

每 週 情 報

【 第 一 一 二 期 】

中華民國二十二年一月十七日發

提 要

日本定明春舉行航空演習
日本新航空母艦行進水式
美陸軍部添購大批飛機
菲律賓號大飛船飛抵馬尼刺
蘇俄赤軍戰備之最近調查
蘇俄在遠東積極建築鐵路
列強軍備之擴充戰

航空委員會出版

日 十 三 月 二 十 年 四 十 二 國 民

每週情報第一二期目次

日本：航空隊定明春舉行大演習.....	一
雙龍號航空母艦行進水式.....	一
明年度陸軍預算.....	一
海軍省調動大小官員.....	二
在滿洲建築新鐵路.....	二
美國：每年建造軍用機八百架.....	三
陸軍部添購大批飛機.....	三
菲律賓號飛抵馬尼刺.....	三
中國飛剪號遭遇暴風雨.....	三
橫度太平洋「中國」號大飛機詳紀.....	四
飛機場試驗熱線消霧.....	五
蘇俄：赤軍戰備之最近調查.....	六
在遠東之築路工程.....	八
法國：衆院通過新軍備費.....	九
籌設北大西洋商業航空.....	九

與南美間飛機郵航將增班次	九
德國：政府收買著名軍火廠	〇
意大利：威尼斯演習防空	〇
英國：航空次官宣布軍用機總數	一
暹羅：海軍部向日意購艦	一
國內：滑翔機聖手由歐遊歷抵滬	一
歐亞向德續租大型機由德起程	三
何恩報告歐亞五號機失事詳情	四
積極籌備中法通航	六
中國飛行社徵求學生參加	六
滬西航空展覽開幕	六

特載

列強軍備之擴充戰	一七
世界各國主要定期航空路線(續)	二七

每週情報

日本

航空隊定明春舉行大演習

濱松飛行聯隊、決定在明年春季、實行全隊集團長距離大飛行、其內容之重輕兩種轟炸機共十八架、編成航空集團、由岩下聯隊長指揮、出動根據地橫越日韓海峽、經過平壤、飛至長春、舉行轟炸韓「偽滿」主要都市之演習、

雙龍號航空母艦行進水式

曾任吳海軍工廠建造之航空母艦雙龍號、二十三日午前九時舉行進水式、該艦係華府條約所容許新造航空母艦二艘中之一、其排水量為一萬五千噸、速力三十節、十二・七生的砲裝有十二座、實為新銳之武器、曾於昭和九年十一月起工、

明年度陸軍預算

日本明年度陸軍預算新規要求、其正確之計數如下(單位千元)、

滿洲事件費 一六六〇〇〇

裝備改修費 二四二〇〇

資料整備費 五五〇〇〇

日本

一般新規要求 七七〇〇

合計 二五二九〇〇

說明預算之川島陸相、力言「明年度預算爲應付帝國四圍之情勢、及列國兵備增大之大勢、同時爲設定陸軍永久兵備基礎所必要之最少限度之計數、」古莊次官亦詳細說明列強尤其鄰接國兵備之實情、及陸軍預算不得增加之原因、並聲明目下尙不能預想陸軍預算漸減之時期到來云、

海軍省調動大小官員

海軍省二十日發表人事異動如下、第三十潛水隊司令海軍大佐山崎車暉、補入學校教官、第七潛水隊司令海軍中佐中邑元可、補第六潛水隊司令、第十四潛水隊司令海軍中佐福澤常吉、補第三十潛水隊司令、第六潛水隊司令海軍中佐佐藤四郎、補第十四潛水隊司令、五十鈴通信長兼分隊長海軍大尉板橋清、補橫須賀鎮守府司令部府、

在滿洲建築新鐵路

日本在滿洲以八千五百萬圓之建築費新設左列各鐵路、決定由滿鐵承辦此項工程、其路線如下、新立屯至長春、新邱至義州、梅河至通化、通化至輯安、太平河至魯北、訥河至墨爾根、密山至虎林、

美國

每年建造軍用機八百架

美國陸軍參謀長克萊格二十日向參院度支委員會提出每年建造軍用飛機八百架之三年計畫、每年耗費將達七千萬元、軍事委員會主席麥克斯文表示、政府雖希望本預算算、彼實贊成此項計畫也、(二十日國民電)

陸軍部添購大批飛機

陸軍部已向道格拉斯飛機公司訂購雙馬達轟炸機九十架、每架值美金七萬二千二百元、每小時能飛行二百五十英里、同時陸軍部亦已購定「飛行砲台」十三架、其式樣與最新之巴因機相似、價格未詳、惟悉每機約值九萬元云、

又訊：軍部業已簽訂合同、製造戰鬥機一百架、共需用費二百五十萬元、此乃軍部實施空軍五年計劃之第一步、此種飛機全是金屬、皆為單翼、每小時能飛三百五十英里、每架裝置機關槍五架及擲彈設備、

菲律賓號飛抵馬尼刺

大飛機菲律賓號、十六日下午三時四十九分飛抵此間、業已完成其舊金山出發之第二次太平洋郵運航程、該機於十六日六時四十二分自關島起飛、抵埠後繞飛一週、即在上次中國號飛機停泊處降落、該機抵此時、馬尼刺居民歡迎之盛況、一如前次之歡迎中國號、

中國飛剪號遭遇暴風雨

新設飛渡太平洋航空郵務、現遭遇第一次頓挫、中國飛剪號

二十一日由阿拉梅達飛往火奴魯魯、至二十三日晨五時四十八分仍飛回、曾在天空與暴風雨力戰十四小時、但因氣候無轉佳象、故決定飛回以待。

橫渡太平洋「中國」號大飛機詳紀

第一次試航中美間、汎美洲航空公司之第一艘大飛機「中國」號、China Clipper 於十一月二十二日自舊金山出發、二十九日抵馬尼拉、橫跨太平洋之飛行、已告成功、開中美航空之新紀錄、壯哉是舉、宜送迎者之歡躍欲狂也、機中特色、略述如次、

全程之飛行

由舊金山至馬尼拉、途中經過檀香山、半程島、域島、關島等處、歷經八千五百英里、全程之飛行時間為五十九小時四十七分、合途中各站之停留時間、約為七日之久、輪船航行需二十五日者、此機僅需七日到達、所謂縮地之術、不過如是、

機身之構造

「中國」號為美國最大之飛機、身長八十九尺半、高二十四尺、翼長一百三十尺、機重五萬二千磅、約二十五噸、裝有發動機四副、每幅馬力八百匹、合共馬力三千二百匹、每小時速度為一百七十九英里、載郵每次飛行可四千英里、兼載客則三千英里、最高可升入空中二萬尺、

內部之佈置

此機除在空中飛行外、在水面亦可行駛、晝夜均可飛行、機中所有最新式之飛航機器、如無線電指向機、黑夜盲飛等器具、以及駕駛室、機器室、客室、客廳、吸煙室、貨艙、(載貨物及行件)行李艙、小廚房、廁所等、無不齊備、

客室之特點

機中客室之設備、有特殊之美妙、蓋飛行時、客室之情形、日夜不同、日間將睡床摺起、開作座椅、即可載搭客四十六人、晚間關床、則僅能載搭客十八人、客廳內牆壁有特別構造、外間軋軋之機聲、不能傳入其中、客廳又可改作更衣室、及洗濯室、冷熱水均備、殊為靈巧、

飛行之舒適

搭客在機中往來坐臥、舒適勝於上等火車、且絕無震盪、在其中者、如非望出窗外、則不覺其在飛行中、當在美國試飛時、搭客有試將滿杯之菓汁、置椅臂上、歷十餘分鐘、菓汁絕未傾出半滴、司機者有時開自行駕駛機、使其自行、離座數分鐘、與搭客談話、該機亦絕不傾斜震動、各搭客在機中、相顧甚樂、或交談、或戲紙牌、一如其在俱樂部中云、

飛機場試驗熱線消霧

美國新澤禮省紐亞克飛機場 (Newark Airport) 新近試驗了一種

熱線投射器、據說能消散飛機場上的重霧、開出一條清爽的路線、使飛機可安穩着陸、此種投射器、是美國人海因斯 (Samuel E.W. Haines) 所發明的、形狀就像一種沒有透鏡的探照燈、裝在一輛車上、以便使用、它的熱用七個極亮的電弧來供給、這個電弧燈內裝着特別的電極、所需的電流比平常探照燈大數倍、把熱線聚集成一條狹柱時、則浮於空中的微細水點——霧——就被熱化成不可見的水蒸汽、

用於飛機場時、這個熱柱應投射於地上、再由傾斜的反射器反射到空中、以便在霧中開出一條「隱線」、每兩個反射器相距二十英尺、器上覆着金屬箔、這種反射器又可裝在船上、使船能在重霧中

安穩行駛、

蘇 俄

赤軍戰備之最近調查

已有健全之準備、伴同着蘇聯在經濟政治上建設之偉大的成功、蘇聯在軍備上、亦

精神的教育

首先與一般資本主義國家不同的、就是蘇聯赤軍之精神的教育、因為赤軍之構成份子、百分之四五、五是工人、至於其農民成份之百分之九〇、又是集團農場中的農民、所以它們表現着具有政治的階層意識、應該擔負其強化國防與研究生產技術之統一的任務、再者、其中黨員及青年團員的比重、又為百分之四九、三、在聯隊長之間、黨員亦佔百分之七二、師團長間佔百分之九〇並且聯隊長的一五以上、師團長及軍團長的百分之五〇以上、又為國立各陸軍大學的畢業生、精神教育之健全、可屈為世界之首指、

軍器及作戰

再說到軍器及作戰方面、『化學國防』首先為國防協會軍民及各部所注重、例如改善空軍之量與質、在戰車隊及砲隊中、都增加了充實的化學威力、並訓練各種技術兵以優秀的化學戰識、還應該指出那已經壓倒世界任何國家的空軍、自蘇聯第六次會到一九三一年、已增加了百分之三三的數量、而最近幾年來、並且將戰鬥機及轟炸機之速度指數、增加一倍半至兩倍、至於轟炸機續航距離與搭器載量、差不多又增大三倍、這樣遭受敵人高射砲及戰鬥機襲擊的可能、就更少

了、且對於空軍之訓練、不但注意與海陸軍的各兵種協同作戰、並注意着其單獨作戰的能力、

陸戰新武器

提到陸戰之新武器、機械化戰車在六次大會後袖珍型車、驟加百分之三、四七五、戰車速度亦增二倍至六倍、尚有砲火方面、如步騎兵的機關槍數、則增加了三倍以上、飛機及戰車隊機關槍增加了七倍、戰車砲增加了四倍半、重砲也增加二倍以上、舊式的槍砲、早就掉換過了、

尚有軍事之連絡上、軍隊之無線電化、已着步完成、自第六次大會後、無線電局已增加百分之二、七五〇、航空無線電局、增加電局、增加百分之一、九〇〇、如欲發號施令、則祇須把電鈕按幾下就得了、

海軍亦增強

就是蘇聯海軍、也比第六次大會時、加強了數倍如以第六次大會當時之海軍力爲一〇〇、則現今潛水艇已達五三五、海防艦達一一一魚雷達四七〇、而海岸之守備方面、亦大有進步、

兵額之增加

莫洛托夫說得好、「我們不特不增加赤軍的員額了」、所以現今蘇聯的常備軍、已由六十年代的十萬增加到一百萬、其他能夠隨時動員的黨員工人等還不在內、而軍事預算、在一九四〇年度爲一、六六五億盧布、國防人民委員會均支出爲五億盧布、但在今年（一九四一年度）國防人民委員會的預算、則已增至六十五億盧布、但其在國家總預算中所佔之百分率、却小於任何資本主義國家、莫氏又在蘇聯第十七次黨大會中之報告說、「我們不特對於刺多加湖至黑海的西部國境、而且對於遠東及東部西伯利亞最受威脅的地方、也構成了強固的要塞、」在一九

東西能兼顧

蘇 俄

三四年的時候、波羅的海、黑海及遠東沿海的防禦工作、已經全部建成、不過、自莫斯科至海參威間、迢迢萬里的距離、運起兵火來、實在不便之極、所以、一方面蘇聯積極圖交通上之連絡神速、擴大空軍、並且遠東單獨組織成了獨立的遠東空軍、戰車、砲兵等單位的部隊、蘇聯在東亞及西歐兩方面的軍備、都有能夠獨立作戰的能力、

在遠東之築路工程

由西伯利亞泰斜特車站爲起點、迂迴貝加爾湖之北、經過列那金礦地帶中心市之波太信、而達黑龍江下流科姆蘇莫里斯克之巴姆鐵路(貝加爾、阿木爾鐵路之簡稱)、據此地日方某機關十二月十四日所得情報、最近已全部竣工、同時由阿木爾鐵路之達夫特美谷打及布拉哥耶西齊因斯克兩市至巴姆鐵路之兩支線(此乃用以連絡阿木爾鐵路與巴姆鐵路者)亦已完成、又由巴姆鐵路終點之科姆蘇莫里斯克、至烏蘇里鐵路波齊加里歐車站之新線工程、亦大有進展、預定將於明年春通車、此外阿木爾鐵路之複線工程、亦已告竣、由烏蘇里鐵路克里古里科車站至蘇維埃灣(原名尹伯拉托爾斯加耶灣)之新線、不久亦將完成、是蘇俄政府之遠東交通政策、將告成功矣、所謂蘇俄東方根據地之科姆蘇莫里斯克、原不過黑龍江岸之一漁村、現已成爲人口八萬之大都市、且有各種重工業與軍事施設、自滿洲事變以後、蘇俄當局對於東部西伯利亞頗感不安、爲保全其領土起見、始有巴姆鐵路計劃、本年三月蘇俄政府將中東路出賣日本之後、即將中東路之舊有員工、集中於巴姆路之建設、巴姆鐵路完成後、蘇俄將不經阿木爾鐵路而能橫斷東部西伯利亞之寶庫、以出鄂霍次克海、此不特在政治經濟上大有影響、即在軍事上亦至爲有利也、

又訊：日軍對消息、俄沿西比利亞鐵路、另造平行路線、長一千三百六十五英里、通至「偽滿」邊、現已竣工、並購備俄駐遠東軍隊、共有二十三萬人、計步軍十一師、砲兵三師、沿滿邊各重要地點駐防、並在貝加爾湖以東布置秘密軍事、日軍界對此、頗為注意、以為俄國此舉、對「偽滿」有隨時發動之可能、

法國

衆院通過新軍備費

衆院于十二月十四日以三七七、對一五九票、通過政府擬置之軍備計劃、其費約達英金八千萬鎊、社會黨某議員提出修正文、主張刪除預算案內之軍備條文而將軍械彈藥之製造、改爲國家專利事業、經衆否決、

籌設北大西洋商業航空

法國航空公司總經理宣稱、法國將於明年四月開始北大西洋商業航空、又稱、該公司擬以現今飛渡南大西洋至西印度羣島與南美之巨大飛船瓦伊蘇上尉號作首次飛行、該公司又派人赴美、與美當局商洽兩國是否能合作、籌設橫渡大西洋航空線與氣象設備問題云、

與南美間飛機郵航將增班次

法國最大之航空公司法蘭西航空公司宣稱、自明年一月五日起、每星期將開法國與南美班一次、按目前爲每二星期開行一次、自一月五日起法國與南美間

德國·意大利·英國

一〇

之郵件、將全由飛機運送、

德國

政府收買著名軍火廠

普魯士省蘇爾地方，有鉅大軍火廠一所，爲猶太籍之辛姆森族所有，業已歷有年所，該族年代悠遠，向爲德國猶族門第之家，政府頃以該廠主辛姆森皮藏非法贏餘，爲數甚鉅，而廠中工人所獲之工資，猶不能圖溫飽，廠內衛生與工作狀況，亦不知改善等等爲辭，決定出資，將該廠收買，並迫令辛姆森以現款數百萬馬克繳呈國家，作爲罰款，此外，當地車站，本以辛姆森之名爲名，現亦更易他名云、

意大利

威尼斯演習防空

意大利在威尼斯全城及附近，舉行防空演習，於三十一日夜間十一時，發出警號，所有燈火、全部熄滅、附近一帶、立即陷於黑暗世界、常用探海燈照射天空、同時高射砲即向空中發砲、以抵抗來襲之飛機、

英國

航空次官宣佈軍用機總數

航空次官沙遜爵士、在下議院中答復質問云、截至目前爲止、英國軍用飛機、共有一千一百八十架、去年僅有一千零五十五架、

暹羅

海軍部向日意購艦

暹羅海軍部、已向日本建造廠、定建潛水艦四艘、每艘值銀八萬四千鎊、去年並向意國定建魚雷艇九艘、且派員赴意廠監製、其中兩艘、下月可望完成、暹政府已派水手前往、俾便駛返暹羅、其餘七艘、十八個月後、始可完成、惟在意之監造員中有三人、擬不日返國、暹政府將另派三人補充之云、

國內

滑翔機聖手由歐遊歷抵滬

飛行事業幼稚的中國、現在已有人開始提倡「飄翔運動」起來了、在這「飄翔運動」正在開端時期中、忽然從海外飄來了一位世界最前進的「飄翔運動」領導者——華爾甫、黑斯、他是「飄翔運動」發源地的德國人、名聞世界的滑翔機駕駛者的聖手、這回他從歐洲遊歷到日本（日本提倡飄翔運動也還是近幾年的事）、盤桓了多天、教導日本軍隊關於駕駛滑翔機的飛行

被贈、並賣給日本兩架最新式的滑翔機、日前離日來華、乘淺間丸於十八日晨行抵上海、他對中國正極備中的「飄翔運動」自然感極興濃、所以想逗留幾天、華爾甫、黑斯這次的世界旅行、在美國觀察較久、在那裏、他大部的時間就化費在滑翔遊戲的培養與指導上、然後由美渡太平洋航抵日本他預備在中國遊歷一週之後、再作南華之行因爲該地政府邀請他去作翱翔表演、許多人以為滑翔機可以運用到商業上去、但他並不這樣想、他說滑翔運動無論在商學上或是軍事上、都不會有什麼成功的、牠只是一種遊戲——有助飛行技術的遊戲而已、因爲飄翔運動、終究只是一種不用發動機而以人力駕駛氣流的運動、百年之前、飛行技術的發明、只能飛到幾百碼、或是幾英里以上、但是如今據這使滑翔機駕駛者告訴我們、二百英里以上的滑翔、却已成爲司空見慣的事、他說、去年有百個的滑翔家曾經從德國華萊克山飛到三百二十英里之外的捷克、斯拉夫的伯勒諾城去、結果競賽中有四個是建立了新紀錄的、德國的革梭克伯山已成世界滑翔運動的首都、該山雖非一個城鎮、但却已成爲世界飛翔設置最完備、場地最寬闊的一個所在、飛翔機庫與小茅舍隨處皆是、全德國滑翔家都集中在這個地方、其他各國提倡這個運動的人、也常到該山去考察、世界競賽也常常舉行着、有人問以滑翔機滑翔的時候、要多少高才能飛得遠、他答說、『這完全要看空中的氣流如何來決定的、而同時駕駛技術之優劣、也大有關係』、至於問到現時世界各國飄翔運動的情形如何、他說、最普遍的當然是德國、其次算英國、美國居第三位、日本近年曾經政府竭力提倡、但與西方諸國、相差終究尚遠、他這次來中國、很樂在上海把這飄翔介紹表演一下、但是現在却是冬天、不是理想的季節、恐怕不能表演得十分滿意、最後他又說、滑翔機的造價比飛機便宜得多、每架到一千五百至三千馬克已足、平均機翼四十

五呎、長二十呎、重約四百九十磅、下沉的速度、大概一秒鐘三呎、飛昇速度、一秒鐘二呎九吋、次
運率爾甫黑斯在美國紐約的表演、曾經打破了該國自建的紀錄、

歐亞向德續租大型機由德起程

歐亞航空公司以滬新線陝蘭(西安至蘭州)段、山嶺
重疊、氣候變化甚速、爲防止飛行障礙、並謀旅客安全計、決改用三發動機、巨型機航行該段、前向
德國租借之巨型機二架、現均在陝蓉線服務、故不敷分配、因於上月間、又電德國再續租巨型機一架
、德國漢沙公司據電後、二十日派名飛行家率同電務員等自柏林駕駛起飛來華、

歐亞公司今次向德續租之泰克斯第三架三發動機、以漢沙標誌爲號、一切構造及速率等設備、均
與前次先後來華之第一第二兩架雷同、二十日由德國名飛行家古茹格氏駕駛、自柏林起飛來華、隨機
同來者、尚有副機師杜許、電信員屈羅斯、機械員卜爾羅等一行共四人、

該機今次來華、其航程仍循第一架舊道飛行、經過開羅、沿印度洋東、再經保加利亞京城、蘇維
亞、土耳其、施達爬、拔克拾達、達亦斯克、提阿斯克諾疊、卡排漢克、紹達柏爾、那裏阿哈白、客
線他、阿克強白、仰光、河內而達廣州、如途中不遇大氣障礙、則二十七日即可抵廣州、二十八日晨
自粵轉飛、當日下午三時可到漢本埠龍華飛行港、歐亞公司代理機航組主任何恩、將於二十四日左右
、自滬搭輪赴粵、準備引導該機來滬、又悉、此次駛該機來華之名飛行家古茹格氏、並接有德政府命
、著其沿途試航中德航線、並隨時校準飛行速率及時間、蓋中德航空聯運、前次曾一度磋商開航、
起先擬由新開關、因事中止進行、今復命其試驗、想中德航空聯運、遲早必可實現也、

何恩報告歐亞五號機失事詳情

歐亞航空公司五號機、於上月二十七日、在甘肅境內靈台附近失事、會由該公司派工程師何恩前往失事地點、設法救濟、並從事調查、茲該工程師已於十四日乘田成成都經西安南京之班機到達上海、向該公司總經理李景樞詳細報告、據悉該機係於上月二十七日依照規定時間、由蘭州飛往西安、根據該機與蘭州平涼西安各電台之電報通訊、深足證明該機在九時二十五分前、一切均極平安、因九時二十五分、該機曾要求西安電台發給指示方向之電報、西安電台於發出後、並曾獲得該機業已收到無誤之答復、自是以後、西安平涼蘭州三電台、即不得該機之信息、吾人除立分電陝甘寧各省政府、請其分電六盤山附近所屬之各縣、設法探查消息外、並於翌日即二十八日、由蘭州及西安兩站分別各派飛機一架、前往尋覓、蓋吾人確信五號機於廿七日九時二十五分發出要求指示方向之電報後、必因突遇某種原因、業已被迫下降故也、並確信飛機內電台損壞、飛行人員生死不明、故不能與吾人繼續通信、至二十八日派出之飛機、則因天氣極度惡劣、均無結果而還、二十九日接甘肅省政府電報、始悉五號機係在甘省境靈台縣西南四十公里孫家崖灣地方、被迫下降、駕駛員卜維姆及電訊機械員梅亞、均已殞命、乘客兩人、亦已受傷、公司即於是日復派飛機一架及工程師何恩、前往失事地點施行救濟、及從事調查、一面復由距離出事地點較近之西安航站派遣汽車、聘請西醫及服務人員等馳往失事地點、共同從事救濟、但因山嶺重疊、道路崎嶇、直至出發後之第五日方到達目的地、則馬姓乘客業已買車前往蘭州、而郭姓乘客雖僅傷及頭部、但因受驚過甚、迄今吾人離靈台時、尙未語言、對於當時情形、遂無從查詢、於是只得依飛機損壞之情形及其姿

勢、就地作切實之檢查、結果證實飛機之機身及發動機、於被迫降落時、均未發生變化、於此可以斷言失事之原因、絕非由於飛機之本身、然則必因感受氣候惡劣之影響、查當卜羅姆駕駛該機由蘭州出發之際、當地天氣本甚晴朗、大約於飛過六盤山時、該處天氣必極惡劣、非有大雨、則係大雪、飛機因受氣候變化影響、須在雲表飛行、機身經過長時間之冷氣侵襲、於穿入雲表而為盲目時、其機翼及尾舵遂以結冰、而危險因之發生、蓋飛機一經結冰之後、載重即發生變化、同時氣動結構、亦發生變化、而飛機遂不能保持一定之高度、(該處地面既以高出海平二千公尺且極崎嶇)、駕駛員卜羅姆、於此不得不為臨時之下降、同時並據出事地點之居民同聲稱、當該機失事時、當地之雲霧極濃厚、駕駛員卜羅姆為避免或遭高速度之意外撞擊起見、大約於在空中時、即已採用極低之速度飛行、以便徐徐下降、無如視線被霧所阻、不覺離地仍高、故飛機當時雖尚能保持水平之姿勢、然終係墮落而下、因受強烈之振盪、發動機脫離機身、陷入於機身前部之土中、尾舵同時折斷、而機翼之中部亦被壓毀、駕駛員卜羅姆及電信機械員梅亞斃命之原因、大約係由於身體內部受強烈振盪之撞傷、而乘客二人、則因飛機機艙之異常堅牢、故除受虛驚外、另無若何危險、以上所述、雖係推測、但係依據飛機損毀之情形及墮地之姿勢、予以作切實之檢查而得者、當不至有若何之出入、駕駛員卜羅姆、在歐亞航空公司歷充電信機械員及飛機駕駛員、計共飛行四十一萬三千四百二十一公里、平日以沉毅謹慎見稱於僚輩、電信機械員梅亞、計共飛行三十二萬九千七百三十九公里、平日之工作、亦深得公司人員之贊許、遭茲不幸、實堪哀悼、現該兩人之棺木、已在西安交由火車運滬、待詢其家屬同意後、或尙將予以運回德國云、

積極籌備中法通航

交通部為籌備中法航空新線、發展兩國對外貿易、已與法政府當局簽訂合同、將於明年二月間起、實行中法通航、指定昆明與安南為交換站、並令中國航空公司負責籌備開航事宜、該公司以茲事重要、中法航線距離頗長、必須經實地視察一過、俾能決定沿途分站及保護旅客安全、故已決定將派代表二人、飛赴昆明一帶、先行勘察、然後再由昆明至河內仰光、而抵越南、沿途加以審慎視察、再定停留地點、在正式開航之先、必須試航數次、目前中航公司正呈請交通部向國外增購巨型飛機數架、以供專駛中法航線之用、試航之期、將俟新購飛機運到華後、始可決定云、

中國飛行社徵求學生參加

中國飛行社為發展飛行事業、擴大徵求、故分函國立私立省立市立等大中專學校、請轉令學生加入、原文云、本社專以研究飛行學術及提倡飛行事業、輔助政府發展民間航空為宗旨、茲為廣為徵求社員起見、特請貴校體念時艱、准將本社主旨及徵求社員之命意、對於貴校員生、轉予導勸、加入本社、如有不入飛行班者、僅充普通特別社員、亦可享有學術上及刊物等一切權利云、聞加入該社之學生現頗踴躍、

滬西航空展覽開幕

中國航空協會上海徵求總隊總辦事處主辦之航空簡易流動寄覽會、於十六日上午九時、在滬西曹家渡三角場時代中學開幕、內部除陳列全部模型、各種航空刊物、及海軍部飛機製造處承借之江風機外、並搜羅各國航空路線圖表、及世界飛航最近學識、以供各界人士之參考云、

特 載

列強軍備之擴充戰

陸 軍

古代交戰、專賴陸軍、近時科學發達、戰備日新月異、海空軍被人重視、但爲防禦、攻擊、或佔據領土計、陸軍却佔重要地位、一八七〇年普法戰爭、法固以海軍應戰、但陸戰隊還較得力、一九一四年起之歐洲大戰、英德海軍主力從未正式作戰、僅靠陸軍馳騁疆場、美國參戰後、亦僅恃急速練成之陸軍、運歐助戰獲勝、故陸軍在近代戰爭中、仍係主要動力、因之、先從列國的陸軍說起、

(一) 英國——基于自由主義的國情民性、素採募兵制度、服役期間概爲七年、世界大戰時雖曾試行徵兵制、但在戰後却又恢復舊觀、正規軍爲陸軍平時及戰時的基幹、地方軍係以防衛本國爲主、必要時也可外徵、全國陸軍的兵力七三三・三八〇人、茲分爲(甲)本國軍、及(乙)海外軍兩項略述如次、

(甲) 本國軍——(一) 平時兵力、由步兵二十三師、騎兵五旅編成、一九三五年額計正規軍一五二・二〇〇人、駐印度英人隊五九・九二〇人、地方軍一三四・八六〇人、共計三四六・九八〇人、(二) 預備兵力、計正規軍預備隊一二、〇〇〇人、補充隊預備軍一九、〇〇〇人、共計三一、〇〇〇人、

列強軍備之擴充戰

本國軍兵力、總計三七七、九八〇人、

(乙)海外軍——即英自治領及殖民地軍、土人軍在內、英人隊除外、計坎拿大一三四、八〇〇人、澳洲二九、七〇〇人、印度一六六、六〇〇人、紐西蘭一七、一〇〇人、南非一、四〇〇人、愛爾蘭現役軍五、八〇〇人、合計三五五、四〇〇人、

此外、惹人注目者、便是英陸軍裝備、於戰後大加改建、力求機械化與科學化、輕機關槍師團約三三〇架、實驗旅團約四二〇架、步兵一大隊約二六架、重機關槍師團約二〇〇架、(高射機槍約三十架、步兵一大隊約十六架、步兵砲中戰車砲約五十尊、迫擊砲約五十尊、野戰砲約五十四門、輕榴十二個、野戰重砲約十八門、

(二)美國——美陸軍素採志願兵制度、分爲常備軍、護國軍、及編成預備軍三種：(甲)常備軍編爲四軍、有步兵四十聯隊、騎兵十五聯隊、砲兵二十三聯隊、海岸砲兵二十五聯隊、工兵九聯隊、以及其他通訊、兵器補充部隊等等、計一六五、〇〇〇人、(乙)護國軍、平時屬於各洲、負責備地方維持治安之責、戰時則與常備軍同爲國軍之基幹、其平時編制、裝備、及教育、皆以常備軍爲準據、兵力計一九〇、〇〇〇人、(丙)編成預備軍、計一二六、八二八人、現正計劃增至二四〇、〇〇〇人、此外、關於軍隊機械化火力裝備、也有驚人的進展、自動步槍每師團約一、三〇〇枝、步兵一大隊約一〇八枝、重機關槍每師團約二七〇架、(內有高射砲約八十架)、步兵一大隊十六架、平步兵砲四十二門、曲步兵砲三三門、野戰砲四八尊、野戰輕砲二四尊、輕戰車一聯隊(輕戰車八、重戰車二)、中戰車一聯隊、獨立戰車七中隊、野砲二十聯隊、機械化騎兵一旅、正規軍有自動車六、二二五輛、護

國軍一、五五一輛、三月六日衆院通過議案、凡年齡二十一至四十五歲之男子、均應受強迫軍訓、使戰時兵力激增、

(三)日本——日本陸軍的常備兵力、約有二十三萬人、編爲十七師團、但在戰時、則可動員二百萬人、軍備改善、着着機械化。但是各種機關槍、大砲、戰車、鐵甲車等近代設備、比較歐美各國、尤其是蘇俄、尙有遜色、步兵一中隊僅有輕機關槍六架、步兵一大隊僅有重機關槍四架、

(四)蘇俄——新政權建立後、蘇俄時加擴張軍備、尤其是五年計劃實行後對於軍備之改善更加擴大強化、現有兵力、計突擊師八十四、騎兵二十、以及機械化部隊、技術部兵、化學戰部隊、航空部隊、內務人民委員部隊、共計九十四萬人、並有民共軍步兵四十七師、騎兵三師、八獨立旅、共計約六十萬餘人、全國陸軍兵力、總計不下一百六十萬人、此外、並積極進行大中小小學之學生軍訓、加緊征調鄉村婦女受紅十字會醫院之救護訓練、其機械化及火力裝備、計輕機關槍每師約三百架、步兵一大隊約三三架、重機關槍每師約一七四架、步兵一大隊約十八架、平步兵砲九、曲步兵砲九、野砲三九(其中聯隊砲二七、高射砲二)、野戰重砲十八、戰車二千輛、鐵甲車八百輛、

(五)德國——德國爲欲對法復仇與回復戰前繁榮起見、已經秘密擴張軍備了、本年三月十六日希特拉發表爆炸宣言、廢棄凡爾賽和約軍事條款、宣言重整軍備、恢復強迫軍役制、國防軍以全國普遍服役爲基礎、十八至四十五歲之男子充之、常備軍包括十二個軍團、共分三十六個師團、其總兵力約在六十萬人上下、並且、編練準軍隊的警察隊、數量已達十五萬人、國社黨突擊隊、爲數不下十萬人、此外、青少年之軍事訓練、正在積極強迫施行、戰時至少也可動員百餘萬、且對機械化裝備、火

力充實、及化學戰之準備、尤具重大的關心、

(六)法國——法國陸軍採征兵制、擁有常備兵四〇五、〇〇〇、計二年服役制二八〇、〇〇〇人、服務本國的職業軍人六五、〇〇〇人、在法服務的土人兵四五、〇〇〇人、國境守備兵一五、〇〇〇人、在編制上說、步兵二十五師、騎兵五師二旅、戰車二旅(一千五百輛)、砲兵五旅、工兵五旅、騎兵由二旅至三旅、鐵甲車一隊、車載騎兵一大隊、騎砲兵聯隊編成、即半機械化部隊、在裝備上說、輕機關槍每師約三三四架、步兵一大隊約三六架、重機關槍每師約一四〇架、步兵一大隊約十六架、平步兵砲九門、曲步兵砲十八門、野砲三六門以上、野戰重砲十六門、下院三月三十日通過軍事技術隊建設案、以技術將校一百八十名組織之、並向全國招募機關槍兵、無線電技師、機關士義勇軍、令本年四月滿期退伍之兵員六萬繼續留營訓練、充當東北國境之防備任務、

(七)義大利——義國陸軍採征兵制、常備兵由本國軍與殖民地軍組成、此外還有性質近似陸軍部隊之武裝團體、(甲)本國軍、將校約一五、〇〇〇人、准士以下約二三五、〇〇〇人、憲兵約五〇、〇〇〇人、會計約三〇〇、〇〇〇人、平時分爲十二軍、三十步兵師、二輕快師、三亞爾卑斯旅、且依季節而變化、夏約三十五萬人、冬約二十萬人、(乙)殖民地軍、義人從將校以下現役及預備後備的志願者中拔用派遣十一人、募集志願者約有六五、〇〇〇人、(丙)武裝團體而具有軍隊色彩者、計稅關兵團約二六、〇〇〇人、警察隊約一五、〇〇〇人、國防義勇軍約三九二、〇〇〇人、黑衫軍人數無算

海軍

自去年倫敦海軍談判決裂、日本廢棄華府條約以來、列強造艦建艦若瘋若狂、本年三月十六日德國發表廢約宣言後、列國海軍更形激化、六月英德海軍協定成立、海軍問題日益嚴重、不久、英國繼續廢棄比率主義、代以建艦計劃宣言、與法訂立海軍聯防協定、並請美日法義諸海軍國會談、結局、海軍會議定於十二月九日在倫敦舉行、海軍問題遂達到一新階段、為欲理解海軍問題之嚴重、及預測倫敦海會之前途計、實有先行透視各國海軍現有實力、增擴情形、及其獨自主張之必要、

(一)先從國別上、觀察各國海軍既成軍艦保有量、(甲)英國主力艦一五隻、四七四、七五〇噸、航空母艦八隻、一二七、〇五〇噸、巡洋艦一四二隻、三五〇、八四六噸、驅逐艦一七〇隻、一九九、三九四噸、潛水艇五七隻、五六、九六五噸、合計艦艇三〇二隻、一、二〇九、〇〇九噸、(乙)美國主力艦十八隻、四七八、〇七〇噸、航空母艦四隻、九一、三〇〇噸、巡洋艦二十五隻、二一七、一〇〇噸、驅逐艦二四四隻、二五九、〇六八噸、潛水艇一一七隻、七八、四三〇噸、合計四〇八隻、一、二二三、九六八噸、(丙)日本主力艦九隻、二九八、四〇〇噸、航空母艦四隻、六八、八七、〇噸、巡洋艦三十一隻、一九八、六五五噸、驅逐艦一一六隻、一三〇、二七三噸、潛水艇七十二隻、七九、二六二噸、合計艦艇二二二隻、七七五、四六〇噸、(丁)法國主力艦九隻、一八五、九二五噸、航空母艦二隻、三二、一四六噸、巡洋艦十八隻、二五七、七三七噸、驅逐艦七十隻、一〇六、七二二噸、潛水艇九七隻、八三、八九〇噸、合計艦艇一九六隻、五六六、四二二噸、(戊)義大利主力艦四隻、八六、五三二噸、航空母艦一隻、四、八八二噸、巡洋艦二隻、一五〇、〇二〇噸、驅逐艦八二隻、八四、四六二噸、潛水艇六八隻、四六、二〇四噸、合計艦艇一七八隻、三七二、一〇

○噸、(己)德國主力艦五隻、五九、六〇〇噸、巡洋艦六隻、三三・〇五〇噸、驅逐艦二五隻、一八・九三〇噸、合計三十六隻、一一一・五八〇噸、(庚)蘇俄主力艦四隻、九三・四八〇噸、航空母艦三隻、二八・〇〇〇噸、巡洋艦五隻、三四・七八〇噸、驅逐艦二十隻、二七・〇〇〇噸、潛水艦七隻、六四・四〇〇噸、合計艦艇一〇七隻、二四七・六六〇噸、

(二)再從海軍增擴的情勢上看、(甲)英國目下建造中的艦艇、約有九萬五千一百二十噸、在英國海約成立、廢棄比率主義、代以建艦計劃宣言後、自一九三六至一九四二年間擬投一萬萬五千磅巨費、樹立大建艦計劃、約計增一百五十三萬噸、主力艦十四隻四十九萬噸、航空母艦十隻、二十二萬噸、巡洋艦七十三隻、五十五萬噸、驅逐艦四十二隻、二十萬噸、潛水艇五十七隻、七萬噸、(乙)美國一九三四至三五年與工部分計航空母艦二隻、巡洋艦十隻、驅逐艦四十一隻、潛水艇十隻、海防艦二隻、合計六十五隻、一九三五至三六年度與工部分計航空母艦一隻、巡洋艦三隻、驅逐艦十五隻、潛水艇六隻、合計二十五隻、此外、並規定至一九四二年止、累年增加海軍軍官一〇三二人、平時所應保持之海軍士兵員額、在裝甲艦巡洋艦魚雷艦應為戰時百分之八十、在潛水艇應為戰時百分之百、海長史旺生稱「美國政策暫不變更、而仍進行建造新艦共達一百十二萬五千二百噸之計劃、今有八十五艘都二十八萬二千一百五十噸、已撥款建造」、(丙)日本正在建造中的航空母艦一隻、七、六〇〇噸、巡洋艦四隻、四〇〇・〇〇〇噸、驅逐艦八隻、一三・二七八噸、潛水艇五隻、八・二六九噸、計劃建裝中的巡洋艦四隻、三四・〇〇〇噸、驅逐艦十一隻、一五・一五八噸、潛水艇八隻、一〇・三〇〇噸、(丁)法國正在建造中的巡洋艦二隻、二〇・〇〇〇噸、驅逐艦十九隻、二七・一三〇噸、潛

水艦四十八隻、五三、九五五噸、計劃建造中的巡洋艦三隻、一五、〇〇〇噸、潛水艇五隻、六、八九五噸、本年三月二十日決定本年度內建造三萬五千噸級戰艦一隻、一萬七千噸級戰艦二隻、(戊)義大利目下建造中的艦艦、計三萬五千噸級戰艦二隻、七千噸級巡洋艦二隻、驅逐艦六隻、砲艦五隻、大型潛艇四隻、小型潛艇五隻、(己)德國四月二十八日宣布建造潛水艇十二隻、每隻二百五十噸、復有大海軍建設計劃、計三萬五千噸級主力艦五隻至七隻、一萬噸級袖珍戰鬥艦六隻、甲級乙級巡洋艦二十五至四十隻、驅逐艦五十至七十五隻、航空母艦七隻、魚雷艇五十隻、潛水艇四十至五十隻、目下正在建造及將興工之艦艇、計戰艦二隻、各二萬六千噸、二十八生的砲、巡洋艦二隻、各一萬噸、二十生的砲、驅逐艦十六隻、各一千六百隻二十五噸、潛水艇二十八隻(二百五十噸二十隻、五百噸六隻、七百五十噸二隻)、(庚)蘇俄係大陸國、側重陸軍及空軍、對海軍則努力潛艇及砲艦之增大、正在建造中的潛艇五隻、砲艦三隻、二、五五〇噸、

(三)最後、依據列強的海縮主張、預測倫敦海會的前途、去年倫敦海縮預備會商、日本主張華盛頓條約之根本廢棄、以總噸位制代替比率主義、縮減攻擊艦種之建造、以實現海軍軍備平等權、美國則力主維持華盛頓條約之神聖、竭力維護現行比率、堅持大艦巨砲主義、對日本攻擊與防禦艦種之分、指潛水艇乃最背人道而富危險性之攻擊武器、其既恐危及其海上霸權、不同情美之大艦巨砲主義、又懼減低其遠東地位、嫉忌日本之擴張海權、而欲行擴充國防計劃、且恐海軍陷於無條約狀態、故爲確保其殖民地之安全、保障交通通商之便利起見、極力斡旋於日美之間、一面主張擴充小型補助艦以適合日本、一面主張維持原有比率以同情美國、結局、自費苦心、徒勞無益、海軍談判遂告決裂、日

本卒以單方行動、宜白華府條約之廢棄、實行自主的海軍增擴、

英德海約成立、英廢比率主義、召開倫敦海會後、英國希望與各國訂立兩種協定、(一)由締約國約定預先相互通知海軍造艦程序(即建艦計劃宣言)、(二)約定限制各種艦艇之噸數及砲徑、對此、美國以爲日本在西太平洋面已有不可輕侮之實力、其所恐懼者端在英美海軍聯合攻防、故苟承認日本之均等要求、即無異承認其獨霸遠東、因而提出「安全感之平等」、堅持比率主義、日本認爲英國的建艦計劃宣言案、與美國的「安全感之平等」、都是比率主義之延長、而持反對之態度、且爲獨占遠東、在東亞佔優勢、非與英美海軍力均等、則不足以抵禦其聯合進攻、因而力爭軍備絕對平等權、提出所謂公正妥當之新軍縮方式、主張「以不脅迫不侵略爲基調、設立各國之共通最大保有量、在此限度內各行自主的建艦、對於攻擊的兵力務須全廢或極度縮減、對於防禦的兵力則加以限制」、法國則希望五強會議擴大爲一般海軍會議、至少當使德俄參加、最近相傳英法已成立妥協、同意(一)接受質的限制、(二)拒絕量的限制、(三)贊同各國互相通知造艦程序(但反對以五年爲期)、(四)允准潛艇之存在、義國主張苟准其建造中的三萬五千噸級主力艦兩隻完成、則願接受質的限制、並傳擬對直布羅陀海峽提議仿蘇彝士運河辦法由國際管理、

因之、僅從技術上說、列強利害關係似很惡化、在量方面、爲日本的「共同最大保有量」、即總噸數制之絕對均等主義、英國的「造艦計劃宣言」的需要標準主義、美國的「安全感之平等」的比率主義、在質方面、爲日本之潛艇主義、美之大艦巨砲主義、英之小巡洋艦主義、並且、軍縮有量與質之兩面、而主要者便是量的縮減、在量的限制失敗之際、縱質的限制成功、也是於事無補、且其艦種

繼續他種既被確定、各國爲國防上的關係、勢必競爭量的增多、尤因經濟與技術的關係、也必釀成量的差等、而破壞均勢惹起戰爭、再從法義的立場說、兩國既不滿華盛頓條約英美所予主力艦三成五的比率適用於補助艦、拒絕參加歷來的海縮談判、且因德俄的關係、對於海縮尤感失望、德俄不列席這次海會、法義固感不安、即算與會也必意見不洽、蓋因蘇俄主張全廢軍備及侵略國定義之確認、而德與英訂有海軍協定、難免英法德義間之糾葛、此外、僅在法義間說、也有「超越」與「均等」之利害衝突、

總之、僅就技術問題說、列強衝突已很激化、海會前途黯淡可悲、如果加以政治問題（如遠東、歐洲、非洲諸問題、以及最近報傳日疑英美將以「美支持國聯制裁決議、英支持美在海會中主張」爲交換條件而妥協、義德以爲英法海軍地中海互助談判係在應付義德、義擬提議直布羅陀海峽國際共管等等）、經濟問題（傳英將提重分世界資源問題、以緩和義德之殖民地慾、但美日已表反對之意）、則海會之陷於破局、已有重大的可能性乃至必然性了、

空軍

近世科學發達、殺人利器日新月異、戰鬥行爲益形激烈、自潛水艇發明、而水底戰以起、自航空機發明、而空中戰以生、於是乎由前線戰而平而戰而立體戰、戰場由陸地擴展至海面、水底、空中、作戰之際、飛行機具有重大的威力、轟炸前線戰場、足以寒敵軍門志、騷擾後方村市、而保民心動亂、要對軍情之偵察、毒氣烟霧之散布、尤有驚人之功效、現在特將列國空軍之既有勢力及其擴充狀況

、分述如次、

(一)英國——英國航空年來異常發達、空軍之現有勢力爲、(甲)國內部隊、約有八十中隊、人數約三二·〇〇〇人、飛機約一五〇〇架、(乙)海外部隊、坎拿大約七〇〇人、飛機六五一架、澳洲約九〇〇人、飛機一三〇架、南非約三〇〇人、飛機八十架、紐西蘭約一〇〇人、飛機二十架、愛爾蘭約二〇〇人、飛機約二五架、印度約二·二〇〇人、飛機約一一〇架、(甲)(乙)合計七六·〇〇〇人、一八九〇架機、此外、民間航空也很發達、可以說是戰時的準備兵力、本國計有飛機一〇一五架、駕駛員二五〇〇人、機場四〇〇所、澳洲有飛機六十架、駕駛員約三〇〇人、坎拿大有飛機三三〇架、駕駛員七五〇人、紐西蘭約有飛機六十五架、駕駛員三〇〇人、印度約有飛機八十架、駕駛員約二百人、

一九三四年、英政府努力於空軍擴張五年計劃之實行、擬於五年內新設四十一中隊、其中以三十三中隊防衛本國、其餘八中隊分配於艦隊及海外部隊、上年度已完成四中隊、本年度擬新設二十二中隊、後因德再整軍備宣言、英又擬於下年度中整備飛機一千五百架、增加二十三中隊、因之、除現有駕駛員二千五百人外、將增加二萬名、除令退職將校復職外、爲千三百名駕駛員之教育計、增加航空學校五所、連既有五校合計十校、本年四月間、航空次長沙遜氏曾向議會提出本年度空軍預算、規定增加一萬萬英金、冀至一九三八年止設置戰鬥機一千四百六十架、五月一日閣議通過航空大臣提出的空軍擴張計劃、規定擴充飛機場及貯藏庫、增加機師及航空專家、並決定急造戰鬥機六百架、俾與德國維持均勢、

(二)美國——美國空軍並不獨立存在、而分隸於陸軍海軍(甲)陸軍航空一九二七年開始實行五年大擴充計劃、一九三三年飛機數爲一〇一四架、其後更成立第二五年計劃繼續擴充、其現有勢力爲：驅逐機五八八架、二十一中隊、攻擊機一一二架、四中隊、偵察機一七二架、十四中隊、轟炸機一五六架、十二中隊、合計一〇二八架、五十一中隊、將校一三三〇八下士官兵一三〇四九七人、(乙)海軍航空、從一九二六年開始實行五年計劃、其後着着進行、一九三一年已超過預定而完成、現在的兵力爲、驅逐機七中隊轟炸機七中隊、偵察機三十一中隊、合計三十五中隊、機數約一千架、此外還有(丙)民間航空、歸商務部管理、主要係用於郵件遞寄、旅客搭載及商品運輸、財政部爲警備海岸計、也有若干水上飛機、民用飛機現有九〇二八七架、駕駛員一六〇六七人、航路長度七四〇一八四公里、飛機場二〇一五二所、去年的搭載旅客數達七十五萬人、遞寄郵件七百四十萬磅、商品運輸一百六十五萬磅、航空學校約有三百五十所、此外、尚有巨型飛船四架、內架機關槍十數門、

(三)日本——日本空軍與美國一樣、分屬於陸軍海軍、陸軍機數約八百架、海軍機約五百架、巨型飛船尙付闕如、民間航空不甚發達、五月上旬當局擬具空軍積極擴充計劃、內容以四千八百萬元擴張航空部隊、設立航空機關及訓練空軍兵士機關、改革航空本部、其中航空部隊之擴張方法、以飛行聯隊若干編成飛行團、設於岐阜縣台灣朝鮮三處、並於關東大阪九州三地設立防空司令部、以爲對付蘇俄之準備、遞信省製定一發展民用航空之十年計劃、規定經費爲一千三百七十萬元、第一年經費爲一百九十二萬元、此款已於十一月三十日預算閣議通過、

(四)蘇俄——蘇俄航空之發展、實足令人異常驚駭、一九二二年不過只二十中隊、一九二八年竟

達百一十中隊、而現在則已達三百中隊左右、飛機數達四千架內外、航空官兵約三萬五千人、轟炸機數比較列國顯露頭角、現有巨型飛船三架、實力十分強固、德國再整軍備後、蘇俄並徵調十四萬青年從事飛機駕駛員之訓練、民間航空也很發達、事實上係歸國營、可以說是空軍的補充機構、飛機數達千架以上、固係負擔主要都市之連絡、但目下更努力於邊境地方航空路線之開拓、在廣大的國土上、幾乎佈滿着航空網、當局並採各種方法鼓舞全國農民對航空之興趣、擬於本年內在全國農場成立一千一百處航空支部、使農民了解航空事業之重要、徵調合格之青年農民、學習民用飛機駕駛技術、航空事業之特別顯著者、乃是國防航空化學協會、其會員達一千三百二十三萬人、現在更擁有婦女會員一百一十萬人、該會以民間資金獻納赤空軍之飛機、現在已達千架左右、航空學校約二十餘校、航空俱樂部達一百一十餘所、此外、當局並獎勵一般國民以降落傘、舉行高空降落競賽（八月中旬在莫斯科舉行第一次降落競賽）、

（五）法國——法國為防備德國之復仇、英義之威脅、以及殖民地之離叛起見、對於空軍之建設、素具必死之決心、屢佔優勢之地位、一九二八年新設航空部後、以海軍機五十四中隊、陸軍機一百三十六中隊、殖民地軍十一中隊之設備為目標、而節節擴張着、現在計有偵察機九二五架、驅逐機七〇六架、轟炸機四九七架、合計二二二八架、巨型飛船三架、後因三月德國的爆炸宣言之刺戟、航空部長宜稱擬以十六萬萬法郎的追加預算、力圖空軍之充實、特別努力於轟炸機之整備、且為充實空軍部隊計、並決定從全國募集航空士、機關士、無線電技術等義勇軍、又鑒於德國飛機之頻頻越境、於是決定設置空中警察、各以六機配置於墨淄、斯特拉斯堡兩地、民間航空原為五個航空協會辦理、後歸

法國航空公司總管、由於當局各種振興獎勵政策、飛機之改善、安全之設備、輸送費用之低減、補助金之增加、而顯示顯著的躍進、飛機約有千架以上、定期航空路線長度達八十六萬萬公尺、旅客數達五萬餘人、運輸物品一、二〇二、七一四萬公斤、郵件計一九三、一〇一萬公斤、由此、可見法國民間航空之強大化、其力量可成爲戰時第一防線之威力、

(六)德國——戰後德國雖因和約束縛、不得保有軍用飛機、但對民用航空則努力增擴、冀於戰時改做攻防的工具、並積極整備空軍、以爲應付二來大戰之用、年來、國社黨張權、希忒拉執政、已半公開地擴充空軍、但其實力因當局力守秘密、故難準確、義國空長推測爲六百至一千架、法國空長測爲一千一百架機、希忒拉果能征服歐洲之著者愛倫斯特、安利氏認爲一千二百至一千五百架機、其飛機工廠的製造能力、一個月可造成飛機二千架、希忒拉重整軍備之作「特羅西、威特曼氏稱」直至去年五月、總飛機不下二千架、其製造能力、一個月不下二千架飛行機、一萬個發動機、四月三日德航空部透出消息、謂彼現共有戰鬥機與轟炸機一千八百架飛機製造廠現增募工人數千、晝夜趕造新機、估計每週可製三千架云云、截至現在止、約有二千五百架機、空軍編制、分爲飛行隊、高射砲隊、及航空電信隊等、執民間航空牛耳者、爲羅特連德公司、握有優秀飛機一千四百架左右、二千五百位的駕駛員都是出身航空將校、該公司之執權者、爲航空部長高林嫡系五人與希忒拉心腹三人、故握其實權者當爲高林氏、在緊急時、這些民間航空機於數小時內即可武裝起來、以每時二百五十公里之速度、甚易空襲目的地、高林並擬將褐衫隊三十萬人擔當駕駛員、而組成空中突擊隊、最近在柏林附近設立空軍作戰技術學校一所、目的在授以航空技術、養成空軍軍官、婦女防空熱也甚高漲、計有

洛特秀列防空學校、防空教導團、軍事防空學校、村鎮防空學校等等、對後方婦女授與防空教育、使其修習空防及救護方法、

(七)義國——義大利本預計於一九三〇年六月底止、完成其一百八十飛行中隊(飛機二千架)、八個氣球中隊、六個飛船中隊之計劃、但因經濟上財政上的關係、實行上不能如願以償、故至一九三三年底、始完成一百十九中隊、一千八百架飛機、鑒於英法德之擴張空軍、于是大加增厚空軍實力、現在已有飛機二千架以上、超過英國而並駕法德、最近因受德國重整軍備之刺激、決將基於十二萬萬里拉的空軍擴充六年計劃、縮短時期、務於三年內完成、特別對於超重轟炸機之製造集注全力、空軍士氣的雄壯、技術的超卓、從前年空長巴爾波氏自率二十數機遠越美洲的結隊飛行之成功、以及最近空軍征亞之活躍優勢、即可窺見一斑了、至於民間航空、比其他歐陸列強雖較遲慢不振、但是現因當局之異常努力、却已變其面目了、尤其是墨索里尼對航空之注目留心、自駛飛機對民示範、於民間航空之促進大有貢獻、

化學戰設備總動員設施與軍事費預算

在考察列國陸海空軍的實況之後、我們更進而從化學戰之準備、總動員之設施、以及軍事費之預算上、觀測列強擴軍及備戰之情勢

(一)英國——世界大戰後、英採科學方法、實行軍備之根本改革、冀其日益機械化科學化、對於化學戰之研究與設備、已具極大的決心和努力、技術研究費逐年增加、超過戰前六倍以上、就中對於

化學兵器尤其重視、以技術研究三分之一、即每年約二百萬磅充給之、次在總動員設施上說、有國防大學之設立目標在最高指導員之養成、每年並招陸海空軍的有為官佐與行政機關的優秀官員二十名、做為學生施以國防上的重要訓練、對於軍需動員也很注意、在軍用與民間工業之間、常保密切之關聯、在緊急時即可實際調查、研究、及實施民間工業之軍事用計劃、再就軍事預算上說、因鑒由國際情勢之嚴重化、列強海軍之瘋狂化、故本年度英國大舉擴充陸海空軍；其軍事預算總額計一二四、二五〇、〇〇〇磅、比前年度增一、五四九、〇〇〇磅、即陸軍預算四三、五五〇、〇〇〇磅、比前年度增二、九五〇、〇〇〇磅、海軍預算六〇、〇五〇、〇〇〇磅、比前年度增三、五〇〇、〇〇〇磅、空軍預算二〇、六五〇、〇〇〇磅、比前年度增三、〇八九、〇〇〇磅、後因德擴軍後之威脅、航空部要求五、二二五、〇〇〇磅之空軍追加預算、合計國防經費各部門之追加預算總額共為一、一七五萬磅、四月十九日航空部次長沙遜比曾向議會提出一萬萬磅的空軍預算、期於一九三八年完成一四六〇架戰鬥機、政府並擬於一九三六——四二年度投一萬萬五千萬磅、完成大建艦計劃、

(二)美國——美國軍爭當局、認定在未來戰爭中、以毒瓦斯為主的化學戰、是最經濟而且最有效的戰鬥利器、對於化學戰之研究、訓練、準備、設施異常注意並努力進行、陸軍部內設有化學戰、其編制為、

評議委員會(由專門家組成的諮詢機關)

技術委員會(技術研討審議機關)

本部

愛玉威德毒瓦斯工廠(研究及製造機關)

毒瓦斯第一聯隊(運用及研究機關)

毒瓦斯第二聯隊

毒瓦斯大隊(在爪哇)

毒瓦斯中隊(巴拿馬及菲律賓各一)

化學戰學校(教育機關)

陸軍部——化學戰局

其次、在總動員設備上說、負責者為陸軍部、在其次長主管下設立數個補充局署、注意於軍需品之補給統制、以及戰時諸機關之組成等等、一九二四年來、政府並定國防紀念日、以對一般國民實施總動員演習、平時已有二萬左右的民營工場熟習兵器之製造、戰時可令這些工場轉換及擴充軍需品之製造、再次、就軍事費上說、本年度約九萬萬元、比前年度約增二萬萬五千元、但護國軍經費之一部、由於各州負擔、不算在內、明年度國防預算計共達八萬萬六千四百四十七元、較上年度增一萬七千三百萬元、從一九三三年至三六年末、造船經費計為二萬萬三千八百萬元、四十萬萬元的失業救濟費中、用做建艦費及市民保育團之動員演習費等、為數也屬不少、本年三月二十七日下院通過本

平洋沿岸海軍工程預算費三千八百萬元、五月上院通過海軍預算四萬萬五千九百萬元、六月十七日衆院軍委會並請國會撥款四千萬、充建飛機六百至八百架、及充實飛行隊戰鬥力之用、

(三)日本——日本對化學戰非常關心注意、關於毒瓦斯及毒菌之研究、準備、與試驗、都獲相當之成就、至於軍事教育、國民軍訓、海陸空軍演習、軍需工業動員、已經成爲普遍了、在國家總動員上、確有重大的準備與貢獻、此外、在軍事費上說、從一九三三至三六年的海軍第二補充計劃、係以四萬萬六千萬充建造艦艇、本年度海軍預算幾增至七萬萬元、陸軍方面、於一九三二年、即竭力整備作戰資材、並改善兵備、而在迄本年度止之四年間、共有約六萬萬元之增加支出、預定之國防充實繼續費已於上年度支出殆盡、而國際環境反形日益緊張、故八月間軍部認爲上述經費在貫徹陸上國防最低限度之軍備目標上、尚有相當之距離、因而更作總額達八萬萬元之五年計劃、明年度國防預算已於十月三十日預算開議通過、海軍省五五·〇〇〇〇〇〇元、陸軍省五〇八·〇〇〇〇〇〇元、合計一·〇五九·〇〇〇〇〇〇元、較本年度陸海軍預算之十萬零二千一百萬元、計增三千八百萬元、航空固分隸於陸海軍、但當局尙擬以四千八百萬元之預算、完成其充實航空軍力之四年計劃、

(四)法國——歐洲大戰時協約軍總帥福煦將軍會說：「如能禁止毒瓦斯之使用、也可制止戰爭之爆發」、依此、可見法人認定化學戰之重要性了、法國固因財政之困難、以及急於擴充航空力量、對於化學戰之研究、準備、不能支出多大的經費、但也具有十分的注意、對其防護法之試練、正在澈底地實施着、且因仇視德國、小黨羣立、政爭頻起的關係、國民的意識比較堅定、組織也頗嚴密、訓練亦較熟習、戰時對於國民總動員、能有很大的幫助也未可知、法國的軍事費、一九三四——三五年度

約占國家總預算額百分之二二、即約十一萬萬法郎、去年六月議會尚通過了三十萬萬二千萬法郎的國防追加預算、(一)為完成國防設施起見、一九三四及三五兩年度內、追加十二萬萬七千五百萬法郎的陸軍部預算、(二)為欲液體燃料廠、海岸防禦隊之編成及海軍航空隊之增加起見、從一九三四至三八年年度、追加八萬萬六千五百萬法郎的海軍部預算、(三)為空軍裝備計劃之實行計、追加九萬萬八千萬法郎之空軍部預算、此外、尚通過了八萬萬法郎的國防特別預算、作為陸軍裝備改善費之用、以期陸軍機械化裝甲化之急劇的完成、

(五)義大利——義大利一般對於化學戰之研究、設施、都極熱心努力、在陸軍部管轄之下、設立化學戰處、統一陸海空的化學戰勤務、在中央軍用化學研究所中、實行化學戰攻防事項之研究、且在該研究所內附設化學戰學校及毒瓦斯教導隊、當作教育及訓練的機關、為欲討論戰爭必要機關的編制準備、及國家諸機關之協力合作的重要問題起見、特設國防最高會議、其中並設諮詢機關、如(一)軍事參議官會議、(二)海軍將官會議、(三)航空高等委員會、(四)國家總動員準備委員會——此會依據國防最高會議之諮詢、基於戰爭之必要、而研究國家總動員之編成準備、及活動、軍事預備教育法、在鄉軍事教育法、及學校軍事講座法三種法規、去年十二月議會通過、本年二月一日起施行、對於總動員更具體化、『軍事預備教育法』、係對教育部管轄的 *Balilla* 國際事業團(八至十四歲為 *Balilla*、十四至十八歲為 *Anzuardisti*)及墨索里尼直屬的護國義勇軍(十八至二十一歲)、施以精神上、肉體上、軍事上之預備訓練的。『在鄉軍事教育法』、係對在鄉軍人鼓吹武士道、使能維持及增進軍事能力為目的、以退營後十年間之教育為義務。『學校軍事講座法』、係使中學大學校內的體育、

精神教育、及軍事教育澈底實施的法規、目的在施行實際上的野外教練及演習、其軍事預算、本年度爲陸軍二·四五九·二五九·五四六里拉、海軍一·二六四·八八一·〇〇〇里拉、空軍八三九·六〇五·〇〇〇里拉、十月二十六日政府、決定以四萬一千四百萬里拉巨款撥爲造艦費（本年度二八五〇〇萬里拉、明年度一〇三〇〇萬里拉並後年度二六〇〇萬里拉）、十一月二十七日墨索里尼已向議會提出法案、此外、還有可以當做軍事費看的、（一）憲兵的行政、司法、及警察執行費、係在內務部預算中、（二）殖民地陸軍費、係在殖民地部預算中、（三）護國義勇軍及稅關兵團等經費、則在財政部預算中、

（六）蘇俄——蘇俄對化學戰非常重視、軍部及民間都有各種的研究及設備、在軍部、於革命軍事會議中設化學戰部（下設化學聯隊及化學獨立大隊）、並設化學戰特別研究委員會、一般軍隊並附以瓦斯部隊、力謀化學戰的研究及準備之普遍化、在民間、有國防航空化學協會、化學實驗所、及毒瓦斯防護學校、目的在防空防毒、及化學戰之研究與設施、蘇俄的社會體制、政治組織、經濟制度、平時與戰時不異、具有進攻性乃至鬥爭性、所謂五年計劃、可以說是國防計劃、平時民衆組織嚴密、訓練成熟、富有社會意識、具有戰鬥經驗、戰時動員令下、立可全國總動員、以對付敵人之進擊、蘇俄的軍事費、逐年急劇增加、去年度計約十六萬萬六千五百萬盧布、但其實行的結果、竟一躍而達五十萬萬盧布、本年度更增加至六十五萬萬盧布、具其十六萬內務人民委員軍隊（類似警察）的預算尙不在內、

（七）德國——世界大戰時、各國對化學戰都很注重、而大規模的被使用了、戰後五強鑒於化學戰

之慘酷、廢議尊重一九二二年海牙公約禁止使用、但是、德國對此則埋頭研究、秘密準備、以供二次戰爭之用、而為復仇復興之助。同時、因為德國行社會主義的獨裁政治、帶有襲擊的形態、提倡武士道、尊重強力化、感到全國軍隊化及國民總動員之必要、除突擊隊(S. A)護衛隊(S. S)及勞動勤務隊之外、還有希忒拉青年團(H. J.)、十歲至十八歲的青年加入、分為男子五軍團、女子五軍團、一軍團十七萬五千人、由四或五師團組成、全國男女各編有二十三師團、平時受有軍事訓練及實習、戰時立可全國總動員、戰後德國財政雖很困迫、但軍事費則可特別通融、一九三四——三五年度陸軍預算增至六萬萬五千萬馬克、比前年度增加一萬萬七千萬馬克、空軍預算約在六萬萬三千萬馬克左右、比前年度增加三倍以上、海軍則無預算發表、無從知其額數、此外、尚有可以看做陸軍費者、有(一)內政部的警察隊維持費一萬九千萬馬克、(二)戰史地誌編輯勤務費六百萬馬克、(三)財政部的化學戰準備機關之技術化學會費一萬萬一千萬馬克、(四)突擊隊及勞動勤務隊補助費二萬萬五千萬馬克、

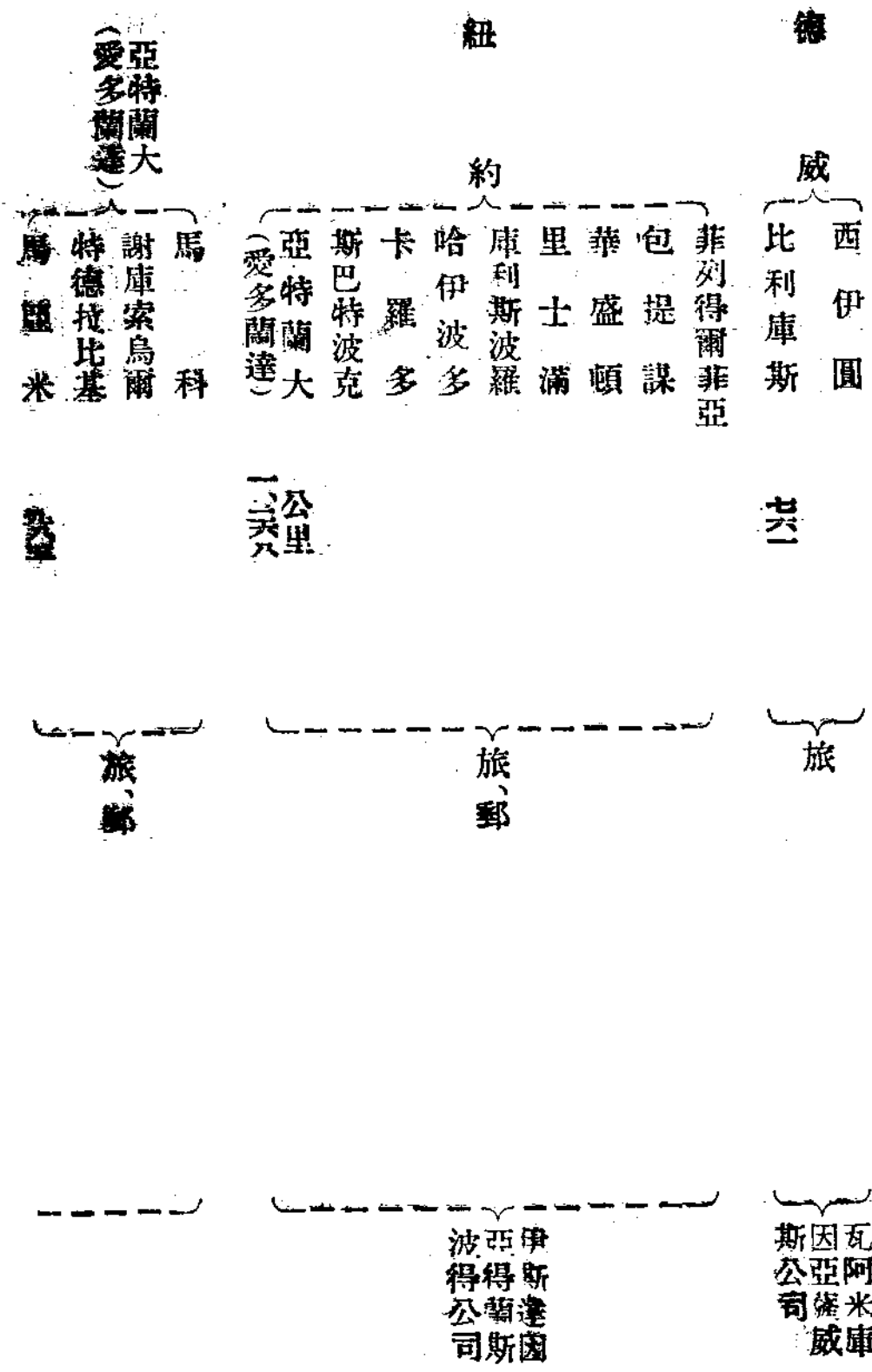
世界各國主要定期航空路線(續)

(21) 美合衆國 總計距離八六、六六二公里

航空路線	距離	所需時間	輸送種類		經營者	飛行次數
			旅客	貨物		
波士頓—斯布利庫	120公里		旅	旅	伊達城因亞 拉斯公司	
威基達布爾 路 城	100		旅		利多因亞 拉公司	
波特蘭	200		旅、貨	旅、貨	波多蘭 因亞威刺 公司	
舊金山	300		旅、貨	旅、貨	威勒速度 拉刺公司	
薩米生 布勒斯路 伯克斯布爾德 勞斯安極立斯	300		旅			
薩克刺門托—舊金山	300		旅			

世界各國主要定期航空路線

世界各國主要定期航空路線



世界各國主要定期航空路線

特多羅多 庫蘭德拉比德 馬斯經哥 墨佛新 薩爾威基	阿克蘭德 大姆巴 牛得皮大斯 巴克	亞多蘭特克城 波布威爾 紐約	阿庫斯大 哥拉姆比亞 里士滿 拉勒伊 薩威拉 洽爾斯得	九三 二四 二〇 一五 二五 三三 四六	旅、貨、郵 旅、貨、郵 旅、貨、郵 旅、貨、郵 旅、貨、郵 旅、貨、郵 旅、貨、郵 旅、貨、郵	伊得蘭斯因 亞得蘭斯 波得公司 巴大因亞 烏刺公司 肯拉亞比 西公司
---------------------------------------	----------------------------	----------------------	--	--	--	--

世界各國主要定期航空路線

紐

約

克利威蘭德
托洛陀
薩斯伯德
芝加哥

一、二天

舊金山

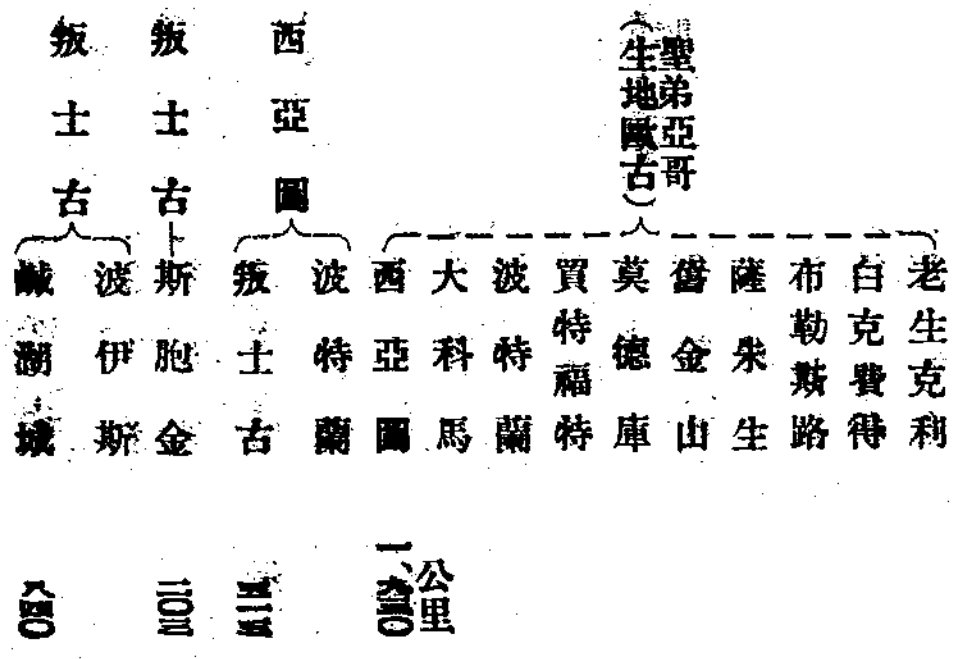
薩克拉門托
勒羅
噶耳考
鹹湖城
石泉水
縣伊
羅斯布蘭地
林哥爾
歐馬哈
得梅因
亞俄亞城
芝加哥

三、四天

旅、貨、郵

因拉特多
因亞拉刺
公司

世界各國主要定期航空線

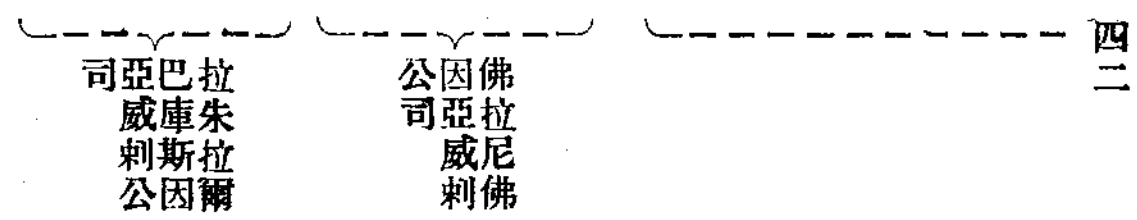
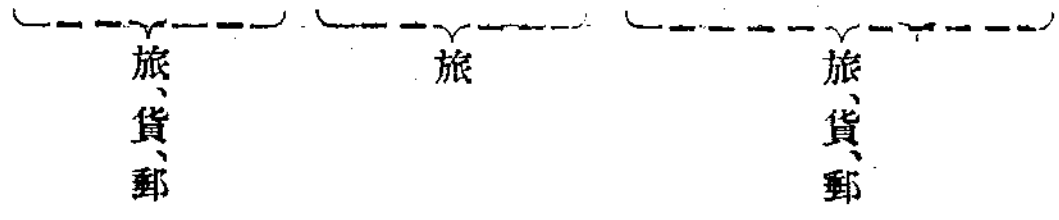
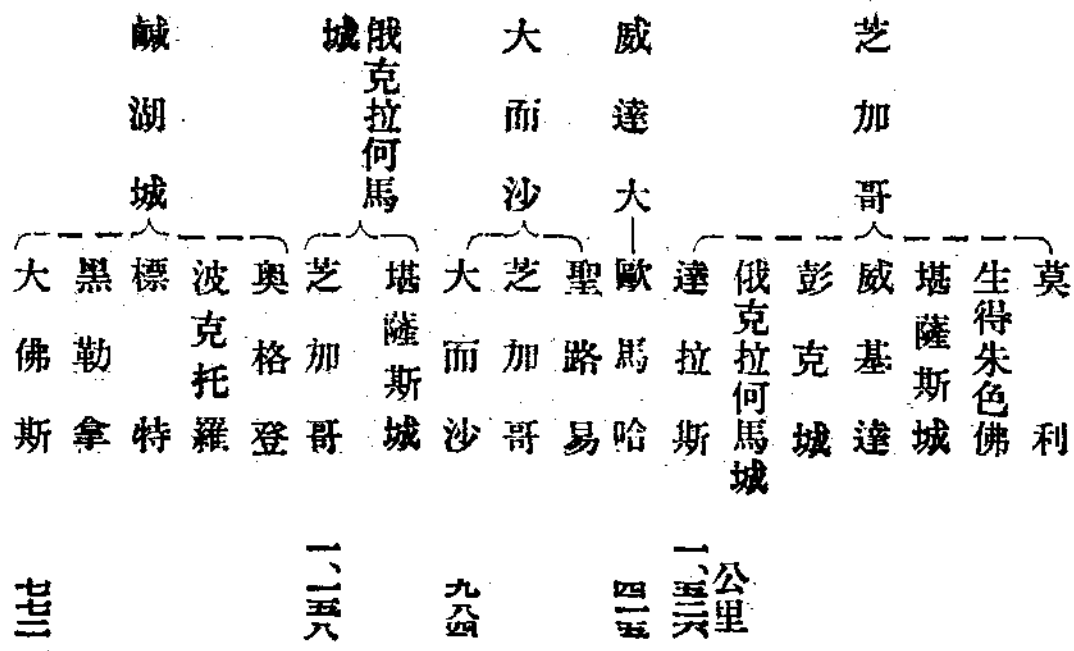


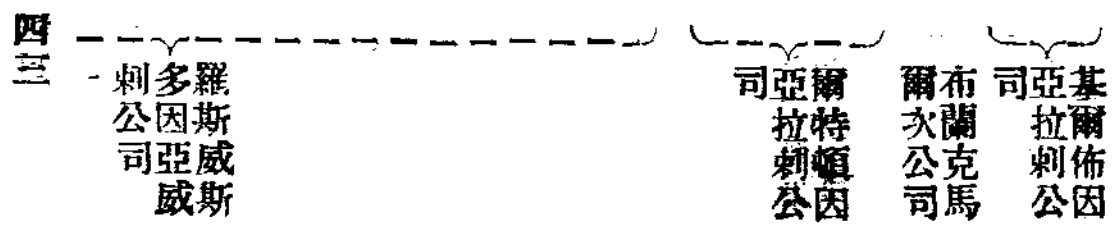
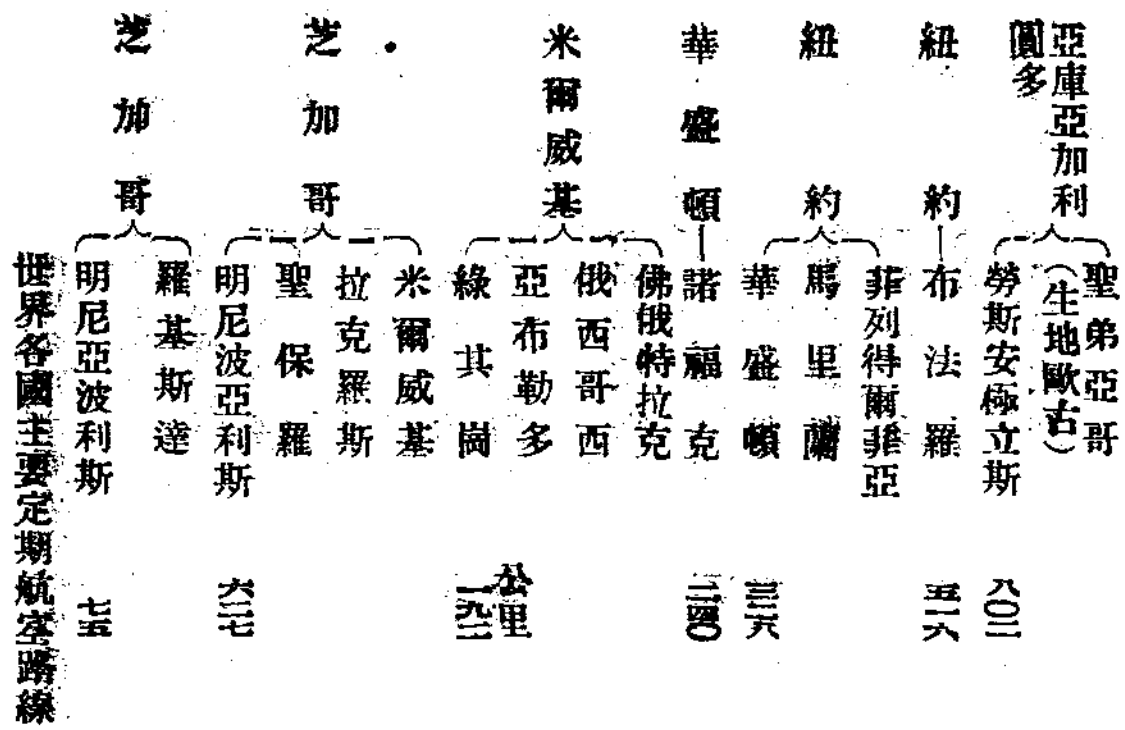
旅、貨、郵

旅、貨、郵

因因
亞拉
拉特
刺德
公司

世界各國主要定期航空路線





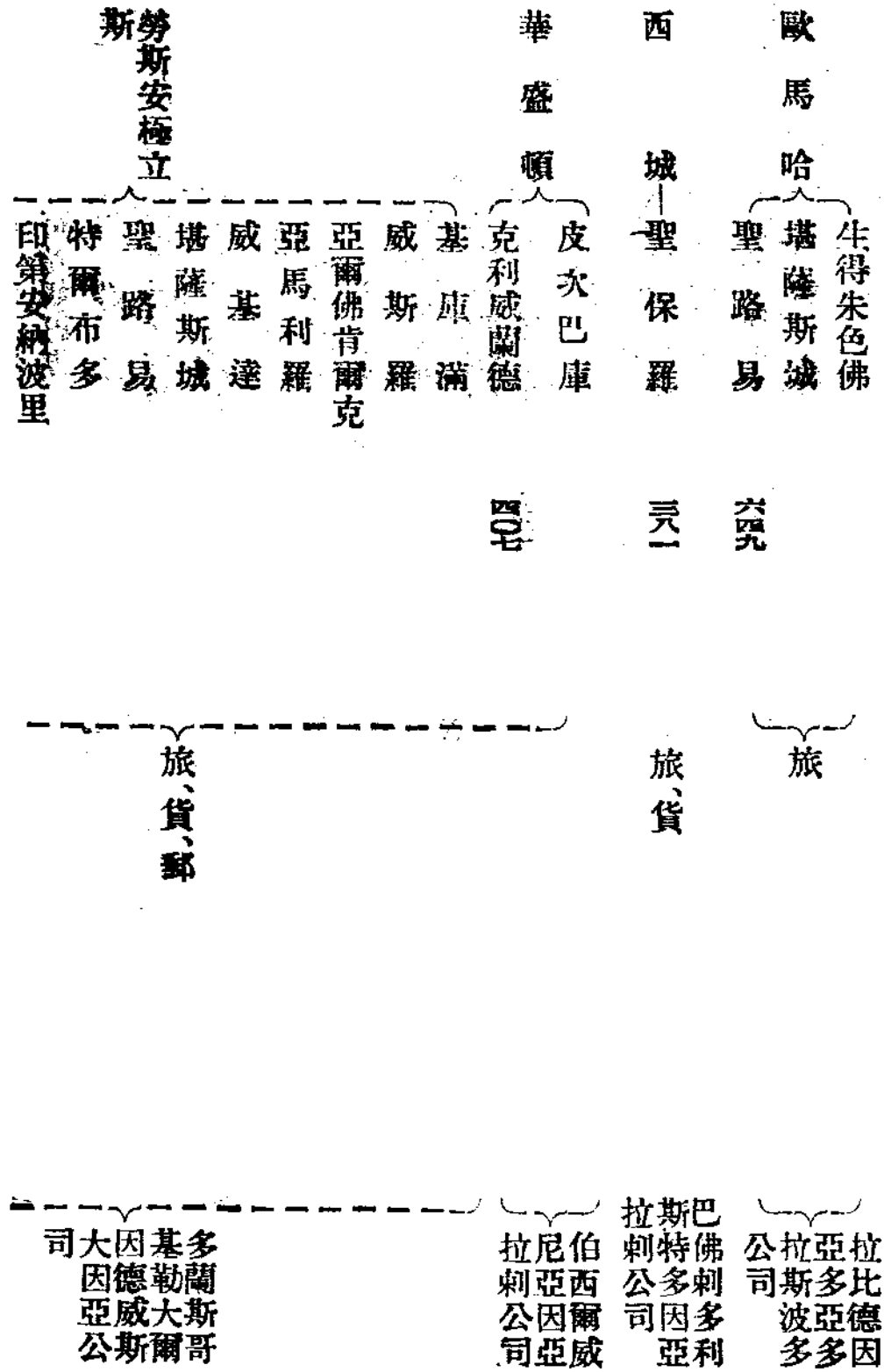
世界各國主要定期航空路線

薩亞多尼阿	佛多威	比斯頓	達拉斯	聖堡羅	佛爾哥	芝加哥	聖保羅
佛多威	瓦哥	佛多威	佛多威	羅達	馬達	朱斯威	伯比那
	大沙	佛多威	俄克拉何馬城	達	墨特索	羅克佛德	伊爾西
四九	四〇	四八	三六	三三	三三	三四	五一
	公里						

旅

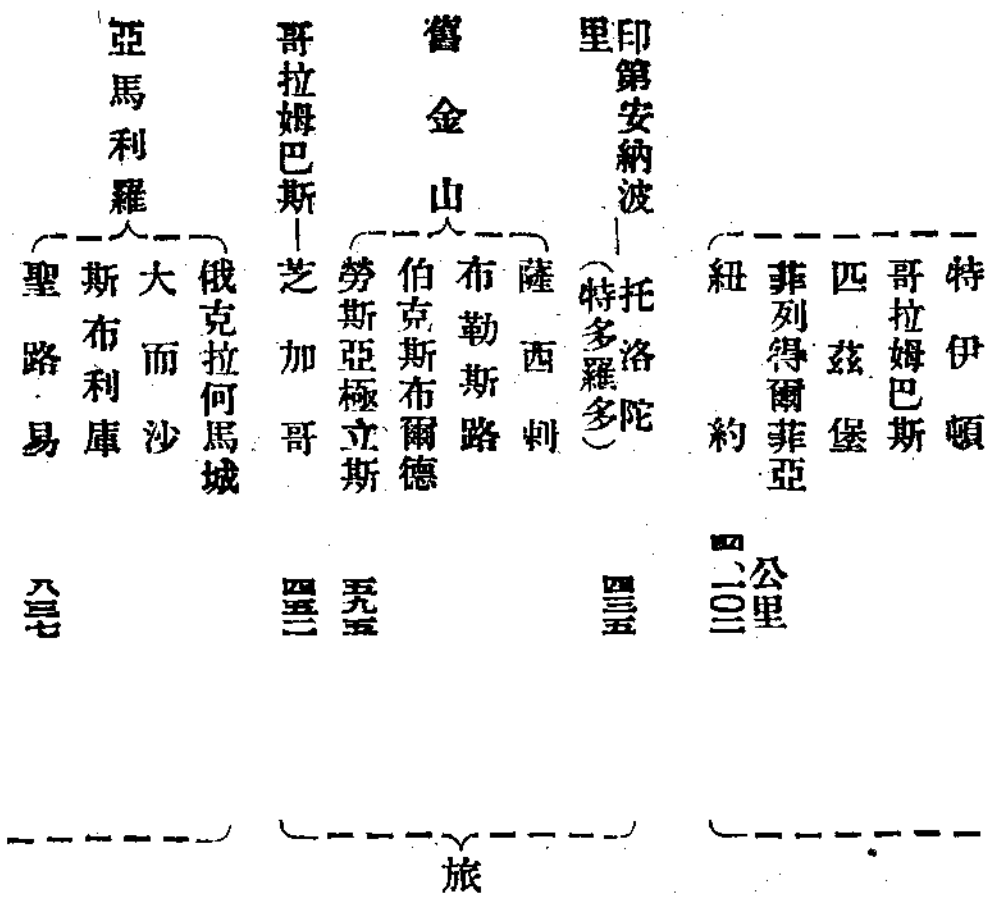
波威因亞
拉刺公司

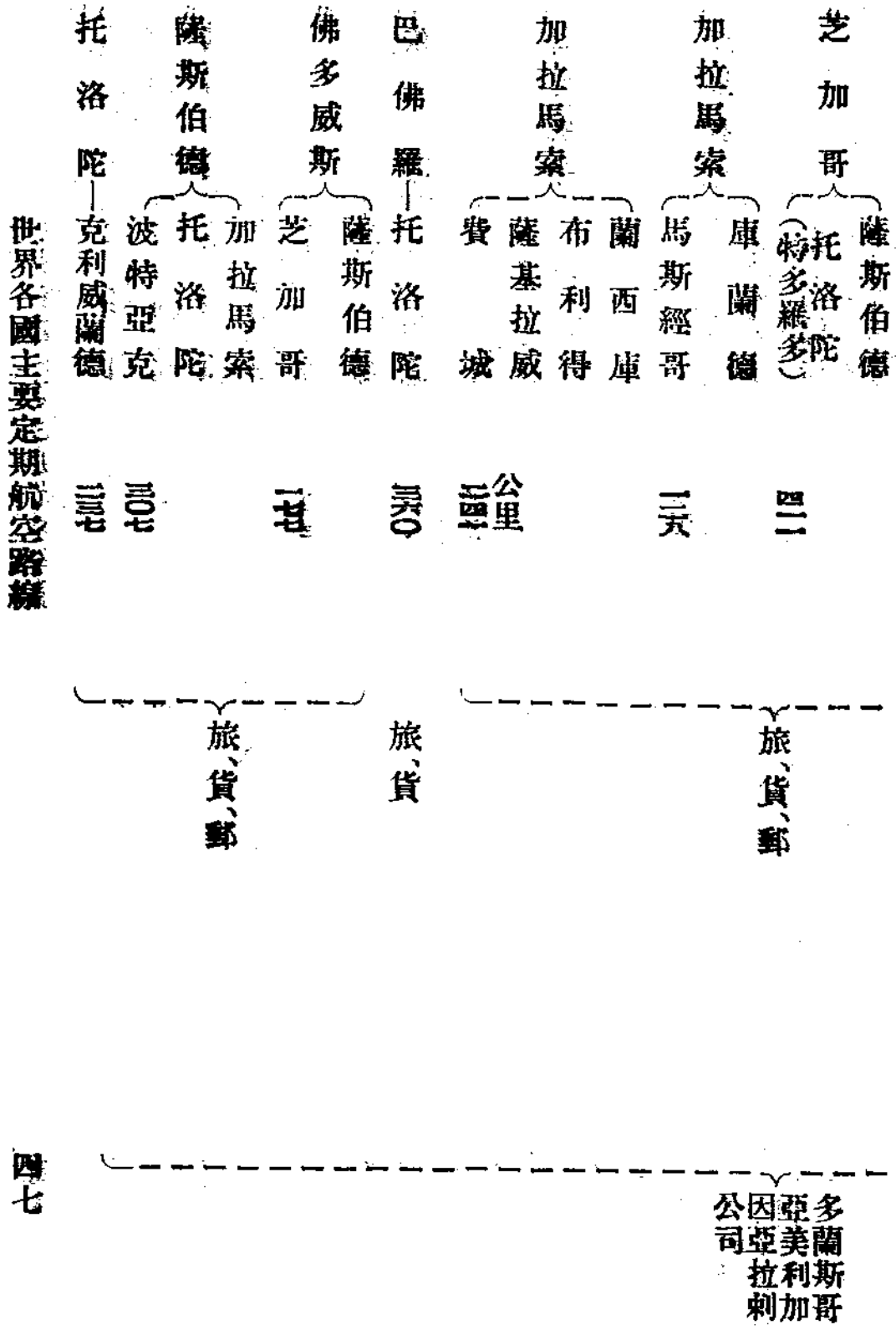
世界各國主要定期航空路線



四五

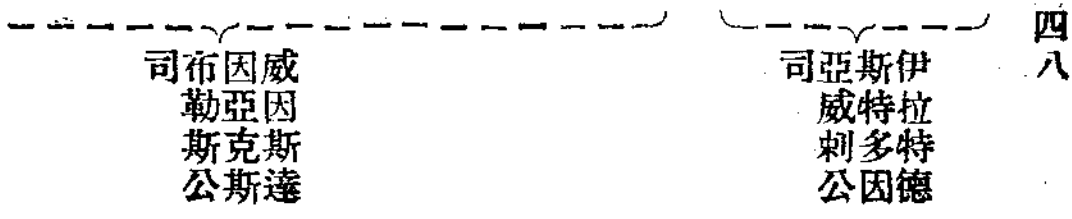
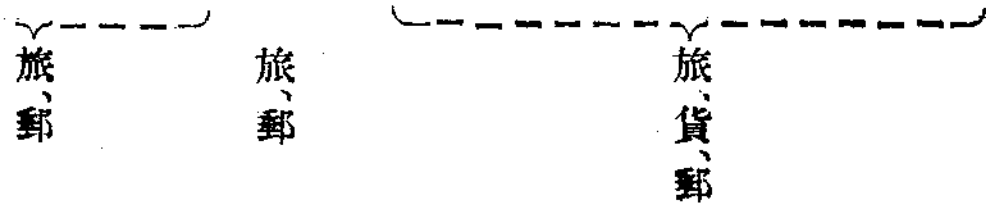
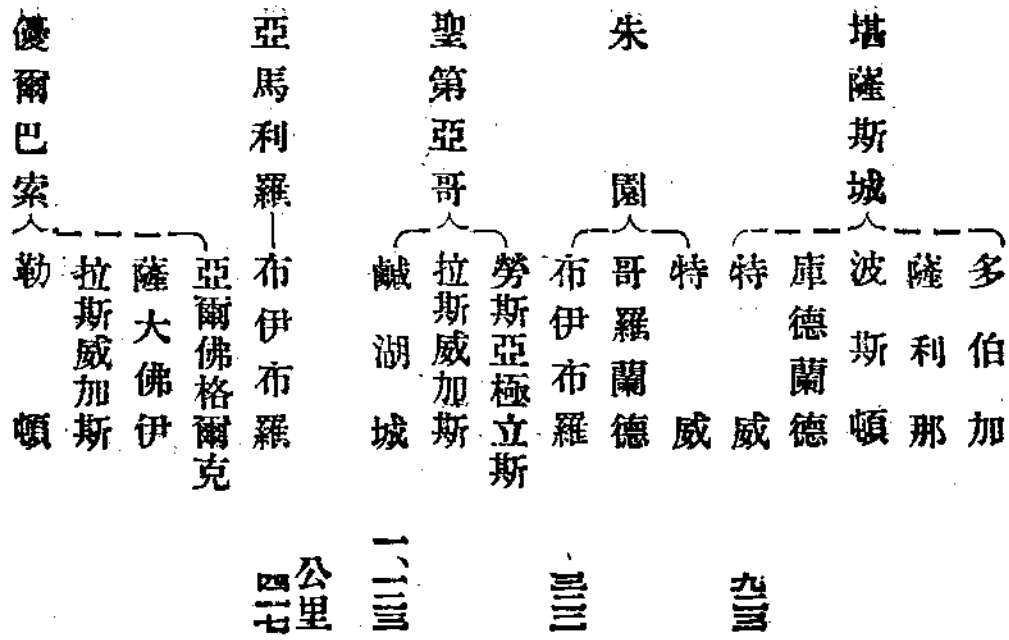
世界各國主要定期航空路線

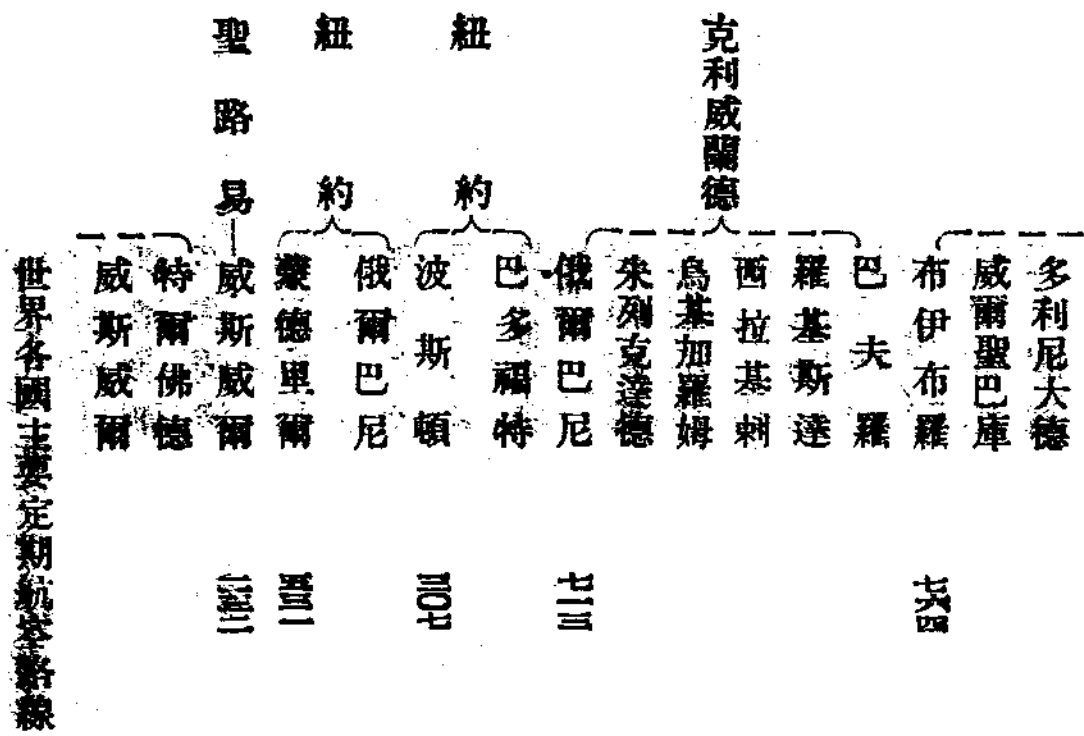




世界各國主要定期航空路線

世界各國主要定期航空路線





郵

旅、貨、郵

四九

世界各國主要定期航空路線

芝加哥

拉西威爾
夏達羅加
亞多蘭達

公里
九六

勞斯亞極立斯

佛尼克斯
達克索
達格拉斯
伊爾巴索
比庫斯布利格斯
福特威多
朱里布波多
洽克索
巴米加姆
亞多蘭達
摩比爾
巴米加姆
亞多蘭達

三、五二

紐俄爾運斯

亞多蘭達

六六

旅、貨、郵

亞美利加
航空公司

紐俄爾連斯

波蒙得

比斯頓

五〇

達拉斯

福特威斯

威亞哥

比斯頓

加爾威斯頓

五九

達拉斯

福特威斯

威亞哥

比斯頓

薩亞多尼俄

哥佛斯克利

斯基

佛拉烏斯威爾

八三

滿特威斯

達拉斯

利爾羅克

孟斐斯

那西威爾

一、三三

世界各國主要定期航空路線

世界各國主要定期航空路線

芝加哥	聖路易	那西威爾	紐俄爾連斯	薩亞多尼俄
伯阿利亞 斯布利庫 聖路易	堪薩斯城 聖學生布 歐馬哈	辛辛拉提 特伊頓 哥拉姆巴姆 亞克羅 克利威蘭德	洽克索威爾 孟斐斯 聖路易	薩亞西羅 比庫斯佛利 庫斯
四六	六五九	二〇一	九六〇	四三三

旅、貨、郵

五二

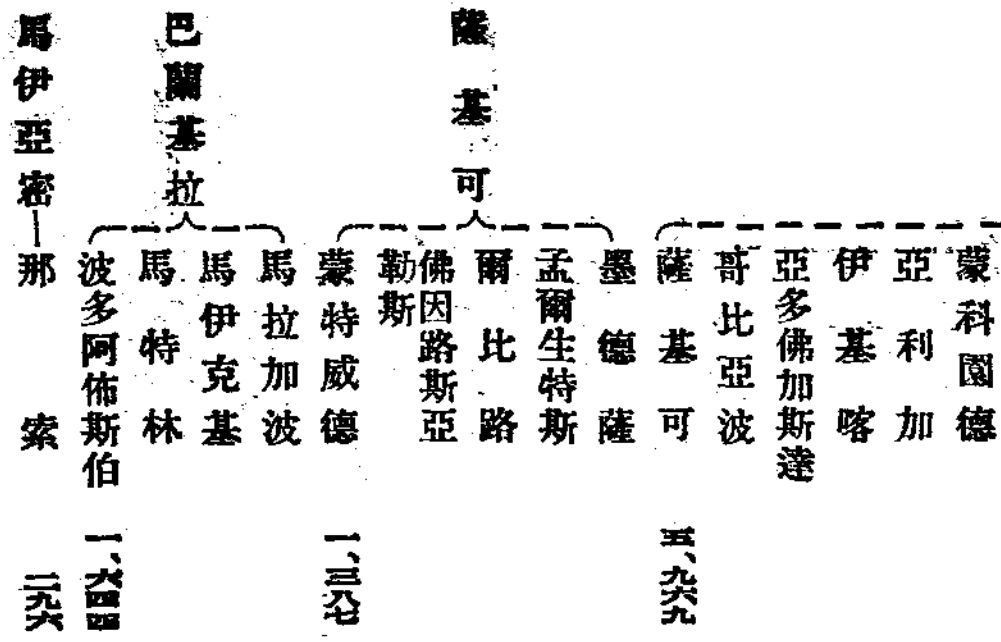
美國航空公司

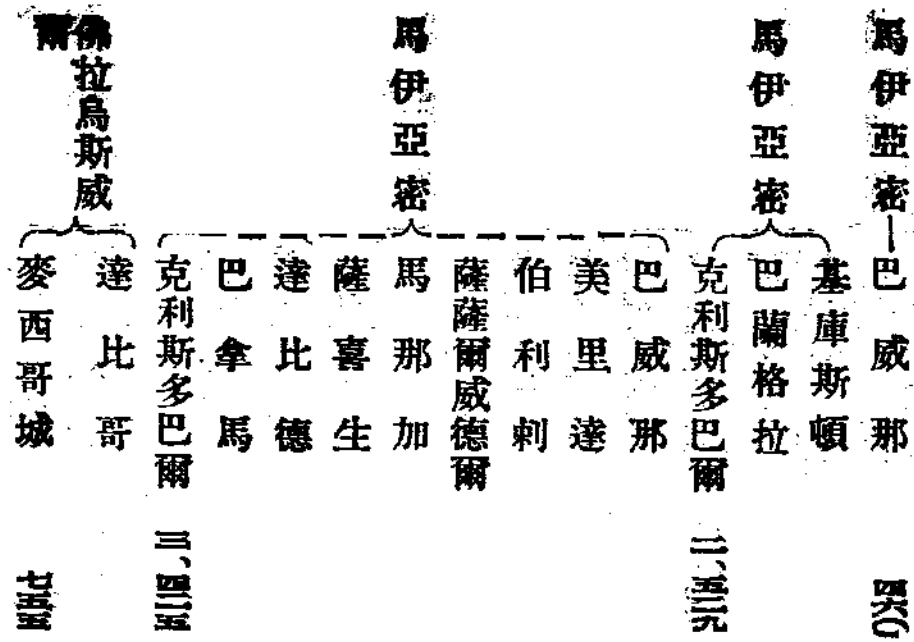
亞多蘭達	坤達賸加	三三五
那西威爾	印第安納波里	三三七
辛辛拉提	芝加哥	四二七
聖第亞哥	佛尼克斯	四八〇
福特威斯	威基達佛爾斯	五〇四
亞馬利羅	聖路易	三六四
孟斐斯	巴拿馬	
佛拉伯次那	佛拉伯次那	
次馬哥	庫亞克爾	
達拉拉	多利比諾	
里馬	克利斯多巴	

世界各國主要定期航空路線

旅、郵

世界各國主要定期航空路線





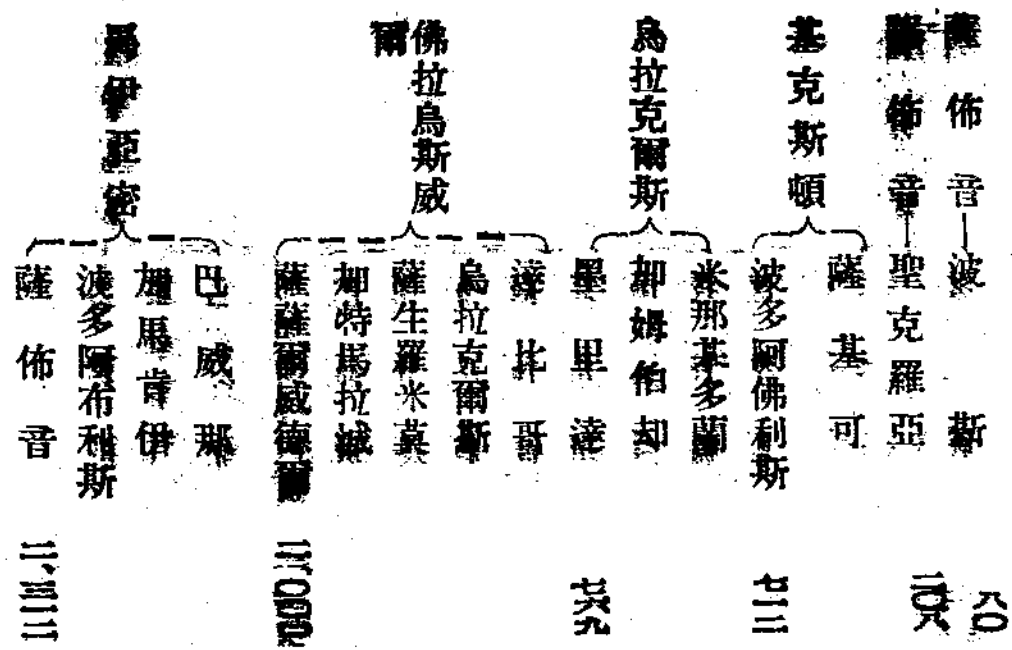
旅、貨、郵

汎米航空
公司

世界各國主要定期航空路線

五五

世界各國主要定期航空路線

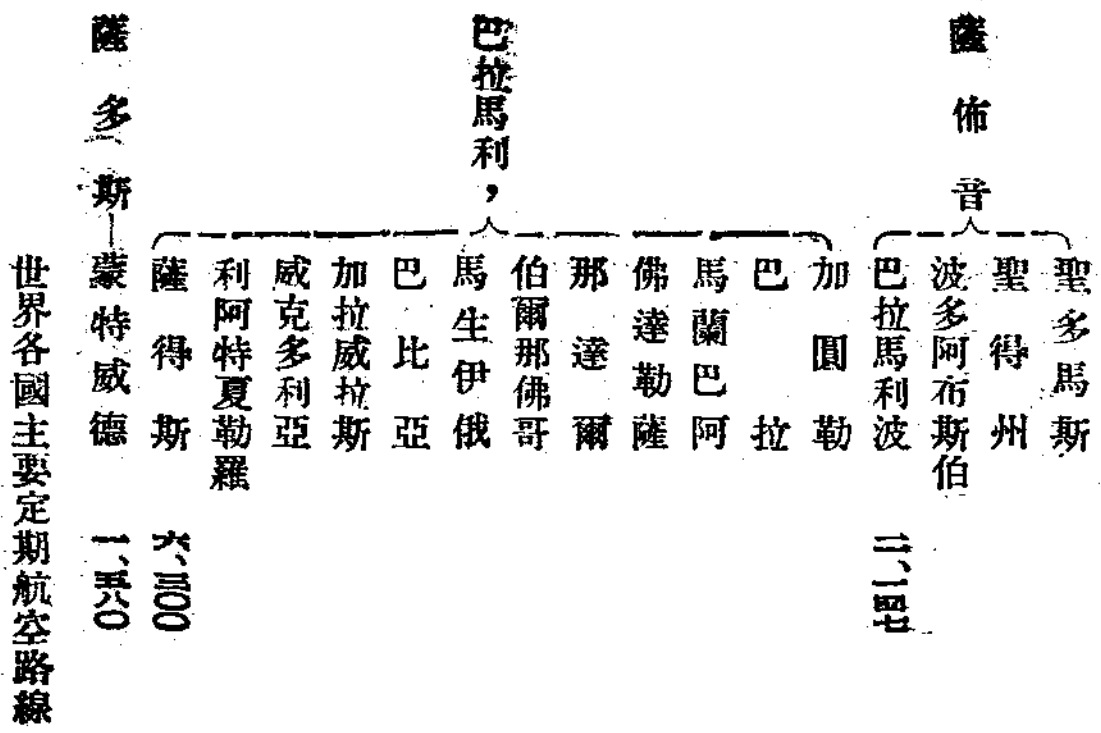


旅、郵

旅、郵

五六

汎米航空
公司



(22) 墨西哥 總計距離四、九七七公里

航空		路線	距離	所需時間	輸送種類	運	費	經營者	飛行次數
			公里			旅客	貨物		
墨西哥城	達姆比哥		七三					墨西哥航	
	佛拉安斯威爾		七三						
達姆比哥	次斯巴							墨西哥航	
	特伯利亞		三六						
墨西哥城	特伯利亞							墨西哥航	
	米那基多蘭								
	威亞爾莫薩								
	加爾墨								
	加姆伯基								
特伯利亞	墨利達							墨西哥航	
	薩生羅米莫								
特伯利亞	達巴塞拉								

旅、貨、郵

墨西哥航

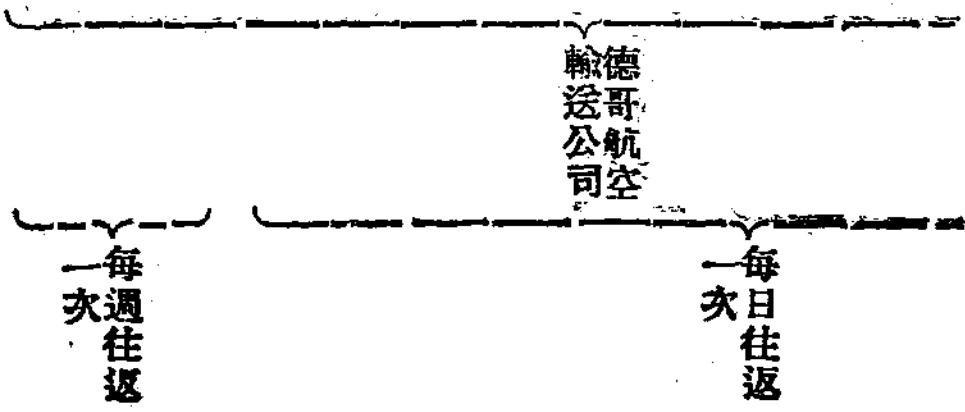
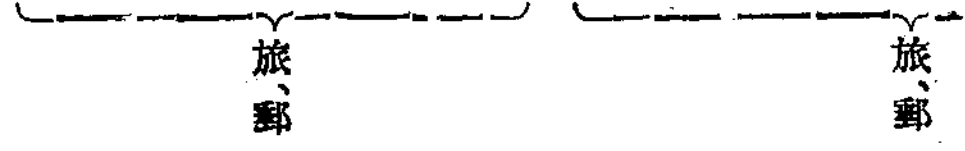
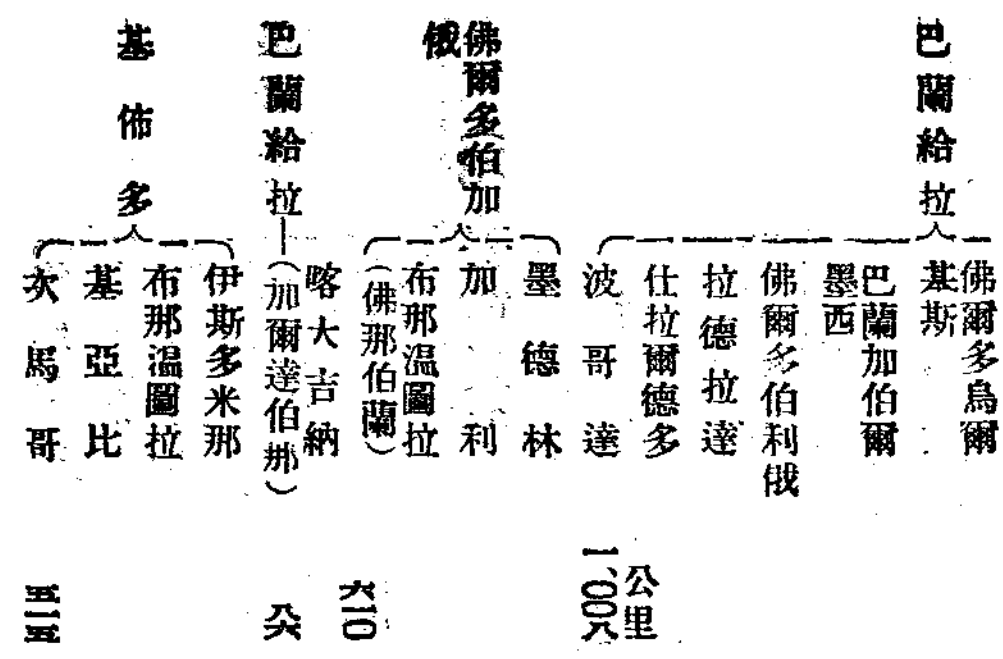
23 哥倫比亞 總計距離二、二一九公里

多勒阿	德威蘭哥	四〇八	聖拉爾公 司
馬薩多蘭	勒阿		
墨爾哥城	多勒阿		
伊爾巴索	基瓦瓦	一、六三〇	

航空路綫	距離	所需時間	輸送種類	運費		經營者	飛行次數
				旅客	貨物		
加拉馬爾 馬加經 淡爾巴哥 加特馬拉							

世界各國主要定期航空路綫

世界各國主要定期航空路線



(24) 秘魯 總計距離三、一八四公里

航空路線	距離	所需時間	輸送種類	運客	運費	經營者	飛行次數
里馬	九四		旅、郵	客			
里馬	九四		旅、郵	客			
派加斯馬約				貨			
達拉拉				貨			
麥林多				貨			
阿勒基巴				貨			
伊基托斯—莫約巴姆巴	四〇			貨			
哥大馬那				貨			
馬西生雅				貨			
佛爾多伯姆				貨			
伊基托斯				貨			
特爾斯				貨			
薩拉蒙	九〇			貨			

(25) 玻維亞 總計距離二、一九〇公里

航空路線	距離	所需時間	輸送種類	運客	運費	經營者	飛行次數
里馬	九四		旅、郵	客			
里馬	九四		旅、郵	客			
派加斯馬約				貨			
達拉拉				貨			
麥林多				貨			
阿勒基巴				貨			
伊基托斯—莫約巴姆巴	四〇			貨			
哥大馬那				貨			
馬西生雅				貨			
佛爾多伯姆				貨			
伊基托斯				貨			
特爾斯				貨			
薩拉蒙	九〇			貨			

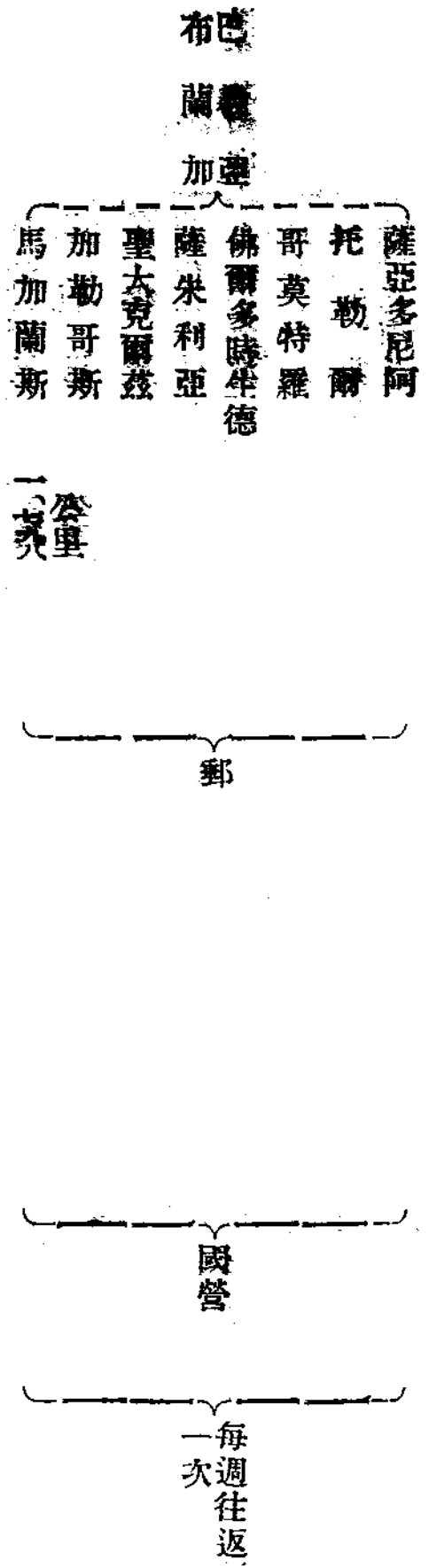
世界各國主要定期航空路線

世界各國主要定期航空路線

航路線	距離	所需時間	輸送種類	運費	經營者	飛行次數
哥沙邦巴—聖大克盧茲	公里	時分	郵	客貨物	羅伊德航空公司	每週往返一次
哥沙邦巴—雅基巴	公里	時分				
哥沙邦巴—托利昆大多	公里	時分	郵	客貨物	陸軍航空	每週往返三次
哥沙邦巴—西因克勒	公里	時分				
哥沙邦巴—聖大克盧茲	公里	時分	郵	客貨物	陸軍航空	每週往返三次
哥沙邦巴—薩朱生	公里	時分				
哥沙邦巴—佛爾多爾安	公里	時分	郵	客貨物	陸軍航空	每週往返三次
哥沙邦巴—勒斯	公里	時分				
哥沙邦巴—阿利因路	公里	時分	郵	客貨物	陸軍航空	每週往返三次
智利	公里	時分				
(26) 總計距離一、七二九公里						

(27) 阿根廷 總計距離一、七九八公里

航空	線	距離	所需時間	輸送種類	運	經營者	飛行次數
					客		
					貨		
					物		
					費		



(28) 巴西 總計距離六、九六三公里

航空	線	距離	所需時間	輸送種類	運	經營者	飛行次數
					客		
					貨		
					物		
					費		

世界各國主要定期航空路線

世界各國主要定期航空路線

里俄格蘭德

巴拉那瓜
三多斯
里約熱內盧
巴義亞
納塔耳

四、四〇

格加蘭姆特波

哥拉姆巴
基亞巴

三〇〇
四〇〇

里約熱內盧

聖保羅
利伯拉俄
烏伯拉波
亞拉加利
哥雅斯
薩達克爾茲
波爾多亞勒
格勒

一、〇五

聖達馬利亞

伯羅達斯
聖亞那
里佛拉黑得

六八

郵

六四

孔德爾公司

巴西圖營線

里約熱內盧公司

(29) 日本 總計距離四、〇八六公里

航空路	線	距離	所需時間	輸送種類	旅客	貨物	經費者	飛行次數
(甲) 東京—大連線	東京—大連	四三〇里	二時三十分		三〇	一〇〇		除星期日 每日往返一次
東京—大阪—福岡	東京—大阪—福岡	五〇〇里	三時		三〇	一〇〇		除星期日 每日往返一次
東京—大阪—福岡—岡山—京都—山崎	東京—大阪—福岡—岡山—京都—山崎	二四〇里	二時		六〇	三〇〇		除星期日 每日往返一次
東京—大阪—福岡—岡山—平塚—新義州	東京—大阪—福岡—岡山—平塚—新義州	七五〇里	三時		四〇	二〇〇		除星期日 每日往返二次
東京—大阪—福岡—上海—天津	東京—大阪—福岡—上海—天津	九二〇里	六時	旅、貨、郵	六〇	二〇〇	日本航空公司	除星期日 每日往返二次
(乙) 大阪—上海—天津	大阪—上海—天津	一、二〇〇里	七時	旅、貨、郵	六〇	二〇〇	日本航空公司	除星期日 每日往返二次
東京—新瀉	東京—新瀉	五〇〇里	三時		三〇	一〇〇		除星期日 每日往返一次

世界各國主要定期航空路線

六五

朝日定期航空會
每週往返三次
五月以下五個月

航空路線	城		新			名		東		大	
	松	鳥	新	二	蒲	豐	金	清	下	松	高
距離	105	70	196	145	87	73	210	200	150	250	180
所需時間	1,10	0,40	3,30	2,35	1,15	0,40	1,50	2,40	1,10	2,30	1,10
輸送種類	旅		旅、郵			旅、貨、郵		旅、貨、郵		旅、郵、貨	
運送	六	八	元	三	三	〇	三	三	五	六	三
客貨物費	〇,40		〇,30	〇,20	〇,10	〇,10	〇,50	〇,50	〇,50	1,00	1,00
經營者	西村佐兵衛		安藤飛機研究所			東京航空輸送社		日本航空輸送研究所		日本航空輸送研究所	
飛行次數	每週往返一次		(七月以下三個月) 隔日往返一次			每週往返六次		每週往返三次		除星期日外每日往返一次	

(30) 中華民國 總計距離一六、六二二公里 (東北四省另記載)

上 上 上 上

海 海 海 海

福州 溫州 寧波 廣東 廈門 溫州 北平 天津 青島 海州 成都 重慶 宜昌 漢口 九江 南京

五、三〇〇 三、三〇〇 二、三〇〇 一、三三〇 八、三五〇 三、三〇〇 一、一〇〇 一、〇〇〇 六、二〇〇 四、三〇〇 一、八三〇 一、三三〇 一、三三〇 八、四〇〇 六、三〇〇 二、三〇〇

起口漢由

九、〇〇 八、〇〇 四、三〇 三、〇〇 九、二六 七、〇〇 二、三〇 七、〇五 五、三〇 二、一五

時分

旅、貨、郵

五、三〇 五、〇〇 二、七〇 二、〇〇 二、三〇 銀元

六七

中國航空
公司

每逢星期
二、五、由滬
飛粵
三、六、自粵
返滬

每逢星期
三、四、六、由
滬飛平
二、五、自平
返滬

每逢星期
三、六、西上
四、七、東下

除月曜日
每日對開
一次

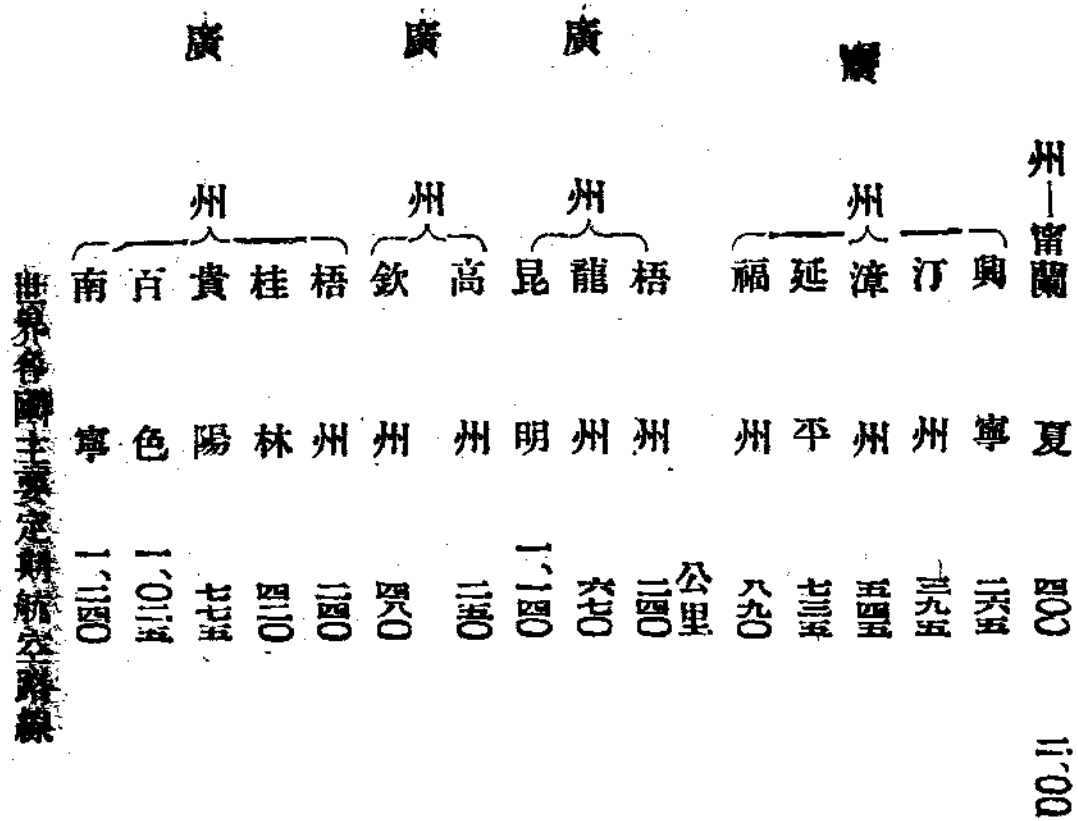
世界各國王晏定期航空路線

北					上					上						
平					海					海						
廣	長	漢	洛	太	塔	迪	哈	肅	蘭	西	洛	南	廣	汕	廈	
州	沙	口	陽	原	城	化	密	州	州	安	陽	京	東	頭	門	
2,100	1,200	1,300	200	450	4,050	3,550	3,050	2,450	1,850	1,250	950	270	公里	1,350	240	70
11,10	9,10	7,30	5,10	2,40	10,40	7,40	5,50	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	時分	10,10		
旅、貨、郵					旅、貨、郵											
2,300	500	150	100	60	1,500	1,170	1,010	745	445	215	140	40	銀元			

歐亞航空
公司

每星期二、四、五、對開
一次

每逢星期一、三、四、五、對開
一次



世界各國主要定期航空路線

六九

西南航空
公司

每星期三
日對開一次

世界各國主要定期航空路線