

六月十五日

平綏日報

張作霖題

山銳則不高，水狹則不深，

第 四 百 七 十 三 號

二十六年六月十九日(星期六)

本刊除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力 平綏日報編輯室編印

目 要

業務通告 茲抄示二十六年一月至三月各路貨物損失賠償統

計表仰注意改善由 (未完)

局 令 任免升調三件

公 牘 奉國民政府簡派張吉塘為國民大會河北省代表選

舉總監督遵於六月十日就職成立事務所散用關防

由

車務處函：小張生牛馬皮每件准按一百公斤為限

髮菜一項應查明體積重量及包裝情形具報以憑呈

部修改由

車務處函：運輸軍糧如有應收延期費留置費調車

費時應即照章核收又軍運與商貨有別應仍照向章

辦理仰飭知照由

各處公告

會計處傳知：呈准修正客貨運酬款獎勵規則傳仰

遵辦由

查勘報告 警探第五分段四月下旬查勘報告

國立北平圖書館

切 勿 依 勢 凌 人

命 令

業務通令

鐵道部業務通令 貨運類第二號(一)

令平線鐵路管理局

事由：抄示二十六年一月至三月各路貨物損失賠償統計表，仰注意改善由。

查二十五年十月至十二月，各路貨物損失賠償統計表，前經二十六年三月五日，業務通令貨運類第二號，頒發各路注意改善在案。茲續將二十六年一月起至三月止，各路貨物損失賠償案件及賠償款額，分別統計與分析，開示於後：

各路貨物損失賠償案件統計表

(二十六年一月至三月)

發生原因別	屬於防護不周者				屬於運輸過失者				屬於貨物性質或包裝不善者				總數						
	中途被竊	起訖站被竊	被竊地點不明	焚燬	共計	普通物品	易碎物品	污損	潮濕	調錯	跌落	共計		包破遺失	震傷(液體)	破碎(易碎物品)	腐爛(牲畜)	死亡(牲畜)	共計
平 線			1	1	1	1		1			1	4	1					1	6
平 漢	23			23	2			2				4	3					3	30
正 大								1											
北 寧	7	3	11	21		1			1			2	1					1	24
膠 濟	3		1	4										1				1	5
津 浦	26	6	6	38		1						1						4	39
京滬浦杭甬(以上各線未詳案件)	4	21	20	45										4				4	49
江 南		1		1		1		1				3		3	1			4	8
南 海														1				1	1

專	5																					6
編	59	4	10	3	76		2															86
九																						
道	9	3	3	4	19					1	2											5
總	136	38	52	7	233		7		2	5	8	4	2	28	6	10	4	1				21
																						282

(未完)

局令

平綏鐵路管理局令 第二六五號

令張家口機廠廠長程耀庭

張家口職工學校校長王羽儀，現因他調，請辭兼職，應予照准。所遺職工學校校長一缺，派該廠長程耀庭兼充，仰將接收情形具報。此令。

中華民國廿六年六月十八日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第二六六號

令馬錦祥

派馬錦祥充機務第二段事務員。此令。

中華民國廿六年六月十八日

平綏鐵路管理局令 第二六七號

令梁步雲

大同扶輪小學校校長梁澤，因病辭職，應予照准，所遺校長一缺，派方步雲前往接充，仰即遵照。此令。

中華民國二十六年六月十八日

局長 張維藩
副局長 段宗林

公牘

國民大會河北省代表選舉事務所公

函 選字一號

至 人 嘉 善 而 矜 不 能

公務員是人民的公僕

事由：奉 國民政府簡派張吉堉為國民大會河北省

代表選舉總監督遵於六月十日就職成立事務

所啟用關防由

案准

內政部民十五。二十五年七月七日發〇〇三二五六號公函，

准行政院秘書處轉送

國民政府令字第一九五號簡派狀內開：

「派張吉堉為國民大會河北省代表選舉總監督，此令，

」等因；又奉

國民大會代表選舉總監督事務所 二十五年八月六日民總字

第十八號訓令，頒發國民大會河北省代表選舉事務所銅質關

防一顆，文曰：「國民大會河北省代表選舉事務所關防。」

又銅章一顆，文曰：「國民大會河北省代表選舉總監督。」

令仰查收啟用，並將啟用日期呈報備查，等因，奉此，遵於二

十六年六月十日就職，成立國民大會河北省代表選舉事務所

，所址設民政廳內，並於同日啟用關防，除分別呈報函令及

佈告外，相應函達，即希

查照

此致

平綏鐵路管理局

中華民國二十六年六月十二日

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第二四二一號 民國二十六年六月十一日

事由：小張生牛馬皮每件准按一百公斤為限，髮菜

一項，應查明體積重量及包裝情形具報，以

憑呈 部修改

據包頭站長五月三十一日第一二九號代電呈悉，(一)

該站運出之生牛皮重量大小不一，小者每十張僅二十餘公斤

，在天津棧佣，向係按件計算，設按每件只限十張之規定，

貨商則無形成本增加，可否援照包灘斤數限制之辦法，以資

公允一節，查五月十八日營貨字二〇七〇號函飭，對牛馬皮

每件以十張為限，係指皮張過大者而言，據呈前情嗣後各站

起運小張牛馬皮時，每件應以一百公斤為限，仰遵辦並轉貨

商知照，(二)又該站起運之髮菜，實係特輕分等表列為普

通貨物一節。查髮菜一項，由該站起運，向係按整車運輸，

仰係按另担運輸，其包裝情形如何，每件體積重量各若干，

仰詳細查明具報，以憑呈部修改為要，此致

包頭站長 抄

各車務段長

各站長

營業課
營業所
貨物股

車務處啟

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第二四二九號 民國二十六年六月十一日

事由：運輸軍糧如有應收延期費留置費調車費時應

即照章核收又軍運與商貨有別應仍照向章辦理仰飭知照

該段六月六日集字第一五〇號轉呈集寧站六八號呈，悉

。查

- 一，軍糧如在租有專用岔道之糧棧，或轉運公司內裝卸車輛，其空重車輛之調出或調入，應一律照章核收調車費。
- 二，運輸軍糧，按軍運條例第五條規定，各項軍用車輛到站後，即須騰卸放還，不得稽延扣留。該條附註規定，如逾六工作小時，應照章核收延期費現款，不得要求免費或記帳。故軍糧發生車輛延期費，應照章核收車輛延期費，至發生車輛留置情事，亦應照章核收車輛留置費，以維路章。
- 三，運輸軍糧須憑軍政部核發之乙種運照，始得半價記帳，此項運照向由軍隊持交車站，再由車站核對與本處所飭

備車之隨電相符後，始可撥車，向不填遞託運單，而擬用政府記帳票運輸。站帳二十一（四）記帳，運輸託運單，係託運商貨之用，與軍運性質有別，不能使用。上列三項，仰即轉飭遵照辦理為要。此致

車務第五段長

車務第一，二，三，四，六，七段長

各站站長

會計處

營業課

運輸課

車務處啟

各處公告

平綏鐵路會計處傳知

計人類第二號

民國二十六年五月十九日

事由：為呈准修正客貨運罰款獎懲規則傳仰遵辦由查本路對於客貨運罰款獎懲規則，曾於二十二年二月二十五日會訂通傳遵辦在案。前以該項規則及報告表，多欠妥善，中止實行。茲查罰款提成，本屬特種獎勵，於鼓勵當事員工檢舉案件之中，仍寓有杜絕私運與包庇之意。應亟查照原訂辦法，加以修正，以期實行，現經會同修正，呈奉

辦事要迅速確實

辦 公 時 間 ， 勿 辦 私 事 ，

局准，并將原訂規則同時廢止，除報告表另行印發外，合將修正規則隨傳印發，仰即轉飭所屬遵辦為要。

右傳知

車務各段長
電務各段長

各站長

營業所

會計處處 長杜文楷

車務處處 長劉汝翼

車務處副處長劉熾晶

抄致

各處署室

附印規則及報告表式樣（報告表格）

修正客貨運罰款獎懲規則

第一條 凡查出客貨運違章情事，除照章處罰外，其檢舉，

查獲或失查之獎懲，悉依本規則辦理之。

第二條 凡違章之客貨運經查驗屬實，照章處罰後，均各在

罰款內，提出百分之五，作為檢舉或查獲員工獎金，以資鼓勵。

第三條 處罰案件，係由多數員工檢舉或查獲者，應將提出

獎金，分作十成，以六成給予首先發覺之人，其餘四成，由車務處考核情形，支配分給。

第四條 各主管站收到罰款後，應播數與同日進款另在解款

單分別詳細註明，一併解繳會計處，一面填具罰款

提獎報告表二份，呈送車務處，同時在相當日報單

內，詳細列報會計處。

第五條 車務處收到各站罰款提獎報告表，經核明無誤，以

一份轉送會計處核對造單，以便核發獎金。

罰款提獎報告表之格式，依附表之規定。

第六條 凡檢舉不實，挾嫌認報，致誤行車，或虛糜裝卸人

工者，經查屬實，從重處罰。

第七條 凡當事員工對於違章之客貨運有受賄或隱匿不報及

無意失察等情事，一經舉發查實，應按其情節之輕

重，與各該員工以往之成績，分別照左列規定懲儆

之。

(一) 有受賄情事者，一律撤革，或並予法辦。

(二) 隱匿不報者，除記過一次外，並罰薪一個月，違犯二次者，記大過一次，並降職減

薪；三次開除。

(三) 無意失察者，罰薪十五天，二次記大過，

三次開除。

(四) 該管段長站長值班副站長，除違犯一二兩

項，應照規定懲處外，如僅負失察之責，得按案情輕重分別懲罰之。

第八條 本規則如有未盡事宜，得隨時增訂或修改之。

第九條 本規則定自呈准通傳之日起施行。

查勤報告

派駐平綏鐵路警察署警察第五分段
謹將二十六年四月下旬查勤人員
經過情形分晰報告於后

分段長孟紹沂報告查勤經過情形：

四月二十七日，隨七十六次車，視查至蘇集，官村，紅砂壩，永王莊，新安莊各站。查得各該站長警等，服務精神頗為奮發，維持站內秩序不紊，保護行旅安全，站容整潔，警所乾淨。經飭各站官長注意路防，嚴防奸宄潛滋。

四月二十八日，隨七十五次車視查至三岔口，八蘇木，十八台，馬蓋圖，卓資山各站。查得各該站長警等，服裝整潔，精神振作，聯絡駐軍感情融洽，站內清潔，秩序整齊，警士查道，亦頗認真，經飭各站官長注意路防，嚴防奸宄潛滋。

紅砂壩站巡官吳相臣報告查勤經過情形：

四月二十一日，隨七十六次車，視查至永王莊，新安莊兩站，查得該兩站長警精神振奮，服裝整潔，維持站台秩序，照料旅客，驅逐閒雜人等，均能盡職，警所內外乾淨，被褥洗滌清潔。

集寧縣站巡官唐繼華報告查勤經過情形：

四月二十八日，隨七十六次車，視查至蘇集，官村兩站，查得該兩站長警服務勤奮，應人接物，態度和平。警所內外，暨廚房，廁所，均甚清潔。

十八台站巡官王德祿報告查勤經過情形：

四月二十三日，隨七十六次車，視查至八蘇木，三岔口兩站，查得長警迎車值崗服務，並無惰容，服裝鈕扣風紀扣裏腿，一律齊整，警室內外清潔整齊，應人接物，和平謙恭。

卓資山站巡官李一民報告查勤經過情形：

四月二十七日，隨七十六次車，視查馬蓋圖站，查得該站長警迎送各次票車，均盡職責，服裝整齊，內務清潔，查道警士，按時出發巡查。

所有以上查勤人員經過情形，謹此具文，呈報

察核

派駐平綏鐵路警察署警察第五分段長孟紹沂呈

中華民國二十六年五月三日

打 破 敷 行 惡 習，

平綏鐵路客車時刻表

民國二十五年十月一日實行

* 808次 平包特快通車	+ 1次 平包快車	△ 21次 平包快車	71次 豐台	73次 豐台	76次 豐台	77次 豐台	84次 豐台	豐台	豐台	* 304次 平包特快通車	+ 2次 平包快車	△ 22次 平包快車	72次 豐台	74次 豐台	76次 豐台	78次 豐台	大同		
																	豐台	豐台	
18.48	0.55	7.38	11.10							7.25	17.02	21.49	16.57					大同	豐台
18.57	10.04	不停	12.25					14.83	6.50	16.26	22.17	16.18						豐台	大同
19.58	11.09	8.39	13.54					20.21	6.33	16.11	不停	14.53						大同	豐台
21.18	12.34	9.56	15.16					44.08	6.38	16.30	21.16	18.46						大同	豐台
21.52	13.22	10.35	16.00					72.96	4.30	14.12	20.11	12.25						大同	豐台
22.39	14.11	11.20	17.08					84.80	8.45	13.39	19.29	11.35						大同	豐台
22.52	14.21	不停	17.23					118.92	2.52	12.30	18.34	10.02						大同	豐台
23.15	14.41	11.54	17.55					127.81	2.30	12.16	不停	9.41						大同	豐台
23.61	15.11	12.35	18.48					143.60	2.17	11.58	18.01	9.07						大同	豐台
0.58	17.47	12.35	19.49					188.97	1.38	11.10	17.22	8.04						大同	豐台
2.04	17.47	12.35	19.49					201.50	0.50	10.18	16.35	6.50						大同	豐台
4.04	17.47	12.35	19.49					248.82	22.32	8.51								大同	豐台
5.31	21.24	12.35	19.49					320.56	21.45	6.58								大同	豐台
6.38	22.35	12.35	19.49					383.15	20.25	5.28								大同	豐台
8.38	0.46	12.35	19.49					428.01	19.15	4.00								大同	豐台
10.12	2.26	12.35	19.49					510.28	17.28	1.42								大同	豐台
12.34	4.48	12.35	19.49					675.59	15.51	23.52								大同	豐台
14.55	7.12	12.35	19.49					888.38	13.32	31.31								大同	豐台
16.57	8.18	12.35	19.49					772.15	11.08	18.55								大同	豐台
		12.35	19.49					816.23	10.00	17.45								大同	豐台

豐台門頭溝間 大同口泉間

808 及 304 次 豐台

808 及 304 次 豐台

* 飯車及頭二三等臥車
+ 飯車及頭等臥車
△ 飯車