

152.518

30

每  
週  
情  
報  
(第十二號)

航  
空  
署  
情  
報  
科  
編

廿三年一月一日

南京圖書館藏

# 每週情報第十二期目錄

## 航空，軍事

### 內 容

- 〔日本〕日偽將二次交換議定書
- 日軍閩加緊侵略滿蒙
- 日俄美軍備與太平洋大戰
- 日本購儲巨量軍械
- 日製液體燃料
- 日增設飛機場
- 日注意南方航空線
- 哈爾濱東南間新設航空線
- 日人民愛國飛機捐額可驚
- 日軍謀控制察邊
- 日方亟謀完成朝陽右北口間鐵路
- 日在粘源築飛機場

	頁
〔日本〕日偽將二次交換議定書	一
日軍閩加緊侵略滿蒙	二
日俄美軍備與太平洋大戰	二
日本購儲巨量軍械	二
日製液體燃料	二
日增設飛機場	二
日注意南方航空線	二
哈爾濱東南間新設航空線	二
日人民愛國飛機捐額可驚	二
日軍謀控制察邊	二
日方亟謀完成朝陽右北口間鐵路	二
日在粘源築飛機場	二

南京圖書館藏

日在黑河築機場

蘇俄在西部國境大築鐵道工事

俄方積極佈置遠東軍事

俄紅軍戰鬥力

蘇聯巨大化學廠開工

莫斯科海參崴間明春將開航郵

美國日傳美俄有協定

美國總動員計劃下

美海陸軍點將錄

太平洋上美國海軍根據地

國際軍火製造者陰謀

世界軍備與軍需工業之現勢

一九三五年海軍會議難關

美國防空建設熱

美海軍整理計劃明春即可實現

美海岸守備隊將歸海軍直轄

美國陸軍防空燈

美擬增陸戰隊額

二

三〇

三〇一三一

三一

三一—三三

三三

三三

三三

三三一三八

三八—四〇

四一—四四

四四—五七

五七—六五

六六

六七

六七

六八

六八

六八

南極探險船行抵南冰洋

英國 英國擴張空軍

新加坡英海軍會

法國 法報鼓吹擴張軍備

法在越南邊境添築飛機場

綠玉號獨霸歐亞航空道

法俄航空提攜

法航空隊非洲長程飛行成功

法在叙里亞計劃開運河

埃及女飛將奪得速度錦標

國際航空會議

德國 希特勒向法建議十年休戰

德國防空軍額

柏林空防展覽會

意國 意大利化學製造廠加緊工作

意創飛行高度新記錄

瑞士斥款擴充軍實

斯坎的納維亞諸國努力邊備

六八—六九

六九

六九

六九—七〇

七〇

七〇—七一

七一

七一—七二

七二

七二

七二

七二—七三

七三

七三

七三

七四

七四

七四—七五

603865

芬蘭陸長赴英法購軍火

**國內** 各國飛機進口調查

歐亞航空增加股本

歐亞公司添開西北線預備機場

閩運添築延平古田飛機場

閩運近况一斑

何鍵積極開發民航

陳濟棠擬組高射砲三中隊

粵新購魚雷艇將編隊

虎門各砲台換裝新砲

李宗仁購軍用飛機

中國航空公司試航西南航線

粵桂空捐成績美滿

桂飛機失事

**國際政治**

內 容

華府白銀計劃

法國拉攏小國

七五

七六

七六

七六

七六

七六

七六

七六

七六

七六

七六

七六

頁 七九

八二

八二

# 每週情報

## 航空，軍事

### 日本日偽將二次交換議定書

日本政府以日「滿」兩國間之政治經濟工作進步、兩國之關係、益臻密接、及「滿洲國」將於明年三月建國紀念之日、頒佈憲法、故為適合「滿洲國」之新事態起見、決定交換第二次日滿議定書、廣田外相已於二十二日之閣議、要求諒解、其內容為恪遵現行議定書而使之更堅強化之一種政治條約、內定明年三月一日簽字。(二十四日、東京、電通電)

### 日軍閔加緊侵略滿蒙

關東軍自從今春起、加緊進行侵滿工作、分為軍事經濟兩途並進、軍事方面之主要工作如下：

(一)駐滿海軍部 日海軍省從四月一日起、在長春設駐滿海軍部、小林少將任司令官、警備偽國沿海及河川、偽海軍艦隊及江防艦隊均受其統率。

(二)旅順要港部 四月十九日海軍省又在旅順設要港部、整頓旅順要塞、將第二遣外艦隊歸其司令官統率、津由少將任其司令官。

(三)新設兩警備隊 日陸軍省為欲警備新侵奪之我國鐵路及偽蘇國境、武田、佐藤兩中將分任其司令、決定永駐滿蒙。

日軍閔一面加緊進行軍事工作、同時決定經濟侵略方案、按定步驟索利權、其首要工作如次：



(一)擅自改組間島行政組織 東邊道四縣日籍韓人甚多、居全滿韓僑之八成、本年三月劃此地域爲特別行政區、其行政長官及警務長官一律由朝鮮總督府簡派。

(二)自定商租權辦法 關東軍於二月六日自定商租權辦法一條、正式宣布、命署各縣長照辦。

(三)新訂日滿通信事業協定 本年三月二十六日武藤司令官與僞外長簽訂日滿通信事業協定、使一切電信電話等通信事業統歸日人經營。

(四)自定產業開發大綱 關東軍自定滿蒙產業開發大綱、八月十五日起在大連召開日滿實業家談話會、宣布其獨佔滿蒙產業之政策、到會日商各界代表一百十三人。

(五)設東亞產業協會 爲欲促進日資本家赴滿開發產業、本年八月在大連設東亞產業協會、僞國負擔五十萬元、滿鐵公司負擔五十萬元、朝鮮銀行負擔二十萬元、共計一百二十萬元、宇佐美爲其會長、鄭逆爲其掛名總裁。

(六)日滿實業協會 日在本國設日滿實業協會、興業銀行總裁結城豐太郎爲會長、此機關之目的在於周旋對滿投資、調停日滿資本家之紛爭、調查滿蒙產業資料等。

日本軍閥如此積極謀我、猶以爲未足、擬將鐵路公司改組歸軍閥統制、準備再侵犯俄國、此爲一年中日軍閥在滿之首要工作。(二十四日、長春、華聯電。)

## 日俄美軍備與太平洋大戰

一、太平洋戰雲之一個輪廓畫 前美國總統羅斯福曾

說：「二十世紀是太平洋時代」。又嘗宣言：「我們感覺在太平洋上有佔有優勢之必要、今世紀之太平洋、應歸屬於我們美國勢力範圍之內」。這雖然是羅斯福個人的雄心、但在今日的世界、太平洋

確是佔着最重要的地位。

我們知道在資本主義的發展史中、世界情勢是不斷地變化、在以前曾有過所謂地中海時代、及至新大陸發現、世界重心遂移至大西洋、而成所謂大西洋時代、至美國勃興、由於門羅主義的成功、使美洲變爲美國人的美洲、在歐戰以後、美國更向歐亞——尤其是亞洲發展、於是太平洋時代便代替了大西洋時代。

太平洋沿岸的獨立國家、雖說共有十幾個、但其可能爭奪太平洋霸權的、却只有美國和日本、蘇聯對於太平洋霸權的競爭、雖不像日美那樣的以吸收原料、擴充市場、奪取礦產及爭奪投資地爲出發點、但須力求保持其獨立存在、並防止他國的侵略、英國對於爭奪太平洋、當然也是寢寤不忘、但她畢竟是衰老了、由於本身經濟凋敝、殖民地的離心發展、不得不將向太平洋問鼎的雄心、轉變爲退一步保持其在太平洋的利益、而旁觀日美的角力之政策、至於法、則因需要制德防意、以鞏固在歐洲的霸權、對於太平洋的政策是不能不出於保守的、由此觀察、目前在太平洋的爭霸戰中、自以日美爲其主角、而蘇聯則成爲重要的助手。

「九一八」日本在東北的先下手、是爲着與她所畏懼的三種不能避免的歷史趨勢搏戰、即是(一)與中國統一搏戰、(二)與美國在經濟方面想征服中國的慾望搏戰、(三)與蘇聯在歐洲和西伯利亞的社會主義工業化搏戰、惟其如此、所以「九一八」事變、表面雖是中日之爭、而其實際、則實牽連及於全世界、「九一八」事變以後、日本爲鞏固擴大其已得的利益、繼續的又爆發淞滬戰役、熱河戰役、長城戰役、務欲以武力征服中國、將所有國際條約、如九國公約、非戰公約、國際聯盟約章等、



都予以撕碎毀滅、至於國聯對於中日問題的決議、以及美國不承認主義、自然更不是日本所顧及的了、無疑的、「九一八」事變、已使太平洋劃出一個新時代、戰爭已決非道德論者的道德力量所能制裁、更非和平論者的演說與主張所能銷弭、雖然各國的戰爭條件、還未十分具備、而矛盾的國際形勢、却是一天緊迫一天了。

日美以中國爲中心之太平洋爭霸戰、是無可避免的、田中在侵略滿蒙積極政策中曾說：「華盛頓九國條約、純爲貿易商戰的精神、是英美欲以其富力征服我日本在支那之勢力。即軍備減縮案、也不外英美欲限制我軍力、使無征服中國領土之可能、而置中國於英美富力之下、無一非英美打倒日本之策略、歐戰後之英美、互相聯合、往往一舉一動、欲牽制我國對中國之行動、然我國爲獨立計、不得不與美一戰、以警告中國及世界」、又說：「欲以鐵血主義保持東三省、則第三者之美利堅必受中國以夷制夷的煽動來制我、此時我對美角逐、義不容辭」、據此、日美的戰爭、是早已決定了的、「九一八」事變、只是加緊日美戰爭爆發的時期之來到罷了、美國對於偽滿的成立、現在雖猶只提出不承認主義、但欲求不承認主義的兌現、美國是將不辭與日一戰的、此觀於美國海軍之常駐太平洋、以及積極擴大造艦計劃、便可明白、不過美國現在還沒有具備戰爭條件、不能不與日本暫爲外交周旋、以便在軍事上與外交上作充分之配備、以期一舉征服日本。

日本「九一八」在東北的先下手、對於蘇聯的總神經、是給以異常的震動的、雖然日本之佔領東北四省、現在還不就是進攻蘇聯的開始、但其統一北滿、攫取中東路、進出黑龍江流域、已使蘇聯感到極度的不安與巨大之威脅、只是蘇聯對於東北事件、始終是採取旁觀容忍的態度、以圖完成國

內的建設、而延緩或消滅帝國主義者對於她圍攻的機緣、所以爲緩和日本中東路的進攻、蘇聯曾提議出賣中東路、一面并進行新商約與互不侵犯條約、然而、這終究是一種應急的戰略、遠東戰爭、不可避免的趨勢、依然發展、此觀於蘇聯在遠東軍備的佈置、與軍事委員長伏羅希洛夫之曾駐伯力、以及蘇聯對於日本攫取中東路的陰謀、突然發出強硬的抗議與陰謀文件、便可證明、至於日本、正如田中侵略滿蒙積極政策上所說：「赤俄的中東路橫梗北滿、阻礙我新大陸政策的實現、將來我國與赤俄、必須在北滿衝突、因將來滿蒙鐵路完成、如日本盡力侵入北滿、赤俄必干涉破壞、彼時必正面與赤俄互相衝突、前日俄戰爭、日本攫取中國南滿路及大連、今攫取中東路、佔領吉林、蓋爲北滿富源而與赤俄戰爭、實爲國運上所難免」。

總結起來、太平洋大戰的風雲、已是一日緊張一日、各國間隨時都有爆發戰爭的可能、雖然在太平洋兩岸的國家、還都在扮演外交的姿勢、用和平的外衣以掩飾戰爭的實況、然而這終於是一種外交姿勢而已、這裏、須得提出一說的、是英國作用於太平洋大戰中的因素、英國對於中日糾紛是始終支持侵略者的日本、這個原因是由於美國爲英國爭奪世界霸權的對手、而反俄則又是英保守黨歷史的任務、尤其是經過日本之手以摧毀中國的統一運動、而保障大英帝國的既得利權、是更爲英國所心許、所以在太平洋大戰、無論日俄戰爭也好、日美戰爭也好、英終將是日本帝國主義的有力支持者、自然、日本如果冒險觸及大英帝國主義的利益、則英國政策也未嘗不可以轉變、解決英日經濟戰的西姆拉會議、英對於日怕要提出這樣的暗示吧？排英親美、現在無疑是日本之一種外交煙幕、在客觀的形勢上、是不許日本的政府可以奚落他的舊友——英國的！

我們在上面已將太平洋風雲激盪的現勢、予以說明、這裏可以說到本文之主題——軍備上來了、我們知道、一切的國際競爭、都以經濟利益爲出發點、再由經濟競爭、轉變爲政治的戰鬥、所有國際舞台上、縱橫捭闔的外交政策、就都是政治鬥爭的表現、而政治鬥爭的最尖銳表現、則爲軍備競賽、因爲到了和平的外交、不能解決問題時、最後的階段、便只有訴諸武力、因此、軍備的日益擴張、是成爲自然而且必然的趨勢、在過去、在國際間、雖曾有過多少的裁軍會議、如一九二二年之華盛頓會議、是締結了海軍軍備限制條約、一九三〇年之倫敦會議、是締結了三強海軍協定、但這兩個條約之神聖、是已被日本在中國的侵略所褻瀆、不待一九三五年的到臨、白紙黑字的約文、早就被踐踏在本軍部的皮靴下而了、日內瓦的軍縮會議、最近也因德國的退盟而散夥了、第二次世界大戰的陰影、已經瀰漫在人類的頭上、在太平洋、日美或是日俄、都已在劍拔弩張、不論日美戰爭也罷、日俄戰也罷、此三國現有之軍備狀況、實爲我們所應急需明瞭、自然一切戰爭是以經濟力量爲最後決勝之條件、但軍備實是戰爭的輪軸、在兩軍對壘時、優越的軍力、是可以致最後的勝利的、以下分段來敘述三國的軍備現況。

二、征俄伐美之日本軍備狂 日本之軍備、是分海陸空三方面配置、歐戰以後、日本因利乘便、勢力日張、世界三大海軍國述日本卽爲其中之一、日本圖謀保有西太平洋的霸權、對於遠東方面、常以主人翁自居、世界大戰之結果、德國在太平洋所領諸島、由國際聯盟委任給日本統治、由此日本在西太平洋獲得優越的海軍地位、而開始與美國不斷的作軍備的競爭、在華府倫敦兩會議中、日本的海軍、規定處於英美之次、這當然非日本所甘心、故當本年夏、美國借着救濟失業爲由、

發表建造倫敦條約所許之艦艇三十二隻後、日本亦立即提出五億二百萬日金、趕造海軍艦隊、蓋日本深慮太平洋上日本海軍所處之地位、落在美國之後、至於陸軍、日本自負爲世界第一、空軍目前亦正在努力擴充中、茲將日本海陸軍概況分別敘述於後：

A 海軍 日本海軍、當德川幕府時代、因採取閉關政策、對於海軍之建設、從未注意、嘉永六年、受美國兵艦威脅於浦賀以後、始漸漸由英國及荷蘭等國購買兵艦、至安政四五年時、纔見建設海軍之曙光、明治維新以後、銳意經營、這時日本造船之技術、亦漸漸發達、海軍的基礎、就日益穩固、至中日、日俄戰爭以後、日本之海軍、大有一日千里之勢、大正七年、以戰艦八隻、巡洋艦六隻爲其本、編成八六艦隊制、由議會通過實行、大正九年、更由八六艦隊制改爲八八艦隊制、大正十一年、華盛頓會議後、復改入八艦隊制爲六四制、昭和五年、倫敦條約之結果、更縮小補助艦之數、但條約所許可的戰艦則仍繼續建造、至本年日本軍部復提出大規模之建艦計劃、此後日本海軍之發展、將更無限制。

日本海軍根據地、可分三大集團、第一以橫須賀軍港爲中心、南括小笠原島要塞、及南洋加羅林和馬拉林兩羣島、北聯津輕大湊二要塞、爲太平洋活動根據地、第二以吳軍港爲中心、西由豐預要塞、東至由良要塞、西北至下關要塞、以保護瀨內海各重要工商區域之安全、第三以佐世保軍港爲中心、遠聯奄美大島以及台灣之基隆與澎湖之馬公港、近包壹岐對馬鎮海及舞鶴水興等要塞、爲日本對中國南洋方面的作戰中心地、亦爲警備日本與亞洲大陸交通路線的根據地。

日本的海軍戰鬥力、是在華府倫敦兩條約限制以內、故現有海軍居於世界第三位、茲據一九三

二年的調查、日本艦隊數目如下：

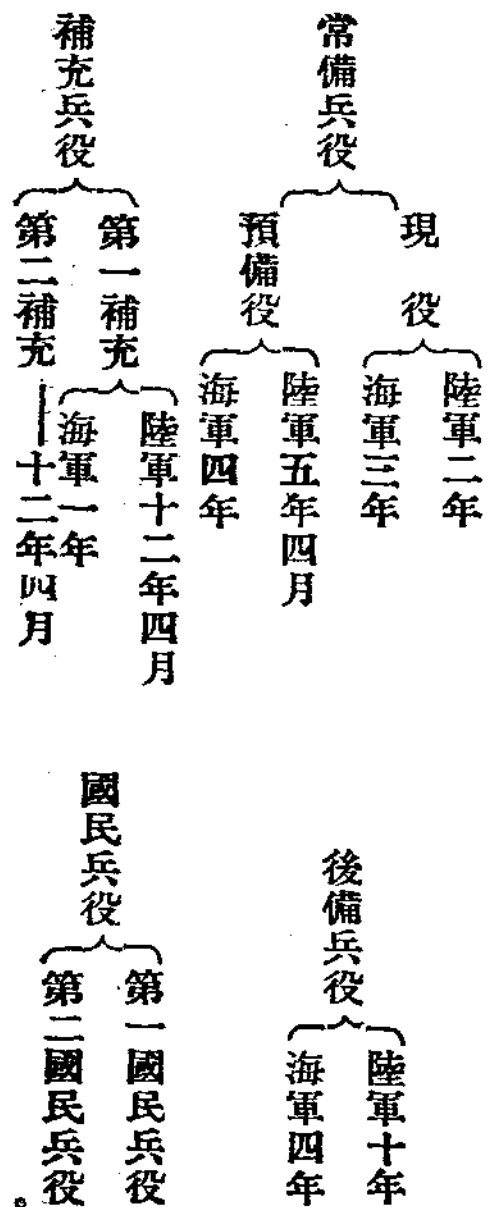
戰艦	巡洋艦	航空母艦	驅逐艦	潛水艦	特務艦																																
<table border="0"> <tr> <td>一等</td> <td>二隻</td> <td>六五・四四〇噸</td> </tr> <tr> <td>二等</td> <td>八隻</td> <td>二三五・九六〇噸</td> </tr> </table>	一等	二隻	六五・四四〇噸	二等	八隻	二三五・九六〇噸	<table border="0"> <tr> <td>一等</td> <td>十二隻</td> <td>一〇八・四〇〇噸</td> </tr> <tr> <td>二等</td> <td>二三隻</td> <td>一二四・二五五噸</td> </tr> </table>	一等	十二隻	一〇八・四〇〇噸	二等	二三隻	一二四・二五五噸	<table border="0"> <tr> <td>一等</td> <td>二隻</td> <td>五三・八〇〇噸</td> </tr> <tr> <td>二等</td> <td>二隻</td> <td>四・〇七〇噸</td> </tr> </table>	一等	二隻	五三・八〇〇噸	二等	二隻	四・〇七〇噸	<table border="0"> <tr> <td>一等</td> <td>七九隻</td> <td>一〇五・〇〇一噸</td> </tr> <tr> <td>二等</td> <td>三五隻</td> <td>二五・六九〇噸</td> </tr> </table>	一等	七九隻	一〇五・〇〇一噸	二等	三五隻	二五・六九〇噸	<table border="0"> <tr> <td>一等</td> <td>三三隻</td> <td>四六・〇八九噸</td> </tr> <tr> <td>二等</td> <td>三八隻</td> <td>三一・三七二噸</td> </tr> </table>	一等	三三隻	四六・〇八九噸	二等	三八隻	三一・三七二噸	<table border="0"> <tr> <td>七二隻</td> <td>三七七・七二七噸</td> </tr> </table>	七二隻	三七七・七二七噸
一等	二隻	六五・四四〇噸																																			
二等	八隻	二三五・九六〇噸																																			
一等	十二隻	一〇八・四〇〇噸																																			
二等	二三隻	一二四・二五五噸																																			
一等	二隻	五三・八〇〇噸																																			
二等	二隻	四・〇七〇噸																																			
一等	七九隻	一〇五・〇〇一噸																																			
二等	三五隻	二五・六九〇噸																																			
一等	三三隻	四六・〇八九噸																																			
二等	三八隻	三一・三七二噸																																			
七二隻	三七七・七二七噸																																				

日本的海軍、名義是在天皇統率之下（這點和六軍同樣）、不受政府的統轄、直接由天皇命令、此為命令權的獨立、海軍軍令部長、與陸軍的參謀總長同樣直接由天皇任命、代天皇統率海軍、在戰時、海軍軍令部長、和陸軍的參謀總長、一樣同為天皇的幕僚長、海軍軍令部、分為三個部門、研究作戰軍備、演習計劃、出動準備、防備等、其餘如外國之軍備等、也同樣熱心研究、海軍部、

爲海軍軍政的中心、海軍部和陸軍部、同樣是內閣之一部、不負軍機關係的責任。

B 陸軍 日本在明治維新以前之軍隊、大部爲各藩所私有、至明治四年、始由鹿兒島、高知、山口等三藩徵集親兵數大隊、後又在東京、大坂、熊本、仙台、設立四鎮台、此卽爲日本組織陸軍之始、明治六年、更於名古屋、廣島、增設二鎮台、明治十七年、改編六鎮台爲師團、分置東京等處、明治二十七年中日戰役後、又增設六個師團、于旭川、弘前等地各置一個師團、明治三十七年、日俄戰役後、再增六個師團、當時共有二十一個師團、但經華盛頓會議之後、日本陸軍、裁去十三、十五、十七、十八四個師團、故現時常備兵力、爲十七個師團。

日本的近代軍隊爲徵兵制度、凡是日本國民、自十七歲起至四十歲止、皆有當兵之義務、至二十歲時、如檢查體格合格者、應在左列年限中、入隊服役、若曾處徒刑六年以上者、則不能在兵隊中服務、現將服役期限分列如左：



日本的陸軍、是和海軍一樣的直接受命於天皇、不受議會和政府管轄、參謀本部爲代天皇擬定兵戰計劃的機關、參謀總長、由天皇任命、代天皇統帥全陸軍、陸軍部爲陸軍的軍政中心、管理軍隊中的行政事項、教育總監、和參謀總長一樣由天皇直接任命、負教育訓令的責任、所以日本的陸軍、是以參謀總長、陸軍大臣、教育總監三人爲軍令、軍政、軍事教練的實行負責者、陸軍實權都在他們手裏。

日本常備兵力根據一九三二年日本時事年鑑中報告、計有。

步兵	七十個聯隊、六個大隊
騎兵	二十五個聯隊
砲兵	三十一個聯隊、十個大隊
工兵	十七個大隊
憲兵	二千八百六十五人
坦克車	一個中隊
輜重兵	十七個大隊

總計日本平時陸軍兵力共有二五〇・〇〇〇人

(附註：日本陸軍、每中隊一百五十人、大隊爲四百五十人、聯隊大約一千八百人。)

○空軍 日本航空、在明治三十七年、日俄之役、日人始用氣球偵察陣地、實爲日本空軍之開始、明治四十三年、日政府派日野、總川兩中尉留學歐洲、專攻航空之術、歸國後、即在東京建設飛

機場、以資練習飛行、大正元年秋、陸軍大演習時、即有飛機、飛船參加、大正二年、設立帝國飛行協會、大正十四年秋、朝日新聞社主、訪問歐洲大飛行家、經西伯利亞、至歐洲各國、昭和七年（民國二十一年）東京福岡間之夜間飛行成功、可稱日本航空之最優紀錄、然日本空軍之地位、至今尚和英美蘇聯等國相差甚遠、故日本在未來太平洋大戰中、欲與美國蘇聯相抗衡、非奮起直追不可、因此目前日本對於空軍發展之注意、也是必然的事情。

日本現在之空軍、也是照各國一樣、分爲海上空軍和陸地空軍二方面、海陸軍軍部、都設有航空本部、專管航空一切政務和事務、又在明野、所澤、下忘津等三處、設立飛行學校、專門訓練行人材、其餘民間航空、也甚爲注意。

據一九三一年、日本在國際聯盟提出軍備報告書、關於航空力量、陸軍方面、計航空戰鬥隊十一隊、偵探隊十一隊、輕爆擊機二中隊、重爆擊機二中隊、至於三所飛行學校、每所學校的機數和內容、與一聯隊相等、此外爲補充戰鬥單位中隊數的不足、新設二聯隊、日本陸軍飛行機數爲三八八架、預備填補的有二五四架、共計陸軍航空兵員人數六千九百名。

海軍方面航空部隊、計有十七隊半、艦隊部隊則由赤城、加賀、鳳翔、龍驤等四航空母艦、及其他各艦裝置的飛機、合三二九架。沿海岸航空隊飛行機數有四七二架、共計海軍飛機有八百零一架、航空人員約九千八百名。

日本航空的力量、已如上所述、牠的現在目的、想追上英美與蘇俄等國第一等空軍的地位、爲適應將來的戰場上作戰的要求。故苦心焦慮日圖空軍的發展和精進。



## 三、大海軍主義的美利堅

美國海軍在太平洋的作戰、於他們發表的「合衆國海軍政策」中的「美國海軍使行國策的步驟中」、已明白的說明、至於所謂「國策」、則早經前任軍令部長歐比里大將代表海軍在議會中宣稱、「美利堅海軍、已足夠維護門羅主義而保全大陸、并防禦一切、如更欲促成中國門戶開放、則非俟造成一大海軍國不能遽行、」當他們剛從西加勒比通過巴拿馬運河、而集中主力於桑佛蘭、西斯哥的時候、也正是開始中國門戶開放主義這個懸標之初、美國海軍的前鋒猛將、脫義士大佐曾更露骨的說、「遠東門戶開放主義、是美國的國策、亦爲美國海軍之最終的目的。」從以上種種言語中看來、可知美國大海軍主義之造成、目的是在對付遠東、然而中國市場的地位和太平洋上的霸權、早就爲英日二國所分得、因此、美國欲實行她的主義、必得有和英日一戰的準備、美國的軍備、向以海軍爲中心、但是空軍和陸軍、在世界爭霸的戰綫上、協助海軍作戰這一點、也有決定勝敗的力量、所以美國對於陸軍空軍之發展、也是不肯忽視的、現在將美國海陸空軍情形分敘於後。

A 海軍 美國海軍的組成、嚴格般說起來、只有五十多年的歷史、在南北戰爭時、美國名義上雖已有「鐵甲艦」參加、而按其實際、只是航行內河的砲艦、自這次戰爭以後、美國的產業、日漸發達、爲要爭取遠東市場的緣故、美國海軍之設備、乃爲迫切的需要、因此一八八零年、遂有海軍改革運動之實現、一八八三年、美政府通過建造裝甲巡洋艦及通報艦後、美國新海軍之基礎、由是立定、一八八八年、又通過三萬八千餘噸大海軍擴張案、以後逐年增加了不少的兵艦、一八九八年、美西戰爭後、美國藉戰勝之餘威、兼併夏威夷和菲律賓、於是海軍之擴大、更是日見狂熱、及至羅斯福

當選為總統、在任七年中、銳意整頓海軍、至此時、美國之海軍、已一躍而登於世界第一等大海軍國之地位、華府會議之後、英日海軍之發展、真有超過美國之勢、美國在相形之下、不能不急起直追、於是美政府在一九二八年、提出五億四千八百萬金圓、建造一萬噸巡洋艦十五隻和航空母艦一隻之計劃、本年夏在太平洋戰雲密佈中、美國之補造軍艦三十二隻之設計、亦於最近公開宣佈了。

美國海軍據一九三二年調查、其實力如左：

海軍	實	力	海軍航空隊的實方
戰艦	十五隻	偵察機	一四八架
練習戰艦	一隻	哨戒機	一三二架
航空母艦(一隻尚在建造中)	四隻	戰鬥機	二二六架
八吋砲巡洋艦	二二隻		
驅逐艦	二二五隻		
哨戒艦	六五隻		
潛水艦	八一隻	爆炸機	三七八架
敷設艦	一八隻		
特務艦船	一四四隻	練習機	一〇六架

美國海軍根據地、桑佛蘭 西斯哥等地有最大的船渠、油槽、大火藥庫、大軍械庫、卡爾登葛透要塞與大航空隊、事實上已完成了偉大的防禦設備、至於作戰似根據地、極北方可沿着阿留安地列島底島影進擊、把皮塞特蘇脫的格蘭馬頓爲後備根據地、又阿拉斯加半島的烏拿拉斯加與特基哈巴爲前進根據地 另一法、他們將以南路航綫爲前進的場所、則夏威夷的珍珠港、將成爲前進根據地——港名雖曰珍珠、其實却是太平洋平和一大黑點、——此港之駐艦地是有八方哩寬大、海軍工廠用以停泊的大船、即在此地、內部有重油槽、可貯藏全美艦隊、三個月燃料、此島南岸、岩石連接如城壁、乃自然的險隘、其上有著名的達牙孟特岬、火怒魯及珍珠港口的要塞、則皆置有十六寸左右口徑的重砲、隨時可向海上狙擊、從夏威夷島至橫須賀、相離僅二、三五〇哩、彼此幾乎皆在戰艦、巡洋艦、潛水艦之行動圈內、其他如在南洋與中國海、亦有美國二大海軍根據地、菲律賓的馬尼刺、爲亞細亞艦隊的停泊港、且與達加馬島正相對立、不過美國對此二港向來不甚注意、其形成今日亞細亞艦隊之弱點、原因即在於此、如今、克勒基特爾島的要塞、僅能稍稍阻擋一下敵人。

其次關於美國在役海軍官兵人數、軍官共計三、二五三人、軍佐共計一、二一人、兵士七九、七〇〇人至九五、〇〇〇人。(海軍航空方面不在內)。

B 陸軍 美國的陸軍、是以海陸軍協同作戰爲原則。蓋因美國的海外派遣隊、常抱着與海軍相依存在的立場、保持與海軍密切的關係。一九三二年二月間、在夏威夷的攻防演習、就是陸海軍協同動作的最好例證。

美國陸軍的組織、分正規軍、護國軍、預備軍三種、正規軍由職業的軍人組成的常備軍（僱傭兵）、平時以守備國內及領土為主要任務、以一部分担任護國軍及國民軍事訓練之指導、有事的時候、為第一線出動部隊之骨幹。護國軍為獨立戰爭時義勇軍之遺制、將校以下為各地方的志願軍役者所編成、平時担任各州內之守備、及維持治安。戰時則變為國防軍的最前線部隊。服役年限、通常三年、預備軍、是合衆國的純粹戰時兵力、以平時將校下士之志願者、編成幹部、召集戰時下士以下的要員、編成及訓練之、以供國家之調遣。

此等部隊、以大總統之名義統率、不問平時戰時、在陸軍部長下設置參謀本部、軍務局、及其他部局、參謀總長掌管統帥事項、及教育、訓練、其他之部局長、掌管軍政事項。參謀總長在名義上是全軍指揮官、兼為大總統的參謀長。

依國防法之規定、美國的正規軍、平時兵力有將校以下二十九萬八千餘人、（內士官一七、七二八人、准士官六四〇人、下士兵二八〇、〇〇〇人）、護國軍平時兵力、將校以下約四十二萬五千餘人、預備軍則由步兵二十七師團、騎兵六師團所編成。

美國陸軍之戰時兵力、依新動員計劃、第一次動員前充實平時編成之部隊、以步兵五十四師團、騎兵十三師團為基幹、再加特殊部隊、可計劃編成十八軍團、六個野戰軍、這樣全兵力約共為二百萬人、現在已經完成第一次動員部隊之訓練、不論何時、皆可供外徵之用、在上次世界大戰、費一年半的時間始能動員、現在則七八個月即已足夠。此外、第二次動員、亦可動員二百五十萬人、總計美國的全兵力、在戰時約有四百五十萬人。

美國陸軍、由上次世界大戰的教訓、力圖裝備之改善、採用最新式大砲、步鎗、機關槍等、增進火力的效能、在另一方面又採用各種機械化的兵器如坦克車、裝甲汽車等等、關於化學兵器亦在銳意研究中、據陸軍化學部長所發表、截至一九三一年六月末、美國陸軍有防毒瓦斯面具一四、四三六個、此外並施行飛機之毒瓦斯撒布演習等、除了技術委員會等之外、尚有化學戰工廠、化學戰學校、及毒瓦斯一聯隊、獨立二中隊、在這獨立二中隊中、一隊駐夏威夷、一隊駐巴拿馬。

○空軍 美國的空軍、分海陸兩方面、同樣的樹立所謂海陸飛行隊擴張的五年計劃、對於航空的整備、與其攻擊的武器之價值、極爲重視、全美殆隨處都可聽見航空兵力的積極的使用之呼聲。在海面航空方面、是企圖獲得將來的完全之制空權、一九三〇年十一月樹立新海軍航空政策、是企圖海軍航空與艦隊作戰相策應、在這五年計劃中、海軍航空的計劃、是預備在一九三一年六月間完成實用機一、〇〇〇架、同時注意到今後建造飛行機、必須維持代換機的法定數目、及增加新造艦上的飛機數目。

美國空軍、對於航空人事方面、也特別注意、設立有海軍航空次官、主持航空上的事項、以輔助海軍部長、又有航空教育隊、及航空隊之指揮官之設立、以充今後飛行將校、計現在海軍方面之航空人員、官兵一切在內、總共有一三、九五二人、陸軍方面飛行兵員約一四、〇〇〇人、海軍的飛機、有航空母艦三隻、共七二、七〇〇噸、飛行機數約一、一六〇架、陸軍的飛行機、總數爲一、四七六架。

茲將海陸軍航空隊編制列表如左：

海		軍		陸		軍	
艦隊航空隊	戰鬥隊附十六中隊 獨立五小隊 (內雷擊機二中队、爆擊機二中队) 偵察隊附六中队 獨立三小隊 (內雷擊機一中隊) 亞細亞艦隊附二中队 (內雷擊機一中隊) 一中隊，獨立一小隊 (內雷擊機二中队)	偵察隊	一三中隊	驅逐隊	一一中队	攻擊隊	四中队
陸上部隊	九中队	爆擊隊	八中队	學校	一二中队	勤務	一一中队
海兵航空隊		護國軍偵察	一九中队	飛航船	二中队	同勤務	一中隊
		氣球	二中队				

美國空軍力量、不以目前數目為滿足、現正在積極計畫發展、自然在這種情形之下、滿國空軍之威力、也是全世界最強之一。

四、東西並重的蘇俄紅色軍備 蘇聯是個無產階級專政的國家、所以牠的軍隊、也為無產階級所組成的軍隊、蘇聯因豎着世界革命的旗幟、故與世界資本主義的國家、是難以避免一戰的、列寧曾謂：「蘇聯與帝國主義國家羣、是永遠不能兩立的、遲早終有可怖衝突之一日」、因此可知紅軍

最終之目的、是在與世界作戰、又「紅軍野外教令中」有云：紅軍在防衛蘇維埃聯邦、同時並支援全世界無產階級鬥爭。觀此、就可知道蘇聯紅軍之性質了。

蘇聯現在是取國民皆兵主義、對於國防的需要、特別注重陸軍和空軍、然軍雖有、但不足和世界的海軍國相比、今分述於後。

A 海軍 蘇聯現有的海軍、是帝俄時代傳下來的一部份、和革命後增加新艦所組成、一九一七年十月、海軍響應革命、幫助蘇維埃政權的建立、但當時海軍的力量是非常薄弱、一至蘇維埃政府成立之後、乃漸漸進行海軍的復活計畫、一九二四年春、舉行紅色艦隊最初的演習、參加的軍艦有二萬三千噸的督級戰艦二隻、巡洋艦五隻、驅逐艦十七隻、潛水艦六隻、飛行機三十五架。自此之後、蘇聯國民對於海軍漸漸熱烈、第四次蘇維埃聯邦大會、海陸軍事委員長伏洛西羅夫、高呼海軍建設為急務、最近五年計劃、伏氏又提出建造第一綫艦五十萬噸的海軍、但蘇聯對於海軍無論怎樣努力、現在仍還是居於第三流的地位。

蘇聯在國防上、大部份都是陸軍警備區域城、海軍防守地、只有波羅的海、黑海、和日本海、但感到海上防禦之不能放棄、無論在那一方面、如敵國以有力艦隊衝進、皆足為禍於蘇維埃政府、故深感海軍嚴密設備的必要、波羅的海、黑海的制海權、是必須握於蘇維埃政府手中的、因此蘇聯對於海軍方面、不肯有絲毫之忽視。

蘇聯海軍的力量、在一九三〇年度、有海軍人員約二萬三千餘人、至於蘇聯海軍的編制、共分五隊、茲列表如左。

	艦名	隻數	總共噸數
波羅的海艦隊	戰艦 巡洋艦 水雷隊驅逐艦 潛水艇 其餘尚有砲艦二隻水上機運搬艦、練習艦、敷設艦、掃海艇、運搬船各若干隻。	四 二 一七 九	八一二、〇〇〇 一三、五三〇 六、八〇六 五、八五〇
黑海艦隊	巡洋艦 水雷隊驅逐艦 潛水艇 尚有砲艦一隻、敷設艦二隻、特務艦各若干隻。	四 四 五	二九、四七五 一 二、一一〇
裏海艦隊	砲艦 驅逐艦 其他尚有若干隻	三 一	一 一
遠東艦隊	砲艦 游艦 其他尚有若干隻	四 一	一 一
北洋艦隊	驅逐艦	二	一



B 陸軍 蘇聯因其地理上的需要、牠的陸軍在國防上、居極重要的地位、因此陸軍擴充和改進、日見進步、自一九一七年、托爾斯基手創紅軍後、蘇聯的軍隊年年增加、在機械方面、又因最近五年經濟計畫的成功——在鋼鐵、燃料、機械製作業、或化學工業、大大發展——給以很大的幫助、於是陸軍戰鬥力、自然更其強大。

蘇維埃聯邦、係採取國民皆兵制、自徵兵法頒布以來、迄已十年、陸軍分正規軍與民軍兩種；正規軍為編制最整飭之軍隊、烏克拉那軍、遠東特別軍等國境方面之軍隊、大都皆為正規軍；民軍為紅軍獨特之軍隊、可視為正規軍與屯田兵之混合物、該軍分其幹部與交代部、前者以下士以上之各級幹部編成、後者以前年一定期間召集之兵卒編成、紅軍當局曾保證謂：「民軍之戰鬥力、不劣於正規軍」、其野外訓練、亦概為積極、紅軍之理想、在將全部軍隊民軍化。

除上述外、尚有特種任務部隊、G.P.D.與護送軍、G.P.D.充鎮壓反革命運動、守備國境、守護鐵道等任務、為紅軍中最精銳之部分、普通人大都目之為一種憲兵、其實憲兵之任務、僅為彼等工作中之一部分而已、至於護送軍則專担任物品之護送、亦為蘇聯特獨之軍隊。

紅軍之實力、在平時、至一九三二年止、約計紅軍一百二十九萬六千人、戰時可以動員七百萬以上之大軍、現時計。

正規軍四十六萬六千人

民軍交代部約六十萬人

G.P.D.約十五萬人

護送軍約八萬人

空軍約二萬五千人

海軍約三萬人

世界各國之軍隊、數目超越百萬者、除中國之陸軍外、唯有蘇聯之紅軍、蘇聯以此巨大之兵力、編成步兵二十一團、步兵師團二十九團、民軍步軍師團四十六團、騎兵師團十團、民衆騎兵師團三團、騎兵獨立旅團八團、以及其他獨立部隊若干。

紅軍在實力裝備方面、勝過日本之陸軍、其步兵師團之火力、有輕機關鎗一百六十二架、重機關鎗一百六十二架、野砲三十六門、十二糶榴彈砲十二門、又騎兵師團之火力、有輕機關鎗一百二十八、重機關鎗八十、騎砲二十四門、十二糶榴彈砲六門、紅軍具有如此優秀之設備、實堪嘆服！關於紅軍之戰鬥能力、從來毀譽褒貶、紛歧不一、要之紅軍戰鬥力、超出舊帝俄時代軍隊以上、則雖帝國主義、亦不得不予以承認、紅軍之築城術、自動火器之使用、及肉搏之技巧、實有不可侮之處、尤其以騎兵集團、與野戰砲兵團、裝甲機械化兵團、航空兵團等協同作戰時之集中打擊的戰術、爲不容輕觀。

至於化學戰、紅軍也有非常自信力、且有充分準備、足以支持此種自信、紅軍有化學聯隊一、化學大隊三、有學校二、化學兵工場四、研究所六、全軍均有防毒面具、在各步兵聯隊、騎兵旅團中、均有化學小隊附屬之、在「步兵操典」序文中、海陸軍委員長伏洛希洛夫、曾公開的提倡採用毒瓦斯戰術、謂：「如吾人不具有防毒的準備、則將無從對付敵國之攻擊」。

自「九一八」事件發生以後、日本爲完成整個東北統治權、卽有掠奪蘇聯中東路之企圖、蘇聯爲保護路權及應付遠東險局計、其在東方軍事之械備、是爲不可緩之急務、據最近報告、蘇俄駐防遠東之軍力、計有步兵九師、駐兵一師一旅；內有步兵四師、及騎兵一旅、駐在廟街及海參崴、步兵三師駐在伯力及海蘭泡、步兵二師及騎兵一師駐在外貝加爾湖區域、此外有坦克車約三百座、駐在沿海省海蘭泡及大烏里、空軍方面、以海參崴爲根據地、在里柯利斯克、並設有大油池、以爲各飛機添加燃料、蘇俄在東方有飛機三百餘架、其中三十架爲重爆擊機、其飛行力足以襲擊日本全國各處、海軍兵力、也有破壞日本與大陸之聯絡可能、現在海參崴、駐有最新式五百噸級潛水艇六只、另有六隻、亦由西伯利亞鐵路、(先行拆散)送運至目的地裝置、上述各項軍備之強大、爲俄國在遠東之軍力向來所未有。蘇聯此項軍力、表面上雖似作對內政治上之用、實則、若見日本有一不利於蘇聯形勢時、則彼等對日本立即取攻擊態度、可以斷言。

○空軍 蘇聯的紅色空軍之建立、只有十年歷史、在一九二二年、蘇聯的空軍、祇有二〇中隊、(而且飛機大多數、還是從外國購來的)、至一九二五年、卽增至七八中隊、至一九二八年、則已有一〇四隊、到現在陸軍飛機竟達一九四中隊了、這個可驚異的速度、惟有在蘇聯統制經濟的國家、才得見到。

蘇聯空軍的實力、現有飛行機數約一千六百架、氣球二十個、飛行船二隻、空軍兵員一萬二千人、今將這些人數分成二百十隊、據軍事委員長伏洛希洛夫的預計、以爲至一九三三年、可完成空軍旅團二十個、常備機可達二千二百架。其空軍編制如下：

陸	空	軍	海	空	軍
偵察機		七四中隊	偵察機		六中隊
驅逐機		五〇中隊	驅逐機		四中隊
爆擊機		中九中隊	爆擊機		六中隊
攻擊及其他		二一中隊			
氣球		一〇中隊			
飛行船		二中隊			

以上各中隊大約是未完全充實、其中有幾隊是有名無實的、但蘇聯建設大空軍的雄圖、是未嘗稍有停止。

蘇聯的航空工業、本來是很貧弱的、然自一九二九年以後、有二十五工場有製造飛機的能力、每年可造一千架最近出產的 TB-1 機、已表示有很好的成績、還有重轟炸機、亦為近來特出之產品、該機裝有一千馬力之發動機、可載炸彈七噸、時速二百四十密達、可乘坐九十餘武裝軍士、航續力可達三十小時、由海參崴起程、可於二小時以內飛往東京轟炸、炸畢、可繼續飛回原地、如此之出品、日本對之不得不大起恐慌。

五、未來太平洋大戰之預測 我們分析日美俄的軍備既竟、然後再來觀察日美俄在太平洋上角逐的現勢、從「九一八」事變以來、美國的不承認政策、對於日本在中國的侵略行動、雖不十分積極性的、即是一面想拉攏英法以威劫日本、一面又頗希望日美的戰爭、轉變為日俄之角力、使其得收

漁人之利、但自華府談話以至經濟會議、軍縮會議、美國這種不積極的政策、到處碰壁、終於使日美衝突的形勢、不得不走到新的階段、此種新階段的象徵、是表現在美海軍競賽的熱化中、是表現在俄美復交談話判之急轉直下中。美國在現在、自然亦在希望日本去進攻蘇俄、因為日本進攻蘇俄的結果、又可以使美國得到一個非常的好時機以壓迫日本、實現不勞而獲的政策、美國於蘇俄復交談判進行中、忽然宣佈留駐太平洋之艦隊向大西洋歸隊、亦何嘗不是暗示日本、美現尙無與日本一決雌雄的決心、日本的鎗刺、正可從美國移向蘇俄、但日本真要希望美國在日俄戰爭中、能守善意的中立、那將是日本的單相思、日美的衝突、是無法避免的。

我們知道在「九一八」以後、美之不立即對日宣戰、第一、美國布爾喬亞還是在有意識的避免資本世界的內鬨、必使日美的戰爭、不先於日俄的戰爭而爆發、因為日美戰爭、必使日美兩資本國家兩敗俱傷、而蘇俄之勢力將更加擴大、且在資本國家與蘇俄對抗的陣線上、日本實佔重要地位、日本在滿洲之造成一重對俄軍事壁壘、美亦未嘗不可表示贊同、只要日本對滿洲能夠不表示獨占、而可以使美利益均占、第二、美國認為美國惟一的敵對者是英國、而不是日本、雖在太平洋上美與日有不可調和的矛盾、但美國的布爾喬亞、在未確知英國不在利用日美戰爭、以武力解決英美間各問題、且在對日作戰爭時、不至促成英法日三國聯合以前、是猶需要竭力避免對日作戰、第三、是尙有其戰略上的關係、美國太平洋海軍之最重要根據地爲夏威夷之哈爾布、而此地距中日有四千海里之遠、我們知道一種艦隊離開其根據地千哩以外作戰、其戰鬥力便立即減低、且日本在夏威夷與菲列濱之間的代管島上、已祕密築有海軍根據地、戰略上使中國海成爲日本之內海、至於美國由亞拉

新加以飛機攻擊日本之可能性、亦因距離過遠之故、其價值大為縮減、換一句話、是美國海軍之優越、將因日本所據地勢之優越而大打其折頭、爲了此、美國對付日本的政策、是拚命在外交上盤馬彎弓、圖以全力擊破英法日的聯合戰綫、而將日美的戰爭延緩下去。美國布爾喬亞、原來自信日本之脆弱經濟、絕難長久維持日侵略中國之軍費、日本財竭力疲時、自會對美屈服、日美戰爭、歐洲大戰、即其前例、因此最好的法子、是更能加快促成日俄的戰爭、日俄戰爭後、日本國力必大削、美國只須施以和平之壓力、日本即可吐出從中國奪去之土地、美國這種政策、到現在還未改變、只是因爲未能拉攏英法以制日本、迫得美國不得不與日本作軍備競賽、不得不與蘇聯進行復交談判、使日本感到幾要威脅、同時並企圖加速日俄戰爭。

向蘇俄決一死戰、爲日本軍閥王要計劃之一、日本軍事上最弱之點、在日本三島與蘇俄太接近。以武力向西發展、奪取太平洋東北之一切口岸、確保北滿、此爲日本傳統之迷夢、田中奏章已發揮無遺。日本對俄戰爭、須得到英國經濟上之援助、因日本之經濟狀況、無力單獨對俄作戰、且須得到美國好意之中立、使美國能保證不乘日本之疲、以威劫日本屈服。日本固然希望日俄一戰後、日本在滿洲及華北以武力得來之贓物、即可確定爲其所有、且可使強承認「滿洲國」之獨立。然而現在的客觀形勢、却使日本軍閥不能十分如意的完成這樣的主觀願望、且由俄美的接近、日美的對立之尖化、英日衝突的進展、轉使日本廣田之流、不得不主張對俄撤演和平外交。甚至如「怪文書」的發表、莫洛托夫的挑戰演說、日本除表示一度緊張的憤悶情緒以外、是並不見得有什麼動靜。這爲什麼？日本人知道、由日本來擔當進攻蘇俄的急先鋒、固然能博得英美的歡迎、但是戰爭的結局

、美仍將如華府會議時一樣的可以用外交手段壓迫日本吐出從中國所奪去的一切、而日本徒然成爲赤色魔手下的犧牲。日本人更知道、日本如果與蘇俄宣戰、英國的經濟援助、固未可必得、而美之好意的中立、現在是更可懷疑、太平洋艦隊之回駐大西洋、又怎能不防是一種以退爲進的戰略。尤其是恍於蘇俄的實力、日本更不容輕易一拚、使北滿已得的利益遭遇到萬一的危機、且因日俄戰爭、而致國內革命風潮急轉直下、天皇統治發生根本危機。反俄未嘗不可作一種外交煙幕用、但使這種煙幕真將激起對方的肝氣時、日本又何告因此而肩負得不償失的末梢？

蘇俄的遠東政策、我們知道一貫的極度容忍、以圖冷眼旁觀日美的火併、所以竟至提議出賣中東路。這爲什麼？就是蘇俄想以有意識有戰略的對日屈服、以緩和日本的進攻、使帝國主義自夥間戰爭、不立刻轉變爲帝國主義進攻蘇聯的戰爭。但是蘇俄亦恐日美的戰爭、真個轉變爲日俄的角力、所以對於遠東的形勢、一早就萬分的警戒着。加偏將軍之坐鎮遠東、致力於對日殲滅戰之佈置便知蘇俄對日決不是退讓到底、而外交上西方之安全設備更證明蘇俄是正欲有事於遠東、一方明示日本軍閥以蘇俄之有備無患、日本假使冒險進攻東部西伯利亞、那日本便須得支付最大之代價、日本政府能識時務的、最好請維持友好關係、不要爲英美帝國主義者稱快。我們根據這一觀察、認爲「怪文書」的發表、莫洛托夫的演說、那是對日之一種鞭策、而決不認爲日俄戰爭已無法避免。我們知道蘇俄的創造者列甫曾經這樣說：「我國應當支持我們期待的實踐、利用帝國主義者間之衝突與矛盾、慢慢地積累力量、並在波濤洶湧的帝國主義大海中、保持蘇維埃政權的堡壘」。以此爲論證、蘇俄是不會貿然挑動日俄戰爭的、日俄戰爭的爆發、除非是蘇俄已到退無可退的地位、而日軍閥一

直支持其對俄的冒險軍事行動、現在的問題、日俄戰爭的重心、是正操在日本軍閥身上、萬一日本軍閥果然中風狂走、對俄到底挑戰、那蘇俄態度、我們相信將如莫洛托夫所說、是紅軍的責任、在完全擊敗日軍、與確保蘇維埃政權的勝利。

總結起來、太平洋上的風雲、無疑的已日趨緊張、但如進一步去考察內中的複雜原因、則不論美國、日本、蘇俄、都尙在有意識的避免戰爭、同時也是有意識的在準備戰爭、日美是太平洋對立的中心、雖然松岡石井一流人、想在共同對俄的旗幟之下、進行日美間的和平外交、即是所謂公斷條約也者、但這個美國並無回音、而海軍的競爭、在一九三五年的非常時期、日美的決鬥更是難於逃避、所以日美間外交的緩和、是非常困難的、縱使可能、亦只能是暫時的、日美對立的解消、我們相信、終極只能求之於太平洋、只是日美遠隔着太平洋、美國在未能克服太平洋的遠距離以前、海一時直接衝突的可能、是要比蘇俄與日本來得少、日俄之間、橫着一條中東路、同時蘇俄阿穆爾沿兩省又孤懸滿洲邊境、而日俄在外交上的危機、現已緊張到如此地步、戰爭之爆發、有時是會出夫外交家的意志作用——即是有意識的避免戰爭——之外的、這里、有一個問題、頗值得指出、即是美俄復交談判、是被一般人認為國際和平之清涼劑的、美俄在外交上的接近、少不得有一種共同、日的客觀意義、自然從資本世界與蘇俄整個對立的立場上講、美是應該支持日本以進攻蘇俄、但一涉及了自身之利害關係時、則美縱不聯俄、但援日將是一件很少可能的事、美國對於日俄戰爭、我們相信也是將守中立的、只是美之守中立、是必然於日俄戰爭後、日本敗了、不待說、日本是失去了一切、那是日本勝的話、美亦必然乘日之疲、施日本以政治的壓迫、使日本仍舊得到戰敗的結



果、因此、我們的論斷、日俄戰爭中、即使美國能守中立、在日本利益上着想、將不是善意的、日本之希望美國守善意的中立、只是成爲日本的單想思罷了、何況現在美俄的接近、是還在日美以上呢？（以瑾）

## 日本購儲巨量軍械

日本最近向各國名廠置購大量軍械、現均已陸續運日、茲探悉其數量如下、（一）購捷克「史可德」廠火藥第一批七百箱、第二批四千箱、（二）購德廠火藥原料一大宗、運日時詭稱工業原料、（三）購法「奧利達」廠大坦克車二十輛「史可達」支廠炸彈一萬八千枚、綠氣炸彈二千三百枚、（四）購美軍械、價值一萬萬八千萬元、（五）購英軍械、價值四萬二千金磅、（六）購波蘭軍械、值三百萬金圓、（二十六日、上海報）

## 日製液體燃料

據大阪每日新聞載稱、日海軍因感煤油缺乏、戰時不能自給、曾倡決定燃料國策、極力研究補救辦法、乃囑朝鮮窒素公司、以朝鮮境內所藏煤炭、試驗製造液化煤、即以低溫乾溜法、試驗成績甚佳、朝鮮總督府決自明年度起七年內、要求國庫每年補助二百四十萬元、此項預算已得大藏相之承認、朝鮮窒素公司亦決從明年起、在咸境北道永安新建工廠、其工費三百萬元、自後年起每年當可製造五十萬噸之液體燃料、（二十二日、東京、華聯電）

## 日增設飛機場

安田保善社曾在岡山縣邑久郡長濱村、投資百萬、收買町土地、着手開墾、因海水侵入、未獲成效、此次決將土地捐增與飛行學校、作爲飛機場、因與名古屋帝國飛行學校長神原大佐及關係方面交涉、擬建築三町土地與八町土地之飛機場、設立名古屋飛行學校之分

校、待完成後、可獲守中國（日本地名）方面之天空、故當地民衆甚望早日實現。（二十三日、關山電通電）

## 日注意南方航空綫

台灣總督府、前曾派平塚總務長返京、運動獲得明年度預算、對日台間新航空綫之建設費、尤爲硬強要求、但在審查一般預算時、即被刪除、後入藏省鑑於在台軍民態度堅決、並相繼「航空路期成同盟會」以爭之、乃復在昨日（二十六日）審查特別預算時、撥十八萬元充其試驗飛行經費、又日代管南洋羣島之南洋廳、亦獲得五萬三千元之預算、決自明年試驗、日本南洋間之飛行云、（二十七日東京新聯電）

## 哈爾濱東甯間新設航空綫

滿洲國交通部會計劃在哈爾濱東寧間、新設航政郵政綫、定廿五日起、受理郵便物、每月五日十五日二十日三日間、舉行運送。

（二十一日、東字電通社電）

## 日人民愛國飛機捐額可驚

自民國二十年九月至本年九月、兩年間日本民衆之捐納數量、據陸軍省公表、大致現款爲九百一十六萬四千元、其愛國號飛機共計一百九十架、內陸軍用一百三十五架、海軍用五十五架、高射砲四十八門、高射機關槍四十八架、空中聽音機四十八架、探照燈十七架、鐵帽四萬一千個、防毒假面三百二十個、防寒帽一千三百個、裝甲汽車十一輛、此外新步兵砲、曲射砲、平射砲、步騎砲、擲彈筒、輕坦克車等一般軍械、尙爲數頗巨。以上現款與軍械合計、共三千餘萬元。日人愛國、由此可見。（錄天津大公報社評）

## 日軍謀控制察邊

日方雖屢聲稱、日軍未越過熱察邊界、且已撤退、但此間華文報、仍深信日軍突欲控制察東邊境、並無撤退意、日軍伸足察省實爲與蘇俄開戰之先聲、故日軍在多倫築飛機場、又不顧蒙王公之反對而在察東北設無線電台、日軍官亦在邊境一帶積極活動。(二十二日、北平、路透電)

## 日方亟謀完成朝陽古北口間鐵路

日亟謀完成朝陽古北口間鐵路、此線橫貫凌源、平泉、承德、灤平、日視爲熱省大幹綫、在軍事給養接濟上、並佔重要性、此次晝夜趕築、限期六月完成、此綫築成、日軍如由承德到平、僅須六十小時可達。(二十六日、北平、申時電)

## 日在沽源築飛機場

今日秦德純、蕭振瀛抵平、秦談、察邊日軍殘部、迄無撤意、且貼布告、稱長城綫以東地區、屬滿洲國、日軍有剿匪責、決不入察省、然現日軍並在新源招工人、準備築飛機場、用意莫測。(二十六日、北平、專電)

## 日在黑河築機場

日軍在黑河設司令部、並積極修築飛機場、預計下月十五日可竣工、黑河日軍現全部撤往多倫。(二十八日、北平、中央電)

## 蘇俄在西部國境大築鐵道工事

蘇維埃遠東軍、因須連接西部國境之第一綫陣地、故目下以全力趕築鐵道、現則外貝加爾鐵道電綫之第一綫巴爾茄與陣地步哨接之大烏里、業已完成雙軌工事、得統一軍需品之輸送、最近又自巴爾茄貫通西南外蒙國境附近之克洛斯克、

築成地下綫與鐵道、並更延長之、已着手建築通至外蒙古陣地、聖佩斯之鐵路、於東方已完成奈爾京斯克與史萊經史克之鐵道、且着手延長至自史萊經斯克至巴爾茄之鐵道、待該路完成後、可完全聯絡西部國境第一綫陣地之聖佩斯、克洛斯塔、巴爾茄、萊史經斯克、奈爾經斯克等、構成宛蜒千基羅長之龐大防禦綫地、並似已開始運送軍需品云。(二十六日、滿洲里電通電)

### 俄方積極佈置遠東軍事

蘇俄現已發出重要命令、以特惠給予阿穆爾省、及濱海諸省之農民、並增加遠東陸軍之月餉、且公然說明此舉爲增固防務起見、倫敦方面、確信俄國有兵二十五萬人、駐於阿穆爾邊界、并有飛機四百五十架在海參崴與雙城子、其中有重炸彈機四十架、說者謂俄國與波蘭訂定互不侵犯條約、及與法力謀親善、皆足使其在遠東放手行事也。

(十六日、倫敦、路透電)

### 俄紅軍戰鬥力

蘇聯紅軍在本年九月末之創設第十五周紀念日、施行全國主要師團之兵備能力之檢查、其檢查結果、據革命軍事蘇維埃中央機關報「紅星」之評論、大要如下、綜合勞農紅軍各部隊之戰事能力試驗之結果、大部分之師團兵卒及指揮官之政治的文化的活動、以及技術及一切種類武器之驅使、均有甚大之成功、其中最顯著者爲射擊的戰術的部門、以及政治的教養之增進、而其尤堪稱道者、則爲百遍全一個師團及至全一個軍團之演習及從業成績之均等性、例如第八〇狙擊師團、百遍全聯隊、總括其全種火器、獲得平均百分之二三八一—一五〇、百分之二三九—一五〇、百分之二四〇—一五〇之成績是、本年檢閱之結果、其特別可喜者、不僅在乎全兵器之一切戰

爭準備問題、即兵器各個人之政治教育方面、亦呈較以前良好之成績、政治教育之向上、係軍隊內之黨組織與政治組織將戰術與政治教育陶冶為一體之工作之結果云云。

(二十五日、莫斯科、世界社)

### 蘇聯巨大化學廠開工

莫斯科區卜勃列基化學混合廠已全部開工、該廠所占面積達三七五華方公里、建築物一百十所、共若干部分已於一九三二年及一九三三年年初開工、現時已全部建築完竣、開始生產、結果蘇聯集體團及國營農場於明年播種運動時、得有上品化學藥品數萬噸、而小麥收穫即能增加八四〇、〇〇〇噸、該廠第二及第三部分已在動工興築、一九三五年當能完竣、屆時其生產容量將大於今日三倍云。(二十四日、莫斯科、塔斯電)

### 莫斯科海參崴間明春將開航郵

據海參崴來電云、蘇俄航空轉運公司決於明春及早開通莫斯科與海參崴間之航空郵政、其間距離為九千基羅、每月開行三次、兩地互相出發、預定四日間可到、查從來之郵件概由火車運行、現改由航空、可縮短六日、實為歐亞連絡郵運上劃一新紀元云。(二十六日海參崴日聯電)

### 美國日傳美俄有協定

此間數日來謠傳甚熾、謂美俄間確已簽訂秘密之軍事協定、對日本取攻守同盟、日美日俄之戰、在所不免、如果開戰、滿蒙各地將受糜爛、人心因以甚為搖動、日僞極力闢謠、並宣布違謠者嚴罰以防異變云。(二十五日、長春、華聯電)

### 美國總動員計畫(下)

二十二、優先制度 優先制度、為世界大戰中特由戰時產業局廣行

統制方法之一種、其主要之事項如次、(a)將種種之原料及勞動、經戰事機關而施以統制、(b)將資源之使用、由不主要之需用、轉向於必要之生產、(c)對一般人民、確保原料及勞動之公平之分配。

戰時國家之第一關心事、爲軍事行動迅速且成功的終了、各國民爲確保政府迅速成功起見、容認其使用任何物之最高權、戰時各個人、應讓路於國家利益、平時所要求之個人自由安全、不得不拋棄其若干、此事實與一般容認之下、構成我國之諸法律。

戰時以重要商品之需用極爲緊急、設立某機關、將可利用於容認的需要之供給方法、公平分配、即大的必要應先乎小的必要、緊急的必要、應先乎能猶豫的必要、又國民生活必要之物資、應乎先非絕對如此必要之物品、優先制度、乃將上敘事項具體化者也、依本制度巧妙而寬大之運用、則以全國民之最小負擔、可資最大之軍事行動、並可確保一般供給上各個人之合理的必要、戰時產業局長、對政府各部分間及政府與國民間之要求、決定其孰爲優先之方法、均明確規定於提出計劃之內。

二十三戰時勞動 戰時勞力之有效的利用、與平時相同、惟依勞動者自發的協調、始克達其目的、強制勞動制度、徵集其他方法、終必失敗、此乃未得輿論支持之所致、又繼令承認戰時理由、而惹起課以強制勞動的勞動者之憤懣、必成爲非能率的作業之直接原因。

或主戰爭、或主和平、由被選出之國民代表決定、故勞動相互之完全協力並勞動階級與人民他種要素之協力、對戰爭與政府、當可期其一致、於緊急時、對勞動者、非特不施壓迫、並應加以擁

讓、導之於有效方面之勞動、爲極力維持此種情形計、有依政府組織化之必要、此稱爲勞動統制、全以確保自發的協力爲根本。

勞務局 勞務局之使命、爲對戰時產業及普通產業之重要者(包含農業及輸送)、於數與質上、確實供給作業上必要之勞動。

勞務局由大總統任命之勞務局長指揮之、對大總統直接負責、輔佐勞務局長、樹立諸政策而作成諸計劃者、有諮詢會、此會由雇傭者及被傭者雙方所選出同數之代表構成。

實行勞務局之決定、其第一手段爲輿論、必假此力、其適當機關始能成爲圓轉自如之指揮者、否則將無設立之必要。

此機關之重要職務、爲決定勞力之需要、介紹職業、於可能範圍內、合理的保持事業家與勞動者之協調與和解。

二十四 其他戰時機關 關於燃料及食糧、戰時產業局長、得施行一切必要之統制、故未提議設立燃料及食糧之獨立管理機關。

戰時之鐵道、除於不得已之情形外、不擬收用、戰時關於鐵道之運用、維拉德君及愛秀敦君正向秀員會提用確定之計劃、此案由各鐵道方面與陸軍部協同作成、故提出之所有各點、相信均能切中實際。

戰時商務局、國論指導局之具體案、現已作成、兩者之職能實較重大、故擬另文充分陳述、又於必要時、政府或當設置一切有關係之公司。

二十五 戰時法令之準備 以上所述之本計劃、關於某部分之運用、須經議會之認可、如議會之關係委員會、平時同意於計劃及議案之細部、則此認可必能迅速完成、提出於本委員會之計劃、均附以必要法律之試案、非至戰爭迫切時、似不必制定法律之細目、因於此時制定細目、則將來緊急時狀態變更、受此等規定之束縛、非惟無助、甚且有礙故也、規定之內容、爲一般的法律、故既有顯著之教育效果、復可闡明妨礙進行之疑點、惟此等法律之通過、對吾人希望和平之宣言、是否被疑爲不忠實之表示、而來相非難、則不敢斷定。

二十六 概括 以上之論述、乃就與本委員會解決之問題有密切關聯之陸軍的計劃業務、簡單陳述、此業務之某某事項、明不屬於陸軍部之所管範圍、此明瞭之矛盾之理由、至易說明。

陸海軍及與以支持之空軍、於戰爭進行上、只不過爲戰爭進行全體中之重要原素、陸海軍兩部、平時關於法制上國家之防衛、負直接責任、並於兩部業務中、注意關於防衛之特別計劃、更宜努力、就政府其他部分業務之有關戰爭進行者、蒐集意見及資料、而擬定具體之計劃、否則此等計劃不切實用、不足應付必要之要求、故陸海軍兩部之諸種計劃、應涉及戰時活動之全範圍。

爲我等計劃的基礎之理論及原則、其根本上、與現在出席諸君所述者、顯無差異、我等所求之目標、與第九十八次決議起草者之所求、完全相同、我等之計劃、不過提出於非常時適用此等理論原則之方法。

提出之方法、於所有之情勢中、敢信爲最善之方法、對我等之計劃、恐有謂爲過於保守、而加以非難者、但於必要時、陸海軍兩部、必向大總統及議會提出此等計劃、而請求採用、作爲戰爭之



指導、關於此問題我等責任極大、不敢確信戰時有運用之充分效果的政策、均未包含於我等計劃之內。

我等之計劃、確為忠實努力之結果、各種計劃、乃依經驗之所示並現狀之趨向而進展者也。

此業務之進行、必要之經費很少、至必要研究、思慮、及調查、我等必竭力使之盡善。

由他部團體、及富於愛國心之產業家所受不斷之自發的援助、最有價值、政府應充分尊重之。

我等由此等之援助、成立有效組織、使知識與意見之結合容易實現、且關於此重大問題、俾進而得相互之了解、現在研究種種之方法及手段。

二十七 結論 關於本委員會正面之諸問題、陸軍部有次之結論。

近時戰爭之真意義、關係其人道及經濟上之損失之教育上的計劃、乃為促和平之增進。

合理的防衛方策、乃為阻止攻擊者、並為將來必要時擴大之中核、誠和平主義之國民所不可缺者也。

近代戰爭、須迅速運用國家之所有資源、轉移潛勢力而使之實現之方策、緊急時須最大之速度與效果施行之。

戰時國家之最大要求、為迅速而決定之勝利。

輿論於戰時最為有力。合衆國除依他國之攻擊而應其所引起一般國民之要請外、決不戰爭、故政府始終得高揚的國民精神之完全支持、此精神之持久與否、由國民對敵努力之效果與適用於國民

本身的政府計劃之正當公平而定。

戰時人的負擔、宜力求均等、根據世界大戰時之諸原則、制定選擇徵兵制、從軍負擔依此決定

經濟的負擔、前按次之方法均等化、(a)對財富及緊急時其追加之組織、施行登記、並施行對財富課以公平負擔之稅制、(b)政府本身須為秩序的經濟的籌備、(c)根據正確之情報並依適當之機關、施行正確賢明之指導、(d)為防止應特殊性能之必要並於於國民之犧牲而取得之暴利起見、實施政府統制方策、(e)戰爭終了立即迅速恢復通常平時狀態、戰爭進行中、大總統任命委員會研究準備復員計劃、復員計劃、須使由陸海軍回歸平時生活之人容易獲得職業、並消除產業界因戰爭要求而堆積如山之存貨。

上述之各事項、須平時施行有力而賢明之計劃業務、此計劃業務、為政府全體之責任、須於所有各方面、將軍部以外各人之忠言與援助、陸海軍兩部、鑑於其特殊之責任、因為政府之全體代理機關、而當此業務進行之衝。

議會宜隨時命適當委員會提出諸種計劃、並調查進行中的計劃之進展狀態、同時並使之提示緊急時之法制。

二十八 提議 陸軍部依照第七十一議會第九十八決議、為同樣之決議、并提議將前述結論中所包含之諸政策、向國民全體宣布、更提議將此等諸政策、分為左之三類。

(一)對戰爭危機、確保實際且有效之平時準備的諸政策、公布此等政策、使男女老幼一度思及戰

爭之可能性即自知慎重誠實從事一切。

(二)果於慎重考慮之下而一度開始戰爭、使戰爭指導容易成功、並斯人的及物的負擔之公正的諸政策。

(三)戰後使國民得合理的且秩序的復員的諸政策。

臨終提示陸軍部產業動員計劃之抄本、正文敘述細部計劃的基楚之基本方策、法律上之原則及規則、於諸君議事錄中、爲說明本人之口述及追加起見、希望插入此二種文件。

### 美海陸軍點將錄

潑拉脫 潑拉脫爲前軍令部長、現已不任職、然支配目下美國海軍之理論及才略者、則完全爲潑拉脫一脉相承之系統、而潑拉脫又爲繼承瑪亨大佐遺鉢之一員名將、瑪亨大佐爲美國海軍中太平洋戰略之先驅者、而潑拉脫大將則爲其大成者、瑪亨大佐從早即注眼於中國、日俄戰爭之前、已著有「亞細亞論」一書、主張以檀香山爲太平洋作戰根據地、此種戰略論、即在今日仍被美海軍目爲寶典而信奉之者、目下美國海軍在太平洋上之佈陣、均係遵照大佐之希望而加以雄大化者。

潑拉脫大將爲一徹頭徹尾之大砲巨艦主義者注重於正攻法、因之不重視菲濱與關姆島而重視檀香山與舊金山、努力謀該兩大軍港之完成、目下舊金山已完成爲一個作戰根據地、檀香已完成爲一個前進根據地、兩者之間、已有堅如鐵鎖之連繫存在、又目下美海軍所施行之建艦政策、亦係根據潑拉脫之戰略思想而產生、潑拉脫戰略之根本思想、爲在不損傷戰艦之戰鬥力之原則之下進出於敵國之近海、其一切戰艦之增造改裝、全以遠征爲目標。

總之、潑拉脫氏爲一不世出之大戰略家、其略、並非運用奇策縱橫神謀鬼算而始終採用有組織的正攻法、此爲其特色、目下雖已辭去軍令部長之職、然今日美國海軍、潑拉脫色彩極爲濃厚幾可稱謂完全潑拉脫化。

**史濱生** 海軍大臣史濱生氏、爲民主黨之領袖、佛傑尼亞州選出之參院議員、年來高唱海軍大擴張論、倫敦會議時、以全權代表之資格出席、氏爲前海軍大臣亞特姆斯氏所器重、今春就任、即突然以三十二隻大造艦案提出議會、而使之氣通過、更將於來議會中、提出三百七十五隻建艦之破天荒計劃。

**斯登杜萊大將** 氏於今春繼承潑拉脫大將爲軍令部長、氏於一八七二年生於加里福尼亞州、一九二七年進級爲少將、歷任作戰部次長、戰鬥部隊驅逐艦羣司令官、索敵部隊巡洋艦軍司令官等要職。

**山拉慈大將** 氏現任合衆國艦隊司令長官、統率戰鬥部隊、索敵部隊、及潛水部隊、氏於一八七四年生於泰克色斯州、美西戰爭時、以少尉資格參加薩摩亞及非島之戰、大戰時以特務艦艦長之資格出征、與德意志之潛水艦戰、屢建殊勳、一九二七年進級爲少將、今春由戰艦羣司令官而代理意大將爲現職。

**亞巴姆大將** 氏爲亞細亞艦隊司令長官、與斯登杜萊氏同年生、與山拉慈同期進級爲少將、今春繼承泰拉大將之後而由軍務局長轉任現職、在局長時代、曾強制通過海軍減員絕對反對案、而與大海軍派桴鼓相應者。

里勃斯大將 氏爲戰鬥部隊司令長官、係一富於計謀之策士、一九二七年日內瓦海軍公議、氏與斯各費爾特少將同被派遺出席。

妥敷少將 氏現任軍司令部次長、氏之戰歷極爲精彩、富於冒險性、較之上述各最高級要官之邏輯成規特重如山、氏實爲一富爲獨創性之人物。

弗羅斯脫大佐 氏現任艦隊參謀、氏雖爲潑拉脫系人物、然亦具有獨特具意見。

耶哥爾少將 氏現任航空戰隊司令官、氏爲潑拉脫大將之直系、潑拉脫大將在任職期間之最後一部分工作、爲空中戰之考察、而其所遺留與海軍之空中作戰原則、爲「制空權下之海上作戰」、蓋被認爲欲求海戰勝利、必先獲得空中戰之勝利也、潑拉脫大將、在獲得此一原則同時、卽任命其心腹耶奈爾氏爲航空戰隊司令官、耶奈爾少將雖爲潑拉脫之直系、然對於其他戰爭議論、亦均加以研究。

梅耶恩大佐 氏現任軍司令部作戰課長、著有「戰略論」一書、其精警不亞於瑪亨大佐所著者、氏實爲一正規的戰爭議論之研究家。

巴意大佐 氏亦爲一拔羣之戰略家、著有「陸海軍協同作戰略」、亦爲一不可多得之著作。

綜觀美蘇兩國軍部之首腦人物、紅軍人物富於冒險獨創、急進的精神、而美國海軍中人物則失其邏輯成規、持重如山、然因潑拉脫大將之太平洋作戰方略、其本身已爲一種偉大之作品、故其承繼之者但能格遵不替、則於戰略上已不假他求、而目下美國海軍中人物對於此點、實毫無遺憾者也。  
 (十二月二十五日、上海時事新報)

## 太平洋上美國海軍根據地

美國在太平洋方面之海軍根據地之設備、除華府條約所規定之限制軍事設施區外、自巴拿馬運河地帶之珠港以次、莫不逐次改善、力謀擴張、茲據調查所得、將美國在太平洋各根據地之狀況、概述如左、

美國西海岸之諸港 巴拿馬運河地帶、已設施有相當堅固之防備、然其運命如何、一繫於其制海權之如何、在巴爾波亞、於大船渠一個、及大規模之補給修理設備、各種軍事設備、正在擴張之中、

聖的谷 接壤墨西哥國境之聖的谷、San Diego向為驅逐隊潛水隊之根據地、又作為太平洋岸最大之航空隊根基地者、為對於巴拿馬運河之重要作戰根據地、近年來在水陸設備方面、均有改善、該港氣候優良、然其形勢孤露於外、缺少屏障、見受外海方面之直接射擊、此為其一種缺點。

聖辟洛 聖辟洛 San Pedro在聖的谷西北之近距離、因聖的谷港水面狹隘、故大型艦之艦隊、均以聖辟洛為補給休養之根據地、去年以來、索敵部演習終了之後、不回歸至大西洋岸、而與戰鬥部隊同滯留於該港、因此該港之名、從而大著、此處艦隊之拋錨地在外海。

舊金山 舊金山為太平洋岸美海軍之最大根據地、美國以該地為東洋作戰之主要根據地、凡諸設備、均以一等軍港為標準、在該灣北端之梅耶島 Mare Island中、有多種建造、並修理大艦以下多艦艇之設備、與附近之大小私立造船所互相輔佐、具有甚大之工作力、燃料及其他軍需品補給設備、亦均完全無缺、然梅耶島之泊地、水域狹隘、水深甚淺、故作為大艦之根據地、不甚適當、因此最近有在舊金山對岸之亞拉梅達、Tameda設一新根據地會議、在舊金山灣口之金門要塞 Gold-

an Gate防備極爲嚴重。

勃萊馬登 Bremerton 軍港、位置於從西雅圖 Seattle 越過普傑脫桑特 Puget Sound 約十八哩之地點、在太平洋岸、該港次於梅耶港、具有各種設備、港內水深且廣、極適於大艦隊之旋泊又便於防禦及物資補給事宜、然該地有濃霧、及常受普傑脫桑特奧之潮流之衝擊、此爲其二種缺點。

基斯加及西特加 Sitka、爲阿拉斯加半島方面之兩海軍貯煤所、最近又有一種計劃、擬將達蒂港、亦設施爲補給根據地。

珠港 Pearl Harbour 爲美國在太平洋上之前進根據地、當局擬將該港之沃亞夫 Oahu 全島、築成爲一難攻易守之一大要塞、港內雖設備有大型之船渠、與大規模之燃料貯藏設備、然其修理能力甚低、水陸之各種設備、目下正在繼續改善擴張中、在最近、一大彈火藥庫已告完成、港內泊地狹隘、縱將全部水域加以浚疏、亦仍不能容納有力之艦隊。

火奴魯魯與太平洋 火奴魯魯港非常狹小、曝露於海外、平時有對於天候之不安、戰時耶更有遭受敵襲之不安、在該方面、足以容納檀香山羣島之艦隊之錨地者、爲檀香山島岸之拉哈伊那水道、該水域東北南三方、雖多少與外海相遮斷、而西方則展開於外、在此處除用機雷之外、別無其他固定防禦可施。

瓜姆島 Guam 介在於日本代管南洋羣島中之馬利亞納羣島中最大之一島、其位置對於防禦檀香山、及美國本土太平洋岸之側面、以及掩護菲列濱之戰略、實爲一重要地點、美國雖擬

將該島作成「太平洋上之哈雷倫特」，然礙於華府條約中、菲列濱、薩摩亞、及亞羅新羣島之軍事設施、祇能維持現狀之規定、而不能實施、該島長約四十哩、陸地甚高、海岸形成斷崖絕陸、亞潑拉港雖甚小、然苟加以浚涉、則亦可得相當巨大之錨地。

薩摩亞島 薩摩亞島 Samoa 當巴拿馬往東洋之進出之衝、其地點極爲重要、島內有妥妥伊拉港 Tutuila。

菲列濱羣島 菲列濱羣島中、港灣甚多、其中如馬尼拉灣、爲一足以容納世界全艦而綽乎有餘之安全駐泊地、在其人口之科萊傑特爾、及其他二三小島中、在歐洲大戰以前、已設有堅固之要塞而被目爲太平洋上之直布羅陀者、然在呂宋島之太平洋岸、有甚多良好之敵方侵入軍之上陸地點、爲對於該處防禦方面之一大缺憾。卡皮德 Cavite 爲一位置於距馬尼拉數海里所在之一古舊的海軍根據地、海水甚沫、僅能泊驅逐艦與潛水艦。北距考萊傑特爾約四十海里、在斯別克灣內、有一輿論加坡要港、水雖甚深、然極不便於防備、且該處物資、悉仰給於馬尼拉經由海路而運來者、此亦爲其一缺點。

太平洋上戰略地位 美海軍在太平洋方面之根據地、大致已如上述、茲再介紹一美國海軍評論家、對於太平洋上美海軍根據地之總括的戰略地理關係如左、以資參考、該評論家之言曰、「美國本土之西岸與火奴魯間之距離、約與東岸與歐洲間之距離相等、田巴拿馬運河至舊金山、有三千海里以上、檀香山與瓜姆島間、有三千三百海里以上、瓜姆島與馬尼拉間、約一千五百海里、至於由巴拿馬經由薩摩亞而至東洋之南方線、則其路程更長、經由亞羅新 Aleutian 羣島之北方線、雖



非常短、然乎堪稱爲港灣之港灣、是故目下、美國對於東洋之進出路、不得不採取經由檀香山之中央線、由此而觀、故瓜姆島之價值、極爲重大、一般人至稱「瓜姆島爲西部太平洋之鍵鑰」、然後該地與日本領土甚近、不得不謂爲係美國海軍之一弱點、又馬尼拉距日本本土、實有一千五百海里之短距離、且日本在華府會議以前、對於離美國領土甚近、不少前經根據地之設備、已有相當程度之整備、如在台灣海峽中之澎湖列島、僅離馬尼拉六百海里、該地具有相當之設備、燃料及其他軍需品貯藏極富、又驅逐艦以下之小艦艇之修理設備、亦整頓甚力、此外在呂宋之東北、距馬尼拉約一千海里之奄美大島及沖繩島中、亦具有若干能力之前進根據地、又北距瓜姆島八百三十海里、距日本本土僅五百海里之處、有力之前進根據地小笠原島、儼然憑臨在、再一觀南洋委任統治地域、日本在瓜姆島與菲列濱間、占有雅浦島及帛硫羣島、其東又有足容世界艦隊之脫路克島、而在馬處爾羣島中、又有數個錨地在」。

(世界新聞社)

### 國際軍火製造者陰謀

美國論壇雜誌十一月號專論、英國財政部經濟專家霍託萊

(B. G. Hanbrey)氏、對於反對私人軍火製造業一案、曾發表適切之辭句、霍氏謂「平時軍火之費用、猶爲保火險費然、如火險公司非爲主要之縱火者、則此種譬喻、益可深信無疑、」一九二〇年所設立關於起草裁減軍備報告與建議之國際盟委員會、對於軍火製造業、亦曾有同樣之表示、該委員會判明軍需品製造業者製造戰爭之恐怖、賄賂並支配政府人員、傳佈虛偽與挑撥離間之消息、並勾結報紙及其他宣傳機關、組織軍火託辣斯、以過低價格出產其生產品、惟可引爲遺憾者、乃該委員會根據此種罪狀所提出之根據、未得公佈發表。

屠殺七百萬人之恐怖 但吾人尙可搜集若干證據、以證明製造軍火者之罪狀、現在全世界反對戰爭之軍火保險賞額、已達四·一二六·〇〇〇·〇〇〇元、而另一大戰恐怖、亦在醞釀中、如吾人調查被等獲得此筆鉅款者之現狀與活動、必爲有趣味之事。

當吾人考察軍需工業時、所首先覺得之事實、卽此種工業之非常複雜與資本主義化、現代戰爭規模、需要一種巨大驚人生產能力、而能以屠殺七百萬人、與致傷四千萬人者、因此其爲需要一種有效而大規模方法之事業、乃勢所必然、英人在滑鐵鎚一戰、曾大獲勝利、惟是役消耗既省、砲彈亦僅用去低廉者十萬發、在世界大戰時、英國大砲乃更逞其威、「卽單在法國境內、其耗去價值昂貴彈藥一七三·〇〇〇·〇〇〇發、攻擊興登堡一線時、單在一日之間卽耗去一·〇〇〇·〇〇〇發」惟現在各種軍火製造業、均與頗多巨大而重要之工業有密切之關係、如鋼鐵工業、木材工業以及化學工業等等。

少數公司支配全世界 且軍需工業、現已顯然有壟斷獨佔之傾向、在今日少數大公司支配全世界之軍火製造、並形成一種密網囊括相互連鎖之董事會以掌握各公司、而獲得龐大之利潤、此種利潤又藉各企業之機謀而獲得安全保障、至於此等大公司如似保障其利益、吾人可從彼等用以破壞重大競爭之方法中、得以明瞭、今請舉一例說明之、在歐洲大戰時、若干重大軍械工廠曾與英政府訂立合同、規定在一星期中供給政府以其超過最高生產能力所能製造者之彈藥（實際上乃使英國陷於危險）、惟其目的、僅在防止其他軍火工廠之興起而已。

軍需工業並非愛國者 吾人對於軍火製造者之愛國心如何虛偽、姑置不論、但彼等終將軍火

售與所有一切能出錢購賣者、殆無疑義德國和平主義者萊斯蒲特在其「爲利潤而爭」中、曾有言曰「如在大戰時期以前軍火製造者、曾廉價出售軍火與彼等祖國重大之敵人、……則在前次大戰中、彼等亦斷不致於愛國而停止出售、雙方……無論協約國與中歐同盟國、均一樣有罪」故吾人覺察在歐洲大戰時、德國鋼鐵製造業者、曾經過中立國如瑞士輸出至德國敵人、鋼鐵每月凡二五〇、〇〇〇噸、而同時德國軍需部接到通知、稱彼等每月再不能供給軍需以製成鋼鐵超過一五、〇〇〇噸以上但同樣英法原料、亦經由瑞典及其他中立國輸入德國、德國克虜伯工廠所製造之大砲、曾售與協約國聯軍、轉而用以攻打德國兵士、英國維克斯工廠所製造之槍砲、亦在加利波里一役時、用以攻打英國兵士、英國艦隊在斯卡基洛克之戰、曾用德國耶拿之葛爾支恩公司與蔡司公司所製造大砲瞄準軍器、德士兵在多蒙特之因遭受鐵絲網被擄與撕滅、乃由於此等等鐵絲網爲德國曼德保鐵索工廠所輸出者、且維克斯工廠所製造之手榴彈、裝上所購克虜伯專利之引信管後、亦即用以攻打克虜伯之同胞。

軍火製造資本托拉司 軍火連鎖關係之巨大勢力、或可由特別敘述、最重要軍火公司之發展與陰謀、更能獲得完善之說明、茲請敘述巨大之英國維克斯、阿姆斯特郎合資公司爲例。

此英國軍火製造公司、初並未有如維克斯之名而著聞、而成造於一七九〇年、嗣經過堅定不變之步驟、並合併不列顛各其他軍火公司、遂逐漸發展、及至世界大戰以前、此公司已成爲英國主要軍火公司之一、股份資本達數百萬金鎊、股息亦極可觀、此公司利潤與資本之擴充與增加、僅在一九二一年海軍會議時、始遭受暫時之挫折、在一九二七年、維克斯公司與阿姆斯特郎、喜特衛斯有

限公司相合併、遂成爲今日維克斯、阿姆斯特郎合資公司、現在此維克斯聯合公司已發展成爲甚大之公司、其分公司既多、而收足資本亦達一六〇〇〇〇〇〇鎊。

在此聯合公司中、包括維克斯、阿姆斯特郎集團、都市卡海爾集團以及維克斯、(航空)有限公司、維克斯之工廠、遍設於本國、意大利、加拿大、羅馬尼亞、西班牙以及其他國家、在荷蘭、維克斯且與一個溜彈工廠及福開航空公司相聯絡、福開航空公司在美國亦設有工廠、維克斯公司、經其著名股東兼董事柴哈拉夫爵士通過後、更與法國最有勢力之斯乃得克列梭索軍火公司相聯絡、因柴哈拉夫爵士、在該公司亦握有極大之利益、以下所述各位人物之履歷、吾人亦可感想若干興趣、現在維克斯公司及維克斯阿姆斯特郎聯合公司之董事勞林斯爵士、即格萊廠之經理、羅馬尼亞董事、太陽保險有限公司董事以及太陽人壽保險會與奧託曼銀行倫敦委員會主席、另一維克斯公司之董事、唐納少將、亦卽爲阿姆斯特郎喜特衛斯有限公司及金融新聞有限公司與經濟新聞有限公司之董事、尼梅爵士、亦僞一維克斯公司之董事、同時亦爲盎格羅國際銀行之董事、且在英格蘭銀行服務多年。

軍火販賣趨於國際化 如吾人詳細列舉世界上、其他巨大軍火公司之財產與其資本主義化、乃惟有更證實上述研究維克公司之活動所得之印象、因此、如吾人考察德國克虜伯工廠、卽可知此工廠在十九世紀中葉時、尙規模甚小、至大戰爆發時、乃已發展成爲世界軍火公司之最有勢力者、且克虜伯工廠爲首先販賣軍火之國際化者、當一八六六年德國南部與奧大利發生叛亂時、普魯士政府會秘密請求克虜伯拒絕出售軍火與該等叛亂各邦、詎克虜伯答稱「予對於政治事件消息、所知不

多、故亦不問不置、而祇是依舊繼續予之工作而已、如予不能經營此項工作、而並未育礙於愛國與榮譽、則予將放棄予之工作、出售予之工廠、此後予甚作一個富有而獨立之人也」結果、在克尼克萊斯一戰中、德國士兵相繼遭受此工廠所製造槍炮之毀滅、而利潤亦均擁入克虜伯氏荷包之內、在此一百年間、克虜伯工廠所輸出軍火之一半、計有五十二國家、此等國家、在世界大戰時、大施手溜彈與砲彈於中歐國家與協約國聯軍、克虜伯令人欽佩之公正、乃使其富貴雙收、並曾獲得法國大勳章。

凡爾賽和約之效果 在今日、從理論上而言、因締結凡而賽和約之結果、德國之軍火工廠、當棄軍火而製造農具、聞在厄森之克虜伯工廠、亦已完全改變、但實際上、現在各著名工廠傳統之活動、似在非德國之工廠中、仍在繼續進行、例如一九二七年克虜伯他在瑞典波非司軍火公司、曾獲得重要之利權、該公司亦即以克虜伯之專利權經營之、且專克虜伯之父母公司亦與荷蘭之工廠相互聯絡、故德國之軍需工業、似乎絲毫未受凡爾賽條約第一百七十條之影響該條規定、「凡輸入德國之軍火彈藥及一切軍需品、均須嚴予禁止、並凡德國製造輸出外國之軍火彈藥及一切軍需品、亦受同樣制裁」、然據瓦恩蒲格所著國際軍火運輸之精密統計書中言、「此等藉第一百七十條強迫德國國家、乃即為德國之顧客、一九二三年英國向德國所購去之軍火、達其進口總額百分之三一八之、意大利達百分之二〇、六、在一九二七年比利時向德國所購去之軍火、亦達其進口額百分之三三八……今日而言、德國更為世界軍火輸出之最大國家」。

軍火商業政治之反映 世界其他軍火工廠、有法國之斯乃得列梭索、此工廠在捷克斯拉夫、

亦有附屬工廠、名斯康達者、日本有三井公司、美有伯利恆鋼鐵公司與達波得尼默而斯公司。

斯乃得克列梭索公司乃與各銀行新聞紙以及其他軍火公司相聯絡、一如維克斯託辣斯與戰前之克虜伯工廠、在近年間、此法國軍火公司、輸出至墨西哥、巨哥斯拉夫、希臘、日本、羅馬尼亞、土耳其、門的內哥羅、俄國、阿根廷、西班牙以及意大利者頗多、又因爲此等出口業務、銀行在利益關係之國家中、相繼設立而如在法國國內一樣、例如阿根廷押款銀行之董事會會員、亦有斯乃得克列梭索公司之董事、湮摩福里茲——此等董事之一——且爲奧託曼銀行之一位董事、因此授其權利與維克斯郎林斯爵士相勾結、斯乃得克列梭索工廠之有勢力連鎖中之另一連絡人爲溫得爾氏、渠亦爲有勢力之冶鐵廠之委員會之主席、法國商會代表、法國銀行董事、且亦爲法論辯報與時代報之有實權者故難怪此等有力報紙裝腔作勢、對軍縮加以冷酷之反對、當斯康達——爲斯乃得克列、梭索工廠所支配——擁護希脫拉競選時福里氏曾在法國商會代表會中宣稱、「因此、吾人可以明白斯乃得氏之武裝布加利亞、斯乃得氏之武裝土耳其、斯康達之擁護希脫拉與匈牙利及羅馬尼亞之借款、且其之擁護法日、法阿根廷及法墨西哥等銀行、均極難令人置信者也、」但福里氏似乎將事情已弄成確實有據矣。

日本之製造中國內亂 日本三井公司之工作、大都如其他軍火公司相似、其經營業務包括煤油、鑛山、飛機、海上保險、火險及鋼鐵、——關於鋼鐵方面、日本鋼鐵工廠即爲日本公司與維克斯之聯絡者、日軍火製造者之愛國心、似堪與彼等之同僚相媲美、近幾年間、大部份中國內戰所用之軍火、均直接由日本輸入、但日本自所不能製造之軍械、主要者乃購自斯乃得克列梭索及斯康達工廠

、而德國與美國亦分管一臂、據去年與兩年前的消息、此一跡更可明白、如吾人曾探悉「大堆炸藥、炸彈、機關槍、飛機零件以及手槍由恩爾伯港運赴日本、與斯康達工廠……由漢堡發送軍火七百箱至日本去、與德國化學工廠已運送巨量酸類至日本、以供製造炸藥之用、有一箱中即裝有二萬六千匣化學品、據傳為鋼琴、」又據美國、衆議院之報告、有價值一八〇、〇〇〇、〇〇〇美金軍火、由美國裝赴日本、英國雖似軍火輸出較少、但據國會所洩露出來之消息、英國在六個月期間、輸出日本及中國軍火總額、亦達一五四、〇〇〇金鎊。

美國最大之軍火製造廠、爲伯利恆鋼鐵公司、其聲勢之大、酷似維克斯、克虜伯以及斯乃得克、搜索等等、如吾人詳細考察此公司所獲得之利潤、則可從其二十五年間純資產之增加、獲得一種可貴之概念、即一九〇五年爲三一、〇〇〇、〇〇〇美金、至一九三〇年則增加至五〇二、〇〇〇、〇〇〇美金、在大戰以前、此公司亦如維克斯工廠一樣、附屬於國際之哈佛鋼鐵託辣斯、惟以後即分離而獨立、其他美國軍火製造業者、有紐波特紐斯造船塢公司、與布郎波維里電氣公司、此公司經電氣產業有限公司而與維克斯相聯絡。

納摩爾斯爲製造毒氣之化學工廠、其在國際軍火連鎖關係中、亦具有重要之任務、因此公司之利益乃爲英國一主要化學品製造者帝國化學工業公司、此英國公司曾屬於國際軍火連鎖關係中、最有勢力公司之一、其收足資本達七〇、〇〇〇、〇〇〇金鎊以上、其投資總額、亦有九、〇〇〇、〇〇〇金鎊、同時并握有以下各公司之財產權、如美國納摩爾斯聯合化學品公司與馬達公司、加拿大之國際鍊公司、以及德國之大德顏料廠等等、此德國公司、吾人值得加以注意、蓋其與美國之格

萊西里顏料公司、以及西班牙意大利與挪威之化學與炸藥工廠有關係、由此、吾人可知美國最大之兩化學品公司、均與世界毒氣公司有甚密切之關係。

造恐怖謠言以廣招徠 飛機爲近代戰爭中最重要之利器、美國都田卡特斯萊特工廠、福克工廠、合衆飛機與運輸公司、聯合飛機工廠以及其他工廠莫不競先製造、茲更有一點可以證明軍需工業之國際陰謀、即卡特斯萊工廠所需馬達、一部亦係斯康達工廠在波蘭屬工廠及日本三井公司爲之製造、福克工廠亦復如是、與荷蘭各公司及英國之維克斯有國際之聯繫更有藉陰謀而獲得各方定貨者、即恐嚇某國政府、以使該政府置信其有力之敵人正在秘密擴充其軍備力量、例如一九〇九年巴爾福氏造出一種消息、謂德國艦隊在三年內將較英國增多巨艦九艘、予英國國會以相當之恐怖、據巴爾福氏聲稱、其此項消息得自一個秘密情報、當時英國即訂購大批新戰艦、價值達二・八〇〇・〇〇〇金鎊、但不久、即另有一種消息 謂德國艦隊並未擴充、而英國乃亦感無需購備軍艦之必要、當最後詳細調查此事件時、始知巴爾福氏之警報、原爲苗里納氏之情報、而苗里納氏則即爲康託勒軍需品公司之董事、而此公司之一部份利益、又爲維克斯公司之附屬公司康美爾拉特所有、此康美爾拉特公司即爲承造新戰艦者、苗里納氏以屢次不足完成製造謠言之任務、頗感不堪負擔其合意之職責、

克虜伯廠手伸入帝俄 一九一四年——爲軍火製造業者之黃金時代——之普得洛夫事件、亦有同樣重要之意義、在該年一月間巴黎回聲報發表一電報、謂據聖彼得堡消息、俄國之普得洛夫軍械工廠、已爲克虜伯所收買因此深懼法國之軍備秘密、（此種秘密原與俄國所同遵守者）、將落德國



之手中、而晨報回聲報等等、亦繼此項消息而作動人之軍事談話、大呼法國對機關鎗及其他軍火專利之價值、最後、當普得洛夫軍械工廠要求二百萬鎊予俄國政府製更多軍火時、斯乃得克列梭索公司以早先握有普得洛夫工廠之利益、並欣然欲獲得該俄國公司之大權、故預先即支出此款、同時二五、〇〇〇、〇〇〇鎊法國借款、亦迅速與俄國成立、以打破所謠傳之德國威脅、嗣後發現聖彼得堡電報爲偽造、於是此整個錯綜複雜之事件、真相乃爲大白、該電報爲維克斯公司之代表人左哈洛夫勾結俄國軍部人員所佈置、而用以予法國一個驚嚇、以便從法國獲得大批款項供俄國擴充軍備之用、左哈洛夫此種工作、對維克公司極有價值、蓋後來大部份俄國定貨、均向此英國公司購買也、

另一種擴充販賣軍火之方法、卽爲秘密代理人藉其與政府各機關之密切聯絡、爲其公司成立甚可滿意之定貨合同、此等代理人大都爲狡猾之徒、而對於商業與外交、經驗豐富、刁奸異常、且能應用巨額費用、以完成彼等之目的、又此等代理人以彼等之工作性質關係、均避免大衆耳目、屢奏成功、但現在亦已有發生此等代理人失敗、並全世界正因受軍火製造業者僱用人之舊日詭計一再扮演而巳有所得知、事實更表示得至爲確切、

**賄賂官吏與收買新聞** 例爲德國發覺克虜伯之雇用人白里德、受巨確津貼賄賂政府人員、獲得門路、使私家及政府報紙、鼓吹國防及軍備建築方案、嗣因受里波克納西特之告發、被判賄賂罪拘禁四個月、而克虜工廠董事受西斯氏、亦因教唆白黑德、罰金一千二百馬克、

在日本、秘密之代理人爲海軍少將藤井、渠曾被派赴英國、向維克斯公司、阿姆斯特朗工廠以

及其他英國工廠調查可供日用應用之估價與說明書、惟因此軍官如此老手及其在本國有如勢力、故其另又受巴羅之維克斯工廠、亞羅造船廠、亞羅洋行之賄賂、後當法院調查此案時件、又發覺其另更受倫敦西門子兄弟公司賄賂之證據、

軍火工業中巨額中之最活動並最有勢力者、爲左哈洛夫爵士、彼爲出身雅典之投機者、現已成爲政界中之重要人物、報紙之主人、以及協約國聯軍軍火工業之主腦者、左哈洛夫即爲首先出售潛水艇與彼之祖國希臘者、因而激起土耳其人之恐懼、後土耳其人遂購買潛水艇兩艘、左哈洛夫亦係主持爲維克斯公司所作之普得洛夫事件者、並且爲促成大不列顛之兩大有勢力之軍火公司、維克斯與阿姆斯特郎之結合者、彼之所以能完成此種偉業、實由於其獲得、有「支配英國政府及英格蘭銀行之祕密力量」、蓋因此其能藉以阻止借款與阿姆斯特郎公司、而強迫其加入此種結合、

名流貴族皆此業中人 在美國、吾人雖難以得知各股東之姓名、但回到大不列顛、吾人即可知悉一種驚人之情勢、蓋大不列顛對於此等消息極爲靈通者也、一九〇五年下院議員塔維納曾指出阿姆斯特郎、喜特衛斯有限公司之股東、有貴族六十人及彼等之妻子與兒女、男爵十五人、爵士十二人、國會議員八人海陸軍軍官十二人、新聞記者八人、維克斯公司之股東名單中、則有支斯得爾、紐卡斯爾、阿德拉德、紐坡特及嚇古斯威等主教、同格副牧師、莫導特男爵及英國商會主席陸息恩爵士、至於其他在各方面與軍火公司有關人物、尙有已故世之唐孫爵士、梅休爵士、格蘭孫爵士、格萊司令、唐納爵士、格拉夫頓男爵夫人、喬治少將、前倫敦市長衛克非特爵士、西門爵士、尼微利張伯倫爵士、梅爾沙爵士、吉爾曼爵士、狄薩特爵士（握有維克斯公司四萬股）以及普勒德爵士

、惟此處仍未能完全列舉盡有軍火公司之股份者或與軍火公司有關係之貴族、及政府人員之姓名志、甚有一部份人吾人立可認出係在其國家政府中握有最高職位者、非力普氏曾在國會中以諷刺之語調、將此種事件、加以總括之描寫、氏謂「事實上、攻擊反對黨之人員、而不攻擊此類軍火之股東、殆不可能、蓋反對人員亦即此等軍火公司之股東也、」

至於美國情形、乃亦復如是、格蘭漢報告即證實製銅業與國防會合作顧問委員會為參與製銅工業以及握有各種產業或統制一部份之成功者、所以由巴錄所派之委員為勒思、(屬於 *Barbours* 製銅公司)、克拉克(屬於 *Dried Verde* 鑛務公司及 *Magna* 製銅公司)及谷吉海屬於 *Chile* 製銅公司及谷吉海製銅公司(馬卡拉特 *Phelps-D* 公司之副經理及 *Greene-Cannons* 公司之董事)、馬卡尼爾(屬於 *Open* 製銅公司)及欠起等等。

軍火工廠利潤殊可驚 各軍火工廠均注意於獲得彼等未來之利潤、據一九二四年美國陸部所擬公平價格合同、規定軍火公司得受優待、准於「普通」利潤之外加上生產費、而生產費與利潤之多寡、則須依宣戰時之情形而定、并生產能力、亦必受此等公司與政府間所訂立合同之規定、惟此種巨量利潤愉快之希望、顯然并非用以減少軍火工業之宣傳與挑撥間之活動。

如吾人考察軍火連鎖關係所造成利潤之多少、吾人即可明白其予和平以如此大威脅者、即為此等合同、吾人知悉伯利恆鋼鐵公司股東、在一九一七年曾獲得乙種普通股股息二〇〇%、同時公司之總收入、從一九一四年九、〇〇〇、〇〇〇美金、四年後增加至五七、〇〇〇、〇〇〇美金、特拉華地方之罕考斯電力公司、其股息由一九一四年之百分之八、至一九一六年即增加至百分之九五、在

一九二二年、此公司所宣佈之股息爲百分之十、安拿可達製銅公司、一九一四年爲負虧、但至一九一六年、竟反盈餘三三·〇〇〇·〇〇〇美金、在世界大戰前三年、美國鋼鐵公司曾獲利一八〇·〇〇〇·〇〇〇美金、但從一九一六年起至一九一八年、該公司獲得六三三·〇〇〇·〇〇〇美金、據政府關於判定戰時過分盈利之調查所宣佈者、其利潤達百分之五十、至於外國各軍火公司、當然亦同樣獲利、斯乃得克列梭索公司在一九一八年宣佈股息爲百分之十二、斯康達工廠之股息簡史、足以證明平時所得之利潤並非戰時所得者爲少、一九二〇年爲百分之五、一九二一年爲百分之八又二分之一、一九二二—三年爲百分之十、一九二四年爲百分之十二又二分之一、一九二五年爲百分之十三又四分之三、一九二六年爲百分之十五又八分之三、一九二七年爲百分之十七又二分之一、一九二八年爲百分之二十一又八分之七、一九二九—三〇年爲百分之二十八又二分之一。

如吾人考察軍火品之成本與售價間之差異、即可明白其所得利潤如何巨大、例如達康特公司在 一九〇五年至一九一五年間、售與美國火藥、價達二五·〇〇〇·〇〇〇美金、每磅火藥價格、自五角三分至八角不等、據政府有經驗者之表示、此等火藥成本每磅祇需三角六分、甚或更少、一九一三年、美陸軍部購買四·七吋榴散彈七千枚、價爲二十五元二角六分(美金)但政府直轄法蘭克波蘭克波特兵工廠中所造同種榴散彈每枚成本僅十五元四角五分、大戰前、從伯利恆、米特爾爾、尼吉各工廠購買銅板、雖政府估計定其每噸公平價格爲二百四十七元、但平均每噸價格爲四百四十元美金、在英國、截至一九一六年春季止、無烟火藥售與政府者、每磅爲二先令二辨士、嗣當成本費委員會調查後報告、其獲利總達百分之五、故以較此種商品(即減爲每磅一先令七又四分之三辨

士、而英國後來僅在此種原料方面每年即節省三二、九〇〇・〇〇〇金磅、凡此種種實不勝枚舉也。

軍火工廠爲和平障礙 由上所述、即可明白此等軍火工業之熱力與其運用各種錯綜複雜之方法、其投資利益乃是一切努力引導軍縮與和平路途上之大障礙、但又如何能掃除此類障礙乎、凡大部份人研究此種事實、必將同意軍縮會議乃不足以避免破壞之戰爭、而正如其他公約與誓約一樣、此等會議各國已均不信任、而在懼怕與貪婪暗礁上破滅矣、舉凡藉口遁詞、爭價、「安全」之呼聲、帝國主義與自私自利、瑟累斯及左哈洛夫暗中之陰謀、著名軍閥現身爲虛僞之和平代表等等、莫不使軍縮會議之失敗益甚、據威廉斯在「美國與軍縮」一文中所言、在第一次與第二次海牙和平會議相隔八年期間中、各重要國家之軍備預算表會增加百分之二十七又二分之一、並發生兩項重大戰爭、當第三次海牙和會時、各國又早已準備戰爭耳。

無論國聯在公約中如何誓約、但國聯並未能防止大門爭、如日本帝國主義之軍事行動、顯示係爲示威、李頓報告書之努力、等於各報所論者同樣無用、國聯所企及藉政府與私人軍法製造業者之關係而以消滅軍火運輸終歸失敗、因列強雖接受公約、均認爲私人軍火製造業者是「易遭嚴重反對」、但從未實際實行、一九二六年國際聯合會曾有許多問題送達各會員國、其第一個問題爲「帶有國家或國際意義之「嚴重反對」對於私人軍火製造業者之性質與範圍如何、」大不列顛——世界兩大軍火公司之祖國——鎮靜地予以答覆並駁斥、「若就國家而言、英國政官並不知悉一種帶有國家意義之「嚴重之反對」茲關於國際意義之「反對」英國政府絲毫不知悉其特別對於私人軍火製造業者也」。

應付此項問題、曾有許多建議、一種即爲抵制軍火、此種方法之利益約如下、(一)此種方法全世界一致實行、則能消滅各國戰事、但此不爲彼等自己之軍火公司所贊同、(二)如用一種防止之需、或作爲嚇止小國參加戰爭之用、則困難甚多、第一點、蓋軍火抵制必須爲國際行動、始能有効、第二點、列強不必受此影響、彼等握有自己之軍火工廠、能容易輸入所需原料而製造軍械、第三點、採用一種抵制之步驟、正是孕育戰爭之大危機、第四點、嚴厲實行將成爲其本身所不能克服之問題、其困難較爲防止而實行尤甚、因不用已完成軍火得以秘密銷售、而且原料亦能易於運輸者也、總之、今言非戰、殊屬幻想、蘇聯之提議立刻解除全世界武裝、乃爲夢想之談、此種夢想、似須待諸來生或能實現耳。

## 世界軍備與軍需工業之現勢

一九三三年十月十四日德政府毅然脫離國際聯盟及軍縮會議、這可表現國社黨露骨的戰爭慾了、最近德國景氣研究所關於世界軍備與軍需工業之現勢、其概要摘記如左。

(一)「生產減縮與軍備」——最近列強軍備費增加與一般經濟界不景氣的現象、顯然成爲一種逆比例、經濟界的生產與販賣、到了本年初已走上不振的道路了、然而軍備費支出額、法意俄等少數國家雖盡心竭力求其減少、然以世界全體而論、自一九二九以來只見逐年有增無減。

一九三〇——三一年世界各國國民實際的支出額、約百八十億乃至二百億馬克、而軍備費支出、平價約九十億乃至百億元、世界總生產額與國際軍備支出額之抵觸之以國民經濟和軍備支出額一比較就很明瞭、即以近年來世界經濟最不景氣的現象來看、自一九二九年以後、世界貨幣市價不振

自一九二九年以後，至一九三二年已增加了七%，此種激增數。

各國軍費總算額

(單位萬百馬克)

法	一、五四九	一、九八四	一、九七七	(?)
比	九七七	一、六四三	一、二三一	(?)
意	一、〇七七	一、一四六	一、一四五	(?)
日	一、〇八六	八五五	七九〇	(?)
荷蘭	四〇九	三六〇	三九五	三九〇
英	二、〇三八	一、八八五	一、八一四	(一、九三八)
捷克	二二五	二一八	二〇七	一九七
俄	一、九〇〇	二、七八三	二、七六二	三、一三二
美	二、八四八	二、九五〇	二、七八三	二、五八七

(此為部分的計算)

若看到世界生產額的縮減、對於軍備費負擔、一九二九年以來已膨脹到二倍以上、這樣的現象正值世界總生產價額的五%為軍備費、此數若與戰前一九一三年比較、約增三分之二、就以一九二

八年一〇〇為標準、世界軍備費支出及世界總生產額指數揭於左。——

年	軍備支出計算		世界生產
	計	算	
一九一三年	六四	五四	
二五年	九〇	九七	
二六年	九一	九二	
二七年	一〇〇	九五	
二八年	一〇〇	一〇〇	
二九年	一〇四	一〇四	
三〇年	一〇七	八六	
三一年	一〇四	六九	
三二年	一〇七	五六	

(二)「豫算與支出」——現在世界軍備費、照上表的支出數、不過是原來各國經常所豫算的軍事費、關於其他軍事費之總額尚不在數、如臨時補充費的支出在上述各國中、多數國家尚未得到具體的實數、近年來軍事費究竟增加了多少、並沒有一個切實的統計、此外如殖民地的衛戍費或國內警備費只見逐年增加、這些費用亦未把他包含在一般軍事費預算中。

一九三〇——三一年國際聯盟實際調查各國軍備支出額、就知上述各國軍事費預算僅為一種掩飾的結果引起與實際支出額大相懸殊。



(一九三二—三三年)

(二七二九—三〇年)

波蘭	七二%	英	八八
比	八四	意	八九
法	八四	俄	九二

單就此數看來、各國軍備費實際支出已超過軍費豫算額是顯然的。

(三)「士兵與軍器」——世界陸軍人數因軍費膨脹而減少、這也是受軍械——技術進步的結果、今以主要國的陸軍人數揭於左。——

(單位千人)

意	一九二八年	一九三二年
法	六一八	五五三
美	一八〇	一六六
比	六五	六七
俄	二五二	二四九
俄	五六二(二四年)	五六二

上表單是平時編成的士兵數、一旦戰爭時、尚有大量的兵員補充加入作戰、這種臨戰編軍的方  
法、在西歐各國早已風行了。第一次大戰時例如美國自一九一三年至一九一七年間、陸軍數增加在  
一五倍以上、一方由於戰時編成平時編成、其激增倍如數、英增七倍、法增八倍、比增八倍、美增

九倍、意增十倍、波蘭增十二倍、大戰後戰爭技術進步、以至軍費膨脹確為必然的現象。

(四)「各國實際的軍事費」——軍事費膨脹果然是世界各國普遍的現象、但、各國相差額數頗形懸殊、現在從各國正式發表實際的支出額(非豫算的)自一九三〇——三一年詳見如左表。

各國軍備支出額 (單位百萬馬克)

一九三〇——三一年

美	二、九四〇	葡萄牙	六二
俄	二、七八〇	澳國	六一
英	二、三〇〇	挪威	五三
法	二、二八〇	暹羅	五一
意	一、四〇〇	丹麥	五一
日	一、〇二〇	古巴	四八
印度	八一〇	秘魯	三五
波蘭	五〇〇	立陶宛	三四
西班牙	四六〇	保加利亞	三一
中國	三九〇	非納基拉	二九
荷蘭	三三二	愛爾蘭	二六
羅馬尼亞	二五五	利西亞尼亞	二四

界陸軍軍費五十五%、海軍軍費佔七十%、空軍軍費佔八十%。

但此類數不過是其中的一種概算、事實上超過數字已不少。  
 世界六大軍國(日英美法俄意)、其軍備支出總額之比例非常大、除却日本以外、五大國要與世

捷克	二二五	愛沙尼亞	二二
巨哥	二〇八	直布羅陀	二二
巴西	一九七	南非	一八
墨西哥	一八六	哥倫比亞	一八
比	一六九	新西蘭	一八
瑞典	一五五	加得曼拉	一八
希臘	一一二	沙爾維亞德	一八
土耳其	一〇九	厄瓜多爾	一七
澳洲	九七	巴拉圭	一七
瑞士	九二	漢志	一五
匈亞利	八九	烏路圭	一三
加拿大	八一	哥斯德黎加	一二
波斯	八〇	布魯塞爾	一一
芬蘭	六七	利比利亞	〇

一九三〇年——三一年世界各國國民負擔之軍費、法國為最多、每人負擔平均約二十七元二角、其次英國每個人平均負二十四元八角、荷蘭、意、瑞典、瑞士、美、比等約在十元以上、關於南美諸國及直布羅陀、南非、印度等國殖民勢力頗少、所以烏路圭軍費每人平均負擔約七角五分、直布羅陀每人平均約七角。

(五)「軍需工業與生產額」——世界各國傾心軍備擴大、同時軍需工業亦急激向上發展。目前各國軍需工業之現勢、就其正確數字實在很困難、然而一九三〇——三一年據各國政府報告、軍需工業生產額、英、美、法等超過十億馬克(平價約五億元)。蘇聯約十億馬克左右、意大利六億乃至七億馬克(平價約三億乃至三億五千萬馬克)、所以現在英、美、法、的勞動者、在軍需工業方面凡達十萬乃至二十萬人。

軍需工業的生產額、如上計各國數額上亦頗為不少、但現在關於軍需品的生產、並不限於軍需工業範圍內、若以過去的軍需工業來說、軍需工業與其他工業是分離獨立的、作為國民經濟的特殊部門、而最近把平時消費品或投資品的生產亦包含在各種企業之內、如遇有戰事勃發時、此類工業便可舉全力從事於軍需品的生產、所以前揭軍需品生產額、當然要比戰前生產額低。

世界軍火輸出額 (單位百萬馬克)

	一九二六年	二七年	二八年	二九年	三〇年	三一年	三二年
(世界合計)	八一、九	七〇、二	四、八	一三、八	九四、二	六七、四	
(英)	一四、九	二〇、三	二五、五	三七、六	二九、一	二六、五	

軍) 法	六、〇	六、四	一九、七	二二、八	六、五	三、八
械) 捷克	一四、四	一〇、二	四、七	七、七	一五、五	一三、五
(美)	一〇、八	九、八	一〇、三	一一、八	五、二	二、八
(世界合計)	一三七、三	一三三、五	一五五、七	一六六、六	一四〇、四	七九、五
火) 英	四五、二	四四、三	五八、五	五三、八	四二、五	二九、七
) 法	一九、三	一三、〇	一七、〇	一六、五	二三、五	七、七
藥) 捷克	二〇、五	五、八	四、四	五、七	六、七	三、〇
(美)	三三、四	三〇、〇	三四、八	三三、三	二二、〇	一三、六
世界軍火合計	二一九、二	二〇三、七	二四九、五	二二二、四	二三四、七	一八六、九

(六)「軍需工業之活躍」——最近各國軍需工業、比較其他工業特別發達、其軍火售與所有一切能出錢購買者、此是殆無疑議的、所以各國政府都減少各自國內一切補助金以資賦與軍需工業之發展、同時、各主要軍需品工業公司與其利益分配率便可繼續提高、尤其諸公司在平時人民需要消費的生產亦得勘定、因此、平時經濟界的不景氣、依然是受產業上的打擊、例如下表英國維克斯公司的分配率、最近已減低了不少。

一九三二年下半年以來世界經濟界稍告回復、軍需工業公司的業務亦遂之改善、反映於股票市價上的、即一九三三年十一月初、左表中西諾德公司的股票、比一九三一年秋最低市價約在五%左右、又斯歌德公司的股票跌價自一九三二年春至現在殆已回漲二倍以上。但軍需工業公司與其他公

司比較則大有遜色。

主要軍需品工業公司之分配率

西諾德公 維克斯公 斯歌德公  
司(法) 司(美) 司(捷克)

年份	西諾德公 (法)	維克斯公 (美)	斯歌德公 (捷克)
一九二五年	二〇%	〇%	不明
二六年	不明	〇	不明
二七年	二〇	八	一七% 1-2
二八年	二二、五	八	二一 7-8
二九年	二五	八	二八 1-8
三〇年	二五	八	二八 1-8
三一年	二五	五	一七 1-2
三二年	二五	四	二一 7-8

(七)「軍火輸出」——軍火販賣額增加、對於軍需生產品的發展、更有切實的保證、一九三二—三三年國際軍火貿易比其牠國際商品貿易大為隆盛、如法國和捷克輸出額增加最速、軍火輸入國中則以日本輸入額為最大、一九三一年輸入總額達百二十萬馬克(平價約六十萬元)、一九三二年一躍為一千五十萬馬克(平價約五百二十五萬元)。

一九三三年十二月念二日譯自國際經濟週報

## 一九三五年海軍會議難關

當此一九三五年海軍軍縮會議、開始初步預備之際、美政府要人、咸認日本欲與英美平等之願望、或將成爲最大問題、而使國際間十年來海軍安定之局面、重返於不安定、當此制定太平洋政治安定之條約、方處於千鈞一髮之際、設再釀成太平洋海軍不安定之局勢、有若法意海軍平等之爭、歷久不決、誠將爲今後最可遺憾之事。

其次、則海軍會議地點亦在未定之天、今倫敦、日內瓦、與華盛頓、已先後開過海軍會議、論理論序、當在東京、但東京旅館有限、日遠居東亞、各國代表前往出席、川資巨大、亦爲極不利之一點、此外并料日人或將提出政治問題、如承認偽組織之類、斯時設中日已成立協定、則日本地位、必將大見強硬、但若他國反對談及政治問題、則恐將另召一會議討論之、今觀於美總統之注意海軍、一九三五年之會議、或將由美總統召集之、亦頗屬可能者也。

再次則軍艦之大小、亦將不問三國比率如何、成爲爭執之一問題、日本因艦小則費省、且較少遠攻之力、英國則因殖民地分散、艦小者數多、在防務上、易於分配、故兩國均主張小型艦、日本曾建議戰鬥艦最大二萬五千噸、設十四吋砲、巡洋艦最大八千噸、設八吋砲、英國則曾表示、欲將巡洋艦限至七千噸、設六吋砲、戰鬥艦、亦以小型爲宜、美國則不然、因東西海岸爲大陸所隔、而屬島又遠在海外、主張較大航程之大型艦、此外英美欲廢潛艇、而日本不願、日本欲廢航空母艦、并禁止在軍艦上築飛機降落台、美國則欲維持此種武器。

凡此種種、三國以利害所關、卽無平等問題、亦將出死力以爭者也。(二十五日、華盛頓、國民電)

## 美國空防建設熱

海軍航空署長當年報告中請國會撥款添造戰鬥飛機 美海軍航空署長金少將、在當年報告中、請國會添造戰鬥飛機、達於條約限度、謂欲維持國防、急需增加飛機、不容稍緩、并要求立即造一飛船、抵補失事之阿克郎號、在新飛船造竣以前、暫將停止編隊之綠杉磯號、重行編隊調遣、此外復發表美海軍利正試驗長航程高速度之巡邏飛機。(二十三日、華盛頓、國民電)

美國航空先進并大戰時之空中勇士利根巴克、今日在審查航空法規時宣稱、美國之空軍、在今日之世界上、只佔第四或第五位、謂美國飛機製造各工廠、如遇宣戰之際、每月所能造者、不過戰鬥機三十架耳、如欲將每月出產率提高至一千架、則需七閱月之整理工夫、利氏爲美國飛機製造業界之領袖、并曾爲汽車之出樣及製造人、大戰時服務後、即爲發克飛機公司之協理、今日彼反對探行任何之航空法規、蓋恐危及美國飛機之製造能力云。(二十一日、華盛頓、合衆電)

## 美海軍整理計劃明春即可實現

大學畢業生多一出路今日白宮發言人表示、美海岸巡防隊與海軍之合併、大約不久即可實現、惟確定日期、恐須過新年後方能發表、此時海岸巡防隊海軍及財部長官、正與總統會商合併計劃、聞美總統主張海岸巡防隊在海軍中自成一隊、與陸戰隊同樣辦理、冀可增加效能、節省經費、據聞目前計劃、嗣後巡防隊內軍官概以海軍大學畢業生減充、而將紐倫敦之海岸巡防隊大學改爲海軍大學畢業後之研究院、以期深造而節糜費、近數年來、海軍大學畢業生幾有半數改從文職、此後亦可多一出路云。(二十一日、華盛頓、國民社電)



## 美海岸守備隊將歸海軍直轄

羅斯福總統本日與財政部、海軍部及海岸守備當局會商、擬將海岸守備隊編入海軍、與海軍陸戰隊受同等待遇、以省經費、此項守備隊、原屬財政部管轄、據白宮公布、羅斯福并擬將康內迪加州紐英格蘭之海岸守備學校、改爲海陸戰隊及海岸守備隊軍官養成所、開羅氏此項計劃不久即可實現。(二十日華盛頓合衆電)

## 美國陸軍防空燈

美陸軍已向史潑萊公司訂購六十吋防空燈一百零四具、每燈有八萬萬燭光、晴夜可以照見相距一萬五千呎之機飛、俾指向器指出後、自動開放高射砲、此燈全部可以移動其光線、在一百哩外、獨可望見、可謂世界最大之探照燈(二十日、紐約、國民電)

## 美擬增陸戰隊額

美海軍陸戰司令富勒少將在常年報告中、建議增加一千八百名、俾陸戰隊全部實力、增成一萬七千名、謂該隊現有實力、不足以應付所負任務、且隊中少校上尉等軍官、有百分之三十五、已十三年未曾陸遷、較諸同階級之海軍官、其年數幾逾一倍、故亟須請國會准予擴充、俾可予以陸遷云。(二十五日華盛頓、國民電)

## 南極探險船行抵南冰洋

海軍少將裴特率船兩艘、二次往南極探險、業已行抵南冰洋中、其坐艦「雅各魯班脫」號、頃以無線電報告、謂裴氏乘飛機在東經線一百五十度一帶勘察、發現「玫瑰」海中、並無大地或羣島、或整塊冰山之蹤跡、所見冰田、僅係浮在水面、且有爲水隔斷者、可見玫瑰海範圍、尙可向東推廣、不僅以目前所知者爲限、裴氏嗣因飛機揮發油不敷、不得繼續飛行、但玫瑰海或遠及渠在一九二九—三〇年間所發現之「瑪利裴特」陸地、亦不足異、又海上既

無整塊冰壁、則船隻似尙可南航、然後再由空中從事勘察、俾得確知與「瑪利表特」陸地銜接之愛才  
孚特山向東究至何處爲止。(二十三日、紐約、哈瓦斯電)

## 英國擴張空軍

將組成新空軍四支隊英國現增多空軍將力、今後空軍預算案將列有組成新空軍四支隊之經費、其中有一支隊將代替第一百支隊、因第一百支隊行將赴新加坡、以增厚該處英空軍實力也、泰晤士報稱、該隊新近置有維克廠等之魚雷轟炸機。(二十一日倫敦路透電)

## 新加坡英海軍會

「每日快報」駐新加坡訪員電稱、下月將在新加坡舉行帝國海軍會議、有一替成英帝國主義之「星期六雜誌」、以極熱烈之文字、贊成此項會議、此雜誌爲保守黨份子之機關報、深以開會地點在新加坡一層爲幸、據該報所見遠東商務以及英國主要自治領土及殖民地與遠東商務相關者、固恃國防計劃爲之保障安全、但國防亦恃商業爲後盾、英國遠東商務之樞紐、既在新加坡、則國防計劃亦當以新加坡爲樞紐也、該報又謂、此項會議有駐華艦隊司令、印度艦隊司令、澳洲及紐西蘭艦隊司令參加、諸人皆熟悉當地情形、對於國防已能真知灼見、且討論及所得結果、必有極大價值也、「星期六雜誌」結論謂、希望新加坡海軍會議之計劃、不致爲政府束置高閣矣。(二十一日、倫敦、哈瓦斯電)

## 法國法報鼓吹擴張軍備

時報以「海軍復興」爲題、評論各國海軍之競爭、略謂、「各方以爲法國陸軍、應減至若干友國及以前敵國所要求之限度、出此言者雖非敢強迫法國、但其請求吾人裁軍之心理、則正切也、願有若干國親視和平、實則其海軍建築政策、近復大盛、迹甚

顯然、吾人不能不揭而出之、對於此事、法國憂慮最少、彼海軍大國、如英如美如日本等、如認爲安全所繫、自可自由擴張其海上軍備、法國原不在意、第此等國家、既自行擴張海軍矣、又以名不副實之裁軍主義、聳人聞聽、是何爲者、時報旋謂與法爲友之英國縮減國防經費、已數年矣、其廢減者、尤以海軍經費爲甚試問英國此種舉動、果能使他國效法否、不觀北美共和國乎、與英爲兄弟之邦、昌言和平、至再至三、然自歐戰以後、美國新近通過之海軍建築計劃、竟達四十艘之多、爾未嘗因英國之縮減軍費、而停止其計畫也、更觀遠處太平洋彼岸之日本、亦從速照海軍條約所許之限度、儘量完成其海軍建築、英國之態度、固未足以阻止之也、時報至是、乃謂英國鑒於日美兩國之競爭海軍、乃不得不將海軍條約許予英國之噸數、尙未用盡者、悉以建築較預定計畫更大之軍艦矣、至於德國海軍建築計畫、亦不放鬆、自數年以來、德國海軍界及輿論、已有一種運動、主張樹立強大之海軍、製造萬噸巡洋艦、及潛水艇、並提倡海上航空事業、由是觀之、則法國軍備之能減與否、概可知矣云云。(二十五日、巴黎、哈瓦斯電)

### 法在越南邊境添築飛機場

軍事機關息、法方僞稱滇桂邊境、獠民擾亂、特在越南邊境、與我國交界處開闢飛機場、並增加駐防軍隊、名義上爲保護越南、防止共匪獠民擾亂、但真正用意何在、頗堪注意、(二十七日、南京、專電)

### 綠玉號獨霸歐亞航空道

企圖雄視歐亞道上之法國最大最速載客飛機綠玉號、已於昨日乘客載滿、自巴黎勒潘哥航空港出發、飛往緬甸安南、預定四日可抵西貢、法航空總長谷脫親

往航空港送行、該機單翼式、可乘客十二人、裝馬達三具、倘此行結果美滿、則將加入巴黎西貢間定期航行、聞此次將在馬賽停留、改裝郵件、又將在緬甸曼大業降落、因有搭客數人下機云。

(二十二日、巴黎、國民電)

### 法俄航空提攜

確聞法國航空大臣孝脫、前於游俄之際、曾與蘇俄訂立契約、由法派精於製造飛機之技師職工等二千名往俄、而以由俄供給煤油與法爲交換、該項技師等、已於本月初由法往俄、結果法國久經缺乏之煤油、可由蘇俄補救、蘇俄則向來購自法意兩國之飛機、可在國內自造、故法俄兩國之經濟提攜、頗被重視。(二十一日、長春、電通電)

### 法航空隊非洲長程飛行成功

由維爾曼率領之法國非洲長途飛行隊、全隊飛機二十八架、航程終結、業於今晨十時三十五分、在此間米蒂伽飛機場降落、航空部長柯特、特由巴黎趕到歡迎、今晨天氣晴朗、陽光照耀、遠望山巔、積雪皚皚、景色佳絕、當地民衆事前聞訊、於今晨八時起、即趕集飛機場、文武官員陸續蒞止、十時柯特抵場、檢閱軍隊、向國旗行敬禮、未幾空中機聲軋軋、十餘架飛機、列陣飛來、維氏所駕之機、最先降落、柯特趨前歡迎、軍樂隊奏國歌、其餘飛機、先後降落、柯特待駕駛員齊集後、向之致賀、謂此舉足爲法國航空增光、繼由維氏以全隊名義、向柯特致賀、是時有人齎顧伯倫總統電報至、電文內容係請柯特轉達賀忱、午刻各飛行家在總督署便餐、晚間並開盛大慶祝儀節、按此次飛行、全程二萬餘公里、歷時四十六天、並非企圖打破任何紀錄、不過試驗航空器具之大批造出者、能否耐久而已云、(十八日、非洲阿爾及里亞、

哈瓦斯電)

### 法在敘里亞計劃開運河

此間各報皆載稱、法國現謀在郝姆斯與阿里波間築一運河、接通阿西河與幼發拉蒂河、俾船舶可由地中海駛入波斯灣、而達遠東、以與蘇彝士運河爲敵云、(二十五日、倫敦國民電)

### 埃及女飛將奪得速度錦標

埃及女飛行家魯特菲亞、今日乘英國蛾式飛機、在往來開義羅與亞歷山大利亞間二百三十餘哩航程之第二次競賽中、奪得速度錦標、(二十三日、開義羅路透電)

### 國際航空會議

國際航空會議在此開會、業已完畢、羅馬尼亞皮白斯哥親王當選連任下屆國際航空會議在華盛頓開會、各國代表提出多種議案、與最重要者、爲(一)法國主張關於航空港及私人飛行場、編製國際信號、(二)比國主張訂立一種稅關通過證之規則、(三)埃及提出關於驗疫機關之規則、國際航空協會又以獎牌贈與西班牙之特拉西埃伐、據特氏曾發明「自轉」飛機、在飛機頂上另製機葉、升降之時幾可直上直下、(二十四日、埃京開羅、哈瓦斯電)

### 德國希特勒向法建議十年休戰

每日電聞報載稱、英駐德大使斐浦士、曾對內閣中軍縮問題小組委員會、提出報告、據云、德國政府最近向法國提出之建議案、有如下述、關於安全問題、希特勒擬將麥唐納兩種意見、合而爲一、即(一)政治休戰十年、並相約不使用暴力、(二)

簽訂多數互不侵犯條約、德國於此準備三種行爲、即一、與所有鄰國簽訂不侵犯條約、二、對制裁侵略國之原則、與以承認、三、在教科書及公立學校中、排除鼓勵戰事之思想、關於軍縮問題、德國要求以下列三種基礎實行軍備平等、即一、德國國防軍、改用短期兵役制、其軍額增至三十萬、二、軍隊改組後、應許其設置一切防禦性質之軍器、即(甲)一百五十米口徑之砲位、(乙)衝鋒車、(丙)輕便偵察飛機、其他各國、則相約在短時期以內、廢除一切軍器、而轟炸飛機暨化學毒菌戰爭亦均加以禁止、三、德國承認有定、而又自動之軍備監察制度、但以所有國家均受同等監察爲條件云。(十六日、倫敦、哈瓦斯電)

**德國防軍額** 據法人之消息、德國已整理其國內戰備、陸軍戰士皆已改編、國防軍共有二十六萬五千人、此外尚有警察八萬人、皆受過軍事訓練者、軍官猶不在此數之內、法國有陸軍四十二萬八千人、其中十七萬二千人係領土兵、再、法國軍役期已縮爲一年、教員額減少、戰爭實力見弱。

### 柏林空防展覽會

防護天空襲擊展覽會內、陳列一表、指出德國受敵機一萬架之威脅與包圍、另一表則指出自一九一四年至一九一八年間賴有保護毒瓦斯之方法、死傷人數自百分之百、減至百分之十、又謂、現代軍用機每架可載放火彈二千枚、可使百分之十蓋屬地帶、同時是災、據「民衆觀察報」所載、全國防護天空襲擊聯合會之柏林會員、已達三十三萬人云。(十七日、柏林、哈瓦斯電)

## 意國意大利化學製造廠加緊工作

今年春初意大利北部、尤其為米蘭之化學製造廠、有製造炸藥及窒息瓦斯之設備者、曾賣買大批原料、加緊工作、目下據聞此項製造、係供遠東某國之用者。(二十一日、羅馬、哈瓦斯電)

## 意創飛行高度新記錄

據意大利航空協會發表消息、本月二十三日意大利飛行家尼格羅、駕重量不及四百五十公斤之小型飛機、飛達一〇、〇〇八公尺之高度、打破德國魏德所保持之八一四二公尺舊紀錄、此項成績、業由航空協會正式認可、送達國際航協會核准。(二十六日、羅馬、哈瓦斯電)

## 北歐瑞士斥款擴充軍實

瑞士聯邦會議、已決定斥款八千二百萬瑞士佛郎、(約合美金二千五百萬元)擴充軍實、革新軍隊、此款擬分二十五年陸續撥付、用以購買飛機坦克車大砲機關槍汽車等、預定將來每營備重機關槍六架、其他軍實、亦均有增加或革新、此外再於二十五年中、添購新式飛機八十架、補充現有之一百七十五架、按瑞士於此軍縮會議期內、急急決定擴充軍備案者、蓋因發覺德國他日與法作戰時、有假道瑞士計劃、且料軍縮會議、未必能有成就故也、按瑞士陸軍、雖屬增兵制、實為歐洲最精軍隊之一、由受有高等訓練之軍官三百人、組成幹部、每年訓練新徵之民約二萬五千人、並對於二十五萬業經徵發過者、予以高深訓練、軍縮會議企圖將全歐軍隊變為民團化、即以瑞士為模範云。(二十七日、日內瓦、國民電)

## 斯坎的納維亞諸國努力邊備

瑞典那威丹麥本年冬季亦增加國防經費、國會中之右派既主增加預算卽社會主義者亦具同感、丹麥本爲永久中立國撤除海陸軍而代以中立性質之警察、但各黨領袖均有變更國策之意、瑞典國防部長社會主義者 Tvar, Wenerstron 宣稱在目前情況之下、小國家對於國防不應疎虞、對國防費用不能再事節省、丹麥因與國社黨之德國接壤、故其著名下院議長漢納爾遜 Hans Nielson 在國會開幕時宣稱伊贊同右派之訓練失業青年俾進軍力之提議、那威之社會勞動黨對之亦具同感、雖認國防問題並非政治上之大關鍵。瑞典現有之軍事預算約一八·〇〇〇·〇〇〇克魯諾 (Kronor 瑞幣名) 約值三一·六五〇·〇〇〇美金就中包括潛水艇六艘、驅逐艦二艘之裝備費空軍費用亦逐年遞增、丹麥那威亦已廢去其已往之常備兵制而採用徵兵制矣、且丹麥本年度用去之國防費用約值三五·五〇〇·〇〇〇 Kronor、那威之數亦稱是、丹麥以砲兵爲主力、具其訓練極精、配備於各要塞、但那威與丹麥在海軍方面、咸無特殊實力也。

## 芬蘭陸長赴英法購軍火

芬蘭陸長沃克薩拉、偕軍事專家兩員、頃赴法英兩國、據政界聲稱、擬向法英公司定購軍火云。(二十五日、希爾斯福、國民電)

## 國內各國飛機進口調查

昨據國際貿易局指導處發表云、本年一月至十月止、飛機及其附件進口、共值國幣一一·〇〇五·七三九元、較去年同時一·二四一·八一九元、約增國幣八·七三四·五四〇元、本年十月份進口、共值國幣二·四三五·一九七元、已較去年全年進口總數爲強、茲將兩年同時進口各國飛機及其附件數量統計列後。



國別

廿一年一月至十月

廿二年一月至十月

法

七七·七八九

三六·七六九

德

一九〇·五六八

一九二·八〇四

美

五〇三·一七六

四·三七五·九二六

英

五二五·一二九

一九七·八六八

日

一六一

其他各國

五六·五二四

八六一·四七九

總計

一·二四一·八一九(海關金單位)(合國幣 二·二七〇·一九九元)

五·六二〇·二五四(海關金單位)(合國幣一一·〇〇五·七三九元)

(二十六日、上海、申報)

### 歐亞航空增加股本

歐亞航空公司股本、增為五百十萬、呈奉國府二十五日指令准予

備案。(二十六日、南京專電)

### 歐亞公司添開西北綫預備機場

歐亞航空公司西北航綫、受新疆盛馬戰爭影響

、往來通航、暫以甘肅蘭州為終點、惟自停頓之後、影響營業、甚為重大、故為一時補救計、擬於沿綫增開飛行站、一面並可趨避危險、以便就近降落、記者昨向該公司探悉、已於涼州(武威)天水(秦州)平涼(天盤山)三縣、添開預備機場各一所、現已竣工、惟該站等目前暫不下降、如旅客有需

要時、亦可照辦、並規定價格、自肅州以上各站、每站爲一百五十元、昨日該公司、已分致各站遵照辦理云。(二十六日、上海中華日報)

### 閩逆添築延平古田飛機場

逆軍叛變後、在閩之飛機場本僅福州、龍岩、泉州、漳州四處、現圖擾浙、又在延平、古田等處日夜趕築飛機場、即日可完成。(二十二日杭州專電)

### 閩逆近况一斑

一、僞人民政府設在原來省政府內、經濟委員會設閩縣前路舊財政廳內、綏靖署及第一方面軍總指揮部設在澳橋下舊督軍署內、城防司令部設在東大路東湖內。  
二、王莊飛機場飛機約有七八架、早晚均有二三架向各城市飛行。  
三、各山上設有寨壘、週圍設有槍眼、揆係軍事上之重要設施。

### 何鍵積極開發民航

何鍵積極擴充航空事業、整理內部、開發各省民航。(二十四日、長沙、中央電)

### 陳濟棠擬組高射炮三中隊

陳濟棠擬組高射炮三中隊、調憲兵第十二隊赴燕塘軍校補充。(二十五日、香港專電)

### 粵新購魚雷艦將編隊

粵向英訂製魚雷艦兩艘、二十九日可駛抵粵、將編入魚雷隊。(二十七日、香港、中央電)

### 虎門各炮台換裝新炮

虎門各砲台、已一律更換新式重砲、二十四二十五兩日試演

射程達三萬米、比 砲高發射超出一倍、并可移作高射用。(二十六日、香港專電)

### 李宗仁購軍用飛機

李宗仁最近向英德兩國訂購軍用飛機九架及附件材料一大宗、機關槍十數挺、約計洋數百萬元、此項修用品業經啟運、即將到華、日前桂省府呈請軍部發給護照、聞已照非核發。(二十四日、南京專電)

### 中國航空公司試航西南航綫

中國航空公司自滬平滬渝滬粵三大幹線完成後、籌備自漢口經長沙、廣州、龍州、昆明、而達重慶之西南航綫、定今日試飛、自漢口出發云。(二十八日、上海、時事新報)

### 粵桂空捐成績美滿

桂航空捐款已收者、約有五六成、梧市空防救國捐款、收入已達五成以上、共數約百五十萬元、其餘各屬之未收者、已加緊追收、成績甚佳、現由民衆空防委員會規畫捐款用途、及勸諭人民積極提倡航空事業、以資救國。(二十二日、廣州、專電)

### 桂飛機失事

柳州航空處教官葉炳、飛行員李啓平、於二十三日晨七時半、駕一零四號亞刺士機表演、飛至千餘尺高、右翼忽脫、油箱着火、墮於機場附近、兩人同殉職。(二十七日、香港、專電)

## 國際政治

### 華府白銀計劃

美政府購金計劃、其主旨原在抑低美元、抬高物價、使無限制之通貨膨脹者、戢其詞鋒、然行之數月、効驗未著、於是反對政府貨幣政策者、遂起抨擊、而通貨膨脹派、更擬於下屆國會時、開始議院戰、羅斯福總統於是於二十一日發表文告、批准今秋在倫敦簽定之白銀協定、並由政府收買民間新採白銀、送交造幣廠、鑄造銀幣、將以一面謀銀價之安定、以促成對外貿易之發展、並慰產銀之囑望、而杜通貨膨脹派之口實焉、按照白銀協定、美政府在今後四年內、將以每盎司六角四分半之價格、每年收購國內新採白銀二千四百萬盎司、美總統此舉蓋所以安定白銀、冀得白銀派國會議員贊同政府貨幣政策、以分膨脹通貨派勢力、而免國會內發生通貨膨脹戰、果也消息傳來、銀派議員、忠心欣悅、參議員畢德門前在倫敦會講、爲商訂白銀協定之主動人物、今聞批准之訊、至爲欣慰、謂該協定可提高世界銀價、并增加遠東購買力百分之五十、並確信加拿大、澳洲與墨西哥、秘魯等產銀國亦將有同樣行爲、銀價增則此數國之匯價及購買力、亦將同樣增高、從此物價可起、而美國復興與常狀之恢復亦可增速云、按此項協定係於本年六月二十二日由存銀國印度、中國、西班牙、及產銀國墨西哥、美國、加拿大、秘魯、玻利維亞、澳洲等九國簽訂、照本協定印度、中國、西班牙爲最大存銀國、均保證在四年內勿以巨額白銀傾銷國外、美國、墨西哥、秘魯、澳大利亞與加拿大、爲最大產銀國、咸允限制產量、及收購所產一部份、充鑄幣或通貨準備之用、

並約定倘至明年四月一日此協定猶未完全批准、則存銀國可以不復遵守、產銀國仍受拘束云、印度已於上月二十一日予以批准、而華府繼之、蓋自信爲銀價有提高及穩定之必要、如是方可提高並穩定國內物價、且可增進用銀國之購買力、而保護美國對外貿易、使不受外國貨幣低落之不良影響、且悉他國亦將有同樣行動、渠信遵守此約、定可使銀價穩定、使受供求公例之支配、垣街方面雖預測各種礦業、均將回復景氣、蓋美國所採掘之白銀、其中百分之七十五、乃係他種礦石之副產物也、但垣街方面一般意見、則以爲此種新貨幣政策、對於提高銀價、未必能立即發生顯著之效果、蓋大條銀除美國政府所收藏者外、存貨總額、約達一萬零五百萬盎司之多、此外美國產銀、僅佔全世界白銀生產額六分之一、且依照倫敦白銀協定、印度每年得在世界市場、售出白銀三千五百萬盎司、而印度私人藏銀、總數約七千五百萬盎司、更不受協定之約束、總計印度存銀達四萬二千二百七十八萬八千盎司、而一九三一年末、上海存銀、則達一萬九千零九十三萬四千盎司、倫敦白銀協定、雖規定中國不得鑄毀銀幣、但在中國大批使用之銀錠、其價在一兩至五兩者、則不在限制出售之列、此種銀錠、最近數月中、因預料銀價將有漲勢、運往美國出售者、多至一千萬盎司、由是觀之、美國銀價提高之傾向、或因外國銀貨大批侵入、及最近美國國內對於白銀之劇烈投機、而遭停頓、亦未可知、據金融界觀察、多數投機者、因有利可圖、勢必大批拋售、蓋投機者、預期鼓鑄銀幣之程序、較現所採行者、範圍更爲廣大也、此外大多數金融界人士、則不信美國鼓鑄銀幣、可增加東方各國之購買力、反之、彼輩以爲如銀價低落、對於東方國家、發生輸出增加之效果、正與西方國家貨幣低落之效果相同、又有人則以爲中國及遠東其他各國、用以償付購入商品之貨價者、非白

銀而爲出品貨物、東方各國通常均從西方輸入白銀、而並未以白銀輸出西方、因此則提高銀價、實未能增加東方各國之購買力、更有人以爲提高銀價、對於中國將成通貨緊縮之結果云、故今後情形、當亦如是、查國美投機家所存現銀、約有一萬五千萬盎斯、急於售脫、雖去年銀產僅爲一萬六千萬盎斯較諸過去十年平均數減少八千萬斯盎、然世界積存之現銀、固甚多也、一般輿情、以爲唯世界貿易之恢復、始可永久提高銀價、而達此目的之第一要着、則爲最大用銀之中國、苟能實行之、則始可恢復其內部經濟之繁榮也。

## 法國拉攏小國

法政府際茲歐洲時局緊急關鍵、積行採極聯絡與各國敦睦友誼之政策

希臘外長與比利時外相既相繼抵巴黎、訪問法外長彭古、南斯拉夫國王亦將於一月間正式來遊巴黎、羅馬尼亞國王又將接踵而、二月間彭古亦將遊捷克與波蘭兩都城、並將前往南斯拉夫與羅馬尼亞都城、若法當局希望在國聯與軍縮問題上成立整個堅強團體、蓋可不言而喻、且彭古對於馬克西謨最近與南斯拉夫之會晤必然贊成、蓋東歐各國之安定、及接近政策、已由希臘與土耳其開其端、經希臘外長與兩國當局接洽後、自當更進一步矣、此外馬克西謨與土耳其駐法大使蘇亞德之會晤、令人憶及希臘、土耳其保加利亞三國之關係也、至對軍縮問題、法內閣雖開重要會議、考慮如何答復德總理希特勒近今提出法德開直接軍縮談判之建議、然可預定者、法政府雖準備仍由外交機關作研究之談判、但對直接談判、傳將加以拒絕云、是法對國聯與軍縮兩者仍將固執成見、不容有絲毫讓步也、意大利雖首倡改造國聯之議、然因法國波蘭及小約之堅決反對與夫英國之態度遊移美國痛癢不關、一時恐無實現之可能、目下軍縮平等之爭、堅持不下者爲德法、搖旗吶喊者、爲意大利爲

小協約諸國、舉足重輕者爲英國、高掌遠蹈者爲蘇俄、有時排難去糾、有時沉默觀變者爲美國、法國雖因恃英國之諒解、對德略示讓步之軍縮問題有一線轉機、但今復公然拒絕與開直接談判、則其事態勢之推演、要正未許我人樂觀也。