L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureaux, No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI 7 SEPTEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 8 septembre
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 15 sept.
ST-LAURENT, Santelli, mercredi, 22 sept.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).........$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.
Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.
Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.
6mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême | De la Nlle-Orléans
America...8 Sept. environ [?]

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston..........$43 00
De à Indianola..........45 50
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
12 mai— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus .... 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 3 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,
tira de son wharf, au pied de la rueToulouse
Mercredi 8 sept., à 8 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1½ pour cent.
Passage—Cabine.............$40
Entrepont............ 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
6mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship
LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,
will leave her warf, foot of Toulouse street,
Wednesday, Sept. 8th, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.
Cabin Passage.......... $40
Steerage — 20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Mme HONORO, sage-femme, et mode cin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 20 nov..1 an

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen, sans douleur.
Les maladies de femmes, suspension, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ÉCHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables
Cabinet No.6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ (-V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier. Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

30 ——— RUE DE CHARTRES ——— 30
NOUVELLE-ORLÉANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorable ment connue un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec activité et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willow's Discovery Remedy. 1 sept 80 — 1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix !!

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.
Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.
La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.
Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.
Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.
Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune peine, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sort mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

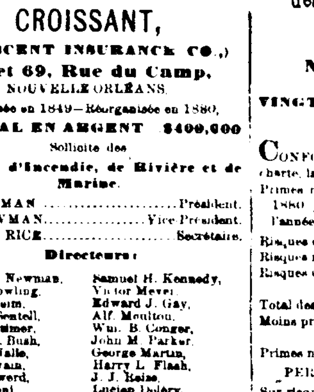
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 53 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans,
17 mai 80. — 1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp.
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,
CAPITAL EN ARGENT $400,000
Sollicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN..........Président.
S. B. NEWMAN..........Vice Président.
CHAS. E. RICE..........Secrétaire.
Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
S. Hernsheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Sentell,	Alf. Moulton,
P. E. Mortimer,	Wm. B. Conger,
Reuben G. Bush,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swan,	Harry L. Flash,
A. H. Sieward,	J. J. Reiss,
U. Marinoni,	Lucien Doléry,
Charles H. Dolsen,	Louis Pralon,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Fred. Marks,	S. C. Coulon,
John Brunaso,	John Calder,
E. H. Adams,	Wm. R. Lyman.

27juin—1an V C



LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de grocerie et liquoristes se vendent à la Nlle-Orléans

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGÈNE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11nov—1anDMarV

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.
Entre Conti et St-Louis.
fév 20 —1an—D.M.J

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!.... Voulez-vous des numéros gagnants!.... Venez....
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine.
Ecrire franco, Boîte No 329 Post Office
7mars

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans,

No 104 rue du Canal.
VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880 y compris les primes non acquises de l'année précédente—
Risques de feu..........$294,553 51
Risques maritimes..........23,682 42
Risques de rivière..........29,715 16
Total des primes..........$347,951 09
Moins primes non acquises..........88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880..........$259,427 09
PERTES PAYÉES—
Sur risques de feu...$74,435 58
Sur risques maritimes..........8,810 44
Sur risques de rivières..........6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt.....15,203 87
Réassurances et primes remboursées.. 16,706 72— 121,627 72
Profits..........$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:
Propriétés foncières..........$229,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires. 15,000 00
Stock des N. O. Water Works(1,454 actions)..........46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement..........147,842 37
Billets à ordre..........66,441 96
Primes en voie de collection..........34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres..........65,717 31
Scrip de ville..........2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires..........3,000 00
Argent en caisse..........80,490 14
$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.
Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	B. W. TAYLOR.

13 juin—

ANT. CARRIERE, O. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
CITY OF YAZOO remplaçant le
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNEY, 106 Commune et
J. F. CARLIN 60 rue Magasine.
25sept—

Têche et Atchafalaya.

Pour le Têche et l'Atchafalaya!
Départ, SAMEDI, 11 sept, à 5 P. M.
Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanneretts, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Têche et l'Atchafalaya, le Steamer
BERTHA,
P. E. BURKE, Capitaine,
L. P. DELAHOUSSAYE, Commis,
partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 132 Gravier.
6juin—3m

CLARTE DU JOUR.

Bateau indépendant de la Nouvelle-Orléans et de la Côte, trois fois par semaine.
En destination de Ben Turenne.
Le bateau à passagers
CLARA S.
remplaçant la Belle, capitaine F. J. Papineau, E. G. Phelps et Geo. Lombard, commis, part tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS à 11 heures du matin.
Le bateau sera de retour du bas de la côte le lendemain de chacun des jours désignés plus haut. Pour fret ou passage s'adresser à bord du bateau ou à W. J. Comeaux 20 rue Conti. E. J. Comeaux collecteur sur la côte. Tout le fret livré en plein jour. 3 août—

Pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le magnifique bateau à vapeur
HEROINE
John Boardman, maître, John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.
Convois—
A. M. P. M.
Mardi, à l'arrivée du.......... 8
Jeudi 8
Samedi 8
DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.
Lundi.......... 5 30
Mercredi.......... 5 30
Vendredi.......... 5 30
Si le vent et le temps le permettent
Billets d'excursion émis à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.
W. G. COYLE, Agent,
23 mai 22 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ
Commençant le 1er Mai 1880,
Part de l'extrémité du Nouveau Lac, à l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet. Convoi P. M. | A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg Madisonville et Old Landing. 1
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.......... 4
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing
Excursions.
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing 7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville 6
Les dimanches pour Madisonville directement 6
Retours.
Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis 5
Les mercredis 4 30
De Old Landing les mardis et vendredis 6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing 3
Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.
Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord, nouveau Bassin.
Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.
Prix du passage..........$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions, aller et retour..........$0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE, Agent,
29 avril— Rue Carondelet No 33.

GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.
AVERTISSEMENT. —NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. MJS—c.t.1.2e.

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1. 7:45 A. M.	Malle No 2.. 7:15 A. M.
Malle No 3....4:30 P. M.	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9....1:30 P. M.	Mixed No 10. 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4:45 P. M.
Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7:45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3:45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9:40 P. M.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST.-LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga, sans changement
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7:45 A. M.	Mail No 2... 7:15 A. M.
Mail No 3.... 4:30 P. M.	Express No 4.. 11 A. M.
Mixed No 9.. 1:30 P. M.	Mixed No 10.. 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4:45 P. M.
Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7:45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3:45 P. M. arrives in New Orleans at 9:40 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST. LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
J. W. COLEMAN, Ass't Gen. Pass. Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY, General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
TEMPS.
Part de la Nlle-Orléans 7 00 a. m. et 6 10 p. m.
Arrive à Mobile 12 35 p. m. et 11 35 p. m.
Arrive à Montgomery 7 45 p. m. et 6.20 a. m.
Arrive à Decatur 2.45 a. m. et 12 45 p. m.
Arrive à Nashville 7:30 a. m. et 5 20 p. m.
Arrive à Louisville 2:30 p. m. et 11.45 p. m.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis et Washington D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin Camp et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. W. COLEMAN Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin

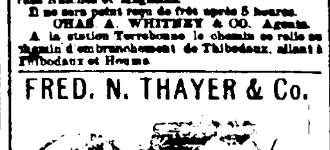
The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.
CONDENSED TIME.
Leave New Orleans 7 00 a. m. and 6 10 p. m.
Arrive Mobile 12 35 p. m. and 11 35 p. m.
Arrive Montgomery 7 45 p. m. and 6 20 a. m.
Arrive Decatur 2.45 a. m. and 12 45 p. m.
Arrive Nashville 7 30 a. m. and 5 20 p. m.
Arrive Louisville 2 30 p. m. and 11:45 p. m.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office corner Camp and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits avant l'expédition avec Thomas A. Stephens agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

FRED. N. THAYER & Co.



ENTREPOT DE VOITURES.
102 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE
nb—1an—VAC

It is put up in 25 cent and $1 00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 2810 & 2812 Clark Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes de feu..........$228,342 81
Primes maritimes..........59,646 61
Primes de rivière..........45,560 04
Total des primes..........$333,549 46
Moins
Primes non expirées..........$80,243 44
Primes remboursées..........12,620 66
Réassurances..........11,789 24—120,653 34
Primes nettes..........182,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers..........31,664 88
Revenu..........$194,561 00
A déduire:
Pertes par le feu..........$72,599 84
Pertes maritimes..........28,895 26
Pertes de rivières..........15,316 13
..........$116,810 23
Réfaction (rebate) et commissions..........41,430 46
Contributions charitables..........1,053 46
Taxes d'Etat, de ville, licenses..........8,228 01
Bureau des assureurs, corps de sauvetage et Baboock..........6,978 00
Dépenses générales, frais de Bureau et d'agences..........34,393 72—208,883 94
Profit net..........$85,677 06
A déduire:
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet..........$39,960 41
Retenu pour pertes non ajustées..........10,000 00
Dividende du 31 décembre 1879..........25,000 00
Surplus..........16,716 65
..........$85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.
Argent en banque..........$106,565 42
Bons des Etats Unis..........108,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché..........132,168 28
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville..........97,244 58
Billets garantis par nantissement de gages réalisables..........55,100 00
Billets pour primes..........17,470 59
Bons première hypothèque N. O. J. & G. N. R. R..........23,600 00
500 actions compagnie des Waterworks, à $37.76..........18,888 00
Bons de première hypothèque, N. O. Waterworks..........10,000 00
Actions de banque, d'assurances, de la La. Ice Co. et autres actions estimées au taux le plus faible du marché..........21,224 20
Primes en voie de collection..........66,801 56
Dû par des agents..........1,075 97
Total de l'actif..........$653,838 59
PASSIF.
Capital..........$500,000 00
Réserve pour réassurance..........96,242 44
Dividendes non réclamés..........4,878 49
Retenu pour pertes non ajustées..........10,000 00
Dividende de décembre 1879..........25,000 00
Surplus..........16,716 65
Total du passif..........$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.
TH. BUISSON
Troisième Justice de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial créé à par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite compagnie, au taux actuel du marché déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation en est actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
WM. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880 il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital ou nominal ce ou à jours ayants-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
DIRECTEURS.

W. A. BELL,	A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ,	ANT. CARRIERE,
CHS. J. LEEDS,	CHS. E. SCHMIDT,
C. T. BUDDECKE,	JULES ALDIGE,
CHS. LAFITTE,	D. FATJO,
H. GALLY,	JULES TUYES.

11 janv

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year.—
On Fire Risks..........$294,553 51
On Marine Risks..........23,682 42
On River Risks..........29,715 16
Total Premiums..........$347,951 09
Less Unearned Premiums..........88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880..........$259,427 09
Losses paid—
On Fire Risks..........$74,435 56
On Marine Risks..........8,810 44
On River Risks..........6,471 11
Taxes and Expenses, Less Interest..........15,203 87
Re-insurance and Return Premiums..........16,706 72—121,627 72
Profit..........$137,799 37

The Company has the following Assets:
Real Estate..........$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds..........15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)..........46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge..........147,842 37
Bills Receivable..........66,441 96
Premiums in course of collection..........34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks..........65,717 31
Judgment on mortgage note..........3,000 00
City Time..........2,000 00
Cash on hand..........80,490 14
..........$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans,
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880,
JAMES FAHEY, N. P.

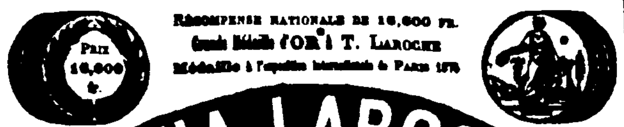
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880 it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next, also, to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno. B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	B. W. Taylor.

16 juin—

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 8, passage Saulnier à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.



RÉCOMPENSE NATIONALE DE 16,600 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaille à l'exposition internationale de Paris 1878

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR
Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas
Reconstituant, tonique et fébrifuge.

La Quina-Laroche est un Elixir très-agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès. Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.
Exiger cette signature. J. Laroche

La Quina FERRUGINEUX
représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple.
Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les flueurs blanches, les suites de couches, chloro-anémie, etc.
PARIS, 22, rue Drouot.
A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau et Carrouché.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS RHUMATISMALES, FOULURES, PLAIES, BRÛLURES, CORS, ŒILS DE PERDRIX. Dépôt central rue Nve St Merri 40, à Paris. New Orleans, MM. Rivet & Cie et Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

SAVONS A° MOLLARD

Exiger la Marque de Fabrique.
Savon Sulfureux de Toilette d'une odeur fine et suave, forme une lotion nutritive qui conserve à l'épiderme sa souplesse.
Le Savon Sulfureux Médicinal s'emploie contre les affections de la peau, gerçures, piqûres, démangeaisons, etc.
Savons à l'Acide Phénique et Savons de Goudron. Excellents préservatifs contre la petite vérole, le choléra, maladies de la peau, épidémies, etc.
A. MOLLARD, 14, rue Martel, Paris. — BARROU & VILLOT, Succ.
Nouvelle-Orléans: RIVET, CARROUCHÉ, et tous Pharmaciens et Parfumeurs.
Actuellement Phie. JOUBERT 8 rue des Lombards Paris.

BRONCHITES ◇ RHUMES ◇ CATARRHES

L'efficacité de la CRÉOSOTE de HÊTRE du Dr FOURNIER pour la guérison des Affections pulmonaires, Bronchites et Catarrhes est dorénavant un fait solidement établi par des cures nombreuses. Les rapports des médecins les plus autorisés permettent d'affirmer qu'elle possède contre ces terribles maladies le même pouvoir que la quinine contre la fièvre.
SEULS PRODUITS RÉCOMPENSÉS A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS 1878
CAPSULES CRÉOSOTÉES du Dr FOURNIER
Vous tous qui souffrez de la poitrine, essayez les Capsules du Dr Fournier. Ce produit est également présenté sous la forme de Vin créosoté et Huile créosotée.
DÉPOT A PARIS: 5, RUE CHAUVEAU-LAGARDE
A la Nouvelle-Orléans, chez MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & Cie, et dans toutes les Pharmacies

QUINQUINA BRAVAIS

EXTRAIT LIQUIDE
Contenant les principes actifs des meilleures qualités de Quinquina.
Tonique, Apéritif, Reconstituant.
GUÉRISON RAPIDE
Dyspepsie, Gastrite, Douleurs d'Estomac, Névralgies, Migraines, Affections nerveuses.
PARIS, Avenue de l'Opéra, 38. — Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ & RIVET.

GOUTTE & RHUMATISMES

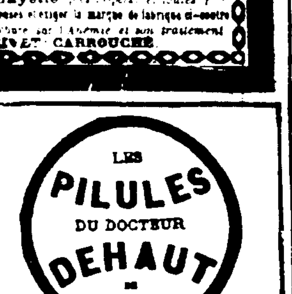
PILULES DE LARTIGUE
DÉPOT GÉNÉRAL Pharmacie PELLETIER
RUE JACOB, 45 PARIS
Prescrites depuis plus de trente années par tous les médecins de France, dissipent les attaques les plus violentes en 24 ou 36 heures, empêchent la fréquence des accès; rendent les déplacements impossibles et souvent guérissent radicalement.
Dépôt à la Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ & Cie — RIVET.

FER BRAVAIS

Adopté dans les Hôpitaux. FER DIALYSÉ BRAVAIS. Recommandé par les Médecins contre Anémie, Chlorose, Débilité, Epuisement, Pertes blanches, etc.
Le Fer Bravais [illegible]
C'est le plus économique des ferrugineux puisqu'un flacon dure un mois.
Dépôt Gal à Paris, 13, r. Lafayette (près l'Opéra) et toutes Phies
Bien se méfier des imitations dangereuses et exiger la marque de fabrique ci-contre
[illegible]
A la Nouvelle-Orléans: HART & Cie, RIVET, CARROUCHÉ.

VICHY

Administration: PARIS, 22, Boulevard Montmartre
Grande-Grille — Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital — Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins — Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
Hauterive — Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les sources de Vichy se trouvent chez M. FREDERICKS & Hi... chez MM ... MM. BRULATOUR & Dr ... MARCEL MAJEAU



Sont le meilleur et le plus agréable des purgatifs, parce que, prises avec de bons aliments et des boissons fortifiantes, elles ne causent ni dégoût ni fatigue.
Nouvelle-Orléans MM. Carrouché, Majeau, Hart Cie, et dans toutes les pharmacies.

MALADIES DE POITRINE

Dans le plus grand nombre de cas
GUÉRISON
et, dans les cas désespérés,
SOULAGEMENT MANIFESTE
PAR L'EMPLOI DE
l'Elixir alimentaire Ducro
Nombre de malades lui ont dû leur guérison après avoir employé sans résultat satisfaisant toute autre médication.
La formule de cet Elixir dont la base est le jus de viande et l'alcool, a été établie en 1868. Malgré les nombreuses imitations que son succès a fait naître, elle continue d'être préconisée par les sommités médicales de Paris, comme l'un des plus
PUISSANTS FORTIFIANTS
pour les convalescents, les personnes faibles, les jeunes filles chlorotiques, les vieillards débilités, etc.
Exiger sur l'étiquette l'orthographe DUCRO, ... Compiègne ...
Paris, 20, place des Vosges et toutes les Pharmacies.

INJECTION & POUDRE-TISANE du Dr BIENAIMÉ

Cette Injection et cette poudre-tisane, employées ensemble, guérissent presque instantanément les écoulements récents et invétérés des organes génitaux.
De tous les traitements les plus vantés jusqu'à ce jour, aucun n'est aussi radical, et ne donne des résultats aussi rapides.
Le Dr BIENAIMÉ traite spécialement les maladies vénériennes par consultation: 34, rue Rodier, Paris.

WARNER'S SAFE REMEDIES

Les Warner's Safe Pills stimulent l'action du foie, guérissent la constipation, la dyspepsie, l'excès de bile, la diarrhée bilieuse, la fièvre en frisson, le malaria et sont parfois utiles pour déterminer le travail libre et régulier de l'intestin. Le meilleur antidote pour le poison miasmatique. Prix 25 cts la boîte.
Warner's Safe Nervine procure le repos et le sommeil à ceux qui souffrent, guérit le mal de tête et la névralgie et prévient les crises épileptiques: c'est le meilleur remède pour la prostration nerveuse causée par l'excès des boissons alcooliques ou du travail, par de fortes émotions, etc. Calme toutes les douleurs et ne nuit jamais au système. Bouteilles de deux grandeurs: prix 50 cts. et $1.
Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.
H. H. WARNER & CO., Propriétaires, Rochester N. Y.
Demandes les brochures et certificats.
Agent pour la vente en gros à la N. Orléans, I. L. LYONS.

G. E. FINLAY & CO.

GUIDE —DE LA— NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.
Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.
Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.
Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.
Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.
Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.
Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.
Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.
Le huitième ward est borné par les Champs Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.
Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pêcheurs, le bayou Bienvenu, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.
Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.
Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.
Le quinzième ward se compose du village d'Alger et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.
Le douzième ward est borné par la rue Toledano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.
Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.
Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, ou tout le village de Carrollton.
Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.
Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE-ORLEANS.

Le drainage ou dessèchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir:
LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.
LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MELPOMÈNE.
LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.
LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.
Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendent de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts s'y concentrent et sont refoulées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans le faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un embranchement établi dans Triton-Walk et la rue St-[illegible] ... Dépôt de Fret ... street, près du Mississipi ... teur à grains (Grain Elevator)

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julie.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle-Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.
Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de la rive droite du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche, c'est-à-dire sur la Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versa. Cette voie, connue autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Alger (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excellents steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive occidentale du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.
La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville; sa longueur est d'environ 76 milles. C'est un tronçon du futur chemin de fer Nouvelle-Orléans-Pacifique.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 5 septembre 1880.
OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Arnould Stanislas (charpentier)	Fabris Lorenzo
Delaunet Ferdinand	Laville Varsene fils [illegible]
Ducasse Mr	Tissot M. P. Boucher
Dufau Benoit	Turc Giovani.

LISTE DE DAMES
Bordebenrre Laurent Mme
Corrette Mme Vve
De Azene Carolina Sgra Dna.
Pilon S Mme.

FEUILLETON.

Com. le 29 août 1880.

LA BELLE ARGENTIÈRE.

PREMIÈRE PARTIE.

La Constellation des trois Henri.

—PAR—

PAUL SAUNIÈRE.

III

UN MENAGE ETRANGE.

(Suite.)

A huit heures du matin, Léona savait que le gentilhomme auquel elle s'intéressait se nommait Gilbert de Prévalais, avait été blessé légèrement la veille, dans la soirée, non loin de l'hôtellerie où il demeurait, et qu'il y avait été reconduit par un autre gentilhomme, nommé Henri, qui, lui, n'était pas blessé.

Ainsi elle ne s'était pas trompée. Le jeune seigneur qui était venu en aide au roi de Navarre était bien celui que le hasard lui avait fait rencontrer la veille.

Sans se rendre compte de ce qu'elle éprouvait, Léona ressentit une commotion singulière en apprenant que Gilbert était blessé à cause d'elle, sinon pour elle.

Elle avait compris, en le voyant souvent de poussière, qu'il arrivait à Paris, où il ne demeurait certainement pas, puisqu'il parlementait à la porte de Coquelicot au moment où elle passait, au lieu d'entrer tout droit dans la cour de l'hôtellerie.

Or, ainsi que l'avait fait très judicieusement observer Gilonne, Gilbert n'était pas homme à rester inaperçu. Non-seulement il était beau de visage et bien fait de sa personne, mais il y avait dans ses allures une crânerie et, sur ses traits virils, une franchise qui lui conciliaient à première vue toutes les sympathies.

Il suffisait de lever les yeux sur lui pour voir qu'il était courageux et fort, et, par l'aisance de ses moindres mouvements, on devinait qu'il avait été rompu de bonne heure à tous les exercices du corps qui réclament de la souplesse et de la vigueur.

Enfin, si courte qu'eût été la conversation qu'il avait eue avec la jeune femme avant de la quitter elle avait duré juste assez de temps pour que la Belle Argentière jugeât qu'il ne manquait pas d'esprit et qu'il n'était pas trop emprunté.

Aussi, maintenant qu'elle était à peu près rassurée sur son compte et sur celui du roi de Navarre, c'était sur le second point que se portait l'ardente curiosité de Léona.

Quelle femme avait poussé Capricanti à commettre la lâcheté dont elle avait été témoin?

Sans doute, parmi les nobles dames qui peuplaient la cour de France, l'orfèvre avait beaucoup de relations, mais des relations de négoce seulement. D'ailleurs parmi ces riches clientes, quelle femme avait intérêt à la disparition du roi de Navarre? Mme de Sauve? Par jalousie? Non. La duchesse ne l'aimait pas assez pour le sacrifier à son amour, elle qui, la première, l'avait trahi pour le duc d'Alençon. Serait-ce Marguerite, la femme d'Henri? Pas davantage. Elle n'aimait pas son mari, tout le monde le savait, donc elle n'en était pas jalouse.

Léona ne s'égara pas plus longtemps. A une femme seulement il importait que le roi de Navarre mourût; c'était à la reine-mère, car, lui mort, elle n'avait plus à redouter que le trône de France passât entre les mains des Bourbons.

Cette découverte causa une frayeur mortelle à la Belle Argentière, car elle lui fit entrevoir de terribles dangers pour l'avenir.

IV

UNE VISITE AU LOUVRE.

Pendant ce temps, Gilbert, sur les indications précieuses que lui avait fournies maître Coquelicot, avait fait venir chez lui le tailleur à la mode, afin de renouveler sa garde-robe, qui était en assez piteux état. Il était arrivé, en effet, dans le plus succinct équipage, sachant bien qu'il trouverait à Paris tout ce dont il avait besoin.

Il était précisément dans les meilleures dispositions du monde. Sa blessure, bien pansée, ne le faisait presque pas souffrir, grâce au fameux baume du capitaine, et la visite de Gilonne l'avait mis en belle humeur,—car, se disait-il avec quelque apparence de raison, elle ne serait pas venue ici si sa maîtresse ne l'y avait pas envoyée.

Tout autre que lui se serait probablement montré fort irrité contre la fatalité qui, le jour même où il débarquait à Paris, lui avait fourni ce magnifique coup d'épée. Au contraire il était tenté de s'en réjouir.

Non-seulement sa blessure avait attiré sur lui l'attention de la plus admirable beauté qu'il eût jamais rencontrée, mais encore elle lui avait permis de rendre le plus signalé des services au roi de Navarre.

A part les titres exceptionnels que lui donnait auprès d'Henri l'étroite amitié qui les avait unis dès l'enfance, il n'était pas fâché de se recommander auprès de lui d'un titre plus sérieux et plus récent. Or, il avait positivement sauvé la vie du reyot, ainsi qu'il l'appelait autrefois. Que pouvait-il demander de plus?

Le court entretien qu'il avait eu avec le jeune roi l'avait bien un peu troublé dès l'abord, mais il ne s'était pas découragé pour cela. Il voulait se présenter au Louvre le jour même et soumettre à Henri le but réel du long voyage qu'il avait entrepris.

Il ne pouvait pas croire que le roi de Navarre fût devenu ce gentilhomme frivole, oisif, avide de plaisirs, coureur de ruelles, si singulièrement désintéressé des biens de ce monde, qu'il renonçât même à la couronne qui lui appartenait de droit. Il se flattait de le convertir au premier mot, dès qu'il lui aurait fait connaître les propositions dont il était porteur.

Ce fut donc avec une grande impatience qu'il attendit le tailleur auquel il s'était adressé. Enfin, vers trois heures; on lui apporta le costume de cour qu'il avait commandé, et on lui promit pour le lendemain celui, non moins élégant mais infiniment plus résistant, qu'il comptait revêtir à l'ordinaire.

Malheureusement Gilbert était forcé de porter le bras en écharpe. Il aurait bien voulu s'en dispenser, tant il se sentait humilié de faire ses débuts à la cour en ce ridicule attirail; mais, en dépit des précautions infinies avec lesquelles son laquais l'avait habillé, il avait tellement souffert qu'il dut se résigner à cette pénible extrémité. Il surmonta donc ses répugnances personnelles pour se vouer immédiatement à la mission dont il était chargé.

Quatre heures venaient de sonner quand il se présenta au Louvre.

On ne le connaissait pas, il ne pouvait pas donner le mot de passe au guichet: on refusa de le laisser entrer. Cependant, comme il insistait beaucoup et se recommandait du roi de Navarre, un des hommes du poste consentit à aller prévenir le capitaine des gardes.

Gilbert, qui n'était point habitué à toutes ces formalités, s'impatientait fort et tourmentait la fine moustache dont sa lèvre était ombragée.

Pendant dix minutes, il arpenta fiévreusement l'espace étroit sur lequel s'ouvrait la porte du château royal. Enfin parut le capitaine des gardes!

En apercevant un gentilhomme si galamment accoutré, celui-ci vit à qui il avait affaire. Aussi, dès que Gilbert, après avoir décliné son nom, lui eut dit qu'il souhaitait parler au roi de Navarre, l'officier s'inclina avec courtoisie.

—Mais le roi de Navarre est-il prévenu de votre visite? demanda-t-il seulement.

—Oui, monsieur, j'ai eu l'honneur de le voir hier soir et de lui annoncer que je me présenterais aujourd'hui chez lui.

—C'est différent. Veuillez me suivre, monsieur, fit le capitaine en s'inclinant.

—A la bonne heure! pensa le jeune baron, qui lui rendit son salut, en l'accompagnant de son plus gracieux sourire.

—Vous ne savez probablement pas où sont les appartements de Sa Majesté? reprit l'officier après qu'ils eurent franchi la porte d'entrée.

—En effet, monsieur, je l'ignore.

—Peut-être est-ce la première fois que vous venez au Louvre?

—Vous l'avez deviné, monsieur.

—Alors j'aurai l'honneur de vous accompagner, si vous le permettez, jusqu'à la porte de Sa Majesté.

—C'est mettre le comble à vos bontés, monsieur, balbutia Gilbert confus et ravi.

En effet, cela allait tout seul. Ce Louvre, qu'on lui avait dépeint comme infranchissable, s'ouvrait devant lui comme à souhait, et celui qui le guidait à travers les méandres du château était l'officier même à qui la garde en était remise.

Gilbert s'avançait donc, confiant dans l'heureuse issue d'une entreprise commencée sous de riants auspices, lorsqu'il vit l'officier, qui le précédait, se ranger précipitamment contre le mur et se découvrir avec un respect profond.

Gilbert ne crut pas déroger en imitant les mouvements du capitaine.

Il vit alors venir une femme, âgée de cinquante-deux ans environ, entièrement habillée de velours noir, et qui était suivie de deux autres femmes, jeunes celles-là, et parées de leurs plus beaux atours.

Cette femme jeta sur Gilbert, en passant à côté de lui, un regard défiant; puis, étonnée sans doute de ne pas le connaître, elle s'arrêta, sans dissimuler un mouvement de surprise.

—Où allez-vous donc, monsieur de Fogaret? demanda-t-elle au capitaine.

—Je vais accompagner ce gentilhomme chez Sa Majesté le roi de Navarre.

—Ah! fort bien, ce jeune seigneur ne connaît donc pas le chemin des appartements du roi?

—Non, madame, répondit Gilbert sans savoir à qui il parlait, je suis arrivé d'hier seulement à Paris.

—Et le baron de Prévalais a eu l'honneur, paraît-il, de voir hier soir Sa Majesté qui lui a donné rendez-vous pour aujourd'hui, ajouta M. de Fogaret.

—En vérité! fit vivement la dame vêtue de noir, M. le baron a eu l'insigne honneur de voir hier soir le roi de Navarre?

—Ce gentilhomme me l'a affirmé, répondit le capitaine des gardes. Votre Majesté peut l'interroger elle-même.

Votre Majesté! Gilbert se sentit froid dans le dos, en entendant prononcer ces deux mots. C'était donc devant la reine-mère qu'il se trouvait?

—Oh! fit Catherine avec un sourire railleur, je ne ferai pas à un gentilhomme l'injure de douter de sa parole. Il a certainement eu, hier soir, l'honneur de voir le roi de Navarre.

Elle n'avait pas cessé de fixer sur lui son regard soupçonneux, depuis qu'elle se trouvait en présence de Gilbert. L'écharpe qui soutenait le bras du jeune baron avait surtout attiré son attention. Elle feignit pourtant de s'en apercevoir à l'instant même.

—Mais que vois-je? s'écria la reine-mère. Vous êtes blessé, monsieur!

—Oui, madame, s'empressa de répondre Gilbert. Hier, au moment où j'entrais dans Paris, mon cheval a pris peur, s'est cabré et a manqué des quatre pieds à la fois. Je suis naturellement tombé avec lui, et ai malheureusement que je me suis luxé l'épaule droite.

—Voilà un début malheureux et qui vous aurait fait reculer sans doute si vous aviez été superstitieux, monsieur, dit Catherine sur un ton d'ironie amère; mais je m'aperçois que vous ne croyez pas aux présages, et je vous en fais mon compliment.

A ces mots, elle salua d'un léger signe de tête et fit un pas en avant; puis, s'arrêtant presque aussitôt:

—Je ne veux pas vous retarder plus longtemps, monsieur, reprit-elle; mais j'espère bien que vous viendrez me saluer, en compagnie du roi de Navarre, avant de sortir du Louvre.

—C'est un trop grand honneur pour que j'y manque, madame, fit Gilbert en saluant avec grâce.

Catherine s'éloigna, suivie de ses deux dames d'honneur, tandis que M. de Fogaret entraînait Gilbert et lui faisait franchir les deux étages qui conduisaient aux appartements du roi.

Cet appartement, comme presque tous ceux qui étaient occupés par des gentilshommes appelés à l'insigne honneur de demeurer au Louvre, ne se composait absolument que de deux pièces et d'un petit cabinet, qui servait de garde-robe.

Dans la première pièce se tenait le valet de chambre du roi, à qui Gilbert fut obligé de décliner à nouveau ses noms et qualités.

Il n'attendit pas longtemps.

Par la porte ouverte, Henri avait reconnu la voix de son ami d'enfance. Il courut vivement à sa rencontre, lui prit les deux mains et l'entraîna dans sa chambre.

—Enfin! nous allons donc pouvoir causer! s'écria Gilbert.

—Sans doute, fit Henri qui ne semblait pas disposé aux épanchements: mais auparavant, réponds-moi: comment es-tu entré au Louvre? Qui t'a conduit ici?

—Oh! c'est bien simple. Je me suis recommandé de votre nom au guichet, on a envoyé chercher M. de Nogaret et c'est lui-même qui m'a accompagné....

—Lui! Tu le connaissais donc?

—Pas le moins du monde.

—Alors tu savais son nom?

—Je ne l'avais jamais entendu prononcer.

—Mais qui te l'a appris?

—C'est la reine-mère qui l'a prononcé devant moi.

—Tu l'as donc vue?

—Oui, je l'ai rencontrée dans le corridor en venant chez Votre Majesté.

—Ah! fit le roi dont le front se rembrunit aussitôt. Elle t'a parlé?

Le baron lui raconta mot pour mot les quelques paroles qu'il avait échangées avec Catherine.

Henri ne cacha pas l'inquiétude que cette nouvelle lui causait.

—Alors, elle a tout deviné, pensa-t-il. Elle sait que Gilbert m'a rencontré hier sous les fenêtres de la Belle Argentière, qu'il s'est battu pour moi, qu'il a été blessé et que c'est lui qui a fait échouer la tentative d'assassinat qu'elle avait préparée.... Ventre-saint-gris! voilà qui n'est pas plus gai pour ce pauvre Gilbert que pour moi!

Le jeune gentilhomme regardait, tout étonné de la réception qui lui était faite.

En effet, Henri ne songeait qu'à conjurer l'orage que Gilbert avait, sans le vouloir, amoncelé sur leurs têtes. Il promenait dans sa chambre un regard inquiet, prêtait l'oreille au moindre bruit marchait avec agitation et se rapprochait de temps en temps de la porte qui communiquait avec la pièce voisine, pour s'assurer que Pascal ne les écoutait pas.

C'est qu'il avait le droit de se défier de tout, le pauvre reyot! Quand il était venu à la cour de France avec Jeanne d'Albret, sa mère, Henri avait amené avec lui un honnête et brave serviteur, originaire des montagnes de la Navarre et qui se nommait Orthon Goron.

Cet Orthon était aveuglément dévoué au reyot. Par malheur, depuis plus de dix-huit mois, Orthon avait disparu, sans qu'il eût été possible au jeune roi de savoir ce que cet excellent serviteur était devenu. Il soupçonnait bien la reine-mère d'avoir contribué à cette disparition, c'est-à-dire d'avoir fait assassiner ou étrangler Orthon, mais il n'en était pas sûr. Cependant il n'avait pas voulu faire revenir auprès de lui un autre valet, de peur qu'il ne subît le sort du premier.

D'ailleurs, dès qu'il avait manifesté quelque inquiétude sur le compte d'Orthon, Catherine s'était empressée de lui offrir Pascal, un de ses propres serviteurs, dont elle vantait le zèle et l'habileté. Henri s'était bien gardé de le refuser; mais, s'il avait recours aux services de cette créature de la reine-mère, il se gardait bien de laisser échapper en sa présence la moindre parole compromettante.

Quant à Gilbert, qui ignorait tous ces détails, il ne songeait qu'à s'acquitter de la mission dont il était chargé.

Au bout de quelques instants, il crut donc devoir reprendre la conversation au point où il l'y avait laissée la veille.

—Maintenant, dit-il en s'affermissant sur son siège, revenons à ce que je vous disais hier soir.

—Un moment! fit Henri en l'arrêtant aussitôt. Avant tout, permets-moi de te féliciter de l'incroyable métamorphose que tu as subie. Corbleu! mon cher, te voilà aussi élégamment attifé que les plus riches seigneurs de la cour! A la bonne heure! Je vois que tu as suivi mes conseils et que tu n'as pas renoncé à plaire. Je te fais compliment, ami Gilbert. Avec une tournure comme la tienne et des habits si savamment ajustés, te voilà en passe de devenir un gentilhomme à la mode.

—Je vous remercie, sire, mais....

—Je t'ai déjà dit de ne pas m'appeler ainsi, mon ami. On ne salue pas de ce titre pompeux un roi sans couronne.

—Cependant, sire, M. de Nogaret, dit en parlant de vous "Sa Majesté," et Catherine elle-même....

—Oh! ce sont là des propos de cour et qui ne tirent pas à conséquence, interrompit Henri, tandis que dans ta bouche on pourrait leur donner une interprétation qu'ils n'ont pas réellement.

—Soit, j'obéirai aux ordres de Votre Ma.... je veux dire aux ordres que vous me donnez, mon cher Henri. Donc, toute formule de respect à part, causons comme deux bons amis que nous sommes.

—C'est que.... je n'ai pas beaucoup le temps, mon cher Gilbert...., balbutia le roi de Navarre. Il y a grande chasse à Saint-Germain dans deux jours, et, quoique j'aie fait de grands progrès sous le règne de feu mon frère Charles, je ne suis pas encore très expert en vénerie. Or, je ne veux pas, aux yeux de mon frère Henri, passer pour un novice, et j'étais en train de parcourir, quand tu est entré, certain livre fort intéressant sur la chasse au vol. Je te demanderai même la permission de continuer.

—Comment! fit le baron étonné, sans vouloir rien entendre....

—Mais pour la visite que tu as bien voulu me faire ne soit pas perdue, continua Henri, je vais, si tu le veux bien, te présenter à Marguerite, ma femme, que tu ne connais pas. C'est une fort belle personne, tu le verras; pleine d'esprit, tu en jugeras; et que je te donne pour la plus savante princesse qui soit sous la calotte des cieux. Dans un quart d'heure, j'irai te rejoindre et nous irons saluer ensemble, avant ton départ, mon excellente mère, madame Catherine de Médicis.

En disant ces mots, Henri se dirigeait vers la porte. Et, comme Gilbert, plus irrité encore que stupéfait, ne savait s'il devait s'éloigner à tout jamais ou suivre le roi de Navarre:

(A Continuer.)