

海軍雜誌

第八十卷 第五期

總號第二〇九期

目錄

領袖言論

蔣主席於「九一八」十四週年紀念日向全國同胞廣播原詞
蔣主席於三十年國慶日向全國同胞播講原詞

專載

海軍建設在建國中之重要性……………陳紹寬

論述

風向與海空戰之關係……………呂德元

第二次世界大戰前後之德國海軍……………張澤善

海軍航空之重要的一個啓示……………芸生

美國海軍之最大運輸艦……………源

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯(續)……………筠生

轉載

珍珠港沉艦是怎樣打撈起來的……………世界日報

東北的新海港及其他……………周之風

海神之子海爾賽……………美國新聞處

世界海軍要聞……………編輯室

領袖言論

蔣主席於「九一八」十四週年紀念日向全國同胞廣播原詞

「九一八」第十四週年紀念日，蔣主席於晚七時，向全國同胞廣播，原詞如下：

全國同胞：今天是我们「九一八」第十四週年的國恥紀念日。我們在今天紀念這個日子。和以往十三年中舉行紀念的情緒自然大不相同。因為自從甲午以來，五十年間日本對於我們國家無數的欺凌侮辱和不斷的壓迫侵略的舊賬，尤其是從「九一八」以來，十四年間的深仇大恥，到今天都已經根本的清算了。我們東北，由於盟邦蘇聯的軍事援助之下，實現了開羅宣言及波茨坦公告，而我們東北同胞亦由此得到了解放，重返了祖國。最近將來，我們的行政人員及我國的軍隊，就要來到東北與我們隔絕了十四年之久的親愛同胞，握手言歡。我今天在這裏以十分鄭重而愉快的心情，先向我東北同胞致其誠摯的慰問和熱烈的慶祝！

回溯往事，自從民國二十年東北淪陷以來，這十四年漫長歲月之中，我們政府，固無日不以恢復東北為職責，全國同胞，於東北同胞慘痛的境遇，也沒有一日忘懷。我們政府的政策，初則不得不循外交的正當途徑，試圖恢復我們東北的領土。一方面亦藉此掩護了我們武力收復的準備。我們政府爲了要貫徹收復東北的政策，這十幾年來，幾乎天天是在疑謗誣陷譏刺污蔑之中，這

種悲慘苦痛的情景，簡直是言語所不能形容。我在國土重光的今日，本來不需要重述這些過去的舊事，而且這些毀譽是非之來，是我們獻身革命者分內應有的職責，豈能有損我毫末，但是同胞們要知道當「九一八」事變初起之時，我們準備未充，抗戰時機沒有成熟以前，臥薪嘗膽的苦心，無從申說，收復失地的決心亦無人置信，此固無足爲異；而乃時至今日，這種處境還在演進之中；而未因此消失，此實不能不爲世道人心憂！惟我出此傷心語，不過在我們淪陷最久，受苦最深，而又是盼望解放最切的東北父老兄弟之前，傾吐我十四年來爲要恢復東北失地，拯救東北同胞，內心所積聚之衷曲而已。我相信大家都很明白，這十四年來所經過的事實，我政府自從東北淪陷以來，沒有一天不想念我們東北同胞在水深火熱中的痛苦，我們政府自身亦沒有一天不在含辛茹痛艱苦卓絕之中，領導我全國同胞，共患難，同生死，以期達成我們恢復東北失土的職責。

我們政府自從「七七」全面抗戰開始以後，就一再鄭重宣示：「我們全國同胞，要從敵人劫持之下來拯救我東北的同胞，恢復我東北的失地；我們若非使東北同胞獲得真正的自由，東北的失土完全收復，則我們神聖抗戰決不停止！」而且屢次申言：「

抗戰的目的，自始至終，就是要保障我們中華民族的獨立生存，和領土主權與行政的完整，亦就是誓萬死，排萬難，要恢復我們東北的失地，拯救我們東北的同胞，滿雪「九一八」以來的仇恨與恥辱。」至就我個人說，則我早已自誓：自從「九一八」事變發生以來，本人即以復仇雪恥為我終生唯一的責任。現在感謝，國父與抗戰犧牲諸先烈在天之靈，使我們政府以及我個人這個志節與決心畢竟實現了。

同胞們！今天確是值得我們快樂的一天，因為「九一八」本是我們近代史上最沉痛的國恥紀念日，現在轉變為收回東北恢復台灣的民族復興的吉慶日了，豈可不為之歡欣鼓舞？但是我們在此時痛定思痛，我願意在於提醒全國同胞，尤其是東北的同胞，我們必須在儘量表達收復東北的安慰之後，更要積極的担負起建設東北的責任，切不可因此而鬆懈我們過去十四年間死中求生復仇雪恥的精神，必須全國同胞人人都能牢記着已淪陷時期所飽嘗的痛苦，以及其所獲得的教訓而再能受明睿理智的約束復歸於警覺和嚴整，然後這次抗戰勝利和恢復東北，乃能造成國家民族真正的福利，不負世界友邦的期望；亦惟有如此纔可以永遠保持今天所以慶祝的事實及其真正的價值。

我以前又曾屢經指出：「九一八」是目前世界不安的第一個主因」從世界大勢來觀察一下，可以知道東北這個地方，不僅是我們中國生死存亡之所關，而且是東亞與世界禍福安危之所繫。「所以「東北問題，乃是一個關係整個國際局勢的問題。」而「中國在最後問題的解決上，一定要世界整個問題一起來解決。」這幾句話，非但說明了「九一八」以來歷史事實的前因後果，而且也指示着我們東北的重要性。這就是說：此次我國對日的神聖

抗戰，以及慘酷激烈的第二次世界大戰的發生，均以東北淪陷為其起因，因此也必然的以現在東北的收復為其終局。我們回溯「九一八」事變以來，中日雙方的情形，日本軍閥，則憑恃強藩步步進迫，着着侵略；而我們中國，則依據公理，處處堅忍時時奮鬥。我們只要就這個史實，以及環繞中心局勢而演變的國際關係，一加分析，其成敗存亡之理，就可瞭如指掌。但是我們必須進而追尋造成這一個國恥最初的起因，然後我們纔能獲得一個真正勝利的終局，以根本消滅今後中華民族以及世界人類潛在的禍源，使我們東北對於世界安全繁榮，確實有所貢獻。我們必須痛加省察，「九一八」當日這一個奇恥大辱的事變之所以發生，除了日本軍閥一貫的侵華野心以外，我們保有東北，而不能建設東北，鞏固東北，而且還要粉飾張皇，因之護藏誣盜，這實在是最大的起因。那麼，在第二次世界大戰和我國神聖抗戰，業已收復東北為其終局的今日，我們只有切切實實將東北努力建設起來，掃除過去粉飾張皇的惡習，根絕世界一切糾紛的禍因，而後東北問題纔可得到一個真正解決的終局。

其次，建設東北這一件大事，非但可以確保今後的世界和平，同時對於我們國民革命的完成，更有重大的關聯。我在民國三年第一次世界大戰初起之時，到東三省運動革命的時候，對東北的形勢，曾作一番實地的研究。那時，我對「總理的報告，說明「東三省不是我們國民革命的策源地，而是國民革命最後的目的地。」至今事隔三十年，此言如在目前，而現在以及將來的事實，都將為我這句話做有力的印證，而且我們必須用事實來證明這句話。本來對日抗戰，是我們第二期國民革命必經的階段，在八年苦鬥之中，前線將士浴血捨身，陷區同胞流離顛沛，後方民衆

出錢出力，再加以盟友的流血犧牲，纔能換得今日勝利之果，尤其我東北同胞，更加上了十四年被蹂躪，被奴役的血淚，方得重見天日。這個代價，是如何重大！如今東北一朝收復，真所謂合浦還珠，我們必須十分的珍視，十分的愛護，萬不可稍有怠忽，更不可略帶驕矜，總要刻苦耐勞，埋頭苦幹，完成建設，纔能告慰我們為國民革命而犧牲的軍民先烈之靈。

現在我要鄭重的向大家報告一下我們建設東北的方針，這要分兩方面來說：第一、我們必須發揮自己的力量，以奠定建設的基礎。第二、我們也要獲得盟邦的援助，以完成建設的全功。

先說第一方面，最重要的是政治的革新。東北被敵偽統治了十四年，飽受了相等於朝鮮所受的奴隸政治，收復後的第一件工作，便是要使東北同胞迅速重親祖國的光明的政治。所以政府特別在東北設立了軍事委員會委員長行營，作為接收東北的統籌機關，並且把原有的遼寧、吉林、黑龍江三省重行劃分為九省，使今後東北的行政區域比較緊湊，建設容易進步。同時政府對於東北各級行政機關官吏的人選，也特別的慎重，必然要選擇熟悉地方情形，富有行政經驗，而又潔身自好，能作能為的人，來和東北同胞共同努力，將來一切法令以及設施，也必然要在全國一致的前提下，採取因地制宜的方式，這是我們首先可以告慰於東北同胞的。

其次，是經濟的發展，我曾經指出，東北有二億四千萬畝的耕地，還有二億畝未曾開墾的膏壤沃野與六億畝的林場，而且還在地下蘊藏着八十億噸金屬與非金屬的礦產，可以說我們國計民生關係最重要的資源，以及我們建設現代化國家一切重要的條件和基礎，完全寄託在我們東北這一塊土地上。我們 國父實業計

劃中所規劃的海港，鐵道、礦業以及其他重要的交通建設，幾乎都是以東北為重心。即以目前而論。東北的交通，已相當發達，可以說工業化的條件，先天已很優越。政府現在決定利用東北自身的資源和原有的基礎，使之在其他各省之前，首先工業化，來樹立全國經濟建設的一個模範區，以實現 國父實業計劃中東北應佔的地位，同時政府自然要取消敵偽十餘年來的統制和剝削的制度，以培養我東北同胞經濟復蘇的活力。

其三，是東北文化必須重新建立，因為這十四年來，日本在我東北，一面積極施行他的奴化教育，學校教師多用日人，課本圖書且用日語；一面對於原來的知識份子，任意摧殘迫害，其目的在要根本消滅我國的文字和文化。現在我們要澈底解除這一種桎梏，要使東北的文化，重新為我們國家民族整個文化的一部分。

以上革新政治，發展經濟和重建文化，乃為我們政府建設東北的三個大方針，我保證政府必將用最善的努力來實行這個政策，完成這個完命，同時我也竭誠希望東北的同胞更要明白我們自己過去的缺點和錯誤，須知除舊方能布新，自強纔能自立。從今而後，必須澈底革除苟且偷安的習慣，打破封建自私的企圖，明是非、別利害、不矜不驕、毋忘毋荒、痛定思痛，實事求是來建設一個現代化的東北。

至於希望盟邦協助的方面，包括經濟上的援助和技術上的協力而言，尤其是對我盟邦蘇聯，業已訂立了三十年來友好同盟條約，此後中蘇兩國唇齒相依，守望相助，東北同胞，首先蒙受利益。我東北同胞必須重視這個友誼，真誠相處，以增進兩國的邦交，實現我們 國父共同奮鬥的遺教，完成我們建設的大業。

這是我們今後建設東北的一個大體方針，也是我全國同胞共同努力一致的目標，這就是我們今天紀念第十四年度「九一八」的時候，每個人所應該認識的責任。因為今天「九一八」的國恥雖已滿雪，而「九一八」嚴重的教訓，則我們世代子孫還是要切記不忘。我們要立定志願，抱定決心，要用實際的努力和工作的

成績來答覆這個教訓！這樣，東北建設纔能完成，過去慘痛的犧牲纔有報償，今後世界紛擾的禍因纔能根本消除；而我在民國三年時所說東北是國民革命最後目的地的那句話，也就可以實現了。

蔣主席於三十四年國慶日向全國同胞播講原詞

蔣主席爲卅四年國慶日，於九日下午七時向全國同胞發表廣播演講。原詞如下：

全國同胞們：

今天是我中華民國開國卅四週年紀念日，又正是我們抗戰勝利之後第一個國慶日。我們在十四年前的今日，正遭受着空前的國難。在八年前的今日，更是全國抗戰開始，拚民族生命以爭國家生存的時候。但到了今天，我們終於實現了最後勝利的目標。我們全國同胞在革命抗戰備嘗艱苦之後，得以立足於自由平等的新天地，置身於和平安全的新環境，淌雪過去重重的恥辱，迎接未來無窮的希望。際此歷史轉捩的關頭，大家必以最歡愉的情緒，共慶此令節良辰。中正回溯革命先烈締造民國的艱難，感懷全國軍民堅持抗戰的辛苦，瞻念收復區滿目殘破的瘡痍，大後方民衆貢獻的艱鉅，深覺勝利成果彌足珍貴。革命責任尚有未盡，我們今後更應該羣策羣力，同心同德，以促建國的成功。我們全國同胞工作的目標，只有一個：就是「建國第一」。謹抒所見，以告我全國同胞。

國父在其所著「孫文學說」中曾經指示我們「革命有非常之破壞，則不可無非常之建設；革命之破壞與革命之建設，必相輔而行。」民國開國以來三十四年的經驗，證明了這句話是不磨的真理，北伐成功以後，國民政府即以建設爲唯一的革命責任，然而各種建設甫具端倪，而日本侵略主義者的阻擾，無時或已，步

步陵僞，着着侵犯，使我們不能不奮起抗戰。在抗戰時期，國民政府集中全國力量於戰鬥，仍以抗戰建國同時並進爲施政綱領。

由於敵軍的包圍壓迫，戰區的遭受破壞，後方物力的貧困，交通運輸的隔絕，建設工作在極度艱困的狀況下掙扎進行，雖有相當的成就，但究爲物質條件所限制。今天我們檢討全國的實際情形，真是事事落後，處處幼稚，真所謂百不如人，撫往察來，自然覺得前途是十分光明，而我們的責任則更是十分重大。當此抗戰結束之後，全國同胞若不秉此積極奮發，力謀自立自強，則不特敵人一旦再起，有重受侵略之虞，而今日的世界，亦將無我國立足之地。我們經過八年長期抗戰的教訓，追念自身被敵蹂躪的痛苦，對於革命建設，決不容再有遲延，更不應再加阻礙。國父說：「革命事業莫難於破壞，莫易於建設」。回溯過去三十四年之中，推翻滿清專制，剷除割據紛爭，抗禦侵略強權，這些艱難的事業，由於我們革命先烈全國同胞共同奮鬥，皆能如所預期以達於完成。現在我們抗戰已得到最後勝利，我們的國家已獲得獨立自由的地位，建設事業必定更較過去三十四年爲易舉。只要我們耐苦耐勞，以集中力量，快幹實幹，以爭取時間。效法盟邦蘇聯在五年計劃中所表現的刻苦犧牲精神，節衣縮食，克勤克儉，凡人之力物力財力可充建設之用者，都應作經濟而合理的使用；一絲一粟，絕不浪費，如此必能克服物質的困乏，渡過戰後的艱難，致國家社會於康樂繁榮之境。但是我們如果沒有非常的建設，以繼

此革命抗戰非常破壞之後，那就必致經濟枯竭，社會衰敝，文化凋落，而國家民族的根基，也隨之萎瘁。不獨革命大業無由完成，即我全國軍民八年以來揮汗瀉血所換得的勝利成果，亦不能確實保持。我們將何以對我 國父與武漢起義革命先烈及抗戰陣亡將士的英靈，更無以保我獨立自由的基業以貽留於世代的子孫。

全國同胞們：過去八年之間，我們同心一德，共同奮鬥，纔得到抗戰的勝利，從今以後，我們更要團結一致，積極努力，以求得建國的成功。我們必須以積極創造的精神，迅速確實的行動，集中全力，以實現建國的唯一目標。我們必須完成心理、倫理、社會、政治、經濟五項建設，改造中國為民生康樂文化昌明的國家，對聯合國並駕齊驅於國際社會，分担世界永久和平的責任。因之，我在今天要提出有關於建設的三個重要的方針，以與我全國同胞共相策勵。

第一：經濟建設的方針，在增進社會福利以提高人民生活為目的。為要實現此方針戰後第三期經濟建設必須依照下列三項要綱，來決定計劃和執行計劃的步驟：（一）第一期經濟建設，應以農業與工業並重。我過去屢次指出工業化經濟建設的急務，我們的建設總計劃，當然以迅速發展工業為重心，但要知道我們中國工業的進步，必須以農業的發達為基礎，我們中國是農業國家，全國同胞最大多數是農民，我們的經濟的建設必須實行 國父的民生主義，更要着重於農村的進步與農民生活的提高。我們必須使全國人民足衣足食，再無凍餒之虞，必須使衛生醫藥的設施普及全國鄉村，以增進民族的健康，而後社會購買力得以提高，生產力得以增強，工業建設纔能發達而繁榮，一切建設方能如期進行。（二）第一期經濟建設應使人民的經營自由與國家的經濟計劃

融合為一體，而國營事業與民營事業的種類尤應有明確的劃分。國民政府對此所持的方針，已經在第一期經濟建設原則內明白宣布了。具體的說：凡有全國性和獨佔性，以及人民力量不易舉辦的事業，如鋼鐵工業，如全國鐵路，如大規模水電事業等，應歸國營，此外一切經濟事業均可歸之民營。其民營事業資力不足者，政府當予以補助或合資經營。我們國家的建設計劃應以民生福利為目標，人民的經濟自由應受國家整個計劃的保有這就是我國古訓「藏富於民」的道理。（三）我們要歡迎外國的資本與人才和我們合作。過去因為外國人在中國享有特權，所以國人對於外資抱有戒心，政府也沒有積極加以鼓勵。現在平等新約成立，而友邦公私企業界，對中國的經濟建設，特別熱心協助，將來外國人在中國經營事業，政府必將充分與以法律的保障，使與國內民營事業享受同等待遇。只要合乎經濟計劃的需要，國營民營事業都可依法向國外協商借款或由外人投資。我們要遵循上述這三項要綱，來確立經濟建設的計劃。至於經濟計劃的推行，必須要有程序，更要有重心，方不致本末倒置，一事無成。所以我們第一期建設的重心着重在兩點：其一是交通建設的重要。我們中國是經濟落後的國家，我們的經濟建設必須使國內各地有無可以相通，而後工農經濟可以平衡發展。所以交通暢達，實在是工農生產增進的必要條件，而鐵路修築尤為當前的急務，我們至少要在十年之內完成二萬公里鐵路的計劃。其二是建設人才的養成，我在「中國之命運」內曾經估計戰後十年增產計劃需要科學技術人才二百七十萬人，而東北台灣工礦農場的接管人員，尚不在此數之內，這些幹部人才，必須由學校教育和訓練。因此學校教育必須配合經濟建設的需要。對於上述工業農業交通醫藥各部門，尤須增設專

科學與一般職業學校，以儲備實用的技術人才。

第二：文化建設的方針，在獎進科學研究。保障學術自由，並改造社會的風氣。爲要實現此方針，戰後文化建設應遵循下列兩項原則：（一）建國工作需要實用的人才，實用的技術必源於高深的學理。我們中國百事落後尤其是科學落後，以致一切事業不能進步。今後我們必須以全力獎進科學的研究，對於純粹科學當與應用科學同樣注重，使學術有專精的造詣與原理不斷的發明；而高深學理的研究，又必須國家的教育政策和政治制度尊重人民個性的發展，並保障學術研究的自由。中國國民黨第六次全國代表大會決定的新政綱，明白規定學術自由與言論出版集會結社自由，同受法律的保障。國民政府自必根據這個政綱，訂立各種有關的法令。（二）建國工作需要和平安定的社會秩序，亦需要精勤篤實的幹部人才。今當抗戰結束，建國工作急待開始，我們首先要改造社會風氣，必使我們的社會都能奉公守法，協力合作。而不是冷酷自私，攘奪紛爭；必使我們所養成的人才，都能精勤篤實，積極向上而，不是因循怠惰，虛偽浮靡；更必須每一個國民都能具備公民常識，參加集團生活，尊重國家的法令，維護公共的秩序，共循應守的軌範，決不可誤用自由的名義，爲破壞法規，妨害秩序的口實。我們要實行三民主義，以求國家的進步，當然要尊重學術思想的自由，尤其是尊重國民個性才力的發展。但我們都要知道過去教育上的所養成的散漫無紀的風氣，是建國時期所必須改正的。祇圖個人便利而不顧國家利益的言論行動，是祇有阻礙建國，而決無補於民主自由的建立。惟有法治範圍內的自由，纔是真正的自由；亦惟有尊重法治的國家，纔能培養高深的學問技術，奠立真正的民主基礎，以貢獻於國計民生。

海軍雜誌

領袖言論

蔣主席於三十四年國慶日向全國同胞播講原詞

七

第三：政治建設的方針，在普及民權的行使，以鞏固憲政的基礎。爲實現此方針，戰後政治建設必首先着手於下列三項工作：（一）遵奉 國父縣爲自治單位的遺教，積極推行地方自治而以充實保民大會爲起點。必使每一個公民都能在保民大會主張其權利，履行其義務；亦必使保民大會普遍成立於市鄉，而後基層民意機關纔有其普遍健全的基礎；更必使有能力有志氣有知識的青年，樂於爲鄉里服務，而後地方自治纔有充實優秀的幹部以促其完成。（二）確實編成基層建設必要的冊籍。今後各級政府官吏應當認定戶口調查，土地清丈與財富登記三項工作爲本身應有的任務，而各級學校師生也應當認識這三項工作的重要，協助政府官吏，並宣傳一般民衆，使其容易進行。惟有這三項工作普遍完成，國父三民主義的基層地方建設纔得以實現，而後四項民權的行使也纔有確切的基準。（三）澈底清除社會的弊害，建立良好的秩序。我們自遭受侵略以來，凡是日本軍隊所到之處，無不是烟毒瀰漫，賭博流行，盜匪猖獗，不但妨害國民的健康與道德，且使治安亦受其影響。今當戰爭結束，收復工作積極進行，我們在內政上急要的措施，必須特別注重於禁毒，禁賭與清除盜匪之三事。我們要清除上述的三害，使莠民絕跡，治安秩序整然而不紊。最後要提到憲政的實施。國民革命一貫以實施憲政爲建國的目標，國民政府爲國家負責，爲人民盡職，無日不殷切盼望憲政的早日實現，但始終鄭重其事，必務其實而不使徒有其名。我曾公開宣布：「民主憲政不容再緩，而國民大會乃是國民政府還政於民的必經階段。」我認爲我國實行憲政之後，必須使各政黨在民意之前，以和平方法作公開的政治競爭，乃爲符合民主的精神。現在國民大會召開在即，所望我全國同胞體認「主權屬於國民全

體」的真諦，爲了國家永久光明的前途。必須人人負責。事事爲公，但求有利於國家，應不惜犧牲任何部份的利益和成見，務求憲政基礎的確立，以開創百世民治的典型。

上面所述的三項，乃是扼要提述關於今後建設的方針。但根本之計，還在於我們國民的心理建設與精神改造。大家必須知道我們國家在戰前是缺乏基礎，在戰時是備遭破壞。更須知道世界是在飛躍的進步，時代是在不斷的前進。我們務須認識復員決不是復原，而勝利決不是休息。我們要在戰爭廢墟之上進行非常建設，要在重建戰後社會的時機，澈底實行三民主義，就必須遵奉 國父心理建設之難行易的教訓，振奮我們民族畢路藍縷衝破一切艱難的固有精神。我們此時必須確立建國的風尚，所謂建國的風尚，一是新，二是速，三是實，這就是說：第一：我們必須以新的精神，新的努力，來創造新的社會，我們決不能故步自封，而要蕩滌舊染，日新又新。第二：我們必須以迎頭趕上的精神進行建設。凡是一切行動習慣生活，乃至訂立計劃執行方案，都要不遲誤，不鬆懈，力求迅速，爭取時間。第三：我們必須以實事求是的精神，屏絕虛驕，力戒欺僞。更要事事精確，步步踏

實，切勿再籠統含糊的意識和苟且隨便的行爲。這三點實在是建國成功的基本。我們更要認識我們是革命未成而百事落後的國家。當此勝利之日，我們不但無可驕矜，而且要忠實反省戰時所暴露的一切缺點，銳意刷新，痛加改正，要認定勤儉節儉爲建設之母，而驕惰浪費爲建設之敵，必須全體國民毋怠毋荒，特別努力，而後八年抗戰的犧牲不致虛擲，建國的全功得以完成。

全國同胞們！今天我們抗戰勝利結束之後第一個國慶日，也就是我們建國工作的發軔期。我們中國能否發展爲民生康樂文化昌明的獨立自由國家，完全決定於戰後第一期建設的成敗。大家必須知道事在人爲，一切都要求其在我。在八年以前，我們對於抗戰必勝的信心，既有事實來證明，則今後建國工作的必成，我們也要有同樣堅定的自信，排除萬難以求其實現。全國同胞們！現在是千載一時的報國機會，我們在今天歡欣鼓舞紀念我們的國慶，我們必須以十倍於戰時的努力，團結一致，矢勤矢勇，實踐三民主義，積極進行建設，結束過去所有的憂患，開闢今後無限的光明。有志者事竟成，我願與我全國同胞砥礪志節，共同黽勉，完成我們神聖莊嚴建國的使命。

專載

海軍建設在建國中之重要性

陳紹寬

現在抗戰已經勝利了，我們第二步最重要的工作是要達到建國必成的目的。建國事業，千頭萬緒，我們應當從何處做起呢？爲保障國家之自由獨立，爲維持世界之永久和平，以中國之海陸空軍軍備皆係落後的國家，又因堅苦卓絕的努力，而獲得世界四大強國之一的地位。既須鞏固自身的國防，又須負起未來之國際的義務，這無疑的是建國必須建軍。總裁於三十年元旦告全國軍民書中已早說過：沒有國防，就沒有國家，因之整個國家的建設，實際就是指國防建設，可以說所謂建國就是要先建立國防。國防的鐵壁，建立在軍備之上，世界的安寧，又須愛好和平正義的國家用武裝來維護，所以今後建軍的要道，可以使我們得到一個明確的指示。這就是說，我們再不能固於一偏之見，而忽視了整個建軍的計劃。

由於一時的現象及片面的觀察所驅使，我們過去對於討論國防的軍備，或則不免主張陸主海從，或則不免傾向優空主義，甚且謂海洋時代業經過去，但經過這次世界大戰的經驗，和我們艱苦抗戰八年的教訓，已可證明以上的見解之不得謂之正確。北歐一戰，英國的海軍處於優勢，乃能使其陸軍安全的自敦刻爾克撤退希特勒席捲歐陸之際，英吉利海峽爲英國海軍所控制，英倫三

島賴以保全。北非之役，因軸心海軍之不濟事，突尼西亞二十萬大軍，終於無路可走，而向盟軍投降。自此以後，由海軍的掩護與支助，盟軍登陸西西里，薩勒諾，不旋踵而意大利屈服，登陸諾曼第而告成功，同時由盟國海軍的護航與輸送，使作戰物資，源源到達蘇聯的口岸。這幾項重大因素，終於促成歐戰勝利的結束。而在太平洋方面，日本即因海軍力的膨脹，而發動侵略亞陸的戰爭，而發生珍珠港事變。但自一九四二年——五月七日至八日的珊瑚海之戰，與六月三日至六日的中途島之戰，美國海軍以珍珠港之損失的瘡痍未復，即利用航空母艦擊敗日本艦隊，此兩役實爲太平洋戰事之轉捩點。迨第二次菲律賓海戰，遂使日本海軍一蹶不振。否則硫磺島和大琉球島未必即能輕易的佔領，而轟炸日本本土，亦未必能夠那樣的順利。再論到我國抗戰情形，以不及五萬噸的薄弱海軍，在長江各要隘施行阻塞，在江湖各流域，採用水雷之襲擊與封鎖，使敵人的強大艦隊，終不能越雷池一步，直至最後的崩潰。這種種鐵的事實，確足證明盟國海軍在這次戰爭中的貢獻之偉大，而爲海陸空聯合動作中絕對不可缺少的一環。

現在戰事雖告結束，不但是要懲前毖後，而且所有一切不平

等條約皆已取消，失去五十年的台灣與澎湖列島，又回到祖國的懷抱，海上各領域的收復，漁業區將益加推廣，各國為增進友誼，對於華僑不再歧視，此後海外僑民必愈增多，為遵行國父之大實業計劃，使其貫徹，我國海上航運必日見發達，所以戰後我們對於維護本國領海主權，保衛國內水上治安，護漁，慰僑，以及護航等，責任將益加重，換一句話說，就是海軍責任將更繁重；而況還要負起防制侵略，維持世界和平，及安定太平洋的責任。海爾賽上將於日本投降後曾在米蘇里號旗艦上表示說：『同盟國目前之急務，應在太平洋區內保持充分的軍力，以防止日本戰端之重起。』良工不能徒手而施其技，巧婦不能無米而善其炊。我們從前未嘗沒有振興海軍的詳細計劃，但以格於政府國人的漠視之，而無從實施，現在輿論對於海軍建設之促進，已漸見曙光了。從前我們要想建設強有力的海軍，敵人不能容許，現在我們正在解除日本海軍的武裝，此層障礙，已根本的予以掃除了。

鑒於我國海軍基礎微弱，往昔若干熱心謀國之士，對於建軍作戰的計劃，未嘗不想抄取捷徑，戰略雖取攻勢防禦，而戰術則取潛艇與飛機的奇襲，其餘則認為皆可不要。以這種不完全的設備，在作戰期間，而想收到完滿的戰果，那是不啻緣木而求魚。要知道海軍軍備，是整個的，自最大的主力艦，航空母艦，以至

最小的潛艇，與魚雷電艇，有互相聯繫的作用，有互相支持的效力，無一可以偏廢的。國父高瞻遠矚，早在民國十年，於建國計劃中，擬就十年國防計劃大綱，列為六十二目，對於海軍建設，詳密周備，與其他部門的計劃一律重視，而其最大的目的，則為第五十九目——訓練不敗之海軍。這是我們所應極端尊重的。

建設海軍，經費浩大。一時似非國家財力所能應付然而這到可以不必過慮的。分期建設，循序漸進，何患不能企及成功之境。以第一次世界大戰後的德國而論，戰敗之餘，是何等的窮困，然而她能於短期間，陸續造成精銳的軍艦多艘，若不是凡爾塞條約的限制，那時二萬六千噸與三五萬噸的戰鬥艦已早造成了。我國係戰勝的國家，又係地大物博，得天獨厚，有無盡的生產力與經濟力，又何可妄自菲薄。況且前文所說的護漁，慰僑，護航以發展海上貿易等要政，皆係財利的源泉，這就是表示海軍之在平時，不是純粹消耗性的工具，對於建設所需的費用，不愁無所補償。當然列強之造艦造械，要皆以能夠自造為原則，比較的自覺輕而易舉。所以談到海軍建設，同時尤須極力提倡科學，注重重工業，鍊鋼，造艦，造砲，以及製造飛機等等，務須皆以能夠自造為依歸。

論述

風向與海空戰之關係

呂德元

杜牧詠赤壁詩云：『東風不與周郎便，銅雀春深鎖二喬。』東吳以少數的精兵，賴順風之助，大破曹兵八十萬，成爲古代戰史之一種。若說到世界海戰歷史，則昔日帆船時代，於作戰時佔上風的極端重要，已充滿了先例，一艘或一隊之艦，若風向順利，常獲得無上的戰術上之優勢——可以選定時間而開始行動，可以隨其所欲而展開或接近其距離，有操縱之完全自由，於必要時並可握有脫出陣線之特殊權益。

到蒸氣發達經過許久的時期以後，上風位置的重要性，已趨低減。同時由於現代兵器之發展，直接的注意力已側重於有聯帶效益的日起與日落之狀況，而不再集中注意力於上風位置的重要。

由於砲火與烟突所發出的烟焰，可能使射擊指揮受到影響的關係，故對於風向亦得稍加重視，但還在戰術上亦未嘗看作甚大的問題。例如在遮特蘭大戰中，曾有一度一種不利的風向，將火藥之烟倒吹向英國各艦，而致其處於不利的地位，但這在事前，並未認爲將於結果發生嚴重的影響。

迨至飛機之發展，成爲海戰的主要武器，及航空母艦繼續在現代艦隊中佔重要成份的演變，一般的注意又集中在戰術上長久

寓有重要性的風向。首先對於帆船以佔順風爲有利的，茲則反轉爲航空母艦之須處在下風。此項原則是有關於航艦飛機之運動距離限制，並於根本上受其支配的。若是敵部隊處在下風時，飛機之起飛運動須對敵展開距離。爲同一的緣故，向下風襲擊的飛機，在轉返本艦時，其飛行時間與航程可感覺到增加。相反的，若是敵部隊處在上風，則飛機之起飛與轉返，不必從其標的改變航向。所以處在下風的航空母艦，於位置方面享有戰術上的優點，這於航艦交鋒的結果是有重要影響的。

美國航艦在太平洋作戰中，已飽受到此種教訓。

中途島之戰，開始於一九四二年六月三日，全美艦隊總司令金氏會目爲係一種『守勢攻擊』作戰，其結果使日本海軍於三百五十餘年以來，遭受第一次決定性的挫敗。

這次歷史上的戰鬥，係於六月三日的早晨，經發現大隊敵艦遙在中途島之西南後而發動。在當日的下午，此隊敵艦爲由中途島起飛的 B-17 式美機攻擊，而未能確實判定其效果。迨至晚間。一隊之 PB-1 式美機，試行魚雷之夜襲，但其效力亦未能確悉。

七月四日的早晨，日本之一大隊航艦飛機向中途島進襲，美

機遂與敵機作第一次的接觸。當此等敵機面對着猛烈的抵抗而進襲中途島時，美國之由陸上基地起飛的陸軍、海軍、及海軍陸戰隊的各部份飛機，發見敵人的航空母艦、戰鬥艦、及護衛艦而向其攻擊，日本航空母艦一艘受重傷。

美國航艦飛機亦於此際加入戰鬥，其結果使兩艘敵航空母艦完全失去作戰能力。第三艘受傷甚重。從殘存的敵航空母艦起飛的飛機向美航艦約克唐號攻擊，炸中數彈而使其受傷。不久以後，從美航艦進取號起飛的飛機使殘餘的一艘敵航空母艦失其作戰能力。

在這一階段的交戰中，全區域內東風盛行。此時美方航空母艦不得不改變航向，居於迎風的位置，以利飛機之起落，但因雙方距離比較尚近，並未特別的感覺有重大困難。惟在繼續的交戰之一階段中，此種東風乃成爲重要的事態。遲在六月四日下午，敵人的空軍力量，已顯然的完全被掃除，這時美方以消滅日本艦隊爲目的，而開始向敵人採取攻勢作戰。敵人的主力似向西方之本國領水內退却，美國部隊遂向西追擊。

六月五日，美國航空母艦因東風的影響，受到重大的妨礙，使其對於逃走的敵艦，須改易許多的航向，俾其飛機得以運動便利，美國航艦飛機固尋獲敵人的輕巡洋艦一艘，但敵人的主力始終在繼續的退走，未因美方之改易航向而受到困阻。

在六月六日那一天，美國部隊繼續向西追逐，是時西南風作，可直向敵人之退却方向前進，無須轉變航向以便利其飛機之起飛與轉返。雖然，此時已屬過晚，與敵主力接觸的時機確已失去，而在敵人退走之一方，天氣愈見惡劣，加以日本的陸上基地更爲令人不適的而益接近，於是再圖與敵接觸，祇於美方無益。

六月六日的一天，是示明中途島之戰結束。美國部隊之卓越的成就，造成一次決定性的勝利，使敵人未能達到佔據中途島的目的。它的四艘第一線航空母艦之損失，是一種打擊，使其絕不能再行恢復原狀。

雖然如此，這一段史實，仍有研討之餘地，假如是在六月五日，海上的風係從西方而來，其終局效果應當如何？敵主力在六月四日受傷後是如何的狼狽，無從知委。是否六月五日的東風，使美國航空母艦受到妨礙，遂容許敵人得以從新編組，加添燃料，作小部份修理，而安全的向西逃脫？這種含義是很明顯的。六月五日的風向——從東方而來的不適之風，是無疑的挽救了殘餘的日艦隊遭受殲滅之惡運。

兩年以後，在一九四四年六月間，雙方航空母艦特種艦隊，於菲律賓海面，又演了一次具有決定性的戰鬥。在六月十九日，美國第五十八特種混合艦隊在馬里亞納羣島之西運動，以支助向塞班島之水陸作戰。此時敵人力勢將儘其所能以抵抗美軍的進攻，有極大可能的是使用一個航空母艦特種大隊。在清早的時間，敵人的意向業經明瞭——大隊的日本飛機從海上飛向關島與羅他島，而在途中向美國特種混合部隊攻擊。

在這一日的全天下，有大規模的猛烈之空戰。這一日的戰果，是日機三百七十九架被擊落。十三架在地面被毀——總數三百九十二架。在這次交戰之整個時間內，東風迄在吹着。因爲第五十八特種混合部隊的任務是留在塞班島附近，用以掩護彼處之水陸作戰，故對於此次的東風尚未感到過份的妨礙。

但是戲劇又經重演一次，因日本空軍之引退，促起美軍方面改取進擊的動作。在留一部份兵力足以掩護對塞班島之作戰外，

美國第五十八特種混合部隊在六月十九日之晚向西進航，對退走的敵艦隊全力追擊。這時風向又成爲一種重要的因素。

在二十日之全日內，對着仍舊狂吹的東風，美國艦隊有反復的常易航向之必要，其結果對於退走的敵人之方向前進甚微。最後，在下午之際，敵艦隊在最大距離之下於西方發見。

此時美方所有可以使用的飛機皆行飛出，以作進擊，完全出動，否則將失去時機。黃昏既近，美機乃實施攻擊。敵人遭受損傷慘重——航空母艦一艘，驅逐艦一艘，及大型運油船二艘，確定沉沒；航空母艦一艘，與較小的航空母艦一艘，可能的沉沒；航空母艦一艘，戰鬥艦一艘，重巡洋艦二艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦四艘，及大型運油船三艘受傷。

在這一役中，美國轉返的飛機幾至遇到無以復加的困難。飛行員之極度的疲倦，天氣的黑暗，加上美國艦隊被迫離開轉返的飛機，以高速方向東航行四小時，致使飛機在降落時受到重大的損失。

此次倒轉航向從西往東以對風行駛，與中途島之戰有相仿的情形，而得到同樣最後的結果。次日，日本艦隊向西遠遯，逃出美國航空母艦之最大距離以外。

假如東菲律賓之戰，風係來自西方，而非來自東方，則其最後之成果應當如何，這是一個有足引起關注的問題，而非全屬一種遐想也。

第二次世界大戰前後之德國海軍

張澤善

開戰時德海軍之實力

第二次世界大戰軸心國家之失敗，由於海軍實力遠遜於同盟國家。因海軍之衰弱，陸軍失所掩護，遂致一敗塗地。德國如此，日本何莫不然。大戰期中，德國海軍始終保持於襲擊貿易之狀態，殊不足以言海上主力戰鬥。迨盟國防潛措置已臻完備，德國海軍此種戰略便告失敗，無能為力矣。

戰爭爆發時，德國戰鬥艦僅有已成之三萬五千噸級俾斯麥號及在建造中之特里比茲號；二萬六千噸級沙恩霍斯特號與格奈塞瑙號兩艘；一萬噸珍珠戰鬥艦盧照號（前名德意志蘭號），斯及耳上將號及格拉夫斯比上將號三艘。航空母艦有一萬九千二百五十噸格拉夫徐伯林號在建造之中。一萬噸重巡洋艦有布律赫號，希拍號，友金親王號，賽德利茲號，前盧照號五艘。六千噸輕巡洋艦有來比錫號，科隆號，卡爾斯魯埃號，科尼斯堡號，埃姆敦號，紐倫堡號六艘。至於魚雷艦隊方面，則有一千八百噸新式驅逐艦六艘，一千六百噸驅逐艦十六艘，八百噸驅逐艦十六艘，六百噸魚雷艇四十艘，掃雷艇三十六艘，新潛艇五十艘。但據德國投降後，德著名潛艇艇長窩刻林少校之估計，德國在對盟國航運作戰高峯時，約有第一線潛艇八百艘參加。

大戰期中德海軍之損失

德海軍之實力本屬有限，更因盟邦海空軍襲擊之結果，已呈殘破不堪。自戰爭爆發起至結束之日止，其損失大抵如下：三萬五千噸戰鬥艦俾斯麥號於一九四一年五月二十七日被英艦砲擊後，又被另一英艦以魚雷擊沉。同型戰鬥艦特里比茲號於一九四四年十一月十二日被英機炸沉於挪威北部德琅索海汶。二萬六千噸戰鬥艦沙恩霍斯特號於一九四三年十二月二十六日在北海岬被英本部艦隊擊沉。其姊妹艦格奈塞瑙號原駐於格地尼亞港，嗣沉為封鎖船。一萬噸袖珍戰鬥艦格拉夫斯比號於一九三九年十二月為英艦擊敗後，在南美蒙得維的亞港附近自行擊沉。一萬噸重巡洋艦布律赫號於一九四〇年四月九日在挪威與阿斯陸砲台作戰失去戰鬥力後，觸水雷沉沒。六千噸輕巡洋艦卡爾斯魯埃號於一九四〇年四月九日在挪威被英艦魚雷擊沉，哥尼斯堡號於同日在卑爾根被英海軍飛機俯衝轟炸沉沒。至於驅逐艦，魚雷艇與潛艇之損失，為數尤多。據本年六月間美官方發表：自一九三九年九月三日至一九四五年五月八日之間，德國潛艇損失每三日被擊沉一艘。在六十八個月之期間，德潛艇被美英及其他盟軍擊沉者共計七百十三艘。

投降後德海軍之狀況

據倫敦泰晤士報五月十二日所載，英海部發表德國投降後，其海軍所遺留主要艦隻之現有配置與狀況如左：

在基爾港有八吋砲巡洋艦希拍上將號與六吋砲巡洋艦埃姆敦號二艘擱淺港內。此外有驅逐艦十一艘，內有埃爾平級四艘。

在哥本哈根港有八吋砲巡洋艦友金親王號與六吋砲巡洋艦紐倫堡號兩艘，皆完整可用。此外有驅逐艦三艘與魚雷艇二艘。

在威廉港有六吋砲巡洋艦科隆號擱淺港內，此外有魚雷艇一艘。

在阿本拉港有六吋砲巡洋艦來比錫號受傷。

在斯維內蒙得港有袖珍戰鬥艦盧照號擱淺港口，舊式戰鬥艦什雷西恩號沉沒。

在斯德丁港有航空母艦格拉夫徐伯林號不全而且受傷。

在格地尼亞港有戰鬥艦格奈塞瑞號沉為封鎖船，舊式戰鬥艦什列斯威。好斯坦號自行擊沉或用為封鎖船。

在科尼斯堡港有八吋砲巡洋艦賽德利茲號炸壞。

此外在盟國手中各港口，尚有驅逐艦約十艘，魚雷艇九艘，以及小型海軍船隻約一千二百艘。凡此小型艦隻包括驅潛艇，R艇，M級掃雷艇，護衛艦，登陸艇，及漁船等。

投降後之各港口狀況

據倫敦泰晤士報五月十六日所載，若干德國港口未受破壞，

其中多有碇泊所立即可用。喀克斯哈文，威廉港，律培克，布朗斯部泰爾（在北海基爾運河末端）諸港似受損最微。

歐洲盟軍總部發表初步觀察之詳情如左

不來梅港有可供自由船八艘之碇泊所；在造船台發現預先建造之潛艇十六艘；另有已成而故意破壞者九艘。布來墨哈文港與未塞爾蒙得港有可供自由船二十艘之碇泊所。郵船歐羅巴號無恙，但陷入泥土；其姊妹不來梅號已完全損失。此外並發現貨船十三艘，漁船二十五艘。

喀克斯哈文港所有設備與船艦均完好，內有驅逐艦一艘，潛艇護衛船一艘，巡洋艦一艘，潛艇四艘，掃雷艇二艘，並有其他船隻。

黑耳郭蘭港內發現潛艇七艘。該鎮全毀，無居民。

律培克港口設備照常，但恃電力所工作。

威廉港除被數枚炸彈轟炸外。尚稱完好。一切潛艇自行擊沉，但發現有耐海性之驅逐艦一艘，掃雷艇十二艘。小型掃雷船隻百餘艘正在重改為漁船。

基爾港之一切船廠毀滅。巡洋艦希拍上將號發現故意破壞於船塢中。巡洋艦埃姆敦號擱淺焚燒。潛艇十二艘自行擊沉。中型商船十四艘，小型商船五十艘，油船九艘發現在船塢中。

海軍航空之重要的一個啓示

芸生

在第一次世界大戰中，空軍尚屬萌芽時代，故海軍航空之顯著的史蹟尚不多見。迨第二次世界大戰爆發後，海軍與空軍之協同動作，佔了事實上許多重要的頁數。日本人發動珍珠港事件，即利用海軍將空軍送到得力地點而肆行偷襲。而珊瑚海與中途島之戰，美國海軍於珍珠港受創未久，實力未充之際，即利用航空母艦和其他部門的飛機擊敗日本艦隊。此後吉爾貝特，馬紹爾，馬里亞納，帛琉等羣島之戰，菲律賓海面之戰，以至最後之琉球島與大琉球島之佔領，及對東京之襲擊，無役不有以航艦組成的特種混合艦隊參加作戰。此等偉大的成就，確足表現海軍航空之於現代海戰中佔了舉足輕重的地位。

一九四五年七月十四日，美國海軍長福爾斯特爾於新聞記者招待會席上曾發表談話說：『美國海軍是在成爲一個空軍海軍，空軍或將於人員與物質兩方面，佔海軍之六成的實力。』

福爾斯特爾海軍長解釋說：『這是一種進化——不是一種變革。』

福氏又說，他很盼望有這一天，每個人進入海軍學校時，凡係體合格者，俱得學習飛行。此種規劃據美國海軍部人事局長哲科卜斯中將報告，在戰事爆發時是正在籌計中。

福氏更希望將來的海軍指揮官，以多少能懂得些航空的人員充任。

他繼續的說：『雖然如此，但是我們絕不可忘了潛艇，水面

軍艦，及水陸作戰部隊。試看太平洋內，潛艇是常川的在救起飛行人員，我可以保證的說，每次一個飛行人員被救起時，即對於潛艇深其信仰。』

美國海軍航空隊在這次太平洋戰爭中，曾予敵人以強有力的無情之打擊，但此種武器，在美國海軍中，自呱呱墜地後到現在止祇有纔滿三十二年的歷史。

在第一次世界大戰時，牠最初的實力，祇有官員三十八人，士兵一百六十三人，飛機五十四架，而現在則有飛機三萬七千架，海軍飛行員踰五萬五千人；空軍的設備遍及全世界；海軍空運的範圍超過六萬哩之廣；飛行員之訓練計劃，一年爲三萬人；航空機械人員之訓練計劃，一年爲十萬人；新式作戰航空母艦與護航航空母艦以數十計；而海軍航空隊活動的區域，包括航空情報，天氣報告，空中作戰攝影，以及攝影傳真等，更屬不勝枚舉。

一九一〇年，著名的飛行員艾尼氏建議以一架飛機從一艘軍艦之艙面上起飛。當時他却已辦到。他是從建築在美艦伯明罕號之前部的平台上獲得起飛成功。次年正月間，艾氏復以一架飛機在一艘軍艦上降落，此次則於建築在美艦明夕文尼亞號之尾部的平台上成就此舉。

美國海軍上尉艾立生氏 (T. G. Ellison) 膺選合格爲第一個海軍飛行員，在一九一一年之初，美國海軍航空第一隊設置於

安勒勃立斯，僅以三架飛機編成。

一九一四年四月，美軍佔領墨西哥之委拉，克路斯時，它的海軍航空隊始作第一次戰鬥的嘗試。第一次世界大戰，促使此項航空隊向發展之途前進，而作初步的擴充，在北美建設空軍站校二十四所，在國外置立空軍基地二十二處。

第一次世界大戰結束後，美國海軍航空大為縮減，但其試驗工作則繼續進行。一九一九年五月三十一日，海軍飛機 ZC-1H 號在英國之勃利茅斯降陸，是為第一架飛機之飛越大西洋。

一九二二年，美海軍運煤船木星號改為航空母艦，易名蘭格萊號，是為第一艘航空母艦。因這次試行改裝的成功乃有第二批之原係戰鬥巡洋艦而改造為航空母艦的薩勒托加號與烈克辛頓號。

為迎合設計與製造飛機的需要，於一九二一年成立航空局。一九二五年製定五年計劃，進行製造飛機一千架。

第二次世界大戰開始時，美國海軍航空隊已見準備。其起初的力量固未見強大，但其計劃則業已完成。珍珠港事件發生後，不及兩個月，美國海軍飛機即大炸吉爾貝特與馬紹爾羣島。在大西洋方面，海軍供應空中的掩護，使北非登陸順利完成，並制止德國潛船之威脅，而使其失敗。迨至此次世界大戰結束之前夕，美國航艦飛機即在日本三島的門前，川流不息地向日本本土進襲，而促成完全的勝利。

由於過去所獲的成就，所以使美國海長福爾斯特爾對於海軍航空，益加重視，而其進展之飛速，亦實足為海軍航空之建設的良好圭臬。

美國海軍最大之運輸艦

源

美國運輸艦西點 (West Point) 號，是美國最大的運兵艦，裝載軍隊，水兵，海軍陸戰隊，在海上之狂風怒濤中，不顧敵人的潛艇之出沒無常，與飛機之不時襲擊單獨行動，往返於世界之各戰區中，前後所運兵力，有超過三五〇、〇〇〇人的紀錄；所歷航程，共計不只三五〇、〇〇〇哩之遠，等於環繞全球十四次。

與大多數的大型運輸艦無異——她是較七五〇呎長的華盛頓級戰鬥艦僅短二七呎——她於戰時在所有水程中，並未得到任何護航軍艦之防衛。她祇憑藉她自身的速度作安全的保障，而絕未有一次損失一人。

西點號運輸艦是從最大而又極其富麗的美國郵船亞美利加號改裝的。吋在新加坡港內，當日本人的砲隊以榴霰彈向其迎風的一方的、鎗面狂擊，和日機在其龐大的船身之五十碼距離以內投擲炸彈時，她乃開始其戰爭的生活。

自那時起，她經歷了許多次的危險而獲倖免。在里約熱內盧海面，納粹之魚雷一發從其船首橫越而過。在米妮灣 (Mine Bay

西點號之員兵，站在戰鬥崗位歷數小時之久，以抵抗日本飛機的襲擊。在紅海區域及在蘇彝士，她的砲全在警戒，和她的阻塞氣球同時升起，以防禦納粹魚雷轟炸機之奇襲。潛水艇常在距離她的航線不遠之處而沉沒。

去年冬季，在暴風狂作時，揚起巨浪至五十呎之高，據西點號的艦長海斯上校稱，該艦略受損傷。有一次之浪高出水線五十呎，打在其前部的砲座上，而將其毀壞。

自開戰以來，她繼續不斷的在海上服役，在某一年中，西點號曾橫渡大西洋二十四次。她的寄留港有孟買，馬賽，開普敦，瓜達康納爾運河地帶，利物浦，勞米亞 (Noumea)，及麥塞爾——克伯 (Mezel-Kebir) 等處。

西點號本艦之員兵超過八百人，可裝載乘客七千七百餘人，但在空氣開暢的各層甲板上則祇可容集此一半之人數。她的任務，除運兵外，並裝運受傷之人；在歐洲戰事勝利之日後，他載着一百九十一架抬床，及四百受傷者，從歐洲回到美國。她曾裝運數千名軸心俘虜送至美國集中營。

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯(續)

筠生

吉斯卡島之佔領

繼攻擊阿圖島之後，美軍復對吉斯卡島準備施行同樣的攻擊。在預期作此項進攻之前，吉斯卡島在七月與八月間曾受猛烈的轟炸，而在許多的場合中並受美國海軍部隊的砲攻。

當進擊軍隊於八月十五日在吉斯卡島登陸時，始知島上日軍已在霧的籠罩之下而撤退。因此阿留申戰役乃告終結，而此一全部島鏈遂復歸美軍所掌有。

附註：由美國海軍少將貝克爾(W. D. Baker)所指揮的一個特種混合部隊轟擊幌筵島，雖於此一部份戰役未有關聯，而係於一九四四年二月四日實施。轟擊的結果，使其發生大火。美國部隊未受任何損傷。此項轟擊包括在這一部份的敘述中，是因為這是發生在北太平洋方面。

潛艇之作戰

因為潛艇在敵人所控制的流域內之有效的活動，美國亞洲艦隊的弱勢，一部份為編配在該艦隊的二十九艘潛艇之活動能力所補償——美國潛艇於戰事爆發時即採取攻勢。當美方水面部隊從菲律賓賓南引退之際，各潛艇，(在海軍上校「現係海軍少將」威爾克斯指揮之下)獲得延阻敵人的前進，並對留在菲島的美軍予以不時的支應。當日軍經由荷屬東印度羣島前進而侵入所羅門

羣島時，美國潛艇繼續的阻擾敵人的交通線，自那時起，美國潛艇不斷的向敵人的軍艦與商船襲擊，而卓著成效。

在開戰之初海軍少將魏勒斯(T. Withers)統率美國太平洋艦隊中的潛艇。一九四二年五月，海軍少將英吉利照(R. H. English)接替其任，而於一九四三年因飛機失事而遇難。從那時起，美國太平洋艦隊的潛艇，在海軍中將羅克武德(C. A. Lockwood)督率之下，繼續表現其一致的優越之動作與運用，羅克武德中將在前係指揮美國西南太平洋艦隊的潛艇。繼彼之任指揮西南太平洋艦隊中之潛艇者，是海軍少將克尼斯泰氏(R. W. Christie)。

美國大西洋艦隊的潛艇，自一九四二年春季以來，是由海軍少將達彬(F. A. Dabbin)指揮。大致經過配備與訓練的潛艇，在大西洋內動作會已做到在每一潛艇加入太平洋艦隊後，可能的於最短時間內，施行有效的作戰潛艇之活動。

因沒有適宜的航運，日本乃不能支持，而使她的困在太平洋各島的部隊甚少得到接濟。更且，日本造船廠之能力極其有限。所以她的船舶運輸，自然的成為美方潛艇之標的，她們會有重大的收穫。

為保障安全計，美國在全太平洋的動作，僅能揭露其大概。雖然，無論在海軍之任何部門，當更無較潛艇之足自信的。潛艇的指揮官是機敏，勇敢，而長於應變。他們部下的艇員是受過良

好的訓練而強幹。他們的精神勃發，與潛艇之動作的成就成正比。就物質上說，美國潛艇的體形是甚為優越，關於潛艇之一切設計，科學上的改進，以及研討等，他們俱使其保持着最現代化的程度。

美國潛艇之機智動作，當時已在全部的戰爭中那樣往復的表

顯，日本人方面殆以深切明瞭在太平洋任何部份。均免不了美國潛艇襲擊之危險。當美國潛艇之全部史蹟揭示時，牠將在海戰史上佔最動人之一章。

(前部完)

轉載

珍珠港沉艦是怎樣打撈起來的

世界日報

這篇短文要扼要述說：美國人怎麼把珍珠港事變裏損失的船艦打撈起來，裝修好了，又把船上一切加以改善，開出去作戰。

美國的工程師和工人，雖在美國的作戰能力，達到最低的程度時候，還是毫不灰心，並不放棄，當日寇的艦隊看來比美國艦隊大得多的時候，這些工程師和工人立刻決定運用他們的天才，流他們的汗，去補救軍事上的不幸。

日本人在偷襲珍珠港時，炸毀了許多美國戰艦，這事已是三年半前的事了。除了兩艘艦隻無法救起而外，其餘的，每一艘都已在驚人的短時間內，恢復航行，這些艦隻，不但是修理好了並且也改善了，有幾艘真改善得比新造的軍艦更好。

領導撈救沉毀船艦工作的乃是一位無名英雄，他是珍珠港基地工程處的主任傑雷特海軍少將。傑雷特少將仍然記得一九四一年十二月七日以後幾天的情形，當時，珍珠港內海面佈滿了燃燒的油料，把各樣東西里浸透了油，分都分不開，在週圍幾英里內，連空氣都充滿了油的氣味。

有五艘戰艦被炸沉了。它們是加利佛尼亞號，奧克拉荷馬號，西維琴尼亞號，阿利桑那號和玉塔號。受重傷的有耐伐達號一

艘輕傷的有瑪利蘭號，田納西號。和本雪文尼亞三艘。這些戰艦，除了阿利桑那號和玉塔號外，都撈救回來了。

最先修理的是受輕傷的，賓西法尼亞號，瑪麗蘭號。和田納西號，賓西法尼亞號是在十二天以內修理好的，這三艘軍艦在修完後兩星期以內，就在海上航行了。於是別個重傷的艦隻又利用她們所佔據的船塢。

幾千工人整天整夜的準備修補器材，去補塞船上的窟窿他們必須先在水底量度窟窿的大小。修補的材料必須用鋼骨水泥或是縛在鋼架子上的不透水帆布。這些水泥和帆布補綻的大小必須與窟窿完全符合，並且還要能支持到船停在乾船塢可作永久性的修補的時候。

他們又用大的抽水機，把水從艦隻的內部抽出來。船上的大砲台和小砲都給除了下來，使船之重量減輕，當船從水裏上升到水面時。常有可以致人死命的毒氣上升，威脅那些修理撈救的人之健康。

這種可以致命的毒氣，是船上的有機物體因浸在水裏日久腐爛所發出來的。現已船艙開放，遂陡然湧出。

有個軍官和八個工人，在修理的時候，因嗅到這種毒氣死於

非命。另外還有許多嗅到毒氣者，必須進醫院調養，所以後來他們又想辦法，打開船艙以前，先試驗艙內有無毒氣存在。

修理人員在烈日炎威下對付毒氣的時候，還有另一個難題，亦要對付浮在水面上的油。因為許多艘艦隻被炸破了所以有成千噸的油流了出來。又因為海洋的水並不怎麼流動，所以油老停在那個海面。

這種油與海面的海水混合而成一層厚達兩英寸的混合物，上面佈滿了各種殘破的物件，每當一個乾的船塢開放時這髒水就流了進去流進艦身，粘附在四壁之上，妨礙修理工作的進行。

傑雷特少將部下用煮沸的鹽水，灌到船塢的裏面；但是並不見效。這種油水混合物很能腐蝕靴鞋，同時又令人生皮膚病。

他們用沙放在油的上面，希望沙的重量把油壓下去，但是油沉下後去又塞住了船塢海底的各種配備。

他們終於想出了一個好的辦法：用了許多艘平底的大船，把

油從水面上掠起來，用大篩濾清。然後利用這油來使將快建成的飛機塢跑道，成為堅實耐用的跑道，在事變以後的幾天，工人整天整夜做工，後來他們才每天輪班工作有好幾百工人爲了趕時間起見，簡直就在工作的地方——正在修理中的艦隻上——睡覺。

有人問傑雷特少將這樣修理的船，是不是與新的一樣，他回答說：『這些修好的船，簡直比從前好兩倍。因為她們都已現代化了。有很多增加了鐵甲。所有艦隻的砲火力都大大增加了。日本人一定會後悔偷襲珍珠港，因為這麼一來，我們許多艦隻都改良了，反倒比他們偷襲以前好得多。』

這些艦隻在過去幾個月間的紀錄證明了傑雷特少將的這一番話並非誇張。有很多被日人在珍珠港沉的船，被美國工人撐的起來，修好了，重新作戰，在解放菲律賓和最近進攻日本本土的戰役中。都建有大功。

東北的新海港及其他

周之風

在九一八以前，論及東北的新海港，咸推連山灣上的葫蘆島，因為她在當時，還是春風未嫁，一旦組閣有成，當與大連媲美，駕營口、安東而上之。可是沒有想到東北在淪陷中十四年來，最有希望的葫蘆島，忽又成爲秋雨梧桐，而鴨綠江口外新興的大東港，又做了春風桃李的驕兒。

大東港興築之原因及計劃

本來日寇之強佔東北，是爲了盜取東北資源以爲其併吞大陸之基本力量，而兩遼資源最富之區，要算是東邊道一帶，有大宗的煤、鐵、森林和農作物，在日寇的計劃，盜取東邊道的資源，僅大連一港和朝鮮鐵道，尚不足供其排泄。乃籌劃在朝鮮之多獅島築一新港，作爲大連之姊妹港，以宏其願，嗣以鴨綠江鐵橋問題，多獅島上沙邱過多問題，中止其謀。不久又發現大東溝附近之趙氏溝地方，水深不凍，可停巨船，認爲係天然良港，本來大東溝係安東之外港，日人如改良安東港，即無須再闢此港，但以安東港埠範圍，上以沙河河口爲界，下以五道溝爲界，而五道溝附近之落潮期，水深僅〇六公尺，五道溝以下，水深亦不過三公尺左右，故三千噸之船，僅能停於三道浪頭而已。是安東港深度不足容大船之出入，且有三個月的冰期，此大東溝附近開港之議，日本朝野，咸主張之。

大東溝附近之趙氏溝，位於安東南方三千公里，港灣形勢優良，且爲黃海中之不凍港，日寇乃於我民國二十七年，設計建港

，大興築造，定名爲大東港，擬九年之內完成。據日人看法，大東港完成後，其成功之點有八：第一大東港港灣本身，能容二萬噸的船五十艘以上，較大連僅能容四十艘以內之容量爲巨。第二趙氏溝背後地面爲一大平原，開埠後能設大工廠五百所，能吸收勞動者五十萬，能集中人口百萬以上。第三安東、鳳莊、海濱、夙爲漁鹽富庶之區，將來大東港不難成爲魚鹽都市。第四鴨綠江上游森林之砍伐有望，將來之鋸木業、造船業、造紙業、及木材出口，均將以大東港爲中心。第五長白山之人參、撫松、安圖之獸皮，均將以此爲集售地，大東港又不難成爲人參皮毛市場。第六通化建省後，渾江、佟佳江上游之開發有望，煤、鐵、沙金、赤銅、白銀、石棉、及大量之農產品，均將集中於大東港。第七延長安福路，添修安瀋及梅河口支線於大東港埠頭，則此港又成爲水陸交通之兩性港。第八大東港將與大連港、葫蘆島港，稱爲東北之三姊妹港，此後東北豐厚之物資，不難大量輸入扶桑三島。但牠沒有想到這是投降後的南柯一夢。

今後東北光復了，安東新省府行將成立，恢復唐朝安東都護府之盛況，劉仁軌，薛仁貴之豐功偉業。不難再見，大東港波濤洶湧，又回到中華主人之懷抱，將來開發，正有待焉。

春光未老之其他諸港

說起來東北各港灣，他值得令人回憶，旅、大兩港，自李鴻章經營。宋慶負嵎之一戰後，已兩易奪主之賓。葫蘆島築港，錦

齊築路，也兩度被阻於外約。只有營日港，安東港，尙爲東北貿易之巨港，但營口有日人支配下南滿之大石橋支綫奪其陸運。安東港有日人支配下之安奉綫直達朝鮮，奪其外運。是各港實權，并非我有，茲就其現況。述之如下，以爲東北港務復員之參考。

一、大連灣港：大連灣一名油蓋沽，原爲海濱一荒村，一八五八年英法聯軍曾用爲艦隊根據地。至一八九二年。李鴻章復以軍事觀點，加以經營，嗣與旅順，同爲俄租，改大連爲商港，日俄戰後，日由俄方轉租，復加經營，陸續築成第一、二、三、四等處碼頭。關星個浦、老虎灘爲海濱風景區。關小崗子爲商埠地。置關東民政署及大連市治之，最盛時人口達一百二十七萬，以中國人爲最多，日人朝鮮人次之。民國二十九年春，日人又復擴展西部碼頭，擬於民國三十四年完工。此港爲東北最大吞吐港。輸出爲我東北之煤、鐵、大豆、小麥、高粱、棉花、皮毛等等。輸入多爲日貨之布疋雜貨等等。

大連港埠建設甚爲完備，港內水深七·三一二·二公尺，防波堤共長四〇九七·四公尺。二千至二萬噸船隻，可停三十八艘，每天裝貨能力約爲二萬噸，與世界各大港埠如天津、青島、上海、高雄、香港、新加坡、孟買、馬賽、倫敦、漢堡、仁川、長崎、門司、神戶、大阪、橫濱、函館、火奴魯、馬尼刺、新瀉等二十巨埠，均有定期航船。茲大連已光復，大連市長已任命連埠前途，光明在望。

二、旅順港在帝俄租借期內闢爲軍港，日轉租後仍爲軍港，民國十六年日寇改爲軍商兩用港，港埠位置，比鄰大連，實在的說：就是大連的補助港。港內除軍事要塞七十二處外，埠頭商業未振，市面蕭條。有工業大學一所，關東博物館一所，市郊風景

清幽，海濱公園更足眺望。

三、葫蘆島港：位錦西縣東部之連山灣內，亦爲本凍良港，清末周肇祥督辦港務，開始興修，未久中止。沈鴻烈主辦航警亦駐此，稍加整治。九一八以前，我國以北甯路與南滿路競爭，着手建築葫蘆島以爲北甯路出口港，以便奪取大連之地位。事未竣而九一八難作，乃停工。日寇又改名爲壺蘆島港，復加修治，然運輸尙未稱盛。今後若再加整治，倒是最有希望的良港。

四、營口港：位於遼河口上游二十一公里處，港內河寬平均七五〇公尺，水量最深處爲一五·二四公尺，大小碼頭三十七處，惟缺乏現代化設備，汽船停泊區均長一三·五〇公尺，可停四千噸之船，三十五艘。市內錢法特殊，以爐銀爲本位。北甯路有營溝支綫通遼河北岸，有輪渡達埠頭，行旅稱便。此港一八九一年開港，曾一度興盛，嗣爲大連逐次發展，而受很大影響。此港缺點：第一到冬季有三個月冰期，但僞「滿」曾於民國二十二年，實行人工碎冰法，甚有成效，可稱爲人工不凍港。第二缺點乃在易淤，惟僞「滿」亦力加深，保持港內之深度。

五、安東港：位於鴨綠江上游五五·五九公里處，港埠範圍，上以沙河口爲界，下以五道溝爲界，水深時僅六公尺左右，三千噸之船僅能停於三道浪頭，再大的船，僅能停於獅子頭。港內有防波隄二千公尺。此港缺點在冬季有三個月冰期，且深度不足以容大船進出。市內錢法特殊，以鎮平銀爲本位，風光勝處有元寶山，鎮江山諸勝。

六、普蘭店港：此港位於遼甯金縣之撮子窩，有金福鐵路通之，日本於民國二十九年春，擬於四年內從事改良港埠，第一期工程竣後，七千噸之大船，可以自由出入。第二運出沿海魚鹽，

復州灣之煤及粘土。

七、大孤山港：花園口港、莊河港，復州灣港，娘娘宮港，直不過黃渤兩海，「水鏡園」中之羣婢而已。

「治港請論」

總之，以上各港均為東北之主要港埠，我如善為經營，第一、當發展國營航業，保障並獎勵私營航業。第二、當整理入口貿易，監督匯業，並嚴防走私及黑市。第三、統一各港埠錢法，取消兩本位制。第四、加強警政，嚴禁海上賭博及公私娼妓。第五、發展教育，特別注重漁民及勞工子弟教育。第六、浚治

遼河，使通江子以下水運暢達，發展營口市工商業。第七、開發錦熱鐵路沿綫礦產，使葫蘆島港務發達。第八、開發長興、鳳鳴、西中，三島，使復州灣港務發達。第九、宜就旅大、安東、營口三地，設三大水族研究館，以為水產的科學研究。第十、宜多設水產學校，培養水產人才。第十一、宜分黃渤兩海岸，設精鹽所，以化學方法治鹽。最近還希望東北經濟當局，對新興的大東港繼續努力，使成爲黃海中大港。

三十四年九一八草於陪都新史齋。

海神之子海爾賽

美國新聞處

插着太陽旗子的日本艦隊在他前面傾覆了橫行太平洋的東方海盜在他前面屈膝了

一九四二年的最後一天，海爾賽在新紐西蘭，舉行了一次記者招待會，在會上，他以漂亮主動的語句說出他對敵人的觀感：「當我們開始攻擊時，我想，一個美國士兵可以抵得上三個日本兵，現在，這數目可以增加到二十了……日本的下一步驟就是退却。而且將是繼續不斷的退却。」

由於他的對敵人海軍艦隊實力正確的估計，他的預言是慢慢地實現了，早在一九四三年。日軍就從瓜島退却，而且所有的陸軍，海軍，和空軍的力量不是被消滅，就是被趕回他們的本土。海爾賽的艦隊和飛機，在佔領所羅門羣島的時候，曾在古拉灣作戰二次，貢獻極大；還幫助奪回新喬治亞島的蒙達；再經過布肯維爾和俾斯麥羣島的兩次戰爭，直到愛密羅島佔領後，南太平洋的戰爭在一九四四年六月時，順利的結束了。

就在那時，海爾賽被任爲太平洋美國第三艦隊總司令，開始加強對日本本土的海空戰爭，他對菲律賓日軍實力的估計，無疑的加速了菲律賓的自由解放。

日本會派遣強大的艦隊，包括航空母艦和主力艦，以抵抗美國在菲律賓登陸艦隊。海爾賽的第三艦隊，和金開德的第七艦隊，聯合擊敗了日本的海軍，這次雷伊泰島的海戰，就成爲太平洋上最具有決定性勝利的一次海戰，日本損失了兩艘主力艦，四艘

航空母艦，八艘巡洋艦，和無數的驅逐艦。所有參加這次作戰的艦隊都遭到重大的損害和創傷。美國僅損失一艘輕航空母艦，兩艘護航航空母艦，兩艘驅逐艦，一艘護航驅逐艦，和少數小的船隻。

海爾賽就將目標轉移到馬里亞納羣島，硫磺島，大琉球羣島，這些島嶼，日本一向認爲是它的本土，日本在這些區域的抵抗越來越薄弱，終使海爾賽的艦隊，在一九四五年七月，開到了東京灣的大門絲毫沒有抵抗。

海爾賽也許是最有光彩的美國高級指揮官。從海軍上將到新來的水手，幾乎對他都有有一種狂熱的摯愛，別人都叫他「黃牛」和「雄兔」。一九四二年九月，當他病後重回艦隊時，大家都對他熱烈的歡呼。艦上的人說，他們已等待得很久了。

關於海爾賽的故事流傳出去是很多的，有一位飛行人員，當他落在海裏還未被救起，在水中漂流的時候，有人問他是不是很焦慮。那位飛行人員回答說：「不，我知道要是可能的話，海爾賽一定會救我的。假如不可能，那也就算不了什麼。」

海爾賽對他的屬下也是很摯愛的。當他知道他已升爲上將——四個星的階級他拿下那三顆星花領章，送給海軍少將卡來漢和斯各脫的夫人，因他們的丈夫，在海爾賽指揮作戰下陣亡

了。他讓送領章的人說：「告訴她們，因有她們丈夫的勇敢作戰才使我得到了四個星的階級的地位。」

海爾賽的生活，全部都是在海軍中過的。他是一位海軍軍官的兒子，當他誕生的時候，他父親正在國外服務，他是在具有海軍傳統的影響下長大起來的。在一九〇〇年，麥金萊總統指派他進美國海軍學校念書，在那時的學校年鑑「幸運者」裏對他有這樣的記載，「一個真正老練的水手，他那神氣看起來活像海神納普頓。」

他開始是在主力艦密蘇里號上服務，一九〇六年，他被升為海軍少尉。一九〇八年，他隨着主力艦康薩斯號週遊世界，兩年以後，他在驅逐艦裏服務，直到一九三五年，他的大部分的生活都消磨在那裏。

在第一次世界大戰時，他指揮一隊驅逐艦隊，在愛爾蘭，皇后城海岸線巡邏，他作戰時「攻擊和防禦行動，已經表現出光輝的成就」因此他得到海軍十字勳章。

第一世界大戰結束以後，有兩年長的時間在佛吉尼亞州諾福克的海軍訓練所中服務；後來又在海軍學校中當了一年教官；在海軍情報處服務了一年；有一個時候曾在柏林美大使館擔任兩年海軍參贊。

在海陸軍學院裏讀書的時候，他就深信空軍在海戰中，將起很重要的作用，一九四三年他五十二歲時，身為海軍上校的海爾賽，居然在佛羅里達州東南方的班薩珂拉海軍航空所裏當一名海軍駕駛員。當他完成他的首次單獨飛行後，他的同伴們，按照海軍的習慣，把他投入班薩珂拉海灣裏去。以後的兩年，他是航空母艦薩拉托加號上的指揮官，不久又再回班薩珂拉做要塞司令官。一九三八年三月，他升為海軍少將，一九四〇年六月，他又升為中將，以航空母艦事業號作為他的旗艦。

一九〇九年，海爾賽和佛蘭西斯珂克格蘭地小姐結婚。他們有一個女兒和一個兒子，威廉海爾賽現在是海軍預備軍的少尉。

(蘭譯)

最年輕的總統

南美可倫比亞
新總統卡瑪哥

(Alberto Lleras Camargo) 於八月初就職，他將是全世界國家元首最年青者之一，他才過三十九歲的生日。(士譯)

世界海軍要聞

三十四年九月份目錄

美國

杜魯門與海軍及國會領袖會商後建議縮減海軍撥款
福爾斯特爾向國會提出平時海軍方案
尼米茲談擊敗日本海空軍同樣重要
尼米茲發表對日作戰艦隊之實力
亨塞爾稱美海軍期在太平洋兩洋保有重要基地
荷恩向參院海委會提出希望保留之兩洋各島基地名
戰後軍事政策
丹非談戰後美艦隊之組織
海軍當局計劃組織後備艦隊
尼米茲總部遷回珍珠港
第七艦隊擔任亞洲防務
第七艦隊協助清除長江水雷
北太平洋艦隊接管本州北部及北海道
駐華海軍發表對日作戰期間中美軍事合作組織
金氏談太平洋軍運
海軍宣布太平洋新開縮短之航空線
海軍宣布航艦損失情況
超級航艦羅斯福號完成

海爾賽向海部申請退休
麥凱恩中將病逝

英國

福拉塞來渝談遠東英海軍情況
計劃中之平時海軍實力
海軍順利收復檳榔嶼

蘇聯

蘇將加強千島羣島防務

日本

侵略戰爭中海軍之損失
日海軍死亡與海軍機損耗之統計
琉球島日海陸軍簽字投降
日海軍會圖使用大批自殺艇抵抗盟軍

國際

各國海軍片聞

美國

●杜魯門與海軍及國會領袖會商後建議縮

減海軍撥款

中央社據美新聞處華盛頓十四日電 杜魯門總統本日建議國會，於海軍撥款中減除一百七十萬萬元。杜魯門總統係於與高級海軍及國會領袖晤商後，作此建議。渠告國會稱：「吾人作此減縮費用之建議時，曾考慮及復員之龐雜問題，以及平時海軍所猶未決定之需要。」減縮款項中，包括海軍部目前撥款之一百五十五萬一千八百三十萬一千三百五十三元，以及去年撥款差額之五十三萬萬零六百二十五萬二千六百七十四元。儲金受有部份影響，此乃因應征人員解職，造船計劃緊縮，保持船隻及海軍船塢，海軍航空以及海軍軍火費用之減低之故。總統要求國會對目前命令建造海軍船隻之法律全貌，加以考慮。

中央社據美新聞處華盛頓十四日電 杜魯門總統本日就一般海軍政策與海長福爾斯特爾及國會領袖進行會商。海長福爾斯特爾稱：討論尤注意於後備軍官地位及其於正規海軍之機會之問題。參院海軍委員會主席華爾士稱：海軍基地問題亦會商討。

●福爾斯特爾向國會提出平時海軍方案

(美國新聞處華盛頓十九日電) 美海長福爾斯特爾今日，向美國國會報告稱：「美海軍控制戰略海面與天空為保障美國安全所必需之條件。同時，亦為美國參加世界安全組織以壓制侵略勢力

所必需之條件。

過去二十五年之遠大歷史教訓為發動戰爭之工具必須為不願戰爭之人所保有。美國必須繼續為一強國。」福氏曾向衆院的海軍委員會提議建立一個平時龐大海軍以「一切最有效武器保障制空與制海權。據稱：『原子彈之發明並不使海軍完全失去作用。海軍之艦載機將可運載原子彈。阻擊的空軍是防禦新武器之最好力量。原子彈雖有甚大破壞力，但吾人尚須有以陸地或航空母艦為基地之飛機以資運載。原子力和火箭推進對於海軍之影響有決定性——雖然加以充分利用尚需時日。』

福氏建議一強大平時艦隊與一基地網認為此乃美國保障未來和平自由所必需者，其向國會提出之方案如下：

『美國應擁有一個包括約三百艘最新式戰艦之現役艦隊——等於戰時艦隊百分之三十八。艦種之區分為主力艦十一艘，航空母艦十五艘(其中有兩艘為四萬五千噸級)，護航母艦二十一艘，重巡洋艦二十艘，輕巡洋艦二十九艘，驅逐艦一百七十六艘，護航驅逐艦四十艘，潛艇九十艘——皆為一九四〇年以後建造完成者。此外尚有各種輔助艦艇。後備艦隊包括主力艦七艘，一九四〇年以後建造之航空母艦二十二艘，護航母艦五十八艘，重巡洋艦十四艘，輕巡洋艦十九艘，驅逐艦一百九十一艘，護航驅逐艦二百五十七艘，潛艇一百一十艘及其他各種輔助艦艇。預備艦隊包括主要艦艇一百艘。現役艦隊隨時可以參加戰鬥，預備艦隊在接到命令三十日以後可以出動，後備艦隊則包括退役各種艦艇平時停泊港灣內僅餘若干水手照料一切。』

除上述的艦隊與後備艘隻外，福氏並建議在太平洋建立為次的大根據地：

『阿留申羣島的科第亞克和亞達克，夏威夷，運河地帶的拔爾波亞，馬里安納羣島中的關島，塞班島和狄寧島，小笠原——硫磺列島，可能再加上琉球羣島，海軍羣島的馬納斯（如澳洲允許美國在該處建立）和菲律賓羣島。在大西洋方面根據地將設於阿根廷，紐芬蘭，百慕大聖胡安，古巴的關塔那摩灣，可可蘇洛和特立尼達。』

據福氏估計，此外尚須一萬二千架以內之飛機與五十至六十萬官兵。海軍陸戰隊尚不計算在內。

福氏乃與海軍作戰部長金氏同時出席衆院海軍委員會。該會主席文生謂彼兩人將充分說明要建立平時海軍之理由。

●尼米茲談擊敗日本海空軍同樣重要

路透社關島十三日電 盟國太平洋艦隊總司令尼米茲，頃答覆記者詢問空軍之效果稱：余不以爲吾人應持偏頗之論，而謂空軍單獨擊敗日本。空軍曾爲進攻之先鋒，但海軍則將空軍引至可以進攻之地點。

中央社據美新聞處關島十三日電 尼米茲元帥今日稱：日人堅稱盟國勝利完全由於空軍，尤值注意。余意國人絕不承認此說，空軍猶如一刀之刀尖刀口，但刀身亦甚重要，此刀即海軍也。

●尼米茲發表對日作戰艦隊之實力

（美國新聞處訊）對日戰爭勝利結束尼米茲元帥刻發表其艦隊所有艦隻總數共有四〇一艘，其中三三三艘美艦，十八艘英艦。美國作戰艦隻包括十二艘主力艦，十七艘巨型航艦，六艘護航艦，二十艘巡洋艦，九十一艘驅逐艦。此外輔助艦隻包括護航驅

逐艦，運輸艦，油船，掃雷艇，軍火船，醫院船，小汽輪，登陸艇等無數。作戰時所有全部艦隻概歸海爾賽將軍及斯普魯恩斯將軍指揮。兩人將負責接收日本殘餘艦隊。

●亨塞爾稱美海軍期在太平洋大西洋兩洋保有重要基地

合衆社華盛頓五日電 美海軍助理次長亨塞爾稱：美海軍期在太平洋中保有重要基地九處，大西洋者六處，各基地均爲永久性者。兩洋中尚應有其他次要基地，以對付可能之侵略行爲。太平洋九處基地爲：（一）阿留申羣島阿達克島之科的亞克，（二）夏威夷，（三）運河區之巴爾包，（四）關島，（五）塞班島與狄寧島，（六）小笠原羣島及火山羣島，（七）琉球羣島，（八）海軍羣島之瑪那斯島，（九）菲律賓羣島。大西洋重要基地則爲紐芬蘭之百慕他島，波多黎各，阿根廷納島，古巴之瓜塔那摩島及運河區之卡法索拉島等處。亨塞爾謂：海軍方面認爲使少數各島成爲永久基地，實較在太平洋擴展包羅萬象之島嶼連鎖爲佳。次要基地可置於土魯克，安尼威吐克，瓜查林等處，威克島及中途島均不擬建立永久基地。

●荷恩向參院海委會提出希望保留之兩洋各島基地名單

中央社據美新聞處華盛頓二十日電 美海軍作戰部次長荷恩海軍上將本日告參院海軍委員會稱：海軍部將至少以看守者資格，保持目前美軍控制下之各島基地，以迄最後決定何島應永隸美國時爲止。荷恩將軍及希羅海軍少將向上述委員會提出海軍部希

望永久保留之各主要及次要基地之名單一份。希羅將軍稱：此名單為試用性者，有待管理各該島嶼最後辦法之擬定。名單內包括太平洋下列各島，主要基地為珍珠港，關島至塞班島區域，菲律賓羣島及海軍羣島，中曼紐斯島。次要基地為阿拉斯加方面之科的亞克島，阿達克島，巴拿馬運河之拜爾巴阿島，小笠原火山羣島，琉球羣島，圖圖泰威威，蘇必格，雷伊泰，帛琉，普歐托普靈賽薩，南美及赤道附近之加拉貝哥羣島，阿圖島，夏威夷西南之約翰斯敦島，中途島，威克島，薩摩亞羣島，安尼威吐克，瓜加林及土魯克。此外，尚有應付緊急事變須加看守之各基地，為阿留申羣島中之荷爾港，康敦島，夏威夷以南之巴爾邁拉島，瑪裘羅島及烏里第島。大西洋方面，海軍部計劃保留主要基地，為西印度羣島中之波多黎各維爾京羣島區域，及次要基地為阿根廷之百爾慕他，古巴之關塔那摩港，特立尼達港，巴拿馬運河以西之可可島。大西洋方面應付緊急事變之看守島嶼，為聖湯瑪斯，安的瓜，喬治城，大埃克蘇馬島，牙買加島及聖他露品亞島。

●戰後軍事政策

中央社紐約十一日電 美國戰後外交政策逐漸出現時，其戰後軍事政策亦漸具規模。在軍事方面，特強調保證美國未來安全及藉聯合國安全理事會以保存世界和平所需之軍力。此軍事政策，已自三具體發展中露其端倪：(一)美承平時艦隊應保持一千零七十九艘軍艦之建議，此數量將使美國擁有全球空前強大無比之艦隊，遠大於其他各強之聯合艦隊。(二)杜魯門總統曾計劃設一原子彈轟炸機組成之特種混合航空隊，以供聯合國安全理事會使用，作為洲國預防全球任何地方將來發生侵略之最有力貢獻。

(三)合併海陸空三軍成爲一部，而由文官任部長。國會對此三項建議有最後決定權，第一第二兩建議刻已提出，第三建議不久亦將提出。

●丹菲談戰後美艦隊之組織

中央社據美新聞處華盛頓二十五日電 美海軍人事處處長丹菲今日告衆院海軍委員會稱：計劃中之戰後美國艦隊計需人員五十萬名，軍官五萬八千名。戰後艦隊共包含三部份：(一)軍艦一千六百七十二艘組成之現役艦隊。(二)軍艦二千三百十三艘組成之後備艦隊。(三)軍艦二千零九十九艘組成之預備艦隊。

●海軍當局計劃組織後備艦隊

中央日報華盛頓十四日電 在美海軍復員聲中，當局計劃組織後備艦隊。過剩之潛艇將首先編入後備隊，其次為較舊式之主力艦及巡洋艦，再其次為獲航驅逐艦及小艦隻，在國會未作決定前，海軍當局迄未能明確表示編入後備隊之艦隻共計若干艘。據一般推測，在艦隻一千零七十九艘中，三分之一撥歸現役，三分之一半現役，隨時可以歸隊出動，三分之一則為後備役，但仍作種種措施，以免毀壞不能作戰。

●尼米茲總部遷回珍珠港

合衆社關島八日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲，於十月一日將其總部自關島遷返珍珠港，關島僅爲臨時總部所在地。

中央社據美新聞處關島十一日電 尼米茲元帥今晚正式宣佈：其總部「最近」將由關島遷回珍珠港，以便集中管理珍珠港之

太平洋艦隊。如欲迅速完成運回士兵及水手之工作。則須與各該部份司令及大陸上之接收機關取得密切連繫。又此工作與其他復員問題，皆因佔領日本計劃中之海軍部份，業告實現，而益見重要。關島現有之總部，仍將保存，以供未來太平洋艦隊總司令及慕雷海軍少將之需。後者之新職責為處置小笠原，馬里亞納，以及加羅林諸羣島上投降之日軍。

中央社據美新聞處珍珠港二十日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲元帥本日自關島抵此，恢復其太平洋艦隊司令部。

●第七艦隊擔任亞洲防務

合衆社隨艦記者中國海面金開德將軍旗艦十三日電 自各種跡象觀察，金開德將軍之第七艦隊，迅將成爲美國亞洲艦隊之核心，俾日本再有進攻時，於戰事第一階段即可予以猛擊。第七艦隊已擔任亞洲艦隊之任務，自朝鮮至海南島一帶巡邏。此艦隊曾擔任佔領朝鮮之前鋒，一部份艦隊並於中國海面巡邏。艦隊將分爲華北艦隊與長江艦隊，前者由巴克瑪斯特少將統率，後者由傑歐少將統率。

中央社據美新聞處二十五日訊 美第七艦隊司令金開德海軍上將，本日在此間記者招待會上稱：以事實論，第七艦隊將等於戰前之美亞洲艦隊，第七艦隊乃接替戰前亞洲艦隊在中國沿海之任務者，其實力遠超過亞洲艦隊，共有海軍官兵七八萬人，由航空母艦、戰鬥巡洋艦、輕巡洋艦、驅逐艦及各式水陸作戰軍艦組成。主要基地將設上海，俾能直接與中國戰區美軍司令魏德邁將軍聯絡。金上將之總部將設水上，可能設於旗艦洛杉磯號。金氏此次來滬爲，促進第七艦隊與中國戰區美軍總部間之合作，並覓

取方法協助中國境內其他美軍，明日將返上海。

●第七艦隊協助清除長江水雷

中央社據美新聞處長江口外金開德海軍上將旗艦十五日電 金開德海軍上將本日稱：日艦五艘現正協助美第七艦隊清除長江區之水雷。美艦現正努力肅清水雷，各艦中以一千噸之阿塔加號砲艦爲最大。

中央社據美新聞處上海十六日電 美第七艦隊司令金開德上將於本日抵此，考察清除港口水雷之工作進展，並監督戰俘之疏散。渠所乘旗艦登美國一艘掃雷艇，上溯黃浦江。

中央社據美新聞處上海十七日電 美第七艦隊司令金開德上將今日於此間對記者稱：上海區域內尚未解除武裝之日海軍，厥爲若干自殺船隻。該項船隻爲數達二百艘，停泊於離上海一百哩之舟山羣島。據悉，華軍尚未開抵舟山羣島。日軍於菲律賓賓仁牙因灣首次應用此項自殺性船隻，後爲美軍所弋獲，船上置有新式自動馬達，船身較美國巡邏魚雷艇爲小，船首裝有武備。金上將稱之爲「人鯊魚雷」。上海海面，目下雖仍有若干水雷未曾掃除，然首批美艦將於十九日開到。

●北太平洋艦隊接管本州北部及北海道

中央社據美新聞處津輕海峽八日電 北太平洋美艦隊本晨開始假道本州與北海道間之津輕海峽駛往大湊，以佔領陸奧灣內之大湊海軍基地。美艦隊由掃雷艇前導，次爲驅逐艦，次爲巡洋艦二艘，再次爲旗艦巴拿敏特號，隨後尚有艦輪六十艘，由母艦飛

機保護前行。

合衆社隨美艦記者陸奧灣八日電 美北太平洋艦隊軍艦五千六艘，已於大湊附近陸奧灣停泊。大湊乃東京以北日本最大之海軍配備據點。美艦隊自阿留申起航，航行七日，沿途駛經本州北海道間之津輕海峽，藉日方駕駛員之精明，平安越過佈雷區域。日海陸軍及政府代表，於九日上午十時蒞福萊轍中將旗艦簽署降書。日方船隻一艘，首載駕駛人員開抵美艦後，引導海軍艦隻駛入陸奧灣。美方掃雷艦隊四週航行，於佈雷切斷鋪纜，但以水流湍急，工作被阻。福萊轍將軍之艦隊，內有護航艦六艘，重巡洋艦三艘，輕巡洋艦二艘，驅逐艦二十四艘，護航驅逐艦二艘。

合衆社隨美艦記者大湊海面九日電 美北太平洋艦隊司令福萊轍中將，本日於本艦簡短儀式中接管本州北部及北海道兩地。福氏親自向大湊海軍區司令宇垣中將，頒佈管制命令，按大湊乃東京以北日本之最大海軍配備地。福萊轍將軍解釋稱：渠係遵照麥克阿瑟及尼米茲兩元帥命令行事。渠告日軍司令稱：余所轄部隊於大湊區執行緊急之海軍佔領工作，此乃佔領軍之先頭部隊奉令接管北海道及緯度四十度以北本州區。日軍投降儀式係於艦上舉行，日方代表中有少數海軍軍官及譯員，日軍代表行經甲板美海軍人員前方時舉手敬禮，美軍亦予還禮，此外即無其他禮節。日陸海空軍奉令於新訓令發佈前，仍留原地，開始解除武器，準備由盟國接收。日方於二十四小時內，必須以區域內一切陸空及高射部隊之名單，提交盟國，報告一百噸以上客船之停泊地點，並報告一切軍事設備之情形，以及盟國戰俘集中營之所在地。福萊轍將軍告日方人員稱：全部佔領該區，須俟第三水陸兩棲部隊開到。

●駐華海軍發表對日作戰期間中美軍事合作組織

中央社訊據美駐華海軍十三日又發表另一「嚴守」之戰爭秘密，此即中美軍人曾於日軍佔領區域，以最密切之合作，使敵人數千噸之航運被擊沉，並對敵軍，敵軍事設備及交通等，進行不斷之游擊戰。在中美雙方聯合領導之下，此種計畫（稱為友誼計畫）實為中美密切合作對日作戰之另一聯繫。此計畫於珍珠港事件發生後最初數週內即成立。美海軍向中國軍委會建議，於日軍佔領區內設立氣候候觀測站，俾能測知由中國日本以至太平洋之氣候變化。蔣委員長指定軍委會調查統計局與美代表合作，美國由駐華美海軍司令邁爾斯少將負責，中國由戴笠將軍負責，至一九四二年底，美艦隊已能經常自遠東許多日軍佔領區內得到氣候之情報。中國派遣大批武裝部隊保護美方諜報員，並為之引路，此為中國對日作戰一切游擊隊中之最有組織最有效率者。一九四三年初由中國外長宋子文與美海長諾克斯成立正式協定後，蔣委員長與故總統羅斯福批准，此中美合作組織遂告成立。戴笠任正主任，邁爾斯任副主任。中美合作人員之生活，工作及戰鬥均在一起，彼等為沿中國海岸一帶活動之美艦隊及潛水艇之唯一情報來源，南自越南邊界，北至戈壁大沙漠，各處均設有聯絡中心。中美合作組織之美人與中國伙伴均作偽裝，得以自由出入日軍防線，諜報員將氣候及其他情報以無線電告知中美合作組織總部，經分析後，再以急電告知太平洋艦隊總部與中國海面靜候之軍艦。中國沿岸之諜報員偵得日艦與其他敵船之情報後，供給美巡邏潛

艇以新鮮之攻擊目標，其他諜報員與第十四航空隊取得聯繫，搜索敵軍動向，供給空軍以敵人集中及戰略之目標，使自中國起飛之美機能繼續打擊敵人。一九四四年八月，當日軍正向空軍基地之桂林進攻，而陳納德將軍之空軍又甚難偵察敵人之前鋒部隊時，隨第十四航空隊之某一諜報員遂參加華軍之前線，與空軍取得聯繫，渠雖已受傷，仍堅持工作十九日之久，由於彼之情報，遂使空軍擊斃敵人三千餘人，並毀砲十一門。渠後受陸軍綢質星章，十四航空隊備有受過訓練之海軍布雷官員，於一九四三年十月開始於敵人盤據之水面由空中布雷，結果於日軍佔領之港灣內陸水道與長江一帶，擊沉敵船艦數千噸，許多敵佔之港口因而封鎖數週之久使敵運輸不能接近美海軍潛艇靜待之處。一九四四年十月，當日艦隊正欲奪取新為麥克阿瑟元帥所進佔之菲律賓灘頭陣地時，中美合作組織之諜報員又提供關於敵航艦即將到來之第一次情報，得使美艦隊完成日本自己所謂最大之失敗，敵艦被沉二十五艘，尚有十四艘大約亦被擊沉，逃走之敵艦均受重創。華軍以游擊隊保護中美合作組織，而美海軍即將游擊隊加以訓練與武裝，組成破壞支隊，予敵人物質以大量之破壞。此等部隊賴有美軍顧問領導，以後在戰爭中曾擔任重要之使命。戰爭之初，中國游擊隊每擊斃日軍一人，須犧牲三人，至一九四五年，由於中美合作組織之裝備與訓練，此種比例已有改變，自一九四四年六月一日至一九四五年七月一日，經中美合作組織訓練之游擊隊擊斃日軍二萬三千五百四十人，俘虜二萬一千五百四十人，傷九千一百六十六人，俘虜二百九十一人。破壞橋樑二百零九座，機車八十四輛，船隻一百四十一隻，貨棧倉庫等九十七所。中美合作組織對於福州與溫州之解放，曾有極大之貢獻。中美合作組織之

水陸兩用部隊（內有中國海軍官員），曾於沿海自日軍手中奪佔小島多處。賴於美國聯邦調查局與聯邦麻藥局之訓練，中美合作組織中之中國人員，在各種之治安條件下受訓後，得以成立安全部隊美海軍供給中國以醫藥人員與藥品，使在落後地區能成立小型之醫療部隊，對於千萬之中國盟友，予以彼等從所未知之最新式醫藥之供應。中美合作組織對於在敵後被擊落盟國空軍之救治，亦甚有助。至七月一日止，救治者有駕駛員三十人，飛行員四十六人，戰地記者一人。

●金氏談太平洋軍運

中央社據美新聞處華盛頓八日電 全美艦隊總司令金氏稱：日本三萬五千噸之航艦薩拉多加號一艘，與護航艦十八艘，即將撥歸太平洋軍運之用。倘有其他護航艦四十艘與戰鬥運輸艦一百九十七艘，俟菲律賓，馬里亞納，琉球等地載運飛機與軍隊赴日之任務完畢以後，亦將撥為軍運之用。海軍已有四十八艘大型運輸艦，用於太平洋，以運美陸軍海軍，海軍陸戰隊與海防隊等返美，今又加增二百五十六艘。

●海軍宣布太平洋新開縮短之航空線

中央社據美新聞處關島十日電 海軍方面今日宣布：現已開始自美國經中途島，威克島及馬爾克斯島開闢一縮短之航空線。此將較目前之航線，減少一日之飛行時間。馬爾克斯島上之第五十一海軍工程隊與海軍陸戰隊之第五憲兵營，刻正利用二百五十五名日本陸海軍士兵之勞力，中途島及威克島之建築工程，則將繼續之。海軍空軍隊將首先利用此新航線，以後此線將供普通商運之

用。

海部宣佈航艦損失情況

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電 美海軍部宣佈：過去三年半之作戰期間，美國航空母艦被擊沉者十一艘，受創者三十艘。所有損失之航空母艦，除一艘為德潛艇魚雷擊沉於大西洋外，餘皆為日空軍及潛艇所毀。沉沒諸艦總計中穿甲彈四十八枚，炸彈四十枚，自殺飛機四十五架，及魚雷二十一枚。最後一艘沉沒之大航艦，乃一九四二年沉於西南太平洋之大黃蜂號。

超級航艦羅斯福號完成

美國新聞處紐約十六日電 美國最新超級航空母艦羅斯福號即將在此間海港編隊服役。羅斯福號碩大無朋。不能通過巴拿馬運河其姊妹艦中途島號已于上週編隊服役。此二艦于二年前開始建造，各重四萬五千噸，威力強大，有近代裝備，足為和平的重要保證。羅斯福號長九六七呎，寬一三六呎，較巴拿馬運河水閘尚寬二六呎。飛行甲板長九三七呎，寬一一三呎。該艦武裝有新式五吋大砲此種砲為高射砲與平射砲之混合，較舊式五吋砲射程較遠，威力較大，此外有二八·二〇釐機槍及八四·四〇釐砲。該艦有四個引擎間，其十二隻鍋爐分別置于不透水的房間內，以減少炸彈與水雷之損害，四個引擎共生產二二三、〇〇〇匹馬力，航行速度三二哩。該艦砲手為一千三百人至一千四百人，全部船員共四、〇八五人。當杜立特于一九四二年初炸東京時為航艦黃蜂號空軍指揮官之蘇考克海軍上校，將為羅斯福號艦長。

海爾賽向海部申請退休

中央社據美新聞處珍珠港二十八日電 美第三艦隊司令海爾賽海軍上將，本日在招待記者會上宣稱：渠已申請退休。海氏於最近自日本返國，據談稱：渠要求退休之原因，為給予青年軍官一機會，海軍部尚未告以已否處理其申請書。渠擬於十月九日離珍珠港，並於十月二十七日率其艦隊返西海岸渡海軍節。迨十月三十日，海爾賽將滿六十三足歲。據談稱：渠曾盡力於使日本降為第四等國家。此語證實渠之擁護麥克阿瑟將軍之佔領政策。

麥凱恩中將病逝

中央社據美新聞處聖地牙哥六日電 美第五十八特種混合艦隊司令麥凱恩中將，本日突於科羅納多其住宅內因心臟病逝世，享年六十一歲，昨日渠與其參謀人員五人在東京灣參加受降儀式後抵此間。今日拂曉其海軍醫師曾報告關於麥將軍在過去四閱月間，因指揮所率特種混合部隊感覺疲憊受微寒。麥將軍原計劃於八日飛華盛頓，接合退役軍人管理處指揮海軍退役軍人之職務。

英國

幅拉塞來渝談遠東英海軍情況

中央社訊 英太平洋艦隊總司令幅拉塞將軍抵渝後，於二十四日下午三時半，假英國新聞處招待本市中外記者，福氏於答復記者詢問前宣稱：余來重慶之主要目的，在拜謁蔣主席及夫人，

同時向蔣主席報告有關戰俘及被拘僑民之各項問題。福氏稱：關於戰俘及被拘盟國僑民問題，英國正與美國合作，設法運送彼等返國，唯當前之最大問題，乃船運之困難，但英國艦隊在東京尚有救護艦兩艘，美國亦有一艦，大可作為運送之用。關於英海軍永久駐紮地點問題，福氏答稱：遠東駐紮地或為新加坡與香港。而香港就對英國之供應而言，可縮短其距離，不失為一良港，惟該處已遭毀壞，港口設備亦待整理，目前港口之設備器材甚為缺乏，海軍使用該港恐需三四個月之久。關於將來英海軍駐紮遠東問題，福氏答稱：英國將在遠東維持一小型艦隊之力量，目前英國太平洋艦隊之實力擁有主力艦三艘，航空母艦四艘，巡洋艦九艘，驅逐艦三十二艘。某記者以日本之自殺艇相詢，福氏答稱：渠最近一次視察中，曾發現此種小艇數百艘，苟大量使用，此種自殺艇或可成為可怕之武器，但敵人並未獲得充分之時間而大規模使用之。末記者詢以香港住民之一般情形，福氏答稱：香港居民似甚愉快，食糧均由英艦供應，惟房屋問題似較嚴重，中國當局甚盼短期內恢復廣九鐵路，以便運輸工作。

●計劃中之平時海軍實力

英新聞處倫敦二十六日電 每日快報海軍記者撰文稱：目下英國海軍實力，實較一般人所想像者尤為強大。目前計劃中之英國海軍在和平時期中之實力大約如下：即戰鬥艦五艘，大型航空母艦四艘，輕型航空母艦十艘，新式巡洋艦約二十艘，驅逐艦約百艘，潛水艇約四十五艘，員兵則共約二十萬人。此外尚有一新式艦船所編成之強大後備艦隊。

●海軍順利收復檳榔嶼

海軍雜誌 世界海軍要聞

英新聞處倫敦十日電 據每日郵報駐檳榔嶼記者於英軍重佔該島特來電稱：初次登陸部隊，包括海軍陸戰隊及少數負有特殊任務之海軍。海軍陸戰隊登陸時，攜帶全部裝備。納爾遜號上之十六吋大砲及其他巡洋艦驅逐艦上之砲位，均準備於必要時發動攻擊，以作掩護。唯日軍防守檳榔嶼所築之工事，亦不因以抹殺。檳榔嶼灘形陣地一如諾曼第，佈有全數海底障礙物，砲位及大量自殺艇。日軍等候吾人，一如一有禮貌之招待委員會，其中約有一百左右名流在內，渠等已準備一切，等候移交，故重佔檳榔嶼之工作因而大為簡單。

蘇聯

●蘇將加強千島羣島防務

合衆社舊金山三日電 蘇聯伯力電台向遠東蘇軍廣播勝利文告稱：千島之二十餘島嶼一將成為真實城堡，形成鐵壁，以保障蘇聯在太平洋之地位。各島之軍事設備，將予擴充，遠東軍之任務，即在防衛各該島嶼。蘇軍應永保此羣堅強島嶼，以防將來日軍之任何侵略，並確保蘇聯在太平洋之自由。進行之計劃自武裝東北太平洋開始，此包括建立東部及堪察加有各新型船塢在內。

日本

●侵略戰爭中海軍之損失

美國新聞處東京五日電 據東京廣播電台及同盟社日文電稿訊：根據日本議會第二日開會時所提出的統計數字，日本海軍在戰爭中損失大小艦船實達總數百分之五十以上，該廣播稱：

「我國海軍在戰前擁有大小軍艦三百九十艘。開戰以後又製造了大小軍艦八百二十七艘。因此新舊艦隻共達一千二百一十七艘。在戰爭期間被擊沉或受創的達六百八十四艘，故目前僅餘五百三十三艘。」

另據同盟社算該項損失數字後宣稱：日本在戰前保有的軍艦平均十二艘中現僅餘四艘。而這些殘存的艦隻也因在橫須賀，吳舞鶴等軍港受空軍襲擊致受重創，已不堪使用。

航空母艦方面，日本原有二十五艘，戰爭結束時已僅餘六艘，而其中能用的則不過兩艘。

該廣播續稱：由此可知，日本海軍主力在此次戰爭中所受的損失實非常重大，蒙受損失的歷次戰役如次：

珊瑚海戰役——一九四二年五月七日至八日

中途島戰役——一九四二年六月三日至六日

馬里亞納羣島戰役——一九四四年六月十九日

菲島戰役——一九四二年十月二十五日

琉球島戰役——本年

●日海軍死亡與海軍機損耗之統計

中央日報據東京五日廣播 日政府於五日送交議會太平洋戰爭中之陸海軍人死傷，據估計海軍戰死數十五萬七千三百六十五人，行蹤不明者一千四百三十人，合計為十五萬八千七百九十五日。

中央社據東京五日廣播 日府政十五日將關於陸海軍航空機之資料提交議會。大東亞戰爭開始以來，日海軍航空機之生產總計三萬零二百九十五架，其中損耗約二萬五千六百零九架。又開戰時約有一千二百架，故戰爭結束時，日海軍機總數約有五千八百八十六架。

●琉球羣島日海陸軍簽字投降

合衆社大琉球島史迪威將軍總部七日電 日軍官九人，本代表琉球羣島六十島嶼全部日陸海軍十萬零五千人正式簽字無條件投降，由史迪威將軍代表盟國受降。在場觀降者，有美第五艦隊司令斯普魯恩斯海軍上將，杜立特二級上將，歐爾登多夫海軍上將及海軍陸戰隊司令柏克少將。日降使於上午十一時二十分抵達簽字室，史迪威將軍起立時，在場各軍事人員連日方在內皆肅靜無聲。日降使簽字完畢，史迪威將軍即告彼等謂：汝等各人須負責遵行余一切指示命令。

●日海軍曾圖使用大批自殺艇抵抗盟軍

合衆社東京十五日電 據日本海軍省消息：日自殺艇二千五百艘，前曾準備抵抗盟軍進攻日本本土，當時有滿載炸藥之快艇一千四百九十九艘，在本土守候，準備同盟國運兵輪及其他水面艦隻猛撞自炸，另有小潛水艇二百七十三艘及自殺魚雷二百零三枚亦待命中。日本之外圍防務分佈如次：父島與母島共分佈自殺艇九十三艘，舟山羣島分佈二百艘，台灣分佈三百艘，宮古島分佈二百艘。海軍省又宣佈：在建造中之航空母艦五艘，於本年四月一日奉命停工。戰事終止之時，其在建造中之艦輪，計有羅遜

艦三艘，護航母艦十五艘，及他型艦輪七十七艘。日本之商輪，幾有一半不復能用，日本原有一百噸以上之商輪七百六十艘，共一百二十七萬七千噸，但戰事結束時，不能用者達四十五萬二千噸。又當時有木船五百十五艘，行駛於整個大東亞圈內，但日本所有之木船，據海軍省統計，則有一千六百艘。

國際

●各國海軍片聞

▲美國 合衆社米蘇里號主力艦上二日電 極端鄙視日人之海爾賽海軍上將稱：余恨不能足踢立於面前之每一日投降代表，有人告海將軍「日人在投降儀式進行時，對其似甚表煩悶」，恐係彼等憶起海將軍前所加諸日人之各項不良名稱及其重申日皇及近臣必須絞殺之論調之故。

路透社華盛頓三日電 海軍當局宣布：戰爭之最後十閱月中，海軍曾利用亞速爾羣島為飛機之根據地，以對付德潛艇。

中央社據美新聞處東京灣五日電 陶威斯海軍上將現為第三十八特種混合部隊新司令，該隊已接管東京灣東岸之木更津機場。

中央社據美新聞處華盛頓五日電 美海軍次助次長亨塞爾今日在招待記者席上談稱：琉球本島之役，所用船艦在一千四百艘以上，其中包括在登陸日用建立灘頭陣地之作戰船三百五十艘。

中央社據美新聞處關島五日電 海軍發言人今日宣稱：尼米

茲元帥希望關島戰後成爲一大海軍與空軍基地，而對於各商業航空公司與輪船公司，將盡量鼓勵其利用島之如許降落場與海港設備。

合衆社華東海面巴貝海軍少將旗艦六日電 美金開德海軍中將之第七艦隊，定明日與巴貝少將之第七水陸作戰部隊。在黃海會師，準備於九日接受朝鮮南部日軍之投降。會師後將駛往朝鮮西岸之仁川，佔領軍即在該處登陸。

合衆社東京十一日電 美海軍發言人稱：美軍檢查投降之日主力艦長門號，發現艦上之副砲及軍火已被移作陸上防禦之用。

中央社據美新聞處東京十一日電 美聯社訊：美第三艦隊司令海爾賽上將本日宣稱：美海軍破壞艦，自九日以來共擊毀日自殺船隻三十四艘，小型潛艇七艘，並使桂區之潛艇五艘擱淺。美第三艦隊及第八軍於九日登陸知念半島東海岸之桂區海軍基地，指揮破壞該處日艦隊及岸上設備事宜。

中央社據美新聞處朴茨茅斯十一日電 四萬五千噸超級航艦中途島號於十日在諾福克海軍造船所編隊服役。美海軍次長格特爾斯於中途島號服役儀式中稱：美海軍現正研究使航艦亦能使用原子彈。

中央社據美新聞處長江口外金開德海軍上將旗艦十五日電 金開德海軍上將本日稱：日艦五艘現正協助美第七艦隊清除長江區之水雷。美艦現正努力肅清水雷，各艦中以一千噸之阿塔加號砲艦爲最大。

中央日報華盛頓十五日電 ENO 新式超級戰鬥機現仍由俄亥俄州古特耶爾飛機公司繼續作有限制之生產，以供海軍需用。該超級戰鬥機每分鐘能上升七千呎，比最新式之噴氣戰鬥機之升

空強百分之五十。航程達二千五百哩。在一萬六千五百呎高空，最大時速為四百二十八哩至四百五十哩。該機屬單座單翼式，裝有三千匹馬力之引擎，裝配五十哩機關槍六挺，火箭砲八門及一千磅炸彈兩個。

中央社據美新聞處珍珠港十七日電 美海軍總部宣佈：美第三艦隊司令海爾賽上將定於二十日離日返美。日本海上之一切美國海軍即將調往斯普魯恩斯將軍所轄之第一艦隊。負責指揮太平洋美軍佔領日本北部海港之福萊轍中將，亦即將離日本而返回其阿留申總部。

中央社據美新聞處東京十七日電 美海軍準備以東京灣泥泊中之破碎日巨艦長門號為原子彈之試驗品，以斷定該武器在海戰中之威力。此試驗在決定一枚原子彈是否即可摧毀戰鬥艦一艘，及其對攻擊艦隊，特種混合艦隊及海面之影響。

中央社據美新聞處華盛頓十八日電 參眾兩院定十月五日舉行聯席會議，歡迎尼米茲元帥。尼氏抵華盛頓之消息，係由衆院海委會主席文生宣佈，衆院嗣即一致表決舉行聯席會議歡迎。

路透社東京二十日電 三萬二千七百二十二噸之日戰鬥艦長門號將被帶至美展覽。前傳該艦將於海岸外五百哩處受原子彈試驗一節不確。

中央社據美新聞處珍珠港二十日電 海軍部稱：美國旗已在加羅林羣島之窩爾愛島升起，此為有史以來之第一次。加羅林羣島於第一次大戰前屬德，後由日本代管。

合衆社紐約二十日電 據每週新聞訊：美國若干舊艦即將移交中國，中國不需要大型船艦，但要求供以快速驅逐艦二十艘，用於沿海岸一帶擔負緝私任務，此或可如願獲得。蘇聯或亦可能

獲得若干船艦，以擴大其遠東之艦隊。

中央社據美新聞處琉球本島二十三日電 包括主力艦依阿華號之美第三艦隊，開回本國之艦隊，本日抵此開至布納克灣，完成自東京灣至美國之第一段路程。美艦數艘，將於此停泊十二小時，然後前往珍珠港，迎接美第三艦隊司令海爾賽海軍上將。美艦多艘，將於十月二十七日參加美東海岸及西海岸諸港口海軍節慶祝禮典。

中央社據美新聞處琉球二十四日電 美第三艦隊今日載琉球本島之海軍，海軍工程隊及其他太平洋戰區退伍軍人等赴珍珠港。

中央社據美新聞處上海二十四日電 美第七艦隊司令金開德今日稱：日船將用以運送在中國之日本軍民至其本國，此項撤送船隻，即將在朝鮮之仁川及日本內海集中。黃海面之掃雷工作，仍在進行中。

中央社據美新聞處華盛頓二十六日電 杜魯門總統本日在記者招待會上宣布：德國殘餘艦隊將由美英蘇三國分領。日本殘餘艦隊亦將於未來之聯合國會議中決定處置辦法。對敵國艦隊加以處置，係於波茨坦會議中商獲協議者。

美新聞處華盛頓二十七日電 海軍部發言人公布美國海軍新近完成之四萬五千噸航艦艦身碩大無朋，使巴拿馬運河無法通過，但云巴拿馬運河早已不成為美國海軍建造之決定因素。美海軍最新航艦有中途島號業已服役，羅斯福號已下水，但未編隊服役及珊瑚海號三艘，後者尚在建造之中。其實就四萬五千噸伊阿華級戰鬥艦而論，通過巴拿馬運河時已非常擁擠，艦舷距堤岸僅以呎計。

▲英國 中央社據美新聞處倫敦三日電 美聯社訊：英海軍掃雷艇百餘艘，今日開始掃除大戰期間保衛英國航運之大批水雷。海軍部期望於十月中旬可掃除水雷二十六萬枚，此一批水雷乃戰時佈於自蘇格蘭北端以至泰晤士河口之英國東岸者。

中央社據美新聞處坎伯刺六日電 澳海長瑪金稱：太平洋中仍有少數日潛活動，因此吾人不能宣布輪船到達日期。

中央社據美新聞處蘇格蘭萊明克十七日電 美聯社訊：英四萬噸最大之主力艦先鋒號，於十六日夜間在此間爆炸，化為粉碎，官方人員拒絕宣布爆炸之原因，據稱：「損失頗大」。

中央社據美新聞處倫敦二十九日電 英王喬治六世已授全美艦隊總司令金氏軍事部門之大十字武士勳章，以表彰其對盟國所貢獻之勤勞。英王喬治六世並將同樣勳章授予美總統之參謀長李海。

▲蘇聯 路透社華沙二日電 蘇將供給波蘭裝備齊全之軍艦二十三艘，內驅逐艦一艘。該艦隊為波蘭波羅的海艦隊之核心。

中央社據美新聞處倫敦十二日電 今夜莫斯科廣播稱：蘇將以黑海與多瑙河艦隊，交還羅馬尼亞。

▲日本 中央日報據東京四日廣播 太平洋戰爭勃發前之日本船舶保有量為總噸數六百三十萬之多，但戰敗後之現在日本保有量僅為百噸以上之船舶二十餘萬噸，實為慘澹之狀況。

中央社據東京五日廣播 本日官方消息洩露，日海軍於戰爭結束時，戰艦僅有五艘，航艦僅有二艘。

中央社據東京六日廣播 日政府六日下午四時三十五分發表：美北太平洋艦隊將於八日抵達大湊。

中央社據東京十日廣播 大湊訊：日本人大湊海軍鎮守府當局昨日宣布：美北太平洋艦隊所轄第九艦隊之主力，自八日下午三時起，碇泊於陸奧灣，當地之海陸軍及縣政代表，在該艦隊之旗艦巴拿明脫號上，接受關於盟國佔領軍進抵日本本土之訓令。北太平洋艦隊暫時不在陸上設立司令部。

中央社據美新聞處關島十一日電 昨日渡邊中將已率加羅林羣島波那普島日軍，向美海軍司令魏亞特投降。投降儀式在美驅逐艦希曼號舉行，該艦與護航驅逐艦巴庫哈號人員上岸，升起美旗並佔領該島。投降日軍計士兵三千二百名水手二千一百名。

中央社據美新聞處上海十四日電 自中國載運「重要人物」赴東京之日砲艦一艘，已在長江口外為美驅逐艦扣留，並於十四日押回上海，對船上人物一一訊問。該艦載日人一百九十名，至少已為其平日載量之三倍。各人均經嚴訊，若干人員且經拍照，以備與經認為戰犯擬加審訊之各日人記錄核對。該艦於美驅逐艦追蹤一程並發一砲後，始被扣留。

中華民國三十四年九月出版

版權
所有

定價表			
爲限	零售	一冊	四十元
	半年預定	六冊	二百二十元
郵票代洋十足通用以五元以下票爲限		郵費	二元

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 華豐印刷鑄字所

上海浙江路五三六號
電話九〇三五八

經售處 眞善美圖書出版公司

上海九江路二一〇號一樓
電話一八三七九

