

23SEP1937

# 平綏日報

集會約會，必須絕對遵守時間，

## 題

◎ 第五百三十四號 ◎

(二期星) 日四十月九年六十二

行發日接外假例期星除刊本

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室編印

### 目 要

法 規 平綏鐵路車務見習所組織章程 (完)

局 令 凡未經發表之公文承辦人員尤應嚴守秘密由

任免升調四件

公 牘 總務處衛生課函：函知本課遷移辦公地址及應診

時間由

報告書 報告奉派赴北平南口間慰問本路員工及視查情形

由 (未完)

平門支綫運煤狀況表

國立北平圖書館藏

法 規

平綏鐵路車務見習所組織章程

車務見習所開辦及經常各費收支預算表

(續完)

(乙) 經常費共洋三百五十九元。

(壹) 教員報酬共洋二百五十元。

專任日文教員一人，全期授課時間約二十六小

(肆) 雜費四十五元。  
以上共計國幣柒百壹拾肆元。

(貳) 職員津貼，共洋四十八元。

訓育一人全期津貼三十元。

司事一人全期津貼十八元。

(叁) 伙役工資

公役二人，每月辛工約十六元。

時，每小時報酬國幣，計洋七十八元。  
兼任教員，全期授課時間約一百七十二小時，  
每小時報酬國幣一元，計洋一百七十二元。

車務見習所日文訓練班課程表課程表

|   |   |   |   |   |   |   |    |       |
|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|
| 日 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 星期 | 8.00  |
| 實 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日 | 日  | 8.50  |
| 習 | 文 | 文 | 文 | 文 | 文 | 文 | 文  | 9.00  |
| 全 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行 | 行  | 9.50  |
| 上 | 車 | 車 | 車 | 車 | 車 | 車 | 車  | 10.00 |
| 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全  | 10.50 |
| 上 | 上 | 上 | 上 | 上 | 上 | 上 | 上  | 11.00 |
| 全 | 電 | 電 | 電 | 電 | 電 | 電 | 電  | 11.50 |
| 上 | 報 | 報 | 報 | 報 | 報 | 報 | 報  |       |
|   | 站 | 貨 | 客 | 貨 | 客 | 貨 | 貨  | 2.00  |
|   | 帳 | 運 | 運 | 運 | 運 | 運 | 運  | 2.50  |
|   | 全 | 全 | 全 | 全 | 客 | 全 | 全  | 3.00  |
|   | 上 | 上 | 上 | 上 | 運 | 上 | 上  | 3.50  |
|   | 度 | 站 | 度 | 站 | 度 | 站 | 站  | 4.00  |
|   | 車 | 度 | 車 | 度 | 車 | 度 | 度  | 4.50  |
|   | 大 | 車 | 大 | 車 | 大 | 大 | 大  |       |
|   | 輛 | 輛 | 輛 | 輛 | 輛 | 輛 | 輛  |       |
|   | 意 | 意 | 意 | 意 | 意 | 意 | 意  |       |
|   | 調 | 調 | 調 | 調 | 調 | 調 | 調  |       |
|   | 帳 | 帳 | 帳 | 帳 | 帳 | 帳 | 帳  |       |

# 命令

## 局令

平綏鐵路管理局訓令 第八〇號

令各處署

查公牘文件，辦理本應嚴密。凡本局未經發表之公文，承辦人員，尤應嚴守秘密，不得稍有洩漏，或供給報社宣布如敢故違，定予查究懲處，決不寬貸。除分行外，合亟令仰飭屬一體恪遵為要。切切此令。

中華民國二十六年九月十日

副局長 歐大慶

平綏鐵路管理局令 第四一八號

令總務處事務課代理主任課員席祥榮

總務處事務課代理主任課員席祥榮，懇請辭職，應予照准，此令。

中華民國二十六年九月十一日

副局長 歐大慶

平綏鐵路管理局令 第四一九號

令曹雲清

派曹雲清，充總務處事務課代理主任課員。此令。

中華民國二十六年九月十一日

副局長 歐大慶

平綏鐵路管理局令 第四二〇號

令工務處工程課課員張蔭桐

據工務處呈，工程課課員張蔭桐，因料理家事，懇請停薪留資，並發給資歷證明書，等情，應予照准。資歷證明書附發。此令。

中華民國二十六年九月十一日

副局長 歐大慶

平綏鐵路管理局令 第四二一號

令工務處工程課司事邵映南

工務處工程課司事邵映南，着升該課課員，改支月薪六十元，自升充之日起支，此令。

中華民國二十六年九月十一日

副局長 歐大慶

## 公牘

平綏鐵路管理局總務處衛生課函

第二五號

逕啟者，查西直門醫院奉

諭遷入城內（阜成門大街五十一號）辦公現已安置就緒，擬自本月十三日開始應診，每日自上午九時至十二時，下午二時至五時，除呈報外，相應函請查照希即通知所屬一體知照此致各處課

中華民國二十六年九月十一日

衛生課啟

說 了 就 作 ， 作 了 再 說 ，

# 報 告 書

奉派赴北平南口間慰問在路員工及視查情形

(續)

已，工務視查情形

一，軌道情形，由西直門至南口，所有正綫側綫，均仍其舊

，道釘及魚尾螺絲，雖略形鬆動，然尚可無碍行車。  
 二，橋梁涵洞，所有涵洞，未得沿途停滯細查，就外表觀察  
 未有任何異狀，明橋亦無變更，惟第十九號橋之第一孔  
 ，橋梁損壞，第二十號橋之第二及第五孔，橋梁損壞，  
 又第三墩被炸損壞，第二十一號橋祇兩空，而中間橋墩  
 ，被炸損毀，以上三橋損壞之孔，目下均用道木架填墊  
 ，以維行車。(未完)

## 平 門 支 綫 運 煤 狀 况 表

平 門 支 綫 運 煤 狀 况 表

廿六年九月十二日

| 車 次 | 起 站 | 止 站 | 時 刻   |       | 掛 車 數 | 輛 數 | 重 量  | 附 註                                    |
|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|------|--|
|     |     |     | 開     | 到     |       |     |      |  |
| 1   | 西直門 | 門頭溝 | 5.26  | 7.02  | 9     | —   | 255噸 |  |
| 2   | 門頭溝 | 前 門 | 8.20  | 11.48 | —     | —   | 310噸 | 東便門到7輛250噸<br>前門2輛60噸                  |
| 3   | 前 門 | 門頭溝 | 12.10 | 16.50 | 25    | —   | 790噸 | 西直門凡10輛290噸                            |
| 4   | 門頭溝 | 朝陽門 | 19.05 | 22.46 | —     | —   | 285噸 | 安定門8輛110噸<br>朝陽門7輛175噸                 |
| 5   | 朝陽門 | 門頭溝 | 1.40  | 9.50  | —     | —   | —    | 守車1輛                                   |
| 6   | 門頭溝 | 朝陽門 | 10.45 | 13.44 | —     | —   | 255噸 | 安定門4輛75噸<br>朝陽門6輛180噸                  |
| 7   | 朝陽門 | 門頭溝 | 14.17 | 22.20 | 11    | —   | 310噸 |  |
| 8   | 門頭溝 | 朝陽門 | 23.00 | 3.31  | —     | —   | 320噸 | 安定門2輛60噸 朝陽門4輛120噸<br>東便門2輛70噸 前門2輛80噸 |