

圖著 姓 裁 總

黎襄勤公奏議敘

員事功至於著作文章乃其餘事吾於吾友黎襄勤 太守值江南河務孔棘上游以淮海觀察缺非公莫 公見之公以名進士出室西江所至有聲游升鎮江 人必有具性情而後有真學問必有真學問而後有

能任遂奏擢馬淮海一道為黃河下游尾間且係新

設尚無衙署公則僦居舟中上下往來查勘戶河

事宜靡不究心前賢治河各書靡不周覽融會貫通

黎襄勤公奏議《序 知其義故凡所條議必中窽要如接築長堤一事

能與上游力爭卒行其意則其性情學問可以想見 泊乎調准揚遷河帥一切疏防機宜皆早作夜思曲

盡其誠未嘗一日宴安備極勞瘁所上章疏載於南

河成案著有成效十餘年來安瀾奏績者皆公之事 功也以故受知

兩朝備 叨

命節制兩江始得與公相晤見其任勞任怨公爾忘私敬且 恩遇生榮死哀卓然為一代偉人余以嘉慶丙子奉

愛之公亦以余為可交訂雁行馬至道光甲申春公

道光し西秋九月下澣濟宰孫玉庭撰 黎襄勤公奏議《序 則文以人重亦藉公以不朽矣是為敘 凡此皆公之事功而學問性情悉見其中壽之梨豪 余受而讀之大率皆余所經見并有與余會奏之件 公嗣子學淳以所録公奏疏條議若干卷屬敘於余 歸道山蓋八年於兹矣金蘭凋謝老我何堪乙酉秋

各道將府廳州縣會議詳稿附	百會	<b>劄道將府廳州縣合議徐州減水壩事宜</b> 極至	卷三	補還舊仁義禮三壩石堤疏兩江總督孫會銜	仁河修建石底挑挖禮字引河疏南紅總督百	宜疏 欽差大臣吳兩江總督百會銜	查明清口海口及堰盱湖河情形會籌疏沒事	街上	黎-赛勤公奏議   目錄   二	山野蔣壩引河挑竣價廂仁義壩工疏兩江總	覆議移建仁義禮三壩疏兩江總督百會銜	移建山盱仁義禮三壩初疏兩江總督百會街	卷二	堅守新堤議稟總河陳	估疏海口長河議三道會衛稟兩江總督百總	等商海口議初任淮海道稟總河陳	卷一	黎襄勤公奏議目錄

黎裏勤公奏議人目錄 卷六附錄 卷五 卷四 徐州展寬河面初疏兩江總督孫會銜 覆奏工部筋減料價疏兩江總督孫會銜 酌減料價疏兩江總督百會衙 覆奏御史條陳碎石疏兩江總督孫會衛 峯山改閘為壩疏兩江總督孫會衛 籌畫修復南河下游滅水閘壩疏南江 徐州展寬河面二疏 敬抒欽感下院附陳實在用項情形疏兩江 覆奏遵查應減各廳料價疏兩江總督百會銜 各廳採辦碎石方價疏 二十年報安瀾疏兩江總督百會銜 徐州改建虎山腰减水壩疏 樂黃東清壩請用碎石疏 黄河工程採用碎石方價疏 兩江總督孫會街 兩江總督百會笛 四 江總督百 會總

黎襄勤公奏議《目録	<ul><li>養御史條陳土工疏</li><li>徐州展寬河面四疏兩江總督孫會銜</li></ul>

敬禀 憲 恐正 游 鈞 北 黎襄 全 餘 鈞 未 南 雙行 一歸 通前 舊 鑒 岸 者 岸 路 批 鑒 則 刷 業 歸 上年於 門 嗣 新 河 勤 近 在 者 正 河 已 籌 勤公奏議 通 海 案 施 奉 堤 河 淤 止 山 商 所以築 經 形 現 逐 塞 奏議 禀 此 行 之 地 深 直 嗣 被 在 漸 道 海 勢平窪 海 於 近 督率 所無事 明 而 7 沖 歴 職 刷 H 口 議 尾 堤 前 口 日 南趨之溜 皿 次 道 深 卷 卷之一籌商海口議 委 閭 攔 接 形 灘 風 尺 自 惟 杳 禀 截為 其正 海 築 內外皆有漫灘 雖 暴 總 順其就 則 勢之變 員 自 勘 不可 新 溜 刷 實 口 七 海 河 東 行 至 河 通 力 陳 堤 P 巨 口 與前 南岸 新 下之性 凡 水 辨 溜 大 浦 疏 港 情 勢 河 攻 堤 溜 行 濬 形 理 以 沙 原未 不 尾叉 甚 南 當 至 至 自 尙 至 之 尾 積 俞 東 而 同 在 微 趨 即 復 水 計 家 禀 窪 間 盡 加 大 原 者 E 已馬 善語二云 已 以 散漫不 堤 施 三月初五日 深 灘 港 不 明 為 港 之 倪家 2 必 地 餘 以 內 強 於 風 丈 方 至 里 口 能 有 河 灘 見 借 海

88216

奏 北岸之 路若 荒 察 黎裏 計 明 就 與堤平風 潮 堤 毋 後 帅 看 頂馬 高 灘 地 止 仍 近 庸 且 旣 壩 致 大 每年 遵舊 情 寬 不 若 勤 論 地 於 沙 欲 築 糜 辨 溜 形是以 掣 已 欲 倪家灘一帶 公 層 築 並 形 可得乎桃 低窪之處 於 經 理 奏議 窪 費 浪一 來 堤腳半為 並 未 走三年而 溜無須築堤任其蕩漾以資容納若必 非 防守新 制防守南岸自竈工尾而止 土 新 必 下 層 木 若 數 無 堤 欲 十萬 律 又無村落人 卷之一籌商海口議 硪 硪 以 樓 果 挽 其就 汛 土 束 堤是以有 以 挑 能 以 最 原 爲 金不可且 如此大汛又將如之何本部 併 水 通 下三十餘 深 豫 接築 遂 為窪下一經 估 抵 自 通復 東以 1 己 禦 當 至 之 坍去 烟 其 用 所 屬 本 性 相 河 及江境晏安無事 故道 以 不 部 度 而 俞本套原係 北岸新 之金錢 流 里 室 查南岸之十巨 冰凌 敷 堂前 不 使 形 勢選 能 亦為 桃 I 礙 之上 員 堤 纔 直 北岸自七 汛 而 此 紆 其欲不 置 二嘉 善策 之 化 又 查 擇 達 行 迴 一月初五日 入 北 之 漫 復 勘 淤 四 置 挑 海 處 盡 無 皆 偷 之 迺 河 即 港 套 堂 是 用 滅 估 漫 係 築 門

黎襄 即 惟 大 繳 水 中 澳 垫 守 來 然 埽 溜 分 广 皆 壅 洩 111 思 爭 何 錢 何 人 仰 强 則 則 不 刷 則 靳 治 全 淺 去 當 糧 見 地 也 由 勤 獨 經 知 深 不 不 文 河 河 殊 處 E 於 公 費 埽 順 至 路 日 動 刷 \_ 襄 之 年 曹 奏 在 覺 疏 於 \_ 卽 所 更 輒 能 深 其 要 握 濬 議 治 未 旣 I 尾 建 以二 就 如 無 數 引 丈 認 曹 指 然 未 河 如 間 禦 之 至三 下 所 白 溜 賈 真 著 卷 黄 示 秋 I 毛 底 萬 尺 之 而 也 讓 衡 有 後 辦 律 慮 城 性而 周 之 壩 止 至 所 四 之 察 成 之 詳 鋪 或 丈不 理 挑 I. 其 重 等商海口議 以 水 績 說 看 漫 二 挖 水 必 職 自 運 拳 有 千 偶 皆 情 有 口 深 勢 等 旣 道 經 溜 數 新 與 山 有 禀遵 成 連 形 主 迁 通 分 由 勢 之 白 堤 人 微 遠 再 萬 束 效 次 道 爲 必 閘 分 不 爭 但 溜 之 行 若 難 掣 水 今 乎 須 洩 若 若 王 川 郑 地 掛 1 之 攻 行 欲 溜 其 營 誠 -啟 添 廂 下 廂 乎 計 無 酌 補 所 沙 三月初五日 海 减 埽 近 放 恐 此 且 工 做 謂 之 世 任 門 堤 祗 年 壩 海 口 新 之 能 埽 水 議 E 敬 耳 是 有 年 皆 堤 奏 防 如 口 段 不 分 潰 將 淤 防 潘 潘 係 淤 陡 佩 年 溜 遇

印

III

之言

日

海

無

可

濬

之

理

惟

當導

河

以

歸

之海

則

歸 則 湍 挑 里 咸 得 B 口 由 欲 I 底 自 逼 槽 浚 潮 冲 外 之 兩 為 地 順 五 必 勢 經 東 其 沙 勤 爱 逆 相 逆 亦 海 中 墊 漫 導 於 公 必 梯 有 是 河 敵 河 隨 口 沙 性 奏議 中 關 溢 几 之 濕 力 於 也 而 入 地 之 隨 先 海 處 量 U 涓 雲 高 外 則 之 而 後 於 散 水 懼 滴 之 正 漫 築 處 至 其 口 梯 不 入 海 淌 皆 去 底 河 海 溢 堤 無 之 不 卷 關 故 溢 堤 夫 散 大 卽 導 旣 岸 得 之 雖 庸 口 壅 之 逆 小 以 河 淌 關 惟 流 尚 積 墊 以 置 外 求 兩 也 而 則 外 河 當 東 議 不 溢 其 則 必 外 有 岸 之 今 以 無 原 繕 海口 其 從 策 關 緩 漫 之 百 浚 日 逆 築 同 力 屬 治 大 内 餘 里 此 不 名 流 溢 而 堤 之 無 坪 也 堤 \_ 之 之 緩 與 水 八 雲 海 靳 自 凡 同 力 厰 防 瀆 驟 + 遥 則 運 闢 底 出 以 梯 湧 則 漫 文 俾 就 必 沙 道 至 里 除 矣 求 關 而 沙 灘 襄 M 無 三月 初五 若 近 淤 必 民 不 又 軌 散 其 停 小 上 以 公 南 海 第 停 生 能 不 淌 是 河 耳 開 不 入 故 決 往 里里 海 刨 流 禹 過 沙 無 承 出 闢 則 疏 停 急 頁 浩 加 也 4 海 水

以

水

治

水

卽

濬

海

之

策

也

然

河

又

非

門

以

人

力

導

也

年

當

復

見

今

日

患

故

切

切

以

雲

梯

關

小

為

重

而

請築 之治 新 公 之言 數 天 亦 議 年 數 者 門 以 堤東水用 議 卒 試 偶 淤 為 有 論 見 自 多 未 成 古 費 刷 紛 成 效 决 迄今 保 起 人 年復 萬 河 似 鑿 力 形 者 墊 不 猶 全叉潘 可 0 乃 便 而 不 易 年 欲 疏 能 斯二 今 幾 棄 疏 深 河 故 濶 何 而 自 **霓新** 公皆 而 墊 如 馬 不 者 故 港 至 懦 力 不 且 奪 故 排 者 口 知 决 河 改 輒 而 凡 後 哉 海 自 能 幾 試 励 淤 口

宸衷 睿 二公符合乃 黎襄勤 計 斷 不 又 於 公奏議 借 兩 數 靳文襄築堤去海止二十里今之新 岸 白 接 萬 卷之一壽商海口議 築 紹 新 金 堤 挑 使 復 之東 舊 河 流 爲 攻 保 五 沙 全 三月初五日 似 民 與 生 潘 漕 靳 運

又

未接

挑

以

致

開放

引

河之後

河

由

南北

堤

尾

分

爲

股

几

處漫溢

正

澑

雖

走

中

弘

勢

已微

弱

近

日

海

尾

去

海尚六

七十里適當東窪

阜

下

之處而

止

引

河

逐 掃 中 雖 漸 别 漸 交 停 覺 各 大 移 滯 器 刷 汛 是 此 具 深 泥 等 I 及 而 器 時疏 沙愈多海 處分洩 E 具 游 皆 濬 形 既苦 去 無 勢不 口 路 所 尚 緩 時 用 帶 不 改變 現 不 淤墊 濟 在 通 暢 卽 急 兩 岸 已 有 更易上游 且 미 倒 雷 混 槩 漾 汇 之 有 龍 見 水 各

减 矮 工處處吃 誠 兼 未 如 相 重 度 一深為 形勢選 可 慮 擇 於 加 土 以 雨岸 **磯築堅實工** 新 堤 原 員 估 已屬 又復 偷 单

可憲 坍 鈞 章 去 諭 和 冰

紫

凌

纔

化

漫

水

卽

與堤平

風

浪

來

堤

脚

半

爲

奏 明 叮 是 仍 遵 以 洞 舊 有 燭 用 情 制 防守 之 形 金 以 南 欲 錢 防守 岸 而 自 置 竈 之 新 無 堤 I 尾 用 每 而 年 之 非 地 止 數 北 是 + 岸 以 萬 自 七 金 套 不

後 錢 海 理 接築 察 口旣 襄 然 看 勤 自 職 道 情 不能 則 公 以 無 奏議 愚 形 年 通暢 珠 叮 再 之 行斟 措 承 卷之一籌商海口 新 辦 見 手只得任 堤 酌 未 以為東 當 輾 又不能 轉 幾 流 苦心不 其 置 數 東 議 刷 分 洩 沙 流議守則 百 之 得 萬 保 全上 議 不 六 帑 三月初五日 終 爲 金 一游俟 虚 權 不 於 宜 擲 虚 門 辦 秋 金 易

甚 河 事 以 致 緊 然 裏 淤 决 揚 閉 口 冲 各 E 廳 刷三 游黃河 决 年 口頻 日 河 墊 形 仍上年洪 日高 未 成 運 反 湖蓄 將 口 莞 倒 灌 瀆 水 六 日 丈 盆 塘 各

改

創

海

口

之說

終

恐

難

成

新

堤

究

應

加

長

防

終

門

自

馬

港

口

决

後

雖

已數

年

豫

江

省

尚

無

漫

又 修 行 黎主 安而 禹 身受病 口 分洩 沙 河 沙 而 也 泥 貢 北 分洩 之計 復 之性 闢 而 淤墊矣海 而 必 猶 尚 播 勤 不 逆河之義不符且與潘斯二公之論不合難其 盆 海 於 以 故道而水勢分洩 水 行不以 所 不 之就 必不 費四 能 為 未嘗不由 路 難措手至毛城鋪拳山 於 禮 任其四處散渦恐海口並射陽 公奏議 口 泥 下南 義 九 同 E 止 沙 暢 河 近 淤 以洩盛 則 防 口旣墊而雲梯 下也人 人 門 干 出 同 年諸 恃 萬 加 力 卷之一籌商海口議 有 之 河 刷黃旋復 於 以 自 時 佐之 帑金 為 則 非水之不可 閘 散淌多 此 漲之水並 陳 而 去 性 逆河而今 遏必 啟 家浦 其 雖善 旋 卽 未可為 到 處普漫若 閉不時 物 在 卽 東潰此三年之中不能 年 馬 以 欲 而 關內亦水緩沙停再 自 此三年之 順其 則 港 長遠通行之 不洩歸槽之 上游 堤 蔽 壅 四 而 閘 孟 任 運 防 歸 口 於 再不為 連 子日 其散淌不特 王營滅 河 東 於 物 性 口 連年 善 湖俞本 底 次 之 談 也黃 內 七 A 三月初五日 神 則 水 則 此 攔 有 法 壩 雖 倒 水 決 刷 水 順 奎 水 其 就 時 之 挾 灌 與 雖 其 禹 議 就 全 刷 泥 貢 海 沙 與 河 爲

省且 港 挑 通 口 屬 海 遏 挑 成 淤 路 海 是 各 通 口 河 東 口 里 費 马 高 其下 舊 勢 而 勤 暢 築 淤 舟 水 亦 河 俞 水 相 高 不 北 河 公 屬 不 本 堤 墊 必 度 說 去 如 攻 奏議 巨 游 潮 可 築長 套一 攔 不 便 須 路 不貲 過 沙 終 形 之意 勢 河為 淤 約 在 再 另 浸 漫 恐難成也 恐安東海 現為黃河淤塞安東以下積 若黄河 新 處 海 議 鐅 沙土 反不 溢 漫 堤 莞瀆六塘等河 卷之 海 灘 且 河 未 P 從 地 亦可 勢 普 而 口 前 浮 之 現 如 一等商海口議 年 方 業 鬆 至 州 常 就 雖 水 在 自 不 南 能 淤 行該處 可 仍 窪 升 七 八 E I 之 舊 貝偷 間 况馬 行 中 力 巨 巨 通 短 北 以 海 築 化 暢 攻 港 港 成 淤 多 新 口 宣洩 減 港口下 閉 蘆 以 三十 為 以 毋 堤 日久灘 E 河 刷 誠 上若 論 至 原 洪 成 但 若 根 自 海 湖矣 之 能 大 里 估 駱 事 3 任 所 勢 奪北 高 水 三月初五日 能 I 不 E 馬 屬 施 其 通 口 漫 甫 縱橫 湖 暢 於 業 屬 此 必 工 新 人 冲 灘 免 潮 至 若 此 竣 改 各 費 力 刷 巴 阜 創 之 然 數 水 泂 深 終 馬 處 深 矮 創 阻 稍 恐 水 尚

漾

至

堤

惠

堤

外皆是

就

現

在

而

論

兩

道

殘

缺

新

提

底

定

此

東

水

攻

沙之說

必

不

川

易

也議

者以

為

舊海

終 省 療治 病 是為無病者說法 費 提守得 關 加 於海口接 培 不可廢也自古無不治之河亦斷無河不遵軌 比 襄 高 贅 以下游不 購覓參苓以冀病 高 提 省 通 餘 攔 尚安 段 靳文 勤公奏議 遵 瘤 萬 水 爲 水 間 接 糧 落 勢不 照原 然 段 餘 金 襄公之時 築之工 里 望其可痊乎職道 築 之 歸 使 廂 萬 勞永 尚望冬令 尚收 費料 新堤係急為醫病者說 意未為不 槽 全 做 過六 奏 金 河 再 防 卽 接築三十里 逸之 此 可為 卷之一籌商海口議 接 物廂埽彼時 七 一里東流 行 之 風 新堤 亦不 萬 築 計 勢就痊至 遵 水 更甚乃欲惜費任 水 弁力 照舊 十五 勤儉節省之計此 叮 如 金 涸 必 之後 過 河 職 可 應接長 之益 是 里至 至大 道 制 + 辦 攻 灘 以 毎 餘 再 To 刷 頻年晏安河已 涸 前請 高 保 游不 堅 萬 將 七 淤 出 力 思 將來 得 靳文 易 可 中堂勒石雲 法譬如不惜重 守 巴 E 尖 金 其自 紫枕 築 港 爲 九 必 統 於 施 時 堤成 段 三月初五日 襄 廂 計 爲 取 方 新 河勢 掩護 然不 議 將 多費 土 公 堤. 亦不 埽 年 止 深 接長 防 來 急 帮 E 將 以 河 梯 而 守 新 為 涌 為 P 實 足 渦 卽 兩

溢 善 能 黎襄 若 看 惴 年 難 汛 似 致 大 棄 道 不 治 若 并 兩 伏 舍 功 乃 情 惴 安 行 人 性 游 獨 深悉 岸 後 接 虧 之 形 惟 勤 力 秋 且 承 本 不 知 防 瀾 江 公奏 恐心 水 堤 辨 理 檢 費既 新 焦 境 冲 遇 迂庸 守之可保 遵守成 簣 者 上年 刷 堤 春 落 之 水 购 前 奏 汛 不 議 海 全 幸 夏 灘 外 事 未 土 寸 陞 能 無多而上 於 之交 平 成 晏 行 保 見 更 敗 照 挑 新 心 訓廢棄新 河 無 河築 卷之一等商海口議 接 垂 成 莫 說 安 轉 無 即 原 缺 帶 築 界 成 議 瞬下 老 他 之 汛 擬 知 反 從 即 策 豫 估 深 創 堤 補 覆 以 未 至 秋 水 要素抱公忠體 年所辦工 叮 修復 海 不 為 東二 長 接 爲 救 推 游 堤幸 望 後 職 經 游 節 接 求 深 發 新 道 幸 歴 淤 門 口 高 省之 海 省 不 惜 重 海 通 堤 堤 日 及 仰 閉 前 前 時 亦 之 為 口 任午 從 灘 但 全 口 程 今 舉 說 似 爲 愚 尚不 此 未 圈 日 難 消 河 夜 思 滅 非 親 國 保 河 止 似 便 水 見 次 散 十 俾 之誠 儿 感悚 流 斷 補 少 無事 卽 猶 赴 第 之 取 至全歸廢 議之 海 路寬 欲 救 丈 擡 順 水 辦 土 不 無有 莫 地 高 軟 門 但 事 趁 之 尺 凡 不 屬 杳 省 旣 桃 術 鳴 恐心 北里

黎裏勤公奏議卷之篇商海山議 嘉慶十六年閏三月初五日 憲臺採擇指示遵行實爲公便 禀呈伏候 附 訓不何敢喋瀆多言惟是一事未信於心不敢雷 道 內外共知為南河 惟 和用是不揣愚昧摭拾前人成說參以已意縷悉 有恪遵 大轉機順軌安瀾無難馴致職 一嘉慶十六年里 同

禀 者 估 職 疏 海 道 等接 長 奉 河 議 二道 會 衝票總 督白總河陳

諭 旨 飭 臺 即 欽 查 遵 勘 會 海 同 口 安 情 速 形 酌籌 並 審 分 度 别 全 急 河 局 次 應 勢奏 脩 通

算

鈞

劄

以

需 故 伏 轍 銀 查 並 若 本 何 干 年 時 旣 黄 不 門 河 以 門 漫 辦 稍 缺 涉 理 各 浮 完善之處 口 濫 亦 除 棉 不 拐 詳 門 悉 意 山 業 存 具禀等 經 惜 堵 費 般 計 因 合 再

奉

外

循

倪家灘 際、 减 壩 必先清理下游是 勤公奏議 李家樓 以下之淤 卷之一估疏海口長河議 兩 灘 處 補築 自 當 减 將 北岸新 壩以下 减 壩首先 堤 估 鉄 挑 引 土 堵 再 河 八月二十六日 閉 但等 及 於 挑 兩 堵

俱為 尾接築土堰 目前最 要之急務謹 並長河 間 叚 會同 抽 挑 將應辦 等 備 堵 各 閉 I 减 程 壩 分 料 别 物 堤

鈞 憲 估 批 電 冊 俟 恭 凡 急辨 奉 呈 之 I 即 當 分 别 請 發 銀 兩 派

急次

情

形並需銀若干開

具節畧清

摺並

造具各

項

辦 現當 堤 何並舉之時其購備減 壩 料 物前已禀 員上緊趕

黄 憲臺 挑 程 挑 除 辦 黎襄 沙 程 成 吸 應請 築 暫 之 臺 數 運 裡 河 泂 歸 III 堵 將 加 堤 緩 舊 指 河 淤 築 酌 河 勤 海 展 之 並 竣 後 寬 河各 辦 示 俟 淺 樓 勢 卽 發 制 挑 運 堤 不 則 再 公 奏 减 現 逼 機 口 並 漫 並 患 使 滅 理 而 啟 行 銀 益 I 滅 經 正 宜 壩 儲 議 洪 壩 續 堵 放 河 壩 兩 接 集料 請 計 I 遵 溜 壩 以 雖 合 底 湖 减 工 料 分 卷之一 石 滅 共 照 北 長 仰 下 應 合 接 刷 之 工 飭委員購 物 物 估 壩 辦 趨清 帮寬 荷 I 趕 壩 龍 應全 水 以 已 滌 另籌 竣不 需 需 竣來春 緊與 亦 下 齊 估疏海口長河議 各 盆 不 費 銀 口 做成磨盤式 工 深 得 易 即 之 數交工 修造 以符 辨 復 不 辦 統 此 暢 既 攔 於 · 背 百 贅 惟 實 合 滅 再行堵築 限 出 俟 河 零 實 外 列 該 難 之 壩 壩 具 各 三分濟 於 下 所有 又 恐不 九 處 注 後 員 得 放 報 兩 十套 萬 使 圭 挑 之 冲 並 水 岸 待 將 八月世十六 減 運七 以分 能 八 分 月 機 將 T 刷 料 至 齊 壩 石 回 同時 引 會 長 清 堤 內 注 物 緩 壩 以 分 溜 完 交有 河 所 河 以 進 口 河 八分年 刷 東 急 白 1 竣 有 淤 再 成 占

九

十八

兩零至堵築減壩除已做裹

一頭並

接進埽占

不虚 訓示 憲臺 用 照 黎襄勤公奏議 外 奏定章程 萬 糜 仍約 示遵行其餘河段今估挑口寬二十一二丈至 兩 祇 開 遵 次 以冀永臻妥善肅 兩 墊 奏調 屬 減 淤 水有去路內有老壩工一 堵 估 合 下 漫 又 此 深淺又 注 缺 悉 灘 辦缺口必先將引河挑 壩以 需 之李工止淤墊最甚應行 淮 次 口門 尤應 心籌 動 溜勢全歸 銀 卷之一估疏海口長河議 浙 减壩下游 撥 下 商 四 十餘 加 以逼近決口數千丈為 以下正河必致停沙淤墊其於 酌核實搏節辦 捐 河身於墊宜 江 蘇 挑寬深另欵 銀 引 蕪 萬 此具禀伏乞 自 百 兩前 河方能 湖 攔 五 鳳 泂 + 經 加 陽 帶 萬 開 壩 將 挖 挑 藩 理 濬也 挑 起 河 口 通暢及 列 古 總 兩 關 門 八月廿六 各庫 候 道因 挖 至山安 期 最甚 查黃 引河 進占 道 歸 舊 放 等 銀 堵 日年 實 遵 泂

黎襄勤公奏議《卷之一估疏海口長河議 引 尺 止 十 計自王營城壩起至倪家灘迤上縣家莊 寬 面 挑 易 有 倪 三丈兩岸土係膠淤難以刷寬恐過於 深方能通暢今估 止淤長三千五百二十二丈必須 文又自倪家攤迤上駱家莊 無 十三 河 九支至二十一丈六尺不等深自七 挑 窄 餘 水 家 尺 十三丈不等深 以 冲 至一丈四尺不等又宋家尖上年所 狹 節 不 者 灘 及 刷 河抽溝其長一萬二千七百八十二 等者 有 段計長七十二丈現 者 錢 自 以 一丈三四 四丈不等底寬十六丈深至一丈 即 糧 應 水 上淤 今於 擇淺 估 且 深 係 挑 墊稍 至一二 溝 無 本 挑底寬十六丈 自六七尺至 抽 尺不等叉自李工下 渠 溝 水 年 輕 尺 \_ 並 新 引水下 俱存有 道 至八 水 淤 停積 主 深 在口寬三 起至八 底 八月二十六日 寬 注 \_\_\_\_\_ 九 河 丈不 挑 夫人 L 八 册 尺一 槽 庸 寬 挖 灘 丈 尺 内 逼 河 尚 To 口 造 有 至 挑

黎襄勤公奏議 憲臺二小 老壩 之數至 之深 加 銀 准 每方准給銀三錢五分七尺以下者准 潮 共 窄 合 銀三錢 至 樓 挑 分今擬連所增之數凡挑深六尺以上 併 掀 四錢 給 定 方 壩 估 八 深 以 水 工一帶積年淤難應較長河格外 硪 銀四錢挑深一丈五 出 淺 陳 五 灘 土 下 難 《卷之一· I 以 土以 銀 三分均於估 核 下二 暢 明 七分挑深一丈至一丈三四 分 共 尚 丈 III 挑 計 估 有淺 所 四分以 千 庶 注今估於南岸 土二 出 拉 有 估疏海口長河議 木 方 並 大 之土做成 奉 樓 十丈為 挑工方價 灘 以 汛 白 應 俾工員人夫不致苦 上自 下 之時 冊內分别核算錢 萬 止 行 限每 零 外 挑 挑 不 縷 應 尺以外者准 九 河 河 切 至 挑 方增 堤 大八月二十六日 千 抽 計 V. 王 逼 切牽寬四 長二 每 所 九 營 溝 東又二 方另 給 挑 百 並 减 尺 銀 丈 築 五 壩 百 糧 給 者 給 者 再 攔 加 起

黎襄勤公奏議人卷之一估疏海口長河議 憲臺 憲 憲定四錢三分共銀十二萬八千八百十九 准 飾 遵 百六十 黄流 請 職 以 除 舊 挑 八錢三分擬派二十五分人員承挑業 千五百八十一方每方遵照 深 寬二十丈口寬二十六丈 此 淮 挑 道克家核 黄 積 發首 資過 寬深 痼 長 一丈六七尺不等共 加 即飭行工員遵 下 淤 五 挖 疾 滙 先趕 丈 今應 暢東趨估挑工長八百零五 達之勢復 以資河流暢順也查老壩 九方該土方銀七百六十兩六錢 深通首 注 灘 一處積 以 周 辨 順 明開 乘 圍 患向 十四 上 先與辦 此 再查該 州禀蒙 段 照辦理並核 阻 大河斷流 清 之勢其估 俱 拉 工河 估 俾 因 水 里 土二十九 四尺八寸不 將來黃 循不 出 形 七嘉慶十六年 之 頭一段應 口 同 明銀數 際 辦 之 癥 土一千 機 給 水 及 以 I. 萬 丈 早 歸 致 實 旣 等 帶 接 禀 經 兩 底 故 挑 盟 為

諭旨遠處堆積 黎襄勤公奏議 憲示 憲 批以挑 每方 爲約 之土 負近 山 勢下注即不免冲 向 挑 冊 儆 釦 所 倪家 叅 查察並責成 其高 致 出 河 分應歸 挑 年 內 之土 增 攔 遺後患其方 卷之一化疏海口長河議 起之土離 之土 **藁核** 挑 並 翻 傾 難各處缺口亟宜補還上年所築 工之邊掀等重責柳號在工 給銀三分方 以 挑 水勢之計不准就 河 應 倒 旣 出 應 發 第七段承辦 几 以及積高成 攤 坍平外其承辦之員仍 尺為 土定 屬較 辦合 總 成 遵 河 催 坡 度 刷 近而 併陳 口五十丈傾 U 價並遵 分催之員押令 形 價 就 入河今次 離 以 山 便 堆 旣 河 免 明 之員併 者職道 積 增 攤 口三 塌 照 近傾卸積成 如 大 嘉慶十六年 成 成 卸 再有 坡 挑 山 卸 挑 十丈為 人 I 以示 嚴 等 統 形 只 將 河 許 遵 經 隨 也查 行 所 仍 奉 前 水 新 懲 揭 時 傾 口

黎襄勤公奏議 奏明 竈 萬 堤 築 估 套 頂寬二丈高出本年盛漲 律帮培高厚又南岸自二木樓 漫 其僅有堤形之處分別存土多寡 止俱經遵照逐一詳估其帮培堤工仍 巨 堤 處 水 兩 沙也查上年堵 堤 港 工尾 土 河 其堤身完整處加高二三尺不等其 形兹 與 岸 起至葉家社 四 宜 九套以下除冲刷 灘 止 四十萬零六千零五十八方八分 干三百零二方二分五 形 卷之一估疏海口長河議 估 加 堤平以 由 間 築新 起至二木樓止加 北岸自 奉 帮 兩 段築 培並 堤 致 尾分流倒 堤 做土壩 葉家社起接至王家灘 止補還鉄 辨 倪 因 於 家灘 氣 堤尾 馬 勢較 港 溝槽之外其餘 攔 漾 帶 口 接長以資東水 截 帮 水痕 曾於以下南 口 地 短 釐北 共估 統計南岸 九馬慶十六年 勢 凌 加 先 帮 四 起接至七 後 低 汛 岸 尺為 堤 一律 淫之 土十 漫 後 身 自 僅 鉄 水 順 估 有 處 削 北 攻 TE

黎襄勤公奏議卷之一估疏海口長河議 底 岸 完竣至南岸竈工尾以下帮 緩 段添 三分八釐內惟北岸倪家灘一帶填補飲 共估銀二十三萬三千零五十二兩三錢 錢其有稀淤及越水取土之處另行加 萬 釐又南岸接築新提計長二十一百二十 作縷堤也查長河形勢總以寬百丈深一 倪家灘 口築還原堤並南北兩堤尾接築新 統計南北兩堤帮培接築其估土七十 十丈其估土十一萬四千四百五十四方 分二釐北岸接築新堤計長二千四百六 五丈其估土六萬一千一百九十六方六 致措手不及矣 春 四 之工即應派員發帑與挑河 七千零十一方七分五釐每方價銀三 套 築子埝截斷旁溢 初 再 一帶 以至九套帮培堤 行 挑 與辦庶工員可敷 河取土宜仿古人成 河槽俱為 身尚可緩 培 之工 派遣人 堤 身並 必不 堤 法 同 間 增

黎襄勤公奏議《卷之一估疏海口長河議 力益 作 生 勢有可慮 窪 且 中 加 遠 旣 堤 河 若 刷 河 為 流 挑 水 驟 下土多沙鬆一經 根 尚 無 年 方 丈方能 兩 丈 仍 弱 八 未 挖 至 遙 力 老 亦 舊 岸 未 能 復 内 堤 堤 里 弱 仍不過寬二十丈內外 崖 寬 此次估挑之河若 刷寬之際勢必仍行漫灘 無 成 停 提 旣 外 根 一經 及十餘 冲 約 可 有 深 河 通 現在該處正 土旣堅 原 沙 冲 之前 刷 攔 虞 老 不 暢 至 但 成 即 水 崖 及 愿 刷 水 水 至 溝 勢 里不等地 勢上 實 緩又前築兩堤南 倪 約 河 次 沙 即 力 水勢漫灘 東 身 過 槽 出 家 並 至 冲 挑 四 槽 年 河淤墊雖估 有 不 溢 刷 之 狹 灘 挖 不妥為籌計 散 漫 所 致 亦 半 埽 出 引 則 勢 灘 築 帶 漫 分 三八月二十六日 壩 驟 河 非 全 河 流 無 若 乘風擊撞 新堤 太 平 槽 數 寬 灘 抵 至 賴 全黃 中 所 遠 漫 禦 灘 堤 若 月 不 水 四 工 只 烈 峽 灘 地 不 漫 雖 根 係 過 溢 力 將 水 束 口 相 1 能 冲

黎襄勤公奏議《卷之一 守堤人等盡力防護縷堤設或大水異 束 身窄 堤 少 掘 復 鑿 丈各 之土 公前 細 並不窄淺從此日洗日刷日寬日深自 得 工 停之患 來 水 益 察 其後 土六 當時之舊矣其所沒丈尺計每 之 丈二尺 之 段 水再漫 情 而 則 黄 河 挑 計 用 太 八 以遙 流 河 形 八疏 十方即以挑出之土築做 冲 築 長 引河一道 擬 疏 況 流 待 急 遙堤 刷 於 內議 急 灘 兩岸之 勞費甚 急 寬 堤 內第 估疏海口長河議 為 淮黄下注 河身兩旁近 流 仍循故轍必致復有水 固屬 並 則 則 挑 犯 計 加 流 面 沙行流 一疏云 堤 河第 大職道等因 風 築 緩莫 必需 叮 濶 寓濬於築 之處又須 格 寬 之時 八 妙於 臣 疏云 堤 緩 而 丈 水 四十丈深二 縷 用 則 又各處閱 三八月二十六日 將舊有 底 之處離 築縷 防 沙 堤尤不 濶 為 即 查 廂 兩岸 冲 墊 地 靳 做 取 並 丈深 舉 緩沙 決 堤 而 水 河 文 防 漲 歷 新 風 使 河 p 19 兩 中

黎襄勤公奏議 取土 即 外分築南北縷堤二道其挑河深淺不 法 灘 請 止 必限定總 坦 老崖足以東水之處無庸置議外其倪家 此 晰 近 分流是昔人川字 即 增 坡加六收分至頂寬六七八丈不等 土方多寡不一總限令堤高五 將挑河之土遠送上岸離 應挑之三千餘丈應請即照仿前人 律 堤 將 河成 有漫 八挑辦長 給攤土夯硪夫工銀四分此項縷堤 遵照成法 而 卷之一估疏海口長河議 接 挑 並 原 冲 爲三矣使 連 量 估 飲 河 以用盡 使 築遙堤之土六十方分築 隨 亦至遙 之 增 格 河除雲梯關 水 土 將樓 毋庸 由 即 堤 以其東水 所起之土為 河合三而 飲 堆 堤 堤 另給方價 出溢 積 併 格 仍舊築 堤 沿 加意 攻 處 河兩 以 而 何口五十 沙 防 三嘉慶十六年 上舊有 爲 反 起 止自不至於 守各 止 安 岸 每土一 順 爲 \_\_ 尺臨 至挑 可 者 工亦 兩 又不 何 得 今 堤 等 遙 成 能 語 反 縷 河 不 河

黎襄勤公奏議 北 餘 派 估 間 陳 等 縷 築 至 兩 口 所 以 尺至五丈 免 既寬厚有餘亦不 縷 艛 岸 丈 員一律 段 堤背 + 築 平整 下並有從前官築 再 小堰 堤 堤 横 擬 刷 浦 里 縷 員 四 水 卷之一估疏海口長河議 一等度 之 溢 削 以 後 難 堤 任 為 格 坍之處大小鉄口業已逐一丈 阿 後 削 身 意 溝 將 行走 保 止 一尺高五六尺即偶 堤頂寬 下上年挑 止 土堰 律接連並 各 槽 培平整 北 自 水 冲 如 傾 估 概 岸 則 棄 不 倪 刷 此 行 接 自 必再責令保 築 自 縷 家 較 仍 仿 一丈五 土堰 截築 俾免 河 至 馬 堤 上 難 易 復 照 格 土 附 港 仍不 游 古 堤二道 將上年所 至 似 加 尺 並 近土 傾卸 山多有存者 一道尚 漫 八 爲 刷 旦以下 底 於 得 成 溢 灘 舉 有上游 寬 自 山 北 力 出 河 式 錐 倪 存三 岸 存 南 遙 槽 亦 將 段 兩 辦 四 止 南 馬 土 岸 繞 須夯 丈 堤 灘 職 得 口 理 量 パ年 拉 直 南 北 港 藉 旣 但

黎裏勤公奏議《卷之一估疏海口長河議 憲臺前於 圖 人符合是以職道等仿照估計並造冊繪 於 嘗不坐此病是 道詢之該處弁兵並附近居民皆云前次 去河道更通暢有餘亦毋庸更為補築 能刷電將舊有土山並現築縷堤一概 計 行 漫灘旁溢不旋 堵辦陳家浦馬港口引河未能 庸防守矣倘河道於一百二十丈之外 行刷去河 一二丈去路便已通暢所有縷堤亦可 肅 田 外灘築 呈 廬不無為已之心但其所言適 查看海 河 又 南 致正河淤淺如 月堰之禀雖該士民 面寬至一百二十丈深亦可 北兩岸餘地各五十丈不 口時八攤民 踵 以 而 又有決堤之患者未 此辦 人有王琯等請 畫 理水 等因 **八月二十六日** 刷深水勢 無旁 欲 血公前 難 保 堤

坍通亦只至遙堤格堤而止不

致順

憲鑒伏候

黎襄勤公奏議《卷之一 憲臺 訓示至 核定 約於 不 之 年 辦 此 實缺及候補人員內詳加 進占堵 月 在 洩 即 口 無 此 底 八 早竣放水下注以資刷滌之益清水 能 擇 約 辨 各 應 次蕭南李家樓 冲 次 工多費重但全黃 灘 工草 工業已詳估 暢 九 即 海 將 挑 刷 攔東注 也查清 律 閉 月初 一面 下游挑 出 河築 以下去海較近 可免洪湖水 河身於下游 完竣 計 助黃 率 於 堤勒 間 疲累之 估疏海口 大海 派 P 員 河築 以下 + 開 開 刷 漫 放 I 限 趕 沙是 甚易似 仰 月內均可 辦計 長河議 員 勒 引河 堤 勢漲滿之患 溢 向 宜嚴應 乞 澄 帶 清 限 派員發價 雖 以河身 苦黃强 又有接築 挑檢勤幹 槪 以 五 工員人 未 由 於全河大局 可無需 便 丰源 派 剔 十日計 始 洪 非 淮 除 完竣至 減 湖 日 工 員 夫 所有 一善 暢 弱清 新 壩 墊 縷 於 催 堤為 於 出 日 宜 堤 趕 可 現 清 高 矣 水 向

之員派委奉 懇 協 同 濬築

憲臺於 更臻 地 方人員內遴選各員來工 妥速之益

度 總 分催之員不避嫌 催 俾工員及早完竣 縣住 分催 一彈壓 之員宜 也 怨 查 選 應請先為遴選 擇 催督有方並 堤河工 得人並責令 程 全 在 隨 以 時 總 地

黎襄勤公奏議 莠不 衆把 早 為佈置 持情事 《卷之一 難保無行亮為 至此次堤河並舉人 應 估疏海口長河議 仍照向例即飭 匪 賭博屬殿前 毛嘉慶十二 地方營 夫衆多

鑽充 工員 帶 與舉多有人夫居奇不惟重索底 同兵役住工彈 夫頭 恐 致 貽惧 領 錢 只 到 得 手 壓 即 措 再查上年馬工 項重 行 逃騙 一價另 無 錢 僱 夫 同 及 到 H

於 味置 此 此 次 之高 應請 閣 嚴 以 飭 致 徐 工員 淮 揚 遲候 三 府各 累帑 多 州

騙帑潛逃之夫頭

移

知

地

方官

拘

究

追

嚴

行查辦並出示曉諭

一面責命總催

黎襄勤公奏議 外 竣 數 接 進 門 歸 外 究 備 後 廳 需 惕 催 五 手價 事 尺 外 埽 在於 滅 河 削 並 腐 河 縣 八 正 治 正 不 壩 十餘 廂 占 洩 委員 所 兩 雜 朽 也 廳 廳 口 致 卷之一估疏海口長河議 邊 查王 屬 殘 後 工次 也 用 壩 門 料 堵 外 屬 騙 面 查減 等 丈除 減 料土錢 同 以下 缺之處 跟 埽寬三丈中做 現 王營 土 挽 累 通禀究 抵朔 時 分 澆 河歸 瞥 銀 仍 稽 壩 查如 並 投 存 已 减 正 四 大土戧並 减 石 正今 一律 將 滚 舉 趕 + 壩 辦 糧 河 口 壩 石滚壩工程上年業 寬 購 餘 兩 俾 有前情 壩 挑 尾 I 進 萬 廂 壩裹 竣 埽 浚 擬 約六十餘 土 門 狡 I 俟 帮 夾土 核 有 兩 築 將舊壩邊埽 堤 廂 猾 程 即 築 實 築 料 堅 天 頭 漫 應 四 現 應 夫 即 已 壩 整 壩臺寬 廂 整 尅 五 物 堵 行 開 頭 寬 集 築 分 仍計 丈 面 分 刷 却 砌 報 期 合 有 飭 即 並 建 堵 挽 所 行 接 程 河

黎襄勤公奏議 奏明上游修復王營減壩 憲臺示定以便及早集匠趕砌完竣以備 憲臺定議正在擇期與辦 並禀奉 七套 請 施工修 黃柴壩尾 道等公同籌議建造減壩必擇 石 洩不及 注 現 壩邊埽等工應俟石壩砌成後再行勘 其石壩之外應備開放之縷堤盤頭鉗 堵竣石壩基涸出後再行確勘禀請 估 估定飭委桃南沈倅等承辦嗣 減壩 自 在 辦 處所未能妥協節經禀委劉 《卷之 門 以下建設減水石壩宜次第估 挑復正河 刷滌通暢循 **砌現在臨黃柴壩已集** 座 土堤漫蟄 估疏海口長河議 以備 加築長堤俾河 宣 下游於七套 洩 即 恐 壩基為 值 由 偶逢異漲 減壩 俞本 水 完 嘉慶十六年 漫 以下 料 然將復 因 土 套 水 工外首 價堵 注未 壩基原 性 人 併力東 辨 减 堅實 海 添 時 俟 能 臨 官 也 洩

黎襄勤公奏議《卷之一估疏海口長河議 嘉慶十六年入月二十六日 憲臺查核示遵 立壩基為妥將來再於溝渠之有添築 之處建造將來開放不致跌塘今看得 行造具清冊呈候 最為繁多現由。然將逐細查估俟估定再 堰 引渠且底係膠淤不致跌塘似 達俞本套形勢較順現有河形無庸 套地方距俞本套較近現有過水溝槽 約攔水勢不致泛濫 至估辦石工頭緒 三一八月二十六日 於該處定 挑挖

敬禀者奉 堅守 新 提議票總河陳

憲臺 倪 家灘更為 札

低

窪

所以有守南堤

而

不守北

堤ウ

開

上年

於

雲

梯

關

外 接

築新堤

地

勢南

高

北

漲 之 北 部 堂 水 提 斷不 百 必不能容 蒞 时 補 任 築不 上游更爲奧重該道專主東 後 會 同查 獨 難 守 勘 抑 海 係 口 下 本 游 部 堂 收 窄 力 為 水 則 議 虚 攻

沙之說 黎裏勤 公奏議 以 是 卷之一堅守新提議 三 十二月初七日

督 部堂奏奉

諭占日 允 It 淮 岸接 收 仍 驗 將 挑 至 北堤補還並 工 經由北岸察看情 龍王廟而止自應遵照辦 照原議南岸接到 形倪家 攤 大淤 理 本 帶 部 尖 堂 而

防 衞 較上 仍 風 難 又 未能 邓心 抵 年 禦盛 淤高 新淤 保護 之 漲 而 且土性 必須預為籌畫 難補築河堰 形勢尚為窪下所 沙鬆必須廂做防 方不 經 下埽 佑 致 堤工 定 仍 必 風 蹈 高寬丈 覆 刷 以 為 轍 護 恐

引

河寬不過二十丈以河心中分南北

各

玉

虚 創 注奔騰澎湃上游下游堤寬皆有數里尚可任其 卸 本前人 之寬水勢必致擡高恐山安海防雨 流足資容納迨至倪家難三千數百丈束緊一百 即詳細切實禀覆妥商以期盡善等 臺 而行之接築長堤而河一治 土中寬百丈即將廢土築為樓堤恐將來黃水東 思 經試之言實為治河不易之法前明潘宫 深慮遠詳示機宜無任感 佩伏思東水 因 廳必致 仰 見 奥重 攻 沙 暢 保

朝 尖 爲 靳文襄公遵 口 止 愈這 中堂查 勤公奏議 北 岸築 則接堤 看海 至 卷之一堅守新堤議 而行之並添築縷堤而河再治 必須愈長 口 奏明接 龍王廟為 築長 從前 止 原為至當 堤南岸築 三十二月初七日 之論 至大 近 日

遂不能 旋 年之不東水去 分流 卽 淤 墊 保全已有明效大點 後 大汛之後有 又 倪家灘 路極 多 失守隨 闹 長 到 無 此 處淤 消 處 散淌 次下游挑河築堤 上 游 墊 決 以 水竟不 致 口 頻 已 消 挑 仍是本 游 河 仰

上年

築堤南

北

兩

岸各

滅

去三十里

放

河

之後

水

憲臺會 同

制 憲 籌辦 仍 照

兩 中堂原奏接築已 爲盡善之策無可 更易 惟

岸 地稍窪下經本年漫 水淤墊業已加高 現 在 估 築

堤工高 不等已屬高厚有餘足資抵禦惟經 自 九尺 至一丈一二尺比之南堤高二三 酒之處淤 少 沙 尺

多誠不能免業經 職道督 同該 廳營估做防 風 核

單長詳

明

憲 河身迎澑 臺 聽 候 之處 奏議 批示發辦在案至一經下埽定必刷深是 則 卷之一堅守新提議 然至漫灘之水 無甚大酒 三十二月初七日 此 恐 犯

風 若 廂 做 防 風 自足抵禦況大堤之 外 間 段 估 築

壩

澑

勢

外

挑

堤

根更不能

刷

深

茀

恐心

料

物

不能

應

防 以 風 不 爲 慮 能 耳 預 備 至河身百丈之 廳營恃 有難 外 守之說 即 將 廢土築 猶 持 兩 端 為 縷 道 堤

河 恐 形 收束過 勢寬者 甚 不過百 水 勢擡 餘 高 丈狹者 山 海 兩 七 廳 奥重 八 十丈 職道 靳 文裏 伏 查 長

第 泂 冲 刷 疏 為 III 字 計 河云 可 寬 淮 黄下 四十丈深二丈便不窄淺 注之時 將舊有 並 新 夫 整

刷 碍 游 餘 餘 亦 年 丈 章 堤 不 所 舊 廢 處 亦 丈 各 裏 之處 矣 之 地 程 丈尚 門 挑 土 有 串 可 縷 勤 惟 向 廳 防 亦 各 摺 能 得 引 築 一毋庸 土山 守矣 年 堤 水 因 以 偶 公奏議 叮 五 内 儘 限 若 河 不 有疏 上年 土山 原即 令 做縷堤冀放河之後水 分酒 無 至 十丈不 第 pj 力能 寬止 以 估 為窄 碍 並現築縷堤一概 倘 五 任 只 一二丈去 以至正 土 미 則 向年之土山 失藉為 築原恐有以為縷 河 條 其 刷 刷 二十丈若使 卷之一堅守新提議 山 今年貗堤 難 寬 則 以 道於一 有 塌 至百 隨 隨 云 水 盡 河至百丈 卸 處散 强 水 口實是 路 行 水 是 丈 由河 無 百 刷 便 無有 以 而 刷 堆 去 力 距 向 二十丈之外 已 職 底 去今年縷 止 不 其為 河 放 河 年 以 刷去河道 通 河 鴻 道 即 搜 能 無旁趨正 槽 河 唇 土 縷 堤 暢 計 面 兩 刷 刷 會 之 四 寬暢 不能 山 晰 東 寬 岸 寬求 引 同 所 兩 一十丈 後 堤 距 開 憲 廢 水 有 河 各 岸 至 過甚 亦 龍 更通暢 南 刷 河 呈 十二月初七日 更 縷 道 土 倒 為 印 \_\_ 溝 竊 河可 可隨 能 築 百丈 成 更 唇 百 崖 堤 將 知 者 今日 空 可 亦 今 止 以 兩 原 做 而 岸 九 檔 年 水 有 P E

堅守新 以後 摺 東 冲 嘉慶十六年十二月初七日 憲臺核 黎襄勤公奏議卷一終 憲臺訓示 黎襄勤公奏議 禀覆伏乞 而 海 水之患山 不 刷寬深任其塌卸而不任其漫灘任其力挣寬深 隨時補 押 任其散 明飭辦 繪 堤 廳 預籌 圖 同心協力慎守一 海 淌 偏救弊防守較易兹奉札飭理合詳 職道 兩廳 料 紙 似 卷之一堅守新提議 物 會 縷堤之築可收 慎重宣防安阜二廳趕做 惟有遵 同 似亦不至喫重前已開呈章程 詳 細詳蒙 年 照辨 海 口 理 刷 男 學學 澄淳淵 河之 此 後 帶可冀 三十二月初七日 惟有嚴 盆 校字 而 深 防 不虞 飭 細 通 風

