Correspondance.

Notre très distingué concitoyen, M. John Dimitry, nous adresse des lignes fort aimables à l'occasion de l'élection de notre nouveau maire; aussi est-ce avec un sentiment de légitime fierté que nous publions ici les lignes, telles que la remarquable plume de l'écrivain de talent les a tracées:

New Orléans, Nov. 9th, 1899.

Mr. Armand Capdevielle.

Dear Sir,

I feel in a strong congratulating humor. I exercise that humor in specially congratulating you. I know how you feel over the splendid victory of the Democratic party. The sneers of the Jacksonians at the bosses of the Democrats have had a brilliant refutation. By the way, victory has placed in the hands of an honest man the opportunity which will bring out his integrity of purpose. A great chance awaits him in the Mayoralty, which will be memorable for his reputation.

Please convey to your brother my sincere felicitations.

Cordially Yours.

JOHN DIMITRY.

A TOAST.

Here's to the victor of the glorious band,
Here's to the champion, leader and man
Who gained not by chance, but fair and square deal,
To hail our victor, Mayor Capdevielle.

New Orleans to-day is wreathed in bright smiles;
And ring the clarions o'er miles and miles;
Voices are shouting and crying for joy,
"Long live the R. D.'s, their rule naught can destroy."

Our land with its beautiful flowers and trees,
Its swift flowing rivers, its soft blowing breeze,
To whom does it cleave as child unto mother?
To France, noble France, aye, and no other.

Discovery first gave it the right to be thus,
Then purchase has made it the tree to the Thrush
'Twas her sons who first founded this Magnolia land—
To-day France and Erin walk hand in hand.

The small Fleur-de-Lis and the Shamrock so green,
In honor and culture long will be seen;
Honor and Justice shall prevail here as right,
Now that the R. D.'s shed their beacon light.

The man at the helm, Captain John Fitzpatrick,
The man of the people, the one who will stick
To his followers forever and never will swerve,
His heart purest gold and steeled every nerve.

And here's to Robert Davey, Our Leader, who when
The clouds grew oppressive proved the working man's friend;
Here's to the ticket, from top unto bottom;
Here's to the honor that each one has gotten.

Let's toast them again for the sweep that's been made;
Aye, once more again, the entire brigade;
Yes, and respondent in one and all creeds,
Long may they rule here, the gallant R. D.'s.

—Melanie Hourbeigt.

Courtesy of the Picayune.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route

Trains Vestibulés Solides

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	7:15 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:15 a. m	1:50 p. m
A St-Louis	7:44 p. m	7:56 a. m
Part—		
De Meridian	1:25 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:35 a. m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:35 a. m	
A Knoxville	10:00 p m	
A Bristol	7:15 p. m	
A Washington	7:40 a. m	
A Philadelphie	11:35 a. m	
A New York	2:03 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Chars-café et d'observation entre Atlanta et Rudford, Vic., servant tous les repas à la carte.

Le train No 2 a des chars dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 7:15 a. m. et 4 p. m; Au retour, arriveront à 8:05 a. m et 8:00 p. m.

Bureau à New York: 398 Broadway.

Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles.

J. L. BOYD, D. P. A.
E. C RUNTE C. T. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.

22 juin—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ALLANT EN EST ET OUEST.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Departs
2 fast mail	7:40 am	6 fast mail	7:55 am
4 fast mail	7:10 pm	4 limited	11:15 am
5 limited	8:30 pm	2 fast m'l	7:45 pm
7 Coast tous les jours dim ex	9:15pm	8 Coast tous les jours (dim ex)	4:00 pm
9 Dim Exc.	9:30 pm	10 Dim Exc	8:05am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.

Nos 6 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

1mars—au 31 déc

SOUTHERN PACIFIC SUNSET ROUTE COMPANY

Bureau de Billets de la Ville.

Coin St-Charles et Canal

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanade.

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs.	Arrivée
Express Cal. et Mexico	No 9 8:50 a m	No 6 6:25 p.m
Sunset—Central Spécial	No 5 10:45 a m	No 10 6:25 p.m
Express San Antonio	No 7 8:40 p m	No 8 7:55 a m

Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le Sunset Central Spécial.

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle Orléans et San Francisco sur les trains Nos 5 et 10, et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre San Antonio et la ville de Mexico.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Les Touriste-Sleepers laissant la Nouvelle-Orléans mercredi, vendredi et dimanche, allant jusqu à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

25v—1an

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 12 nov. 1899

Départ. Arrivée.

Chicago et St-Louis Limited.
No 4, départ 8:55 A. M.
No 3, arrive 7 35 P. M.
Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans.

Louisville & Cincinnati Limited.
No 4, départ 8:55 A. M.
No 3, arrive 7 35 P. M.
Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, service à la carte.

Fast Mail.
No 2, départ, 7.20 P.M.
No 1, arrive 10.00 A. M.
Chars dortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati,
No 2, départ 7:20 P. M.
No 1, arrive 10 00A. M.
Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Express.
No 24, départ 6:45 A. M.
No 23, arrive 10:00 P. M.
Pour Fulton, Ky., et les stations intermédiaires.

McComb City Accommodation
No 32, départ 5:30 P. M.
No 31, arrive 9:40 A. M.

Yazoo & Mississippi Valley R. R
No 6, départ 4:00 P. M.
No 5, arrive 8 55 A. M.
Chars dortoir, Nlle-Orléans à Vicksburg et Memphis.

Local Day Express.
No 22, départ 8:00 A. M.
No 21, arrive 5:50 P. M.
Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation.
No 34, départ 4:20 A. M.
No 33, arrive 9:30 A. M.
S'arrête à toutes les stations.

Bureau des billets, St-Charles et Commune.

W. A. KELLOND, WM MURRAY, D. P. A
Ass. Agent Gén des Pass. Nlle-Orléans

Le meilleur
SIROP POUR LA TOUX
D'ANGELL
Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites Coqueluche et tous les maux de gorge.
Prix, 25 et 50 cents.
Vendu par tous les pharmaciens.
5nov—1an

AVIS.

Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7:35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1,00.

Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre

J. S. LANDRY,
Agent général pour le Fret et les Passagers
J. S. LANDRY,
Surintendant.

Librairie Française,

MEYER-MURCK,
156 WEST 28TH STREET
NEW YORK.

Correspondant-dépositaire du Petit Journal,

Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec suppléments à tous les jour aux et publications de France et d'Europe.

Romans français nouveaux parus.

Dépôt

Avis important aux Voyageurs.

Faites attention aux changements importants dans les heures d'arrivée et de départ des trains de passagers de l'Illinois Central à partir du DIMANCHE, 12 Nov. Attention surtout aux departs avancés des trains Nos 2 et 4. Voyez le tableau dans les colonnes d'annonces.

WM. MURRAY,
Division Passenger Agent.
11nov—2f

50 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive *special notice*, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

CHARBON

Cannel Breckenridge.
Charbon Pittsburg.
Charbon Alabama.
Charbon Anthracite.
Coke de gaz et de fonderie.

EN VENTE CHEZ

W. G. COYLE & CIE.,
323 rue Carondelet, coin Union.
6mars—

WOOD, SCHNEIDAU & CIE.,

315 Rue Carondelet,

CHARBON En Gros et au Détail.

Par Chemins de Fer et par Bateaux.

Téléphones: Bureau 576, Dépôt, 983.

Dépôt au pied de la rue Race.

Nous fournissons aux Familles et au Commerce.

1er sept—6m—Mar Jeu

Trousses, 65c. $1.25 et au-dessus

Nous vendons les plus belles Trousses faites aux PRIX DE MANUFACTURE, moins d'un tiers du prix demandé par d'autres, et nous garantissons qu'elles s'ajustent parfaitement. Dites-si vous désirez nos Trousses Françaises à 65 cts., ou nos Trousses de New-York, en élastique sans envers, à $1.25 dont nous donnons plus haut les illustrations, coupez cette annonce et envoyez la nous avec le PRIX SPECIAL que nous indiquons, donnez votre Taille, votre côté et votre Age, dites depuis combien de temps vous avez une rupture, et si elle est petite ou grande; dites aussi le nombre de pouces qui font le tour de votre corps à la ligne de la rupture, dites si la rupture est à droite ou à gauche, et nous vous enverrons l'une des trousses à la condition de la reprendre et de vous remettre votre argent si elle ne s'ajuste pas parfaitement et n'est pas égale aux trousses que vous paieriez trois fois plus au détail.

ECRIVEZ POUR AVOIR UN CATALOGUE DE TROUSSES, qui fait voir notre assortiment complet et la Nouvelle Trousse Lea, à $10 00 qui guerit presque tous les cas de rupture, et que nous vendons..... $2,75

Adresse SEARS, ROEBUCK & Co,
CHICAGO.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M., du quai No 42, pied de North River, rue Morton.

LA GASCOGNE, 16 novembre.
L'AQUITAINE, 23 novembre.
LA NORMANDIE, 30 novembre.
LA BRETAGNE, 7 décembre.
LA CHAMPAGNE, 14 décembre.
LA GASCOGNE, 21 décembre.

Passage de première classe pour le Hâvre, $60 et au-dessus.

Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada, 32, Broadway, New York.

E. E. PREVOST, 45 rue Baronne,
Agent Général au Sud.

12 fév—

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.

HUDSON..... Mercredi, 15 nov.
LOUISIANA..... Mercredi, 22 nov.
KNICKERBOCKER..Mercredi, 29 nov.

Partiront de leur quai à 3 a. m. du pied de la rue Toulouse.

Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15-100 pour cent à New York.

Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALEX. HARRIS, Agent.
No 313 rue Carondelet.

15 sept

MALADIES NERVEUSES

A la sollicitation de Medecins qui ne font pas une spécialité de cette désolante classe de maladies.

Nous avons ouvert un département de correspondance et nous traitons les patients par écrit.

Nos Spécialités sont:

Maladies Nerveuses, Déperdition des Forces Nerveuses, Faiblesse Mentale, Perte de la Puissance Sexuelle, Maladie et Faiblesse des Organes Reproducteurs (hommes et femmes).

Toute communication est confidentielle. On ne charge pas d'honoraires de profession.

Notre Principale Préparation.

PIL ORIENTALIS.

contient l'Extrait de l'Ambrosia Orientalis qui est importé de l'Inde Orientale par nous seulement.

La valeur médicinale de cet Extrait comme tonique efficace pour le Cerveau et les Nerfs, et comme stimulant puissant des Organes Reproducteurs des deux Sexes, ne peut être surestimée: il n'irrite pas les Organes de Génération, mais est un Récupérateur et un Reconstituant; il est connu, depuis des siècles, des Prêtres natifs de l'Inde, de Burmah et de Ceylan, et a été un secret de harem dans tous les pays où l'Islam a planté l'étendard de la Polygamie.

Les Invalides, Convalescents, Orateurs publics, Professeurs, Etudiants (aux examens), Avocats (plaidant des ces embrouillés), Athlètes, Acteurs, Amateurs de Sport, apprécieront ce Stimulant permanent des Forces Nerveuses.

Citations prises de Lettres de Médecins, après 8 années d'usage de cette préparation, avec un succès sans précédent.

"Avons réussi au-delà de notre attente." — Conn. Mon patient dit: "Les pilules font de moi un homme jeune."—Ohio. "Ont guéri un cas de Faiblesse qui datait de 14 ans."—Ind. "Vos suggestions m'ont aidé dans les cas difficiles."—Pie. Etc., etc., etc.

PRIX DU PIL ORIENTALIS, $1.00 PAR BOITE, PAR LA POSTE.

Pour Certificats de Médecins, etc, s'adresser au

Thompson Laboratory Co.,
WASHINGTON, D. C.

Un Médecin distingué du Sexe Féminin a charge du Département des Dames.

Oct 29—3m—dim mar jeu

JULES ANDRIEU,

—Successeur de—

ROCHEREAU & ANDRIEU

AGENT D'AFFAIRES,

912 rue Gravier

CHEMINS DE FER.

Southern RAILWAY!

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limite No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M.
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M.
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M.
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M.
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M.
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M.
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M.
" Boston	8:30 P. M.	3,30 P. M.

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, La.

J. M. Knigt, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass.
Atlanta, Gie.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.

17 déc