

鐵道部中華民國二十年二月份工作報告

鐵道部中華民國二十年二月份工作報告

(二)關於法令事項

(甲)奉行法令事項

法令名稱	到達日期		奉行方法	備
	月	日		
教育會法	二	二	奉行政院抄發原條文即轉行所屬一體知照	考
高等考試普通行政人員考試條例應考人專門資格審查規則	二	二	全上	
電影檢查法施行規則及電影檢查委員會組織章程	二	五	全上	
護照條例	二	九	全上	
導淮委員會組織法	二	九	全上	
農會法施行法	二	九	全上	



二 關於交辦事項

(甲) 中央黨部交件

事	由	交辦處所	交辦限期				辦理情形	備考
			月	日	月	日		
<p>遵批將參加討逆華北行動部 工作之失業同志李綱如等派 赴津浦平漢平綏各路局分別 安插錄用</p>			二	七			<p>准中央秘書處函抄送常務委員交下特派員馬超 俊呈請救濟華北行動部失業同志一案原呈及名 表當經遵批將所送原在各路服務之員工李綱如 等共五十七人分發津浦平漢平綏等路局分別安 插錄用以資激勵</p>	
<p>處理湘鄂鐵路徐家棚總站工 人因案薪罷工一案</p>			二	十二			<p>准中央訓練部真代電開頃據報湘鄂路徐家棚總 站工人因向路局索薪被捕工人十名并內有三名 送武漢警備司令部懲辦以致發生工潮羣情憤激 等語請即電飭湘鄂路局長迅將該被捕工人先行 保釋再謀和平辦法妥為處理以免風潮擴大并祈 辦理見復等由當以此案先據該局電陳即經電令 妥為處理現准前山即將上項經過情形先行函復 嗣據湘鄂路局劉局長文電復稱該案經查明為首 十四人分別情節輕重處理內除三名解送武漢警 備司令部懲辦外計拘留五人開除六人其拘留五</p>	

(乙) 國民政府交件

								無	事	
									由	
									交辦處所	
									月	交
									日	辦
									限	
									期	
									辦	
									理	
									情	
									形	
									備	
									考	

(丙)主管院交件

事	由	交辦處所	交辦期限				辦理情形	備考
			月	日	月	日		
<p>飭屬自本年四月一日起所有 設章應遵照國府參軍處會同 各機關規定設章方式議決辦 法製用</p>		行政院	二	三			<p>奉行政院第四八七號訓令以國府參軍處會同各 機關規定設章方式議決辦法七條業奉主席諭該 項辦法着自本年四月一日起實行等因由院轉令 到部當經通飭所屬各路遵照辦理</p>	
<p>飭知檢定考試日期及高等考 試開始舉行日期</p>		行政院	二	六			<p>奉行政院第五二七號訓令轉奉 國府令行定於 本年四月一日至六月底止為檢定考試日期及七 月十五日為高等考試開始舉行日期等因由府令 院轉行到部當經轉行所屬一體知照</p>	
<p>飭屬以後公務員發俸務須依 照新舊俸給條例辦理不得超 過法定級數</p>							<p>奉行政院轉奉 國府令飭以後各機關公務員發 俸務依照新舊俸給條例辦理不得超過法定級數 及考績法未實施前每年一人進級不得超過一次 以示限制等因由府令院轉行到部當經轉令所屬 一體遵照辦理</p>	
<p>抄發工廠檢查法仰飭屬知照</p>		行政院	二	十四			<p>抄同原令及工廠檢查法飭屬一體知照</p>	
<p>飭屬以後關於水火保險之國 有財產及國營事業一律須向 各處華商公司投保</p>		行政院	二	廿三			<p>奉行政院第八二七號訓令以據實業部呈請通令 各機關所有關於水火保險之國有財產及國營實 業一律須向各處華商公司投保以資提倡而挽利</p>	

飭屬以後運送公用物品應儘
先由本國航業公司載運

權等情應予照准飭即遵照等因當經轉令所屬各
機關一體照辦
奉行政院第八二六號訓令以據實業交通兩部會
呈請飭全國各行政教育機關及一切公共團體以
後運送公用物品應儘先由本國航業公司載運以
免利權外溢等情應予照准飭即遵照等因當經轉
行所屬各機關一體照辦

三、關於主管事務之進行事項

(甲)關於總務事項

(1)派員會同接收同成路事

進行經過 查同成鐵路督辦及公所業經本部於裁撤各路督辦案內提呈 行政院奉准裁撤在案所有該督辦公所經管各事以及案卷冊籍圖據等項經於上月令派正太鐵路總務處長劉佐辰會同平綏路局所派人員與同成鐵路買前督辦景德接洽前往查明逐項點收并飭於接收清楚後即將同成路事交平綏路局兼管的派員司數人兼任其事去後現據該劉處長歌電呈稱已與買前督辦接洽妥協分別造冊移交請派員會同接收等情經即電派專員李世仰馳往會同接收隨據李專員等稟電稱業將同成路事接收詳情當另文會同呈報云云

(2)督飭附屬各機關職員一律研究黨義

進行經過 查政軍警各機關工作人員均須一律研究黨義早經中央規定條例公布施行茲查本部購料委員會上海事務所及首都鐵路輪渡工程處因其辦公地址非附設於部署且成立未久尚未組會研究黨義殊與功令有違現經分別令飭趕速組會研究仍照章分六期研究完畢并飭將研究情形及成績按月報部仍由本部黨義研究會隨時派員前往查考以重黨治

(3)轉請解釋國民會議代表選舉法

進行經過 據隴海路局轉據該鐵路工會呈稱查國民會議不久即將召集依國民會議代表選舉法代表名額依省市而分配工會亦併入選舉惟職會跨於江蘇河南兩省對國民會議應否參加如准參加是否指定劃入某省名額內抑或另行規定法無明文莫所適從請予轉呈核示祇遵等情當以國民會議代表選舉法第五條規定國民會議代表由各地方團體按照定額選出此項團體工會本在其列鐵路工會當包含在內惟代表數額問題第六條載各團體選舉國民會議代表數額之分配另定之等因現此項數額已否規定及鐵路工會如併入選舉凡跨兩省以上地方者應用何標準劃入何省併辦自應予以明白解釋俾資循率業將上述各情轉函國民會議選舉總事務所迅為解釋見復以便轉飭該隴海鐵路工會知照

(4) 本部及各路高級職員之任免升調事項

(一) 令派劉景山爲本部經濟顧問調總務司文書科長張蔭庭爲本部秘書所遺文書科長缺派區鼎新接充派周鑫代理財務司理財科科長派吳克愚兼充國際交通技術顧問委員會鐵道運輸部審查員調參事金井羊爲財務司長所遺參事一缺呈請簡任簡又文接充

(二) 津浦鐵路總務處長葉秉良辭職遺缺派周志鍾接充又秘書孫作人李訖白辭職遺缺派陳秉池許瑞棻接充調京滬滬杭甬穗稽核林則並爲津浦鐵路總稽核浦口材料廠廠長邵錦聲辭職遺缺派該路機械工程司沈文泗兼代派徐名植升充濟南材料廠廠長派本部專員方伯麟兼充津浦路車務處第一總段段長

(三) 派林翊春爲隴海鐵路機務處副處長

(四) 派曾肅吾爲南潯路局秘書

(五) 派謝保樞爲廣九鐵路管理局局長莫伯邱爲該路總務處處長黃子聰及吳永生兩員爲秘書

(六) 派陸肇強升充京滬滬杭甬路局總稽核派鄧祖禹爲兩路警務總段長兼兩路保安警察大隊長

(七) 調派廣九鐵路管理局局長劉鞠可爲廣韶路局局長盧維澤爲該路總務處處長連均度殷以莊兩員爲秘書材料廠廠長馬頌平辭職遺缺派黃仲儀接充派曾叔岳升充機務處副處長譚偉林爲副工程司

(乙) 關於財務事項

(1) 電各路應將民四以後歷年業務消長情形列表呈部

進行經過 查本部現依據各路民四以後歷年業務消長情形推測將來營業收入以爲籌議整理債務之用而各路年報對於業務消長原因記載未詳難資稽考業經令飭各路應將民四以後逐年有關業務消長之重要事項如幹綫之展築機車客貨車及其他重要設備之添置改良或減少毀損橋梁枕枕之更換破壞沿綫主要物產之消長以及軍事或災異之影響運輸之阻滯及其時間之起訖詳爲查明列表送部俾資查考

(2) 令各路呈報每日支出款項

進行經過 查各鐵路每日進款存款數目均係逐日呈報本部茲爲便於稽核路款起見業經令飭各路局自即日起於呈報每日進款存款數目電或代電內增加本日支出款項數目按照程序逐日列表以憑考核

(3) 令飭各路將十九年度預算上半年期盈虧數列表呈核

進行經過 查各路局十九年度預算上半年業經終了所有該期度預算應支各項現在已用若干盈或虧若干又十九年度下半年及二十年度上半年期預算現金進款若干現金支出除營業費用緊急支付債款本息資本支出及其他各項不容延緩撥付外其比較盈虧約若干業經令飭各路局分別詳表呈部以便查核

(丙) 關於業務事項

(1) 再請飭令各軍交還所扣各路機車車輛

(一) 總述 查上年因軍事關係各軍多將各路機車車輛扣用今既戰事告終而各路車輛缺乏自應補數交還各路以維路運

(二) 進行經過 各軍所扣各路機車車輛迭經呈奉 行政院及陸海空軍總司令飭令補數交還各路在案近據各路報告甬海道清兩路已無扣留惟津浦平漢膠濟平綏等路尙被各軍扣用機車共計十三輛客車四十二輛貨車二百三十七輛而石部所扣用者尙不在內因再由本部電請 行政院陸海空軍總司令並請軍政部飭令各軍查明迅行全數交還以資清結

(三) 結論 各軍扣用機車車輛既影響路收而商人損失亦極重自宜設法收回且一俟是項機車車輛補數交還各路後本部自可乘公支配各路應用以維交通

(2) 再電請飭石部遵令交還所扣機車車輛

(一) 總述 查戰時各軍扣用機車車輛自總司令部飭令交還後各軍已漸次遵令交還各路惟石部所扣者爲數至鉅自應早日收回也

(二) 進行經過 石部所扣機車車輛已經由本部迭請 行政院及陸海空軍總司令部及張副司令飭令交還在案惟石部仍藉詞中央未發月餉不允交還並有拒絕路員調查等事故由本部復行電請再嚴令該部將扣車全數交還不得藉詞延宕以重功令而維路政

(三) 結論 一俟石部果將所扣機車車輛交還後各路車輛自可稍多而商運亦可稍暢不致再如目下之車輛缺乏且本部清結後各路應添購機車車輛若干自可着手進行也

(3) 令隴海鐵路局該路工會在改組期間月給補助費六百元成立後仍照月撥四百元原案辦理

(一) 總述 查此案係准中央訓練部函據河南省黨務指導委員會稱隴海鐵路工會改組月需款一千五百元預計兩月請照給以便派員改組

(二) 進行經過 當以核發黨務及工運費用例須中央黨部核定數目再行飭撥經本部函准中央訓練部函復在改組期內月撥六百元俟工會成立後仍照原案月撥四百元

(三) 結論 准照核定數目令隴海路局按月照撥

(4) 令隴海路局該路工會請定期開全路代表大會應遵照指導人民團體改組辦法辦理

(一) 總述 查此案係准中央訓練部函據河南省訓練部呈據隴海路工會呈稱擬定期召集全路工人代表開全路代表大會請派員指導

(二) 進行經過 查隴海工會亟應改組惟該路特別黨部尙未籌設所有指導工會改組飭由河南省黨務指導會訓練部就近負責辦理所有工會改組事宜應遵照人民團體改組辦法由河南省黨務指導委員會訓練部負責辦理

(三) 結論 據請令行隴海路局知照

(5) 核定津浦路月工與日工革命紀念全國放假之日給領工資辦法

(一) 總述 查此案據津浦路局呈請准該路特別黨部函凡國定紀念日無論日工長僱件工其工資均請照給請示來部

(二) 進行經過 查革命紀念日全國放假之日無論長僱日工件工照給工資既經中央規定且此項假日年僅七日

(三) 結論 凡臨時僱工於放假前一日因工作完畢停僱者是無預給工資辦法若放假後一日仍須原工人繼續工作者照長僱例

照給令路遵照經理

(6) 令平綏路酌量處理鷄鳴山煤礦失業工人

(一) 總述 准實業部咨據平綏路鷄鳴山煤礦工人請發欠薪並擇尤錄用補充路工

(二) 進行經過 查平綏路鷄鳴山煤礦因歷年虧損甚鉅經部核准停工所有礦工給資遣散據稱所有工人除已就其他工作及回籍者外尚有四十餘人留落鷄鳴山無處可投並將所領工資耗盡請予救濟

(三) 結論 令平綏路酌量處理以示體卹

(丁) 關於工務事項

(1) 佛中綫覆勘之進行

進行經過 自中山港開為自由港之後發展之策首在交通由佛山達中山港之鐵路亟應籌劃前經令由廣韶路局派員測勘復派技正彭回覆勘並於本月上旬加派技佐副工程師司等七員赴粵幫同辦理嗣據廣韶路局呈送草勘報告書到部詳核所稱該路由粵漢鐵路廣三段之佛山站起至中山港唐家站止共長一一七·一九公里分置二十站支綫由小欖站至古鎮長一〇·五三公里祇設一站全綫經過河流頗多綜計約長一萬四千英尺其中烏洲河寬二千呎容奇河寬一千三百呎為全綫橋工最鉅之處等語覺此項橋工能否減少尙應考慮又稱為便利貫通西江省梧州江輪船往來起見須於該項河流建開合式橋梁等語查開合橋梁太多費用既鉅將來行車及修養尤多危險困難如能提高路平則此種困難當可免除且該路所經多係河澤之區提高路平並可避免水患究建橋與提高路平二者孰為經濟應參酌該處洪水綫高度詳加考核又稱唐家上欄兩站間為避免港區建設計須繞道鑿落霞山隧道約長三百六十六公尺等語此項工程費用較巨能否免避或縮短長度以期省費仍應注意再該綫與廣三聯軌中隔珠江將來聯絡須用船舶接駁據議跨越珠江之橋應與佛中綫同時興工以期勾通南北等語究竟該處情形是否合於建橋抑用輪渡或隧道為宜應就近調查實測方能定奪以上應注意各點已令飭覆勘人員詳加考慮另文呈報以憑核辦

(2) 台運支綫測勘之告竣

進行經過 隴海路台運支綫對於蘇魯交通及發展地方生產能力關係甚重最初擬自台兒莊沿運河以西至殷家溝建築支綫嗣以種種關係終無成議近據隴海路局及中興公司繼續呈請修築爰派工程師劉寶善帶隊測量草勘完畢造具報告書到部據稱共測四線第一線河流太多第二線地處河邊河岸無堤水漲之時易於泛濫第三線離運河站較遠嫌其偏西惟第四線在運河輓莊兩

站間隴海線四百另四號里牌處離運河站較輻莊站爲近地點適中並可利用一部份原有路線而至運河免去橋工不少除台兒莊之運河車輪山之引線河及宿羊山之不老河三橋較大外餘皆涵洞小橋工程平易一切均較前三線爲優等語自以第四線爲最合宜應根據該線加以詳測該線計長三十二公里一俟測量蕪事款項有着即可籌備進行

(戊)關於聯運事項

(1)加開隴海路徐洛間特別快車

進行經過 查隴海路徐洛間第十一十二兩次特別快車前因車輛缺乏僅間日開駛現經竭力籌劃另配客車一列擬自三月十日
起將徐洛間十一十二次特別快車改爲逐日對向開行以便商旅

(2)恢復隴海路國內聯運

進行經過 查隴海路前因軍事影響所有各項聯運暫行停止現於三月一日業將國內旅客及行李包件聯運先行恢復以便行旅
進行經過 查京平遼聯運直達特別快車旅客漸形擁擠現爲優待旅客起見特將京滬路特別附捐暫予免收以廣招徠

(3)取消京滬滬杭甬路特別快車之交通附捐

(己)關於統計事項

(1)彙編十九年上半年各路重要統計

(一)總述 十九年上半年各路重要事項若待年報彙編頗需時日茲摘要蒐集簡明總表以資考核
(二)進行經過 該表係根據各路報告編製凡燃料價額，機車客貨車之修理費，軌道費用，機車客貨車消用油脂價額等項
悉行編入

(三)結論 此表製就足以明察各路營業狀況之如何以資考核而便研究

(2)彙編十八年份各路運務費各項統計

(一)總述 本屆國內鐵路聯運會議關於運價之訂定非有簡明精確之統計不足以資研究茲將各路十八年份運務費各項分別
摘要彙編總表

(二) 進行經過 此項統計包括延噸公里，營業用款，運務費，貨物進款占營業進款之百分數，貨物運輸應攤營業用款實數，每延噸公里運務費實數，悉行編列

(3) 彙纂十八年份會計統計總報告

(三) 結論 此表對於各路運務狀況之比較甚為詳確足資改訂運價參考之用

(一) 總述 會計統計總報告向係遞年編纂前因軍事影響各路均多延期現據各路先後呈送茲特着手彙造以期早觀厥成

(二) 進行經過 編纂此項總報告係用華英文字計正表四十二並副表若干附以說明現正編纂中

(4) 製印各路營業進款概數月報表

(一) 總述 各路營業進款概數每旬由路呈報審核後彙集編製總表

(二) 進行經過 十九年十二月份業已編竣付印

(三) 結論 該表印就分贈京內外機關以備研究

(5) 彙編十九年上半年各路行車統計總表

(一) 總述 行車統計總表係根據各路旬報彙集編製內包括旅客列車統計，貨物列車統計，貨車在站停留統計，及平均列車重估機車拖引力之百分數等表

(二) 進行經過 該表業已編就惟平漢北甯正太隴海海鄂等路因報告不全未能同時列入

(三) 結論 對於各路行車狀況俾易明瞭藉資考核

(6) 彙編十九年上半年各路列車機車里程及機車鐘點總表

(一) 總述 該表係將旅客，貨物，公務，輔助，停駛留汽，空車，倒車等項分別列入彙輯總表

(二) 進行經過 各路旬報先後呈送業已覆核彙集編輯惟平漢及東北各路尚未呈送暫付闕如

(三) 結論 此表純為察核各路客貨列車半年來經行公里及機車鐘點之總數有無虛糜及應否改進之處

(7) 繪製各項指數及統計等圖

(一)最近三年間金銀匯兌指數圖

(二)最近三年間上海物價指數圖

(三)最近三年間國內南北三部生活費指數圖

(四)最近三年間與鐵路有關之貨價統計圖

以上各圖包括七十八十九全年平均及十八十九兩年各月比較，金銀匯兌係指英美匯兌，國內南北三部生活費係指南京，上海，廣州，華北各部，與鐵路有關之貨價，係指軌，枕，五金，木料，建築材料，塊煤各項。

(庚)關於衛生事項

(1)召集全國鐵路醫務會議

進行經過 本部於三月二十五六七等三日召集各路醫務代表來部會議因事屬創舉無例可援特擬就本部全國鐵路醫務會議章程十一條全國鐵路醫務會議議事規則十六條全國鐵路醫務會議事務處臨時組織規則十一條並醫務會議代表須知一份分發各路備考

(2)籌備民衆衛生運動

進行經過 查中國國民黨南京特別市第十區第七區分部來函擬於三月二十八日在本區範圍內舉行民衆衛生運動一天並請本部派衛生處人員參加合作以廣宣傳該日衛生運動節目已決定八項(一)嬰孩比賽(二)鄉民體格檢驗(三)義務治牙(四)環境大掃除(五)衛生演講(六)衛生傳單標語(七)衛生電影(八)衛生遊戲現正在積極籌備中

(辛)關於完成粵漢鐵路事項

(1)委託領事館辦理僑商粵路股票抵換公債辦法之商訂

(一)總述 粵路商股抵換公債所有期限迭經展延惟因該項股票頗多散存外洋僑商手中深恐對此辦法未能知悉爰商外交部委託駐外各領事館代為宣傳辦理

(二)進行經過 廣東粵漢鐵路收歸國有原有商股換給公債一案前經案照規定辦法辦理即以原有股票送請廣州收回粵路商

股辦事處登記按照每股毫洋五元換給大洋四元債票之計算率發給公債票惟其期限已經一再屆滿該項收回商股辦事處並已撤銷前爲維護商股利益起見經再特予展期四個月由廣州粵漢鐵路廣韶段管理局繼續辦理但該項商股未換之股票開或尙有多數散存旅外僑商手中恐竟對此收回抵換辦法尙未知悉故經擬訂委託領事館辦理僑商粵路股票抵換公債辦法委託各領事館代爲盡量宣傳所有僑商存執該項股票可就近送交各該旅居地受管轄或附近之中國領事館由領事館發回臨時收據再將該股票彙寄廣韶路局審核登記抵換債票寄回原領事館轉給各該商收執現已將該項辦法咨請外交部轉飭遵照辦理

(2) 株韶段工程之進行

(三) 結論 商股股票既多散在外洋自應盡力設法宣傳以期悉數收回而免遺漏

進行經過 粵漢鐵路株韶工程韶樂一段土石方工作早經分別包令各工興築自樁位零號至一三二號已經竣工自一三二號至三一六號亦即將完竣自三一六號至八七五號土方工程業逾百分之五十其餘各段亦正積極興工惟因韶州方面匪風甚熾該段工人人數計達五千以上爲防意外危險起見已經商准廣東省政府撥派警隊一連前往保護俾使工作至關於該段沿綫所用民地給價一層並已按照土地評價委員會規則先將廣東曲江縣屬土地評價委員會委員分別委定飭令照章進行辦理

(3) 湘鄂湘東大橋之重建

(一) 總述 粵漢鐵路湘鄂段湘東大橋上年被水衝毀經搭浮橋暫渡客貨茲已將該橋重建完竣以利行車

(二) 進行經過 上年八月湘鄂段湘東橋方面河水陡漲一丈餘尺兩岸杉排空船被水冲下橫阻橋身堵塞水路雖經該段工人竭力防禦橋身抵抗仍漸不支橋面首先呈灣曲形旋即折斷即連兩岸正綫亦各被牽動五六百尺當經先築便道並搭浮橋暫渡客貨旋以該橋河面寬闊水勢洶湧原用木料建築較欠堅固以致屢被冲毀耗費不貲遂擬改建鋼橋一勞永逸祇因該路經濟難籌且各項材料撥購需時而該橋工程急待修復藉資應用遂仍准令重建木橋照章招標承造業已工竣通車

(三) 結論 湘東大橋允宜採用鋼料以求堅固雖因種種關係暫仍用木將來總須改建鋼橋方能一勞永逸

(壬) 關於技術審訂事項

(1) 籌擬審訂鋼筋混凝土軌枕標準之經過

(一) 總述 鋼筋混凝土軌枕東西各國試用已久所經設計之式樣無慮數十百種前瑞士暨恆鐵路大會時經過各國專家反覆討論未能判明孰優孰劣茲擬詳加研究為大規模之試驗以備規定標準

(二) 進行情形 經飭據各路先後呈報以前試用此項軌枕情形到部交由鐵道技術標準審訂委員會詳細研究並參考東西各國試用成績酌量設計甲乙丙三式加以前在津浦路試用復經修改之華式計共四式

(三) 結論 設計此項軌枕時應行審慎考慮之點甚多如全枕各部石渣抵力之分配及其變遷混凝土及鋼條截面應力之強弱鋼軌座墊之剛柔扣件式樣及填塞材料配合成分之適宜與否以及重量價格等項在在均關重要擬先將上述各式計劃分發各路徵詢意見藉收集思廣益之效然後施以實地試驗積年累月之後確有成績可見方能擇其最優之式定為標準

(2) 研究各種軌枕之經濟問題

(一) 總述 依據各種軌枕之價值及耐用年限按複利推算其年費以資比較何者最為經濟

(二) 結論 我國北方天氣乾燥以採用美松最為經濟南方天氣反是易有風水白蟻之侵蝕以採用湖南苗杉加鋪墊飯最為合宜至於製煉木枕則因現值金磅騰昂油價高漲之際不宜採用將來油價如能低落至相當程度或有採用之價值鋼筋混凝土軌枕尚在試驗時期暫亦不能一致採用其餘如鋼枕則年費甚鉅澳洲枕木來源有限亦不甚經濟鑄鐵覆盤用鐵道重值價太昂均應毋庸置議除先行實地調查產木各省區木業現狀以備積極採用國貨外關於永久辦法經已咨商實業部統盤籌劃並請在各省分別指定路用林區俾資利用

(癸) 關於編纂交通史事項

(1) 編纂史稿及印刷校對之進行經過

進行經過 交通史路政編第一章史稿業經編竣現送交通部審核其第二章以下各稿及總務電政兩編皆因各路局應送之史料迄未送齊以致未克完成現就各路陸續送來史料並設法搜集之材料儘先增補一面嚴限各路局從速補送以期早日完竣航政編現已印刷將半已經校對者將達千頁至路政編印刷價目以上海民智書局印刷所聲明因金價飛漲紙價增高此次訂立印刷合同必須漲價現經該會分向各處偵查比較以資研究本月計編纂增修史稿二十八冊審核增刪史稿四十冊核定史稿四十八冊如附表所詳

(四)關於主管事務之計劃事項

(1)赴日考察機廠之籌備

(一)總述 本部成立以來對於各路機工等務力求整頓以期改進查日本機廠組織甚為完備亟宜調查以資借鏡曾於上年五月間決定由京滬津浦膠濟三路各派機務人員二人或三人前往該國實地考察

(二)進行經過 上期政察事宜曾經分令各該路局開送名單以便派遣嗣因各該路工作緊急所擬派人不克即行啓程暫予從緩茲值國內軍事結束交通次第恢復原議派員赴日考察機廠一案亟應繼續進行頃已訂定考察日本鐵道機廠簡章並於各路派員以外加派本部技術標準委員會專任委員程孝剛及技士孫學修等二員先行函知日本鐵道省代表囑轉請免費乘車證以利進行並開送擬往考察各廠名單以資接洽一俟籌備就緒即可出發

(三)給論 各路因軍事影響所有機車車輛損壞甚多亟待修理為增加修理效率以供需要起見改良機廠實不容緩此次赴日考察團之組織關係自屬重要其所負使命為將來歸國後應將調查所得參照各路情形分別擬具改良機廠計畫呈候核辦也

(2)整理漢灑段地畝計劃

進行經過 查平漢路漢灑段地畝遼闊荒廢無用本部茲擬着手整理特託漢口西門子洋行金城銀行兩經理前往該處調查地畝情形並研究整理計劃業經令飭平漢路局加派熟悉該段地畝人員會同該經理辦理研究整理計劃送部以爲實行整理之標準

(3)擬創辦水陸聯運以便商旅計劃

進行經過 查鐵路聯運自開辦以來迄今已十餘年商旅稱便惟我國地大物博人烟稠密客貨運輸均極繁重非辦理水陸聯運不足以應需要例如中日聯運及亞美聯運皆有輪船公司加入在內以資聯絡而國內水陸聯運需要倍切雖屢經提議猶未舉辦殊屬遺憾特將此項計劃提出全國商運會議議定鐵路與輪船公司聯合辦理水陸聯運其詳細辦法再由國內聯運會議決定呈部核定施行

附表一

交通史編纂委員會二十年一月份編纂交通史稿統計表

統計		核定史稿	核定史稿	審核增刪史稿	審核增刪史稿	編纂增修史稿	類別
編纂增修史稿	核定史稿	交通史路政編	交通史總務編	交通史路政編	交通史總務編	交通史總務編	史稿種類
四十八冊	四十八冊	三十一冊	十七冊	三十一冊	九冊	二十一冊	冊數
		核定後編入本史		審核增刪後候核定或發回重修		編竣增修後即交審核	備考

鐵道部收發股工作報告表

中華民國二十年二月份

收發日期	文別		令		指 令		批		咨		函		電		呈		提 案		合 計		備 考	
	收	發																				收
1																						
2	7	36	1	8					9	2	5	6	29	14	62	1			113	67		
3	3	54	2	23			1	3	5	1	18	28	17	32					69	118		
4	2	49		27			2	5	12	7	12	8	10	30	2				52	114		
5		30	1	24			2	3	5	12	8	24	15	35	1				75	85		
6	4	67	1	39			1	7	3	3	8	13	12	30	1				58	131		
7	4	41	1	9				1	7	4	6	25	33	46	3				81	99		
8																						
9	6	63	1	36			2	1	4	10	4	27	9	59					114	118		
10	1	82	1	17				5	1		11	18	18	41	1				66	130		
11	2	69	1	24			2	5		8	16	18	8	25					59	113		
12	5	74	1	23			3	3	4	2	6	30	12	55	3				96	125		
13	1	20	2	26			3	6	9	4	6	16	6	37	1				66	71		
14		13		22			1	4	4	11	12	20	41	35	1				70	94		
15																						
16	7	94		19			4	7	3	10	6	29	15	43					96	141		
17	2	14	1	23			1	7	7	5	2	11	21	18					44	68		
18	3	44	2	14			1	4	6	5	8	15	17	61	3				90	93		
19	3	91	1	25				1	4	11	18	17	22	36					69	160		
20	1	46		4				7	18	11	8	19	22	38	4				76	102		
21	2	48	1	19			2	3	1	8	21	16	28	25	2				85	121		
22																						
23	6	363	2	28			1	7		10	9	29	9	57					111	410		
24	2	51		23				9	11	5	6	20	19	44	2				80	112		
25		93	2	24			1	9	4	9	8	17	30	30	1				67	161		
26	1	30	2	22			2	11	1	9	16	26	23	28	8				77	102		
27	1	165		34			2	10	7	6	21	20	17	37	1				74	238		
28	1	96	2	25				6	4	8	15	25	32	52					94	172		
29																						
30																						
31																						
本月合計	64	1733	25	538			31	143	122	164	230	500	450	986	35				1882	3145		
各 司	11									293	653	7	54	1	1				312	708		
本月總計	75	1733	25	538			31	143	122	457	883	507	504	987	36				2144	3853		

鐵道部中華民國二十年二月份工作報告 附表二