

PRIS DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne.

POUR LES ÉTATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00

Le Numéro



Cinq Sous

PRIS DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

POUR LES ÉTATS-UNIS... \$7.00 \$1.50 \$1.00 \$1.00

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 24 NOVEMBRE 1910

84ème Année.

LA GUERRE DANS LES AIRS.

Nous allons peu à peu vers la réalisation de tous nos rêves, de toutes nos chimères audacieuses.

que soldat d'un blindage indivi- duel! Nous serons donc exposés sans défense aux coups qui nous viendront d'en haut, à moins que d'autres forces aériennes ne s'élancent pour détruire les assailants, et ce serait alors, au milieu des nuages, un horrible combat, dont nous pouvons deviner la description, faite par avance dans le livre obscur de l'Apocalypse.

Mais voici que déjà, alors que nous venons à peine de nous élever dans l'espace, nous nous élé- vons de nouveau pour faire de cette admirable conquête un instrument de haine et de mort.

Quand ils passent, majestueux, au-dessus de nos têtes, nous levons les bras vers eux, en les acclama- nt; bientôt, nous fuirons à leur aspect, car ils nous apporteront la mort.

Il y a cinq ans, dans un vaste numéro exceptionnel, contenant des notes, des nouvelles, d'inté- ressantes études, etc., le "Petit Parisien" publiait un article accom- pagné de gravures, qui dut passer alors pour une fantaisie ex- traordinaire, pour un conte assez terrible, mais heureusement des- tiné à rester un conte à jamais.

Un assure que, dans ce but, le ministre de la Guerre, en Alle- magne, en même temps qu'il or- donnait la construction d'une quarantaine de monoplane, com- mandait la fabrication de six canons d'un modèle nouveau, destinés à être placés sur des camions automobiles de soixante chevaux, et devant être employés contre les flottilles des airs. Ces canons, paraît-il, peuvent lancer un shrapnel à la hauteur de qua- tre mille mètres, et ils ont sur leur fusée une longue traînée de fumée noire, qui permet de saisir le tir. En éclatant dans un rayon de trente-cinq à quarante mètres autour d'un aéroplane, ces projectiles sont assez puis- sants pour les faire chavirer, ou pour déterminer la déchirure d'un ballon.

La bataille s'engageait, furieu- se, mettant aux prises des armées également valeureuses, mais l'en- nemi ne pouvait tenir contre notre artillerie aérienne, à laquelle il n'avait rien à opposer. Dirige- able, et appareils plus lourds que l'air évoluaient à l'aise au- dessus des divisions prussiennes, criblant les régiments de pro- jectiles, et à l'aide d'obus formi- dables, contenant des explosifs d'une force nouvelle, réduisant en miettes les ouvrages les mieux défendus, les fort les moins dé- couverts. C'était prompt, terri- ble, et l'invasion se transformait rapidement en déroute.

Les Allemands n'ont pas le mono- pole de ces moyens de destruc- tion. Récemment, des expériences, qu'on dit avoir été conclu- sives, ont eu lieu en France. Il s'agissait d'une torpille aérienne qui est la contre-partie de ce le de l'ouvrier de Toulon, puisqu'elle est destinée à détruire les dirige- bles et les autres appareils à voler. On dit que cette torpille a fait merveille, à la façon des chasse- pots de Mentana.

Dans ce récit impressionnant, on ne voulait voir qu'une fiction à la fois scientifique et patriotique; or, après cinq années, on ne peut plus s'en tenir à cette appréciation, parce que l'invention du contour est en train de se transfor- mer en une désolante réalité, ainsi, d'ailleurs, que le dernier roman de Wells, la "Guerre dans les airs," œuvre aux péripéties si poignantes et si originales.

Tout se prépare donc pour la guerre dans les airs! Dans ces conditions, que devient la prome- sse de paix sur la terre, accordée aux hommes de bonne volon- té? Et comment ces hommes de bonne volonté ne seraient-ils pas attirés jusqu'au plus profond de leur être, quand ils considèrent combien il serait facile à l'humani- té de vivre dans l'abondance et la joie, au lieu de s'employer à la préparation d'une œuvre de sang et de mort!

Un télégramme, daté de Tou- lon, nous apprend qu'un ouvrier de l'atelier mécanique de l'armu- rerie, à la direction navale de ce port, a construit une torpille que les aéroplanes et les ballons diri- geables pourront sans peine em- porter à leur bord, puisqu'elle ne pèse que huit kilos.

C'est un engin en aluminium, muni d'un moteur, chargé de bal- les et de fulminate. Il est con- formé de telle sorte que sa chute doit s'opérer selon la perpendicu- laire. On peut le lancer de n'im- porte quelle hauteur sur une trou- pe, un navire, un ouvrage de défense, une ville assiégée, etc., et, se déplaçant, il doit produire des ravages énormes. Son inven- teur, M. Louis Bonnet, va le sou- mettre aux ministres de la Guerre et de la Marine.

Que faire pour éviter un pareil engin? De quelle manière se protéger contre lui? On ne saurait construire des voûtes d'acier au-dessus des villes, ni doter cha-

ge. Lorsque le soleil reparut, après de longs mois d'absence, le voyage de retour fut opéré. Les trois hommes, à leur arrivée, n'avaient plus que quatre cartouches: la raison en est qu'ils avaient, chemin faisant, essayé de tuer des phoques au bord de la glace.

Le monument a coûté \$10,000 et se trouve dans Chippewa Squa- re, rue Bull, le quartier le plus élégant de Savannah, et qui était compris dans le plan que Ogle- thorpe lui-même traça de la ville au dix-septième siècle.

Cette inauguration a été un événement international aussi bien que local auquel ont pris part non seulement les gouverneurs de la Georgie et de l'Ala- bama, mais les représentants du gouvernement anglais.

Trois discours ont été prononcés ce matin à la suite de l'ino- cuation du Très Rév. F. F. Reese, évêque de la Georgie, l'un par l'Hon. J. Randolph Anderson, de Savannah, président de la Com- mission du Monument Oglethorpe, autorisé par la législature de la Georgie; un autre par l'Hon. A. Mitchell Innes, qui agit comme ambassadeur pour la cour de St-James; et le troisième par l'Hon. Walker G. Charlton, juge de la Cour Supérieure du comté de Chatham.

Cette dernière adresse termi- née; les drapeaux américain et anglais qui enveloppaient le monument ont été écartés par le gouverneur James M. Brown, de la Georgie, et Mme J. J. Wilder, présidente d'Etat des Dames Coloniales, et au moment où la sta- tue de bronze dégagée de ses draperies apparaissait à la foule, une salve était tirée par l'artillerie de Chatham au fond du parc, et une autre par le croiseur des Etats-Unis "Birmingham" qui était venu prendre part aux céré- monies.

Le monument représente Ogle- thorpe, non pas sous les traits d'un vieillard comme on le voit généra- lement dans les gravures d'aujour- d'hui, mais comme un tel officier de l'armée anglaise en grand uni- forme, la main légèrement appu- yée sur la poignée de son sabre et son attitude entière révé- lant l'homme marquant qu'il était.

La statue est l'œuvre de Daniel Chester French, de New York, qui était parmi les assistants.

La parade militaire qui a eu lieu, après le dévoilement, a été la plus longue que l'on ait vue à Savannah depuis la guerre His- pano-Américaine. Elle consistait de toute la garnison du Fort Screven, le Tybee, des hommes du croiseur Birmingham, de l'esca- dron du Onzième Régiment de cavalerie du Fort Oglethorpe et de tous les volontaires de la Georgie, y compris les corps de cadets de plusieurs collèges de l'Etat.

Monument élevé à la mémoire du Général Oglethorpe. Savannah, Ge., 23 novembre.— Une statue érigée en mémoire du général James Edward Ogle- thorpe, le fondateur de la colonie de la Georgie, par l'Etat de la Georgie, la Ville de Savannah, les

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES

Le Seul Magasin! LE GRAND MAGASIN! PAS DE SUCCURSALES! FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.

Crippen a expié son crime.

Londres, 23 novembre.—Le Dr. Hawley Harvey Crippen, assas- sin de son épouse, l'actrice Belle Elmore, a expié son crime sur la potence, ce matin, à 9 heures, dans la prison de Pentonville, où il était détenu depuis son retour du Canada.

Le condamné était éveillé et avait l'air hagard lorsqu'à six heures ce matin les geôliers pré- sents dans sa cellule en l'infor- mant de faire ses derniers prépa- ratifs. Crippen s'habilla lui-même, prenant beaucoup de soin à se débarrasser de ses vêtements.

La révolution au Mexique.

Eagle Pass, Texas, 23 nov.— Le leader des insurgés mexicains, M. Francisco Madero, a lancé aujourd'hui une proclamation déclarant que les étrangers n'avaient pas à redouter les attaques des révolutionnaires, que les ban- ques ne seraient pas touchées et que le service des chemins de fer serait maintenu aussi réguliè- rement que possible.

LAZARDS Grande Réduction de Prix pour tous les articles. STEIN-BOGH'S ET AUTRES.

D. MERCIER'S SONS Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Jackson Brewing Co. PURE FOOD BEER. L'Intégrité de la Production est de même genre et de la même sorte que la fabrication du Puritanisme.

les fonctionnaires mexicains. Afin de le protéger contre toute attaque éventuelle deux gen- darmes avaient été chargés de la garder en permanence et ne l'ont quittée qu'à la gare au moment où elle prenait place dans son train.

—El Paso, Texas, 23 novem- bre.—M. G. H. McCoy, un ingé- nieur américain qui est arrivé dans la soirée de Mexico, rap- porte que les groupes insurgés manquent de cohésion et d'orga- nisation.

—Mexico, 23 novembre.—La ru- meur suivant laquelle les révolu- tionnaires auraient perpétré un attentat sur la personne du pré- sident Diaz est dénuée de fonde- ment.

Le ministre des affaires étran- gères, M. Cress, a annoncé ce matin que le président était en bonne santé et qu'il déplorait la mise en circulation de ces fausses rumeurs qui ne peuvent que cau- ser du tort à la république.

Collision de deux vaisseaux. New York, 23 novembre.—Le steamer "Oceanic", de la ligne White Star, venant de Southampton, est entré en collision avec un remorqueur quand il remon- tait la baie ce matin.

INJECTION BROU. Prompt soulagement des Cas les plus obstinés.

AVIS AUX JEUNES FRANÇAIS Formation de la Classe de 1910. Les jeunes gens nés en 1890 appe- lés par leur âge à participer à la for- mation de la classe de 1910 et ten- ants des classes antérieures, sont invités, en vue de leur inscription sur les listes de recensement, à se présenter sans retard au Consulat, 306 Godchaux Building; ou, s'ils sont trop éloignés à signaler par let- tre adressée à M. le Consul général de France à la Nouvelle-Orléans, leur présence dans la circoscrip- tion consulaire.