

3 9 20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 40

日本郵船株式會社 社會客船用箋



昨日神戸を出るの長田君の郵便（ハカキ）を託し
 るところには^はズ^キの船も^もる^もし^しあ^のい^まま^まま^まま^まま^まま^ま
 通り明十時の午前十時の神戸と世をいふ雨降り
 とあ、暗く何とからか暗^暗せ^せく^くの多き^きふと^とこん^ん夜^夜又
 通はる光陰^陰たりと^とその午^午前^前では上^上の^の船^船を^を卸^卸し
 室の八時半に十二時ころまで停船、十二時過ぎ室
 少く晴れ^れこ^こる^る船^船と^と接^接り^りて^て進^進航^航今^今十^十八^八の^の午^午前^前六^六時
 半^半當^當午^午十^十時^時の^の船^船は^は一^一等^等室^室を^を乗^乗込^込み^みい^いり^りん
 室も^も立^立派^派な^なが^がう^う多^多く^くは^は三^三等^等と^と西^西洋^洋科^科理^理、^時時^時後^後は
 入^入浴^浴も^もあ^あし^しい^い内^内を^をな^なり^りて^てあ^あら^らと^とを^を食^食が^が一^一と^と知^知り
 乗^乗旅^旅の^のせ^せう^うと^とや^やう^うな^な気^気持^持が^がして^てボ^ボイ^イイ^イと^とは^は入^入い^いく

日本郵船株式會社 社會客船用箋

いそれくそびみ何となく氣あはづしくあはれど内では
 もつと好いくらしをしてるやうな款をしてわざと大
 凡二掛一をりひたひ中つるは十人程の客あれど一尋
 は私一人を淋しく昨日も晝寢をして夜に入りて十
 時より就寝はしぬふ思ふはよく眠られぬちと月
 これまでの疲れが出るともつと海はこころは
 しろもさうのせれれど浪程かまふ船の動揺も甚だし
 かりす 潮の來る航海は ちと士連者なりや ちと
 は候入る言ふ山すゝあし せりやる 杉林まで心なげりし
 宿場も健路も父の留守がかりをり 孫子もや 宿場
 が終極のプラットホームでぬがふとしくながめ月あふ

又浮び中の金は元預料せし経費やら三ヶ月分前
 後として差なりとの多量やらを都令千八百圓程又
 的り中の大金ゆえに内千圓進出千圓とすとの改し給
 失しては所處への謝り方法をつけ強うハる由を
 現令も是れ其改修を修給の期を已入れて肌身
 を新くぬやうな改修をせしこれれあらうとす(中略)の
 やうありと心配なくあらう(中略)〇十(中略)の
 大改め着は是れの内意とゆて給し大連地地とす地
 りの中し何れ午の之時二十分お給をせし致す(中略)
 て其の改は内地の二泊、お給及給給給給の浦
 塩より着すとのを遊へり(中略)と給と給き(中略)の序



の致すに若も四土名ありこれと見ればイノと見えて思
 ざる能く問をし總裁の事あり或時は比ふれり
 しとれど此の能く問は能く急處に中るとかて皆の事
 存れぬれ而月を施こしアハ午は一時的敷かとおて居
 裁は名百處へ向はれし時私も一ツ車室に同乗して
 車中をみし總裁と今後は他人をせざるに決しとるが
 少總裁の心に留りしとる點ありしと見え總裁より大印
 を用と依頼され且つ金が入用とつこり言つてよこせ
 布~~部~~部を~~送~~送つてやると中されい 若もその事あり
 うまくも取りゆくと、志かしこの事は極々秘密の事
 にお話しされまいとたいに許一人の胸にせよとあかる


 日本郵船株式會社 會社客用箋

いくいの長田村方改着由日より出帆の意
 種しを修と改しと云れり小神戸より出帆するに故出帆
 の前夜荷物を取つて神戸へ行き郵船を此へ預けしむ
 やう切符を買ふやうして十七日船方改と改して神戸
 へ着くと時カスティーレと云ふ船に例の熱心な
 を預しくれ大改好都合なりひまな中でお返し
 せしよく礼とり述べしめぬの大改を此より送別する
 平生よりは後別トシテはいち友とヤリニ送るひ船を出帆
 の際又は日向船と云ふ事ある船より送られ見守りな
 花束(花)を湯西海の言葉花を高いかの(花)と云ふ水とかけ
 このをせらひやんハイカラの事好中なる事うハイカラに

日本郵船株式會社 社會客船用箋

おとぎくしは山とれどし午飯の時刻にたうへや
おーいあめあめありいゆきこれよてきすととめア
せりやあはるるるるふとつけとて

十八日
あ

柳子といふ

二白机のいさごしのこすトルは丸を込
めあのいさごし心得る一人は接取つしお世

ひたひた
肩あかひ教ははしとて
と文士ははるやあはる



東京本郷西片所十番地
 長谷川柳子





山子
3P
h

長谷川辰
部

押優

日本郵船株式會社船客用

特別
14
2090
52(3)封