

湘 桂 週 刊

第一〇六期 中華民國三十一年元月十九日出版

我們並不是爲個人做事；是爲求主義的實現；是爲求人民的幸福。所以要耐勞耐怨，百折不回，靜如泰山，動如霹靂，完成我們革命的非常事業。

總裁訓詞

防制敵機散播鼠疫桿菌實施辦法

交通部訓令

總衛字第二七四〇三號
三十年十二月二十九日

令湘桂鐵路管理局

案奉

行政院三十年十二月二十一日勇陸一九九六號訓令內開：

「據衛生署呈擬防制敵機散播鼠疫桿菌實施辦法，及處理散播下物品須知，業經本院核定應即通飭施行，除分令外，合行抄發原件，令仰遵照，並轉飭遵照。」

等因；奉此，除分令外，合行抄發原件，令仰遵照，並轉飭遵照。此令。

本 期 要 目

防制敵機散播鼠疫桿菌實施辦法
編區司令部關於桂林車站檢查客貨列車暫行辦法
各站附近種菜養魚應力避妨礙民地及農業主利益
路務紀要：規定第一、四二次及二〇一、二〇二次配掛機車及裝載包裹暫行辦法
三十年七月份員司人數薪額增減月報總表
衡陽檢廠三十年十二月月份建築工作概況表
通訊：本路果元萬元整勞務湖北將士
大帶明令獎發本路職工教育
特載：德威三十一元元旦暨全國軍民慶祝
論挽救南洋危局
使氣味可見
值得吃豆腐
人事彙誌
刊後語

抄發防制敵機散播鼠疫桿菌實施辦法及處理散播下物品須知各一份

部長 張嘉璈

防制敵機散播鼠疫桿菌實施辦法

- 一、請軍事委員會通令全國各軍政機關，飭知散人有利用細菌兵器之企圖，須嚴密防範。
- 二、請軍事委員會通令全國防空機關，轉飭担任空監視哨之軍民人等，一致嚴密注意敵機散播下物品，並切實按照「處理散播下物品須知」辦理。
- 三、由軍政部通令全國各地軍旅防疫機關一律注

- 四、由衛生署通令全國各地省市衛生主管機關，轉飭所屬一級注意防範，並準備防疫及檢驗器材。
- 五、由軍醫署、衛生署及中國紅十字會總會救濟委員會，組織衛生防疫及治療鼠疫藥品，並會同向國外函請捐助各種治療及預防鼠疫器材，如：福爾馬林、噴霧器及 Strickhiser 等。
- 六、由衛生署通令中東及西北兩防疫處，充分準備鼠疫疫苗發售。
- 七、由衛生署印發預防鼠疫宣傳品。
- 八、由軍政部衛生署分令飭各軍旅省市衛生機關，設法訓練各該地之担任防空人員，灌輸防疫及消毒常識，俾能於必要時措置裕如。
- 九、在某地有鼠疫發生時，該地衛生主管人員，應立即馳往該地，聯合當地有關各方組織臨時防疫委員會，務於最短期間予以撲滅。
- 十、前軍事委員會通令全國各防疫工作，應領民合作戮力同心以赴。
- 十一、如某地發生鼠疫應由地方負責自籌經費極力防制，必要時得呈請中央撥款派員協助防治。
- 十二、如有鼠疫或疑似鼠疫發生時，應即

按照戰時防疫聯合辦事處所訂之「疫情報告辦法」切實辦理之。

處理敵機擲下物品須知

- 各地担任防空之軍民人等，於發現敵機擲下物品後，應注意下列各項：
- (一) 所有擲下物品均應認爲有沾染毒菌或毒物之可能，須避開用手直接接觸該項物品，即用以掃除或集合該項物品之器具，用後亦應消毒。
 - (二) 嚴防擲下物品內存有能傳染鼠疫之跳蚤。
 - (三) 對擲下物品以立刻就地消滅爲原則，除當地有檢驗設備之衛生機關，可通令派員來取一部份外，餘一律應予消滅。負責檢集該項物品之人員，尤須特別注意避開跳蚤之叮咬。
 - (四) 如擲下物品甚多，沾污之地區面積較廣，必須先集合各物，然後予以消毒時，仍應儘量用消毒藥水噴灑整個地區。如消毒藥水不敷時，所有居民，至好暫時離開；猛烈之陽光經六小時以上後，亦可收消毒之效。
 - (五) 對擲下物品之地區如面積不廣，應先用消毒藥水充分噴灑，然後將該項藥品集合一處，加入燃火物徹底焚燒之。消毒藥品可用百分之二來沙兒，或千分之一石炭酸，或煤焦油醇，或百分之五漂白粉溶液，或石灰水（石灰一俾水四分）。
 - (六) 如擲下物品甚多，沾污之地區面積較廣，必須先集合各物，然後予以消毒時，仍應儘量用消毒藥水噴灑整個地區。如消毒藥水不敷時，所有居民，至好暫時離開；猛烈之陽光經六小時以上後，亦可收消毒之效。
 - (七) 如擲下物品亦可供鼠食者，更應注意徹底毀滅，否則，若其中存有染有鼠疫桿菌之跳蚤鼠類，易遭傳染，隨後波及人類。

關於桂林車站檢查客貨列車暫行辦法

湘桂鐵路管理局令 第一二七六號
 桂林車站同令 第一二七六號
 中華民國二十九年元月十四日

據桂林車站司令辦公處呈：查東會鐵路第一二七六號暫行辦法十一款，於本年七月以警政字第一二七六號

據桂林車站司令辦公處呈：查東會鐵路第一二七六號暫行辦法十一款，於本年七月以警政字第一二七六號

五四二號令飭遵照在案，茲該處為便於執行，達成任務起見，召集查車會議，商訂執行辦法，頗具見地，惟應以不抵觸前訂暫行辦法為原則，茲查該報案內：(一)查車人員如何組織案，決議：桂北派站長一員，憲兵隊派憲兵二名，警三段派警員警士各一名，護路隊派隊兵二名，由本處派員偵隊。(二)檢查車次請公決案，決議：專查一二、二二、四二、二〇二、七五、四三、各次，其餘抽查。(三)集合時間及地點請公決，決議：在每次列車開行二十分鐘前，在本處集合并簽到。以上三案，應准備查。(四)檢查對象及其程序如何規定案，決議：軍人及旅客攜帶違禁品私貨及不記票貨暨無票乘車查獲後，交本處登記，會同檢查站過磅一案，其中私貨二字涵義廣泛，易於混淆，應修正為軍人及旅客攜帶乘車暨私運違禁品、危險品、毒品、發運品、普通貨物等，查獲後均須登記，除違章乘車外，並應會同檢查站過磅，將確實數量一併登記。(五)處理方法案，決議：1.私貨違禁品分送各主管機關處理；2.其餘交站照章處理，如不服處罰，軍人交憲兵隊，民衆交警三段一案，私貨二字應照四案修正為：1.違禁品、漏稅品、禁運品，分別送由各該主管機關處理；2.其餘違章部份，交站照章處罰，如不服處罰或確實無錢補罰者，軍人交憲兵隊，旅客交警三段處理。(六)各部份單獨查獲後，應如何處理案，決議：均應送本處登記，以一車權一案，查客貨列車檢查辦法，原為避免單獨檢查發生糾紛而訂，應改為「除第二案指定車次聯合檢查或聯合抽查者外，如發現疑點，應通知會同檢查。」(七)獎金如何支配案，決議：按路訂客貨列車檢查暫行辦法第八條所規定成數，但單獨破獲而和平處理不生糾紛者，得獎金百分之九十一案，查單獨得獎金百分之九十與原訂辦法第八條甲項抵觸，應一律按訂定貨列車檢查暫行辦法第八條規定成數分配。(八)軍車夾帶私貨處理方法案，決議：1.由各部份嚴密注意，如發現疑點，得通告本處隨時檢查

2.任何部份查獲後，均應通告本處，會同處理，以免發生誤會；3.私貨罰辦，由車站過磅計費，再會同本處處理一案，應合併修正為由各部份嚴密注意，如發現疑點，應通知本處隨時會同檢查，如查獲夾帶違法及違章物品，亦應按規定辦法處理。(九)檢查時各部份如有無故不到，應如何防止案，決議：一次不到通告，由連理由，二次警告，三次呈報局懲處。(十)檢查自何日起實行案，決議：自十一月二十五日起實行，并報部局備案。以上三案，應准備查，仰即遵照為要；再衡、冷、柳之虛設，如有同樣情形，仰即參照該處查車會議紀錄，召集有關部份，擬訂執行辦法，以核要！此令。

中華民國三十一年元月十四日

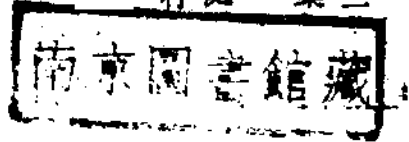
各站附近種菜養魚應力避妨礙民地及原業主利益

本局訓令

令 各 部 份

查本路各站員工警隊，與各該當地民衆習處，應接往來，關係密切，應如何力持和平態度，以引起其信仰之心理與互助

之精神。乃近據人民告訴，有違法濫職者，有侵越行政或司法權限者，種種情形，不一而足。雖所謂未必盡實，要亦不為無因，藉非嚴分查禁，必不仇恨日深，影響路務，殊非淺鮮。嗣後對於各界民衆，務須推誠相與，不得稍存歧視，或有其他越



維持治安。如利用匪界內匪徒及流匪等乘機
 煽惑。爾新民。國須力求避免。其被征其
 乘車則應上亦絕對不得妨礙。并不許有類
 似匪人佔有情形。並遇有不得已時。必須
 派員查其在匪界外過捕人犯。應按照規定
 手續。向地方官報明。取取口供。并
 應將該子以辨明犯罪嫌疑之機會。不得濫
 用刑罰及施以其他侮辱等語。除分令外。
 存行仰該 警務所第一總巡照。并隨時
 隨時。嚴密查察。如有放縱。即當從嚴懲
 罰。以杜糾紛。此令。
 中華民國三十一年五月十一日

路務紀要

規定第四、三次及二〇、二〇二次 配掛篷車及裝載包裹零貨辦 法

本路行包裝運辦法。曾經前車務課於
 二十九年十月發第字第一九二號代電規定
 飭遵。遵則本路裝運似有執行嚴密及
 時刻均有變更。前訂辦法即形失效。特
 酌量情形。實行規定第四、四二次及二
 〇一、二〇二次而附掛篷車數目及裝載辦
 法十七條。定自本年一月十一日起實行。

至一、二、二一、二二、二三及各次通車除
 裝運保險包裹及旅客隨身攜帶因不各行李
 運送之零星小包外。其他大批包裹仍予
 限制。茲將辦法探錄於左：
 一、第四、四二次車各掛完好蓬車四輛
 其裝載辦法如左：
 甲、四十一次

第一輛限裝由各站到達桂南站之
 包裹
 惟衡西站應盡量另掛蓬車裝載整
 裝包裹不得將指定車輛全行裝滿
 最低限度應在各該車內留空位半
 輛以備各站裝載第二輛限裝由各
 站到達三塘與甘棠渡間沿途各站
 之包裹
 第三輛限裝由各站到達桂北站之
 包裹
 第四輛限裝衡西與甘棠渡間各站
 直達二塘與來賓間各站之直達包
 裹（如到達二來間各站之直達包
 裹數量不多可以利用該車空位裝
 載到達桂北站之包裹以免虛糜）
 如車抵桂北站後應將第三第四兩
 輛隔隔下並應將第四輛掛掛四
 十二次即作為四十三次之沿途包
 裹車到達雙橋與來賓間各站之包

乙、四十二次

第一輛限裝由各站到達衡西站及
 應由衡西站中轉之聯運包裹
 第二輛限裝由各站到達甘棠渡與
 三塘間沿途各站之包裹各站並應
 儘先集裝此車
 第三輛限裝由各站到達衡西站及
 應由衡西站中轉之聯運包裹
 第四輛（即由四四四次掛到者）限
 裝由各站到達甘棠渡與三塘間各
 站之包裹如有空位亦得利用裝
 載到達衡西站之包裹（桂北站
 注意將第三第四兩輛加掛）
 二、第二〇一、二〇二次車各掛完好蓬車
 六輛其裝載辦法如左：
 甲、二〇一次
 第一、二兩輛限裝由各站到達桂
 北站之零貨
 但衡西站到達桂北站或其餘各站
 之零貨應儘量集裝裝載裝載裝載
 二〇一次交由探運司承運裝載裝載
 餘或不足一車者方得裝載裝載裝載
 內以免佔用裝載裝載裝載裝載
 第三輛限裝到達三塘與冷水灘間
 各站之零貨但此車經冷站卸客後

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

五、

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

乙、

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

第一、二、三三輛限裝由站到達

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

四、保險包裝運送法仍照本處三十年十一月二十日發案第四八七號代電規定辦理

八、衡車站除四一、二〇一次原指固定之蓬車十輛外常因調車困難或以到車晚點不及將當次車到達者卸空後再行裝車在衡車站調車道尚未改善以前必須常用有備用四十噸空蓬車十輛以便分別替用調度除維持常用川替用之蓬車十輛外對於衡西桂北及其他各站每日需要之整裝客車及包裹車應儘先調撥

九、衡柳間直達包裹車及零担車押運司事應由車一、四兩段在原有押運司事內各指定十二人於值表內支米此准一律

十、衡西桂北兩站應按一、四二次二〇一、二〇二次掛包裹車及零担車之用

十一、衡西桂北兩站應按一、四二次二〇一、二〇二次掛包裹車及零担車之用

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

十二、衡、黎、冷、牙、東、全、興、桂南北、柳南北各站應各備車二六將起運及到達包裹逐日抄單分別登記以

員司人數薪額增減月報總表

中華民國三十年七月份

部 份	人 數				薪 額												
	上年 同月	本年 上 月	本 年		上 年 同 月	本 年 上 月	本 年										
			增 加	減 少			增 加	減 少									
局 長 室	3	5	-	-	660.00	1 190.00	325.00	-	1,615.00	(+)	855.00	(+)	325.00				
總 務 處	172	291	8	2	1,386.00	15,055.00	975.00	105.00	15,925.00	(+)	4,489.00	(+)	870.00				
工 務 處	221	262	9	6	16,390.20	21,896.00	730.00	470.00	22,176.00	(+)	5,785.80	(+)	230.00				
車 務 處	222	887	30	14	11,507.00	49,030.00	3,200.00	850.00	54,480.00	(+)	12,973.00	(+)	5,450.00				
機 務 處	227	258	3	3	17,520.00	21,455.00	305.00	150.00	21,610.00	(+)	4,090.00	(+)	155.00				
會 計 處	76	104	2	1	5,230.00	8,480.00	420.00	35.00	8,865.00	(+)	3,635.00	(+)	335.00				
警 察 署	60	65	1	-	4,191.00	4,970.00	79.00	-	5,042.00	(+)	921.00	(+)	72.00				
護 路 大 隊	6	14	-	-	558.00	999.00	-	-	999.00	(+)	441.00	-	-				
防 空 辦 事 處	6	11	2	1	345.00	720.00	95.00	50.00	765.00	(+)	430.00	(+)	45.00				
福 利 委 員 會	-	1	-	-	-	30.00	-	-	30.00	(+)	30.00	(+)	-				
共 計	1,094	1,828	137	27	1,936	362	125	125	37,667.20	123,825.00	9,222.00	1,640.00	131,407.00	(+)	33,739.80	(+)	7,582.00

- 資查考在該項登記簿未印就專用本以前暫以起運貨物登記簿(貨運式9)及到達貨物登記簿(貨運式11)代用如有不切實遵辦者該管段長及客貨稽查應隨時查報予負責人以處分(登記簿已另發)
- 十三、各站應將每日運出及實際待運(如有當日未能全數運出所餘之包裹應併入次日待運數內累計之)包裹之重量與貨物同樣於十八點報告調度所數量務須確實以便支配車輛
- 十四、如各站因包裹及貨物有增減各次列車所掛包裹車或零担車需與調度所得報由本處酌量增掛或減掛
- 十五、如因特運繁忙車輛不敷分配必要時調度所得按實際情況分別照左列程序停撥貨車及包裹車
1. 因撥運零星或正批軍用車輛不敷週轉時可酌量停撥整車貨物(特別規定或臨時指定及利用去程或回程者除外)
 2. 如特運需車較多除停撥整車貨物外車輛仍不敷支配得停撥整裝零担車及停掛各次沿線車
 3. 遇有大批特運如經停辦貨運後車輛尚不敷分配得停撥整裝包裹車及停

衡陽機廠三十年十二月份建築工作概況表

31.1.7.

建 築	廠	房	(1) 新建化鐵爐工作場房屋工程已完成50% (2) 修理被炸震毀之各場房屋已全部完成
	機	器	
人 數	員	司	28人
	職	工	368人
薪 資	員	司	\$4863.35
	職	工	\$39699.92
工 作	大	修 機 車	K T 506, K T 556. 計二輛
	小	修 機 車	K T 250, T P 275, T P 286, T P 291, K T 601 計五輛
	大	修 汽 車	無
	小	修 汽 車	無
		修 造 品	979件
		鑄 成 品	銅2080公斤
			鐵8487公斤
	其 他	T P 418煤水車一輛大修竣工	

掛四一、四二次包裹車

十六、凡沿途包裹車及沿途另掛車在起運或中轉或到站停卸時其看護辦法應按照前車務警務兩課於上年一月十九日發給第七號通知規定由車站經辦人員會同隨車和運戶事項且路警看護貨物通知單加蓋印章後交與站警查驗封印完好蓋章接收

十七、各站警務包裹零貨辦法及各次車配掛運車目自經此次規定之後各站站长應親自督飭站車經辦員切實認真辦理如再有錯誤或短少遺失等事故發生經手員司及有關站長定予嚴懲以上辦法一經電報各站及客貨稽查遵照

通訊

▲本路集款萬元慰勞湖北將士

本路拉款後援會，為湖北三次大捷，乃我前方將士，戰血淋漓所獲之偉大戰果，特集款一萬元，由本路派有高級人員代表全路各界，携款不日即將出發云。

▲大部明令嘉獎本路職工教育

本路職工教育向由本路職工教育委員會為推動之中心。該會自成立迄今已歷年餘，對於職工之訓練及實際生活輔導頗多具體設施。最近大部以該會工作進展，特頒明令嘉獎。茲將原令全文探錄如后：

一、令准桂鐵路局長兼職教育常委石志士：查該工教育其目的在改良職工本質，提高工作效能，其效果是否顯著，端賴路局之協同推進，及領導之切實得宜。茲將該路職工教育，推行年餘，成績特著，全體師生亦能致學相長，精神振奮，殊堪嘉慰。該局長自兼任常委以來，頗有方，督率嚴厲，凡所措施皆能切合實際，致能於短期內獲得佳果，應予傳令嘉獎用昭激勵。至各工作優良人員，併仰該局長依據成績呈報候核。此令！

部長 張嘉璈

特

特

總裁三十一年元旦告全國軍民書

(續一六八期)

但是，一則國民同胞，千萬不可因為敵寇已陷於絕境，而認為我們自身無危險，也不應期待有最短期間如半載一年之內，就可輕易的把敵寇擊滅。這種輕忽的觀念，是萬不可以有的；而且在最近幾個月以內，敵寇一定更猖獗，太平洋上我們反侵略陣營不利的消息，還更陸續而至，我們要準備着更危險惡劣的局勢。敵寇的兇殘現在已經慢慢的從太平洋移向印度洋的方向，緬甸和印度說不定要受他的威脅

和蹂躪，我們可要警惕敵寇是始終沒有斷念要將我們包圍於中國，徹底使我們孤立，隔絕我們對國際的交通。當然我們中國在南面北面，對友邦的交通供給線，不是百窟百穿完全斷絕的；而且在軍路上來說，他更擴大戰爭區域，勢必更戰線愈延長，兵力愈分散，他國內物資本來已極缺乏，所有生產漸漸趕不上他的消耗，戰線愈長，區域愈大，他海上空空的交通供給線困難，他更完全包圍我們，而我們反侵略

各國就一定可以給他一個反包圍，把他兵力節節截斷，各個擊破，使敵首尾不能相顧。我們預料將來對敵寇的戰爭，反侵略各國等到他戰場擴張到相當的程度，就要在海空方面先給他一個最大的懲罰，而後再在陸上澈底的予以整個的殲滅，但是我們必須預先準備最惡劣的局面，然後總不至臨事倉皇。我們要準備敵人澈底來包圍我國，準備着敵人截斷我們對國際的交通的時候，我們在後方仍能够一樣穩定支持，前線仍能够一樣沉着奮鬥。我們更要認識時間是決勝的主要因素，我們要自信支撐這最艱難一段以後，我們一定能配合反侵略各國的行動，將敵人澈底殲滅，我們真要有十分確實的準備，是無比的決心，用最英勇的犧牲奮鬥來爭取我們最後的勝利。

我國軍民同胞，更要知道，現在我們抗戰，在國際上的形勢是澈底有利；但是專制國際形勢而存僥倖之心，是萬萬要不得的，「自助人助」是不易的真理，世界任何事，都要首先靠自己能努力，必須覺悟戰爭形勢是刻刻變化的，如果不能自立自強，真正做到自給自足，那麼將來或者遇到有不可想像的困難，就要無法應付，而功虧一簣，這不但在軍事上是一個嚴重

的危險，而從立國久遠的基礎來講，更要十分警惕。要知道如果我們的社會、政治、經濟、教育，沒有真正自立的基礎，即使我們軍事勝利了，把敵寇消滅了，最後仍有失敗的危險。凡是不能真正自強自立的民族，徒然依賴外面形勢，而疏忽大意，甚自驕於懈怠的，最後必然失敗。試看古今歷史，儘有打了空前勝仗的國家，而在二十年三十年以後，遭受更大的失敗，甚而至於淪亡的，這種例子，不勝枚舉。就在最近歐洲戰爭中，也有若干國家足為我們的鑒戒。今後的世界，更沒有僥倖苟且而能生存的民族，一切都靠着自身有真正立國的實力。我們的抗戰，原是為了建國，同時也為實行我們的三民主義，唯有全國一致，在抗戰中積極努力，使三民主義完全實行立定了國家堅固不拔的根基，總能保障我們民族永久的獨立生存。我們要有遠大的眼光，堅強的決心，斷不可以因循懈怠，坐誤時機，種下將來百戰的禍根，而陷後代子孫於奴隸牛馬的境地。所以我們目前不論敵勢優劣如何，也不問國際形勢如何，總要忍苦茹艱，充實我們的國力，鞏固我們的國基，要預想到在任何惡劣的形勢下，我們都要有所以自立之道，然後我們能有力擊敗敵寇求取勝利

，然後我們能有資格，取得獨立平等的地位，然後我們國民革命，纔能成功，三民主義纔能實現，民族生存纔能有永久的保障。

講到這裏，我要特別喚起我們同胞注意，中國國民黨九中全會「加強全國動員」的決議案，我們現在要參加世界的戰爭，獻身於世界的舞台。要知道我們過去種種，實在沒有做到全國總動員，百事廢弛鬆懈，一切不修戰事。這百年多以來，依舊舊習通通，一如平時一樣，社會既沒有積極整頓戰時景象，個人沒有刻苦奮發戰時生活，組織不嚴密，行動不整齊，老實說，我們實在說不上現代民族的精神，亦說不上作一個參加現代戰爭的戰鬥員。已往的姑且不必追溯了，從今以後，如果我們仍有因循過去，社會依舊不成為戰時的社會，政治依舊不成為戰時的政治，經濟依舊不成為戰時的經濟，教育文化，不成為戰時的教育文化，一切國民生活，不成為真正戰時的國民生活，那我們不但沒有戰勝的希望，而且也無以立國在將來的世界了。

各位同胞們！就在民國三十一年元旦開始，我們澈底意志，實行全國總動員，不論在精神方面，物質方面，制度方面，

乃至習慣行動和一切生活方面，都要整個革新，以造成戰時的氣象。我們一切國民，都要犧牲自由，放棄安樂，尤其當此戰事一天的緊張，供給一天的艱難的時候，我們首先要厲行節約，要從事勞動。每一個同胞，不論農工商學，都要各就本位，竭盡職責，切莫作一個於戰事無益，甚至於戰事有害的人，我們必須澈底革新我們的精神思想，集中我們的意志和材能，發揮我們全國人力物力和地力，貢獻一切的所有，來供國家的支配，完全為着國家戰而應用。我們必須趁這個時候，立定我們國家真正平等獨立的基礎，要覺悟到我們如不流血流汗吃苦耐勞，斷不能得到後代子孫的解放，我們總要澈底覺悟，下定決心，必須犧牲個人小我的自由，爭取國家民族整個的自由，犧牲個人一時的安樂，才得世世子孫永久的安樂。希望我們全國同胞，就在今年這一年中，以昨死今生的決心，建立我們抗戰勝利的基礎；同時建立我們國家真正平等獨立的基礎，使我們民族，能得到永遠生存的保障。我們要刻骨銘心的不忘淪陷區域同胞的痛苦，不忘死難軍民的遺志，我們務必自愛自重，自勉自強，要使自身真能不愧為反侵略陣營中一個戰鬥員，大家同心同德，造

成我們國家為一個堅強的戰團體，而後可以消滅敵寇，打倒侵略暴力，重奠世界和平，而後可以完成三民主義，實現我們富強康樂新中國的理想，盡到我們中華民族，這一個偉大時代的使命。我願我全國軍民和海內外全體同胞，都以這個蓬勃熱烈

論 挽救南洋危局

——轉錄一月十四日大公報桂林版——

馬尼拉的保衛戰恰如香港，亦以十八日告終。敵人二日侵入馬尼拉，佔領卡維特軍港。從那天起，南洋戰事的重負，全部移到馬來去了。馬來形勢，日趨嚴重，戰事逐步南移，吉隆坡棄守後，新加坡外圍將有受到威脅的可能。同時敵人已向荷印開始攻擊，並在西里伯斯島北部美那多及婆羅洲東北塔拉甘島登陸，戰火已逐漸蔓延到整個的西南太平洋。

英遠東軍總司令潘納爾二日發表，英國強大增援力量，現在途次。美國援軍，亦當早已出發。惟從何方開來，派遣何種兵力，數量多寡，這些問題的決定，必須瞭解日本的兵力部署，及英美所採用的戰略。

據倫敦估計，日本用於南進的陸軍，約有五十萬。飛機二千架。新加坡的攻路

的精神，和堅如金石決心，來迎接民國三十一年元旦，來承接我們前面的光明，紀念我們國父首創中華民國的偉績。我以無限的熱誠和信心，全國軍民同胞奮發努力，祝我們抗戰勝利，反侵略國家共同奮鬥的成功。

戰，日本可能集中三十萬大軍，一千架以上飛機。日本海軍艦隊的編制，據最近調查，現有六個艦隊，戰時區分為十九個戰隊，七個航空戰隊，八個水雷戰隊，十個潛水戰隊。第一艦隊由四個戰隊，第一第二戰隊擁有全海軍三分之二的兵力——以八艘主力艦組成。「陸奧」「長門」及三萬五千噸級的「伊勢」「香取」為第一戰隊，日向「伊勢」「扶桑」「山城」為第二戰隊，第二戰隊無主力艦。第一艦隊與第二艦隊組成聯合艦隊，正面太平洋，有六艘航空母艦（日本共備八艘航空母艦），攻擊夏威夷，根據地在橫濱賀及小笠原羣島。第三艦隊分做三個遺華艦隊，封鎖中國沿海。第四艦隊及第五艦隊，包括主力艦「霧島」「比叻」「金剛」「榛名」（已沉）四艘，航空母艦二艘

，即此次遠攻南洋所用艦隊。第六艦隊完
全為奇襲部隊，佔有全太平洋之六的潛
水艦，則必能水攻敵艦，中後可出巨砲島
，目的在於一戰即沉敵艦，使南洋
的交通。

南洋一線有安全線之稱。從美國西海
岸的三軍艦隊到菲律賓島，二千二百哩，
再行一千一百六十哩至中途島，又一千哩
至威克島，一千三百六十哩至馬尼拉，由關
島到菲律賓一千二百哩，這七千哩的距離
，是美國對南洋的申路。中途島係因關
島和威克島的喪失，已被敵人截斷。現下
美國海軍要從南方一線一空中浮橋，即
由費德拉斯（Phoenix）羣島、吉爾伯特
（Gilbert）羣島、馬利塔（Marshall）羣島
及聖大克盧次（Santa Cruz）羣島等一連
串的島嶼，像鎖鍊一樣，其目的在使美國
海軍能隨時進出，並以此各島為防禦圈。
美國海軍也在此一線行動，並以此各島為
根據地。Nauru 島、馬尼拉、胡安維德
亞（Juanua）、馬尼拉、馬尼拉（Manila）
羣島、在菲律賓羣島中，屬菲律賓羣島
（New Hebrides）島，是菲律賓羣島
中一島，其地有石油。美國海
軍在此一線行動，而問題之兵艦數量。

照上叙日本到南洋的海軍，尙有三艘主力
艦。英美海軍必須包括主力艦五艘以上。
日本南洋艦隊一千，馬來、菲律賓、荷
印空軍五計飛機不過八百五十架，英美海
軍，須飛機一千五百架以上。輸送物資攻
勢，需要力量加倍，要加強防禦，否則奪
回海權及制空權。

南洋戰爭目前主要是陸戰。自然，印
度海峽的陸戰，都屬於陸戰。據日軍
報告，戰前馬來陸軍僅五萬人，緬
甸一萬，荷印陸軍一萬，印度
二十萬。日下馬來日陸軍，雖佔數的優
勢，但海軍可以對援，則不難對英
美。

使氣味可見

（錄科學書報第六期）

大家都知道玫瑰花的香味，所以凡屬
，而不可見，但科學家却想出法子一種
，表演氣味成爲可見的方法。其法係用特
汽車齒箱自滴露的一二滴精油，置於水
面上成一油膜，然後手持一朵玫瑰在油
膜之上，膜花相距幾毫米，彼此不能接觸

值得吃豆腐

（錄科學書報第六期）

在英國人的心目中，現在德國兵士調

六國海軍

美國海軍，作一次大量
補充，而不可容緩補充，以免無謂消耗。
日軍援艦之後，若先應該撤回海權，割
斷敵人的交通線，減少日本陸軍的優勢。
日軍、印度海軍空軍入緬甸，進攻泰國，抄
襲馬來日軍的後路。美澳軍更應增援荷印
，空軍以想一原料庫。美國大艦隊，應
北橫日本之虛，使日本東面及南方的日本
艦隊，回無救援。即使真正的戰略攻勢，
日軍不能開始，無論如何也要把戰爭全面
擴大起來，以存馬尼拉孤危之局，意讓敵軍
難目新加坡！

水佳

這時使玫瑰花發出香味的揮發精油，就
凝集於水面上而將油膜推開。玫瑰花一經
移去，推開油膜而奇現象亦停止。不
過如將油膜單縮，則玫瑰花精油亦隨之應
縮，終至濃縮得放出一陣很顯著的香味。

佳玉

作主要食物的大豆（普通黃色，故亦稱黃

豆)實為世界上最奇特的軍糧,其實我國人習食大豆已有五千年的歷史了。豆食的通常種類有豆漿、豆腐、豆腐乾、豆腐皮、醬油、豆油、豆粉、豆芽等;以營養價值言,可以代替肉類,雞蛋和牛奶。大豆特別富於蛋白質和脂肪。據試驗東三省大豆,蛋白質佔百分之40,脂肪佔百分之18。大豆蛋白質之生理價值優於雞蛋和牛奶蛋白質,且比後二者容易消化。歐美人的蛋白質多取自奶、蛋、肉三種食物,我國一般國民經濟不良,不得不求諸植物性蛋白質,而植物性蛋白質中營養價值最高者,祇有大豆蛋白質而已。它也富於維生素乙,磷質,蛋黃素等。所以我們必須提倡吃大豆。西人稱豆漿為「窮人牛奶」其實不在「富人牛奶」之下,又何必只看價錢的高低,而貶視這世代相傳的滋補食品呢?

人事彙誌

▲新委楊旭刻為人事課司事,宋心如為冷水灘站副站長,鄧夢九為車一段事務員,黃德... 段二分所長。
▲... 派劉景增為綜核課課長,奉准先行到差。
▲事務課司事劉澍提升為該課課長。

衡東站副站長馬裕慶調升衡西站代理副站長,黃冕站電報領班李步泉調升矮嶺站副站長,車一段段長李寶金提升為該段查票員。
▲空貨稽查梁達祥奉飭暫代車二段副段長。
▲衡西站副站長張樹森,降充衡東站副站長,湖南站代理副站長石貴生,降充波萊站副站長。
▲桂林材料所事務員徐海龍,調充材料課課長,計核課課員陳雲沅,調充車四段查票員,風石堰站副站長陳大可,調充車一段替班站長,車一段替班站長馬春皓,調充風石堰站副站長,警三分段二分所長阮伯福,調充警一分段一分所長。
▲譚子山站副站長吉士傑,車二段替班

站長蔣伯恩,黎家坪站副站長高承遠,均因病呈准辭職,機四段司事譚潤勳因事呈准辭職,護路隊書記曹樹春,二中隊分隊長沈道法,特移長唐潤和,亦均呈准辭職云。
▲電二組電話司事陳毅,性情粗暴奉令停職。
▲冷水灘診所醫師謝祥錫,警四分段三分所長潘漢羣,均因案奉令撤職。
▲車務處實習生陳銘柏久假不歸,聞已撤銷實習資格,照章追繳原領舟車費,並已呈轉會部備案云。
▲黃陽司站副站長劉景增司事宋同淮,駁同向客商索賄,查明屬實,聞已開革永不叙用,並移送軍法分庭法辦云。

刊後語

防敵與防弊,事雖不同,所賴以貫徹之精神則一,則愈屬微節愈需注意,愈在平時愈宜緊張,以求預慮於無形,制機於未發,是也。古語「敬勝怠者吉,怠勝敬者滅」一語頗能道出此中三昧。
本期載有「防敵散播疫菌」以及「防止本路從業者與地方民衆發生糾紛」各令所示辦法欲求充分收效自非實踐上舉原則不為功。所有在宣傳上,舉措上,以及日常接觸上,應行致力各點,均貴在處處能鄭重將事不以情勢之不急或性質之微細而放鬆一步。「多一分審慎,即少一分災害」,我公務員對於自身應盡之責任皆知重視,當不河漢斯言。