

# 贈閱

中華民國二十八年三月編印

建設總署公路局工作圖表目錄及說明



MB  
H42.9  
97



3 1799 4081 6

# 建設總署公路局工作圖表目錄及說明

## 導言

自來發展交通莫先於路鐵路爲發展之第一工具願其費鉅而期遠且勢難遍及於內地故公路次之世界強盛之國莫不有四通八達之公路以其成功較易收效至宏也建設總署在臨時政府下綜司管轄區域內之土木建設鑒於公路事業關係之鉅與需要之殷特設專局董理其事但公路局之職掌僅在規畫與考核而工作之實施宜別有專司遂有公路工程局之設北京最先濟南太原亦以次成立工程局之下復劃分區域實施工作如北京施工所天津施工所石家莊施工所隸於北京工程局濟南施工所太原施工所分隸於濟南太原工程局各局皆爲總署直轄機關似此組織健全乃可期身使臂臂使指之效運用靈活推行敏捷故公路局之地位實爲公路建設行政之樞紐 一年以來公路工作至爲繁賾欲一一具述未免繁冗之嫌爲簡



而易明計因摘其概要以模型與圖表表示之復次其目錄各加說明如後以供觀覽人士之考察並希指正

### (一) 公路模型

上年公路工作因適應環境之需要如北京環城路之完成市外附近及直達各縣公路之添築北京天津濟南石家莊各市内舊路之改良新路之開修綜計應急補修之工程居四分之三其四分之一為正式修築工程凡修築之路皆依據技術原理審度實地情形預定標準始行着手工作已完者即為預定標準之表現茲特就計畫中最完善之標準之一種製成道路模型俾覽者有如親歷目擊之印象藉以引起一般人民對於康莊坦平之公路咸發生愉快之觀感期將來一致協力獲得愛路之效果

### (二) 公路工事攝影

模型祇於表示道路整個之雛形其各部分之形况工作之實施更以攝影表示之茲所陳列皆

係實際工作時就地攝照所有工作狀況可見一斑亦藉以增觀者之興趣

### (三) 道路標誌圖

道路標誌之用在於保護道路防止危險世界公路發達之國莫不採用凡已成之路即應有此種設備茲所採用蓋依據各國成式斟酌適宜期於顯明易解特繪製成圖以備觀覽且以啟發一般人民對此種標誌咸知注意之心理

### (四) 道路改良十年計畫圖

凡事豫則立改良道路必先有確定之計畫以轄地之廣待改良道路之多揆之財力人力斷非短期內所能並舉因斟酌先後程序以十年為一期預立計畫設定路線以圖表明之期於每一年度中能以所計畫者見諸實施則計畫之完成雖在十年以後正未嫌其晚也(餘詳圖內說明)

### (五) 道路築造計畫路線圖(二十七八年度)

十年計畫既立其第一年(二十七年)間計畫與施工同時並進路線統計達二千餘公里預定竣工日期在第一年(二十七年)內者除臨時發生障礙或工程上變更設計以致延期外均各如期完竣其尙未屆期及延期之工程則於第二年續成之其第二年(二十八年度)計畫之路線因時期迫近早有充分之準備入本年後即開始進行預計不難如期實現故併列一圖以便檢閱(餘詳圖內說明)

#### (六)北京長辛店間等各工區公路橫斷面圖

上年公路工作中基於發展物產便利運輸之政策所設定之幹線如北京保定太原線之北京長辛店間長辛店涿縣間石家莊頭泉間頭泉井陘間橋頭村壽陽間太原榆次間又北京塘沽滌之北京通州間天津楊村間楊村河西務間天津大同線之高碑店西陵間太原西安線之介休臨汾間各已分區施工有全部完成者有完成十之七八者在各市中改良與闢修之路如北京市內宣武門廣安門間及天橋永定門間道路之瀝青乳劑鋪裝工程朝陽門東四牌樓間道

路之澆油鋪裝工程石家莊市內之道路排水工程濟南市內之東西幹線南北幹線飛行場線青島線及南北線北部之道路修築工程天津市內之南營門佟家樓間及佟家樓芝罘路間（總名新興路）新建工程或全部告成或一部竣工皆爲工作中重要之表現茲就上述各工區摘其尤要者如北京長辛店間北京通州間天津楊村間及北京市內改良路面之三路製成橫斷面圖用供閱者之參證

### （七）京塘公路路線平面圖

北京至塘沽路線在交通政策及其他關係上均有重要性質於現有路線之外復經組織專隊實地勘查爲路線之選定圖中沿線所經各各地交通之要點頗有研究之價值

### （八）天津通州線擬建新開河鋼板桁梁橋圖

橋梁一項在公路工程中占重要部份上年修築各路中所有橋梁共計一六五九·七公尺其工程較鉅者爲北京濟南線之固安縣永定河木造橋雖因種種障礙一再延期現已大體完成

可以通行汽車其他各路有建橋之必要者爲取材較易及節省經費計亦以木橋爲主其必需修建鐵橋正在計畫者爲天津通州綫新開河之鋼鉸桁梁橋茲依設計研究之結果製爲此圖期與橋梁專家共同研討

(九) 一年來公路工程一覽表 (二十七年四月起至現在止)

此表係就路綫起訖及其里數與施工區域工程種類工作期間等分欄填列自上年四月本署成立後所有公路業務之概略可以一目了然其中或爲永久規畫之選定路綫或爲當前需要之臨時工作亦可明瞭蓋建設事業必須順應時局以進行矧公路工作地點多在鄉村不但經過多縣且常聯貫數省環境一切尤有重大關係本年以降預計公路之進展必較順利職責所在凡我同人惟當益加努力以赴之而已(此表列右並附圖)

一年來公路工程一覽表 (自二十七年四月起至現在止)

(甲) 已據呈報完工者

路線名稱	施工區域	路長(公里)	工程種類	開工日期	竣工日期	附註
應急補修	北京南苑	九、〇〇〇	鋪墊砂礫	二十七年四月五日	二十七年四月十三日	舊道
北京環狀線	大井村	二、九七七	"	二十七年四月八日	二十七年四月十五日	
應急補修	門頭溝	四、〇〇〇	"	二十七年四月五日	二十七年五月八日	
北京古線	北京懷柔	五、〇〇〇	"	二十七年四月五日	二十七年六月七日	
應急補修	石家莊	八、〇〇〇	"	二十七年七月五日	二十七年八月十五日	
試驗簡易鋪裝	北平市內	面積 八七〇〇 平方公尺	瀝青乳 鋪裝	二十七年八月十日	二十七年八月二十六日	
應急補修	農事試驗場 西郊飛行場	七、〇〇〇	鋪墊砂礫	二十七年八月五日	二十七年八月十五日	



環北	塘北	唐山	濟北	順北	北義	”	塘沽	小湯山	北原	北京	小湯山	沙河鎮
狀京	沽京	山京	南京	南京	孫北	南楊	塘軍	小平	太原	太原	三橋	沙河鎮
線京	線京	線京	線京	線京	線京	線京	線京	線京	線京	線京	線京	線京
南豐	軍天	通州	南北	孫北	南楊	塘軍	小平	太原	太原	太原	三橋	沙河鎮
苑台	糧城	三河	苑京	苑京	村京	村京	沽城	山防	榆次	榆次	梁	鎮第
		橋長									橋長	橋長
	10,000	二、八五	二、四七	一、八〇	三、八二	三、七六	八、〇〇	一、九〇			二、三〇	二、三〇
		公尺	公尺								公尺	公尺
	鋪墊砂礫	碎石鋪裝	橋梁暗渠	鋪墊砂礫	”	補修道路	碎石鋪裝	”	鋪墊砂礫	鋪墊砂礫	更換主桁	更換主桁
	七月十日	三月二十七日	九月一日	五月二十七日	九月二十七日	九月二十七日	三月二十七日	五月二十七日	五月二十七日	五月二十七日	七月二十七日	七月二十七日
	七月十日	七月五日	十月二十七日	十月二十七日	十月二十七日	十月二十七日	九月二十七日	九月二十七日	九月二十七日	九月二十七日	八月二十七日	八月二十七日
				新道		應急假道						

張山	博張	天大	太天	開太	天津	”	”	北京
線店	線津	同津	同津	封原	市內	”	”	原保定
張店	高碑	西高	西高	浦馬	修南	湖北	賀八	石家
淄川	陵店	陵店	陵店	水河	樓門	路樓	家台	家莊
橋長	橋長	橋長	橋長	橋長	二、四八三	二、〇〇八	三、八四一	二〇、三三六
三六、九	三六、〇	三五、八	三五、八	二、四八三	”	”	”	一六、三〇三
二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	新築	”	補修	修築
橋梁	橋梁	橋梁	橋梁	橋梁	道路	道路	道路	道路
管渠	管渠	管渠	管渠	管渠	道路	”	道路	道路
四月一日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	九月五日	十月七日	十月七日
十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日
十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日
十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日	十月十日

路線名稱	施工區域	路長(公里)	工程種類	開工日期	竣工日期	附註
北京保定 太原線	北京 辛店	一五、七〇	洋灰混凝土及 瀝青乳劑鋪裝	二十七年 六月一日		
北京保定 塘沽線	北京通州 長辛店 縣	四二、〇〇	鋪製砂礫	二十七年 八月一日	二十七年 七月辛日	
北京 大同線	西高碑店 陵	一八、六五	瀝青混凝土 鋪裝	二十七年 四月廿日	二十七年 七月辛日	
天津 塘沽線	楊西務村	五三、三〇	修築道路	二十七年 四月廿日	二十七年 七月辛日	
北京 順義線	孫河鎮	三、〇〇〇	碎石鋪裝	二十七年 五月廿日	二十七年 七月辛日	
北京 濟南市內	南北線北部 及青島線	八、七〇	"	二十七年 五月廿日	二十七年 七月辛日	

(乙) 尙未據呈報完工者

濟南市內	東西幹線	三、七〇	碎石鋪裝	二十七年十月二十日		
"	永定橋	一、六五〇	"	二十七年十月二十日		
"	宣武門	三、三四〇	"	二十七年十月一日		
北京市內	東四牌樓	一、四二〇	瀝青鋪裝	二十七年十月五日		
"	朝陽門	橋長一三〇、〇公尺	建築木橋	二十七年六月十日		
濟南線	南苑黃村	一三、五〇〇	"	二十七年十一月二十七日		
北京線	介休臨汾	三三、〇〇〇	"	二十七年七月二十日		第一八工區
"	橋頭陽村	八、〇〇〇	"	二十七年八月二十七日		第二工區
"	太原榆次	一五、七六六	"	二十七年六月二十日		第一工區
北京保定線	頭泉井陘	二四、〇〇〇	鋪墊砂礫	二十七年六月十日		

濟南市內	南北幹線	二、一五	”	二十七年十月廿日		
”	飛行場線	四、七二	”	二十七年十月廿日		
警備道路	北京附近	三三、〇〇〇	補修道路			
”	天津附近	一六、〇〇〇	”			
”	楊村遵化	二六、〇〇〇	”			

## (十) 結論

綜上所述關於公路部分所展覽圖表之意義既已闡明但土木工程以技術爲骨幹技術方面在現代學者銳意研究之下日異月新正無止境故本署對於技術專才多方延攬本局同人於日常工作之外尤究心於技術之改良學理之搜討凡材料標準施工規範一面應用已有之成法一方更爲精密之試驗與審定期於工作當時效率可以增加完成以後修養得以節省雖克逮與否未敢自信要必懇此爲鵠用自策勵至此類工作已於每月工作報告中摘要記載茲不具陳

中華民國二十八年三月



557  
154002

