

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 15 MARS 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED.
Nouveaux: 323 rue de Chartres.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES, LOCATIONS, ETC. QUI COÛTENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR LA TROISIÈME PAGE.

EPECHES
Télégraphiques.

ANSMISES A L'ABELLE

NOUVELLES ETRANGERES

Escadre de torpilles d'Espagne.

Madrid, 14 mars—L'escadre de l'Espagne est partie de Cadix, à six heures du soir pour les îles Canaries.

navires Helena et Bancroft.

San Francisco, 14 mars—Les navires Etats-Unis Helena et Bancroft, partis, aujourd'hui, dans la direction du sud-ouest.

Mouvement dans la marine espagnole et dans celle des Etats-Unis.

San Francisco, 14 mars—Une dépêche de Cadix, Espagne, annonce que l'escadre espagnole est partie de ce port.

On pense que ces navires s'en iront à Porto Rico, où ils attendront les ordres du capitaine général.

Une foule enthousiaste s'était rassemblée pour saluer le départ des navires.

Le départ des navires Helena et Bancroft de Lisbonne, dans la direction du sud-est, semble s'expliquer par celui de l'escadre espagnole de Cadix.

On dit que le Bancroft et l'Helena ont les navires espagnols à l'Atlantique.

nouvel ministre chilien à Londres.

Londres, 14 mars—Señor Domínguez, ministre chilien, à Washington, a été nommé ministre plénipotentiaire à la cour de St-James.

Inondations au Canada.

Toronto, 14 mars—Des dépêches reçues de l'Ontario disent que le débordement des rivières Grand Thames, a causé d'immenses dégâts dans toutes les vallées.

Les régions de London, de Brentford et de Salt sont complètement submergées.

La profondeur de l'eau y est de 5 pieds.

A London, 1,500 personnes se trouvent sans abri. Elles ont été assées de leurs maisons. Les chats et les batisses ont été balayés par le torrent.

A Brentford, la population a été contre l'élément destructeur de la rage du désespoir; mais elle a été vaincue.

West Brentford est transformé en lac. La perte est énorme.

La digue de glace s'est rompue, et la rivière Grand, et l'eau a été emporté sur son passage.

Vente de deux navires aux Américains.

Londres, 14 mars—Le ministre chilien confirme la nouvelle au sujet laquelle les navires de guerre Amazonas et Amiral Brou ont été achetés par les Etats-Unis.

Assassinat d'un neveu de Barnato à Johannesburg.

Capetown, Colonie du Cap, 14 mars—M. Woolf Joel, administrateur de la succession du défunt Barney Barnato, le millionnaire sud-africain, a été attaqué ce matin dans son bureau, à Johannesburg, par un ancien soldat qui a tiré sur lui.

Londres, 14 mars—On annonce à Londres que M. Woolf Joel, neveu du défunt Barney Barnato, est mort des suites d'un coup de feu.

Arrestation de l'assassin de Wool Joel.

Johannesburg, Transvaal, 14 mars—Le meurtrier de M. Woolf Joel, un nommé Feldtheim, a été arrêté.

À la Chambre des Communes.

Londres, 14 mars—Aujourd'hui à la Chambre des Communes M. Curzon, secrétaire parlementaire des affaires étrangères, répondant à M. Michael Davitt, un anti-parlementaire, qui demandait si la Grande-Bretagne avait offert de prêter des navires de guerre aux Etats-Unis en cas de guerre entre cette puissance et une puissance européenne, a dit qu'aucune offre de ce genre n'avait été faite.

Répondant à une série de questions posées par M. Davitt dans le but de s'assurer si des négociations avaient été entamées pour une alliance entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis ou si la Grande-Bretagne avait offert sa médiation dans la crise cubaine, le secrétaire a dit que ces questions étaient jugées par trop venables d'y répondre.

Leaders cubains exécutés.

La Havane, île de Cuba, 14 mars—Le commandant militaire de Santa Clara rapporte que les leaders insurgés Cayati, Alvarez, Nunez et plusieurs autres ont été surpris près de La Esperanza, province de Santa Clara, par des cubains commandés par Roberto Bernandez, au moment où ils allaient faire leur soumission, et qu'un combat s'est engagé.

Plus tard, sur la ferme de Luzo, des guérilleros ont trouvé les cadavres nus d'Alvarez, de Nunez et du major Espinosa. Ils avaient évidemment été exécutés par les cubains, qui connaissent leur intention de se rendre.

Les corps ont été enterrés à La Esperanza.

Louis M. Klopsch, du "New York Christian Herald", a donné un correspondant un chèque de \$1,000, payable en or américain, devant être transmis au consul des Etats-Unis à Matanzas, et un autre chèque du même montant destiné au consul américain à Sagua la Grande. Ces chèques seront envoyés à destination par messages.

M. Klopsch dit qu'il préférerait que cet argent fut employé pour secourir les "pauvres silencieux", autrement dit ceux qui sont dans la plus extrême détresse mais trop fiers pour faire connaître leur état.

Finalement, M. Klopsch a donné au consul général Lee \$1,000 pour les dépenses directes et \$2,500 pour les secours.

Bruit d'un achat de navire par l'Espagne.

Londres, 14 mars—L'Association de la Presse dit que l'Espagne a acheté le navire de guerre O'Higgins, construit par les Armstrong, pour le Chili; mais le chargé d'affaires du Chili ne confirme pas la nouvelle. Il dit que l'on attend l'équipage chilien, la semaine prochaine, pour transporter le O'Higgins au Chili.

NOUVELLES AMERICAINES

Le cuirassé Oregon.

San Francisco, 14 mars—Le navire de guerre Oregon est encore dans le courant avec son allège. On y embarque, de deux allèges, du charbon; d'une troisième, de la poudre, et d'une quatrième, des bombes pour les lourdes pièces d'artillerie.

On croit que la vraie destination de l'Oregon est l'Atlantique. Il doit prendre 100 tonnes de charbon qui le conduiront jusqu'à Callao. A Valparaiso, il attendra de nouveaux ordres.

Mouvement entre Key West et La Havane.

Key West, 14 mars.—Le yacht américain "Bucaneer" est arrivé ce matin, de la Havane, et le navire côtier "Bache" est parti, ce matin, pour la Havane.

Les bateaux-dépêches "Dowey", "Echo" et "Confidence" sont arrivés de la Havane et vont y retourner promptement.

Les préparatifs de guerre aux Etats-Unis.

Washington, 14 mars—La tranquillité semblait régner à la surface aujourd'hui au département de la marine. Cet état de choses était probablement dû au fait que le secrétaire Long, le capitaine Crowshield, chef du bureau de navigation, l'ingénieur en chef Melville et d'autres hauts fonctionnaires du département se trouvaient au Capitole durant la matinée pour donner aux commissions de crédits des informations sur les besoins de la marine.

Toutefois, les travaux se poursuivaient aussi activement que durant les deux dernières semaines dans les divers bureaux.

Le service de recrutement est actuellement un des plus importants du département de la marine. Il est placé temporairement sous la direction du capitaine Henry Hemphill, en l'absence du capitaine Hawley, qui se trouve en ce moment dans le sud.

Le capitaine Hawley était très occupé aujourd'hui avec les représentants des compagnies de chemins de fer à la conclusion des contrats pour le transport des recrues à divers points des côtes et des marins déjà en service d'un point à un autre.

Un problème qu'on a résolu récemment est celui de se procurer les hommes nécessaires pour les deux navires qui viennent d'être achetés du Brésil, l'Amazonas et l'Amiral Abrucall.

Les officiers du bureau de navigation font les plus grands efforts pour la livraison aussi prompte que possible des deux navires de ce côté de l'Atlantique. Deux cent cinquante hommes sont nécessaires pour chaque navire, et la question est de savoir si ces hommes seront engagés en Angleterre pour un seul voyage ou si des équipages seront envoyés des Etats-Unis.

Le premier moyen serait indubitablement le plus prompt, mais il ne pourrait pas être employé si les hostilités éclataient avant que la construction des deux navires fut complétée.

L'opinion du colonel Parker.

Washington, 14 mars—Le colonel Myron M. Parker, un des principaux hommes d'affaires de Washington, qui a accompagné le sénateur Proctor dans son récent voyage à l'île de Cuba, a dit aujourd'hui que les américains résidents dans l'île de Cuba ne doutaient aucunement du fait que le "Maine" avait été détruit par des agents espagnols. Toutefois, ils ne pouvaient pas baser leur opinion sur aucune information autorisée. D'ailleurs tout le monde concédait que les membres de la cour et toutes les personnes ayant pris part à l'enquête n'avaient donné rien à entendre sur le sujet de la teneur des dépositions reçues.

Néanmoins, dit le colonel, il n'y a absolument aucune divergence d'opinion parmi les américains; ils sont d'un avis que le "Maine" a été détruit par une explosion extérieure.

Le colonel Parker est d'avis que les insurgés sont mieux équipés que jamais, et qu'ils seront en mesure d'assurer leur indépendance en temps voulu. En général, les cubains verraient avec plaisir leur pays placé sous le drapeau américain, dit le colonel, et ils feront tous leurs efforts pour arriver à ce résultat.

Le colonel Parker a répété que la situation des reconcentrés était déplorable à l'extrême. Ils sont confinés dans des limites relativement étroites et réduits pratiquement à la famine. Toutefois, la générosité du peuple américain commence à se faire sentir et un soulagement graduel est apporté à la grande détresse qui règne.

Le colonel Parker parle en termes très flatteurs du consul général Lee et de ses travaux, ainsi que du consul Barker, qui a fait de grands sacrifices personnels pour les gens affamés dans son district.

A la Côte.

San Francisco, Californie, 14 mars—Le voilier New York, venant de Hong Kong à San Francisco, a été jeté à la côte la nuit dernière dans la baie de la Demi-Lune, à trente milles au sud de la ville. Quoiqu'il soit intact, il y a peu de chances de le renflouer, et si la tempête ne s'abat pas il sera mis en pièces, craint-on.

Le capitaine Peabody et les membres de l'équipage ont été sauvés.

A la légation espagnole.

Washington, 14 mars—Senor Polo y Bernabe, ministre d'Espagne à Washington, a reçu aujourd'hui de nombreuses dépêches du ministre d'Etat et du capitaine général Blanco.

Les dépêches de ce dernier sont rassurantes et établissent que la situation à la Havane et dans l'île entière est calme et satisfaisante.

Dans une dépêche le ministre d'Etat dit:

Le soulèvement aux Philippines est si insignifiant qu'il sera réprimé quand vous recevrez cette dépêche.

Senor Polo n'a pas eu l'occasion de visiter le département d'Etat aujourd'hui.

A onze heures du matin il a fait sa visite officielle à l'ambassadeur de France, et à midi à l'ambassadeur d'Angleterre.

Des visites non officielles avaient été échangées auparavant, mais celles d'aujourd'hui avaient le caractère d'une entrevue officielle entre les représentants des gouvernements.

Le ministre a démenti hautement le rapport établissant que senor Juan Ceballos était venu à Washington en qualité de commissaire du gouvernement espagnol pour faire des ouvertures aux insurgés cubains, dans le but de régler la question cubaine.

Senor Ceballos n'est pas commissaire espagnol, a dit le ministre, et il n'a pas, directement ou indirectement, l'autorité de parler au nom du gouvernement espagnol. La seule personne ayant qualité pour parler au nom de l'Espagne aux Etats-Unis est son ministre accrédité. Je désire rendre ce démenti aussi absolu que possible.

Le ministre a ensuite expliqué que senor Ceballos avait récemment été délégué par le cabinet autonome de Cuba pour l'aider dans la préparation du traité de commerce projeté entre les Etats-Unis et l'île de Cuba. Cette nomination a été faite conformément au plan d'autonomie qui donne aux cubains le contrôle de leurs questions douannières. Mais, a fait remarquer senor Polo, senor Ceballos et ses collègues devaient m'aider en qualité de plénipotentiaires de l'Espagne.

On se soit pas à la légation si senor Ceballos a fait des ouvertures sous sa propre responsabilité. Il ne s'est pas présenté à la légation, et on dit que tout ce qu'il a pu entreprendre l'a été sans cette consultation ou cette sanction qui donnerait à ses actes le caractère officiel.

L'attention de senor Polo a été appelée sur les rapports d'Espagne relatifs au départ prochain de la flottille de torpilleurs pour l'île de Cuba et sur la signification qu'on a attaché à cette mesure dans les Etats-Unis.

Le ministre a dit que cette mesure était projetée depuis longtemps, et qu'avant même son départ de Madrid la reine régente avait fait ses adieux au commandant de la flottille. L'envoi des torpilleurs n'a aucune relation avec la situation récemment créée, car on en avait besoin pour surveiller les côtes cubaines. Quelques torpilleurs, dit le ministre, ont été construits pour le service dans la rivière Canto, et d'autres, très rapides, pourront être employés comme courriers entre divers points des côtes si les communications par terre sont coupées.

Senor Polo n'a reçu aucun avis sur les découvertes de la commission navale espagnole qui procède à une enquête sur les causes de la destruction du "Maine". Il dit que cette commission procède avec les mêmes formalités et le même secret que la cour d'enquête américaine, et qu'aucun rapport sur ses découvertes ne sera fondé jusqu'au moment où elle aura présenté son rapport au gouvernement espagnol.

Toutefois, senor Polo y Bernabe a ajouté que, dans son opinion, la commission espagnole conclura à un accident, et que le peuple américain arrivera à la même conclusion dès que tous les faits seront connus.

Mort d'un constructeur de navires.

Green Bay, Wisconsin, 14 mars—Le capitaine John Dennison, un des premiers constructeurs de navires aux Etats-Unis, est mort aujourd'hui à l'âge de 86 ans.

Le sénateur Proctor à Washington.

Washington, 14 mars—Le sénateur Proctor s'est présenté aujourd'hui au département de la guerre pour voir le secrétaire Alger. Il a été reçu avant de nombreuses personnes qui attendaient le secrétaire dans la salle de réception. Durant près d'une demi-heure le sénateur a exposé au secrétaire Alger ses observations au cours de son voyage dans l'île de Cuba.

Plus tard M. Proctor s'est rendu à la Maison Blanche, où il a eu un long entretien avec le président. Il a fait à M. McKinley le récit de son voyage.

Le demi-centenaire des missions américaines de Chine.

San Francisco, 14 mars—Le Dr James Allen, vient d'arriver ici. C'est peut-être l'homme le plus compétent qui existe aux Etats-Unis sur les questions chinoises. C'est un des officiers de la société pour la propagation des doctrines chrétiennes parmi les chinois. Il est engagé dans cette œuvre depuis 40 ans.

L'an dernier, il a été publié et distribué plus de 189,000 volumes de ses ouvrages.

La mission à laquelle il appartient date de 50 ans. Il vient pour célébrer ici, à Baltimore, le demi-centenaire de l'association, qui doit avoir lieu dans le courant de mai.

Importations d'or aux Etats-Unis.

New York, 14 mars—On annonce que J. et W. Seligman et Cie. vont importer \$500,000 d'or d'Europe; Kidder, Peabody et Cie., de Boston, \$500,000; la National City Bank, de New York, \$365,000; Heidebach et Cie., \$350,000, et Kessler et Cie., \$300,000.

Le "San Francisco".

Washington, 14 mars—Des dépêches reçues aujourd'hui au département de la marine annoncent que le Bancroft a quitté hier Lisbonne pour Norfolk, et que l'Helena est parti du même port pour Key West.

Il ne reste à l'amiral Howell que le navire-amiral San Francisco pour représenter la marine américaine dans les eaux européennes.

Condamnation à mort.

Paducah, Kentucky, 14 mars—Le coupable de meurtre aujourd'hui après deux jours de délibérations par le jury. Il a été condamné à mort. La date de l'exécution sera fixée demain.

Tutt a tué sa femme l'autorité dernière parce qu'elle voulait se rendre à un pique-nique.

On a tenté deux fois de lyncher Tutt.

Arrivée du croiseur Brooklyn.

Washington, 14 mars—Le grand croiseur cuirassé Brooklyn est arrivé ce matin à la forteresse Monroe, directement de La Guyane.

Le Brooklyn a rapidement accompli le voyage. On pense qu'il attendra à Hampton Roads l'arrivée du Minneapolis et du Columbia, qui complètent leurs préparatifs à Philadelphie.

Ces navires forment un excellent noyau à l'escadre volante projetée au cas où le gouvernement se déciderait à la créer.

Rapport confirmé.

Washington, 14 mars—Le rapport annonçant la vente aux Etats-Unis des deux croiseurs brésiliens Amazonas et Amiral Brus, auxquels on donne actuellement les dernières retouches dans un chantier anglais, est confirmé cet après-midi à Washington.

On apprend aussi que l'Espagne n'a pas acquis le croiseur O'Higgins, et que le gouvernement chilien ne lui le vendra pas. On dit en outre que l'Espagne n'a pas acheté et ne peut pas acheter des navires au Chili ou à la République Argentine.

Mort d'un constructeur de navires.

Green Bay, Wisconsin, 14 mars—Le capitaine John Dennison, un des premiers constructeurs de navires aux Etats-Unis, est mort aujourd'hui à l'âge de 86 ans.

Le sénateur Proctor à Washington.

Washington, 14 mars—Le sénateur Proctor s'est présenté aujourd'hui au département de la guerre pour voir le secrétaire Alger. Il a été reçu avant de nombreuses personnes qui attendaient le secrétaire dans la salle de réception. Durant près d'une demi-heure le sénateur a exposé au secrétaire Alger ses observations au cours de son voyage dans l'île de Cuba.

Plus tard M. Proctor s'est rendu à la Maison Blanche, où il a eu un long entretien avec le président. Il a fait à M. McKinley le récit de son voyage.

Le demi-centenaire des missions américaines de Chine.

San Francisco, 14 mars—Le Dr James Allen, vient d'arriver ici. C'est peut-être l'homme le plus compétent qui existe aux Etats-Unis sur les questions chinoises. C'est un des officiers de la société pour la propagation des doctrines chrétiennes parmi les chinois. Il est engagé dans cette œuvre depuis 40 ans.

L'an dernier, il a été publié et distribué plus de 189,000 volumes de ses ouvrages.

La mission à laquelle il appartient date de 50 ans. Il vient pour célébrer ici, à Baltimore, le demi-centenaire de l'association, qui doit avoir lieu dans le courant de mai.

Importations d'or aux Etats-Unis.

New York, 14 mars—On annonce que J. et W. Seligman et Cie. vont importer \$500,000 d'or d'Europe; Kidder, Peabody et Cie., de Boston, \$500,000; la National City Bank, de New York, \$365,000; Heidebach et Cie., \$350,000, et Kessler et Cie., \$300,000.

Rapport annuel du Bureau des Patentes.

Washington, 14 mars—Le rapport annuel des Commissaires des Patentes, pour l'année 1897, a été présenté au Congrès hier. Il est daté de 31 janvier et a été préparé par le commissaire-assistant A. P. Greely qui a été commissaire par intérim, durant plusieurs mois avant la mort du commissaire Butterworth.

En outre du sommaire statistique annuel, le rapport contient la liste des inventions considérables qui ont eu lieu, depuis 1880.

En 1897, on a reçu 45,661 demandes de brevets, sans compter un grand nombre de demandes pour dessins, marques de commerce etc.

Le chiffre des patentes ou brevets a été de 22,279, y compris les décisions. 65 patentes ont été émises de nouveau, ainsi que 1,671 marques de commerce, etc.

Le nombre des patentes expirées était de 12,926. Le total des dépenses a été de \$1,122,843. Les recettes ont dépassé les dépenses de \$252,798. La balance totale au crédit du bureau des patentes, dans le trésor des Etats-Unis, était, le 1er janvier, de \$4,971,430.

En proportion de la population, c'est le Connecticut qui a obtenu le premier rang—1 patente pour chaque 780 habitants.

Le Vermont, ensuite le Massachusetts, le District de Colombie, le New Jersey, le Rhode Island et New York.

Il a été émis des patentes pour 708 résidents anglais, 351 pour des Allemands, 286 pour le Canada; 222 pour la France. Le nombre des demandes pour examen a été plus grand que jamais.

Il y a des demandes auxquelles on n'a pas encore répondu à cause de l'insuffisance du nombre des commis. Il en reste 11,332 en souffrance.

En 1840, la moyenne des demandes avait été de 1186. Dans les 57 années qui ont commencé en 1890, le chiffre a été de 41478 par an.

Le rapport demande une augmentation de salaires pour ceux qui se livrent à l'examen de toutes les demandes. Beaucoup de ces employés ont donné leur démission; il y en a eu dans le département plus de 155 démissions d'examineurs et d'assistant-examineurs.

Il est très difficile de les remplacer. C'est là une perte sérieuse pour le gouvernement. Une augmentation engagerait beaucoup d'entre eux à reprendre leurs fonctions.

Le rapport demande également un plus long délai pour les inventeurs.

On a permis à une foule d'avocats de pratiquer dans le bureau des patentes. Bien des demandes ont été faites sans soin, d'une façon déficiente de telle sorte, qu'il a été présentée une foule de demandes faites maladroitement et qui n'expliquaient pas clairement le but poursuivi et les mérites de l'invention. De là, les pertes de millions de dollars pour le pays et le trésor.

On a essayé, cette année de corriger ces abus et l'on s'est débarrassé d'un certain nombre de ces incapables.

C'est principalement dans les différents emplois de l'électricité que les inventions ont été plus nombreuses depuis 1880. Dans cette année, il y a eu 75 établissements de ce genre, employant 1271 personnes et produisant \$2,665,036.

En 1890, le chiffre des établissements s'était élevé à 189, employant 9,485 personnes et produisant une valeur de \$19,114,814.

En 1880, il n'y avait aux Etats-Unis que 3 établissements, dans l'industrie de l'éclairage et des moteurs électriques; ils n'employaient que 229 personnes qui ne produisaient qu'une valeur de \$158,400.

En 1894, il y avait, aux Etats-Unis, 2,124 stations centrales fournissant l'éclairage et les moteurs électriques à 7,475 établissements; soit un total de 9,599 établissements.

Le capital investi dans tous les établissements était de \$253,956,256 et dans les établissements secondaires il n'était pas beaucoup au-dessous de \$200,000,000. On calcule que cette industrie alors employait environ 43,000 personnes. C'est surtout comme moteur que l'électricité est devenue d'un emploi plus fréquent. Le premier chemin de fer électrique, aux Etats-Unis, a été mis en opération, il y a 10 ans. En 1880, sur 2500 milles de chemins de fer de rails, presque tous étaient mis par le pouvoir animal.

En octobre 1897, il y avait 13,765 milles de chemins de fer de rails, sur un total de 15,718, qui étaient mis par le pouvoir électrique. Il ne restait plus que 947 milles qui fussent mis par le cheval.

Le capital placé dans cette nouvelle industrie \$846,691.

Quant au téléphone en 1880, il ne faisait que commencer, au point de vue commercial.

A la fin de 1896, il y avait 967 échanges téléphoniques et 852 succursales employant 14,425 personnes et faisant usage de 536,841 milles de fils électriques. Le total du capital employé en 1895, était de \$77,500.

L'affaire de Alb Hoff.

San Francisco, 14 mars—"L'Examinateur" dit qu'un incident remarquable s'est produit dans l'affaire de Albert Hoff, le vieillard russe qui est maintenant poursuivi pour le meurtre de Mme Mary Clute.

Deux avocats de cette ville, Benj. W. McKintosh et Edgar B. Hayward essaient d'acheter un aveu de l'accusé.

Les avocats déclarent qu'ils sont les agents de Hoff; que le prisonnier n'acceptera pas moins de \$2,000 pour faire ses aveux, qu'il a déjà confiés à McIntosh, son défenseur.

Hoff nie, de son côté, qu'il ait fait le moindre aveu et qu'il ait la moindre intention d'en faire.

Ce que pensent les Hawaïens de l'annexion.

San Francisco, 14 mars—Andrew Clough, président de l'Académie de Provo, Utah, vient de revenir d'une visite aux îles Hawaï, qu'il a faite à la sollicitation du sénateur Cannon, pour avoir nettement qu'elle était la façon de penser des Hawaïens, sur la question de l'annexion.

Il parle couramment la langue du pays. Il a parcouru les îles Oahu, Mani et Hilo. Le résultat de son enquête, c'est que la moitié des natifs intelligents des îles est favorable à l'annexion. Quant au reste, ils étaient auparavant en faveur de la restauration de la monarchie; mais, depuis, ils préfèrent l'annexion au gouvernement actuel.

La fraternité des employés de trains du Sud.

Chattanooga Tenn., 14 mars—Le troisième jour de la réunion de l'Union des employés de trains de chemins de fer s'est passée, en excursion des délégués. Il y en a eu une à Chicamunga, à Lookout Mountain.

Pour clôturer, cette réunion, il y aura, ce soir, un grand bal. Le grand chef Arthur, de la Fraternité des ingénieurs de locomotives, conduira la marche.

L'enquête du Maine.

St-Paul, Minnesota, 14 mars.—Une dépêche du Globe, de