙日布置時不無損傷總局飭以酌量賠償而地方紳士蘇子敬莫翊臣戈晉臣等以安置水平踏倒高糧均不願領價又由總局商飭段長以損傷五穀早有賠償定章應會同地方官出示各村責成保長首事查明照給倘各地戶等以所損無幾或自不願領則亦各聽其便十月東光縣起至董家莊（即大王莊）董家莊迤南至大辛莊大辛莊起至于家莊北二里止標概灰線均已先後齊楚十一月購地分局因德州城北一帶（即于家莊一帶）尙無灰線函囑工程司撤線趕購當日駐段委員郭崇恭商之工程司克立威速爲進行截至本年底第十二十三小分

段已勘定動工其第十四小分段灰線撒至德州城西北隅地方第十五小分段路線中概由德州南插至趙王河南此年內勘測進行之大概也宣統元年六月本段工程司以吳橋德州境內時有竊去標概並偷拔護路草木情事請嚴行禁止當由總局照會吳橋德州等州縣出示嚴禁並傳諭沿路線村莊首事地方查察告誡

第五段 起自曲律店迄至黃河北岸約中里一百六十里段內共分八小段曰小寨子曰二十里鋪曰平原曰李吉寨曰禹城曰大魏家莊曰鵲山曰濟南後於宣統元年十二月改劃段落將曲律店至李吉寨一段劃歸第四段界內所餘路線共長七十四啓羅米達約合中里一百三十三里

第六段 起自黃河南岸迄至獨門（一作黃河南岸至界首）約合華里八十八里段內所有小段曰井家溝曰羅兒莊曰固山曰孫莊曰石店

第七段 起自獨門迄至南驛（一作獨門至魏家樓）約合華里一百三十九里本段測勘事業首由工程司於萬德界首間丈量路線因係山路工程司每日下坡用平水線取直頗爲費手宣統元年三月間全段標桿大致插齊惟晉莊至關橋六里有餘僅灑有灰線四月萬德地方灑有灰線二十餘里五月大佛寺泰安間灰線灑齊

第八段 起自南驛迄至劉家莊（一作南驛至兩下店又作魏家樓至界河約合華里一百五十里）開辦之初由代理段員與工程司楊特爾經營工事楊特爾在兗州府之北曲阜境內路線更改一次其南至鄒縣之界河止計長百里路線即經決定宣統元年九月界河南至滕縣路線均測量插

標又北自曲阜所轄之管村起南至滋陽縣界止共長六十餘里已經改勘候銜聖公鑒定

第九段 起自界河迄至利國驛約合華里一百五十里原分九十兩段嗣因加工趕築因將兩段併爲一段

本路路線由津鎮改爲津浦借款合同所載係自山東嶧縣至南京對岸之浦口爲南段路線然經由何處未經明訂當時規劃計分二線蓋嶧縣南岸爲江蘇徐州府屬之銅山縣境一則由銅山取道安徽之宿縣靈璧鳳陽定遠滁州等州縣以入江浦縣境而至浦口鎮均係驛路其勢較爲直捷一則由銅山取道邳縣宿遷桃源清河天長六合等州縣以入江浦而至浦口鎮其間惟天長一縣係屬皖境餘均隸屬江蘇而其勢似較迂折洪澤湖介兩線之間適足爲梗故不能不有所抉擇督辦大臣呂海寰以爲論軌道則直捷爲便論路工則省費爲主然遇通都大邑商埠市場應行遷就者雖取道稍迂亦不可但圖省費總以便利商賈行旅增益日後養路之資爲得計時蘇省鐵道公司以津浦路線與津鎮截然不同正當規劃應由嶧縣經徐州而入皖境取道於洪澤湖西湖東則蘇路北線自清江經桃源宿遷徐州以西北入豫後自清江東接沐陽以達海州又由清江南至瓜州皆以清江爲樞紐呈請概由公司籌築而安徽京官又以津浦路線須經過皖省轄境與原訂津鎮路線未曾涉及皖境者情形不同應與直魯蘇三省一律以昭公允公呈擬請援欽派三省督撫會辦之例加派皖撫會辦以專責成督辦大臣呂海寰以此次津浦鐵路雖係官爲借款辦理而十年後仍准三省紳商自集成本將此項債票撥與一半任其收回卽爲官商合辦之路且各視其境內地段若十里以爲攤買債票準繩與他路辦法迥別現既考諸輿

地探諸衆論南段路線必須取道皖境而皖省京官又以與三省一律爲請因於光緒三十四年三月會同大學士張之洞外務部尙書袁世凱署外務部右侍郎梁敦彥奏請飭下安徽巡撫一併會同辦理並言南段路線改由皖境取道洪澤湖西則江北淮陽海州等府州縣商務繁盛之區凡在洪澤湖以東者皆與幹路隔絕江北商民未免向隅應請在徐州橫造枝路一條達於清江以利江北商民且可先准蘇省商民集款修造限於四年內與幹路一律造成如四年幹路造成之後蘇路公司所築軌道尙未能與津浦鐵路相接則由官爲集款卽從徐州築一枝路以抵清江使蘇省商民亦得共出其途早獲交通之益屆時仍當酌定年限准該公司限滿備款購一半與津浦幹路一律均作爲官商合辦之路以歸劃一損上奉旨依議四月乃飭南段總辦羅國瑞挈同總工程師按照摺內所載路線速往詳細勘測時羅總辦因事在上海淹留尙未到差其後仍遵往勘測此南段路線決定取道湖西之始末情形也至於南段幹路之測勘於七月初一日南段總局成立後首籌勘線外國工程師及其他員司賡續首途由浦口逐節北上依照草圖詳加測勘每百英尺樹一標椿灑以灰跡界以邊線並分請沿路各府州縣保護照料十月自浦口至滁州首段三十五英里測量告竣更北至臨淮關亦已次第丈量此段路線頗爲崎嶇總工程師德紀親往查勘因照原圖略加修改原議斜度每一百英尺高一尺者改爲每一百五十英尺高一尺但斜度雖改而不展拓路線以免增加築費彎度亦改從寬緩藉免行車危險之虞並可稍節養路之費且更可加長車身及增進行車速率也是年插標勘線直達臨淮均經蒞事宣統元年正月勘路工程司更由臨淮北上測勘地多平衍丈量較易視前段爲迅速三月因三界明光等已樹之椿樑多爲鄉

民拔去乃更分請沿途各州縣當購地局發價之前責成坊保地主妥爲保管或令各地保每十華里雇一伙役專司看守木椿由路局發給工食並由伴護委員會董取具看結存案以專責成時工段久經分割測勘之後亦即分段程功益連四月徐州以北亦皆逐段插標漸次竣事各段勘定路線之後隨即由購地局委派專員依綫購買南段路綫較短故勘測亦視北段爲較速云

本路大事記

五月一日至五月三十一日

- 五月一日 通飭造送十九年所轄職員錄交編查課編印飭知禁烟調驗辦法
- 二日 部令訂定列車載重總量里程表及填報辦法說明轉飭遵照
本路黨部函送防止反動辦法四條轉飭遵照
部令公布修正鐵道部衛生處管理各路衛生醫務細則第六條轉令遵照
派高恆儒赴瀋調查與路務有關一切事務
- 三日 部電五月五日爲 總理就職大總統紀念又爲五五節應休假一日
- 六日 轉奉行政院公布現任公務員甄別審查條例施行細則
部令抄發檢查火車飛機祕運鴉片辦法
- 八日 令飭本路員工持用公務證須先向起程站票房軋打日期及車次戳記

通令各處各員司繳納保證金辦理

九日 部令抄發國有鐵路任用洋員簡章

十二日 奉令嚴禁員司工役夾帶或代人寄遞鴉片與代用品情事
總座專車於本日由徐赴蚌

十三日 奉令抄發修正禁烟調驗分會調驗細則第二條條文

令各處督飭所屬照清潔辦法厲行清潔

十四日 部令查獲毒品一律移送司法機關懲處

部令飭將本路工廠管理規程詳加簽注

令飭本路在黨員工如有黨籍尙未移入本路特別黨部者限令移轉

令工機二處參考車務處所擬訂取締工役私相頂替規則

十六日 奉令改注音字母爲注音符號轉飭所屬人員一律熟記以助識字運動之進行

十七日 部令鐵路員工服務條例應切實遵行並責成各該主管稽查員工勤怠呈局核轉

十八日 部令抄發軍用運輸護照規則施行細則

廿日 部頒國有鐵路職員徵繳保證金修正規則轉令遵照

廿一日 部令上年石軍事變所受損失准予核銷

廿二日 部令抄發修正國有鐵路局局員月薪分級章程

部令抄發中央軍校鐵道系練習員待遇辦法

廿三日 昨日三十二次上行車在張八嶺脫鈎

廿四日 晏城禹城間本路電報電話於早四時不通又晏站三零八公里鐵橋爲敵便衣隊炸燬

廿五日 敵我兩軍於本路禹城站北激戰濟禹區間混合車昨日起暫停駛

廿六日 北平號鐵甲車今早四時在洛站北十餘里與敵接觸激戰

部令抄發交大畢業生實習細則

奉令修正運輸護照規則

廿七日 部令頒發輸電線路經過鐵路地面裝置規則

廿八日 奉令各機關於更動長官時所屬官吏不得同時辭職或解職

晏城站北三零八公里鐵橋及晏禹間電報電話線路均已修復

廿九日 部令本路所擬員工贍養儲金章程仰於鐵路員工服務條例第二十五六條範圍下精

密考慮

三十日 車務處呈新印南北岸駁運價目表令仰知照

禹城戰事經過本路員工無恙惟街市閉戶食物缺乏

卅一日 部令嗣後請購各料務須注明預算年度及科目以便稽考

路界消息

庚款三分之二鐵部請撥交管理支配

俄款項下撥教育費三分之二

由教部與鐵部商定劃撥手續

行政院昨訓令財教兩部

行政院昨日(九日)訓令財政教育兩部云，爲令行事，按據鐵道部部長孫科呈稱，案查職部呈請，令飭財政部遵照二中全會決議案，先將俄庚款三分之二，撥交管理支配由，及呈復，對於建委會決議案，第一二四各項進行經過情形，并懇令飭財部，將英俄意庚款三分之二，統行撥歸支配應用由，呈二件，奉鈞院第一一五四號指令，先後兩呈，均悉，經并案提出本院第六十四次會議，決議俄國庚款，除俄款委員會指撥之教育經費外，就餘款撥三分之二，作鐵道部建設經費，意款另交財政海軍外交三部，與意代表交涉，除照案分別令行遵辦外，仰即知照等因，奉

津浦鐵路公報 路界消息

此，謹查撥用庚款發展建設，事業一案，前經二中全會議決，並由院通令各部會遵照決議案，三項切實施行，其第一項爲限期完成粵漢隴海等路，第二項原文爲就庚款全部中，撥用三分之二，爲鐵道之建築經費，以庚款全部三分之一爲水利電器建設等經費，第三項原文爲撥用庚款完成鐵路及其建設事業，其母金所應得之盈餘。全數用爲文化教育經費。尋譯中央決議原文第二項之規定，所有庚款之撥充鐵道及其他建設事業經費，係指全部而言，自未便再行指撥，他種用途而有所餘外，又第三項原文，規定文化教育經費，係應在撥用母金所應得之盈餘內，全數支撥，蓋有鑒於庚項餘額，爲數無多，倘動用母金，則建設事業，將受影響，而款竭之後，教育經費，亦將無着，切以母金所得之盈餘，充教育經費，俾雙方兼顧，永維教育，此次鈞院第六十四次會議決，關於俄國庚款，先行撥充教育經費，再就餘款分撥建設經費一節，與二中全會決議案第

二項之全部二字，似有不符，且文化教育經費，應就母金所應得之盈餘內撥付，現在改為全部母金內支撥，不無影響，擬懇鈞院，將此案重交會議，略予修改，仍懇俯照職部，歷次呈請辦法，令財政部轉飭總務司，編後即將俄款全部三分之二，撥交職部管理，而教育經費，則仍由母金之盈餘內支撥，以得符中央決議案之精神，至就事實上而言，北平文學院經費，業經規定三十五萬元，在最近數年內撥用庚款，為數不多，按照五厘計息，則每月不必足三十五萬元，職部為兼籌並顧起見，似由接管俄庚款各機關担保，倘每月應得付息金不足三十五萬元時，仍負責儘先在庚款內，籌足三十五萬元，按自由接管機關，比列担負，俟將來撥用數目，累積增加，息金每月超過三十五萬元時，再行如數扣回，俾教育經費，不受絲毫影響，而建設事業，亦得如期進行，所有擬請修改決議案原文緣由，理合備文呈請鑒核施行等情到院，當經提出本院第六十七次會議決議，遵照中央決議，決款三分之二，由財政部撥交鐵道部管理支配，自鐵道部接管日起，理俄款項下撥付之教育經費三分之二，改由鐵道部担任，與教育部商定數目

及劃撥手續，除指令鐵道部及分令教育財政部外，合行令仰該部遵照辦理，此令。

鐵道部力謀改善京浦兩路運輸

令發願開條陳辦法

并定路局擬議具復

鐵道部以京浦輪渡實施後，京滬津浦兩路運輸，勢將劇增，為謀改善起見，昨將該部願開條陳辦法，抄發京滬津浦兩路局，令將該項條陳詳細查核，並對於各該路歷來聯運貨物最多時代，及現時數目，暨將來推測，各有若干，按照現有設備，每晝夜列車可開幾次，運輸能力究有若干，如果改進，應予如何設計，機關車輛宜用何式，工程設備應否改易，以及將來貨運價格，有無增減，均應擬議具復云。

滬杭車失火

滬杭鐵路昨日上午十時二十分，由開口開滬之二十一次貨車，駛經長安站附近地方，該列車有銜接之三四二九號通車一輛，滿裝茶葉蔴布袋，不知何故，忽然失慎，大勢甚熾，幸經車長覺察，立命司機人停車，並協同押車路

警上前奮力施救，即得撲滅，結果該茶葉袋，已焚壞數包，幸車輛尚未損壞，嗣在長安站將該車解下，搬卸另裝他車來滬，故該列貨車駛抵滬站，已脫誤鐘點云。

蘇聯新成的鐵道

蘇聯經營的土耳其斯坦西比利亞大鐵道，已於今年完成，定五月一日開車了。這條鐵道的興築，於鄰近該路的各國尤其是我國的國防外交及貿易方面，必然發生種種的變化，這是人人都能夠從地圖上顯明的指說出來。茲將該路建築的情形，略述以供國人之參考。

這條鐵道在沙俄時代，早已計劃妥當，要繼續西北利亞大鐵道修築，因日俄戰後，俄國物力大受挫折，接着國內連年鬧革命，爭立憲，舊政府應付不遑，因此不能着手實行。不久歐戰開始，俄國當然沒有餘力來顧及於此了。蘇俄政府成立，對於沙俄時代的鐵道計劃，仍然是一貫的奉行，到一九二六年十二月三日，這條鐵道竟決定開始動工了。

此路自沃木斯克之塞密巴勒丁斯克站起，南沿經我國新疆之西部直至亞爾馬亞達站轉而西北直至魯哥維亞而與塔什

干鐵道之支線比息伯克，與倫堡相相接。全線經過之高山沙原及河流甚多，工程之艱巨，不亞於西比利亞之情形。但至該路通車，號稱世界神祕區域之中央亞細亞，今後將與吾人旦夕晤對了。

全路共長一，四八一基洛米突，約合華里二千五百七一哩，全部投資數額，依勞工國防部的報告，是二〇三，七〇〇，〇〇〇金盧布，合英金二千〇三十七萬磅。修築時間共三年半，係兩頭同時動工，成功一段，即開始輸運客貨，現在已全路修成，北接西比利亞，南連高加索，廣大無限的俄國領土，現在均已脈絡貫通了。

此路經過之區域，現計人口約為五百五十四萬，全面積約為一二四，三七四，三四五俄畝，耕地，約佔百分之十四，草地百分之四十六，森林地百分之九，牲畜數目為二八，八八三，四八〇頭，天然富藏極其豐厚，此路築成後開採的成績，必有驚人的紀錄。據俄政府的報告，在一九二七年該路附近一帶出產的麵粉為二千六百五十萬普迭，略成後之最初五年，出產可增加為六千萬普迭。在此路未成以前，中亞細亞一帶所消耗之麵粉，均由高加索烏克蘭及

西比利亞等地運來，此路既成麵粉產額增加，則一克蘭等地之貨均向外輸出，至因路成後輸運稅年可得一千二百萬盧布。最近蘇俄政府已決定在沿路各大站設立十一個大發電室，七個大麵粉廠，其建設的中心區域，規定爲塞密巴勒丁斯克塞基河蒲(Serjiopal)塔爾地姑爾甘(Taldirkov)亞爾馬亞達(Alma Ata)佛冷熱(Frunze)等地，肉類乳酪水泥等項工業，均有大規模之計劃，出產亦極可觀。

在新嶺與巴爾喀什湖一帶，鑛產之利，最爲富饒，鉛，錫，銀，煤等早爲世人注目。亞克查斯克的金鑛，是世界最有名的，煤的藏量，單是愛基巴斯吐斯克地方，估計已近六千萬噸，喀拉加定斯克地方三萬萬噸，庫爾曼斯克一萬六千萬噸，目前在開採中者，只有庫列次克一地，其藏量亦甚多，至於木材漁利等項，餘價均已各有進行的計劃，雖未見一一實施，但終必隨此路之告成而別開工業上煥發的局面，是則可以屈指而計者也。

他們要特別嚴重注意的，就是這一條鐵路之修築，恰好是與我國的伊犁河聯成一氣，將來由中亞細亞運到新嶺的貨

物，較平常要減少百分之四十以上的耗費，在新嶺方面，我國是沒有甚麼工商業可言的，則中國西北一帶的富源，無疑的是要被俄人所侵略，其危險之景象，較之東三省還要猛烈，若依現在的情形估量，恐怕我們的膏腴，已被俄人吸收罄盡，而國人尙一點都不覺得，我們惟一的請求，是希望政府趕快完成隴海路，並延長到新嶺去。五、一

英國海峽隧道計劃將實現

英方委員會一致贊成

法報竭力鼓吹其成功

英革蘭將失其島國的習性

七年後可望以鐵路達倫敦

譯法報云：一九三〇年三月之一晨，全法國人民得一最可異之消息，此消息，法人已待之八十年，以爲其終不來矣，而今乃果來，即英政府於十二個月前所舉出之一英人委員會已造成報告，幾全體贊成於海峽（英吉利海峽）中間一隧道，如是本世代之人將有機會目覩一奇事，即英國將不復爲一島國，而由一鐵路與歐洲大陸相連接。

法國與不列顛羣島間隧道成功後，其將引起之變遷如何，

在吾人之想像中，幾至無限。

第一，世界最可怖之短海行程之一行將終止，從歐陸赴英之遊客將大增多，英人之遊歐洲各歷史勝地者亦將激增，今則因畏渡海峽，多裹足不前也，總之，此將改變許多英人之島國人的心量，同時使許多大陸人對於英人較為諒解。

第二，為節省時間，夫節省時間非關於近代文明之一大目的乎？目下自巴黎至倫敦，需七小時有半，隧道成後，可省兩小時，巴黎人可於是晨八時出發，至倫敦午餐，午後遊覽，半夜前返巴黎，在某種場合，省時可更多，例如東方人遊英者，在馬賽上陸，由直江通鐵路可以十五小時到倫敦，目下則需一夜一日也。

而其最大之革命乃在商業，從英國各製造市運貨至大陸各地，不必貨卸重裝，從大陸至英亦然，如是英商業可開發新市場，大陸對英貿易亦將大獲便利，有人計算，開築隧道，需時七年，英國失業工人因此可有數千名被雇用，其利大矣，然隧道成後，外人遊英者衆，英國商業所獲之利，豈算數所能知耶？英國報告中預料開掘隧道，在地質上

津浦鐵路公報 路界消息

或工程上均無困難，法方之報告亦然，就地質上言，海峽底之白亞質之構成上並無罅隙，曾經施行試驗鑽入千次，證明此項信用，即竟屬以罅隙，在近代工程學亦無不可能之工作。

就各方面觀察，苟有可疑之點，厥為經費一項，據熱烈贊助此隧道計劃之羅什米按貴族所信，此計劃可有贏無失，其言云：「全部用費約計三千萬磅，每年用此隧道之人預計至少四百萬，目下以船渡峽，每客付費平均十六先令，將來四百萬人之付費若逾此數，即每年載客收入一項達三百二十萬磅，此外運貨收入預計為八十萬磅，連兩項共四百萬磅，除去業務支出五十萬磅，結果淨收入成一分以上之贏利。」

而依法國最大鐵路權威者現任法國西北方鐵路總理羅氏之計算，則與羅什米按貴族異，羅氏亦積極贊助隧道計劃者，但彼信在開成伊始，載客及運貨兩項收入未必能逾三百萬磅，而業務支出至少需八十萬磅，如是則投資所獲之利殊菲。

然而吾人以為此金錢問題乃次要之問題，即使隧道開成無

利可獲，亦應開之，蓋精神的智識的政治的商業的利益是
大於金錢的利益也。

假令英國及法國之資本家眼光短而胆力小，遲疑於合任此
艱鉅，美國之金融界應以其從前開巴拿馬運河之精神更開
此英吉利海峽，冒一時之險，而享未來之利。

總之，吾人希望隧道工程早日開始，至一九三七年，有第
一人能以鐵路達英國，不亦懿歟。

中美間第一鐵路完成

▲東美與歐洲至薩爾伐多。

▲可縮短水運一千一百哩

(南美訊)中美薩爾伐多及黃脫馬拉兩共和國間之第一鐵
道，近已完成，此路成後，除黃脫馬拉及墨西哥開蘇拉脫
河河面以外，從薩爾伐多南部經美國直達坎拿大，已有不
斷之鐵路線，又此路連接一黃脫馬拉之鐵路，直達洪都拉
司湖之普耳多巴聯司埠(屬黃)，如是薩爾伐多在大西洋
方面得一出海之路，以前從美國大西洋各埠及歐洲各埠輸
出之貨物均由巴拿馬運河而至薩爾伐多，今後由鐵路轉運
，可縮短水運約一千一百哩。

美京將開國際道路會議

本埠美商委員署消息，第六屆國際道路會議，定於本年十
月間在美京華盛頓舉行，各國道路工程師與路政官吏均將
出席參加，其討論範圍，包括甚廣，如路政官道關於各式
道路之建築，維持報告，使用水泥礫石等鋪砌路面成績，
柏油地瀝青等最新使用方法，與冷僻地方之開築大道，以
及最重要之築路籌款方法等，均在其列，此外關於運輸問
題，與關於大都市之交通制度，交通信號，新路設計，停
放車輛等問題，亦將各占一股。故凡欲謀築路與運輸之發
展者，此會實供給絕大參考機會，至於出席代表與到會參
觀者，更可享種種利益，如美境鐵道對於代表本人及家屬
，可以減收票價，華盛頓各旅館亦可減收膳宿費，百分之
二十五，此外在開會一星期內，將以最新式造路機器陳列
華盛頓市政廳，並定期在東普都麥克公園實地試演，以供
參考，會期完畢後，復有美國汽車公會辦理遊覽團，分四
日六日及十六日三種遊程，周遊美國通都大邑名勝之區，
各地人士欲知詳情者，可向廣東路三號該署函詢云。

英吉利海峽開築隧道毫無困難

開築隧道可解決失業問題

工程由私人企業團擔任之

隧道長三十六里預算需經費三千萬磅

關於英吉利海峽開築隧道問題，茲將英國委員會之報告內容略述如下：

此問題之存在於英國輿論界，已逾八十年，反對之理由甚多。其最有力者，為一種感情的理由，蓋英國本為島國，故向來視其地理上之隔離，為一種國防屏障，但大戰以後，此項態度即大改變，以飛機之發展，已無國境可以阻隔也。此為軍事上見解之變更，而在經濟上亦有改變輿論之要因。英國戰後失業者及其朝野上下咸覺開築隧道之計劃若實現，可用不少工人，以解決一部分之失業問題，而對歐陸之商業，亦可望大為發展。

迨去年四月五號，前總理包爾溫氏舉出一委員會，其職務為一對於海峽隧道建築，或其他橫斷海峽交通方法之提議之經濟的方面從事審查及報告。觀此規定，有可注意者，即除經濟的一項外，其他各方面概不提及，實言之，蓋已不成問題矣。

津浦鐵路公報 路界消息

該委員會審查至一年之久，近已發表報告書，委員五名中，四員贊成開築隧道之議，據彼等所信開築隧道之結果，雖有若干利益或將受不利影響，而在大體上英國將得經濟上利益。另一委員則簽字於報告書之大部，而不贊同四委員之結論，據彼意，開築隧道，事屬可能，宜就經濟上觀察，未必有利云。

委員會所徵得之各方面意見，紛紜不一，極耐尋味，英屬南部之農人，慮隧道開後妨礙彼之農業，（委員會認此項懸慮為無根據）各地商人則大體皆贊成開築隧道，製造家則恐其結果將促成外貨之輸入，航業公司則對此計劃大起恐慌，竭力反對，委員會歸納各方面之意見，決定若干之理要結論，即橫斷海峽交通其方法雖有種種，而比較研究，似無逾於開築隧道者，就種種證據觀察，物質上及工程上之困難，均不足慮，但於消除一切疑念之先，必須先開一，一管導一隧道，其費需五百六十萬磅。

一此管導一隧道一經造成，則繼續建造雙線之鐵路隧道，可無問題，鐵路之運轉及維持，亦無困難，此雙線隧道開築費，預算約二千五百萬磅，其工程宜全由私人企業團

任之。政府不予以任何補助，如此可使定章省費，將來鐵路通後，所收運費可不遜於目前汽船所收之率。

李鴻章計劃，建設者有兩項，委員會贊成一海峽隧道公司一所建之一種，其內容為建一隧道，長三十六哩，其中之四哩確實開於海峽之底，其餘十二哩，則連接而沿海岸之隧道，據該公司預算，一舉一舉一隧道可以兩年半開成，雙線鐵路隧道。更需四年半，兩項經費，如上所述，共約三千萬磅。

報告書中關於雇用工人之一節，與失業問題有關，最為重要，據各顧問工程師計算，在一籌一舉一隧道之五年工事中，有直接間接可用工人一千名。在鐵路隧道之三年工事中，可直接間接用工人六千（）五十名，對此各航業公司方面，員丁失業者，當有三千名強，但此乃隧道工程完成後之事，而隧道完成後，尚有關係之新工作，可以重新吸收失業者。

報告書之發表，並未使此問題得切實解決，而英當局，藉此於實際上繼續考慮，蓋於此問題之解決，已更進一步云。

十四鐵道通車

蘇俄三大事業之一

企業因是將呈轉機

投資一萬七千萬羅布

歷時三載半始告完成

日曆二十八日莫斯科電 新造土耳其斯坦，而此利亞鐵路，於二十三日全部竣工，二十八日上午九時，在伊亞那布拉克地方舉行盛大之通車典禮，勞農政府代表各國大使陪代表，及內外新聞記者皆參列。

莫斯科訊，聯路而此利亞與中央亞細亞之土耳其斯坦而此利亞鐵路，為俄國三大事業之一，計阿爾泰。塞木巴拉敦斯克崗之新線，延長為一千四百四十五米突，投資一萬七千六百萬羅布，於沙漠地排除一切困難，歷時三年半而完成，該路道完成後，不獨產業開發，於各項關係，在俄國均有重大之意義，第一而此利亞之穀類木材等，可運往中央亞細亞，而中央亞細亞之棉花羊毛，可運往而此利亞，俄國企業因是將呈轉機云，（世界）

隴海路在徐築貨站

徐州通訊，隴海路管理局長錢宗澤，擬收回中正街北段地

皮，建築貨站，於十七日由徐晉京，十九日返徐，對於修建貨站，與添修支路兩事，已呈准鐵部先修貨站，次及支路，至商民代表於東海丁蔭周張桂臣藍鴻濤等十餘人，向鐵部及第二軍團司令部縣政府公安局請願後，二十三日又謁錢氏，據錢答稱，修建貨站，係整頓交通，發展本路營業，雖前租地皮，北自二壩窩，南迄大馬路南首十餘華里，但所收回者，僅二壩窩至中正街北首一段，規模較大之整齊房屋，不過七八百間，南段決不收用，各代表既以商困民艱來請，決將從中正街迤東熱鬧場所，向西縮減四十公尺，（合營造尺三丈二尺許）以免影響商業，並將南街面向東修一大道通於貨站，以利交通，此等變通辦理，限兩月以內遷讓，商民代表對此，已表滿意，現聞錢氏正與總工程師畢拉計畫修正路線，一場波折，已告寢事，至於八義集至台莊修建支路問題，錢氏已商由總工程師畢拉，於二十三日由徐赴隴海東路察勘，但需款約百十萬元，須經鐵道部從事勘驗，方可着手，又隴海路由徐東駛新浦之貨車計二十八節，於二十一日夜二時許，行至曹浦白塔埠間，車軌被匪拆毀，當時火力正足，未能停止，沿地拖

津浦鐵路公報 路界消息

車而走，道木被毀百餘根，貨多翻於地下，幸未傷人，新浦路局常派人往修，二十二日九時許修理竣事，車仍照通矣。

東鐵華工事務所成立

長官督辦兩署會委所長

哈爾濱通訊·中東路華工，多至五千餘人，沿線各地不計外，祇哈市三十六棚東鐵工廠，即約有千四百餘名，在民國十一年，工人為謀自身福利，曾呈准官廳，組有工業維持會，設總會於哈埠，分會於沿線，初辦之際，為工會首領者，頗能為工人爭利祛害，迨後狡黠者遂乘隙謀充，用為活動階級，此爭彼奪，時有所聞，尤以收取工人會費，數目無定，開銷秘密，為多數人攻訐之證據，近則漸由爭會長而擴大至勞資問題工潮迭起，勢不可遏，月前特區行政長官公署及東鐵督辦公署，為正本清源計，特呈准東北政委會，取銷工會，由官方委人，組織鐵路工人事務所，一方杜工潮之澎湃，一方謀工人正當之利益，業於五月一日正式成立，經兩公署會委李臨川王文璞為正副所長，即於工業會組織設立，兩署昨特布告工人，並頒發簡章，茲

錄布告如次，「查哈埠中東鐵路華工人，向有工業維持會，因為辦理不善，工人多不滿意，甚至互相攻訐，屢起糾紛，不但與工人們并無好處，反而惹起許多煩惱，是以鑒於這種最不良的現象，不得不毅然決然，呈請將本地工業維持會及沿線分會，一律取消，如仍照前辦法，依樣改組，所謂換湯不換藥，恐怕仍然免不了從前的弊病，所以官署見到這裏，要代工人們謀利益，幫助工人們做些正當有益的事，欲導工人走上幸福道路，不得不先代工人妥籌辦法，現在另為工人組織一華工事務所，已經訂有暫行章程，呈蒙東北政務委員會立案，以後一切事務，當然照章進行，簡單說來，所內設正副所長，以總其成，所長之下，設有評議員、幹事、事務員等職，多半均由工人自行推選，推選辦法，另有規定，上面所說的事務所，是在本埠的，此外東西南三路，各設事務分所，規章現正擬訂，還有最要緊的一層，就是所內開支的錢款，照章應由工人們交納支用，惟為特別體恤工人起見，所有事務所內開支，統由官署籌給，不令工人們供應一文，以輕工人們的擔負，凡與工人有利益的事，事務所自當力為進行，如與工人有

弊病的事，事務所必須力予剷除，以貫徹官署愛護工人的苦心，茲特別切明白曉示，連同事務所暫行章程，一併奉告，該事務所即於五月一日成立，仰我中東鐵路全體華工人們從速入所，以便早日推選各該職員，這是官署實實在在保護工人的意思，其各遵照，毋稍觀望，切切此布，」

(一日)

隴海路發展路務

東段展築支路

徐站添建貨房

徐州通信，隴海管理局長錢宗澤，近為發展路務，擬定兩種計劃，一為由東段八義集站北至棗莊，添修支路，一為在徐東站添築貨房，修鋪岔道，測勘估工，均已就緒，錢於今日(十七)由徐晉京，向鐵部請示辦理，該路總工程師畢拉現亦來徐，將協助錢氏，進行一切，惟隴海地皮租戶，現尚發生問題，茲記其規劃如次

添設支路 八義集站，在該路東段邳縣之南境，為徐東之大站，由此站起向北行，經新邳州以達運河岸之台兒莊，隔河與棗莊相望，棗莊為中興煤礦所在地，本有隴東支

道，達津浦線之臨城站，惟此項煤礦，平素由津浦運輸，頗感不敷，而該礦質料甚佳，產額亦富，擬擬由八義集至臨城，修一支路，過運河以接棗莊，從此路運煤，經大鋪出口，可以調劑中興煤之運輸，而發展隴海路之商運，中興公司委員長張督臣，前曾任隴海路督辦，甚贊成錢氏此議，雙方已有相當之接洽，測勘全路長約三十一公里估工需費一百一十萬元，路線係南北縱貫於八義集棗莊之間，

建築貨房 隴海路餘站，設於北關，嗣以東關要衝，在東站購地，以無款未築，借用津浦票房及岔道，按日出租，時有糶糶，錢擬將原購付租之地，建築貨房，該地坐落車站迤西，已成市場，在大馬路迤北，中正街迤東，來賓巷迤西共計民房商肆約四五百間，現已打樁令予拆讓，招標建築，此項貨房築成後，即由此向北，築一岔道，直接該路幹線之二層高地方，計長五百公尺，築成之股道，以便貨運起卸。東西兩路，各築站台，估量二百公尺，全部估工約三萬圓之譜，

租戶問題 支路經過路綫，現尚未有何種問題，貨房地皮，本係隴海路當局於民國四年出租於源大成大兩公司，

津浦鐵路公報 路界消息

由兩公司經手轉租於商民，合同期限二年，載明二年內拆讓，由路方給予遷移費，二年外拆讓，不付何種費用，惟各租戶以營業關係，因而大起恐慌，於十五十六十七三日，迭在東站公益慈善會開會，到約千餘人，決議呈請路方當局，體恤商艱，免于拆讓，以維營業，并推出姚成儀等十一人爲代表，向路方請願，倘不得解決，則再向政府方面請願，此種糾紛，似尚待一番安置也，茲附錄呈文如次，「中正街商民代表姚成儀，于東海，朱貴其，張柱臣，孫運昌，曹子庭，張弼堂，侯慕陶，藍海秋，畢夢蛟等，呈爲公懇委曲成全，設法保存，以維市面，而恤商艱事，竊商等均在本埠中正街馬路旁租地建屋，經營商業，其地基本屬隴海鐵路，由源大成大兩公司出價包租，轉租與商等者，方期市面振興同享利益，詎於日昨忽接源大成大兩公司來函略謂隴海路有擴充計畫，管理局業地孔急，令商等將大馬路迤東之房屋，完全拆除，限日交割，驟聞之下，幾於青天霹靂，驚恐不能自持，蓋因命產相關，非尋常損失可比也，舍情言分，商等胡敢不遵，略分言情，不得不將其中艱苦，敬爲局長一詳陳之，查商等均非殷實富戶

，當建築伊始，經營頗不易，所需之款，或由變屋而出，或由息借而來，闔家老幼，均靠此為生活，設將房屋拆除，實有性命之憂，諒局長關心民瘼，胡忍注重一偏之見，任憑陷入死境，不為設法以營救，况環城馬路，原係局長前在警廳任內時親自開闢，凡靠此路營業者，無不歌功頌德，謂此中正街之市場，實因局長而興隆，諒不忍盡棄前功，使人民心懷快快也，比聞局長索地，無非為添修又道，建築貨房起見，好在北邊尚有隙地，變通辦理，足敷應用，果蒙設法將商等之房屋保存不動，俾得營業不失，市場無損，微特商等感恩無既，即局長之功德亦永垂不朽矣，為此聯名請求，向乞恩施格外委曲成全，無任叩禱，

(十七日)

東北計劃中之三鐵路

▲張九▲綏望▲珠同

哈爾濱函，東北近日計劃建築三鐵路。(一)為由吉林下九台向張家灣敷設，全長八十華里。(二)為自呼海路綏化站敷向望奎縣，全長百三十華里。(三)為由吉林珠河敷向同江縣，全長九百四十華里，其詳情如次。

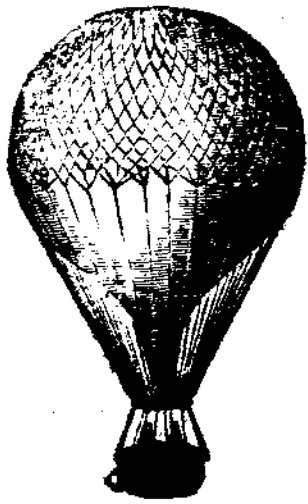
(張九鐵路)吉省以吉海路建築成功後沿線所經各地，多屬貧瘠之區，客貨運輸均不昌旺，營業月有虧賒，同時南滿路復以并行關係，出其全力以吸收客貨，致吉海路目下幾陷於絕地，故當局以為培養線之興修不可再緩，因商妥東北交通委員會，決於本年內興修，此路告成，則可吸收中東路及吉長路之貨運，由下九台輪向吉海線，其建築費預定三百萬元，測量工人及工作員均可調用吉海路員工，開工迄竣工限六個月，一切費用完全由吉省擔負，鐵路既短，修工亦易，此路之告成，有指日可待之概。

(綏望枝路)黑東望奎縣長靖國儒根據商民之聲請，具呈黑省府，擬請由呼海路綏化站向望奎修築百三十華里枝線，其呈文略云：「望奎縣土質肥腴，人烟稠密，昔日市面之繁盛，遠駕綏(化)海(倫)等縣之上，自呼海通車後，所有綏化東北及海倫西南境，向來集中於望奎之糧車，均移運於四方台，(呼海路一站)以致市面江河日下，地方捐收亦因之大減，警學等款，均入不敷出，將來一切建設，更無發展之望，當經召集農商會長及縣府各局長，提議修築綏望枝路，以資救濟，而興地面，會謂此案曾於上

年秋間，經呼海路局高長親來攷查，認此段枝路，有提前建築必要，并由該路工程師實地勘驗，結果，綏望枝線定爲哈洋百卅萬元，令本縣籌墊一百萬元，作爲股份，此次舊事重提，自應先自籌款入手，隨即議定，由地畝及街房兩項抽收，全縣計有熟地十八萬垧，擬每垧抽收大洋二元，約可得卅六萬元，由財政局代收，街房分三等，頭等千六百間，每間收大洋五十元，約收九萬元，二等二千四百間，每間收大洋卅元，約收七萬二千元，三等六千間，每間收大洋十五元，約收大洋九萬元，均歸房主繳納，由農商會代收，以上兩項約收大洋六十萬元，足敷開工之用，其餘不足之數，即請呼海路代墊，俟民二十年，再由地畝

及街房項下加抽大洋四十萬元，歸還路局」云云，聞此事省府已轉詳東北交委會，或可實現也。

（珠同鐵路）此路爲最近計劃中之三路最長者，由珠河縣起點，經過同賓，方正，依蘭，樺川，富錦，以達於同江，全長九百四十華里，工程費預計三千萬元，由東北當局與經過各縣商民分負，業經東北交委會商准中央鐵道部，下月即可開始測量，頃吉林省垣已設珠同鐵路籌備處，進行一切，惟此線工程較鉅，線路既長，施工亦不易，故觀成之日，猶不取期，東北當局對此路之建築有兩種意旨，一爲鞏固邊防，一爲發展經濟云。（十日）



中央黨務

中央舉行濟南慘案紀念

濟南慘案紀念日——五月三日——這一天，全國各級黨部，各政治機關，各民衆團體，均下半旗誌哀，舉行悲壯的紀念。

這是日本帝國主義者於十七年五月三日乘我國革命軍長趨北上直取燕南之際，胆敢佔據濟南，阻撓革命進行。殺我外交官吏，戮我軍民人等，演成空前的大慘案，確是一個奇恥大辱。所以在五月三日，我們要來舉行一個紀念會，那就是表示我們沒有忘了這樣大恥辱，正在謀雪洗的方法，同時我們也可以互相激勵，表現點偉大的精神。

這一天，中央方面，也舉行紀念儀式，由譚延闓主席報告，略謂：「今天是我們國民永久不能忘記的奇恥大辱日子，回憶前年今日，日人正在濟南慘殺我們同胞，蹂躪我民族，至去年今日山東尚有日軍，而大家始終隱忍，卒未抵抗，即因我們國家的力量與地位，不能不暫爲屈忍，

然而獨立國家，受人欺凌如斯，我們總要永久矢志勿忘，以期雪恥，雖事過境遷，而吾人心中之創痕，則永不能消滅，我們惟有努力調政，使國家達到自由平等的地位，庶可雪奇恥於將來，前年我軍在濟約十倍於日人，吾人所以忍辱負重者，實因國家力量不能與日人相比，如果不斷安危，而逞一時之憤，未嘗不可快於一時。但是當局者顧全大局，忍辱下去，所以如此者，非受辱而不辭，乃表所以報復與雪恥之方，必須使國家力量充實，則庶不至徒留遺憾，以增慨歎，故吾人今日之紀念，非祇圖雪報復，亦非消極悲歎，乃因在此種及當年困苦艱難，如存目前全體國民，從此發奮爲雄，使將來中國之強盛，由於濟案之刺激，是則吾人之希望也一云云。

繼由胡漢民演說，略謂：「濟案事過二年，每憶日本帝國主義者之殘暴，實爲國際人道所不容許，當時我外官員被殺，武裝同志被擊，尤令吾人所不能忘者，乃爲全民族之

恥辱，其時兄弟適在巴黎，因報載日人出兵消息，當即發表談話，斷其爲阻撓國民革命成功，保護張宗昌軍閥，使生禍事，得可藉口，造成大交涉，欲使山東等於高麗，從而蠶食中國。最少限度也。想使中國軍閥割據的現象，延長下去，得獲其他利益。日本出兵，藉口保僑，但當時日僑甚少，勿需保護，所謂出兵保僑之說，實甚簡單。何以在野蠻軍閥張宗昌之下，反不予以保護呢？當時英法人士，對於所談，頗不相信。祇有美德二國同情，且將予之談話，在報紙上披露。日軍初到時，亦自謂頗能相安。外人以爲吾言或不能驗，殊不知田中軍閥，乃以種種對中國之口號，而代若機，所謂種種皆即橫加干涉是也。此不能樂觀者一，日本軍閥之不懂事，不守法，更甚於中國，如福田之無禮，在民國二三年時，吾人即已知之，此不能樂觀者二，前年的今天下午，果然衝突起來，爲日人贖蔽，終無真象報告，直至五月七日，當時電斷訊遲，歐洲報紙，皆登日人之消息，惟有德美報紙，乃證明予之所談果不謬，更證明日人之欺詐不實。國民政府曾電國際聯盟，報告事實真相，請求主張公道，他都不理會，兄弟到國際宣傳部

去問他們，亦說沒有辦法，因爲你們自己講話甚少，日人到處由大使館招待報界，發表報告，而事實上我們國家，其時尚未統一，公使亦無話可講，故真象不能表出，吾人在海外，亦束手無策，二年以前吾人不願與之計較，致礙北伐，祇要革命成功，國家統一他定不敢再想侵略。所以當時不上其當，兄弟曾以此旨分電蔣譚二委員。均以北伐爲我們之目的，不與日人相拚，吾詞此意，其時我軍已渡黃河，祇留一團在濟，日人雖欲藉故生非，但以失其目的，亦無辦法，同志皆認此項處置，甚爲適當，方才譚先生鼓勵各位，兄弟還要補充一點，無論何時，軍閥與帝國主義者，不能不在一起，帝國主義者給我們以恥辱，要知道物必先腐而後虫生，帝國主義者勾上軍閥才有工具；軍閥找到帝國主義者，才有保護。此皆十餘年來之事實。我們對於日人，無所諒解，同時須注意軍閥，乃係一種媒介。去年雖然帝國主義者的問題解決了，而軍閥問題，迄未解決。甚至今日閻錫山，竟以滄石路礦產，斷送外人，破壞統一，特帝國主義者出力，國民革命進一步，帝國主義即讓一步，吾人自應努力自強，但是如不把軍閥完全消滅，

則終爲帝國主義作工具者，對於日人拋棄其積極政策，我們仍然不敢相信，故對本國軍閥要先澄清，其次要使國民精神表示出來，使不敢輕視我們。即如人家對外是一致的，而我們剛剛相反，中東路問題發生時，而馮國璋唐紹儀大搗其亂，此種恥辱，是自己給予的，任何國家也不能如此，曾參加中央工作者，亦有時惟恐亂之不长，對於此種惡劣性格，吾人對之，應深痛絕，此外還有我們國際宣傳工夫不好，外人是組織的，有預備的，故易收效，濟案日人是非分明，而吾人吃虧甚大，尤所謂國家利害，非常要緊。由前年至今年，日兵已退，田中已亡，種種不同。但我中華民族所受殘暴之犧牲則絕不能忘。更不能忘却雪恥，洗此創痕。須民族達到自由平等地位，不平等條約，皆已廢除，如此方可謂之雪恥，故在去年關稅問題是解決了，今年領事權問題也要解決，國恥之由來，歸結於不平等條約，不平等條約有一字存留，即爲吾人之恥，吾人決不能忘，並當努力，以求雪恥也。云云。副委員長散會。

中央舉行總理就任非常總統紀念會

津浦鐵路公報 黨務消息

總理於民國十年在廣州就非常總統職，使本黨能有新的生機，能有今日之統一局面，當然是可以紀念的。是日除各地黨部在各地分別舉行紀念式外，中央黨部亦舉行盛大之紀念會。到有中委吳敬恆等五百餘人，如俄開會後，即由吳敬恆致詞。略謂：一今天是 總理就非常總統的紀念日，我們大家在這裏慶祝。講到 總理身上，這件事情很苦痛的，因爲各種的名義并不在他的身上，他的目的是在行他的主義，不過那時見到人民仍然渾渾無知，於是只好客氣，使人家看我來作個先知先覺， 總理之就總統，是祇有義務沒有權利的，所以是苦得很。既然担起了先知先覺的名義，於是隨便什麼名義都可担任， 總理第一次之就大總統，毫無變遷權位思想，而讓給袁世凱以輕其責任。到了第二次，因爲好多外人以爲奇怪，他們以爲 總理既將責任引到身上，何不用一名義，因爲外人的要求，遂即把這個名義拿出來。廣州當五月五日那一天，數十萬人民歡欣慶祝，極爲熱鬧，當時兄弟亦在廣州過了三五天，因要到法國去，特往向 總理辭行，見到 總理一點沒有總統的鋪張，外人以爲一定發表許多官吏，而這種事實也沒

有，到了十三年北伐時，外人也不要我們什麼名義，祇有軍事行動而已，像這種名義在他一點也無所用心。前三十年，中國人民尚且糊裏糊塗，以革命與造反聯在一起，他也不管，康梁仍主張富有四海，貴為天子的立憲制度，作出為清朝忠臣的醜態，他也不管，惟有中山先生是始終一貫，總理於致鄧澤如同志函中，有云：聯俄乃是一相信民族主義，其時列甫應用馬克斯的口號，謂被壓迫人民聯合起來，以後漸以此路不通，遂改爲被壓迫民族聯合起來，豈不是列甫先是跪在馬克斯面前，以後反而跪在我們中山先生面前嗎！自從總理就職後，南方始有一線光明，北方仍是糊裏糊塗，至今未能改善，而有國黨之叛變，國錫山是一個妖精，馮玉祥是一個鬼怪，汪精衛身上也是沾了妖氣，其實他本身還是明白的，始終未同馮相敷衍。十六年十一月十七日，汪君從廣州來，予到其家看望，談起馮玉祥，因爲還能吃苦，請他幾句好話，陳璧君先生於是正言厲色的說：馮玉祥是什麼東西，到幾處騙錢。可知汪是大不以爲然的，馮是倒戈好手，抱着騙錢主義，與國互相利用，想今日新惡見面時，國一定裝出很可憐的樣子。

，大哥長，大哥短，馮玉祥是馮道轉賣，歸了中山先生，就罵耶穌，到了俄國，又歸俄列當，將來必定有一天罵起中山先生來，而跑到俄國去。國錫山則毫無辦法，不敢自稱玉皇大帝，自謂國王轉世，我們現在惟有把照妖鏡高懸起來，使妖精鬼怪無所逃於形，這雖是笑話，道理是正確的，今天就我所感到的略述如斯。一次由胡漢民演說，略謂一方才吳先生將哲理放在談話中談得復爲徹底。今天我們想到總理當時之地位，負起責任把革命放在自己身上，爲革命犧牲，數十年如一日，至十年今日之就職，也不過是總理一本革命史中之一篇，總理覺得他的革命事業應負起責任的統帥他就可作，若是虛當名義的總統他就不可作，當時汪精衛等，以爲總理就職應當稍緩，但是總理以爲中國十分反動，民國有種種危險，就職後不但對外有名義，必要成立正式政府，才可鞏固民國的基礎，對於個人之粉飾安樂，絲毫沒有，當時一點沒有鋪張，並未添設機關。所以我們知道總理之就職，是爲革命之故。反動如陳炯明，也很明白，他說：總理是想北伐的，非求就總統爲榮耀。吾人今日須要認識總理爲革命而奮

門，而實行指導國民革命的眞精神，何以當時主張總理稍緩就職的，而今日對於閻錫山等叛逆之流反而勸進呢？吳先生說，很好很壞祇隔一線，汪君實在不應該如此。革命與反叛須要鬧清楚，不然，閻馮亦可自謂總理之事，吾皆知之矣。況且革命要有對象，張勳在北京掛龍旗的七天，沒有說他是革命的？馮國璋乃是妖精打架，鬼怪造反。革命的對象，是新舊軍閥。總理會說：我們對於徐段資國賊，非把他的假政府打倒不可。閻馮則與此相反，我們要統一建設，他們要破壞統一，我們要廢除不平等條約，他們甘願作帝國主義的工具，我們很希望汪君能明白，你明明知道如何始爲革命，現在何以承認妖精作亂，這個要請汪君萬萬不可如此。國民政府是根據 總理的廣州政府而來，十四年的國民政府，是根據於大本營，大本營即根據于非常總統。我們的歷史清清楚楚，試問今日的國民政府，是不是 總理的遺產，如知道而反跑到反革命的路上去，向妖精勸進，把自己的歷史賣掉，又把 總理的遺產來破壞，此不但爲吾黨同志所不容，即由人民看來，亦與其利益剛剛相反，中國人民不能安甯，即因軍閥歷年

津浦鐵路公報

黨務消息

構兵。今日紀念，吾人應先認識意義之所在，無論如何，他們也無名義可盜，不能平空地造出來，即造出來亦是一錢不值，如吳先生報告的，有實在顛撲不破的道理。他們正與 總理完全相反，總理是以就職鞏固革命統一，廢除不平等條約，而他們偏偏破壞革命的外交，甚至以路產饋權送給外人，即據此，已足使妖鬼無所逃於形了。

中央舉行五九國恥紀念會

中央黨部於（五月九日）晨六時，舉行五九國恥紀念大會，到有中委胡漢民，陳果夫，王伯羣，陳立夫，陳耀垣，恩克巴圖，余井塘，焦易堂，及山東省各級黨部工作人員訓練班學員一百零五人，與各機關來賓，本部職員共約六百餘人，大會儀式：（一）全體肅立，（二）奏樂，（三）唱黨歌，（四）向黨國旗及 總理遺像行三鞠躬禮，（五）主席恭讀總理遺囑，（六）靜默三分鐘，（七）主席報告，（八）演說，（九）奏樂，（十）禮成，由胡漢民主席報告，略謂：今天是五九國恥紀念的日子，前十五年袁世凱時，日本提出二十一條，由五七至五九迫其簽字，按二十一條內容可使中國變成高麗第二。彼時袁世凱正在做洪憲皇帝夢，日人

利用袁世凱弱點，提出二十一條，以最後通牒，強迫簽字，袁世凱不惜賣國以圓好夢，遂命陸徵祥代表簽字，自巴黎和會後，全國人民，對此誓不承認，陸徵祥現已在歐洲作了和尚，此種契約，在國際上原不能成立，我們自始至終，也未承認，但因借大國家，受人侮辱，故國民黨最初即竭力反對，民國八九年，歐戰之後，大家都有了認識，於是國內有五四運動，國外亦有巴黎之青年運動，使中國代表不簽和約，其經過情形，各位均已盡知。惟吾人應加注意者，無論什麼時候，帝國主義者與軍閥，皆是在一起的，尤其是抱有野心大夢的軍閥，定要引出帝國主義者來。現在的反動派，比較以前的軍閥，更要求加倍的恥辱，吾人不祇認識其賣國行為而已，須能找出其原因。袁世凱想要破壞中國，遂引起日本逼迫，現在又有此種人，祇顧其本身野心與利害，甚至連國家的面子都不管，實予帝國主義者以機會，閻錫山之搗亂行為係效法袁世凱，把滄石路抵押借款，破壞關稅的獨立自主，拾取關餘。又據英國泰晤士報，載有蘇俄與閻錫山之宣言，謂閻將派人與俄定通商條約，閻不借乘機媚俄，期得赤色帝國主義者之歡心。

且俄人謂閻已與共產黨要好，可與馮汪合作，這些都是可能的。因為閻既倒行逆施，未必不能出此下策，其變本加厲，更駕袁世凱而上之，袁求日本幫忙，還要假裝模樣，必要等到日本的美敦書，他還知道世界上有可恥之事。現在閻之行為，其卑鄙更甚於袁，我們非祇每逢紀念日開一會而已，必求根本雪恥辦法，照黨的主義政策去進行，把一切的不平等條約，都要廢除，方能成功，我們須要思想，我們要在國際間達到自由平等的地位，是否要有一個主義統一的政府，如有時，即應一心一德，作政府之後援，北方軍閥現仍在勾結，赤白帝國主義者，以造成內亂，此乃國民之責任，國民不能讓軍閥仍恢復其製造國恥之辦法，要有國是，才能雪國恥。現在不能離開總理遺教建國方略與其主義政策，如離開了即無國是，我們同志，是必定要由訓政到憲政，以作到民族自由平等的地位，毫無疑義。去歲此時，桂系亦露出其軍閥面目，沒有一國有一部軍隊，可與中央算賬的。桂系以護黨救國這四個字，此吾人由去歲至今日，至為憤慨者，護黨救國這四個字，他們本不配來講，且無此能力，遇到軍閥，即以此送禮，

有此不知國家之恥者，是謂大恥，所以我們現在對不平等條約一定要完全廢除，我們不談國恥則已，一經談到，則凡有不平等條約者，皆有所藉口，故恥不祇不忘而已，須力求洗刷，此外我們更要在民生上去設法救濟，中國祇有財主老，沒有資本家與企業家，所以有錢都存在外國銀行，而不能用為資本，以發展實業，故今後不能祇求個人發財，須求國家人民發財，對於提倡國貨，更要加倍努力，所以我們紀念國恥，不祇感傷憤慨，要以事實生出力量來，用此力量去雪恥。胡氏報告畢，即奏樂禮成散會。

中央紀念陳英士烈士

陳英士先生於十四年前五月十八日，被袁逆世凱遣人暗殺於上海。烈士在黨為中堅份子，襄贊總理組織中華革命黨。卒因努力遺忘，遂以身殉國，陳先生之死是為革命而死，其犧牲勇敢精神，足可供吾人之模範。故中央黨部於是日上午九時，在該部大禮堂舉行陳英士先生殉國十四週年紀念大會，到有中委胡漢民，葉楚傖，古應芬，陳立夫，丁超五，李文範，陳肇英，邵元冲，余井塘，焦易堂，克韓穎，首都警察廳長吳思豫，及中央政治學校全體學生

津浦鐵路公報 黨務消息

，各界來賓，本部職員，共約六百餘人，大會儀式，（一）開會，（二）唱黨歌，（三）奏哀樂，（四）向黨國旗總理遺像及陳先生遺像行三鞠躬禮，（五）主席恭讀總理遺囑，（六）向總理及陳先生遺像俯首默念三分鐘，（七）獻花圈，（八）主席報告陳先生事略及殉國經過，（九）演說，（十）奏哀樂，（十一）散會。由胡漢民主席：領導行禮如儀，並代表中央執行委員會敬獻花圈，繼由邵元冲報告，略謂今天我們紀念陳英士先生殉國，覺得有無限的悲痛與感想。民國五年的今日，叛黨份子，勾結軍閥，謀害了陳先生。按諸陳先生之為人，甚為精明，此次之被人暗算，亦非有什麼疏忽，陳先生實在是抱了犧牲與冒險的決心，對於小的利害，絕不計較，乃有此事實發生。當時本黨處境復為困難，癸丑敗後，總理即到日本，一般同志，對於倒袁，多屬心灰意懶。惟總理仍積極準備，斷定袁氏必將帝制自為，英士先生抵東京後排除一切非難，一意贊助總理。為中華革命黨工作。嗣陳先生回滬，代表總理，指揮全國之工作，其時均以上海為中心，而以陳先生之方略為標準。不料有叛黨份子投袁，洩露本

黨秘密，於是活動更爲困難。到了民國四年冬季，總理命令陳先生指揮長江各省同志，相機發動。而蘇浙各地及肇和之役，均遭失敗，雲南護國軍興，反來破壞本黨工作。陳先生與其領袖商量，必須護國軍服從 總理的命令與主張，始能合衷共濟，事不果行。此時東京方面，批評陳先生的很多，同時各地圖謀發動，感於經費困難，陳先生即言，果有確定辦法，必能籌得經費，先是陳先生回國後，即自謂今後誓死於中國，不作亡命。其籌款方法，乃賣其自身也。因袁世凱對於緝拿陳先生，懸有十萬賞格，故陳先生準備犧牲一己，爲同志籌款。當時同志皆不贊成如此做去，乃有李海秋者，本爲浙人，因受馮國璋之運動，遂伴與陳先生商議，託詞辦一煤礦公司，須向日本借款，必有名人員負責接洽，始能得日人之信賴，李某即請陳先生担任此事，並謂事成之後，可以撥款一部份助革命之用。當時約定，於今日（即民五之五月十八日）下午見面接洽，李海秋偕四五人到陳先生住處，（某日人寓所）晤面之後，李復伴言忘帶合同，急須歸取而出，移時又偕四五人來，入室即出手鎗亂擊，陳先生遂即殉難，時 總理亦在上

海，因事出倉促，不勝悲憤。我們知道當時的中華革命黨人數甚少，辦事很難，陳先生尤爲中堅份子，而陳先生於回國之後，即下決心，不再作亡命徒，並決心在 總理領導之下去努力，完全服從 總理的主張。可見陳先生是爲革命而生，亦爲革命而死，我們今日在此紀念，要知道陳先生爲革命而犧牲的精神，然其服從 總理的堅決態度，可以作我們的模範，去身體力行，才不負今日開會紀念之意義，嗣由胡漢民演說，略謂陳先生的體魄，已經死了十四年，但是他的精神，實在沒有死，我們年年紀念，就是要效法他的，由辛亥以至陳先生身死之日，東南之革命空氣，由其一人支持，尤以辛亥武昌起義之成功，全國皆推許爲英士先生在滬主動之力。癸丑失敗後，祇有 總理勇氣尚在，其次惟有英士先生一力撐持，如當時稍有妥協，則革命事業即行中斷，所以祇有英士先生一心一意，全以總理之主張爲主張，大義在前，不計利害，陳先生在社會上是最爲活動的，但絕對不受人家的包圍。黃克強先生則短於此，於討袁之時，請出岑春煊來幫忙，這是他的優點，也就是他的弱點，惟英士先生以爲自己應該負起革命

責任，不應利用官位，自從民國二年找了岑春煊一次，此後便有了似革命而非革命的一部分人宗社黨，如鄭孝胥者，亦知革命黨之技巧者亦不可，故惟有英士先生，是始終具備不屈協的精神，其嚴厲主義之勇為不可及，有譚陳先生手段太辣者，實則陳先生對敵人的手段是柔的，對於同志則完全不然，分別的極爲清楚，此吾人應當效法者，其次有黃士先生不與學者，則更甚不然。他是極誠心學問，好學不倦的人，身體雖弱，而精神則甚強，英士先生是極能獨立無畏的，事多之難，莫不手之而，而至其身死之日，則實以其身而爲革命而死，且今日上海僅存之黨報上海正報日報，與此此種精神者，是當在幾先生獨立無畏的，此種精神，實爲人之所不能及，而急應效法者云。

中央舉行五月慘案兩週年紀念

中央黨部今日(三十)晨六時，舉行五月慘案兩週年紀念大會，到有中委胡漢民，譚延闓，王寵惠，陳果夫，陳立夫，王伯群，焦易堂，及職員來賓共約數百餘人，大會係分三：一、開會，二、唱黨歌，三、向黨國獻花 總理遺像

推選總理公報 重慶消息

行三鞠躬禮，四、主席恭讀 總理遺囑，五、靜默三分鐘，六、主席報告，七、演說，八、禮成，會由胡漢民主席報告。

胡漢民報告 略謂：今天是紀念民國十九年英帝國主義者在滬檢殺我同胞之國恥日。當時我國人，以及英人虐待而罷工，斷正紅樓殿，愛國之人與本黨同志決定今日：赴行演說，英捕即行開槍，殺傷數十人。舉國之怒，全國各地，皆有反抗帝國主義之運動，同時以，亦之同一之致對，三形而無變，英人則其強硬之說，雙方徒爭主氣，我們以此知道，在多少時候，英人這已不戰而人爲人，其爲殺傷人不算一則年，這等死其最後手段，名，許多人不曾在此，彼等則其不平等條件造成其是無久，總理遺囑中，已言於此種土地，會殖民地之不幸，請我們，是使國主義者對英殖民地而加同情，不會敢說，其對英殖民地，則不然，英帝國主義各國之對華，已成一層障礙，一致向我國壓迫殘殺，每經十年，今日帝國主義者之國家與英人比，亦如此種帝國主義，已不適用，由英二何完成國民革命的路上走去，非其能繼續政府所能實行，我們今天紀念

的意義，固然是悼感僑胞同志死亡之慘苦，同時因為他們與帝國主義者奮鬥而死，我們僑死者約責任須要努力於廢除不平等條約。外人之所藉為護符者，固有租界與領事權，即殺人兇犯，亦不能問其罪過，我們尤應知道努力，使將來根本不至再有此事發生，并推測帝國主義者之快意，如此才可紀念先烈。總理遺教，教我們廢除不平等條約，我們亦向這一方面努力。而軍閥則偏從中破壞捣亂，為帝國主義者作工具，與帝國主義者互為表裏。總理遺教，現在更引進帝國主義來，我們應當掃除這種帝國主義者的工具，方可達到廢約目的。經過了這個五月，中國人的心理，已經與前不同，掃除軍閥以後，我們對於建設，更要負起責任來。總理遺教，討伐曹吳，在使不能再有繼曹吳而起者；今日討伐閻錫，亦必使其不能再有繼閻錫而起的人。並須將所以產生閻錫的原因，完全掃清，同時我們更要清明內政，從事民生建設，滅却軍閥倚託為生之工具。此吾人為革命而應作的工作，須如此才可對得起先烈。次由王寵惠演說，略謂：關於五卅慘案紀念的意義，胡先生已經報告詳盡了，兄弟還要補充幾句。當慘案發生之

時，兄弟適在外國，初見各國報紙登載此事，每日不過一二行字，以後續有罷工各種運動記事乃漸增多，這後照片公布，觀視之若戰場者，實則中國上海之南京路也，事後美國會派一法官到滬，研究此案之原因，華人拒絕不會參加。蓋此種事實顯明，無所研究，其所研究之報告書，至今亦未見發表。捕房開槍之罪，不僅在一二外人之命令關槍，其真原因乃在他們起始終看不中國人，又有主義上的根本衝突，當時捕房發出的命令，是一開槍致死一，殊不知我們民族的精神，不是能用槍打死的。古人云：知恥近乎勇，我們現在知恥尚非真勇，必能雪恥方為真勇也云云。王氏報告畢，即宣告禮成散會。

中央嘉勉蔣總司令及前方將士

自閻逆倡亂後，一向向帝國主義者獻媚，冀得借款購械以資外助，同時更搜羅一般軍閥餘孽與腐惡份子，擬樹立反革命的大本營。可是閻逆叛亂之心有餘，而才力不足以駕馭一般狼虎的軍閥與腐惡的狐羣狗黨，是於直至今日一無成就。汪精衛陳公博之流，日與西山派爭講法統，獻媚爭寵。馮閻兩逆雖面示合作。宣言閻營政治，馮主軍事，可

是骨子裏却誰都不肯犧牲自己的軍隊，你推我讓，又大講其禮讓爲軍之禮。因爲他們自己知道自己的軍隊萬萬敵不過中央軍隊，誰都不肯做先鋒來犧牲，所以這一週經中央軍開始進擊後，立即節節敗退逃遁，不數日中央討逆軍連克要塞，現圍封，開封，鄭州均在三面包圍中，同時逆軍將士經我飛機投彈及散佈宣傳品後，軍心慌亂，稍有血氣者均被我感動，紛紛反正投降，豫料北方叛逃的完全消滅即在目前。中央以蔣總司令率領數百萬健兒，與賊用旋，勞苦功高，不能不致電慰問，故於第九十三次常務會議通過。（電文見後。）蔣同志見電後，常秉斯旨，努力殺敵，逆軍覆亡，當指顧間事。

中央黨史史料編纂會進行

本黨領導中國革命，已數十年，關於革命史料，亟應徵集編纂，本屆中央執行委員會第一次全體會議有鑒於此，特決於中央執行委員會之下，設置黨史編纂委員會，旋經中央常會決議改稱黨史史料編纂委員會，並選任蔣中正，吳敬恆，王寵惠，胡漢民，鄧澤如，古應芬，戴傳賢，邵元冲，葉楚傖，林森，張繼等爲委員，陳少白，蕭佛成，張

津浦鐵路公報 黨務消息

靜江等爲名譽委員，湯增璧爲秘書。最近秘書處檔案整理處，及宣傳部徵集科，指派職員數人，充臨時辦事職員，在中央黨部內撥房屋數間，作臨時辦公處，開始工作。本月十三日，舉行第一次編纂會議，由該會常委林森鄧元冲等蒞會指導，計出席編纂陳去病，黃以鏞，顧子揚，李元鼎，方楚囚，彭邦棟，丁象謙，鄭權，謝蔭民，鄧慕韓，陳肇琪。主席鄧元冲，秘書湯增璧，開會如儀，旋討論，決議：（一）推鄧慕韓，丁象謙，黃以鏞，謝蔭民，彭邦棟五人爲編纂會辦事規則及編纂會議規則起草員。（二）先編總理詳細年譜，作爲本黨史料之綱領。（三）編纂總理詳細年譜，應分組，以其編纂熟悉之某地或事實爲標準。（四）積極徵集史料以利編纂，一面向外徵集，一面向史料檔庫固有之史料七十餘箱，及國府所存北平稽勳局檔案，中央宣傳部等處之材料着手彙編，嗣由林鄧兩委員指示，關於編纂徵集應注意之點甚爲詳盡，至五時三十分始散會。

中委胡漢民講今後教育上的四個要求

——在第二次全國教育會議席上演說——

主席，各位同志：此次開第二次全國教育會議，應該比前一次更有進步了。出席者有教育行政人員，有各項專家，集思廣益，結果一定很好。同時教育部所提出的改進全國教育計劃，乃根據中國國民黨第三次全國代表大會所定的教育宗旨，由專家編成，當然很能適合目前黨國的要求。兄弟因為事忙，對於這個計劃，直到前兩天，才以兩日中的餘暇，從頭到尾，約略看了一遍。覺得內容細節雖不免有欠妥之處，但大體上總算沒有什麼毛病。這幾天經大會中各專家詳細審訂以後，當然格外精益求精，將來實行起來，全國教育一定可以逐步改進了。

兄弟現在把個人對於國內今後教育的要求，略舉幾點，以供在會諸君參考。

『教育』兩字，始見於孟子，經日本人一引用，便成了現在通行的名詞。其意義很為廣大，我們人的整個生活，實在時時刻刻在教育之中，任何人不能脫離教育的範圍而生活；不是教育者，便是受教育者。同時『政治』兩個字，也有很廣大的意義，總理說：『政』是衆人之事，『治』

是管理。管理衆人之事，便是政治。我們的生活，沒有一天不在社會中，便沒一天不在政治中。因此，教育與政治的範圍，同是人所不能離開的，它們彼此，當然也形成了密切關係，不能離開。政教不能離開，固然是一種自然的現象，也是我們社會生活中一個重要的關鍵。有時失却這個關鍵，便發生很不好的結果。但有人主張政教分離，使教育不受政治的壞影響。這句話誠然也有相當的理由，但當教育不受政治的壞影響時，要慎防結果下來，政治也受不到教育的好影響，凡與政治隔離的教育，無補於政治，無補於社會。無補於生活，試問這種教育所為何來？所以政教分離這句話，絕不是空空洞洞，就任何方面講都對的。他的影響竟足以使政不成政，教不成教，國不成國。我們必須研究清爽，不宜含糊。

政教分離，本來別有所指。歐美各國，在中世時代，宗教的勢力太大，幾乎把政治的勢力消滅了，人人的政治權也幾乎被他所剝奪，成爲歷史上一個黑暗的時期，於是大家主張政教分離。這是政教分離之『教』指『宗教』而言的。假如『教』不指『宗教』而言，又必須如軍閥暴虐時期

，政治極爲黑暗，教育將受政治的摧殘，壓迫，幾乎沒有生路，我們可以主張政治與教育分離，以維持教育的精神，作以後推進政治的原動力，除掉這兩種情形而外，政教就沒有分離的可能了。一國的政治與教育，有同一使命，同一要求，同一目的，各國的政治異趣，然後各國的教育也異趣，所以有美國教育，德國教育，英國教育的分別，各國教育無不和它政治上的中心主義相契合，由此才形成本國所獨有的一種學風，教緣政成，政由教立，而後共同建樹卓絕偉大的國家。若就行政的系統上說，教育緣是整個政治的一部分，無論精神上或形式上，二者都無分離的可能。

我們現在正奉行三民主義，要創造一個新的三民主義的國家。政治的目標，在求民族生存，民權普遍，民生發展，教育當然也不能外此，假如國內担任教育的人竟有主張不要民族生存，民權普遍，民生發展的，這種人並不是理性不足，實在是神經失常。我們不說它是反革命，總要說他是發瘋，此次大會的改進計劃，既是根據中國國民黨三次代表大會的決議案編的，會議的使命，既是新求教育宗旨

，如何充實，改進計劃如何實現的，那麼政教不但不能分離，簡直完全合一了，從此以後『政教分離』這句話和我國絕對用不到，教育者惟有就心上所信仰的三民主義，去構成他的事業，在教育上築起三民主義新國家的偉大基礎，而廓清了一切非三民主義的思想，與教育上陳腐褊狹不合宜的理論，及此等思想理論所形成的種種障礙我們政與教的事實，這一點，實無待於諸君去倡導了！

總理所定的『訓政』一個名詞就明白指示我們，今後政教必須合一。顧名思義『訓』是教育，『政』是政治。訓政固然是我們建國的方略中一個階級，是黨治中極重要的一種政治，但它完全是教育的作用。民國元年我們推倒滿洲政府，成立民國，本該就實現民治了，但人民的知識過於缺乏，大多數沒有受過教訓，人人不知道甚麼叫做民權，憲法上雖然定了一條『國家的主權在民』人民終於莫名其妙，等到有人要他們投票，他們也不知爲甚麼要投票，投了票於人於己有何關係，他們所投的票，結果選出議員來，當然並不是他們的代表，到了國會以後，又被人收買了去做豬仔，反而坐在議院之中，商量怎樣宰割他們的主人

翁！人民，這更非人民始料所及了。所以 總理會說『民國元年我不做總統，是因為一般同志也不知國情，不懂訓政的道理，不容本黨來教訓國民，若自命爲民選的總統，實在是笑話！』由此看來沒有教訓，沒有教育就不能產生民主政治。總理遺教中所定，憲政時期的民主政治，尤超越於現在各國所有的民主政治，現在的訓政時期，就是這種理想的民主政治的準備時期，我們對於教育還能忽略還不趕緊辦好它嗎？

再就訓政的對象說：是整個的中華民族。教育既與訓政是合一的，其對象當然也就是這個中華民族。我們辦教育的，不能作超然的想法，和訓政人員不能如此想是一樣的。訓政人員不能說：『一般國民太無知識，太難訓了，換一部分工作吧。』教育者也不能離開社會的一切。專找新村去做教育的試驗場，或非設備完美環境很好的學校不參加，要知道國內並無另外一班專門建設新村之人；新村的構成，還是衆人之事，仍有待於教育者指導，行政者督促，新村才得成功，新村總要建在國內，終不免受國內的周圍環境，和自來歷史習慣的影響。便是自己教育自己，自己

的身體既離不開社會，自己的教育便也脫離不了政治的範圍。剛才聽見蔣部長說：『要推行一切教育計劃，必須要求國家安全，政治清明』。這話已證明了政教的不可分離，同時還要知道，教育者斷不能把自身和事業遷出國家社會以外去，靜候它安定清明了，再遷回來辦教育。教育者應一同加入政治生活，就自己的事業，促進其安靜，促進其清明。所以一切的教育主張，不能單獨自由，和政治不生關係，這也是政教合一的緣故。

我們近十幾年的教育，受美國杜威先生實用主義派的影響很大，杜威先生是一個哲學家兼教育家。他的學說足以糾正美國的種種弊病，有很大的功效。但是如果把它整個的搬到我國來應用，那就未見得如在美國一樣的合宜。這一點，過去的事實已經表顯得很明白了。杜威先生的主張，教育就是生活，而不是預備生活，教者應憑藉環境，行間接的指導，不要就書本課程行直接的指導。他不主張賞罰，以自陷於哲學上二元論的謬見，凡此種種，自然很有學理上的基礎，與事實上的需要。但實行起來，也還要多加些客觀的條件，若宜於美國憲政時代的國家與社會的辦法

未必放之四海而皆宜，實行到我國訓政時代的國家與社會來，究竟宜與不宜，便有待於在我國的客觀條件來判斷了。最要緊的，不可誤解兒童本位的意義。無論大學小學，教育者總要按照一定的目標，對學者加以規律，加以誘導，使盡量發展其個性與天才。一切為兒童打算，為受教者打算，是謂以兒童為本位。所謂藉環境作間接指導，所謂設計教學，不過是方法上婉曲一點，用柔的誘導，不用剛的強制，但終要有所謂指導與教學然後才成為教育，我國以往十幾年中的教育，可算沒有宗旨，不得方法。其尤甚的，教育者毫無目標，毫無規律，放任而已；教者跟着學者跑，學者教者幾乎換了地位，那還算是教育嗎？而說起來是以兒童為本位，豈不可歎！這不是教育學者的錯誤，而是教育者的誤解。我們今後，必須將什麼是以兒童為本位認識清楚，做成以放任為本位，不可一誤再誤。

三四十年以前，我們所受的教育，實在太糟了——和外國中世紀教會時代的情形差不多。先生打學生，是一件很平常的事。在所謂「師嚴而後道尊」之中，師如何會嚴呢？便在呵叱體罰。打得越兇，師越嚴，而道乃越尊。這種教育

，當然荒謬到萬分。但是近來，因為努力矯枉，不知不覺又過了正。目前的現象，大有「生嚴而後道尊」的神氣。學生太自由了——教員只管教書，不管教書以外的事。職員專任訓育的，也怕事到萬分，但求敷衍過去，不鬧風潮，便千幸萬幸。而且一二個職員，担任數百學生的訓育，如何能有積極的訓育可言！結果是執掌規條簿冊，唱名畫諾而已。學生的本位，越演越奇，在廣東竟有學生提出一個口號：「打倒不告假的教師」。教師本來要不告假才好，現在依學生的要求，是教師越告假越好，對於不告假的教師惟有打而倒之！不告假便應打倒，那麼應打倒的教師便多了。教師可以打倒，訓育員，校長，無往而不可打倒。今日學生對於先生的「打倒」，和當年先生對於學生的「打手心」，前後相映成趣，也可見昔日的情形固枉，今日則更加過正了。學風如此，教育破產，數十年來，我們這一個失教的民族，始終陷在危境之中，又何足怪！

無論教育是生活，抑預備生活，總脫不了生活的關係。所謂生活，一定是社會生活，而非離羣索居的生活。社會生活，或羣的生活，無論如何，總了不了紀律。教育既負目

前或將來生活上的責任，那麼，養成受教者恪守紀律的習慣，總是他的目的之一。學校教育還是認爲預備生活的妥當，教育者應設法使學生明瞭學校和社會所以要有紀律的實情，和紀律對於羣體，對於個人，兼有好處的眞象。如此，使學生在生活上自動發生紀律的要求，凡事我們能幫助人家做固好，但總不如使他自己能做好，使人自己能做，又不如使人願意作，樂於做的好，教育者能使受教者對於紀律願守，樂守，那才算是眞正的教育，學校的規程，等於社會的法律，要社會守法，首先要培養人民的法治精神，要學生遵守紀律，也應該如此。社會的法律不能無懲戒，學校的規程中當然也不能無懲戒。有人反對學校中的懲戒，以爲專制的餘毒，足以摧殘學者的個性。他就忘了社會的組成，能否不要紀律，紀律的保持，能否廢除懲戒，學生的出路，能否不入社會，教育既是預備生活，社會生活中既非法治不可，非法律維持不可，在教育上在學校中，又如何能無一種準備呢？在民主主義之下，反對專制是應該的；但不能反對爲羣體爲社會間必須有的一種制裁懲戒，就是形成法治之治的一種必要條件，與法治絲

毫不衝突，沒有它，多數人的個性，反將無可伸張，更有人曾經附和學生，反對學校內的考試制度，以爲也是裁斷學生個性的，試問考試制度在學校裏既不通，在社會一定也不通，那麼五權憲法中的考試一定也不通了。主張這種理論的，我們無暇再對他辨白，只好也目之爲發狂吧。兒童本位的教育，在理論上原絲毫沒有錯誤，無奈許多人誤解了「本位」，以爲「本位」就是「自主」的意思，一切聽兒童自主起來，祇管照兒童的意思去做，也不干涉，也不誘導，這就大錯特錯了！我們拿訓政的道理來比，格外容易明白，總理說：人民未能行使政權時，我們要訓導他，不要把權輕易給他，所以在革命過程中，非有訓政不可。由這話我們可以推思：訓政固然是教育作用，教育原也是訓政作用，兒童的思想，理性，情操，都屬幼稚時代，正有待於訓導，如何能便授權給他，教育者反跟着他跑，聽他自主，讓他自己去發展？所謂自由主義，放任主義，在教育上是很難應用的。因爲所謂教育，根本就是不放任它的對象長久幼稚紛亂。而教之育之，使其進化。教育是養成學者自主的，而不是學者所能自主的，它要養成

學者以理性來管理情感的能力，去應合他們在民族生存社會生活中的需要。總理說：有組織的衆人才是民。足見民主是有組織的團體自主，而不是無組織的各個人的自主。兒童或青年，終於是無組織的各個個人，如何便能聽其自主，去組織衆人爲國民的乃訓政；去組織兒童、青年爲成人，爲公民的乃教育，若認兒童本位爲兒童自主，兒童已能自主，根本就無須教育，沒有教育了。

剛才從紀律說到制裁，從自主說到組織，合起來我們就可知道教育究竟是負些什麼責任，在我們今後的教育中，究竟需要些什麼。我們需要啓發，誘導，訓練，絕不需專制，任因循，和敷衍，假如離開紀律、組織。而談本位，那麼，教育部只有敷衍各省教育廳，教育廳只有敷衍各省市中小學校或各縣教育局，各縣教育局只有敷衍各小學校，各小學校只有敷衍兒童。結果教育就是敷衍兒童，還有何話可說。

要享受自由平等，非先經過不自由不平等的訓練不可，這句話可以算是一條定律。這種國民的基本訓練，責之於小學太早，責之於大學太遲，惟有中學教育來擔負完成它的責任。兄弟對於教育沒有什麼研究，但知道歐美各國的中

學教育，都是十分嚴格的。凡會在中學畢業的人，到社會上一定是一個很好的公民，到大學中一定是一個很好的學者。他們中學的師資，選擇標準很高，不但學問各有專長，而且人格都是很高的，所以他們在職務上，不但分担了各種智育的指導，而且各盡調育上的責任，每個先生總以整個的人格爲學生的領導，很少說：某先生學問上責任，行爲上不負責任的，一個青年在中學裏，經過這樣完備的訓練，薰陶以後，許多好習慣已養成，許多自動力已具備，同時對於社會的情狀，對於人生的意義，都有了相當的了解，出校之時，已各有了堅定的人格，輕易不會被環境逼向下流，然後庶幾可以招到相當的自由平等去享受，而全民族的自由平等，也庶幾可以靠這班中堅份子去新求或保障了，所以中等學校必須嚴格訓練，不容被自由主義的種種學說所混淆，中學訓練實在負着三民主義的教育中很重要的使命，希望大會以後的教育，切實注意到此。經過這次大會以後，一切改進教育的方案，當然確定，而且實行起來了。兄弟對於今後的教育，在改進方案的實行之中，還有兩個要求：

第一要求，乃大家從此特別看重教育，勿再如以前的輕忽他，各方面都把它排列在不很緊要的地位上。政治當局的人，和社會上一般的人，都要認教育爲最重要，最應努力去做的事業，在政府於各項建設計劃中，教育要佔最先的一部，拿出預算案來，教育經費不當在各種經費之後，應該列入最先的一項，無論中央政府，省政府，乃至縣政府，都要有這種現象。同時教育界的同志也要特別看重教育事業，超出一切，勿爲物質所拘束，對於一切改進計劃，要拚命努力去實現。與父言慈，與子言孝，這樣雙方都要好，事業才會真好起來。廣東社會上有兩句話：「不敬先生，天誅地滅！誤人子弟，男盜女娼！」政府對於教育如果不盡責，我們應拿上面一句話罵他；教育者對於自身的事業如果不努力，我們便用下一句話罵他。中國萬不能等待富而後教。再等待下去，及至要教時，中國也許已經沒有了！我們現在是三年之病，求七年之艾。而且事實上究竟是教才能富呢？還是富才能教呢？如果把因果弄倒了，那我們雖等一萬年也等不着豈不冤枉！兄弟的思想把那句話竟改爲「教而後富」。因爲什麼是富呢？乃把人力

加到原料上去，而有多量的生產，我國地大物博，原料極豐，所以不富，是由於沒有資本和人才；有人才才能使人力加諸原料，人才的培養，非教的責任而何；只要看日本的情形是先富後教的呢？還是先教後富的呢；日本改進教育之初，其貧恐怕尤過於我國。何以他們能以貧裏掙扎出一條生路來呢？就是貧而能教，教而後富了。

第二，教育界的同志，要具犧牲的精神，認識並享受一種教育的精神娛樂，教育者既看重教育到超過一切，那便不但不爲物質所限，且要準備犧牲一切，單爲民族爲國家去以教育爲終身的業務，這種犧牲精神，是最高尚的，同時也正是教育所需求的，教育者自己如此，又教人如此，然後國家民族，才真有希望。教育者物質上既然得不着什麼，就當充實起精神上的愉快，精神上的享樂來。總理說：人人要做大事業，只要是福利於社會的事，而能敬頭徹尾，做得充實美滿的，就是大事業。教育既犧牲一切以服務，當然不難使所務者成爲事業，這就是精神方面無上的快樂。孟子說：「得天下英才而教育之三樂也」。如果所教育的不是英才，難道便不樂了嗎？要知本國英才而得以

教育之困難，若不是英才，經自己教育爲英才，更是樂中之樂。這一點，凡是担任調政的，担任教育的，同應深切體會到。

最後兄弟對於全部的改進計劃，還有一種小意見，就是大中小學校之間固然要銜結一片，聯絡一氣，以完成教育的整個責任，但就事實上國情上看來，小學畢業生未必多數升中學，中學畢業生未必多數升大學，中小學若僅爲少數能升學的畢業生謀，怎樣和上級教育銜接聯絡，而忘了多數不能升學的畢業生，怎樣能就其所已學去做人，去生活，那是大大不妥的，以進大學而論，就不是一件能夠普遍的事，照目前的情形，一家之中，若有六個孩子進大學，雖中人之費，也有破產的恐懼了。所以中學教育完成時，應該使畢業生就有生活上自立的能力，這是國民很需要的，日本早有這種覺悟，早替國民打算了，他們中學畢業生，都好好地準備了自立的能力，我國目前，這一層當然尤爲需要，改進中學計劃中，對於上面的銜接，應該有彈性；接也可，斷也可。至於小學，也當如此，因爲小學畢業，能進中學也是少數，有同樣謀生自給要求。

津浦鐵路公報 黨務消息

再則現在各大學入學試驗中，因爲中學程度太差，把試驗標準逐漸下降，從六十分的及格，降到五十分，四十分，甚至十幾分，這成什麼話呢？非想法補救不可，就根本上追求起來，也許是我們的三三制運用不好的原故，除初中三年注重普通科學外，一進高中，就分科了；常識的基礎，沒有弄好，便研究專門的學問，三年出來，一面常識又荒了些，一面專門知識還欠缺得多，於是不上不下，升學嫌常識不夠，服務嫌專門知識不夠，高中因爲是普通設置的學級，政府財力不充，弄得各高中都不完備；高中工科適不及以前的工專；高中農科也適不及以前的農專。而常識方面又太差，升入大學本科時，總是將將就就的，其影響很不好，這一點也非切實改好不可。（完）

中委蔣中正講組織和訓練民衆爲

黨員應負責任

各位同志：兄弟因爲計劃討伐國粵剛由平漢線檢閱軍隊回來，得機會與各位同志相見，有一點意見向各位貢獻，在湖北担任本黨黨務工作的同志，自民十五年以來，不斷的與一初反動派奮鬥，而得到現在的成績，這種革命歷史，

全國同志，和全國革命民衆，都是知道的，不僅只在中央的幾個委員知道，也不必兄弟多講費，現在兄弟所要講的，是以後的工作怎樣進行，應該注重在什麼地方，這是兄弟對湖北同志要說明的一點，我們知道現在共產黨同志最多的地方，一般民衆最爲痛苦的省份，除了河北，山西，甘肅，陝西以外，要算湖北江西兩省受害最內，廣東從前也是匪其橫行的地方，這一年算是漸漸肅清了，現在所應當急於徹底肅清的，就是我們湖北和江西，我們認爲在青天白日旗幟之下，土匪橫行，是我們黨員工作不努力的表示，也就是本黨最大的恥辱，我們知道本黨的組織，一省有名黨部，一縣有縣黨部，黨員在黨領導之下工作，就要想如何去剷除他們，這是忠實本黨勇於革命者的唯一的責任，如果專靠軍隊去剷除其，倒不是根本的辦法，要是我們本黨幹部對於民衆的工作不得力，却待軍隊來剷，只恐成一正比例，匪共也就越多。所以並不是軍隊多幾沒有其匪，這是全靠我們黨員來領導民衆指導民衆，協同政府去辦，軍隊消滅得了的，否則，不是這樣想等到將來討匪討黨的軍事完結之後，再想方法，那就錯了，這個責任不

能歸咎軍隊，完全是我們黨員所應當要引咎的，尤其是各縣縣黨部同志要知道，我們既有一個黨在這個地方上，那就不能再有第二個黨了，絕不容許一榻反動派存在了，我們應當十分注重組織民衆，喚醒民衆以制止反動勢力，地方上能夠受我們的指導，能有充分力量，行使我們黨的職權，這是要緊的一點，否則本黨黨員不能領導民衆，使得民衆得從無主，甚或甘爲共產黨反動派所利用，就是我們黨員奇恥大辱，我們的同志應用得法，有秩序，有條理去做，使黨能領導民衆，民衆能信仰黨，匪共及反動派自然不能立足了，現在國黨由反抗中央，只是藉口說黨亂干涉政治，弄得本黨與其黨分不清楚，說這一句話來反對中央，他的用意，無非是厚污本黨使民衆懷疑本黨，這些不細干無聊的話，不必多說，其實我們只覺得我們同志，未有在組織方面去切實領導民衆，弄得匪共猖獗起來，不能爲民衆解除痛苦，是對不起民衆的地方，固然我們同志應採取不干干涉政治的態度，但是我們黨員的工作，却要做到安定政治安定社會，而且要做到幫助政府未進步，使民衆安樂，使民衆得到真正利益才對，希望湖北的同志，在討

總的期間，加緊努力，免得反動派有所藉口，尤其武漢是中國中心地方，情形非常複雜，各黨各派的人才，都隱匿着，所以我們黨的工作，格外難做，更加要認真的努力行啊！比方對於工會農會的事情，大家更加要注意，現在這時代，中國國民黨破壞時期已經過去，現在已達到建設的時期，我們的黨，不能像共產黨利用民衆，欺騙民衆，教工人罷工，學生罷課，我們知道，工人罷一天工，就是工人受了一天損失，學生罷了一天課，就是學生受了一天學業的損失，現在如果再有什麼工潮學潮發生，便是同志們未能負責，也就是我們黨都倒楣，這當然是表示這地方的黨務沒有效力，工作並不週到，我們國民黨是要訓練民衆，使民衆走上真正革命的道路才對，不然就要走上危險的道路上去了。中央自北伐完成以後，無一日不在謀政治的建設，以解放民衆痛苦，民衆也應深測了解，關於外交事件，就是遵照 總理意志，要取消不平等條約，第一件就要關稅自主，中央幾月以來，集中力量，在關稅自主一項，現在關稅已達到自主了，各國早已簽字，日本雖然遲延了幾個月，沒有簽字，但是現在也要簽字了，九十年來的

束縛，就根本解除了，這一點，我們的同志，就要注意宣傳，究竟我們對於廢除不平等條約，是怎麼一種情形，不平等條約最要緊的，是在那一點，我們國家經濟，受外國壓迫的總關鍵，是在什麼地方，這種種的原因，我們應該盡量告訴全國民衆曉得，就是因為受着關稅的束縛，外國的東西，可以盡量進來，本國的却是不能出口，所以中國才沒有辦法，國民生計，日就衰落了。現在關稅自主已達到了，像共產黨今天要示威，明天要示威，但是他們究竟到做了些什麼，所以我們訓練民衆，第一要使民衆認識主義，有節制，守秩序，守法律，這樣精神表現出來，不怕帝國主義者不接受我們的要求。不然要做共產黨那樣的作法，永遠不能達到解除不平等地位啊。今天兄弟到省黨部來；第一，希望各位能做到使民衆信仰黨，要能使黨形成為力量就要如同會國壽時代應用保甲制度，調查戶口，整理警衛，黨員要能同樣想一個妥善方法，使匪徒絕跡。第二，我們不要學共產黨暴動的方法，利用民衆，我們要黨來訓練民衆，把匪共肅清，積極的負起責任來，如果民衆不幫助軍隊，對黨不起信用，這就是我們工作未有做好，

希望各位同志對此兩點，加緊努力！

蔣主席講全國工人應有的認識

五月一日，是工人要求八小時工作制，獲得成功的一日，也就是工人爲解除痛苦而奮鬥，獲得勝利的一日。所以五一節，乃是工人運動的歷史上，最值得紀念的一日。世界全城的工人，到了這一日，都要同聲慶祝，以紀念過去的勝利，鼓勵將來的成功。自從五一節流行到中國以來，中國的工人，每年到了今天，也都開會慶祝，以誌紀念。我覺得中國工人，當這個可慶祝可紀念的日子，應該有一種正確的認識。就是要認識中國工人所處的地位及其應努力的方向。

中國工人現在所處的地位是怎樣？簡單的說，中的工人所處的地位，和外國工人所處的地位不同。總理在民國十三年五一節對工友演說道：「外國工人，是受本國資本家壓迫，不受外國資本家壓迫。中國工人，恰恰是相反？不受本國資本家的壓迫，要受外國資本家的壓迫。這就是中外工人不同的情形。」

總理這幾句話，很明白而深刻的說明中國工人所處的地位

了。因爲在不平等條約的束縛之下，外國人不僅可以最低的關稅，輸入外貨，直接的阻礙中國工業的繁榮，而且可以在中國內地經營工業，直接的壓迫中國工業的發展。所以中國現在工業的勢力，差不多完全操在外人手上。中國自己所經營的工業，不過在外國的經濟壓迫之下，苟延殘喘罷了，因此，剝削中國工人，壓迫中國工人的主要是外國資本家。中國資本家和外國資本家比較起來，實在是不足輕重。總理說：「我們本國的資本家，實在沒有壓迫工人的大能力。現在工人所受的最大痛苦，是由於外國的經濟壓迫。」

我們從此，就可知中國工人現在所處的地位了，外國資本家是剝削者，是壓迫者，是主人。中國工人是被剝削者，是被壓迫者，是奴隸。這就是中國工人的特殊情形。所以中國工人要奮鬥的對象，是外國資本家。如果中國工人沒有看錯對象，也和外國工人一樣，只在國內對本國資本家鬥爭，工人的痛苦，絕對不會因此解除，因爲即使把中國的資本家全都打倒了，仍舊不能免除外國資本家的剝削，仍舊不能解除外國資本家的壓迫，這個理由很淺顯，不必

多費說明。那末中國工人，應該怎樣奮鬥呢？總理明白告訴我們道：「諸君是工人，是民國的一份子，要抬高工人的地位，便先要抬高國家的地位。這便是 總理指示中國工人努力的方法。中國工人，要求增高地位，是有兩個先決條件的。第一便是整個民族的獨立，第二便是本國工業的發展。如果整個民族，還在帝國主義者的壓迫之下，工人要想單獨求解放，是萬萬做不到的。如果本國的工業，沒有相當的發展，工人單獨求物質生活的改良，也是萬萬做不到的。所以我們第一要從增進民族地位之中，求工人地位的增進。離開民族利益，便沒有工人的利益。第二要從發展中國工業之中，求中國工人生活的改良。中國工業一日不發展，中國工人的幸福，便一日不能實現，中國工人如果知道了這個道理，就可以明白努力的方向了。就是中國全體工人，第一要在中國國民黨的領導之下，努力於抵抗帝國主義以求中國的民族獨立，第二要協助國民政府，努力於工商業的發展，以求國家經濟的建設，這乃是中國工人唯一自救的出路。

至於政府方面，當然是重視工人利益的好，對於失業工人

津浦鐵路委編 蕭穆澤意

，使之有業，對於有業的工人，改良其生活，都是政府應負且應盡的責任。換句話說：保障工人的生存，增進工人的利益，都是政府應做的事。這種責任，政府還沒有完全盡到，乃是政府非常抱歉的一件事。不過工人不應該只站在工人的地位，主張工人的利益，應該站在國民的地位，體諒國家的艱難和政府的環境。現在中國受剝削，受壓迫的，不僅是工人，工人以外的一切國民，沒有不受帝國主義者的剝削和壓迫的。政府在這個國際經濟侵略，國家經濟衰落的當中，不能單獨為工人謀充分的利益。但是政府却沒有一時一刻忘記了工人兩年以來，政府時時刻刻努力於工會法，工廠法，以及其餘勞動法規的製訂，並努力於勞動保險，勞動教育的提倡和實施。只要於工人有利益的事，政府無不盡力做去，這是政府足以自慰，且可以對表工人的。

中國工人運動的歷史，本不甚久，工人所受的訓練，也不甚多，因之中國工人，較之外國工人，實覺幼稚。這乃是事實，因為中國工人，比較幼稚，所以容易被人欺騙和誘惑，共產黨等利用工人作工具，以達其私利私益的野心家

，常乘着工人的幼稚，不是以甘言巧語來欺騙，便是以不可實現的幻想要誘惑。中國工人，在這重重誘惑和欺騙的當中，如覺得不到正當的指導，尋不出正當的途徑，不僅是不能解除壓迫，而且還要增加痛苦。中國工人，要解除痛苦，只有在中國國民黨的領導之下，有秩序有步驟有計劃的努力於國家經濟建設，然後纔能成功。若果像過去的罷工示威，徒然擾亂秩序，適足增加工人痛苦而已。在此訓政時期，中國工友們，應與政府共患難負艱鉅，耐苦耐勞，堅忍沉着，一步一步的遵照訓政大綱設計畫做去，不但工人痛苦可以解除，即國民革命亦可以完成，這乃是在今日五一節紀念的時候，全國工友，應該認識的。

中委戴季陶爲五一節告實業家及工友

中國有五一節的運動，至今不過十年，我記得上海第一次的五一運動，是在民國八年。自是年以後，每年逐漸擴大，逐漸普及，現在凡是有工業的地方，幾乎沒有不知道五一節的意義的，而在工業繁盛工人衆多的區域，如像上海等地方，每年達到五一節，行政機關，工商業機關，都十

分緊張，十分警戒，今年因爲在三四月中，有好幾條的罷工問題尚未解決，所以各方面對於五一節這一天，特別注意，到處都聽見人說：「五一這一天，總要太平寧靜過去才好。」我想趁今天這一個勞工紀念的日子，對於資本家和工友們貢獻一點意見。

中國最大的危險，在於經濟落後，而經濟落後的原因，在於文化落後，科學不發達，這是人人都知道的，現在我們要挽救中國的厄運，在於振興內地的實業，使無數失業的貧民得有營生的機會，一方面國富得以增加，一方面人民的生活可以解決，數年以來，全國各省，幾於無處不是災荒，連向稱財富之區的江浙兩省，也是災荒遍地，但是我們細細考察災荒的原因，小半由於天災，大半却是由於人禍。政治軍事上的原因，且不用說，就經濟上言，在一方面是受着外國貨的壓迫，連年進口超過達數萬萬，自滿清光緒初年以來，至今五十餘年間，累算起來，不下幾千兆，這都是國民的負擔，所以連年國債的增加，不外是進口超過的轉變，在一方面，是地方的實業不發達，金融不流通，利息太大，鄉村受小都市的剝削，小都市受大都市的

剝削，大都市受外國的剝削，鄉村越窮，興業的能力越小，農民和手工業者血汗所得來的利益，都被外國吸收了去，村鄉地方一無積蓄，遇着豐年還可以過去，一遇荒年便是不行了，譬如浙江湖州，在中國總不能算是窮苦地方，一年的生產，單就工業來說，不下三千萬，前幾年收成較好，工業興旺年成，以二分利計算，每年的贏餘，已不下五六百萬，何以現在地方弄得一貧如洗，農業工業商業，都有不能維持之勢，鄉下小民，有些地方，簡直的糠糶都沒有吃呢，這就明明白白是受着上述兩種大害的結果了。我們就長江各地來看，最大的市場，要算是上海，財富的總匯，也是在上海。但是上海的財富，從何處來的呢？這明明白白是由各地方聚集起來的。可是我們就上海的生意來看，簡直可憐得很，重要的工業，大半是在外國人手裏，而商業也完全操之外人，進口生意是外國人辦了貨來到上海賣給中國人，出口貨是內地各商幫辦來上海賣給外國人，中國人沒有一個公司做直接進出口的，海上運輸，國際匯兌，海上保險，這幾件大事，全是外國人做，中國人不能做，也沒有人想去做。上海地方，除了少數經營實業的

資本家，有幾個錢的人，大半是抄金子，抄匯票，抄股票，抄公債，抄紗花市價，抄地產，抄房產，所謂賺錢折本，都不外是從甲的口袋裏轉到乙的口袋裏。只一篇空頭賬，而上海地方的財富，大部分不外是賺內地農民的利錢，我們就上海現在的商業情形看，大家都知道是不得了；但是現貨的存底之多，為從來所未有，如果計算生銀硬貨紙幣的總流通額，總不下五萬萬，運轉的力量更不用說了。這是什麼現象呢？很明顯的，就是既不能向海外發展，又不肯向內地投資的結果，因此內地越弄越窮，而上海的市面也越弄越窮，內地好像是害了很重的貧血病，上海好像是害了很重的食傷病，所以現在救國之道，最要緊是望上海以及北方幾個大商場的資本家，看明白這一點，大家發一點慈悲心，拿出一點勇氣，盡量向內地的事業去投資，內地的實業能夠開發，貧民能夠得到生計，然後國也有救了，上海的市面也有救了。

其次，我們的工友們，當着現在這樣困苦艱難的厄運，大家總要看見下述幾點：我們中國的經濟，已經到了全國破產的厄運，在內地各處失業業者之多，不能以數計，我們無

論走到那裏，都看見遍地災民，西北各省甚至於有人吃人的事情，而中國農業的不進步和工業幼稚，更是十分可憐，不單是不能和歐美日本比，連印度南洋各地的生產能力都比中國大得多，這十多年來，稍爲有一點新興工業，但是機器不如外國之精，操縱機關的能力，管理工廠的能力，不如外國的熟練而有組織，拿外國的工業和中國的工業比，差不多一個大學畢業生，一個還夠不上進初小，所以中國工業之在今日，是經不起一點打擊，一點挫折的，紗業在近幾年來的困苦，是人所共知，絲織業的厄運，尤爲人所共見，小小的一個火柴業，不久恐怕要被瑞典的火柴撲滅了，香烟製造，最大的只一個南洋兄弟烟草公司，也被英美烟公司壓迫到淪於破產，當前這種情形，愛國的工友們，一方面要看到內地沒飯吃的人，比現在新式工業上服務的人要多十百倍，一方面要看到中國新興的幼稚工業，個個都是在四面楚歌之中，免強撐持，固然，最小限度的待遇改良，不得不爭，但是我們總要知道，現在中國工人的運命和工業家的運命是一條，如果使這剛剛興起來的小工業也失敗下去，那麼中國人真是只有做外國人的奴隸

，或者便是餓死，所以我們當着今天的五一節，總要知道這一個紀念節，是世界上工業最發達資本最雄厚的美國的產兒，我們中國今天，最要緊的，是要爭國家的生存，社會的生存，國民的生存，我們紀念五一，切不可忘記了我們所應爭的限度，民國十三年五月一日，總理中山先生，在全國勞工代表大會的席上，很沉痛地勸告我中國工友們的話，大家千萬不可忘記了。

中央爲時局再告北方青年書

親愛的北方青年們！

當閻馮諸逆陰謀叛變之初，吾人曾一再將其言行，加以充分之剖解，絕未看出逆輩有絲毫革命的誠意。且充其所欲，必將斷送中國民族之生命，予三民主義以重大之創傷，理論事實，咸具左證。全國同胞，莫不瞭然。惟逆賊工於作惡，明明想保障封建勢力之存在，延長割據虐民之企圖，偏欲假言革命，僱用本黨曾經開除黨籍之落伍份子，及一般無恥流氓，妄舉國民黨之名號，以搖惑我北方青年同胞之耳目。今爲時已逾兩月，我青年所身受者爲何物？逆氛遍佈於秦晉，我青年所目覩者爲何事？慘痛憂傷，陰霾

冥合，知我青年同胞已至欲言不得，欲哭無淚之境地矣！雖然，民族復興之重任，仍寄託於我青年之兩肩，逆賊等之橫行妄爲，正爲磨礪我青年革命精神之良好機會，北方軍閥，歷來對青年之殘殺壓迫，無所不用其極，而若輩亦無不一一敗倒於青年革命陣線之前，從可知此次閻馮諸逆，重溫軍閥之舊夢，對青年取更嚴酷之摧殘，其慘敗覆滅，自仍難逃進化的鐵例，所望我革命的北方青年，辨清目前之環境，愈勵鋤惡之決心，團結一致，共起救國。閻馮小醜，當不難加以澈底打擊，人間正氣，庶幾得以完全伸張，青年青年，尙復何事躊躇耶？

茲再以閻馮數月來在北方各省區喪心病狂，險害黨國之暴行，略舉一二，以爲我青年告

閻逆本不知有黨，更不懂革命與主義爲何物。彼前此所濫倡荒謬絕倫之主張，既被舉國所駁斥，遂乃變本加厲，暴力佔據中央在北方之機關，封閉北方各省市縣黨部，摧殘北方各地民衆運動，終於不顧一切，索性廢去國民革命之番號，大舉逮捕本黨黨員，誣毀總理三民主義，妄肆廢黨邪說，直欲將總理艱辛締造之革命大業，推翻消滅，

津浦鐵路公報 黨務消息

使北方同胞，將不見三民主義之曙光，不能受三民主義之實惠。其抗拒革命之逆行，與危害黨國之陰謀，日趨險惡，不僅爲本黨之罪人，實爲全國同胞之公敵，而彼所雇用之腐惡份子，如陳公博鄒魯等，已有軍事爲主黨政緩行之公開宣布，我青年同志同胞，所得於若輩之領導，卽此出賣革命之一語，尙復何求於閻馮二逆耶？

北方同胞，久處閻逆宰割蹂躪之下，早已百業凋敝，民不聊生，加以天災頻仍，飢疫迭起，遂演成年來慘痛之奇災，赤地千里，十室九空，哀鴻遍野，死亡枕藉，中央及各公共機關，所運巨額之賑賑賑款，悉遭閻逆扣留掠奪，置嗷嗷待哺之災民於不顧，尤復橫征暴斂，搜括民財，田賦地丁，預征至四年以後，雜捐苛稅，驟增至數十百種。濫發紙幣，集中現金，販賣鴉片白丸，藉圖厚利，並徵奪民間車馬糧物，強拉農工青年，充當夫役，間有略事反抗，輒被嚴行追比，人民迫於淫威，乃不得不賣田鬻子，以填其慾壑。致少壯轉於兵間，老弱流於道路，閻逆荼毒人民之苛政，猛虎之喻，尙不足以盡之也。

閻逆近以罪惡昭彰難以取信國人，供其一逞，乃乞憐於外

邦，勾結帝國主義，以圖借外力，苟延殘喘，一方面以滄石鐵路及北方各省礦區爲抵押，向帝國主義訂借大批外債，又以津海關崇文關稅爲抵押，向帝國主義者借款二千萬元。一方面復甘受帝國主義軍械之接濟，延聘外人製造軍械，以作屠殺我革命民衆之工具。此項大規模之賣國殘民陰謀，直將中國北部半壁河山，蹂躪斷送無餘，前此袁曹諸賊之所不敢爲者，閻逆竟能悍然爲之而弗忌。其不顧國家民族之生存，實較曹汝霖，章宗祥輩尤甚，喪心病狂，可謂極矣。

閻逆破壞革命，殃民賣國，深恐其劣跡惡行，被人洩露揭發，故不惜用專制手段，扣留郵政電報，鉗制言論機關，恣行搜檢拘捕，人民居住言論之自由，與生命財產之保障，皆已一無所有。平津各地報紙，除爲閻逆宣傳其土皇帝言行者得倖存外，其餘多遭封閉。且因捕報館職員，百般凌虐，最近天津各報之被閻逆所誣蔑拘捕刑訊等罰者，不勝其數，慘無人道。遠過張賊宗昌萬萬。閻逆又爲羅掘民財起見，復不惜藉端閉封學校，攘奪教育經費，致北方各地學校之閉門停辦者，日有所聞，青年學生求學之場所與機會

，凡爲之剝奪淨盡，即如中央近所召集之全國教育會議，乃爲籌畫發展各省各地教育之重大集會，而閻逆亦用暴力阻止北方各代表之參加，致我北方教育專家之意見，不得一貢獻於全教大會，以作今後改進教育之良圖。直欲使北方各省教育之生機陷於破產而絕滅。凡此種種破壞教育，摧殘輿論之殘毒手段，前此北洋舊軍閥尙不肯爲，而閻逆爲之，至於一般青年學生，天真未泯，義憤所激，常有革命之言行，於是又大遭閻逆之嫉忌，不按法律之手續，肆行拘捕，不指爲共黨，則指爲間諜。幽囚監禁，無所不用其極，其稍爲激烈者，即行秘密處死。近月以來，僅平津各校，連續被捕囚之青年學生，已達數百，其未被捕者，處於積威暴壓之下亦咸人人自危，而有偶語棄市之威傷。又此次杭州舉行之全國運動大會，及首都全國童子軍總檢閱大會，北方各校青年學生，莫不興高采烈，準備參加，不料亦爲閻逆暴力所阻，致我晉陝冀豫等省之英俊青年，不得與全國之雄武健兒，共同縱橫馳騁於空前盛大集會之場所，一顯我新中國少年雄壯威武之精神，乃竟使一腔熱情，橫遭抨擊，是可見青年學生行動意志之被摧殘壓迫，

固不待言，即欲專心向學，爲一太平之順民，尙不可得，是直置身泥犁地獄之中耳，我可敬可愛之北方青年，尙能甘心忍此乎。

平漢津浦隴海諸鐵路，均爲北部與東南交通之幹線，乃閻逆不惜以一己稱兵叛亂之故，卽肆行拆斷鐵軌，炸燬橋梁，破壞沿線之電桿，扣留各路之車輛，此實共黨土匪之故技，而閻逆從容爲之。致黃河長江之間，碩果僅存之縱橫路線，破壞無餘，南北交通爲之隔斷北方災民所渴望之振濟，無法送達，致相率餓死而不知其故，閻逆不事建設，已爲人民之仇敵，今并將已成之建設破壞之，更爲黨國之罪魁矣。上所列舉，特就其最近彰著者而言，卽此數端，亦已罪不容誅。况閻逆種種劣迹暴行，尤有筆所難宣者。綜觀其一生行事，不出歷史奸賊叛將的慣技，而其作僞反覆陰狠殘酷，又在任何軍閥之上。並且公然囑聚腐惡反動份子於一隅，招集軍閥餘孽於幕下，而自居操縱一切反革命勢力之地位，圖向革命勢力作最後之一逞，方自詡八面玲瓏，應付有方，可以一手掩盡天下耳目，實現其土皇帝之迷夢。殊不知反動份子蟻聚之日，卽爲閻逆封建勢力崩

潰之時。蓋若輩相見既不以誠，所爭祇在權利，遂不免由烏合而猜忌，由猜忌而內訌，不待外力之掃蕩，內部已形土崩瓦解之趨勢，此所以有各派各系忽而向閻以拒馮，忽而走馮以抗閻，鉤心鬥角，光怪陸離。僞政府之組織未成，自家先行火并之絕大笑柄也。

雖然，閻馮諸逆之反動勢力，尙不足以撼搖黨國，而負隅困鬥，尙足以延長戰禍，加重同胞痛苦，則此輩反動集團之迅速剷除，實賴於本黨同志與全國同胞之努力，尤賴于我北方同胞北方青年之更大的團結與奮鬥。我青年同胞，當已深切認清此次中央討伐閻逆，是革命與反革命之最後肉搏，閻逆此次挺身爲反革命之總頭目，率領一般反革命的殘餘勢力，來向革命作最後之總掙扎，亦不過自速其亡。我北方同胞，尤其是北方青年，不欲常受惡魔宰割，亟應及時振起，摧掃國賊之精神，一致奮起，揭發閻馮諸逆之罪惡，贊助中央，早日剷除此輩封建軍閥，給一切反革命勢力以整個的解決，俾得鞏固革命之基礎，開拓和平統一之新局，共策主義之推行，共登同懸於昇平之境域，北方青年，其速奮起！

蔣主席講爲中國求真正統一和平 而戰

國民革命軍教導第一師各親愛的官兵，今天是我们 總理從前在廣東就非常大總統的紀念日子，也就是我們這次要出發去討伐閻錫山馮玉祥的誓師紀念日，我們各將士同志，大家到了教導師裏來，受了官長的訓練，受了本黨同志的歡迎和熱望，已經學了很多的時候了，全國同胞，供給我們穿的衣服，和食的飲食，政府拿了百姓的汗血給我們來學本事，希望我們教導第一師的官兵能做國民革命軍的一個模範，成爲最勇敢的軍隊，等到國家最危難的時候，我們第一師的將士大家就要做頂天立地的事業，去挽回危險的戰局，去救我們國家，救我們同胞，救我們國民革命，我們已經學了很多的時候了，但還沒有打過一個敵人，我們學了本事，受了教育，已不得不和我們的敵人打仗，現在閻錫山馮玉祥已經叛變，要來害國害民，并且要來打我們了，這正是我們立功勞得名譽最光榮的時候，也就是我們革命軍人報效黨國，實施 總理三民主義，來成仁取義的日期到了，我們必須打敗一切敵人，消滅一切叛逆，

保障中華民國，掃除北洋軍閥閻錫山馮玉祥，使中國真正能夠得到整個統一，能夠在帝國主義壓迫之下解放出來，必使中國真正得到獨立，才能救中國，才算得是救我們中國的一個軍隊，各位最親愛的將士，我們已經有了這個機會，就是你們報效國家的日子到了，也就是你們成功之日獲得無上光榮的日子到了，所以今天本總司令特地來告訴大家，親愛的官長士兵們，我們一個人，要有志氣，要有血性，要做頂大的事情，要造頂光榮的歷史，才不枉作一個好男兒，大丈夫，我們到了教導第一師是真可以給我們做大事業，可以表現我們的大志向的所以你們到了教導第一師裏來的士兵，就是你們得到了成功，革命的最大的光榮的機會，你們自己要知道，你們有了這樣一個機會來立功勞、做事業，創造你們的光榮，千萬不要錯過了，一到前方，格外的要守軍紀風紀，要聽長官的命令，同心一致，同生同死的去殺倒敵人，然後很光榮回到南京來，看我們 總理陵墓來祭告我們的 總理，那方算得是你們教導第一師的革命將士，大家明白了嗎？（齊答明白了）如果我們不打仗，就沒有機會來立功勞，也就沒有人曉得我

們教導第一師，無論到什麼地方，都是打勝的，我們現在已經得到這機會了，這又是何等的榮幸呢，我們緊緊的記住「愛國家，愛百姓，不怕死，不貪財」的信條，勇猛前進，完成我們的任命，才不愧為國民革命軍教導第一師的軍人，才能算我們 總理的一個信徒，從前廣東的時候，陳炯明叛逆的軍隊有三五萬人，許多軍隊去打他們，有了三年都打不下來，後來我們黃埔的教導團，共有兩團士兵，三天工夫，就把他們那個很高很大很堅固的從來沒有攻破過的惠州城打下來了，以這個閩錫山馮玉祥等殘餘軍閥叛變，我們教導第一第二兩團出發到前方去討逆攻賊，我們重視現在教導第一二團，一定要比從前的教導團還要勇敢，還要光榮，來繼續我們 總理革命的事業，今天本總司令告訴各親愛的將士官兵，你們既然決心來革命，就應為國家人民去犧牲，殺身成仁去做一個有光榮有名譽的大事業，因此，我們一出發，就沒有旁的了，腦筋中間祇有專門的殺敵人，既不要後退下來，也不想回頭轉去，除是殺完了敵人才可很光榮的轉回來，才能告 總理來報答我們黨國，如果我們不打勝仗，我們只要死在陣頭上，再也

津浦鐵路公報

黨務消息

不回來，大家要有這樣的一個決心，各將士們，如果你們死在陣頭上，你們不要顧慮一切，你們的父老子弟，我們的國家和黨一定會替你們照料，並且比你們自己在時還要優待，所以我們做了教導第一師官兵，就是我們國家的人了，我們只知道有黨有國，家裏的事情，完全託給我們的黨和我們整個的教導師，不用我們掛心，祇怕我們沒有功勞，只怕我們不死在陣頭上，做出沒有名譽的事情來，如果我們有名有譽有光榮歷史，那末家裏的事情，儘有我們黨內招拂，我總司令如果沒有死，當然要盡力安頓你們家裏，比你們還要好，如果我總司令同你們大家一起死的時候，那我們的黨一定是招拂他們很妥當，遺族學校大家去看過，所有死在陣頭上的士兵，他們家裏的子弟，統統可到遺族學校裏來，一直讀到中學畢業，還給他另外的做事情，使得他能找到出路為止，所以我們對於家裏的子弟，尤可不必耽心，家裏的父母，也可不須掛念，只須把家裏有什麼人，住在什麼地方，在出發前寫明白，存在師部裏，如果誰被打傷，或打死了，我們師部一定可以給你們父老子弟招呼得非常之好，決不要你們自己顧慮的，這就是我

總司令對於你們各官兵負責任，并且是我們的黨和政府對你們官兵負責的話，所以我們這次出發，絕無後顧之憂，完全不用操心的，如果我們不努力，竟讓國錫山馮玉祥得勢，那我們的國家也要因此滅亡，我們家裏就會做他們奴隸牛馬了，要是我們打了勝仗，消滅了國錫山馮玉祥那些敵人以後，我們國家真正得到統一，也就永遠可以獨立，同時更可以一天一天強勝起來，我們乃可以永遠做獨立自由的國民，再不會吃苦，更不會做奴隸牛馬了，這就是本總司令對教導師及攻城營各官兵，於快要出發時，很鄭重的告訴你們安撫你們的話，希望你們專心致志的去殺賊，得到最大的光榮，敵人是叛逆的軍隊，他們的將士是離心離德的，很怕我們教導師的，如果敵人聽到我們出發了，他就更駭怕，如果我們見到他的時候，儘管前進，他們還槍的時候，我們再前進，他的手流彈擲過來，我們更加勇敢前進，被炸死了一個，我們第二個第三個連續的衝向前去，前仆後起，不怕他們什麼槍，炮，炸彈，那末不用我們去打他，敵人看見就要害怕的，所以我們這次出發，頭一兩次打仗，一定要不顧一切，不計生死，我們一定要擊

退敵人，使得他胆寒，看見我們的旗幟，都要害怕，不敢輕視我們，而我們就不用費多少力量，即可把敵人掃平了，所以起頭一兩仗，設如攻城，我們就非攻下不可，攻不下來，甯使死在城底下，不達不休，絕不停止或後退，如同從前黃埔教導團打惠城一樣，我們將那樣浩大的城攻下來，死傷只有三百多人，以後敵人就聞風逃亡，不敢同我們抵抗了，所以我們雖然死了許多的官長士兵，但是我們對於國家，在我們國民革命的歷史上，實在得到了無上的光榮，我們教導師一師，還是要這樣的去繼續發揚黃埔教導團的光榮，纔不負我們黨和政府訓練你們，培養你們的苦心，不負你們有了本事和志向，必須殺倒敵人，完成你們自己革命的勝史。到了前方，大家要知道下雨時候，沒有房子可住，夜晚要在露天宿營，甚至我們在打仗的時候，一天兩天三天沒有飯吃，有時敵人的炮彈炸彈槍彈大刀，在我們頭下掉下來，飛過去，我們要如司空見慣，併不覺得什麼稀奇，不僅是你們士兵，就是我總司令，不論那一次仗，隨便到什麼地方，自黃埔出發直到現在，如果會打死的話，那我早已打死了，所以我們騎兵革命的，有勇敢

的，不怕死的人一定不會死，反一定可以殺死敵人，萬一我們就是死了，也同時得到一種大的光榮，大家來做總司令的部下，爲討伐馮閻以求國家統一而死，爲做我們總理的信徒而死，這種死就是最大的一種光榮，因爲統一不成，外國人就要來侵略我們，帝國主義者就會來壓迫我們，所以這次是求國家獨立，爲百姓求安樂而戰，爲中國求真統一和平而戰，必須打倒馮錫山馮玉祥等叛逆的殘餘軍閥，掃除革命的障礙，然後中國才可以統一和平，我們爲求中國獨立而犧牲，這種犧牲，是最有光榮最有價值的，各將士明白這個意思嗎？（全體齊答明白）必須這個樣子，我們國民革命才能夠成功，各將士的事業功勞，纔能建立，才可得到最大的光榮，今天還有誓師詞，凡在出發以前，我們都有一個告將士和立定自己志願出發去討伐叛逆的幾句話，這就是誓師詞，我們既已決心出師，就得發誓，一定要殺倒敵人，我們才好凱旋回來，今天誓師的話，現在在我們教導第一師的各位將士前面敬告你們，（當即宣讀誓師詞，茲從略，）以這篇誓師詞，各官兵尤其是各連排長，每天要解釋給我們士兵聽，使得我們士兵時時刻刻

津浦鐵路公報 黨務息消

知道，我們這次打仗是爲什麼而戰，大概兩三天後，就要出發了，兩三個月來，各將士沒有一天休息安樂，很辛苦的求學本事，現在我們就要出發的時候，這兩天每天下午天，均有人來歡送我們，在總理陵墓遺族學校勵志社軍官學校，幾個地方，大家可以去參觀遊玩，這兩天下午天，各長官會來帶你們出去，各將士要知道，國家是你們自己的國家，軍隊是你們自己的軍隊，所以我們一個弟兄給人家打死，就是我們自己斷了一個手足，我們就必要給我們的弟兄報仇，給我們已死的官兵報仇，和他們同死同生，才能夠是我們國民革命軍的一個軍人，大家知道嗎？（全體齊答知道）有這樣的決心，同死同生的義氣，無論什麼敵人，我們一定可以摧毀而且消滅他，這幾天雖是休息快樂的時候，要曉得我們教導師是最有紀律最有品格的，要時時刻刻留心，不要隨便，出去的時候無論怎麼艱苦困難，都要格外的刻苦耐勞着，必如是才能保持大家的名譽，維護我們教導師的光榮，現在講完了話，請大家同聲叫喊革命的口號，不怕死，不貪財，愛國家，愛百姓，中國國民黨萬歲，國民政府萬歲；中國統一萬歲。（全場齊聲歡

呼并高呼蔣總司令萬歲。

中委胡漢民講惟有定國是才能雪

國恥

——十九年五月九日在中央講演——

各位同志：今天是五九紀念日。十五年前今日，袁世凱答應日本帝國主義的要求，教陸徵祥簽了二十一條條約。日本的美敦書是五七來的，陸徵祥的字是五九簽的。當時日本帝國主義的蠻橫強暴，大家都很清楚，現在也不必再說，它明明要藉二十一條的力量，使中國淪為高麗第二，但凡帝國主義者對於弱小民族的侵略，也必須在對方有隙可乘之時，才好下什麼辣手。日本帝國主義原不足責，可恨袁世凱身為民國總統，而絲毫不知為民國謀福利，反處心積慮地想做皇帝，暗地裏求日本帝國主義的援助，這種心理，久已為日本窺破；然後二十一條才乘隙而來。乃袁逆竟昧了良心，答應下來，這件事不明明是袁氏與日本帝國主義互相勾結的結果麼？總理說過：「二十一條是袁世凱有意承認日本這些特權，作為日本幫助他皇帝的代價。當初還逡巡猶豫，不敢出這樣激的條款。……日本

聽了袁氏的策劃，就派兵到中國來，直接威嚇了」。可知五九恥辱之來，乃我們的軍閥與人家帝國主義兩方面所造成，若單單帝國主義一方面，事情絕不會這麼容易。這一點我們要深切注意。

因此，在今天紀念會中，我把第一觸動於心的，是日本帝國主義以往對我的侵略必須推翻，第二所觸動的，就是目前又有與袁世凱一系的軍閥大活動起來，勾結帝國主義快要成熟，就好做他們賣國的勾當了，我們應如何處置？其人是誰？就是閻錫山與馮玉祥！閻錫山在袁世凱的統馭之下甚久，受薰陶已深，所養成的袁世凱式的心術，當然很不錯。當袁世凱承認二十一條時，他始終恭順，一心等着做洪憲皇朝的一等侯，到了現在，他決心反叛民國，便不惜抄襲袁世凱的故智，勾結帝國主義賣起國來。他想將滄石鐵路抵給某國去借債，想破壞關稅自主。最近我們接到歐洲傳來的消息，說英國太晤士報載有莫斯科蘇維埃的宣言一篇，大意說：閻錫山已和他要好，并令莫德惠和他訂立通商友好條約了。這種宣言簡直荒謬之至；莫德惠是出席中俄會議的中央代表，他的權限祇在與蘇俄商量關於

中東路等方面的善後辦法而已，與訂通商條約何涉；蘇俄這篇宣言中還說：閻錫山已和以前大不同了，決定與馮汪合作，改組黨部，組織政府，對於共產黨已有很親善的表示了。固然，在蘇俄攪這套玄虛，是雙頭外交的老調，但使蘇俄得以如此做的，又非我們自家的人而何？袁世凱當時一面求日本幫忙，一面對於日本如此的要求還假裝些不願意，無可奈何的態度，表示他並不甘心賣國；等到日本的美敦書來了，兵也派了，他才說沒有辦法，才悻悻地找陸徵祥去簽了字，可知他在賣國之中，還有點假顧面子，還懂得什麼叫做輿論，還知道人間有所謂羞恥事。閻錫山不然：現在竟明目張胆地增加起不平等條約來；到了野心勃發時，什麼都可以做出來，再沒有絲毫瞻顧的意思，如此，他的為人，豈比袁世凱更要下流，豈不教全國的人齒冷，尤其是在今天，大家想到五九國恥的由來，對於他這種行徑，不但可恨，更覺可怕！

去年兄弟曾說過：我們要雪國恥，必先要求國治，要國治，必先要有國是，我們的國是早經定了，便是 總理全部的遺教，照 總理昭示我們的建國方法去努力，從軍政時

期做憲政還政權於人民，且使中國民族站在國際間的，自由平等的地位，這就是我們的國是，惟有實現此國是，才能使國治，也才能雪國恥，這是黨的责任，也是國家的責任。最奇怪最可笑的，去年有些軍人，如桂系的李白之類，已經完全暴露了他們的軍閥真面目了，而一般人還是不見不聞，以為李白等人總很革命，他們所以反動，無非對某某個人不滿而已，這真是不懂國是的謬話，中外古今，從來沒有一個配稱國家者，其軍隊的將領可以隨自己個人的喜怒，而向政府算賬的，更沒有因自己對政府中某人不滿；便不顧黨紀國法，叛變起來的。如果人人可以如此随心所欲，毫無綱紀，怎麼會成羣治？怎麼會成國家？其人既專門作亂犯上，即已破壞了國治與國是，終於做到賣國一層，增加了國恥，又何足怪！

在去年李白等叛變之中，他們便找到「護黨救國」四個字做金字招牌。自此以後，不問青紅皂白，只要是青叛中央的，便可以把這四個字進貢給他懸掛起來。現在連各地的土匪，幾乎也快掛這塊招牌了，真教人不勝憤慨！試問這班閉口閉口護黨救國的人，在黨有些什麼歷史？不懂得什

麼叫做國家？國民黨即使有危險，便要這班叛黨的來護，中華民國有患難，便要這班賣國的來救麼？如閻錫山現在的行為，鐵路可以賣給外國，蘇俄共產黨可以勾結，還很響亮地告訴人說：「我在這裏護黨救國」，不是夢話麼！專門以黨國來做幌子，去招致私人利益的人，原已成了無恥之徒，他還知道什麼國恥不國恥！

我們所以紀念國恥不僅在感情的激昂，尤其重在理智的運用。處於目前這種叛逃甚張的時候，據我們理智的判斷，我們所以雪恥之道，第一當然是認定國是，在軍事上努力，撲滅叛變；但是，除此而外，還有許多切實的方法，我們非行不可的。兄弟現在且提出兩點來說：一是對外的廢除不平等條約，一是對內的振興國產。廢除不平等條約一事，過去固然已奮鬥多時。如關稅自主等，可算已達到我們的目的，但如領事裁判權，至今還沒有認真撤消，這是不平等條約當中最厲害的一種，以人民最多，地方最大，文化歷史甚久的中國，而讓這種制度長久留存，實在是我們莫大的恥辱！從前土耳其也有過這個制度，但現在早已沒有了。世界之大，國家之多，祇有中國獨獨保存了它，豈

非不平等之尤，恥辱之尤，今年一月一日，我們已宣布廢除它了。在本年之內，如果事實上還不能認真做到，徒然有一句空話而已，那豈非更是恥辱！大家在本年所剩的幾個月內，必須特別努力，一面督促外交當局去負責完成這件大事，一面儘量排除了完成此事的一切障礙。國恥雖然發於許許多多不同的事實，其為國家民族的恥辱則一；我們雖然年年依着時序，一一去紀念，但我們的雪恥，是有個整個的計劃的，廢除不平等條約，乃我們唯一的雪恥計劃之中的第一步。我們對於任何國恥的刺激，必須歸結到理智的雪恥的計劃上來，那就不得不合我們全民族的力量，先來廢除一切不平等條約！

第二件，要雪國恥，目前還有一個不可緩的問題，就是民生的自給，國產的振興，古人的復仇雪恥，有俾十年生聚，十年教訓準備的。如果沒有這種根本的充分準備，自己求生尚且不得，拿什麼去對人？怎麼會有復仇雪恥的能力？我們現在的民生之中，食靠人，衣靠人，住靠人，行也靠人。假如人家斷絕了對我們衣食住行的供給，我們便求生不得，這說得到其詳嗎？而且一個人不能自謀生活，經

濟不能獨立，事事仰給於人，在個人尚且是恥辱，以一個民族平時連穿衣，吃飯，都非仰給於人不可，是恥辱不是恥辱呢？大家每年只知道按照時序，去送一紀念許多外交上的國恥，對於這一種整個民族生活不能獨立的根本恥辱，却忽略而不知紀念這一種恥辱，是我們應該每飯不忘，舉步不忘的。對於這種恥辱的紀念，真應該繼續于新，應該臥薪嘗膽！再則我們的民生如此不行，一半是自己不努力，一半是由於受帝國主義的剝削，壓榨，這又是國恥所在。無論一個人，或一個民族，被人壓迫到求生不得，非恥辱而何？總理說：帝國主義侵略我們有兩個方式：一這是政治的，一個是經濟的。政治侵略比較有形，容易引起我們的反感，經濟侵略無形的，我們被侵略了而不自覺。總理曾就國內當時的情形，約略估計過，我們每年要進買外國人十二萬萬元。入口貨的一項，尤其佔很大的數額，入口貨大抵是我們生活上所必需的，自己既沒有東西，便不得不買人家的。同時我們的出口貨，爲人家所必需的，又極有限，不足抗衡，如此貨物上有入無出，金銀上有出無入，結果惟有負債以謀生存。一年如是，年年如是，

津浦鐵路公報 燕燕消息

國家前途何堪設想！在我們雪恥的計劃之中，又焉得拋棄了這一方面不顧！

因此把雪恥的實際辦法審查起來，我們感覺是僑國人是人應有的工作，應盡的責任，不做這種工作，不負這種責任，便不必空談雪恥。在提倡國貨之中，我們一方面是提倡製造，一方面是提倡節用，雙方並進。說到製造，我們中國的所謂資本家，實在太不負責任了！有錢資本總不肯用在企業上。兄弟向來有一句成語的話：「中國祇有財主，沒有資本家，沒有企業家」。凡把錢去做投機生意或存在外國銀行，或高利貸借到農工的血汗，留爲個人一家享用，儘管今天被綁，明天被綁，儘管銀價低落，金價高漲，他們一概不管，只要躲在租界之中做寓公。這種行徑，僅僅是財主而已，絕不配辦資本家。就是有運用其資本做生產事業的；在他們整個行爲之中，所謂資本家的造福，終敵不過資本家的罪惡。這實在教人不能不大失望！惟有海外的僑胞，比較好多。他們一面在外經商，一面却能不忘祖國，肯向國內投資。雖然年來國事未定，多少未遂他們投資的心願。但這種精神，却是極可取的。尤其

總之，我們民族，目前談不到什麼享樂與嗜好，先求得生存，求得獨立自由平等再說，認清國是，削平叛逆，鞏固政府，廢除不平等條約，發展民生，橫看豎看，治標治本，說來說去，都不外這幾點，惟有這幾點，才是我們目前的工作，目前的道路，我們的工作，能夠無一不是為國家民族的，無一不是進取革命的，我們的雪恥就在其中了，任何恥辱便都有滿雪的希望了。時序的暗示，不過教我們每到一個紀念日，便把這幾點提出來，加上一番決心，加緊一步努力而已；舍此而外，實在更沒有其他什麼切要的雪恥工作。致成二十一條的國賊袁世凱已死，在二十一條約上簽字的陸徵祥，自民國八年巴黎和會以後，却淹留在歐洲，做了和尙。不知他爲了以往所做的這件喪權辱國的舉動，心上可有點懺悔否？至於我們國民，對於二十一條，自始至終，就未承認。因此他在國際上也絕對不能成立，但我們豈可說不承認便了却我們的責任，等了我們的恥辱！當十五年前，本黨同志對於這件事，本已竭力反對，到了民國八年，巴黎和會時，大家又很堅決地否認過一番，在國內便發生了偉大的五四運動，在巴黎等處，青年同志

也都努力阻止過議和代表的簽字，這是我們以往對於這件事的努力，至於今後我們照上面所說那幾點做去，務須於最短期間，如遺囑所說，廢除一切無論何國加於我們的不平等條約，然後我們的恥辱，才算完全消雪。（完）

中委胡漢民講公餘消遣慎防腐化

——十九年五月十二日在總理紀念週講演——
各位同志：這一月中有許許多多紀念日。除五一為世界勞動節外，如五三，五九，五卅，都是國恥紀念日。五四之來，由於曹章陸賣國，巴黎和會中，中國代表團將要簽字於山東條約，可算也由國恥而生的。祇有五五的性質，比較不同，惟總理就職非常大總統，乃因徐世昌，段祺瑞等的違法殃民，帝國主義者的侵略不已，以致內憂外患的交相煎迫。總理認為此時如果再不毅然成立政府，負責前進，國將不國，民族的覆亡可立而待了。所以這一個紀念日中，也含有很濃烈的救亡圖存的意義，非其他慶祝的紀念日可比。至於五一八，乃孫英士先生殉國紀念，陳先生被袁世凱的黨羽所害，更是一件可悲痛的事！我們由五月這許多紀念日所得的刺激，應該使我們的腦筋

格外冷靜，應該激起我們格外奮勵刻苦的精神，去規律我們的生活，肩起我們的責任，追求我們革命的目的，大家本不應編到這個多難多恥的五月，臨到各種紀念的日期，開會的時節，才感覺情緒緊張，頭腦雪恥，本應該平時一直存臥薪嘗膽之中，實行所以雪恥之道。古時吳王夫差的父親爲越軍所殺；吳國幾乎爲越所滅，夫差矢志報仇，惟恐自己日久懈怠，教一個人站在庭中，當他出入之時，都對他喊：「夫差你忘越王殺爾父乎？」因此他在平日的生活之中，真個警惕不懈，所以終於報仇，雪恥。就我們過去所受帝國主義者的侵凌欺壓而論，實不下於夫差所受的，而我們雪恥的精神，果和夫差一樣嗎？如夫差所爲，實乃被壓迫的民族求生存求獨立所必需的，並非做作或過分。

在所謂艱難危苦中，重重恥辱之下，如我們民族，原談不到什麼娛樂，雖然娛樂休息，是一個生活中不可少的，也只能就不傷道德，不損精神的方面去從事，斷無平時是担任革命的工作，一到所謂休息娛樂之中，便醉生夢死起來。一切忘記乾淨，兄弟近來接到兩三封信都說本院中有某

津浦鐵路公報 黨務消息

某等作不正當的娛樂，甚至聚賭博，兄弟現時雖未調查清楚，但認爲這是有關風紀，有關服務的，並非小事，何況本院乃立法院，大家應該格外信持守法的精神，而竟有人如此不檢，將何以自解！前時本院秘書處有某職員娶一個清唱的女子作妾，兄弟經調查確實以後，馬上予以撤職，固然娶妾一事，在目前法律上尚不算違法，但如此行徑，實所深惡，雖不是政府的法令所規律，兄弟却非加以規律不可，而且爲求紀律的嚴明絕不疑慮什麼私人的感情，個人的關係，以往如此，以後仍然如此。

因爲娛樂乃一般人平時生活中所不可少之事，所以去年兄弟提議，本院籌備一個俱樂部。一年以來，因爲沒有適當房屋，蹉跎未就，也是一件憾事。大家在未有俱樂部以前，對於公餘消遣，應加選擇。消遣並非消遣時光，乃消遣疲勞，時光就是我們的生命，豈有嫌多而覺得無用之理，捨得而消遣之！所謂消遣，無非積勞之後換換用力的方向，把疲勞排遣掉而已。用腦力用疲了，便換用體力；用體力用疲了，便換用腦；硬性的工作做疲了，便換做一些軟性的；其中門道很多。例如半天研究法律之後，改研究經

濟，也就是消遣；看經濟的書看倦，拿本文學書看看，也就是消遣；看書看煩了，便寫字，畫圖，奏音樂，無往不可調節腦筋，即無往不可消遣，此中自有樂地，何必定要求諸無意識，壞習性的事情才能消遣！有人以為這些靜的消遣，祇適宜於年事既長之人，至於青年，壯年，生活之中，精力常常過剩，這些事是不足發洩，不足消遣。那麼練習運動好了。如打拳，打球等等，既可鍛鍊身體，也可尋得娛樂。任何精力過剩，都可以發洩於運動之中，這是人所盡知的，何以便不肯實行呢？

孔子所謂「遊與藝」遊就是消遣娛樂，而以藝為限，是怎樣的精常，古人所謂六藝，射御乃關於體育，禮樂乃關於德育的，書數乃關於智育的；當許多人共遊之時，便又有遊藝。遊雖以藝為限，而藝的範圍極廣，無不有益於身心。如此，吾人於生活的計劃，何等精美適當，凡身體不健康，甚至害癆病的人，或人格墮落，品行卑下的人，並非由於無消遣，乃由於消遣不得其道。消遣既是生活的一部分，一定要做得足以助長生活；若反與身心有害，甚至戕賊身心走上死路，不可救藥，這種消遣，果為生活中所

需嗎？

四一

我們何以常常說 總理的人格高尚，為不可及呢？只要看總理生平的消遣情形就可知道了。 總理消遣的東西，第一是地圖，每到暇時，或一度用腦之後，他便去看地圖；中國的，外國的，都細心審察研究。那裏的軍港的情形有所變遷了，那裏的鐵路應該加架了，規劃得津津有味，怡然自得。其次就是看書。他認為看書已經是很輕鬆，很快樂的事，更不必去計較書的內容深淺如何，費腦力多寡了。所以他看看學書政治，經濟，物理，化學等書也是消遣。我們覺得他所以如此，或是他的精力過人，是天生的，其實不然。他也由刻苦訓練而來，並非天生如此。在他生活之中，別種工作的艱深刻苦。實在超過於看任何的書籍幾多倍，以在別人覺得看了極費腦力的書，在他總是等於消遣。我們現在凡是服務於公務機關做公務人員的，應不避艱難繁瑣，提高了我們工作的程度，然後俯就讀書與遊藝，自然覺得無往不是消遣了。否則終日耽於逸樂把工作只管向下面推，弄得自己的腦力，體力都十分柔脆不耐繁劇，生理上，心理上感覺越鈍，非新奇強烈的花樣不足

娛樂，生活中嗜好一定也越過越惡起來，那惟有墮落下去成一個腐化份子爲止，與以前北京政府的腐化官僚何別？如何配做黨治下的公務人員，担當訓政時期的工作！

在立法院中，兄弟以爲可以研究的問題多極，今天一個法律問題，明天一個外交財政問題，後天又是一個社會問題，我們只感覺如山陰道上，應接不暇。如果大家肯工作肯研究，神力絕無過剩之時，工作不盡，也消遣不盡。我們應該時時不忘自己的地位與責任，時時景仰總理的人格，求精神的向上。雖公餘的消遣，也絕不可存苟且輕忽之心。劉備說：「勿以善小而不爲，勿以惡小而爲之，」這是做人修養上的一個要緊關鍵，務請大家注意。剛才所說，消遣不正當的話，也不僅就某某個人而言，是要大家注意，希望有則改之，無則加勉。

中央訓練部爲全國訓練會議告全

體黨員全黨訓練工作全國民衆

同志書

中央訓練部感於訓政時期之短促，與訓練工作之艱鉅，並

津浦鐵路公報

黨務消息

爲明瞭各地訓練工作之實際狀況，而圖統一與推進其工作起見，特於本屆三中全會後，召集各地高級黨部，訓練負責人員，舉行全國訓練會議。各地代表之奉命來京者，近自蘇滬，遠及歐美，長途跋涉，踴躍一堂，陳述其過去之訓練工作，及商討工作中之疑難問題，並協議今後訓練方針之改進，與實施計畫，誠本部空前之盛舉也。雖因爲期短促，未能將已往癥結，一舉廓清，今後方案，具體制定，但對訓練時期應有之訓練工作，與當前之疑難問題，固已博訪周諮，分別決定矣。本部同人及參與斯會之各地代表，感於來會召集會議之匪易，關係之鉅大，爰就智慮所及者，竭誠爲各地訓練工作同志及本黨同志與全國同胞一詳言之。

本黨總理之教義及其所創之革命理論，既能順應時代之潮流，又適切於中國之需要，其精深博大，實古今中外諸家學說所不及。故一舉而仆愛新覺羅氏之皇統，再舉而顛覆封建餘孽軍閥官僚之反動集團，雖國民革命之大業，我總理未能及身竟其全功，但其偉大之主義，與周詳之方略，固已爲天下後世所共仰，因此之故，自總理逝世，

黨務公開以後，全國人民以信仰 總理之主義，加入本黨者，驟呈突躍狂進之勢，黨部之組織，遍及海內外各地；黨員之數量倍蓰於前，新黨員之日見加入，斯訓練之工作日益迫切，此就近日黨內情形言之也。且本黨革命之階段，既由軍政而入於訓政時期，所謂訓政者，即爲先訓民以政，他日選政於民之準備工作；中國人民對於國家政治，不聞不問久矣。自不在其位不謀其政之說興，大姦巨猾，乃得篡奪其柄，而竊據之以爲私有，致專制之流毒，巨數千年。總理革命程序之所以不即由軍政而驟進於憲政，必介以訓政者，即爲全國人民素困於專制之桎梏，非特無政治生活之能力，抑且無政治活動之興趣，若於此時而遽授政權於人民，適足授權姦以篡奪之良機，仍擠人民於水深火熱而已，揆之往事 則辛亥以來，十七年之軍閥割據，共和再覆，馴致兵連禍結，民不聊生者，此即未實行訓政之過也。

本黨同志既鑑於辛亥革命之覆轍，復感民生凋敝，國本動搖，餘毒未清，隱患未已，實不忍再爲一度之嘗試，而以民族國家爲犧牲，故於統一告成之後，即布告以六年爲訓

政之期，以實行 總理遺教而完成本黨之使命，但六年之歲月有限，而訓政之工作實難，本黨爲訓練黨員及督促訓政工作起見，所以有訓練部之設立也。本黨各級訓練部所負之責任，二屆四中全會宣言，及決議案，以至本黨歷來之文告，言之甚詳，覆按可得，無庸贅述。至其工作，雖分爲（一）黨員訓練，（二）民衆訓練，（三）黨義教育，（四）童子軍訓育四大綱，然歸納之，則訓練事業，實爲黨治之下，作普遍而深入之大規模的教育工作，本黨各級黨部之訓練部科，既爲此大規模教育事業之總樞紐，則其工作之勤怠，即與革命之成敗，國家之興衰，民族之存滅，自有絕大關係。約而舉之，可分四項：（一）如何使全體黨員服膺黨的主義，遵守黨的紀律，努力黨的工作，以身作則，領導民衆向三民主義之進程邁進，而促國民革命之澈底的成功。（二）如何使全國人民信仰本黨主義，了解本黨政策，遵照中央頒布之方案，確立民衆訓練之基礎。並在黨部政府指導監督之下，推進地方自治，完成訓政建設。（三）如何使本黨之三民主義，融會貫注於全國之各種教育，以普及三民主義之訓練，而建設三民主義

之社會。(四)如何發展兒童之本能，養成自立，互助，勇敢，犧牲，愛民族，愛人類之精神與習慣，使其人格高尚，常識豐富，體魄健全，俾能爲三民主義之忠實繼承者。凡此四項，皆爲訓政時期本黨訓練工作最低限度之標準，各級訓練部所當恪遵。總理教義，秉承中央意旨，聯絡各方，共策進行者也。夫訓練意義之深長，訓練工作之艱鉅，以及各級黨部訓練部科所負責任重大既如上述，然一檢過去狀況，各級黨部訓練部科，能秉承中央意旨努力進行訓練工作者，固所在多有，而怠惰忽略，不能使人滿意者，亦不乏其處，此非本黨之革命理論與革命政策，有未盡善，實從事訓練工作者，工作不力，有以致之，今後若非痛矯前非，而仍因循苟且，則不特本黨之訓練工作無由展拓，即本黨之訓政建設，亦難期其進行順利，國民革命之前途，必蒙重大之影響，此不得不亟思有以補救者也；但我國幅員廣大各地情形複雜，設無統籌之方略，必致顧此而失彼，苟非應時地之所宜，斷難施諸各地而皆準，故必先自了解各地訓練工作之實際狀況，洞悉訓練上一切疑難問題，然後詳加研審，製爲方案，庶不致徒存空想，乃

津浦鐵路公報 黨務消息

可見諸實行。本屆三中全會，對於訓政時期之黨務工作，及對黨員與民衆之訓練工作，已有具體方案，以爲準則。然本部感已往之缺憾，誠恐不能將三中全會之意旨，普遍貫徹於各級訓練部，所以有此全國訓練會議之召集也。計自三月十五日至二十日，共開會五日，凡開大會四次，開議審查委員會及分組審查會議，各若干次，其間又得蔣中正，胡漢民，陳果夫，諸委員之懇切訓詞。於是空前未有之全國訓練會議，遂得完成其重大使命，凡所決定，皆爲本黨訓練工作之大本原則，及目前各地黨部所認爲急切之重大問題，自經此會議後，在中央方面，從來欲深知各地實際情形，據以爲制定方案之標準而不得者，今得如願以償，從來所預行方案，未能盡如所期，而莫知其癥結所在者，今乃渙然冰釋。他如理論之辯難，與條文之解釋，有非文書之往復所能盡其奧義者，今得直接指示之。在代表方面，既得中央之直接指導，又獲各地之聯絡進行，精神既已團結，意志自易統一，其有裨本黨訓練工作者實非淺鮮，此則同人之所深自慶幸者也。

四五

居海外，或馳騁於槍林彈雨，雖所處之環境不同，而所負之職責則一，當此黨國多難之際，全國人民對在水深火熱之中，自此次會議之後，應如何惕勵身心，勤勞厥職，服膺總理遺教及中央之指導，實事求是，致力於黨員與民衆之訓練，推進訓政之建設，而完成以黨建國，以黨治國之使命，此應爲各級黨部担任訓練工作同志告者一也。

凡我黨員，既爲信仰 總理主義而加入本黨，自當服從本黨之指導，而致力革命，惟革命之意義既極深遠，工作亦至艱鉅，故必先從事於黨政黨德之修養，以確立自己之人格，更當設智識技能之增進，以培自己之實力，然後以身作則，領導民衆，在三民主義旗幟之下，努力完成救國救民救世之革命大業，此應爲我全體黨員同志告者二也。

凡我民衆，既皆知本黨革命之目的，在整個的民族利益，而熱烈擁護之矣，惟革命之大業，非一蹴可成，必有相當之犧牲，與必經之過程，然後革命之基礎，可以穩固，而民族之利益，可以確保，本黨同志既以民族之利益爲前提而從事於國民革命，本不辭勞怨，不避艱險，憂患與共者吾全國民衆，若從此易視革命而追求速效，或漠視革命

而袖手旁觀，則革命前途之隱憂，有不可勝言矣。因此本黨竭誠希望於民衆者，首在信仰三民主義，參加國民革命，努力于五權運用之練習，與地方自治之推行，若能如此，不特本黨六年之訓政之計劃如期完成，而中國之自由平等，亦庶乎有望，此應爲全國民衆告者三也。

復次則革命之障礙既層出而疊形，黨革命之奮鬥，宜隨之而加緊，本黨自北伐成功以來，方將以和平統一，解民衆之困厄，以訓政建設樹進主義之基礎，乃二載之間，柱焉張唐，相繼竊發，戾亂定變，不遑休止，至於最近國勢之變，乃集台軍閥殘餘，封建叛孽，吸引一切之反動集團，爲窮途末路最後之一逞，繼之世界各國革命歷史，與革命與革命勢力之對壘鮮明。則革命之成功，將愈徹底，史例所示，屢屢不磨，彼軍閥叛徒，昧於全國民衆與時代之要求，妄冀以蠶絲披樹之技，摧毀國民革命之根本，其愚可駭，其妄可哀，吾全體同志與舉國同胞，對此緊要之時機，宜有深切之認識，吾人今日不必分析考查反動集團之力量，惟當奮勇猛進。培成革命勢力，建立深厚鞏固之基礎，吾人今日不暇哀矜叛徒之自絕絕路，惟當切實申儆，

使各個黨員在能力道德上一體，成爲三民主義最忠勇之戰士，吾人今日，不必追憶過去，謀練工作之採用，惟當痛下決心，力自振作，使舉國同胞，一致垂注於三民主義之

下，且自勉自勵之本能，永絕反動勢力之窺覷，革命大業，將舉世垂，九仞之功，期於卒力，毋我同志成爲犧牲，以慰 總理在天之靈，與舉國同胞之望。

津浦鐵路公報

第...期



本路黨務

五月中各種紀念會

一、濟南慘案二週年紀念大會誌略

五月三日上午十時，召集管理局各處課員司，及第一區黨部各同志，舉行「濟南慘案二週年紀念大會」，計到執委章阜春，監委劉浩，一區黨部執委杜祥書，陶懋衡。路局工務處長吳益銘，車務處長余坊，機務處長楊毅，及各課課長員司，及工作人員，計二百餘人。由章阜春主席，陳勳紀錄。開會如儀後。由主席致開會詞，略謂：「各位同志，今天是濟南慘案二週年紀念日，也是我中華民族的奇恥大辱的紀念日。日帝國主義者自甲午戰後，侵略中國的政策，便是一貫的。直到十七年五月三日，日帝國主義爲保全它在華不正當的利益，出兵阻撓義師，殺我官兵人等，所表現的更是兇狠殘猛了。我們看日本對於中國，可算是無一日不在思念怎樣侵略中國，我們要看南滿與山東，就可證明日人的野心了！田中義一在下台的時候，還有瓜

津浦鐵路公報 本路黨務

分中國的計畫，密奏日皇。何以日本對於我們如此？因爲革命是與帝國主義不利的，革命勢力的進展，就是帝國主義死日的來到；尤其日帝國主義與中國的關係太深，因爲中國是牠的一個最便利的商場。所以這次革命軍到山東，牠雖不敢明目反對，牠却要藉口保護僑民而出兵了。……後來自動撤兵，這并不是外交的勝利，乃是我們民衆的勝利，因爲我們能經濟絕交，牠們的國家差不多真要走上死路，國內的工廠倒閉了許多，受了抵制日貨的影響，便自動撤兵了，所以說是我們民衆的勝利。我希望我中國民衆在這最悲慘的，最羞恥的五三紀念，用抵制日貨的精神再來對待日本，那末，不難致牠的死亡的；到那時，仇自然報了。我們本路同志，尤其應該首先實行，不運日貨，警告運販日貨的好商。同時我們更要積極提倡國貨，自然能在最短期間，就可復仇。所以我說日本撤兵不是外交上勝利，是民衆的勝利。我們要使日帝國主義者屈服，惟有經

濟絕交，抵制日貨，努力提倡國貨。這是紀念五三慘案，我們要認清一點」云云，復由劉浩演說，詞長不錄。末高呼口號散會。

二、總理就任非常大總統職紀念會誌略

五月五日，爲 總理就任非常大總統職紀念會，是日上午十時，召集路局同人及本會工作人員，在本會舉行紀念儀式，同時並舉行第五十一次 總理紀念週。出席人數約八十餘人，由主席章阜春行禮後，即作報告。略謂：「今天是 總理受非常國會的推戴，就非常大總統之職。的確是值得我們紀念的；因爲那時國內的情形，受軍閥的蹂躪，人民已到苦不堪言的地位，國外因歐戰方終，各個帝國主義者，要恢復原有之經濟狀況，都以中國爲他們侵略的目標。 總理在這樣情況之下，抱着大無畏的精神，毅然決然地來和帝國主義者奮鬥，向軍閥們進攻。 總理的就職是爲民族謀解放，是爲國民革命謀出路。若沒有九年前 總理的就職，當然沒有現在，更談不到有黨。所以我們在反動猖獗的時候，也應當用大無畏的精神去奮鬥，那勝利自然是屬我們的。」報告畢，復將一週間之黨務，軍事

，政治，外交，國際情形，詳爲報告。末呼口號散會。

三、五九國恥紀念會紀略

五月九日爲日本以亡種滅國的二十一條，強我國簽字的一個國恥紀念日。是日本路各區黨部均分別舉行紀念。本會亦於是日上午十時召集路局員司及本會工作人員，在本會舉行。到有七十餘人，由監委楊毅同志主席報告。首述日本利用時機迫誘北京政府簽字，及當時學生反對之情形。再述條約之內容，及外人對中國人之譏評。末復述吾人對此應有之認識，及如何努力雪去此恥。語多悲痛，慷慨激昂，歷一小時之久。遂高呼口號散會。

四、陳英士先生殉國紀念會紀略

五月十八日，爲陳英士先生殉國第十四週年紀念日，本會爲追慕先烈奮勇犧牲精神，特於是日上午十時在本會總務科舉行紀念式，并由宣傳科散發告同志書。到有路局同人，本會工作人員，及第一區黨部同志五十餘人。由章阜春同志主席，陳勸同志紀錄。如儀開會，即由主席報告陳先生之革命精神，及遇難情形，吾人在反動猖獗時，應如何效法陳先生之精神奮鬥。末有杜祥書，周平兩同志演說，

杜同志語多滑稽，而寓有極沉痛之深意，聽者無不爲之感動。全場革命空氣，甚爲緊張云，至十二時，始高呼口號散會。

五月中本路特別黨部執委會工作

概略

甲·第一週間

總務科

(甲)文件收發：

1. 收入文件：訓令十件，指令四件，公函五件，函二二件，電一件，通告四件，呈文三十一件。
2. 發出文件：呈十三件，公函五件，訓令六十七件，指令十四件，電一件。

(乙)擬辦文件摘要：

- 一、呈中執會一件 據情呈請轉飭京市府從速發給中山路一帶被拆民房之地價由。
- 一、呈中執會一件 據情呈請函咨國府通令各機關于吏勳長官時，所屬官吏不得同時辭職或解職由。

津浦鐵路公報 本路黨務

一、呈中執會一件 據情呈請解釋區分部有無單獨對外發表主張之權限，祈核示由。

一、呈中執會一件 爲懲戒賄買輿論，違法濫職，據情呈請開除黨籍，並依法懲處由。

一、函路局一件 據情函請制止輪渡股收票員，對於渡客有不當行爲由

一、呈中執會一件 爲奉令核准之經費不敷分配，贖陳困難事實，懇請增加而資維持由。

一、呈中執會一件 爲據情呈請派軍防堵尼泊爾以因邊圍由。

一、呈中執會一件 爲日本艦隊橫行我國境內，據情呈請令飭外交當局，提出嚴重抗議由。

(丙)其他：

1. 本星期二開第二十七次執委會議決要案九件。

2. 本星期六爲五三慘案紀念，本會于上午十時舉行紀念儀式，到本會及路局職員九十餘人，由主席章卓春報告劉浩同志等演說。

2. 組織科

(甲) 收發文件：

- 一、收文：呈十一件，調八件，指一件，通告三件。
- 一、發文：指九件，調十四件，呈二件，電一件。

(乙) 撰擬摘要：

- 一、編造四月份工作報告。
- 一、呈中央組織部文六件：

- 1. 爲呈繳許文海等黨證仰祈核銷由。
- 2. 爲呈請頒給黨務法令彙刊由。
- 3. 爲呈報各區所屬分部第三屆執委選舉結果祈鑒核備案由。

- 4. 爲請領黨費印花由。
- 5. 爲呈送四月份工作報告，祈鑒核備案由。
- 6. 爲呈報已故黨員馬兆祥黨證，祈核銷由。

一、各區黨部調令九件

- 1. 爲張自政等開除黨籍，奉令轉飭知照由。
- 2. 爲張悟真等開除黨籍，奉令轉飭知照由。
- 3. 爲第六師特別黨部何鳳標等五十七人開除黨籍，奉令飭知照由。

- 4. 爲周永鍾永遠不許入黨，奉令飭知照由。
- 5. 爲因錫山永遠開除黨籍，奉令飭知照由。
- 6. 爲處分黨員案十四起奉令飭知照由。
- 7. 爲處分黨員案奉令飭知照由。
- 8. 爲奉中央通告「處置經中央撤銷軍隊特別黨部之黨員辦法，一仰知照由。
- 9. 爲轉頒李寶昌等三人黨證，仰查收轉發由。

一、各區黨部指令十五件。

1. 第一區黨部六件：

- a 爲據請領黨員移轉報告表，指令照准由。
- b 爲據呈送黨員黃鍾華等三人移轉表，指令准予備案由。
- c 爲據報五分部前任常委閻頌王身故移交未清，仰即轉飭斟酌情形，准予核銷由。
- d 爲據呈送第七次執委會議紀錄，准予備案由。
- e 爲據請轉呈中央領發新黨證，指令業已奉到換給新黨證辦法，併仰知照由。
- f 爲據請領黨員印花，准予發給，仰知照由。

乙 第二區黨部四件：

一、為提呈定期召集各分部組委會議指令照准，並派杜
詩書同志出席指導併仰知照由。

二、為派呈黨員高錫仰移轉因難，令着先現所在地區分
部轉到，仰轉飭知照由。

三、為呈呈送二分部第三屆選舉執委會紀錄，准予備查
由。

三、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

四、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

五、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

六、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

七、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

八、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

九、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

十、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

十一、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

十二、為呈呈送黨委會紀錄，准予備查由。

總務處秘書處 本處業務

一、重造各區黨員名冊

(丁) 審查事項：

一、各區呈送之會議紀錄。

(戊) 其他：

一、整理卷宗。

一、結算經費之花賬目。

五、宣傳部

田、文書及發給：

一、致文：一、

二、致文：二、

三、致文：三、

四、致文：四、

五、致文：五、

六、致文：六、

七、致文：七、

八、致文：八、

九、致文：九、

十、致文：十、

五

- 2. 國際勞働節紀念會。
- 3. 濟南警察團紀念會。

丁、其他：

- 1. 發津浦週刊第十五期。
- 2. 發津浦週刊（討論專號）。
- 3. 總寫時事簡報。
- 4. 出席各種紀念會紀錄。
- 5. 剪報。

甲、文件收發：

- 1. 收文：呈九件，指令一件，函一件。
- 2. 發文：訓令四件，指令五件。

乙、編撰：

- 1. 工友週刊。
- 2. 訓練月刊。
- 3. 訓練叢書。
- 4. 津浦鐵路工會會員報到登記表。
- 5. 津浦鐵路工會會員移出移入月報表。
- 6. 「五一」特刊。

- 7. 抄訂本科同志讀書雜誌，及讀書錄，與讀書報告表。

丙、審核：

- 1. 第二段區整理委員會第三次常會紀錄。
- 2. 第五段區整理委員會第十六次常會紀錄。

丁、指導：

指導警車工會與茶點工會會務進行。

戊、參加會議：

- 1. 常會一次。
- 2. 紀念週。
- 3. 五三紀念會。

己、召集會議：

舉行料務會議一次。

乙、第二週週

1. 總務科

(甲) 文件收發：

- 1. 收文：呈廿七件，訓令四件，指令四件，公函五件，電一件，函二件，通告一件。

2. 發文：呈十件，訓令四十一件，指令二十一件，公函二件。

(乙) 擬辦文件摘要：

一、呈中組部一件，為呈送每星期工作報告表，祈鑒核備案由。

一、指令一區黨部一件，為速發劉紀文市長任內之被拆民房他價一案，奉中央復令仰知照并轉知由。

一、呈中央執委會一件，為發現 總理遺囑有兩種筆跡，據情呈請鑒核令遂由。

(丙) 其他：

五月五日為 總理就非常偉大總統紀念日，本會於上午十時舉行紀念儀式，同時舉行第五十一次聯合紀週，到本部及路局職員八十餘人，由章阜春同志主席。

五月九日上午十時，在本會舉行國恥紀念儀式，到本部及路局職員七十餘人，由楊毅同志主席。

2. 組織科

(甲) 文件收發：

一、收文：呈十三件，指令二件，訓令三件，通告一件，

津浦鐵路公報 本路黨務

電一件。

一、發文：呈三件，訓令六件，指令七件。

(乙) 撰擬摘要：

一、各區黨部訓令三件。

1. 為令飭迅報各分部三屆執委宣誓就職日期，及職務分配情形仰遵照由。

2. 為轉知關於換領黨證辦法由。

3. 為魯省王卓先永遠開除黨籍，董錫璋于教友開除黨籍，奉令轉飭知照由。

一、各區黨部指令四件：

1. 令第一區黨部：為據轉送五分部執委員報告等表准予備案由。

2. 令第一區黨部：為據送第八次執委會議紀錄准予備案由。

3. 令第二區黨部：為轉送二分部三屆執委第一次會議紀錄，准予備案由。

4. 令第四區黨部：為據送第四次執委會議紀錄，准予備案由。

(丙) 審查事項：

一、審查各區呈送之會議紀錄。

(丁) 其他：

一、繼續整理各項卷宗。

3. 宣傳科

甲、文件收發：

1. 收文：一件。

2. 發文：七件。

乙、編撰工作：

1. 編津浦週刊第十七期。

2. 編「顯微鏡下之閻馮兩逆」。

3. 撰爲五卅慘案紀念日告同胞書。

4. 編四月份工作報告。

5. 編撰每日時事簡報。

丙、集會：

1. 總理紀念週及就非常總統職紀念。

2. 五九國恥紀念會。

丁、審查：

1. 審查第一三區黨部呈送各分部講演會報告表。

戊、其他：

1. 發津浦週刊第十六期。

2. 發宣傳叢書之五「總理遺教新編」。

3. 繕寫時事簡報。

4. 出席各種集會紀錄。

5. 剪報。

4. 訓練科

甲、文件收發：

1. 收文：函一件，訓令一件，呈五件。

2. 發文：函二件，呈四件，指令七件，訓令一件。

乙、編撰：

1. 工友週刊。

2. 訓練月刊。

3. 訓練叢書。

4. 津浦鐵路工會會員移轉證明書。

5. 工作報告。

丙、審核：

1. 第二段區會擬定經濟審查條例會費收據，及整委會議紀錄。

2. 第三區黨部四月份訓練工作報告表。

3. 一區五分部第二次討論會報告表。

4. 第二區黨部第十六七兩次總理紀念記錄及報告表。

丁、指導：

調解餐車工會工友索薪案。

召集餐車工友代表談話一次。

戊、參加會議：

1. 紀念週。2. 五五紀念會。

2. 五九國恥紀念會。

己、其他：

派員請悉中央訓示以後領導工會方針。

丙、第三週間

1. 總務科

(甲) 文件收發：

1. 收文：呈文卅件，訓令一件，指令五件，公函四件。

津浦鐵路公報 本路黨務

2. 發文：呈文六件，訓令七十四件，指令十二件，公函三件。

(乙) 擬辦文件摘要：

一、訓令三區黨部一件，為黨員孫彬楚請發欠薪一案，准路局函復併案辦理，令仰知照并轉知由。

一、公函監委會一件，本會經費困難，在未奉中央批准增加經費數目之前，礙難照所開數目撥給，復希查照由。

一、公函監委會一件，函復為中監會糾正本五六月計算報告各節，請查照由。

一、密令各區黨部一件，由從略。

(丙) 其他

十二日上午十時在本會舉行第五十二次聯合紀念週，到有七十餘人，由執委章卓春主席。

十八日為先烈陳英士先生殉國紀念，本會於是日上午十時舉行紀念儀式，并印發宣傳品甚多。

2. 組織科

(甲) 文件收發：

一、收文：呈十四件，指令二件，公函一件。

一、發文：呈一件，訓令十件，指令十件，函一件。

(乙)文書撰擬：

一、呈中央組織部：爲呈復收罰黨員印花由。

一、訓令四件：

1. 爲奉令關於解釋區分部區黨部黨員大會之法定額數，如遇請假過三分之一時，即以其三分之二之過半數爲足額，飭知照由。

2. 爲奉中央通告，一各級黨部選舉期前，應規定暫行停止黨員移轉登記期限。一飭遵照由。

3. 爲奉令關於各級代表大會或黨員大會，既呈准延期，各該級執監委員之任期，當然延長，飭知照由。

4. 爲修訂黨費徵收規則，奉令轉飭遵照由。

一、指令六件：

1. 令第一區，爲據轉送五分部黨員馮達民移轉報告表，准予備案由。

2. 令第一區，爲據呈送第九次執委會議紀錄，准予備案由。

3. 令第二區，爲據呈送第十一次執委會議紀錄，准予備案由。

4. 令第二區，爲據請領各種表格，准予發給，仰查收具報由。

5. 令第二區，爲據呈三分部三屆執委選舉及宣誓典禮紀錄，准予備案由。

6. 令第四區，爲據請發執監委員在黨經歷表式樣，指令准予頒發，並仰迅即依式填報由。

(丙)其他

一、審查各區呈來之會議紀錄，及各項報告表。

一、繼續整理卷宗。

一、編製統計表。

3. 宣傳科

甲、收發文件：

收文：二件

發文：二件

乙、編撰工作：

1. 編撰津浦週刊第十八期。

2. 續編「顯微鏡下之閩粵兩逆」。

3. 搜集宣傳叢書「革命紀念日宣傳大綱集」。

4. 編造四五月份工作報告書。

5. 編輯每日時事簡報。

丙、集會：

1. 總理紀念週。

2. 陳英士先生殉國紀念會。

丁、其他：

1. 發津浦週刊第十七期。

2. 校對「革命的五月」。

3. 繕寫時事簡報。

4. 出席紀念週會紀錄。

5. 剪報。

4. 訓練科

甲、文件收發：

1. 收文：呈三件訓令一件

2. 發文：指令二件。

乙、編撰：

津浦鐵路公報 本路黨務

1. 工友週刊。

2. 訓練月刊。

3. 訓練叢書。

4. 工作報告。

5. 津浦鐵路工會第二段區會審查委員會組織條例。

6. 津浦鐵路工會第二段區會審查委員會辦事規則。

丙、審核：

1. 第二段區整理委員會經濟審查委員會條例。

2. 第五段區會第十八次會議紀錄。

丁、指導：

指導餐車工會與茶點工會：會務進行。

戊、參加會議：

紀念週。

其他

中央訓練部張劍伯胡星伯兩同志來本科詢問本路工會一切情形。

丁、第四週開

1. 總務科

(甲) 文件收發：

1. 收文：呈文三十四件，公函七件，調令七件，指令三件，函一件電一件，通告三件。

2. 發文：呈二件，公函二件，調令三十件，指令十一件，函一件

(乙) 擬辦文件摘要：

指令一區一件，為發現影印遺囑有兩種筆跡，據情呈請

核轉呈一案，奉復令仰知照并轉知由。

調令二區一件，為陳林銳控毛現生一案，准江浦縣函復令

仰知照并轉知由。

呈中央訓練部一件，為呈送俱樂部組織大綱新案核由。

調令所屬一件，奉令轉知為軍政部限制穿著軍服辦法一案由。調令各區一件，為各區黨委對於審核財政事項，未據

具報，准監委會函轉飭辦理具復由。

(丙) 其他二

路局工廠處，派員來會測繪本會門前建築圍牆及演講台圖樣。

2. 新聞科

(甲) 收發：

一，收文：調令五件，指令一件，呈十五件，通告二件。一，發文：指令六件，調令四件。

(乙) 擬辦：

一，調令二件：

1. 為准路局函，以在路各員工其黨籍如有尚未轉入別特黨部者，請即限令移轉，仰轉飭知照由。

2. 為通令各區加緊工作，按期填送各項報告，仰遵照由。

一，指令五件：

1. 令四區為據請領四五兩月份黨費印花，指令照發，仰查收具報由。

2. 令三區為據呈報各分部執委定期宣誓，奉令照准，并仰將就職後之工作分配一併呈報由。

3. 令二區為據送二分部二次執委會議紀錄，准予備案由。

4. 令三區為據呈領五月份黨費印花，指令照發，仰查收具報由。

5. 令三區黨部呈報委孫彬楚因病離職以程貴源補，指令照准，並仰轉知孫同志迅即備文辭職，以符手續由。

(丙) 其他：

- 一、審查各區呈報之會議紀錄及工作報告表。
- 一、統計後方面之事項。
- 一、繼續整理卷宗。

3. 宣傳科

甲，發收文件：

- 1. 收支：十件。
- 2. 發文：二件。

乙，編輯工作：

- 1. 編津浦週刊第十九期。
- 2. 編津浦資刊第五期。
- 3. 編敵報下之國語兩週。
- 4. 搜集「革命紀念日宣傳大綱集」。
- 5. 編五月份工作報告。
- 6. 編撰每日時事簡報。

津浦鐵路公報 本局業務

丙，集會：

- 1. 總理紀念週。

丁，審查：

- 1. 第一區黨部呈送各分部講演會報告：

戊，其他：

- 1. 發津浦週刊第十八期。
- 2. 發一革命的五月畫報一。
- 3. 繕寫時事簡報
- 4. 出席紀念週紀錄。
- 5. 剪報。
- 6. 整理圖書。

4. 訓練科

甲，文件收發：

- 1. 收文：函二件，呈三件，指令一件。
- 2. 發文：函三件，指令六件，訓令四件。

乙，編撰：

- 1. 工友週刊。
- 2. 訓練畫書。

3. 訓練月刊。

丙、審查：

審查路局工作人員調查表。

丁、參加會議：

1. 陳英士先生殉國紀念會。

2. 紀念週。

戊、指導：

召集茶點工會組長談話，指導茶點工會籌委會。

本路一區一分部二屆執委工作總

報告

——十八、七，至十九、四，——

一、組織與訓練方面：

1. 黨員人數：原有十八人，移入二人，移出一人，計共十九人。

2. 印花收支：前任移交廿二枚，新領一百十枚，（均為二角票）發出共一百卅二枚，無存。

3. 黨員測驗一次，題為「中東路案之研究」。

一四

二方面討論，又「心理建設與物質建設之重要性」。

二、宣傳方面：

1. 演講會三次：一、杜祥書同志講「帝國主義與中國」

。二、林子和同志及林漢棠同志講「民生主義」。三、「中俄問題之我見」。由全體同志自由發表意見。

三、常務方面：

a. 執委會議十三次。

d. 黨員大會六次。

e. 談話會一次。

b. 議決案彙錄：

1. 舉行清潔運動案。

2. 函詢路局 總理奉安紀念碑，何日完成案。

3. 函請路局 總理紀念週，應繼續路務報告案。

4. 呈中央製定鐵路黨員訓練實施方案。

5. 呈中央轉令國府繼續設法賑濟西北災民案。

6. 清潔運動困難多端，提交區黨員大會討論案。

7. 呈上級黨部函路局，每列車設置電報機，以資中

途急救，而策安全案。

8. 呈上級黨部轉咨路局，請整頓浦口分診所，並添設病室，以體恤員工案。

9. 呈上級黨部通令各區擴大反俄宣傳運動案。

10. 呈上級黨部函咨南京市黨部，轉令各屬分部，就近遊藝場在未開幕前，作黨義講解或政治外交軍事各項報告，藉謀民衆智識之增進，而廣宣傳案。

11. 函路局輪渡水手應挑選諸習水性者充之，以防不測之救案。

12. 呈中央轉令國府衛生部，獎勵國內精密醫術及藥物，以保國粹案。

13. 呈中央轉令國府，沒收溥故吏盛宣懷產，應專辦平民工廠之用，以事救濟民生案。（此案奉中央批復已飭江蘇省政府辦理）。

14. 呈中央轉飭國府籌辦國家印書館，編印高中以下各種教科書，由政府廉價發售，冀謀普及教育案。（此案奉中央批復，令教育部核辦，由教育部函復，以國家財力困難，未能舉辦云云。）

津浦鐵路公報 本路黨務

15. 呈中央訂定貪官惡吏舉發及懲戒條例，通令全國切實執行，藉以造成廉潔政府案。（此案奉中央批令貪官惡吏依法檢舉，早有明令頒佈在案，應毋庸議。）

16. 呈中央轉令國府限制黨徽及黨國旗施用及處分條例案。（奉中央批復已有明令。）

17. 呈中央解釋黨徽內任意圖案是否合法案。

18. 函路局請更正公報封面黨徽角度尺寸以附法令案（此案路局函復更正。）

e. 收支狀況：

收黨費共念陸元四角。

付津貼聽差及報費共念壹元貳角。

尚餘洋五元二角。

f. 文件：

1. 收共一百九十四件。

2. 發共五十二件。

常務委員孫 頤
組織委員張劭壽

一五

宣傳委員余 熾

本路黨部電呈中央否認閻逆借款

南京中央日報館，上海民國日報，轉各省政府，各省黨部，各報館，各學校，各民衆團體，均鑒：（敵會）頃呈中央一電，文曰：「中央執行委員會鈞鑒：竊查閻逆錫山，本軍閥餘孽，帝制功臣，因緣時會，向本黨投誠，應如何效忠黨國，以贖前愆，詎竟奸滑性成，野心不死，此次稱兵倡亂，破壞統一，迭經海內外同胞，羣起聲討，並經（屬會）呈請 鈞會，明令討伐，在卷。然逾時兩月，中央本黨寬大爲懷，冀其悔悟，惟在閻逆不僅不能痛改前非，抑且變本加厲，竟敢勾結一切反動勢力。組織偽總司令，指揮逆軍，準備南犯，近則以財政方面，羅括俱窮，復將滄石鐵路，及冀晉察綏陝等省鐵區爲抵押品，向帝國主義者大借鉅債，斷資國權，以充軍費，而甘冒天下之大不韙，喪心病狂，執甚於此！若不嚴加制裁，殊不足爲僞亂奸邪者戒，特此電請鈞會，迅賜明令討伐，以除國賊，而安黨國，並轉飭外交當局，迅電各國，對於閻逆債作亂予以警告，如與閻逆締結條約，或任何借款，我全體民衆，一

概誓不承認，黨國幸甚。」等語。務希一致主張，隨電無任翹企之至！中國國民黨津浦鐵路特別黨部叩。印。

本路黨部爲五一紀念告全路工友

書

親愛的全路工友們：

今日是「五一」勞働紀念日，也可以說就是全界的勞働紀念日，也可以說就是全世界的勞働者爭回政治的經濟的種種自由與幸福的日子。你們記否民國紀元前二十六年的今日，美國芝加哥的工友結合許多勞働團體，舉行大規模的「工作」「休息」「教育」各「八小時」制度的革命運動，在勞働羣衆雖則也曾演過了犧牲流血的慘劇，結果是終獲勝利，卒能打破從前歐戰歐美資本家鞭策工人每日十二小時至十五小時的紀念日，應多麼值得我們熱烈的紀念啊！

在這樣熱烈偉大紀念日的來臨，我們應當怎樣去紀念他呢？單單發傳單貼標語呼口號遊行舉行儀式就算有意義嗎？就算可以表示我們之所以紀念的意義嗎？不！決不是這樣簡單的，然是我們究竟如何去紀念他，才不會至于沒有意

義呢！我們是要明瞭目前中國之環境，認識今後應當如何努力的途徑，俾能創造我們的新的環境。我們想，現在我們國家所處的地位是怎麼樣？不是備受各帝國主義者的種種壓迫而淪于次殖民地嗎？中國的工人所處的地位是怎麼樣？不是因國家的地位關係自然也很低賤了，所以我們要提高工人的地位，就先提高國家的地位不可了，本黨總理孫先生，在民國十三年今日，已經很明白地告訴工友們了。他說：「工人不但是對於自己團體之中有責任，在自己團體之外，還有更大的責任。此種更大的責任，是其麼呢？就是國民的責任……，就是要擔負抬高國家地位的責任，如果不能擔任這個責任，諸君便要作外國的奴隸。若能擔任這個責任，把中國復成世界上頭等強國，諸君便是世界上頭等的工人！」由此可見工人的地位是由國家的地位上得來的，所以我們的工人運動，決不僅是工人本身利益的單純運動，而是整個民族利益的國民革命運動。所以我們工友如果要求解放，必須於本黨指導之下團結起來，一致努力打倒帝國主義，廢除不平等條約，恢復國家民族的地位，而完成國民革命。

中國本來是一個產業發達的國家，不能與歐美各帝國主義者的工業發達，產品過剩相比的，所以除備受帝國主義的種種侵略外，更加上了一種經濟的壓迫。中國工人所受的痛苦，完全是受帝國主義者的經濟侵略所賜與。「中國工人現在還不受本國資本家的害……是受外國資本家的壓迫」。這是 總理告訴我們的事實。所以目前最要的工作，是以增加生產為全國一致共守的原則，故如國營實業之振興，礦產之開發，交通事業之發展，道路之修築，等等，均須遵照 總理所指示我們的建國方略，共同努力於國家生產之增加，以開拓工人的生路。否則，帝國主義者除厲行其經濟侵略之外，其在租界上之外國工廠，勢必利用其已得的優越的特殊勢力，榨取工人的血汗，剝削中國的人民，他們不單使中國工人低價賤賣勞力，而且對於工人加以絕無人道的虐待，至於工作時間之無限制，工廠衛生之不講求，工人生活之沒有保障，那更是意中之事了。現在我們既知道中國工人地位的低賤，是由國家地位所影響，中國工人的痛苦，是受帝國主義經濟所壓迫，並且也知道中國是一個產業發達的國家，既沒資本家，只有勞資

的分業而沒有勞資的階級，是故救國的途徑，是要本勞資合作的精神，聯合革命戰線去增進國家的生產，以促成資本帝國主義的崩潰。但是陰謀搗亂的中國共產黨徒，因為懼忌國民革命之垂成，懼忌本黨領導工人羣衆去真正革命，就受了第三國際的命令，承認蘇俄爲祖國，專門作破壞國民革命的工作，煽惑我們最親愛的工友們，鼓吹階級鬥爭，破壞我們的革命聯合戰線，以期製造社會的貧困與恐怖，實行其民死主義，那裏是真正爲工友們謀利益。所以當其想利用工人爲其爪牙工具時，就甘言蜜語的誘騙工人，籠絡工人，供其驅遣；不是指揮去做殺人放火的勾當，就是驅策去做他們的搖旗吶喊示威的隊伍。他們所用以號召的，是無產階級得到政權之後，工友們所得的利益，是如何如何的大，可是事實告訴我們，蘇俄十年來的現狀如何，失業工人，日有增加，以及屠殺之到處皆在一切，就可想而知。他們不深察中國現在社會經濟的真正困難處所，不在分配的不平均，而生產的太落後，他們只顧聽了外國武行已經不通的共產迷惑，拼命在中國也想像着他的民死主義，造成了嚴重失業的危機。華迫農工總工會他們去運動，

結果使得中國整個社會擾亂不堪，而共產黨徒對厚着臉皮，喪盡良心，大言不慚向着我們最親愛的工友們撒謊，說本黨是如何如何不顧工人的利益，他們這種欺人的鬼話，有誰相信，好在事實是不能抹煞的，本黨自總理在日以至於現在，無日不在爲工友們的利益打算，如第一次全國代表大會宣言中之一工人之失業者，國家當爲之謀救濟之道，尤當爲之制定勞工法，以改良工人之生活一的主張；和政綱中之一制定勞工法，改良勞動者之生活狀況，保障勞工團體，並扶助其發展一的規定；第二次全國代表大會，對於工人運動的決議，又規定改良工人狀況的辦法十一條，如制定勞動法，主張八小時工作，規定最低工資，保護童工女工，改良工場衛生，改善勞動保險，實行工人教育，贊助工人合作事業，取締包工制，例假休息照給工資等等，沒有一件不爲大多數勞苦工人的利益打算的。所以我們在中國來慶祝這一五一節，也就是慶祝中國國民黨勞工運動的勝利，也就是慶祝國民革命的政治的勝利而受聯產促進了勞苦民衆的經濟狀況的勝利！

一年以來的本黨政府，在要緊困難開始請救的時候，應注

這是一篇關於三民主義的論述。第一條是民族主義，第二條是國家主義，第三條是民生主義。文中提到，民族主義是為了救國，國家主義是為了建國，民生主義是為了富國。文中還提到，三民主義是中國革命的唯一綱領，是中國前途的唯一希望。

這是一篇關於三民主義的論述。文中提到，三民主義是中國革命的唯一綱領，是中國前途的唯一希望。文中還提到，三民主義是中國革命的唯一綱領，是中國前途的唯一希望。

三民主義

這是一篇關於三民主義的論述。文中提到，三民主義是中國革命的唯一綱領，是中國前途的唯一希望。文中還提到，三民主義是中國革命的唯一綱領，是中國前途的唯一希望。

三民主義

三民主義

三民主義

怎樣地深痛的印在心裏，從這沉痛的恥辱中覺悟過來，努力民族獨立自強的工作！

我們忘記不了日本帝國主義的兇殘，他是我們的敵人。我們更忘記不了膠濟同胞無辜慘死於日本軍隊的蹂躪之下，他們的靈魂還期望我們爲他雪恨。同胞們，我們來作下面的努力罷！

1. 繼續對日經濟絕交。經濟絕交，是我們扼制日本帝國主義經濟侵略的利器，並且是打倒日本帝國主義最切實而有效的辦法。過去全國抵制日貨的反日運動，雖未能制日本帝國主義於死命，然而使日本所受的打擊，已足寒敵人之胆而快我國民之心，我們仍應繼續這種工作，以促日本之覺悟而有以安慰我死難同胞。

2. 提倡國貨振興實業。抵制日貨是我們在消極方面的工作，提倡國貨是我們在積極方面的出路。因爲我們的國貨太不振作，所以帝國主義欲永遠維持其在華的工商業地位，不惜慘殺我同胞以制止我革命之完成。如果我們自己能把實業振興起來，則以國貨排斥洋貨，不獨可以挽救漏卮的外溢，富裕民生，且可斷絕帝國主義侵略中國之野心。所

以我們紀念濟南慘案，應澈底覺悟：因中國實業不振，致招帝國主義種種侵略，若不急圖本國工商業之發展，則中國將永遠爲帝國主義經濟侵略之犧牲品！

3. 否認西原借款。西原借款是日本資助中國軍閥擴充地盤，摧殘革命的借款，這三萬萬元的借款久爲本黨及國民所否認，我們紀念濟南慘案，應該誓死否認這幫助軍閥反革命的借款。

4. 努力廢除不平等條約。不平等條約是中國國民的賣身契，惟有脫離不平等條約的束縛，中國才有獨立自由之可能。尤其日本帝國主義所枷鎖我們的不平等條約，一日不廢除，則日本在中國之暴行，將永無已時。我們紀念濟南慘案，應深切地認清只有廢除不平等條約是中國唯一的生路。

5. 擁護中央剷除馮。我國既迭受帝國主義武力屠殺之恥辱，凡屬國人，自宜擁護中央，完成統一，同仇敵愾，共禦外侮。乃封建軍閥餘孽馮玉祥，竟勾結一切反革命份子，不顧國難民困，稱兵叛亂，破壞和平統一，阻撓訓政建設，使帝國主義者旁觀稱快，而予人以欺凌之機會。我們在這悲痛的濟南慘案兩週年紀念當中，而國內依然

有此種封建軍閥的作變，誠令人痛心疾首，然而凡拂逆民意，危害國家者必敗，此已有許多先例，閻馮之叛亂，中央固爲國家安危人民利害計，當然在最短期間不難將其掃滅。凡我民衆，更應一致奮起，爲中央後盾，不獨須使閻馮授首，并須連一切不顧民族與民衆利益的反動份子，誅鋤乾淨——濟南慘案的恥辱，中央無日不思昭雪，然而反動份子不斷地來危害中央，致使中央無力對外，我們可以明白一切反動份子的背叛中央，這就等於爲帝國主義者効勞！我們紀念濟南慘案要爲死難同胞復仇，但我們必須先來擁贊中央剷除目前的閻馮軍閥！

同胞們，中國國民革命是已達到將近完成的時候，同時也是一個極危險時候。帝國主義者由外加緊來壓迫，反動軍閥在內聯合來進攻，我們在這閻馮叛變的時局當中又值濟南慘案兩週年紀念，內憂外患，紛呈在目前，同胞們，只有擁護中央完成統一才是我們的出路啊！讓我們高呼：

- 一，濟案是日本帝國主義破壞我國國民革命的暴行！
- 二，濟南慘案我國家民族的奇恥大辱！
- 三，堅持經濟絕交是制裁日本侵略的唯一方法！

- 四，繼續反日運動鎮攝日本帝國的野心與暴行！
- 五，努力國貨運動即是最切實有效的反日運動！
- 六，紀念濟案要戮力斬絕軍閥餘孽永杜內亂外侮！
- 七，紀念濟案要協贊中央剷除閻馮諸逆暨一切反動餘孽！
- 八，督促政府用革命外交手段厲行廢除不平等條約！
- 九，力謀獨立自強！誓雪新仇舊恥！
- 十，戮力一心反抗日本帝國主義到底！

本路黨部爲五四運動十一週紀念

告青年書

親愛的青年們：

光陰似流水般地消逝，時間如彈丸般地飛去；轟轟烈烈的五四運動，到如今已經是第十一週年了！在過去十年中，遇到這種偉大的紀念日，我們雖也用熱烈的情緒來紀念過，但是所得的結果，也不過一時僅僅用富於刺激性的文字來刺激一般的青年，可是時序的推移，它的本身的功過，已由模糊而明顯，由明顯而更其明顯了！我們則不能再憑情感來紀念這偉大的運動了！祇有嚴正的理智的批判，會

引導我們走上那光明之路的！并且應該實踐和注意以下的各點，那末今年的紀念方有意義：

(一)五四運動的背景事實及其對於各方面的影響，我國自辛亥革命以來，專制餘孽與封建軍閥相繼崛起，盤據政府；故政治腐敗，民生凋弊；而帝國主義者的狼心虎慾，更不斷的向我進攻；整個的中國民族，不絕如縷。然當時青年學生，已無形中受着革命主義之陶育而設，所以自救之方。至民國七年，袁世凱潛竊帝位，暗中求日本帝國主義者之援助，承認亡國滅種的二十一條，爲交換的禮物；雖經全國民衆拚命反對，終於造成五九的國恥事件，到了第二年歐戰告終巴黎和會開幕，帝國主義者，又勾通我國國賊曹汝霖，陸宗輿，章宗祥等，劫奪我國主權，而當時軍閥政府段祺瑞，復默認亡國條約。於是悲壯熱烈的五四運動，遂在北平轟然爆發了。

這一天，在北平天安門集合的革命民衆，遊行示威，既表示國民對於外交的真意，復圍攻曹賊汝霖的住宅，痛打章賊宗祥；雖卒被荷槍實彈的武裝兵士捕去學生數十人，但救國運動，遂益形擴大，各界民衆亦相繼奮起，其影響有

如下列各端：

一，國際方面 處在帝國主義壓迫下的我國國民，素被號爲老大的病夫，五四以後，便奮起來一致對外，高呼取消領事裁判權以抵禦外人政治上之侵略；提倡國貨運動以抵禦外人經濟上之侵略。國際帝國主義者，便由此認識了中國民族的力量而保全我國山東之主權。

二，政治方面 我國民衆，素來不問政治，五四運動，始給予重大的影響，由迷夢中奮然興起，對於禍國殃民的軍閥及貪污媚外的官僚政客；予以嚴厲的監視，使本黨國民革命，獲得極大的推進力；中國政治，亦漸變換方式而有今日之成功。

三，經濟方面，繼五四運動而起的是熱列普通的抵制外貨運動，更進而振興國內實業，提倡關稅自主，力謀生產經濟之獨立增加，開以後國貨運動及對外經濟絕交之先河。

此外如社會方面，則農工商學兵各界漸知自己的地位而團結起來，走共同奮鬥的道路。文化方面則對於一切舊的禮教舊的道德，皆予以大膽的懷疑而重新估定其價值，一切

宗法封建的思想。昔日就崩潰；有如歐洲文藝復興的新文化運動，遂如洪水暴發，萬丈波濤，洗刷了從前緊緊保守的積弊。

(二)紀念五四運動的意義和應有的認識，五四運動之影響到國際方面，足有促進本黨民族主義的實現。五四運動之影響到政治方面，足以促進本黨民權主義之實現。五四運動之影響到經濟方面，足以促進本黨民生主義之實現，所以五四運動就是三民主義的革命運動，所以凡我黨治下的青年應以努力實現三民主義的精神來紀念五四運動，才有紀念五四運動的真意義。不然，如熱鬧一場之事，則「五四」的精神，決非傳單口號所能繼續。故我們紀念五四運動，應努力打倒帝國主義廢除一切不平等條約以求國際地位之平等，而實現民族主義。我們紀念五四運動，應澈底剷除賣國殃民的封建軍閥及政客官僚，以求政治上的平等而實現民權主義。我們紀念五四運動，應實行經濟建設，增加物質生產，提倡國貨運動，以求經濟上的平等而實現民生主義。這樣，纔不空負我們紀念五四運動的意義，我們回溯自五四運動到現在，十一年間，各方面所受的影

響，固以獲得極好的效果。但各地學生，有因熱心救國運動而荒廢學業者，有意志薄弱被人利用鼓動風潮，脫離了研究室與實驗室的生活，滾入政治的漩渦，濡染了浪漫的習氣者，終以缺乏革命的素養及知識的不足而遭失敗。親愛的青年學生們啊！我們要知道五四運動是純粹以學生為核心的救國運動，在軍閥政府之下，當國家存亡危殆的時候，固宜暫時犧牲學業來領導民衆，直接起來抗禦列強，監督賣國政府，藉安危局；然這畢竟是學生界的不幸現象，有違「救國不忘讀書」的信條。況當今本黨革命勢力逐漸統一中國，凡我青白旗下的民衆，皆宜齊集於三民主義領導之下；尤其是為社會中堅，為國柱石的青年學生，須一體走上本黨革命的軌道，勿再受人利用，而演成破壞革命之暴動。故我們紀念五四運動應有認識，須注意並力行以下各點：

一 五四運動是沒有所謂主使人的救國運動，故我們紀念「五四」，應保存其高潔的精神，努力繼續打倒帝國主義，剷除軍閥，勿為帝國主義及軍閥所利用而走入歧途。

二 五四運動是以非常的手段直接起來求國際地位平等政治地位平等經濟地位平等的三民主義之革命運動，故我們紀念「五四」應以三民主義為依歸而保存其革命精神，勿為自己找出路而盲從附合，濫行活動，跑進反革命的隊伍。

三 五四運動是久處在惡勢力舊禮教下的民衆乘機爆發的解放運動，故我們紀念「五四」，應該以本黨的主義和政策為圭臬，繼續撲滅封建思想，剷除宗法遺毒，建設三民主義的新中國；勿為惡化腐化的思想所引誘，而養成頹喪消沉浪漫頹廢的人生，以上三點，是在三民主義領導下的青年學生同志同胞們紀念五四運動所應有之認識；并且我們可以知道「五四」在革命歷史上地位是佔有重要的一頁，我們應該怎樣努力，繼續五四運動未竟的工作，以完成國民革命於完成。

(二) 我們應該怎樣紀念五四運動，今天我們熱烈的，真誠的紀念五四運動，第一須回憶過去，檢查以前的錯誤。第二須明察現狀，認識目下的環境。第三須傷勵將來，確定以後的步驟和旨趣，必如是，然後纔能發揮「五四」偉大的

精神。現在我們知道十一週年以來，「五四」給予的影響和教訓至深且大，就以當時青年學生，少經本黨領導與主義之陶育，致有有荒廢事業濫行活動等錯誤，今在本黨領導之下，正值殘餘軍閥倡亂之秋；我們熱烈的紀念「五四」，應如何策勵自克，才不負這次紀念的真意；茲略述於下：

一，從無中心信仰的浪漫的心理中陶育三民主義的人生觀；在這革命的過程中，思想龐雜，異說紛起，是必然的現象，我們革命的青年學生熱血未定，學無素養，往往感於邪說，在不知不覺間違背「五四」的精神，大幹其反革命之勾當，這是何等不幸的事啊！究其所以，實因沒有中心思想所致，須知努力實行本黨 總理所手創的三民主義，就是紀念五四運動的大道，要實現三民主義，必須先有三民主義的人生觀，惟有確定三民主義的人生觀，纔能摒棄一切惡化腐化，而所有反革命的主義和策略，亦不能乘間侵入，必如是，乃能痛改以前的錯誤，確定將來步驟，而向着革命的大道狂進。

二，培養學識建設三民主義新中國，心理建設既已完成，環境改造自是容易，然而改造環境，仍有非常之建設；要

有非常建設，必先培養健全之人才，故今後的學生運動，須依照本黨第三次全國代表大會對於學生運動之方針切實做去，竭力矯正過去的錯誤，不宜離開學校而妄肆活動，應到研究室或實驗室去致力於學業上的探討，以期獲得充分的學識，預備將來担任革命建設之大業，本黨總理一生好學不倦，集世界革命學說大成而手創博大精深之三民主義領導人羣至自由平等之境，因讀書而革命，因革命而讀書，讀書與革命，互相因果，不稍離異，今天我們紀念一五四一，舉凡革命的青年同志同胞們，皆宜牢牢记着「讀書不忘革命，革命不忘讀書」的信徒，故於努力求知之暇，當在本黨領導之下，或進行合作運動，或舉辦民衆夜校；則三民主義的新中國，當速成革命建設之大業。

三、在本黨領導下對外打倒帝國主義對內剷除軍閥官僚，這些是五四運動的精神，前已述及，我們自應繼續奮鬥，貫徹始終，當今軍閥餘孽聞錫山馮玉祥等，外受帝國主義的唆使，內策國難民賊於一堂，藉兵叛變，禍國殃民，希圖破壞統一，阻礙建設，本黨為解除民衆痛苦計，自應大舉討伐曠彼凶頑，而青年學生，仍須繼續「五四」的革命

精神與熱忱，一致奮起，總費本黨中央政府，向反革命的殘暴猛撲，迅收伐賊討逆之效，而祈和平統一之基，盡以實現三民主義而完成國民革命之全功，最後要與親愛的青年學生同志同胞們說的，就是我們今天舉行五四運動十一週紀念，凡青年學生都應遵行 總理所指示我們的遺訓！學生立志做大事不可做大官！共同努力，以期實現。總理說：「我們中國青年應有的志願，是什麼地方呢？是要把中華民國重新建設起來。——這便是今天紀念五四運動，我們青年學生所應有的志願和決心哩，未了，我們要高呼：

1. 五四運動是青年學生奮起救國救民的革命運動！
2. 一五四一 是剷除國賊反抗列強的民族解放運動！
3. 五四運動是民衆直接改造政治參加革命的開端！
4. 青年學生須在中國國民黨領導下繼續結起來努力革命！
5. 振起一五四一的革命精神剷除殃民禍國的軍閥國賊 山馮玉祥！
6. 發揚一五四一的革命精神剷絕一切禍賊民衆！

必一律斷送于日本，而任其摧殘與蹂躪，我們富有四千餘年歷史的中華民族，只有歸於衰敗消滅而後已。所以我們在今天的紀念國恥，並不是僅僅在形式上舉行一個儀式的紀念會，就算了事，更不是今日紀念，明日就可不必紀念，我們是要有下列的認識：

1. 根本否認二十一條件，澈底廢除不平等條約：中國貧困的原因，是受帝國主義者不平等條約的束縛，所以不平等條約，一日不廢除，中國便一日不得自由平等，尤其是日帝國主義非理要求的二十一條，當日本提出強迫中國承認的當時，僅得袁賊世凱一人的屈服，其不能代表全中國的民意，當然無容再說，且又未經合法機關的承認，在法律上實無成立的根據，日本決不能以袁賣國賊一人的承認，而有所藉口，即過去的北京政府，亦迭經提出國際會議要求取消，何況現在國民政府統治下的中國，這等無理條件，當然認爲無效。

2. 打倒帝國主義：帝國主義者只知有強權，不知有公理；只知欺詐取利，不知講信修睦；只求本國勢力之膨脹，不顧其他民族之生存。所以他們不在人類共存共榮的意

義上求進步，專以危害滅亡其他民族或國家爲自己民族或國家發達的條件。其侵略弱小民族，一以違背人道公理之不平等條約爲根據；所以國際上對於強國壓迫弱國所訂的不平等條約，都爲當然，視不爲怪，列強縱各有意見發表，也是各以本國利害爲前提。當日本提出二十一條件之初，協約國以違日本助戰之故，不以中國問題與之爲難。到了大戰結完，巴黎和會我國代表提出廢除二十一條的條件，列強多與日本有分賊密約，不替中國主持公道，結果完全照日本意旨解決。後來華盛頓會議，我們以爲多少總可伸點公理，於是派遣國民代表，多方爭辯，但是結果列強仍彼此狼狽爲奸，在會外訂立解決山東懸案大綱，空存其解決之虛名，日得其把持利權之實惠。積我同胞數年之奮鬥，未能一洗喪師割地之恥辱，迄今思之，猶爲痛心。我們當知帝國主義之真面目，是如何的兇暴；其侵略之手段，是如何惡辣。欲求雪恥，惟在自強，所以我們若不培養打倒帝國主義之實力，撕毀一切不平等條約，則中華民族將不能久存於世界。

3. 擁護中央肅清軍閥餘孽：中國過去內戰之類仍，和

人民生計困苦，都是帝國主義利用軍閥，和軍閥勾結帝國主義者的結果。封建軍閥本為專制之餘孽，他心目中充滿個人英雄帝王的思想，目的專在割據地盤，一切國家和民衆的利益，悉非彼輩所顧及，袁逆世凱爲民國以來軍閥的罪魁，其所釀造的禍害延至十數年來而未息。故當其爲稱帝求助起見，就不惜喪權辱國犧牲民族利益爲自求幸福之條件，而簽封二十一條件以開軍閥勾結帝國主義的先河。所以要摧毀帝國主義加於我們的枷鎖，非先剷除帝國主義的工具——殘餘的封建軍閥不可！現在袁世凱第二又出現了，反革命的閻錫山，已在羅致一切軍閥餘孽，封建集團，冶腐惡於一爐，集反動之大成，并勾結日帝國主義，近復以滄石鐵路及河北各省礦區爲抵押，向帝國主義者大借鉅債，以充軍實，而圖反革命勢力之最後的掙扎，其禍國叛黨賣國的反動行爲，完全是步袁世凱的後塵，不啻袁賊之再世。所以我們要紀念五九，剷除國恥，就要撲滅閻逆所領導的最後之軍閥集團，掃除訓政前途之障礙，同時尤須嚴防袁世凱第二之再起！

但是親愛的同胞們！打倒帝國主義，廢除不平等條約，肅

津浦鐵路公報 本路黨務

清軍閥餘孽，都是很艱巨的工作，決不是毫無組織，毫無預備的可以進行，所以我們要想完成這種工作，必須要擁護中國國民黨，因爲中國國民黨的組織，正是代表且領導被壓迫民衆而做這步工作的，中國國民黨的主義和政綱，正是切實指導給我們做這步工作的，所以要紀念國恥，必須努力雪恥，要雪此奇恥，就要服從本黨的指揮和決議案，一致團結在青天白日旗幟之下，完成國民革命，以打倒帝國主義，廢除不平等條約！

同胞們，親愛的同胞們：我們要臥薪嘗膽，只有頭顱和熱血，才能洗雪這奇大的恥辱！現在我們高呼下列的口號：

1. 二十一條件是日本滅亡中國的具體方案！
2. 袁世凱是背叛民國斷送國權的罪魁！
3. 惟有剷除國內軍閥，方能打倒一切帝國主義！
4. 惟有厲行革命建設，方能剷除不平等條約！
5. 紀念五九，就要澈底肅清反革命勢力！
6. 紀念五九，就要剷除殘餘的賣國軍閥閻錫山馮玉祥！

7. 紀念五九，就要提倡國貨，抵制日本經濟侵略！
8. 紀念五九，就要擁護中央，鞏固統一！
9. 打倒日本帝國主義！
- 10 取消二十一條件！
- 11 擁護中國國民黨！
- 12 完成訓政建設！

本路黨部爲陳英士先生殉國紀念

告同志書

革命的同志們：

今天我們本黨最革命最忠實的同志——陳英士先生，殉國十四週年的紀念日，應如何值得我們的景仰和悲痛！陳先生的革命人格和犧牲精神，只要是吾本黨稍有歷史的同志，誰也都會知道的。先生在二十歲的時候，就開始作革命的實際工作了，自經加入了同盟會之後，他對於中國革命的認識，便很清楚了，對於革命的情緒，便益見熱烈了，因此對於革命的工作，也就日益努力了。故當徐錫麟、秋瑾兩同志先後被害之後，先生聞耗就抱憤由日本回國，一方面團結上海的同志，同時往來於蘇浙京津一帶，以

聯絡革命的志士，並考察北方形勢。復於上海馬路德福里設立一革命機關，以爲江浙兩省革命運動的大本營。但當時中國民衆，多未明瞭本黨的主義，先生因深感宣傳工作的重要了，於是就與譚人鳳等同志組織中部同盟會，創辦中國日報，民權叢報，並協助就業民立等旬刊日報，藉爲鼓吹革命言論的機關。因此全國民衆對於革命運動，也就深加其注意和認識了。迨至辛亥三月，先生正努力經營長江革命事業，以總理將在東州發難，即赴港與黃克強、趙伯先諸同志計劃其事。然先生到港，廣州舉義已失敗，乃隻身入城，以上海新聞記者名義，設法救護匿居同志出險。又被發覺，設計得脫。至港看護趙伯先，並辦後事畢，始返滬主持大計，以致力於長江流域爲己任。及武昌發難，先生即奔走甯杭，與同志籌策響應，遂決定在滬發動，即積極部署，率同志進攻上海製造局，收復吳淞，招勸海軍，收復郵電機關，響應武漢，革命就得了沿海重要的根據地。後又組織聯軍，會攻南京，與頑敵張勳血戰二十餘日，始行攻克，遂得掩有東南半壁，各省聞風宣佈獨立，兩湖革命聲勢大振；滿清政府根本搖動，中華民國政府因

得在南京成立了。

南京臨時政府成立之後，清廷就派袁世凱南下議和，先生以革命黨同志應乘此時機，澈底肅清帝制餘孽，不應與之妥協，以免致貽誤將來。陳先生的主張雖如此澈底，但是當時民衆的心理都是渴望和平，反對繼續戰爭，因此遂不能堅持其主張了。所以後來如張勳的復辟，袁世凱之稱帝，陳先生還是引以為憾的。及至宋教仁被袁賊主謀暗殺，先生即於第二日將兇犯捕獲，並得有袁逆主謀的證據，本黨同志大為憤慨，力主嚴辦，惟先生主張組織特別法庭由國會彈劾，以法律解決，於總理先發制人，起兵聲討之策，不加贊同，結果失敗，後舉行二次革命，又失敗，亡命日本，助總理組織中華革命黨，對於黨的組織擴充多所計劃，黨務日見發展。民國三年春，先生由日赴大連，經營東三省及長江方面的黨務，組織東三省的革命機關，開黨人北進的先路，樹東北革命勢力的基礎。自肇和之役失利以後，先生於新敗之餘，猶復鼓勵同志在滬進行，雖迭經挫折，總是前進！總是奮鬥！周旋奔走，煞費苦心。卒以經費竭蹶，無法張羅，且當時袁逆因畏懼烈士，雖也

津浦鐵路分報 本路黨務

付一再懸賞募人暗殺，而未得逞。今既調查得先生經濟困難情形，遂勾通民黨叛徒李海秋，乘先生於急求革命進展之中，假設機關，偽以借款幫助革命，請先生簽字介紹。先生正苦無法籌款，不計危險，毅然應允；遂為賊所乘，於民國五年五月十八日被刺於薩坡賽路十四號寓所，享年四十有一。至是吾黨英勇果敢之革命健將英士先生，遂先總理殉主義了！

總之，陳先生一生對於國民革命的豐功偉績，的確是罄竹難書，以上的所舉，不過其大概罷了。所以我們今天的紀念，當然有重大的意義：

1. 陳先生是 總理的忠實信徒；陳先生是勇于服善堅決不二篤信 總理，服從 總理的忠實同志。討袁之役，他對於 總理最近的主張，也曾經過了最短期間的猶豫，但他立刻就知道自己的錯誤，努力懺悔，終能成爲 總理唯一的忠實信徒。革命者並不是決沒有錯誤，只要能發覺錯誤的時候，便自知努力改過的，仍然不失其爲革命的黨員。所以陳先生之信服 總理，並不是只蓋口頭，而是敢於行爲來表現的，所以我們今天紀念陳先生，便應該認

論他對於主義的忠實，和對 總理的確信，而且能以行動
現實信仰三民主義的篤信者來為式自己！

2. 陳先生的革命志向：陳先生是革命的急進份子，二
次革命的時候，事實上已經有許多黨員落伍了，妥協了，
所以如討袁之役，本黨內部便發生兩種的主張，但是 總
理是主張先發制人的急進政策，陳先生雖也曾一度猶豫
，但後來仍爾然覺悟，深信 總理急進革命主張的正確
，於是就努力奮鬥，以至遇害。其次就是愛護本黨的精神
，他對於黨內一切變節和怯懦的分子，曾經屢屢地指示
，一發而不可收，甚至革職，辦事更張，必責效驗，一這是
陳先生始終的所以能奮鬥一切不屈份子，是絕無所用其
的運動，故他雖在革命中，他對於黨內變節的份子，所以
，在黨綱裏的黨化份子，必定是一個最嚴厲的批評，所以
我們今天要紀念陳先生，就要本陳先生的革命志向，革命
精神去鞭策第五，嚴防腐化，以健全本黨的基礎！

三、四
奮鬥，雖然因為種種原因，未能成功，但早已為袁賊所深
忌，以致買兇暗殺，他之所以這樣不幸的遭袁賊的暗算，
完全是為本黨而犧牲，如果不是為本黨謀財政的接濟，為
求革命的繼續，那裏會致上袁賊的當？所以陳先生一生的
革命事蹟，可以說完全在為黨國而犧牲一切，他寧願辛亥
革命，他極力反對袁賊，他決不是為了個人的全圖，但他
却把黨國的生命當做了自己的生命，民衆的利盆，當做了
自己的利盆，他終於把個人的生命犧牲！所以我們今天要
紀念陳先生，就要追想先生為三民主義而奮鬥奮鬥奮
鬥，一發而不可收，甚至革職，辦事更張，必責效驗，一這是
陳先生始終的所以能奮鬥一切不屈份子，是絕無所用其
的運動，故他雖在革命中，他對於黨內變節的份子，所以
，在黨綱裏的黨化份子，必定是一個最嚴厲的批評，所以
我們今天要紀念陳先生，就要本陳先生的革命志向，革命
精神去鞭策第五，嚴防腐化，以健全本黨的基礎！

- 一。要效法陳先生精神不死！
- 二。要效法陳先生奮鬥至死！
- 三。要效法陳先生忠實！ 總理主義的其革命者！
- 四。效法陳先生當責不移，威武不屈，除惡盡善的精
神，維護本黨主義！
- 五。繼續陳先生勇敢奮鬥急進犧牲的精神，實現本黨

主義！

六、繼續陳先生不妥協、不畏難的精神，剷除一切腐惡反動勢力！

七、繼續陳先生愛平等愛自由的遺志，打倒一切赤白帝國主義！

八、革命的民衆團結起來，擁護中國國民黨！

九、中國國民黨萬歲！

十、國民革命成功萬歲！

本路黨部爲五卅慘案五週年紀念

告民衆書

親愛的同胞們：

五年前的今日，我們還記得吧？因上海日本鈔廠的中國工人不堪日本資本家之虐待而罷工，致遭日人之槍殺，上海學生界激於義憤起而援助，致受英巡捕之屠殺，南京路上，我中國同胞血肉橫飛，帝國主義者的慘無人道直視我爲亡國之民，這一幕永不能磨滅的國恥，便是在五年以前的今日演成啊！

津浦鐵路公報

本路黨務

帝國主義者當時不僅在上海任意屠殺我同胞，并不託我全國同胞稍有憤慨的示表，漢口廣東的民衆，因遊行而被外兵機關槍掃射，我同胞死傷枕藉，而有所謂漢口慘案沙基慘案之稱或！南京下關和記洋行人因罷工而遭英國資本家仇視，既以停工而報復，英籍職員并任意開槍擊斃工人。英帝國主義者在當時已陷於一種瘋狂的狀態，而我同胞乃如待宰的羔羊，任其蹂躪，如繼漢口沙基慘案而起的重慶慘案，乃由於駐泊重慶英艦，忽於晚間施放探海燈，居民驚惶無措，相率往觀，當民衆聚集甚多時，英艦乃使水兵登岸開槍追擊，致重慶同胞被擊死二人，失蹤四人，這一種暴行，不獨視我國民爲亡國之民，簡直以我國爲外人隨意獵擊的圍場，而以我同胞爲被獵的禽獸。同胞們，五年後的今日，我們在帝國主義者鐵蹄之下，猶得苟全性命，真是僥倖啊！

可是由五卅慘案的屠殺，我們第一要認清楚：帝國主義者侵略中國之方式，是因時制宜，無所不用其極的。在中國人民伏貼地受他的剝削時，他和你便講親善；在中國人民稍有反抗而要求一點自由時，他便享你以彈丸槍砲！第二

我們要認清楚：各個帝國主義者對於中國的壓迫，態度是一致的，沒有一個帝國主義的國家是願意中國獨立自由的。在中國人民不堪某一國的虐待，而對之有反抗的表示時，雖然直接與他國無關，而他國必聯合一致以共同鎮壓我們，惟恐我們抬頭。第三我們要認清楚：只有聚集在中國國民黨的旗幟之下，努力國民革命，是我們唯一的生路。帝國主義者不能永遠壓迫我們，不是看帝國主義者的力量大不大，而是要看我們能不能團結。中國國民黨是反帝國主義的先鋒，我們只有團結起來追隨其後，帝國主義是不難打倒的：

同胞們，國民革命的勢力，已經掃除了大批帝國主義者的工具——軍閥，青天白日的旗幟，已經使帝國主義者只覺其光芒刺目。我們洗雪五卅國恥的時期不遠了！我們要再接再厲地來努力下面的工作：

一，廢除一切不平等條約。不平等條約是中國國民的賣身契，五卅慘案帝國主義者所以得在中國任意橫行，便是不平等條約的結果，這是我們要求國家獨立自由時第一先應該掙斷的一條鐵鏈！現在帝國主義者仍想以不平等

條約來壓迫我革命勢力，同胞們，我們是不能再忍受這已經枷鎖了八十年的痛苦了，我們不能再承認這賣身契！不平等條約，而讓帝國主義者永久來魚肉我們并及我們的子孫！

二，肅清軍閥餘孽鞏固中央統一全國。我國已往設有一個統一的強固的中央政府，所以帝國主義者須把全國人民視為喪家之狗任意蹂躪。現在中央正努力統一全國，以期全力對外時，而軍閥餘孽——馮玉祥閻錫山，忽然的稱兵叛亂，破壞統一。這直接危害中央，間接消滅國家對外力量，而使帝國主義者更得延其對中國之侵略，罪大惡極，不僅中央之叛將，亦我全國國民之公敵。我們要求有一個強固的中央政府，能領導全國民衆一致對外，但我們先要打倒這破壞統一的閻錫山馮玉祥！同胞們、肅清軍閥餘孽，是打倒帝國主義的第一步！

五卅慘案已經在沉痛中過去五年了，死者未曾瞑目，生者其何以安？同胞們，我們要高呼——

一，五卅是帝國主義者屠殺中國民衆的紀念日！
二，屠殺中國民衆是帝國主義者最後的掙扎！

三，以國民革命的力量戰勝帝國主義者的一切行動！
四，繼續五卅殉難烈士的精神！
五，打倒一切帝國主義剷除不平等條約！

六，保障革命利益肅清軍閥餘孽閻錫山馮玉祥！
七，中國國民黨萬歲！
八，中華民國萬歲！



研究

世界交通事業之鳥瞰

陳汝善

交通爲國家之急務。凡百事業之命脈。我國處此訓政時期。各項建設次第興辦。鐵路之展綫與敷設也。內河航行之開濬與整理也。國道省道之修築也。航空運輸之創始也。兼施并舉。目不遑及。俱見國人矢志交通發展之一般。爰草此篇。以獻本集。作建設之參攷云耳。本文根據世界交通發達之重要。分爲鐵路。海運。公路。航空四章。一一論列。所取材料。及最近參考書籍。擇其要者附於篇末。以資佐證。至於鐵路海運二章。係以 (Economic forces of the world, 1929) 爲藍本。其餘二章。則參攷甚多材料而成者。

一 鐵路

晚近鐵路交通。并不因道路運輸及航空事業等之發達。而滯窒無進展。據一九二七年之調查。五大洲中路綫最長者。以美洲。(六〇〇・一〇〇公里)爲第一。歐洲次之。

津浦鐵路公報 研究

亞非又次之。海洋洲爲最少。若以國家作單位計。則世界之最長者。首推美國。卽以一九二五年論。已達四〇三・九〇〇公里。機車六八〇九二輛。貨車二・四一四・四八三輛。客車約五六八・一四輛。其鐵路之長。車輛之富。亦足以稱雄世界。而復益以汽車。海運。空運三者輔之。冀之無怪其握世界之財富。挽政治之中心也。蘇俄者。當今之奇國也。鐵路之長。聯歐亞二部總計。約有七六〇〇〇公里。除美國外。無復有能與之頡頏者。其在一九一八至一九二〇年間。舉國烽烟。百事俱廢。三分之一之路綫棄置無用。百分之二三之車輛。頹廢凌夷。沿路荆棘。貨運至爲危險。管理乏專才。客車靡不誤時。厥情厥景。方之我國。未曾少異。雖然。近年政體稍入正軌。交通恢復。路務井然。運輸價率削減。因之營業大進。莫斯科及(St. Petersburg)間。每日行駛特別快車。竟有六次之多。車行速度。每時約五五公里至六〇公里。鐵路材料已多不仰及外國。

。百分之五十之機車。及百分之八十之普通車輛。均由該國之聯合機器託辣斯(Syndicate)承造。其建設工作若斯之巨且速也。吾國處茲調政時期。能有所取法乎。歐洲列強之鐵路交通。僅比大戰之前。少有出入。而日本則猛進。其路長二一〇〇公里。較戰前增加百分之九十有奇。路網較密者以比利時為第一。每千平方公里內。即有鐵道三七〇公里。次乎彼。為英、德、荷蘭諸邦。今為明晰計。將歐戰以前與一九二五年各國鐵路里數一比較之。

國名	一九二三年 單位一 千公里	一九二五年 單位一 千公里	與一九二三年 之比較	每千平方 公里所有 路線里數	每一萬人 所有路線 里數
德 (一)	六三·七	五九·〇	九二	二二·一	九·一
英	三九·一	三九·三	一〇三	二五·五	八·三
法	五二·二	五三·五	一〇二	九七·三	二二·八
俄(歐洲)	五九·四	五七·五	九	一三·七	五·一
比	八·八	一一·一	一二六	三三·〇	一四·一
荷蘭	三三·三	三三·六	一〇九	一五·九	四·九
意	一七·六	二〇·七	一八	六六·六	五·一
其他	一〇九·六	一三六·七	三三	三三·〇	八·八

歐洲總計	三四六·七	三三三·五	一〇〇	三九·〇	八·〇
美	四〇七·九	四〇三·九	九	五二·五	二四·七
坎拿大	四七·五	六四·五	一三	六·五	六六·六
其他	三三·九	三三·七	二	五·五	二二·六
美洲總計	五五七	六〇〇·一	一〇六	二四·五	二六·九
英屬印度	五五·八	六三·三	一三	三三·一	一·九
日本(二)	二二·〇	二二·一	一	三三·六	二·五
中國	九·八	一一·五	二七	一·〇	〇·三
其他	三三·四	三三·九	二	一·四	二·〇
亞洲總計	二〇八·〇	二〇八·八	三	三三·一	一·三
非洲	四〇·三	五九·六	一三	二·〇	四·一
海洋洲	三五·六	四八·三	一三	五·六	五九·九
世界總計	一三三·三	一三三·三	〇	九·一	六·五

註：(一)包括不列顛及愛爾蘭。大不列顛則獨佔三二五八三公里。(二)台灣關東半島等均在內。

鐵路里數。固以美國為最長。而各國路運客貨數量之最大者。亦非美國莫屬。日德之客運增加率。亦甚顯著。一九二五年德之所有。比一九一三年增四分之一。日本則一倍

又四分之三強。客運密度。(Density of Passn Car trail) 以英國爲首(九八七·〇〇〇延人公里)日德次之。貨運密度以美國爲最大，德英次之。下表乃戰前與一九二五年各國客貨運輸之比較。

	一九二三年(單位一百萬)		一九二五年(單位一百萬)	
	延人公里	延噸公里	延人公里	延噸公里
德	一八七〇八	六〇三五	四四四四	五五九〇五
英	缺	缺	三三六〇	二五八〇七
法	一九〇九	二五五九	二七二七	三〇八〇四
俄(歐亞)	二九三三	七五〇	一九四〇	四六八〇
比	六四三	五七五	六四九	七〇七
意	七〇七	缺	缺	二九〇
美	五八八九	三九二五	五二四五	五四七五七
坎拿大	五二六	三二九	四六八四	四六八九
英屬印度	二七三三	三五四一	三三三三	三五三一
日本	六三三	五〇五	八二〇六	一〇五六四
澳大利亞	缺	缺	五五三七	五二六

我國路政。因內爭頻仍。破壞不堪。遑論路線之擴充。即原有之線恢復數年前之完整。猶不可得。日本臺灣三島。

面積不及我什之一。而鐵路之長。反超過我十倍以上。與念及此。爲之痛心。雖然。革命完成。建設時至。國人其急起直追。桑榆之收。未爲晚也。

二 海運

歐戰以還。世界商船。比戰前增到百分之三十二。美國一國即佔其中之百分之五十八。同時在世界商船噸數中。美日意諸邦年有增長。美國由百分之一〇、九增至百分之二二、五。日本以兩倍前數。亦一躍而居船隻最多國家中之第三位。意大利以第四位資格仍努力擴充。英國爲國際貿易最盛之邦。商輪之少。固無論矣。惟近年來反由佔世界總噸額百分之四二、九之地位。降落至百分之三十四。德國於大戰之後。力圖恢復。然商輪一項。仍不過昔日百分之六十二耳。

各國商輪總噸數(單位一千噸)

	一九二四年百分比	一九二七年百分比	與一九二四年百分率之比較
英及其屬地	三〇·四	四三·九	三·一七四
德	五四·九	二一·〇	三·三三三
			五·二
			六

美非(律濱在內)	五·六八	一〇·九	一四·六〇	三·三	一五
法	二·三九	四·七	三·四七〇	五·三	一五〇
丹麥	八·〇	一·七	一·〇六〇	一·六	二元
日本	一·七〇八	三·五	四·〇三三	六·二	二五
希臘	八·七	一·七	一·〇二八	一·六	一三
荷蘭	一·四九六	三·〇	二·六五四	四·一	一七
意	一·六六八	三·四	三·四八三	五·三	二九
艦威	二·四〇五	五·一	二·八二四	四·三	一三
俄	九·九	二·〇	三·九	〇·五	三
瑞典	一·二二八	一·三三	一·三六五	二·一	一三
西班牙	八·九	一·八	一·二六一	一·八	一元
其他諸國	二·八五二	五·九	三·五九	五·五	二六
總計	四九·九三	一〇〇	五五·九三	一〇〇	一三三

戰後各國造船趨勢。至為活動。一九一九年所造之成績。已比一九一三年加二倍有奇。但一九二二年至一九二六年之間。就汽艇一項。出產數目反為減少。平均不過一九一三年之百分之六十一。試觀下表即了然矣。

各國汽艇總產額(單位一千噸)

英及其屬地	一九二	五·四	〇·四	四九·六	五
德	四·五	三·九	三·天	一五·九	七〇
美	二·五	八·三	一四·三	六·九	五
法	二·六	五·三	二	五·四	六三
丹麥	四	一·二	〇	三·〇	一四六
荷蘭	二·四	三·一	九	四·五	八九
意	五	一·五	三	六·〇	一四
日本	五	一·九	七	三·三	一〇三
艦威	五	一·六	元	一·四	五
瑞典	九	〇·六	元	一·八	一〇〇
西班牙	八	〇·二	八	〇·四	一〇〇
其他諸國	七	三·〇	美	一·八	七
總計	三三三	一〇〇	二〇五	一〇〇	六一

與一九三百分率之比較

英國現在造船事業。幾佔世界總額之半數。以前所居環球造船國之第一席。將不患不能保持矣。德國戰後重整旗鼓。曾幾何時。復佔第二位。意大利鑒於國內航業之澎漲。

亦感覺振興是項實業之必要。美日二國在大戰期內所獲得之船塢。現已喪失一部分之地位矣。

各國一九二七上半年造船成績之一般(單位一千噸)

噸數	百分比
英	四四·八
德 Tonsils 在內	一五·九
美	五·二
法	四·八
丹麥	二·七
荷蘭	六·一
意大利	八·〇
日本	〇·八
挪威	二·二
俄	二·六
瑞典	一·九
西班牙	一·三
其他諸國	〇·七
總計	一〇〇

津浦鐵路公報 研究

世界各國之造船能力。與時代需要。已不能協調。今日船塢。已有可造一千萬噸之能力。美國在大戰前後所建築之船塢。因久無大宗出品。已不復能收其全部效用。雖然。列強之是項能力。並無少減。年造六百萬噸不難也。一九二七年前半年所成者。約二八四〇五四五噸。可見各國至少尚有建造三百萬噸以上之能力。一九一八年至一九二〇年船隻產額驟增。因之其剩餘噸數。影響國際間造船事業殊不淺鮮。近代海洋競爭。與日俱進。各大輪船公司不得不去舊迎新。冀有以保持其營業上之地位。為乎此。十餘年來世界商船數量之膨脹。不可不察也。

十餘年來世界商船數量之比較

年代	船數	噸數	平均噸數
一九二四年	一四·四四	四三·四三·八七	一·八五
一九二六年	一五·〇九	三·六七·九七	二·二四
一九二七年	一六·九七	三·三三·三三	二·二八

除上列數量上之進步外。原動力之變遷亦有足述者

一九一四年 單位百萬噸 百分比
一九二七年 單位百萬噸 百分比

煤機汽船	四〇一	八九・八三	四〇・八	六二・六
油機汽船	一・三	二・五	一八・五	二六・七
電動汽船(一)	二〇・三	〇・四七	四・〇	六・四
帆船	三・四六	七・〇五	一・九	二・九

(一) 帆船之裝有電動機者包括在內

油之消耗。有增無已。因之油池商輪(Oil tank fleet)產量加大。一九一四年不過一百四十八萬噸。而一九二六年已超過五百六十七萬噸。根據(Lloyd's)之報告至一九二七年七月止。世界各大船塢正在建造中之噸數如左。

普通汽船 一三六六八〇九佔建造中總額百分之四八、一
 電動汽船 一四五九五九佔建造中總額百分之五一、四
 國際航行。計量以淨噸(Net register tonnage)為單位。

一九一三年以來。列強均有進展。英國以九千零八十八萬噸。仍居首席。美國之七千八百萬噸。比戰前增加百分之四十六。在國際航業上。幾與英倫相頡頏。日本及荷蘭俱有極顯明之進步。為簡明計。列表以彰之。

列強海洋航行之狀況(表內各噸數係進出口二者之平均數單位為一千淨噸)

	一九三三年	一九三五年	一九三六年	與一九三三年 分率之比較
英	八二・四〇五	九三・四八三	九〇・七六八	一一〇
德	二七・二八	二六・三三八	三〇・〇〇〇	一一一
法	三〇・六〇(一)	四〇・四四(一)	四〇・九四(一)	一三三
俄	二二・二五	四・三五	四・四三	二〇
比	一三・八五	二〇・四九	三三・九四	一五五
荷蘭	一八・二二	二四・六八	三三・七〇	一八一
意	一八・八三	一六・九三	一七・七〇	九四
瑞典	二二・七四	一三・三三	三三・六三	九八
西班牙	二四・八九	三三・二七	三三・二七(二)	九三
美	五三・二七	六九・八〇	七九・九三	一四八
加拿大	一四・七四	二〇・九(四)	二〇・九(一)	一三九
巴西	二九・一七	三三・四〇(四)	三三・四〇(四)	一一五
中國	四・六七(四)	六・二(四)	六・二(四)	一一七
日本	二四・八〇	四三・〇九	四三・三〇	一七九
英屬印度	八・六三	七・五七	七・九〇	八七

埃及	五·五九六	六·三〇三	六·五〇〇	一·三〇
亞幾利亞	四·二八	六·六九〇	六·四〇	一·五〇
南非諸國	五·三六	五·二九七	四·九四四	九三
澳大利聯邦	五·三〇二	五·三三四	五·二八二	一〇〇
新西蘭	一·九七〇	二·三三三	二·二六〇	一三三

註：(一)包括船貨噸數(二)一九二五年之數目(三)一九二四年之數目(四)總航行之噸數(五)專指歐洲所造之船而言

重要商埠之航行密度。比國際航行為尤著。此實航運集中之所致。紐約自一九一三年。號稱世界各埠航運最密之處。現仍以二千一百五十萬淨噸居首。惟可注意者。安德威伯(Anwerp)及鹿特丹(Rterdam)二埠。進步神速。一以一千九百餘萬噸。居第四位。一以二千餘萬噸。居第二位。倫敦列為第三。而漢堡則降居第五矣。但澤(Danzig)自九十餘萬噸。增及三百三十萬。比一九一三年竟超過二又四十七倍。其商務之興隆可想而知。歷年例外航行退步之埠。間亦有之。列雷格那。及垂利雅斯德(Tiie)是也。

重要商埠進出口航行平均噸數表(單位一千噸)

	一九二三年至一九二四年	一九二四年至一九二五年	一九二五年至一九二六年	與一九二三年百分率之比較
紐約	一五·九九五	一〇·〇三三	二二·五〇〇	一三八
鹿特丹 Rotterdam	一三·二四九	一六·〇九九	二〇·五六二	一六八
倫敦	一三·五六五	一七·二六一	二〇·四七二	一六三
安特威伯 Antwerp	一三·〇一七	一七·〇一七	一九·三三七	一六一
漢堡及 Guxhaven	一四·三二六	一五·七九二	一六·五四五	一六
上海	九·三三二	一五·二四三	一六·四八二	二二七
利勿浦	一三·六三三	一三·七三三	一三·六六六	二二七
Puenosaires	六·九九五	二二·三六六	二二·三二九	一七五
日爾格布 Chebourg	四·九九七	一〇·九三三	一〇·五〇〇	三三九
馬賽	八·三三三	九·三六六	九·九二五	一三三
蘇常波敦 Southampton	六·六六三	九·二六一	九·六六一	一四五
垂利雅斯德 Trieste	四·七三三	一·七六〇	一·九二四	四〇
熱拿亞 Genoa	五·八二七	六·六六四	六·六八〇	一三五
但澤 Danzig	九三六	一·八五八	三·二八八	三四九
列雷格那	二·〇三三	七·四一	五·八	二九
亞摩斯登 Amsterdam	二·二〇五	三·五五一	三·七三五	一五五
不來梅及 Bremenhaven	三·五二八	四·四三三	五·三三一	一五一

哈佛耳 11.401 12.102 13.150 14.1
Le havre
紐俄連 11.277 12.102 13.100 14.1
New of earn

(五) 公路

汽車之供給增加期。公路之需要愈大。此必然之趨勢也。晚近各國公路運動之狂熱。實超過他類交通事業而上之。觀本籍各國公路之哩數可了然矣。有國際道路會議者。

International road congress of the world 將於一九三〇年在美國舉行。參加者四十七國。代表千餘人。關於國際公路。國道之建設問題。將有詳密之討論。國際新交通利器之發軔。吾人其於是會卜之。

各國公路狀況。值得吾人注意者。厥爲美國。正在計劃中之美洲縱貫南北大公路。及意大利最安全之汽車道曰安圖斯託達 Antostrada 者是。美國汽車聯合會。極力主張新建一路。自坎拿大南境縱貫美國東方之各大城市。經墨西哥及南美諸國。至開普航 Cape Horn 爲終點。此路若成。共長一萬二千五百哩。工程之難。資本之大。恐非短時間所能蕙舉也。

意大利新築之路。名安圖斯託達 Antostrada 者。其超然

公路 Super-highway 也。不僅爲歐洲之行車最安全之道路。即全球亦無復出其右者。自威尼斯至米蘭，四十呎寬。二百哩長。汽車行駛可任性加其速率。毫無危險。良以斜坡極少。兩邊皆高鐵欄。免除車輛橫闖而過。有以致之。凡未付通行稅 Ton 者。不得駛入。故此稅之收入。亦足抵償建築費額之半數。聞此路將延長七百哩。經瑞士而達德之漢堡。成功歐洲國際公路之一云。

非洲有貝勒男爵 Sir AB Bailey。發表一公路計劃。擬自好望角至納耳河口。修一公路。長四千哩。若展長支線。可通全洲。貝勒氏富於資產。上述計劃。由其個人投資。恐不難於實現。非洲已成路線。請觀本文下列之統計。

我國公路。漸有進展。詳細情形。可觀本書于君之一調查時期中之全國道路建設問題一文。茲不復贅。

下表爲各國公路之長度。每哩路所包之面積。乃表示公路之密度。汽車數目乃示其與公路修短之比較者也。至於各城市商埠區內之公路。(即可駛汽車之馬路)非專爲汽車交通而敷設者。不在此文範圍之內。故不計入。

一、五大洲之統計總表(下之統計均爲一九二八年美

國國外商務局所發表

洲別	公路哩數	每哩所包之面積	汽車數	每哩路之站數	每汽車對人口之比率
美洲	三三,七三三	四·四	三,〇〇二,六三三	七	九·三
歐洲	一七,七〇三	五·四	三,四四九,九三三	二〇·七	一〇〇·四
亞洲	四一,八四七	二,八八·八	三,七五九,二〇〇	〇·九	二·六三三
非洲	二〇,五九三	四八·一	二,七六〇,〇〇〇	一·三	四九·三
澳洲	四,八六三	八·一	七,七五八,五〇〇	一·五	二二·八
總數	一〇六,二〇二	七·六	三三,二七二,五〇〇	四·八	五九·九

二、美洲各國公路統計

國別	公路哩數	每哩所包之面積	汽車數	每哩路之站數	每汽車對人口之比率
合衆國	三〇,〇〇六,二四四	一〇·一	三,三六六,〇三三	七·六	五
加拿大	三,〇〇〇,〇〇〇	九	九七,七〇八	二·三	九
墨西哥	一,〇二八	五〇三	五七,六六七	三·七	二·八
巴拿馬 (包括運河地帶)	三,三三三	九三	四,九〇四	一四·二	九
阿根廷	一,九〇六,五五五	六二	二,三八〇,四七七	一四	三·七
巴西	四,〇三三	七〇	二,三六〇,八〇〇	一·五	三·三

津浦鐵路公報 研究

英屬西印度	一〇,七〇二	一·三	一四,四九七	一·三	一·七
智利	二,〇八四	二·七	二九,四七一	〇·六	三〇三
菲律賓	二,八五四	四·一	一〇,七三五	〇·八	五·三
阿拉斯加	一,五二九	三六八	一,九四九	〇·六	二·八
玻利非亞	二,九八六	二〇六	二,二四九	〇·七	一·三
哥倫比亞	一,〇三四	四·六	一〇,二八三	九·七	六·三
古斯德利加	二,一七五	一〇·六	一,四八〇	〇·六	三·八
古巴	一,六六〇	二·七	四,二三四	二·三	七·八
危地馬拉	一,三三七	三	二,〇三三	一·九	七·〇
尼加拉瓦	一,二七	四	五七六	〇·四	二·三
巴拉圭	一,二八一	六·三	一,〇二九	〇·六	六·一
波多利各	二,三三五	一·五	二,八三三	六·一	六·六
烏路圭	五,〇七三	三〇·九	三,〇七三	六·七	四·八
委納瑞拉	二,七五	一四	二,三〇〇	四·八	三·三
其他諸國	五,八三三	三三·四	三,三〇〇	〇·八	三·三
總數	三三,七三三	四·四	三三,〇〇二,六三三	七	九·三

三、歐洲各國公路統計

奧	三三,二九二	一·五	五,一七五	二·四	二·六
---	--------	-----	-------	-----	-----

(四) 航空

十餘年來。航空不僅為戰船之工具。且亦成交通之利器。大戰以還。各國積極發展。政府提倡於前。民間踴躍於後。曾幾何時而航空事業已臻極盛時期。去歲林柏氏(Oberlinbury)飛渡大西洋。結果之佳。足以預示吾人將來人類交通進步至何種程度。全以航空發展前途為正比例。故今日各國幾無不以開辦航空為當務之急者。本篇所言航空。乃專指空中交通而論。空中交通。民用航空之一部也。民用航空以主辦之性質言之。有國有及民業之分。以用途言之。有下列三種之別。

甲、空中運輸 Air transport 如規定路線。及時間之運載旅客。貨物。及郵件者。是也。

乙、事務航空 Air service operation 如

一、公共服務

二、空中攝影

三、水陸之測量

四、科學上之觀測及探險

五、森林及沿海之調查或監視

六、傳達緊急報告

七、魚業之指導

八、農業事務

九、救火事務

十、稅關事務等是也

丙、私人飛行 Private flying 如廣告宣傳。遊覽飛行等是也。

各國現有民用飛機數及政府之補助金額。

世界專供之民用飛機為數甚夥。但可考者。為下列日本所發表之統計(一九二七年)。

國名	機數	國名	機數
美	一二〇〇	日本	九〇
德	四〇〇	比	六二
英	二四四	荷蘭	二三
澳	六九	坎拿大	五七
法	八六〇	波蘭	一九
意	三一七	印度	五

航空事業。雖然重要。然危險性之大。亦非他項事業所能及。故各國政府。虞人民之畏縮也。乃補助鉅款以獎勵之。其每年用於此宗款項。至少有如下之數目。

德	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
法	六、五〇〇、〇〇〇元
美	四、〇〇〇、〇〇〇元
意	三、七〇〇、〇〇〇元
英	二、五〇〇、〇〇〇元
日	三七一、八〇〇
澳大利亞	四〇〇、〇〇〇

美國民用航空。以十年前之郵件運輸為嚆矢。迄至一九二六年始開辦旅客運輸。當時已有規定航線。一一〇六七哩。各國航線長度。當以此為第一。其一九二六年與一九二七年之成績。約為同時全歐之半。下表所記可資參證。

一九二六年	美	國	歐	洲
飛行路程	四、四二八、七七二哩	八、八五二、五五二哩		
郵件重量	八一〇、八五五磅	二、八五三、五五〇磅		
一九二七年	美	國	歐	洲

飛行路程 五·八〇九·九九九哩 一二·六一六·七五二哩
 郵件重量 二·二六一·五〇七磅 七·七一三·八四一磅
 美國航空首辦郵線。時在一九一八年。適因大戰之後。軍用飛機供過於求。郵政部乃利用此項剩餘之機。輸送郵件於紐約華盛頓間。旋展至芝加哥。不四年即自備飛機。開紐約舊金山路線之航行。願以草創之際。僅具雛形。遂同鐵路連合。日用空航。夜用路運。一九二三年八月。建築芝加哥至 Chicago 長一千哩之夜間航線。開世界日夜航空之先聲。斯時。商業航空仍在黑暗之中。該部復積極求進。無何而橫渡大陸（紐約舊金山間）日夜航空聞於世矣。該線直達郵運至多祇須三十小時。業務之佳。效率之大。迥非昔比。茲後已開之線。亦可日夜通航。消息傳遞。便捷。孰甚於此。一九二六年初。商辦航空。漸俱規模。各郵政部將其橫渡大陸航線。發交商辦。當此之時。全國郵處已有十三線。交錯航行。日運郵件超過數萬哩。比年以來。如雨後春筍。此起彼興。據今年五月之調查。已有大線二十二。長度萬餘哩。平均每日飛行二二一〇哩。郵件五七〇〇磅。至於郵費一項。已有削減。曩之每半晝

斯。收費五分。以後遞加每盎司加徵十分。此種改訂。將使營業增加三倍。必毫無疑義也。

美國郵政航空既如是之發達。而辦理客貨輸需附帶郵件之航空公司。為數亦不下二十。飛行路線如亦之。其往日開辦經過。及公司名稱。毋容一一贅述。惟有三者。或為最近組織。規模宏巨。不能不為讀者告也：

一、橫渡大陸空運公司 (Transcontine Utah air transport Co. inc)

二、西方空中捷運公司 (Western air express)

三、環球航空公司 (Universal Aviation Corporation)

橫渡大陸空運公司。乃由六商業團體組織而成。其中包括鐵路公司。汽車公司。銀行團等。為辦理美國東西岸之唯一航空機關。西方空運公司。乃辦理西北部最大航空機關之一。至於環球公司。乃由運輸公司。及飛機製造家。九團體結合而成。目的有二。一為接辦一飛機製造廠。(Hooper corporation of america) 一即開辦北美中美南美之空中交通。首開航線四千哩。以後再展長七千哩。

近年美國水陸交通。因航空競爭。影響營業。欲悉與航空公司聯和運輸。鐵路與汽車同航空聯和已有成效。截至最近與航空聯運之鐵路。已有八線：

- 一、本雪文尼亞鐵路
- 二、北太平洋鐵路
- 三、大北鐵路
- 四、大西洋沿岸鐵路
- 五、Chicago, Milwaukee St. Paul
- 六、Atchinson, Topeka and Santa fe
- 七、Baltimore and Ohio
- 八、Florida west coast line

如波梯莫奧黑柯鐵路之與西北航空線大西洋沿岸鐵路及 Florida E. O. L. 二鐵路之與汎美洲航空線等是。

美政府商務部於一九二六年頒佈一商業航空律。俾民間航空事業有所準繩。并於該部另設一航空局掌其職權有四：

- 甲、審查飛機
- 乙、審查駕駛人員
- 丙、規劃航線設備

丁、釐訂航空法規

本此職權。該局內部分為四科。各科之任務如次。

甲、監理組 (Air regulations division)

- 一、考驗駕駛人員
- 二、飛機登記發給牌照
- 三、實施航空法規
- 四、調查意外預防危險等事宜

乙、路線組 (Airways division)

- 一、計劃航線
- 二、建設航路標幟
- 三、修建停機場所
- 四、保護線內設備事宜

丙、實驗組 (Experimental division)

- 一、察驗飛機
- 二、支配飛機及駕駛員
- 三、巡勘線路
- 四、規劃發展事宜

丁、情報組 (Air informat on division)

津浦鐵路公報 研究

一、報告氣象

二、發表航空消息

三、分佈規章地圖

四、發表營業統計

除此四科外。近復在商務部內。設一專局。名曰航空意外調查局 (Air accident investigation board) 可調查意外危險之原因。及預防危險之設施。航空條例因時勢之需要。陸續頒佈。各州之飛機。不合標準者。不得領取 Federal license, 即絕對不許飛越州境。美國政府對航空之監督。既若是其嚴。民間之熱中是業者亦方興未艾。兩年前之航空全部價值僅五百萬元。現在已超過一萬萬七千五百萬元矣。其新總統胡佛氏有言。『合衆國商業航空之進展。一年內定可駕全歐洲所有而過之。』 (Commercial aviation in the U. S. A. will, within 12 months certainly reach a point of development greater than that of all Europe put together) 信哉斯言。

墨西哥。該政府積極提倡民用航空。不待數年。進步必大有可觀。已開辦之線。為墨西哥至 Tijuana 一線。每月運

客約三百人。郵件三萬件。今年該國交通部在墨西哥城購地基一處。約二百五十餘英畝。建一最近世之飛機場。集中將開之航線終點於一處。俾易監督。而省經費。又於五月頒佈其關於航空之 New Customs Law 分別航空交通為三種。由政府與人民另辦之。三種為。

一、國際空運 (International air traffic)

二、國內空運 (Interior air traffic)

三、國際空運假道 (International air transit)

歐洲航空。較美洲為早。惟多限於國境以內。進步又不若美國之神速耳。歐陸國際間航空之舉。正在萌芽。航程萬里。亦意中事。歐洲航線不下三萬五千哩。德之所有約一萬。法國純用空運聯絡殖民地。航線之長。不遜於德。英國之二千五百哩。乃英帝國航空公司所創辦。歐洲各國航空狀況。擇其要者略述之。茲將一九二七年之歐洲總成績。先表之於次。

一九二七年歐洲航空之紀錄

飛行路程(單位英里) 郵件重量

德 五·七三三·〇〇 一·〇五七·六二磅

國名	客運人數	載貨磅數
法(一)	一八·六六一	二·三五四·二九九
德	二〇·六八〇	一·六四二·二四
英(一)	三〇·三六七	一·五三〇·九〇(一)
意(一)	三·九一一	九〇·一八三
荷蘭	三·八二六	八六六·二四
波蘭	八·二六〇	五九〇·三〇
奧	四·二七四	一三四·二七
丹麥	一·六三〇	八四·二四
法(二)	三·四二二·九三	一·三二一·五七
英(二)	八〇〇·〇〇〇	
意(二)	三·四·八五九	三·四六三
荷蘭	八三·五二〇	七·五九七
波蘭	六四·八七三	二九·〇六三
奧	二四·〇四三	三·七四五
丹麥	二六·五九八	一三·一八一
瑞典	二〇·七六六	
瑞士	四九·七三	一〇三·五八

瑞典 一四〇〇六九 一六七〇八九
瑞士 一〇〇三三 三三六〇八八

註(一)一九二六之統計

註(二)過重之行李及郵件在內

德國空中運輸。歐洲之巨擘也。其飛機 No. 1 之巨大。談航空者。無不知之。現在國內航空線。多如蛛網。繁密幾與其鐵路相埒。其所以有此驚人發展者。實因數航空公司規模甚大之故也 Deutsche Luftlinien 即其中之最大公司。辦理德意志帝國之各大都會。及城市間之空中運輸。Deutsche 為德俄公司。航行於柏林與莫斯科間。向有數大公司。有為德人經營者。有與外國合辦者。若 Lufthansa 三為德奧合辦之公司。辦理奧國之航空。捷克斯洛伐克。Belgian 之飛機。則行於柏林。維也納。及 Lufthansa 之。及德西條約告成。德。西班牙。瑞士。三國之航空公司。訂立合同。經營 Lufthansa 與 Swissair 及馬賽。日內瓦。維也納。Lufthansa 等處之航空。一九二七年。德國民用飛機。共航線六百萬英里。載客十萬人。載貨一六三三噸。郵件及新聞紙四百九十五噸云。

津滬鐵路分報 專電

英國民間航空。多蒙政府之庇助。而獲今日之良好成績。一九二七年政府及商政要人捐助於各航空公司。不下二千萬元。吾彼等深知國內航運之振興。與將來本國謀發展越渡海洋之空中運輸。有深切之關係焉。英吉利帝國航空公司者。一該國唯一之大空運機關也。開辦二千五百英里之航線。飛行倫敦與歐陸諸大都會及商埠之間。不列顛之計劃。欲以空中航線聯絡其殖民地。而以航行英倫與印度為斯計之初步。然後再由印度以達澳洲。最近由荷及蘭羅至好望角之飛行試驗之成功。即實行上項計劃之先聲也。法國於歐戰之後。積極謀空中交通發展。往來巴黎倫敦間之定期飛行。即於一九一九年發其端。最近之發達。已打破前此之紀錄。平均每星期運送旅客三千餘人。載送貨物亦數噸不已。適者法政府更籌劃極速之空中運輸。專載旅客及郵件。往來巴黎與其殖民地。以及友邦重要城市。其法航各航空公司。一九二七年之數。已達一萬一千五百萬餘哩。今年又有增加。因英法德一三三三。至而美東岸各重要城市之航空事業。法之航空雖不及德國之長。然均屬國際性質。將來發達。與德國並駕齊驅內者。其形勢正

有不同。

查俄 本年二月間。蘇聯政府制定一發展民用航空計劃。現正籌備中。烏金克斯至庫倫。及伊爾庫次克至蒙古斯克圖之旅客郵件運送之航空線。伊爾庫次克與莫斯科間之客郵航空線。業已正式開工。明年即可開行。後年以伊爾庫次克為中心。再繼續兩大幹線。一由伊爾庫次克經過海參崴。而往日本。一由伊爾庫次克經過庫倫。而到中圖。此外更擬組織大水面飛行線。一沿萊厄寒河。由克拉斯諾亞斯克往土魯汗斯克。一沿阿畢河。由鄂本斯克經託保斯克往阿希多爾斯。此不過亞比利亞航網之一部分。至於遠東及極北極南之間。於原定計劃外。擬增築甚長之橫線。為發展亞比利亞之交通文化之用。大部工程將由伊爾庫次克動工。因是該處為航空運路之中心點。四年內。將有四線通過此地。在政治上及交通上。實有重大之意義。

查俄航空。由海牙皇家航空公司主辦。一九二七年。航線發展自亞歷斯得丹。洛特丹。至巴黎。漢堡。香港。上海。倫敦。以及日本東京。布利門。等處。該年營業。與一九

二六年之比較。已大有進益焉。

意大利之航空線。既因國境之內。業已同奧國合辦維也納。羅馬。與君士坦丁。等處之空中交通。終亦不甚發達。歐洲各大國航空現狀。大致如此。他若蘇俄。丹麥。芬蘭。匈牙利諸邦。亦皆極覺遲滯。特想維也納。不獨放棄。德國。及瑞士。已籌到空運與蘇聯合作交換營業一步。無不敵美國能體之大耳。

澳大利亞之航空事業。在澳洲。堪稱獨步。實因該國天然環境優美。有以效之。Sydney Melbourne 有言。一澳大利亞之天空。乃世界上最宜於飛行者。一信乎彼等朝野矢志航業之如醉如狂也。去歲以來。商業之航線有三。均由政府補助巨費以促其成。第一線為。

西澳航線。此線之長曾為世界各線之冠。由 Melbourne 至 Perth 長一四六七哩。乃西澳航空公司所經營。并受政府資助年約一二七五〇〇元。第二航線為。Cantonment Perth, W.A. 至 Melbourne, W.A. 所辦。連接 Melbourne, W.A. 至 Sydney, W.A. 三線。長九二五哩。及又連至 Brisbane, W.A. 三線之長。當不下千哩也。所有此等航線。均於一九二

第三線則航行人口稠密之地。由 $Yokohama$ $Yokohama$ 至 $Manila$ 長一三四〇哩。支線亦在四百哩之譜。此外尚有一國際航線。正在籌備期間者。名曰 $Manila$ $Manila$ 為與菲律賓通緊急郵件之用。全程分二段。首段由英國康至蘇彝士之 $Suez$ 。由此直飛印度之 $Calcutta$ 次段至北婆之 $Bombay$ 再至新金山。計程二六二八餘哩。澳大利亞航空如是之迅速。明年之開。沿海岸之空中運輸必不難實現也。

日本民用航空。一九二〇時歸于軍政署之航空局。至一九二三年。此局改隸交通局。內分技術、營運二科。掌管全國關於飛機及駕駛人員諸事項。在其監督下之重要航線有三。

- 一、日本航空株式會社之。
 - 大阪 $Osaka$ 航線。長五百公里。每星期來往三次。
 - 大阪上野航線。長一千三百公里。每年來往三次。
 - 大阪大連航線。長一千六百公里。每年來往三次。
 - 三浦町青森 $Mitsushima$ $Aomori$ 之。

交通運輸協會 研究

東京大阪航線。每星期來往三次。
東京仙台航線。長三百五十公里。每週來往一次。
三、日本空運機關。(一公司之名)之。

大阪 $Osaka$ 航線。長四百公里。每來往三次。

上項各國內航線。雖為規定之飛行。然尚未達日日空運之目的。現有官商界。籌設一大規模之空中運輸公司。資本一千萬元。開辦路線三條。為每日二次來往東京大阪間者。一為每日一次往大阪 $Osaka$ 。開者。第三條則長 $3,000$ 哩。大連間之運輸。每星期來往二次。運輸該公司成立後。各航空公司必大受影響也。

我國此項交通。僅有籌劃。遲遲未見實行。蓋戰後政府既難所致。然朝野之努力。未可諱也。粵省飛行家。飛行全國之成績。足見航空發達。方興未艾。國務院於本年四月。通令各省政府。務於民國二十一年三月以前。一律設立交通機關。其規定全國航空交通機關分兩進行程序於次。

- 第一、京連線。由南京至濟南為第一段。廣州至連化為第二段。京滬線。由南京至蘇州為第一段。蘇州至連化為第二段。京粵線。由南京至廣州。京漢線。由南京至長沙為

第一段。長沙至石塘灣為第二段。
第二期 京哈線。由南京至哈爾濱。京安線。由南京至安東。京拉線。由南京至成都。為第一段。成都至沙安為第二段。巴安至拉薩為第三段。京張線。由南京至張家口。京齊線。由南京至齊齊哈爾。

第三期 京桂線。由南京至桂林。京滬線。由南京至上海。京穗線。由南京至上海。世界各國鐵路。海運。公路。及航空。各項業如上述。僅時聞有誤。未能作再詳細之敘述與批評。採為遺憾。至於誤譯之處。勢所難免。讀者見諒為幸。



TIENTSIN - PUKOW RAILWAY

FERRY TIME TABLE

Effective on and from 15th February 1930.

津浦鐵路輪渡時刻表

(自十九年七月十一日實行)

No of Trip 次 數	From Hsiakwan 下 關 開	No. of Trip 次 數	From Pukow 浦 口 開
1	6.00 A.M. 上午	2	6.30 A.M. 上午
3	7.00 ,,	4	X 7.30 ,,
5	X 8.00 ,,	6	X 8.30 ,,
7	8.30 ,,	8	9.00 ,,
9	X 9.00 ,,	10	10.10 ,,
11	9.30 ,,	12	11.00 ,,
13	10.30 ,,	14	X 11.40 ,,
15	11.40 ,,	16	12.00 ,,
17	X 1.00 P.M. 下午	18	12.30 P.M. 下午
19	1.30 ,,	20	X 1.30 ,,
21	X 2.00 ,,	22	2.00 ,,
23	2.30 ,,	24	X 2.30 ,,
25	X 3.00 ,,	26	3.00 ,,
27	3.30 ,,	28	3.30 ,,
29	4.30 ,,	30	4.30 ,,
31	5.00 ,,	32	X 5.10 ,,
33	X 5.30 ,,	34	5.30 ,,
35	6.00 ,,	36	6.00 ,,
37	7.00 ,,	38	6.40 ,,
39	8.00 ,,	40	7.30 ,,
41	9.00 ,,	42	8.30 ,,
43	10.00 ,,	44	9.30 ,,
45	11.00 ,,	46	10.30 ,,
47	12.00 ,,	48	11.30 ,,

X 有此記號者係證平班次

注 附	目 價 告 廣		費 郵	目 價 報 定		
	特 製 加 倍	每 期 計		全 年 十 二 期	半 年 六 期	每 月 一 期
處 編 查 課 一 接 洽	三 元	四 分 之 一 百	本 京 每 册 一 分 外 埠 二 分 半	大 洋 四 元	大 洋 二 元	大 洋 四 角
以上各費先期繳納逕向「 浦口津浦鐵路管理局總務 處編查課」接洽	五 元	半 百				
	八 元	全 百				
	元	頁				

編輯兼 津浦鐵路
發行者 管理局 總務處編查課
南京成賢街二四號
印刷者 南京印刷股份有限公司
電話三一七六七號

**TIENTSIN - PUKOW RAILWAY
FERRY TIME TABLE**
Effective on and from 15th February 1930.
津浦鐵路輪渡時刻表
(十九年二月十五日重訂)

No. of Trip 次 數	From Hsiakwan 下 關 開	No. of Trip 次 數	From Pukow 浦 口 開
1	6.00 A.M. 上午	2	6.30 A.M. 上午
3	7.00 "	4 X	7.30 "
5 X	8.00 "	6 X	8.30 "
7	8.30 "	8	9.00 "
9 X	9.00 "	10	10.10 "
11	9.30 "	12 ▲	10.40 "
13	10.30 "	14	11.00 "
15	11.30 "	16	11.30 "
17	12.00 "	18 X	12.10 P.M. 下午
19 X	1.00 P.M. 下午	20	12.30 "
21	1.30 "	22 X	1.30 "
23 X	2.00 "	24	2.00 "
25	2.30 "	26 X	2.30 "
27 X	3.00 "	28	3.00 "
29	3.30 "	30	3.30 "
31	4.30 "	32	4.30 "
33	5.00 "	34 X	5.10 "
35 X	5.30 "	36	5.30 "
37	6.00 "	38	6.00 "
39 X	7.00 "	40 X	6.40 "
41	8.00 "	42	7.30 "
43	9.00 "	44	8.30 "
45	10.00 "	46	9.30 "
47	11.00 "	48	10.30 "
49	12.00 "	50	11.30 "

註：—X 係渣平班次
：—▲ 限每星期一三五開行專送平浦通車旅客由浦口至煤炭巷

本報啓事

本報自十七年十一月下旬計從第十期起至二十三期止共出報十
四改刊因徵選材料不致復奉
令改爲月刊從四月起凡以前分發各處及訂閱尚未滿期者仍當
閱者未悉刊情特此聲明以前分發各處及訂閱尚未滿期者仍當
鴻文按期寄情特起聲明凡以前分發各處及訂閱尚未滿期者仍當
閱者未悉刊情特此聲明凡以前分發各處及訂閱尚未滿期者仍當
幸贈宏茲篇幅尤所歡迎尙祈

印刷者	發行者	編輯兼 津浦鐵路 總務處編查課	附註	廣告價目			郵費			定價				
				每 期 計	三 元 五 角 八 元	四 分 之 一 百 半 百 全 百	特 製 加 倍	本 京 每 冊 一 分 外 埠 一 分 半	全 年 十 二 期	半 年 六 期	每 月 一 期	大 洋 四 元	大 洋 二 元	大 洋 四 角
印刷者 南京印刷股份有限公司 電話第一四〇五號	發行者 南京成賢街二四號	編輯兼 津浦鐵路總務處編查課	以上各費先期繳納逕向一 浦口津浦鐵路管理局總務 處編查課一接洽	每 期 計	三 元 五 角 八 元	四 分 之 一 百 半 百 全 百	特 製 加 倍	本 京 每 冊 一 分 外 埠 一 分 半	全 年 十 二 期	半 年 六 期	每 月 一 期	大 洋 四 元	大 洋 二 元	大 洋 四 角

印刷者 南京印刷股份有限公司
電話三一七六七號

津浦鐵路行車時刻表

中華民國十九年四月一日實行

上行 二次														下行 一次																		
列車														列車																		
站名														站名																		
濟南	泰安府	大汶口	曲阜	兗州	滕縣	臨城	徐州府	福祿集	南宿州	固鎮	蚌埠	臨淮關	明光	滁州	浦口	浦口	滁州	明光	臨淮關	蚌埠	固鎮	南宿州	福祿集	徐州府	臨城	滕縣	兗州	曲阜	大汶口	泰安府	濟南	
到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開	開	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	開到	到	
十一點二十分	八點四十七分	七點三十五分	六點〇五分	五點二七分	三點五十分	二點五十分	二點一十九分	二點一十八分	一點四十五分	一點〇六分	十六點四十四分	十五點三十分	十四點四十分	十一點四十分	十點正	十八點正	十一點四十分	十一點三十分	十一點一十分	十點四十分	十點一十分	九點四十分	八點一十九分	八點一十八分	七點四十分	七點一十分	六點四十分	五點四十分	四點四十分	三點四十分	二點四十分	八點五十二分