

Ford



特 福

要 備 理 管 駛 駕



司 公 車 汽 特 福

MG
0471.1
4



特 福

要 備 理 管 駛 駕



3 1774 1742 9

司 公 車 汽 特 福

中華民國卅五年拾月拾七日

國立北平圖書館藏

保 證

福特汽車公司保證一切新式福特汽車貨車及底盤之零件。凡在尋常使用與服務而公司覺其原料或製作上有瑕疵者。此保證祇限於裝運零件與買主以調換廠方認為有瑕疵之零件除運費外一概免費。凡汽車貨車底盤等曾在本公司之廠或分廠之外。經更改者。本公司概不負責。如買主於其汽車貨車或底盤上使用或許人使用非本公司所製造或供給之零件時。此保證即作無效。本公司對於打氣輪胎之一切概不保證。製造廠除本保證聲明者外。對於買主。凡經理處關於其貨物一切之作為。陳述。及保證。皆不負責。

福特汽車公司保留對於製造品有改變其設計。改變或改良之之權。而不負任何義務。將該製品安裝於以前出品上。

緒言

此書專為襄助車主。使得到其福特 V 八汽車。最高率之動作及經濟而作。

此書務使易讀。並使簡短。閣下閱讀一遍。獲益必多。

常置此書於車中。備作參攷之用。

對於第五第六兩篇。尤宜先觀為要。

福特汽車公司服務部謹啓

福特服務

閣下當可查得福特經理處對於服務及維持工作周到有效。請勿吝請求其襄助與意見。

福特經理處之服務。隨處可得。並有其所設之隣近修理站。及其他管理較佳而用福特真正零件以修理福特汽車之獨立車行。以輔其不及。

為增進尊車之繼續經濟起見。福特汽車公司。現行一種零件調換辦法。凡較大之總成如化汽機等等。皆可調換經廠改造之總成。取價僅常費之百一而已。

關於此項服務。請向貴地福特經理處詢問可也。

馴熟新車之法

福特 V 八引擎一切活動部份。皆製成有正當之間隙。故不須長久之馴熟時期。

汽車交與閣下之時。引擎中已有相當足量佳質之油。水箱中有足量之水。冬天並有防凍液。

閣下收到汽車時。引擎內之油。已適合馴熟時期之用。無物須另行加入。

初用一百英里內時。駕車率速。切宜勿過每小時五十英里。

初次車行達三百英里後。引擎油應即漏放。更換黏性適當之新油。(見第十頁)

車主之責任

馴熟新車

注意油與水之供給。
初一百英里內。勿駕行每小時五十英里以上（參看第五頁）

分期潤滑

福特經理處。皆經設備。為尊車作分期潤滑之服務。幸勿忽視此當要之服務。
何時需此服務。請囑貴地福特經理處。向閣下提醒。

引擎油

索購引擎油。宜用美工程學會 SAE 黏性號碼。
常保持量油桿上「滿」及「危險」記號間之水平。（參看第十頁）但亦不必俟油落至危險記號方始加油。
如引擎油經已攪淡。勿論所走里數多少。應即更換。在平常情形每二千英里。更換一次。
車用於多塵地帶。宜裝用福特油浴式空氣清潔器（參看第十二頁）

風扇皮帶

福特V八車上之風扇皮帶調節已極準確。即在發電機與抽水機間半路。用手指動之可有一寸之活動是也。

傳力盒

勿騎傳力踏板。即駕駛時置足於踏板上之謂。駕車時。乘脚於踏板上。易致傳力盒面先期之損蝕。及常須調節。

傳力踏板。務常使調節適當。

此調節。為傳力盒僅須之調節。但時時務必維持此調節。

踏板有一寸半至二寸之自由活動。即為正當之調節。

輪胎壓力

輪胎須常保持有三十磅之氣壓。

輪胎打氣。每星期至少檢查一次。

打氣不足之輪胎。不特影響駕駛及掣車。且每致輪胎先期損壞。

切勿用套於輪胎之內。因其有損胎之均衡。並常危及君之安全。尤以高速率時為甚。

每次更換輪胎。應檢查車輪之均衡。

鑰匙

鑰匙號碼。宜記錄之。蓋如過失去時。可免許多不便也。

散熱系

散熱系內之水。必須愈有中立性愈佳。在格中之祇有鹹。或酸或鹹水者。加二央斯狄可路墨脫鉀（可向福特經理處索購）可化小此種水質。在鋁汽缸頂銹蝕之動作。永勿用鹼性水箱清潔品。以其侵害鋁質汽缸頂故也。

多塵中之運用

車主之車用於未鋪之道路上者。宜常檢驗引擎通氣網。及化汽機空氣清潔器。視其勿為塵土所蔽塞。

如運用於塵土特多之情形下。應即裝用福特油浴式空氣清潔器一具。在此種情形下。此器實屬有利之投資。蓋其每能增益引擎之壽命數倍也。

汽車之運用於塵土情形下者。宜視其需要。常常換油。以保引擎油。免有塵土。

寒冷氣候之建議

寒候必須用較輕質之油（參看第十六頁之圖表）
發電機之過電率大抵亦須增高（參看第十四頁）
引擎冷時。慎勿令其急轉。

防凍液

福特汽車公司不勸用無機液體為防凍之用。
以太令格列可。（以太酒精及油）。水箱甘油。或酒精。
皆許可作為防凍液。凡此皆屬有機液體。與水相同。能
使含鐵之系中生銹。而此鐵銹。則可用相當防止物。以
節制之。以太令格列可。及有種水箱甘油及酒精。在市
上行銷者。含有效驗之防止物。以節制生銹。
無機防凍液中。普通供售於眾者。大抵以鈣氫液為害最
大。但其他液體如蜜糖。硫酸糖。糖及油等。皆屬有害
。宜永勿用。

引擎油

索購引擎油宜用 S.A.E. 黏性量號

	SAE 黏性量號
在華氏表零度下.....	SAE 10 或 10W
在華氏表三十二度下.....	SAE 20 或 20W
在華氏表三十二度上.....	SAE 40
在華氏表九十度上.....	SAE 50

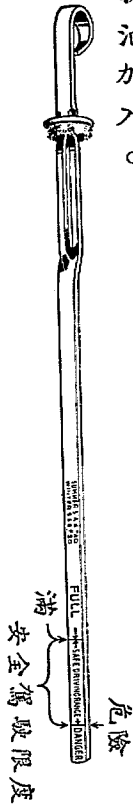
須常保持量油桿上「滿」與「危險」記號間之平線。但不必待油低至「危險」記號而始加油。(見第一圖)

油之高出「滿」記號上。迅即耗去。

油如攪淡。應即更換。車用於多塵情形下者。宜裝用福特油浴式空氣清潔器。(見第八頁)

每二千英里。換油一次。

每年至少於春秋二季。用火油將油盆沖洗清潔一次。再將新油加入。



第一圖
量油桿

汽 油

福特車主可用之汽油。種類頗多。任何一種汽油。用於福特V八。皆可滿意。

但因各等汽油燃燒性速度之不同。故於調用他種汽油時。視其性率之高下。必須將火星時間改變以適應之。

此種調節。可用分電器真空掣為之。（見第二圖）

將調節螺絲旋出。至引擎在負重下。發出「乒」聲為止。

然後復將螺絲旋緊。至僅足以除去「乒」聲即可。

福特經理處。皆可代君為此調節。



真 空 掣 之 調 節

第 二 圖

發動引擎

開放湊合鎖。轉開發火開關。察視齒輪更換桿。確在中立位置。將風桿鈕拉出。

踏下發動機鈕。(在寒冷氣候時。放鬆傳力盒。則發動機搖動引擎。較為容易) 引擎一經發動。宜即將足收回。勿踏於發動鈕上。

引擎冷時。慎勿使其急轉。將風桿鈕推入。至不礙引擎之順滑動作而止。引擎一經走暖。可將風桿鈕盡行推入。

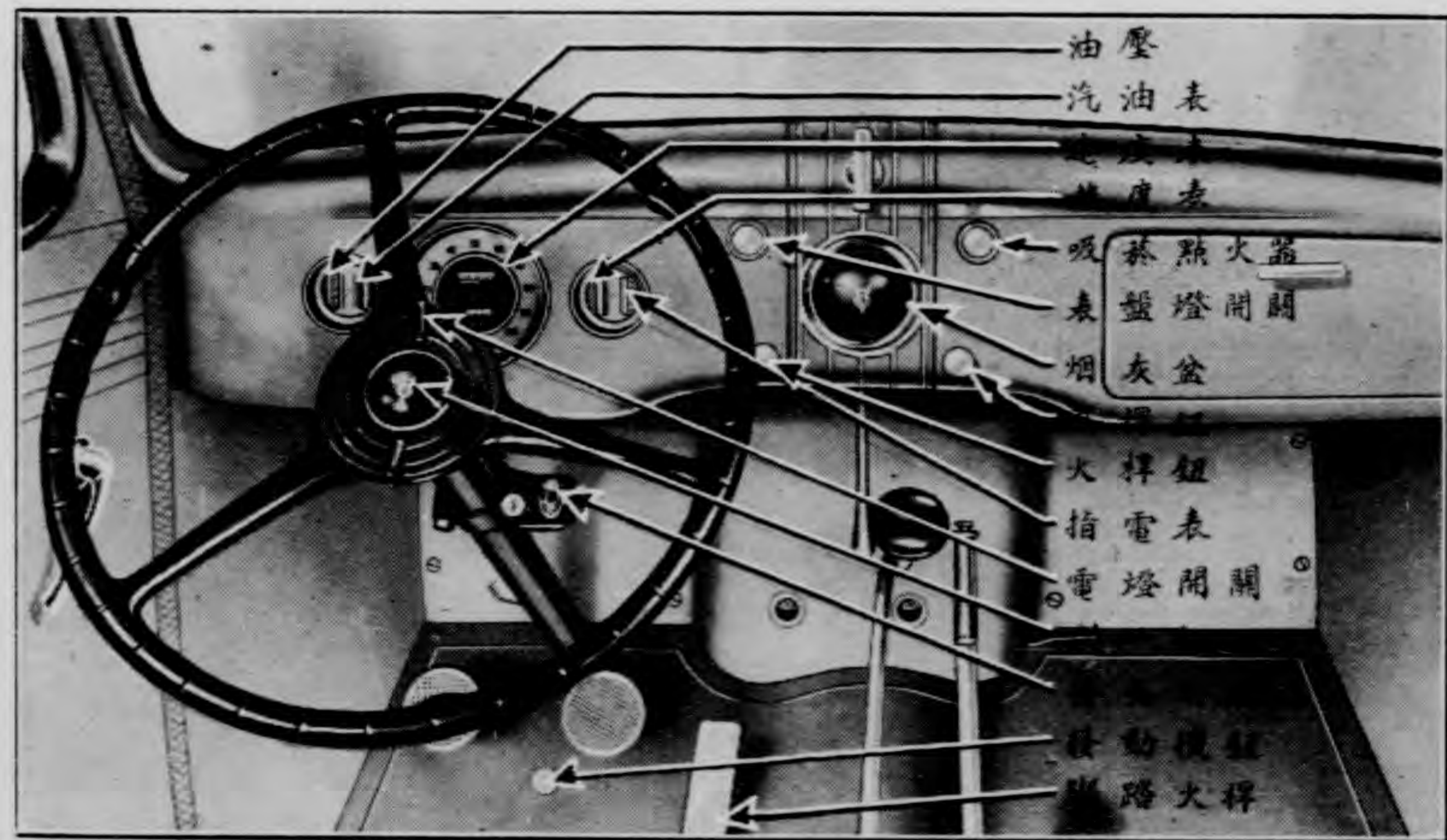


圖 三 第

路上引擎發生之困難

如引擎不肯發動。其理由或為下列中之一。汽缸為汽油泛濫。發火系因火星塞不發火而失序。或汽油不到化汽機。

如引擎為汽油泛濫。則將火桿鈕拉出至盡。勿開發火開關。用發動機搖轉引擎約三十秒鐘之久以洩去濃厚之氣。

如有足量之汽油到達化汽機。則在初數次壓抑增速腳踏時。則化汽機之高速放射嘴。應有汽油噴出。（須將消聲器及空氣清潔器除去方能得見）。

欲決定火星塞有無火星發出。可將火星塞電線。持之使與汽缸頂離開約二分。同時用手或發動機。搖轉引擎。如每線皆有火星發出。則其弊病大抵不在發火系矣。

電池與發電機

○ 加蒸濾水於電池。使電液常維持其平線。高於隔板之上。電池接連處。應常使潔淨緊實。發電機充電率。應調節以適合各個車主用電之需要。最佳之充電率。為最低之率。而可以保持電池最高之充電。欲增加發電機之充電率。可除去發電機蓋之搭條。按其旋轉之方向。移動電刷（見第八圖）欲減充電率。則移動電刷於反對方向。發電機之產量。減去發火電流。由表盤鑲板上之指電表指示之。

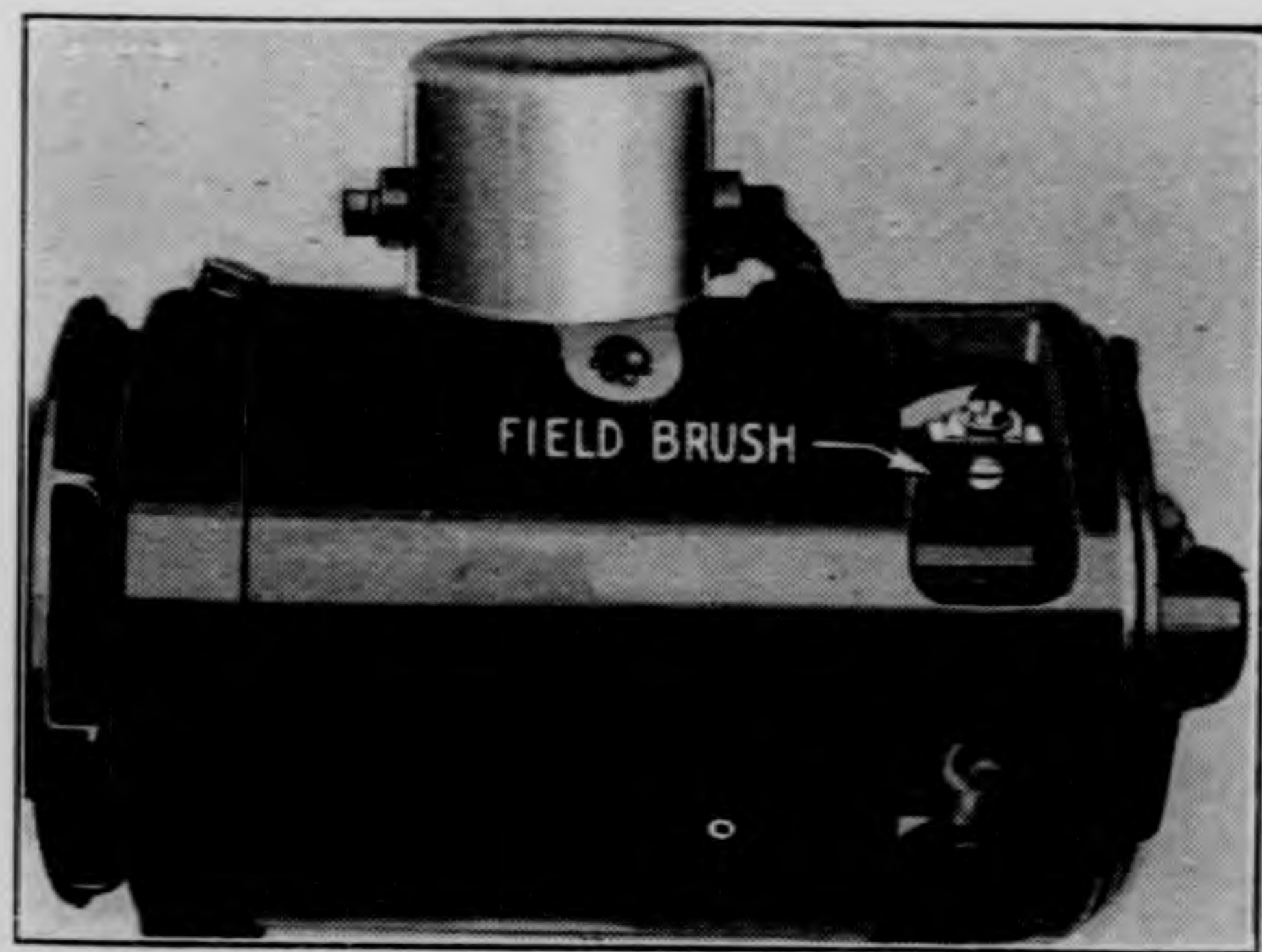


圖 四 第

潤滑

車上各工作部份。應用何油。均列明於潤滑圖內。（見第三圖）。

福特汽車之潤滑。可分為兩組：

- (一) 每一千英里應注意之點。
- (二) 春秋二季。或每五千英里。勿論何者先發生。應注意之點。

不論君車由自己潤滑。或由他人為之。應確定下列各條。

每個油嘴。必須揩拭潔淨。方可使用油鎗。

抽水機或前後車掣運用軸。油膏勿過多。以防迫入車掣。

後輪軸。須用正當黏性之極度壓力齒輪油。

引擎油必須為佳質。及正當黏性者。（見第十頁）。

抽水機務必用壓力油鎗油膏。（所謂抽水機油膏者。不適於用）。

前車輪須用 Z-544 福特車輪滑滾膏。

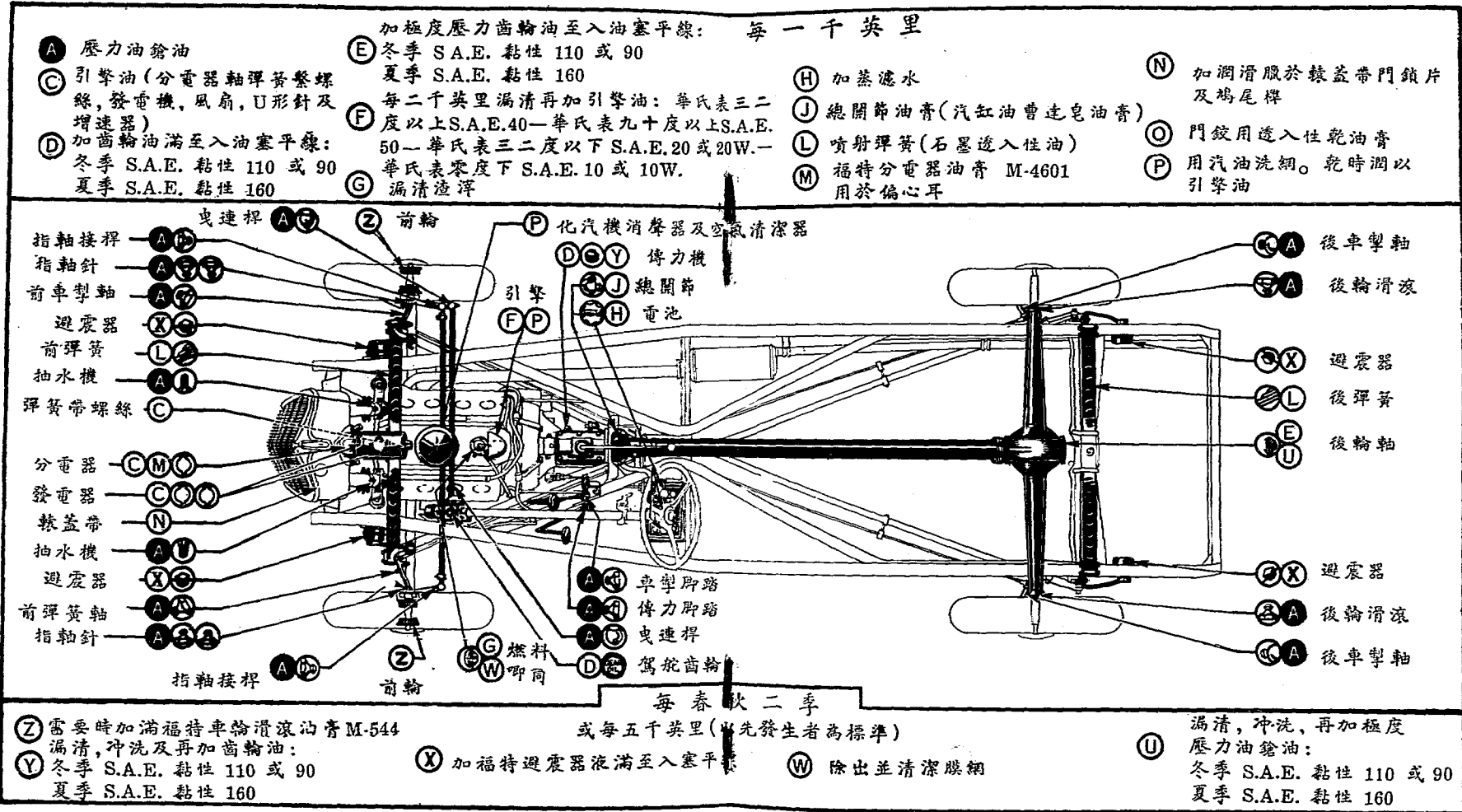


圖 持 維 與 滑 潤

圖 五 第

車掣調節

擺手掣桿至完全放鬆地位。

扛起四輪。檢查前輪及指軸針滑滾。是否鬆動。

查驗彈簧扣螺絲。避震器扣。及前規桿裝置。有無鬆動。

在每輪尾端之掣桿。將U形針除出。

將四個車輪之車掣調節螺絲。旋入至盡。然後復旋出至

車掣不曳滑為止。車掣冷時方可作此調節。

調節腳踏至橫軸桿（見第六圖「A」）使手掣桿與U形針之間。有一分之間隙。（第六圖內插圖）

調節掣桿之長度。於掣之後帶皆除出後。須短英寸三十

二分之一。乃安裝U形針及鎖針。

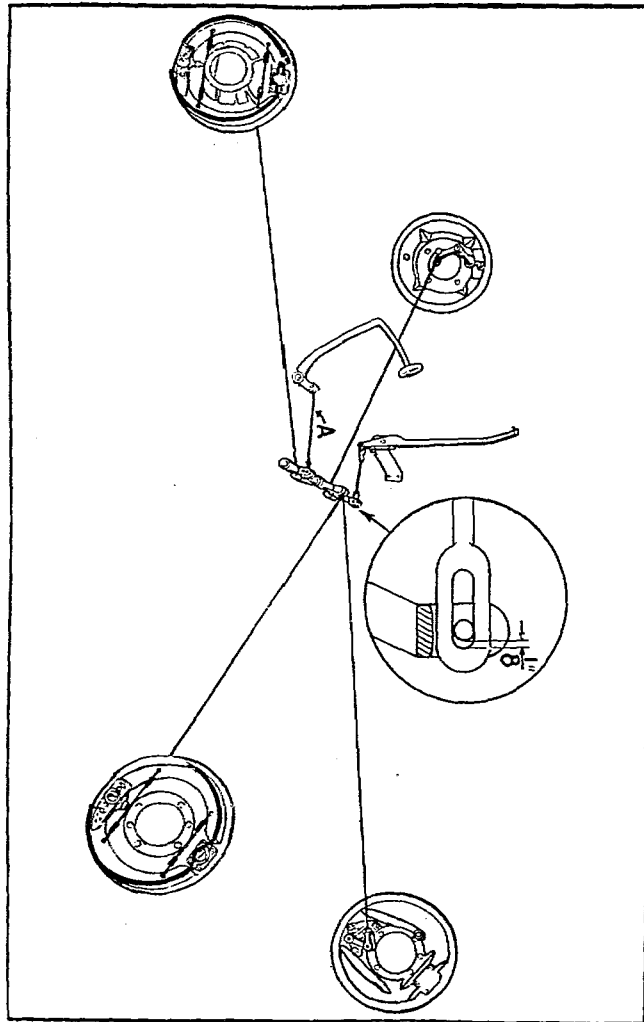
安放手掣桿於第一斷口內。將每車輪轉動。不得少於一

周轉。曳滑應一律。如不然。則將車輪之最緊者退出。

至用同樣之力。而各輪旋轉相同為度。

輪胎打氣至三十磅。及作路上試驗。

車 掣 系 圖 六 第



引擎動作

協助福特V八引擎之運用。其原因甚多。故欲改正其動作時。凡可以影響其動作之原因。必須一一顧及。情形如火星塞之火星薄弱。可為電線圈失序之徵。但電池之電度。斷電點或凝電器之情形。各高張力電線之絕緣等。皆須先行顧慮。方可斷定線圈之弊。蓋上述各種弊病。咸能由線圈之減低產量而表露者也。

如有失序之動作。須改正時。宜遵循下開之校正手續：

校正手續

軟輪胎。車輪排列不正。曳滑之車掣。底盤之不正當潤滑。不正確之車輪滑滾調節。皆所以加增引擎之重負。故欲校正汽車。凡此諸點皆應慮及。實在校正手續如下：

試驗電池。察其情形。及充電之狀態。

一切電池接頭。務必潔淨。及接合妥善。

試驗每個汽缸之壓炸力。各汽缸之壓炸力。應屬相同。相差不逾十磅。

清潔火星塞。最好用吹沙式清潔機。及隔離在英寸·〇二五。

如火星塞之電極。燒燬過甚。或如磁器已裂。則應將其更換。

驗看分電器斷電點之情形。如電點燒損或凹下。則換一經廠修妥之分電器。

校分電器斷電隙。由·〇一二至·〇一四英寸。校時斷電臂須在稜柱之高點上。

斷電臂彈簧之張力。應為二十二至二十七呎司（英兩）。引擎在急速走動時。輪流將火星塞線。持離汽缸頂三分之遠。如八個汽缸之火星。皆能依次躍過此隙。則全個次發火系。皆屬良好。

如八條火星塞線之任何一條。無滿意之火星發出。則線圈。轉柱或凝電器必失序。

如數線之中。有一線得有滿意之火星。而其他之線無之

。則不能得滿意火星之一線。或分電器之終點片。或已短電。或火星塞線非一路在終點片窩內。漏去汽油唧筒內之渣滓。並洗淨膜網。吹氣入汽油管內。以排除阻礙。汽油唧筒之壓力。在任何速度內。應不能少於一磅半。或多於三磅半。並應在二十秒鐘。或以下。即行逆上。調節風扇皮帶。(見第六頁)。

檢驗及改正散熱系之任何漏洩。

收緊入油岐管螺絲帽。(引擎必須致暖)。

遏止岐管。屏風水擦或分電器真空道之漏洩。

收緊汽缸頂螺絲帽。(引擎必須致暖)。

漏清化汽機浮碗。清除噴嘴及浮囊弁之一切障礙。

清潔化汽機消聲器。或空氣清潔器。

調節化汽機。如第二十三頁之所指示。

按照第十一頁之法。調節分電器真空掣。

化汽機之調節

將引擎致暖。確定入油岐管。或屏風水擦。或分電器真空接頭。並不漏氣。用火桿片調節螺絲。校引擎之怠速度。等於每小時五至七英里之速度。

每次調節化汽機之一邊。將弁慢慢旋入。至引擎遲緩。或走不依序。乃復慢慢旋出。至引擎開始滾動。最後極慢極慢。重複將此調節旋入。至僅足使引擎於此速度。走動順滑為度。

正當調節。普通為開放八分之五或四分之三轉。

照上手續。調節化汽機之其他一邊。校怠速度。等於每小時五至七英里。

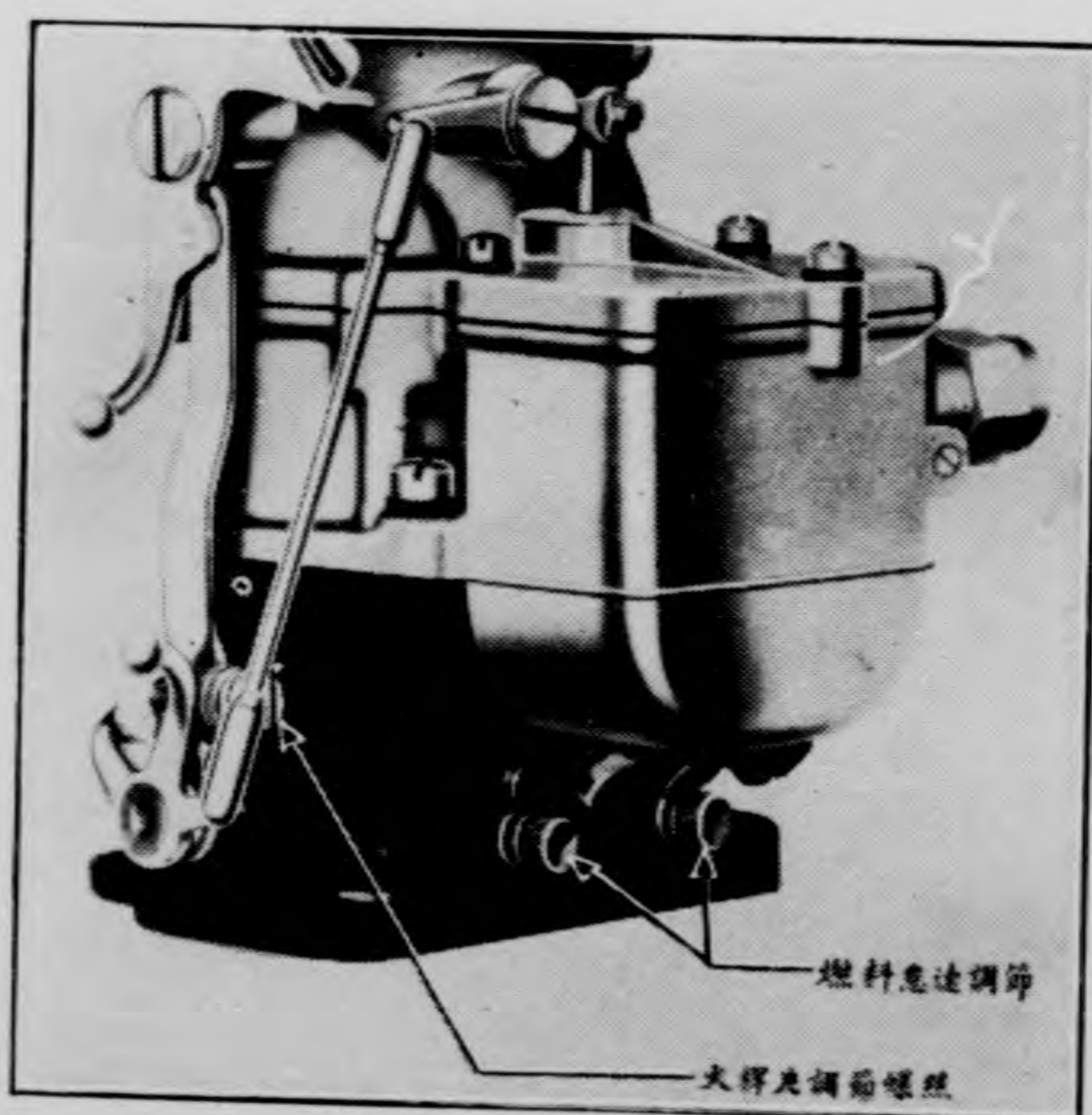


圖 七 第

輪胎

汽車之裝有常備輪鎖者。宜將輪心帽上之名板。移過一邊。露出輪鎖。鎖經除去。即可達到常備輪螺絲矣。由車輪脫卸輪胎。將內胎之氣完全放去。鬆出鋼圈沿座之兩胎邊。推外胎邊離開鋼圈沿座而入於鋼圈凹中。至氣門對面之點。

確定胎邊已在凹中。乃用胎具二。在距氣門兩邊約四寸之地位。抬起胎邊。經過鋼圈凸緣。(見第七圖)將胎具沿凸緣推動。至外胎邊脫離鋼圈為度。將上面之內胎邊。迫入鋼圈凹中。拉出胎之下部。使完全脫離。能自由搖蕩。如第七圖所示。

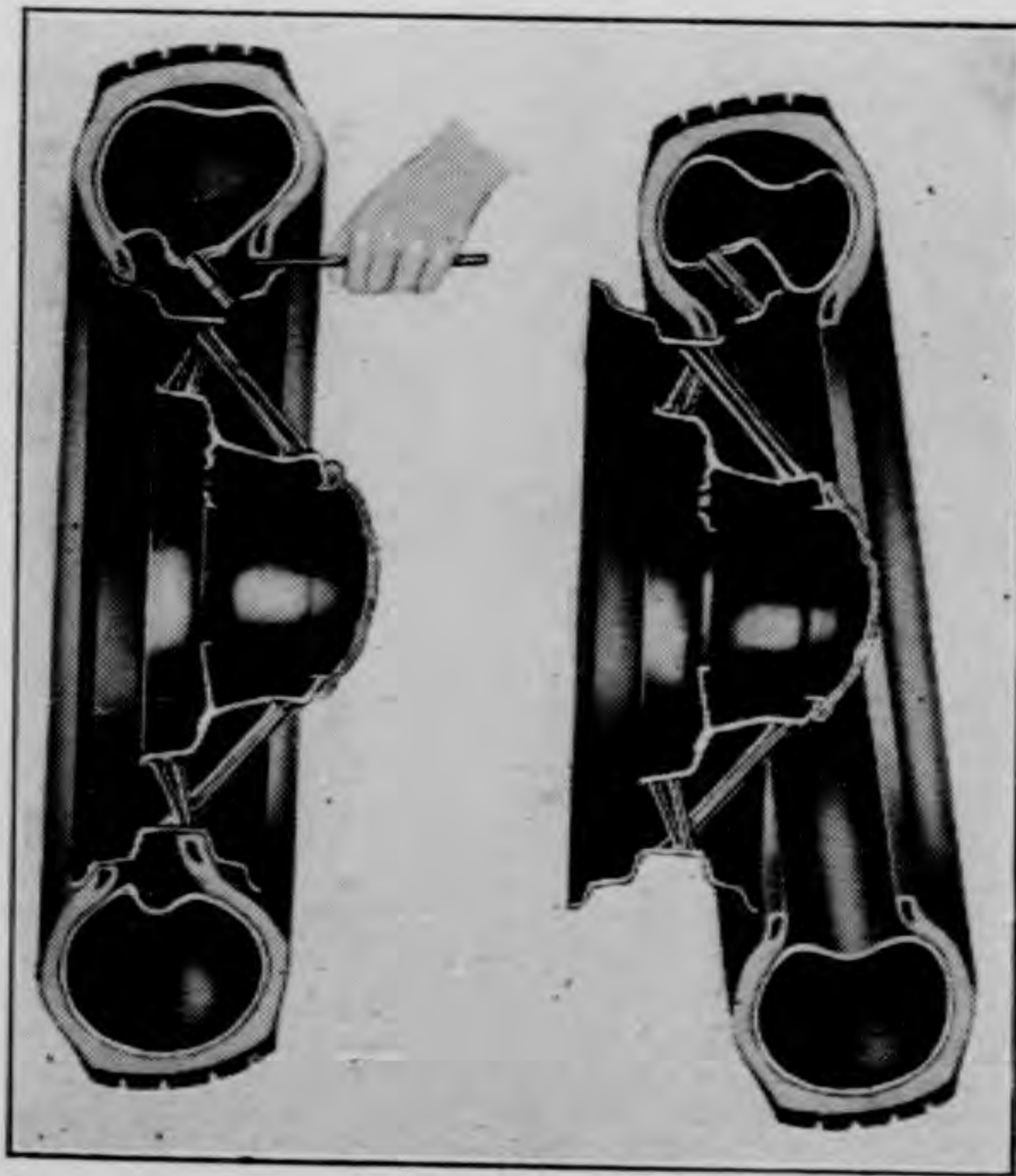


圖 八 第

安裝輪胎。將內胎略為打氣。使成圓形。置入外胎中。安置內胎於外胎內。其氣門梗必須對準均衡記號。

推內面胎邊入鋼圈凹中。在氣門旁之點上。

將胎邊餘部。擠過鋼圈之外邊。切忌將大部胎體。一次擠過外緣。(胎邊用肥皂。此工作較易)。

托起車胎。置外胎邊於氣門處。入鋼圈凹中。

自氣門之一邊起。沿輪將胎邊逐段擠過外緣。至胎邊全部安裝為止。工作時。將胎邊推入鋼圈凹中。愈多愈妙。

打氣之前。將氣門梗盡量推入壳內。以確定內胎不為胎邊所壓。為此時執住氣門梗。切勿放手。

此時打氣。不宜多於兩磅。將外胎反覆壓逼。以求位置適合。視胎上橫線。與鋼圈周圍距離平均為度。

車輪之排列與駕駛

除非遇有意外。將構造上之各部份彎屈。及向內斜列調節以抵補指軸針滑滾等之損蝕外。福特V八汽車之車輪。因用堅硬之規桿於前後輪軸。及福特橫彈簧。故其排列常能保持正確。

福特V八之正當斜列調節為英寸半分。

量度向內斜列之法。須防車輪有走向外之可能。致影響其尺寸之準確。

輪胎向外走之度數。於汽車在高速運用時。不得逾英寸半分。

輪心。掣鼓。車輪及輪胎總成之均衡。應在十寸磅以內。無論抵償何項損蝕之發生。調節駕駛舵齒輪之法。經已預為之所。惟是駕駛齒輪縱有損蝕。亦甚輕微。大抵非已行數千萬里之後。無須調節也。

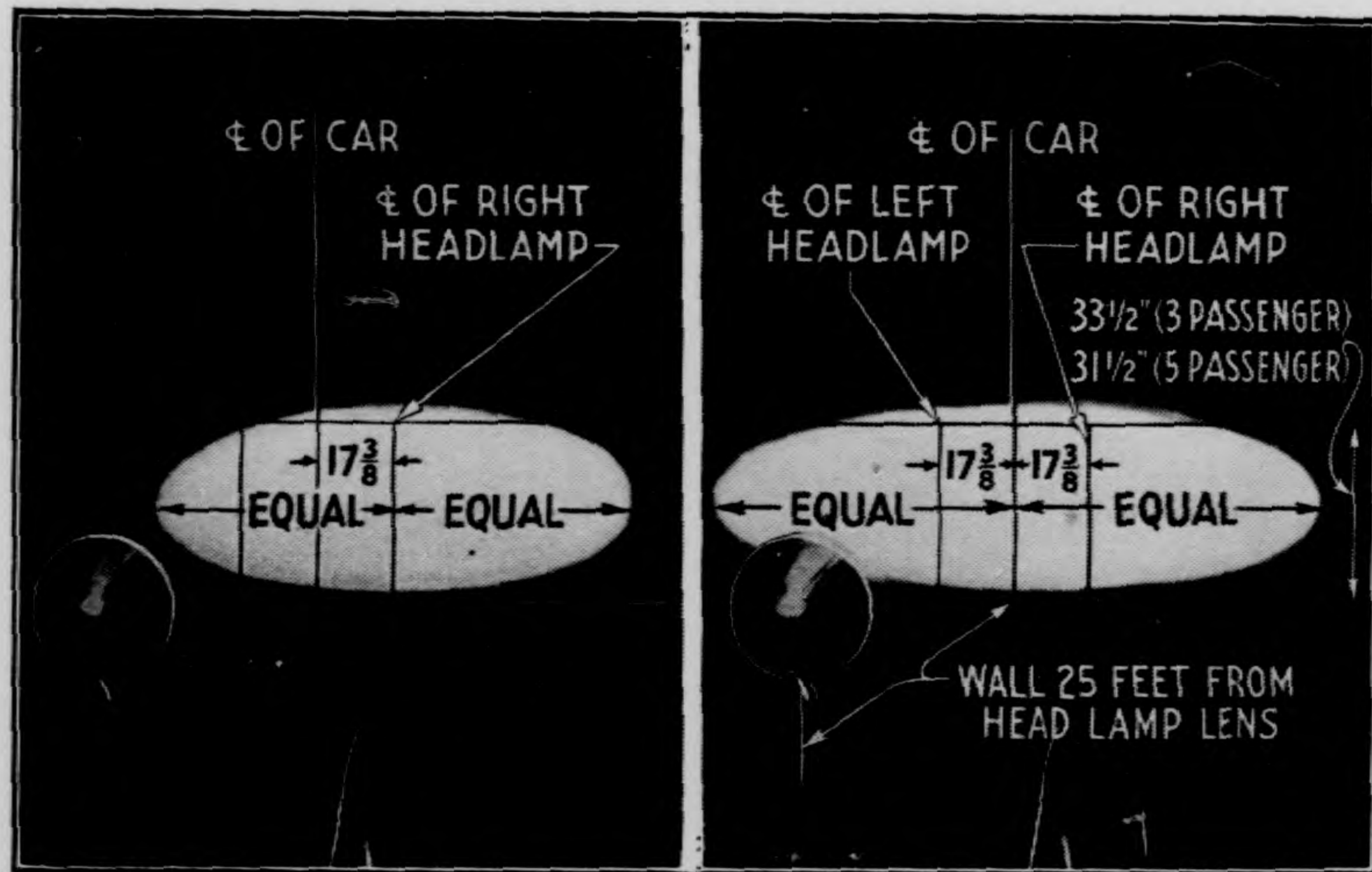
電燈

電燈線路皆用一二十安丕之鉛絲。為之保護。 (見第十一圖)

頭燈對光。係固定構成。無須注意。

每隻頭燈。於空車時。其光線如係向前直射。則其排列自屬正確。 (見第九圖)

將燈架下之螺絲。略為扭鬆。電燈即可移動。作頭燈排正之調節。



右頭燈正確排列

兩頭燈正確排列

第九圖

引 擎

說明與領執照用之根據項目

樣式……九十度 八汽缸V式。

汽缸口徑……三寸零半分。

衝程……三寸六分。

馬力……美國工程學會判定(S.A.E. Rating)三十四。

諸動精細推動式 第二速度為無間齒合之螺形齒輪，速度向前三度 向後一度。

離心力式單片，連機力節製之座墊式乾片。

四輪內漲式，運用於車掣脚踏板，及車掣手桿，車掣總面積，一百八十六方寸。

半反動——時漏虫輪扇齒式，比例率為十五與一。

引擎加油，由積極排壓之齒輪抽油機，直接送達總拐軸及接桿滑滾，與偏心軸滑滾，引擎餘部則用揮發法，油盤容量五

瓜脫。

用唧筒增率之熱吸管法，適溫器溫度節制——容量廿二瓜脫。

汽油箱容量十四加倫，靜力汽油表，復式下引化汽，膜片式

油唧筒。

四分之一浮式，總軸殼驅動，跨坐驅動小齒輪。

6.00 X 16 氣壓三十磅。

一一二寸。

四十尺。

九寸。

引擎號數，即汽車出產之次第號數，刻於傳力盒殼頂上，

左邊防泥板架前車框旁標上亦有之。

引 擎 號 數

車 身 離 地

轉 灣 週 圓

輪 胎 基

後 輪 軸

燃 料 系

散 熱 系

潤 滑 系

駕 駛 舵

車 掣 金 犁

索 引

防凍液	九
電池	一四
車掣調節	一八
馴熟新車之法	二五
化汽機	二三
傳力盒	七
寒冷氣候之建議	九
散熱系	八
多塵中之運用	八
電系	二八
引擎油	一〇
引擎之校正	二〇
緒言	三
汽油唧筒	二二
汽油	一一
發電機	一四

第 頁

發火	二〇至二二
電燈	二七
潤滑	一五
潤滑圖	一六
車主之責任	一七
服務	四
說明	三〇
發動	一二
駕駛	二六
輪胎氣壓	七
輪胎	二四
困難	一三
保證	二
車輪排列	二六
線路圖	二九

第 頁

Gift
2021

印代館報士晤泰

Handwritten scribbles and lines, possibly representing a signature or initials.

